

Príloha 12.3 VYHODNOTENIE OPATRENÍ/ ZÁMEROV

opatrení			
Číslo opatrenia	Cesta	Názov opatrenia	dĺžka (km)/ kpl
1	II/564	Severovýchodný obchvat mesta Tlmače	1,3
25	II/511, III/1614	Preložka cesty II/511 a III/1614 mesto Zlaté Moravce	2,7
2	II/511	Východný obchvat mesta Zlaté Moravce	3,2
3	II/499	Juhozápadný obchvat obce Bojná	1,8
4	II. trieda	Nové prepojenie ciest č. II/499 a I/64 – juhozápadný obchvat Topoľčian (Nemčice - Chrabrany)	2,4
6	II/580	Južný obchvat mesta Šurany	6,7
14	III/1722	Východný obchvat obce Prašice	5,4
15	III/1543	Prekategorizovanie cesty III/1543 na II. triedu a modernizácia do podoby budúceho privádzača okresného mesta Levice na rýchlostnú	3,3
21	III/1470	Severný obchvat mesta Hurbanovo	1,6
45	II/564	Cesta II/564 v km 2,29 Tlmače - Levice, odstránenie nehodovej lokality a zvýšenie bezpečnosti premávky, modernizácia cestného úseku	0,5
9	II/573	Juhozápadný obchvat mesta Kolárovo	5,0
10	II/573	Západný obchvat obce Kameničná	6,2
22	III. trieda	Cesta III. triedy Vytvorenie nového hraničného priechodu s Maďarskom a juhovýchodný obchvat obce Chľaba	3,1
33	II/593	Obec Solčany priechod pre chodcov pri Coop Jednota, odstránenie nehodovej lokality a zvýšenie bezpečnosti premávky, modernizácia cestného úseku	1
40	II/593	Kovarce - Oponice - hr. okr. s NR a km 12,250 - 12,900, odstránenie nehodovej lokality a zvýšenie bezpečnosti premávky, modernizácia cestného úseku	4,25
42	II/593	Cesta II/593 v staničení km 6,100 - 7,300 odstránenie nehodovej lokality a zvýšenie bezpečnosti premávky, modernizácia cestného úseku	1,2
52	II/588	Málaš km 37,800, odstránenie nehodovej lokality a zvýšenie bezpečnosti premávky, modernizácia cestného úseku	0,5

28	III/1722	Jacovce (medzi križovatkami s cestami III/1725 a III/1724 a v obci Prašice zvýšenie bezpečnosti na priechodu pre chodcov), odstránenie nehodovej lokality a zvýšenie bezpečnosti premávky, modernizácia cestného úseku	1,4
29	III/1711	Topoľčany (OC Topolis) - Veľké Bedzany, odstránenie nehodovej lokality a zvýšenie bezpečnosti premávky, modernizácia cestného úseku	4,1
30	III/1753	Horné Chlebany - hranica okresu Topoľčany, odstránenie nehodovej lokality a zvýšenie bezpečnosti premávky, modernizácia cestného úseku	1,9
31	III/1710 x I/64B	Križovatka ciest III/1710 a I/64B pred obcou Práznovce, odstránenie nehodovej lokality a zvýšenie bezpečnosti premávky, modernizácia cestného úseku	1
32	III/1710 x III/1716 x I/64	Veľká okružná križovatka – Solčany, odstránenie nehodovej lokality a zvýšenie bezpečnosti premávky, modernizácia cestného úseku	1,5
34	III/1708	Úsek Chrabrany – Urmince, odstránenie nehodovej lokality a zvýšenie bezpečnosti premávky, modernizácia cestného úseku	3,2
35	III/1315, II/499	hr. okresu HC - Radošina vrátane železničného priecestia v obci Radošina, odstránenie zlého dopravno-technického stavu a zvýšenie bezpečnosti premávky, modernizácia cestného úseku	5,8
37	III/1735	Behynce, odstránenie zlého dopravno-technického stavu a zvýšenie bezpečnosti premávky železničného priecestia v obci Behynce, modernizácia železničného priecestia	1
39	III/1732	Malé Ripňany, odstránenie zlého dopravno-technického stavu a zvýšenie bezpečnosti premávky železničného priecestia v obci Malé Ripňany, modernizácia železničného priecestia	1
41	III/1614	Cesta III/1614 v staničení km 8,800 - 10,200 odstránenie zlého dopravno-technického stavu a zvýšenie bezpečnosti premávky, modernizácia cestného úseku	1,4
47	III/1641	Cesta III/1641 v staničení km 14,000 - 15,000 odstránenie zlého dopravno-technického stavu a zvýšenie bezpečnosti premávky, modernizácia cestného úseku	1,0
48	III/1550	Hontianske Trst'any – hranica okresu, odstránenie nehodovej lokality a zvýšenie bezpečnosti premávky, modernizácia cestného úseku	1,1
49	III/1592	Kalinčiakovo – M. Kiar, odstránenie nehodovej lokality a zvýšenie bezpečnosti premávky, modernizácia cestného úseku	1,8
50	III/1543	Starý Hrádok – Jur nad Hronom, odstránenie nehodovej lokality a zvýšenie bezpečnosti premávky, modernizácia cestného úseku	1,3
51	III/1500	úsek Komjatice - Rastislavice v km 5,600, odstránenie nehodovej lokality a zvýšenie bezpečnosti premávky, modernizácia cestného úseku	0,5

53	III/1494	Nesvady km 5,788 odstránenie nehodovej lokality a v km 3,330 odstránenie zlého dopravno-technického stavu, odstránenie nehodovej lokality a zlého dopravno-technického stavu a zvýšenie bezpečnosti premávky, modernizácia cestného úseku	1
54	III/1455	Farský Dvor km 15,180, odstránenie nehodovej lokality a zvýšenie bezpečnosti premávky, modernizácia cestného úseku	0,5
56	III/1452	Sokolce km 1,375, odstránenie nehodovej lokality a zvýšenie bezpečnosti premávky, modernizácia cestného úseku	0,5
57	III/1453	Železničné priecestie Bodza, km 0,462, odstránenie zlého dopravno-technického stavu a odstránenie nehodovej lokality a zvýšenie bezpečnosti premávky železničného priecestia v obci Bodza, modernizácia železničného priecestia	1
58	III/1459	Okoličná na Ostrove km 4,263, odstránenie nehodovej lokality a zvýšenie bezpečnosti premávky, modernizácia cestného úseku	0,5
61	III/1464	Chotín km 3,270 - Marcelová km 4,400, odstránenie nehodovej lokality a zvýšenie bezpečnosti premávky, modernizácia cestného úseku	1,1
62	II/588, III/1464	km 22,500 odstránenie zlého dopravno-technického stavu, zvýšenie bezpečnosti premávky, modernizácia cestného úseku, odstránenie nehodovej lokality - križovatka ciest II/588 x III/1464 v km 20,815	1
63	III/1422	Klížska Nemá km 15,500, odstránenie nehodovej lokality a zvýšenie bezpečnosti premávky, modernizácia cestného úseku	0,5
55	III/1470	Nová Trstená km 5,400, odstránenie nehodovej lokality a zvýšenie bezpečnosti premávky, modernizácia cestného úseku	0,5
18	III. trieda	Cesta III. triedy Nové prepojenie obcí Dolné Obdokovce a Babindol	4,0
7	II/511	Východný obchvat obce Dolný Ohaj	2,4
8	II/511	Východný obchvat obce Bešeňov	4,2
11	II/509	Juhozápadný obchvat obce Gbelce	3,5
12	II/564	Severný obchvat mesta Štúrovo	1,4
46	II/564	Preložka cesty II/564 - odstránenie kapacitných problémov v oblasti Krížny Vrch u napojení na cestu I/51, modernizácia cestného úseku	2,2
13	III/1497	Západný obchvat Selice	3,0
16	III. trieda	Cesta III. triedy Nové prepojenie obcí Lukáčovce a Nové Sady v okrese Nitra	3,4
17	III. trieda	Cesta III. triedy Nové prepojenie obcí Tajná a Nevidzany	3,1
19	III/1591	Nové prepojenie obcí Krškany a časti Levice – Horša	3,1
20	III. trieda	Cesta III. triedy Nové prepojenie obcí Čechy, Veľké Lovce a Podhájska	8,5

23	III/1551	Obchvat historického jadra obce Bátovce	0,5
24	III/1583	Vytvorenie nového hraničného priechodu do Maďarska s novou komunikáciou Vyškovce nad Ipľom - Tésa	0,5
64	III/1576	Cesta III/1576 preložka cesty pri obci Tekovské Lužany	2,7
5	III/1669	Beladice PrekategORIZOVANIE cesty III. triedy na II. triedu, vrátane napojenia na cestu R1	2,3
44	III/1641	Preložka cesty III/1641 - odstránenie kapacitných problémov v oblasti Chrenová, modernizácia cestného úseku	2,7
59	II/589, III/1468	Svätý Peter km 5,600 , odstránenie nehodovej lokality a na ceste III/1468 v km 1,065 odstránenie zlého dopravno-technického stavu,	1
60	II/589	Odstránenie zlého dopravno-technického stavu v km 1,465 a zvýšenie bezpečnosti premávky, modernizácia cestného úseku	0,5
26	III/1722	Prašice - Nemečky, odstránenie zlého dopravno-technického stavu a zvýšenie bezpečnosti premávky, modernizácia cestného úseku	2,6
27	III/1726	Velušovce - Závada - Podhradie, odstránenie zlého dopravno-technického stavu a zvýšenie bezpečnosti premávky, modernizácia	5,4
36	III/1731	Šalgovce - Svrbice, odstránenie zlého dopravno-technického stavu a zvýšenie bezpečnosti premávky, modernizácia cestného úseku	1,0
38	II/514, III/1706	Veľké Ripňany - Ludanice, odstránenie nehodovej lokality a zlého dopravno-technického stavu a zvýšenie bezpečnosti premávky,	9,5
43	III/1669	Cesta III/1669 v staničení km 2,000 - 2,400 odstránenie zlého dopravno-technického stavu a zvýšenie bezpečnosti premávky, modernizácia	0,4
65	III/1569	nový hraničný priechod Pastovce - Vámosmikola	0,5

SPOLU

Priemerné ročné výdavky na 30 rokov (2021 - 2050)

ø Súhrn investičných nákladov/ km (EUR)	ø Súhrn investičných nákladov/ opatrení (EUR)	ø Náklady projektovej prípravy (EUR)	Celkové náklady na opatrenie (EUR)
1 776 916	2 309 991	138 599	2 448 590
1 776 916	4 797 673	287 860	5 085 534
1 776 916	5 686 131	341 168	6 027 299
1 776 916	3 198 449	191 907	3 390 356
1 776 916	4 264 598	255 876	4 520 474
1 776 916	11 905 337	714 320	12 619 657
1 214 516	6 558 386	393 503	6 951 890
1 214 516	4 007 903	240 474	4 248 377
1 214 516	1 943 226	116 594	2 059 819
854 848	427 424	25 645	453 069
1 776 916	8 884 580	533 075	9 417 655
1 776 916	11 016 879	661 013	11 677 892
1 214 516	3 765 000	225 900	3 990 900
20 000	20 000	1 200	21 200
854 848	3 633 104	217 986	3 851 090
854 848	1 025 818	61 549	1 087 367
674 880	337 440	20 246	357 686

674 880	944 832	56 690	1 001 522
674 880	2 767 008	166 020	2 933 028
674 880	1 248 528	74 912	1 323 440
312 500	312 500	18 750	331 250
312 500	468 750	28 125	496 875
674 880	2 159 616	129 577	2 289 193
674 880	3 914 304	234 858	4 149 162
60 000	60 000	3 600	63 600
60 000	60 000	3 600	63 600
674 880	944 832	56 690	1 001 522
674 880	674 880	40 493	715 373
674 880	742 368	44 542	786 910
674 880	1 214 784	72 887	1 287 671
674 880	877 344	52 641	929 985
674 880	337 440	20 246	357 686

674 880	674 880	40 493	715 373
674 880	337 440	20 246	357 686
674 880	337 440	20 246	357 686
60 000	60 000	3 600	63 600
674 880	337 440	20 246	357 686
674 880	762 614	45 757	808 371
1 021 318	1 021 318	61 279	1 082 597
674 880	337 440	20 246	357 686
674 880	337 440	20 246	357 686
1 214 516	4 858 064	291 484	5 149 548
1 776 916	4 264 598	255 876	4 520 474
1 776 916	7 463 047	447 783	7 910 830
1 776 916	6 213 875	372 833	6 586 708
1 776 916	2 487 682	149 261	2 636 943
854 848	1 880 666	112 840	1 993 506
1 214 516	3 643 548	218 613	3 862 161
1 214 516	4 129 354	247 761	4 377 116
1 214 516	3 801 435	228 086	4 029 521
1 214 516	3 765 000	225 900	3 990 900
1 214 516	10 323 386	619 403	10 942 789

1 214 516	607 258	36 435	643 693
1 214 516	607 258	36 435	643 693
674 880	1 822 176	109 331	1 931 507
1 776 916	4 086 907	245 214	4 332 121
674 880	1 822 176	109 331	1 931 507
764 864	764 864	45 892	810 756
854 848	427 424	25 645	453 069
674 880	1 754 688	105 281	1 859 969
674 880	3 644 352	218 661	3 863 013
674 880	674 880	40 493	715 373
674 880	6 411 360	384 682	6 796 042
674 880	269 952	16 197	286 149
1 214 516	607 258	36 435	643 693

180 665 433

6 022 181

SÚLAD S
ÚZEMNOPLÁNOVACOU **KLASIFIKÁCIA/**
Kritériá: DOKUMENTÁCIOU **VÝZNAM CESTNEJ SIETE**

Odôvodnenie opatrenia			
Nehodová lokalita, nevyhovujúci stavebný stav, ÚKD stupňa C		1	1
Zlepšenie dopravnej obslužnosti, ÚKD stupňa C		1	2
Nehodová lokalita, havarijný stavebný stav, ÚKD stupňa D		1	2
Nehodová lokalita		1	2
Nehodová lokalita, zlý dopravno-technický stav, nevyhovujúci stavebný stav, ÚKD stupňa E		1	2
Nehodová lokalita, nevyhovujúci stavebný stav, ÚKD stupňa D		1	2
Nehodová lokalita, zlý dopravno-technický stav		1	3
Nehodová lokalita		1	3
Nehodová lokalita		1	4
Nehodová lokalita		1	1
Nevyhovujúci stavebný stav, ÚKD stupňa C		1	2
Nevyhovujúci stavebný stav, zlepšenie dopravnej obslužnosti		1	2
Zlepšenie dopravnej obslužnosti, medzinárodný hraničný priechod		1	3
Nehodová lokalita		1	2
Nehodová lokalita		1	2
Nehodová lokalita		1	2
Nehodová lokalita		1	2

Nehodová lokalita		1	3
Nehodová lokalita		1	3
Nehodová lokalita		1	3
Nehodová lokalita		1	3
Nehodová lokalita		1	3
Nehodová lokalita		1	3
Nehodová lokalita		1	3
Nehodová lokalita		1	3
Zlý dopravno-technický stav, nehodová lokalita		1	3
Zlý dopravno-technický stav, nehodová lokalita		1	3
Zlý dopravno-technický stav, nehodová lokalita		1	3
Zlý dopravno-technický stav, nehodová lokalita		1	3
Zlý dopravno-technický stav		1	3
Nehodová lokalita		1	3
Nehodová lokalita		1	3
Nehodová lokalita		1	3
Nehodová lokalita		1	3

Zlý dopravno-technický stav, nehodová lokalita		1	3
Nehodová lokalita		1	3
Nehodová lokalita		1	3
Zlý dopravno-technický stav, nehodová lokalita		1	3
Nehodová lokalita		1	3
Nehodová lokalita		1	3
Zlý dopravno-technický stav, nehodová lokalita		1	3
Nehodová lokalita		1	3
Nehodová lokalita		1	4
Zlepšenie dopravnej obslužnosti, prepojenie obcí k priemyselnému parku		1	2
Zlepšenie dopravnej obslužnosti		1	2
Zlepšenie dopravnej obslužnosti		1	2
Zlepšenie dopravnej obslužnosti		1	2
Zlepšenie dopravnej obslužnosti		1	2
Kapacitné problémy		0	1
Zlepšenie dopravnej obslužnosti		1	3
Zlepšenie dopravnej obslužnosti		1	3
Zlepšenie dopravnej obslužnosti, úniková cesta z JE Mochovce		1	3
Zlepšenie dopravnej obslužnosti		1	3
Zlepšenie dopravnej obslužnosti		1	3

Zlepšenie dopravnej obslužnosti		1	3
Zlepšenie dopravnej obslužnosti, medzinárodný hraničný priechod		1	3
Zlepšenie dopravnej obslužnosti		1	3
Zlepšenie dopravnej obslužnosti		1	3
Kapacitné problémy		0	2
Zlý dopravno-technický stav, nehodová lokalita		0	2
Zlý dopravno-technický stav		0	2
Zlý dopravno-technický stav		0	3
Zlý dopravno-technický stav		0	3
Zlý dopravno-technický stav		0	3
Zlý dopravno-technický stav, nehodová lokalita		0	3
Zlý dopravno-technický stav		0	3
Zlepšenie dopravnej obslužnosti, medzinárodný hraničný priechod		1	4

HODNOTY Z DATABÁZE - ""

ELIMINÁCIA
NEGATÍVNYCH
VPLYVOV

STAVEBNÁ
PRIPRAVENOSŤ

ZABEZPEČENIE
FINANCOVANIA

MERNÉ INVESTIČNÉ
NÁKLADY

2	1	1	0,9
2	1	1	1,0
2	1	1	0,9
2	1	1	0,9
2	1	1	0,9
2	1	1	0,9
2	1	1	0,9
2	1	1	1,0
2	1	1	1,0
2	1	1	1,0
2	0	0	0,9
1	1	1	0,9
1	1	1	0,9
1	1	1	1,0
2	0	0	0,9
2	0	0	0,9
2	0	0	0,9
2	0	0	0,9

2	0	0	1,0	
2	0	0	1,0	
2	0	0	1,0	
2	0	0	1,0	
2	0	0	1,0	
2	0	0	1,0	
2	0	0	1,0	
2	0	0	1,0	
2	0	0	1,0	
2	0	0	1,0	
0	1	1	1,0	
0	1	1	0,9	
0	1	1	0,9	
0	1	1	0,9	
0	1	1	0,9	
2	0	0	0,9	
0	1	1	1,0	
0	1	1	1,0	
0	1	1	1,0	
0	1	1	1,0	
0	1	1	1,0	

0	1	1	1,0
0	1	1	1,0
0	1	1	1,0
0	1	1	0,9
2	0	0	1,0
2	0	0	1,0
2	0	0	0,9
2	0	0	1,0
2	0	0	1,0
2	0	0	1,0
2	0	0	1,0
2	0	0	1,0
2	0	0	1,0
2	0	0	1,0
0	1	1	1,0

**BODOVA HODNOTA
MKA Z HODNOTENIA
EXISTUJÚCEJ CESTNEJ
SIETE**

**SÚLAD S
ÚZEMNOPLÁNOVACOU KLASIFIKÁCIA/
DOKUMENTÁCIOU VÝZNAM CESTNEJ SIETE ELIMINÁCIA
NEGATÍVNYCH VPLYVOV**

Váhy 16% 18% 23%

42,31		100	100	100
43,31		100	50	100
39,06		100	50	100
15,56		100	50	100
39,06		100	50	100
35,62		100	50	100
41,78		100	25	100
24,53		100	25	100
18,53		100	12,5	100
44,56		100	100	100
31,06		100	50	50
31,06		100	50	50
7,78		100	25	50
33,37		100	50	100
32,31		100	50	100
30,06		100	50	100
38,53		100	50	100

26,78		100	25	100
40,03		100	25	100
29,03		100	25	100
25,53		100	25	100
25,53		100	25	100
24,53		100	25	100
22,03		100	25	100
7,78		100	25	100
14,53		100	25	100
22,78		100	25	100
20,53		100	25	100
24,53		100	25	100
24,53		100	25	100
24,53		100	25	100
29,03		100	25	100

35,53		100	25	100
29,03		100	25	100
24,53		100	25	100
10,03		100	25	100
26,78		100	25	100
29,03		100	25	100
25,03		100	25	100
26,78		100	25	100
37,53		100	12,5	100
19,53		100	50	0
15,03		100	50	0
15,03		100	50	0
15,56		100	50	0
12,78		100	50	0
24,37		0	100	100
5,53		100	25	0
7,78		100	25	0
7,78		100	25	0
5,53		100	25	0
5,53		100	25	0

5,53		100	25	0
7,78		100	25	0
		100	25	0
7,78		100	25	0
12,12		0	50	100
34,56		0	50	100
28,31		0	50	100
15,28		0	25	100
22,03		0	25	100
13,03		0	25	100
29,03		0	25	100
13,03		0	25	100
3,03		100	12,5	0

STAVEBNÁ PRIPRAVENOSŤ	ZABEZPEČENIE FINANCOVANIA	MERNÉ INVESTIČNÉ NÁKLADY	BODOVA HODNOTA MKA Z HODNOTENIA EXISTUJÚCEJ CESTNEJ SIETE
--------------------------	------------------------------	-----------------------------	--

14%	18%	11%	
-----	-----	-----	--

50	50	0,9	42,31
50	50	1	43,31
50	50	0,9	39,06
50	50	0,9	15,56
50	50	0,9	39,06
50	50	0,9	35,62
50	50	1	41,78
50	50	1	24,53
50	50	1	18,53
0	0	0,9	44,56
50	50	0,9	31,06
50	50	0,9	31,06
50	50	1	7,78
0	0	0,9	33,37
0	0	0,9	32,31
0	0	0,9	30,06
0	0	0,9	38,53

0	0	1	26,78
0	0	1	40,03
0	0	1	29,03
0	0	1	25,53
0	0	1	25,53
0	0	1	24,53
0	0	1	22,03
0	0	1	7,78
0	0	1	14,53
0	0	1	22,78
0	0	1	20,53
0	0	1	24,53
0	0	1	24,53
0	0	1	24,53
0	0	1	29,03

0	0	1	35,53
0	0	1	29,03
0	0	1	24,53
0	0	1	10,03
0	0	1	26,78
0	0	1	29,03
0	0	1	25,03
0	0	1	26,78
0	0	1	37,53
50	50	1	19,53
50	50	0,9	15,03
50	50	0,9	15,03
50	50	0,9	15,56
50	50	0,9	12,78
0	0	0,9	24,37
50	50	1	5,53
50	50	1	7,78
50	50	1	7,78
50	50	1	5,53
50	50	1	5,53

50	50	1	5,53
50	50	1	7,78
50	50	1	0
50	50	0,9	7,78
0	0	1	12,12
0	0	1	34,56
0	0	0,9	28,31
0	0	1	15,28
0	0	1	22,03
0	0	1	13,03
0	0	1	29,03
0	0	1	13,03
50	50	1	3,03

VÝSLEDNÁ HODNOTA MKA **Poradie podľa MKA**
do časových
horizontov

100%

	73,10	2025	2 448 590
	64,11	2025	5 085 534
	64,10	2025	6 027 299
	64,10	2025	3 390 356
	64,10	2025	4 520 474
	64,10	2025	12 619 657
	59,61	2030	6 951 890
	59,61	2030	4 248 377
	57,36	2030	2 059 819
	57,10	2030	453 069
	52,60	2030	9 417 655
	52,60	2030	11 677 892
	48,11	2030	3 990 900
	48,10	2040	21 200
	48,10	2040	3 851 090
	48,10	2040	1 087 367
	48,10	2040	357 686

	43,61	2040	1 001 522
	43,61	2040	2 933 028
	43,61	2040	1 323 440
	43,61	2040	331 250
	43,61	2040	496 875
	43,61	2040	2 289 193
	43,61	2040	4 149 162
	43,61	2040	63 600
	43,61	2040	63 600
	43,61	2040	1 001 522
	43,61	2040	715 373
	43,61	2040	786 910
	43,61	2040	1 287 671
	43,61	2040	929 985
	43,61	2040	357 686

	43,61	2040	715 373
	43,61	2040	357 686
	43,61	2040	357 686
	43,61	2040	63 600
	43,61	2040	357 686
	43,61	2040	808 371
	43,61	2040	1 082 597
	43,61	2040	357 686
	41,36	2040	357 686
	41,11	2040	5 149 548
	41,10	2040	4 520 474
	41,10	2040	7 910 830
	41,10	2040	6 586 708
	41,10	2040	2 636 943
	41,10	2040	1 993 506
	36,61	2040	3 862 161
	36,61	2040	4 377 116
	36,61	2040	4 029 521
	36,61	2040	3 990 900
	36,61	2050	10 942 789

	36,61	2050	643 693
	36,61	2050	643 693
	36,61	2050	1 931 507
	36,60	2050	4 332 121
	32,11	2050	1 931 507
	32,11	2050	810 756
	32,10	2050	453 069
	27,61	2050	1 859 969
	27,61	2050	3 863 013
	27,61	2050	715 373
	27,61	2050	6 796 042
	27,61	2050	286 149
	34,36	2050	643 693

34 091 910

38 799 601

72 564 240

35 853 375

181 309 127