

REGIONÁLNY PLÁN UDRŽATEĽNEJ MOBILITY NSK

PRIESKUMY A ZBER DÁT – REVÍZIA A



Spracovali:

- Ing. Jan Kašík
- Ing. Ondřej Kokeš
- Ing. Petr Dvořák
- Ing. Eva Hummelová
- Ing. Norbert Dokoupil
- Ing. Karel Králíček
- Ing. Magdaléna Szabová
- Mgr. Maroš Kajňák

- NDCon s.r.o.
- Mott MacDonald CZ, spol. s r.o.
- Mott MacDonald CZ, spol. s r.o.
- Mott MacDonald CZ, spol. s r.o.
- Mott MacDonald CZ, spol. s r.o.
- NDCon s.r.o.
- NDCon s.r.o.
- NDCon s.r.o.

Obsah

Obsah	2
Zoznam obrázkov	6
Zoznam tabuliek	6
Zoznam grafov	8
1 Úvod	11
1.1 Detaily zadania	11
1.2 Určenie hlavných cieľov spracovania PUM NSK	11
2 Strategické/ koncepčné podklady	13
2.1 Koncepcia územného rozvoja Slovenska (KURS) 2001 v znení KURS 2011	14
2.2 Strategický plán rozvoja dopravnej infraštruktúry SR do 2020	16
2.3 Územný plán regiónu Nitrianskeho kraja (ÚPN R-NSK)	17
2.4 Regionálna integrovaná územná stratégia Nitrianskeho kraja na roky 2014-2020 (RIÚS)	22
2.5 Strategický plán rozvoja cestnej dopravnej infraštruktúry NSK do roku 2020 („Regionálny Master plan“)	24
2.6 Územný generel dopravy NSK 2017	31
2.7 Prehľad strategických a územnoplánovacích dokumentov kraja so vzťahom k cyklistickej doprave	41
3 Údaje o demografii a územnom rozvoji	49
3.1 Demografický vývoj obyvateľstva v rokoch 1970 – 2017	49
3.2 Štruktúry obyvateľstva	52
3.3 Pohyb obyvateľstva	58
3.3.1 Migračné trendy obyvateľstva	60
3.3.2 Odchádzka a dochádzka ekonomicky aktívneho obyvateľstva, denne prítomné obyvateľstvo	61
3.4 Trh práce a pracovné príležitosti	68
3.4.1 Demografický potenciál a potreby mesta	70
3.5 Prognóza demografického rozvoja	72
3.5.1 Prognóza populačného vývoja	72
3.5.2 Demografická prognóza vo vzťahu k potenciálu územia	73
3.5.3 Prognóza pracovných príležitostí k potenciálu územia	74
4 Podklady týkajúce sa organizácie dopravy	76
4.1 Legislatívny rámec cestnej dopravy	76
4.2 Organizovanie systému verejnej dopravy	79
4.3 Kontrola a vyhodnocovanie dodávateľov	81
4.3.1 Kontrola prímestskej autobusovej dopravy (PAD) v podmienkach NSK	81



4.3.2	Kontrola MHD v podmienkach príslušných miest.....	83
4.4	Financovanie	84
4.4.1	Príjmy kraja.....	84
4.4.2	Príjmy kraja súvisiace s cestnou dopravou.....	84
4.4.3	Daň z motorových vozidiel	86
4.4.4	Výdavky kraja.....	87
4.4.5	Výdavky do cestnej dopravy.....	87
4.4.6	Výdavky do cestnej dopravy v súvislosti s bezpečnosťou cestnej dopravy	91
4.4.7	Výdavky do cestnej dopravy v súvislosti so zimnou službou.....	92
4.5	Financovanie verejnej dopravy – Príjmy a výdavky verejnej dopravy.....	93
4.5.1	Príjmy v súvislosti s verejnou dopravou.....	93
4.5.2	Výdavky v súvislosti s verejnou dopravou.....	96
5	Podklady týkajúce sa prevádzky dopravy	99
5.1	Stupeň automobilizácie a motorizácie	99
5.2	Prepravné nároky	101
5.2.1	Výsledky celoštátneho sčítania dopravy v roku 2015	101
5.2.2	Kapacita ciest/ úroveň kvality dopravy	117
5.2.3	Účel ciest	117
5.3	Prevádzka verejnej dopravy.....	123
5.3.1	Dopravcovia.....	123
5.3.2	Linky verejnej dopravy	124
5.3.3	Prevádzkové charakteristiky.....	132
5.3.4	Dopravno prepravné charakteristiky verejnej dopravy	135
5.3.5	Dopyt.....	137
5.3.6	Tarifný a odbavovací systém	152
6	Dopravné prieskumy	154
6.1	Automatické sčítanie dopravy (ASD) a smerový dopravný prieskum.....	155
6.1.1	Automatické sčítanie dopravy (ASD).....	155
6.1.2	Smerový prieskum	188
6.1.3	Analýza tranzitu NSK z mýtnych brán	197
6.2	Prieskum dopravy cez hranice kraja	199
6.2.1	Sčítanie intenzity dopravy a doplňujúce anketové dopytovanie cestujúcich cez hranice NSK pre automobilovú dopravu.....	199
6.2.1.1	Prieskum cestnej dopravy cez hranice kraja.....	199
6.2.1.2	Prieskum dopravy cez hranice Kraja – doplnkové anketové dopytovanie cestnej dopravy 207	



6.2.2	Prieskum regionálnej a diaľkovej autobusovej dopravy	208
6.2.3	Prieskum regionálnej železničnej dopravy	211
6.2.3.1	Spracovanie a vyhodnotenie dát zo zisťovania.....	211
6.2.4	Prieskum verejnej osobnej dopravy na staniciach a zastávkach	214
6.3	Dopravný prieskum verejnej osobnej dopravy (VOD)	217
6.3.1	Dopravný prieskum železničnej dopravy	217
6.3.2	Dopravný prieskum v autobusoch a prieskum na profiloch VOD.....	228
6.4	Celkové vyhodnotenie prieskumov	255
6.5	Dopravná nehodovosť	256
6.5.1	Nehody na železničných priecestiach	266
6.5.2	Opatrenia pre zvýšenie bezpečnosti cestnej dopravy	266
6.5.1	Bezpečnosť, riadenie verejnej dopravy.....	268
7	Podklady týkajúce sa infraštruktúry cestnej a verejnej dopravy a technických parametrov	269
7.1	Informácie o cestnej sieti NSK.....	269
7.1.1	Dáta z Cestnej databanky.....	277
7.2	Stavebný a dopravno-technický stav komunikácií	278
7.2.1	Dopravno-technický stav komunikácií	278
7.3	Autobusová a trolejbusová doprava.....	280
7.4	Prímestská železničná doprava	280
8	Rozvoj cestnej siete a stav prípravy výhľadových cestných stavieb	282
8.1	Vývoj počtu obyvateľov	282
8.2	Lokalizácia významných priemyselných parkov a území priemyselnej výroby v Nitrianskom kraji	282
8.2.1	Významné plochy priemyselnej výroby v Nitrianskom kraji.....	283
8.2.2	Potenciálne (navrhované) plochy výroby na území kraja	286
8.3	Významné turistické lokality na území Nitrianskeho kraja	288
8.4	Odporúčanie na stavby na cestnej sieti Nitrianskeho kraja.....	289
8.4.1	Prípravované stavby na rýchlostných cestách.....	289
8.4.2	Prípravované stavby na cestnej sieti I. tried.....	289
8.4.3	Odporúčanie na stavby a úpravy cestnej siete II. a III. tried	292
8.4.4	Projektové zámery NSK pre výzvy Integrovaného regionálneho operačného programu	294
8.4.5	Prípravované projekty cyklistickej dopravy.....	295
9	Dopravný model.....	297
9.1	Dopravná ponuka	297
9.1.1	Cestná sieť	297



9.1.2	Výhľadová cestná sieť	298
9.1.3	Verejná pravidelná doprava	298
9.1.3.1	Železničná doprava	298
9.1.3.2	Autobusová doprava	298
9.1.4	Územné delenie modelu	299
9.2	Dopravný dopyt - demand model	299
9.2.1	Demografia obyvateľstva	300
9.2.2	Stupeň automobilizácie.....	300
9.2.3	Vzdelávanie	300
9.2.3.1	Základné školy.....	300
9.2.3.2	Stredné školy	300
9.2.3.3	Vysoké školy	302
9.2.3.4	Internáty.....	303
9.2.3.5	Vysokoškolské internáty.....	305
9.2.4	Práca	305
9.2.5	Voľnočasové aktivity.....	305
9.2.6	Dochádzka / vychádzka do zamestnania a do škôl	305
9.2.7	Charakteristiky pre kalibráciu dopravného dopytu	305
9.2.8	Dopravná dáta	305
9.2.9	Dáta od dopravcov - autobusy - vozový park	305
9.2.10	Dáta od dopravcov - Železničná spoločnosť Slovensko, a.s.	306
9.2.10.1	Zoznam a charakteristika liniek verejnej dopravy na území NSK.....	306
9.2.10.2	Frekvencia cestujúcich vo vlakoch diaľkovej a prímestskej dopravy ZSSK na území NSK v období marec 2018.....	306
9.2.10.3	Súčasný tarifný systém ZSSK.....	306
9.2.10.4	Súčasný odbavovací systém.....	306
9.2.10.5	Platná ZoDSVZ vrátane príloh a komentárov.....	306
9.2.10.6	Sumárne prepravné a dopravné ukazovatele, obdobie 2002 – 2017	306
9.2.10.7	Sumárne prevádzkové ukazovatele vozidiel a nehnuteľností ZSSK	306
10	Vyhodnotenie zberu údajov.....	307
11	Prílohy - tlačené	308
12	Prílohy – digitálne (na CD nosiči).....	308



Zoznam obrázkov

Obrázok 1 Dopravne vybavenie SR podľa KURS 2001 v znení zmien a doplnkov č. 1.....	15
Obrázok 2 Dopravno-hospodársky význam ciest II. triedy v NSK.....	24
Obrázok 3 Cieľové usporiadanie cestnej siete v NSK.....	31
Obrázok 4 Cyklotrasy na mape na území NSK.....	47
Obrázok 5 Výsledky CSD v Nitrianskom kraji v roku 2015.....	101
Obrázok 6 Zaťaženie úsekov cestnej siete – dochádzka za prácou.....	120
Obrázok 7 - Miesta osadenia ASD.....	155
Obrázok 8 ASD na ceste I. triedy I/64 v Komárne.....	156
Obrázok 9 ASD na ceste II. triedy II/564 pri Hronských Kľačanoch.....	157
Obrázok 10 – Úsek zberu dát na R1 Nitra západ – Báb.....	158
Obrázok 11 – Úsek zberu dát na R1 Čaradice – Tekovské Nemce.....	158
Obrázok 12 Mapa lokalít smerového prieskumu.....	189
Obrázok 13 Prehľad cestnej siete Slovenskej republiky, stav k 1.1.2018.....	270
Obrázok 14 Prehľad medzinárodných cestných ťahov „E“, stav k 1.1.2018.....	271
Obrázok 15 Prehľad multimodálnych koridorov TEN-T, stav k 1.1.2018.....	272
Obrázok 16 Prehľad trás medzinárodných cestných ťahov „TEM“, stav k 1.1.2018.....	273
Obrázok 17 Prehľad cestnej siete Nitrianskeho kraja, stav k 1.1.2018.....	276
Obrázok 18 - Příklad zobrazenia prednosti v jazde v internetovej aplikácii Mapy Cestné databanky (Mapy CDB)	297

Zoznam tabuliek

Tabuľka 1 Kľúčové projekty v oblasti výstavby.....	26
Tabuľka 2 Kľúčové projekty v oblasti rekonštrukcií:.....	27
Tabuľka 3 Projekty mostných objektov.....	29
Tabuľka 4 Projekty zamerané na bezpečnosť.....	30
Tabuľka 5 Analýza cyklotrás v NSK podľa komunikácií, po ktorých sú vedené,.....	44
Tabuľka 6 Vývoj počtu obyvateľstva v okresoch a mestách Nitrianskeho kraja v rokoch 1970 – 2017.....	49
Tabuľka 7 Indexy rastu obyvateľstva v okresoch a mestách Nitrianskeho kraja v rokoch 1970 – 2017.....	50
Tabuľka 8 Štruktúra obyvateľstva podľa pohlavia v okresoch Nitrianskeho kraja v roku 2017.....	52
Tabuľka 9 Štruktúra obyvateľstva podľa hlavných vekových skupín (0-14, 15-64, 65+ rokov) v rokoch 2001, 2011 a 2017.....	53
Tabuľka 10 Štruktúra obyvateľstva podľa ukončeného vzdelania v okresoch Nitrianskeho kraja v roku 2011 (SODB, v %)... ..	56
Tabuľka 11 Štruktúra obyvateľstva podľa národnosti v okresoch Nitrianskeho kraja v roku 2011 (SODB, v %)... ..	57
Tabuľka 12 Obyvateľstvo žijúce v rómskych osídleniach v roku 2013.....	58
Tabuľka 13 Pohyb obyvateľstva Nitrianskeho kraja v rokoch 2000 – 2017 (na 1000 obyvateľov v ‰).....	59
Tabuľka 14 Vnútorne sťahovanie medzi okresmi Nitrianskeho kraja (ročný priemer za obdobie rokov 2014 – 2017).....	61
Tabuľka 15 Ekonomicky aktívne obyvateľstvo podľa odvetvia ekonomickej činnosti v Nitrianskom kraji v roku 2011 (SODB).....	62
Tabuľka 16 Ekonomicky aktívne obyvateľstvo odchádzajúce do zamestnania podľa odvetvia ekonomickej činnosti v okresoch Nitrianskeho kraja v roku 2011 (SODB).....	63
Tabuľka 17 Byvajúce obyvateľstvo okresov Nitrianskeho kraja odchádzajúce do zamestnania a škôl (SODB 2011).....	64
Tabuľka 18 Byvajúce obyvateľstvo dochádzajúce do zamestnania a škôl v okresoch Nitrianskeho kraja (SODB 2011).....	66
Tabuľka 19 Denne prítomné obyvateľstvo a ekonomicky aktívne obyvateľstvo okresov Nitrianskeho kraja (SODB 2011).....	67
Tabuľka 20 Ekonomicky aktívne obyvateľstvo a uchádzači o zamestnanie v okresoch Nitrianskeho kraja ku koncu roka 2017.....	69
Tabuľka 21 Počet pracujúcich a nezamestnaných v okresoch Nitrianskeho kraja (SODB 2011).....	70
Tabuľka 22 Obyvateľstvo v produktívnom veku (15-64 rokov) a ekonomicky aktívne v okresoch Nitrianskeho kraja v roku 2017.....	71
Tabuľka 23 Počet vybraných skupín obyvateľstva v okresoch Nitrianskeho kraja (SODB 2011).....	72



Tabuľka 24	Prognóza obyvateľstva Slovenskej republiky do roku 2060.....	72
Tabuľka 25	Prognóza obyvateľstva v okresoch Nitrianskeho kraja do roku 2035.....	73
Tabuľka 26	Prognózovaný priemerný vek obyvateľov v okresoch Nitrianskeho kraja do roku 2035.....	73
Tabuľka 27	Odhad vývoja počtu obyvateľov v okresoch Nitrianskeho kraja do roku 2045.....	74
Tabuľka 28	Prognóza obyvateľstva v okresoch Nitrianskeho kraja do roku 2035.....	74
Tabuľka 29	Odhad vývoja počtu obyvateľov v produktívnom veku (15 – 64 rokov) v okresoch Nitrianskeho kraja do roku 2045.....	75
Tabuľka 30.	Príjmy kraja v rokoch 2010 -2017.....	84
Tabuľka 31.	Bežné príjmy kraja v rokoch 2010 -2017.....	84
Tabuľka 32.	Príjmy NSK za roky 2013 – 2017 v Eur slúžiace na krytie výdavkov súvisiacou s údržbou, opravami alebo modernizáciou.....	84
Tabuľka 33.	Daň z motorových vozidiel NSK za roky 2005 – 2017 v Eur.....	86
Tabuľka 34.	Výdavky kraja v rokoch 2010 – 2017.....	87
Tabuľka 35.	Bežné výdavky kraja v rokoch 2010 – 2017.....	87
Tabuľka 36.	Čerpanie kapitálových výdavkov rozpočtovaných na Programe 6: Komunikácie – cesty II. a III. triedy v Eur.....	88
Tabuľka 37.	Čerpanie kapitálových výdavkov rozpočtovaných na Programe 6: Komunikácie – cesty II. a III. triedy v Eur.....	89
Tabuľka 38.	Výdavky NSK za roky 2013 – 2017 v Eur na správu a údržbu ciest, opravy, stavebné úpravy, modernizácie a rekonštrukcie ciest a mostov.....	90
Tabuľka 39.	Bežné výdavky na opravy ciest II. a III. triedy v NSK.....	91
Tabuľka 40.	Náklady za obdobie zimnej služby – cesty II. a III. triedy.....	92
Tabuľka 41.	Tržby z dopravy za roky 2010 – 2017, Prímestská autobusová doprava (PAD) (aj pokuty).....	93
Tabuľka 42.	Tržby z dopravy za roky 2011 – 2017, Mestská doprava (MHD) (aj pokuty).....	94
Tabuľka 43.	Výdavky (dotácie – príspevok) za roky 2010 – 2017, Prímestská doprava.....	96
Tabuľka 44.	Výdavky (dotácie – príspevok) za roky 2011 – 2017, Mestská doprava.....	97
Tabuľka 45	Automobilizácia v okresoch Nitrianskeho kraja v rokoch 2005 – 2017 (počet osobných automobilov / počet obyvateľov).....	99
Tabuľka 46	Motorizácia v okresoch Nitrianskeho kraja v rokoch 2005 – 2017 (počet motorových vozidiel / počet obyvateľov).....	99
Tabuľka 47	Výsledky sčítania v roku 2015 pre Nitriansky kraj (hodnoty v ročných priemerných denných intenzitách profilových (skutočné voz. [sk.voz.]/24 h)).....	102
Tabuľka 48	Najzaťaženejšie úseky na území NSK - Rýchlostné cesty.....	109
Tabuľka 49	Najzaťaženejšie úseky na území NSK – Cesty I. trieda.....	110
Tabuľka 50	Najzaťaženejšie úseky na území NSK – Cesty II. trieda.....	111
Tabuľka 51	Najzaťaženejšie úseky na území NSK – Cesty III. trieda.....	113
Tabuľka 52	Hybnosť (počet ciest / deň).....	117
Tabuľka 53	Distribúcia pracovných miest.....	117
Tabuľka 54	Závislosť precestované vzdialenosti a dopravného módu.....	118
Tabuľka 55	Závislosť času prepravy a účelu ciest.....	119
Tabuľka 56	Modal split podľa počtu ciest.....	121
Tabuľka 57	Spôsob parkovania vozidiel.....	122
Tabuľka 58	počet vydaných cestovných lístkov v predajnom systéme RJSK za vybrané mesiace.....	134
Tabuľka 59	Lokality smerového dopravného prieskumu označené identifikátorom – poradové číslo.....	190
Tabuľka 60	Matica tranzitu osobných automobilov (OA./4 hod).....	191
Tabuľka 61	Matica tranzitu ľahkých nákladných automobilov (LNA/ 4 hod).....	192
Tabuľka 62	Matica tranzitov ťažkých nákladných automobilov (TNA/ 4 hod).....	193
Tabuľka 63	Kódy a umiestnenie stanovišť.....	197
Tabuľka 64	Celkový počet vozidiel na jednotlivých stanovištiach za obdobie 20.6. 0:00 - 21.6.2018 02:00.....	197
Tabuľka 65	Matice jász TIR do 12t na jednotlivých stanovištiach za obdobie 20.6. 0:00 - 21.6.2018 02:00.....	198
Tabuľka 66	Matice jász TIR nad 12t na jednotlivých stanovištiach za obdobie 20.6. 0:00 - 21.6.2018 02:00.....	198
Tabuľka 67	Matice jász Autobus do 12t na jednotlivých stanovištiach za obdobie 20.6. 0:00 - 21.6.2018 02:00.....	198
Tabuľka 68	Matice jász Autobus nad 12t na jednotlivých stanovištiach za obdobie 20.6. 0:00 - 21.6.2018 02:00.....	198
Tabuľka 69	16 hodinové sčítanie intenzity dopravy.....	199



Tabuľka 70 Výsledky sčítania dopravy na hranici s Trnavským krajom	201
Tabuľka 71 Sčítanie automobilov na rýchlostnej ceste R1	202
Tabuľka 72 Výsledky sčítania dopravy na hranici s Trenčianskym krajom.....	202
Tabuľka 73 Výsledky sčítania dopravy na hranici s Banskobystrickým krajom.....	203
Tabuľka 74 Sčítanie automobilov na rýchlostnej ceste R1	204
Tabuľka 75 Sčítanie dopravy na hraničných prechodoch s Maďarskom	205
Tabuľka 76 Pohyb cestujúcich v PAD na autobusových staniciach a zastávkach.....	214
Tabuľka 77 počet vydaných cestovných lístkov v predajnom systéme RJSK za vybrané mesiace	219
Tabuľka 78 Profily liniek vedúcich do mesta Nitra.....	242
Tabuľka 79 Vyhodnotenie vyťaženia profilov	248
Tabuľka 80 Vývoj dopravné nehodovosti cestnej dopravy v rokoch 2012-2017 v NSK.....	256
Tabuľka 81 Vinník dopravnej nehody v rokoch 2012-2017 v NSK.....	257
Tabuľka 82 Miesta dopravných nehôd v rokoch 2012-2017 v NSK.....	257
Tabuľka 83 Najčastejšie príčiny dopravných nehôd v rokoch 2012-2017 v NSK.....	259
Tabuľka 84 Najčastejšie typy dopravných nehôd v rokoch 2012-2017 v NSK.....	259
Tabuľka 85 Nehodové lokality v okrese Nitra v rokoch 2013-2017 v NSK.....	260
Tabuľka 86 Nehodové lokality v okrese Topoľčany v rokoch 2013-2017 v NSK.....	261
Tabuľka 87 Nehodové lokality v okrese Zlaté Moravce v rokoch 2013-2017 v NSK.....	261
Tabuľka 88 Nehodové lokality v rokoch 2012-2017 v NSK na nadraženej cestnej sieti (RC, I. triedy).....	262
Tabuľka 89 Nehody na železničných priecestiach v rokoch 2012-2017 v NSK.....	266
Tabuľka 90 Návrhy opatrení na zvýšenie bezpečnosti cestnej premávky	266
Tabuľka 91 Prehľad dĺžky siete cestných komunikácií v km v Slovenskej republike a v Nitrianskom samosprávnom kraji	269
Tabuľka 92 Prehľad dĺžky siete cestných komunikácií v Nitrianskom samosprávnom kraji.....	274
Tabuľka 93 Prehľad dĺžky siete ciest II. a III. tried v Nitrianskom samosprávnom kraji.....	275
Tabuľka 94 Vozidlový park VOD v Nitrianskom kraji – železničná doprava.....	281
Tabuľka 95 Scenáre vývoja počtu obyvateľov Nitrianskeho kraja do roku 2035.....	282
Tabuľka 96 Prehľad priemyselných (industriálne, vedecko-technologické), logistických parkov a zón na území Nitrianskeho kraja.....	282
Tabuľka 97 Prehľad pripravovaných stavieb na rýchlostných cestách na území Nitrianskeho kraja.....	289
Tabuľka 98 Projekty SSC od roku 2018-2040 na území Nitrianskeho kraja.....	289
Tabuľka 99 Projektové zámery zlepšenie dostupnosti k cestnú infraštruktúre TEN-T a cestám I. triedy.....	294
Tabuľka 100 Schválené dotácie pre projekty v Nitrianskom kraji.....	296
Tabuľka 101 Dopravcovia a počet liniek obsluhujúci území Nitrianskeho kraja.....	298
Tabuľka 102 Počet sídelných jednotiek v jednotlivých okresoch Nitrianskeho kraja.....	300
Tabuľka 103 Počet základných škôl a počet žiakov v Nitrianskom kraji po okresoch	300
Tabuľka 104 Zoznam stredných škôl v Nitrianskom kraji.....	301
Tabuľka 105 Počet študentov na poľnohospodárske univerzite podľa fakúlt k 31.12.2017.....	303
Tabuľka 106 Počet študentov na Univerzite Konštantína Filozofa v Nitre	303
Tabuľka 107 Počet študentov na Univerzite J. Selyeho k 31.10.2017.....	303
Tabuľka 108 Prehľad naplnenosti školských internátov v zriaďovateľskej pôsobnosti NSK k 15. 09. 2018.....	303
Tabuľka 109 Prehľad kapacity vysokoškolských internátov	305

Zoznam grafov

Graf 1 Vývoj počtu obyvateľstva Nitrianskeho kraja v rokoch 1970 – 2017	51
Graf 2 Veková štruktúra obyvateľstva Nitrianskeho kraja v rokoch 2010 a 2017	55
Graf 3 Pohyb obyvateľstva Nitrianskeho kraja v rokoch 2000 – 2017	59
Graf 4 Vývoj miery evidovanej nezamestnanosti v Nitrianskom kraji a v Slovenskej republike v rokoch 2000 – 2017	68
Graf 5 Dotácie z MF SR za roky 2013 – 2017 slúžiace na krytie výdajov súvisiacou s údržbou, opravami alebo modernizáciou.....	85
Graf 6 Podiel spolufinancovania projektov EÚ v oblasti cestné dopravy za roky 2013 – 2017 slúžiace na krytie výdajov súvisiacou s údržbou, opravami alebo modernizáciou.....	85
Graf 7 Čerpanie kapitálových výdavkov rozpočtovaných v Programe 6 v rokoch 2013 – 2017.....	89
Graf 8 Výdavky NSK na správu a údržbu ciest v rokoch 2013 – 2017.....	90



Graf 9 Výdavky NSK na opravy, stavebné úpravy, modernizácie a rekonštrukcie ciest a mostov v rokoch 2013 – 2017	91
Graf 10 Tržby z dopravy za roky 2010 – 2017, PAD.....	93
Graf 11 Tržby z dopravy za roky 2011 – 2017, MHD.....	94
Graf 12 Tržby z dopravy zmluvných dopravcov NSK za roky 2010 – 2017.....	95
Graf 13 Tržby z dopravy dopravcov MHD v Nitrianskom kraji 2011 - 2017.....	95
Graf 14 Výdavky za roky 2010 - 2017, Prímestská doprava.....	96
Graf 15 Úhrada za služby MHD za roky 2011 - 2017.....	97
Graf 16 Vývoj výdavkov Nitrianskeho samosprávneho kraja na zabezpečenie autobusovej dopravy 2010 - 2017.	98
Graf 17 Vývoj výdavkov miest a obcí na zabezpečenie MHD v Nitrianskom kraji 2011 - 2017.....	98
Graf 18 Motorizácia a automobilizácia v Nitrianskom kraji v rokoch 2005 – 2017 (počet vozidiel / počet obyvateľov)	100
Graf 19 Distribučné krivky závislosti precestovanej vzdialenosti a druhu dopravy	118
Graf 20 Distribučné krivky závislosti času prepravy a účelu ciest	119
Graf 21 Modal split podľa počtu ciest	121
Graf 22 Vývoj km dopravcov zabezpečujúcich MHD v Nitrianskom samosprávnom kraji 2011 – 2017.....	135
Graf 23 Vývoj oskm zmluvných dopravcov Nitrianskeho samosprávneho kraja 2010 – 2017.....	136
Graf 24 Vývoj prepravených osôb zmluvnými dopravcami Nitrianskeho samosprávneho kraja 2010 – 2017... ..	150
Graf 25 Vývoj prepravených osôb dopravcami zabezpečujúcimi MHD v Nitrianskom kraji 2011 – 2017.	150
Graf 26 Vývoj tarifných km zmluvných dopravcov Nitrianskeho samosprávneho kraja 2010 – 2017.....	151
Graf 27 Sumárny počet zachytených vozidiel Graf 28 Tranzit podľa členenia	190
Graf 29 Tranzit OA za merané obdobie.....	194
Graf 30 Tranzit ŤNA za merané obdobie.....	195
Graf 31 Tranzit LNA za merané obdobie	196
Graf 32 Sumárne sčítanie intenzity dopravy za 1 deň na 20 sčítacích miestach v NSK.....	206
Graf 33 Hodinové intenzity dopravy v priebehu dňa na 20 sčítacích miestach v NSK	206
Graf 34 Počet s rozdelením ciest dopytovaných.....	207
Graf 35 Využitie prímestskej autobusovej dopravy	209
Graf 36 Dĺžka cesty v min. na a zo zastávky.....	209
Graf 37 Využitie regionálnej železničnej dopravy	212
Graf 38 Dĺžka cesty v min. na a zo zastávky.....	212
Graf 39 Doplnkový spôsob presunu.....	213
Graf 40 Využitie diaľkovej autobusovej dopravy	215
Graf 41 Doplnkový spôsob presunu na a zo zastávky	216
<i>Graf 42 Prepravné ukazovatele 2015-2017 v rámci kraja a v smere do kraja.....</i>	<i>218</i>
<i>Graf 43 Prepravné ukazovatele 2015-2017 v smere z kraja</i>	<i>218</i>
Graf 44 Trať č. 130 - Prepravné prúdy do Nitrianskeho kraja.....	220
<i>Graf 45 Trať č. 130 - Prepravné prúdy z Nitrianskeho kraja</i>	<i>221</i>
<i>Graf 46 Trať č. 141 - Prepravné prúdy do Nitrianskeho kraja.....</i>	<i>222</i>
Graf 47 Trať č. 141 - Prepravné prúdy z Nitrianskeho kraja	223
<i>Graf 48 Trať č. 141 - Prepravné prúdy do Nitrianskeho kraja.....</i>	<i>224</i>
<i>Graf 49 Trať č. 141 - Prepravné prúdy z Nitrianskeho kraja</i>	<i>225</i>
<i>Graf 50 Trať č. 150 - Prepravné prúdy do Nitrianskeho kraja.....</i>	<i>226</i>
<i>Graf 51 Trať č. 150 - Prepravné prúdy z Nitrianskeho kraja</i>	<i>227</i>
<i>Graf 52 - Vývoj km a prepravených osôb v Nitrianskom kraji.....</i>	<i>249</i>
Graf 53 Dopravná nehodovosť v cestnej doprave v NSK.....	256
Graf 54 Dopravná nehodovosť podľa kategórie komunikácie v NSK	257
Graf 55 Cestná sieť Nitrianskeho kraja podľa okresov k 1.1.2018	274
Graf 56 Dĺžky cestnej siete Nitrianskeho kraja k 1.1.2018	275



Identifikačné údaje projektu

Objednávateľ: Nitriansky samosprávny kraj
Rázusova 2A, 949 01 Nitra
Štatutárny orgán: predseda – doc. Ing. Milan Belica, PhD.
IČO: 37861298
DIČ: 2021611999

Zhotoviteľ: NDCon s.r.o.
Zlatnická 10/1582, 110 00 Praha 1
Štatutárny orgán: Ing. Robert Michek
IČO: 64939511
DIČ: CZ64939511
Zapísaný v: Městský soud v Praze, oddíl C, vložka 42028
Kontaktná osoba: Ing. Jan Kašík
Telefón: +420 603 820 397
E-mail: jan.kasik@ndcon.cz

Projekt: Regionálny plán udržateľnej mobility NSK

Časť projektu: Prieskumy a zber dát – Revízia A

Čas plnenia: 05.12.2018



1 Úvod

1.1 Detaily zadania

Prvá správa projektu Regionálny plán udržateľnej mobility NSK obsahuje dve oblasti spracovania. Ide o oblasť zberu dát a druhá oblasť sa zaoberá doplňujúcimi dopravnými prieskumami.

Zber dát a údajov prináša informácie najmä o:

- Strategických/ koncepčných podkladoch
- Demografii a územnom rozvoji
- Demografickom vývoji obyvateľstva
- Organizácii dopravy
- Financovaní dopravy
- Prevádzke dopravy
- Dopravných prieskumoch
- Dopravnej nehodovosti
- Infraštruktúre dopravy
- Rozvoji cestnej siete a stavu prípravy výhledových cestných stavieb
- Významných turistických lokalitách na území Nitrianskeho kraja
- Dopravnom modeli

Časť dopravných prieskumov zahŕňa:

- Prieskum dopravy cez hranice kraja
- Prieskum regionálnej a diaľkovej autobusovej dopravy
- Prieskum regionálnej železničnej dopravy
- Dopravný prieskum verejnej osobnej dopravy (VOD)
- Dopravný prieskum železničnej dopravy
- Dopravný prieskum v autobusoch
- Prieskum na profiloch VOD
- Automatické sčítanie dopravy
- Smerový prieskum
- Tranzit NSK z mýtnych brán

1.2 Určenie hlavných cieľov spracovania PUM NSK

Záujmové a riešené územie je vymedzené administratívno-správnymi hranicami, ktoré opisujú územie širších vzťahov. Rieši sa územie Nitrianskeho kraja s presahom do iných okolitých území, kľúčových z hľadiska regionálnych a nadregionálnych dopravných vzťahov.

Očakávané ciele PUM:

- aktualizácia reálnych trendov dopravných charakteristík,
- vytvorenie základu pre ďalší územný rozvoj z hľadiska dopravy,
- návrh efektívneho a udržateľného dopravného systému.



Určenie hlavných cieľov spracovaniu PUM

- Cieľom spracovania PUM musí byť predovšetkým aktualizácia výhľadových dopravných charakteristík, parametrov a služieb Nitrianskeho kraja (ďalej len „Kraj“) s ich priemetom do reálneho návrhu riešenia, ktorý bude zohľadňovať možnosti finančných prostriedkov Kraja vrátane fondov EÚ. Úlohou PUM je zadefinovanie podmieňujúcej regulácie prípadného ďalšieho rozvoja Kraja z hľadiska dopravnej vybavenosti a obslužnosti. Výsledný PUM musí rešpektovať princípy plánovaniu udržateľnej mobility (v súlade s dokumentom „Metodické pokyny k tvorbe plánov udržateľnej mobility“, Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky, 2015) a strategické dokumenty na krajskej, národnej a nadnárodnej úrovni (predovšetkým EÚ). Strategickou časťou diela bude Plán udržateľnej mobility (PUM) s nadväzným strategickým environmentálnym hodnotením (SEA).
- Obstaraním a spracovaním PUM sa taktiež sleduje aktualizácia prognózy dopravy v reálnych ukazovateľoch, ktorá bude základným podkladom pre návrhovú časť jednotlivých módov dopravy. Nedeliteľnou súčasťou PUM bude územný priemet a definovanie územných požiadaviek na líniové dopravné stavby a dopravné plochy vyplývajúce z návrhu.
- Cieľom PUM je systematizovať problematiku dopravy a udržateľnej mobility vo vzťahu k súvisiacim právnym predpisom, vo vzťahu k aktuálnym celoštátnym, regionálnym a medzinárodným koncepciám rozvoja dopravy a najnovším trendom v danej oblasti s prihliadnutím na potreby a potenciál Kraja.
- Hlavným zámerom dokumentu bude riešenie dopravy na organizačnej, prevádzkovej a infraštruktúrnej úrovni v podobe dôrazu na verejnú osobnú a nemotorovú dopravu a na účinné využitie nových technológií inteligentných dopravných systémov s cieľom zabezpečiť environmentálne a finančne prijateľnú dopravu rešpektujúcu základné princípy udržateľnej mobility.
- Do úvahy sa vezmú aj iné, paralelne prebiehajúce činnosti v oblasti dopravy, ako napr. výsledky celoštátneho sčítania dopravy z roku 2015, Strategický plán rozvoja cestnej dopravnej infraštruktúry Nitrianskeho samosprávneho kraja do roku 2020, Stratégia rozvoja verejnej osobnej dopravy NSK do roku 2020, Plán dopravnej obslužnosti Nitrianskeho samosprávneho kraja, Regionálna integrovaná územná stratégia Nitrianskeho kraja na roky 2014 – 2020. Výsledky a výstupy týchto činností budú k dispozícii v kompletnom materiáli.



2 Strategické/ koncepčné podklady

V prvej fáze prác na dokumente "Regionálny plán udržateľnej mobility NSK " je najprv nutné zozbierať robustnú databázu relevantných podkladov pre ďalšiu prácu na dokumente.

Nižšie sú uvedené najdôležitejšie strategické dokumenty potrebné pre spracovanie dokumentu. Z týchto strategických dokumentov boli vybrané a zapracované len pasáže, ktoré majú vplyv na spracovanie tohto dokumentu a dáta ktorá budú využité v ďalších fázach spracovania projektu.

V ďalšom texte je prehľad najdôležitejších strategických / koncepčných dokumentov, vzťahujúcich sa k doprave v Nitrianskom kraji a tomuto dokumentu.

Údaje boli čerpané z nasledujúcich strategických / koncepčných dokumentov:

- Konceptia územného rozvoja Slovenska (KURS) 2001 v znení KURS 2011;
- Strategický plán rozvoja dopravnej infraštruktúry SR do 2020;
- Územný plán regiónu Nitrianskeho kraja (ÚPN R-NSK);
- Regionálna integrovaná územná stratégia Nitrianskeho kraja na roky 2014-2020 (RIÚS);
- Strategický plán rozvoja cestnej dopravnej infraštruktúry NSK do roku 2020 („Regionálny Master plan“)
- Územný generel dopravy NSK 2017
- Strategické dokumenty so vzťahom k cyklistickej doprave

Údaje v týchto dokumentoch sú platné ku dňu vydania, resp. spracovania daného strategického dokumentu.



Koncepcia územného rozvoja Slovenska (KURS) 2001 v znení KURS 2011, z roku 2006 so zmenami a doplnkami č. 1

2.1 Koncepcia územného rozvoja Slovenska (KURS) 2001 v znení KURS 2011

KURS je celoštátny územnoplánovací dokument riešiaci územný rozvoj na území Slovenska. KURS 2001 – Správa bola prerokovaná vládou SR a 8. 4. 2009 bolo k nej prijaté uznesenie vlády SR č. 270. KURS 2001 bol schválený uznesením vlády SR v roku 2001, záväzná časť bola vydaná nariadením vlády SR č. 528/2002 Z. z., ktorým sa vyhlasuje záväzná časť Koncepcie územného rozvoja Slovenska 2001. V roku 2006 bola aktualizovaná smerná časť KURS 2001 bez zmien v jej záväznej časti. V roku 2011 boli vládou SR schválené zmeny a doplnky č.1 Koncepcie územného rozvoja Slovenska 2001, ktoré boli schválené uznesením č. 513 z 10. augusta 2011. Nariadením vlády SR č. 461/2011 zo 16.11.2011 boli vyhlásené zmeny a doplnky záväznej časti KURS 2001.

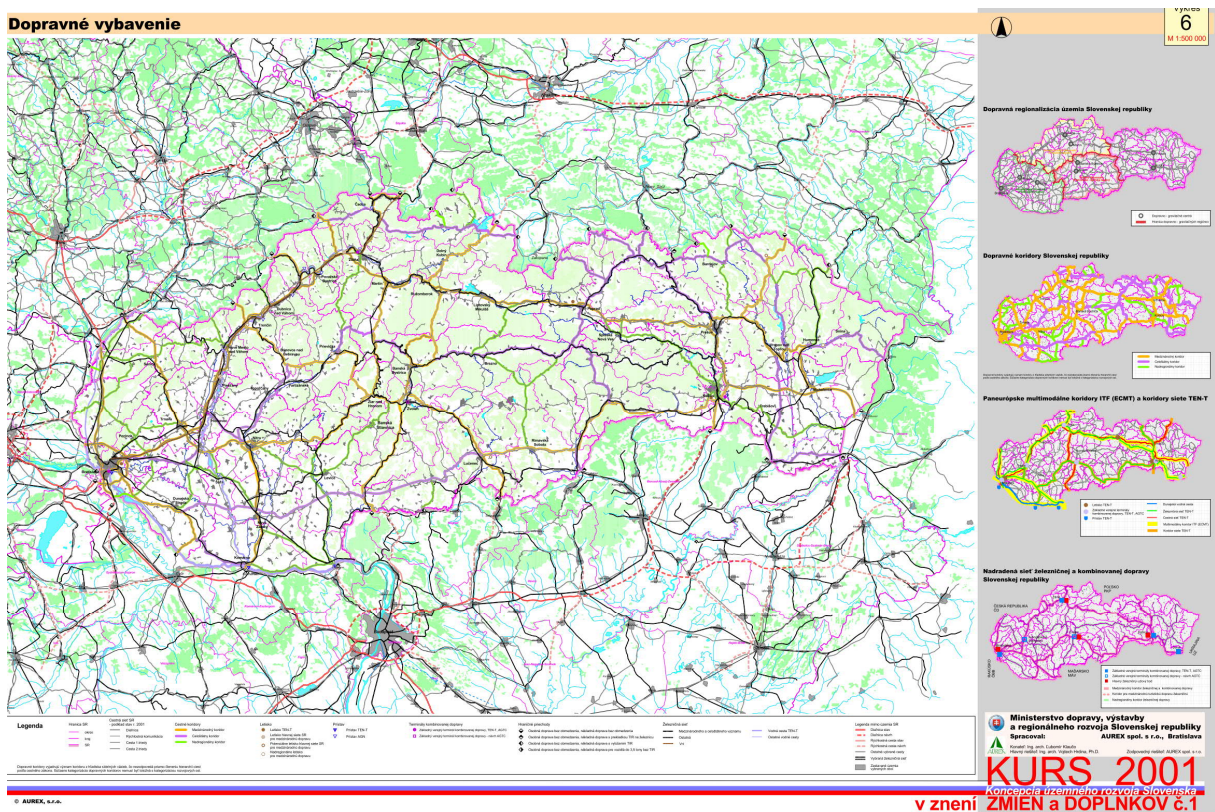
Hlavnými zásadami tohto dokumentu vo vzťahu k Nitrianskemu kraji sú:

- budovanie nadradených dopravných cestných (v severo-južnom a východo-západnom smerovaní) a železničných systémov v prepojení na medzinárodné dopravné systémy
- vytváranie kvalitatívne nových hraničných priechodov cez rieku Dunaj, s čím je spojené aj budovanie cezhraničných sídelných zoskupení v oblasti Komárna a Štúrova
- rozvoj vodnej dopravy (Dunaj, Váh) a z toho vyplývajúce sídelné a hospodárske rozvojové impulzy.
- rozvoj osídlenia, a s tým súvisiacich všetkých adekvátnych hospodárskych a sociálnych aktivít, podporovať popri hlavných rozvojových osiach v smere Nitra – Levice – Šahy/Veľký Krtíš. Rozvoj v tomto smere je žiaduci v záujme podpory rozvoja územia stredo-južného Slovenska.
- V záujme podpory rozvoja celého stredo-južného Slovenska je žiaduce podporovať rozvoj nadradenej cestnej infraštruktúry na území Nitrianskeho kraja (homologizácia ciest Nitra – Levice – Šahy/Veľký Krtíš, budovanie rýchlostnej cesty R7).



Koncepcia územného rozvoja Slovenska (KURS) 2001 v znení KURS 2011, z roku 2006 so zmenami a doplnkami č. 1

Obrázok 1 Dopravné vybavenie SR podľa KURS 2001 v znení zmien a doplnkov č. 1



Zdroj údajov: KURS 2001 v znení zmien a doplnkov č. 1



2.2 Strategický plán rozvoja dopravnej infraštruktúry SR do 2020

Ide o strategický dokument rozvoja dopravnej infraštruktúry SR do roku 2020, ktorý bol vydaný v júni 2014.

Tento dokument má predovšetkým vplyv na rozvoj, modernizáciu a opravy nadradenej komunikačnej siete (diaľnice, rýchlostné cesty a cesty I. triedy), resp. nadradené dopravné infraštruktúry celého sektoru dopravy. Dokument je rozdelený na dve samostatné časti – analytickú a strategickú. Analytická časť dokumentu predstavuje výstup analýz jednotlivých druhov dopravy, ktoré boli vypracované technickými pracovnými skupinami. Strategická časť materiálu zahŕňa návrh konkrétnych vízií, cieľov, projektov a projektových zámerov so stanovením odporúčania na zabezpečenie ich finančného krytia.

Pre sektor dopravy bola zo strany EK stanovená podmienka v podobe zabezpečenia komplexných plánov pre rozvoj dopravnej infraštruktúry, vrátane plánov pre udržateľný rozvoj mestskej, prímestskej a regionálnej dopravy. Tieto plány majú vychádzať z dôsledných analýz potrieb v sektore a následnej identifikácie kľúčových úzkych miest (napr. chýbajúcich úsekov, nevyhovujúcich parametrov na infraštruktúre a pod.) a potenciálnych faktorov rozvoja, ktorých realizácia významným spôsobom prispieje k zlepšeniu existujúceho stavu, či už z dopravného hľadiska, hospodárskeho, environmentálneho alebo ich kombináciou.

Opatrenia súvisiace s cestnou dopravou:

- Dobudovanie diaľnice D1 - Dobudovanie chýbajúcich úsekov diaľnice D1 medzi Bratislavou a Košicami + ďalej do Užhorodu
- Severojužné prepojenie do Poľska a Českej republiky - Vybudovanie diaľnice D3 zo Žiliny do Poľska spolu s napojením prostredníctvom R5 do Českej republiky
- Stredoslovenská západovýchodná komunikačná os - Vybudovanie rýchlostnej cesty R2 medzi Trenčínom - Zvolenom a Košicami
- Severojužné prepojenie na východnom Slovensku - Vybudovanie rýchlostnej cesty R4 medzi Poľskom a Maďarskom
- Stredoslovenská severojužná komunikačná os - Zlepšenie vzájomného spojenia stredného Slovenska s Považím, Poľskom a Maďarskom prostredníctvom rýchlostných ciest R1 a R3
- Dobudovanie prioritnej osi západ - východ na Slovensku - Vybudovanie napojenia diaľnice D1 do Českej republiky prostredníctvom rýchlostnej cesty R6
- Rozvoj siete ciest I. triedy a siete rýchlostných ciest mimo TEN-T - Budovanie obchvatov a preložiek ciest I. triedy a rýchlostných ciest R7 a R8
- Prevencia vzniku a odstránenie nehodových lokalít - Zvýšenie bezpečnosti cestnej dopravy
- Efektívne projektovanie, budovanie obchvatov miest a obcí - V rámci prípravy je potrebné hľadať riešenia najmenej zaťažujúce životné prostredie a obyvateľstvo
- Monitoring ŽP a protihlukové opatrenia - V rámci mapovania hluku sa spracúvajú strategické hlukové mapy v okolí ciest I. triedy, diaľnic a rýchlostných ciest
- Podpora využívania alternatívnych palív



Územný plán regiónu Nitrianskeho kraja (ÚPN R-NSK) – v znení Zmien a doplnkov č. 1, z roku 2015

2.3 Územný plán regiónu Nitrianskeho kraja (ÚPN R-NSK)

Strategický dokument, ktorým hlavným cieľom je zabezpečiť rozvoj NSK v súlade so životným prostredím, ekologickou rovnováhou a zabezpečením trvalo udržateľného rozvoja NSK, pri zachovaní prírodných, civilizačných a kultúrnych hodnôt. Dokument bol vydaný v máji roku 2015.

Hlavné ciele tohto dokumentu sú najmä:

1. dosiahnutie vyváženého rozvoja kraja po všetkých jeho socioekonomických, územnotechnických environmentálnych a kultúrnohistorických stránkach,
2. dosiahnutie plnohodnotného zapojenie kraja do medzinárodných a celoslovenských sídelných a hospodárskych sústav,
3. podporovanie rozvoja kraja na základe rovnocenného zohľadnenia endogénnych a exogénnych podmienok a potenciálov rozvoja,
4. zdôraznenie špecifík kraja vyplývajúce najmä z lokalizácie krajského mesta, jeho väzieb v území, polohového potenciálu v súvislosti s otvorenými možnosťami schengenského priestoru Európskej únie a jeho integrácia do Dunajského rozvojového koridoru,
5. určenie zásad a regulatívov štruktúry osídlenia, priestorového usporiadania a funkčného využívania územia z hľadiska jeho trvalo udržateľného rozvoja urbanizácie, priemyslu, poľnohospodárstva, lesného hospodárstva, vodného hospodárstva, environmentalistiky a cestovného ruchu,
6. určenie zásad a regulatívov usporiadania verejného dopravného vybavenia,
7. stanovenie zásad a regulatívov starostlivosti o životné prostredie, územného systému ekologickej stability, tvorby krajiny a ochrany kultúrnych pamiatok, pamiatkových rezervácií a pamiatkových zón,
8. stanovenie zásad a regulatívov priestorových požiadaviek ochrany a využívania prírodných zdrojov a významných krajinných prvkov,
9. stanovenie vzájomnej nadväznosť územného rozvoja regiónu a jeho obcí a väzieb na susediace regióny,
10. stanovenie verejnoprospešných stavieb a chránených častí krajiny.

Z hľadiska cestnej infraštruktúry definuje ÚPN R-NSK nasledujúce:

Rýchlostné cesty

R1 (Nitra - Tekovské Nemce) je odovzdaná do prevádzky v 10/2011 na celom úseku, pretože dnešná cesta I/65 je najpreťažovanejšou komunikáciou v NSK. Táto komunikácia má celoštátny význam a zabezpečuje významné dopravné prepojenia medzi západným a stredným územím Slovenska. Na tejto trase sa vykonáva značný podiel ciest medzi východom a západom Slovenska. V rámci NSK bude mať tento úsek R1 veľký význam na znížení dochádzkových dôb medzi oblasťou Zlaté Moravce a Nitra. V účastnosti je celá trasa R1 na území NSK vo výstavbe formou PPP.

R3 Šahy - Zvolen je zaradená do siete rýchlostných ciest, v príprave pre plánovaný termín ukončenia 12/ 2022.

R7 má celoštátny význam na podstatnom zlepšení dopravnej dostupnosti všetkých území na južnej strane štátu. R7 bude slúžiť predovšetkým tranzitným jazdám, ktoré si vyžadujú priame a čo najkratšie



Územný plán regiónu Nitrianskeho kraja (ÚPN R-NSK) – v znení Zmien a doplnkov č. 1, z roku 2015

trasovanie. Návrh odporúča prípravu R7 v južnej polohe pod Novými Zámkami. Vo výsledku bude R7 nahrádzať, dnes plno vyťaženú cestu I/75. V rámci NSK bude mať tento úsek R7 veľký význam na znížení dochádzkových dôb medzi oblasťou Nové Zámky, Želiezovce, Šahy a čiastočne Levice.

R8 podstatné zlepšenie dopravného prístupu na cestnej infraštruktúre a rýchlostnej cesty R1 z Nitry do údolia Hornej Nitry, ktorá je významnou priemyselnou oblasťou. Súčasne ide o odľahčenie cesty I/64 na území NSK v úseku Nitra – Topoľčany ako tranzitnou, tak aj regionálnou dopravou smerujúcou najmä z a do Nitry.

Cesty I. triedy

Cesta I/51 Nitra – Levice, jestvujúci stav tejto komunikácie v dnešnej dobe výrazne obmedzuje dopravné výkony na tejto trase a sú vytvorené potenciálne podmienky na podstatné zvyšovanie dopravnej nehodovosti na tomto smere. V rámci NSK bude mať tento úsek upravenej I/51 veľký význam na znížení dochádzkových dôb medzi oblasťou Levice, Vrábľa a Nitra v nasledujúcom pokračovaní až po Šahy.

Cesta I/63 – predpokladajú sa obchvaty obcí a severný obchvat centra mesta Komárno.

Cesta I/64 – v celej dĺžke úseku Nitra – Nové Zámky – Komárno, podľa zámeru SSC, je plánovaná ako štvorpruhová, vedená podľa potreby v novom telese. Táto komunikácia bude vytvárať kvalitatívne novú dopravnú os prechádzajúcu celým samosprávnym krajom od severu až na juh s prepojením na maďarskú cestnú sieť. Cesta I/64 v priestore okolo Komárna vytvorí peážny obchvat spolu s cestou I/63 a mostom cez Dunaj na západnej strane Komárna sa pripojí na maďarskú cestnú sieť. Táto komunikácia spolu s mostom bude mať dvojpruhový profil.

cesta I/65 Nitra – Zlaté Moravce – Banská Bystrica – realizácia bezpečnostných opatrení.

cesta I/75 Šaľa – Nové Zámky – Veľký Krtíš – Lučenec s navrhovaným severným obchvatom mesta Šaľa.

Cesta I/76 leží v marginálnej zóne NSK, jej realizáciou sa postupne zlepší dopravná dostupnosť celého dotknutého územia a zlepšia dostupné časy do tejto oblasti z centra, čo bude mať pozitívny vplyv na aktiváciu ekonomiky aj v tejto časti NSK. Nepredpokladá sa jej realizácia v dohľadnej dobe. Po jej výstavbe bude jestvujúca trasa I/76 prekategORIZOVANÁ do nižšej triedy.

Cesty II. a III. triedy

Všetky cesty II. a III. triedy sú vo vyjadreniach obcí a orgánov NSK prehodnotené a postupne zaraďované ako verejno-prospešné stavby kvôli rekonštrukciám, rozširovaniu a potrebným úpravám na týchto cestách.

Nové stavby, ktoré sú plánované a odsúhlasované NSK:

- vytvorenie novej cesty na prepojenie ciest III tried medzi obcami Tajná a Nevidzany,
- vybudovanie južného obchvatu obce Gbelce,
- napojenie cesty II/499 na I/64 s pokračovaním na výhľadovú R8,
- vytvorenie nového hraničného prechodu do Maďarska, s novým mostným prepojením rieky Ipeľ – Chľaba – Ipolydamásd,



Územný plán regiónu Nitrianskeho kraja (ÚPN R-NSK) – v znení Zmien a doplnkov č. 1, z roku 2015

- vytvorenie nového hraničného prechodu do Maďarska s novým mostným prepojením Pastovce – Vámosmikola,
- vytvorenie nového hraničného prechodu do Maďarska s novou komunikáciou Výškovce nad Ipľom – Téša,
- preložka cesty Krškany – Horša,
- rozšírenie cesty na 9,5 m medzi obcami Kalná nad Hronom a Jur nad Hronom a obchvat Kalnej nad Hronom,
- obchvat historického jadra obce Bátovce.

prepojenie R1 a II/65 pri obci Beladice

- preložka cesty II/499 pri obci Bojná
- preložka cesty II/511 a III/064041 - mesto Zlaté Moravce • cesta II/511 - obchvaty obcí Dolný Ohaj a Bešeňov
- preložka cesty II/564 pozdĺž železničnej trate v meste Tlmače
- cesta II/573 obchvat mesta Kolárovo a obce Kameničná
- cesta II/580 obchvat mesta Šurany
- prepoj ciest I/63, I/76 a II/564 v meste Štúrovo
- cesta III. triedy - prepoj obcí Podhájska – Čechy
- cesta III. triedy - prepoj obcí Lukáčovce – Sila
- cesta III. triedy – obchvat obce Selice, Prašice
- cesta III. triedy – preložka Tekovské Lužany, Hurbanovo.

Pre zlepšenie prepojenia medzi obcami a prístupu na nadradenú cestnú sieť, ako aj zlepšenie dostupnosti regionálnych sídelných centier sa odporúča vybudovať cestné prepojenia medzi obcami Dolné Obdokovce a Babindol a medzi obcami Nové Sady – časť Sila a Lukáčovce.

Nižšie je uvedený prehľad všetkých konkrétnych verejnoprospešných stavieb na cestnej sieti podľa ÚPN R-NSK:

- Rýchlostné cesty R3, R7 a R8 a ich zariadenia na území Nitrianskeho kraja
- Privádzač Selenec z rýchlostnej cesty R1 s prepojením do križovatky ciest I/65, I/64 a I/51
- Cesta I/51 Nitra – Levice, šírkové usporiadanie cesty na kategóriu C11,5/80 a:
 - obchvat Veľkého Lapáša a Veľkých Janíkoviec
 - obchvat Vráblov a mimoúrovňové križovanie s železničnou traťou,
 - obchvat Teliniec,
 - obchvat Čifár,
 - obchvat Veľkého Ďura,
 - obchvat Hornej Seči s riešením mimoúrovňového križovania so železničnou traťou,
 - preložka v severozápadnej časti Levíc



Územný plán regiónu Nitrianskeho kraja (ÚPN R-NSK) – v znení Zmien a doplnkov č. 1, z roku 2015

- rozšírenie na území mesta Nitra.
- Cesta I/63 v úseku hranica kraja s Trnavským krajom – Komárno – Štúrovo šírkové usporiadanie cesty na kategóriu C11,5/80 a:
 - obchvat Bodze,
 - obchvat Tône,
 - obchvat Komárna – Novej Stráže,
 - obchvat Komárna s pripojením na navrhovanú cestu I/64,
 - obchvat Iže,
 - obchvat Patiniec,
 - obchvat Radvane nad Dunajom a Moče,
 - obchvat Mužle
- Cesta I/64 ako nová cesta v úseku prietah mestom Nitra – rýchlostná cesta R1 – Nové Zámky – Komárno s výhľadovým premostením Dunaja na východnej strane Komárna.
 - obchvat obcí Čakajovce a Dražovce.
- Cesta I/75 (Galanta) – Šaľa – Nové Zámky:
 - obchvat Šale,
 - obchvat Trnovca nad Váhom.
- Cesta I/76 (Hronský Beňadik) – Štúrovo:
 - obchvat Štúrova s novým hraničným priechodom a premostením Dunaja,
 - obchvat obcí Kamenný Most, Kamenín, Biňa, Čata, Pohronský Ruskov, Hronovce, Želiezovce a Šarovce,
 - obchvat obcí Nový Tekov, Veľké a Malé Kozmálovce,
 - obchvat Kalnej nad Hronom s mimoúrovňovým križovaním železničnej trate č. 150 s výhľadom zapojenia do novej trasy cesty I/76,
 - preložka cesty I/76 v meste Želiezovce a jej pripojenie na novo navrhovanú trasu cesty I/76.
- Cesta II/499 (Piešťany) – Topoľčany: preložka cesty pri obci Bojná a obchvat Topoľčan s napojením na súčasnú I/64.
- Cesta II/513 (Hlohovec) – Nitra: obchvat obce Rišňovce s napojením na novú trasu rýchlostnej cesty R8.
- Cesta II/562 Nitra – Trnovec nad Váhom: šírkové usporiadanie súčasnej cesty II/562 na C11,5/80.
- Cesta II/573 obchvat obce Kameničná a mesta Kolárovo.
- Pripojenie cesty II/564 na novo navrhovanú trasu cesty I/76.
- Cesta II/511: obchvat obcí Bešeňov, Dolný Ohaj a mesta Zlaté Moravce.
- Preložka cesty II/509 v obci Gbelce.
- Cesta II/580: obchvat mesta Šurany.
- Cesta III. triedy od cesty II/580 pri obci Podhájska cez Máriačalád na Čechy s pripojením na cestu I/75 v obci Kolta.
- Trasy prepojenia obcí Dolných Obdokoviec s Babindolom, prepojenia obcí Nových Sadov – časť Síla s Lukáčovcami prepojenia obcí Tajná s Nevidzanmi, obchvat obce Chfaba, preložky pri obciach Tekovské Lužany a Hurbanovo.
- Homogenizácia ciest prvej triedy na kategóriu C11,5/80, ciest druhej triedy na kategóriu C9,5/80 a ciest tretej triedy na kategóriu C7,5/60.
- Prebudovanie úrovňových priechodov (ako bodových nedostatkov) ciest I. a II. triedy so železničnými traťami na mimoúrovňové.



Územný plán regiónu Nitrianskeho kraja (ÚPN R-NSK) – v znení Zmien a doplnkov č. 1, z roku 2015

- Šírkové usporiadanie prepojenia cesty I/51 zo Žemberoviec po hranicu kraja (v smere na Dudince) (III/05162) na kategóriu C9,5/80.
- Hraničné priechody v Komárne a Štúrove nadväzne na realizáciu nových trás I/64 a I/76 a premostení Dunaja.

V prílohe tohto dokumentu je doložená schéma verejného dopravného vybavenia z ÚPN R-NSK.



Regionálna integrovaná územná stratégia Nitrianskeho kraja na roky 2014-2020 (RIÚS), z roku 2017

2.4 Regionálna integrovaná územná stratégia Nitrianskeho kraja na roky 2014-2020 (RIÚS)

RIÚS predstavuje strednodobý plánovací dokument, ktorého cieľom je zabezpečiť podmienky pre účinné využitie finančných prostriedkov Európskych štrukturálnych a investičných fondov, štátneho rozpočtu a ostatných finančných zdrojov prijímateľov počas programového obdobia politiky súdržnosti EÚ 2014 – 2020. Dokument bol vydaný 13.12.2017.

Hlavné zásady tohto dokumentu vzťahujúce sa k Nitrianskemu kraju a oblasti cestnej dopravy sú nasledovné:

- a) zlepšenie napojenia regiónu na nadradenú cestnú infraštruktúru a infraštruktúru TEN-T smerom na D1, R1, M1, E77, I/64, I/51,
- b) dobudovanie vybraných úsekov ciest II. triedy podporených z ROP 2007 – 2013 a posilnenie koncentrácie a zvýšenie pridanej hodnoty predchádzajúcich investícií - ide o projekty, v ktorých sa rekonštruovali cesty II/514 v úseku Veľké Ripňany - Horné Štitáre; II/593 Podhorany – Solčany; II/564 v úseku Demandice – Kubáňovo –Ipeľský Sokolec –Pastovce,
- c) zlepšenie kvality cestnej infraštruktúry a vytvorenie základných predpokladov pre hospodársky rast, tvorbu multimodálnych systémov verejnej dopravy, budovanie IDS v území s dôrazom na lepšie využitie vnútorného potenciálu jednotlivých území, vyvážený dopravný systém vo funkčných územiach Nitrianskeho kraja ako základ pre budúci regionálny integrovaný dopravný systém, vzájomné prepojenie centier osídlenia i prepojenie na priemyselné parky a významné hospodárske subjekty v kraji, ale aj prepojenie na rýchlejšie rastúce regióny v rámci SR,
- d) zlepšenie stavebno-technického stavu cestnej siete (výnimočne mostov v stave zlý, resp. havarijný) s dopadom na bezpečnosť, plynulosť cestnej premávky, zníženie nehodovosti, zníženie energetickej náročnosti dopravy a zníženia negatívnych dopadov na životné prostredie,
- e) zmiernenie negatívnych dopadov cestnej premávky (predovšetkým tranzitnej a nákladnej dopravy) na obyvateľstvo miest a obcí a zvýšenie kvality ich života prostredníctvom budovania obchvatov,
- f) zlepšenie prístupu k verejným službám (školy, centrá odborného vzdelávania a prípravy, centrá kultúrneho a kreatívneho sektoru, zariadenia sociálnych služieb, integrované centrá zdravotnej starostlivosti...) a zlepšenie celkovej obslužnosti konkrétnych území,
- g) severojužným prepojením kraja nadviazať na makro regionálne stratégie (Dunajská stratégia) a Spoločnú stratégiu územného rozvoja V4+2,
- h) podpora v rámci územných investícií v ŠC 1.1 predpokladá integráciu so ŠC definovanými v strategických prioritách RIÚS č. 2, 3, 4, čo umožní efektívnejšie využívanie vnútorného potenciálu NK a mestskej funkčnej oblasti mesta Nitra.

Aktivity podľa RIÚS vzťahujúce sa k oblasti doprava:

- a) **vypracovanie miestnych/regionálnych plánov udržateľnej mobility** ako predpokladu pre všetky nasledujúce navrhované intervencie do dopravného systému;
- b) **rekonštrukcia a modernizácia ciest II. triedy** - Účelom rekonštrukcie a modernizácie ciest je zvýšenie úrovne dopravno-technického stavu existujúcich úsekov ciest a zlepšenie dopravného napojenia existujúcich priemyselných parkov a zón, centier osídlenia a centier hospodárskeho



Regionálna integrovaná územná stratégia Nitrianskeho kraja na roky 2014-2020 (RIÚS), z roku 2017

významu na dopravnú infraštruktúru vyšších kategórií z dôvodu zabezpečenia dopravnej obslužnosti NK verejnou autobusovou dopravou.

- c) **výstavba nových úsekov ciest II. triedy** - V tejto etape RIÚS NK výstavbu nových úsekov ciest II. triedy neplánuje.
- d) **príprava projektovej dokumentácie, vypracovanie štúdií uskutočniteľnosti a vykonanie bezpečnostného auditu alebo inšpekcie** - Vypracovania štúdií uskutočniteľnosti sa bude týkať projektov výstavby nových úsekov ciest. Vykonanie bezpečnostného auditu alebo inšpekcie bude podmienkou pri realizácii projektov rekonštrukcií ciest s cieľom odstránenia prvkov a závad vplývajúcich na bezpečnosť cestnej premávky.



Strategický plán rozvoja cestnej dopravnej infraštruktúry NSK do roku 2020 („Regionálny Master plan“), z roku 2014

2.5 Strategický plán rozvoja cestnej dopravnej infraštruktúry NSK do roku 2020 („Regionálny Master plan“)

Tento strategický dokument analyzuje cestnú sieť II. a III. tried s presahom na nadradenú sieť diaľnic, rýchlostných ciest a ciest I. tried a nadväznosťou na celú Slovenskú republiku. Dokument analyzuje celý rad aspektov majúci vplyv na cestnú sieť. V závere dokumentu sú definované investičné a neinvestičné opatrenia na cestnej sieti II. a III. tried v NSK. Dokument bol vydaný v januári 2014.

Dokument definuje hlavné aspekty na cestnej sieti II. a III. tried v NSK:

V nižšie uvedenom obrázku je definovaný dopravno-hospodársky význam ciest II. triedy podľa dokumentu "Regionálny Master plan".

Obrázok 2 Dopravno-hospodársky význam ciest II. triedy v NSK

Číslo cesty	Dopravno – hospodársky význam			
	Spojenie s TEN-T/TEM/E	Mobilita	Cestovný ruch	Pracovné príležitosti
II/499	●	●	●	●
II/509	●	●	●	●
II/511	●	●	●	●
II/513	●	●	○	●
II/514	○	●	○	●
II/524	○	●	●	○
II/527	●	●	○	●
II/561	○	●	○	●
II/562	○	●	●	○
II/563	○	●	●	○
II/564	●	●	○	●
II/573	●	●	○	●
II/580	●	●	●	●
II/588	●	●	●	○
II/589	○	●	○	○
II/593	○	●	○	○

Vysvetlivky: ● - má dopravno-hospodársky význam v danej oblasti
○ - nemá dopravno-hospodársky význam v danej oblasti

Zdroj údajov: Regionálny Master plan

Z hľadiska dopravného zaťaženia cestnej siete NSK má nárast dopravných intenzít negatívny vplyv najmä na:

- Dosahovaniu prípustných intenzít (naplnenie kapacity),
- Degradáciu stavebno-technického stavu vozoviek (výraznejšia na úsekoch s vyšším podielom ťažkých vozidiel), čo vyžaduje zvýšenie finančných prostriedkov na rekonštrukcie, opravy a údržby.
- Environmentálne vplyvy (nárast hluku, vibrácií, emisií atď.) a z toho vyplývajúca potreba vynakladania prostriedkov na implementáciu príslušných eliminačných opatrení.
- Zníženie potenciálnej bezpečnosti ciest a nárast rizika nehôd na daných úsekoch.



Strategický plán rozvoja cestnej dopravnej infraštruktúry NSK do roku 2020 („Regionálny Master plan“), z roku 2014

- Časové straty vyplývajúce z výskytu kongescií (zhľuku vozidiel v dôsledku prekročení prípustnej intenzity dopravného prúdu) a plynulosti dopravy.
- Zníženie komfortu cestovania účastníkov cestnej premávky.

Z hľadiska stavebno-technického stavu cestnej siete dokument prináša nasledujúce:

- Aj napriek pomerne vysokým nákladom vynakladaným ročne na pravidelnú údržbu a opravy ciest, nie je možné udržať celú sieť vo vyhovujúcom technickom stave a v stave dostatočnej prevádzkovej spôsobilosti.
- Najväčšou príčinou zlého technicko-prevádzkového stavu ciest je samotný už prekonaný vek komunikácií, nadmerné dopravné zaťaženie a zastarané a technicky nevhodné vykonávanie cyklickej opravy a údržby, ktorá vyžaduje modernizáciu a obnovu strojového a vozidlového parku správcu ciest.
- Ďalšou príčinou je zlé podložie ciest II. a III. triedy, nakoľko v čase ich budovania neboli projektované a stavané na takú intenzitu dopravy a zaťaženie, aká je v súčasnosti.
- Neustále dochádza k nárastu najmä individuálneho motorizmu a stavebno-technický stav ciest II. a III. triedy sa tejto skutočnosti neprispôbuje.
- Cesty II. a III. triedy čelia zvýšenej dopravnej záťaži spôsobenej ťažkými vozidlami, ktorej príčinou je najmä:
 - spoplatnenie ciest I. triedy,
 - chýbajúca infraštruktúra vyššieho dopravného významu v kraji,
 - najväčšou príčinou zlého stavebno-technického stavu mostných objektov je fakt, že mnohé mosty boli postavené ešte v období po druhej svetovej vojne, a teda sa blížia k hranici svojej životnosti,
 - príčinou zhoršovania stavebno-technického stavu mostov je vo väčšine prípadov nedostatočná zaťažiteľnosť a prietok nad hladinou vodného toku, a preto je nutná ich modernizácia a obnova. Mosty sú systematicky preťažované nákladnou dopravou a v záplavových územiach sú vystavované častým povodňam,
 - z pohľadu dopravného významu sa javí ako nutná najmä modernizácia a rekonštrukcia na cestách II. triedy číslo: II/514, II/509, II/511, II/524 vo vlastníctve NSK.

Z hľadiska bezpečnosti premávky dokument prináša nasledujúce:

- Po zavedení spoplatnenia na diaľniciach, rýchlostných cestách a vybratých úsekoch komunikácií I. triedy sa časť intenzít z týchto ciest, hlavne nákladnej dopravy, presunula na komunikácie II. a III. triedy, čím vzrástlo riziko vzniku dopravných nehôd.
- Šírkové usporiadanie komunikácií II. a III. triedy neumožňuje vodičom tak bezpečné a komfortné vykonávanie určitých manévrov, ako komunikácie vyšších kategórií, čo zvyšuje riziko vzniku dopravných nehôd hlavne pri predchádzaní.
- Predchádzajúci bod súvisí aj s rozľadmi, ktoré sú kratšie v dôsledku vedenia komunikácií II. a III. triedy v hornatých oblastiach s členitým terénom (s výnimkou rovinných oblastí) s častými zákrutami, stúpaniami a klesaniami. (časté striedanie smerových a výškových oblúkov s nezodpovedajúcimi v zmysle platných STN parametrami).
- Komunikácie II. a III. triedy prechádzajú cez mnoho obcí, čím sa zvyšuje riziko kolízie s obyvateľmi. V neobývaných oblastiach, hlavne pri trase popri lesoch a lúkach, sa zase zvyšuje riziko kolízie so zverou.



Strategický plán rozvoja cestnej dopravnej infraštruktúry NSK do roku 2020 („Regionálny Master plan“), z roku 2014

Dokument identifikuje hlavné problémy cestnej siete v NSK:

- Na technický stav ciest II. a III. triedy majú vplyv predovšetkým tieto činitele:
 - využívanie ciest (intenzita),
 - pravidelnosť údržby a opráv,
 - kvalita vykonávanej údržby a opráv,
 - geologické a klimatické podmienky v regiónoch.
- Ďalšie problémy cestnej infraštruktúry v samosprávnom kraji možno zaradiť:
 - nedostatočná kapacita ciest (prehodnotenie kategórie ciest na základe intenzity dopravy),
 - zlý stavebno-technický stav ciest,
 - nízka bezpečnosť cestnej dopravy.

Na záver dokument identifikuje kľúčové projekty na cestnej sieti II. a III. tried na území Nitrianskeho kraja do roku 2020.

Tabuľka 1 Kľúčové projekty v oblasti výstavby

Číslo cesty	Dĺžka úseku	Miestopis úseku	Zdôvodnenie
II/509	3,497	Cesta II/509 Gbelce, bodová zavadá - predĺženie trasy	obchvat obce
II/499	2,400	Cesta II/499 Nemčice – Chrabrany	doplní existujúcu cestnú sieť v okrese TO o nové prepojenie ciest II. triedy na cestu I/64
Nová cesta	3,130	Spojovacia cesta Tajná - Nevidzany	doplní existujúcu cestnú sieť o nové prepojenie obcí – úniková cesta z JE Mochovce
Nová cesta	2,600	Bojná - Tesáre	doplní existujúcu cestnú sieť o nové prepojenie obcí – k centru turizmu
Nová cesta	4,000	Dolné Obdokovce - Babindol	doplní existujúcu cestnú sieť o nové prepojenie obcí – k priemyselnému parku Vráble



Strategický plán rozvoja cestnej dopravnej infraštruktúry NSK do roku 2020 („Regionálny Master plan“), z roku 2014

Tabuľka 2 Kľúčové projekty v oblasti rekonštrukcií:

Číslo cesty	Dĺžka úseku	Staničenie	Miestopis úseku	Zdôvodnenie
II/527	6,0	0,0-6,0	Cesta II/527 Šahy – hranica kraja	Cesta je napojená na Európsky multimodálny koridor siete TEN-T
II/513	9,0	30,0-21,0	Cesta II/513 Nitra - Aleksince	Cesta prepája nadregionálnu infraštruktúru rýchlostnej cesty R1 s diaľnicou D1
II/513	4,4	21,0-16,6	Cesta II/513 Aleksince – hranica kraja	Cesta prepája nadregionálnu infraštruktúru rýchlostnej cesty R1 s diaľnicou D1
II/562	8,4	2,6-11,0	Cesta II/562 Nitra – Šaľa	Spája centrá osídlenia v KURS 2011 Šaľa, Nitra, nahrádza cesty vyššieho dopr. významu
II/573	14,7	14,3-29,0	Cesta II/573 Šaľa – Vlčany	Spája centrá osídlenia zadefinované v KURS 2011 Šaľa, Komárno, nahrádza cesty vyššieho dopravného významu
II/573	15,4	29,0-44,4	Cesta II/573 Vlčany - Kolárovo	Spája centrá osídlenia zadefinované v KURS 2011 Šaľa, Komárno, nahrádza cesty vyššieho dopravného významu
II/573	4,0	44,4-48,4	Cesta II/573 prietah mestom Kolárovo	Spája centrá osídlenia zadefinované v KURS 2011 Šaľa, Komárno, nahrádza cesty vyššieho dopravného významu
II/573	10,0	48,4-58,4	Cesta II/573 Kolárovo - Kameničná	Spája centrá osídlenia zadefinované v KURS 2011 Šaľa, Komárno, nahrádza cesty vyššieho dopravného významu
II/573	9,0	58,4-67,4	Cesta II/573 Kameničná - Komárno	Spája centrá osídlenia zadefinované v KURS 2011 Šaľa, Komárno, nahrádza cesty vyššieho dopravného významu
II/511	12,0	25,6-13,6	Cesta II/511 Topoľčianky – Skýcovej hranica kraja	Prepojenie dôležitých priemyselných zón Vrábľa
II/564	4,5	10,5-14,0	Cesta II/564 Levice – Kalinčákovo	Spája centrá osídlenia zadefinované v KURS 2011 Levice, Štúrovo
II/564	6,8	14,0-20,8	Cesta II/564 Kalinčákovo - Bory	Spája centrá osídlenia zadefinované v KURS 2011 Levice, Štúrovo
II/564	6,8	20,8-27,6	Cesta II/564 Bory - Demandice	Spája centrá osídlenia zadefinované v KURS 2011 Levice, Štúrovo
II/580	6,0	20,0-26,0	Cesta II/580 Podhájska - Beša	Napojenie na významné stredisko cestovného ruchu Podhájska, navrhovaná križovatka rieši bodové závary
II/580	5,0	26,0-31,0	Cesta II/580 Beša – Horný Pial	Napojenie na významné stredisko cestovného ruchu Podhájska v súčasnosti nahrádza plánovanú cestu nadregionálneho významu R7
II/580	2,05	31,25-33,3	Cesta II/580 Horný Pial - Lok	Napojenie na významné stredisko cestovného ruchu Podhájska v súčasnosti nahrádza plánovanú cestu nadregionálneho významu R7
II/580	4,7	33,8-38,5	Cesta II/580 Lok – Kalná nad Hronom	Napojenie na významné stredisko cestovného ruchu Podhájska v súčasnosti nahrádza plánovanú cestu nadregionálneho významu R7
II/499	6,4	76,0-82,4	Cesta II/499 Hranica kraja - Radošina	Napojenie na významné stredisko cestovného ruchu Piešťany
II/499	10,6	82,4-93,0	Cesta II/499 Radošina - Bojná	Napojenie na významné stredisko cestovného ruchu Piešťany
II/499	6,0	93,0-99,0	Cesta II/499 Bojná - Nemčice	Napojenie na významné stredisko cestovného ruchu Piešťany



Strategický plán rozvoja cestnej dopravnej infraštruktúry NSK do roku 2020
(„Regionálny Master plan“), z roku 2014

Číslo cesty	Dĺžka úseku	Staničenie	Miestopis úseku	Zdôvodnenie
III/5613	3,3	0,0 – 0,8 6,7 -9,2	Cesta III/5613 Diakovce	Rekonštrukcia cesty k rekreačnému stredisku
III/51020	0,2	0,0 – 0,2	Cesta III/51020 Kalná nad Hronom - Tekovské Lužany	Riešenie bodovej závady smerového vedenia na ceste III. triedy
II/564	2,164	14,0 – 14,9, 16,4- 17,1, 20,2- 20,7	Cesta II/564 Levice - Demandice	Riešenie bodových závad na ceste II. triedy
III/05153	2,293	8,25 – 10,4	Cesta III/05153 Levice - Jur nad Hronom	Rekonštrukcia cesty – bodová závada smerového vedenia
III/5642	1,047	0,0 - 1,047	Cesta III/5642 Horša - spojka, km 0,00 - 1,047	Rekonštrukcia cesty – zabezpečujúca mobilitu k vzdelávaniu a k zdravotníckym službám
III/5118	0,630	0,0 – 0,63	Cesta III/5118 Bernolákova ul. Zlaté Moravce	Rekonštrukcia cesty – zabezpečujúca mobilitu k vzdelávaniu a k zdravotníckym službám
III/06433	0,447	0,073 – 0,52	Cesta III/06433 Dobšinského ulica, Nitra	Vysoká intenzita, zabezpečuje napojenie na cestu I. triedy
II/580	11,5	8,5 – 20,0	Cesta II/580 Šurany – Úľany nad Žitavou - Podhájska	Napojenie na významné stredisko cestovného ruchu Podhájska v súčasnosti nahrádza plánovanú cestu nadregionálneho významu R7
II/593	5,7	0,0 – 5,7	Cesta II/593 Križovatka I/64 Drážovce - Podhorany	Cesta je paralelným prepojením priemyselných zón s cestou I/64
II/514	4,39	13,1 – 17,49	Cesta II/514 Hranica okresu – Veľké Ripňany	Cesta zabezpečuje významné prepojenie okresov TO a TT Napojenie priemyselných zón na diaľnicu D1 ktorá je hlavnou trasou multimodálneho koridoru TNT siete
II/514	5,6	24,8 – 30,4	Cesta II/514 Horné Štitáre - Nemčice	Cesta zabezpečuje významné prepojenie okresov TO a TT Napojenie priemyselných zón na diaľnicu D1 ktorá je hlavnou trasou multimodálneho koridoru TNT siete
II/562	5,2	15,0 – 20,2	Cesta II/562 Hranica okresu – Trnovec nad Váhom	Cesta spája centrá osídlenia v KURS 2011 Nitra, Šaľa nahrádza cestu vyššieho dopravného významu – prepojenie ciest I/64 a I/75 ktoré sú zadané v Európskych multimodálnych koridoroch siete TEN-T
II/563	10,972	4,028 – 15,0	Cesta II/563 Nové Zámky - Komoča	Cesta zabezpečuje významné prepojenie okresov NZ a KN s centrami priemyslu vysoká intenzita 12431 voz/24h (mobilita za prácou a preprava tovarov)
II/563	3,6	15,0 -18,6	Komoča – Kolárovo	Cesta zabezpečuje významné prepojenie okresov NZ a KN s centrami priemyslu vysoká intenzita 12431 voz/24h (mobilita za prácou a preprava tovarov)
II/564	8,616	48,934 – 57,55	Cesta II/564 Pastovce - Salka	Spája centrá osídlenia zadané v KURS 2011 Levice, Štúrovo
II/511	5,704	35,052- 40,756	Cesta II/511 Tesárske Mlyňany - hr. obce Slepčany	Prepojenie dôležitých priemyselných zón, spojenie ciest I/51 a I/65



Strategický plán rozvoja cestnej dopravnej infraštruktúry NSK do roku 2020 („Regionálny Master plan“), z roku 2014

Číslo cesty	Dĺžka úseku	Staničenie	Miestopis úseku	Zdôvodnenie
II/511	6,854	40,756 - 47,610	Cesta II/511 hr. obce Slepčany - Vráble	Prepojenie dôležitých priemyselných zón, spojenie ciest I/51 a I/65

Tabuľka 3 Projekty mostných objektov

Ev. č. mosta	Dĺžka mosta (m)	Miestopis úseku	Zdôvodnenie
510018-001	101,60	Most cez rieku Hron v k. ú. obce Jur nad Hronom, ev. č. 510018-001	Stavebno technický stav V. - zlý trvalý priehyb nosnej konštrukcie, pokles piliera č.3, vznik trhlin vo vozovke
499-058	266,70	Most na ceste II/499 v Topoľčanoch, ev. č. 499-058	Stavebno technický stav V. - zlý pokles mostných záverov, zatekanie na nosnú konštrukcie, trhliny v oporách
563-004	255,35	Most cez rieku Vážsky Dunaj v Kolárovo ev. č. 563-004	Stavebno technický stav IV. – uspokojivý poruchy vo vozovke, (trhliny, zvlnenie), nefunkčnosť izolácie mosta
06433-011	27,20	Rekonštrukcia mosta č. 06433-011 v km 11,376 - Jelenec	Stavebno technický stav V. - zlý trhliny v oporách, zatekanie na nosnú konštrukcie, poruchy vozovky
06433-021	10,60	Rekonštrukcia mosta č. 06433-021 - Sľažany	Stavebno technický stav V. - zlý trhliny v oporách, zatekanie na nosnú konštrukcie, poruchy vozovky
05153 - 5	7,00	Rozšírenie mosta e.č. 05153 - 5 Starý Hrádok	Stavebno technický stav III. - dobrý bodová závada – rozšírenie mosta
06419-2	35,00	Most č. 06419-2, Hurbanovo - Imeľ	Stavebno technický stav IV. – uspokojivý bodová závada – rozšírenie mosta
573-008	5,50	Rekonštrukcia mosta č. 573-008 Kameničná - Kolárovo	Stavebno technický stav III. - dobrý zvlnenie povrchu vozovky, poklesnutie vozovky bodová závada – rozšírenie mosta
573-005	20,10	Most cez kanál Čergov za Kolárovom.	STS IV. – uspokojivý sledovaný vzájomný posun krídiel a opôr, poruchy vo vozovke
573-007	3,20	Most Járak za Š.M. Čergov	STS IV. – uspokojivý poruchy vo vozovke, trhlinka v mieste rozšírenia mosta
573-009	3,00	Most Jarok za Š.M. Lohot	STS III. - dobrý priečne poklesnutie vozovky, bodová závada – rozšírenie mosta
51323 - 002	4,40	Most ev. č. 51323 - 002 Šurianky	STS V. - zlý bodová závada – rozšírenie mosta
580-005	10,00	Most cez staré riečište Nitra v katastri obce Šurany	STS III. - dobrý zatekanie na opory mosta, trhliny v oporách a vo vozovke
580-006	48,30	Most cez rieku Nitra v katastri obce Úľany nad Žitavou	STS IV. – uspokojivý poruchy vo vozovke, nefunkčná izolácia, rozpad betónu opôr a nosnej konštrukcie
580-008	6,00	Most za obcou Úľany nad Žitavou	STS III. - dobrý zatekanie mostovky, poškodené rímsy
580-009	35,80	Most nad riekou Žitava v k. ú. obce Húl	STS IV. – uspokojivý chvenie mosta pri prejazde TNV, zatekanie do konštrukcie mosta, poruchy vo vozovke
580-010	8,25	Most pri obci Hul	STS II. – veľmi dobrý zvlnenie vozovky, obnaženie výstuže nosnej konštrukcie



Strategický plán rozvoja cestnej dopravnej infraštruktúry NSK do roku 2020 („Regionálny Master plan“), z roku 2014

Tabuľka 4 Projekty zamerané na bezpečnosť

Číslo cesty	Názov	Miestopis úseku	Zdôvodnenie
II/580 a III/5801	Okružná križovatka Šurany II/580 a III/5801 v km 7,35	Šurany	prestavba križovatky
II/588 a III/0643	OK ciest II/588 a III/0643 - Búč	Búč	prestavba križovatky
II/509 a II/511	OK ciest II/509 a II/511 - Bajč	Bajč	prestavba križovatky
III/5101	Zokruhovanie dopravy na ceste III/5101 v km 53,370 Levice	Levice	prestavba križovatky
III/5101	OK v Leviciach na ceste III/5101 v km 53,040	Levice	prestavba križovatky
III/5631	Okružná križovatka III/5631 Zemné	Zemné	prestavba križovatky
III/06419 a III/5632	Rekonštrukcia križovatky ciest III/06419 a III/5632 - Nesvady	Nesvady	prestavba križovatky
II/580	Okružná križovatka Podhájska II/580, km 19,5	Podhájska	prestavba križovatky

V prílohe tohto dokumentu sú priložené rovnako kľúčové projekty v oblasti údržby a opráv.

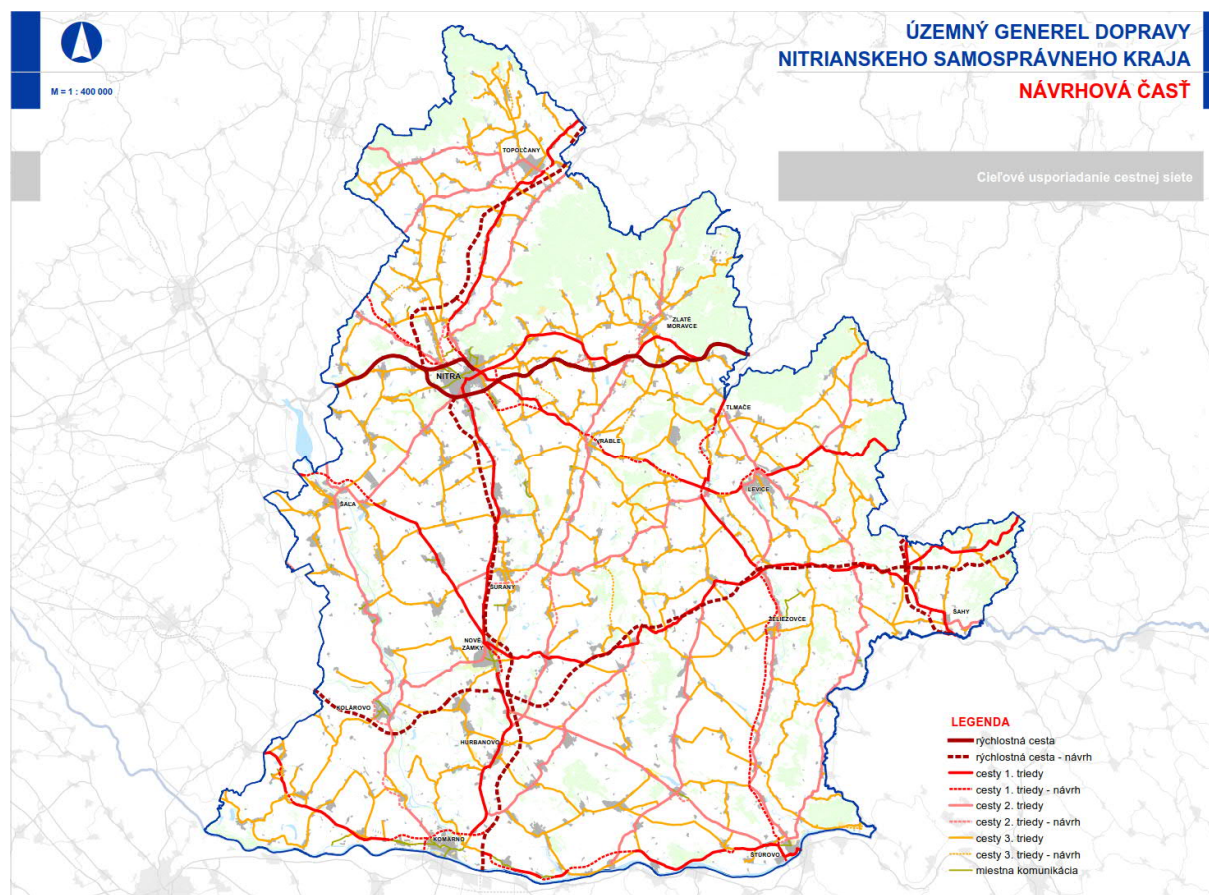


2.6 Územný generel dopravy NSK 2017

Účelom Územného generelu dopravy Nitrianskeho samosprávneho kraja (ÚGD NSK) bolo vytvorenie územnoplánovacieho podkladu motorovej i nemotorovej dopravy na území Nitrianskeho kraja, ktorý bude komplexným nástrojom pre koordinované riadenie územného rozvoja motorovej i nemotorovej dopravy a ktorý posúdi územie Nitrianskeho kraja z hľadiska možností rozvoja dopravnej infraštruktúry. Dokument vznikol v novembri 2017.

Cieľové usporiadanie cestnej siete, ktoré je zobrazené na nasledujúcom obrázku.

Obrázok 3 Cieľové usporiadanie cestnej siete v NSK



Zdroj údajov: Územný generel dopravy NSK

V cieľovom usporiadaní cestnej siete sú uvažované nasledujúce stavby:

- **RÝCHLOSTNÁ CESTA R1** - V roku 2011 bola rýchlostná cesta R1 Trnava - Nitra - Žarnovica - Žiar nad Hronom - Zvolen - Banská Bystrica - Ružomberok celá sprevádzkovaná na území Nitrianskeho kraja Trnava – D1 – Nitra – Tekovské Nemce, hranica kraja v smere na Banskú Bystricu. Úsek Nitra, západ – Selenec bol ukončený v termíne 10/2011 spolu s úsekom Selenec – Tekovské Nemce. Príprava stavby rýchlostná cesta R1 Nitra – prepojenie Selenec – I/64 je pozastavená, pričom sa diskutuje o zmene pripojenia R1 na cestu I/65 prostredníctvom cesty I/51. Po sprevádzkovaní novej trasy R1 na juhovýchodnom obchvate Nity je pôvodná trasa R1 vedúca pod Zobor od križovatky Nitra-západ po križovatku s cestou I/64 označená ako R1A. Rýchlostná cesta R1 je pozemná komunikácia, ktorá po svojom dokončení bude spájať mestá



Bratislava, Trnava, Sered', Nitra, Žarnovica, Žiar nad Hronom, Zvolen, Banská Bystrica a Ružomberok. Na území Nitrianskeho kraja je už plne zrealizovaná.

- **RÝCHLOSTNÁ CESTA R3** - Rýchlostná cesta R3 je uvažovaná v smere št. hranica HU/SR - Šahy - Zvolen - Žiar nad Hronom - Turčianske Teplice - Martin - Kraľovany - Dolný Kubín - Trstená - št. hranica SR/PR, je zaradená do siete rýchlostných ciest. Príprava tejto komunikácie sa nachádza v procese hodnotenia vplyvov na životné prostredie podľa procesu EIA. Na území NSK je R3 vedená krátkym úsekom od mesta Šahy po hranicu s Banskobystrickým krajom v smere Krupina – Zvolen.
- **RÝCHLOSTNÁ CESTA R7** - Rýchlostná cesta R7 má celoštátny význam na podstatnom zlepšení dopravnej dostupnosti všetkých území na južnej strane štátu. R7 bude slúžiť predovšetkým tranzitným jazdám, ktoré si vyžadujú priame a čo najkratšie trasovanie. Návrh odporúča trasovanie podľa výsledkov hodnotenia EIA a spracovanej štúdie realizovateľnosti v polohe severne nad Novými Zámkami. Vo výsledku bude R7 nahrádzať, dnes plno vyťaženú cestu I/75 a I/63. Plánovaná realizácia začatia stavby sa podľa Zámerov EIA uvažuje na území NSK po roku 2020. Do roku 2020 je v realizácii iba vstupný úsek R7 do Bratislavy od Holíc. V rámci NSK bude mať tento úsek R7 veľký význam na znížení dochádzkových dôb medzi oblasťou Nové Zámky, Želiezovce, Šahy a čiastočne Levice.
- **RÝCHLOSTNÁ CESTA R8** - proces EIA a vydané záverečné stanovisko MŽP SR. Dĺžka trasy je 54,885 km s termínom začatia výstavby po roku 2020. Realizácia R8 umožní podstatné zlepšenie dopravného prístupu na cestnej infraštruktúre od rýchlostnej cesty R1 z Nitry do údolia Hornej Nitry, ktorá je významnou priemyselnou oblasťou. Súčasne ide o odľahčenie cesty I/64 na území NSK v úseku Nitra – Topoľčany ako tranzitnou, tak aj regionálnou smerujúcou najmä z a do Nitry, resp. priemyselného areálu Nitra- Sever (Jaguar – Land Rover). Výstavba rýchlostnej cesty R8 umožní zlepšenie a zrýchlenie dopravnej obslužnosti celej oblasti Hornej Nitry. Trasa R8 je už stabilizovaná na západnej strane od cesty I/64. Po realizácii R8 bude možné uvažovať s presmerovaním cesty I/64 v úseku na sever od Nitry na smer Hlohovec a diaľnicu D1. Táto zmena bude mať podstatný význam na trasovanie najmä tranzitnej kamiónovej dopravy v smere sever – juh a jej nasmerovanie mimo mosty cez Dunaj v Bratislave.
- **CESTA I/64** - navrhuje sa obchvat Dražoviec a výstavba mostu nad ŤSR v Ludaniciach. V celej dĺžke úseku Nitra – Nové Zámky – Komárno, podľa zámeru SSC, je plánovaná ako štvorpruhová, vedená podľa potreby v novom telese. Táto komunikácia bude vytvárať kvalitatívne novú dopravnú os prechádzajúcu celým samosprávnym krajom od severu až na juh s prepojením na maďarskú cestnú sieť. Nové trasovanie I/64 počítá s obchvatmi obcí: Ivanka pri Nitre, Branč, Veľký Kýr. Na území obce Komjatice sa vracia do pôvodného koridoru cesty I/64 až po križovatku I/64 a I/75 severne nad mestom Nové Zámky. Od spomínanej križovatky je trasa vedená východne od mesta Nové Zámky, obce Bajč a mostom cez Dunaj na západnej strane Komárna sa pripojí na maďarskú cestnú sieť. Táto komunikácia spolu s mostom bude mať dvojpruhový profil. V súčasnosti sa navrhuje pokračovanie cesty I/64 východne od mesta Komárno mostom cez Dunaj do Komáromu v prepojení na maďarskú cestnú sieť. V súvislosti s opravou a rekonštrukciou cesty II/513 je možné uvažovať s jej prekategORIZOVANÍM na cestu I. triedy s možnosťou presmerovanie cesty I/64 od Nitry (rýchlostná cesta R1) v smere na hranicu kraja - Hlohovec (diaľnica D1).
- **CESTA I/63** - predpokladajú sa obchvaty obcí Bodza, Tôň, Nová Stráž, Iža, Patince, Radvaň nad Dunajom, Moča a Mužla a severný obchvat centra mesta Komárno. V súvislosťou s realizáciou nového mosta cez Dunaj na západnej strane od Komárna je nutné urýchlene pripravovať a realizovať severný obchvat Komárna cestou I/63, ktorý vytvorí prepojenie nového mosta cez



Dunaj s cestou I/64 mimo centrum Komárna. Pokračovanie cesty I/64, v zmysle platného územného plánu NSK mostom cez Dunaj na východnej strane mesta Komárno, sa dostáva realizáciou mostu na západnej strane do viac ako vzdialeného časového horizontu.

- **CESTA I/65** - Nitra – Zlaté Moravce – Banská Bystrica – realizácia bezpečnostných opatrení. Využívaním už existujúcej súbežnej rýchlostnej cesty R1, je stav zaťaženia na ceste I/65 stabilizovaný v optimálnej veľkosti. Cesta I/63 slúži najmä pre regionálnu dopravu. Výstavbou rýchlostnej cesty R1 v nadväzujúcich úsekoch bude mať pozitívny vplyv na intenzitu dopravy na ceste I/75.
- **CESTA I/75** - Šaľa – Nové Zámky – Veľký Krtíš – Lučenec s navrhovaným severným obchvatom mesta Šaľa a napojením na cestu II/573 (ktorá plní prepojenie mesta Šaľa na rýchlostnú cestu R1), odstránenie závadových miest – Tvrdošovce-Nové Zámky, križovatka Nové Zámky s I/64.
- **CESTA I/76** - leží v marginálnej zóne NSK, jej realizáciou sa postupne zlepši dopravná dostupnosť celého dotknutého územia a zlepšia dostupné časy do tejto oblasti z centra, čo bude mať pozitívny vplyv na aktiváciu ekonomiky aj v tejto časti NSK. Nepredpokladá sa jej realizácia v dohľadnej dobe. Po jej výstavbe bude jestvujúca trasa I/76 prekategORIZOVANÁ DO NIŽŠEJ TRIEDY. Na trase cesty I/76 sú navrhované nasledovné obchvaty obcí a miest: Malé Kozmálovce, Nový Tekov, Kalná nad Hronom. Od obce Šarovce je trasa I/76 navrhovaná v novom koridore západne od mesta Želiezovce až po mesto Štúrovo a prepojenie novým mostom cez Dunaj na štátnu hranicu SR/MR na Ostrihom.
- **CESTA I/51** - Nitra – Levice, jestvujúci stav tejto komunikácie v dnešnej dobe výrazne obmedzuje dopravné výkony na tejto trase a sú vytvorené potenciálne podmienky na podstatné zvyšovanie dopravnej nehodovosti na tomto smere. Návrh obchvatov miest Vrábľa, Telince, Čifáre, Veľký Ďur, Horná Seč, Kalná nad Hronom a Levice. V rámci NSK bude mať tento úsek upravenej I/51 veľký význam na znížení dochádzkových dôb medzi oblasťou Levice, Vrábľa a Nitra.
- **CESTY II. triedy** - Pre cesty II. triedy je nutné zabezpečiť územnú rezervu pre výhľadové šírkové usporiadanie podľa STN 736101 v základnej kategórii C 9,5/80-60 a C 7,5/70-50, prípadne v štvorpruhovej kategórii C 22,5/80-60 (ak bude preukázaná potreba na základe prognózy dopravy). Rozhodujúce úseky ciest II. triedy, ktoré majú základný význam pre dopravnú obslužnosť NSK. Pre ich údržbu, prípadne realizáciu väčších opráv bude nutné, aby NSK im venoval patričnú pozornosť:
 - cesta II/499 - Topoľčany – Radošina – hranica NSK/TTSK
 - cesta II/511 – Hranica NSK/TNSK – Skýcov – Zlaté Moravce – Vrábľa – Hul – MUK Bešeňov na rýchlostnej ceste R7
 - Cesta II/513 – je potrebná jej veľká oprava, prípadne rekonštrukcia, tak aby bola schopná prevážať, najmä tranzitnú kamiónovú dopravu v smere sever – juh, od diaľnice D1 – cesta I/64 – Komárno – most cez Dunaj – Maďarsko
 - cesta II/562 - Nitra – Trnovec nad Váhom – prepojenie na cestu I/75
 - cesta II/580 - Šurany – Hul – Podhájska – Kalná nad Hronom
- **CESTY III: triedy** - Pre cesty III. triedy je nutné zabezpečiť územnú rezervu pre výhľadové šírkové usporiadanie podľa STN 736101 v základnej kategórii C 9,5/80-60 a C 7,5/70-50, prípadne v štvorpruhovej kategórii C 22,5/80-60 (ak bude preukázaná potreba na základe prognózy dopravy).
- **CESTA III/1543** - Návrh predpokladá úpravu jestvujúcej cesty III/1543 v novej polohe a trasovaní tak, aby táto nová komunikácia mohla slúžiť ako privádzač na rýchlostnú cestu R7 v súvislosti s pripravovanou výstavbou rýchlostnej cesty R7, je potrebné skvalitniť pripojenie mesta Levice na túto trasu. Cesta III/1543 v úseku Levice – Starý Hrádok – Jur nad Hronom cesta I/76 – MUK



Územný generel dopravy NSK 2017, z roku 2017

Šarovce na rýchlostnej ceste R7 bude musieť byť čiastočne polohovo a parametricky upravená tak, aby vyhovovala nárokom na vyššiu dopravnú intenzitu v súvislosti s jej zmenenou funkciou na privádzač k R7. Ide o vyvolanú investíciu výstavbou rýchlostnej cesty R7.

- **OBCHVATY** miest a obcí – boli prebrané z platných územných plánov
- **MOSTY NA CESTNEJ SIETI** - Predpokladané mosty cez Dunaj podľa návrhu ÚPN NSK (Štúrovo, Komárno východ) sa doposiaľ nezabezpečuje ich príprava a výstavba. Slovenská správa ciest neuvažuje a nemá zatiaľ spracovanú ani štúdiu, ktorá by spresnila ich umiestnenie. K obom mostom nezačali ani rokovania s Maďarskom o ich výstavbe. Most cez Dunaj pripojený na cestu I/63 západne od Komárna sa začal v roku 2017 stavať a mal by byť ukončený do konca roku 2019. V súčasnosti Ministerstvo dopravy a výstavby spracováva dokumenty k dodatku k Dohode o výstavbe mosta nad riekou Ipeľ medzi obcami Chľaba a Ipolydamásd. Predpokladá sa, že návrh dodatku bude predložený na rokovanie a schválenie vládou SR do konca tohto roku.
- **NAVRHOVANÉ HRANIČNÉ PRIECHODY** - Cesta I/63 – premostenie rieky Dunaj na západ od mesta Komárno; Cesta I/64, resp. výhledovo R8 – premostenie rieky Dunaj na východ od mesta Komárno; Cesta I/76 – premostenie rieky Dunaj na západ od mesta Štúrovo; Cesta III/1515 – premostenie rieky Ipeľ v obci Chľaba; Cesta III/1569 – premostenie rieky Ipeľ v obci Pastovce

Dokument ďalej zhrňa tieto priority na území NSK v oblasti cestnej infraštruktúry:

Odporúčania a návrh priorit pre ďalší postup rozvoja dopravnej infraštruktúry kraja:

- Rešpektovať nadradené postavenie paneurópskych multimodálnych koridorov Medzinárodného dopravného fóra (ďalej len ITF, ktoré je nástupníckou organizáciou Európskej konferencie ministrov dopravy CEMT) a dopravných sietí TEN-T.
- V oblasti nadradenej dopravnej infraštruktúry nadnárodného a národného významu negociovať regionálne hodnoty NSK pre ich racionálne zohľadnenie. Celostátne zámery rozvoja zohľadniť a nové skutočnosti prehodnotiť aktualizáciou územnoplánovacích nástrojov a/alebo územnoplánovacích podkladov rezortu dopravy.
- V rozvoji pozemných komunikácií vnímať potrebu nových úsekov cestnej siete ako prienik urbanistických, dopravných, environmentálnych a tiež socioekonomických súvislostí rozvoja.
- V dopravnom rozvoji rešpektovať vysokokvalitnú a úrodnú pôdu Nitrianskeho kraja ako rozhodujúci potenciál pre rozvoj primárneho sektora hospodárstva, ktorý valorizuje ekonomickú aktivitu kraja a zvyšuje potravinovú bezpečnosť a sebestačnosť na národnej úrovni.
- Pri rozvoji všetkých druhov dopravy minimalizovať možné zábery poľnohospodárskych pozemkov a lesných pozemkov.
- Rešpektovať a chrániť oblasti prirodzenej akumulácie vôd, akými sú najmä zdroje podzemných pitných vôd, minerálnych a geotermálnych vôd.
- Navrhované stavebné zásahy dopravnej infraštruktúry citlivo umiestňovať do krajiny v záujme ochrany krajinného obrazu, najmä v charakteristických krajinných scenériách a v lokalitách historických krajinných štruktúr.
- Podporovať výsadbu líniovej sprievodnej zelene pozdĺž sietí dopravnej infraštruktúry a realizovať výsadbu ochrannú a izolačnú zelenu pozdĺž plánovaných železničných tratí a úsekov diaľnic, rýchlostných ciest a ciest všetkých tried.



Územný generel dopravy NSK 2017, z roku 2017

- Neumiestňovať pozdĺž ciest, najmä diaľnic a rýchlostných ciest na území kraja veľkoplošné billboardy, reklamné plochy, aby bolo umožnené nerušené vnímanie krajiny, panoramatických scenérií, siluetárnych obrazov a zaujímavých krajinných dominánt.
- Podporiť rozvoj hromadných druhov dopravy ako šetrných foriem dopravy vo vzťahu ku životnému prostrediu s ohľadom na rozvoj cestovného ruchu a turizmu.

Prioritné úseky rozvoja cestnej siete:

- Výstavba rýchlostnej cesty R7, minimálne v úseku Dunajská Streda – Nové Zámky.
- Prestavbu cesty I/64 a jej prepojenie na diaľnicu D1 k mestu Hlohovec.
- Výstavba rýchlostnej cesty R8, minimálne v úseku Nitra (R1) – privádzač Jelšovce.
- Rekonštrukcia ciest II. triedy – II/499, II/511, II/513, II/562, II/580.
- Rekonštrukcia cesty III/1543, ako privádzač k výhľadovému trasovaniu rýchlostnej ceste R7.
- Opravy kapacitne nevyhovujúcich a nebezpečných úsekov na cestách II. a III. triedy.
- Prioritne riešiť dopravnú - inžinierskymi opatreniami komunikácie definované na základe priestorového spolupôsobenia kapacitne preťažených úsekov a nedostatočnej šírky vozovky.

V nižšie uvedenej tabuľke sú uvedené nové úseky cestnej siete vo výhľade rokov 2025 a 2035.

Lokalizácia	Cesta	Popis	Etapa	Orientačná vzdialenosť	Zahájenie výstavby
Rýchlostná cesta R3	R3	Rýchlostná cesta v smere Šahy – Hokoce – (Zvolen)	Výhľad	16,7	Po 2025
Rýchlostná cesta R7	R7	Rýchlostná cesta v smere Nové Zámky – Šahy	Návrh - úsek Dunajská Streda – Nové Zámky	90,4	Do 2025
			Výhľad – úsek Nové Zámky – Čaka – Veľký Krtíš		Po 2025
Rýchlostná cesta R8	R8	Rýchlostná cesta v smere Nitra – Topoľčany	Návrh – úsek Nitra R1 – Jelšovce privádzač	40,7	Do 2025
			Výhľad – úsek Jelšovce – Topoľčany – R2.		Po 2025
Nitra, Lužianky, Zbehy, Lehota, Aleksince, Rišňovce,	I/64	Súčasťou zámeru EIA: Cesta I/64 Komárno – hranica – Nitra – Hlohovec – D1 (štvorpruh od križovatky s novým úsekom rýchlostnej cesty R8)	Návrh	13,7	Do 2025
Nitra, Ivanka pri Nitre, Branč, Štefanovičová, Komjatice, Lipová, Šurany, Bánov, Nové Zámky, Bajč, Hurbanovo, Svätý Peter, Chotín, Komárno, Iža	I/64 (R8)	Súčasťou zámeru EIA: Cesta I/64 Komárno – hranica – Nitra – Hlohovec – D1 s odporúčaním na riešenie ako rýchlostná cesta R8 Nitra – Nové Zámky – Komárno.	1. trieda (návrh)	66,89	Do 2025
			Rýchlostná cesta (výhľad)		Po 2025



Územný generel dopravy NSK 2017, z roku 2017

Lokalizácia	Cesta	Popis	Etapa	Orientačná vzdialenosť	Zahájenie výstavby
Nitra	I/64	Západný obchvat časti Dražovce	Návrh	3,9	Do 2025
Nitra	I (bez ozn.)	Východný obchvat mesta Nitra	Výhľad	2,2	Po 2025
Jelšovce	I/64	Nové prepojenie cesty I/64 a pripravovanej komunikácie R8	Návrh	1,3	Do 2025
Čakajovce	I/64	Východný obchvat obce Čakajovce	Návrh	1,3	Do 2025
Nové Zámky	I/64	Východný obchvat mesta Nové Zámky	Návrh	4,5	Do 2025
Nitra, Veľký Lapáš, Golianovo	I/51	Západný obchvat časti Janíkovce a južný obchvat obce Veľký Lapáš	Výhľad	9,0	Po 2025
Vráble	I/51	Severný obchvat mesta Vráble	Návrh	4,7	Do 2025
Telince, Čifáre	I/51	Severný obchvat obce Telince a Južný obchvat obce Čifáre	Výhľad	4,1	Po 2025
Veľký Ďur	I/51	Severný obchvat obce Veľký Ďur	Výhľad	4,0	Po 2025
Nový Tekov, Malé Kozmálovce	I/76	Východný obchvat obce Malé Kozmálovce a vyrovnanie oblúkov na cesty 1. triedy v Novom Tekove	Výhľad	7,0	Po 2025
Levice	I/51	Severný obchvat mesta Levice	Návrh	5,3	Do 2025
Horná Seč	I/51	Severný obchvat obce Horná Seč	Výhľad	1,9	Po 2025
Kalná nad Hronom	I/76	Západný obchvat obce Kalná nad Hronom	Výhľad	1,3	Po 2025
Šaľa, Kráľová nad Váhom, Dlhá nad Váhom, Trnovec nad Váhom	I/75	Severný obchvat mesta Šaľa	Návrh	11,3	Do 2025
Šarovce, Želiezovce, Hronovce, Pohronský Ruskov, Čata, Biňa, Kamenín, Kamenný Most, Nána, Štúrovo	I/76	Nové vedenie cesty I/76	Výhľad	38,7	Po 2025
Želiezovce	I/76	Južný obchvat mesta Želiezovce	Návrh - medzi existujúcimi úsekmi I/76	2,9	Do 2025
			Výhľad – úsek po nové výhľadové vedenie I/76		Po 2025
Šahy, Hrkovce	I/66	Nové prepojenie cesty I/66 na pripravovanú komunikáciu R3	Výhľad	1,0	Po 2025



Územný generel dopravy NSK 2017, z roku 2017

Lokalizácia	Cesta	Popis	Etapa	Orientačná vzdialenosť	Zahájenie výstavby
Bodza	I/63	Západný obchvat obce Bodza	Výhľad	1,9	Po 2025
Tôň, Zemianska Olča	I/63	Východný obchvat obce Tôň	Výhľad	1,8	Po 2025
Komárno	I/63	Severný obchvat mesta Komárno	Návrh	12,1	Do 2025
Komárno	I/63	Severný obchvat časti Komárno – Nová Stráž	Výhľad	5,3	Po 2025
Iža	I/63	Južný obchvat obce Iža	Výhľad	3,9	Po 2025
Patince	I/63	Južný obchvat obce Patince	Výhľad	2,2	Po 2025
Mužla	I/63	Južný obchvat obce Mužla	Výhľad	1,7	Po 2025
Radvaň nad Dunajom, Moča, Búč	I/63	Severný obchvat obcí Radvaň nad Dunajom a Moča	Výhľad	9,6	Po 2025
Tlmače, Rybník	II/564	Severovýchodný obchvat mesta Tlmače	Návrh	1,3	Do 2025
Zlaté Moravce	II/511	Východný obchvat mesta Zlaté Moravce	Návrh	3,2	Do 2025
Bojná	II/499	Juhozápadný obchvat obce Bojná	Výhľad	1,8	Po 2025
Nemčice, Chrabany	II (bez ozn.)	Nové prepojenie ciest č. II/499 a I/64	Výhľad	2,6	Po 2025
Beladice	III/1669	Prekategorizovanie cesty III. triedy na II. triedu, vrátane napojenia na cestu R1	Výhľad	2,3	Po 2025
Šurany	II/580	Južný obchvat mesta Šurany	Výhľad	6,7	Po 2025
Dolný Ohaj	II/511	Východný obchvat obce Dolný Ohaj	Výhľad	2,4	Po 2025
Bešeňov	II/511	Východný obchvat obce Bešeňov	Výhľad	4,2	Po 2025
Kolárovo	II/573	Juhozápadný obchvat mesta Kolárovo	Výhľad	5,0	Po 2025
Kameničná	II/573	Západný obchvat obce Kameničná	Výhľad	6,2	Po 2025
Gbelce	II/509	Juhozápadný obchvat obce Gbelce	Výhľad	3,4	Po 2025
Štúrovo	II/564	Severný obchvat mesta Štúrovo	Návrh	1,4	Do 2025
Prašice	III/1722	Východný obchvat obce Prašice	Výhľad	5,4	Po 2025
Šarovce, Jur nad Hronom, Starý Hrádok	III/1543	Prekategorizovanie cesty III/1543 na II. triedu a modernizácia do podoby budúceho privádzača okresného mesta Levice na rýchlostnú cestu R7. Zahŕňa aj obchvat Starého Hrádku a Jura nad Hronom.	Výhľad	3,3	Po 2025



Územný generel dopravy NSK 2017, z roku 2017

Lokalizácia	Cesta	Popis	Etapa	Orientačná vzdialenosť	Zahájenie výstavby
Lukáčovce, Nové Sady	III (bez ozn.)	Nové prepojenie obcí Lukáčovce a Nové Sady v okrese Nitra	Výhľad	3,4	Po 2025
Tajná, Nevidzany	III (bez ozn.)	Nové prepojenie obcí Tajná a Nevidzany	Výhľad	3,1	Po 2025
Dolné Otrokovce, Babindol	III (bez ozn.)	Nové prepojenie obcí Dolné Otrokovce a Babindol	Výhľad	3,7	Po 2025
Krškany, Levice – Horša	III/1591	Nové prepojenie obcí Krškany a časti Levice – Horša	Výhľad	3,1	Po 2025
Čechy, Veľké Lovce, Podhájska	III (bez ozn.)	Nové prepojenie obcí Čechy, Veľké Lovce a Podhájska	Výhľad	8,5	Po 2025
Hurbanovo	III/1470	Severný obchvat mesta Hurbanovo	Výhľad	1,6	Po 2025
Chľaba	III (bez ozn.)	Vytvorenie nového hraničného priechodu s Maďarskom a juhovýchodný obchvat obce Chľaba	Výhľad	3,1	Po 2025



Prekategorizovanie ciest:

- Preklasifikovať cestu III/1543 na cestu druhej triedy s príslušnými technickými parametrami a šírkovým usporiadaním a po realizácii rýchlostnej cesty R7 Čaka – Veľký Krtíš ju užívať ako privádzač mesta Levice.
- Po vybudovaní obchvatov miest Komárno, Nové Zámky, Štúrovo prekategorizovať pôvodné koridory ciest I. triedy na mestské komunikácie.
- Po vybudovaní obchvatov miest Šafa, Levice, Želiezovce a Topoľčany prekategorizovať pôvodné koridory.
- Po vybudovaní obchvatov miest a obcí prekategorizovať pôvodné koridory.
- Povýšiť II/509 v úseku Nové Zámky – Štúrovo na cestu prvej triedy.
- Prekategorizovať a zmodernizovať cestu III. triedy č. 1710 na cestu prvej triedy ako súčasť juhovýchodného obchvatu mesta Topoľčany.

Trasovanie ciest:

- Trasovanie navrhovaných komunikácií viesť v zmysle grafickej časti tohto územného generelu dopravy (viď obrázok vyššie),
- Rýchlostnú cestu R7 v úseku Dunajská Streda – Nové Zámky trasovať južne od miest
- Kolárovo a Nové Zámky v koridore B1 bledomodrý podľa zámeru EIA, tak aby bola v zmysle modelového overenia tohto generelu zabezpečená obsluha čo najväčšieho počtu obyvateľov do 10 minút.
- Rýchlostnú cestu R7 v úseku Nové Zámky – Čaka viesť v územnej nadväznosti na predchádzajúci úsek v koridore B1,C bledomodrý podľa zámeru EIA.
- Rýchlostnú cestu R7 v úseku Čaka – Veľký Krtíš viesť na území Nitrianskeho kraja v kontexte budúceho smerovania Rýchlostnej cesty R3 tak, aby nevznikol pri meste Šahy vysoko koncentrovaný uzol dvoch rýchlostných ciest.
- Rýchlostnú cestu R7 v úseku Čaka – Veľký Krtíš viesť na území Nitrianskeho kraja v koridore varianty A, A1, C podľa zámeru EIA tak, aby bola preferovaná varianta, ktorá jednak obsluží čo najväčší počet obyvateľov do 10 minút (najbližšie k mestu Levice) a jednak bude lokalizovaná v dostatočnej vzdialenosti od úseku R3 Šahy – Zvolen.
- Rýchlostnú cestu R8 Nitra – križovatka R2 realizovať na základe výsledkov posudzovania vplyvov na životné prostredie EIA vo variante 4 – zelený.
- Pripravovanú stavbu cesty I/64 Komárno - hranica - Nitra - Hlohovec - D1 návrhovo riešiť od západného premostenia rieky Dunaj v meste Komárno severným smerom na Nové Zámky až po rýchlostnú cestu R1 v Nitre v zmysle záverov spracovanej štúdie realizovateľnosti Slovenskej správy ciest.
- Pripravovanú stavbu cesty I/64 Komárno - hranica - Nitra - Hlohovec - D1 výhľadovo riešiť ako rýchlostnú komunikáciu R8 v smere od východného premostenia rieky Dunaj v meste Komárno severným smerom na Nové Zámky až po rýchlostnú cestu R1 v Nitre.
- Pripravovanú stavbu cesty I/64 Komárno - hranica - Nitra – v pokračovaní na Hlohovec - D1 v úseku od návrhovej cesty R8 v Nitre severozápadným smerom po Hlohovec riešiť ako štvorpruhovú komunikáciu cesty I. triedy.
- Rýchlostnú cestu R3 lokalizovať na území Nitrianskeho kraja podľa odporúčaní posudzovania vplyvov na životné prostredie, ako aj podľa dohody s Banskobystrickým krajom. Nakoľko sú posudzované varianty lokalizované v Nitrianskom kraji paralelne v rozmedzí len dvoch



Územný generel dopravy NSK 2017, z roku 2017

kilometrov, zmeny dostupnosti jednotlivých územných častí regiónu prostredníctvom plánovaných úsekov nadradenej dopravnej infraštruktúry nemožno v tomto prípade očakávať.

- V prípade realizácie rýchlostných ciest v polovičnom profile (polprofil) ich je potrebné preprojektovať v intenciách technických noriem pre cesty 1. triedy.
- Preferovať posilňovanie cestnej siete vo väzbe na krajské mesto Nitra južným smerom na mestá Nové Zámky a Komárno a severným smerom na Topoľčany.
- Rešpektovať cestnú sieť II. a III. tried NSK ako dostatočne hustú, ich rozvoj prioritne iniciovať do podoby technických opatrení ich skvalitňovania.
- Prípadné preložky a obchvaty obcí na cestách II. a III. triedy realizovať až po vypracovaní podporných dopravných dokumentácií.
- Iniciovať spracovanie analýzy nevyužívaných úsekov ciest II. triedy, III. triedy, miestnych a lokálnych komunikácií, vrátane evidencie nespevnených poľných ciest.
- Obchvaty miest a obcí na cestách II. a III. triedy riešiť len v opodstatnených a odôvodnených prípadoch, ktoré budú deklarované nie len náležitým dopravnoinžinierskym zdôvodnením, ale aj štúdiou opodstatnenosti v širších hospodárskych súvislostiach.

Modernizácie ciest:

- Rekonštruovať komunikácie, ktorých šírka vozovky je menšia ako 6,00 metrov, pretože v zmysle ustanovení príslušnej STN nie je spôsobilá pre prevádzku pravidelnej verejnej autobusovej dopravy.
- Rekonštruovať komunikácie, ktorých šírka vozovky je v rozmedzí 6,0 – 6,5 metrov, nakoľko môžu byť potenciálnym zdrojom dopravných nehôd.
- Iniciovať výsadbu sprievodnej drevinovej vegetácie na dopravných úsekoch nižších kategórií.
- Iniciovať výsadbu izolačnej zelene v miestach kontaktu pripravovaných úsekov nadradenej dopravnej infraštruktúry so sídlami NSK.
- Iniciovať výstavbu ekoduktov ponad nadradené úseky dopravnej infraštruktúry.
- Kombináciou dopravnoinžinierskych a technických opatrení eliminovať negatívne účinky kritických nehodových úsekov a kritických nehodových lokalít.



2.7 Prehľad strategických a územnoplánovacích dokumentov kraja so vzťahom k cyklistickej doprave

Nižšie je uvedený prehľad strategických a územnoplánovacích dokumentov, ktoré majú vzťah k cyklistickej doprave.

- Národná stratégia rozvoja cyklistickej dopravy a cykloturistiky v SR (2013)
- Územný plán regiónu Nitrianskeho kraja (2012), Zmeny a doplnky č.1 Územného plánu regiónu Nitrianskeho kraja (2015)
- Územný generel dopravy Nitrianskeho samosprávneho kraja (2017)
- Stratégia rozvoja cyklotrás a cyklo dopravy v NSK na roky 2016 - 2020
- Regionálna integrovaná územná stratégia Nitrianskeho kraja na roky 2014 - 2020
- Strategický a marketingový plán rozvoja cestovného ruchu v NSK na roky 2014 – 2020
- Štúdiá uskutočniteľnosti rozvojových zámerov NSK v rokoch 2014-2020
- Stratégia rozvoja vidieka – NSK | 2016 – 2022
- RegionNitracyklotrasy

Národná stratégia rozvoja cyklistickej dopravy a cykloturistiky v SR (2013)

Dokument prezentuje rozvoj cykloturistiky ako jednu z významných príležitostí udržateľného rozvoja cestovného ruchu, upozorňuje na čoraz početnejšiu cieľovú skupinu Európanov preferujúcu aktívne trávenie dovolenky spojené s poznávaním krajiny zo sedla bicykla a výhody cykloturistiky najmä pre využitie mimosezónnych období. Dokument stanovuje priority a opatrenia rozvoja cykloturistiky a navrhuje jeho finančné nástroje.

Územný plán regiónu Nitrianskeho kraja (2012), Zmeny a doplnky č.1 Územného plánu regiónu Nitrianskeho kraja (2015)

Mierne zvlhnený až rovinatý terénny reliéf Nitrianskeho kraja predurčuje široké možnosti rozšírenia cykloturistiky, čomu však zatiaľ nezodpovedá súčasná evidovaná sieť cyklotrás v riešenom území a ani realizácia cyklotrás, vrátane cykloturistickej vybavenosti.

Hierarchia v systéme cyklotrás

Základný systém cyklotrás na území Nitrianskeho kraja:

- (Z1) významných vodných tokov,
 - Dunaj – medzinárodná cyklotrasa pozdĺž vodného toku Dunaj (vedie na východ k Ipeľskej pahorkatine a k Budapešti)
 - Váh – nadregionálna cyklotrasa pozdĺž vodného toku Váh (vedie na sever k pohoriu Považský Inovec)
 - Nitra – nadregionálna cyklotrasa pozdĺž vodného toku Nitra (vedie na sever k pohoriam Trábeč, Vtáčnik)
 - Hron – nadregionálna cyklotrasa pozdĺž vodného toku Hron (vedie na sever k pohoriu Štiavnické vrchy)
 - Ipeľ – nadregionálna cyklotrasa pozdĺž vodného toku Ipeľ (vedie na sever k pohoriu Krupinská planina)



Strategické a územnoplánovacie dokumenty so vzťahom k cyklistickej doprave

- Žitava – regionálna cyklotrasa pozdĺž vodného toku Žitava (vedie na sever k pohoriam Pohronský Inovec, Vtáčnik)
- Malý Dunaj – lokálna cyklotrasa pozdĺž vodného toku Malý Dunaj (vedie na severozápad k Bratislave).
- (Z2) spojnic krajského mesta a okresných miest,
 - Nitra – Komárno, Levice, Nové Zámky, Šaľa, Topoľčany, Zlaté Moravce
- (Z3) Systém cyklotrás medzi okresnými mestami
 - Nitra – Topoľčany - (doplniť úsek Nitra – Dražovce – Mechenice (Podhorany – Sokolníky)
 - Nitra – Zlaté Moravce - (evidované prepojenia)
 - Nitra – Šaľa - (doplniť úsek Cabaj-Čápor – Šaľa)
 - Nitra – Nové Zámky - (evidované prepojenia)
 - Nitra – Levice - (doplniť úseky Nitra – Vráble, Vráble – Levice)
 - Šaľa – Komárno - (evidované prepojenia)
 - Šaľa – Levice - (doplniť úseky Šaľa – Trnovec nad Váhom – Jatov – Rastislavice, Trávnica – Beša – Dolný Pial – Ondrejovce – Levice)
 - Šaľa – Nové Zámky - (doplniť úsek Selice – Palárikovo – Andovce – Nové Zámky)
 - Nové Zámky – Komárno - (evidované prepojenia)
 - Nové Zámky – Zlaté Moravce - (doplniť úsek Malá Kesa – Nitriansky Hrádok – Dolný Ohaj – Hul – Vlkaš – Veľká Maňa)
 - Nové Zámky – Levice - (doplniť úseky Nové Zámky – Bešeňov – Veľké Lovce – Podhájska, Lok – Kalná nad Hronom – Horná Seč – Levice)
 - Komárno – Levice - (doplniť úseky Komárno – Chotín, Svätý Peter – Dulovce – Pribeta – Jasová, Bajka – Tekovský Hrádok – Dolná Seč – Levice)
- (Z4) spojnic okresných miest a miest /obcí 4. a 5. rozvojovej skupiny podľa KURS v sídelnej štruktúre Slovenska,
 - Hurbanovo, Kolárovo, Šahy, Šurany, Vráble, Timače, Želiezovce
- (Z5) významných rekreačno-turistických trás,
 - EUROVELO 6
 - Podunajská cyklomagistrála
 - Cyklotrasa Euroregiónu Váh – Dunaj – Ipeľ
 - Požitavská cyklotrasa
 - Ponitrianska cyklomagistrála

Lokalizácia cyklotrás

Existujúce cyklistické prepojenia trasované po cestných komunikáciách budú v rámci riešenia v následných podrobnejších dokumentáciách pretrasované na vytipované najbližšie poľné a lesné cesty, prípadne navrhnuté ako samostatné paralelné cyklistické pásy.

Navrhované cyklistické prepojenia ako spojnice medzi jednotlivými obcami /mestami budú v rámci riešenia v podrobnejších dokumentáciách presne lokalizované podľa dopravných a priestorových možností, predovšetkým v samostatných dopravných koridoroch.

Samostatne vedené cyklotrasy budú umiestňované v bezpečnej vzdialenosti od ciest.

Cyklotrasy je vhodné združovať s pešími, korčuliarskymi, jazdeckými trasami.



Križovanie cyklotrás s dopravnými koridorami cestnými a železničnými, s vodnými tokmi, s úzermi v súkromnom vlastníctve, s úzermi ochrany prírody a krajiny

Cieľom riešenia križovaní cyklotrás s líniami a plochami s inými druhmi funkčného využitia a s úzermi v súkromnom vlastníctve je:

- navrhnuť trasovanie jednotlivých úsekov cyklotrás, aby vzniklo čo najmenej kolíznych bodov – križovaní,
- využiť existujúce mostné konštrukcie ponad vodné toky a v dlhších úsekoch bez mostných prepojení, kde sídelné väzby medzi obcami a významný rekreačný, kultúrno-historický a prírodný potenciál územia si to vyžaduje, navrhnuť nové ľahké mostné konštrukcie (cyklistické, pešie),
- navrhnuť križovania so železničnými traťami prednostne v lokalitách železničných staníc, železničných zastávok a existujúcich železničných priechodov,
- navrhnuť križovania s frekventovanými cestami ako mimoúrovňové.

Funkčnosť v systéme cyklotrás

Cyklotrasy na území Nitrianskeho kraja sú navrhované tak, aby tvorili funkčný systém:

- hierarchicky usporiadaný – cyklotrasy sú usporiadané do základných (nosných) a doplňujúcich systémov,
- spojitý – cyklotrasy sú navzájom poprepájané, v priesečníkoch cyklotrás sú navrhované prvky cykloturistickej vybavenosti,
- bezpečný a šetrný – podporovať trasovanie mimo frekventovaných dopravných koridorov, s bezpečnými križovaniami s dopravnými koridorami cestnými a železničnými, s vodnými tokmi, s úzermi v súkromnom vlastníctve, s úzermi ochrany prírody a krajiny, využívať lesné a poľné cesty,
- zdravý – podporovať budovanie sprievodnej zelene okolo cyklotrás,
- komplexný – podporovať budovanie drobných zariadení rekreačnej vybavenosti pri cyklotrasách (prístrešky, lavičky, stojany, oddychové plochy, občerstvovacie zariadenia, studničky, orientačný a informačný mobiliár, výtvarné prvky, turistické ubytovacie a stravovacie zariadenia (predovšetkým na území obcí /miest), cyklotáboriská, ...

Väzby medzinárodných a nadregionálnych cyklotrás Nitrianskeho kraja na cyklotrasy v okolitých regiónoch a prihraničných oblastiach

Väzby na Maďarsko:

- Kompy cez Dunaj, mostné konštrukcie v lokalitách Komárno – Komárom, Štúrovo – Esztergom, Šahy – Hont, Vyškovce nad Ipľom – Tésa, Salka – Letkés, Chľaba – Szob,
- Väzby cez cyklotrasy sledujúce vodné toky Dunaj, Ipľ

Väzby na Trnavský kraj (TTSK):

- Cyklotrasa EURO VELO 06
- Cyklotrasy smerujúce na územie TTSK od obcí Čičov, Kolárovo, Šaľa, Hájske, Orešany, Svrbice, Radošina,
- Väzby cez cyklotrasy sledujúce vodné toky Váh, Malý Dunaj



Strategické a územnoplánovacie dokumenty so vzťahom k cyklistickej doprave

Väzby na Trenčiansky kraj (TK):

- Cyklotrasy smerujúce na územie TK od obcí Podhradie, Nemečky, Rajčany, Práznovce, Skýcov, Norovce, Duchonka, Baštín, Sádok,
- Väzby cez cyklotrasy sledujúce vodné toky Nitra, Žitava

Väzby na Banskobystrický kraj (BK):

- Cyklotrasy smerujúce na územie BK od obcí, Pukanec, Uhliská, Bátovce, Hontianske Trstány, Hokoce, Plášťovce, Ipeľské Úľany,
- Väzby cez cyklotrasy sledujúce vodné toky Hron, Ipeľ.

Územný generel dopravy Nitrianskeho samosprávneho kraja (2017)

Dokument spracovala firma AUREX spol. s r. o. Územný generel dopravy NSK rešpektuje dokument Územný plán regiónu Nitrianskeho kraja (2012), Zmeny a doplnky č.1 Územného plánu regiónu Nitrianskeho kraja (2015). Obsahuje analýzu a zámery rozvoja cyklistickej dopravy (základné údaje o cyklistickej infraštruktúre na území NSK, stručný popis diaľkových cykloturistických magistrál, analýzu zámerov rozvoja cyklistickej dopravy, podmienky umiestnenia cyklotrás na ochranných hrádzach), návrh riešenia cyklistickej dopravy, návrh priorit a opatrení v oblasti rozvoja cyklistickej dopravy.

V NSK v súčasnosti neexistuje centrálna databáza mestských cyklo dopravných trás a cyklochodníkov. Existuje však centrálna databáza cykloturistických trás, ktorá v sebe zahŕňa aj viaceré úseky cyklo dopravných trás. Bola spracovaná pre východiskovú analýzu stavu cyklotrás v NSK z hľadiska ich vedenia po rôznych druhoch komunikácií.

Tabuľka 5 Analýza cyklotrás v NSK podľa komunikácií, po ktorých sú vedené,

Kategória	Dĺžka - km	% podiel
Cesty I. triedy	31,2 km	2,99%
Cesty II. triedy	40,7 km	3,89%
Cesty III. triedy	269,3 km	25,77%
Cyklochodník	2,3 km	0,22%
Hrádza	181,5 km	17,37%
Lesná cesta	232,5 km	22,25%
Ostatné	287,5 km	27,51%

Zdroj: Slovenský cykloklub, 10/2015

Stratégia rozvoja cyklotrás a cyklo dopravy v NSK na roky 2016 - 2020

Stratégiu spracoval Slovenský cykloklub v októbri 2015. Do stratégie prispeli svojimi podnetmi experti z oblasti cyklo dopravy i cykloturistiky na Slovensku. Ide o strategický dokument pre cyklo dopravy a cykloturistiky na úrovni kraja, ktorý by po jeho schválení a prijatí usmernil plánovanie a realizáciu súvisiacich aktivít minimálne na roky 2016 – 2020. Jeho súčasťou je i koordinácia vedenia a prepojenia cyklotrás v rámci kraja, ako aj ich integrované napojenie na susedné samosprávne kraje a štáty. Stratégia je v súlade s Národnou stratégiou rozvoja cyklistickej dopravy a cykloturistiky v SR, schválenou uznesením vlády SR č. 223 zo dňa 7.5.2013.

Základnú víziu cyklostratégie NSK možno zhrnúť do 2 bodov:



Strategické a územnoplánovacie dokumenty so vzťahom k cyklistickej doprave

- dosiahnuť uznanie cyklistickej dopravy v NSK ako rovnocenného druhu dopravy a jej integráciu s ostatnými druhmi dopravy, zlepšenie vnímania cyklistov ako plnohodnotných účastníkov cestnej premávky,
- zásadné posilnenie cykloturistiky ako dôležitého segmentu cestovného ruchu s veľkým potenciálom trvalo udržateľného rozvoja najmä vidieckych oblastí, ich rozvoja, zvýšenia zamestnanosti a konkurencieschopnosti.

Regionálna integrovaná územná stratégia Nitrianskeho kraja na roky 2014 - 2020

Ide o strednodobý plánovací dokument, ktorého cieľom je zabezpečiť podmienky pre účinné využitie finančných prostriedkov Európskych štrukturálnych a investičných fondov (ďalej aj „EŠIF“), štátneho rozpočtu a ostatných finančných zdrojov prijímateľov počas programového obdobia politiky súdržnosti EÚ 2014 – 2020.

Je všeobecne známe, že infraštruktúra pre cyklo dopravu v mestách Nitrianskeho kraja nie je dostatočná. Sieť komunikácií pre nemotorovú dopravu v mestách nie je ucelená, s množstvom lokálnych povrchových nezrovnalostí, s nízkou bezpečnosťou cyklistov a chýbajúcou naviazanosťou na sieť hromadnej dopravy cez doplnkovú cyklistickú infraštruktúru (chýbajúce cyklo stojany, odpočívadlá a pod.). Krátke úseky cyklotrás v niektorých mestách sa budovali aj zo zdrojov ROP v období 2007 – 2013 (napr. Tlmače, Želiezovce).

Z prieskumu stavu cyklokomunikácií, ktorý realizoval Nitriansky samosprávny kraj vyplýva, že mestá v kraji majú zakomponované cyklotrasy na území mesta v strategických dokumentoch (PHSR, územný plán) s rôznym stupňom pripravenosti projektovej dokumentácie až po vydané stavebné povolenie (Nitra, Levice, Zlaté Moravce, Želiezovce, Šurany, Komárno, Kolárovo). Realizácia cyklo dopravných komunikácií je podmienená finančnými prostriedkami.

Slabé miesto pri vytváraní podmienok pre cyklo dopravné účely na regionálnych cestách II. a III. triedy je v absencii možnosti ich súčasného rozširovania o cyklo dopravné pruhy, keďže pri výstavbe regionálnych ciest v minulosti sa nepredpokladala táto príležitosť.

Potenciál pre zvýšenie podielu cyklistickej dopravy je vo vytvorení spoločných nástupných bodov v priestoroch blízko autobusovej stanice a železničnej stanice v mestách Šaľa, Komárno, Nové Zámky, Topoľčany, Levice a Nitra s možnosťami cyklo dopravy po cyklokomunikáciách v danom meste k občianskej infraštruktúre, školám, do priemyselných zón a centier hospodárskeho významu, ako aj s vytvorením doplnkovej cyklistickej infraštruktúry.

Strategický a marketingový plán rozvoja cestovného ruchu v NSK na roky 2014 – 2020

Strategický a marketingový plán rozvoja cestovného ruchu v NSK na roky 2014 – 2020 predstavuje strategický dokument, ktorého cieľom je v krátkodobom a strednodobom horizonte maximálne využiť primárny potenciál územia a vytvoriť podmienky pre tvorbu produktových línií zameraných na vybrané formy cestovného ruchu.

Vybrané špecifické ciele:

- Zvýšenie atraktivity a prepravnej kapacity nemotorovej dopravy (predovšetkým cyklistickej dopravy), parkovanie a úschovne bicyklov, potrebné hygienické zabezpečenie pre zamestnancov po príchode do práce a pod.



Štúdia uskutočniteľnosti rozvojových zámerov NSK v rokoch 2014-2020

Štúdiu spracovala Regionálna rozvojová agentúra Komárno, 2015. Štúdia uskutočniteľnosti rozvojových zámerov Nitriansky samosprávny kraj (NSK) v rokoch 2014-2020 zabezpečuje komplexný prehľad možností uchádzania sa o nenávratný finančný príspevok pre rozvojové zámery vyššieho územného celku (VÚC). Cieľom štúdie uskutočniteľnosti je predstavenie rozvojových zámerov NSK v rokoch 2014-2020 ako aj prezentácia možností čerpania finančných zdrojov z Európskych štrukturálnych a investičných fondov (EŠIF), ktoré sa pre NSK ponúkajú na plnenie svojich zámerov v rámci programového obdobia 2014-2020.

Stratégia rozvoja vidieka – NSK | 2016 – 2022

Stratégia rozvoja vidieka vzniká paralelne s územnou stratégiou kraja, ktorá predstavuje implementáciu Európskeho dohovoru /IROP/. Navrhovaná Stratégia rozvoja vidieka na jednej strane akceptuje prioritné ciele územnej stratégie kraja /RIÚS/, na druhej si predurčuje svoju nezávislosť, akceptuje pohľady na vidiek zdola, dedinu vníma ako subjekt vidieka.

RegionNitracyklotrasy



Webová stránka, ktorá sa zaoberá podrobným popisom cyklotrás na území Nitrianskeho kraja. Umožňuje sa pozrieť na trasy s podrobným popisom. Je možné trasu naplánovať a následne stiahnuť. Ďalej sú na webe informácie o novinkách z oblasti cyklistickej dopravy – akcie, zrazy atd.

Cyklotrasy sú rozdelené podľa farieb, kedy dôležitosť cykloturistických trás klesá v poradí červená - modrá - zelená – žltá.

- ČERVENÁ
 - Značia sa ňou len trasy EuroVelo, cyklomagistrály a diaľkové trasy prechádzajúce cez kraje alebo krajiny. V podstate je to chrbtová sieť cyklotrás. Nepoužíva sa pri náučných cykloturistických trasách. Trasa je vedená vždy na samostatnom cyklochodníku.
- MODRÁ
 - Značia sa ňou trasy k trasám EuroVelo, diaľkovým cyklomagistrálam, dlhšie alebo náročnejšie regionálne cykloturistické trasy, dlhšie alebo náročnejšie náučné cykloturistické trasy. Tvoria tiež hlavnú sieť cyklotrás. Vedenie je na samostatnom cyklochodníku a vo výnimočných prípadoch na komunikáciách s nízkou intenzitou dopravy. Vo väčšine cyklotrás sú to samostatné cyklotrasy.
- ZELENÁ
 - Značia sa ňou regionálne cyklotrasy, ktoré sa napájajú na sieť modrých cyklotrás. Vedenie môže byť na komunikácii v samostatnom jazdnom pruhu.
- ŽLTÁ
 - Značia sa ňou spojovacie cyklotrasy, väčšinou spájajú dve významnejšie cyklotrasy zelená, modrá lokálnym pripojením k rôznym prírodným, historickým, kultúrnym a technickým zaujímavostiam. Vedenie cyklotrasy môže byť aj v komunikácii, ale vhodné je na samostatnom telese.

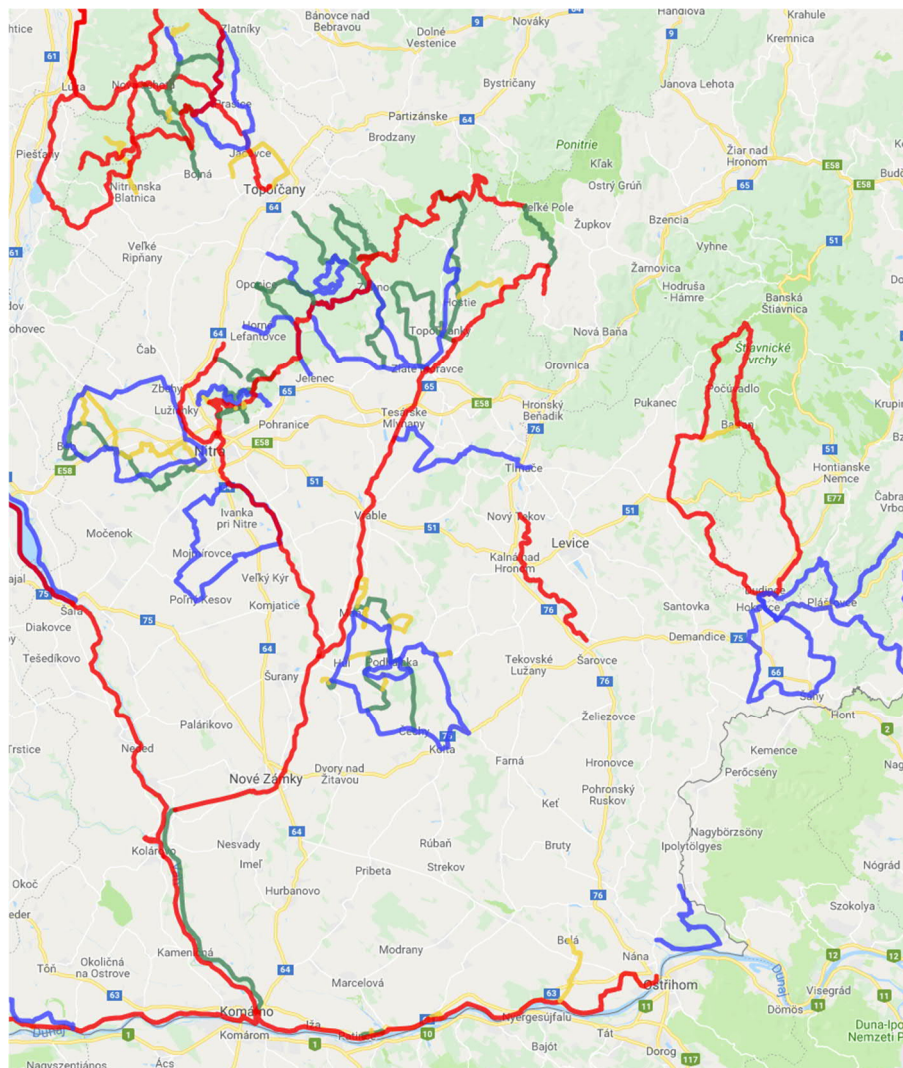


Strategické a územnoplánovacie dokumenty so vzťahom k cyklistickej doprave

Kontaktné údaje na zriaďovateľa webu :

Úrad Nitrianskeho samosprávneho kraja, Odbor cestovného ruchu, Rázusova 2/a, 949 01 Nitra Tel.: +421 37 6922911, info@regionnitra.sk

Obrázok 4 Cyklotrasy na mape na území NSK



Zdroj: nr.cykloportal.sk

Červené trasy

- 002 Vážska cyklomagistrála (Horný Čepceň - Sereď - Šaľa)
- 002 Vážska cyklomagistrála (Komárno - Kolárovo)
- 002 Vážska cyklomagistrála (Šaľa - Kolárovo)
- 010 Pohronská cyklomagistrála (Starý Tekov - Jur nad Hronom)
- 019 Ponitrianska cyklomagistrála

Modré trasy

- 2101 Okruh Duchonka
- 2102 Veľký okruh mikroregiónu Termál
- 2103 Podhájska - Radava
- 2104 Nitra - Rišnovce
- 2105 Zlaté Moravce - Topoľčianky - Hrušov
- 2106 Okruh Zlaté Moravce - Zlatno - Ladice
- 2107 Kovarce - popod Veľký a Malý Tribeč
- 2108 Dražovce - Štitáre



Strategické a územnoplánovacie dokumenty so vzťahom k cyklistickej doprave

020 Naprieč Považským Inovcom
043 Hrebeňom Považského Inovca
044 Okolo Považského Inovca
045 Požitavská cyklomagistrála (Slepčany - Úľany nad Žitavou)
045 Požitavská cyklomagistrála (Veľká Lehota - Slepčany)
049 Tríbečská hrebeňovka
052 Cyklomagistrála Dr. Téryho
EV-6 EUROVELO 6, Prístavný most – Štúrovo

Zelené trasy

5101 Duchonka – CM Naprieč Inovcom
5102 Veľké Lovce – Čechy
5103 Okruh Dolný Ohaj
5104 Veľká Maňa - Trávnica
5105 Topoľčianky – Skýcov - Vrchhora
5106 Bojná – Nová Lehota
5107 Pod Dlhou Skalou – Pod Meškovým vrchom
5108 Krnča - Pod Javorovým vrchom - Pod Mišovým vrchom - Krnča
5109 Oponice - Babova dolina
5110 Nitra - Báb
5111 Odbočka Patince
5112 Oponice - Nad Červeným krížom
5113 Nitra (Kláštorská) - Nitrianske Hrnčiarovce
5114 Podhorany, Mechenice - Ľudovítová
5115 Sľažany - Zlatno - Solčany
5118 Machulince - Topoľčianky - Zubria Obora - Zlaté Moravce
5119 Malá Lehota - Penhýbel
5123 Komoča - Kolárovo - Komárno
N5101 Okruh Topoľčianskym parkom

2109 Na Panskú Javorinu
2110 Čičov - Malé Kosihy
2111 Šahanský okruh
2112 Kamenica nad Hronom - Chľaba - Salka
2115 Dolné Lefantovce - Remitáž - Jelenec
2117 Vieska nad Žitavou - Tlmače
2118 Okruh Dolné Krškany - Branč - Poľný Kesov - Cabaj - Čápor
2207 Okolo VN Kráľová
2594 Hrušovská trasa

Žlté trasy

8101 Topoľčany - Izát
8102 Spojka Hul
8103 Spojka Bardoňovo
8104 Dolný Ohaj - k meandrom
8105 Žitavský Luh
8106 Vinohrady
8107 Veľké Lovce - Podhájska
8108 Spojka na veľký okruh Termál
8109 Okruh Trávnica
8110 Nitra - Rišňovce - Rumanová
8111 Spojka pod Panskou Javorinou
8112 Moča - Moča múzeum
8113 Klížska Nemá - spojka
8114 Nitrianska Blatnica - Jurko - Gajda - Výtoky
8115 Jedľové Kostoľany - Hostie
8116 Rekreačné stredisko Patince
8126 Spojka nad Novou Lehotou
8127 Jabloňovce - Badaň
8128 Barohať - Pod Plieškou
8137 Pod Brezinou
8138 Spojka pod Zoborom
8141 Eurovelo 6 - Mužla - Belá
8556 Spojka Plášťovce
N8101 Spojka v Topoľčianskom parku



3 Údaje o demografii a územnom rozvoji

3.1 Demografický vývoj obyvateľstva v rokoch 1970 – 2017

V Nitrianskom kraji žilo ku koncu roka 2017 spolu 678 692 obyvateľov, čo predstavuje 12,47% z celkovej populácie Slovenska. Vývoj počtu obyvateľstva v Nitrianskom kraji zaznamenával v rokoch 1970 – 2001 rast, po roku 2001 dochádza podobne ako na celoslovenskej úrovni k postupnému spomaľovaniu demografického vývoja a poklesu počtu obyvateľov, čo súvisí najmä so zmenami reprodukčných pomerov, migráciou obyvateľstva a so starnutím populácie.

Rozloženie obyvateľstva v rámci kraja je nerovnomerné. Najviac obyvateľov kraja žije v okrese Nitra s podielom 23,7% z celkového počtu obyvateľov kraja a v okrese Nové Zámky (20,7%). Medzi výraznejšie osídlené patria okresy Levice (16,5%) a Komárno (15,1%), najmenej obyvateľov Nitrianskeho kraja žije v okresoch Zlaté Moravce (6,0%) a Šaľa (7,7%). Z hľadiska mestského obyvateľstva dosahujú najvyšší podiel okresy Nitra (53,2%) a Komárno (51,0%). Najnižší podiel mestského obyvateľstva žije v okresoch Zlaté Moravce (28,5%) a Topoľčany (36,1%) – t. j. 2/3 obyvateľstva týchto okresov žije na vidieku (stav ku koncu roka 2017). Na úrovni Nitrianskeho kraja žilo v roku 2017 v mestách 45,2% obyvateľov, čo je oproti celoslovenskému priemeru (53,6%) menej o viac ako 8%.

Tabuľka 6 Vývoj počtu obyvateľstva v okresoch a mestách Nitrianskeho kraja v rokoch 1970 – 2017

Územie (okres, mesto, kraj)	1970	1980	1991	2001	2011	2017
Okres Komárno	106 698	110 369	109 279	108 556	103 995	102 295
Hurbanovo	6 712	7 613	7 790	8 153	7 751	7 469
Kolárovo	10 634	11 295	11 007	10 823	10 696	10 546
Komárno	28 376	32 520	37 346	37 366	34 349	34 160
Okres Levice	120 251	122 240	120 703	120 021	115 367	111 761
Levice	18 534	26 710	33 991	36 538	34 844	33 332
Šahy	6 463	8 269	8 179	8 061	7 624	7 321
Tlmače	3 168	4 183	4 351	4 305	3 823	3 570
Želiezovce	6 035	6 635	7 678	7 522	7 186	6 859
Okres Nitra	140 333	152 627	160 725	163 540	159 143	161 025
Nitra	52 518	68 852	85 471	87 285	78 916	77 048
Vráble	5 982	7 586	9 216	9 493	8 970	8 656
Okres Nové Zámky	148 601	153 199	153 466	149 594	144 417	140 171
Nová Zámky	24 962	34 147	42 923	42 262	39 646	38 172
Štúrovo	7 051	10 690	12 146	11 708	10 919	10 390
Šurany	9 168	9 598	10 192	10 491	10 177	9 878



Demografia a územný rozvoj

Územie (okres, mesto, kraj)	1970	1980	1991	2001	2011	2017
Okres Šaľa	50 559	52 993	54 159	54 000	53 286	52 158
Šaľa	12 922	19 167	24 776	24 564	23 554	22 219
Okres Topoľčany	67 645	72 130	74 136	74 089	72 257	70 617
Topoľčany	14 720	22 413	28 968	28 968	27 177	25 492
Okres Zlaté Moravce	44 646	45 076	44 378	43 622	41 402	40 665
Zlaté Moravce	11 504	14 119	15 820	15 618	12 337	11 583
Nitriansky kraj	678 733	708 634	716 846	713 422	689 867	678 692

Zdroj údajov: Štatistický úrad Slovenskej republiky

Údaje za roky 1970 – 2011 sú zo Sčítania ľudu, domov a bytov, údaj za rok 2017 je k 31.12.2017

Tabuľka 7 Indexy rastu obyvateľstva v okresoch a mestách Nitrianskeho kraja v rokoch 1970 – 2017

Územie (okres, mesto, kraj)	1980/1970	1991/1980	2001/1991	2011/2001	2017/2011	2017/1970
Okres Komárno	103,4	99,0	99,3	95,8	98,4	95,9
Hurbanovo	113,4	102,3	104,7	95,1	96,4	111,3
Kolárovo	106,2	97,5	98,3	98,8	98,6	99,2
Komárno	114,6	114,8	100,1	91,9	99,4	120,4
Okres Levice	101,7	98,7	99,4	96,1	96,9	92,9
Levice	144,1	127,3	107,5	95,4	95,7	179,8
Šahy	127,9	98,9	98,6	94,6	96,0	113,3
Tlmače	132,0	104,0	98,9	88,8	93,4	112,7
Želiezovce	109,9	115,7	98,0	95,5	95,4	113,7
Okres Nitra	108,8	105,3	101,8	97,3	101,2	114,7
Nitra	131,1	124,1	102,1	90,4	97,6	146,7
Vráble	126,8	121,5	103,0	94,5	96,5	144,7
Okres Nové Zámky	103,1	100,2	97,5	96,5	97,1	94,3
Nová Zámky	136,8	125,7	98,5	93,8	96,3	152,9
Štúrovo	151,6	113,6	96,4	93,3	95,2	147,4
Šurany	104,7	106,2	102,9	97,0	97,1	107,7
Okres Šaľa	104,8	102,2	99,7	98,7	97,9	103,2

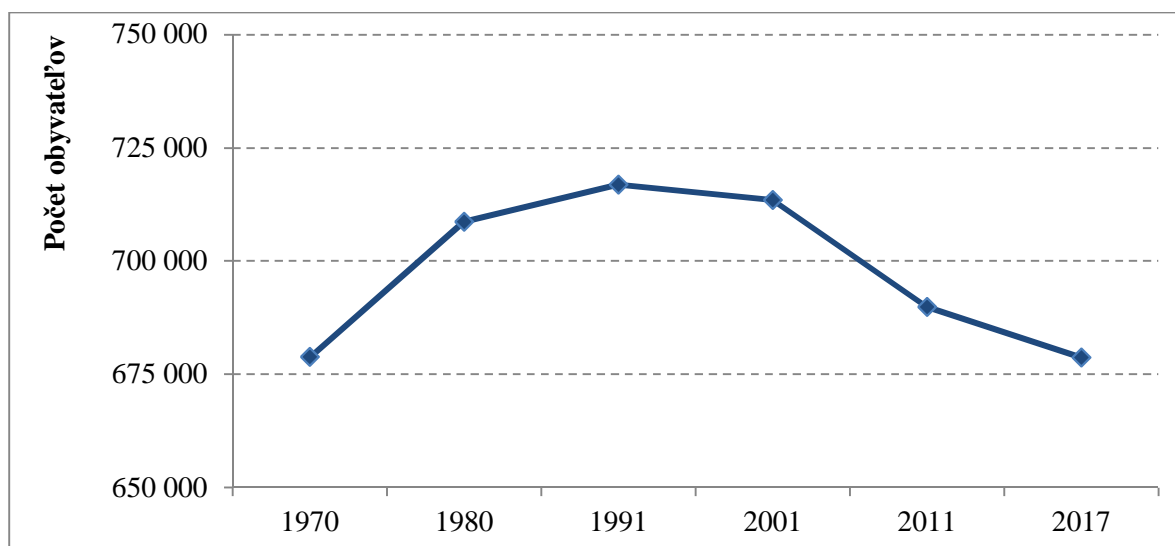


Demografia a územný rozvoj

Územie (okres, mesto, kraj)	1980/1970	1991/1980	2001/1991	2011/2001	2017/2011	2017/1970
Šaľa	148,3	129,3	99,1	95,9	94,3	171,9
Okres Topoľčany	106,6	102,8	99,9	97,5	97,7	104,4
Topoľčany	152,3	129,2	100,0	93,8	93,8	173,2
Okres Zlaté Moravce	101,0	98,5	98,3	94,9	98,2	91,1
Zlaté Moravce	122,7	112,0	98,7	79,0	93,9	100,7
Nitriansky kraj	104,4	101,2	99,5	96,7	98,4	100,0

Zdroj údajov: Štatistický úrad Slovenskej republiky

Graf 1 Vývoj počtu obyvateľstva Nitrianskeho kraja v rokoch 1970 – 2017



Zdroj údajov: Štatistický úrad Slovenskej republiky



3.2 Štruktúry obyvateľstva

Z hľadiska pohlavnej štruktúry obyvateľstva žilo v roku 2017 v Nitrianskom kraji spolu 330 284 mužov a 348 408 žien, ženy tvorili 51,34% populácie. Index maskulinity (pomer počtu mužov a žien) bol na úrovni 0,948 bodu, čo znamená, že na 1000 žien pripadlo 948 mužov. Na úrovni okresov prevažujú ženy nad mužmi takmer vo všetkých okresoch kraja, pričom najvýraznejšia prevaha žien je v okresoch Levice, Nitra a Nové Zámky.

Tabuľka 8 Štruktúra obyvateľstva podľa pohlavia v okresoch Nitrianskeho kraja v roku 2017

Územie (okres, kraj)	Spolu	Muži	Ženy	% žien
Komárno	102 295	50 017	52 278	51,1
Levice	111 761	54 052	57 709	51,6
Nitra	161 025	78 037	82 988	51,5
Nové Zámky	140 171	67 966	72 205	51,5
Šaľa	52 158	25 520	26 638	51,1
Topoľčany	70 617	34 739	35 878	50,8
Zlaté Moravce	40 665	19 953	20 712	50,9
Nitriansky kraj	678 692	330 284	348 408	51,3

Zdroj údajov: Štatistický úrad Slovenskej republiky

Dôležitou charakteristikou vekového zloženia obyvateľstva Slovenska aj Nitrianskeho kraja je populačné starnutie, ktoré sa postupne zrýchľuje. Dôsledkom zhoršenia vekovej štruktúry obyvateľstva a následného starnutia populácie je aj pokles reprodukčných schopností populácie a rast ekonomického zaťaženia.

V roku 2001 pripadalo v Nitrianskom kraji na 100 obyvateľov vo veku do 15 rokov takmer 73 obyvateľov v poproduktívnom veku (nad 65 rokov), v roku 2011 takmer 103 obyvateľov a v roku 2017 to už bolo 125 obyvateľov (na Slovensku vzrástol index starnutia z hodnoty 60 v roku 2001 na 99 v roku 2017). Na indexe starnutia celkovej populácie má výrazný podiel ženská časť obyvateľstva, pretože v poproduktívnom veku tvorí väčšinu populácie. So zvyšujúcim sa podielom poproduktívnej časti obyvateľstva rastie aj priemerný vek obyvateľstva, ktorý v Nitrianskom kraji dosiahol v roku 2017 hodnotu 42,22 rokov (u mužov 40,39 rokov a u žien 43,95 rokov), čo je o 1,6 roka viac ako celoslovenský priemer (40,59 rokov).

V rámci okresov Nitrianskeho kraja bolo ku koncu roka 2017 najstaršie obyvateľstvo v okresoch Nové Zámky (index starnutia 136 bodov, na 100 obyvateľov predproduktívneho veku pripadlo 136 obyvateľov v poproduktívnom veku), Zlaté Moravce (133 bodov) a Komárno (131 bodov). Všetky okresy Nitrianskeho kraja majú prevahu poproduktívnej zložky obyvateľstva (index starnutia nad úrovňou 100 bodov). Najmladšie obyvateľstvo bolo v roku 2017 v okresoch Šaľa a Nitra, kde index starnutia nadobudol hodnoty na úrovni 112 a 114 bodov. Podobný stav možno sledovať aj pri priemernom veku obyvateľstva v jednotlivých okresoch v roku 2017. Priemerný vek obyvateľov sa pohybuje na úrovni 41,5 – 43 rokov. Najvyšší priemerný vek dosahuje obyvateľstvo v okrese Nové Zámky (42,79 rokov, u mužov 40,83 a u žien 44,64 rokov) a Komárno (42,75 rokov, u mužov 40,85



Demografia a územný rozvoj

a u žien 44,56 rokov). Najnižší priemerný vek je v okresoch Nitra (41,55 rokov, u mužov 39,76 a u žien 43,23 rokov) a Šaľa (41,55 rokov, u mužov 39,84 a u žien 43,19 rokov).

Tabuľka 9 Štruktúra obyvateľstva podľa hlavných vekových skupín (0-14, 15-64, 65+ rokov) v rokoch 2001, 2011 a 2017

Územie (okres, kraj)	Rok 2001 - Počet obyvateľov vo veku					
	Absolútne údaje			Podiely v %		
	Predprod.	Produkt.	Poprod.	Predprod.	Produkt.	Poprod.
Komárno	17 827	76 377	13 826	16,42	70,36	12,74
Levice	20 911	82 806	15 821	17,42	68,99	13,18
Nitra	29 288	113 858	19 468	17,91	69,62	11,90
Nové Zámky	24 872	104 338	19 843	16,63	69,75	13,26
Šaľa	9 658	38 064	6 012	17,89	70,49	11,13
Topoľčany	12 857	51 946	9 157	17,35	70,11	12,36
Zlaté Moravce	8 022	29 761	5 767	18,39	68,22	13,22
<i>Nitriansky kraj</i>	123 435	497 150	89 894	17,30	69,69	12,60
Slovenská republika	1 015 493	3 705 515	610 923	18,88	68,88	11,36

Územie (okres, kraj)	Rok 2011 - Počet obyvateľov vo veku					
	Absolútne údaje			Podiely v %		
	Predprod.	Produkt.	Poprod.	Predprod.	Produkt.	Poprod.
Komárno	13 768	75 265	14 962	13,24	72,37	14,39
Levice	15 899	83 535	15 933	13,78	72,41	13,81
Nitra	22 141	115 443	21 559	13,91	72,54	13,55
Nové Zámky	18 839	104 774	20 804	13,04	72,55	14,41
Šaľa	7 524	38 980	6 782	14,12	73,15	12,73
Topoľčany	9 778	52 596	9 883	13,53	72,79	13,68
Zlaté Moravce	5 462	29 849	6 091	13,19	72,10	14,71
<i>Nitriansky kraj</i>	<i>93 411</i>	<i>500 442</i>	<i>96 014</i>	<i>13,54</i>	<i>72,54</i>	<i>13,92</i>
Slovenská republika	826 645	3 887 518	682 873	15,32	72,03	12,65



Demografia a územný rozvoj

Územie (okres, kraj)	Rok 2017 - Počet obyvateľov vo veku					
	Absolútne údaje			Podiely v %		
	Predprod.	Produkt.	Poprod.	Predprod.	Produkt.	Poprod.
Komárno	13 381	71 312	17 602	13,08	69,71	17,21
Levice	15 137	77 915	18 709	13,54	69,72	16,74
Nitra	23 295	110 977	26 753	14,47	68,92	16,61
Nové Zámky	18 097	97 337	24 737	12,91	69,44	17,65
Šaľa	7 435	36 383	8 340	14,25	69,76	15,99
Topoľčany	9 467	49 156	11 994	13,41	69,61	16,98
Zlaté Moravce	5 390	28 067	7 208	13,25	69,02	17,73
Nitriansky kraj	92 202	471 147	115 343	13,59	69,42	16,99
Slovenská republika	849 701	3 748 564	844 855	15,61	68,87	15,52

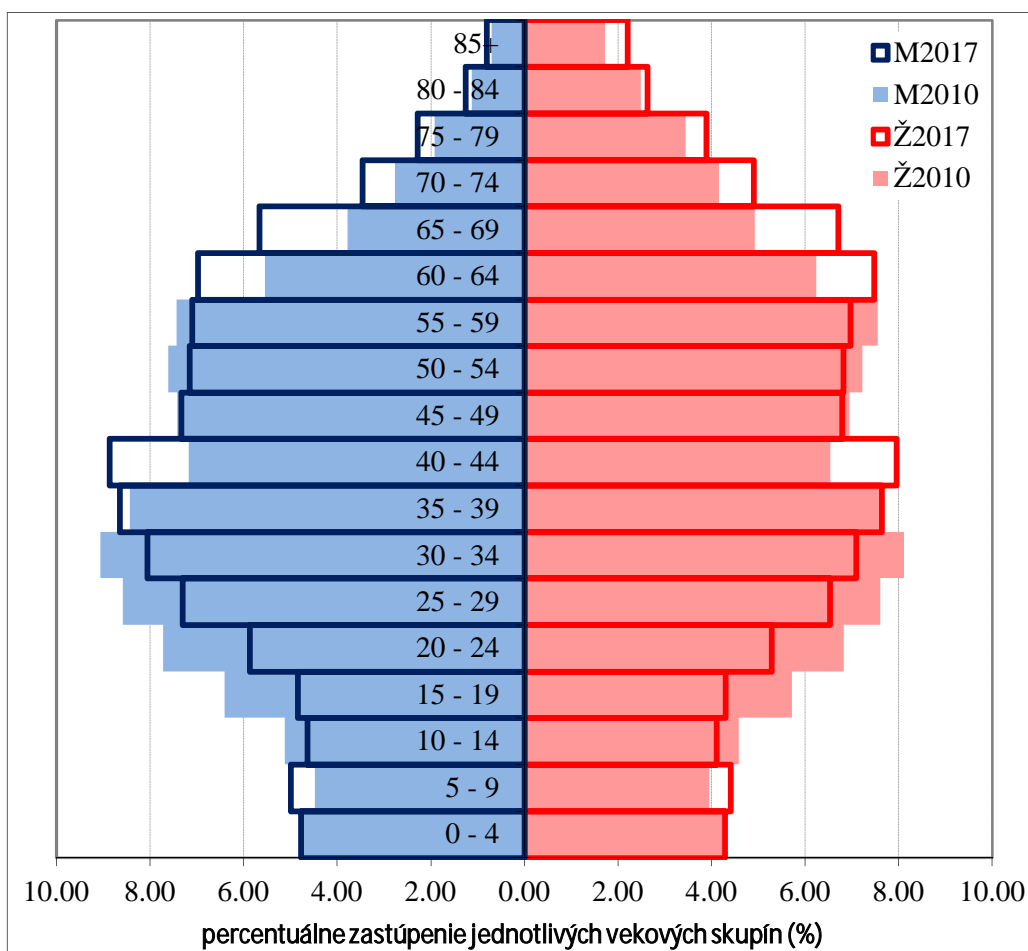
Zdroj údajov: Štatistický úrad Slovenskej republiky

Údaje za roky 2001 a 2011 sú zo Sčítania ľudu, domov a bytov, údaj za rok 2017 je k 31.12.2017



Demografia a územný rozvoj

Graf 2 Veková štruktúra obyvateľstva Nitrianskeho kraja v rokoch 2010 a 2017



Zdroj údajov: Štatistický úrad Slovenskej republiky

V rámci štruktúry obyvateľstva podľa vzdelania je celoslovenským trendom zvyšovanie vzdelanostnej úrovne obyvateľstva. Tento trend sa prejavuje aj na území Nitrianskeho kraja, najmä znižovaním podielu osôb so základným vzdelaním a bez vzdelania a rastom podielu vysokoškolsky vzdelaného obyvateľstva. Na základe výsledkov zo Sčítania obyvateľov, domov a bytov z roku 2011 bol v Nitrianskom kraji najvyšší podiel obyvateľstva s úplným stredným vzdelaním s maturitou (27,4%) a základným vzdelaním (17,0%). Obyvateľstvo s vysokoškolským vzdelaním dosiahlo podiel 12,0% z celkového počtu obyvateľstva v Nitrianskom kraji, čo je o takmer 2% menej ako je celoslovenský priemer.



Demografia a územný rozvoj

Tabuľka 10 Štruktúra obyvateľstva podľa ukončeného vzdelania v okresoch Nitrianskeho kraja v roku 2011 (SODB, v %)

Územie (okres, kraj)	Najvyšší ukončený stupeň školského vzdelania						
	základné	učňovské	stredné odborné bez maturity	úplné stredné s maturitou	vyššie odborné	vysoko- školské	bez vzdelania
Komárno	20,7	16,7	10,8	25,1	1,3	9,3	13,3
Levice	18,3	15,0	10,3	26,4	1,6	11,9	14,7
Nitra	13,9	15,0	9,7	27,1	1,3	16,6	13,9
Nové Zámky	17,5	15,1	9,3	29,6	1,5	10,2	13,7
Šaľa	17,4	16,0	9,6	28,2	1,6	10,7	14,9
Topoľčany	15,6	16,6	11,7	27,8	1,4	11,0	13,6
Zlaté Moravce	16,0	17,2	10,4	28,3	1,2	10,7	13,2
Nitriansky kraj	17,0	15,7	10,1	27,4	1,4	12,0	13,9
Slovenská republika	15,0	13,4	9,7	28,1	1,5	13,9	15,7

Zdroj údajov: Štatistický úrad Slovenskej republiky

Štruktúra obyvateľstva podľa ukončeného vzdelania dosahuje výrazné regionálne rozdiely, na ktoré má vplyv predovšetkým stupeň urbanizácie. Vo väčších sídlach (administratívnych centrách) je vyššia koncentrácia obyvateľstva s úplným stredným a vysokoškolským vzdelaním. Najvyšší podiel obyvateľstva s vysokoškolským vzdelaním žije v okresoch Nitra (16,6% z celkového počtu obyvateľov v okrese), Levice (11,9%) a Topoľčany (11,0%). Najnižšie zastúpenie vysokoškolsky vzdelaného obyvateľstva je v okrese Komárno (9,3%). Obyvateľstvo s úplným stredným vzdelaním s maturitou je najviac zastúpené v okresoch Nové Zámky (29,6%), Zlaté Moravce (28,3%) a Šaľa (28,2%), najnižší podiel je v okresoch Komárno (25,1%) a Levice (26,4%). V rámci základného vzdelania dosahuje najnižší podiel okres Nitra (13,9%), najviac obyvateľov s ukončeným základným vzdelaním žije v okresoch Komárno (20,7%) a Levice (18,3%). Obyvateľstvo bez školského vzdelania je v okresoch zastúpené rovnomerne na úrovni 13-15%, pričom ich najväčší podiel žije v okresoch Šaľa (14,9%) a Levice (14,7%).

Obyvateľstvo Nitrianskeho kraja má rôznorodé národnostné zloženie, bez väčších národnostných problémov. Podľa výsledkov sčítania obyvateľstva z roku 2011 žilo v Nitrianskom kraji 68,6% obyvateľov slovenskej národnosti, 24,6% obyvateľov maďarskej národnosti, 0,6% obyvateľov rómskej národnosti a 0,5% obyvateľov českej národnosti. Ostatné národnosti (ukrajinská, nemecká, poľská, ruská a iné) sa podieľajú na celkovom počte obyvateľstva Nitrianskeho kraja podielom 0,2%. Národnosť neuviedlo pri sčítaní obyvateľstva 5,4% obyvateľstva kraja.



Tabuľka 11 Štruktúra obyvateľstva podľa národnosti v okresoch Nitrianskeho kraja v roku 2011 (SODB, v %)

Územie (okres, kraj)	Národnosť				
	slovenská	maďarská	rómska	česká	iná a nezist.
Komárno	28,3	63,8	1,2	0,5	6,2
Levice	68,9	24,3	0,7	0,5	5,5
Nitra	87,9	5,7	0,5	0,5	5,4
Nové Zámky	58,2	33,6	0,5	0,5	7,3
Šaľa	60,7	31,4	0,8	0,4	6,7
Topoľčany	95,0	0,5	0,1	0,4	4,1
Zlaté Moravce	95,2	0,9	0,1	0,4	3,3
Nitriansky kraj	68,6	24,6	0,6	0,5	5,8
Slovenská republika	80,7	8,5	2,0	0,6	7,5

Zdroj údajov: Štatistický úrad Slovenskej republiky

V rámci okresov Nitrianskeho kraja žije najvyšší podiel obyvateľov slovenskej národnosti v okresoch Zlaté Moravce (95,2%) a Topoľčany (95,0%), najnižšie zastúpenie dosahuje okres Komárno, kde sa k slovenskej národnosti hlási iba 28,3% obyvateľstva. Okres Komárno dosahuje najväčší podiel obyvateľstva maďarskej národnosti (63,8%). Výraznejšie zastúpenie obyvateľov maďarskej národnosti je aj v okresoch Nové Zámky a Šaľa, kde tvoria v priemere 1/3 obyvateľstva.

Špecifickou skupinou obyvateľstva je obyvateľstvo rómskej národnosti, ktoré sa vo väčšine nehlási k svojej národnosti a tak ich podiel z oficiálnych výsledkov nezodpovedá reálnym údajom. Podľa výsledkov sčítania obyvateľstva z roku 2011 žilo v Nitrianskom kraji 0,6% obyvateľstva rómskej národnosti. Na úrovni okresov sa hodnoty pohybovali v rozpätí od 0,1% v okresoch Topoľčany a Zlaté Moravce po 1,2% v okrese Komárno.

V roku 2013 realizoval Úrad splnomocnenca vlády SR pre rómske komunity, v spolupráci s Rozvojovým programom OSN (UNDP), Ústavom rómskych štúdií Prešovskej univerzity a Združením miest a obcí Slovenska (ZMOS) mapovanie rómskych osídlení. Podľa výsledkov tohto mapovania žilo v Nitrianskom kraji približne 4,4% obyvateľov v rómskych osídleniach a v jednotlivých okresoch bolo ich rozpätie od 1,4% v okrese Topoľčany až po 7,1% v okrese Šaľa. Na úrovni okresov ide o výrazne vyššie hodnoty ako pri výsledkoch zo sčítania obyvateľstva. Vysoký podiel obyvateľstva žijúceho v rómskych osídleniach dosahujú aj okresy Komárno (6,2%) a Levice (6,1%). Podľa výsledkov mapovania bolo v Nitrianskom kraji v roku 2013 spolu približne 65 rómskych osídlení s 1 468 obydliami v 134 obciach, v ktorých žilo v priemere 5,9% Rómov z celkového počtu obyvateľov daných obcí.



Tabuľka 12 Obyvateľstvo žijúce v rómskych osídleniach v roku 2013

Územie (okres, kraj)	Počet obyvateľov rómskych osídlení	% podiel
Komárno	6 413	6,2
Levice	6 907	6,1
Nitra	5 343	3,3
Nové Zámky	5 724	4,0
Šaľa	3 768	7,1
Topoľčany	1 011	1,4
Zlaté Moravce	1 386	3,4
Nitriansky kraj	30 552	4,4

Zdroj údajov: Úrad splnomocnenca vlády SR pre rómske komunity, Štatistický úrad Slovenskej republiky

3.3 Pohyb obyvateľstva

Celoslovenským trendom je postupné spomaľovanie demografického vývoja spojeného s poklesom prírastkov obyvateľstva. Znižovanie celkových prírastkov obyvateľstva súvisí najmä so zmenami reprodukčných pomerov a so starnutím populácie, ktorých dôsledkom je spomalenie vývoja obyvateľstva prirodzeným pohybom. Rovnaký vývoj možno sledovať aj v Nitrianskom kraji, kde je dlhodobo sledovaný úbytok obyvateľstva. Výšku prirodzeného prírastku (úbytku) ovplyvňuje pôrodnosť, resp. živorodenosť a úmrtnosť obyvateľstva. V dôsledku nižšej miery živorodenosti oproti úmrtnosti dochádza na území kraja v celom sledovanom období k prirodzenému úbytku obyvateľstva. Prirodzený pohyb obyvateľstva v Nitrianskom kraji zaznamenáva od roku 2000 stabilné hodnoty na úrovni -2‰, s maximom v roku 2015 (-2,85‰) a minimum v roku 2011 (-1,32‰). Ku koncu roka 2017 dosiahol prirodzený úbytok obyvateľstva v Nitrianskom kraji úroveň -2,20‰ (SR 0,75‰). Mechanický pohyb (migrácia) obyvateľstva tvorí druhú výraznú zložku celkové pohybu. Migračný pohyb obyvateľstva Nitrianskeho kraja zaznamenal v sledovanom období klesajúcu tendenciu a od roku 2013 dosahuje záporné hodnoty a teda úbytok obyvateľstva, v roku 2017 na úrovni -0,87‰ (SR 0,68‰). Celkový pohyb obyvateľstva Nitrianskeho kraja je ovplyvnený migračným pohybom obyvateľstva, ktorého klesajúci trend kopíruje a v roku 2017 dosiahol hodnotu -3,07‰. V porovnaní s celkovým prírastkom obyvateľov SR (1,43‰ ku koncu roka 2017) ide o negatívny vývoj.



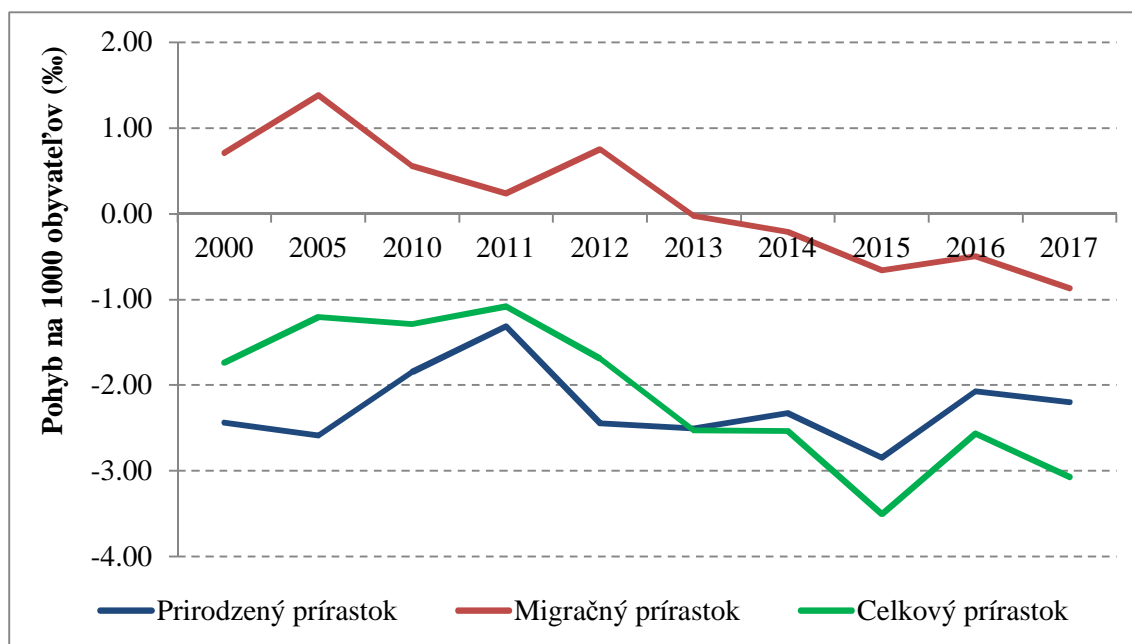
Demografia a územný rozvoj

Tabuľka 13 Pohyb obyvateľstva Nitrianskeho kraja v rokoch 2000 – 2017 (na 1000 obyvateľov v ‰)

Rok	2000	2005	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Živorodenosť	8,82	8,62	9,27	9,67	8,72	8,47	8,82	8,60	9,06	9,17
Úmrtnosť	11,26	11,21	11,12	10,98	11,17	10,97	11,14	11,45	11,13	11,37
Prírodný prírastok	-2,44	-2,58	-1,85	-1,32	-2,44	-2,50	-2,33	-2,85	-2,07	-2,20
Priťahovaní	3,81	5,31	4,77	4,64	4,97	4,59	4,78	4,57	5,05	4,71
Vystahovaní	3,10	3,93	4,22	4,40	4,21	4,61	4,99	5,23	5,55	5,58
Migračný prírastok	0,71	1,38	0,56	0,23	0,75	-0,03	-0,21	-0,66	-0,49	-0,87
Celkový prírastok	-1,73	-1,20	-1,29	-1,08	-1,69	-2,53	-2,54	-3,50	-2,57	-3,07

Zdroj údajov: Štatistický úrad Slovenskej republiky

Graf 3 Pohyb obyvateľstva Nitrianskeho kraja v rokoch 2000 – 2017



Zdroj údajov: Štatistický úrad Slovenskej republiky

Na úrovni okresov dosahuje dlhodobu celkový prírastok obyvateľstva len okres Nitra (1,44‰ v roku 2017), ostatné okresy zaznamenávajú úbytok obyvateľstva. Najvýraznejší celkový úbytok zaznamenali v roku 2017 okresy Topoľčany (-5,40‰), Nové Zámky (-5,28‰) a Levice (-4,99‰).



3.3.1 Migračné trendy obyvateľstva

Migračný pohyb obyvateľstva medzi okresmi SR sleduje Štatistický úrad SR v rámci vnútorného sťahovania obyvateľstva. Z hľadiska počtu prisťahovaných sa v rokoch 2000 – 2017 prisťahovalo do Nitrianskeho kraja ročne v priemere 2 500 – 3 000 obyvateľov z iných krajov Slovenska. Počet prisťahovaných zo zahraničia zaznamenával do roku 2008 rastúcu tendenciu (1 271 prisťahovaných), po roku 2008 došlo k poklesu a v rokoch 2013 – 2017 dosiahol hodnotu 700 – 900 prisťahovaných. Najväčší pohyb obyvateľstva v rámci Slovenska aj zahraničia smeruje z a do okresov Nitra a Nové Zámky. Priemerný ročný počet vystáňovaných z Nitrianskeho kraja do zahraničia sa v rokoch 2014 – 2017 pohyboval na úrovni 400 – 500 obyvateľov, do iných krajov Slovenska je to na úrovni 3 000 – 3 500 obyvateľov.

V rámci vnútorného sťahovania medzi okresmi Slovenska bolo v období rokov 2014 – 2017 najviac prisťahovaných a vystáňovaných v okrese Nitra (v priemere 1 261 prisťahovaných a 1 149 vystáňovaných ročne v rámci SR) a v okrese Nové Zámky (866 prisťahovaných a 1 070 vystáňovaných ročne). Medzi okresmi Nitrianskeho kraja je najvýraznejšie sťahovanie obyvateľov medzi okresmi Komárno a Nové Zámky, kde sa v sledovanom období presťahovalo 198 obyvateľov priemerne za rok z okresu Nové Zámky do okresu Komárno a 150 obyvateľov opačne (z okresu Komárno do okresu Nové Zámky). Druhý výrazný tok je medzi okresmi Nitra a Nové Zámky, kde sa v sledovanom období vystáňovalo v priemere 145 obyvateľov ročne oboma smermi. Do okresu Nitra (krajské centrum) bolo v sledovanom období (priemer rokov 2014 – 2017) najviac prisťahovaných z okresov Nové Zámky, Zlaté Moravce a Topoľčany. Z okresov mimo Nitrianskeho kraja bolo najviac prisťahovaných z okresu Galanta do okresu Šaľa (99 prisťahovaných ročne), z hlavného mesta Bratislava do okresov Nové Zámky (87 prisťahovaných) a Nitra (85 prisťahovaných) a z okresu Dunajská Streda do okresu Komárno (84 prisťahovaných). Najvyšší počet vystáňovaných mimo okresy Nitrianskeho kraja smeroval z okresov Nitra (priemerne 241 vystáňovaných ročne), Nové Zámky (211 vystáňovaných) a Levice (163 vystáňovaných) do hlavného mesta Bratislava. Výraznejšie je aj sťahovanie obyvateľov z okresu Šaľa do okresu Galanta (141 vystáňovaných ročne).



Tabuľka 14 Vnútorne sťahovanie medzi okresmi Nitrianskeho kraja (ročný priemer za obdobie rokov 2014 – 2017)

Okres vystáhovania	Okres prístahovania						
	Komárno	Levice	Nitra	Nové Zámky	Šaľa	Topoľčany	Zlaté Moravce
Komárno	771	16	22	150	18	4	3
Levice	35	1133	98	128	10	9	40
Nitra	13	65	1678	147	53	85	106
Nové Zámky	198	89	143	1088	39	7	14
Šaľa	21	9	59	49	391	5	6
Topoľčany	4	8	110	10	3	732	8
Zlaté Moravce	2	29	119	17	4	7	377

Zdroj údajov: Štatistický úrad Slovenskej republiky

3.3.2 Odchádzka a dochádzka ekonomicky aktívneho obyvateľstva, denne prítomné obyvateľstvo

Vývoj počtu ekonomicky aktívnych obyvateľov a ich podielu na celkovom počte obyvateľov mal na Slovensku a rovnako aj v Nitrianskom kraji od roku 2001 klesajúcu tendenciu. V poslednom období sledujeme opätovný nárast ich podielu, čo súvisí s posunom silnejšej generácie zo 70-tých rokov 20. storočia do produktívneho veku. Podiel ekonomicky aktívnych obyvateľov klesol v Slovenskej republike z 51,1% v roku 2001 na 48,7% v roku 2011, ku koncu roka 2017 vzrástol na 50,1%. V Nitrianskom kraji klesol podiel ekonomicky aktívnych obyvateľov z 50,6% v roku 2001 na 49,6% v roku 2011, ku koncu roka 2017 vzrástol na 51,3%.

Na úrovni okresov Nitrianskeho kraja bol ku koncu roka 2017 najnižší podiel ekonomicky aktívnych obyvateľov v okresoch Levice (48,1%) a Zlaté Moravce (48,5%), najvyšší podiel bol v okresoch Šaľa (51,0%), Nitra (50,5%) a Komárno (50,4%).

Podľa údajov zo sčítania uskutočnenom v roku 2011 žilo v Nitrianskom kraji 342 461 ekonomicky aktívnych obyvateľov, čo je 49,6% z celkového počtu osôb. Podiel mužov na celkovom počte ekonomicky aktívnych obyvateľov bol 54,4%. Najvyšší podiel ekonomicky aktívnych obyvateľov Nitrianskeho kraja pracoval v odvetví priemyselnej výroby, ťažby a dobývania a iných odvetví (27,4%) a v odvetví veľkoobchodu a maloobchodu, opravy motorových vozidiel a motocyklov (13,3%), rovnako ako na celoslovenskej úrovni.



Demografia a územný rozvoj

Tabuľka 15 Ekonomicky aktívne obyvateľstvo podľa odvetvia ekonomickej činnosti v Nitrianskom kraji v roku 2011 (SODB)

Odvetvie ekonomickej činnosti	Ekonomicky aktívne obyvateľstvo					
	Osoby			Percentá (%)		
	Muži	Ženy	Spolu	Muži	Ženy	Spolu
Priemyselná výroba, ťažba a dobývanie a iné odvetvia	54 864	38 811	93 675	29,5	24,9	27,4
Veľkoobchod a maloobchod; oprava motorových vozidiel a motocyklov	22 068	23 433	45 501	11,8	15,0	13,3
Doprava a skladovanie	15 010	5 709	20 719	8,1	3,7	6,1
Ubytovacie a stravovacie služby	4 231	5 298	9 529	2,3	3,4	2,8
Odborné, vedecké a technické testovanie a analýzy	5 667	5 125	10 792	3,0	3,3	3,2
Administratívne a podporné služby	5 634	3 958	9 592	3,0	2,5	2,8
Verejná správa a obrana; povinné sociálne zabezpečenie	12 208	12 328	24 536	6,6	7,9	7,2
Vzdelávanie	6 658	16 024	22 682	3,6	10,3	6,6
Zdravotníctvo a sociálna pomoc	5 041	13 551	18 592	2,7	8,7	5,4
Umenie, zábava a rekreácia	1 430	1 437	2 867	0,8	0,9	0,8
Ostatné činnosti	1 989	2 805	4 794	1,1	1,8	1,4
Činnosti domácností ako zamestnávateľov; nediferencované činnosti v domácnostiach produkujúce tovar na vlastné použitie	9	14	23	0,0	0,0	0,0
Činnosti extrateritoriálnych organizácií a združení	13	12	25	0,0	0,0	0,0
Poľnohospodárstvo, lesníctvo a rybolov	12 179	6 528	18 707	6,5	4,2	5,5
Stavebníctvo	19 113	4 070	23 183	10,3	2,6	6,8
Informácie a komunikácia	3 015	1 895	4 910	1,6	1,2	1,4
Finančné a poisťovacie činnosti	1 846	3 090	4 936	1,0	2,0	1,4
Činnosti v oblasti nehnuteľností	1 588	1 237	2 825	0,9	0,8	0,8
Nezistené	13 723	10 850	24 573	7,4	6,9	7,2
Spolu	186 286	156 175	342 461	100,0	100,0	100,0

Zdroj údajov: Štatistický úrad Slovenskej republiky

Na úrovni okresov možno sledovať diferencovanejšiu štruktúru ekonomicky aktívnych obyvateľov podľa odvetvia ekonomickej činnosti. Rovnako ako na krajskej úrovni však vo všetkých okresoch



Demografia a územný rozvoj

prevláda podiel ekonomicky aktívnych obyvateľov pracujúcich v priemyselnej výrobe, kde najvyšší podiel dosahujú okresy Topoľčany (31,1%), Šaľa (30,2%) a Zlaté Moravce (30,1%). V oblasti veľkoobchodu a maloobchodu, opravy motorových vozidiel a motocyklov pracuje najviac ekonomicky aktívnych obyvateľov v okresoch Nitra (14,8%) a Komárno (14,0%). Stavebníctvo je najviac zastúpené v okresoch Zlaté Moravce (8,5%), Nitra a Topoľčany (7,3%). V oblasti verejnej správy a obrany, povinného sociálneho zabezpečenia pracuje najviac ekonomicky aktívnych obyvateľov v okresoch Levice (7,9%), Topoľčany (7,7%) a Nitra (7,5%), v oblasti vzdelávania v okrese Nitra (8,3%).

V rámci okresov Nitrianskeho kraja bol v roku 2011 úhrn odchádzajúcich do zamestnania mimo okresu trvalého bydliska 122 984 ekonomicky aktívnych obyvateľov (35,9% EAO kraja). Najväčší podiel ekonomicky aktívnych obyvateľov odchádzajúcich do zamestnania bol v odvetví priemyslu (29,4%) a v odvetví verejnej správy, školstva a zdravotníctva (19,2%). Z celkového počtu odchádzajúcich do zamestnania mimo okresu trvalého bydliska bolo 64,3% denne odchádzajúcich.

Tabuľka 16 Ekonomicky aktívne obyvateľstvo odchádzajúce do zamestnania podľa odvetvia ekonomickej činnosti v okresoch Nitrianskeho kraja v roku 2011 (SODB)

Odvetvie ekonomickej činnosti	Osoby	%
Úhrn odchádzajúcich z okresu	122 984	35,9
Pôdohospodárstvo	4 266	3,5
Priemysel	36 163	29,4
Stavebníctvo	7 629	6,2
Doprava a spoje	9 304	7,6
Obchod, hotely, reštaurácie	18 540	15,1
Verejná správa, školstvo, zdravotníctvo	23 632	19,2
Ostatné a nezistené	23 450	19,1
Denná odchádzka spolu	79 058	64,3

Zdroj údajov: Štatistický úrad Slovenskej republiky

Odchádzka bývajúceho obyvateľstva okresov a miest Nitrianskeho kraja (podľa údajov zo Sčítania obyvateľov, domov a bytov z roku 2011 je uvedená v tabuľke 12. Najvyššie celkové počty odchádzajúcich z okresu trvalého bydliska, ako aj počty ekonomicky aktívnych obyvateľov odchádzajúcich do zamestnania, či počty odchádzajúcich žiakov a študentov boli z okresov Nitra a Nové Zámky. V rámci odchádzky do zamestnania smerovalo z miest Nitrianskeho kraja najviac ekonomicky aktívnych obyvateľov v rámci kraja do krajského mesta Nitra a do Kalnej nad Hronom (Jadrová elektrárň Mochovce), Nových Zámok, Levíc a Komárna. V rámci iných okresov Slovenska bolo najviac odchádzajúcich ekonomicky aktívnych obyvateľov do zamestnania do hlavného mesta Bratislava. Do škôl v rámci Nitrianskeho kraja odchádzalo najviac žiakov do krajského mesta Nitra a do Nových Zámok, Levíc a Komárna. Výrazným centrom odchádzky žiakov a študentov v rámci iných okresov Slovenska bolo hlavné mesto Bratislava. Denne odchádzalo na úrovni okresov Nitrianskeho kraja najviac ekonomicky aktívnych obyvateľov z okresov Nitra a Nové Zámky, čo je približne 22% z celkového počtu ekonomicky aktívnych obyvateľov v okrese. V rámci dennej odchádzky ekonomicky aktívnych obyvateľov z miest Nitrianskeho kraja bolo najviac odchádzajúcich do krajského mesta Nitra



Demografia a územný rozvoj

a do Kalnej nad Hronom (Jadrová elektrárň Mochovce), Nových Zámok, Levíc a Komárna. Mimo kraja bola najväčšia denná odchádzka do hlavného mesta Bratislava, Galanty a do Trnavy.

Tabuľka 17 Bývajúce obyvateľstvo okresov Nitrianskeho kraja odchádzajúce do zamestnania a škôl (SODB 2011)

Územie (okres, mesto)	Počet obyvateľov	Počet EAO	Odchádzajúci spolu	Odchádzajúci v rámci okresu	Odchádzajúci do iných okresov SR	Odchádzajúci do zahraničia	EAO odchádzajúci do zamestnania	Denná odchádzka EAO	Odchádzajúci do škôl	EAO odchádzajúci do zamestnania
Okres Komárno	103 995	52 400	20 938	9 104	6 515	5 319	16 013	9 419	4 925	30,6
Hurbanovo	7 751	3 802	1 367	504	627	236	999	567	368	26,3
Kolárovo	10 696	5 494	1 638	597	554	487	1 221	603	417	22,2
Komárno	34 349	17 301	4 171	636	1 624	1 911	3 131	1 505	1 040	18,1
Okres Levice	115 367	55 491	26 661	15 833	7 559	3 269	19 392	12 797	7 269	34,9
Levice	34 844	17 213	5 201	2 138	2 250	813	3 916	2 522	1 285	22,8
Šahy	7 624	3 776	1 151	321	403	427	903	475	248	23,9
Tlmače	3 823	1 919	879	548	238	93	670	400	209	34,9
Želiezovce	7 186	3 728	1 459	735	504	220	1 113	681	346	29,9
Okres Nitra	159 143	80 308	34 731	22 762	9 059	2 910	26 394	17 745	8 337	32,9
Nitra	78 916	40 454	7 774	1 870	4 240	1 664	6 381	4 089	1 393	15,8
Vráble	8 970	4 830	1 793	848	802	143	1 267	815	526	26,2
Okres Nové Zámky	144 417	70 764	33 573	13 207	14 830	5 536	25 645	15 310	7 928	36,2
Nová Zámky	39 646	20 331	5 594	807	3 578	1 209	4 343	2 469	1 251	21,4
Štúrovo	10 919	5 501	1 872	310	654	908	1 427	787	445	25,9
Šurany	10 177	4 981	2 213	824	1 184	205	1 773	1 033	440	35,6
Okres Šaľa	53 286	27 198	13 869	3 726	9 262	881	10 878	7 393	2 991	40,0
Šaľa	23 554	12 114	5 063	317	4 321	425	4 097	2 740	966	33,8
Okres Topoľčany	72 257	36 210	20 337	10 826	7 834	1 677	15 333	10 169	5 004	42,3
Topoľčany	27 177	13 951	3 979	971	2 341	667	3 108	1 903	871	22,3
Okres Zlaté Moravce	41 402	20 090	12 447	5 369	6 161	917	9 329	6 225	3 118	46,4
Zlaté Moravce	12 337	6 225	2 314	289	1 707	318	1 813	1 141	501	29,1

Zdroj údajov: Štatistický úrad Slovenskej republiky



Demografia a územný rozvoj

V rámci dochádzky bolo najviac dochádzajúcich osôb do okresu Nitra (takmer 50 tisíc osôb), ďalšími významnými okresmi boli Levice a Nové Zámky. Vzhľadom na počet dochádzajúcich do okresov prevažovali dochádzajúci v rámci okresu (tvorili približne $\frac{3}{4}$ dochádzajúcich), len v okrese Nitra bola prevaha dochádzajúcich z iných okresov Slovenska (53,5% dochádzajúcich). Na úrovni miest je najvýznamnejším centrom dochádzky krajské mesto Nitra (aj z pohľadu dochádzajúcich z iných krajov Slovenska), za ním nasledujú okresné mestá Topoľčany, Nové Zámky, Levice a Komárno. Pri dennej dochádzke a pri dochádzke do zamestnania sú najvýraznejšie toky do miest z blízkych spádových obcí. Výrazný tok ekonomicky aktívnych obyvateľov do zamestnania je z mesta Šurany do mesta Nové Zámky. V okrese Komárno sú významné toky dochádzajúcich (do zamestnania aj do škôl) z mesta Komárno a z Nových Zámok do miest Hurbanovo a Kolárovo. V okrese Levice je najvýznamnejším centrom okresné mesto Levice, kde dochádzajú do zamestnania najmä ekonomicky aktívny obyvatelia z miest Tlmače a Želiezovce. Tento tok je významný aj v opačnom smere, predovšetkým z Levíc do mesta Tlmače.



Demografia a územný rozvoj

Tabuľka 18 Bývajúce obyvateľstvo dochádzajúce do zamestnania a škôl v okresoch Nitrianskeho kraja (SODB 2011)

Územie (okres, mesto)	Počet obyvateľov	Počet EAO	Dochádzajúci spolu	Dochádzajúci v rámci okresu	Dochádzajúci z iných okresov SR	EAO dochádzajúci do zamestnania	Dochádzajúci do škôl
Okres Komárno	103 995	52 400	12 619	9 104	3 515	8 758	3 861
Hurbanovo	7 751	3 802	1 177	806	371	831	346
Kolárovo	10 696	5 494	1 040	596	444	704	336
Komárno	34 349	17 301	7 778	5 675	2 103	5 115	2 663
Okres Levice	115 367	55 491	20 816	15 833	4 983	16 213	4 603
Levice	34 844	17 213	8 844	7 054	1 790	6 399	2 445
Šahy	7 624	3 776	1 873	1 278	595	1 144	729
Tlmače	3 823	1 919	1 962	1 605	357	1 723	239
Želiezovce	7 186	3 728	1 142	1 021	121	768	374
Okres Nitra	159 143	80 308	48 966	22 762	26 204	31 119	17 847
Nitra	78 916	40 454	38 748	16 440	22 308	22 371	16 377
Vráble	8 970	4 830	4 173	1 728	2 445	3 624	549
Okres Nové Zámky	144 417	70 764	17 356	13 207	4 149	12 328	5 028
Nová Zámky	39 646	20 331	9 456	6 710	2 746	6 706	2 750
Štúrovo	10 919	5 501	2 210	1 770	440	1 537	673
Šurany	10 177	4 981	2 184	1 985	199	1 399	785
Okres Šaľa	53 286	27 198	5 746	3 726	2 020	4 712	1 034
Šaľa	23 554	12 114	4 232	2 671	1 561	3 404	828
Okres Topoľčany	72 257	36 210	14 407	10 826	3 581	10 813	3 594
Topoľčany	27 177	13 951	9 917	7 066	2 851	7 118	2 799
Okres Zlaté Moravce	41 402	20 090	6 732	5 369	1 363	4 836	1 896
Zlaté Moravce	12 337	6 225	5 014	4 026	988	3 444	1 570

Zdroj údajov: Štatistický úrad Slovenskej republiky



Demografia a územný rozvoj

Tabuľka 19 Denne prítomné obyvateľstvo a ekonomicky aktívne obyvateľstvo okresov Nitrianskeho kraja (SODB 2011)

Územie (okres, mesto)	Počet obyvateľov	Prítomné obyvateľstvo	Počet EAO	Denná odchádzka EAO	Denná dochádzka EAO	Denne prítomní EAO	Denná odchádzka EAO (%)
Okres Komárno	103 995	95 676	52 400	9 419	6 258	49 239	18,0
Hurbanovo	7 751	7 561	3 802	567	611	3 846	14,9
Kolárovo	10 696	10 098	5 494	603	532	5 423	11,0
Komárno	34 349	37 956	17 301	1 505	3 597	19 393	8,7
Okres Levice	115 367	109 522	55 491	12 797	11 608	54 302	23,1
Levice	34 844	38 487	17 213	2 522	4 527	19 218	14,7
Šahy	7 624	8 346	3 776	475	860	4 161	12,6
Tlmače	3 823	4 906	1 919	400	1 331	2 850	20,8
Želiezovce	7 186	6 869	3 728	681	565	3 612	18,3
Okres Nitra	159 143	173 378	80 308	17 745	21 967	84 530	22,1
Nitra	78 916	109 890	40 454	4 089	15 585	51 950	10,1
Vráble	8 970	11 350	4 830	815	2 833	6 848	16,9
Okres Nové Zámky	144 417	128 200	70 764	15 310	8 272	63 726	21,6
Nová Zámky	39 646	43 508	20 331	2 469	4 554	22 416	12,1
Štúrovo	10 919	11 257	5 501	787	922	5 636	14,3
Šurany	10 177	10 148	4 981	1 033	970	4 918	20,7
Okres Šaľa	53 286	45 163	27 198	7 393	3 381	23 186	27,2
Šaľa	23 554	22 723	12 114	2 740	2 472	11 846	22,6
Okres Topoľčany	72 257	66 327	36 210	10 169	7 918	33 959	28,1
Topoľčany	27 177	33 115	13 951	1 903	5 149	17 197	13,6
Okres Zlaté Moravce	41 402	35 687	20 090	6 225	3 517	17 382	31,0
Zlaté Moravce	12 337	15 037	6 225	1 141	2 544	7 628	18,3

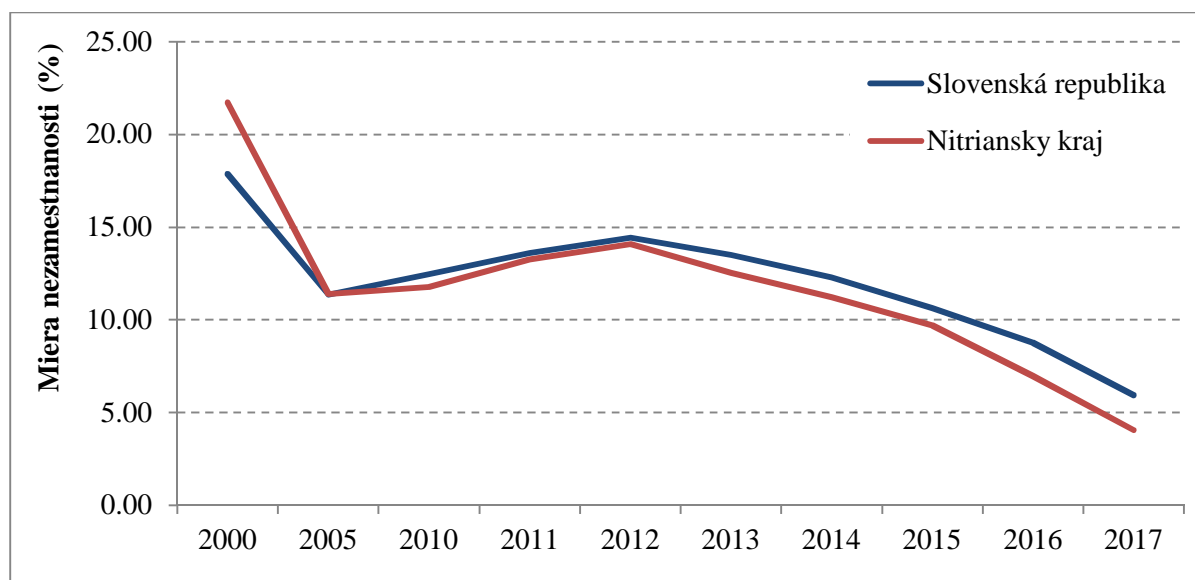
Zdroj údajov: Štatistický úrad Slovenskej republiky



3.4 Trh práce a pracovné príležitosti

V Nitrianskom kraji je v sledovanom období (roky 2000 – 2017) evidovaná miera nezamestnanosti pod priemerom SR, s postupným výraznejším poklesom oproti priemeru. Ku koncu roka 2017 dosiahla miera evidovanej nezamestnanosti v Nitrianskom kraji hodnotu 4,05%, čo je 1,89 percentuálneho bodu pod celoslovenskou úrovňou (5,94%). Najvyššiu mieru evidovanej nezamestnanosti zaznamenali ku koncu roka 2017 v okresoch Levice (5,44%) a Komárno (5,24%). Najnižšia evidovaná nezamestnanosť bola v okresoch Nitra (2,90%) a Šaľa (3,32%). Z celkového počtu 17 949 evidovaných nezamestnaných v Nitrianskom kraji ku koncu roka 2017 bolo 34,6% všetkých uchádzačov v evidencii viac ako 12 mesiacov, 24,5% uchádzačov bolo v evidencii viac ako 24 mesiacov. Na úrovni okresov bol ku koncu roka 2017 najvyšší podiel uchádzačov v evidencii viac ako 12 mesiacov v okresoch Komárno (46,0%) a Levice (45,0%). V členení podľa veku bolo ku koncu roka 2017 v Nitrianskom kraji najviac uchádzačov o zamestnanie vo veku 35-49 rokov (35,0%) a nad 50 rokov (33,8%).

Graf 4 Vývoj miery evidovanej nezamestnanosti v Nitrianskom kraji a v Slovenskej republike v rokoch 2000 – 2017



Zdroj údajov: Štatistický úrad Slovenskej republiky, Ústredie práce, sociálnych vecí a rodiny Slovenskej republiky



Demografia a územný rozvoj

Tabuľka 20 Ekonomicky aktívne obyvateľstvo a uchádzači o zamestnanie v okresoch Nitrianskeho kraja ku koncu roka 2017

Územie (okres, kraj)	Ekonomicky aktívne obyvateľstvo	Počet uchádzačov o zamestnanie	Disponibilný počet uchádzačov o zamestnanie	Miera evidovanej nezamestnanosti (%)	Podiel uchádzačov evidovaných nad 12 mesiacov (%)
Okres Komárno	53 307	3 646	2 795	5,24	46,0
Okres Levice	55 417	3 798	3 017	5,44	45,0
Okres Nitra	82 851	3 046	2 405	2,90	21,5
Okres Nové Zámky	71 528	3 347	2 651	3,71	27,5
Okres Šaľa	26 615	1 139	883	3,32	27,1
Okres Topoľčany	37 840	1 935	1 545	4,08	31,0
Okres Zlaté Moravce	20 462	1 038	797	3,90	33,1
Nitriansky kraj	348 020	17 949	14 093	4,05	34,6
Slovenská republika	2 725 838	195 583	161 915	5,94	44,4

Zdroj údajov: Štatistický úrad Slovenskej republiky, Ústredie práce, sociálnych vecí a rodiny Slovenskej republiky

Podiel pracujúcich (okrem dôchodcov) v Nitrianskom kraji bol v roku 2011 (SODB) na úrovni 79,1% z celkového počtu ekonomicky aktívnych obyvateľov. Najnižší podiel pracujúcich (okrem dôchodcov) bol v okresoch Levice (75,8%) a Komárno (76,4%). Najvyšší podiel zaznamenali okresy Nitra (82,0%), Topoľčany (81,9%) a Zlaté Moravce (81,1%).



Demografia a územný rozvoj

Tabuľka 21 Počet pracujúcich a nezamestnaných v okresoch Nitrianskeho kraja (SODB 2011)

Územie (okres, kraj)	EAO	Pacujúci (okrem dôchodcov)	Pacujúci dôchodca	Nezamestnaní
Komárno	52 400	40029	1587	10374
Levice	55 491	42038	1827	11062
Nitra	80 308	65885	3080	10529
Nové Zámky	70 764	55537	2226	12388
Šaľa	27 198	21272	676	4969
Topoľčany	36 210	29652	1061	5117
Zlaté Moravce	20 090	16 303	534	3 050
Nitriansky kraj	342 461	270 716	10 991	57 489
Slovenská republika	2 630 052	2 060 216	100 273	443 085

Zdroj údajov: Štatistický úrad Slovenskej republiky

3.4.1 Demografický potenciál a potreby mesta

Demografický potenciál územia je závislý predovšetkým na počte produktívnej zložky obyvateľstva vo vzťahu k potrebám pracovných príležitostí a na podiele predproduktívnej a poproduktívnej zložky obyvateľstva. V rámci okresov Nitrianskeho kraja je podiel produktívnej zložky relatívne stabilný na úrovni 69-70%. Najvyšší podiel obyvateľstva v produktívnom veku bol v roku 2017 v okresoch Šaľa, Levice a Komárno. Okres Šaľa má v rámci Nitrianskeho kraja relatívne mladé obyvateľstvo, index starnutia (podiel poproduktívnej zložky obyvateľstva k predproduktívnej) tu dosahuje najnižšie hodnoty na úrovni 112 bodov. Najnižší podiel obyvateľov v produktívnom veku bol v roku 2017 v okrese Nitra, index starnutia tu dosahuje druhú najnižšiu hodnotu v kraji (114 bodov).



Demografia a územný rozvoj

Tabuľka 22 Obyvateľstvo v produktívnom veku (15-64 rokov) a ekonomicky aktívne v okresoch Nitrianskeho kraja v roku 2017

Územie (okres, kraj)	Obyvatelia celkom	Obyvatelia v produktívnom veku		Obyvatelia ekonomicky aktívni	
		abs.	%	abs.	%
Komárno	102 295	71 312	69,7	53 307	52,1
Levice	111 761	77 915	69,7	55 417	49,6
Nitra	161 025	110 977	68,9	82 851	51,5
Nové Zámky	140 171	97 337	69,4	71 528	51,0
Šaľa	52 158	36 383	69,8	26 615	51,0
Topoľčany	70 617	49 156	69,6	37 840	53,6
Zlaté Moravce	40 665	28 067	69,0	20 462	50,3
Nitriansky kraj	678 692	471 147	69,4	348 020	51,3
Slovenská republika	5 443 120	3 748 564	68,9	2 725 838	50,1

Zdroj údajov: Štatistický úrad Slovenskej republiky

Z hľadiska rozdelenia obyvateľov podľa vybraných skupín ekonomickej aktivity bol v roku 2011 (SODB) najvyšší podiel pracujúcich (okrem dôchodcov) z celkového počtu obyvateľov v okresoch Nitra (41,4%) a Topoľčany (41,0%), zároveň tu je najnižší podiel nezamestnaných. Najnižší podiel pracujúcich (okrem dôchodcov) je v okrese Levice (36,4%), zatiaľ čo podiel dôchodcov tu dosiahol najvyššiu hodnotu v rámci kraja (23,7%) a podiel nezamestnaných dosiahol druhú najvyššiu hodnotu (9,6%).

Pri porovnaní podielu detí do 16 rokov, študentov stredných a vysokých škôl s podielom dôchodcov je prevaha detí a študentov len v dvoch okresoch Nitrianskeho kraja (Nitra a Šaľa), ostatné okresy zaznamenali v roku 2011 vyšší podiel dôchodcov v populácii. Najvyššia prevaha podielu dôchodcov voči podielu detí a študentov bola v okresoch Levice a Nové Zámky.



Demografia a územný rozvoj

Tabuľka 23 Počet vybraných skupín obyvateľstva v okresoch Nitrianskeho kraja (SODB 2011)

Územie (okres, kraj)	Počet obyvateľov	EAO	Dieťa do 16 rokov + študent SŠ	Študent vysokej školy	Pracujúci (okrem dôchodcov)	Nezamestnaní	Dôchodca
Komárno	103 995	52 400	18 544	2 329	40 029	10 374	22 194
Levice	115 367	55 491	21 826	2 785	42 038	11 062	27 314
Nitra	159 143	80 308	30 103	5 511	65 885	10 529	32 482
Nové Zámky	144 417	70 764	25 968	3 503	55 537	12 388	32 106
Šaľa	53 286	27 198	10 264	1 216	21 272	4 969	10 514
Topoľčany	72 257	36 210	13 547	2 003	29 652	5 117	15 887
Zlaté Moravce	41 402	20 090	7 824	1 202	16 303	3 050	9 566
Nitriansky kraj	689 867	342 461	128 076	18 549	270 716	57 489	150 063

Zdroj údajov: Štatistický úrad Slovenskej republiky

3.5 Prognóza demografického rozvoja

3.5.1 Prognóza populačného vývoja

Podľa prognózy populačného vývoja SR do roku 2060, spracovanej Výskumným demografickým centrom v Bratislave v roku 2013 (stredný scenár vývoja), je predpokladaný vývoj počtu obyvateľov SR nasledovný:

Tabuľka 24 Prognóza obyvateľstva Slovenskej republiky do roku 2060

Rok	Predpokladaný počet obyvateľov	Rast oproti roku 2010	Priemerný vek
2015	5 448 310		40,01
2020	5 503 107	101,01	41,25
2025	5 543 161	101,74	42,59
2030	5 557 973	102,01	43,98
2035	5 550 391	101,87	45,29
2040	5 532 024	101,54	46,37
2045	5 506 568	101,07	47,21
2050	5 470 002	100,40	47,91
2055	5 417 799	99,44	48,58
2060	5 344 930	98,10	49,18

Zdroj údajov: Výskumné demografické centrum

Podľa prognózy vývoja obyvateľstva v okresoch SR do roku 2035, spracovanej Prognostickým ústavom SAV, Výskumným demografickým centrom v Bratislave a Katedrou humánnej geografie a demografie



Demografia a územný rozvoj

Prírodovedeckej fakulty UK v Bratislave v roku 2013, bol predpokladaný vývoj počtu obyvateľov v okresoch Nitrianskeho kraja nasledovný:

Tabuľka 25 Prognóza obyvateľstva v okresoch Nitrianskeho kraja do roku 2035

Územie (okres, kraj)	Predpokladaný počet obyvateľov					Zmena 2012 – 2035	
	2015	2020	2025	2030	2035	Abs.	%
Komárno	103 805	103 239	102 268	100 689	98 776	-5 197	-4,79
Levice	113 205	110 602	107 466	104 051	100 321	-14 231	-11,00
Nitra	161 193	163 060	164 088	164 021	163 007	3 246	0,83
Nové Zámky	143 645	143 540	142 826	141 193	139 014	-4 622	-3,24
Šaľa	52 672	51 974	51 206	50 259	49 282	-3 819	-6,21
Topoľčany	71 452	70 509	69 442	68 140	66 901	-5 137	-6,15
Zlaté Moravce	40 872	40 204	39 516	38 701	37 849	-3 490	-7,10

Zdroj údajov: Prognostický ústav SAV, Výskumné demografické centrum, Katedra humánnej geografie a demografie Prírodovedeckej fakulty UK

Tabuľka 26 Prognózovaný priemerný vek obyvateľov v okresoch Nitrianskeho kraja do roku 2035

Územie (okres, kraj)	Predpokladaný priemerný vek obyvateľov					Zmena 2012 – 2035	
	2015	2020	2025	2030	2035	Abs.	%
Komárno	42,04	43,40	44,81	46,28	47,72	5,68	13,5
Levice	41,53	42,86	44,23	45,67	47,10	5,57	13,4
Nitra	41,21	42,63	44,17	45,83	47,46	6,25	15,2
Nové Zámky	42,06	43,34	44,71	46,19	47,67	5,61	13,3
Šaľa	40,86	42,33	43,81	45,41	47,04	6,17	15,1
Topoľčany	41,44	42,87	44,38	46,01	47,61	6,17	14,9
Zlaté Moravce	41,72	42,87	44,11	45,53	47,11	5,39	12,9

Zdroj údajov: Prognostický ústav SAV, Výskumné demografické centrum, Katedra humánnej geografie a demografie Prírodovedeckej fakulty UK

3.5.2 Demografická prognóza vo vzťahu k potenciálu územia

Pri prognóze vývoja počtu obyvateľov v okresoch Nitrianskeho kraja sa vychádzalo z doterajšieho celkového pohybu obyvateľstva a štruktúry obyvateľstva s využitím exponenciálnej funkcie, ktorá vychádza z teoretických úvah o stabilnej populácii.



Demografia a územný rozvoj

Tabuľka 27 Odhad vývoja počtu obyvateľov v okresoch Nitrianskeho kraja do roku 2045

Územie (okres, kraj)	2017	2020	2025	2030	2035	2040	2045
Komárno	102 295	99 738	97 244	94 813	92 443	90 132	87 878
Levice	111 761	108 967	106 243	103 587	100 997	98 472	96 010
Nitra	161 025	166 661	172 494	176 806	181 227	183 945	186 704
Nové Zámky	140 171	136 667	133 250	129 919	126 671	123 504	120 416
Šaľa	52 158	50 854	49 583	48 343	47 135	45 956	44 807
Topoľčany	70 617	68 145	65 760	64 116	62 513	60 951	59 427
Zlaté Moravce	40 665	39 648	38 657	37 691	36 748	35 830	34 934
Nitriansky kraj	678 692	670 680	663 231	655 275	647 734	638 789	630 177

Zdroj údajov: Spracovateľ

3.5.3 Prognóza pracovných príležitostí k potenciálu územia

Podľa prognózy vývoja obyvateľstva v okresoch SR do roku 2035, spracovanej Prognostickým ústavom SAV, Výskumným demografickým centrom v Bratislave a Katedrou humánnej geografie a demografie Prírodovedeckej fakulty UK v Bratislave v roku 2013, bol predpokladaný vývoj počtu obyvateľov v produktívnom veku 15 – 64 rokov v okresoch Nitrianskeho kraja nasledovný:

Tabuľka 28 Prognóza obyvateľstva v okresoch Nitrianskeho kraja do roku 2035

Územie (okres, kraj)	Predpokladaný počet obyvateľov					Zmena 2012 – 2035	
	2015	2020	2025	2030	2035	Abs.	%
Komárno	73 610	70 061	67 549	65 273	62 917	-12 094	83,9
Levice	80 548	75 205	70 739	67 191	63 900	-18 752	77,3
Nitra	113 428	109 328	106 686	105 071	103 506	-11 355	90,1
Nové Zámky	101 779	97 105	93 519	90 602	88 174	-15 499	85,0
Šaľa	37 615	35 710	34 184	32 824	31 589	-6 914	82,0
Topoľčany	50 628	47 633	45 455	43 910	42 681	-9 490	81,8
Zlaté Moravce	28 883	27 137	25 841	24 898	24 135	-5 504	81,4

Zdroj údajov: Prognostický ústav SAV, Výskumné demografické centrum, Katedra humánnej geografie a demografie Prírodovedeckej fakulty UK

Pri prognóze vývoja počtu obyvateľov v produktívnom veku v okresoch Nitrianskeho kraja sa vychádzalo z prognózy celkového počtu obyvateľstva. Základným trendom vývoja je znižovanie počtu obyvateľstva v produktívnom veku a starnutie pracovnej sily.



Demografia a územný rozvoj

Tabuľka 29 Odhad vývoja počtu obyvateľov v produktívnom veku (15 – 64 rokov) v okresoch Nitrianskeho kraja do roku 2045

Územie (okres, kraj)	2017	2020	2025	2030	2035	2040	2045
Komárno	71 312	67 746	64 359	61 141	58 084	56 051	54 089
Levice	77 915	75 188	72 556	70 017	67 566	65 877	64 230
Nitra	110 977	113 751	116 595	118 344	120 119	121 921	123 750
Nové Zámky	97 337	92 470	87 847	83 454	79 282	76 507	73 829
Šaľa	36 383	35 473	34 587	33 376	32 208	31 403	30 618
Topoľčany	49 156	46 698	44 363	42 145	40 038	38 637	37 284
Zlaté Moravce	28 067	26 664	25 330	24 064	22 861	22 061	21 288
Nitriansky kraj	471 147	457 991	445 638	432 542	420 158	412 456	405 089

Zdroj údajov: Prognostický ústav SAV, Výskumné demografické centrum, Katedra humánnej geografie a demografie Prírodovedeckej fakulty UK



4 Podklady týkajúce sa organizácie dopravy

4.1 Legislatívny rámec cestnej dopravy

Prehľad hlavnej legislatívy upravujúci cestnú dopravu, resp. cestnú infraštruktúru na úrovni štátu je uvedený nižšie.

LEGISLATÍVA

Zákon č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) (v znení novely č. 388/2013)

Tento zákon upravuje výstavbu, užívanie a ochranu pozemných komunikácií, práva a povinnosti vlastníkov a správcov pozemných komunikácií a ich užívateľov, ako aj pôsobnosť orgánov štátnej správy (§ 3) a orgánov štátneho odborného dozoru (§ 3c) vo veciach pozemných komunikácií.

Vyhláška FMD č. 35/1984 Zb., ktorou sa vykonáva zákon o pozemných komunikáciách (cestný zákon)

TECHNICKÉ PREDPISY

Podľa ustanovenia § 2 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov sa pozemné komunikácie budujú, rekonštruujú, spravujú a udržiavajú v súlade so zásadami štátnej dopravnej a cestnej politiky, s koncepciou rozvoja dopravy a vzhľadom na ochranu životného prostredia. Navrhovanie pozemných komunikácií sa vykonáva podľa platných slovenských technických noriem, technických predpisov a objektívne zistených výsledkov výskumu a vývoja v cestnej infraštruktúre.

Na zabezpečenie uvedených úloh ministerstvo v súlade s metodickým pokynom MP 38/2016 schvaľuje a vydáva technické podmienky (v minulosti technické predpisy a smernice), ktoré usmerňujú prácu investorov, projektantov a zhotoviteľov v rôznych oblastiach (činnostiach) cestnej infraštruktúry.

Pod pojmom technické predpisy rezortu (TPR) sa rozumejú:

- a) technické podmienky (TP) – technické postupy, usmernenia a zásady, ktoré sa súbežne spracúvajú, dopĺňajú a revidujú v súlade s meniacou sa sústavou STN (napr. prijatím EN do sústavy STN);
- b) technicko-kvalitatívne podmienky (TKP) – na výstavbu, príp. na opravu ciest, mostov, tunelov, iných cestných objektov a cestného vybavenia;
- c) katalógové listy (KL) – katalógy opráv ciest, mostov a tunelov, kameniva, hydraulických spojív a pod.;
- d) vzorové listy stavieb pozemných komunikácií (VL) – vzorové listy riešia overené stavebné detaily, opakovateľne využiteľné, ktoré sa pri výstavbe cestných komunikácií/mostov osvedčili, a ktoré tvoria určitú štandardnú úroveň projektovej prípravy. Použitie VL nie je však povinné, v odôvodnených prípadoch sa môžu nahradiť aj osobitným návrhom projektanta, pokiaľ ho vie odborne zdôvodniť (napr. špecifickými podmienkami lokality stavby, použitím novších technických poznatkov, overených napríklad v zahraničí a pod.).

Prehľad najdôležitejších všeobecne záväzných právnych predpisov relevantných pre činnosť Regionálnej správy a údržby ciest (RSÚC) upravujúci cestnú dopravu, resp. cestnú infraštruktúru na úrovni krajov je uvedený nižšie.

Zákon č. 278/1993 Z. z. o správe majetku štátu v znení neskorších predpisov



Legislatíva cestnej dopravy

Zákon č. 523/2004 Z. z. o rozpočtových pravidlách verejnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov

Zákon č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov

Vyhláška Federálneho ministerstva dopravy č. 35/1984 Zb. ktorou sa vykonáva zákon o pozemných komunikáciách (cestný zákon)

Zákon č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov

Zákon č. 430/2015 Z. z. ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a ktorým sa mení a dopĺňa zákon Slovenskej národnej rady č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov

Vyhláška Ministerstva vnútra SR č. 9/2009 Z. z. ktorou sa vykonáva zákon o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov

Zákon č. 725/2004 Z. z. o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov

Zákon č. 254/1998 Z. z. o verejných prácach

Zákon č. 260/2007 Z. z. ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 254/1998 Z. z. o verejných prácach

Vyhláška Ministerstva výstavby a regionálneho rozvoja SR č. 83/2008 Z. z. ktorou sa vykonáva zákon č. 254/1998 Z. z. o verejných prácach v znení zákona č. 260/2007 z. z.

Zákon č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov

Zákon č. 488/2013 Z. z. o diaľničnej známke a o zmene niektorých zákonov

Vyhláška Ministerstva dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR č. 19/2016 Z. z. ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona č. 488/2013 Z. z. o diaľničnej známke a o zmene niektorých zákonov

Zákon č. 474/2013 Z. z. o výbere mýta za užívanie vymedzených úsekov pozemných komunikácií a o zmene a doplnení niektorých zákonov

Zákon č. 249/2011 Z. z. o riadení bezpečnosti pozemných komunikácií a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

Zákon č. 133/2013 Z. z. o stavebných výrobkoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení zákona č. 91/2016 Z. z.

Vyhláška Ministerstva dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR č. 162/2013 Z. z. ktorou sa ustanovuje zoznam skupín stavebných výrobkov a systémy posudzovania parametrov v znení vyhlášky č. 177/2016 Z. z.

Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 305/2011 z 9. marca 2011 ktorým sa ustanovujú harmonizované podmienky uvádzania stavebných výrobkov na trh a ktorým sa zrušuje smernica Rady 89/106/EHS, Ú. V. EÚ L 88, 4. 4. 201, s. 5

Zákon č. 60/2018 Z. z. o technickej normalizácii

Zákon č. 55/2018 Z. z. o poskytovaní informácií o technickom predpise a o prekážkach voľného pohybu tovaru



Legislatíva cestnej dopravy

Zákon č. 56/2018 Z. z. o posudzovaní zhody výrobku, sprístupňovaní určeného výrobku na trhu a o zmene a doplnení niektorých zákonov

Zákon č. 18/2018 Z. z. o ochrane osobných údajov a o zmene a doplnení niektorých zákonov



4.2 Organizovanie systému verejnej dopravy

Zoznam hlavné legislatívy upravujúcej verejnú dopravu je uvedený nižšie:

Zákon č. 56/2012 Z. z. o cestnej doprave v znení neskorších predpisov

Tento zákon upravuje

- prístup k výkonu povolenia prevádzkovateľa cestnej dopravy,
- pravidlá podnikania v cestnej doprave
- zabezpečovanie dopravnej obslužnosti územia v pravidelnej doprave,
- práva a povinnosti dopravcov a cestujúcich v autobusovej doprave a taxislužbe,
- podmienky prepravy nebezpečných vecí a
- verejnú správu v cestnej doprave.

Vyhláška MDVaRR SR č. 124/2012 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon č. 56/2012 Z. z. o cestnej doprave

Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007 z 23. októbra 2007 o službách vo verejnom záujme v železničnej a cestnej osobnej doprave, ktorým sa zrušujú nariadenia Rady (EHS) č. 1191/69 a (EHS) č. 1107/70.

BIELA KNIHA Plán jednotného európskeho dopravného priestoru – Vytvorenie konkurencieschopného dopravného systému efektívne využívajúceho zdroje

Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady č. 1073/2009 o pravidlách prístupu na trh autokarovej a autobusovej dopravy

Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady č. 181/2011 o právach cestujúcich v autobusovej a autokarovej doprave

Smernica Európskeho parlamentu a Rady 2009/33/ES z 23. apríla 2009 o podpore ekologicky a energeticky úsporných vozidiel cestnej dopravy

Zákon č. 40/1964 Zb. Občiansky zákonník

Zákon č. 280/2006 Z. z. o povinnej základnej kvalifikácii a pravidelnom výcviku niektorých vodičov v znení neskorších predpisov

Zákon č. 387/2015 Z. z. o jednotnom informačnom systéme v cestnej doprave a o zmene a doplnení niektorých zákonov

Zákon č. 71/1967 Zb. o správnom konaní v znení neskorších predpisov

Zákon č. 302/2001 Z. z. o samospráve vyšších územných celkov

Zákon č. 145/1995 Z. z. o správnych poplatkoch

Zákon č. 462/2007 Z. z. organizácii pracovného času v doprave a o zmene a doplnení zákona č. 125/2006 Z. z. o inšpekcii práce a o zmene a doplnení zákona č. 82/2005 Z. z. o nelegálnej práci a nelegálnom zamestnávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení zákona č. 309/2007 Z. z. v znení neskorších predpisov



Vyhláška Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky č. 141/2018 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o štátnom odbornom dozore a odbornom dozore technických služieb na úseku prevádzky vozidiel v cestnej premávke

STN 73 6425 Stavby pre dopravu, Autobusové, Trolejbusové a Električkové zastávky



4.3 Kontrola a vyhodnocovanie dodávateľov

4.3.1 Kontrola prímestskej autobusovej dopravy (PAD) v podmienkach NSK

Kontrolu plnenia záväzku a dojednaní vyplývajúcich zo Zmluvy o službách vo verejnom záujme a zabezpečení prímestskej autobusovej dopravy osôb v Nitrianskom samosprávnom kraji č.100/2016/ODaPK na obdobie od 1. marca 2016 do 28. februára 2026 (ďalej „Zmluva“) v zmysle čl. 4 Zmluvy, vykonávajú priebežne poverení zamestnanci kompetentných útvarov objednávateľa. Kontrola sa realizuje na základe Smernice o kontrole vydanéj NSK, ktorá upravuje základné pravidlá, ciele a spôsob vykonávania kontroly plnenia záväzkov dopravcu voči NSK, ktoré vyplývajú z platnej zmluvy, vymedzuje rozsah výkonu kontrolnej činnosti, zodpovedný útvar, výsledky a dokumenty kontroly v nadväznosti na periodicitu výkonu kontroly.

NSK vykonáva tri druhy kontrol, ktorých predmetom je nasledovný rozsah:

1. Mesačná kontrola

- Kontrola Výkazu o priamych tržbách a príslušných prvotných podkladov v účtovníctve,
- Kontrola Výkazu výnosov z príspevkov a príslušných prvotných podkladov v účtovníctve a Zmlúv s obcami,
- Kontrola skutočne ubehnutých Tarifných kilometrov na všetkých prímestských linkách z prvotnej evidencie formou nezávislého prístupu k dátam dopravcu na jeho servery,
- Kontrola Mesačného výkazu výkonov, výnosov a strát zo zliav a príslušných prvotných podkladov z účtovníctva,
- Kontrola dodržania maximálneho veku každého vozidla je 16 rokov - objednávateľovi vznikne právo na zaplatenie zmluvnej pokuty 10 000,- € za každý mesiac za každé vozidlo staršie ako 16 rokov,
- Kontrola dodržiavania priemerného maximálneho veku vozidlového parku 10 rokov, objednávateľovi vznikne za každé jeho prekročenie o 0,1 roka veku právo na zaplatenie zmluvnej pokuty 40 000,- € za každý mesiac,
- Kontrola svojvoľného obmedzenia alebo zastavenia dopravy na linkách bez súhlasu dopravcu - objednávateľ má právo uložiť dopravcovi pokutu až do výšky 10 000,-€ za každé svojvoľné obmedzenie alebo zastavenie dopravy na linke,
- Kontrola podaných sťažností cestujúcou verejnosťou a spôsobu ich posúdenia z pohľadu ich opodstatnenosti skupinou dopravcov,
- Kontrola využitia klimatizovaných autobusov - objednávateľ má právo uložiť dopravcovi pokutu vo výške 50,- Eur za každý prípad nezapnutej klimatizácie klimatizovaného autobusu, ak okamžitá vonkajšia teplota presiahne 28°C v tieni. Pre okamžitú vonkajšiu teplotu meranú v tieni je smerodajný údaj na príslušnej lokalite dispečingu. Dopravca oznamuje používanie klimatizácie vodičom autobusov dispečingu (Nitra, Zlaté Moravce, Topoľčany, Nové Zámky, Levice, Štúrovo, Komárno, Šaľa) prostredníctvom GPS systému, SMS správou, ktorá upozorňuje vodičov na povinnosť používania klimatizácie, ak okamžitá vonkajšia teplota presiahne 28°C v tieni. O uvedených oznámeniach vedie dopravca presnú elektronickú evidenciu, ktorá bude pracovníkom dispečingu na požiadanie predložená objednávateľovi.“,
- Kontrola nedodržania termínu predloženia dokladov vyplývajúcich z tejto zmluvy - objednávateľ má právo uložiť dopravcovi pokutu 250,-€,
- Kontrola vynechaných spojov - za každý vynechaný spoj z viny dopravcu vznikne objednávateľovi voči dopravcovi právo na zaplatenie zmluvnej pokuty vo výške 1 000,- € ,
- Kontrola odchodov spojov z východzej zastávky z viny dopravcu oneskorenie od 10 min. do 30 min. - vznikne objednávateľovi voči dopravcovi právo na zaplatenie zmluvnej pokuty vo výške 300,- €/prípád ,



Kontrola a vyhodnocovanie dodávateľov

- Kontrola odchodov spojov z východzej zastávky z viny dopravcu oneskorenie nad 30 min. - vznikne objednávateľovi voči dopravcovi právo na zaplatenie zmluvnej pokuty vo výške 500,- €/prípade ,
- Kontrola vynechaných častí spojov - sadzba za tarifné km neuskutočnenej prepravy vznikne objednávateľovi voči dopravcovi právo na zaplatenie zmluvnej pokuty vo výške 5- €/tkm, v prípade prvých a posledných spojov bude sadzba zvýšená o 100% za každý prípad ,
- Kontrola predčasných odchodov z východzej zastávky do 120 sekúnd – objednávateľovi vznikne voči dopravcovi právo na zaplatenie zmluvnej pokuty vo výške 100,- € za každý prípad v kalendárnom mesiaci,
- Kontrola predčasných odchodov z východzej zastávky nad 120 sekúnd – objednávateľovi vznikne voči dopravcovi právo na zaplatenie zmluvnej pokuty vo výške 200,- € za každý prípad v kalendárnom mesiaci,
- Kontrola prekročenia 3 % nej mesačnej úrovne predčasných odchodov do 120 sekúnd z nácestných zastávok - zastávok objednávateľovi vznikne voči dopravcovi právo na zaplatenie zmluvnej pokuty vo výške 1 000,- € za každý kalendárny mesiac, v ktorom k prekročeniu tohto limitu dôjde ,
- Kontrola prekročenia 3 % nej mesačnej úrovne predčasných odchodov nad 120 sekúnd z nácestných zastávok - zastávok objednávateľovi vznikne voči dopravcovi právo na zaplatenie zmluvnej pokuty vo výške 2 500,- € za každý kalendárny mesiac, v ktorom k prekročeniu tohto limitu dôjde,
- Kontrola nedodržania cestovného poriadku dopravcom - vynechanie zastávky, nezastavenie na zastávke vznikne objednávateľovi voči dopravcovi právo na zaplatenie zmluvnej pokuty vo výške 50,- € za každý prípad ,
- Kontrola a optimalizácia párových spojov - zmien tarifných kilometrov, podľa jednotlivých prímestských autobusových liniek a zmena počtu tkm v zmysle čl. 3.13. Zmluvy (vis major tkm),
- Predbežné vyúčtovanie preddavkov za príslušný mesiac.

2. Ročná kontrola

- Kontrola
 - o vedenia účtovníctva o nákladoch a príjmoch z plnenia zmluvného záväzku oddelene od ostatného podnikového účtovníctva;
 - o poskytnutia pravdivých a úplných údajov o nákladoch a príjmoch z plnenia záväzku, o metóde ich výpočtu alebo rozsahu plnenia záväzku počas platnosti zmluvy o službách s cieľom získať príspevok;
 - o použitia príspevku na iný účel alebo iným spôsobom, než bolo dohodnuté v tejto zmluve;
 - o použitia plnenia záväzku vykonávajúceho iného dopravcu alebo subdodávateľa, hoci to nebolo uvedené v zmluve o službách ani v dodatočnom povolení objednávateľa,
 - o Objednávateľ má právo uložiť dopravcovi za porušenia bodu 15 pokutu od 500,-€ do 10 000,-€,
- Kontrola a optimalizácia párových spojov - zmien tarifných kilometrov, podľa jednotlivých prímestských autobusových liniek a zmena počtu tkm v zmysle čl. 3.13. Zmluvy (vis major tkm),
- Kontrola dodržiavania povinností dopravcu v súlade s čl. 5.1., písm. n) Zmluvy, t.j. kontrola zoznamu vodičov, ktorí disponujú platnou kvalifikačnou kartou vodiča,
- Kontrola zabezpečenia 9 %-ného podielu záložných vozidiel voči celkovému počtu vozidiel v zmysle čl. 5.1. písm. p) Zmluvy,
- Kontrola zabezpečenia funkčnosti informačného miesta pre každú spádovú oblasť NSK v zmysle čl. 5.1. písm. s) Zmluvy,
- Kontrola plnenia požiadavky na certifikovaný systém manažérstva kvality podľa EN ISO 9001 v zmysle čl. 5.1. písm. t) Zmluvy,



Kontrola a vyhodnocovanie dodávateľov

- Kontrola poskytovania dopravných služieb v súlade s technickými normami Slovenskej republiky a EÚ a so všeobecne záväznými právnymi predpismi s akcentom na dodržiavanie STN 13 816 v súlade s čl. 5.1. písm. u) Zmluvy,
- Ročné vyúčtovanie myta v zmysle č. 3.10.1 Zmluvy,
- Kontrola úhrady pokút uplatnených voči Konzorciu dopravcov,
- Ročné vyúčtovanie jednotkového nákladu za ukazovateľ pohonnej hmoty v zmysle čl. 3.15. Zmluvy.

3. Ostatné kontroly formou Odborného dozoru priamo v autobusoch

- Kontrola jednotlivých liniek či boli spoje zabezpečované kapacitne predpísanými autobusmi – ak bola preprava zabezpečená menším typom autobusu, ako predpísaným, vznikne objednávateľovi voči dopravcovi právo na zaplatenie zmluvnej pokuty vo výške 5- €/tkm - sadzba za tarifné km,
- Kontrola vydávania cestovných lístkov – objednávateľ má právo uložiť dopravcovi pokutu až do výšky 1 000,-€ za každé nevydanie cestovného lístka,
- Kontrola plnenia Tarify prímestskej dopravy vydanéj objednávateľom – objednávateľ má právo uložiť dopravcovi pokutu až do výšky 100,-€ za každý prípad porušenia Tarify prímestskej dopravy,
- Kontrola nasadzovania autobusov na základe písomného nariadenia objednávateľa v zmysle čl. 3.14. Zmluvy a Prílohy č.12.

4.3.2 Kontrola MHD v podmienkach príslušných miest

Spôsob výkonu kontroly v zmysle zmluvy k MHD : Dopravca je v zmysle platných zmlúv povinný umožniť vykonanie kontroly v rozsahu príslušných všeobecných záväzných právnych predpisov.



Financovanie cestnej dopravy

4.4 Financovanie

4.4.1 Príjmy kraja

Tabuľka 30. Príjmy kraja v rokoch 2010 -2017

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Príjmy NSK v tis. eur	148 441	184 544	159 011	152 068	162 181	169 623	177 758	220 388

Zdroj údajov: NSK

Tabuľka 31. Bežné príjmy kraja v rokoch 2010 -2017

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Bežné príjmy NSK tis. eur	128 283	135 012	134 769	139 706	142 949	150 084	161 992	173 413

Zdroj údajov: NSK

4.4.2 Príjmy kraja súvisiace s cestnou dopravou

Nižšie sú uvedené príjmy NSK súvisiace s cestnou dopravou, ktoré samosprávny kraj použil na krytie výdavkov v súvislosti s údržbou, opravami alebo modernizáciou ciest. Okrem vlastných zdrojov krytia z rozpočtu NSK boli na krytie výdavkov na údržbu, opravy alebo modernizácie ciest použité nasledovné príjmy za roky 2013 - 2017:

Tabuľka 32. Príjmy NSK za roky 2013 – 2017 v Eur slúžiace na krytie výdavkov súvisiacou s údržbou, opravami alebo modernizáciou

	2013	2014	2015	2016	2017
Dotácia z MF SR - na riešenie kritického stavu cestnej infraštruktúry po zimnej prevádzke	1 172 717.21				
Dotácia z MF SR - na odstraňovanie následkov povodňových škôd		16 011.50			
Dotácia z MF SR - na povodňové zabezpečovacie práce			25 844.12		
Spolufinancovanie projektov EÚ, z toho:					
- Európska únia	3 353 178.54		10 767 886.61		
- štátny rozpočet	394 491.59		1 266 810.20		

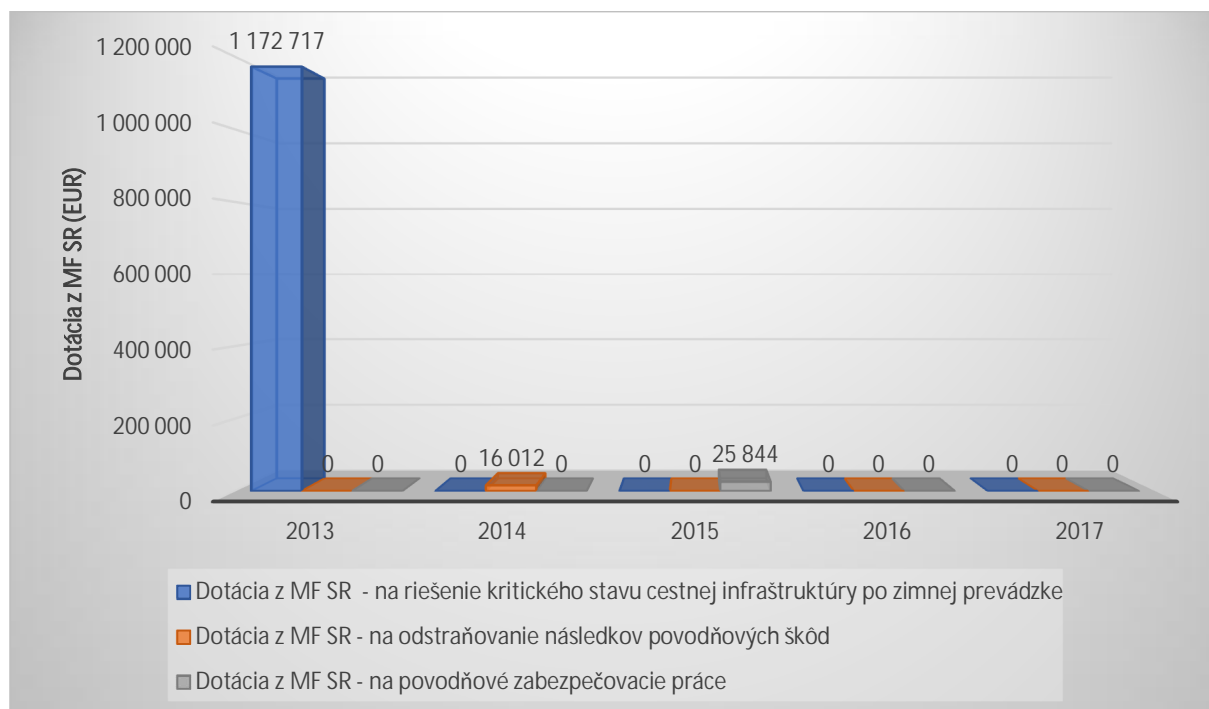
Zdroj údajov: NSK

Pozn.: V rokoch 2016 -2017 nebola zo štátneho rozpočtu SR poskytnutá žiadna dotácia.



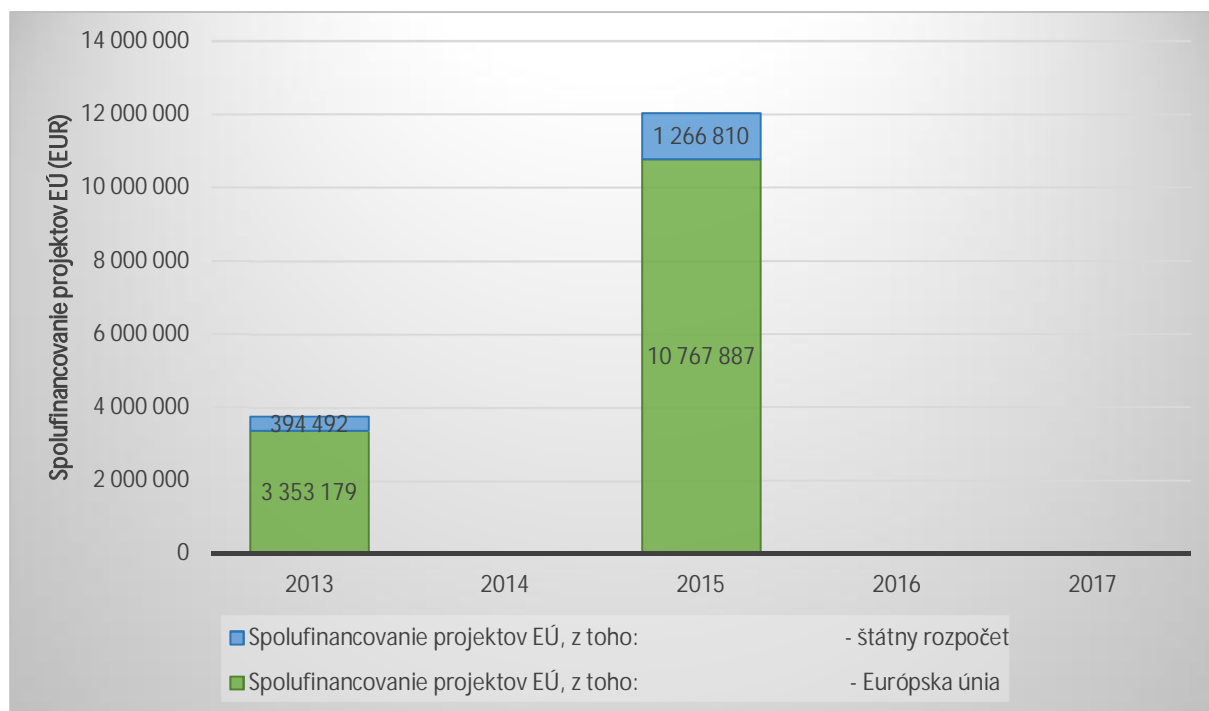
Financovanie cestnej dopravy

Graf 5 Dotácie z MF SR za roky 2013 – 2017 slúžiace na krytie výdajov súvisiacou s údržbou, opravami alebo modernizáciou



Zdroj údajov: NSK

Graf 6 Podiel spolufinancovania projektov EÚ v oblasti cestnej dopravy za roky 2013 – 2017 slúžiace na krytie výdajov súvisiacou s údržbou, opravami alebo modernizáciou



Zdroj údajov: NSK



4.4.3 Daň z motorových vozidiel

Daň z motorových vozidiel aktuálne vyberá štát a podielom sa dostane na vyšší územný celok (VÚC). V predchádzajúcich rokoch (do roku 2015, kedy sa zmenila legislatíva) vyberal daň z motorových vozidiel priamo samosprávny kraj.

Tabuľka 33. Daň z motorových vozidiel NSK za roky 2005 – 2017 v Eur

Rok	Daň z motorových vozidiel NSK v Eur
2005	12 426 276.31
2006	13 761 991.74
2007	15 215 234.96
2008	10 302 139.28
2009	15 714 088.81
2010	15 490 724.79
2011	17 174 969.91
2012	18 026 542.76
2013	18 731 139.52
2014	20 761 257.43
2015	1 954 854.78
2016	0.00
2017	0.00

Zdroj údajov: NSK

Pozn.: Od r. 2015 zmenou legislatívy je daň príjmom štátu, hodnota uvedená v r. 2015 je doplatok za r. 2014.



Financovanie cestnej dopravy

4.4.4 Výdavky kraja

Nižšie je uvedený prehľad výdavkov NSK za obdobie rokov 2010 - 2017.

Tabuľka 34. Výdavky kraja v rokoch 2010 – 2017

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Výdavky NSK v tis. eur	148 441	184 544	159 011	146 495	162 181	169 286	177 758	220 388

Zdroj údajov: NSK

Tabuľka 35. Bežné výdavky kraja v rokoch 2010 – 2017

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Bežné výdavky NSK v tis. eur	126 683	128 410	131 208	128 319	141 475	140 206	155 588	172 945

Zdroj údajov: NSK

4.4.5 Výdavky do cestnej dopravy

Táto podkapitola je prehľadom výdavkov NSK v súvislosti s cestnou infraštruktúrou. Najprv sú uvedené údaje o čerpaní kapitálových výdavkov rozpočtovaných na Programe 6: Komunikácie - cesty II. a III. triedy a ďalej potom prehľad výdavkov NSK na správu a údržbu ciest, opravy, stavebné úpravy, modernizáciám a rekonštrukcie ciest a mostov.

Z hľadiska výdavkov NSK v súvislosti s cestnou sieťou II. a III. tried je v "Programe 6: Komunikácie - cesty II. a III. triedy" každoročne vyčlenená suma z rozpočtu kapitálových výdavkov na zhodnotenie majetku NSK v nájme Regionálnej správy a údržby ciest Nitra, a.s. (RSÚC). Zdrojom krytia kapitálových výdavkov sú najmä prostriedky z EÚ a príslušného spolufinancovania zo štátneho rozpočtu a v menšej miere vlastné zdroje NSK z daňových príjmov.

Kapitálovými výdavkami v Programe 6 sú výdavky na:

- Nákup dopravných prostriedkov všetkých druhov – nákup dopravných prostriedkov pre RSÚC,
- Prípravnú a projektovú dokumentáciu – spracovanie prípravných a projektových dokumentácií k plánovaným rekonštrukciám ciest a mostov a výkon autorského dozoru,
- Realizáciu stavieb a ich technického zhodnotenia – rekonštrukcie a modernizácie ciest a mostov,
- Ostatné kapitálové výdavky – napríklad spolufinancovanie,
- Transfery nefinančným subjektom a transfery príspevkovým organizáciám nezaradeným vo verejnej správe v registri organizácií vedenom Štatistickým úradom SR – kapitálové transfery.



Financovanie cestnej dopravy

V tabuľke nižšie je čerpanie kapitálových výdavkov rozpočtovaných na Programe 6: Komunikácie – cesty II. a III. triedy.

Tabuľka 36. Čerpanie kapitálových výdavkov rozpočtovaných na Programe 6: Komunikácie – cesty II. a III. triedy v Eur

Rok		Kapitálové výdavky				
		Nákup dopr. prostriedkov	Prípravná a projektová dokumentácia	Realizácia stavieb a ich techn. zhodnotenia	Ost. Kapitálové výdavky	Transfery nefin. subjektom
2012	Schválený rozpočet	393 855,00	66 889,76	2 738 885,16	0,00	0,00
	Upravený rozpočet	2 883 900,00	46 805,06	7 699 885,32	0,00	0,00
	Čerpanie rozpočtu	2 883 900,00	8 383,06	4 497 860,08	0,00	0,00
	% čerpania k upravenému rozpočtu	100,00%	17,91%	58,41%	0,00%	0,00%
2013	Schválený rozpočet	0,00	118 485,06	1 468 246,96	0,00	0
	Upravený rozpočet	0,00	2 985,06	4 464 695,93	0,00	100 000,00
	Čerpanie rozpočtu	0,00	463,06	4 403 213,92	0,00	100 000,00
	% čerpania k upravenému rozpočtu	0,00%	15,51%	98,62%	0,00%	100,00%
2014	Schválený rozpočet	0,00	119 144,69	2 546 515,15	0,00	0,00
	Upravený rozpočet	0,00	111 621,06	4 971 346,53	0,00	0,00
	Čerpanie rozpočtu	0,00	2 522,00	319 064,20	0,00	0,00
	% čerpania k upravenému rozpočtu	0,00%	2,26%	6,42%	0,00%	0,00%
2015	Schválený rozpočet	0,00	119 144,69	15 532 464,45	0,00	0,00
	Upravený rozpočet	0,00	112 743,75	12 668 102,32	278 721,14	0,00
	Čerpanie rozpočtu	0,00	31 686,74	12 668 102,32	278 721,14	0,00
	% čerpania k upravenému rozpočtu	0,00%	28,11%	100,00%	100,00%	0,00%
2016	Schválený rozpočet	0,00	790,02	0,00	0,00	278 721,14
	Upravený rozpočet	0,00	67 510,02	1 126 222,31	0,00	0,00
	Čerpanie rozpočtu	0,00	0,00	1 115 255,42	0,00	0,00
	% čerpania k upravenému rozpočtu	0,00%	0,00%	99,03%	0,00%	-
2017	Schválený rozpočet	0,00	94 320,00	0,00	0,00	0,00
	Upravený rozpočet	0,00	265 127,02	15 057 879,60	187 114,35	645 741,79
	Čerpanie rozpočtu	0,00	155 380,00	0,00	0,00	45 415,32
	% čerpania k upravenému rozpočtu	0,00%	58,61%	0,00%	0,00%	7,03

Zdroj údajov: NSK



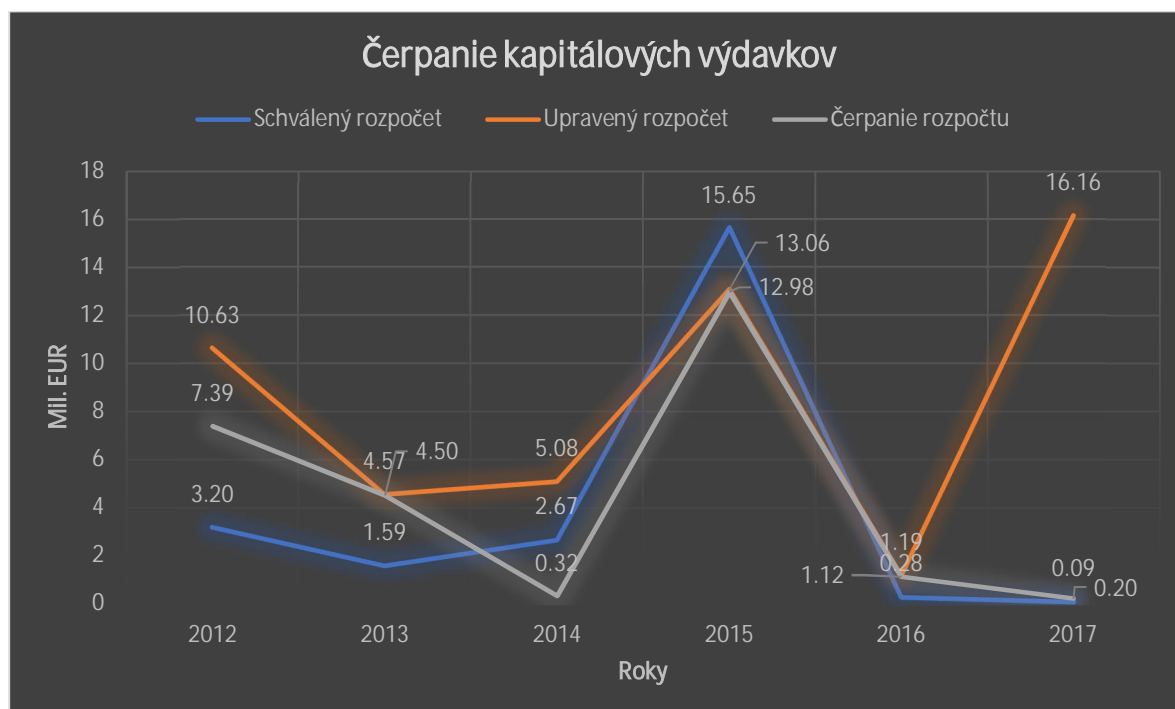
Financovanie cestnej dopravy

Súhrnný prehľad čerpania kapitálových výdavkov rozpočtovaných na Programe 6: Komunikácie – cesty II. a III. triedy v rokoch 2012-2017.

Tabuľka 37. Čerpanie kapitálových výdavkov rozpočtovaných na Programe 6: Komunikácie – cesty II. a III. triedy v Eur

Rok	Schválený rozpočet	Upravený rozpočet	Čerpanie rozpočtu	% čerpania k upravenému rozpočtu
2012	3 199 629,92	10 630 590,38	7 390 143,14	69,52%
2013	1 586 732,02	4 567 680,99	4 503 676,98	98,60%
2014	2 665 659,84	5 082 967,59	321 586,20	6,33%
2015	15 651 609,14	13 059 567,21	12 978 510,20	99,38%
2016	279 511,16	1 193 732,33	1 115 255,42	93,43%
2017	94 320,00	16 155 862,76	200 795,32	1,24%

Graf 7 Čerpanie kapitálových výdavkov rozpočtovaných v Programe 6 v rokoch 2013 – 2017



Zdroj údajov: NSK



Financovanie cestnej dopravy

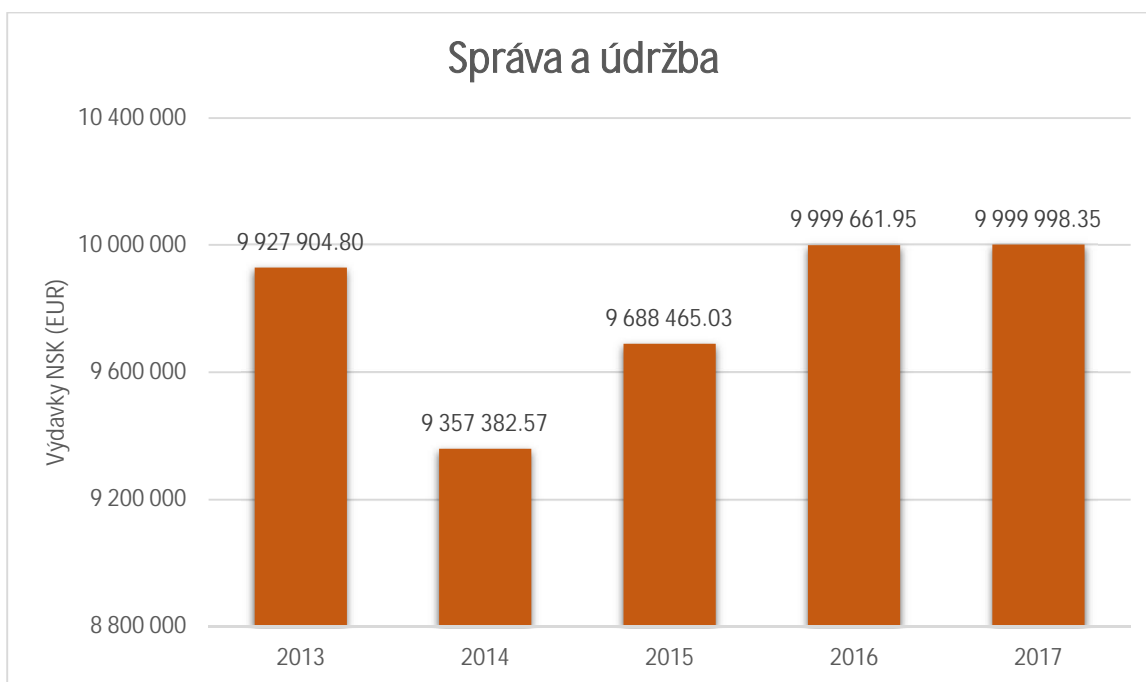
V tabuľke nižšie je prehľad výdavkov NSK na správu a údržbu ciest, opravy, stavebné úpravy, modernizácie a rekonštrukcie ciest a mostov za roky 2013 -2017.

Tabuľka 38. Výdavky NSK za roky 2013 – 2017 v Eur na správu a údržbu ciest, opravy, stavebné úpravy, modernizácie a rekonštrukcie ciest a mostov

	2013	2014	2015	2016	2017
Správa a údržba	9 927 904.80	9 357 382.57	9 688 465.03	9 999 661.95	9 999 998.35
Súvislé a veľkoplošné opravy, stavebné úpravy, modernizácie a rekonštrukcie ciest a mostov	7 075 057.47	3 027 928.80	15 479 609.91	4 614 384.06	8 182 835.16

Zdroj údajov: NSK

Graf 8 Výdavky NSK na správu a údržbu ciest v rokoch 2013 – 2017

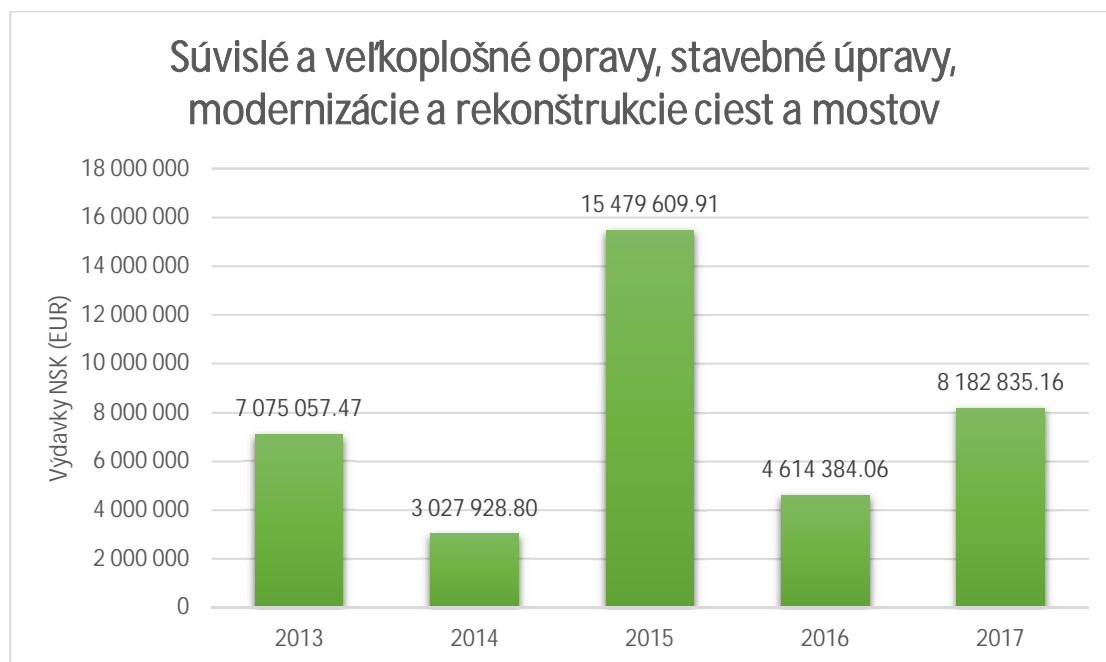


Zdroj údajov: NSK



Financovanie cestnej dopravy

Graf 9 Výdavky NSK na opravy, stavebné úpravy, modernizácie a rekonštrukcie ciest a mostov v rokoch 2013 – 2017



Zdroj údajov: NSK

4.4.6 Výdavky do cestnej dopravy v súvislosti s bezpečnosťou cestnej dopravy

V nasledujúcej tabuľke je prehľad bežných výdavkov v súvislosti so zvyšovaním bezpečnosti na cestách II. a III. triedy za roky 2013 - 2018 (ku 12.10.2018) a takisto je v tejto tabuľke vypočítaná jednotková cena na km, resp. na m² opravy týchto ciest.

Tabuľka 39. Bežné výdavky na opravy ciest II. a III. triedy v NSK

Rok	Počet km opravených ciest	Počet opravených mostov	Výdavky v Eur	Jednotková cena	
				Eur/ km	Eur/ m ²
2013	15,234	-	1 264 584,09	82 863,78	15,73
2014	21,254	1	2 708 864,60	127 451,99	18,80
2015	33,871	4	2 811 507,49	83 006,33	13,77
2016	32,344	-	3 499 128,64	108 184,78	16,71
2017	84,328	1	7 876 498,94	93 403,13	14,81
2018	22,820	4	2 608 844,81	114 302,70	17,45
Spolu 2013-2018	209,851	10	20 769 428,57	Ø 101 535,45	Ø 16,21

Zdroj údajov: NSK



Financovanie cestnej dopravy

4.4.7 Výdavky do cestnej dopravy v súvislosti so zimnou službou

Nižšie je uvedený prehľad výdavkov na zimnú službu ciest II. a III. triedy.

Tabuľka 40. Náklady za obdobie zimnej služby – cesty II. a III. triedy

Rok	Obdobie	Náklady v Eur s DPH
2013 – 2014	november 2013 – marec 2014	1 638 003
2014 – 2015	november 2014 – apríl 2015	3 265 413
2015 – 2016	november 2015 – marec 2016	2 282 967
2016 – 2017	november 2016 – marec 2017	3 231 814
2017 – 2018	november 2017 – marec 2018	3 565 547
Spolu		13 983 744

Zdroj údajov: RSÚC

Pre určenie poradia dôležitosti cestnej siete Nitrianskeho kraja pre zimnú údržbu bol vyžadovaný „Operačný plán 2017 – 2018“. Tento dokument pre správu a údržbu cestnej siete bude využitý pre ďalšiu analýzu.



4.5 Financovanie verejnej dopravy – Príjmy a výdavky verejnej dopravy

4.5.1 Príjmy v súvislosti s verejnou dopravou

Príjmy pre verejnú osobnú dopravu

Autobusovú

Železničnú – príjmy na úrovni štátu (kraj nemá príjmy zo železničnej dopravy)

(poplatky za používanie dopravnej cesty, cestovné lístky, dotácie a iné za obdobie 2010 - 2017)

Tabuľka 41. Tržby z dopravy za roky 2010 – 2017, Prímestská autobusová doprava (PAD) (aj pokuty)

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Tržby z dopravy	13 448 791	14 779 282	14 491 013	13 279 452	12 470 650	11 890 283	11 336 242	10 925 725

Graf 10 Tržby z dopravy za roky 2010 – 2017, PAD

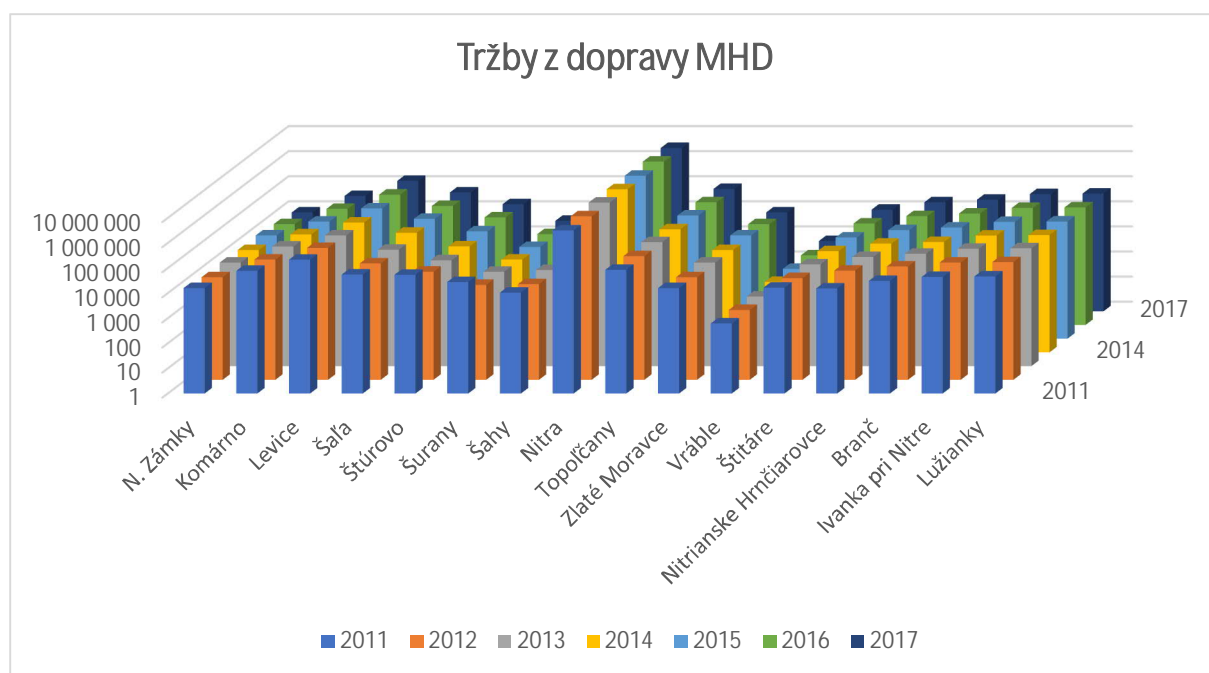


Financovanie verejnej dopravy

Tabuľka 42. Tržby z dopravy za roky 2011 – 2017, Mestská doprava (MHD) (aj pokuty)

tržby z dopravy v eur	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
N. Zámky	15 978	12 346	13 324	12 069	13 052	10 503	8 709
Komárno	77 715	61 993	58 665	50 788	46 593	42 338	39 296
Levice	217 138	181 081	162 532	150 725	156 407	157 251	156 878
Šaľa	55 430	43 720	43 790	58 869	60 108	55 791	54 501
Štúrovo	54 201	20 455	16 590	16 969	18 832	19 417	18 614
Šurany	27 840	6 099	5 773	5 028	4 522	4 201	4 037
Šahy	10 555	6 519	6 818	5 830	5 273	4 088	3 576
Nitra	3 178 447	3 296 777	3 309 395	3 198 080	3 148 431	3 247 489	3 244 690
Topoľčany	85 320	84 601	87 717	81 095	81 441	77 491	75 338
Zlaté Moravce	15 978	12 346	13 324	12 069	13 052	10 503	8 709
Vráble	621	609	597	645	610	598	633
Štítare	16 583	11 332	11 383	10 919	10 781	11 139	11 294
Nitrianske Hrnčiarovce	15 398	22 466	22 565	21 574	21 307	21 844	22 142
Branč	31 011	33 215	29 964	25 239	27 018	27 879	28 228
Ivanka pri Nitre	44 300	47 362	47 581	45 625	45 022	46 492	47 154
Lužianky	46 383	49 562	49 783	47 615	47 009	48 517	49 096

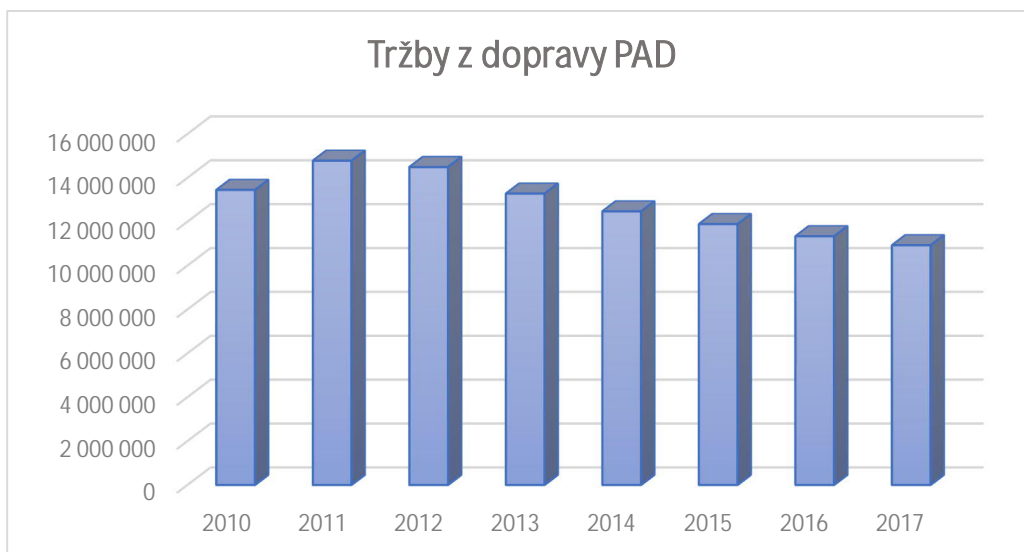
Graf 11 Tržby z dopravy za roky 2011 – 2017, MHD



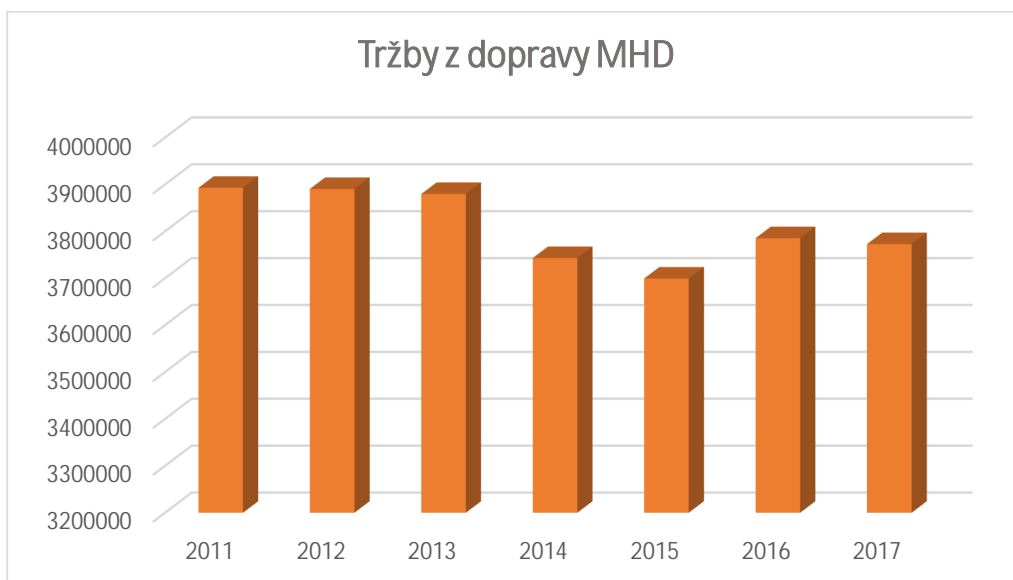
Financovanie verejnej dopravy

Nižšie sú uvedené prehľady tržieb dopravcov v NSK za obdobie rokov 2010 - 2017.

Graf 12 Tržby z dopravy zmluvných dopravcov NSK za roky 2010 – 2017



Graf 13 Tržby z dopravy dopravcov MHD v Nitrianskom kraji 2011 - 2017.



Financovanie verejnej dopravy

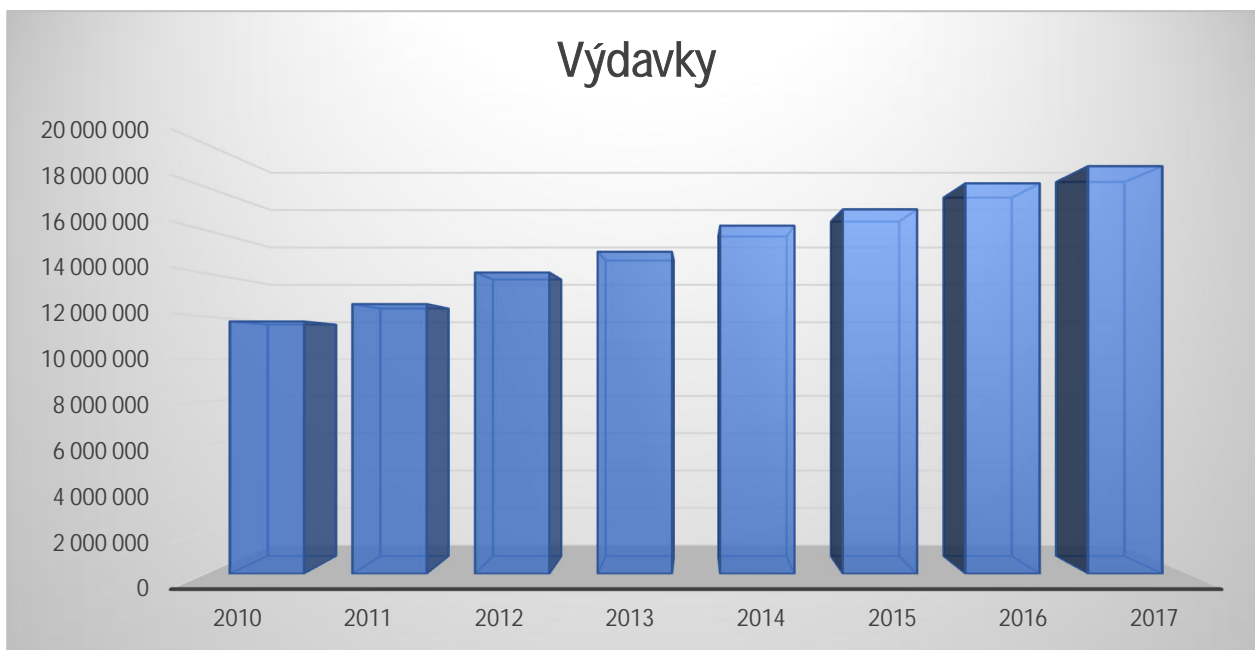
4.5.2 Výdavky v súvislosti s verejnou dopravou

Výdavky kraja a miest s MHD na dopravnú obsluhu, príspevky ostatných obcí na MHD v rokoch 2010 -2017.

Tabuľka 43. Výdavky (dotácie – príspevok) za roky 2010 – 2017, Prímestská doprava

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Výdavky	11 768 000	12 576 000	14 041 000	15 001 000	16 211 000	16 968 000	18 174 000	18 969 000

Graf 14 Výdavky za roky 2010 - 2017, Prímestská doprava

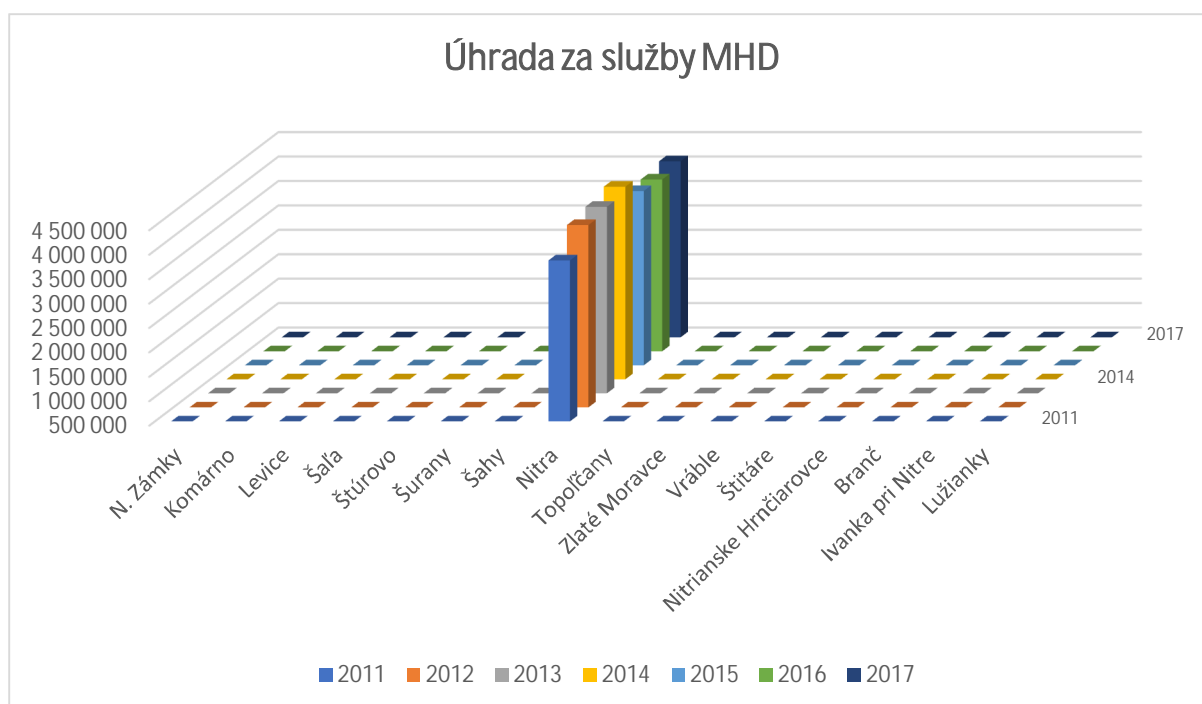


Financovanie verejnej dopravy

Tabuľka 44. Výdavky (dotácie – príspevok) za roky 2011 – 2017, Mestská doprava

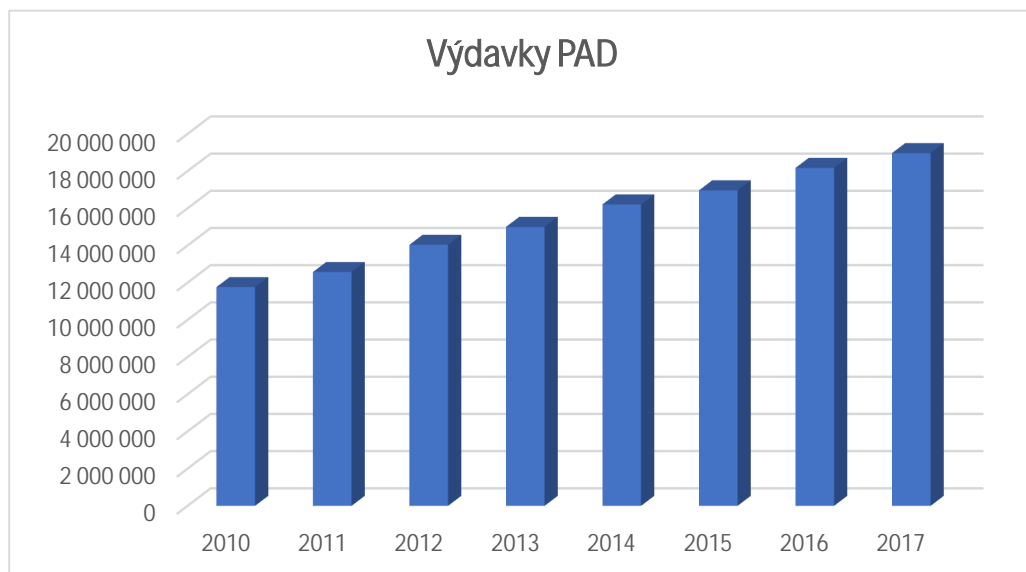
úhrada za služby	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
N. Zámky	191 880	250 189	255 375	256 547	254 512	260 236	265 026
Komárno	143 875	149 050	161 323	169 327	177 768	211 240	209 498
Levice	232 237	238 380	258 385	270 821	281 223	324 102	365 946
Šaľa	58 176	60 047	67 729	59 719	66 314	81 126	94 391
Štúrovo	39 152	43 755	54 005	48 472	52 034	49 811	58 524
Šurany	45 084	37 808	37 256	38 529	41 645	46 918	53 287
Šahy	11 843	12 470	12 560	16 602	21 208	12 502	10 200
Nitra	3 795 000	4 232 533	4 318 798	4 443 531	4 068 860	4 016 805	4 103 550
Topoľčany	155 883	193 658	172 508	174 650	173 861	176 840	179 570
Zlaté Moravce	36 923	43 972	41 288	45 470	38 857	31 632	36 974
Vráble	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000
Štítare	18 522	13 770	14 191	14 568	13 859	13 260	13 873
Nitrianske Hrnčiarovce	17 199	27 301	28 131	28 784	27 391	26 004	27 196
Branč	37 288	40 362	37 355	33 674	34 733	33 189	34 672
Ivanka pri Nitre	48 480	57 551	59 317	60 871	57 878	55 346	57 918
Lužianky	51 808	30 227	62 063	63 526	60 431	57 757	60 303

Graf 15 Úhrada za služby MHD za roky 2011 - 2017

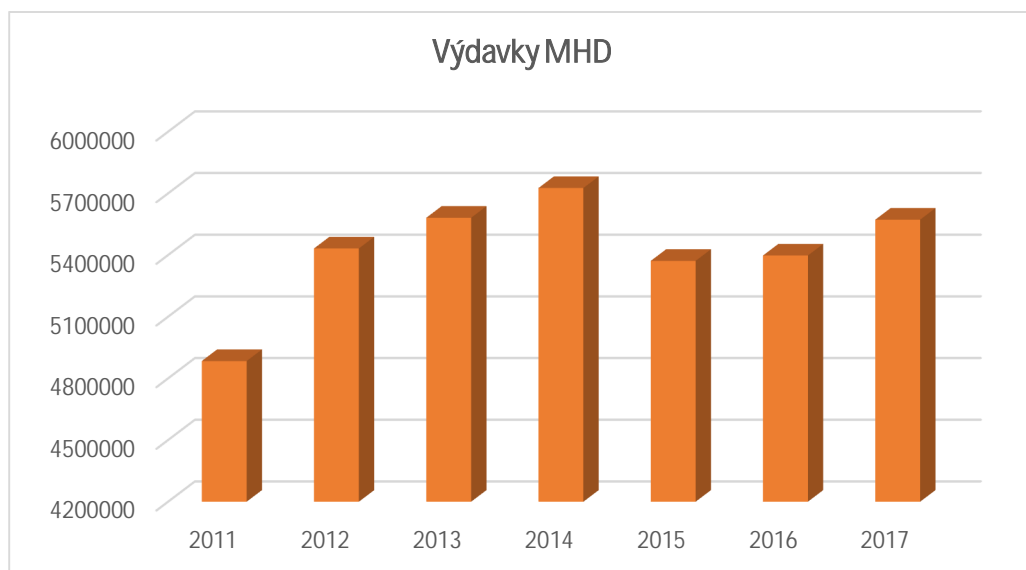


Financovanie verejnej dopravy

Graf 16 Vývoj výdavkov Nitrianskeho samosprávneho kraja na zabezpečenie autobusovej dopravy 2010 - 2017.



Graf 17 Vývoj výdavkov miest a obcí na zabezpečenie MHD v Nitrianskom kraji 2011 - 2017.



5 Podklady týkajúce sa prevádzky dopravy

Nižšie sú uvedené najdôležitejšie podklady týkajúce sa prevádzky dopravy potrebné pre spracovanie dokumentu:

5.1 Stupeň automobilizácie a motorizácie

Stupeň motorizácie a stupeň automobilizácie vyjadrený počtom obyvateľov na jedno motorové vozidlo či na jeden osobný automobil vyjadruje mieru vybavenie prostriedkami automobilovej dopravy. Tento údaj je najdôležitejším parametrom, ktorý ovplyvňuje nielen potreby statickej dopravy, t.j. parkovanie a odstavovanie vozidiel, ale spolu s vývojom ročného priebehu vozidiel a celkovú hybnosťou určuje celkový nárast intenzít dopravy na komunikačnej sieti.

Tabuľka 45 Automobilizácia v okresoch Nitrianskeho kraja v rokoch 2005 – 2017 (počet osobných automobilov / počet obyvateľov)

Územie (okres, kraj)	2005	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Komárno	0,24	0,34	0,36	0,37	0,38	0,39	0,41	0,43	0,45
Levice	0,21	0,32	0,34	0,35	0,37	0,38	0,40	0,41	0,43
Nitra	0,24	0,34	0,37	0,38	0,39	0,40	0,42	0,44	0,46
Nové Zámky	0,20	0,30	0,31	0,32	0,34	0,35	0,36	0,38	0,40
Šaľa	0,20	0,32	0,33	0,35	0,36	0,37	0,39	0,41	0,42
Topoľčany	0,22	0,32	0,35	0,36	0,37	0,38	0,40	0,42	0,44
Zlaté Moravce	0,20	0,30	0,33	0,34	0,35	0,37	0,39	0,41	0,43
Nitriansky kraj	0,22	0,32	0,34	0,36	0,37	0,38	0,40	0,41	0,43

Zdroj údajov: Prezídium policajného zboru Slovenskej republiky

Tabuľka 46 Motorizácia v okresoch Nitrianskeho kraja v rokoch 2005 – 2017 (počet motorových vozidiel / počet obyvateľov)

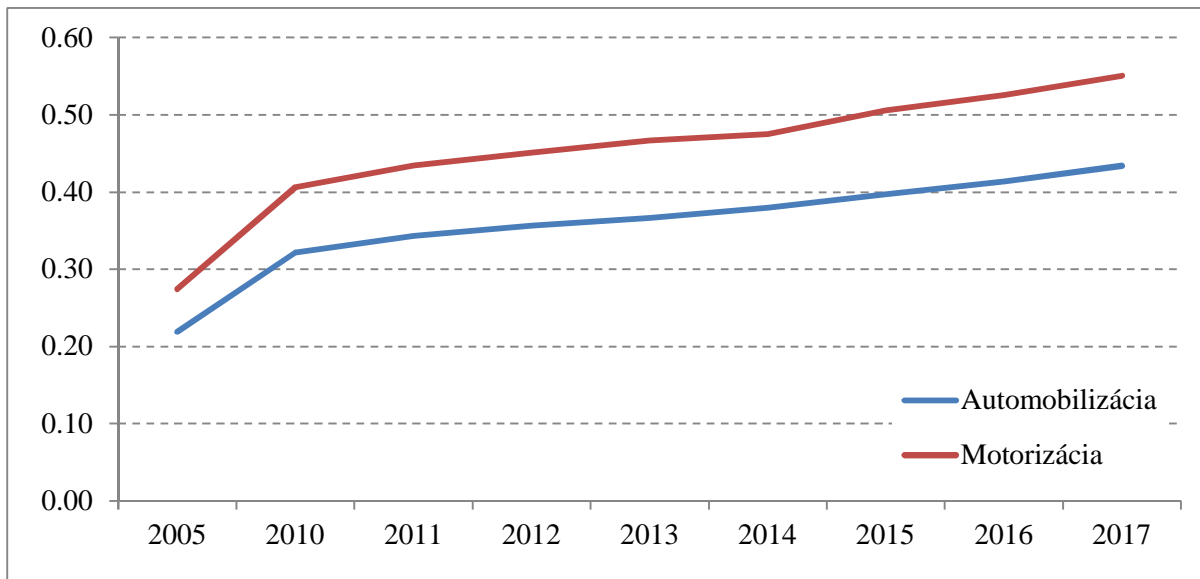
Územie (okres, kraj)	2005	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Komárno	0,30	0,43	0,46	0,47	0,49	0,50	0,53	0,55	0,58
Levice	0,27	0,40	0,43	0,45	0,46	0,47	0,50	0,52	0,54
Nitra	0,30	0,43	0,47	0,49	0,50	0,51	0,54	0,56	0,58
Nové Zámky	0,25	0,38	0,40	0,41	0,43	0,44	0,47	0,49	0,51
Šaľa	0,26	0,40	0,42	0,44	0,46	0,47	0,49	0,52	0,54
Topoľčany	0,27	0,40	0,43	0,45	0,47	0,47	0,51	0,53	0,55
Zlaté Moravce	0,24	0,38	0,41	0,43	0,44	0,46	0,49	0,51	0,54
Nitriansky kraj	0,27	0,41	0,43	0,45	0,47	0,48	0,51	0,53	0,55

Zdroj údajov: Prezídium policajného zboru Slovenskej republiky



Automobilizácia a motorizácia

Graf 18 Motorizácia a automobilizácia v Nitrianskom kraji v rokoch 2005 – 2017 (počet vozidiel / počet obyvateľov)



Zdroj údajov: Prezídium policajného zboru Slovenskej republiky

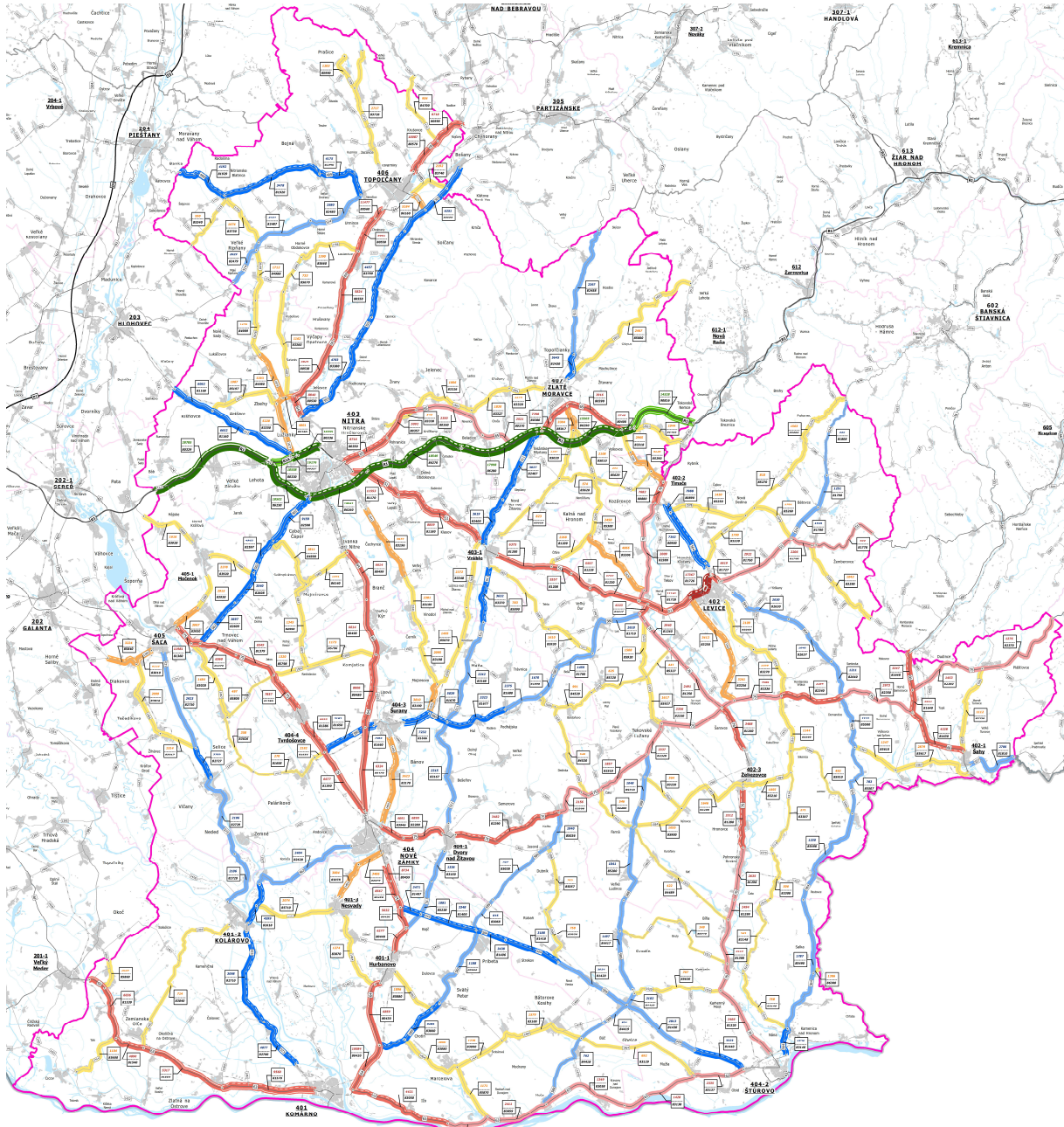


5.2 Prepravné nároky

5.2.1 Výsledky celoštátneho sčítania dopravy v roku 2015

Nižšie sú doložené grafické a tabuľkové výstupy z celoštátneho sčítania dopravy (CSD) z roku 2015 za Nitriansky samosprávny kraj.

Obrázok 5 Výsledky CSD v Nitrianskom kraji v roku 2015



Zdroj údajov: Slovenská správa ciest, Cestná databanka



Intenzity dopravy

Tabuľka 47 Výsledky sčítania v roku 2015 pre Nitriansky kraj (hodnoty v ročných priemerných denných intenzitách profilových (skutočné voz. [sk.voz.]/24 h))

Úsek	Cesta	Okres	T	O	M	S	Pozn.
80329	R1	Nitra	5 582	23 154	49	28 785	údaje z ASD
86250	R1	Nitra	4 609	13 835	58	18 502	údaje z ASD
86260	R1	Nitra	4 165	13 827	49	18 041	údaje z ASD
86270	R1	Nitra	3 899	14 566	84	18 549	údaje z ASD
86280	R1	Zlaté Moravce	4 119	13 802	77	17 998	údaje z ASD
86290	R1	Zlaté Moravce	3 648	11 807	50	15 505	údaje z ASD
90816	R1	Zlaté Moravce	3 603	10 864	61	14 528	údaje z ASD
80343	51	Nitra	1 870	12 215	59	14 144	
80504	51	Nitra	2 977	15 360	77	18 414	
81170	51	Nitra	1 928	9 575	50	11 553	
81180	51	Nitra	1 741	7 093	25	8 859	
81181	51	Nitra	1 853	8 853	51	10 757	
81191	51	Nitra	1 386	5 616	49	7 051	
81192	51	Nitra	2 242	13 294	123	15 659	
81200	51	Nitra	1 232	5 121	22	6 375	
81208	51	Nitra	1 213	4 322	22	5 557	preberá z 81229
81229	51	Levice	1 213	4 322	22	5 557	
81230	51	Levice	1 365	4 314	30	5 709	
81720	51	Levice	1 654	9 440	47	11 141	
81726	51	Levice	2 162	15 146	59	17 367	
81727	51	Levice	620	5 976	23	6 619	
81750	51	Levice	295	2 609	18	2 922	
81760	51	Levice	257	1 930	19	2 206	
81778	51	Levice	275	642	13	930	
80412	63	Komárno	2 064	12 206	117	14 387	
81323	63	Nové Zámky	674	5 646	64	6 384	
81442	63	Nové Zámky	1 130	6 126	13	7 269	
81443	63	Nové Zámky	636	6 510	60	7 206	
81539	63	Komárno	1 379	4 623	34	6 036	
81540	63	Komárno	1 427	3 430	33	4 890	
81550	63	Komárno	1 170	4 127	20	5 317	
81570	63	Komárno	1 424	8 088	48	9 560	
81572	63	Komárno	2 171	19 573	103	21 847	
83050	63	Komárno	531	3 860	30	4 421	
83057	63	Komárno	347	2 139	20	2 506	
83058	63	Komárno	231	1 111	7	1 349	
83059	63	Komárno	404	1 988	19	2 411	
83137	63	Nové Zámky	407	1 918	10	2 335	
83138	63	Nové Zámky	244	1 183	1	1 428	
80342	64	Nitra	2 068	20 234	76	22 378	
80411	64	Komárno	966	8 945	71	9 982	
80420	64	Komárno	1 467	8 587	30	10 084	
80430	64	Komárno	1 221	5 612	26	6 859	
80431	64	Komárno	1 352	7 240	59	8 651	
80432	64	Komárno	1 551	7 016	101	8 668	
80440	64	Komárno	1 345	4 853	79	6 277	
80450	64	Komárno	1 024	3 983	25	5 032	
80451	64	Nové Zámky	2 159	12 484	89	14 732	
80453	64	Nové Zámky	2 747	13 192	57	15 996	
80454	64	Nové Zámky	2 242	11 499	146	13 887	



Intenzity dopravy

Úsek	Cesta	Okres	T	O	M	S	Pozn.
80455	64	Nové Zámky	2 268	11 698	31	13 997	
80458	64	Komárno	1 415	7 116	36	8 567	
80459	64	Nové Zámky	1 445	7 236	53	8 734	
80470	64	Nové Zámky	972	5 326	26	6 324	
80480	64	Nové Zámky	1 163	6 812	31	8 006	údaje za 2016
80498	64	Nové Zámky	1 024	5 555	35	6 614	
80499	64	Nitra	1 024	5 555	35	6 614	preberá z 80498
80501	64	Nitra	3 503	19 798	135	23 436	
80503	64	Nitra	2 860	20 960	132	23 952	
80505	64	Nitra	2 069	11 097	88	13 254	
80511	64	Nitra	2 791	14 045	70	16 906	
80530	64	Nitra	1 590	7 215	35	8 840	
80538	64	Nitra	1 452	4 352	20	5 824	preberá z 80558
80550	64	Topoľčany	1 680	6 321	50	8 051	
80558	64	Topoľčany	1 452	4 352	20	5 824	
80560	64	Topoľčany	1 751	9 681	45	11 477	
80562	64	Topoľčany	906	8 378	36	9 320	
80564	64	Topoľčany	1 051	3 943	13	5 007	
80570	64	Topoľčany	2 145	7 896	46	10 087	
80590	64	Topoľčany	2 077	6 612	29	8 718	
80350	65	Nitra	1 521	7 162	33	8 716	
80357	65	Nitra	980	4 104	8	5 092	
80360	65	Zlaté Moravce	424	1 911	15	2 350	
80370	65	Zlaté Moravce	467	2 039	15	2 521	
80380	65	Zlaté Moravce	1 022	6 237	31	7 290	
80390	65	Zlaté Moravce	710	3 180	26	3 916	
80400	65	Zlaté Moravce	650	3 086	12	3 748	
81630	66	Levice	1 378	2 832	18	4 228	
81631	66	Levice	1 443	7 772	277	9 492	
81632	66	Levice	1 643	8 602	34	10 279	
81640	66	Levice	1 012	2 227	25	3 264	
81648	66	Levice	830	2 403	14	3 247	
81352	75	Šaľa	2 848	17 045	126	20 019	
81353	75	Šaľa	2 245	11 351	84	13 680	
81354	75	Šaľa	2 757	13 056	124	15 937	
81355	75	Šaľa	2 757	13 056	124	15 937	preberá z 81354
81360	75	Šaľa	2 319	9 624	38	11 981	
81378	75	Šaľa	1 457	5 082	21	6 560	
81379	75	Nové Zámky	1 553	4 985	11	6 549	
81380	75	Nové Zámky	1 911	5 913	33	7 857	
81381	75	Nové Zámky	1 566	5 640	25	7 231	
81386	75	Nové Zámky	1 730	6 340	23	8 093	
81390	75	Nové Zámky	1 198	5 444	35	6 677	
82280	75	Nové Zámky	1 070	5 796	24	6 890	
82282	75	Nové Zámky	923	4 973	31	5 927	
82290	75	Nové Zámky	660	2 804	18	3 482	
82308	75	Nové Zámky	607	1 525	24	2 156	
82310	75	Levice	511	1 345	1	1 857	
82320	75	Levice	611	1 713	13	2 337	
82330	75	Levice	574	1 734	28	2 336	
82336	75	Levice	882	1 702	5	2 589	
82340	75	Levice	921	2 345	18	3 284	
82350	75	Levice	901	2 050	22	2 973	



Intenzity dopravy

Úsek	Cesta	Okres	T	O	M	S	Pozn.
82360	75	Levice	271	1 172	10	1 453	
82370	75	Levice	215	1 046	15	1 276	
83941	75	Nové Zámky	1 072	4 898	27	5 997	
83946	75	Nové Zámky	687	3 979	25	4 691	
80880	76	Levice	1 043	6 621	18	7 682	
81240	76	Levice	734	2 189	17	2 940	
81247	76	Levice	1 092	5 056	75	6 223	
81250	76	Levice	676	1 806	9	2 491	
81260	76	Levice	585	2 881	22	3 488	
81261	76	Levice	754	5 397	49	6 200	
81262	76	Levice	589	4 565	16	5 170	
81280	76	Levice	431	2 869	12	3 312	
81298	76	Levice	479	2 139	17	2 635	
81299	76	Nové Zámky	391	2 067	36	2 494	
81300	76	Nové Zámky	405	1 705	9	2 119	
81320	76	Nové Zámky	467	1 978	21	2 466	
81321	76	Nové Zámky	558	4 270	32	4 860	
81441	76	Nové Zámky	546	4 018	23	4 587	
82380	76	Levice	370	1 632	7	2 009	
80563	499	Topoľčany	930	13 092	73	14 095	
81920	499	Topoľčany	514	2 945	19	3 478	
81929	499	Topoľčany	608	3 538	46	4 192	
81940	499	Topoľčany	600	3 552	23	4 175	
83711	499	Topoľčany	1 490	12 200	117	13 807	
83712	499	Topoľčany	1 460	8 517	55	10 032	
81400	509	Komárno	464	2 872	12	3 348	
81406	509	Komárno	581	2 835	22	3 438	
81407	509	Komárno	497	2 946	28	3 471	
81418	509	Nové Zámky	535	2 643	10	3 188	
81420	509	Nové Zámky	742	2 161	31	2 934	
81430	509	Nové Zámky	472	2 338	3	2 813	
81440	509	Nové Zámky	568	2 748	7	3 323	
82400	511	Nitra	583	3 009	27	3 619	
82401	511	Nitra	513	3 682	28	4 223	
82407	511	Zlaté Moravce	522	2 469	36	3 027	
82421	511	Zlaté Moravce	656	8 642	37	9 335	
82422	511	Zlaté Moravce	296	2 131	11	2 438	
82423	511	Zlaté Moravce	1 017	7 570	42	8 629	
82430	511	Zlaté Moravce	768	4 840	37	5 645	
82458	511	Zlaté Moravce	382	1 999	16	2 397	
83150	511	Nové Zámky	411	922	3	1 336	
83151	511	Nové Zámky	630	1 690	20	2 340	
83152	511	Nové Zámky	435	1 995	11	2 441	
83167	511	Nové Zámky	498	1 800	17	2 315	
83168	511	Nové Zámky	330	1 904	8	2 242	
83370	511	Nitra	434	3 167	31	3 632	
85238	511	Komárno	365	707	9	1 081	
81160	513	Nitra	1 179	5 457	16	6 652	
81168	513	Nitra	1 194	4 847	21	6 062	
82479	514	Topoľčany	375	1 645	9	2 029	
82480	514	Topoľčany	444	2 129	7	2 580	
82487	514	Topoľčany	439	1 972	23	2 434	
81780	524	Levice	460	1 441	33	1 934	



Intenzity dopravy

Úsek	Cesta	Okres	T	O	M	S	Pozn.
81790	524	Levice	69	1 178	4	1 251	
81808	524	Levice	9	312	5	326	
81801	527	Levice	383	2 376	11	2 770	
81810	527	Levice	374	2 310	22	2 706	
82590	562	Nitra	1 039	8 058	62	9 159	
82591	562	Nitra	2 060	9 127	49	11 236	
82597	562	Nitra	726	4 208	29	4 963	
82608	562	Nitra	545	2 987	8	3 540	
82609	562	Šaľa	760	2 929	8	3 697	
80452	563	Nové Zámky	785	10 160	31	10 976	
82618	563	Komárno	924	3 625	50	4 599	
82620	563	Nové Zámky	355	2 025	24	2 404	
82621	563	Nové Zámky	651	4 966	33	5 650	
80890	564	Levice	1 013	6 940	35	7 988	
80891	564	Levice	949	7 857	47	8 853	
80892	564	Levice	974	7 904	25	8 903	
80900	564	Levice	805	6 503	54	7 362	
80901	564	Levice	1 180	10 042	63	11 285	
80902	564	Levice	444	3 888	30	4 362	
82630	564	Levice	246	1 775	9	2 030	
82637	564	Levice	207	1 432	9	1 648	
82640	564	Levice	192	1 017	2	1 211	
83140	564	Nové Zámky	425	4 050	51	4 526	
83141	564	Nové Zámky	351	2 165	9	2 525	
85490	564	Nové Zámky	297	1 472	18	1 787	
85498	564	Levice	171	1 044	15	1 230	
85500	564	Levice	150	959	2	1 111	
85507	564	Levice	134	643	6	783	
81351	573	Šaľa	629	5 792	98	6 519	
82700	573	Komárno	510	3 522	45	4 077	
82701	573	Komárno	502	4 907	20	5 429	
82710	573	Komárno	533	2 543	22	3 098	
82711	573	Komárno	845	4 896	64	5 805	
82712	573	Komárno	1 100	5 512	56	6 668	
82713	573	Komárno	700	3 090	44	3 834	
82720	573	Komárno	485	1 609	12	2 106	preberá z 82729
82727	573	Šaľa	615	3 126	18	3 759	
82729	573	Šaľa	485	1 609	12	2 106	
82730	573	Šaľa	564	2 356	3	2 923	
82731	573	Šaľa	843	4 392	18	5 253	
81650	580	Nové Zámky	301	2 859	32	3 192	
81660	580	Nové Zámky	1 098	5 963	24	7 085	údaje za 2016
81661	580	Nové Zámky	912	6 652	37	7 601	
81662	580	Nové Zámky	798	6 454	58	7 310	
81666	580	Nové Zámky	774	6 425	33	7 232	
81670	580	Nové Zámky	560	4 431	48	5 039	
81677	580	Nové Zámky	401	2 913	9	3 323	
81680	580	Nové Zámky	309	1 945	21	2 275	
81698	580	Nové Zámky	246	1 417	7	1 670	
81700	580	Levice	275	1 168	16	1 459	
81710	580	Levice	357	2 252	9	2 618	
84410	588	Nové Zámky	399	1 691	12	2 102	
84417	588	Nové Zámky	331	1 158	8	1 497	



Intenzity dopravy

Úsek	Cesta	Okres	T	O	M	S	Pozn.
84418	588	Komárno	122	634	6	762	
84419	588	Nové Zámky	203	616	12	831	
85200	588	Levice	133	897	11	1 041	
85210	588	Levice	229	817	2	1 048	
83060	589	Komárno	440	3 649	16	4 105	
83066	589	Komárno	210	969	9	1 188	
83068	589	Komárno	157	648	10	815	
85030	589	Nové Zámky	191	533	3	727	
85036	589	Nové Zámky	232	802	6	1 040	
83380	593	Nitra	469	4 288	26	4 783	
83690	593	Topoľčany	820	5 405	26	6 251	
83709	593	Topoľčany	466	3 972	19	4 457	
80330	R1A	Nitra	2 212	8 325	21	10 558	
80336	R1A	Nitra	2 627	13 906	22	16 555	
80337	R1A	Nitra	2 085	14 041	50	16 176	
80502	R1A	Nitra	2 910	15 836	82	18 828	
85340	1315	Topoľčany	82	464	4	550	
85840	1349	Šaľa	516	2 681	27	3 224	
83010	1366	Šaľa	906	5 394	16	6 316	
83011	1366	Šaľa	1 138	6 420	64	7 622	
83016	1366	Šaľa	308	1 766	25	2 099	
83017	1366	Šaľa	304	1 201	9	1 514	
83930	1368	Šaľa	511	3 472	14	3 997	
83931	1368	Šaľa	395	3 059	13	3 467	
83938	1368	Šaľa	321	2 586	8	2 915	
84390	1422	Komárno	-	-	-	-	nesčítané
85860	1452	Komárno	209	815	5	1 029	
85600	1454	Komárno	160	929	15	1 104	
83040	1455	Komárno	208	500	6	714	
83041	1455	Komárno	797	4 104	53	4 954	
83080	1464	Komárno	301	2 680	19	3 000	
83090	1464	Komárno	189	1 026	5	1 220	
83100	1464	Komárno	240	1 328	11	1 579	
83129	1464	Nové Zámky	183	505	4	692	
85870	1465	Komárno	150	996	25	1 171	
85880	1467	Komárno	270	1 611	15	1 896	
85881	1467	Komárno	94	1 473	13	1 580	
85710	1477	Komárno	415	1 635	24	2 074	
83070	1494	Komárno	209	1 059	6	1 274	
83071	1494	Komárno	396	1 855	13	2 264	
83078	1494	Komárno	508	2 472	24	3 004	
83079	1494	Nové Zámky	508	2 885	13	3 406	
83170	1495	Nové Zámky	438	3 174	11	3 623	
83171	1495	Nové Zámky	415	3 179	26	3 620	
83181	1495	Nové Zámky	592	6 922	42	7 556	
81656	1497	Nové Zámky	372	1 814	6	2 192	
81658	1497	Nové Zámky	48	221	1	270	
83020	1497	Šaľa	216	1 263	5	1 484	
83026	1497	Šaľa	82	272	4	358	
85790	1500	Nové Zámky	198	965	10	1 173	
85798	1500	Nové Zámky	227	1 087	6	1 320	
85800	1500	Šaľa	110	374	13	497	
82281	1503	Nové Zámky	1 131	5 124	25	6 280	



Intenzity dopravy

Úsek	Cesta	Okres	T	O	M	S	Pozn.
85050	1506	Nové Zámky	131	623	4	758	
85057	1506	Nové Zámky	141	610	2	753	
83146	1514	Nové Zámky	102	630	26	758	
83148	1514	Nové Zámky	78	265	0	343	
83260	1514	Levice	153	1 943	13	2 109	
83261	1514	Levice	365	2 624	26	3 015	
83270	1514	Levice	162	1 531	5	1 698	
83300	1514	Levice	203	931	10	1 144	
83307	1514	Levice	46	217	8	271	
83308	1514	Levice	67	438	1	506	
86300	1518	Nové Zámky	211	1 153	22	1 386	
83961	1519	Nové Zámky	260	1 296	13	1 569	
85630	1520	Nové Zámky	146	552	9	707	
85940	1521	Nové Zámky	73	275	1	349	
84480	1522	Levice	91	454	1	546	
84489	1522	Levice	73	349	0	422	
84520	1529	Nové Zámky	120	865	6	991	
85320	1529	Levice	112	504	9	625	
85327	1529	Levice	37	403	1	441	
84530	1530	Nové Zámky	102	446	0	548	
83250	1543	Levice	514	2 881	17	3 412	
83256	1543	Levice	278	2 978	5	3 261	
85330	1547	Levice	198	1 588	4	1 790	
83290	1550	Levice	149	885	9	1 043	preberá z 94560
83230	1556	Levice	113	999	0	1 112	
83200	1563	Levice	179	1 453	14	1 646	
83220	1563	Levice	40	520	4	564	
85900	1564	Levice	120	907	28	1 055	
85910	1566	Levice	124	366	2	492	
85610	1567	Levice	217	1 029	1	1 247	
85617	1567	Levice	646	2 215	18	2 879	
85920	1575	Levice	195	1 313	0	1 508	
85927	1575	Levice	299	1 315	3	1 617	
85250	1578	Levice	236	1 208	6	1 450	
85260	1578	Levice	290	1 475	16	1 781	
85270	1579	Levice	110	696	4	810	
85280	1579	Levice	196	1 296	11	1 503	
83318	1581	Zlaté Moravce	273	2 668	24	2 965	
85290	1581	Levice	467	3 652	10	4 129	
85620	1582	Zlaté Moravce	81	490	3	574	
85629	1582	Levice	73	215	3	291	
83210	1584	Levice	174	1 662	19	1 855	
85930	1597	Levice	263	1 318	29	1 610	
85000	1622	Zlaté Moravce	291	2 154	22	2 467	
83901	1624	Zlaté Moravce	153	1 974	14	2 141	
83911	1625	Zlaté Moravce	352	3 576	12	3 940	
85010	1626	Zlaté Moravce	241	1 857	10	2 108	
85011	1626	Zlaté Moravce	1 223	6 412	25	7 660	
85017	1626	Zlaté Moravce	403	2 877	24	3 304	
85300	1626	Levice	270	2 184	4	2 458	
85306	1626	Levice	395	3 665	6	4 066	
85020	1627	Zlaté Moravce	114	1 051	22	1 187	
85021	1627	Nitra	184	1 996	38	2 218	



Intenzity dopravy

Úsek	Cesta	Okres	T	O	M	S	Pozn.
85026	1627	Zlaté Moravce	109	702	12	823	
83190	1641	Nové Zámky	435	3 357	18	3 810	
83191	1641	Nitra	642	6 557	70	7 269	
83196	1641	Nitra	495	3 426	56	3 977	
83198	1641	Nové Zámky	283	1 796	16	2 095	
83199	1641	Nitra	374	1 994	13	2 381	
83348	1650	Nitra	336	2 020	16	2 372	
85070	1650	Nové Zámky	189	1 298	8	1 495	
81209	1652	Nitra	188	2 067	13	2 268	
85890	1657	Levice	104	676	3	783	
86140	1660	Nitra	195	1 382	14	1 591	
83320	1661	Zlaté Moravce	285	1 964	25	2 274	
83321	1661	Zlaté Moravce	814	4 954	101	5 869	
83326	1661	Nitra	223	770	13	1 006	
83327	1661	Zlaté Moravce	260	1 559	11	1 830	
83330	1661	Nitra	59	475	9	543	
83331	1661	Nitra	497	6 098	55	6 650	
85197	1675	Nitra	172	905	10	1 087	
83350	1677	Nitra	809	4 379	32	5 220	
85190	1677	Nitra	657	4 113	31	4 801	
84980	1678	Nitra	501	2 779	13	3 293	
84988	1678	Topoľčany	368	1 334	10	1 712	
84989	1678	Nitra	267	1 197	6	1 470	
83360	1681	Nitra	116	1 036	10	1 162	
85670	1681	Topoľčany	105	625	3	733	
84990	1687	Nitra	263	2 529	19	2 811	
84998	1687	Nitra	165	1 172	8	1 345	
83920	1689	Šaľa	314	1 956	8	2 278	
83921	1689	Šaľa	328	2 855	10	3 193	
83922	1689	Šaľa	348	2 689	20	3 057	
83928	1689	Šaľa	289	1 322	5	1 616	
80561	1700	Topoľčany	871	6 034	45	6 950	
85660	1706	Topoľčany	263	1 119	8	1 390	
83740	1710	Topoľčany	357	1 821	14	2 192	
86160	1716	Topoľčany	498	4 651	35	5 184	
83721	1722	Topoľčany	627	5 550	38	6 215	
83726	1722	Topoľčany	288	2 400	29	2 717	
85990	1728	Topoľčany	106	1 082	15	1 203	
83730	1735	Topoľčany	236	1 427	11	1 674	
84700	1753	Topoľčany	112	789	3	904	
86450	2521	Zlaté Moravce	167	852	25	1 044	

Zdroj údajov: Slovenská správa ciest

Legenda.: Úsek – číslo sčítacieho úseku

Cesta – číslo cesty

Okres – popis okresu

Ročné priemerné denné intenzity profilové (sk.voz./24 h) v členení:

T – nákladné vozidlá celkom



Intenzity dopravy

O – osobné automobily

M – motocykle

S – súčet všetkých vozidiel

Pozn. – poznámka

Údaje za 2016 – Hodnoty RPDÍ na základe meraní z roku 2016

Preberá z ... – Uvedenie čísla sčítacieho úseku, z ktorého daný úsek preberá hodnoty

Údaje z ASD – Hodnoty RPDÍ odvodené na základe údajov z automatických sčítačov dopravy

Celoštátne sčítanie cestnej dopravy na území Slovenskej republiky sa uskutočňuje ako súčasť celoeurópskeho sčítania cestnej dopravy (E-Road Traffic Census), organizovaného Európskou hospodárskou komisiou pri Organizácii spojených národov v Ženeve a medzinárodnou organizáciou EUROSTAT v Bruseli. Celoštátne sčítanie dopravy sa uskutočňuje na území Slovenskej republiky od roku 1963, od roku 1980 pravidelne každých 5 rokov na všetkých úsekoch diaľnic, rýchlostných ciest, ciest I. a II. triedy a vybraných úsekoch ciest III. triedy.

Celoštátny dopravný prieskum sa realizuje s cieľom:

- získať údaje o intenzite dopravy na cestnej sieti,
- získať podklady pre plánovacia činnosť a usmernenie investičných zámerov,
- získať podklady pre aktualizáciu prognózy vývoja dopravy

Z výsledkov CSD 2015 v Nitrianskom kraji plyní, že najzaťaženejšie úseky ciest na území VÚC sú nasledovné (viď nižšie uvedené tabuľky - Vybrané boli cestné úseky, ktorých kapacita sa blíži saturácii (od 75% saturácie vyššie)). V tabuľkách boli zvýraznené 5 najzaťaženejších úsekov v danej kategórii ciest (5 najzaťaženejších úsekov z úsekov uvedených v tabuľke):

Pre rýchlostné cesty:

Tabuľka 48 Najzaťaženejšie úseky na území NSK - Rýchlostné cesty

Dopravný význam	Úsek	Cesta	T	O	M	S
RC	80329	R1	5 582	23 154	49	28 785

Zdroj údajov: Slovenská správa ciest a spracovateľ

Pozn.: Vybrané boli cestné úseky, ktorých kapacita sa blíži saturácii (od 75% saturácie vyššie).

Úsek s rezervou kapacity 75% a nižšie:

Ide o úsek rýchlostnej cesty R1 západne od Nitra smerom na Sereď medzi MÚK 29 a MÚK 39 (S – súčet všetkých vozidiel 28 785).



Intenzity dopravy

Pre cesty I. triedy:

Tabuľka 49 Najzaťaženejšie úseky na území NSK – Cesty I. trieda

Dopravný význam	Úsek	Cesta	T	O	M	S
I. trieda	80343	51	1 870	12 215	59	14 144
I. trieda	80504	51	2 977	15 360	77	18 414
I. trieda	81170	51	1 928	9 575	50	11 553
I. trieda	81192	51	2 242	13 294	123	15 659
I. trieda	81726	51	2 162	15 146	59	17 367
I. trieda	80412	63	2 064	12 206	117	14 387
I. trieda	81572	63	2 171	19 573	103	21 847
I. trieda	80342	64	2 068	20 234	76	22 378
I. trieda	80451	64	2 159	12 484	89	14 732
I. trieda	80453	64	2 747	13 192	57	15 996
I. trieda	80454	64	2 242	11 499	146	13 887
I. trieda	80455	64	2 268	11 698	31	13 997
I. trieda	80501	64	3 503	19 798	135	23 436
I. trieda	80503	64	2 860	20 960	132	23 952
I. trieda	80505	64	2 069	11 097	88	13 254
I. trieda	80511	64	2 791	14 045	70	16 906
I. trieda	80560	64	1 751	9 681	45	11 477
I. trieda	81352	75	2 848	17 045	126	20 019
I. trieda	81353	75	2 245	11 351	84	13 680
I. trieda	81354	75	2 757	13 056	124	15 937
I. trieda	81355	75	2 757	13 056	124	15 937
I. trieda	81360	75	2 319	9 624	38	11 981

Zdroj údajov: Slovenská správa ciest a spracovateľ

Pozn.: Vybrané boli cestné úseky, ktorých kapacita sa blíži saturácii (od 75% saturácie vyššie).

Úseky s rezervou kapacity 75% a nižšie:

Na ceste I/51 ide o úseky priamo v intraviláne mesta Nitra, pokračujúce úseky smerom na Vrábľe a v meste Vrábľe a potom úsek v meste Levice.

Na ceste I/63 sa jedná o úseky v meste Komárno.

Na ceste I/64 sa jedná o 10 úsekov v meste Nitra, ďalej potom v meste Nové Zámky a úsek na juhu pred vjazdom do Topoľčian.

Na ceste I/75 sa jedná o úseky v meste Šaľa.

Najzaťaženejšími úsekmi (farebne zvýraznené) ciest I. tried z vyššie uvedených sú::

- Úsek na ceste I/63 v Komárnu medzi križovatkou s cestou I/64 a II/573 s intenzitou 21 847 vozidiel.
- Úsek na ceste I/64 v Nitre, ulica Štúrova od ulice Štefánikova trieda až po križovátku s cestou III/1641. s intenzitou 22 378 vozidiel.
- Úsek na ceste I/64 v Nitre na ulici Štefánikova trieda (medzi križovatkami s ulicou Štúrova a cestou II/562) s intenzitou 23 952 vozidiel.
- Úsek na ceste I/64 v Nitre od križovátky s cestou II/562 až po ulicu K Rieke s intenzitou 23 436 vozidiel.



Intenzity dopravy

- Úsek v Šali medzi križovatkami s cestou II/573 (úsek pres rieku Váh) s intenzitou 20 019 vozidiel.

Pre cesty II. triedy:

Tabuľka 50 Najzaťaženejšie úseky na území NSK – Cesty II. trieda

Dopravný význam	Úsek	Cesta	T	O	M	S
II. trieda	80563	499	930	13 092	73	14 095
II. trieda	81920	499	514	2 945	19	3 478
II. trieda	81929	499	608	3 538	46	4 192
II. trieda	81940	499	600	3 552	23	4 175
II. trieda	83711	499	1 490	12 200	117	13 807
II. trieda	83712	499	1 460	8 517	55	10 032
II. trieda	81400	509	464	2 872	12	3 348
II. trieda	81406	509	581	2 835	22	3 438
II. trieda	81407	509	497	2 946	28	3 471
II. trieda	81418	509	535	2 643	10	3 188
II. trieda	81420	509	742	2 161	31	2 934
II. trieda	81430	509	472	2 338	3	2 813
II. trieda	81440	509	568	2 748	7	3 323
II. trieda	82400	511	583	3 009	27	3 619
II. trieda	82401	511	513	3 682	28	4 223
II. trieda	82407	511	522	2 469	36	3 027
II. trieda	82421	511	656	8 642	37	9 335
II. trieda	82422	511	296	2 131	11	2 438
II. trieda	82423	511	1 017	7 570	42	8 629
II. trieda	82430	511	768	4 840	37	5 645
II. trieda	82458	511	382	1 999	16	2 397
II. trieda	83151	511	630	1 690	20	2 340
II. trieda	83152	511	435	1 995	11	2 441
II. trieda	83167	511	498	1 800	17	2 315
II. trieda	83370	511	434	3 167	31	3 632
II. trieda	81160	513	1 179	5 457	16	6 652
II. trieda	81168	513	1 194	4 847	21	6 062
II. trieda	82480	514	444	2 129	7	2 580
II. trieda	82487	514	439	1 972	23	2 434
II. trieda	81801	527	383	2 376	11	2 770
II. trieda	81810	527	374	2 310	22	2 706
II. trieda	82590	562	1 039	8 058	62	9 159
II. trieda	82591	562	2 060	9 127	49	11 236
II. trieda	82597	562	726	4 208	29	4 963
II. trieda	82608	562	545	2 987	8	3 540
II. trieda	82609	562	760	2 929	8	3 697
II. trieda	80452	563	785	10 160	31	10 976
II. trieda	82618	563	924	3 625	50	4 599
II. trieda	82620	563	355	2 025	24	2 404
II. trieda	82621	563	651	4 966	33	5 650
II. trieda	80890	564	1 013	6 940	35	7 988
II. trieda	80891	564	949	7 857	47	8 853
II. trieda	80892	564	974	7 904	25	8 903
II. trieda	80900	564	805	6 503	54	7 362
II. trieda	80901	564	1 180	10 042	63	11 285
II. trieda	80902	564	444	3 888	30	4 362



Intenzity dopravy

Dopravný význam	Úsek	Cesta	T	O	M	S
II. trieda	83140	564	425	4 050	51	4 526
II. trieda	83141	564	351	2 165	9	2 525
II. trieda	81351	573	629	5 792	98	6 519
II. trieda	82700	573	510	3 522	45	4 077
II. trieda	82701	573	502	4 907	20	5 429
II. trieda	82710	573	533	2 543	22	3 098
II. trieda	82711	573	845	4 896	64	5 805
II. trieda	82712	573	1 100	5 512	56	6 668
II. trieda	82713	573	700	3 090	44	3 834
II. trieda	82727	573	615	3 126	18	3 759
II. trieda	82730	573	564	2 356	3	2 923
II. trieda	82731	573	843	4 392	18	5 253
II. trieda	81650	580	301	2 859	32	3 192
II. trieda	81660	580	1 098	5 963	24	7 085
II. trieda	81661	580	912	6 652	37	7 601
II. trieda	81662	580	798	6 454	58	7 310
II. trieda	81666	580	774	6 425	33	7 232
II. trieda	81670	580	560	4 431	48	5 039
II. trieda	81677	580	401	2 913	9	3 323
II. trieda	81680	580	309	1 945	21	2 275
II. trieda	81710	580	357	2 252	9	2 618
II. trieda	83060	589	440	3 649	16	4 105
II. trieda	83380	593	469	4 288	26	4 783
II. trieda	83690	593	820	5 405	26	6 251
II. trieda	83709	593	466	3 972	19	4 457

Zdroj údajov: Slovenská správa ciest a spracovateľ

Pozn.: Vybrané boli cestné úseky, ktorých kapacita sa blíži saturácii (od 75% saturácie vyššie).

Cesty II. triedy musia byť podrobené v ďalšej časti detailnejšie analýze z pohľadu kapacít, pretože STN u tejto kategórie uvádza výrazné rozdiely z hľadiska kategórie komunikácie.

V tejto prvotnej fáze medzi najzaťaženejší úseky patrí - Úseky s rezervou kapacity 75% a nižšie:

Na ceste II/499 sa jedná o úseky v meste Topoľčany, ďalej potom úseky medzi Topoľčanmi a Piešťanmi.

Na ceste II/509 sa jedná o úseky od cesty I/64 pri Nových Zámkov až po cestu I/63 pri Štúrove.

Na ceste II/511 sa jedná o úseky od obce Dvory nad Žitavou, ďalej úsek až po cestu II/580. Ďalej úsek pred mestom Vrábľa, v meste Vrábľa až po Zlaté Moravce a ďalej potom na hranicu kraja smerom na Partizánske.

Na ceste II/513 sa jedná o úseky od Nitry (napojenie R1A) až po hranicu kraja smerom na Hlohovec.

Na ceste II/514 sa jedná o úseky medzi cestami II/499 (Topoľčany) a III/1735 (Veľké Ripňany).

Na ceste II/527 sa jedná o úsek v meste Šahy a ďalej potom od mesta Šahy na hranicu kraja.

Na ceste II/562 sa jedná o úsek v meste Nitra a ďalej potom o úseky až po napojenie na cestu I/75 pri meste Šaľa.

Na ceste II/563 sa jedná o úseky v meste Nové Zámky (od napojenia cesty I/64) až po Kolárovo.



Intenzity dopravy

Na ceste II/564 sa jedná o úseky v meste Tlmače (od napojenia cesty I/76), ďalej úseky medzi mestami Tlmače a Levice, úseky v meste Levice a úsek medzi Kamenicou nad Hronom a Štúrovom a úsek v meste Štúrovo.

Na ceste II/573 sa jedná o úsek v meste Komárno (od napojenia s cestou I/63), ďalej úseky severne od Komárna až po Kolárovo, intravilánové úseky v meste Kolárovo a úseky severne od obce Vlčany až do intravilánu mesta Šaľa.

Na ceste II/580 sa jedná o úseky od križovatky s cestou I/75 smerom na Šurany, ďalej intravilánové úseky v meste Šurany a úseky od Šurany až po križovatku s cestou III/1529. Posledným úsekom je úsek medzi cestami III/1597 a I/76 pred mestom Levice.

Na ceste II/589 sa jedná o úsek od cesty I/64 až po obec Svätý Peter.

Posledné úseky sa nachádzajú na ceste II/593 severne od Nitry od napojenia s cestou I/64 až po obec Bošany.

Najzaťaženejšími úsekmi ciest II. tried z vyššie uvedených sú:

- Úsek na ceste II/499 v Topolčanoch medzi križovatkou s cestou I/64 a III/1700 (ul. Československej armády) s intenzitou 14 095 vozidiel.
- Úsek na ceste II/499 v Topolčanoch medzi križovatkami III/1700 a III/1722 (ul. Tovarnicka) s intenzitou 13 807 vozidiel.
- Úsek na ceste II/562 v Nitre medzi križovatkami s rýchlostnou cestou R1 a cestou I/64 (ul. Cabajská) s intenzitou 11 236 vozidiel.
- Úsek na ceste II/563 v Nových Zámkoch medzi križovatkou s cestou I/64 a ul. Gúgska (ul. Nitrianska cesta a ul. J. Simora) s intenzitou 10 976 vozidiel.
- Úsek na ceste II/564 v meste Levice medzi križovatkou s cestou I/51 a hranicou mesta – po ulicu Krížny vrch.

Pre cesty III. triedy:

Tabuľka 51 Najzaťaženejšie úseky na území NSK – Cesty III. trieda

Dopravný význam	Úsek	Cesta	T	O	M	S
III. trieda	85840	1349	516	2 681	27	3 224
III. trieda	83010	1366	906	5 394	16	6 316
III. trieda	83011	1366	1 138	6 420	64	7 622
III. trieda	83930	1368	511	3 472	14	3 997
III. trieda	83931	1368	395	3 059	13	3 467
III. trieda	83938	1368	321	2 586	8	2 915
III. trieda	83041	1455	797	4 104	53	4 954
III. trieda	83080	1464	301	2 680	19	3 000
III. trieda	83071	1494	396	1 855	13	2 264
III. trieda	83078	1494	508	2 472	24	3 004
III. trieda	83079	1494	508	2 885	13	3 406
III. trieda	83170	1495	438	3 174	11	3 623
III. trieda	83171	1495	415	3 179	26	3 620
III. trieda	83181	1495	592	6 922	42	7 556
III. trieda	82281	1503	1 131	5 124	25	6 280
III. trieda	83261	1514	365	2 624	26	3 015



Intenzity dopravy

Dopravný význam	Úsek	Cesta	T	O	M	S
III. trieda	83250	1543	514	2 881	17	3 412
III. trieda	83256	1543	278	2 978	5	3 261
III. trieda	85617	1567	646	2 215	18	2 879
III. trieda	83318	1581	273	2 668	24	2 965
III. trieda	85290	1581	467	3 652	10	4 129
III. trieda	85000	1622	291	2 154	22	2 467
III. trieda	83911	1625	352	3 576	12	3 940
III. trieda	85011	1626	1 223	6 412	25	7 660
III. trieda	85017	1626	403	2 877	24	3 304
III. trieda	85300	1626	270	2 184	4	2 458
III. trieda	85306	1626	395	3 665	6	4 066
III. trieda	83190	1641	435	3 357	18	3 810
III. trieda	83191	1641	642	6 557	70	7 269
III. trieda	83196	1641	495	3 426	56	3 977
III. trieda	83199	1641	374	1 994	13	2 381
III. trieda	83348	1650	336	2 020	16	2 372
III. trieda	81209	1652	188	2 067	13	2 268
III. trieda	83320	1661	285	1 964	25	2 274
III. trieda	83321	1661	814	4 954	101	5 869
III. trieda	83331	1661	497	6 098	55	6 650
III. trieda	83350	1677	809	4 379	32	5 220
III. trieda	85190	1677	657	4 113	31	4 801
III. trieda	84980	1678	501	2 779	13	3 293
III. trieda	84990	1687	263	2 529	19	2 811
III. trieda	83920	1689	314	1 956	8	2 278
III. trieda	83921	1689	328	2 855	10	3 193
III. trieda	83922	1689	348	2 689	20	3 057
III. trieda	80561	1700	871	6 034	45	6 950
III. trieda	86160	1716	498	4 651	35	5 184
III. trieda	83721	1722	627	5 550	38	6 215
III. trieda	83726	1722	288	2 400	29	2 717

Zdroj údajov: Slovenská správa ciest a spracovateľ

Pozn.: Vybrané boli cestné úseky, ktorých kapacita sa blíži saturácii (od 75% saturácie vyššie).

Úseky s rezervou kapacity 75% a nižšie:

Na ceste III/1349 sa jedná o úsek na západ od mesta Šaľa smerom na mesto Galanta.

Na ceste III/1366 sa jedná o úsek západne pred Šaľou (od križovatky s cestou III/1349) a úsek v meste Šaľa až po križovatku s cestou II/573.

Na ceste III/1368 sa jedná o úseky medzi Šaľou a obcou Močenok a intravilánový úsek v obci Močenok po križovatku s cestou III/1689.

Na ceste III/1455 sa jedná o úsek v meste Kolárovo až po križovatku s cestou II/573.

Na ceste III/1464 sa jedná o úsek medzi Chotínom a Marcelovou (medzi križovatkami s cestami II/589 a III/1465).

Na ceste III/1494 sa jedná o intravilánový úsek v obci Nesvady, ďalej potom o 2 úseky medzi obcou Nesvady a križovatkou s cestou I/64.



Intenzity dopravy

Na ceste III/1495 sa jedná o intravilánový úsek v Nových Zámkoch, ďalej úsek medzi Novými Zámkami a Šurany a intravilánový úsek v Šuranoch.

Na ceste III/1503 sa jedná o úsek v Nových Zámkoch od križovatky s cestou I/64 až po cestu I/75.

Na ceste III/1514 sa jedná o intravilánový úsek v meste Levice.

Na ceste III/1543 sa jedná o úseky medzi mestom Levice až po križovatku s cestou I/75.

Na ceste III/1567 sa jedná o úsek od križovatky s cestou III/1557 až po Šahy (križovatka s cestou I/66).

Na ceste III/1581 sa jedná o úseky medzi rýchlostnou cestou R1 až po križovatku s cestou I/76 v Tlmačoch.

Na ceste III/1622 sa jedná o úsek od križovatky s cestou II/511 (Zlaté Moravce) až po hranicu kraja (križovatka s cestou III/2512).

Na ceste III/1625 sa jedná o intravilánový úsek v Zlatých Moravciach od križovatky s cestou II/511 až po križovatku s cestou I/65.

Na ceste III/1626 sa jedná o intravilánový úsek v Zlatých Moravciach od križovatky s cestou II/511 až po križovatku s cestou I/65, ďalej potom úsek južne od Zlatých Moraviec, od križovatky s cestou I/65 až ku križovatke s cestou III/1627 a ďalej potom úseky od Kozároviec (križovatka s cestou III/1582) až po križovatku s cestou I/76 (Horná Seč).

Na ceste III/1641 sa jedná o intravilánový úsek v Nitre od križovatky s cestou I/65, ďalej potom nadväzujúce úseky cez obec Veľký Cetín až po obec Vinodol a posledným úsekom je úsek medzi cestami III/1650 (pri obci Mojzesovo) až po križovatku s cestou II/580 u Šurany.

Na ceste III/1650 sa jedná o úsek južne od mesta Vráble (od križovatky s cestou I/51 smerom na juh).

Na ceste III/1652 sa jedná o úsek od križovatky s cestou I/51 až po križovatku s cestou III/1626 pri obci Kalná nad Hronom.

Na ceste III/1661 sa jedná o intravilánový úsek v Nitre od križovatky s rýchlostnou cestou R1A až po Štitáre a ďalej potom úsek od obce Sľažany (križovatka s cestou III/1612) až po Zlaté Moravce a intravilánový úsek v Zlatých Moravciach až ku križovatke s cestou II/511.

Na ceste III/1677 sa jedná o 2 úseky medzi Nitrou a Zbehy (od križovatky s cestou II/513 až po križovatku s cestou III/1681).

Na ceste III/1678 sa jedná o úsek severne od Nitry od križovatky s cestou III/1677 až po obec Čab.

Na ceste III/1687 sa jedná o úsek medzi obcami Mojmírovce (križovatka s cestou III/1660) a Cabaj-Čápor (križovatka s cestou II/562).

Na ceste III/1689 sa jedná o 2 intravilánové úseky v Močenok a nadväzujúcej úsek medzi Močenkom a križovatkou s cestou II/562.

Na ceste III/1700 sa jedná o intravilánový úsek v meste Topoľčany od križovatky s cestou I/64 až po križovatku s cestou II/499.

Na ceste III/1716 sa jedná o úsek medzi križovatkou s cestou I/64 u Topoľčan až ku križovatke s cestou II/593.



Intenzity dopravy

Na ceste III/1722 sa jedná o intravilánový úsek v Topoľčanoch od križovatky s cestou II/499 a nasledujúce úsek až po križovatku s cestou III/1728.

Najzaťaženejšími úsekmi ciest III. tried z vyššie uvedených sú:

- Úsek na ceste III/1366 v Šali medzi križovatkou s cestou II/573 až po ulicu Diakovská ide o ulicu Vlčanská a Hlavná s intenzitou 7 622 vozidiel.
- Úsek na ceste III/1495 v Nových Zámkoch medzi križovatkou s cestou I/64 až po hranice mesta (ul. M.R. Štefánika a Šurianska) s intenzitou 7 556 vozidiel.
- Úsek na ceste III/1626 v Zlatých Moravciach medzi križovatkami s cestami I/65 a II/511 (ul. Prílepská) s intenzitou 7 660 vozidiel.
- Úsek na ceste III/1641 v Nitre medzi križovatkou s cestou I/65 až po hranice mesta (ul. Dlhá) s intenzitou 7 269 vozidiel.
- Úsek na ceste III/1700 v Topoľčanoch medzi križovatkami s cestami I/64 a II/499 (ul. Stummerova) s intenzitou 6 950 vozidiel.

Pozn.: Detailná analýza kapacít (resp. Úrovně kvality dopravy) bude predmetom ďalších fáz spracovania tohto projektu (viď nasledujúce).



Kapacita a účel ciest

5.2.2 Kapacita ciest/ úroveň kvality dopravy

Z cestnej databanky boli poskytnuté údaje o pasportizačnej šírke, trasovom vedení cestných úsekov a intenzite dopravy z celoštátneho sčítania dopravy. Na základe týchto dát bude v analytickej časti stanovená úroveň kvality dopravy cestných úsekov. V kapitole 7.1.1 sú uvedené údaje z cestnej databanky potrebné pre spracovanie tohto dokumentu.

5.2.3 Účel ciest

Táto podkapitola je zameraná na detailnejšie informácie o cestovaní obyvateľov po Slovenskej republike a Nitrianskom kraji.

V nasledujúcej tabuľke je prehľad hybnosti (počet ciest za deň) obyvateľov za jednotlivé kraje Slovenskej republiky. Nitriansky kraj sa radí na piate miesto čo do hybnosti obyvateľov medzi kraji SR.

Tabuľka 52 Hybnosť (počet ciest / deň)

Kraj	Hybnosť (počet ciest / deň)
Bratislavský	2,28
Trnavský	2,09
Trenčiansky	2,11
Nitriansky	2,07
Žilinský	2,08
Banskobystrický	1,94
Prešovský	1,98
Košický	2,00

Zdroj údajov: Prieskum mobility 2015

Ďalšími údajmi sú údaje o rozmiestnení pracovných miest v Nitrianskom kraji. Najviac pracovných miest je alokovaných v obci pobyту obyvateľov Nitrianskeho kraja, ďalej potom v inej obci v okrese, nasledujú pracovné miesta alokovaná v inom kraji a potom pracovné miesta v inom okrese v rámci kraja.

Tabuľka 53 Distribúcia pracovných miest

Kraj	Distribúcia pracovných miest				Celkom
	V obci pobytu	V inej obci v okrese	V inom okrese v rámci kraja	V inom kraji	
Nitriansky	51%	28%	9%	12%	100%

Zdroj údajov: Prieskum mobility 2015



Kapacita a účel ciest

Ďalšia tabuľka je prehľadom závislosti precestovanej vzdialenosti pre jednotlivé módy dopravy za Slovenskú republiku.

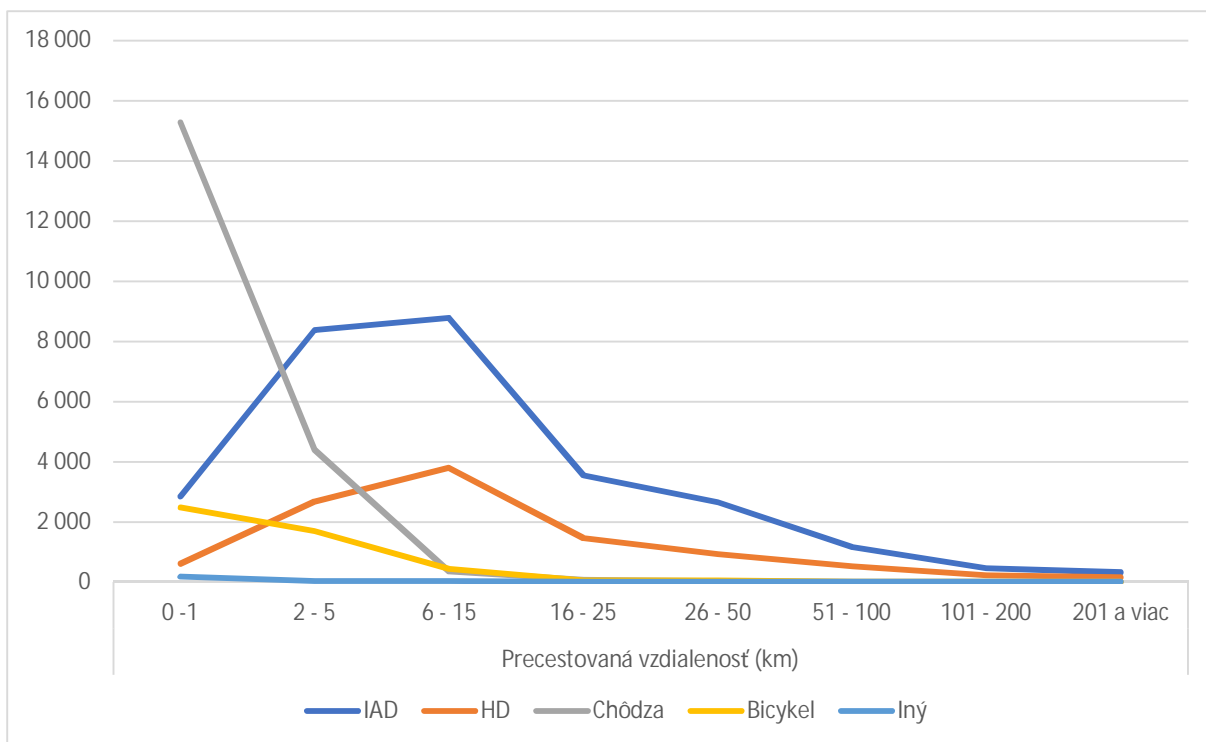
Tabuľka 54 Závislosť precestovanej vzdialenosti a dopravného módu

Druh dopravy	Precestovaná vzdialenosť (km)								Celkom
	0 - 1	2 - 5	6 - 15	16 - 25	26 - 50	51 - 100	101 - 200	201 a viac	
IAD	2 844	8 371	8 778	3 538	2 658	1 154	465	321	28 128
HD	606	2 675	3 794	1 464	920	518	226	153	10 356
Chôdza	15 276	4 394	353	80	41	12	5	4	20 164
Bicykel	2 473	1 683	428	64	46	7	3	1	4 706
Iný	176	27	23	18	17	10	2	9	282
Celkom	21 375	17 149	13 376	5 164	3 682	1 701	701	489	63 637

Zdroj údajov: Prieskum mobility 2015

Ako je vidieť z predchádzajúcej tabuľky, je individuálnou automobilovou dopravou uskutočňované cestovanie na vzdialenosť od 2 do 15 km. V hromadnej doprave je táto vzdialenosť rovnaká. U pešej a cyklistickej dopravy sú to cesty do 5 km.

Graf 19 Distribučné krivky závislosti precestovanej vzdialenosti a druhu dopravy



Zdroj údajov: Prieskum mobility 2015



Kapacita a účel ciest

V nasledujúcej tabuľke je uvedená závislosť času prepravy a účelu ciest.

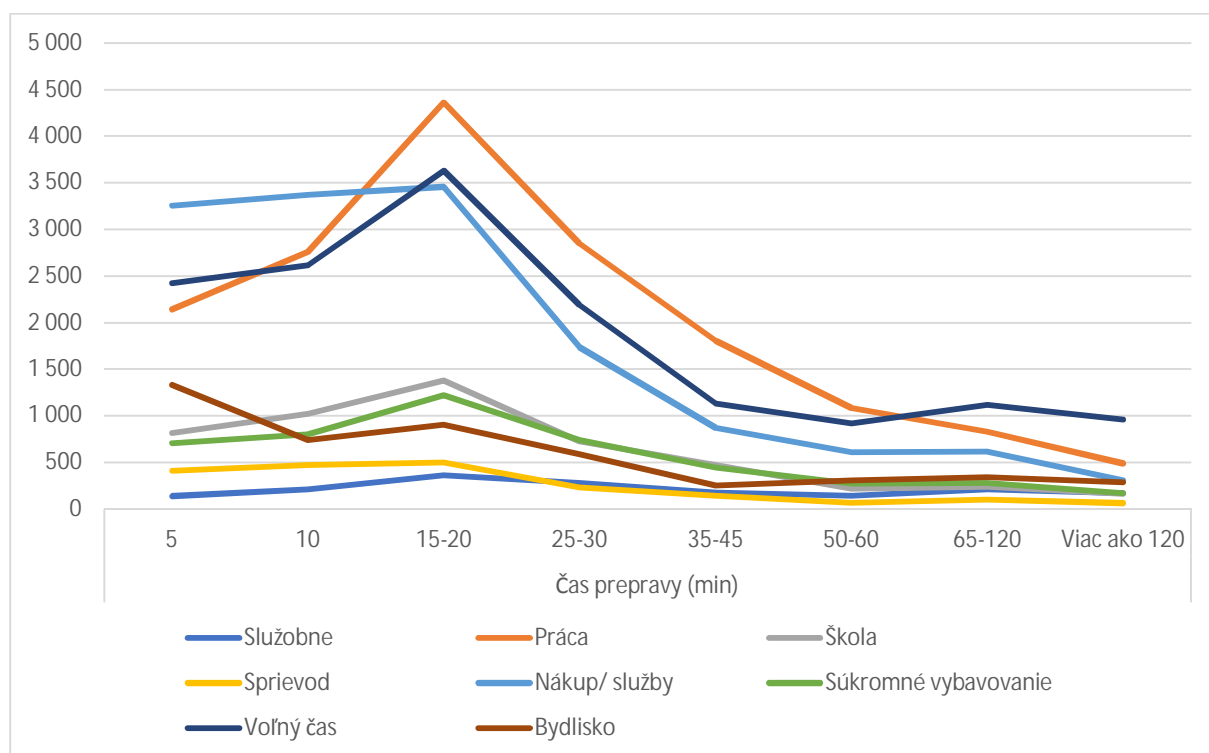
Tabuľka 55 Závislosť času prepravy a účelu ciest

Účel cesty	Čas prepravy (min)								Celkom
	5	10	15-20	25-30	35-45	50-60	65-120	Viac ako 120	
Služobne	138	214	363	282	177	144	213	172	1 704
Práca	2 138	2 757	4 362	2 848	1 802	1 081	830	489	16 307
Škola	816	1 022	1 379	725	471	218	238	163	5 032
Sprievod	409	471	501	233	145	70	99	64	1 992
Nákup/ služby	3 255	3 373	3 457	1 737	868	611	615	306	14 222
Súkromné vybavovanie	706	805	1 218	743	443	274	282	170	4 643
Voľný čas	2 425	2 614	3 630	2 192	1 129	917	1 115	961	14 983
Bydlisko	1 332	739	907	590	252	304	342	288	4 754
Celkom	11 219	11 995	15 818	9 351	5 287	3 618	3 734	2 615	63 637

Zdroj údajov: Prieskum mobility 2015

Ako vidno z predchádzajúcej tabuľky, pri služobných cestách, cestách do zamestnania, škôl a viac menej aj pri ostatných účeloch ciest, strávia ľudia cestovaním najčastejšie 15-20 minút.

Graf 20 Distribučné krivky závislosti času prepravy a účelu ciest



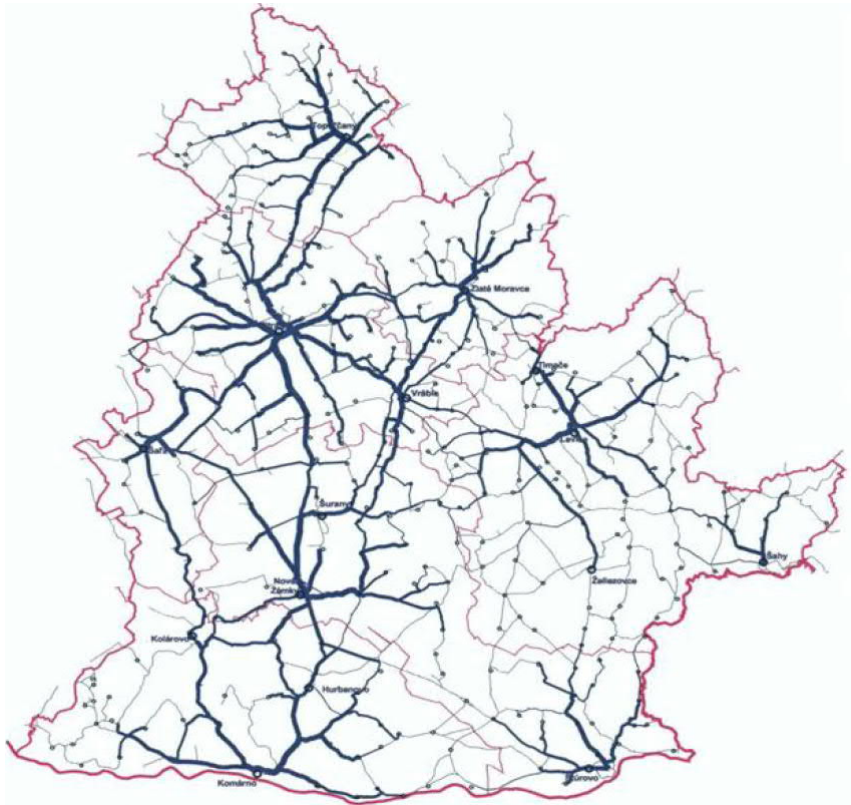
Zdroj údajov: Prieskum mobility 2015



Kapacita a účel ciest

Na nižšie uvedenom obrázku je vidieť zaťaženie úsekov cestnej siete na základe údajov o dochádzke za prácou.

Obrázok 6 Zaťaženie úsekov cestnej siete – dochádzka za prácou



Zdroj údajov: AUREX, 2013

Ako je vidieť z predchádzajúceho obrázku, najväčšie zaťaženie cestnej siete vplyvom dochádzky za prácou je logicky situované do okolia okresných miest (Nitra, Nové Zámky, Šaľa, Levice, Komárno, Topoľčany, Zlaté Moravce) a ďalej potom v okolí miest Kolárovo, Hurbanovo, Šurany, Vráble, Tlmače, Želiezovce, Štúrovo a Šahy.



Kapacita a účel ciest

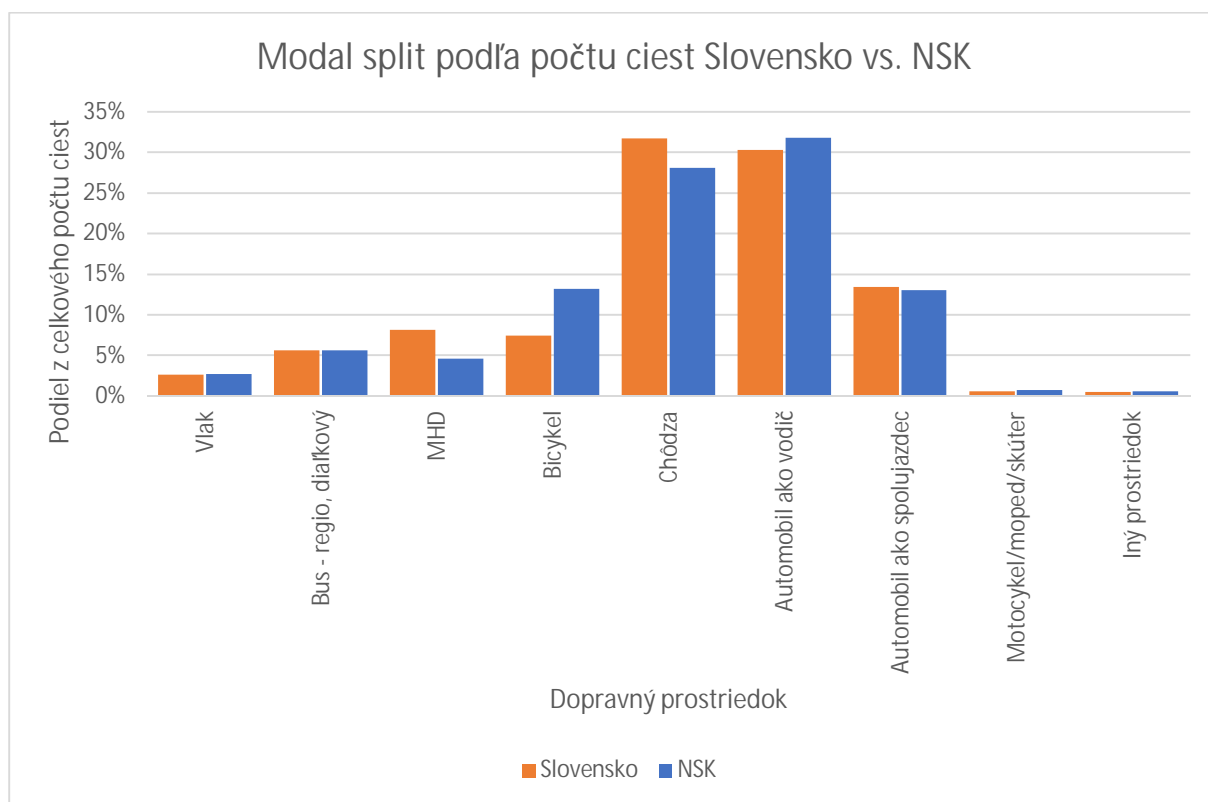
Ďalším údajom v tejto podkapitole je delba prepravnej práce (modal split) medzi jednotlivými módy dopravy, resp. použitie dopravného prostriedku. Nižšie uvedená tabuľka obsahuje dáta za Slovenskú republiku a Nitriansky kraj.

Tabuľka 56 Modal split podľa počtu ciest

		Modal split podľa počtu ciest								
		Vlak	Bus - regio, diaľkový	MHD	Bicykel	Chôdza	Automobil ako vodič	Automobil ako spolujazdec	Motocykel / moped / skúter	Iný prostriedok
SR	Počet ciest	1 652	3 546	5 158	4 706	20 164	19 240	8 547	342	282
	%	3%	6%	8%	7%	32%	30%	13%	1%	0%
NSK	Počet ciest	209	439	363	1 038	2 212	2 503	1 023	57	46
	%	3%	6%	5%	13%	28%	32%	13%	1%	1%

Zdroj údajov: Prieskum mobility 2015

Graf 21 Modal split podľa počtu ciest



Zdroj údajov: Prieskum mobility 2015

Ako je vidieť z predošlej tabuľky a grafu, vychádza modal split IAD:VHD v Nitrianskom kraji 3,5: 1,0. Táto hodnota je o niečo vyššia ako za celé Slovensko (2,7: 1,0) Pre udržateľnú mobilitu však nahráva fakt, že sa v NSK vykoná takmer rovnaký počet ciest na bicykli a pešo (3 250), ako automobilom (3 583).



Kapacita a účel ciest

Pre úplnosť takeého typu podkladov sa uvádza táto tabuľka s prehľadom spôsobu parkovania v Nitrianskom kraji.

Tabuľka 57 Spôsob parkovania vozidiel

Spôsob parkovania	Nitriansky kraj
Na verejnom priestranstve	32%
Na vyhradenom parkovacom mieste	5%
Na vlastnom pozemku	29%
Vo vlastnej garáži	33%
V hromadnej garáži	1%
Počet vozidiel celkom	1 025

Zdroj údajov: Prieskum mobility 2015

Ako je vidieť z predchádzajúcej tabuľky najčastejšie sa v Nitrianskom kraji parkuje buď vo vlastnej garáži, alebo na verejnom priestranstve alebo na vlastnom pozemku.

Detailnejšie analýzy tejto oblasti budú nasledovať v ďalších fázach spracovania projektu najmä pre účely dopravného modelu.



5.3 Prevádzka verejnej dopravy

5.3.1 Dopravcovia

V tejto podkapitole je uvedený zoznam dopravcov pôsobiacich na území Nitrianskeho kraja a ďalších údajov o týchto dopravcov.

Zoznam dopravcov, ktorí sa podieľajú na verejnej doprave v Nitrianskom samosprávnom kraji bez ohľadu na kraj sídla dopravcu. Vrátane železničných dopravcov a mestských dopravných podnikov.

Prímestská autobusová doprava

ARRIVA NITRA, a. s.
ARRIVA Nové Zámky, a. s.
ARRIVA Trnava, a. s.
SAD Dunajská Streda, a. s.
SAD Prievidza, a. s.
SAD Zvolen, a. s.

Pozn.: Dopravné spoločnosti ARRIVA NITRA a ARRIVA Nové Zámky zabezpečujú autobusovú dopravu vo verejnom záujme v celom Nitrianskom kraji ako konzorcium.

Diaľková autobusová doprava

SAD HUMENNÉ, a. s.
Viliam Turan – TURANCAR
Paulus – bus, s. r. o.
TSG SLOVAKIA, s. r. o.
AKARA, s. r. o.
MT – LINES, a. s.
Miroslav Jagelka
Bustrans J.M., s. r. o.
RegioJet, a. s.
SAD Zvolen, a. s.
Branislav Kováčik – KOVÁČIK
NIKA TRANS, s. r. o.
ADOTECH, s. r. o.
SAD Lučenec, a. s.
Ján Ulický Fantastic
ČSAD Tišnov, spol. s. r. o.
Daniel Čupa – BUS TRANS
J&M SLIVTOUR, s. r. o.
Peter Faltin – FALTOUR
Pavol Bekeš – BEAS
eurobus, a. s.
Yatsir Vladimír V.
SAD PRIEVIDZA, a. s.
SvajlenBus s. r. o.



MHD

ARRIVA NITRA a. s.

ARRIVA Nové Zámky, a. s.

Železničná doprava

Železničná spoločnosť Slovensko, a. s.

RegioJet a. s.

ARRIVA TRANSPORT ČESKÁ REPUBLIKA a.s.

5.3.2 Linky verejnej dopravy

Zoznam liniek prímestskej dopravy:

ARRIVA NITRA, a. s.

ARRIVA Nové Zámky, a. s.

- 403 401 - Nitra - Veľké Zálužie
- 403 402 - Nitra - Sereď -Trnava
- 403 403 - Nitra - Rišňovce - Kľačany
- 403 404 - Nitra - Zbehy - Aleksince - Lukáčovce
- 403 405 - Nitra - Nové Sady - Kapince
- 403 406 - Nitra - Horné Obdokovce
- 403 407 - Nitra - Lefantovce
- 403 409 - Nitra - Súlovce
- 403 410 - Nitra - Podhorany
- 403 411 - Nitra - Koliňany - Žirany
- 403 412 - Nitra - Kostofany pod Tribečom
- 403 413 - Nitra - Zlaté Moravce
- 403 414 - Nitra - Dolné Obdokovce – Čefadice
- 403 415 - Nitra - Vráble
- 403 416 - Nitra - Lapáš - Golianovo - Malý Cetín
- 403 417 - Nitra - Paňa
- 403 418 - Nitra - Mojzesovo
- 403 419 - Nitra - Komjatice
- 403 420 - Nitra - Štefanovičová - Rastislavice
- 403 421 - Nitra - Rastislavice
- 403 422 - Nitra - Veľká Dolina
- 403 423 - Nitra - Šaľa
- 403 424 - Nitra - Duslo Šaľa - Rastislavice
- 403 425 - Nitra - Hájske - Sereď
- 403 426 - Nitra - Jarok
- 403 427 - Nitra - Dolné Obdokovce
- 403 428 - Nitra - Cabaj-Čápor - Mojmírovce - Nitra
- 403 430 - Nitra - Aleksince - Lukáčovce
- 403 431 - Nitra - Koliňany - Jelenec
- 403 433 - Nové Sady - Šurianky



Prevádzka verejnej dopravy

403 434 - Nitra - Radošina - Piešťany
403 435 - Nitra - Nové Sady - Radošina
403 452 - Nová Ves nad Žitavou - Vráble - Nitra - Trnava
403 453 - Vráble - Nevidzany - Zlaté Moravce
403 454 - Vráble - Tajná
403 455 - Nitra - Vráble – Mochovce
403 456 - Vráble - Tehla – Lula - Iňa - Beša - Dolný Pial
403 457 - Vráble - Žitavce - Melek - Vráble
403 458 - Vráble - Maňa - Trávnica - Podhájska - Dolný Ohaj
403 459 - Vráble - Maňa - Hul - Šurany
403 460 - Vráble - Michal nad Žitavou - Kmeťovo - Černík
403 461 - Vráble - Úľany nad Žitavou - Šurany - Nové Zámky
403 463 - Chyndice - Klasov - Nitra
403 464 - Vráble - Chyndice
403 465 - Vráble - Beladice - Zlaté Moravce
403 467 - Vráble - Veľký Cetín - Vinodol - Černík
403 468 - Nitra - Vráble - Levice
406 402 - Topoľčany - Solčany - Súlovce - Nitra
406 403 - Topoľčany - Chrabrany - Súlovce
406 404 - Topoľčany - Bošany - Chudá Lehota
406 405 - Topoľčany - Koniarovce - Zbehy - Nitra
406 406 - Topoľčany - Horné Obdokovce - Čermany
406 407 - Topoľčany - Veľké Ripňany - Biskupová
406 409 - Topoľčany - Veľké Ripňany - Hlohovec
406 410 - Topoľčany - Bojná - Blesovce
406 410 - Topoľčany - Šalgovce - Radošina
406 411 - Topoľčany - Bojná - Radošina - Piešťany
406 412 - Topoľčany - Jacovce - Kuzmice
406 413 - Topoľčany - Tesáre
406 414 - Topoľčany - Závada - Podhradie
406 415 - Topoľčany - Prašice - Nemečky
406 416 - Topoľčany - Prašice - Nemečky
406 417 - Topoľčany - Tvrdomestice
406 418 - Topoľčany - Krnča - Čeladince
406 420 - Topoľčany - Veľké Ripňany - Radošina
406 421 - Topoľčany - Prašice, Duchonka
406 422 - Topoľčany - Solčany
406 423 - Topoľčany - Veľké Ripňany - Čermany
406 424 - Bojná - Kuzmice - Topoľčany - Partizánske
406 425 - Topoľčany - Bošany - Partizánske
406 427 - Topoľčany - Radošina - Orešany
407 401 - Zlaté Moravce - Topoľčianky - Skýcov
407 402 - Zlaté Moravce - Topoľčianky
407 403 - Zlaté Moravce - Topoľčianky - Hostie
407 404 - Zlaté Moravce - Hronský Beňadik - Tlmače - Levice
407 405 - Zlaté Moravce - Jedľové Kostofany - Veľká Lehota
407 406 - Zlaté Moravce - Hronský Beňadik - Nová Baňa



Prevádzka verejnej dopravy

- 407 407 - Zlaté Moravce - Volkovce - Tlmače
- 407 408 - Zlaté Moravce - Nemčiňany - Levice
- 407 409 - Zlaté Moravce - Vieska nad Žitavou – Vráble - Nitra
- 407 410 - Zlaté Moravce - Vieska nad Žitavou – Choča - Nitra
- 407 411 - Žikava - Veľčice - Jelenec - Nitra
- 407 412 - Zlaté Moravce - Choča
- 407 413 - Zlaté Moravce - Veľčice – Nitra
- 407 414 - Zlaté Moravce - Choča - Kostofany pod Tribečom
- 407 415 - Zlaté Moravce - Sľažany - Kostofany pod Tribečom
- 407 416 - Zlaté Moravce - Veľčice - Zlaté Moravce
- 407 417 - Zlaté Moravce - Zlatno
- 407 418 - Zlaté Moravce - Hostšovce
- 407 419 - Zlaté Moravce - Žikava - Topoľčianky - Zlaté Moravce
- 407 421 - Zlaté Moravce - Veľké Vozokany - Kalná nad Hronom, Mochovce
- 407 424 - Zlaté Moravce - Žitavany - Machulince
- 401 401 - Komárno - Hurbanovo - Pribeta
- 401 402 - Komárno - Kravany nad Dunajom - Nová Vieska
- 401 403 - Komárno - Štúrovo
- 401 404 - Komárno - Patince - Radvaň nad Dunajom - Moča - Štúrovo
- 401 405 - Komárno - Okoličná na Ostrove - Veľké Kosihy
- 401 406 - Komárno - Kolárovo - Dedina Mládeže - Zemné
- 401 407 - Komárno - Vrbová nad Váhom
- 401 408 - Komárno - Nové Zámky - Šurany – Nitra
- 401 409 - Komárno - Zemianska Olča - Veľký Meder
- 401 410 - Komárno - Veľké Kosihy – Trávník - Čičov
- 401 412 - Komárno - Nové Zámky
- 401 413 - Komárno - Zemianska Olča - Klížska Nemá
- 401 414 - Kolárovo - Lipové
- 401 415 - Komárno - Veľké Kosihy - Čičov - Zemianska Olča - Veľký Meder
- 401 416 - Komárno - Hurbanovo – Martovce
- 401 417 - Komárno - Okoličná na Ostrove - Zemianska Olča – Veľké Kosihy
- 401 418 - Hurbanovo - Bajč - Nové Zámky
- 401 419 - Komárno - Hurbanovo - Svätý Peter - Bátorové Kosihy
- 401 420 - Hurbanovo - Moča
- 401 421 - Hurbanovo - Imeľ - Nesvady - Kolárovo
- 402 401 - Levice - Tlmače - Kozárovce - Zlaté Moravce
- 402 402 - Levice - Tlmače - Kozárovce - Nová Baňa
- 402 403 - Levice - Nová Dedina - Pukanec - Uhliská
- 402 404 - Levice - Žemberovce - Pukanec
- 402 405 - Tlmače - Nová Dedina - Žemberovce - Bátovce
- 402 407 - Levice - Žemberovce - Dudince
- 402 408 - Levice – Krškany - Brhlovce – Žemberovce
- 402 409 - Levice – Kalná nad Hronom - Kalná nad Hronom, Mochovce/Nový Tekov - Tlmače - Kozárovce
- 402 410 - Levice - Santovka - Hontianske Trstány - Dudince
- 402 412 - Levice - Santovka - Šahy
- 402 414 - Levice - Zbrojníky - Želiezovce



Prevádzka verejnej dopravy

402 415 - Levice - Žemliare - Želiezovce
402 416 - Levice - Starý Hrádok - Jur nad Hronom - Šarovce - Želiezovce
402 417 - Levice - Vráble - Nitra
402 418 - Levice - Kalná nad Hronom - Tekovské Lužany - Farná - Keť
402 419 - Levice - Plavé Vozokany - Čaka
402 420 - Levice - Dolný Pial - Bardoňovo - Pozba
402 421 - Levice - Beša - Dolný Pial
402 422 - Levice - Veľký Ďur – Lok - Tehla – Beša/Lula
402 423 - Levice - Kalná nad Hronom - Mochovce
402 424 - Levice - Starý Tekov - Tlmače
402 425 - Levice - Čajkov - Tlmače - Kozárovce
402 441 - Želiezovce - Turá - Levice
402 444 - Želiezovce - Farná - Pohronský Ruskov
402 445 - Želiezovce - Málaš - Tekovské Lužany - Čaka
404 449 - Želiezovce - Nové Zámky
402 462 - Šahy - Slatina/Dudince - Plášťovce
402 463 - Šahy - Plášťovce - Ipeľské Úľany
402 466 - Šahy - Ipeľský Sokolec - Želiezovce - Nové Zámky
402 467 - Šahy - Výškovce - Ipeľský Sokolec - Levice
402 468 - Šahy - Dudince
404 403 - Nové Zámky - Palárikovo - Šaľa
404 405 - Palárikovo - Šurany
404 406 - Nové Zámky - Komjatice - Nitra
404 407 - Nové Zámky - Vinodol - Nitra
404 408 - Nové Zámky - Šurany - Vráble
404 410 - Nové Zámky - Veľké Lovce
404 411 - Nové Zámky - Dvory nad Žitavou - Pribeta/Branovo
404 415 - Nové Zámky - Dubník - Strekov - Gbelce - Štúrovo
404 417 - Nové Zámky - Nesvady - Hurbanovo - Komárno
404 418 - Dvory nad Žitavou/Nové Zámky - Andovce - Zemné - Kolárovo
404 419 - Nové Zámky - Čechy - Kolta - Dedinka - Bardoňovo - Pozba
404 425 - Nové Zámky/Šurany - Tvrdošovce - Jatov/Rastislavice
404 427 - Nové Zámky - Šurany - Trávnica
404 428 - Nové Zámky - Šurany - Veľké Lovce
404 429 - Nové Zámky - Maňa - Vráble
404 430 - Nové Zámky - Tekovské Lužany - Levice
404 431 - Nové Zámky - Šurany - Lipová - Veľký Kýr
404 432 - Nové Zámky - Šurany - Komjatice - Rastislavice
404 433 - Nové Zámky - Šurany - Trávnica - Podhájska
404 434 - Nové Zámky - Šurany - Dedinka
404 436 - Nové Zámky - Bánov
404 440 - Štúrovo - Mužla - Ľubá - Gbelce - Bruty/Veľké Ludince
404 441 - Štúrovo - Kamenín - Bruty - Svodín - Gbelce
404 442 - Štúrovo - Želiezovce - Levice
404 443 - Štúrovo - Veľké Ludince
404 444 - Štúrovo - Kravany nad Dunajom - Modrany
404 445 - Štúrovo - Sikenička/Pastovce - Želiezovce



Prevádzka verejnej dopravy

404 446 - Štúrovo - Leľa/Salka - Malé Kosihy - Ipeľský Sokolec - Šahy
404 447 - Štúrovo - Bajč/Strekov - Nové Zámky
404 448 - Štúrovo - Chľaba
404 449 - Štúrovo - Nové Zámky - Nitra
404 456 - Štúrovo - Obid
405 401 - Šaľa - Šoporňa - Sereď
405 402 - Šaľa - Šaľa, Veča - Šaľa, Duslo
405 404 - Šaľa - Kolárovo - Komárno
405 405 - Selice - Šaľa - Galanta
405 406 - Šaľa - Kráľov Brod - Trstice
405 407 - Šaľa - Dlhá nad Váhom - Šaľa, Duslo

ARRIVA Trnava, a. s.

203 402 - Hlohovec - Šalgovce - Radošina
203 403 - Hlohovec - Radošina - Piešťany
203 406 - Hlohovec - Veľké Ripňany
203 407 - Hlohovec - Pastuchov - Lukáčovce
203 413 - Hlohovec - Lukáčovce - Nitra
204 421 - Piešťany - Hlohovec - Nitra
204 424 - Piešťany - Radošina - Nitra
205 425 - Senica - Trnava - Nitra

SAD Dunajská Streda, a. s.

201 415 - Dunajská Streda/Veľký Meder - Šaľa - Nitra
201 417 - Veľký Meder - Sokolce - Bodzianske Lúky
201 427 - Dunajská Streda - Veľký Meder - Komárno
202 405 - Galanta - Šaľa
202 408 - Tomášikovo - Šaľa
202 412 - Galanta - Šaľa - Nitra
202 423 - Sereď - Šaľa
202 424 - Sereď/Galanta - Pata - Hájske

SAD Prievidza, a. s.

301 411 - Bánovce nad Bebravou - Chynorany - Topoľčany
301 412 - Bánovce nad Bebravou - Zlatníky - Topoľčany
305 411 - Partizánske - Zlaté Moravce - Levice
305 413 - Veľký Klíž – Bošany - Topoľčany
305 415 - Partizánske - Bošany - Topoľčany - Súlovce
305 416 - Partizánske - Rajčany - Topoľčany
305 418 - Partizánske - Krnča - Topoľčany
305 421 - Partizánske - Bošany - Topoľčany
305 422 - Partizánske - Veľký Klíž - Skýcov - Bošany - Topoľčany



SAD Zvolen, a. s.

602 407 - Banská Štiavnica - Vysoká - Dekýš - Pukanec
605 404 - Krupina - Sitn. Lehôtka - Kráľovce - Krnišov - Rykynčice - Plášťovce - Dudince
610 409 - Modrý Kameň - Veľký Krtíš - Slovenské Ďarmoty - Šahy
610 411 - Modrý Kameň - Veľký Krtíš - Čebovce - Opatovská Nová Ves - Šahy
610 412 - Modrý Kameň - Veľký Krtíš - Vinica - Šahy
610 414 - Čelovce - Hrušov - Vinica - Šahy
613 418 - Žiar nad Hronom - Vyhne - Žarnovica - Nová Baňa - Tekovské Nemce - Levice
613 419 - Žiar nad Hronom - Žarnovica - Nová Baňa - Tekovská Breznica - Zlaté Moravce
611 408 Zvolen – Krupina – Dudince – Šahy

Zoznam liniek mestskej dopravy:

MHD Nitra

1 Železničná stanica Nitra - Zobor, Nemocnica
2 Klokočina, Kmeťova - Zobor, Šindolka
4 Klokočina, Kmeťova - Priemyselný park - Dražovce
6 Chrenová, Gorazdova - Klokočina, Edisonova
7 Klokočina, Kmeťova - Kalvária
8 Chrenová, Gorazdova - Lužianky, Vinárska
9 Klokočina, Kmeťova - Zobor, Nemocnica
10 Klokočina, Kmeťova - Zobor, Lanovka
11 Palárikova - Párovské Háje
12 Chrenová, Gorazdova - Branč
13 Diely, Kmeťova - Chrenová, Vinohrady
14 Chrenová, Gorazdova - Krškany, Nitr. Strojárne
15 Chrenová, Gorazdova - Jakuba Haška
16 Chrenová, Gorazdova - Priemyselný park
17 Klokočina, Kmeťova - Priemyselný park
18 Železničná stanica Nitra - Kynek
19 Železničná stanica Nitra - Janíkovce
21 Železničná stanica Nitra - Lužianky
22 Klokočina, Kmeťova - Krškany, Idea
24 Klokočina, Kmeťova - Železničná stanica Nitra
25 Zobor, Nemocnica - Wilsonovo nábregie
26 Jakuba Haška - Zobor, Metodova
27 Železničná stanica Nitra - Štitáre
30 Diely, Kmeťova - Chrenová, Gorazdova
32 Diely, Viničky - Chrenová, Gorazdova
33 Diely, Viničky - Železničná stanica Nitra
C35 Klokočina, Kmeťova - Mestský park - Zobor, Nemocnica (cyklobus)

MHD Topoľčany

1 Autobusová stanica - Tovarníky - Autobusová stanica
2 Ľ. Fullu - Ceramica España
3 Autobusová stanica - Veľké Bedzany



MHD Zlaté Moravce

407 101 Železničná stanica - Námestie A. Hlinku - Železničná stanica

407 102 Železničná stanica - Calex

407 104 Calex - Autobusová stanica - Prílepy

MHD Vráble

403 151 Vráble - Vráble, Žel. Stanica

MHD Komárno

401 002 MHD Komárno linka č. 2

401 003 MHD Komárno linka č. 3

401 007 MHD Komárno linka č. 7

401 008 MHD Komárno linka č. 8

MHD Levice

402 101 MHD 1 Tabaková AS - Žel. Stanica - Nám. Šoltésovej - Vinohradnícka ul. - Poliklinika - Koháryho ul. - Tabaková

402 103 MHD 3 Vinohrady - Rybníky III. - AS - Žel. Stanica - PP Géňa

402 104 MHD 4 Tabaková - AS - Žel. Stanica - Nám. Šoltésovej - Poliklinika - Vinohrady - Malý Kiar

402 105 MHD 5 Vinohrady - AS - Žel. Stanica - Nám. Šoltésovej - Rybníky III. - PP Géňa

402 108 MHD 8 Školský bus/Čankov - Malý Kiar - Vinohrady - Nám. Šoltésovej - Rybníky III. - AS - Žel. Stanica - Poliklinika - Malý Kiar - Čankov

402 109 MHD 9 Malý Kiar - Vinohrady - Nám. Šoltésovej - Rybníky III. - AS - Žel. Stanica - Poliklinika - Malý Kiar

402 410 MHD 10 Malý Kiar - Vinohrady - Tesco - AS - Žel. Stanica - Rybníky - Nám. Šoltésovej - Poliklinika - Malý Kiar

402 111 MHD 11 PP Géňa - Ul. 28. októbra - AS - Žel. Stanica - Tesco - Nám. Šoltésovej - Rybníky III. - Malý Kiar

402 112 MHD 12 Malý Kiar - Kalinčiakovo - Vinohrady - Rybníky - Nám. Šoltésovej - Tesco - Ul. 28. októbra - PP Géňa

MHD Nové Zámky

404001 Mestská doprava v Nových Zámkoch linka č.1

404004 Mestská doprava v Nových Zámkoch linka č.4

404006 Mestská doprava v Nových Zámkoch linka č.6

404007 Mestská doprava v Nových Zámkoch linka č.7

404008 Mestská doprava v Nových Zámkoch linka č.8

404009 Mestská doprava v Nových Zámkoch linka č.9

MHD Šahy

402169 Mestská doprava v Šahách



MHD Šaľa

405001 MHD Šaľa - linka č. 1

MHD Štúrovo

404101 MHD Štúrovo linka č. 1

404102 MHD Štúrovo linka č. 2

404103 MHD Štúrovo linka č. 3

MHD Šurany

404201 Mestská doprava v Šuranoch linka č. 1

404202 Mestská doprava v Šuranoch linka č. 2

Zoznam liniek komerčného charakteru:

Diaľkové a medzinárodné linky

102 508 Bratislava – Bánovce nad Bebravou – Martin – Poprad – Svidník

102 513 Bratislava – Trnava – Nitra – Zvolen – Banská Bystrica – Brezno

403 501 Nitra – Prievidza – Žilina – Čadca

403 502 Nitra – Prievidza – Žilina

403 506 Nitra – Topoľčany – Partizánske – Prievidza – Žilina

406 502 Topoľčany – Nitra – Sereď – Bratislava

506 504 Martin – Prievidza – Topoľčany – Piešťany/Nitra – Trnava – Bratislava

507 514 Rabča – Námestovo – Dolný Kubín – Martin – Prievidza – Nitra

601 509 Banská Bystrica – Nitra – Trnava – Bratislava

601 517 Banská Bystrica – Nitra – Sereď – Bratislava

603 505 Brezno – Trnava – Bratislava

603 509 Brezno – Banská Bystrica – Zvolen – Nitra – Trnava – Bratislava

603 513 Brezno – Banská Bystrica – Nitra – Bratislava

605 701 Liberec – Praha – Brno – Bratislava – Nitra – Dudince

606 705 Praha – Nitra Banská Bystrica

608 501 Revúca – Rimavská Sobota – Lučenec – Zvolen – Žarnovica – Nitra – Sereď – Senec – Bratislava

609 511 Hnúšťa – Zvolen – Nitra – Bratislava

609 512 Klenovec – Rimavská Sobota – Lučenec – Zvolen – Nitra – Trnava – Bratislava

609 702 Rimavská Sobota – Zvolen – Bratislava – Praha – Plzeň

609 704 Rimavská Sobota – Lučenec – Veľký Krtíš – Levice – Nitra – Bratislava – Brno

611 503 Zvolen – Krupina – Levice – Nitra – Bratislava

613 501 Kremnica – Žiar nad Hronom – Banská Štiavnica – Žarnovica – Levice – Nitra – Bratislava

613 702 Hradec Králové – Pardubice – Svitavy – Brno – Hodonín – Senica – Nitra – Žiar nad Hronom

701 501 Bardejov – Prešov – Levoča – Poprad – Banská Bystrica – Z. Moravce – Nitra – Trnava – Bratislava

701 504 Bardejovské Kúpele – Bardejov – St. Ľubovňa – Poprad – Ružomberok – Banská Bystrica – Žiar n. Hronom – Nitra – Sereď – Trnava – Bratislava

701 505 Bardejovské Kúpele – Bardejov – St. Ľubovňa – Kežmarok – Poprad – Brezno – B. Bystrica – Žiar n. Hronom – Nitra – Sereď – Trnava – Bratislava

702 702 Humenné – Košice – Zvolen – Nitra – Bratislava – Brno



Prevádzka verejnej dopravy

702 802 Amsterdam – Köln – Frnkfurt am Main – Wien – Bratislava – Nitra – Košice – Humenné
702 803 Humenné – Michalovce – Nitra – Bratislava – Saarbrücken – Luxembourg – Brussel – Gent
703 501 Kežmarok – V. Tatry, Starý Smokovec – Poprad – Brezno – Trnava – Bratislava
704 501 Levoča – Poprad – Brezno – B. Bystrica – Zvolen – Nitra
706 501 Ždiar – Spišská Belá – Poprad – Martin – Prievidza – Nitra
707 506 Prešov – Košice – Rožňavy – R. Sobota – Lučenec – V. Krtíš – Šahy – Levice – Nitra – Trnava – Bratislava
709 805 Prešov – Košice – Rožňava – Nitra – Trnava – Bratislava – Wien
802 911 Praha – Brno – Bratislava – Košice – Ivano Frankovsk – Kaluš
301 502 Bánovce n. Bebravou – Topoľčany – Piešťany – Trnava – Bratislava
601 711 Praha – Topoľčany – B. Bystrica

Železničné (Osobné vlaky, REX)

ŽSSK

Traťový úsek 135 Nové Zámky - Komárno
Traťový úsek 130 Štúrovo - Nové Zámky
Traťový úsek 130 Nové Zámky/Šurany - Šaľa
Traťový úsek 140 Nové Zámky - Topoľčany
Traťový úsek 141 Nitra - Leopoldov
Traťový úsek 150 Nové Zámky - Levice
Traťový úsek: 151 Nové Zámky – Úľany nad Žitavou – Zlaté Moravce
Traťový úsek 152 Štúrovo - Levice
Traťový úsek 153 Čata – Šahy

RegioJet

Traťový úsek 131 Bodza – Komárno

ARRIVA TRANSPORT ČESKÁ REPUBLIKA a.s.

Traťový úsek 141 Leopoldov - Nitra

5.3.3 Prevádzkové charakteristiky

Nižšie sú uvedené prevádzkové charakteristiky ako sú doba prevádzky a interval v jednotlivých prevádzkových režimoch.

ARRIVA NITRA a. s.

Pracovný deň: 3.55 h – 23.50 h
Pracovný deň bez školského vyučovania: 3.55 h – 23.50 h
Sobota: 4.00 h – 22.45 h
Nedeľa, sviatok: 4.25 h – 21.50 h

ARRIVA Nové Zámky, a. s.

Pracovný deň: 4:00 h – 0:40 h
Pracovný deň bez školského vyučovania: 4:00 h – 0:40 h
Sobota: 3:55 h – 23:10 h



Prevádzka verejnej dopravy

Nedeľa, sviatok: 3:55 h – 23:10 h

ŽSSK

Traťový úsek 130 Štúrovo – Nové Zámky - Šaľa

V systéme prímestskej dopravnej obsluhy počas pracovných dní sú radené v čase ranej špičky vlaky kategórie EC v dvojhodinovom intervale, vlaky kategórie Os v hodinovom takte. V čase popoludňajšej špičky vlaky kategórie EC a Os v dvojhodinovom intervale. V čase sedla sú vlaky kategórie EC a OS radené v dvojhodinovom intervale.

Traťový úsek 141 Nitra – Leopoldov

V systéme prímestskej dopravnej obsluhy počas pracovných dní sú vlaky radené v čase ranej špičky v hodinovom intervale, v čase popoludňajšej špičky v dvojhodinovom intervale a v čase sedla v dvojhodinovom intervale.

Doprava je zabezpečovaná vlakmi Os a REX v čase od 4:15 hod. do 21:17 hod.

Doprava je zabezpečovaná vlakmi Os, REX, R a EC v čase od 3:22 hod. do 00:07 hod.

Traťový úsek 140 Nové Zámky – Topoľčany

V systéme prímestskej dopravnej obsluhy počas pracovných dní sú vlaky radené v čase špičky v hodinovom intervale a v čase sedla v dvojhodinovom intervale.

Doprava je zabezpečovaná vlakmi Os a REX v čase od 4:15 hod. do 22:43 hod.

Traťový úsek 150 Nové Zámky - Levice

V systéme prímestskej dopravnej obsluhy počas pracovných dní sú vlaky radené v čase špičky v hodinovom intervale. V čase sedla Os vlaky - nejazdia dvojhodinový takt vlakov kategórie R.

Doprava je zabezpečovaná vlakmi Os a R v čase od 3:37 hod. do 20:34 hod.

RegioJet

Trať 131 v úseku Veľký Meder – Bodza

Na trati prevádzkuje 31 spojov

Smer Bratislava - Komárno 16 spojov

- 6 spojov denne
- 7 spojov počas pracovných dní
- 2 spoje počas víkendu
- 1 spoj v piatok

Prevádzkový čas spojov zabezpečujúcich obsluhu v smere Bratislava/Dunajská Streda – Komárno je od 4:23 hod. do 22:05 hod.

Smer Komárno – Bratislava 15 spojov

- 6 spojov denne
- 6 spojov počas pracovných dní



Prevádzka verejnej dopravy

- 2 spoje počas víkendu
- 1 spoj v nedeľu

Prevádzkový čas spojov zabezpečujúcich obsluhu v NSK v smere Bratislava/Dunajská Streda – Komárno je od 3:48 hod. do 19:46 hod.

Tabuľka 58 počet vydaných cestovných lístkov v predajnom systéme RJSK za vybrané mesiace

Z Komárna do :	Bodza	Zemlanská Olča	Okolličná na Ostrove	Horná Zlatná	Zlatná na Ostrove	Nová Stráž	Komárno závody
1/2018	163	746	204	182	1 087	574	53
4/2018	271	860	205	152	1 077	701	51
7/2018	206	695	171	78	1 101	547	61

Do Komárna z :	Bodza	Zemlanská Olča	Okolličná na Ostrove	Horná Zlatná	Zlatná na Ostrove	Nová Stráž	Komárno závody
1/2018	155	665	136	171	1 051	363	30
4/2018	214	804	147	136	1 039	532	32
7/2018	180	649	123	78	1 179	556	32

V systéme prímestskej dopravnej obsluhy počas pracovných dní sú vlaky radené v čase špičky v hodinovom intervale. V čase sedla v dvojhodinovom intervale - dvojhodinový takt
Doprava je zabezpečovaná vlakmi Os v čase od 3:48 hod. do 00:13 hod.

ARRIVA TRANSPORT ČESKÁ REPUBLIKA a.s.

Traťový úsek 141 Leopoldov – Nitra

Denne jazdí jeden pár vlakov Praha – Nitra 14:30 hod – 21:03 hod, Nitra – Praha 6:43 hod – 13:23 hod.
V piatok a v sobotu jazdí pár vlakov Praha – Nitra 8:30 hod – 15:08 hod a v sobotu a nedeľu Nitra – Praha 12:44 hod – 19:33 hod.



Prevádzka verejnej dopravy

5.3.4 Dopravno prepravné charakteristiky verejnej dopravy

Nižšie sú uvedené prepravné charakteristiky akými sú výkony verejnej dopravy.

PAD

Spoločnosť	vozk 2017
Arriva Nitra, Arriva Nové Zámky	22 309 710
Arriva Trnava	451 876
SAD Dunajská Streda	321 222
SAD Zvolen	115 491
SAD Prievidza	351 497

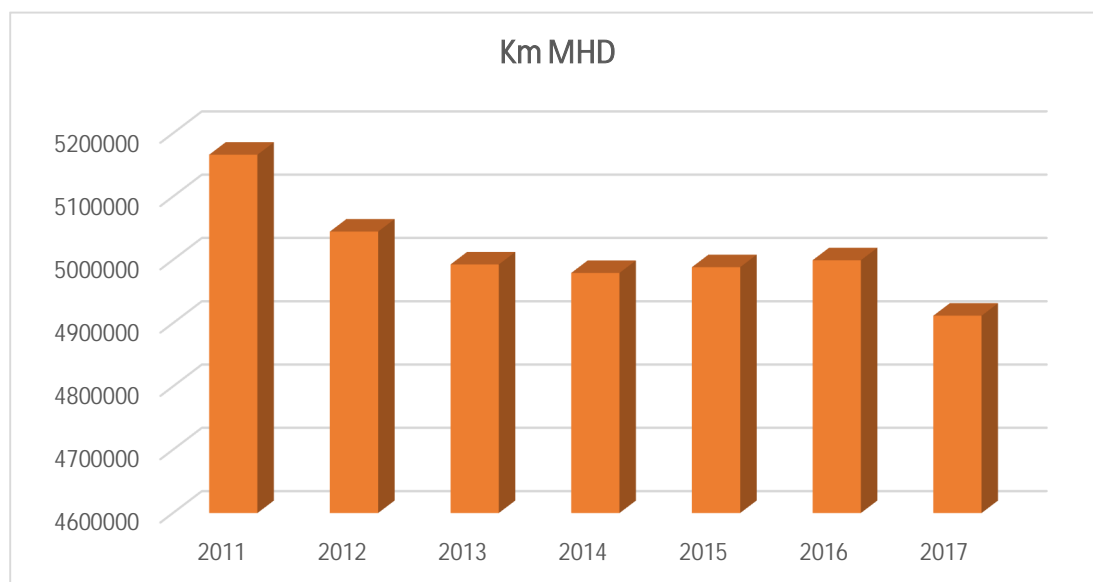
Pre dopravné spoločnosti Arriva Trnava, SAD Dunajská Streda, SAD Zvolen a SAD Prievidza sa nevzťahujú výdavky a príjmy Nitrianskeho kraja.

MHD

Spoločnosť	vozk 2017
Arriva Nitra	3 996 346
Arriva Nové Zámky	915 409

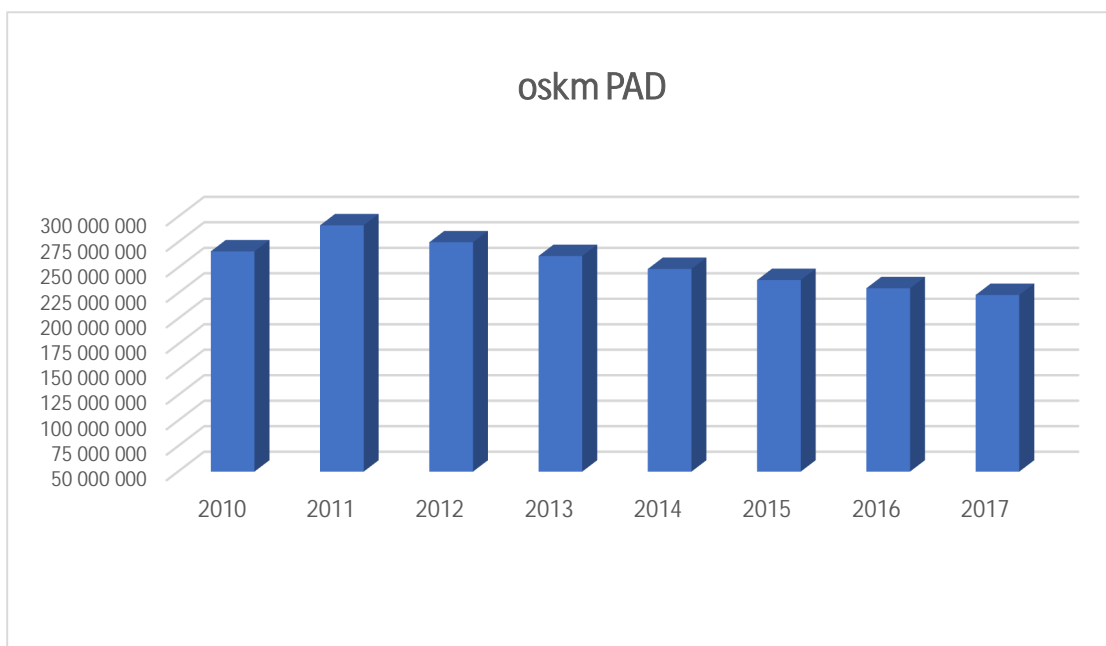
Nižšie je uvedený graficky vývoj prepravných výkonov MHD a PAD.

Graf 22 Vývoj km dopravcov zabezpečujúcich MHD v Nitrianskom samosprávnom kraji 2011 – 2017.



Prevádzka verejnej dopravy

Graf 23 Vývoj oskm zmluvných dopravcov Nitrianskeho samosprávneho kraja 2010 – 2017.



Železničná

Spoločnosť	VLKM 2017
ZSSK	2 685 907

Dáta od spoločnosti RegioJet, a.s. bola vyžiadaná, avšak dáta sa zatiaľ spracovávajú a budú dostupné v ďalšej fáze spracovania projektu.

Charakteristika dopravného výkonu pre rok 2017	
Celkom realizovaný dopravný výkon	31,399 milióna VLKM
Technologické jazdy	0,608 milióna VLKM
Diaľková doprava	10,037 milióna VLKM
Prímestská doprava	20,754 milióna VLKM

Z toho (prímestská doprava)

Nitriansky samosprávny kraj	2 685 907 VLKM
-----------------------------	----------------



5.3.5 Dopyt

Nižšie sú uvedené údaje o prepravených osobách vo verejnej doprave podľa údajov z predaných cestovných lístkov.

Údaje z predaných cestovných lístkov poskytnuté za deň 10. októbra 2017.

Arriva Nitra prepravila za jeden deň:

38 900 cestujúcich

Arriva Nové Zámky prepravila za jeden deň:

48 974 cestujúcich

Prehľad predaných cestovných lístkov obsahuje nasledujúce údaje:

- Číslo obsluhy
- Číslo lístka
- Dátum výdaja
- Čas výdaja
- Linka
- Spoj
- Názov riadka tarify
- Nástup
- Výstup
- Tarifné km
- Cena vydaného lístka

Spoločnosť SAD Dunajská Streda a. s. Poskytla údaje o pohybe osôb medzi zastávkami na všetkých linkách nimi prevádzkovanými a počet kilometrov, ktoré linky najazdia v NSK.

Arriva Trnava Arriva a Nové Zámky dodali prehľad predaných cestovných lístkov 10.10.2017 vo formáte tabuľky s údajmi:

- linka,
- spoj,
- dátum,
- čas,
- počet,
- cena,
- km,
- nástup ID ARRIVA TT,
- výstup ID ARRIVA TT,
- nástupná meno,
- výstupná meno.



Arriva Nové Zámky

Vzorka silných prepravných prúdov:

Z Komárna bolo za jeden deň prepravených 2 746 cestujúcich.

Komárno		
	Kolárovo	304
	Okoličná n. Ostrove	83
	Kameničná n. Ostrove	134
	Marcelová	168
	Hurbanovo	120

Zo Šiah bolo za jeden deň prepravených 1 015 cestujúcich.

Šahy		
	Plášťovce	114
	Levice	84
	Horné Turovce	72
	Vyškovce n. Ipľom	71
	Tupá	69
Veľké Turovce	63	

Zo Štúrova bolo za jeden deň prepravených 1 728 cestujúcich.

Štúrovo		
	Kamenín	131
	Kamenný Most	104
	Kamenica n. Hronom	139
	Bíňa	100
	Mužla	96
	Gbelce	82

Zo Šaľa bolo za jeden deň prepravených 3 428 cestujúcich.

Šaľa		
	Tešedíkovo	272
	Neded	136
	Diakovce	131
	Žihárec	131
	Trnovec n. Váhom	106
	Selice	128



Prevádzka verejnej dopravy

Z Levíc bolo za jeden deň prepravených 6 696 cestujúcich.

Levice		
	Tlmače	224
	Želiezovce	171
	Pukanec	127
	Mýtne Ludany	109
	Nitra	92
Kalná n. Hronom	266	

Z Nových Zámok bolo za jeden deň prepravených 3 705 cestujúcich.

N. Zámky		
	Dvory n. Žitavou	333
	Šurany	281
	Bánov	217
	Tvrdošovce	183
	Kolárovo	163
	Hurbanovo	49

Arriva Nitra

Z Nitry bolo za jeden deň prepravených 7 681 cestujúcich.

Nitra		
	Šaľa	259
	Vráble	392
	Z. Moravce	166
	Lehota	107
	V. Zálužie	245
	Cabaj Čápor	290

Zo Zlatých Moraviec bolo za jeden deň prepravených 3 320 cestujúcich.

Zlaté Moravce		
	Nitra	245
	Topoľčianky	254
	Beladice	116
	Červený Hrádok	41
	Čierne Kľačany	149

Z mesta Vráble bolo za jeden deň prepravených 2 555 cestujúcich.

Vráble		
	Nitra	554
	Zlaté Moravce	97
	Levice	61
	Čifáre	65



Prevádzka verejnej dopravy

Z Topoľčian bolo za jeden deň prepravených 2 860 cestujúcich.

Topoľčany		
	Solčany	250
	Prašice	152
	Nitrianska Streda	80
	Oponice	70
Nitra	26	

SAD Dunajská Streda

Dopravná spoločnosť zasahuje do systému verejnej dopravy Nitrianskeho kraja s prepojením na Trnavský kraj.

Smerom do a z Nitrianskeho kraja prevádzkuje 8 liniek prímestskej dopravy.

201 415 Dunajská Streda/Veľký Meder – Šaľa – Nitra

Na linke 201 415 bolo v roku 2017 prepravených 26 579 osôb.

Najsilnejšie prepravné prúdy:

		počet cestujúcich
Dunajská Streda	Nitra	3 146
Šaľa	Nitra	4 467
Tešedíkovo	Nitra	1 040
Nitra	D. Streda	2 993
Nitra	Šaľa	2 825
Nitra	Cabaj Čápor	1 028

201 417 Veľký Meder – Sokolce – Bodzianske Lúky

Na linke 201 417 bolo v roku 2017 prepravených 2 393 osôb.

Najsilnejšie prepravné prúdy:

		počet cestujúcich
Veľký Meder	Sokolce	482
Sokolce	Veľký Meder	522
Bodzianske Lúky	Veľký Meder	484
Okoč	Bodzianske Lúky	243
Bodzianske Lúky	Okoč	525



Prevádzka verejnej dopravy

201 427 Dunajská Streda – Veľký Meder – Komárno

Na linke 201 427 bolo v roku 2017 prepravených 13 963 osôb.

Najsilnejšie prepravné prúdy:

		počet cestujúcich
Dunajská Streda	Komárno	1 743
Tôň	Komárno	2 327
Veľký Meder	Komárno	1 644
Komárno	Dunajská Streda	1 542
Komárno	Veľký Meder	987

202 405 Galanta – Šaľa

Na linke 202 405 bolo v roku 2017 prepravených 191 419 osôb.

Najsilnejšie prepravné prúdy boli medzi mestami a obcami:

		počet cestujúcich
Galanta	Šaľa	50 519
Šaľa	Galanta	45 724
Šaľa	Kráľová n. Váh.	24 865
Kráľová n. Váh.	Šaľa	23 137
Šaľa	Kajal	4 939
Kajal	Šaľa	5 070

202 408 Tomášikovo – Šaľa

Na linke 202 408 bolo v roku 2017 prepravených 55 689 osôb.

Najsilnejšie prepravné prúdy boli medzi mestami a obcami:

		počet cestujúcich
Dol./Hor. Saliby	Šaľa	6 396
Diakovce	Šaľa	9 650
Šaľa	Diakovce	9 208
Šaľa	Šaľa obojsmerne	22 072
Šaľa	Dol./Hor. Saliby	7 195



Prevádzka verejnej dopravy

202 412 Galanta – Šaľa – Nitra

Na linke 202 412 bolo v roku 2017 prepravených 27 948 osôb.

Najsilnejšie prepravné prúdy boli medzi mestami a obcami:

		počet cestujúcich
Galanta	Nitra	1 416
Nitra	Galanta	1 262
Šaľa	Galanta	2 956
Galanta	Šaľa	4 512

202 423 Sered' – Šaľa

Na linke 202 423 bolo v roku 2017 prepravených 55 160 osôb.

Najsilnejšie prepravné prúdy boli medzi mestami a obcami:

		počet cestujúcich
Šaľa	Sered'	5 762
Sered'	Šaľa	3 379
Dlhá n. Váhom	Šaľa	4 294
Šaľa	Dlhá n. Váhom	6 212
Šoporňa	Šaľa	8 208
Šaľa	Šoporňa	10 525

202424 Sered'/Galanta – Pata – Hájske

Na linke 202 424 bolo v roku 2017 prepravených 3 306 osôb.

Najsilnejšie prepravné prúdy boli medzi mestami a obcami:

		počet cestujúcich
Sered'	Hájske	1 503
Hájske	Sered'	1 278
Pata	Hájske	285
Šoporňa	Hájske	127



Prevádzka verejnej dopravy

ARRIVA Trnava

Dopravná spoločnosť zasahuje do systému verejnej dopravy Nitrianskeho kraja s prepojením na Trnavský kraj.

Smerom do a z Nitrianskeho kraja prevádzkuje 8 liniek prímestskej dopravy.

203 402 Hlohovec – Radošina

Na linke 203 402 bolo v roku 2017 prepravených 133 708 osôb.

Najsilnejšie prepravné prúdy boli medzi mestami a obcami:

		počet cestujúcich
Hlohovec	Orešany	2 699
Orešany	Hlohovec	3 151
Hlohovec	Šalgovce	2 085
Šalgovce	Hlohovec	2 004
Radošina	Šalgovce	1 016
Hlohovec	Svrbice	741
Svrbice	Hlohovec	990

203 403 Hlohovec – Radošina – Piešťany

Na linke 203 403 bolo v roku 2017 prepravených 34 353 osôb.

Najsilnejšie prepravné prúdy boli medzi mestami a obcami:

		počet cestujúcich
Hlohovec	Orešany	618
Orešany	Hlohovec	556
Šalgovce	Piešťany	2 551
Ratanovce	Piešťany	2 434
Horné Otrokovce	Piešťany	491
Hlohovec	Radošina	333
Radošina	Hlohovec	232

203 406 Hlohovec – Veľké Ripňany

Na linke 203 406 bolo v roku 2017 prepravených 45 563 osôb.

Najsilnejšie prepravné prúdy boli medzi mestami a obcami:

		počet cestujúcich
Veľké Ripňany	Dolné Otrokovce	2 008
Veľké Ripňany	Marešice	964
Veľké Ripňany	Hlohovec	216

203 407 Hlohovec – Pastuchov – Lukáčovce

Na linke 203 407 bolo v roku 2017 prepravených 47 560 osôb.



Prevádzka verejnej dopravy

Najsilnejšie prepravné prúdy boli medzi mestami a obcami:

		počet cestujúcich
Pastuchovce	Lukáčovce	1 092
Lukáčovce	Hlohovec	1 130
Pastuchovce	Hlohovec	2 427

203 413 Hlohovec – Lukáčovce – Nitra

Na linke 203 413 bolo v roku 2017 prepravených 169 046 osôb.

Najsilnejšie prepravné prúdy boli medzi mestami a obcami:

		počet cestujúcich
Rišňovce	Hlohovec	16 608
Lukáčovce	Hlohovec	2 956
Nitra	Hlohovec	13 756
Nitra	Alekšince	2 667
Nitra	Rišňovce	19 669
Rišňovce	Nitra	14 534
Alekšince	Nitra	3 943

204 421 Piešťany – Hlohovec – Nitra

Na linke 203 421 bolo v roku 2017 prepravených 130 127 osôb.

Najsilnejšie prepravné prúdy boli medzi mestami a obcami:

		počet cestujúcich
Rišňovce	Hlohovec	2 081
Rišňovce	Nitra	6 127
Nitra	Piešťany	4 049
Nitra	Rišňovce	8 159
Nitra	Hlohovec	5 867



Prevádzka verejnej dopravy

204 424 Piešťany – Radošina – Nitra

Na linke 204 424 bolo v roku 2017 prepravených 126 455 osôb.
Najsilnejšie prepravné prúdy boli medzi mestami a obcami:

		počet cestujúcich
Nitra	Piešťany	7 154
Veľké Ripňany	Piešťany	4 711
Radošina	Piešťany	8 355
Nové Sady	Nitra	6 124
Čab	Nitra	5 470
Nitra	Nové Sady	6 957
Nitra	Zbehy	3 274

205 425 Senica – Trnava – Nitra

Na linke 205 425 bolo v roku 2017 prepravených 42 187 osôb.
Najsilnejšie prepravné prúdy boli medzi mestami a obcami:

		počet cestujúcich
Nitra	Senica	1 986
Nitra	Trnava	2 534
Nitra	Sereď	2 290
Nitra	Pata	532
Nitra	Šoporňa	377

SAD Zvolen

Dopravná spoločnosť zasahuje do systému verejnej dopravy Nitrianskeho kraja s prepojením na Banskobystrický kraj.

Smerom do a z Nitrianskeho kraja prevádzkuje 9 liniek prímestskej dopravy.

602 407 Banská Štiavnica – Vysoká – Dekýš – Pukanec

605 404 Krupina – Sitn. Lehôtka – Kráľovce – Krnišov – Rykynčice – Plášťovce – Dudince

610 409 Modrý Kameň – Veľký Krtíš – Slovenské Ďarmoty – Šahy

610 411 Modrý Kameň – Veľký Krtíš – Čebovce – Opatovská Nová Ves – Šahy

610 412 Modrý Kameň – Veľký Krtíš – Vinica – Šahy

610 414 Čelovce – Hrušov – Vinica – Šahy

613 418 Žiar nad Hronom – Vyhne – Žarnovica – Nová Baňa – Tekovské Nemce – Levice

613 419 Žiar nad Hronom – Žarnovica – Nová Baňa – Tekovská Breznica – Zlaté Moravce

611 408 Zvolen – Krupina – Dudince - Šahy

Spoločnosť v roku 2017 zrealizovala v Nitrianskom kraji 115 491 km obojsmerne.

Počty prepravených osôb s nástupom a výstupom v NSK:

602 407 Banská Štiavnica – Vysoká – Dekýš – Pukanec

Na linke 602 407 bolo v roku 2017 prepravených 985 osôb.



Prevádzka verejnej dopravy

Počet prepravených osôb z dňa 10. 10. 2017 – výstup zo strojčekov

Linka 602 407		počet cestujúcich
Banská Štiavnica	Pukanec	3
Vysoká	Pukanec	1

605 404 Krupina – Sitn. Lehôtka – Kráľovce – Krnišov – Rykynčice – Plášťovce – Dudince

Na linke 605 404 bolo v roku 2017 prepravených 2 458 osôb.

Počet prepravených osôb z dňa 10. 10. 2017 – výstup zo strojčekov

Linka 605 404		počet cestujúcich
Plášťovce	Krupina	3
Plášťovce	Zvolen	1
Plášťovce	Dolné Rykynčice	3
Krupina	Plášťovce	2
Dolné Rykynčice	Plášťovce	1

610 409 Modrý Kameň – Veľký Krtíš – Slovenské Ďarmoty – Šahy

Na linke 610 409 bolo v roku 2017 prepravených 22 743 osôb.

Počet prepravených osôb z dňa 10. 10. 2017 – výstup zo strojčekov

Linka 610 409		počet cestujúcich
Šahy	Sečianky	5
Šahy	Kosihy n. Ipľom	6
Šahy	Veľká Čalomija	6
Šahy	Slov. Ďarmoty	1
Šahy	Balog n. Ipľom	28
Šahy	Ipeľské Predmostie	12
Šahy	Veľká Ves n. Ipľom	14
Šahy	Záhorce	1
Šahy	Opatovská Nová Ves	3
Šahy	Malá Čalomija	1
Šahy	Koláre	4
Želovce	Šahy	1
Záhorce	Šahy	1
Kosihy n. Ipľom	Šahy	5
Balog n. Ipľom	Šahy	3
Veľká Ves n. Ipľom	Šahy	2
Ipeľské Predmostie	Šahy	9
Slov. Ďarmoty	Šahy	1
Malá Čalomija	Šahy	1
Opatovská Nová Ves	Šahy	1
Šahy	Šahy	1



Prevádzka verejnej dopravy

610 412 Modrý Kameň – Veľký Krtíš – Vinica – Šahy

Na linke 610 412 bolo v roku 2017 prepravených 20 654 osôb.

Počet prepravených osôb z dňa 10. 10. 2017 – výstup zo strojčekov

Linka 610 412		počet cestujúcich
Šahy	Veľká Ves n. Ipľom	11
Šahy	Kosihy n. Ipľom	3
Šahy	Balog n. Ipľom	5
Šahy	Dolné Plachtince	1
Šahy	Ipeľské Predmostie	2
Šahy	Dolinka	7
Šahy	Vinica	7
Širákov	Šahy	1
Kamenné Kosihy	Šahy	1
Trebušovce	Šahy	1
Vinica	Šahy	9
Dolinka	Šahy	9
Balog n. Ipľom	Šahy	9
Veľká Ves n. Ipľom	Šahy	5
Ipeľské Predmostie	Šahy	5
Veľký Krtíš	Šahy	1

610 411 Modrý Kameň – Veľký Krtíš – Čebovce – Opatovská Nová Ves – Šahy

Na linke 610 411 bolo v roku 2017 prepravených 17 926 osôb.

Počet prepravených osôb z dňa 10. 10. 2017 – výstup zo strojčekov

Linka 610 411		počet cestujúcich
Šahy	Kosihy n. Ipľom	1
Šahy	Sečianky	3
Šahy	Ipeľské Predmostie	1
Šahy	Nenince	3
Šahy	Veľká Čalomija	1
Šahy	Balog n. Ipľom	2
Nenince	Šahy	6
Opatovská Nová Ves	Šahy	1
Koláre	Šahy	5
Kosihy n. Ipľom	Šahy	10
Balog n. Ipľom	Šahy	21
Veľká Ves n. Ipľom	Šahy	16
Veľká Čalomija	Šahy	7
Čebovce	Šahy	2
Ipeľské Predmostie	Šahy	13



Prevádzka verejnej dopravy

610 414 Čelovce – Hrušov – Vinica – Šahy

Na linke 610 414 bolo v roku 2017 prepravených 39 926 osôb.

Počet prepravených osôb z dňa 10. 10. 2017 – výstup zo strojčekov

Linka 610 414		počet cestujúcich
Šahy	Vinica	15
Šahy	Sečianky	10
Šahy	Ipeľské Predmostie	26
Šahy	Dolinka	5
Šahy	Veľká Ves n. Ipľom	11
Šahy	Balog n. Ipľom	9
Šahy	Kleňany	4
Šahy	Hrušov	1
Šahy	Kosihy n. Ipľom	6
Vinica	Šahy	18
Dolinka	Šahy	5
Balog n. Ipľom	Šahy	9
Veľká Ves n. Ipľom	Šahy	11
Ipeľské Predmostie	Šahy	12
Kleňany	Šahy	12
Sečianky	Šahy	15
Hrušov	Šahy	5
Šahy	Šahy	1

613 418 Žiar nad Hronom – Vyhne – Žarnovica – Nová Baňa – Tekovské Nemce – Levice

Na linke 613 418 bolo v roku 2017 prepravených 11 330 osôb.

Počet prepravených osôb z dňa 10. 10. 2017 – výstup zo strojčekov

Linka 613 418		počet cestujúcich
Tekovské Nemce	Žarnovica	2
Tekovské Nemce	Hronský Beňadik	4
Levice	Nová Baňa	10
Levice	Hronský Beňadik	8
Tlmače	Hronský Beňadik	3
Tlmače	Žarnovica	1
Tlmače	Kozárovce	1
Kozárovce	Hronský Beňadik	2
Levice	Žarnovica	1
Tlmače	Nová Baňa	4
Tlmače	Orovnica	3
Tekovské Nemce	Nová Baňa	4
Tekovské Nemce	Tek. Breznica	2
Tekovské Nemce	Orovnica	1
Zlaté Moravce	Hronský Beňadik	4
Žarnovica	Levice	2
Voznica	Levice	1



Prevádzka verejnej dopravy

Nová Baňa	Levice	7
Nová Baňa	Tlmače	1
Hronský Beňadik	Levice	3
Žiar n. Hronom	Levice	1
Nová Baňa	Tekovské Nemce	4
Orovnica	Tlmače	1
Tekovské Nemce	Levice	1
Tekovské Nemce	Kozárovce	1
Tekovské Nemce	Levice	1
Žarnovica	Tekovské Nemce	1
Orovnica	Tekovské Nemce	1

613 419 Žiar nad Hronom – Žarnovica – Nová Baňa – Tekovská Breznica – Zlaté Moravce
Na linke 613 419 bolo v roku 2017 prepravených 4 151 osôb.

Počet prepravených osôb z dňa 10. 10. 2017 – výstup zo strojčekov

Linka 613 419		počet cestujúcich
Žarnovica	Tekovské Nemce	3
Žarnovica	Zlaté Moravce	1
Nová Baňa	Tekovské Nemce	3
Hronský Beňadik	Zlaté Moravce	1

611 408 Zvolen – Krupina – Dudince - Šahy

Na linke 611 408 bolo v roku 2017 prepravených 5 082 osôb.

Počet prepravených osôb z dňa 10. 10. 2017 – výstup zo strojčekov

Linka 611 408		počet cestujúcich
Šahy	Terany	2
Šahy	Dudince	3
Šahy	Zvolen	1

Najsilnejšie spojenie z Banskobystrického kraja do Nitrianskeho kraja je do mesta Šahy. Za jeden pracovný deň sa do Šiah prepraví 234 cestujúcich.

Spoločnosť v roku 2017 zrealizovala v Nitrianskom kraji 115 491 km obojsmerne.

SAD Príevidza

Dopravná spoločnosť zasahuje do systému verejnej dopravy Nitrianskeho kraja s prepojením na Trenčiansky kraj.

Smerom do a z Nitrianskeho kraja prevádzkuje 9 liniek prímestskej dopravy.

301 411 Bánovce nad Bebravou – Chynorany – Topoľčany

301 412 Bánovce nad Bebravou – Zlatníky – Topoľčany

305 411 Partizánske – Zlaté Moravce – Levice



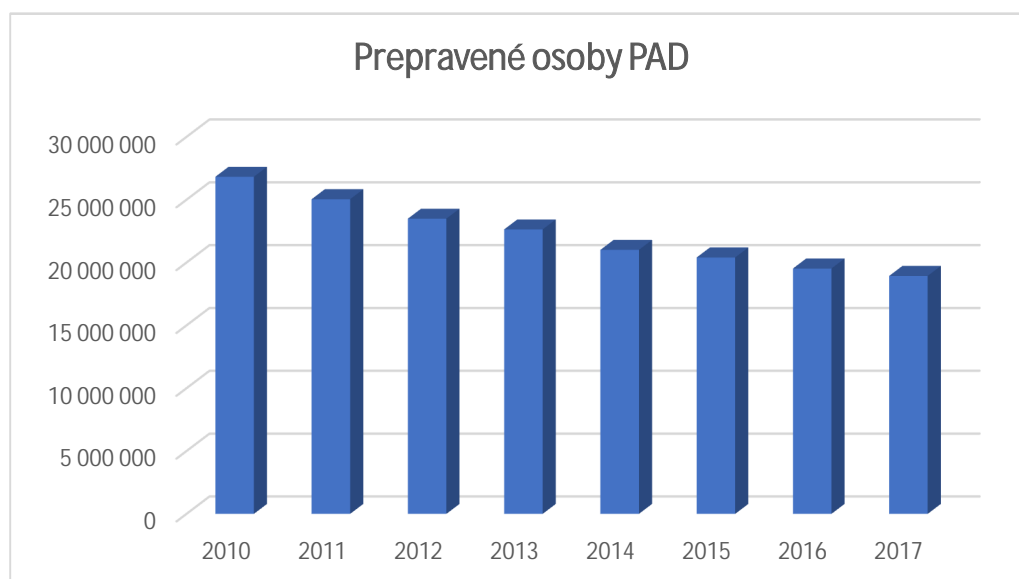
Prevádzka verejnej dopravy

305 413 Veľký Klíž – Bošany – Topoľčany
305 415 Partizánske – Bošany – Topoľčany – Súľovce
305416 Partizánske – Rajčany – Topoľčany
305 418 Partizánske – Krnča – Topoľčany
305 421 Partizánske – Bošany – Topoľčany
305 422 Partizánske – Veľký Klíž – Skýcov – Bošany - Topoľčany

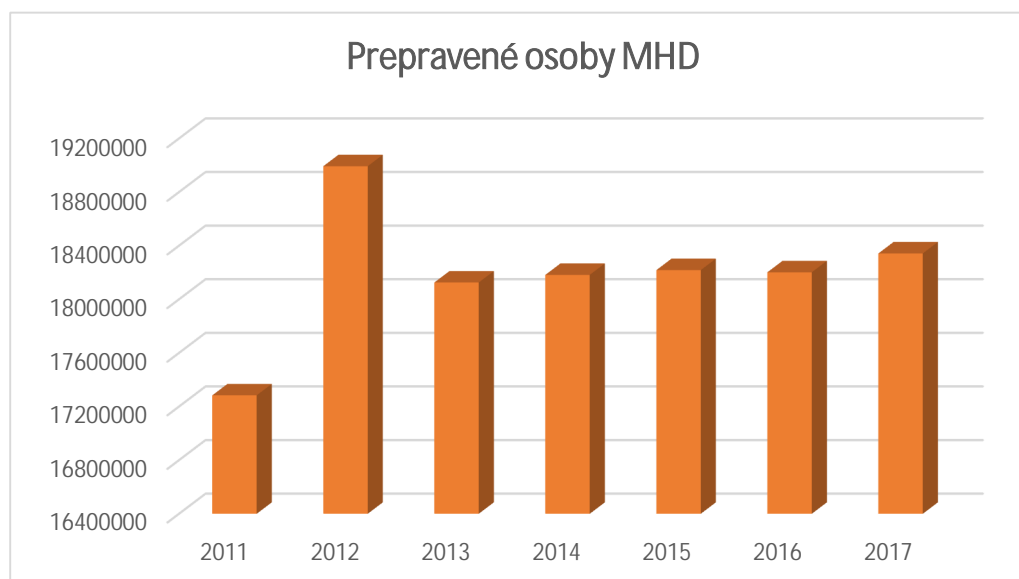
Spoločnosť v roku 2017 zrealizovala v Nitrianskom kraji 351 497 km obojsmerne.

Nižšie sú uvedené grafy predstavujúce vývoj prepravených osôb PAD, MHD a vývoj tarifných km.

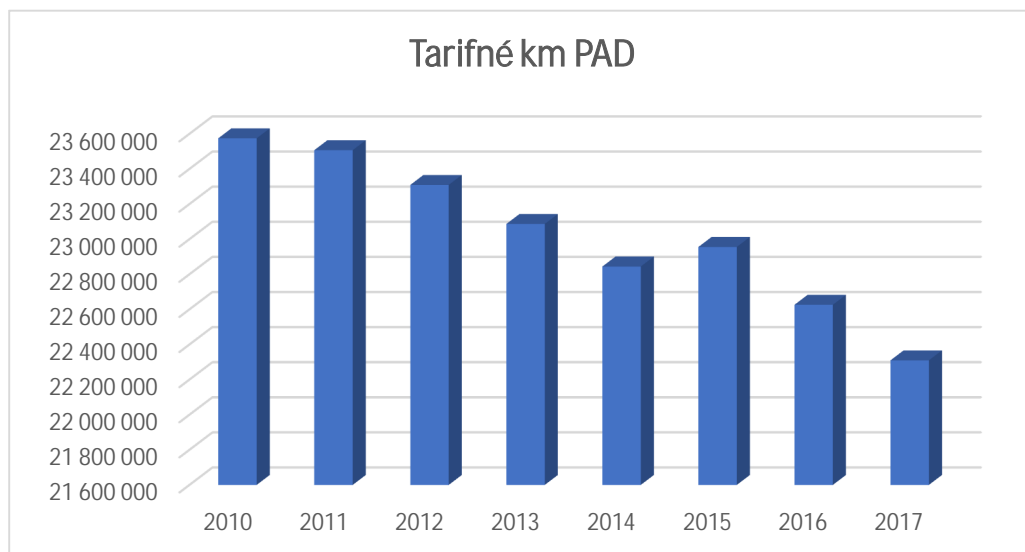
Graf 24 Vývoj prepravených osôb zmluvnými dopravcami Nitrianskeho samosprávneho kraja 2010 – 2017.



Graf 25 Vývoj prepravených osôb dopravcami zabezpečujúcimi MHD v Nitrianskom kraji 2011 – 2017.



Graf 26 Vývoj tarifných km zmluvných dopravcov Nitrianskeho samosprávneho kraja 2010 – 2017.



Údaje o železničnej doprave:

ZSSK

Počty prepravených osôb za rok 2017.

Trať č. 130 Bratislava – Štúrovo - Szob

smer Šaľa		zo Šale	
Bratislava	33 331	Bratislava	33 073
Galanta	5 914	Galanta	5 775
Trnava	2 425	Trnava	1 520
Senec	1 224		
smer Nové Zámky		z Nových Zámkov	
Bratislava	27 169	Bratislava	26 947
Galanta	1 245	Galanta	2 224
Trnava	1 199	Kúty	1 292
smer Štúrovo		zo Štúrova	
Bratislava	4 391	Bratislava	4 612
Kúty	225		
Galanta	183		

Trať č. 141 Leopoldov – Lužianky (Nitra)

smer Nitra		z Nitry	
Leopoldov	3 326	Leopoldov	3 713
Hlohovec	2 450	Hlohovec	3 211
Kľačany	668	Kľačany	694



Prevádzka verejnej dopravy

smer Rišňovce		z Rišňoviec		
	Hlohovec	566	Hlohovec	543
smer Alekšince		zo Zbehov		
	Hlohovec	232	Hlohovec	221

Trať č. 140 Nové Zámky - Prievidza

smer Topoľčany		z Topoľčian		
	Partizánske	6 926	Partizánske	6 408
	Chynorany	3 245	Chynorany	3 402
	Prievidza	1 892	Bánovce n. Bebr.	2 325
	Bošany	793	Prievidza	1 918
	Žabokreky n. Nitrou	603		
smer Nitra		z Nitry		
	Partizánske	2 476	Prievidza	4 135
	Nováky	966	Partizánske	2 480
	Chynorany	752	Nováky	950
	Bošany	367	Chynorany	724
	Zem. Kostofany	335		

Trať č. 150 Nové Zámky – Zvolen

smer Levice		z Levíc		
	Zvolen	1 607	Banská Bystrica	1 629
	Nová Baňa	1 192	Nová Baňa	1 385
	Žiar n. Hronom	586	Žiar n. Hronom	559
smer Kozárovce		z Podhájskej		
	Banská Bystrica	1 644	Banská Bystrica	350
	Zvolen	198	Zvolen	229
	Nová Baňa	157	Žiar n. Hronom	182
smer Šurany		zo Šurian		
	Banská Bystrica	328	Banská Bystrica	461
	Zvolen	220	Zvolen	263
			Žiar n. Hronom	90

5.3.6 Tarifný a odbavovací systém

ARRIVA Nové Zámky

Všetky vozidlá PAL a vozidlá MHD Nové Zámky, MHD Šurany, MHD Komárno, MHD Šaľa, MHD Levice, MHD Šahy a MHD Štúrovo sú vybavené Tarifným systémom. Tarifný systém sa skladá z palubného počítača Mijola (PP), pokladne na výdaj cestovných lístkov (súčasťou je aj čítačka bezkontaktných čipových kariet), elektronických zobrazovacích tabulí umiestnených vpredu a v niektorých prípadoch na pravom boku vozidla. Celý systém je dodaný firmou TransData, s.r.o. Všetky vozidlá sú vybavené GPRS systémom (je súčasťou PP). Všetky vozidlá sú pripojené k systému TransOffice pomocou mobilnej siete GSM. Kompatibilita systému a tarifného vybavenia je zabezpečená aj s elektronickými smerovými tabuľami Bustec a vnútornými LCD monitormi Bustec (v prípade vozidiel MHD Levice a Štúrovo).



Prevádzka verejnej dopravy

Komunikácia s tarifným systémom je zabezpečená cez GPRS a pre prenos údajov aj internou službou WiFi. Vo vozidlách MHD a vozidlách PAL v počte podľa zmluvy je zabezpečená bezplatná služba WiFi.

ARRIVA NITRA

Všetky vozidlá PAL a vozidlá MHD Vráble, MHD Zlaté Moravce, MHD Topoľčany sú vybavené Tarifným systémom. Tarifný systém sa skladá z Palubného počítača (PP), pokladne na výdaj cestovných lístkov (súčasťou je aj čítačka bezkontaktných čipových kariet), elektronické zobrazovacie tabule v počte 2ks umiestnené vpredu a na pravom boku vozidla (nie na všetkých vozidlách). Celý systém je dodaný firmou R&G Plus Mielec. Všetky vozidlá sú vybavené GPS systémom (súčasťou PP). Všetky vozidlá sú pripojené k systému Back Office pomocou mobilnej siete GSM. Kompatibilita systému a tarifného vybavenie nie je zabezpečená so žiadnym dopravcom.

Všetky vozidlá MHD Nitra sú vybavené tarifným systémom. Tarifný systém sa skladá z Palubného počítača (PP), Pokladne na výdaj cestovných lístkov. Čítačky Bezkontaktných čipových kariet (umiestnené sú pri dverách vozidla, okrem predných v počte 1ks). Elektronické zobrazovacie tabule (EZT) predná, bočná, zadná a vnútorná. EZT sú vo všetkých vozidlách. Celý systém je dodaný firmou R&G Plus Mielec. Vozidlá nie sú vybavené GPS systémom. Vozidlá sú s Back Office spojené lokálnou rádiovou sieťou v depe dopravcu (dosah cca 20m). Kompatibilita systému a tarifného vybavenie nie je zabezpečená so žiadnym dopravcom.



6 Dopravné prieskumy

Kapitola popisuje dáta z ďalších prieskumov dopravy, ktoré boli vykonané za účelom rozšírenia dopravných dát z dôvodu kalibrácie a validácie dopravných dát a tým získania čo najpresnejších výsledkov odrážajúcich čo najvernejšie dopravnú situáciu v Nitrianskom kraji.

Nasledujúce prieskumy boli zorganizované, vykonané a následne vyhodnotené spracovateľom tohto dokumentu.

Kapitola opisuje realizáciu prieskumov dopravy, analýzu a následné spracovanie a vyhodnotenie dát z uskutočnených prieskumov v Nitrianskom kraji v rozsahu zadania.

Vykonané boli nasledujúce dopravné prieskumy:

Prieskum intenzity dopravy ASD a smerový dopravný prieskum

- Realizácia dopravného prieskumu ASD (automatické sčítače dopravy) a smerového dopravného prieskumu na významných cestách II. a vyššej triedy. Uskutočnenie prieskumu bolo zrealizované na 18 sčítacích miestach, tzn. na 40 jazdných pruhoch na území Nitrianskeho kraja.
- Zber dát z mýtnych brán – zber dát o tranzite cez NSK na 7 miestach.

Prieskum dopravy cez hranice kraja pre všetky relevantné druhy dopravy

- Sčítanie intenzity dopravy a doplnujúce anketové dopytovanie cestujúcich cez hranice NSK pre automobilovú dopravu na 20 sčítacích miestach.
- Anketové dopytovanie cestujúcich (pre regionálnu a diaľkovú autobusovú dopravu) na najvýznamnejších autobusových zastávkach na území NSK v najmenej 24 lokalitách významných miest.
- Anketové dopytovanie cestujúcich (pre regionálnu železničnú dopravu) priamo vo vlakoch na 6 tratiach.

Dopravný prieskum verejnej osobnej dopravy

- Získanie podkladov na určenie dostupnosti poskytovaných služieb, vzdialenosti k zastávkam, optimálnemu usporiadaniu a trasovaniu siete liniek, rozsahu verejnej osobnej dopravy, poskytovanej prepravnej kapacity, frekvencie a časovému rozloženiu spojov, analýza objemu dopravných výkonov celého systému VOD, zber dát o cestujúcich (toku, počte).



Dopravné prieskumy vykonané spracovateľom tohto dokumentu – Prieskum intenzity dopravy ASD

6.1 Automatické sčítanie dopravy (ASD) a smerový dopravný prieskum

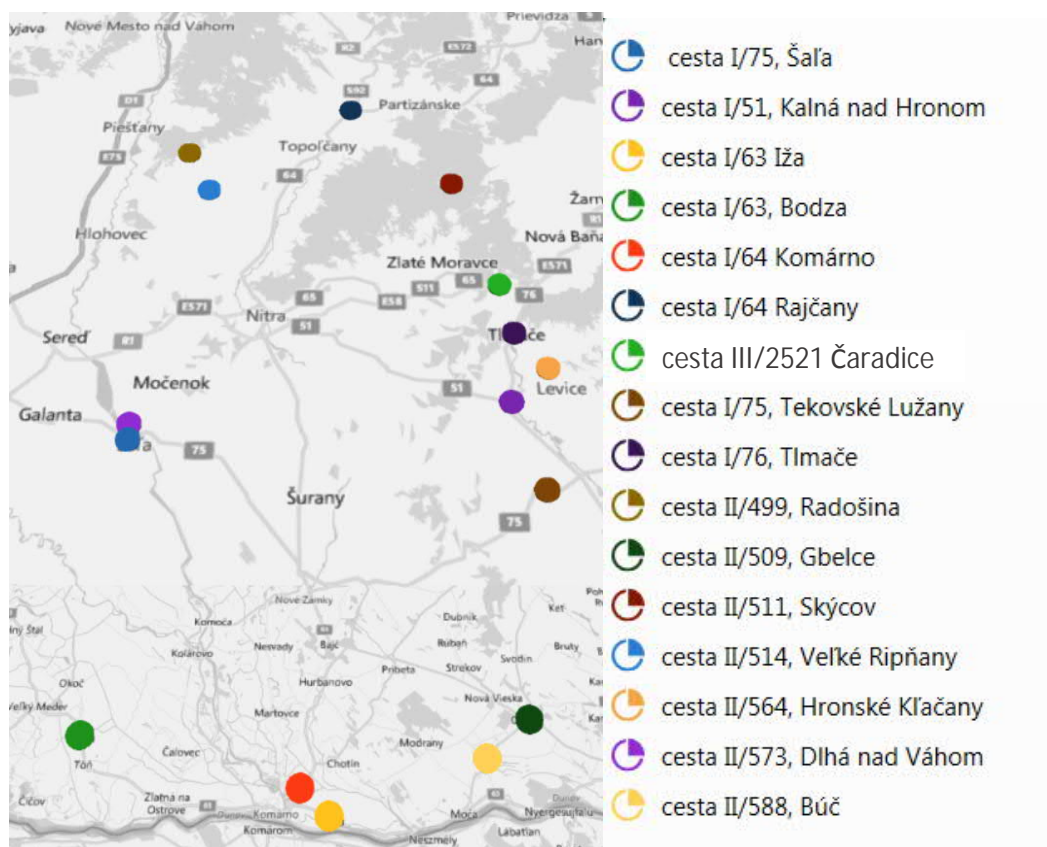
6.1.1 Automatické sčítanie dopravy (ASD)

Automatické sčítanie dopravy na cestách I. a II. triedy vykonané v mesiaci október 2018 je podrobnejšie opísané v tejto kapitole.

Prieskum ASD bol vykonaný na 16 profiloch ciest I. a II. triedy na území Nitrianskeho samosprávneho kraja v období od 1. októbra do 28. októbra 2018.

Pre dva profily na rýchlostnej ceste R1 boli získané dáta od správcov z meracích slučiek. Merania ASD by na štvorpruhových cestách neposkytlo vierohodné informácie.

Obrázok 7 - Miesta osadenia ASD



Umiestnenie ASD bolo uskutočnené podľa zadania projektu, kde boli určené čísla ciest, kde majú byť umiestnenie ASD. Presné miesto umiestnenia bolo určené tak, aby vznikol uzavretý kordon v Nitrianskom kraji.

Meranie sa vykonalo pomocou automatického sčítacieho zariadenia SIERZEGA SR4, ktoré umožňuje využitím mikrovlnnej technológie nepretržite zaznamenávať prejazd vozidiel v oboch jazdných smeroch.

Každý jeden prejazd vozidla zaznamenaný automatickým sčítacím zariadením obsahuje nasledujúce údaje:

- dátum a čas prejazdu vozidla,
- dĺžku vozidla v decimetroch,



Dopravné prieskumy vykonané spracovateľom tohto dokumentu – Prieskum intenzity dopravy ASD

- *aktuálnu rýchlosť vozidla,*
- *časový odstup od predchádzajúceho vozidla v sekundách,*
- *smer jazdy vozidla*
 - *plus (+) v smere ku automatickému sčítaciemu zariadeniu*
 - *mínus (-) v smere od automatického sčítacieho zariadenia*

Rozsah merania rýchlosti je 8 až 254 km/h, presnosť merania pri ideálnom umiestnení je pri rýchlosti +/- 3%, dĺžke vozidla +/- 20% a bezpečnom odstupe +/- 0,2 sek.

Obrázok 8 ASD na ceste I. triedy I/64 v Komárne



Inštalácia prebehla v zmysle technických požiadaviek použitého zariadenia - existencia maximálne dvoch jazdných pruhov a aby sa po osadení v smere lúča zo zariadenia nenachádzali žiadne pevné prekážky.

Automatické sčítacie zariadenie sa pomocou pripraveného mechanizmu ručne upevnilo na nosnú konštrukciu (stĺpik) zvislého dopravného značenia v blízkosti vozovky, vo výške minimálne 1 meter nad jej úrovňou.

Nasmerovanie zariadenia bolo v odporúčanom uhle (cca 30°) k vozovke, čo umožňuje zaznamenávať všetky potrebné údaje. Napájanie zariadenia bolo zabezpečované samostatnými akumulátormi s napätím 6V. Sčítacie zariadenia sa uviedli do prevádzky zapojením batérie a načítaním vstupných nastavení systému prístroja. Pred samotným sčítaním bola na mieste realizovaná kalibrácia zariadenia prostredníctvom overenia presnosti zaznamenávania smeru jazdy a počtu vozidiel, a korektnosti zaznamenávania kategórie vozidiel.



Dopravné prieskumy vykonané spracovateľom tohto dokumentu – Prieskum intenzity dopravy ASD

Obrázok 9 ASD na ceste II. triedy II/564 pri Hronských Kľačanoch



Sťahovanie zaznamenaných dát z pamäte sčítacieho zariadenia (pamäť do 400 000 záznamov) sa uskutočnilo pomocou dátového prenosu cez zariadenie bluetooth.

Dáta sú spracované pomocou programu Sierzega SRA 5.4, ktorý dodáva výrobca k zariadeniu. Prevzaté dáta vo forme textového súboru je možné exportovať a ďalej spracovávať v programe MS Excel a vyhotoviť z nich požadované tabuľkové a grafické výstupy.

Skladba dopravného prúdu z hľadiska kategorizácie vozidiel je založená na parameter zaznamenatej dĺžky vozidla a vychádza zo základného členenia do 5,5m; 5,51m – 6,0m; 6,01m – 13,0m; 13,01m – 18,0m; 18,01m – 25,0m. Osobné automobily (do 5,50 m) a nákladné vozidlá (nad 5,50 m).

Pri skupine nákladných vozidiel sa rozlišovali dva dĺžkové intervaly, ktoré vo všeobecnosti predstavujú ľahké a stredné nákladné vozidlá (5,51 – 10,0 m) a ťažké nákladné vozidlá spoločne s autobusmi (nad 10,0 m). Na základe dostupných údajov zo sčítacích zariadení nebolo možné kategóriu autobusov sledovať samostatne, keďže ich charakteristické dĺžky sa prelínajú práve s kategóriou ťažkých nákladných vozidiel.

Pri stanovení doby realizácie profilového dopravného prieskumu sa vychádzalo z odporúčaní pre zaznamenanie prejazdu vozidiel v období, kedy sa priebeh intenzít dopravy blíži k celoročnému priemeru. Zo skúseností je zrejmé, že optimálnymi mesiacmi pre výkon dopravného prieskumu sú mesiace apríl - máj a september - október. Zároveň je však potrebné eliminovať výrazné výkyvy v intenzitách dopravy v dôsledku výskytu štátnych sviatkov.



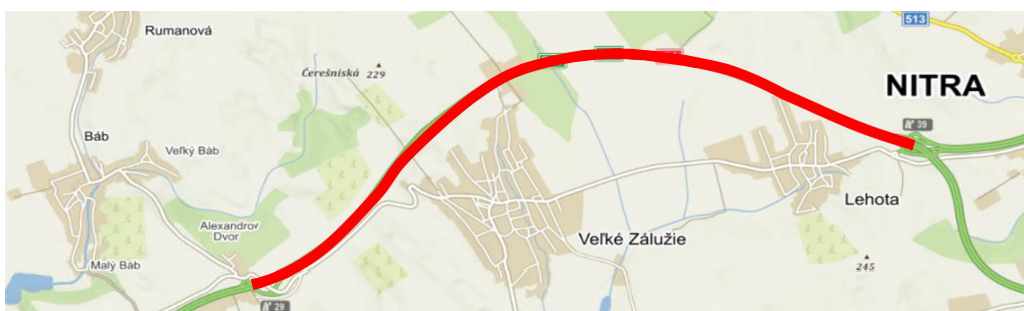
Dopravné prieskumy vykonané spracovateľom tohto dokumentu – Prieskum intenzity dopravy ASD

Zber dát prebehol tiež na dvoch miestach rýchlostnej cesty R1.

Prvým zberným miestom je úsek medzi križovatkami 29 - Nitra západ a 39 - Báb. Tu prebehol hodinový zber dát z automatických sčítačov v mesiaci september 2018, vozidlá bola rozdelená do 5 kategórií a to:

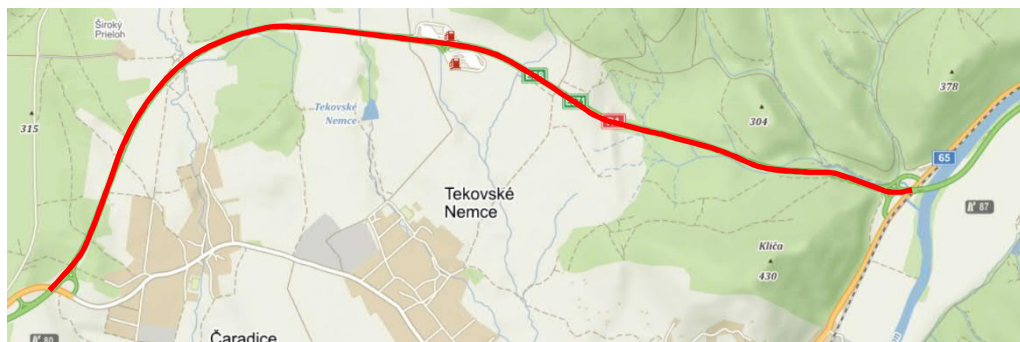
- osobné automobily (OA),
- ľahké nákladné automobily (LNA),
- stredné nákladné automobily (SNA),
- ťažké nákladné automobily 1 (TNA1),
- ťažké nákladné automobily 2 (TNA2).

Obrázok 10 – Úsek zberu dát na R1 Nitra západ – Báb



Ďalším miestom je úsek cesty R1 pri obci Tekovské Nemce medzi križovatkami 80 a 87, na km 84,84 v jednom smere a na km 84,53 v druhom smere. Zber dát tu prebiehal v septembri 2018. Dáta z detektora na km 84,84 sú ovplyvnená výpadkom detektora z 12.9.2018. Výsledky sú prezentované po týždňoch v mesiaci a rozdelené do dvoch kategórií a zároveň sú prezentované za celý mesiac s rozdelením do 13 kategórií.

Obrázok 11 – Úsek zberu dát na R1 Čaradice – Tekovské Nemce



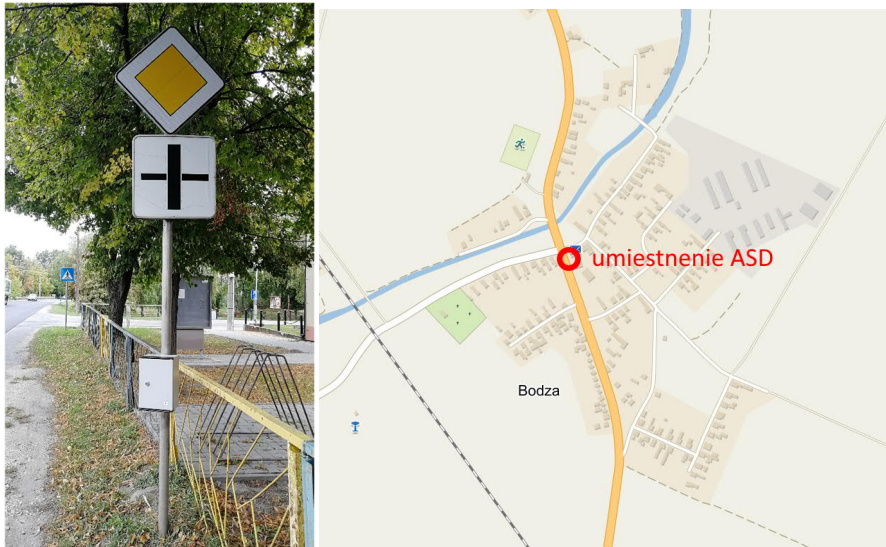
Nižšie v texte sú uvedené výsledky za jednotlivé stanovišťa ASD.



Dopravné prieskumy vykonané spracovateľom tohto dokumentu – Prieskum intenzity dopravy ASD

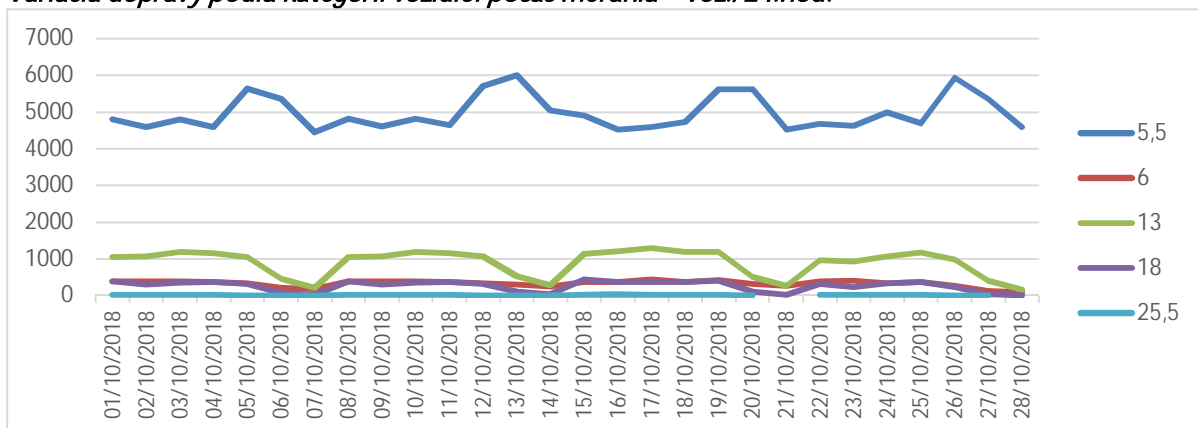
Bodza

ASD bol umiestnený v obci Bodza na komunikácii I/63 čelom k vozidlám idúcim od Komárna smer Veľký Meder.



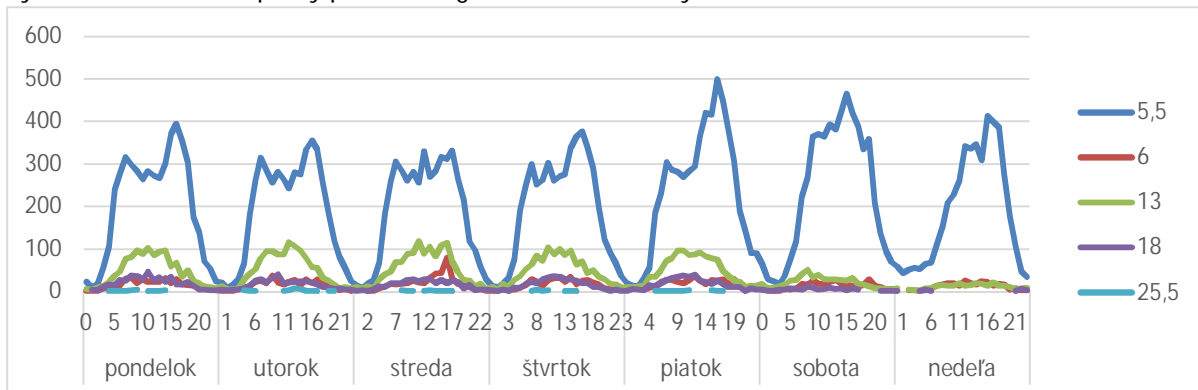
Priemerné intenzity dopravy podľa dĺžkových kategórií vozidiel						
dĺžka vozidla do	5,5 m	6 m	13 m	18 m	25,5 m	spolu
priem.prac.deň (út-čtv) voz./24 hod	4 694	387	1 136	340	20	6 578
4 týždne (1.10.-28.10.) voz./28 dňov	139 225	9 280	25 050	7 388	375	181 318

Variácia dopravy podľa kategórií vozidiel počas merania – voz./24.hod.

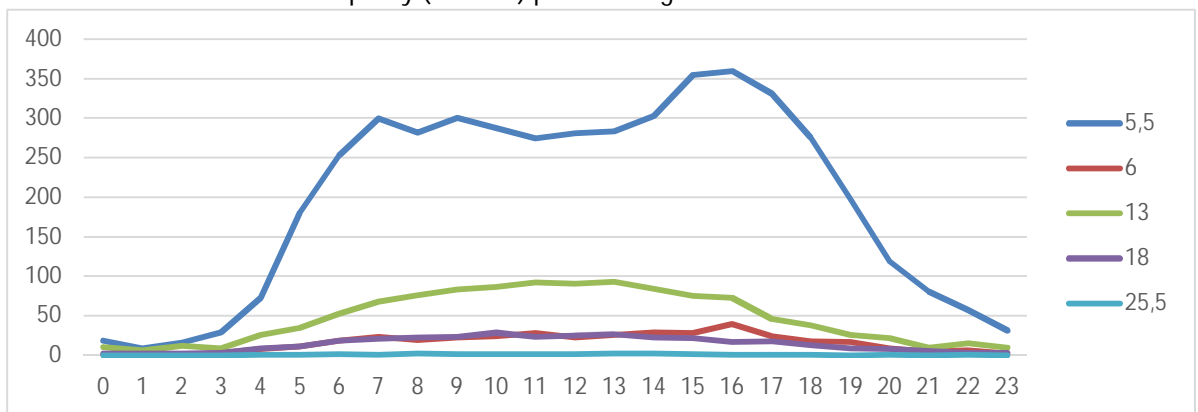


Dopravné prieskumy vykonané spracovateľom tohto dokumentu – Prieskum intenzity dopravy ASD

Týždenná variácia dopravy podľa kategórií vozidiel –42. týždeň - voz./hod



Priemerná denná variácia dopravy (ut – štv) podľa kategórií vozidiel – voz./hod



Pozn.: Medzi 18. – 24.10.2018 prebiehala pokládka nového asfaltového koberca.



Komárno

ASD bol umiestnený v obci Ďulov Dvor na komunikácii I/64 čelom k vozidlám idúcim od Komárna na Nové Zámky.

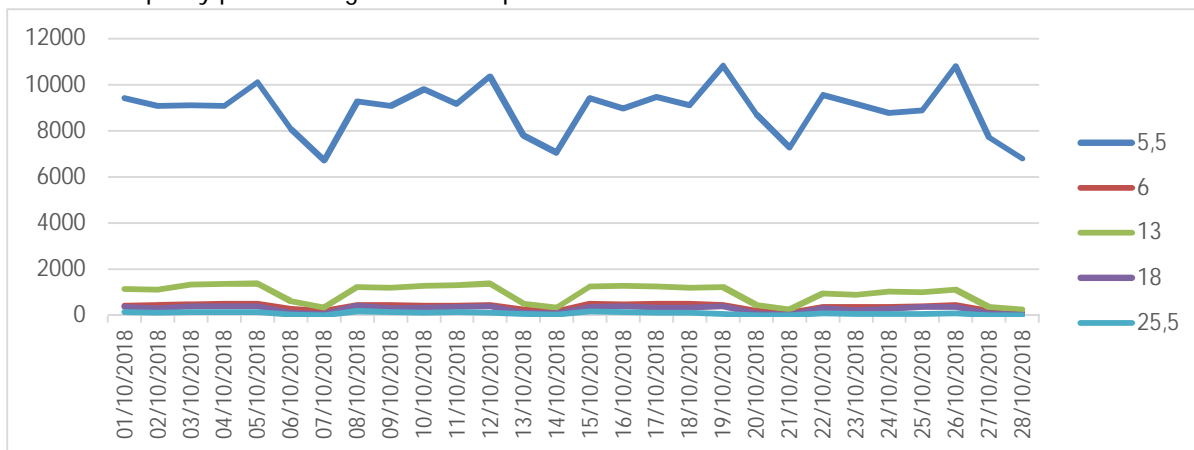


Priemerné intenzity dopravy podľa dĺžkových kategórií vozidiel						
dĺžka vozidla do	5,5 m	6 m	13 m	18 m	25,5 m	spolu
priem.prac.deň (út-čtv) voz/24 hod	9 145	444	1 193	340	114	11 236
4 týždne (1.10.-28.10.) voz/28 dňov	249 494	10 430	27 010	7 626	2 497	297 056

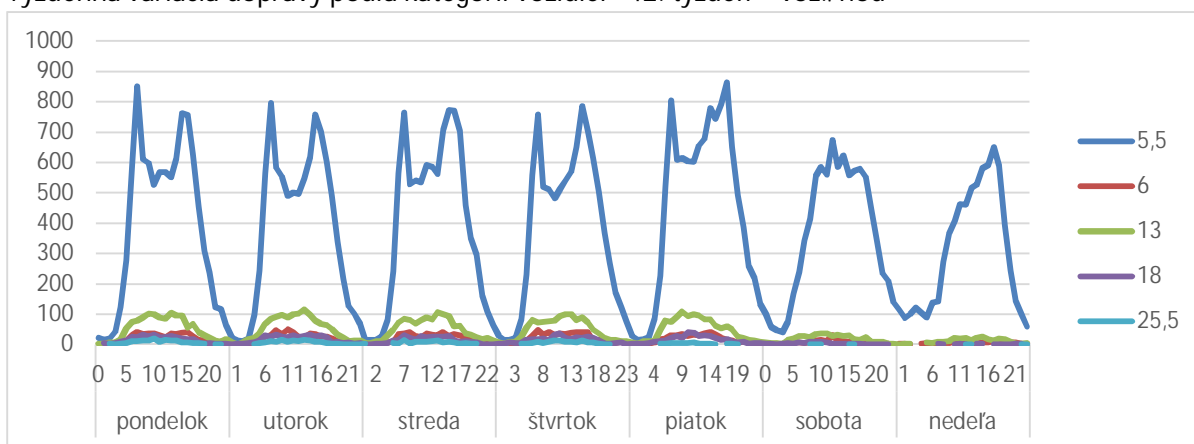


Dopravné prieskumy vykonané spracovateľom tohto dokumentu – Prieskum intenzity dopravy ASD

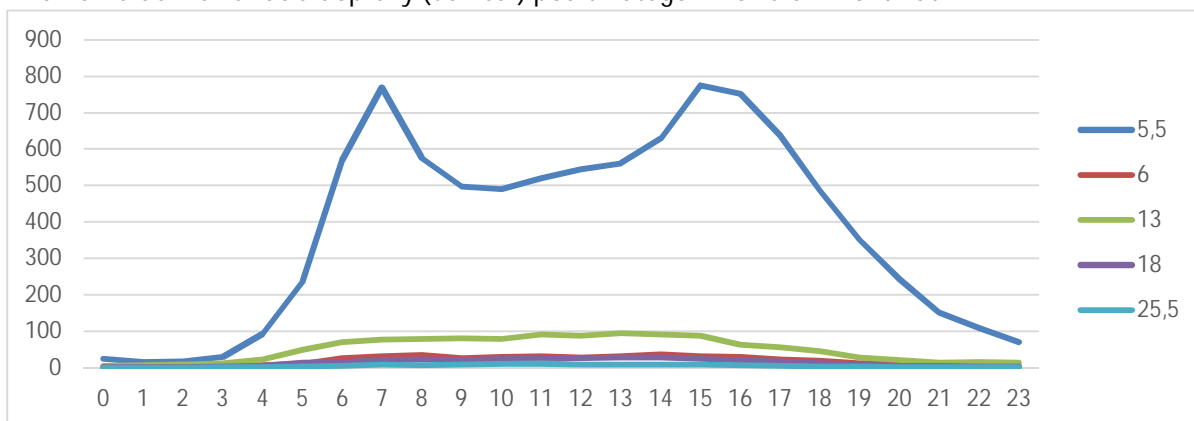
Variácia dopravy podľa kategórií vozidiel počas merania – voz./24.hod



Týždenná variácia dopravy podľa kategórií vozidiel –42. týždeň - voz./hod



Priemerná denná variácia dopravy (ut – štv) podľa kategórií vozidiel – voz./hod



Dopravné prieskumy vykonané spracovateľom tohto dokumentu – Prieskum intenzity dopravy ASD

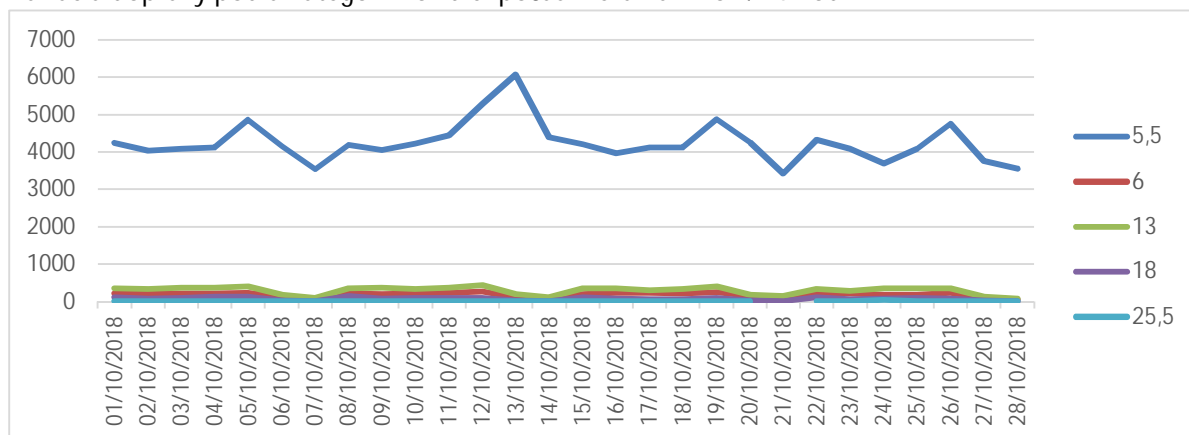
Iža

ASD bol umiestnený v obci Iža na komunikácii I/63 čelom k vozidlám idúcim od Komárna.



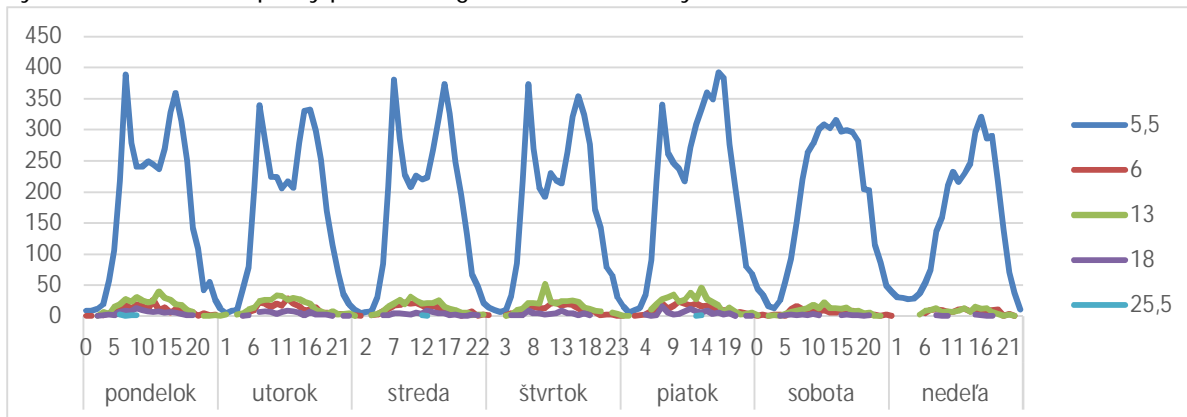
Priemerné intenzity dopravy podľa dĺžkových kategórií vozidiel						
dĺžka vozidla do	5,5 m	6 m	13 m	18 m	25,5 m	spolu
priem.prac.deň (út-čtv) voz/24 hod	4 090	216	346	87	9	4 748
4 týždne (1.10.-28.10.) voz/28 dňov	118 908	5 275	8 238	2 097	174	134 692

Variácia dopravy podľa kategórií vozidiel počas merania – voz./24.hod

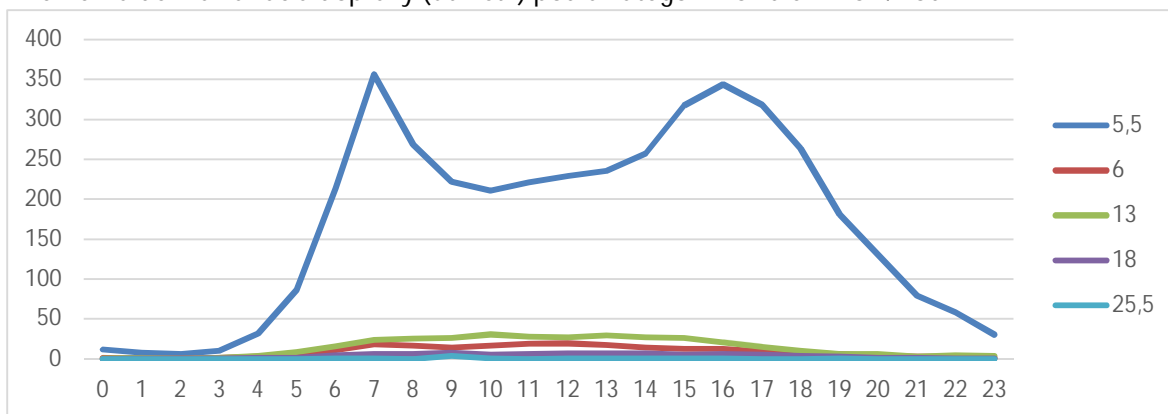


Dopravné prieskumy vykonané spracovateľom tohto dokumentu – Prieskum intenzity dopravy ASD

Týždenná variácia dopravy podľa kategórií vozidiel –42. týždeň - voz./hod

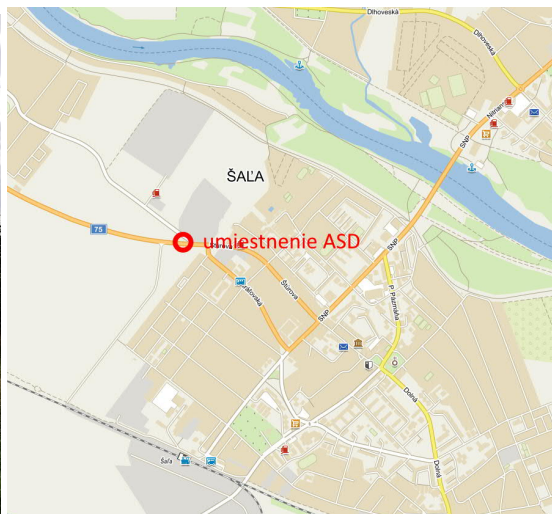


Priemerná denná variácia dopravy (ut – štv) podľa kategórií vozidiel – voz./hod



Šaľa

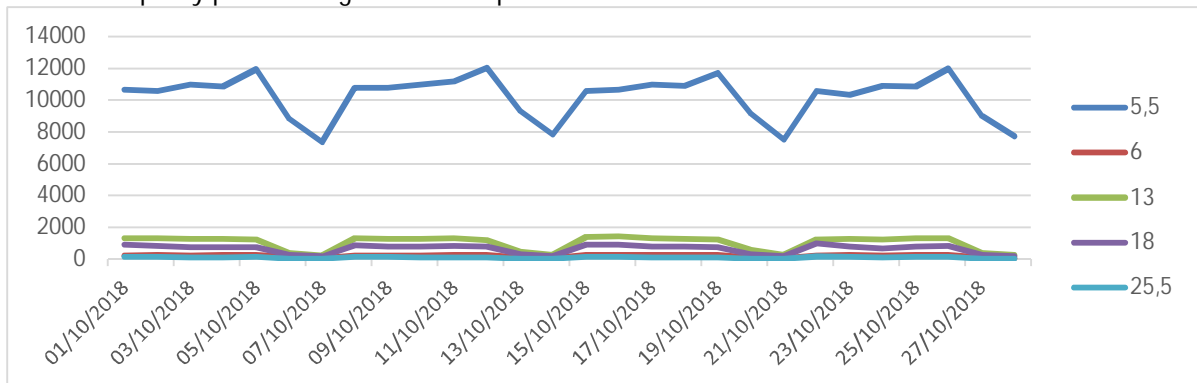
ASD bol umiestnený na komunikácii I/75 čelom k vozidlám idúcim od Galanty do Šale.



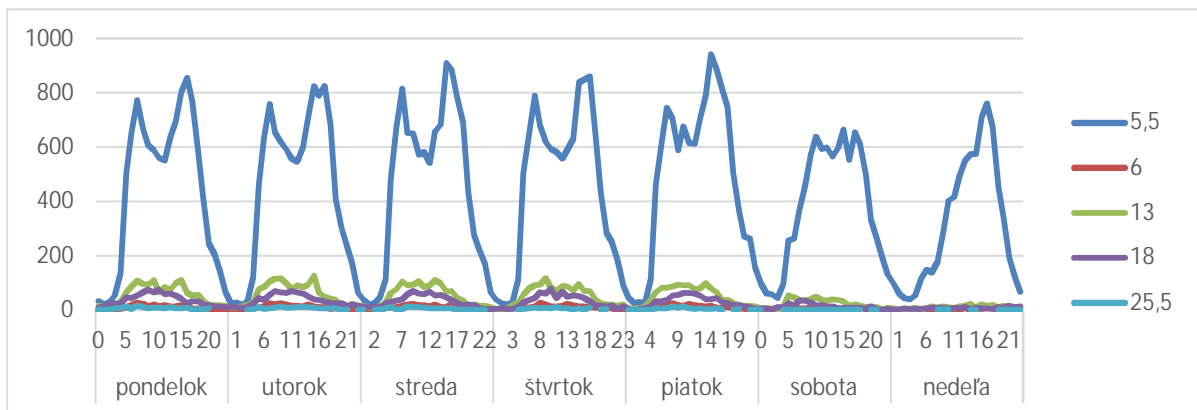
Dopravné prieskumy vykonané spracovateľom tohto dokumentu – Prieskum intenzity dopravy ASD

Priemerné intenzity dopravy podľa dĺžkových kategórií vozidiel						
dĺžka vozidla do	5,5 m	6 m	13 m	18 m	25,5 m	spolu
priem.prac.deň (út-čtv) voz/24 hod	10 848	248	1 294	781	115	13 285
4 týždne (1.10.-28.10.) voz/28 dňov	287 080	5 598	28 457	17 966	2 667	341 769

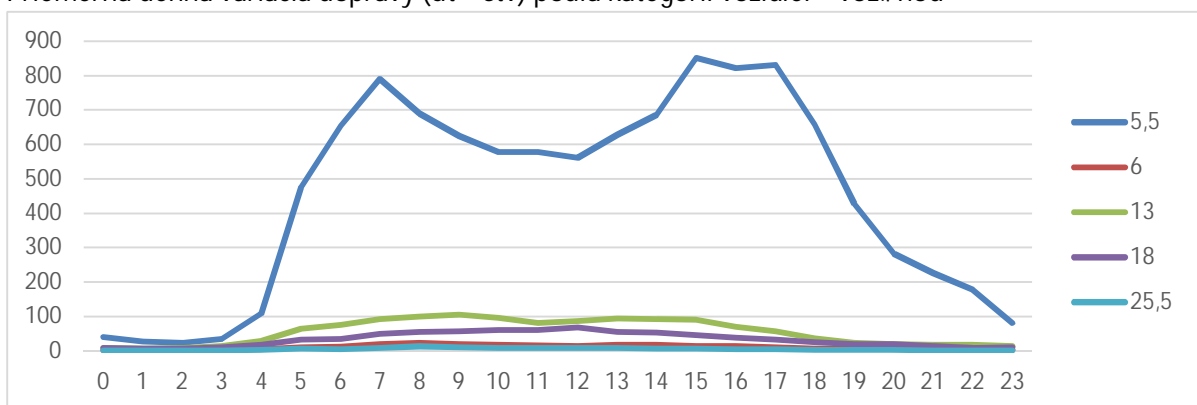
Variácia dopravy podľa kategórií vozidiel počas merania – voz/24.hod.



Týždenná variácia dopravy podľa kategórií vozidiel –42. týždeň - voz./hod

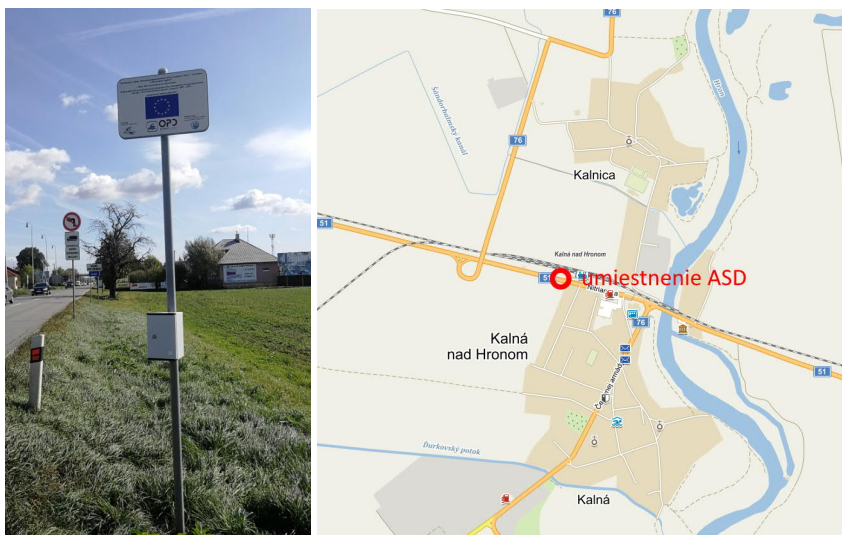


Priemerná denná variácia dopravy (út – štv) podľa kategórií vozidiel – voz./hod



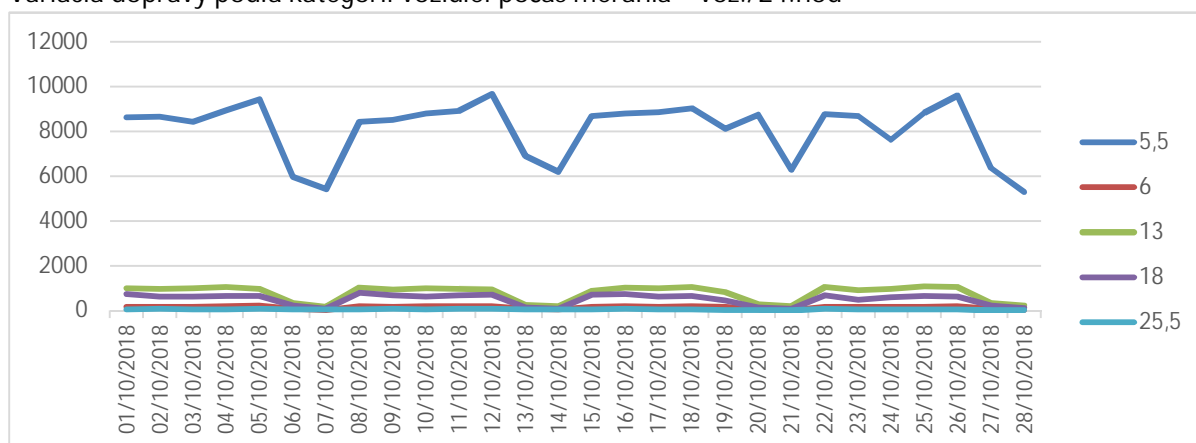
Kalná nad Hronom

ASD bol umiestnený na komunikácii I/51, na západnom okraji obce Kalná nad Hronom čelom k vozidlám idúcim od Nitry do Levíc.



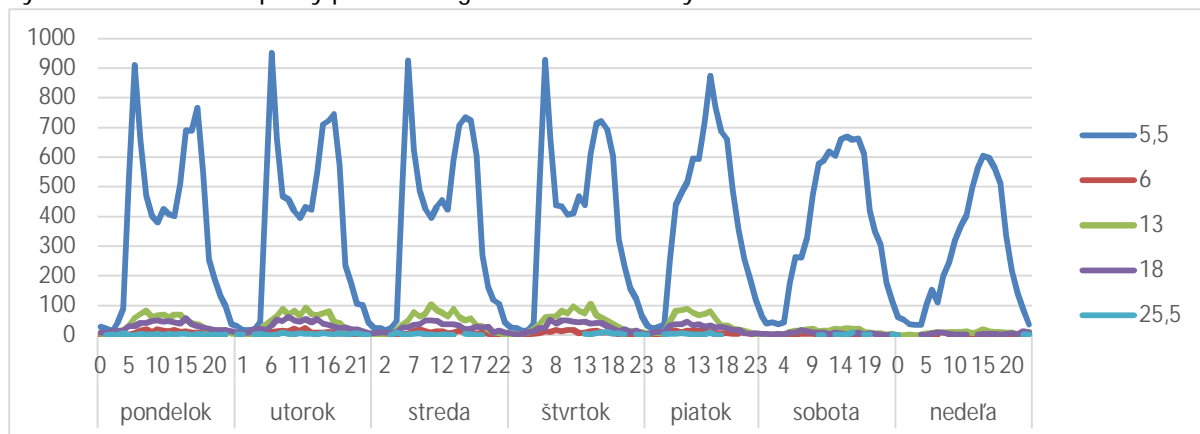
Priemerné intenzity dopravy podľa dĺžkových kategórií vozidiel						
dĺžka vozidla do	5,5 m	6 m	13 m	18 m	25,5 m	spolu
priem.prac.deň (út-čtv) voz./24 hod	8 678	186	998	638	65	10 564
4 týždne (1.10.-28.10.) voz./28 dňov	226 747	4 181	21 757	14 144	1 568	268 398

Variácia dopravy podľa kategórií vozidiel počas merania – voz./24.hod

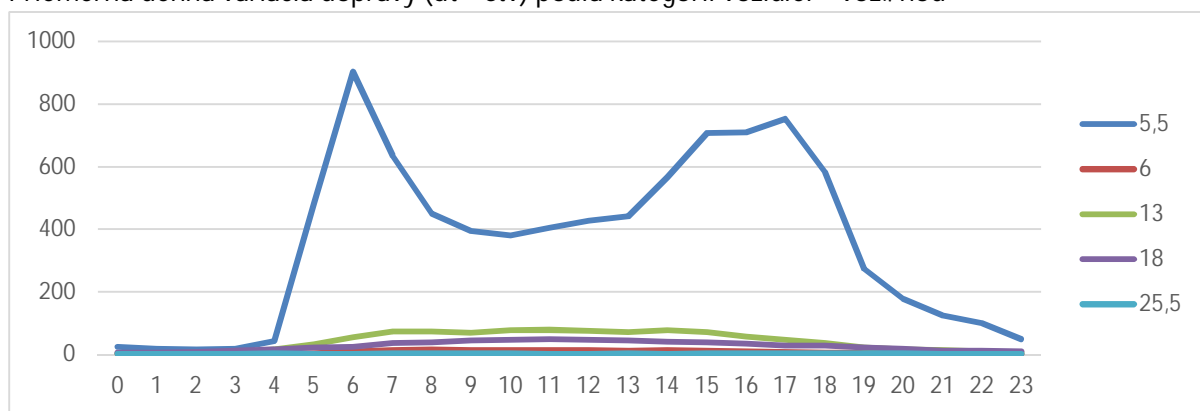


Dopravné prieskumy vykonané spracovateľom tohto dokumentu – Prieskum intenzity dopravy ASD

Týždenná variácia dopravy podľa kategórií vozidiel – 42. týždeň - voz./hod

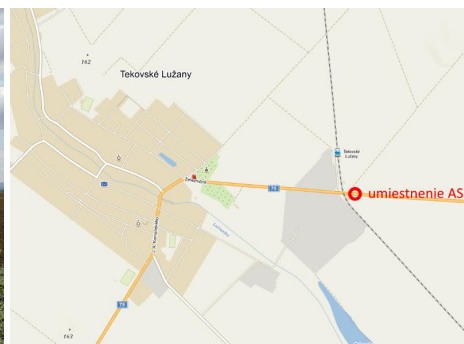


Priemerná denná variácia dopravy (ut – štv) podľa kategórií vozidiel – voz./hod



Tekovské Lužany

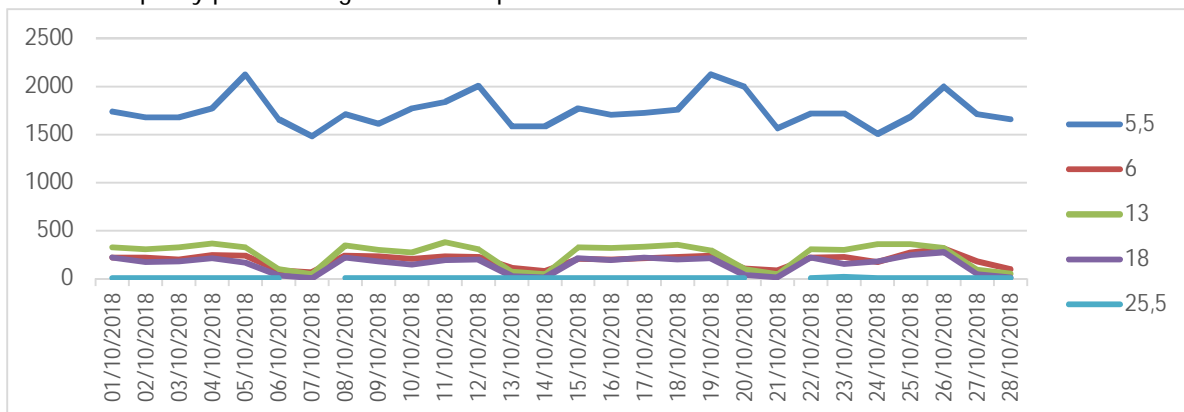
ASD bol umiestnený na komunikácii I/75, na východnom okraji obce Tekovské Lužany čelom k vozidlám idúcim od Nových Zámkov ďalej na východ.



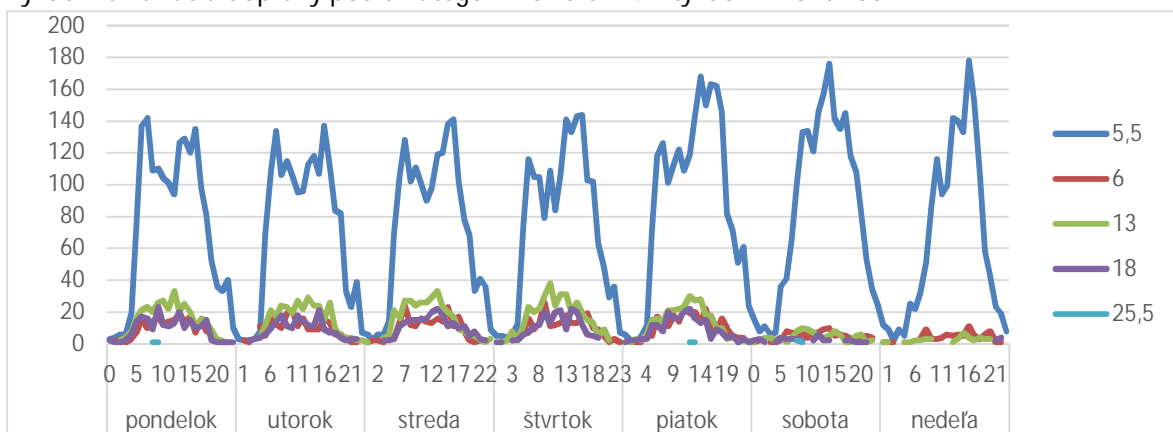
Dopravné prieskumy vykonané spracovateľom tohto dokumentu – Prieskum intenzity dopravy ASD

Priemerné intenzity dopravy podľa dĺžkových kategórií vozidiel						
dĺžka vozidla do	5,5 m	6 m	13 m	18 m	25,5 m	spolu
priem.prac.deň (út-čtv) voz./24 hod	1 703	219	330	188	5	2 445
4 týždne (1.10.-28.10.) voz./28 dňov	48 874	5 332	7 047	4 151	103	65 508

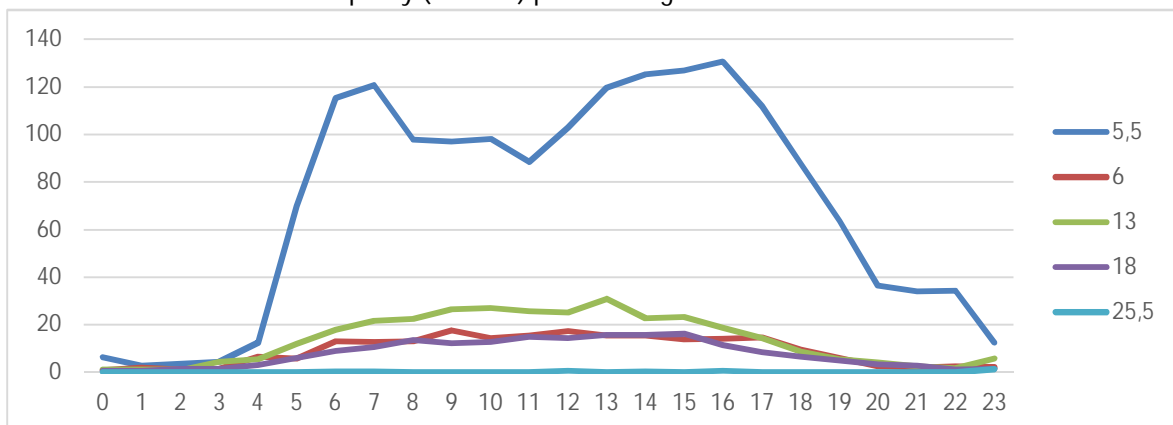
Variácia dopravy podľa kategórií vozidiel počas merania – voz./24.hod



Týždenná variácia dopravy podľa kategórií vozidiel –42. týždeň - voz./hod

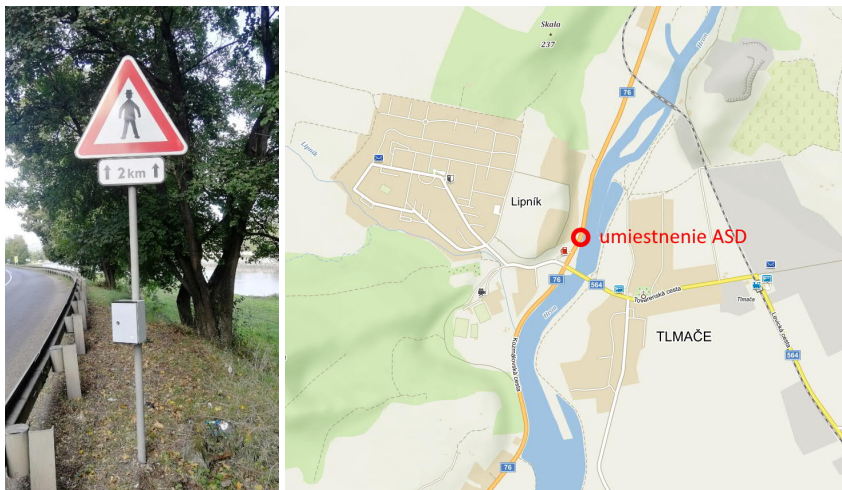


Priemerná denná variácia dopravy (ut – štv) podľa kategórií vozidiel – voz./hod



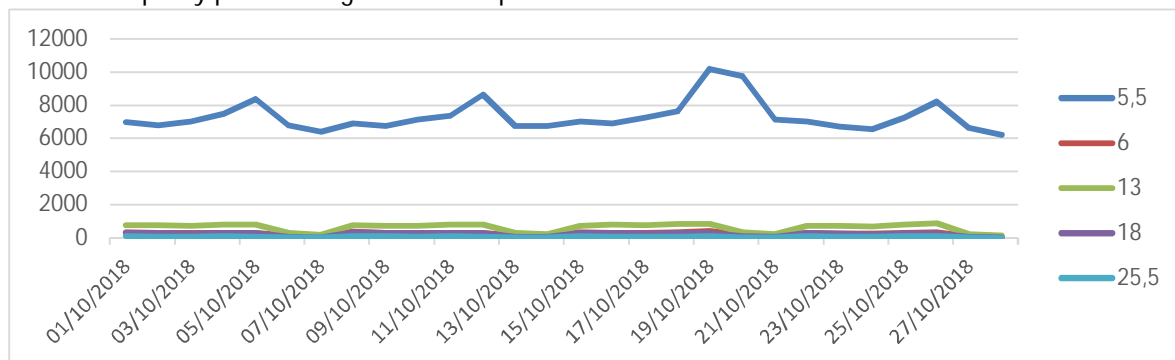
Tlmače

ASD bol umiestnený na komunikácii I/76, medzi Tlmačmi a Kozárovcami čelom k vozidlám idúcim smerom z juhu na sever na Novú Baňu.



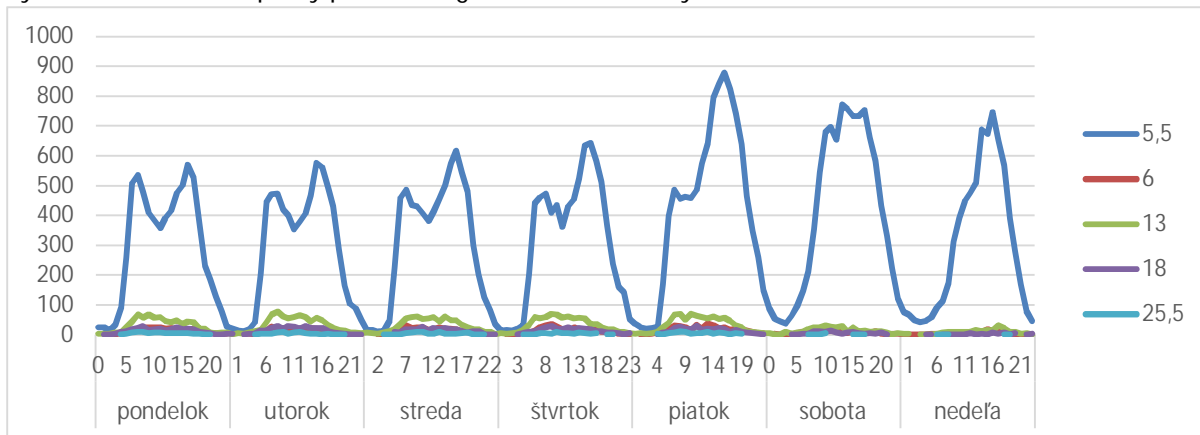
Priemerné intenzity dopravy podľa dĺžkových kategórií vozidiel						
dĺžka vozidla do	5,5 m	6 m	13 m	18 m	25,5 m	spolu
priem.prac.deň (út-čtv) voz./24 hod	7 061	290	757	279	81	8 469
4 týždne (1.10.-28.10.) voz./28 dňov	204 642	7 215	17 276	6 225	1 808	237 167

Variácia dopravy podľa kategórií vozidiel počas merania – voz./24.hod

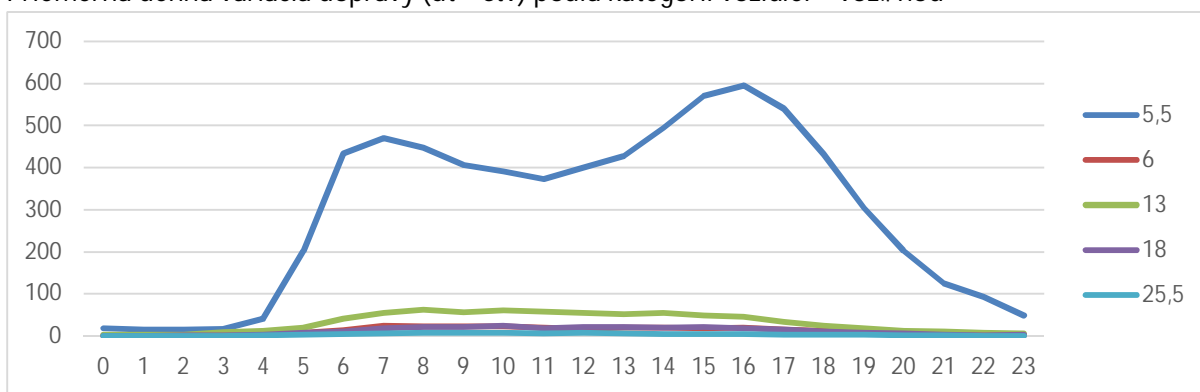


Dopravné prieskumy vykonané spracovateľom tohto dokumentu – Prieskum intenzity dopravy ASD

Týždenná variácia dopravy podľa kategórií vozidiel –42. týždeň - voz./hod

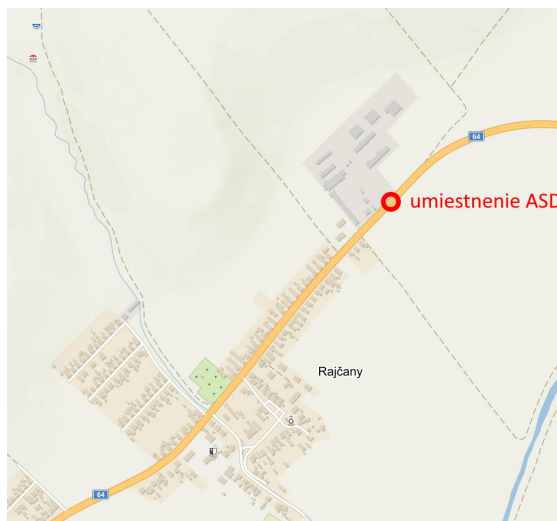


Priemerná denná variácia dopravy (ut – štv) podľa kategórií vozidiel – voz./hod



Rajčany

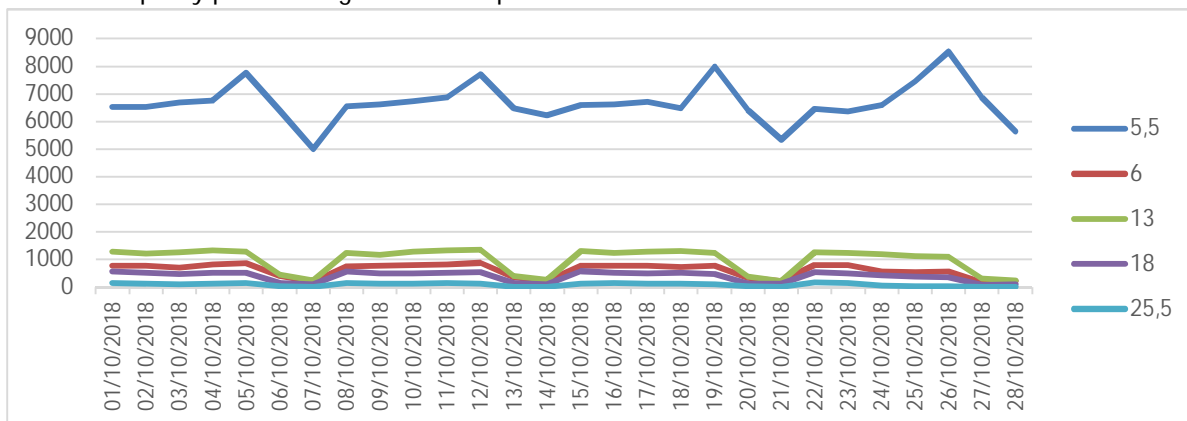
ASD bol umiestnený na komunikácii I/64, na severnom okraji obce Rajčany čelom k vozidlám idúcim do Topoľčian.



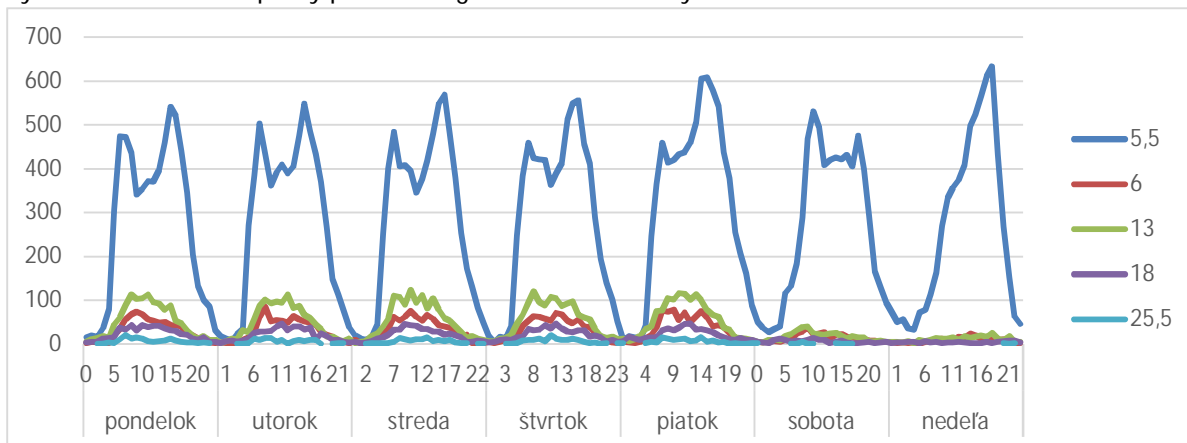
Dopravné prieskumy vykonané spracovateľom tohto dokumentu – Prieskum intenzity dopravy ASD

Priemerné intenzity dopravy podľa dĺžkových kategórií vozidiel						
dĺžka vozidla do	5,5 m	6 m	13 m	18 m	25,5 m	spolu
priem.prac.deň (út-čtv) voz./24 hod	6 724	741	1 252	493	119	9 328
4 týždne (1.10.-28.10.) voz./28 dňov	186 960	17 229	27 677	11 034	2 608	245 507

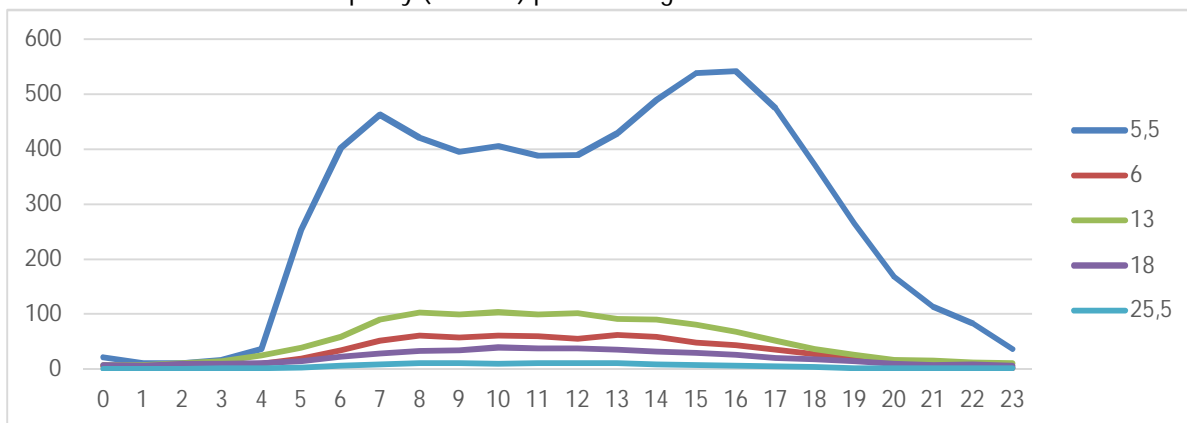
Variácia dopravy podľa kategórií vozidiel počas merania – voz./24.hod.



Týždenná variácia dopravy podľa kategórií vozidiel –42. týždeň - voz./hod



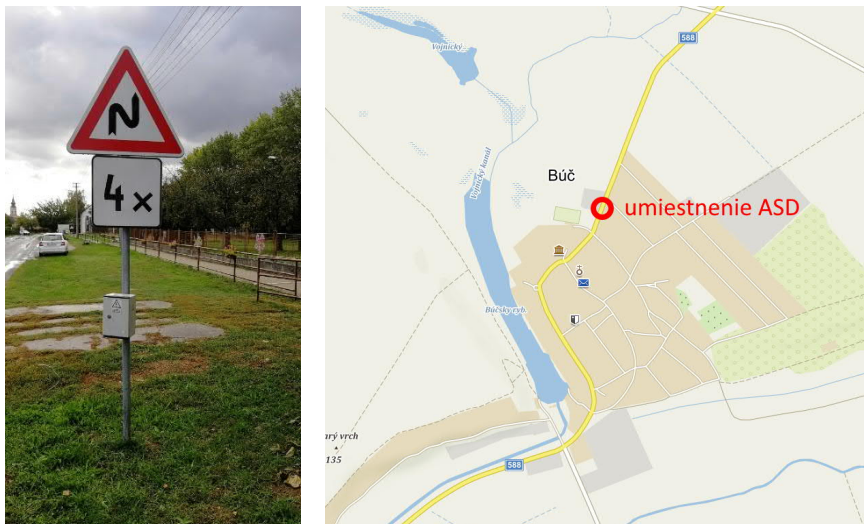
Priemerná denná variácia dopravy (ut – štv) podľa kategórií vozidiel – voz./hod



Dopravné prieskumy vykonané spracovateľom tohto dokumentu – Prieskum intenzity dopravy ASD

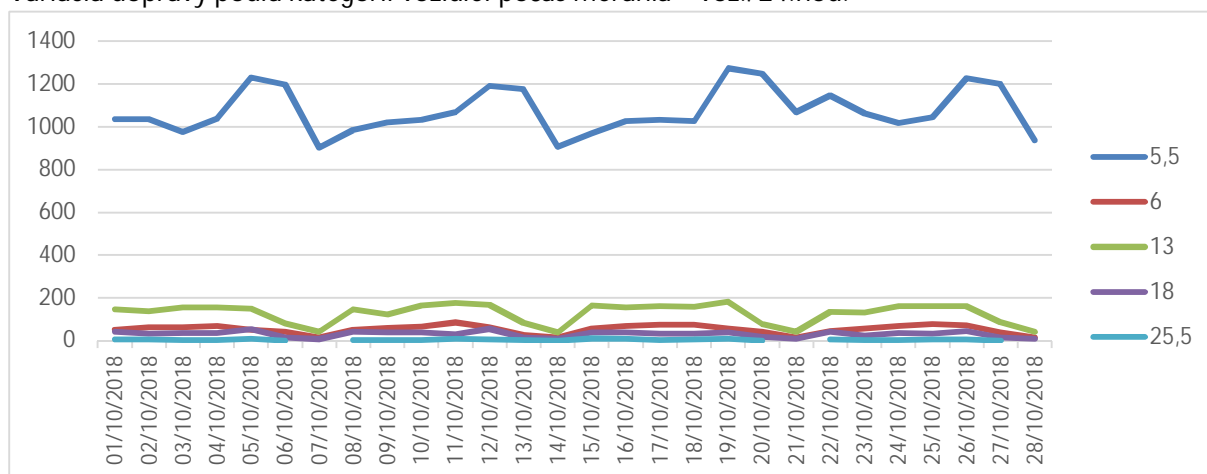
Búč

ASD bol umiestnený na komunikácii II/588, v obci Búč čelom k vozidlám idúcim smerom od obce Gbelce do obce Moča.



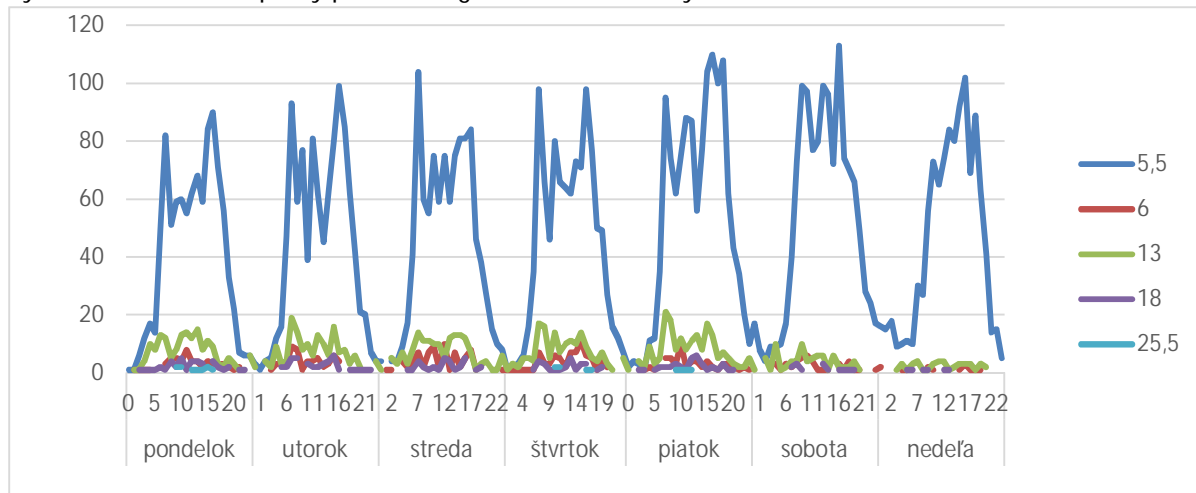
Priemerné intenzity dopravy podľa dĺžkových kategórií vozidiel						
dĺžka vozidla do	5,5 m	6 m	13 m	18 m	25,5 m	spolu
priem.prac.deň (út-čtv) voz./24 hod	1 031	70	154	35	6	1 295
4 týždne (1.10.-28.10.) voz./28 dňov	30 061	1 500	3 601	886	142	36 190

Variácia dopravy podľa kategórií vozidiel počas merania – voz./24.hod.

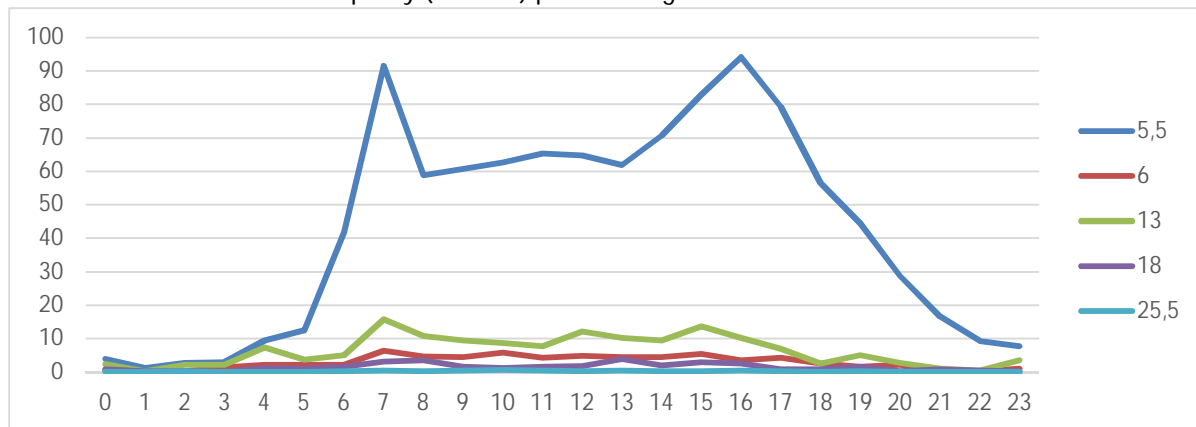


Dopravné prieskumy vykonané spracovateľom tohto dokumentu – Prieskum intenzity dopravy ASD

Týždenná variácia dopravy podľa kategórií vozidiel –42. týždeň - voz./hod



Priemerná denná variácia dopravy (ut – štv) podľa kategórií vozidiel – voz./hod



Gbelce

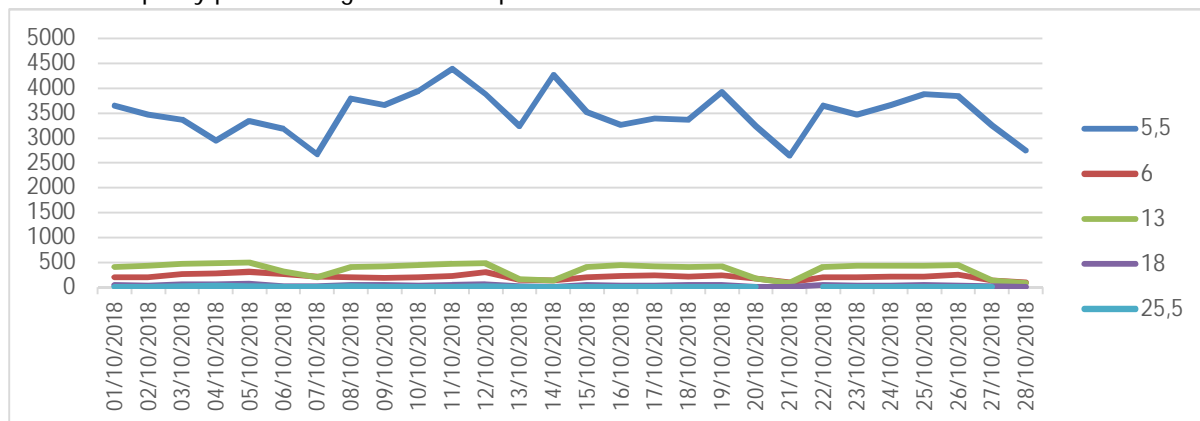
ASD bol umiestnený na komunikácii II/509, v obci Gbelce čelom k vozidlám idúcim od Štúrova.



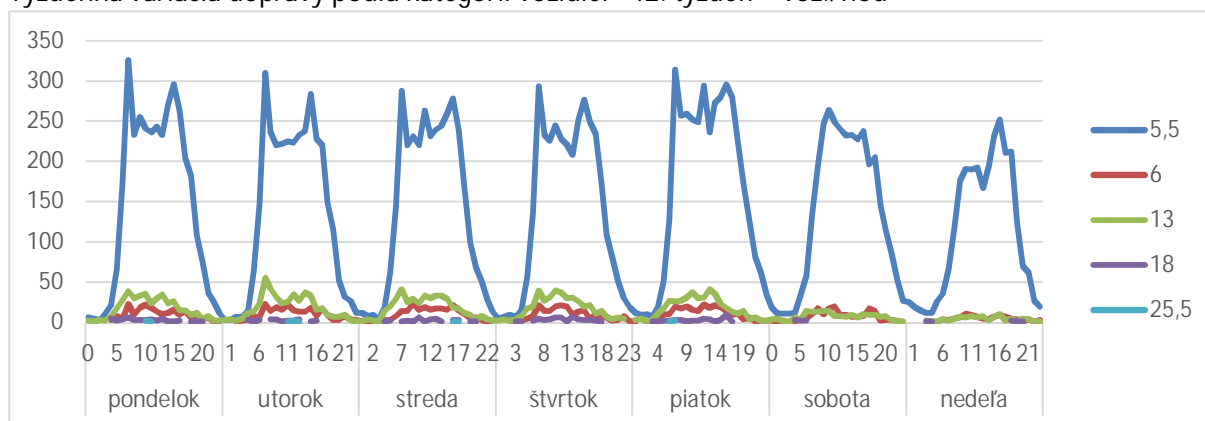
Dopravné prieskumy vykonané spracovateľom tohto dokumentu – Prieskum intenzity dopravy ASD

Priemerné intenzity dopravy podľa dĺžkových kategórií vozidiel						
dĺžka vozidla do	5,5 m	6 m	13 m	18 m	25,5 m	spolu
priem.prac.deň (út-čtv) voz./24 hod	3 344	223	424	36	5	4 032
4 týždne (1.10.-28.10.) voz./28 dňov	97 717	5 853	10 047	994	223	114 833

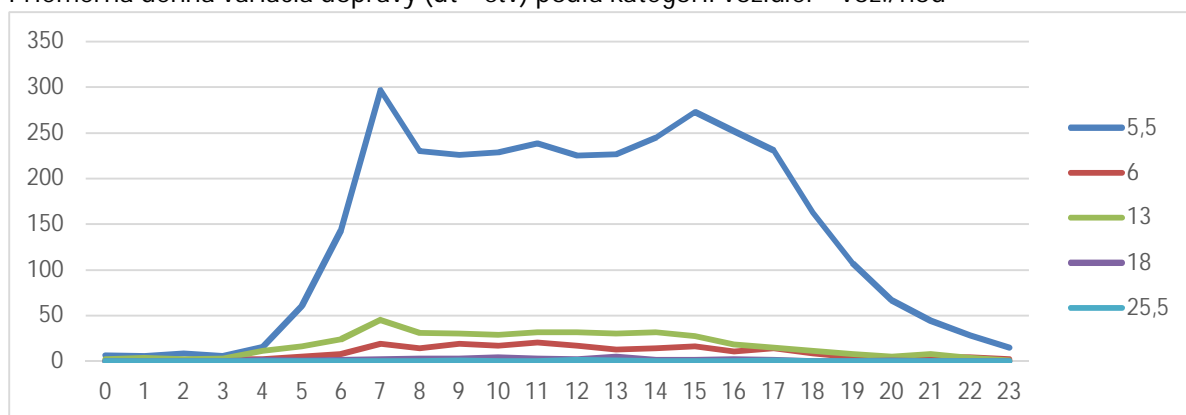
Variácia dopravy podľa kategórií vozidiel počas merania – voz./24.hod.



Týždenná variácia dopravy podľa kategórií vozidiel –42. týždeň - voz./hod



Priemerná denná variácia dopravy (ut – štv) podľa kategórií vozidiel – voz./hod



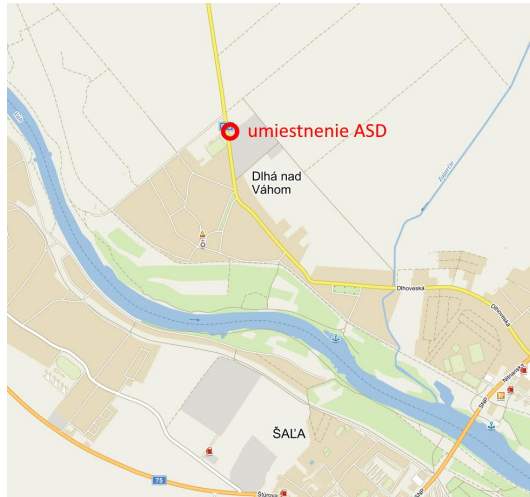
Pozn.: 18.10.2018 bol úsek Gbelce – Štúrovo neprejazdny a premávka bola odklonená na iné cesty, pokles premávky na mieste merania.

25.10.2018 až do konca (29.10.2018) bola na úsek Gbelce – Štúrovo presmerovaná premávka z inej cesty (I/76), nárast premávky na mieste merania.



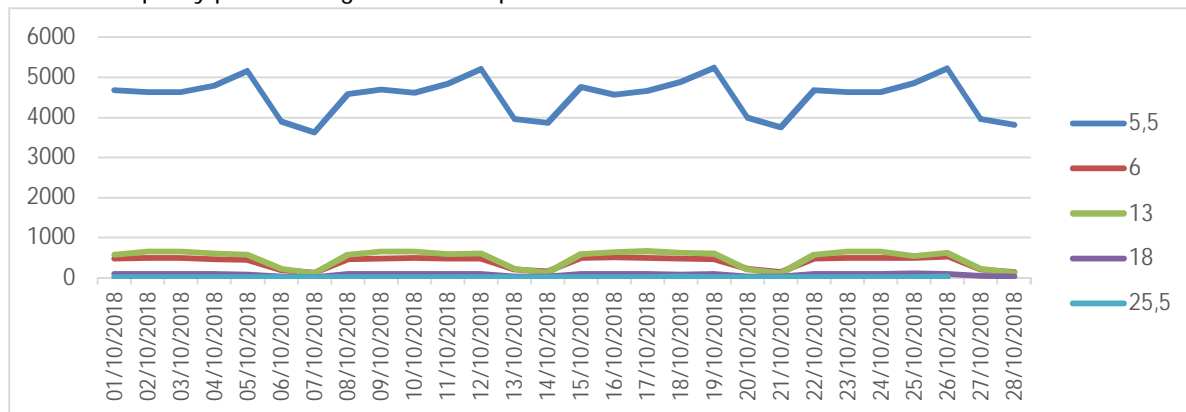
Dlhá nad Váhom

ASD bol umiestnený na komunikácii II/573, na severnom okraji obce Dlhá nad Váhom čelom k vozidlám idúcim z obce.



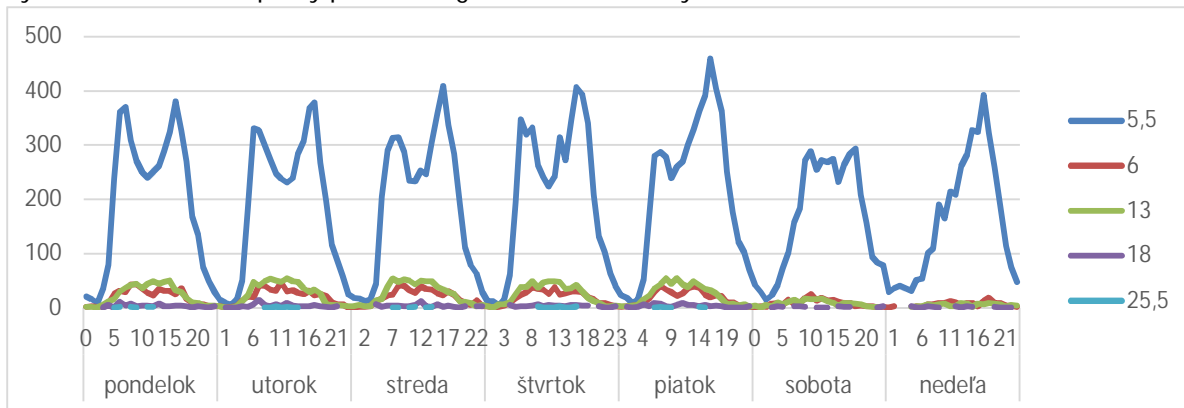
Priemerné intenzity dopravy podľa dĺžkových kategórií vozidiel						
dĺžka vozidla do	5,5 m	6 m	13 m	18 m	25,5 m	spolu
priem.prac.deň (út-čtv) voz/24 hod	4 743	483	618	90	12	5 947
4 týždne (1.10.-28.10.) voz/28 dňov	126 834	11 008	13 539	1 994	279	153 654

Variácia dopravy podľa kategórií vozidiel počas merania – voz./24.hod.

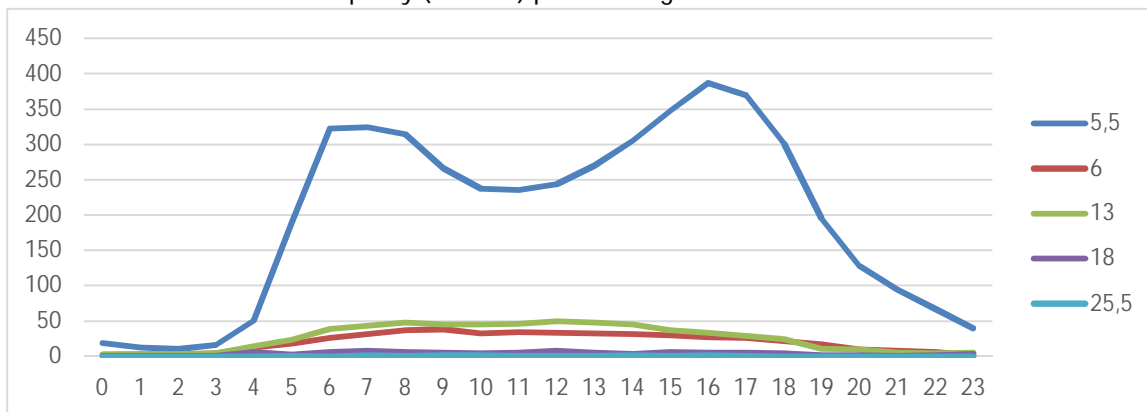


Dopravné prieskumy vykonané spracovateľom tohto dokumentu – Prieskum intenzity dopravy ASD

Týždenná variácia dopravy podľa kategórií vozidiel –42. týždeň - voz./hod

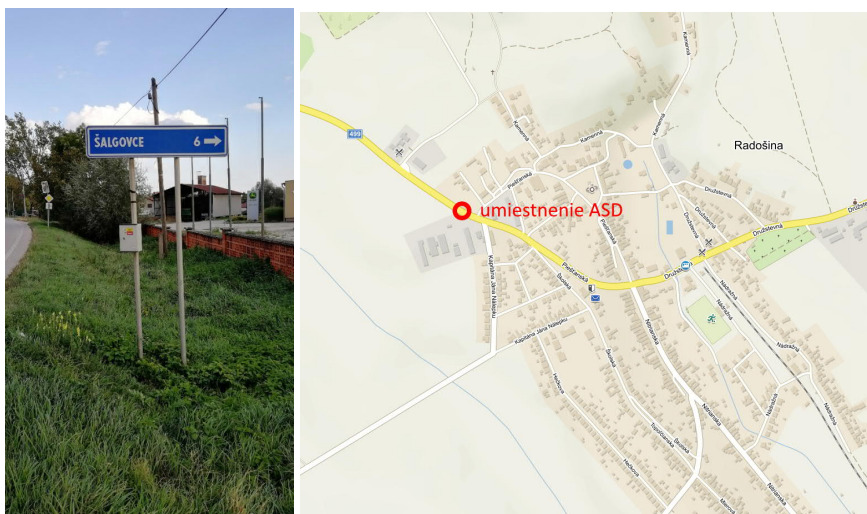


Priemerná denná variácia dopravy (ut – štv) podľa kategórií vozidiel – voz./hod



Radošina

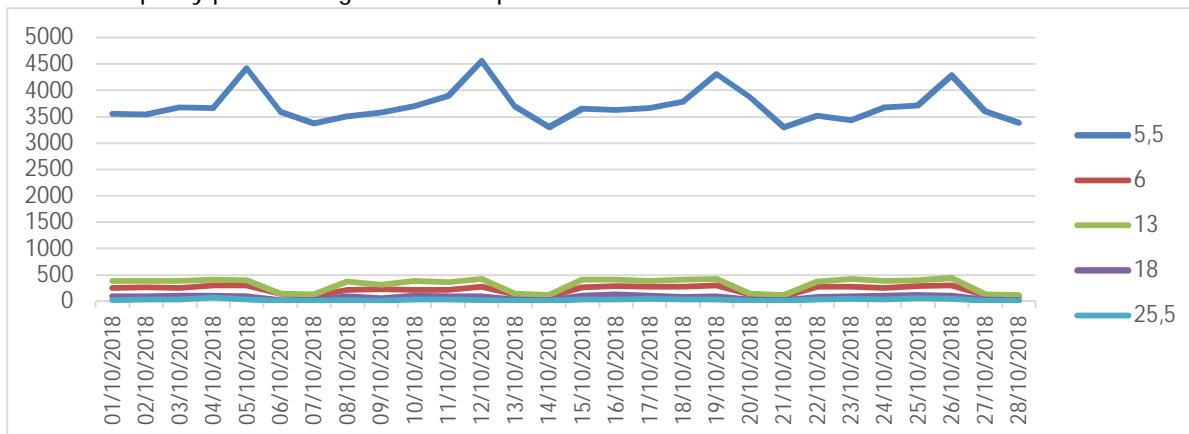
ASD bol umiestnený na komunikácii II/499, na okraji obce Radošina čelom k vozidlám idúcim od Piešťan.



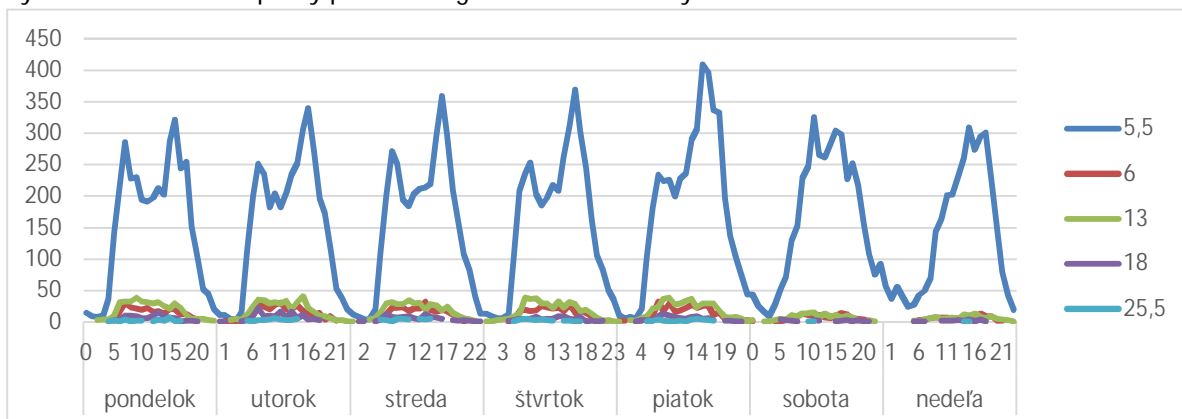
Dopravné prieskumy vykonané spracovateľom tohto dokumentu – Prieskum intenzity dopravy ASD

Priemerné intenzity dopravy podľa dĺžkových kategórií vozidiel						
dĺžka vozidla do	5,5 m	6 m	13 m	18 m	25,5 m	spolu
priem.prac.deň (út-čtv) voz./24 hod	3 673	261	389	101	38	4 463
4 týždne (1.10.-28.10.) voz./28 dňov	103 891	6 194	8 960	2 208	734	121 986

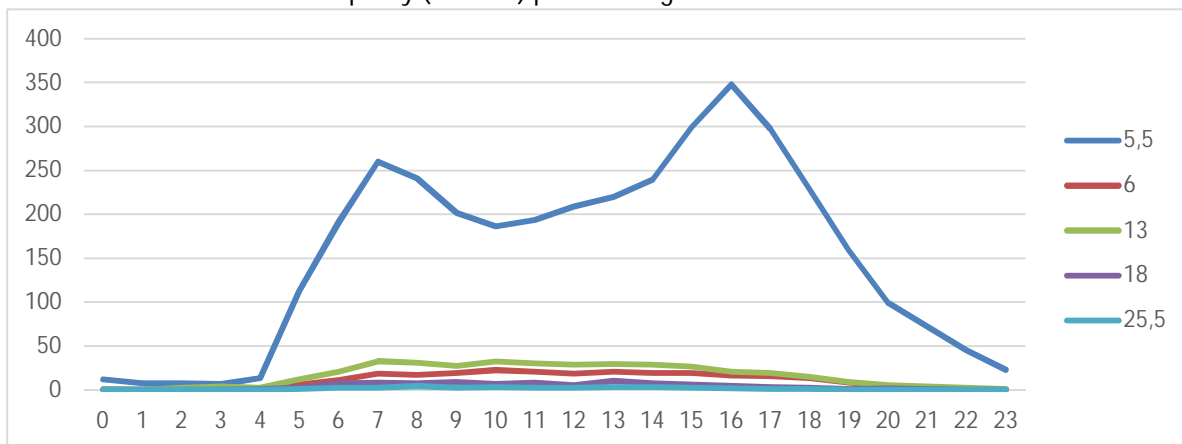
Variácia dopravy podľa kategórií vozidiel počas merania – voz./24.hod.



Týždenná variácia dopravy podľa kategórií vozidiel –42. týždeň - voz./hod



Priemerná denná variácia dopravy (ut – štv) podľa kategórií vozidiel – voz./hod



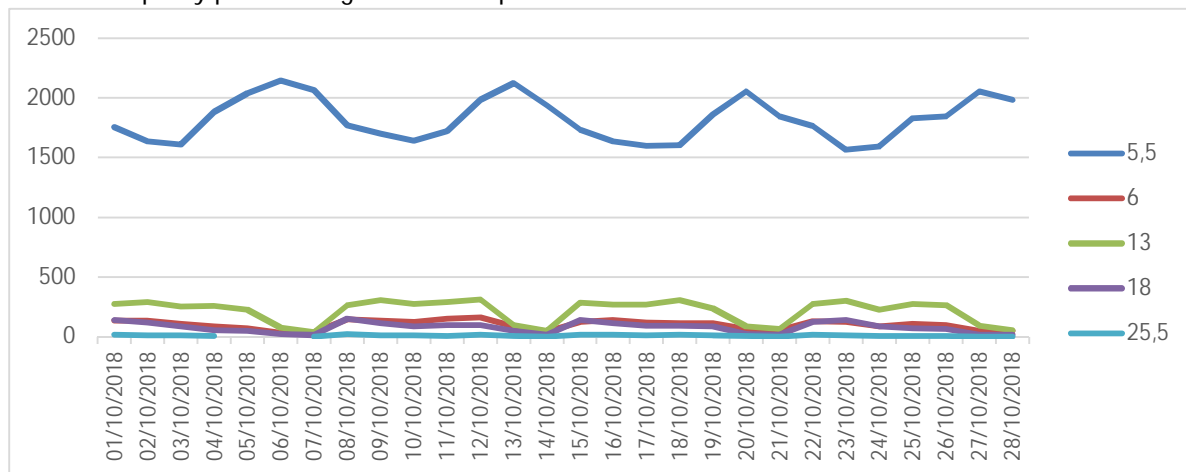
Veľké Ripňany

ASD bol umiestnený na komunikácii II/514, na južnom okraji obce Veľké Ripňany čelom k vozidlám idúcim z obce na Hlohovec.



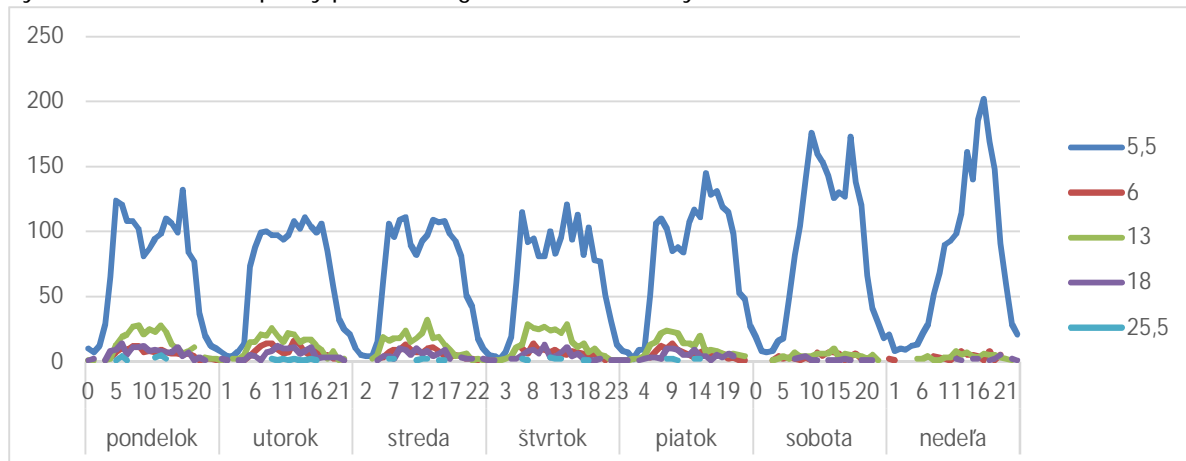
Priemerné intenzity dopravy podľa dĺžkových kategórií vozidiel						
dĺžka vozidla do	5,5 m	6 m	13 m	18 m	25,5 m	spolu
priem.prac.deň (út-čtv) voz./24 hod	1 677	118	277	94	10	2 176
4 týždne (1.10.-28.10.) voz./28 dňov	50 969	2 812	6 026	2 191	256	62 254

Variácia dopravy podľa kategórií vozidiel počas merania – voz./24.hod.

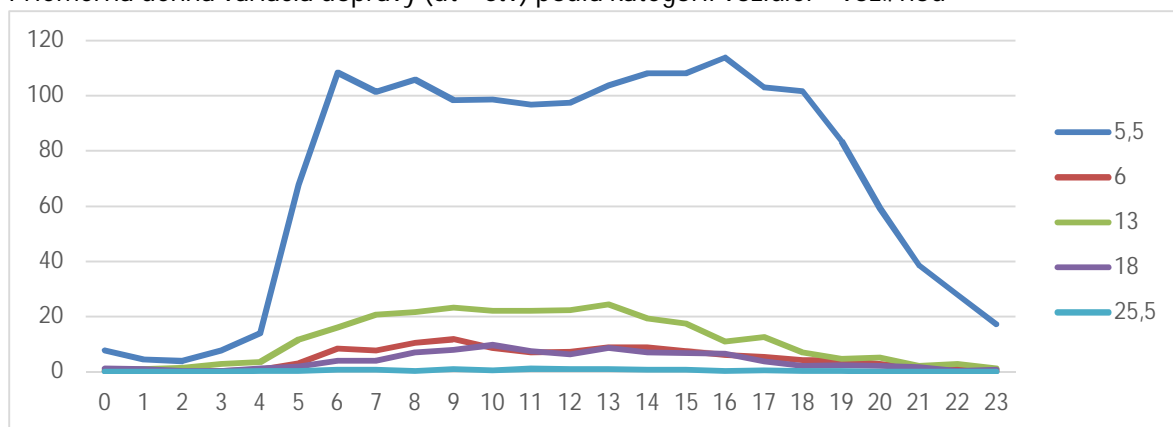


Dopravné prieskumy vykonané spracovateľom tohto dokumentu – Prieskum intenzity dopravy ASD

Týždenná variácia dopravy podľa kategórií vozidiel –42. týždeň - voz./hod



Priemerná denná variácia dopravy (ut – štv) podľa kategórií vozidiel – voz./hod



Skýcov

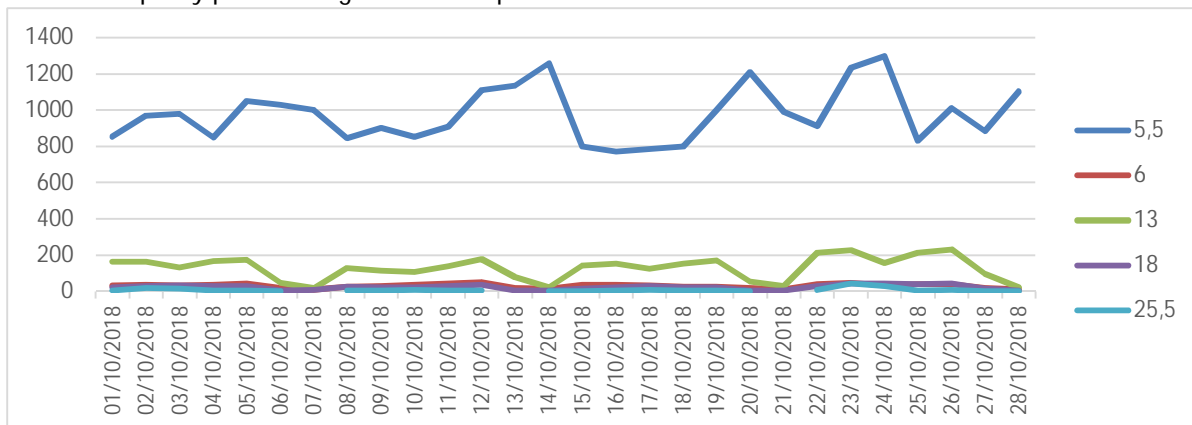
ASD bol umiestnený na komunikácii II/511, na severnom okraji obce Skýcov čelom k vozidlám idúcim z obce smerom na Veľké Uherce.



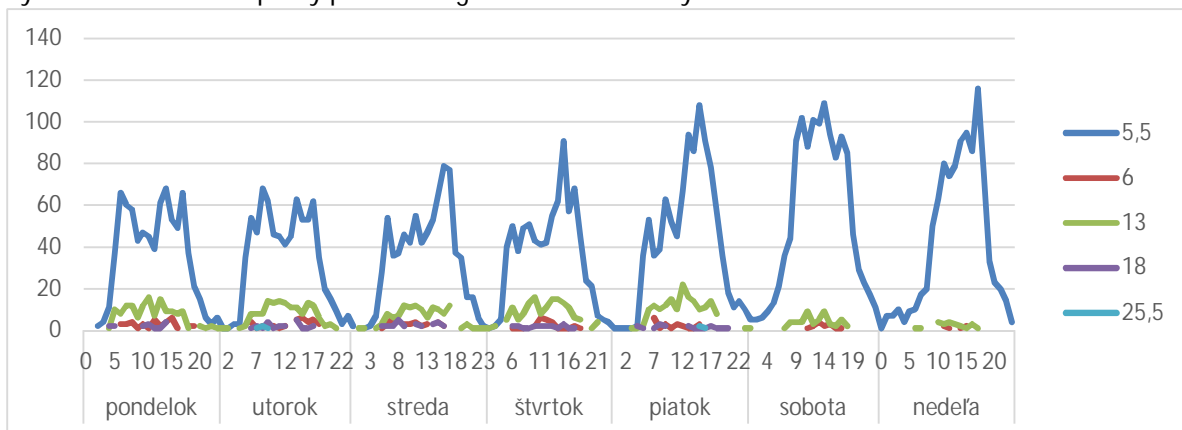
Dopravné prieskumy vykonané spracovateľom tohto dokumentu – Prieskum intenzity dopravy ASD

Priemerné intenzity dopravy podľa dĺžkových kategórií vozidiel						
dĺžka vozidla do	5,5 m	6 m	13 m	18 m	25,5 m	spolu
priem.prac.deň (út-čtv) voz./24 hod	931	35	154	30	12	1 162
4 týždne (1.10.-28.10.) voz./28 dňov	27 366	831	3 603	616	186	32 602

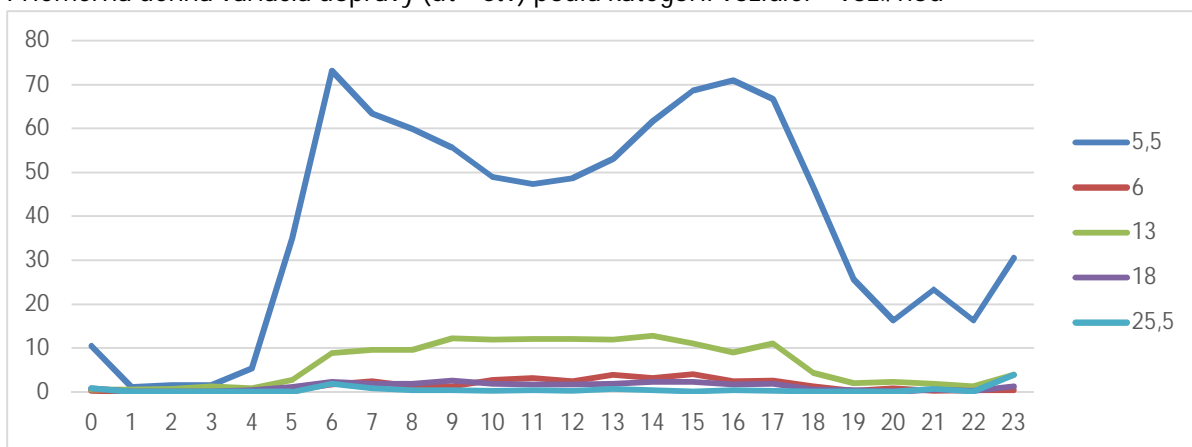
Variácia dopravy podľa kategórií vozidiel počas merania – voz./24.hod



Týždenná variácia dopravy podľa kategórií vozidiel –42. týždeň - voz./hod

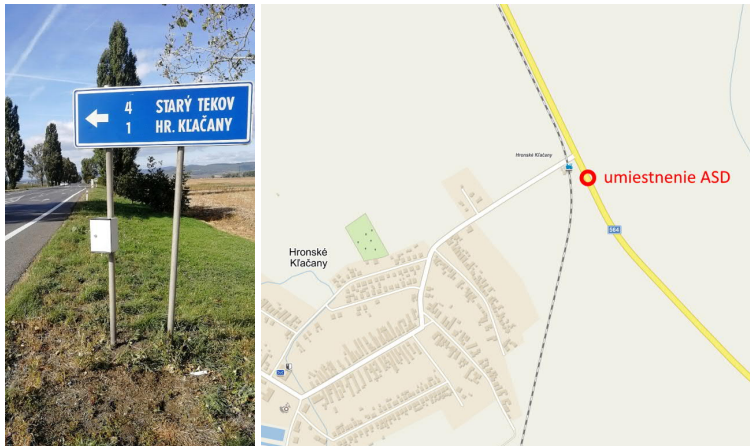


Priemerná denná variácia dopravy (ut – štv) podľa kategórií vozidiel – voz./hod



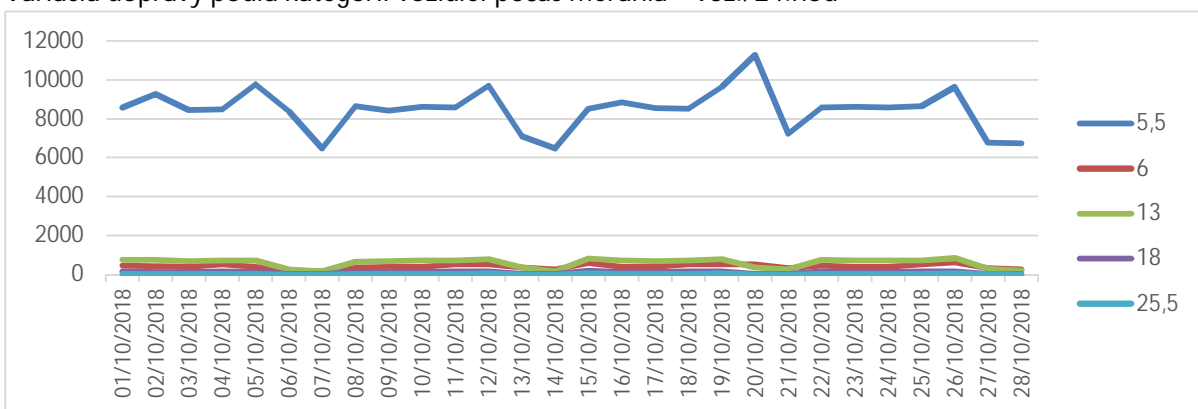
Hronské Kľačany

ASD bol umiestnený na komunikácii II/564, pri obci Hronské Kľačany čelom k vozidlám idúcim od Levíc.

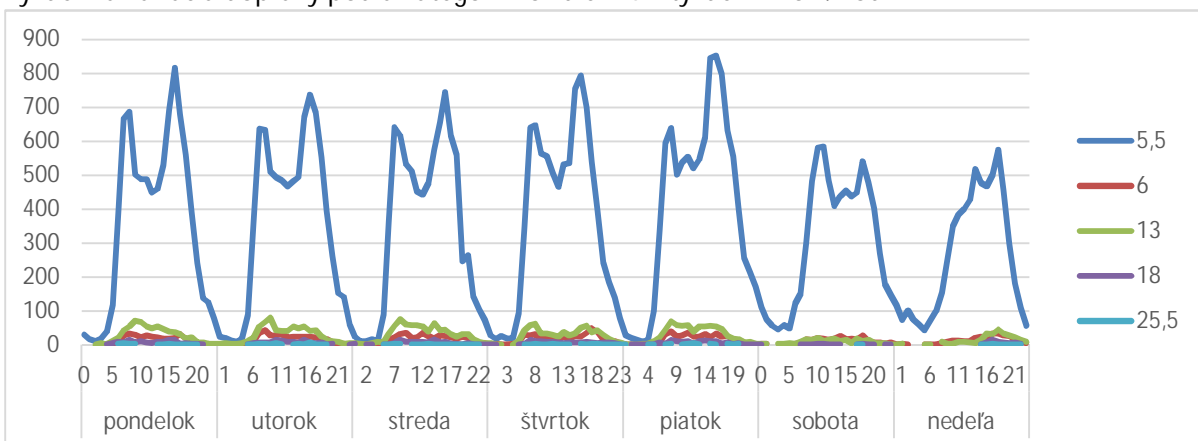


Priemerné intenzity dopravy podľa dĺžkových kategórií vozidiel						
dĺžka vozidla do	5,5 m	6 m	13 m	18 m	25,5 m	spolu
priem.prac.deň (út-čtv) voz./24 hod	8 535	448	712	144	40	9 877
4 týždne (1.10.-28.10.) voz./28 dňov	236 995	11 408	16 715	3 124	851	269 094

Variácia dopravy podľa kategórií vozidiel počas merania – voz./24.hod

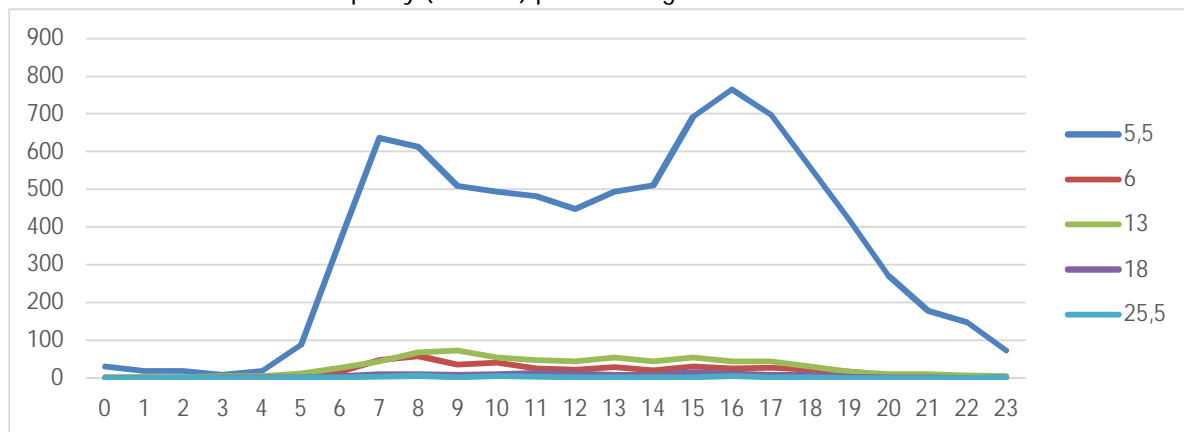


Týždenná variácia dopravy podľa kategórií vozidiel – 42. týždeň - voz./hod



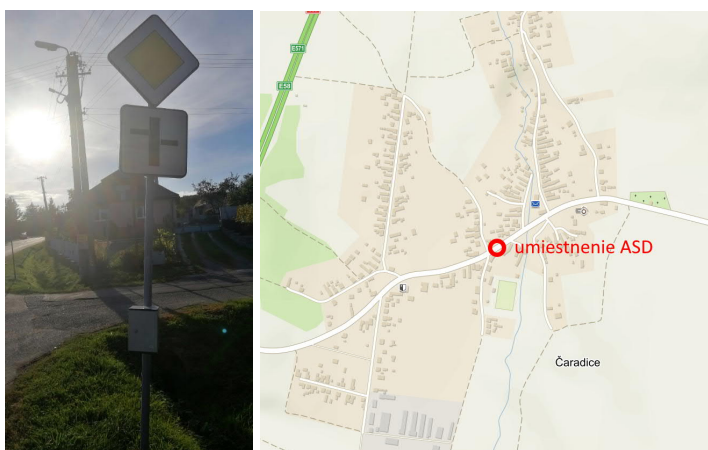
Dopravné prieskumy vykonané spracovateľom tohto dokumentu – Prieskum intenzity dopravy ASD

Priemerná denná variácia dopravy (ut – štv) podľa kategórií vozidiel – voz./hod



Čaradice

ASD bol umiestnený na komunikácii III/2521, v obci Čaradice čelom k vozidlám idúcim od obce Tekovské Nemce.

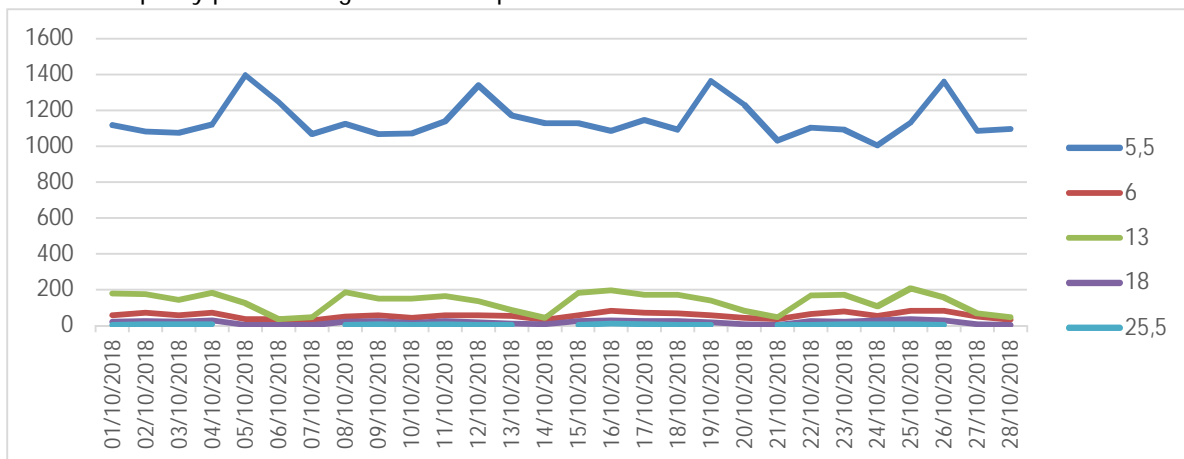


Priemerné intenzity dopravy podľa dĺžkových kategórií vozidiel						
dĺžka vozidla do	5,5 m	6 m	13 m	18 m	25,5 m	spolu
priem.prac.deň (út-čtv) voz/24 hod	1 092	65	165	24	6	1 352
4 týždne (1.10.-28.10.) voz/28 dňov	32 076	1 533	3 694	476	90	37 869

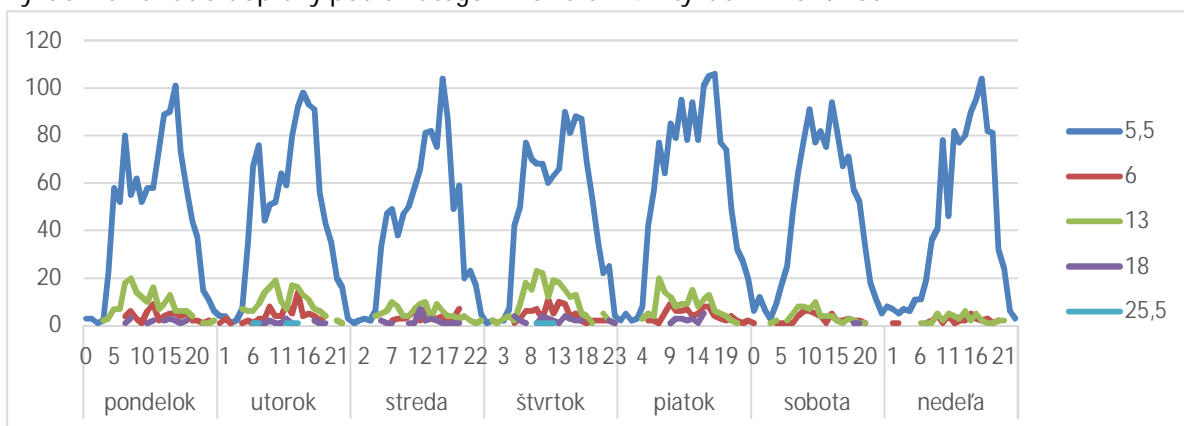


Dopravné prieskumy vykonané spracovateľom tohto dokumentu – Prieskum intenzity dopravy ASD

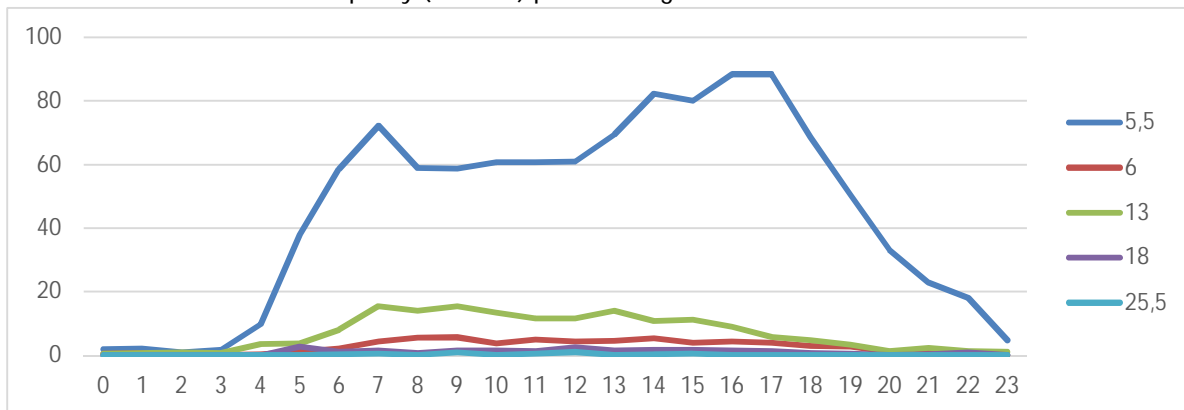
Variácia dopravy podľa kategórií vozidiel počas merania – voz./24.hod



Týždenná variácia dopravy podľa kategórií vozidiel –42. týždeň - voz./hod

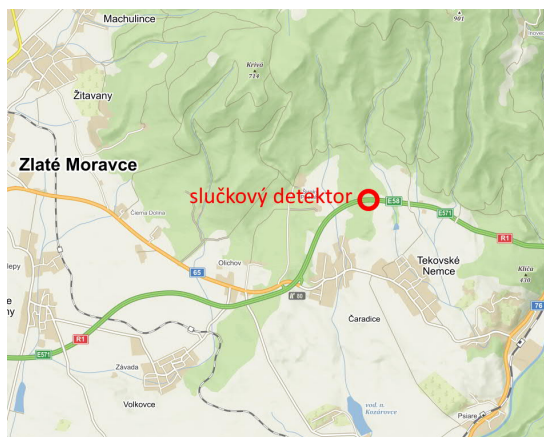


Priemerná denná variácia dopravy (ut – štv) podľa kategórií vozidiel – voz./hod



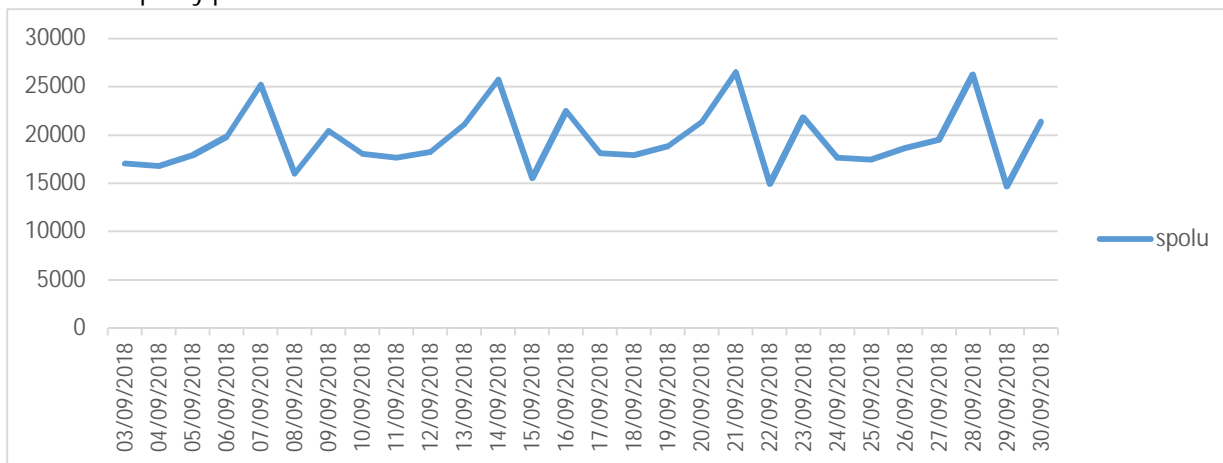
Rýchlostná cesta R1 Zlaté Moravce- Nová Baňa

Sčítací profil sa nachádza medzi zjazdmi 80 a 87. Dáta boli poskytnuté od koncesionára Granvia a.s. zo slučkového detektoru, nakoľko meranie ASD na štvorpruhovej ceste nie je spoľahlivé. Koncesionár nedodal rozdelenie na dĺžkové kategórie.



Priemerné intenzity dopravy - spolu	
priem.prac.deň (út-čtv) voz/24 hod	18 764
4 týždne (3.9.-30.9.) voz/28 dňov	547 098

Variácia dopravy počas merania – voz./24.hod

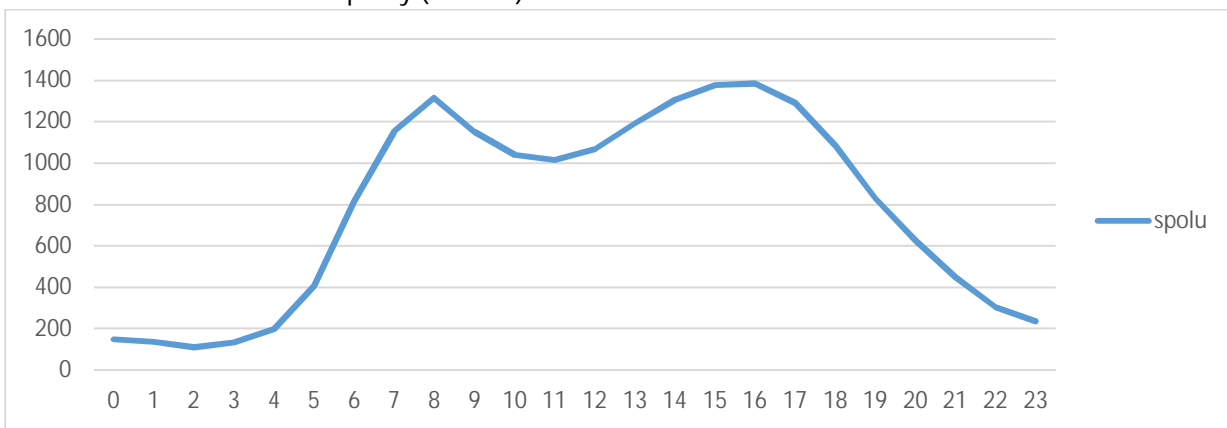


Dopravné prieskumy vykonané spracovateľom tohto dokumentu – Prieskum intenzity dopravy ASD

Týždenná variácia dopravy –38. týždeň - voz./hod



Priemerná denná variácia dopravy (ut – štv) – voz./hod



Rýchlostná cesta R1 Sered' – Nitra

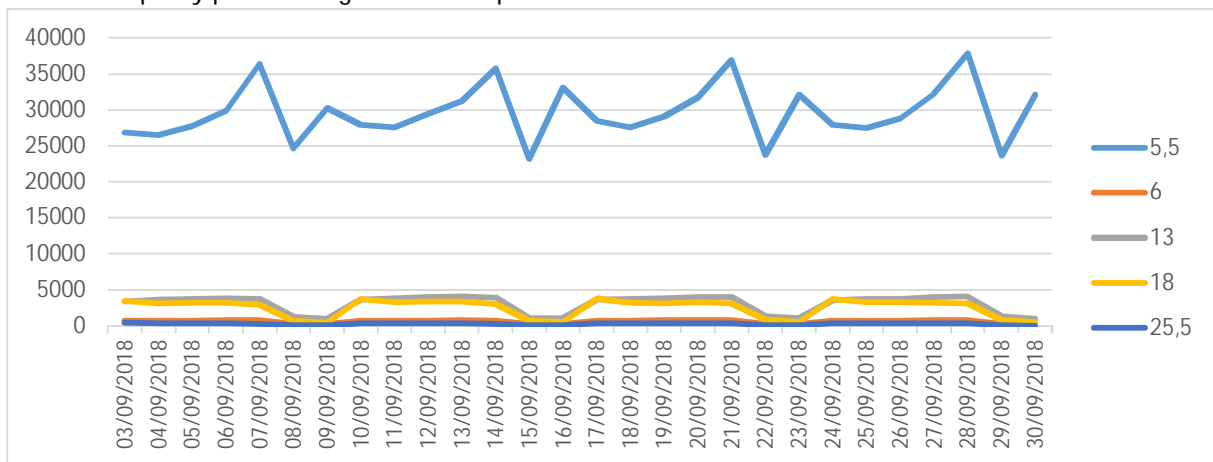
Sčítací profil sa nachádza medzi zjazdmi 29 a 39. Dáta boli poskytnuté od Národnej diaľničnej spoločnosti zo slučkového detektoru, nakoľko meranie ASD na štvorpruhovej ceste nie je spoľahlivé.



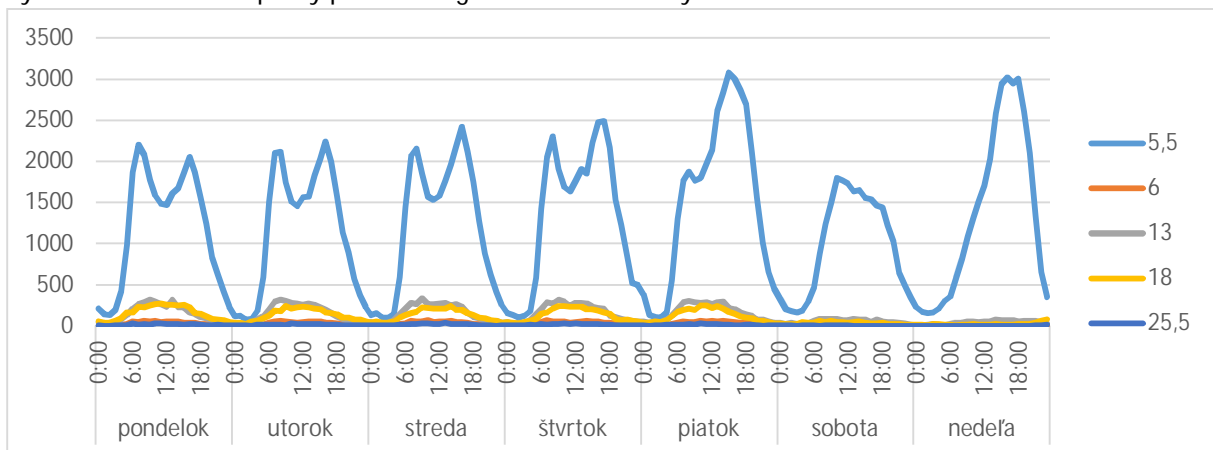
Dopravné prieskumy vykonané spracovateľom tohto dokumentu – Prieskum intenzity dopravy ASD

Priemerné intenzity dopravy podľa dĺžkových kategórií vozidiel						
dĺžka vozidla do	5,5 m	6 m	13 m	18 m	25,5 m	spolu
priem.prac.deň (út-čtv) voz./24 hod	29 118	737	3 846	3 232	351	37 283
4 týždne (3.9.-30.9.) voz./28 dňov	830 289	16 738	84 978	70 672	7 241	1 009 918

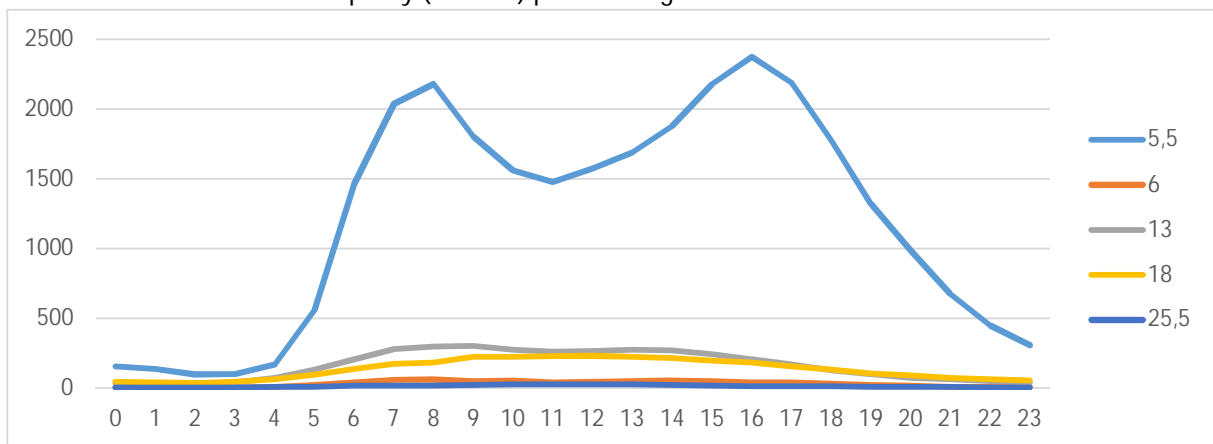
Variácia dopravy podľa kategórií vozidiel počas merania – voz./24.hod



Týždenná variácia dopravy podľa kategórií vozidiel –38. týždeň - voz./hod



Priemerná denná variácia dopravy (ut – štv) podľa kategórií vozidiel – voz./hod



Súhrnné výsledky

cesta	umiestnenie ASD	priem.prac.deň (út-čtv) voz/24 hod vozidlá spolu	4 týždne - 1.10.-28.10. (R1: 3.9.-30.9.) voz/28 dňov vozidlá spolu
I/63	Bodza	6 578	181 318
I/64	Komárno	11 236	297 056
I/63	Iža	4 748	134 692
I/75	Šaľa	13 285	341 769
I/51	Kalná nad Hronom	10 564	268 398
I/75	Tekovské Lužany	2 445	65 508
I/76	Tlmače	8 469	237 167
I/64	Rajčany	9 328	245 507
II/588	Búč	1 295	36 190
II/509	Gbelce	4 032	114 833
II/573	Dlhá nad Váhom	5 947	153 654
II/499	Radošina	4 463	121 986
II/514	Veľké Ripňany	2 176	62 254
II/511	Skýcov	1 162	32 602
II/564	Hronské Kľačany	9 877	269 094
III/2521	Čaradice	1 352	37 869
R1	Sereď - Nitra	37 283	1 008 524
R1	Zlaté Moravce - Nová Baňa	18 764	547 098



Dopravné prieskumy vykonané spracovateľom tohto dokumentu –Smerový dopravný prieskum

6.1.2 Smerový prieskum

Smerový prieskum prebiehal na nasledujúcich stanovištiach:

- 1) Prieskum na stanovišti R1 – Nitra – Trnava
- 2) Prieskum na stanovišti R1 – Nitra – Banská Bystrica
- 3) Prieskum na stanovišti I/64 – Rajčany
- 4) Prieskum na stanovišti III/2521 – Čaradice
- 5) Prieskum na stanovišti I/51 – Kalná nad Hronom
- 6) Prieskum na stanovišti I/76 – Tlmače
- 7) Prieskum na stanovišti I/63 – Bodza
- 8) Prieskum na stanovišti II/509 – Gbelce
- 9) Prieskum na stanovišti II/511 – Skýcov
- 10) Prieskum na stanovišti II/573 – Dlhá nad Váhom
- 11) Prieskum na stanovišti II/514 – Veľké Ripňany
- 12) Prieskum na stanovišti II/499 – Radošina
- 13) Prieskum na stanovišti II/564 – Krížny Vrch
- 14) Prieskum na stanovišti I/588 – Búč
- 15) Prieskum na stanovišti I/75 – Šaľa
- 16) Prieskum na stanovišti I/64 – Komárno
- 17) Prieskum na stanovišti I/63 – Iža
- 18) Prieskum na stanovišti I/75 Tekovské Lužany

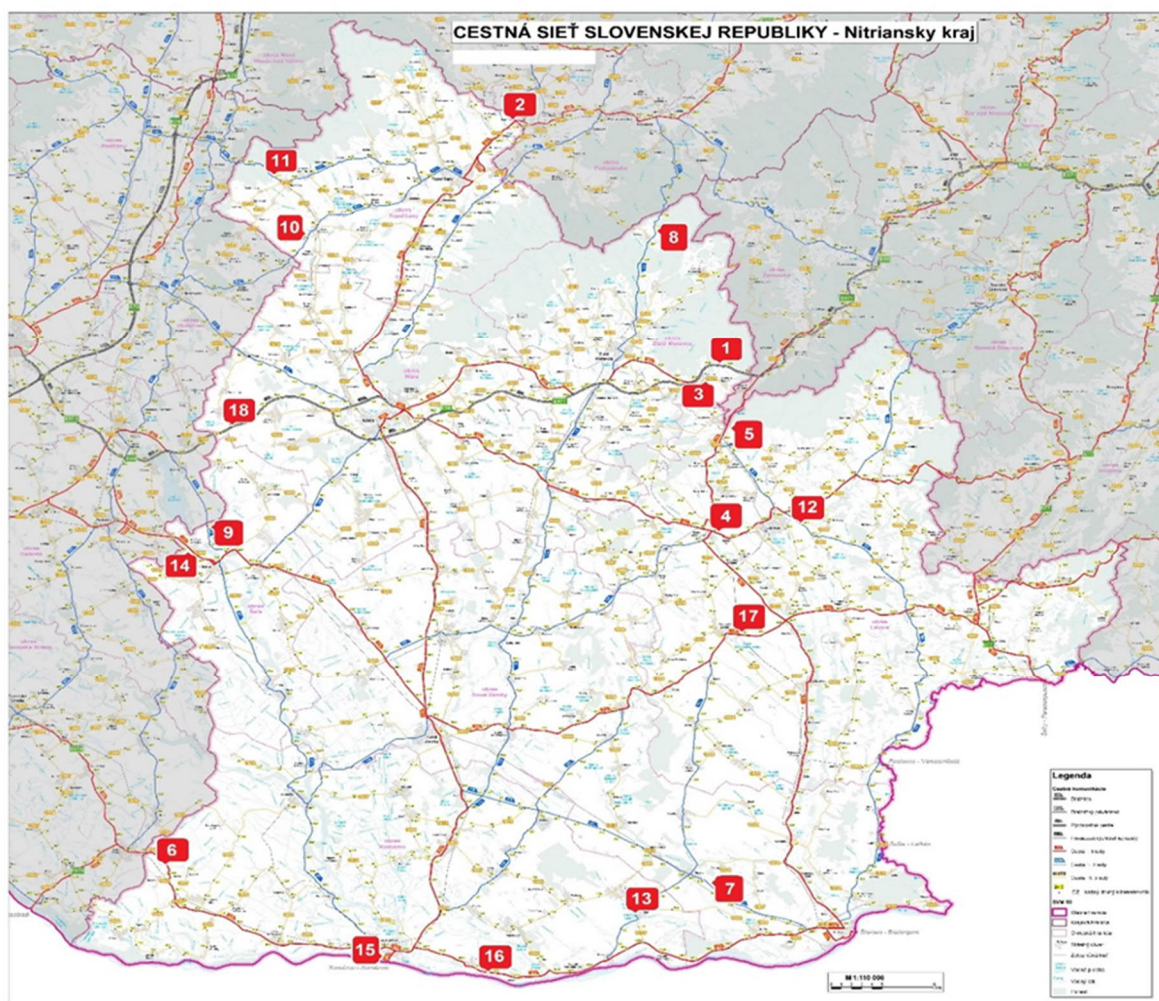
Smerový dopravný prieskum prebehol v stredu 20. júna 2018 na významných cestách II., III. a vyššej triedy, ktoré sú relevantné z hľadiska denného pohybu za prácou. Uvedený prieskum bol realizovaný manuálnym zápisom vo vybraných 18 lokalitách (40 jazdných pruhov) dopravného koridoru Nitrianskeho kraja v čase od 8:00 hod do 12:00 hod. Počasie bolo slnečné, v južnej časti NSK miestami prehánky.

Prieskum bol zameraný na zaznamenávanie evidenčných čísel vozidiel, s identifikáciou bodov ich vstupu a výstupu z a do Nitrianskeho kraja. Cieľom prieskumu bola identifikácia počtu vozidiel v triedení na „Osobné automobily (OA)“, „Ľahké nákladné automobily (ĽNA)“ a „Ťažké nákladné automobily (ŤNA)“ uskutočňujúcich tranzit cez Nitriansky kraj.



Dopravné prieskumy vykonané spracovateľom tohto dokumentu –Smerový dopravný prieskum

Obrázok 12 Mapa lokalít smerového prieskumu



Dopravné prieskumy vykonané spracovateľom tohto dokumentu –Smerový dopravný prieskum

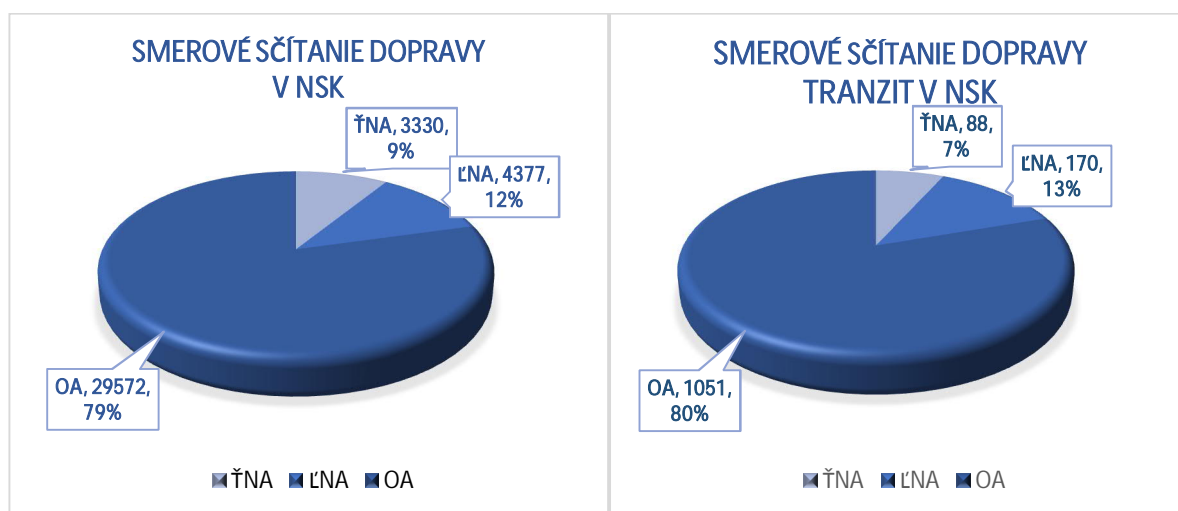
Tabuľka 59 Lokality smerového dopravného prieskumu označené identifikátorom – poradové číslo

1.	R1 OMV Tekovské Nemce	10.	II/514 Veľké Ripňany
2.	I/64 Rajčany	11.	II/499 Radošina
3.	III/2521 Čaradice	12.	II/564 Križny Vrch
4.	I/51 Kalná nad Hronom	13.	II/588 Búč
5.	I/76 Tlmače	14.	I/75 Šaľa
6.	I/63 Bodza	15.	I/64 Komárno
7.	II/509 Gbelce	16.	I/63 Iža
8.	II/511 Skýcov	17.	I/75 Tekovské Lužany
9.	II/573 Dlhá nad Váhom	18.	R1 Odpočívadlo Veľké Zálužie

Za obdobie uskutočnenia smerového prieskumu bolo spolu zachytených 37 279 vozidiel v členení podľa grafu z čoho je 79% OA, 12% ŤNA a 9% ĽNA. Z uvedeného počtu zachytených automobilov uskutočnilo tranzit spolu 1309 vozidiel z čoho je 80% OA, 7% ŤNA a 13% ĽNA.

Graf 27 Sumárny počet zachytených vozidiel

Graf 28 Tranzit podľa členenia



Najväčší počet tranzitov bol zaznamenaný na rýchlostnej komunikácii R1 obojsmerne. 643 zachytených obojsmerných tranzitov pri osobných automobiloch, 67 pri ťažkých nákladných automobiloch a 30 pri ľahkých nákladných automobiloch.

Metodika spracovania na celej vzorke zaznamenaných evidenčných čísel bola nasledovná: pre párovanie bolo použité 30 minútové okno na vstupe a 60 minútové okno na výstupe v pravidelnom posune počas celých 4 hodín realizovaného prieskumu. Frekvencie takto zachytených vozidiel boli spracované v maticovej forme, ktorá predstavuje maticu 18x18 s lokalitami 1 až 18. Každá lokalita má svoj identifikátor – poradové číslo tak, ako je to uvedené v tabuľke lokalít. V maticovej forme sú zachytené počty vozidiel – tranzitov s identifikátorom vstupu „Zdroj“ a výstupu „Cieľ“ do a z Nitrianskeho kraja.



Dopravné prieskumy vykonané spracovateľom tohto dokumentu –Smerový dopravný prieskum

Tabuľka 60 Matica tranzitu osobných automobilov (OA./4 hod)

Zdroj/Cieľ	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
1	0	44	0	0	0	0	0	2	0	13	29	0	0	0	0	0	0	374
2	12	0	1	0	0	0	0	0	0	2	4	0	0	0	0	0	0	14
3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3	2	0	0	0	0	0	8
4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0	0	3	0	0	0
6	1	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	18	6	0	0
7	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0
8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	6
9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0
10	6	3	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	14
11	22	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12	4	0	0	0	9	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0
15	15	0	0	0	3	15	2	0	1	2	2	0	0	3	0	4	0	0
16	1	0	0	0	0	3	0	0	0	0	1	0	0	2	0	0	0	0
17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18	277	20	9	0	0	0	0	3	0	19	24	4	0	0	0	0	0	2



Dopravné prieskumy vykonané spracovateľom tohto dokumentu –Smerový dopravný prieskum

Tabuľka 61 Matica tranzitu ľahkých nákladných automobilov (LNA/ 4 hod)

Zdroj/Cieľ	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
1	4	1	0	0	2	3	0	1	1	0	0	0	0	3	0	0	0	23
2	4	0	0	0	1	0	0	0	0	9	10	0	0	2	0	0	0	0
3	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
4	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	3
6	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0
7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0
8	1	0	0	0	2	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	2
9	0	2	0	0	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
11	3	16	0	0	2	0	0	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	2
12	2	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14	0	2	0	0	1	1	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15	2	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
16	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18	7	2	0	0	1	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0



Dopravné prieskumy vykonané spracovateľom tohto dokumentu –Smerový dopravný prieskum

Tabuľka 62 Matica tranzitov ťažkých nákladných automobilov (ŤNA/ 4 hod)

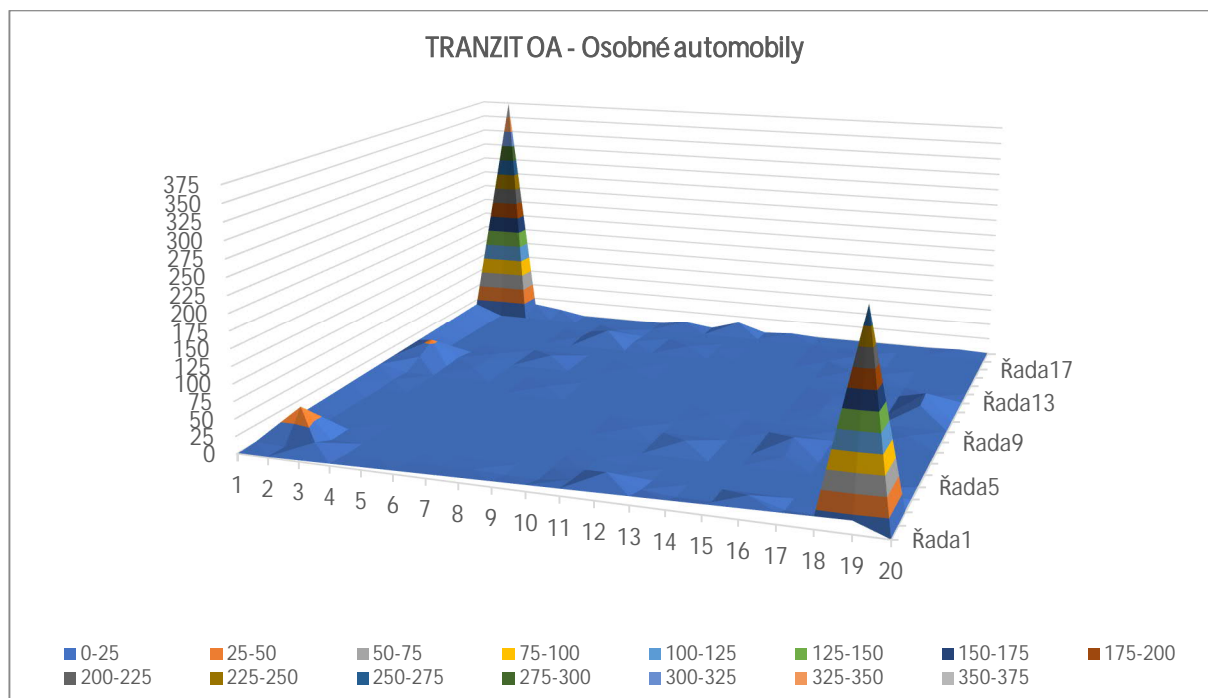
Zdroj/Cieľ	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
1	0	0	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	30
2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	1	0
6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0
7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18	37	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Výstupom je identifikácia počtu tranzitov cez Nitriansky kraj so zachytením miesta vstupu a miesta výstupu.



Dopravné prieskumy vykonané spracovateľom tohto dokumentu –Smerový dopravný prieskum

Graf 29 Tranzit OA za merané obdobie

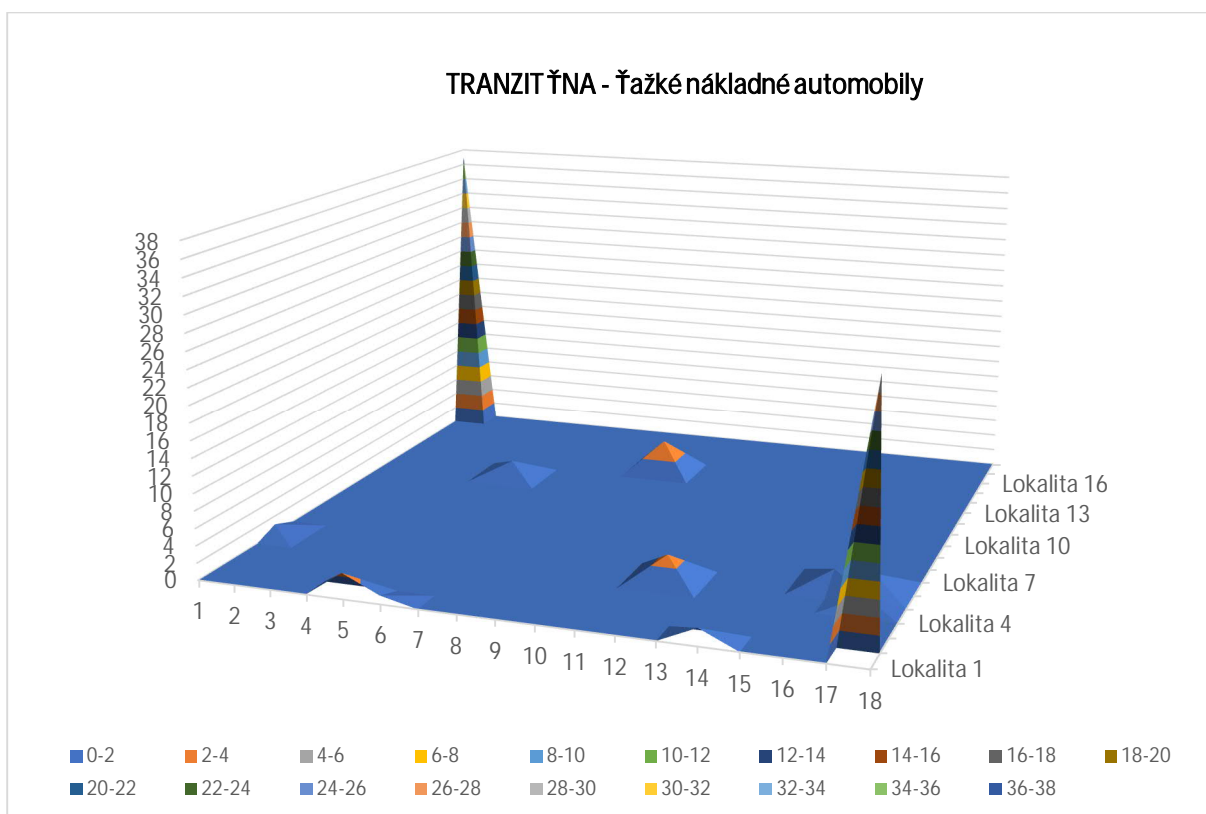


Najviac tranzitov bolo zaznamenaných na rýchlostnej komunikácii R1. V smere R1 OMV Tekovské Nemce smer NSK – R1 Odpočívadlo Veľké Zálužie smer TTSK bolo zachytených 374 tranzitov. V opačnom smere to bolo 269 tranzitov, čo je 61,2 % z celkového počtu tranzitov osobných automobilov. Ďalšie významné miesta pre namerané tranzity boli R1 OMV Tekovské Nemce – I/64 Rajčany smer TSK 4,2 %, R1 OMV Tekovské Nemce smer NSK – II/499 Radošina smer TTSK 2,8 %, R1 Odpočívadlo Veľké Zálužie smer Nitra – II/499 Radošina smer TTSK 2,3 %.



Dopravné prieskumy vykonané spracovateľom tohto dokumentu –Smerový dopravný prieskum

Graf 30 Tranzit ŤNA za merané obdobie

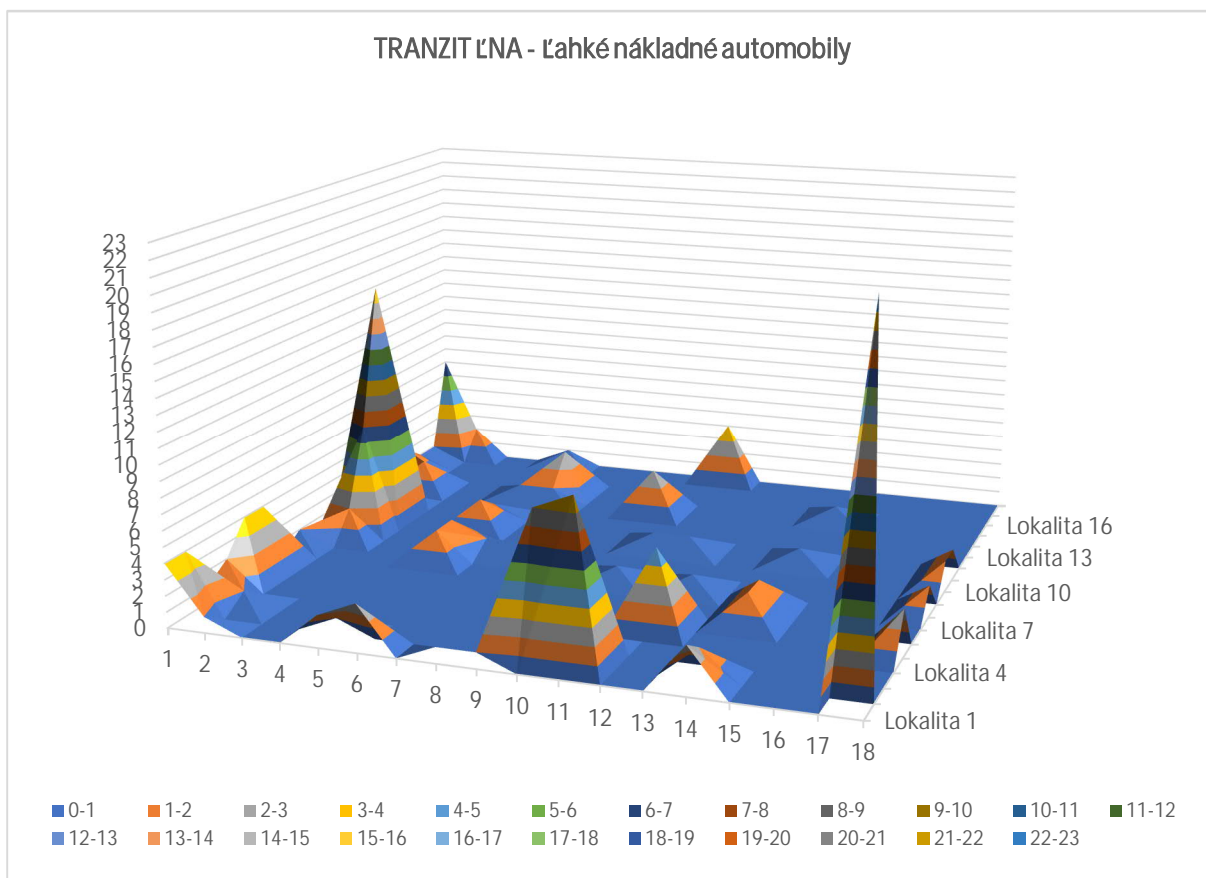


Najviac tranzitov bolo zaznamenaných na rýchlostnej komunikácii R1. V smere R1 Odpočívadlo Veľké Zálužie – R1 OMV Tekovské Nemce smer BBSK bolo zachytených 37 tranzitov. V opačnom smere to bolo 30 tranzitov, čo je spolu 37,2 % z celkového počtu tranzitov ťažkých nákladných automobilov.



Dopravné prieskumy vykonané spracovateľom tohto dokumentu –Smerový dopravný prieskum

Graf 31 Tranzit LNA za merané obdobie



Najviac tranzitov bolo zaznamenaných na rýchlostnej komunikácii R1. V smere R1 OMV Tekovské Nemce smer NSK – R1 Odpočívadlo Veľké Zálužie smer TTSK bolo zachytených 23 tranzitov. V opačnom smere to bolo 7 tranzitov, čo je spolu 7,9 % z celkového počtu tranzitov ľahkých nákladných automobilov. Ďalšie významné miesta pre namerané tranzity boli II/499 Radošina – I/64 Rajčany 4,5 % a I/64 Rajčany – II/514 Veľké Ripňany 2,6 %.



Dopravné prieskumy vykonané spracovateľom tohto dokumentu – Analýza tranzitu NSK z mýtnych brán

6.1.3 Analýza tranzitu NSK z mýtnych brán

Zber dát z mýtnych brán prebiehal v období 20.6.2018 00:00 - 21.6.2018 02:00, tzn. 26 hodín. Mýtné brány zaznamenávajú pohyb vozidiel TIR do 12t, TIR nad 12t, autobus do 12t a autobus nad 12t.

Zber prebiehal na nasledujúcich miestach:

- rýchlostná cesta R1, úsek križovatka Pata – križovatka Báb; hranica Trnavského a Nitrianskeho kraja
- cesta I. triedy I/64; úsek Komárno – Komárom, štátna hranica (NDS má v systéme tento úsek označený ako I/63, preto je takýto kód)
- cesta I. triedy I/63; úsek Veľký Meder – Bodza, hranica Trnavského a Nitrianskeho kraja
- cesta I. triedy I/63; úsek Štúrovo – Ostrihom, štátna hranica
- cesta I. triedy I/64; úsek Chynorany – Rajčany, hranica Trenčianskeho a Nitrianskeho kraja
- cesta I. triedy I/75; úsek Galanta – Kráľova nad Váhom, hranica Trnavského a Nitrianskeho kraja
- cesta I. triedy I/76; úsek Hronský Beňadik – Tlmače, hranica Banskobystrického a Nitrianskeho kraja

V nasledujúcej tabuľke sú zobrazené kódy jednotlivých stanovišť.

Tabuľka 63 Kódy a umiestenie stanovišť

Označenie stanovišť	Umiestenie
R01 – 010	rýchlostná cesta R1, úsek križovatka Pata – križovatka Báb; hranica Trnavského a Nitrianskeho kraja
063 – A038	cesta I. triedy I/64; úsek Komárno – Komárom, štátna hranica (NDS má v systéme tento úsek označený ako I/63, preto je takýto kód)
063 – 025	cesta I. triedy I/63; úsek Veľký Meder – Bodza, hranica Trnavského a Nitrianskeho kraja
063 – 056	cesta I. triedy I/63; úsek Štúrovo – Ostrihom, štátna hranica
064 – A024	cesta I. triedy I/64; úsek Chynorany – Rajčany, hranica Trenčianskeho a Nitrianskeho kraja
075 – 010	cesta I. triedy I/75; úsek Galanta – Kráľova nad Váhom, hranica Trnavského a Nitrianskeho kraja
076 – 017a	cesta I. triedy I/76; úsek Hronský Beňadik – Tlmače, hranica Banskobystrického a Nitrianskeho kraja

V ďalšej tabuľke je uvedený celkový počet vozidiel podľa jednotlivých kategórií na stanovištiach.

Tabuľka 64 Celkový počet vozidiel na jednotlivých stanovištiach za obdobie 20.6. 0:00 - 21.6.2018 02:00

Stanovište	TIR		Autobus	
	Do 12 t	Nad 12 t	Do 12 t	Nad 12 t
R01 – 010	800	4006	33	248
063 – A038	313	1218	46	275
063 – 025	143	730	15	43
063 – 056	176	636	77	205
064 – A024	117	250	42	153
075 – 010	107	405	3	39
076 – 017a	281	1601	22	120



Dopravné prieskumy vykonané spracovateľom tohto dokumentu – Analýza tranzitu NSK z mýtnych brán

V ďalších 4 tabuľkách sú uvedené matice jász (jazdy medzi jednotlivými stanovištami) jednotlivých typov zaznamenaných vozidiel.

Tabuľka 65 Matice jász TIR do 12t na jednotlivých stanovištách za obdobie 20.6. 0:00 - 21.6.2018 02:00

	R01 – 010	063 – A038	063 – 025	063 – 056	064 – A024	075 – 010	076 – 017a
R01 – 010	x	3	1	1	21	3	3
063 – A038	3	x	0	13	1	9	4
063 – 025	0	1	x	2	0	2	1
063 – 056	0	18	0	x	0	7	0
064 – A024	13	0	0	0	x	0	1
075 – 010	2	6	3	7	3	x	0
076 – 017a	6	2	0	0	0	1	x

Tabuľka 66 Matice jász TIR nad 12t na jednotlivých stanovištách za obdobie 20.6. 0:00 - 21.6.2018 02:00

	R01 – 010	063 – A038	063 – 025	063 – 056	064 – A024	075 – 010	076 – 017a
R01 – 010	x	9	2	4	161	19	22
063 – A038	9	x	1	35	8	18	6
063 – 025	3	0	x	0	0	9	3
063 – 056	3	43	0	x	2	11	0
064 – A024	175	3	0	1	x	20	2
075 – 010	14	18	11	17	5	x	3
076 – 017a	25	6	2	0	2	1	x

Tabuľka 67 Matice jász Autobus do 12t na jednotlivých stanovištách za obdobie 20.6. 0:00 - 21.6.2018 02:00

	R01 – 010	063 – A038	063 – 025	063 – 056	064 – A024	075 – 010	076 – 017a
R01 – 010	x	0	0	0	0	0	0
063 – A038	0	x	0	0	0	0	0
063 – 025	0	0	x	0	0	0	0
063 – 056	0	1	0	x	0	0	0
064 – A024	0	0	0	0	x	0	0
075 – 010	2	0	1	0	0	x	0
076 – 017a	0	0	0	0	0	0	x

Tabuľka 68 Matice jász Autobus nad 12t na jednotlivých stanovištách za obdobie 20.6. 0:00 - 21.6.2018 02:00

	R01 – 010	063 – A038	063 – 025	063 – 056	064 – A024	075 – 010	076 – 017a
R01 – 010	x	1	0	0	1	1	0
063 – A038	0	x	0	9	0	0	0
063 – 025	0	0	x	0	0	0	0
063 – 056	0	7	0	x	0	2	0
064 – A024	3	0	0	1	x	0	0
075 – 010	0	2	0	0	0	x	0
076 – 017a	1	0	0	0	0	0	x



Dopravné prieskumy vykonané spracovateľom tohto dokumentu – Prieskum dopravy cez hranice kraja pre cestnú dopravu

6.2 Prieskum dopravy cez hranice kraja

Prieskum bol zameraný na sčítanie intenzity dopravy a doplnujúce výberové anketové dopytovanie cestujúcich cez hranice Nitrianskeho kraja zo všetkých významných smerov dochádzky.

6.2.1 Sčítanie intenzity dopravy a doplnujúce anketové dopytovanie cestujúcich cez hranice NSK pre automobilovú dopravu

6.2.1.1 Prieskum cestnej dopravy cez hranice kraja

Prieskum sčítania dopravy a anketového dopytovania sa uskutočnil vo vybraných dňoch utorok až štvrtok od 11. júna do 21. júna v čase od 5:00 hod. do 21:00 hod. Počasie bolo slnečné.

V rámci kraja (20 sčítacích miest) bolo za 16 hodín spolu napočítaných 132 437 automobilov, z toho 113 633 osobných automobilov, čo je 85,80 %, 8 219 ľahkých nákladných automobilov, čo je 6,21 % a 10 585 ťažkých nákladných automobilov, čo je 7,99%.

Tabuľka 69 16 hodinové sčítanie intenzity dopravy

	OA	ĽNA	ŤNA
05:00-06:00	4471	282	310
06:00-07:00	6821	455	554
07:00-08:00	8571	629	793
08:00-09:00	7928	554	719
09:00-10:00	7578	559	826
10:00-11:00	7268	612	783
11:00-12:00	7284	572	792
12:00-13:00	7186	590	791
13:00-14:00	7361	578	810
14:00-15:00	8000	609	793
15:00-16:00	9457	662	870
16:00-17:00	9139	660	813
17:00-18:00	7567	486	612
18:00-19:00	6198	424	514
19:00-20:00	4928	333	364
20:00-21:00	3876	214	241
spolu	113 633	8 219	10 585

Legenda:

- OA Osobné automobily
- ĽNA Ľahké nákladné automobily
- ŤNA Ťažké nákladné automobily

Prieskum prebiehal na 20 sčítacích miestach na hranici s Trnavským krajom (I/63, I/75, II/573, R1, II/513, II/514, II/499), Trenčianskym krajom (I/64, II/593, II/511), Banskobystrickým krajom (R1, I/76, II/524, I/51, I/66, I/75, II/527), a Maďarskom (I/66, I/63, I/64). Sčítanie prebiehalo kontinuálne počas celého dňa v oboch smeroch.

- 1) S Trnavským krajom 7 stanovišť
- 2) S Trenčianskym krajom 3 stanovišťa
- 3) S Banskobystrickým krajom 7 stanovišť



Dopravné prieskumy vykonané spracovateľom tohto dokumentu – Prieskum dopravy cez hranice kraja pre cestnú dopravu

4) S Maďarskom 3 stanovištia

Nitriansky samosprávny kraj má rozlohu 6 344 km² a rozprestiera sa na juhozápadnom Slovensku. Na západe hraničí s Trnavským krajom, na severe s Trenčianskym krajom, na východe s Banskobystrickým krajom a na juhu s Maďarskou republikou.

1) Prieskum na hranici s Trnavským krajom prebiehal na cestách:

- R1 - Odpočívadlo Veľké Zálužie
- II/514 - Veľké Ripňany – Dolné Trhovište
- I/63 - Bodza – Veľký Meder
- I/75 - Šaľa – Galanta
- II/513 – Hlohovec - Rišňovce
- II/573 - Dlhá nad Váhom - Šoporňa
- II/499 – Radošina – Horné Otrokovce



Dopravné prieskumy vykonané spracovateľom tohto dokumentu – Prieskum dopravy cez hranice kraja pre cestnú dopravu

Nižšie sú uvedené výsledky sčítania dopravy na hranici s Trnavským krajom za obdobie 5:00 – 21:00.

Tabuľka 70 Výsledky sčítania dopravy na hranici s Trnavským krajom

Intenzita 5:00-21:00		smer TTSK	smer NSK	Obidva smery
R1 odpočívadlo V. Zálužie	ŤNA	1280	1108	2388
	ĽNA	624	1000	1624
	OA	12707	12840	25547
	Celkom	14611	14948	29559
II/514 Veľké Ripňany	ŤNA	93	103	196
	ĽNA	143	120	263
	OA	740	830	1570
	Celkom	976	1053	2029
I/63 Veľký Meder	ŤNA	322	245	567
	ĽNA	403	260	663
	OA	2355	2063	4418
	Celkom	3080	2568	5648
I/75 Šaľa	ŤNA	298	264	562
	ĽNA	285	247	532
	OA	5546	6080	11626
	Celkom	6129	6591	12720
II/513 Hlohovec	ŤNA	171	233	404
	ĽNA	160	194	354
	OA	3975	4200	8175
	Celkom	4306	4627	8933
II/573 Dlhá nad Váhom	ŤNA	61	56	117
	ĽNA	124	133	257
	OA	1717	1715	3432
	Celkom	1902	1904	3806
II/499 Radošina	ŤNA	41	43	84
	ĽNA	107	88	195
	OA	1138	1078	2216
	Celkom	1286	1209	2495

Vyhodnotenie:

- R1 smer Nitra – Trnavský kraj. Na juhozápade spojnice smer Trnava/Bratislava/Trenčín.
- Vysokofrekventovaná spojnica smer Trnava napojenie na D1 smer Trenčín, Bratislava.
- Rýchlostná komunikácia R1 je najfrekventovanejšia komunikácia v Nitrianskom kraji.



Dopravné prieskumy vykonané spracovateľom tohto dokumentu – Prieskum dopravy cez hranice kraja pre cestnú dopravu

Tabuľka 71 Sčítanie automobilov na rýchlostnej ceste R1

druh	R1 TSK	% podiel
ŤNA	2 388	8,1
ĽNA	1 624	5,5
OA	25 547	86,4

Z dôvodu pripájania sa na rýchlostnú komunikáciu R1 obojsmerne a taktiež na D1 sme zaznamenali vysoké frekvencie aj na komunikácii I/75 Šaľa – Galanta 12 720 vozidiel napočítaných za deň v čase od 5:00 hod. – 21:00 hod.

2) Prieskum na hranici s Trenčianskym krajom prebiehal na cestách:

- I/64 - Rajčany - Nadlice
- II/593 - Solčany - Bošany
- II/511 - Skýcov – Veľké Uherce

Nižšie sú uvedené výsledky sčítania dopravy na hranici s Trenčianskym krajom za obdobie 5:00 – 21:00.

Tabuľka 72 Výsledky sčítania dopravy na hranici s Trenčianskym krajom

Intenzita 5:00-21:00		smer TSK	smer NSK	Obidva smery
I/64 Rajčany	ŤNA	615	686	1301
	ĽNA	376	461	837
	OA	3728	4154	7882
	Celkom	4719	5301	10020
II/511 Skýcov	ŤNA	60	50	110
	ĽNA	87	83	170
	OA	1006	1060	2066
	Celkom	1153	1193	2346
II/593 Solčany	ŤNA	101	98	199
	ĽNA	111	102	213
	OA	1662	1667	3329
	Celkom	1874	1867	3741

Vyhodnotenie:

I/64 Rajčany - vysoko frekventovaná komunikácia (10 020 vozidiel za deň v oboch smeroch) s vysokým podielom nákladnej dopravy 2 138 vozidiel, čo je 21% z celkového počtu vozidiel.

Významný ťah smerom z NSK (Topoľčany, Nitra) smer Trenčín, Žilina. Negatívom je, že táto komunikácia vedie priamo cez obytnú časť obce.



Dopravné prieskumy vykonané spracovateľom tohto dokumentu – Prieskum dopravy cez hranice kraja pre cestnú dopravu

3) Prieskum na hranici s Banskobystrickým krajom prebiehal na cestách:

- R1 - Tekovské Nemce
- I/76 - Kozárovce – Hronský Beňadik
- II/524 - Bohunice - Dekýš
- I/51 - Žemberovce - Ladzany
- I/66 - Hokovce - Dudince
- I/75 - Plášťovce - Opava
- II/527 - Šahy – Ipeľské Predmostie

Nižšie sú uvedené výsledky sčítania dopravy na hranici s Banskobystrickým krajom za obdobie 5:00 – 21:00.

Tabuľka 73 Výsledky sčítania dopravy na hranici s Banskobystrickým krajom

Intenzita 5:00-21:00		smer BBSK	smer NSK	Obidva smery
I/76 Kozárovce	ŤNA	85	76	161
	ĽNA	97	102	199
	OA	1408	1605	3013
	Celkom	1590	1783	3373
R1 OMV Tekovské Nemce	ŤNA	956	706	1662
	ĽNA	734	556	1290
	OA	9381	7678	17059
	Celkom	11071	8940	20011
I/51 Žemberovce	ŤNA	64	50	114
	ĽNA	116	114	230
	OA	831	701	1532
	Celkom	1011	865	1876
I/75 Plášťovce	ŤNA	30	39	69
	ĽNA	55	46	101
	OA	440	410	850
	Celkom	525	495	1020
II/524 Bohunice	ŤNA	6	5	11
	ĽNA	24	17	41
	OA	180	171	351
	Celkom	210	193	403
I/66 Hokovce	ŤNA	674	694	1368
	ĽNA	162	146	308
	OA	988	1043	2031
	Celkom	1824	1883	3707
II/527 Šahy	ŤNA	83	82	165
	ĽNA	74	65	139
	OA	774	803	1577
	Celkom	931	950	1881



Dopravné prieskumy vykonané spracovateľom tohto dokumentu – Prieskum dopravy cez hranice kraja pre cestnú dopravu

Vyhodnotenie:

R1 - na severe Nitrianskeho kraja hlavná spojnica smer Banskobystrický kraj.

Tabuľka 74 Sčítanie automobilov na rýchlostnej ceste R1

druh	R1 BBSK	% podiel
ŤNA	1 662	8,3
ĽNA	1 290	6,4
OA	17 059	85,2

Na ceste I/66, ktorá smeruje na sever od hraničného priechodu v Šahách je vysoký podiel nákladnej dopravy. Z celkového počtu 3707 vozidiel napočítaných v priebehu dňa je 1676 nákladných vozidiel, čo je 45 %. Táto komunikácia je vedená taktiež cez obec Hokovce.

Cesty I/76 Plášťovce, I/51 Žemberovce, I/75 Plášťovce a II/524 Bohunice sú využívané v malej miere, nakoľko nie sú spojnicami strategických bodov.

4) Maďarsko - cezhraničná doprava:

Nitriansky kraj susedí z južnej strany s Maďarskom pozdĺž riek Dunaj a Ipľa. Hranice Slovenska s Maďarskom možno prekročiť na štyroch miestach, a to na cestách:

- I/63 – Štúrovo,
- I/64 – Komárno,
- I/66 – Šahy,
- III/1518 Salka.

Prieskum prebiehal na nasledujúcich miestach:

- I/66 - Šahy – Drégelypalánk
- I/63 - Štúrovo - Ostrihom
- I/64 - Komárno - Komárom



Dopravné prieskumy vykonané spracovateľom tohto dokumentu – Prieskum dopravy cez hranice kraja pre cestnú dopravu

Dáta z hraničných priechodov z júna 2018 boli namerané počas pracovného dňa v hodinových intervaloch v časovom rozmedzí 5:00 - 21:00. Vozidlá boli rozdelené ťažké nákladné, ľahké nákladné vozidlá a osobné automobily. Sčítanie bolo vykonané len na cestách I. triedy.

Tabuľka 75 Sčítanie dopravy na hraničných prechodoch s Maďarskom

Intenzita 5:00-21:00		smer HU	smer SK	Oba smery
I/64 Komárno	ŤNA	0	0	0
	ĽNA	125	143	268
	OA	3737	3461	7198
	Celkom	3862	3604	7466
I/63 Štúrovo	ŤNA	0	0	0
	ĽNA	107	85	192
	OA	3406	3597	7003
	Celkom	3513	3682	7195
I/66 Šahy	ŤNA	573	535	1108
	ĽNA	175	168	343
	OA	1351	1398	2749
	Celkom	2099	2101	4200

Most spájajúci Komárno – Komárom – obmedzenie hmotnosti do 20 t a obmedzenie výšky do 4,3m.

Pri ceste do Komáromu obmedzenie, od 1. júna 2018 uzávierka sklápacieho mosta v Komárne. Obchádzková trasa vedie cez Alžbetin ostrov, kde sa tvoria zápchy vrátane zákazu prejazdu autobusov a nákladných vozidiel nad 3,5 t z dôvodu kvality a šírky ciest. Obchádzková trasa predĺži čas cestovania o cca 15 min.

Most spájajúci Štúrovo - Ostrihom - obmedzenie do 3,5 t – žiadne ťažké nákladné automobily.

Pri obidvoch spojeniach Komárno – Komárom a Štúrovo – Ostrihom bola zaznamenaná vysoká frekvencia taxislužby.

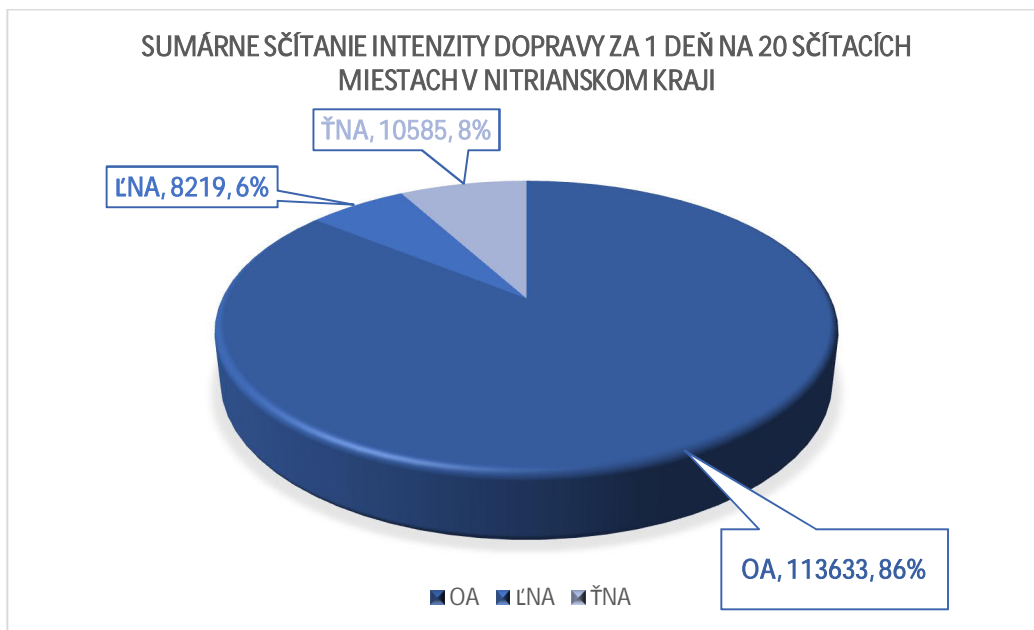
Hraničný prechod v Šahách je jediný prechod v Nitrianskom kraji, ktorý môžu využívať aj ťažké nákladné vozidlá. Je to spojnica trasy Budapešť – Krakov. Podiel nákladnej dopravy 20,76%.



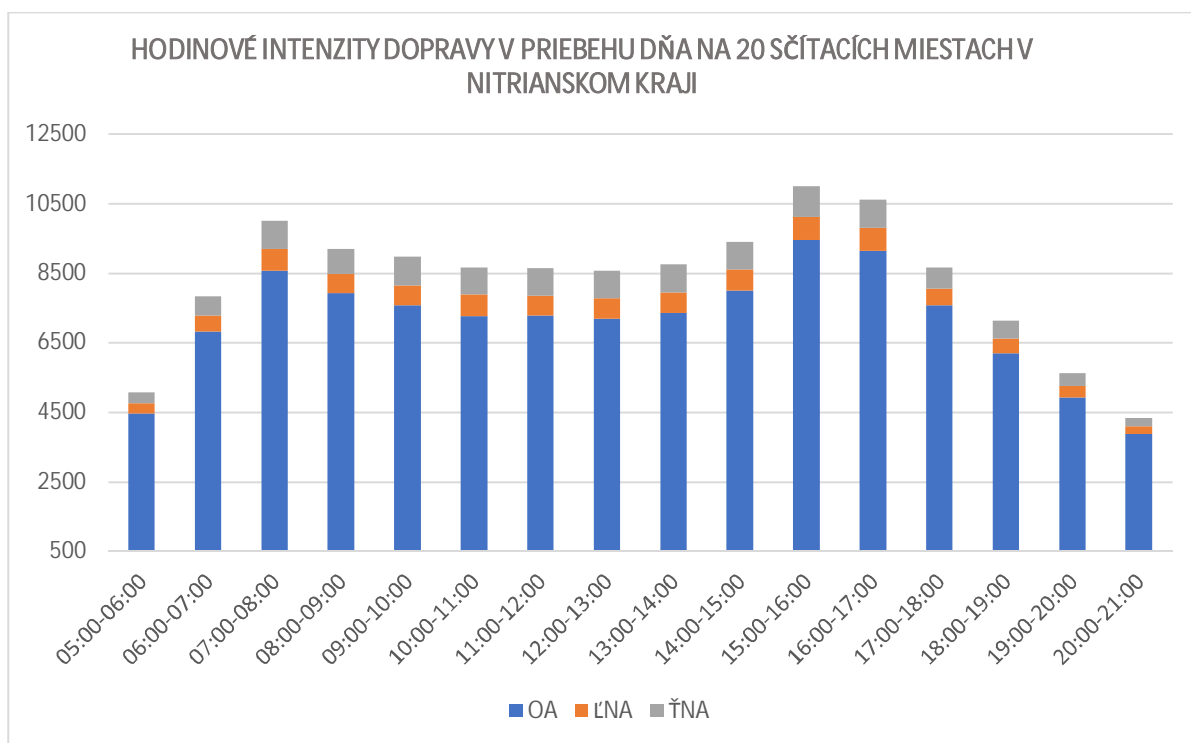
Dopravné prieskumy vykonané spracovateľom tohto dokumentu – Prieskum dopravy cez hranice kraja pre cestnú dopravu

5) Sumárne vyhodnotenie prieskumov cez hranice kraja pre cestnú dopravu:

Graf 32 Sumárne sčítanie intenzity dopravy za 1 deň na 20 sčítacích miestach v NSK



Graf 33 Hodinové intenzity dopravy v priebehu dňa na 20 sčítacích miestach v NSK



Absolútna denná špička bola zaznamenaná v popoludňajších hodinách 15:00 – 17:00. Záverom je, že automobily sú v popoludňajších hodinách používané pre zložitejšie schémy než len z práce domov, čo vytvára viac ciest autom do delby prepravnej práce.



Dopravné prieskumy vykonané spracovateľom tohto dokumentu – Doplnkové anketové dopytovanie pre cestnú dopravu

6.2.1.2 Prieskum dopravy cez hranice Kraja – doplnkové anketové dopytovanie cestnej dopravy

Prieskum dopravy cez hranice Kraja bol spracovaný metódou kladenia otázok vzorke zastavených vozidiel prechádzajúcich cez hranice Nitrianskeho kraja. Autá boli zastavované za asistencie polície, v niektorých prípadoch ako R1 bol prieskum z dôvodu bezpečnosti realizovaný na benzínových pumpách. Otázky boli zamerané na zdroj a cieľ cesty, frekvenciu opakovania ciest, počet spolucestujúcich vo vozidle, účel cesty a stručná socio – ekonomická charakteristika respondenta. Prieskum prebiehal v období ako samotné sčítanie.

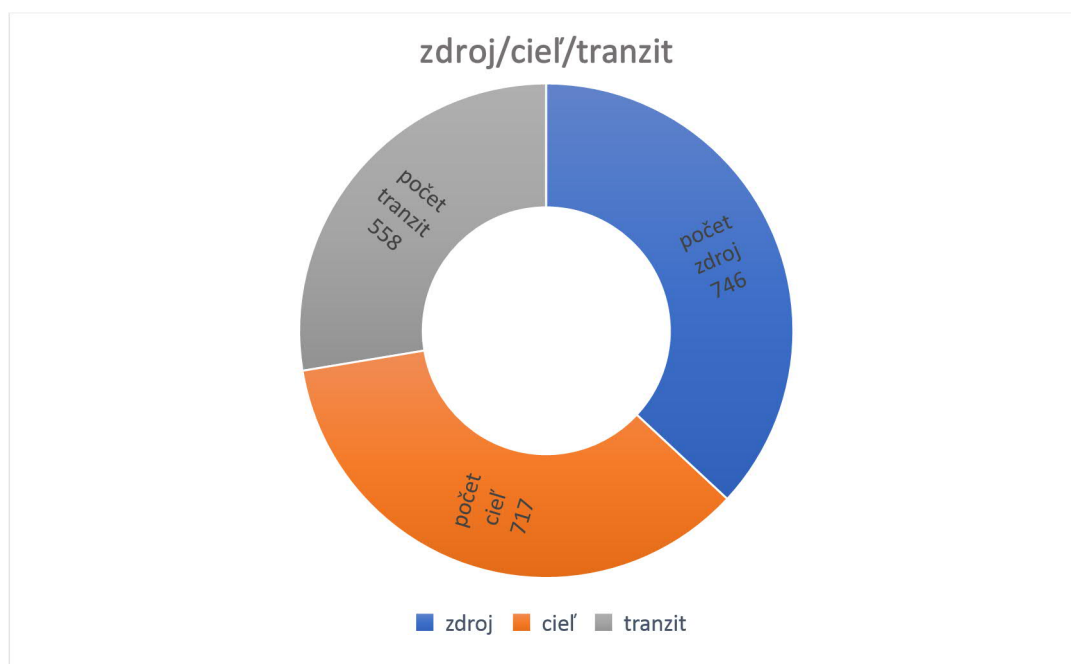
Vzorka oslovených vychádzajúcich z Nitrianskeho kraja tvorila: Zdroj 36,9%

Vzorka oslovených vychádzajúcich z Nitrianskeho kraja bola: Cieľ 35,5%

Vzorka oslovených prechádzajúcich cez Nitriansky kraj bola: Tranzit 27,6%

Pri realizácii prieskumu bolo oslovených 2019 respondentov, z toho 24,8 % žien a 75,2 % mužov. Za prácou cestovalo 83 % opýtaných, k lekárovi 3 %, na úrad 0,2 %, do školy 1 % a súkromne 15,5 %. Bez spolucestujúcich cestovalo 83 % dopytujúcich, 27,5 % dopytujúcich cestovalo s jedným spolucestujúcim, 6,7 % dopytujúcich cestovalo s dvomi spolucestujúcimi a 3,6 % dopytujúcich cestovalo s viac ako dvomi spolucestujúcimi. V priemere sa v každom automobile viezlo 1,1 človeka.

Graf 34 Počet s rozdelením ciest dopytovaných



Dopytovaná vzorka 2019 respondentov realizuje cez hranice Nitrianskeho kraja 6436 jázd autom za týždeň, 82 jázd autom za mesiac a 57 jázd za rok. Najviac opýtaných respondentov cestuje cez hranice s Banskobystrickým a Trnavským krajom, kde ako veľkú výhodu zaznamenali rýchlostnú cestu R1. Najmenej je to cez hranice s Trenčianskym krajom.



Dopravné prieskumy vykonané spracovateľom tohto dokumentu – Doplnkové anketové dopytovanie pre regionálnu a diaľkovú autobusovú dopravu

6.2.2 Prieskum regionálnej a diaľkovej autobusovej dopravy

Pre regionálnu a diaľkovú autobusovú dopravu sa prieskum vykonával v mesiacoch jún, september a október v dňoch utorok až štvrtok v čase od 5:00 hod. do 21:00 hod. Počasie bolo prijateľné, slnečné, v niektorých dňoch daždivé. Prieskum sa uskutočnil v 15 mestách na najvýznamnejších autobusových zastávkach na území Kraja, v 24 lokalitách, najmä v centrách miest. Na účely prieskumu boli využité dostupné úplné údaje o prímestskej autobusovej doprave, poskytnuté od dopravcov. Otázky boli zamerané na zdroj a cieľ cesty, frekvenciu opakovania ciest, vzdialenosť zastávok, účel cesty, spôsob dopravy na a zo zastávky a stručná socio – ekonomická charakteristika respondenta.

Miesta realizácie prieskumu:

- Prieskum v centre mesta Nitra AS
- Prieskum v centre mesta Nitra, Hypermarket TESCO
- Prieskum v centre mesta Zlaté Moravce AS
- Prieskum v meste Zlaté Moravce Dom služieb
- Prieskum v centre mesta Vráble AS
- Prieskum v meste Vráble, Matador
- Prieskum v centre mesta Nové Zámky AS
- Prieskum v meste Nové Zámky, Osram
- Prieskum v centre mesta Komárno AS
- Prieskum v meste Komárno, Ďulov Dvor
- Prieskum v centre mesta Štúrovo AS
- Prieskum v meste Štúrovo, OÚ
- Prieskum v centre mesta Želiezovce
- Prieskum v centre mesta Šurany AS
- Prieskum v centre mesta Timače AS
- Prieskum v meste Hurbanovo Observatórium
- Prieskum v centre mesta Kolárovo
- Prieskum v centre mesta Topoľčany AS
- Prieskum v meste Topoľčany, Hyza
- Prieskum v centre mesta Levice AS
- Prieskum v meste Levice, Milex
- Prieskum v centre mesta Šaľa AS
- Prieskum v meste Šaľa – Olympia
- Prieskum v centre mesta Šahy nám.

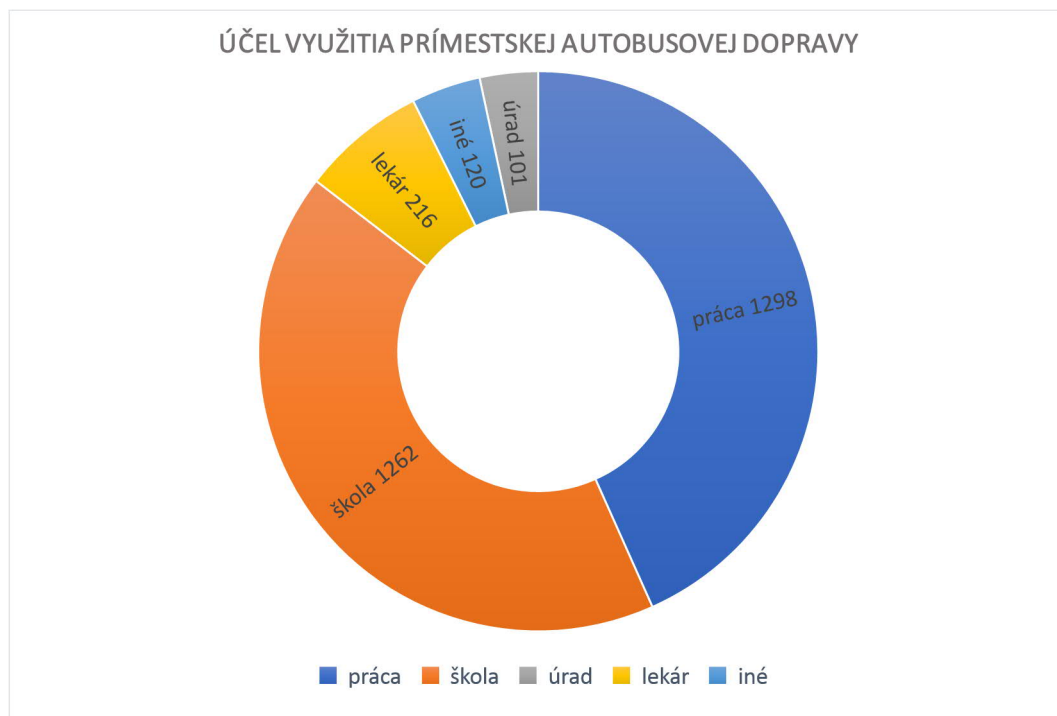
Prímestská autobusová doprava

- Skúmaná vzorka v prímestskej autobusovej doprave za jeden deň bola 2997 respondentov pozostávajúca z 55,1 % žien a 44,9 % mužov. Frekvencia sociálneho statusu pozostáva z 44,7 % študentov, 52,2 % pracujúcich a 3,8 % dôchodcov. Forma platenia cestovného 57,5 % predplatené cestovné, 42,5 % hotovosť.



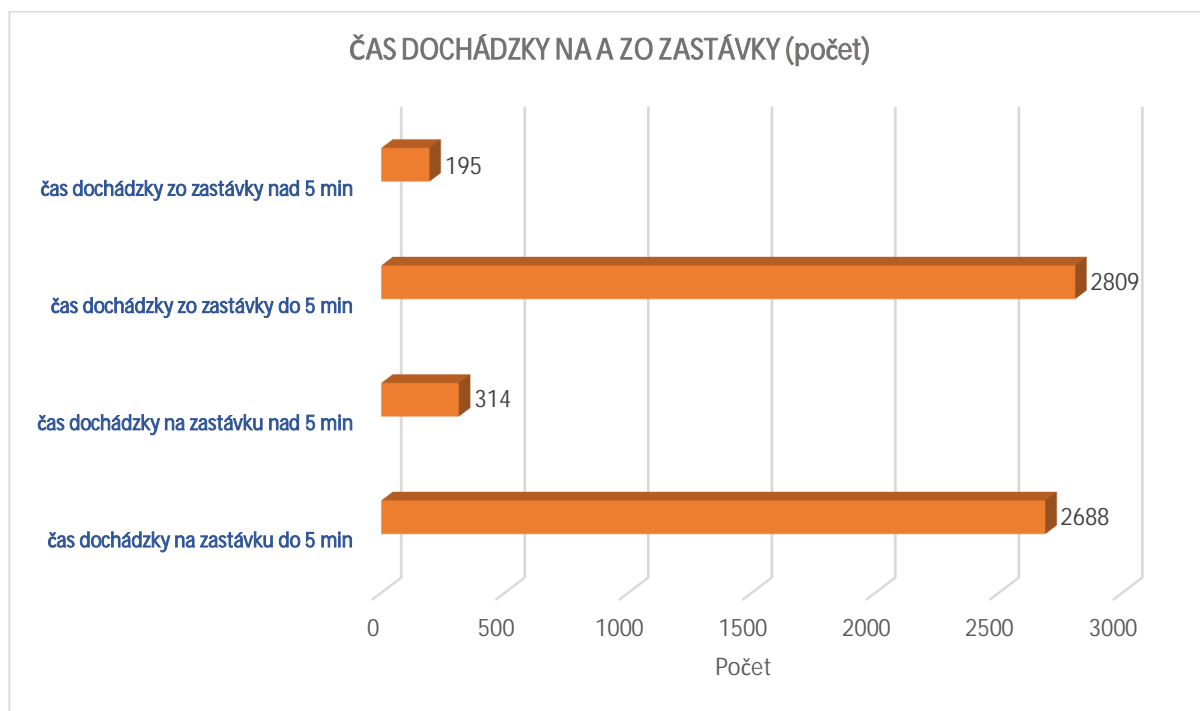
Dopravné prieskumy vykonané spracovateľom tohto dokumentu – Doplnkové anketové dopytovanie pre regionálnu a diaľkovú autobusovú dopravu

Graf 35 Využitie prímestskej autobusovej dopravy



Cestujúcich do školy bolo 42,1 %, za prácou 43,3 %, na úrad 0,3 %, k lekárovi 7,2 % za iným účelom 4 %. Prímestskú autobusovú dopravu využíva na dennej báze 78,9 %, menej ako denne 20,7 %.

Graf 36 Dĺžka cesty v min. na a zo zastávky



Dĺžka času dochádzky na zastávku „cesta tam“ do 5 min 89,5 %. Dĺžka času dochádzky na zastávku „cesta tam“ nad 5 min 10,5 %. Dĺžka času dochádzky zo zastávky „cesta späť“ do 5 min 93,5 %. Dĺžka



Dopravné prieskumy vykonané spracovateľom tohto dokumentu – Doplnkové anketové dopytovanie pre regionálnu a diaľkovú autobusovú dopravu

času dochádzky zo zastávky „cesta späť“ nad 5 min 6,5 %. Spôsob presunu z cieľovej zastávky 85,3 % pešo, 13,9% MHD, 0,8% bicykel 0,6 %, TAXI a AUTO 0,2 %. Využívanie bicyklov v meste Nitra sa postupne začína začleňovať ako doplnok verejnej dopravy.



Dopravné prieskumy vykonané spracovateľom tohto dokumentu – Doplnkové anketové dopytovanie pre regionálnu železničnú dopravu

6.2.3 Prieskum regionálnej železničnej dopravy

Prieskum pre regionálnu železničnú dopravu bol vykonaný v dňoch 18. – 20. septembra a 4. októbra v čase od 5:00 hod. do 21:00 hod. Počasie bolo prijateľné, polooblačné. Po dohode s dopravcami ZSSK a Regiojet prieskum priamo vo vlakoch na tratiach Veľký Meder – Bodza, Galanta – Šaľa, Hlohovec – Zbehy, Chynorany – Topoľčany, Hronský Beňadik – Kozárovce v oboch smeroch.

Pri realizácii prieskumu osobný vlak č. 5009 s odchodom zo stanice Topoľčany o 13:01 hod. meškal 15 min.

Osobný vlak č. 5060 s odchodom zo stanice Chynorany o 6:04 hod. nebol z tech. príčin vypravený. O tomto výpadku neboli vopred poskytnuté informácie. Prieskum na tomto vlaku bol realizovaný dodatočne 4. októbra 2018.

Pri realizácii prieskumu bolo v skúmaných vlakoch manuálnym sčítaním napočítaných 9 065 cestujúcich.

Použitá bola metodika BRAWISIMO.

Prieskum bol spracovaný metódou kladenia súboru otázok vzorke opýtaných respondentov cestujúcich vo vlakoch regionálnej železničnej dopravy cez hranice Nitrianskeho kraja. Otázky boli zamerané na zdroj a cieľ cesty, frekvenciu opakovania ciest, účel cesty, spôsob dopravy na a zo zastávky a stručná socio – ekonomická charakteristika respondenta.

Úseky tratí realizácie prieskumu:

1. Veľký Meder - Bodza
2. Galanta - Šaľa
3. Hlohovec - Zbehy
4. Chynorany - Topoľčany
5. Hronský Beňadik – Kozárovce

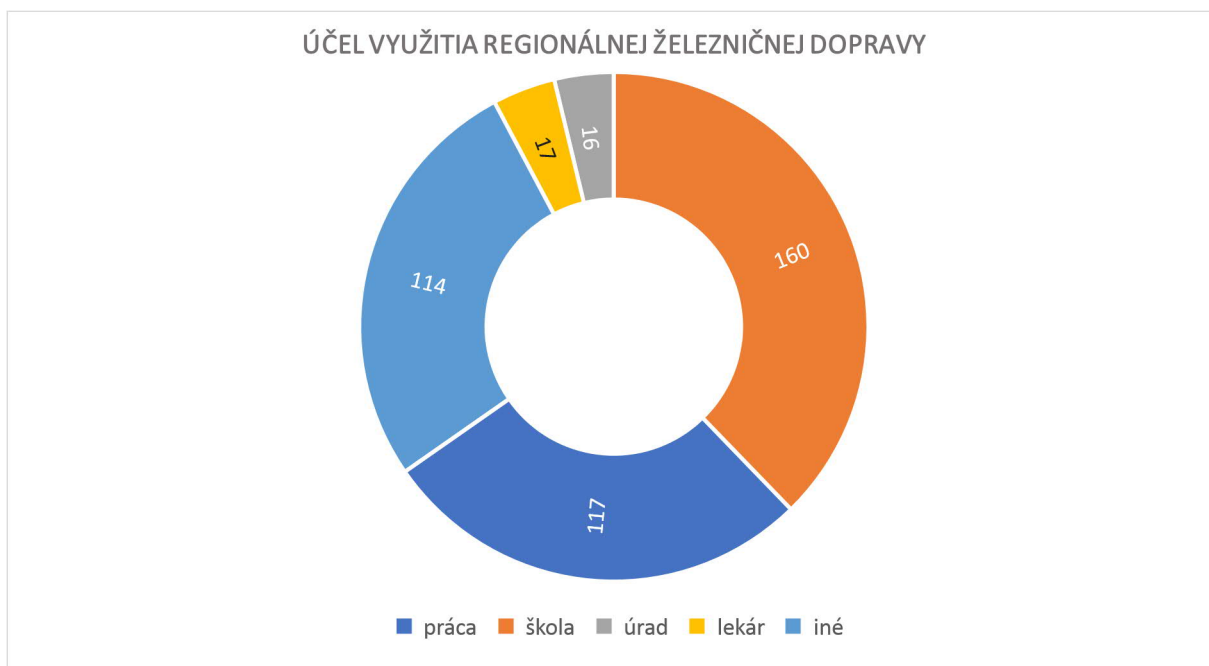
6.2.3.1 Spracovanie a vyhodnotenie dát zo zisťovania

Skúmaná vzorka v regionálnej železničnej doprave za jeden pracovný deň bola 424 respondentov pozostávajúca z 54,7 % žien a 45,3 % mužov. Frekvencia sociálneho statusu pozostáva z 44,1 % študentov, 39,4 % pracujúcich a 16 % dôchodcov.



Dopravné prieskumy vykonané spracovateľom tohto dokumentu – Doplnkové anketové dopytovanie pre regionálnu železničnú dopravu

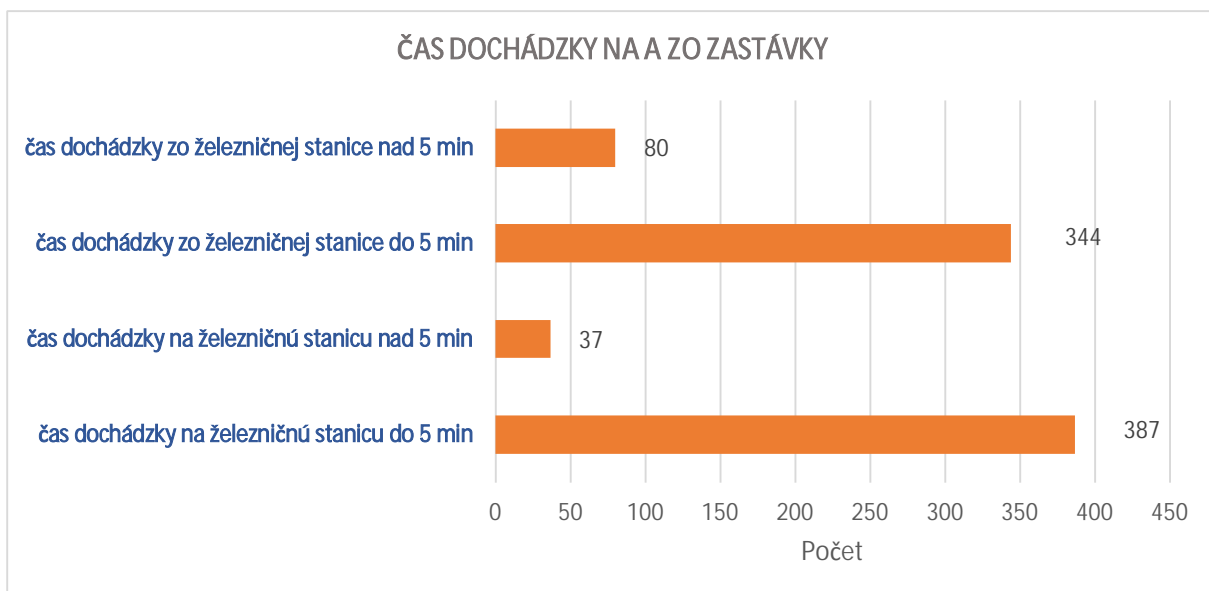
Graf 37 Využitie regionálnej železničnej dopravy



Cestujúcich do školy bolo 37,7 %, za prácou 27,6 %, na úrad 3,8 %, k lekárovi 4 % za iným účelom 26,9 %.

Regionálnu železničnú dopravu využíva na dennej báze 49,5 %, menej ako denne 50,5 %. Železničná doprava je vo vysokej miere využívaná na cestovanie z dôvodu súkromných účelov. Časté využitie cestujúcimi senior z dôvodu možnosti cestovania zdarma.

Graf 38 Dĺžka cesty v min. na a zo zastávky

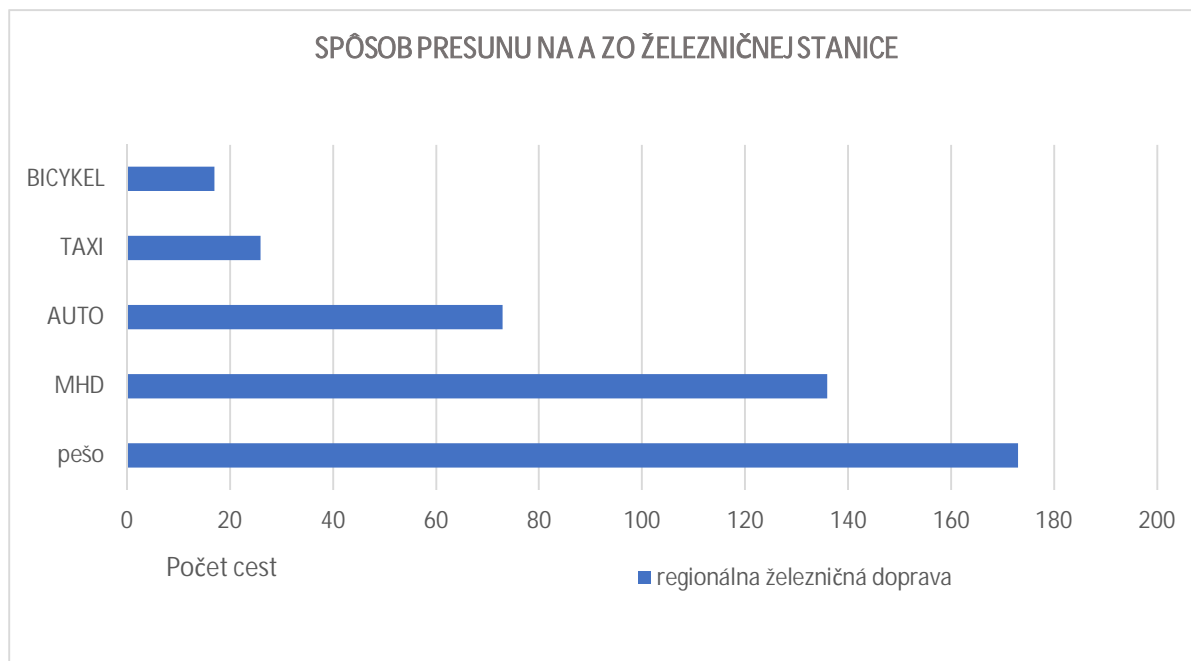


- Dĺžka času dochádzky na železničnú stanicu „cesta tam“ do 5 min 91,3 %.
- Dĺžka času dochádzky na železničnú stanicu „cesta tam“ nad 5 min 8,7 %.
- Dĺžka času dochádzky zo železničnej stanice „cesta späť“ do 5 min 81,1 %.
- Dĺžka času dochádzky zo železničnej stanice „cesta späť“ nad 5 min 18,9 %.



Dopravné prieskumy vykonané spracovateľom tohto dokumentu – Doplnkové anketové dopytovanie pre regionálnu železničnú dopravu

Graf 39 Doplnkový spôsob presunu



Spôsob presunu z cieľovej zastávky 40,8 % pešo, 32,1 % MHD, 0,8 % bicykel 4 %, TAXI 6,1 % a AUTO 17,2 %.

Cestujúca verejnosť využíva na cestu na a zo zastávky iné doplnkové druhy dopravy z dôvodu vzdialenejších polôh železničných staníc.



Dopravné prieskumy vykonané spracovateľom tohto dokumentu – Prieskumy verejnej osobnej dopravy na staniciach / zastávkach

6.2.4 Prieskum verejnej osobnej dopravy na staniciach a zastávkach

Výstupy zo strojčekov od dopravcov z 10. 10. 2017

Tabuľka 76 Pohyb cestujúcich v PAD na autobusových staniciach a zastávkach

autobusová zastávka	nástup	výstup
Nitra, AS	4 849	4 790
Nitra, Hypermarket Tesco	299	152
Zlaté Moravce, AS	2 612	2 752
Zlaté Moravce, Dom Služieb	82	100
Vráble, AS	1 082	1 381
Vráble Matador	79	72
Nové Zámky, AS	2 685	2 659
Nové Zámky, Osram	19	9
Komárno, AS	1 876	1 829
Komárno, Ďulov Dvor	50	43
Štúrovo, AS	599	293
Štúrovo, OÚ	284	354
Želiezovce	51	42
Šurany, AS	708	720
Tlmače, AS	125	137
Hurbanovo, Observatórium	238	251
Kolárovo Kostolné nám.	410	489
Topoľčany, AS	2 594	2 391
Topoľčany, Hyza	12	42
Levice, AS	2 628	2 550
Levice, Milex	43	28
Šaľa, AS	394	442
Šaľa Olympia	536	351
Šahy nám.	501	376
Pohyb cestujúcich na AS a zastávkach za jeden deň	22 756	22 253

Pohyb cestujúcich prímestskej autobusovej dopravy na skúmaných autobusových staniciach/zastávkach za jeden deň predstavoval 45 009 osôb. Najväčší pohyb bol zaznamenaný na autobusovej stanici Nitra, ďalšie významné centra dochádzky prímestskou autobusovou dopravou sú Nové Zámky, Zlaté Moravce, Levice, Topoľčany, Komárno a Vráble.

Pohyb cestujúcich diaľkovej autobusovej dopravy bol uskutočnený manuálnym sčítaním na skúmaných autobusových staniciach. Počet cestujúcich za jeden deň predstavuje 3 135 cestujúcich.

Diaľková autobusová doprava

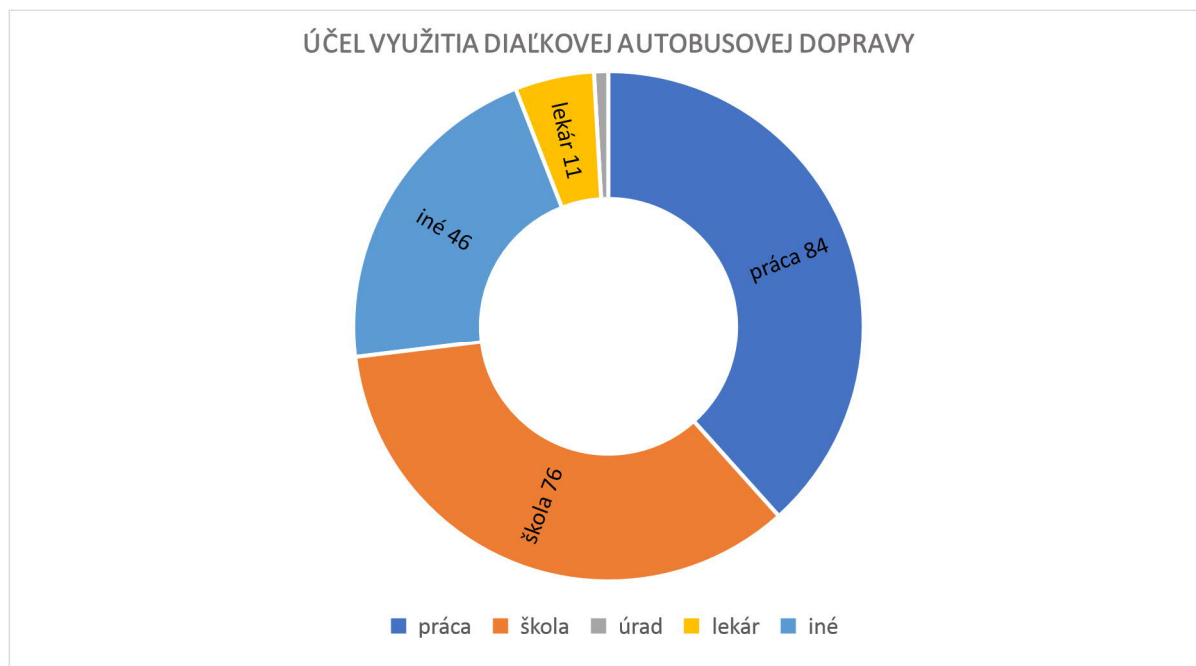
Skúmaná vzorka v diaľkovej autobusovej doprave za jeden deň bola 219 respondentov pozostávajúca zo 135 žien a 84 mužov. Frekvencia sociálneho statusu pozostáva z 44,7 % študentov, 52,2 %



Dopravné prieskumy vykonané spracovateľom tohto dokumentu – Prieskumy verejnej osobnej dopravy na staniciach / zastávkach

pracujúcich a 3,8 % dôchodcov. Diaľkovú autobusovú dopravu využíva na dennej báze 32,7 % opýtaných a menej ako na dennej báze 67,3 % opýtaných. Dĺžka času dochádzky na zastávku „cesta tam“ do 5 min 98,6 %. Dĺžka času dochádzky na zastávku „cesta tam“ nad 5 min 1,4 %. Dĺžka času dochádzky zo zastávky „cesta späť“ do 5 min 74,9 %. Dĺžka času dochádzky zo zastávky „cesta späť“ nad 5 min 25,1 %.

Graf 40 Využitie diaľkovej autobusovej dopravy

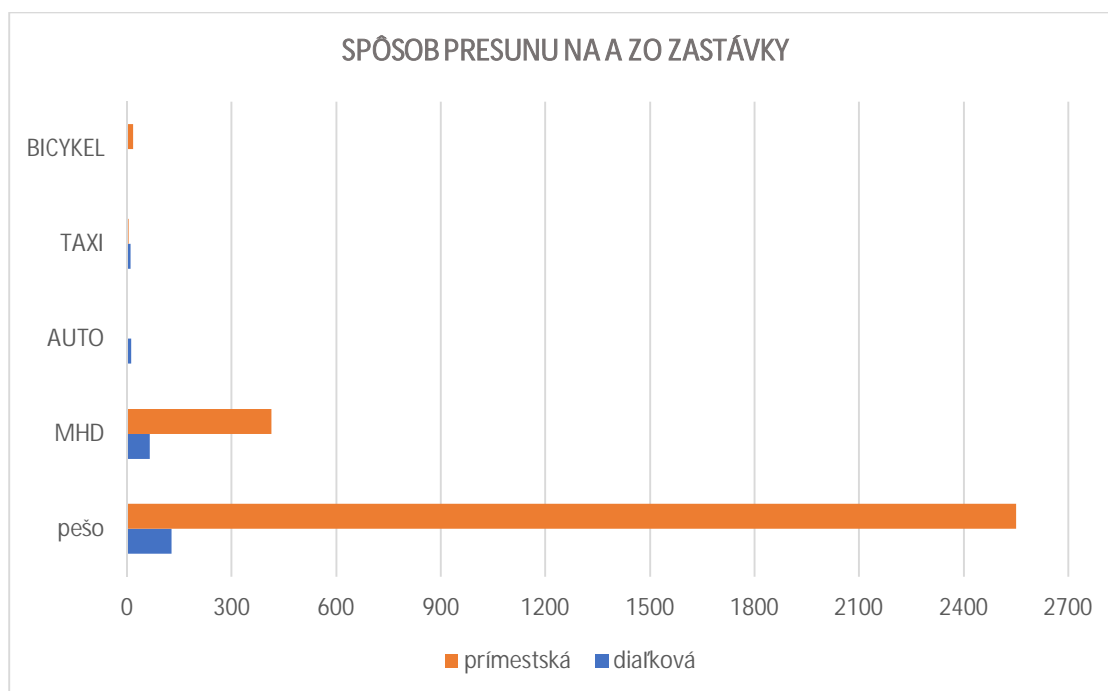


Cestujúcich do školy bolo 34,7 %, za prácou 38,4 %, na úrad 0,9 %, k lekárovi 5 % za iným účelom 21 %. 41,6 % opýtanej vzorky využíva diaľkovú dopravu na cestovanie v rámci Nitrianskeho kraja.



Dopravné prieskumy vykonané spracovateľom tohto dokumentu – Prieskumy verejnej osobnej dopravy na staniciach / zastávkach

Graf 41 Doplnkový spôsob presunu na a zo zastávky



Spôsob presunu z cieľovej zastávky 85,3 % pešo, 13,9 % MHD, 0,8 % bicykel 0,6 %, TAXI a AUTO 0,2 %.



Dopravné prieskumy vykonané spracovateľom tohto dokumentu – Prieskumy verejnej osobnej dopravy

6.3 Dopravný prieskum verejnej osobnej dopravy (VOD)

Dopravný prieskum VOD je zameraný na získanie podkladov na určenie dostupnosti poskytovaných služieb, vzdialenosti k zastávkam, optimálnemu usporiadaniu a trasovaniu siete liniek, rozsahu verejnej osobnej dopravy, poskytovanej prepravnej kapacity, frekvencie a časovému rozloženiu spojov vo všetkých prevádzkových obdobiach a analýzu potrebného objemu dopravných výkonov celého systému VOD na primerané uspokojenie prepravných potrieb cestujúcich na území Nitrianskeho kraja.

Zber a analýzu štatistických údajov o cestujúcich, ktoré vyplývajú z automatických detekčných systémov a štatistík ohľadom lístkov predaj/použitie.

6.3.1 Dopravný prieskum železničnej dopravy

Prieskum bol spracovaný na základe výstupných dát poskytnutých od ŽSSK a prieskumov, ktoré boli uskutočnené priamo vo vlakoch na uvedených tratiach.

Frekvencie cestujúcich osobných vlakov - údaje z 19. – 25. 3. 2018 sledovaním pohybu cestujúcich v jednotlivých tarifných bodoch a sú informatívneho charakteru.

/Zdroj údajov – manuálne sčítanie cestujúcich/

Výber údajov z dňa 20. 3. 2018 /utorok/, kde bolo v Nitrianskom kraji napočítaných 2 051 cestujúcich využívajúcich osobné vlaky.

Preprava vlakmi v zmysle ZoDSVZ (okrem IC vlakov) – vnútroštátne cestovné lístky.

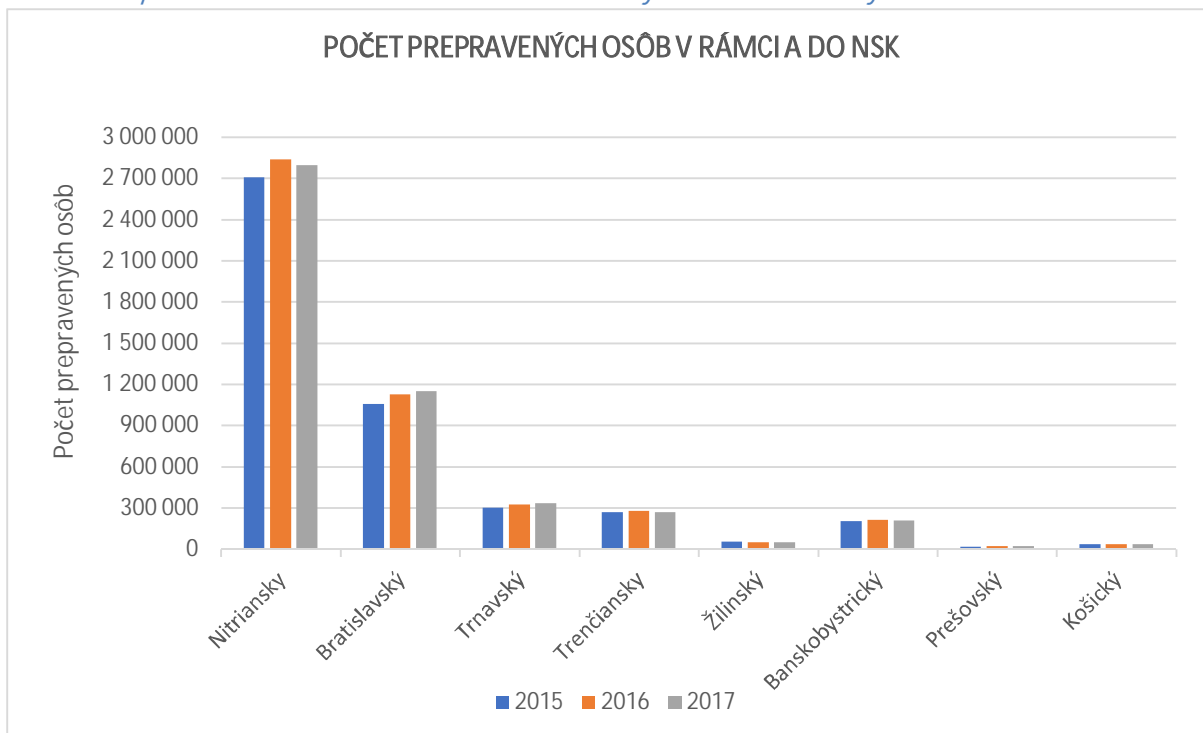
/Zdroj údajov – elektronický predaj vnútroštátnych cestovných lístkov ZSSK/

V roku 2017 bolo v rámci Nitrianskeho kraja prepravených 2 792 548 osôb, čo predstavuje 71 548 634 oskm. V smere do Nitrianskeho kraja bolo v roku 2017 prepravených spolu 2 052 400 osôb, čo predstavuje 183 322 349 oskm. Najväčší podiel bol z Bratislavského kraja, kde bolo v roku 2017 prepravených 1 149 796 osôb, čo predstavuje 102 606 104 oskm.



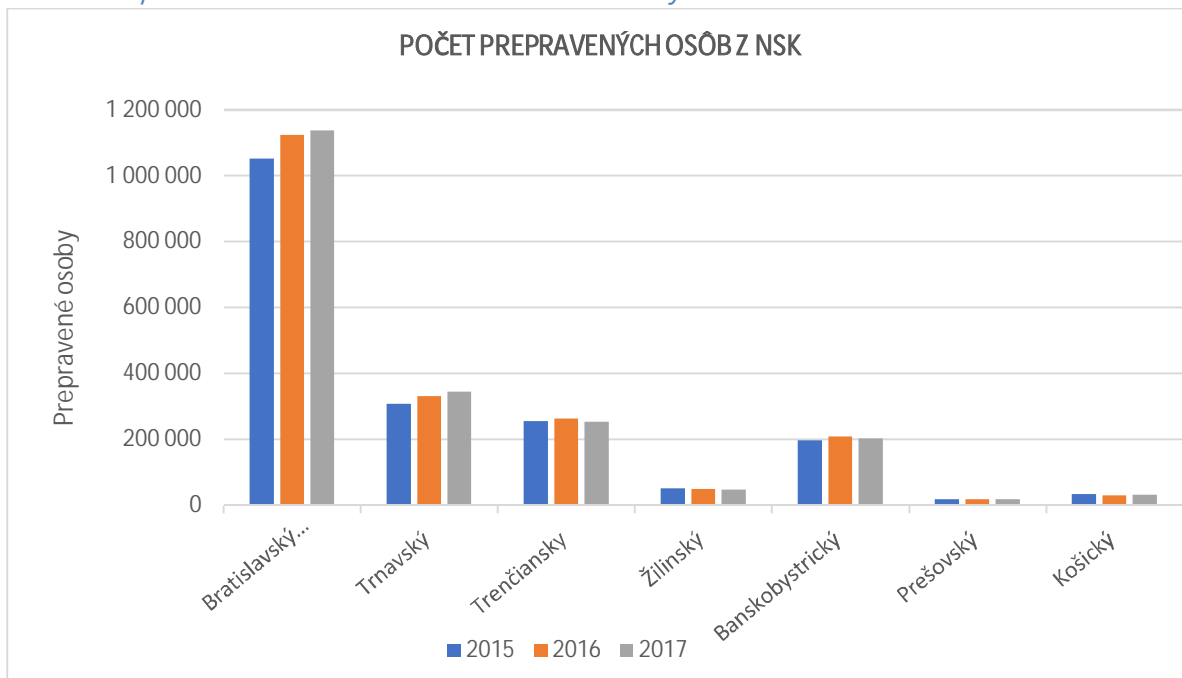
Dopravné prieskumy vykonané spracovateľom tohto dokumentu – Prieskumy verejnej osobnej dopravy

Graf 42 Prepravné ukazovatele 2015-2017 v rámci kraja a v smere do kraja



V smere z Nitrianskeho kraja bolo v roku 2017 prepravených spolu 2 032 417 osôb, čo predstavuje 181 281 811 oskm. Najväčší podiel bol z Bratislavského kraja, kde bolo v roku 2017 prepravených 1 136 958 osôb, čo predstavuje 101 403 338 oskm.

Graf 43 Prepravné ukazovatele 2015-2017 v smere z kraja



1. Trať 131 v úseku Veľký Meder - Bodza

Nástupy a výstupy cestujúcich a ich smerovanie, ak cestujú mimo sledovaný úsek.



Dopravné prieskumy vykonané spracovateľom tohto dokumentu – Prieskumy verejnej osobnej dopravy

Tabuľka 77 počet vydaných cestovných lístkov v predajnom systéme RJSK za vybrané mesiace

Z Komárna do :	<i>Bodza</i>	<i>Zemlanska Olča</i>	<i>Okoličná na Ostrove</i>	<i>Horná Zlatná</i>	<i>Zlatná na Ostrove</i>	<i>Nová Stráž</i>	<i>Komárno závody</i>
1/2018	163	746	204	182	1 087	574	53
4/2018	271	860	205	152	1 077	701	51
7/2018	206	695	171	78	1 101	547	61

Do Komárna z :	<i>Bodza</i>	<i>Zemlanska Olča</i>	<i>Okoličná na Ostrove</i>	<i>Horná Zlatná</i>	<i>Zlatná na Ostrove</i>	<i>Nová Stráž</i>	<i>Komárno závody</i>
1/2018	155	665	136	171	1 051	363	30
4/2018	214	804	147	136	1 039	532	32
7/2018	180	649	123	78	1 179	556	32

/Zdroj údajov – RegioJet/

2. Trať 130 v úseku Galanta - Šaľa

Traťový úsek 130 Štúrovo – Nové Zámky - Šaľa.

V systéme prímestskej dopravnej obsluhy počas pracovných dní sú vlaky radené v čase ranej špičky vlaky kategórie EC v dvojhodinovom intervale, vlaky kategórie Os v hodinovom takte. V čase popoludňajšej špičky vlaky kategórie EC a Os v dvojhodinovom intervale. V čase sedla sú vlaky kategórie EC a OS radené v dvojhodinovom intervale.

Doprava je zabezpečovaná vlakmi Os, REX, R a EC v čase od 3:22 hod. do 00:07 hod.

Vlaky EC radené z klasickej súpravy – 7 vozňov, kapacita 396 miest na sedenie, vlaky Os radené z poschodovej jednotky PP 951 – kapacita 362 miest na sedenie a 352 na státie, vlaky R radené klasicou súpravou – 7 vozňov, kapacita 462 miest na sedenie, vlaky REX radené z klasickej súpravy – 6 vozňov, kapacita 480 miest na sedenie a vlaky Os radené z poschodovej jednotky EPJ 671, kapacita 307 miest na sedenie a 333 na státie.

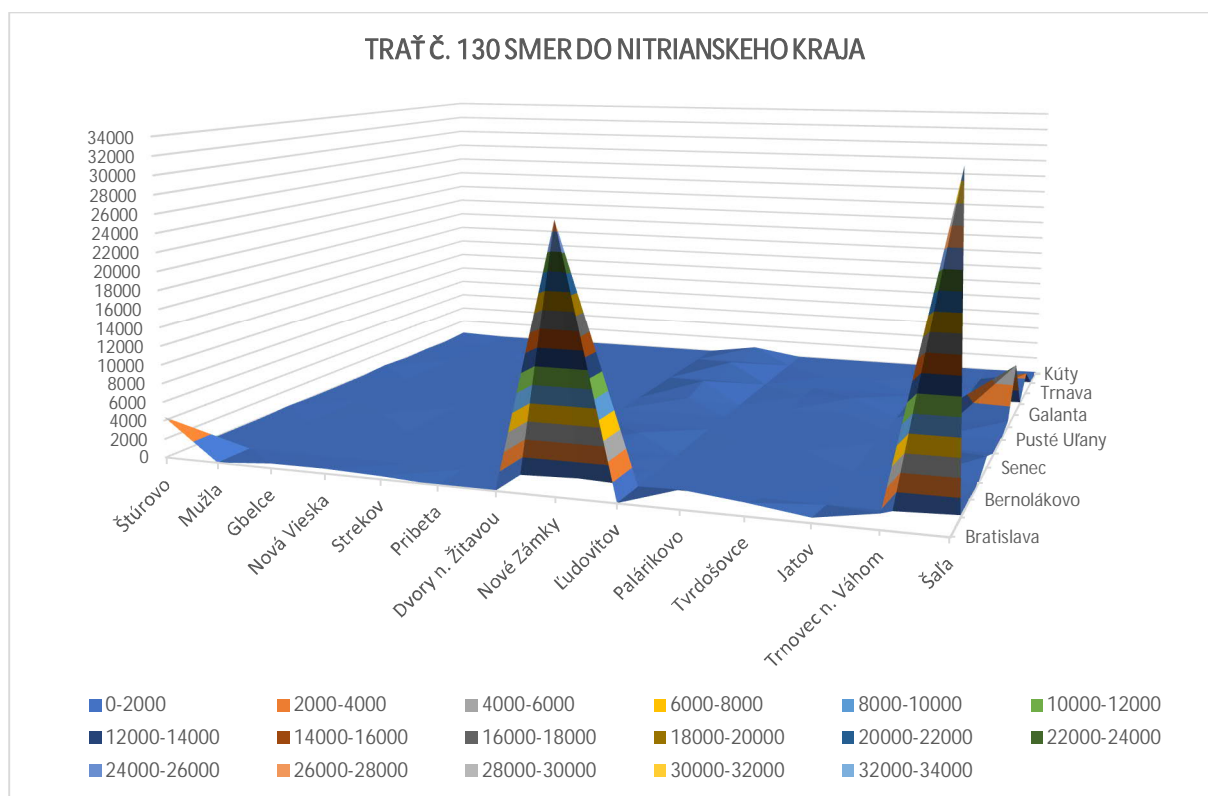
Vyhodnocovanie trate bolo spracované za mesiac október v oboch smeroch.

V smere do Nitrianskeho kraja bolo po trati napočítaných 92 250 cestujúcich. Z toho najviac z nich cestovalo do Šale 44 420, do Nových Zámkov 32 062, do Štúrova 5 013 a do Trnovca nad Váhom 3 380.



Dopravné prieskumy vykonané spracovateľom tohto dokumentu – Prieskumy verejnej osobnej dopravy

Graf 44 Trať č. 130 - Prepravné prúdy do Nitrianskeho kraja



Do Šale sa prepravilo najviac cestujúcich z miest a obcí:

- Bratislava 33 331
- Galanta 5 914
- Trnava 2 425
- Senec 1 224

Do Nových Zámkov bolo najviac cestujúcich z miest a obcí:

- Bratislava 27 169
- Galanta 1 245
- Trnava 1 199

Do Štúrova sa prepravilo najviac cestujúcich z miest a obcí:

- Bratislava 4 391
- Kúty 225
- Galanta 183

Do Trnovca nad Váhom sa prepravilo najviac cestujúcich z miest a obcí:

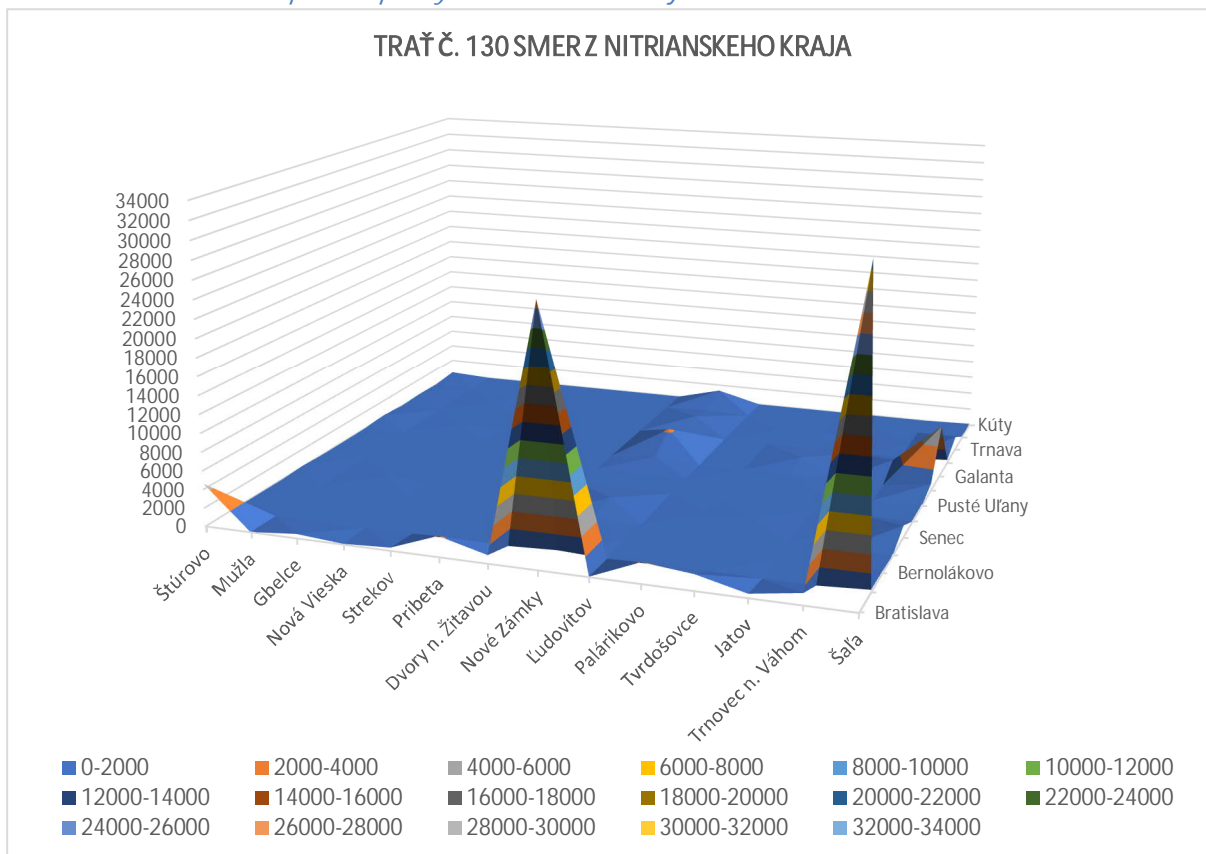
- Bratislava 1 557
- Galanta 1 419

V smere z Nitrianskeho kraja bolo po trati napočítaných 94 931 cestujúcich. Z toho najviac z nich cestovalo zo Šale 43 573, z Nových Zámkov 32 905 a zo Štúrova 5 319.



Dopravné prieskumy vykonané spracovateľom tohto dokumentu – Prieskumy verejnej osobnej dopravy

Graf 45 Trať č. 130 - Prepravné prúdy z Nitrianskeho kraja



Zo Šale sa prepravilo najviac cestujúcich do miest a obcí:

- Bratislava 33 073
- Galanta 5 775
- Trnava 1 520

Z Nových Zámkov bolo najviac cestujúcich do miest a obcí:

- Bratislava 26 947
- Galanta 2 224
- Kúty 1 292

Zo Štúrova sa prepravilo najviac cestujúcich do miest a obcí:

- Bratislava 4 612

Zo spracovaných údajov vyplýva, že na uvedenej trati sa do Nitrianskeho kraja prepraví denne v priemere 2 976 cestujúcich a z Nitrianskeho kraja je to v priemere 3 062 cestujúcich.

3. Trať 141 v úseku Hlohovec - Zbehy

Traťový úsek 141 Nitra – Leopoldov.

- V systéme prímestskej dopravnej obsluhy počas pracovných dní sú vlaky radené v čase ranej špičky v hodinovom intervale, v čase popoludňajšej špičky v dvojhodinovom intervale a v čase sedla v dvojhodinovom intervale.
- Doprava je zabezpečovaná vlakmi Os a REX v čase od 4:15 hod. do 21:17 hod.



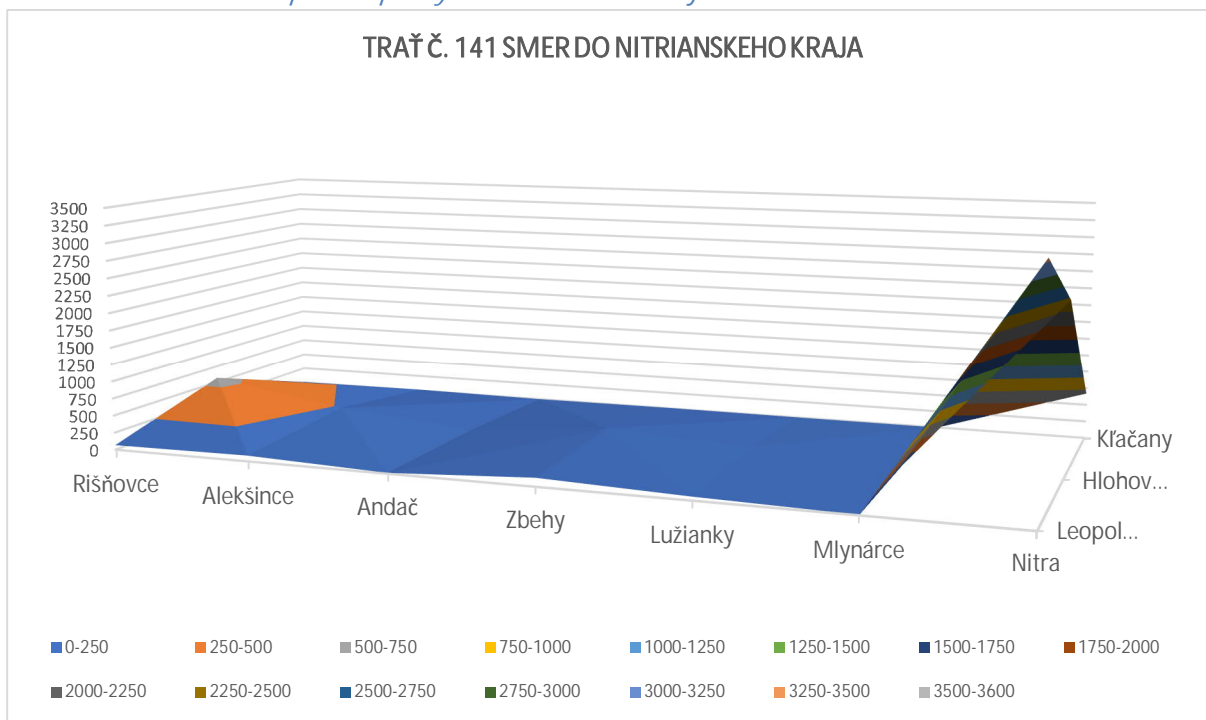
Dopravné prieskumy vykonané spracovateľom tohto dokumentu – Prieskumy verejnej osobnej dopravy

- Vlaky Os radené DMJ 861, kapacita 177 miest na sedenie a 140 na státie, vlaky REX radené z klasickej súpravy – 6 vozňov, kapacita 480 miest na sedenie

Vyhodnocovanie trate bolo spracované za mesiac október v oboch smeroch.

V smere do Nitrianskeho kraja bolo po trati napočítaných 8 016 cestujúcich. Z toho najviac z nich cestovalo do Nitry 6 444 a Rišňoviec 637.

Graf 46 Trať č. 141 - Prepravné prúdy do Nitrianskeho kraja



Do Nitry sa prepravilo najviac cestujúcich z miest a obcí:

- Leopoldov 3 326
- Hlohovec 2 450
- Kľačany 668

Do Rišňoviec bolo najviac cestujúcich z miest a obcí:

- Hlohovec 566

Do Aleksínec sa prepravilo najviac cestujúcich z miest a obcí:

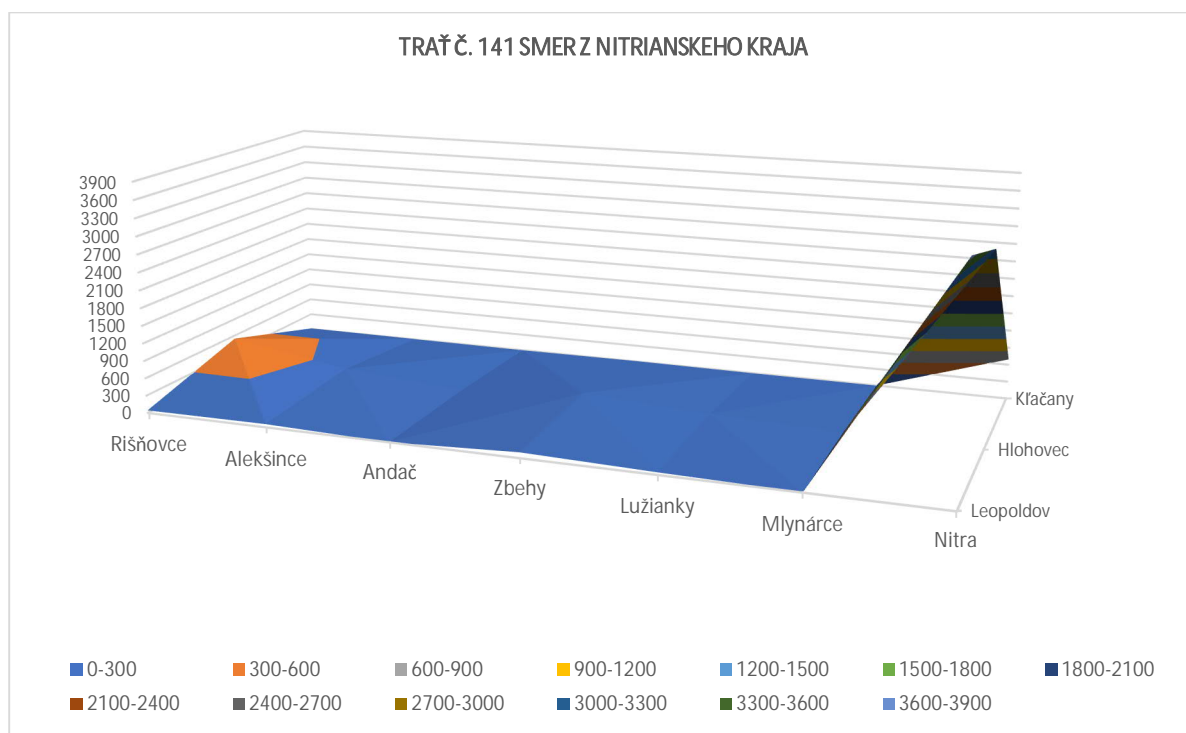
- Hlohovec 232

V smere z Nitrianskeho kraja bolo po trati napočítaných 9 002 cestujúcich. Z toho najviac z nich cestovalo z Nitry 7 610 a z Rišňoviec 603.



Dopravné prieskumy vykonané spracovateľom tohto dokumentu – Prieskumy verejnej osobnej dopravy

Graf 47 Trať č. 141 - Prepravné prúdy z Nitrianskeho kraja



Z Nitra sa prepravilo najviac cestujúcich do miest a obcí:

- Leopoldov 3 713
- Hlohovec 3 211
- Kľačany 694

Z Rišňoviec bolo najviac cestujúcich do miest a obcí:

- Hlohovec 545

Zo Zbehov sa prepravilo najviac cestujúcich do miest a obcí:

- Hlohovec 221

Mimo spracovaných zastávok na uvedenej trati bolo obojsmerne napočítaných 21 300 cestujúcich dochádzajúcich z iných a do iných miest a obcí Trenčianskeho, Žilinského, Prešovského, Košického, Trnavského a Bratislavského kraja.

Zo spracovaných údajov vyplýva, že na uvedenej trati sa do Nitrianskeho kraja prepraví denne 258 cestujúcich a z Nitrianskeho kraja je to v priemere 290 cestujúcich. Mimo spracovaných zastávok je to v priemere denne 687 cestujúcich v oboch smeroch.

4. Trať 140 v úseku Chynorany - Topoľčany

Traťový úsek 140 Nové Zámky – Topoľčany.

- V systéme prímestskej dopravnej obsluhy počas pracovných dní sú vlaky radené v čase špičky v hodinovom intervale a v čase sedla v dvojhodinovom intervale.
- Doprava je zabezpečovaná vlakmi Os a REX v čase od 4:15 hod. do 22:43 hod.



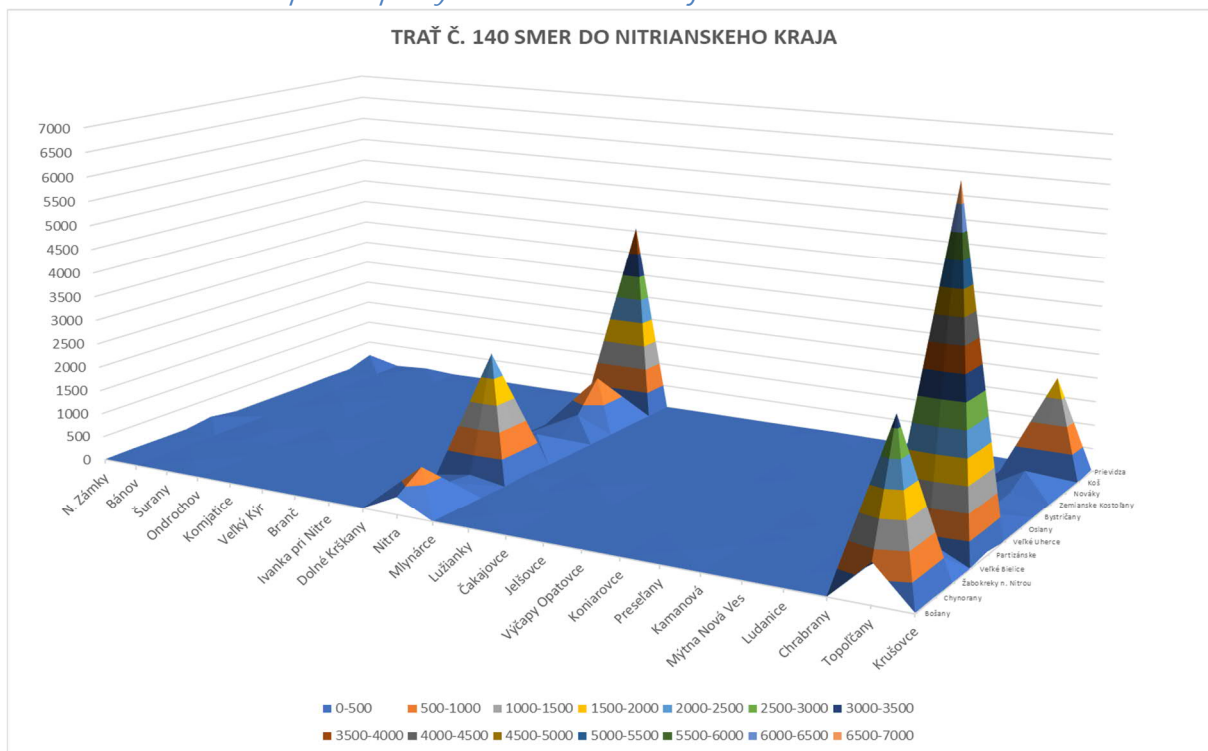
Dopravné prieskumy vykonané spracovateľom tohto dokumentu – Prieskumy verejnej osobnej dopravy

- Vlaky Os radené DMJ 861, kapacita 177 miest na sedenie a 140 na státie, vlaky REX radené z klasickej súpravy – 6 vozňov, kapacita 480 miest na sedenie.

Vyhodnocovanie trate bolo spracované za mesiac október v oboch smeroch.

V smere do Nitrianskeho kraja bolo po trati napočítaných 25 363 cestujúcich. Z toho najviac z nich cestovalo do Topoľčian 14 623 a Nitra 9 628.

Graf 48 Trať č. 141 - Prepravné prúdy do Nitrianskeho kraja



Do Topoľčian bolo najviac cestujúcich z miest a obcí:

- Partizánske 6926
- Chynorany 3245
- Prievidza 1892
- Bošany 793
- Žabokreky nad Nitrou 603

Do Nitra sa prepravilo najviac cestujúcich z miest a obcí:

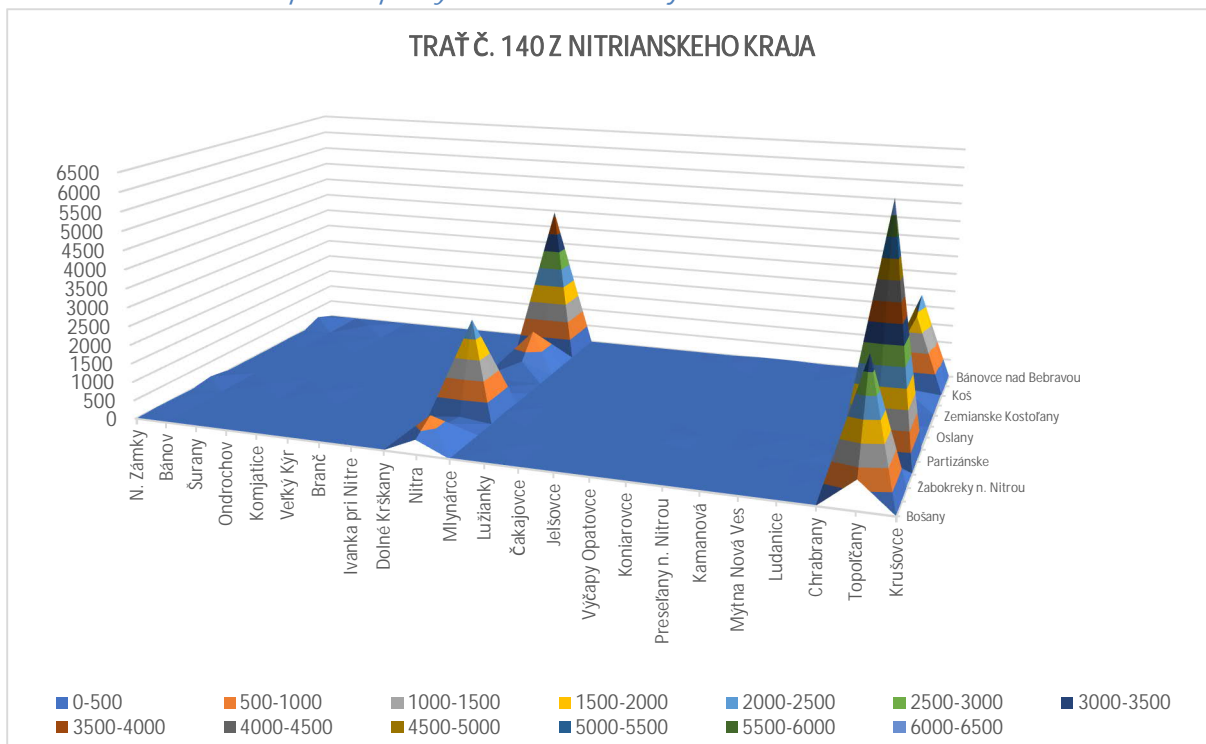
- Partizánske 2476
- Nováky 966
- Chynorany 752
- Bošany 367
- Zemianske Kostofany 335

V smere z Nitrianskeho kraja bolo po trati napočítaných 27 924 cestujúcich. Z toho najviac z nich cestovalo z Topoľčian 16 939 a z Nitra 9 826.



Dopravné prieskumy vykonané spracovateľom tohto dokumentu – Prieskumy verejnej osobnej dopravy

Graf 49 Trať č. 141 - Prepravné prúdy z Nitrianskeho kraja



Z Topoľčian bolo najviac cestujúcich do miest a obcí:

- Partizánske 6 408
- Chynorany 3 402
- Bánovce nad Bebravou 2 325
- Prievidza 1 918

Z Nitry sa prepravilo najviac cestujúcich do miest a obcí:

- Prievidza 4 135
- Partizánske 2 480
- Nováky 950
- Chynorany 724

Mimo spracovaných zastávok na uvedenej trati bolo napočítaných 650 cestujúcich dochádzajúcich z iných miest a obcí Trenčianskeho a Žilinského kraja.

Zo spracovaných údajov vyplýva, že na uvedenej trati sa do Nitrianskeho kraja prepraví denne v priemere 818 cestujúcich a z Nitrianskeho kraja je to v priemere 900 cestujúcich. Mimo spracovaných zastávok je to v priemere denne 28 cestujúcich v oboch smeroch.

5. Trať 150 v úseku Hronský Beňadik - Kozárovce

Traťový úsek 150 Nové Zámky - Levice.

- V systéme prímestskej dopravnej obsluhy počas pracovných dní sú vlaky radené v čase špičky v hodinovom intervale. V čase sedla Os vlaky - nejazdia dvojhodinový takt vlakov kategórie R.
- Doprava je zabezpečovaná vlakmi Os a R v čase od 3:37 hod. do 20:34 hod.



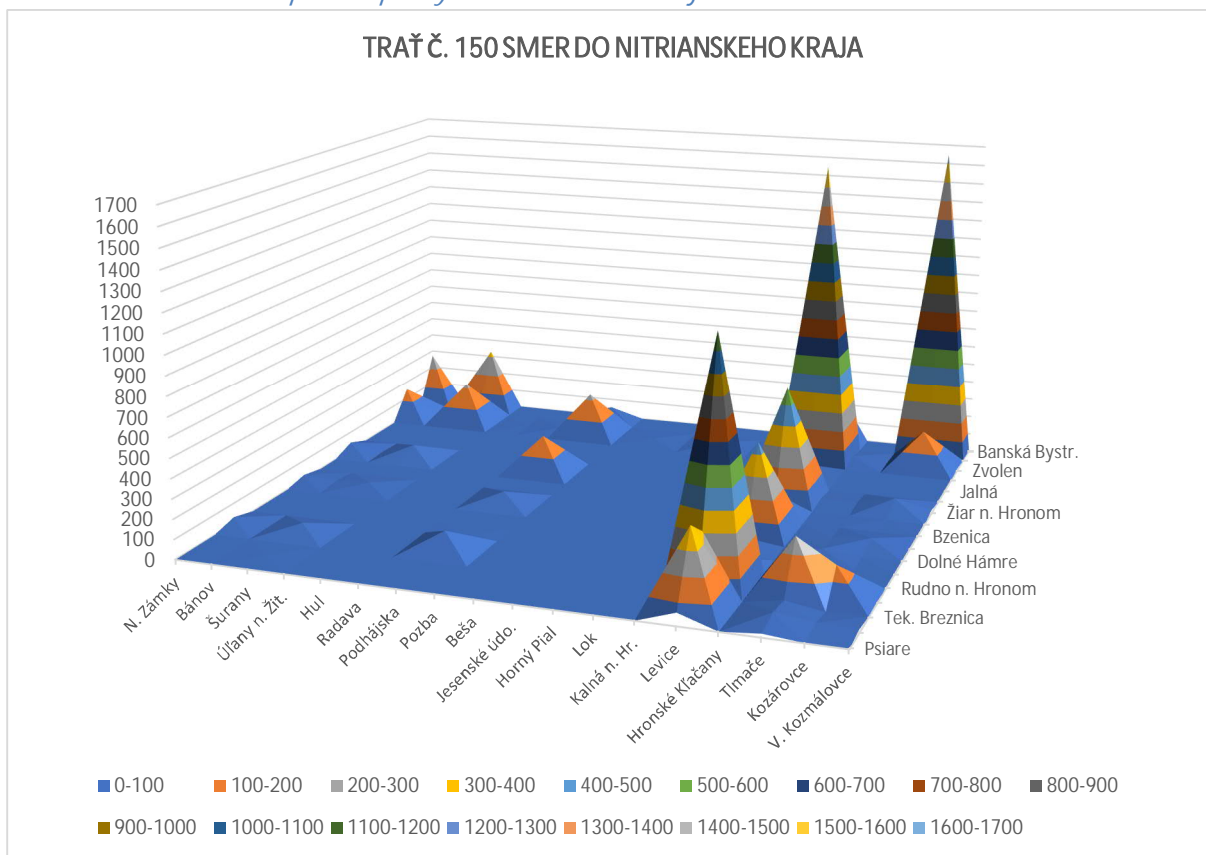
Dopravné prieskumy vykonané spracovateľom tohto dokumentu – Prieskumy verejnej osobnej dopravy

- Vlaky R radené klasickou súpravou – 7 vozňov, kapacita 462 miest na sedenie a vlaky Os radené klasickou súpravou – 3 vozne, kapacita 240 miest na sedenie.

Vyhodnocovanie trate bolo spracované za mesiac október v oboch smeroch.

V smere do Nitrianskeho kraja bolo po trati napočítaných 9 764 cestujúcich. Z toho najviac z nich cestovalo do Levíc 5 174, Kozároviec 2 127 a Šurian 690.

Graf 50 Trať č. 150 - Prepravné prúdy do Nitrianskeho kraja



Do Levíc sa prepravilo najviac cestujúcich z miest a obcí:

- Zvolen 1 607
- Nová Baňa 1 192
- Žiar nad Hronom 586

Do Kozároviec sa prepravilo najviac cestujúcich z miest a obcí:

- Banská Bystrica 1 644
- Zvolen 198
- Nová Baňa 157

Do Šurian sa prepravilo najviac cestujúcich z miest a obcí:

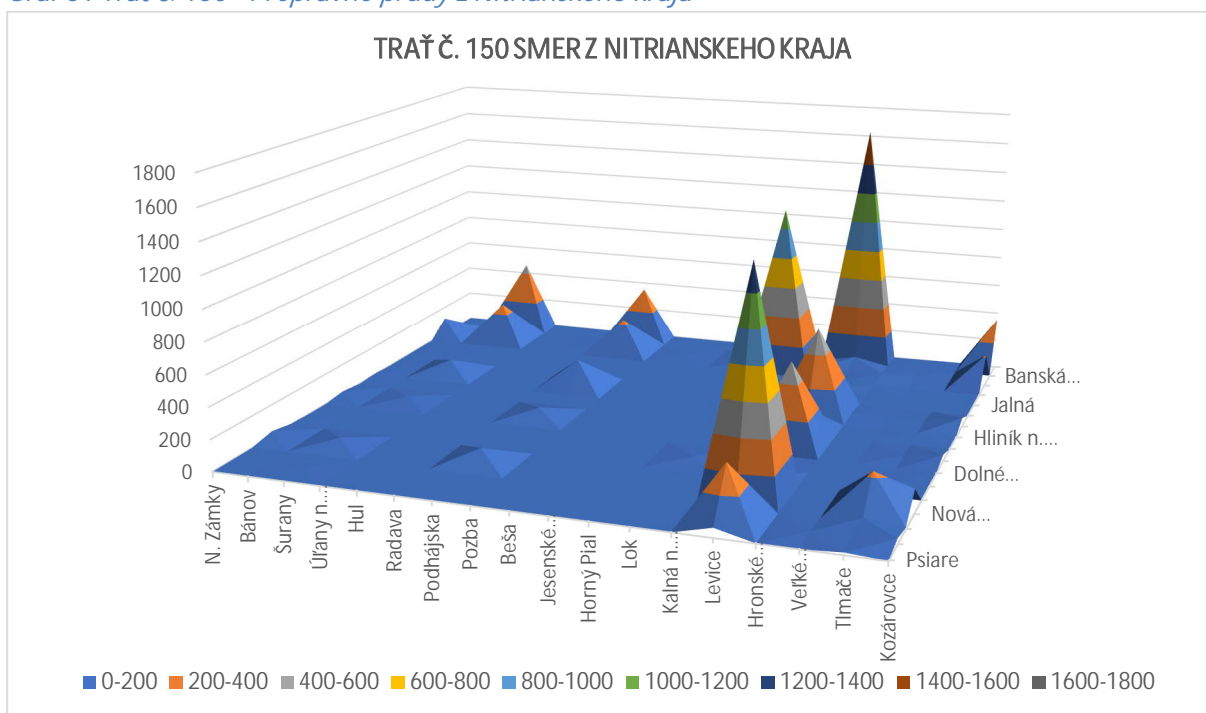
- Banská Bystrica 328
- Zvolen 220

V smere z Nitrianskeho kraja bolo po trati napočítaných 8 252 cestujúcich. Z toho najviac z nich cestovalo z Levíc 4 878 z Podhájskej 908 a zo Šurian 897.



Dopravné prieskumy vykonané spracovateľom tohto dokumentu – Prieskumy verejnej osobnej dopravy

Graf 51 Trať č. 150 - Prepravné prúdy z Nitrianskeho kraja



Z Levíc sa prepravilo najviac cestujúcich do miest a obcí:

- Banská Bystrica 1 629
- Nová Baňa 1 385
- Žiar nad Hronom 559

Z Podhájskej sa prepravilo najviac cestujúcich do miest a obcí:

- Banská Bystrica 350
- Zvolen 229
- Žiar nad Hronom 182

Zo Šurian sa prepravilo najviac cestujúcich do miest a obcí:

- Banská Bystrica 461
- Zvolen 263
- Žiar nad Hronom 90

Mimo spracovaných zastávok na uvedenej trati bolo napočítaných 7 215 cestujúcich dochádzajúcich z iných miest a obcí Košického, Prešovského, Žilinského a Banskobystrického kraja.

Zo spracovaných údajov vyplýva, že na uvedenej trati sa do Nitrianskeho kraja prepraví denne v priemere 315 cestujúcich a z Nitrianskeho kraja je to v priemere 266 cestujúcich. Mimo spracovaných zastávok je to v priemere denne 233 cestujúcich v oboch smeroch.



Dopravné prieskumy vykonané spracovateľom tohto dokumentu – Prieskumy verejnej osobnej dopravy

6.3.2 Dopravný prieskum v autobusoch a prieskum na profiloch VOD

Zber dát ohľadom toku cestujúcich. Vykonanie a zdokumentovanie profilových prieskumov zaťaženia cestujúcimi (obsadenia) a poskytovaných prepravných kapacít na najmenej 25 úsekoch liniek na základe zistených informácií o najviac zaťažených úsekoch liniek a časových polohách (napr. od vodičov dopravcu) a doplnkového následného nasadenia prieskumníkov – sčítačov dopravy, prípadne technických prostriedkov (kamery a pod.) na fyzické sčítanie počtov cestujúcich v konkrétnych rozhodujúcich úsekoch liniek alebo z nasadenia technických prostriedkov na sledovanie a určenie priebehu zaťaženia vozidiel liniek cestujúcimi na celej linke (vážiace zariadenia, elektronické sčítacie zariadenia, kamery a pod.).

Prieskum na hraničnom prechode Štúrovo – Ostrihom bol realizovaný 17. októbra v čase od 5:00 hod. do 21:00 hod. Počasie bolo slnečné.

Profil A

Štúrovo – Ostrihom

- MHD zabezpečovaná maďarskou spoločnosťou.
- 6 spojov v úseku Štúrovo - Ostrihom v čase od 7:00 hod. do 17:00 hod.
- 6 spojov v úseku Ostrihom - Štúrovo v čase od 6:10 hod. do 16:40 hod.
- Všetky spoje sú prevádzkované v pracovné dni.
- Obsluha 6 zastávok na území SR /vnútroštátna preprava na území SR nie je povolená/.

Smerom do Štúrova bolo v čase realizácie prieskumu napočítaných 107 cestujúcich.
Smerom do Ostrihomu bolo v čase prieskumu napočítaných 116 cestujúcich.

- Turistický vláčik premávajúci na úseku Štúrovo – Ostrihom a späť.

Smerom do Štúrova v čase realizácie prieskumu napočítaných 116 cestujúcich.
Smerom do Ostrihomu bolo v čase prieskumu napočítaných 142 cestujúcich.

- Zájazdové autobusy

Smerom do Štúrova v čase realizácie prieskumu napočítaných 14 autobusov/560 cestujúcich.
Smerom do Ostrihomu bolo v čase prieskumu napočítaných 18 autobusov/720 cestujúcich.

- Zmluvná doprava

Smerom do Štúrova v čase realizácie prieskumu napočítaných 17 autobusov/510 cestujúcich.
Smerom do Ostrihomu bolo v čase prieskumu napočítaných 17 autobusov/510 cestujúcich.



Dopravné prieskumy vykonané spracovateľom tohto dokumentu – Prieskumy verejnej osobnej dopravy

Štúrovo – Ostrihom sumár cestujúcich za jeden deň

	<i>smier Štúrovo</i>	<i>smier Ostrihom</i>	<i>Sumár</i>
	<i>počet cestujúcich</i>		
<i>MHD</i>	107	116	223
<i>Turistický vláčik</i>	116	142	258
<i>Zájazdová doprava</i>	560	720	1280
<i>Zmluvná doprava</i>	510	510	1020
<i>Spolu</i>	1293	1488	2781

Cez hraničný prechod spájajúci mestá Štúrovo (SK) – Ostrihom (HU) bolo za jeden deň prepravených 2 781 cestujúcich hromadnou dopravou. Najviac cestujúcich bolo prepravených za účelom „Zájazd“ voľnočasové aktivity 46 %. Za prácou to bolo 36,7 % prepravených zmluvnou dopravou.

Prieskum na hraničnom prechode Komárno – Komárom bol realizovaný 16. októbra v čase od 5:00 hod. do 21:00 hod. Počasie bolo slnečné.

Profil B

Komárno - Komárom

- MHD zabezpečovaná maďarskou spoločnosťou.
- 11 spojov v úseku Komárno - Komárom v čase od 4:55 hod. do 22:40 hod.
- 11 spojov v úseku Komárom - Komárno v čase od 4:40 hod. do 22:20 hod.
- 8 spojov prevádzkovaných v pracovné dni.
- 14 spojov prevádzkovaných denne.
- Obsluha 4 zastávok na území SR /vnútroštátna preprava na území SR nie je povolená/.

Smerom do Komárna bolo v čase realizácie prieskumu napočítaných 148 cestujúcich.
Smerom do Komáromu bolo v čase prieskumu napočítaných 175 cestujúcich.

- Turistický vláčik premávajúci na úseku Komárno – Komárom a späť.

Smerom do Komárna v čase realizácie prieskumu napočítaných 98 cestujúcich.
Smerom do Komáromu bolo v čase prieskumu napočítaných 106 cestujúcich.

- Zájazdové autobusy

Smerom do Komárna v čase realizácie prieskumu napočítaných 6 autobusov/240 cestujúcich.
Smerom do Komáromu bolo v čase prieskumu napočítaných 8 autobusov/320 cestujúcich.

- Zmluvná doprava

Smerom do Komárna bolo v čase realizácie prieskumu napočítaných 10 autobusov/350 cestujúcich.
Smerom do Komáromu bolo v čase prieskumu napočítaných 10 autobusov/350 cestujúcich.



Dopravné prieskumy vykonané spracovateľom tohto dokumentu – Prieskumy verejnej osobnej dopravy

Komárno – Komárom sumár cestujúcich za jeden deň

	<i>smern Komárno</i>	<i>smern Komárom</i>	<i>Sumár</i>
	<i>počet cestujúcich</i>		
<i>MHD</i>	148	175	323
<i>Turistický vláčik</i>	98	106	204
<i>Zájazdová doprava</i>	240	320	560
<i>Zmluvná doprava</i>	350	350	700
<i>Spolu</i>	836	951	1787

Cez hraničný prechod spájajúci mestá Komárno (SK) – Komárom (HU) bolo za jeden deň prepravených 1 787 cestujúcich hromadnou dopravou. Najviac cestujúcich bolo prepravených zmluvnou dopravou za prácou 39,2 %. Za účelom voľnočasových aktivít „Zájazd“ bolo prepravených 31,3 % cestujúcich.

Prieskum bol realizovaný manuálnym sčítaním 11. októbra v čase od 5:00 hod. do 21:00 hod. Počasie bolo polooblačné.

Profil C

R1 Odpočívadlo Veľké Zálužie smer Nitra

- Za sledované obdobie bolo v smere do Nitrianskeho kraja napočítaných 126 autobusov.
- Na základe zachytenej vzorky bolo v autobusoch napočítaných spolu 2 644 cestujúcich. V čase ranej špičky to bolo 899 cestujúcich, čo je 34 %. V čase poobedňajšej špičky to bolo 841 cestujúcich, čo je 31,8 %.
- Vyťaženosť autobusov v čase ranej špičky bola v priemere 29 cestujúcich na jeden autobus, čo znamená ich neúplnú vyťaženosť. Pri diaľkovej doprave je možné počítať s kapacitou autobusu od 45 - 50 miest a vyššie. Mimo špičkových hodín bolo v priemere napočítaných 14 cestujúcich na jeden autobus.
- V rámci diaľkovej a medzinárodnej autobusovej dopravy /spojenie Bratislava - Nitra a späť/ obsluhuje mesto Nitra 109 spojov/deň vo veľmi krátkych časových intervaloch.

v čase od 6:00 hod. do 8:00 hod. ranná špička

- Smer Nitra – Bratislava 15 spojov, čo predstavuje v priemere 7,5 spoja/hodina t. z., že v ranej špičke tu jazdí autobus každých 8 minút.
- Smer Bratislava – Nitra je to 9 spojov, čo predstavuje 4,5 spoja/hodina t. z., že v ranej špičke tu jazdí autobus každých 13 minút.

v čase od 15:00 hod. do 17:00 hod. poobedňajšia špička

- Smer Nitra – Bratislava 9 spojov, čo predstavuje v priemere 4,5 spoja/hodina t. z., že v poobedňajšej špičke tu jazdí autobus každých 13 minút.
- Smer Bratislava – Nitra je to 8 spojov, čo predstavuje 4 spoje/hodina t. z., že v poobedňajšej špičke tu jazdí autobus každých 15 minút.



Dopravné prieskumy vykonané spracovateľom tohto dokumentu – Prieskumy verejnej osobnej dopravy

Záver:

Vysoký počet autobusov s neúplným využitím.

Negatívny vplyv na životné prostredie a na bezpečnosť z dôvodu vysokého vyťaženia rýchlostnej komunikácie R1.

Prieskumy boli realizované od 25. 9. – 27. 9. v čase od 5:00 hod. do 21:00 hod. manuálnym sčítaním a následným dopracovaním s dátami z údajov poskytnutých od dopravcov. Počasie bolo polooblačné v niektorých dňoch slnečné.

Prieskumy všetkých profilov budú skompletizované v časti analýzy.

Profily miest a obcí spájajúce sa s krajským mestom Nitra.

Prieskumy boli realizované od 25. 9. – 27. 9. v čase od 5:00 hod. do 21:00 hod. manuálnym sčítaním a následným dopracovaním s dátami z údajov poskytnutých od dopravcov. Počasie bolo polooblačné v niektorých dňoch slnečné.

Profil D

Šaľa - Nitra

Dopravu na danom profile zabezpečuje spoločnosť Arriva Nitra a SAD Dunajská Streda.

Arriva Nitra prevádzkuje na danom profile linku 403423 Nitra - Šaľa /16 spojov prac. deň/ a SAD Dunajská Streda 201 415 Dunajská Streda/Veľký Meder – Šaľa – Nitra /3 spoje prac. deň/ a 202 412 Galanta – Šaľa /2 spoje prac. deň/.

V priemere sa na profile Šaľa – Nitra prepraví denne na jednom spoji v číselnom vyjadrení 15,2 cestujúcich.

Denná vzorka cestujúcich Šaľa - Nitra.

Spoločnosť	počet cestujúcich
Arriva Nitra	259
SAD Dunajská Streda	62
Spolu	321

Najvyťaženejšie spoje v ranej špičke od 6:00 hod. – 8:00 hod 101 cestujúcich.

Profil E

Trnovec nad Váhom – Nitra

Dopravu na danom profile zabezpečuje spoločnosť Arriva Nitra.

Arriva Nitra prevádzkuje na danom profile linku 403423 Nitra - Šaľa /16 spojov prac. deň/.

V priemere sa na profile Trnovec nad Váhom – Nitra prepraví denne na jednom spoji v číselnom vyjadrení 1,6 cestujúcich.



Dopravné prieskumy vykonané spracovateľom tohto dokumentu – Prieskumy verejnej osobnej dopravy

Denná vzorka cestujúcich Trnovec nad Váhom - Nitra.

Spoločnosť	počet cestujúcich
Arriva Nitra	25

Najvyťaženejšie spoje v ranej špičke od 6:00 hod. – 8:00 hod. 13 cestujúcich.

Profil F

Cabaj Čápor - Nitra

Dopravu na danom profile zabezpečuje spoločnosť Arriva Nitra a SAD Dunajská Streda.

Arriva Nitra prevádzkuje na danom profile linku 403423 Nitra - Šaľa /16 spojov prac. deň/, 403 422 Nitra – Veľká Dolina /20 prac. deň/, 403424 Nitra - Duslo, Šaľa – Rastislavice /6 prac. deň/, 403428 Nitra - Cabaj Čápor - Mojmirovce – NR /3 spoje prac. deň/ a SAD Dunajská Streda 201 415 Dunajská Streda/Veľký Meder – Šaľa – Nitra /3 spoje prac. deň/.

V priemere sa na profile Cabaj Čápor – Nitra prepraví denne na jednom spoji v číselnom vyjadrení 6,4 cestujúcich.

Denná vzorka cestujúcich Cabaj – Čápor - Nitra.

Spoločnosť	počet cestujúcich
Arriva Nitra	298
SAD Dunajská Streda	8
Spolu	306

Najvyťaženejšie spoje v ranej špičke od 6:00 hod. – 8:00 hod. 121 cestujúcich

4:00 hod. – 6:00 hod. 57 cestujúcich

8:00 hod. – 12:00 hod. 37 cestujúcich.

Profil G

Veľká Dolina - Nitra

Dopravu na danom profile zabezpečuje spoločnosť Arriva Nitra.

Arriva Nitra prevádzkuje na danom profile linku 403423 Nitra - Šaľa /14 spojov prac. deň/, 403 422 Nitra – Veľká Dolina /17 spojov prac. deň/, 403421 Nitra - Rastislavice /1 spojov prac. deň/.

V priemere sa na profile Cabaj Čápor – Nitra prepraví denne na jednom spoji v číselnom vyjadrení 0,7 cestujúcich.

Denná vzorka cestujúcich Veľká Dolina - Nitra.

Spoločnosť	počet cestujúcich
Arriva Nitra	46

Najvyťaženejšie spoje čase od 4:00 hod. – 6:00 hod. 19 cestujúcich

6:00 hod. – 8:00 hod. 17 cestujúcich.



Dopravné prieskumy vykonané spracovateľom tohto dokumentu – Prieskumy verejnej osobnej dopravy

Profil H

Svätoplukovo - Nitra

Dopravu na danom profile zabezpečuje spoločnosť Arriva Nitra.

Arriva Nitra prevádzkuje na danom profile linku 403 422 Nitra – Veľká Dolina /20 spojov prac. deň/, 403424 Nitra – Duslo – Šaľa – Rastislavice /2 spoje prac. deň/, 403 428 Nitra – Cabaj – Čápor – Mojmírovce - Nitra /2 spoje prac. deň/.

V priemere sa na profile Svätoplukovo – Nitra prepraví denne na jednom spoji v číselnom vyjadrení 5,5 cestujúcich.

Denná vzorka cestujúcich Svätoplukovo - Nitra.

Spoločnosť	počet cestujúcich
Arriva Nitra	132

Najvyťaženejšie spoje v ranej špičke od 6:00 hod. – 8:00 hod. 60 cestujúcich
4:00 hod. – 6:00 hod. 21 cestujúcich.

Profil I

Mojmírovce - Nitra

Dopravu na danom profile zabezpečuje spoločnosť Arriva Nitra.

Arriva Nitra prevádzkuje na danom profile linku 403 422 Nitra – Veľká Dolina /18 spojov prac. deň/, 403424 Nitra – Duslo – Šaľa – Rastislavice /2 spoje prac. deň/, 403 428 Nitra – Cabaj – Čápor – Mojmírovce - Nitra /2 spoje prac. deň/ a 403 421 Nitra - Rastislavice /10 spojov prac. deň/.

V priemere sa na profile Mojmírovce – Nitra prepraví denne na jednom spoji v číselnom vyjadrení 7 cestujúcich.

Denná vzorka cestujúcich Mojmírovce - Nitra.

Spoločnosť	počet cestujúcich
Arriva Nitra	226

Najvyťaženejšie spoje v ranej špičke od 6:00 hod. – 8:00 hod. 88 cestujúcich
8:00 hod. – 12:00 hod. 53 cestujúcich.

Profil J

Veľké Zálužie – Nitra

Dopravu na danom profile zabezpečuje spoločnosť Arriva Nitra.

Arriva Nitra prevádzkuje na danom profile linku 403401 Nitra - Veľké Zálužie /11 spojov prac. deň/, 403402 Nitra - Sereď – Trnava /8 spojov prac. deň/, 403403 Nitra - Rišňovce – Kľačany /14 spojov prac. deň/, 403 452 Nová Ves n. Žitavou - Vrábľa - NR – TT /2 spoje prac. deň/.



Dopravné prieskumy vykonané spracovateľom tohto dokumentu – Prieskumy verejnej osobnej dopravy

V priemere sa na profile Veľké Zálužie – Nitra prepraví denne na jednom spoji v číselnom vyjadrení 7,2 cestujúcich.

Denná vzorka cestujúcich Veľké Zálužie - Nitra.

Spoločnosť	počet cestujúcich
Arriva Nitra	245

Najvyťaženejšie spoje v ranej špičke od 6:00 hod. – 8:00 hod. 121 cestujúcich
4:00 hod. – 6:00 hod. 55 cestujúcich.

Profil K

Lehota – Nitra

Dopravu na danom profile zabezpečuje spoločnosť Arriva Nitra a Arriva Trnava.

Arriva Nitra prevádzkuje na danom profile linku 403401 Nitra - Veľké Zálužie /12 spojov prac. deň/, 403402 Nitra - Sered' – Trnava /9 spojov prac. deň/, 403403 Nitra - Rišňovce – Kľačany /14 spojov prac. deň/, 403 452 Nová Ves n. Žitavou - Vrable - NR – TT /2 spoje prac. deň/. Arriva Trnava prevádzkuje na danom profile linku 204 421 Piešťany – Hlohovec – Nitra /6 spojov prac. deň/.

V priemere sa na profile Lehota – Nitra prepraví denne na jednom spoji v číselnom vyjadrení 2,7 cestujúcich.

Denná vzorka cestujúcich Lehota - Nitra.

Spoločnosť	počet cestujúcich
Arriva Nitra	110
Arriva Trnava	6
Spolu	116

Najvyťaženejšie spoje v ranej špičke od 6:00 hod. – 8:00 hod. 74 cestujúcich
4:00 hod. – 6:00 hod. 27 cestujúcich
8:00 hod. – 12:00 hod. 37 cestujúcich.

Profil L

Rišňovce – Nitra

Dopravu na danom profile zabezpečuje spoločnosť Arriva Nitra a Arriva Trnava.

Arriva Nitra prevádzkuje na danom profile linku 403 430 Nitra - Alekšince – Lukáčovce /2 spoje prac. deň/ 403403 Nitra - Rišňovce – Kľačany /10 spojov prac. deň/. Arriva Trnava prevádzkuje na danom profile linku 203 413 Hlohovec – Lukáčovce – Nitra /17 spojov prac. deň/, 204 421 Piešťany – Hlohovec – Nitra /6 spojov prac. deň/.

V priemere sa na profile Rišňovce – Nitra prepraví denne na jednom spoji v číselnom vyjadrení 3,3 cestujúci.



Dopravné prieskumy vykonané spracovateľom tohto dokumentu – Prieskumy verejnej osobnej dopravy

Denná vzorka cestujúcich Rišňovce - Nitra.

Spoločnosť	počet cestujúcich
Arriva Nitra	7
Arriva Trnava	108
Spolu	115

Najvyťaženejšie spoje v ranej špičke od 6:00 hod. – 8:00 hod. 74 cestujúcich

Profil M

Báb – Nitra

Dopravu na danom profile zabezpečuje spoločnosť Arriva Nitra .

Arriva Nitra prevádzkuje na danom profile linku 403402 Nitra - Sereď – Trnava /7 spojov prac. deň/, 403403 Nitra - Rišňovce – Kľačany /14 spojov prac. deň/.

V priemere sa na profile Báb – Nitra prepraví denne na jednom spoji v číselnom vyjadrení 2,7 cestujúcich.

Denná vzorka cestujúcich Báb - Nitra.

Spoločnosť	počet cestujúcich
Arriva Nitra	57

Najvyťaženejšie spoje v ranej špičke od 6:00 hod. – 8:00 hod. 21 cestujúcich.

Profil N

Rumanová – Nitra

Dopravu na danom profile zabezpečuje spoločnosť Arriva Nitra .

Arriva Nitra prevádzkuje na danom profile linku 403403 Nitra - Rišňovce – Kľačany /13 spojov prac. deň/. Arriva Trnava prevádzkuje na danom profile linku 203 413 Hlohovec – Lukáčovce – Nitra /1 spoj prac. deň/.

V priemere sa na profile Báb – Nitra prepraví denne na jednom spoji v číselnom vyjadrení 4,7 cestujúcich.

Denná vzorka cestujúcich Rumanová - Nitra.

Spoločnosť	počet cestujúcich
Arriva Nitra	66
Arriva Trnava	0
Spolu	66

Najvyťaženejšie spoje v ranej špičke od 6:00 hod. – 8:00 hod. 31 cestujúcich.



Dopravné prieskumy vykonané spracovateľom tohto dokumentu – Prieskumy verejnej osobnej dopravy

Profil O

Zbehy – Nitra

Dopravu na danom profile zabezpečuje spoločnosť Arriva Nitra a Arriva Trnava.

Arriva Nitra prevádzkuje na danom profile linku 403 404 Nitra - Zbehy - Aleksince – Lukáčovce /9 spojov prac. deň/, 403 405 Nitra - Nové Sady – Kapince /5 spojov prac. deň/, 403406 Nitra - Horné Obdokovce /13 spojov prac. deň/, 403 434 Nitra - Radošina – Piešťany /4 spoje prac. deň/, 403 435 Nitra - Nové Sady – Radošina /4 spoje prac. deň/, 406 405 Topoľčany - Koniarovce - Zbehy – Nitra /6 spojov prac. deň/. Arriva Trnava prevádzkuje na danom profile linku 203 413 Hlohovec – Lukáčovce – Nitra /1 spoj prac. deň/ a linka č. 204 424 Piešťany – Radošina – Nitra /6 spojov prac. deň/.

V priemere sa na profile Zbehy – Nitra prepraví denne na jednom spoji v číselnom vyjadrení 2,9 cestujúcich.

Denná vzorka cestujúcich Zbehy - Nitra.

Spoločnosť	počet cestujúcich
Arriva Nitra	131
Arriva Trnava	9
Spolu	141

Najvyťaženejšie spoje v ranej špičke od 6:00 hod. – 8:00 hod 54 cestujúcich.

Profil P

Lužianky – Nitra

Dopravu na danom profile zabezpečuje spoločnosť Arriva Nitra a Arriva Trnava.

Arriva Nitra prevádzkuje na danom profile linku 403404 Nitra - Zbehy - Aleksince – Lukáčovce /9 spojov prac. deň/, 403406 Nitra - Horné Obdokovce /9 spojov prac. deň/, 403405 Nitra - Nové Sady – Kapince /5 spojov prac. deň/, 403 434 Nitra - Radošina – Piešťany /4 spoje prac. deň/, 406 405 Topoľčany – Koniarovce – Zbehy – Nitra /4 spoje prac. deň/.

Arriva Trnava prevádzkuje na danom profile linku 204 424 Piešťany – Radošina - Nitra /6 spojov prac. deň/.

V priemere sa na profile Lužianky – Nitra prepraví denne na jednom spoji v číselnom vyjadrení 0,5 cestujúcich.

Denná vzorka cestujúcich Lužianky - Nitra.

Spoločnosť	počet cestujúcich
Arriva Nitra	11
Arriva Trnava	7
Spolu	18



Dopravné prieskumy vykonané spracovateľom tohto dokumentu – Prieskumy verejnej osobnej dopravy

Najvyťaženejšie spoje v ranej špičke od 6:00 hod. – 8:00 hod. 9 cestujúcich.

Profil Q

Piešťany – Nitra

Dopravu na danom profile zabezpečuje spoločnosť Arriva Nitra a Arriva Trnava.

Arriva Nitra prevádzkuje na danom profile linku 403 434 Nitra - Radošina – Piešťany /4 spoje prac. deň/.
Arriva Trnava prevádzkuje na danom profile linku 204 424 Piešťany – Radošina - Nitra /6 spojov prac. deň/, 204 421 Piešťany – Hlohovec – Nitra /6 spojov prac. deň/ .

V priemere sa na profile Piešťany – Nitra prepraví denne na jednom spoji v číselnom vyjadrení 3,1 cestujúcich.

Denná vzorka cestujúcich Piešťany - Nitra.

Spoločnosť	počet cestujúcich
Arriva Nitra	12
Arriva Trnava	38
Spolu	50

Najvyťaženejšie spoje v ranej špičke od 6:00 hod. – 8:00 hod. 17 cestujúcich.

Profil R

Radošina – Nitra

Dopravu na danom profile zabezpečuje spoločnosť Arriva Nitra a Arriva Trnava.

Arriva Nitra prevádzkuje na danom profile linku 403 434 Nitra - Radošina – Piešťany /4 spoje prac. deň/,
403 435 Nitra - Nové Sady – Radošina /3 spoje prac. deň/.
Arriva Trnava prevádzkuje na danom profile linku 204 424 Piešťany – Radošina - Nitra /6 spojov prac. deň/.

V priemere sa na profile Radošina – Nitra prepraví denne na jednom spoji v číselnom vyjadrení 1,8 cestujúcich.

Denná vzorka cestujúcich Radošina - Nitra.

Spoločnosť	počet cestujúcich
Arriva Nitra	6
Arriva Trnava	18
Spolu	24

Najvyťaženejšie spoje v ranej špičke od 6:00 hod. – 8:00 hod. 15 cestujúcich.



Dopravné prieskumy vykonané spracovateľom tohto dokumentu – Prieskumy verejnej osobnej dopravy

Profil S

Veľké/Malé Ripňana – Nitra

Dopravu na danom profile zabezpečuje spoločnosť Arriva Nitra a Arriva Trnava.

Arriva Nitra prevádzkuje na danom profile linku 403 434 Nitra - Radošina – Piešťany /4 spoje prac. deň/, 403 435 Nitra - Nové Sady – Radošina /4 spoje prac. deň/.

Arriva Trnava prevádzkuje na danom profile linku 204 424 Piešťany – Radošina - Nitra /6 spojov prac. deň/.

V priemere sa na profile Veľké/Malé Ripňany – Nitra prepraví denne na jednom spoji v číselnom vyjadrení 1,9 cestujúcich.

Denná vzorka cestujúcich Veľké/Malé Ripňany - Nitra.

Spoločnosť	počet cestujúcich
Arriva Nitra	17
Arriva Trnava	10
Spolu	27

Najvyťaženejšie spoje v ranej špičke od 6:00 hod. – 8:00 hod. 20 cestujúcich.

Profil T

Kapince – Nitra

Dopravu na danom profile zabezpečuje spoločnosť Arriva Nitra a Arriva Trnava.

Arriva Nitra prevádzkuje na danom profile linku 403405 Nitra - Nové Sady – Kapince /3 spoje prac. deň/, 403 435 Nitra - Nové Sady – Radošina /4 spoje prac. deň/.

Arriva Trnava prevádzkuje na danom profile linku 204 424 Piešťany – Radošina - Nitra /6 spojov prac. deň/.

V priemere sa na profile Kapince – Nitra prepraví denne na jednom spoji v číselnom vyjadrení 1,6 cestujúcich.

Denná vzorka cestujúcich Kapince - Nitra.

Spoločnosť	počet cestujúcich
Arriva Nitra	19
Arriva Trnava	2
Spolu	21

Najvyťaženejšie spoje v ranej špičke od 6:00 hod. – 8:00 hod. 14 cestujúcich.



Dopravné prieskumy vykonané spracovateľom tohto dokumentu – Prieskumy verejnej osobnej dopravy

Profil U

Nové Sady – Nitra

Dopravu na danom profile zabezpečuje spoločnosť Arriva Nitra a Arriva Trnava.

Arriva Nitra prevádzkuje na danom profile linku 403405 Nitra - Nové Sady – Kapince /5 spojov prac. deň/,

403 434 Nitra - Radošina – Piešťany /4 spoje prac. deň/, 403 435 Nitra - Nové Sady – Radošina /4 spoje prac. deň/.

Arriva Trnava prevádzkuje na danom profile linku 204 424 Piešťany – Radošina - Nitra /6 spojov prac. deň/.

V priemere sa na profile Nové Sady – Nitra prepraví denne na jednom spoji v číselnom vyjadrení 5,7 cestujúcich.

Denná vzorka cestujúcich Nové Sady - Nitra

Spoločnosť	počet cestujúcich
Arriva Nitra	89
Arriva Trnava	20
Spolu	109

Najvyťaženejšie spoje v ranej špičke od 6:00 hod. – 8:00 hod. 36 cestujúcich
4:00 hod. – 6:00 hod. 21 cestujúcich.

Profil V

Čab – Nitra

Dopravu na danom profile zabezpečuje spoločnosť Arriva Nitra a Arriva Trnava.

Arriva Nitra prevádzkuje na danom profile linku 403405 Nitra - Nové Sady – Kapince /5 spojov prac. deň/,

403 434 Nitra - Radošina – Piešťany /4 spoje prac. deň/, 403 435 Nitra - Nové Sady – Radošina /4 spoje prac. deň/.

Arriva Trnava prevádzkuje na danom profile linku 204 424 Piešťany – Radošina - Nitra /6 spojov prac. deň/.

V priemere sa na profile Čab – Nitra prepraví denne na jednom spoji v číselnom vyjadrení 4,4 cestujúcich.

Denná vzorka cestujúcich Čab – Nitra

Spoločnosť	počet cestujúcich
Arriva Nitra	60
Arriva Trnava	24
Spolu	84



Dopravné prieskumy vykonané spracovateľom tohto dokumentu – Prieskumy verejnej osobnej dopravy

Najvyťaženejšie spoje v ranej špičke od 6:00 hod. – 8:00 hod. 34 cestujúcich
4:00 hod. – 6:00 hod. 19 cestujúcich.

Profil X

Zlaté Moravce – Nitra

Dopravu na danom profile zabezpečuje spoločnosť Arriva Nitra a súkromní dopravcovia.

Arriva Nitra prevádzkuje na danom profile linku 403 413 Nitra - Zlaté Moravce /4 spoje prac. deň/, 407 410 Z. Moravce - Vieska n. Žit. - Choča – NR /12 spojov prac. deň/, 407 413 Z. Moravce - Velčice – Nitra /13 spojov prac. deň/.

V priemere sa na profile Zlaté Moravce – Nitra prepraví denne na jednom spoji v číselnom vyjadrení 8,7 cestujúcich.

Denná vzorka cestujúcich Zlaté Moravce – Nitra

Spoločnosť	počet cestujúcich
Arriva Nitra	254

Najvyťaženejšie spoje v ranej špičke od 6:00 hod. – 8:00 hod. 63 cestujúcich
4:00 hod. – 6:00 hod. 35 cestujúcich
8:00 hod. – 12:00 hod. 62 cestujúcich

Diaľková doprava 15 spojov/deň.
Manuálne sčítanie cestujúcich v autobusoch 476.

Profil Y

Neverice – Nitra

Dopravu na danom profile zabezpečuje spoločnosť Arriva Nitra.

Arriva Nitra prevádzkuje na danom profile linku 403412 Nitra - Kostofany pod Tribečom /12 spojov prac. deň/, 403413 Nitra - Zlaté Moravce /2 spoje prac. deň/, 407 410 Z. Moravce - Vieska n. Žit. - Choča – NR /7 spojov prac. deň/, 407 411 Žikava -Velčice - Jelenec – Nitra /2 spoje prac. deň/, 407 413 Z. Moravce - Velčice – Nitra /12 spojov prac. deň/.

V priemere sa na profile Neverice – Nitra prepraví denne na jednom spoji v číselnom vyjadrení 1,6 cestujúcich.

Denná vzorka cestujúcich Neverice – Nitra

Spoločnosť	počet cestujúcich
Arriva Nitra	57

Najvyťaženejšie spoje v ranej špičke od 6:00 hod. – 8:00 hod. 30 cestujúcich.



Dopravné prieskumy vykonané spracovateľom tohto dokumentu – Prieskumy verejnej osobnej dopravy

Profil Z

Jelenec – Nitra

Dopravu na danom profile zabezpečuje spoločnosť Arriva Nitra.

Arriva Nitra prevádzkuje na danom profile linku 403412 Nitra - Kostoľany pod Tribečom /13 spojov prac. deň/, 403413 Nitra - Zlaté Moravce /2 spoje prac. deň/, 403 431 Nitra - Kolíňany – Jelenec /1 spoj prac. deň/, 407 410 Z. Moravce - Vieska n. Žit. - Choča – NR /7 spojov prac. deň/, 407 411 Žikava - Velčice - Jelenec – Nitra /2 spoje prac. deň/, 407 413 Z. Moravce - Velčice – Nitra /13 spojov prac. deň/.

V priemere sa na profile Jelenec – Nitra prepraví denne na jednom spoji v číselnom vyjadrení 5,5 cestujúcich.

Denná vzorka cestujúcich Jelenec – Nitra

Spoločnosť	počet cestujúcich
Arriva Nitra	210

Najvyťaženejšie spoje v ranej špičke od 6:00 hod. – 8:00 hod. 72 cestujúcich
4:00 hod. – 6:00 hod. 53 cestujúcich
8:00 hod. – 12:00 hod. 55 cestujúcich.

Profil Ž

Beladice – Nitra

Dopravu na danom profile zabezpečuje spoločnosť Arriva Nitra a súkromní dopravcovia.

Arriva Nitra prevádzkuje na danom profile linku 403413 Nitra - Zlaté Moravce /3 spoje prac. deň/, 407 410 Z. Moravce - Vieska n. Žit. - Choča – NR /9 spojov prac. deň/.

V priemere sa na profile Beladice – Nitra prepraví denne na jednom spoji v číselnom vyjadrení 3 cestujúci.

Denná vzorka cestujúcich Beladice – Nitra

Spoločnosť	počet cestujúcich
Arriva Nitra	37

Najvyťaženejšie spoje v ranej špičke od 6:00 hod. – 8:00 hod. 23 cestujúcich.



Dopravné prieskumy vykonané spracovateľom tohto dokumentu – Prieskumy verejnej osobnej dopravy

Profily liniek

Tabuľka 78 Profily liniek vedúcich do mesta Nitra

Linka		Výstup NR AS
403401 Nitra - Veľké Zálužie	Veľké Zálužie	190
	Lehota	78
403402 Nitra - Sereď - Trnava	Veľké Zálužie	81
	Báb	6
	Pata	33
	Sereď	21
	Šintava	5
	Šoporňa	32
	Trnava	43
	Vlčkovce	4
	Lehota	25
403403 Nitra - Rišňovce - Kľačany	Veľké Zálužie	45
	Lehota	53
	Hájske	7
	Báb	51
	Rišňovce	5
	NR Hyper. TESCO	1
	NR AS	1
	NR Správa ciest	1
	NR Mlynárce	2
	Rumanová	64
403404 Nitra - Zbehy - Alekšince - Lukáčovce	Alekšince	52
	Lukáčovce	21
	Lužianky	6
	NR Hyper. TESCO	1
	NR AS	2
	NR Mlynárce	5
	Zbehy	64
403405 Nitra - Nové Sady - Kapince	Čab	35
	Kapince	9
	Malé Zálužie	2
	Nové Sady	40
	Zbehy	20
	NR Ferrenit	1
NR Hyp. TESCO	2	
403406 Nitra - Horné Obdokovce	Čakajovce	10
	Čermany	11
	Horné Obdokovce	15
	Hruboňovo	39
	Lužianky - Nitra	1
	NR Hyper. TESCO	1
	NR Rybárska	1



Dopravné prieskumy vykonané spracovateľom tohto dokumentu – Prieskumy verejnej osobnej dopravy

Linka		Výstup NR AS
	Šurianky	38
	Zbehy	39
403407 Nitra Lefantovce	Čakajovce	36
	Dolné Lefantovce	51
	Horné Lefantovce	73
	Jelšovce	75
	Koniarovce	29
	Ľudovítová	12
	NR Dražovce	2
	NR Chrenovský cint.	1
	Výčapy Opatovce	126
403409 Nitra - Súlovce	Bádice	1
	Dolné Lefantovce	7
	Oponice	12
	Podhorany	1
	Súlovce	8
403423 Nitra - Šaľa	Cabaj Čápor	95
	NR Murgašova	1
	Šaľa	256
	Trnovec n. Váhom	25
	Veľká Dolina	1
403411 Nitra - Koliňany - Žirany	Koliňany	9
	Žirany	171
	Nitra Malanta	1
	Nitra AS	1
	Nitra Chren. Cintorín	4
	Štitáre	4
403412 Nitra - Kostofany pod Tribečom	Jelenec	90
	Koliňany	16
	Kostofany pod Tribečom	24
	Ladice	47
	Neverice	19
	Nitra Malanta	1
	Nitra Andreja Hlinku	1
	Nitra AS	1
	Štitáre	1
	Žirany	19
403413 Nitra - Zlaté Moravce	Beladice	15
	Jelenec	7
	Neverice	2
	Zlaté Moravce	58
403414 Nitra - Dolné Obdokovce - Čeľadice	Čeľadice	145
	Dolné Obdokovce	40
	Hostová	42
	Nitra Andreja Hlinku	2



Dopravné prieskumy vykonané spracovateľom tohto dokumentu – Prieskumy verejnej osobnej dopravy

Linka		Výstup NR AS
	Pohranice	64
403415 Nitra - Vráble	Babindol	39
	Veľký Lapáš	59
	Vráble	332
	Klasov	58
	Nitra Centum	1
	Nitra Andreja Hlinku	1
403416 Nitra - Lapáš - Golianovo - M. Cetín	Golianovo	133
	Malý Lapáš	82
	Veľký Lapáš	75
403 417 Nitra - Paňa	Čechynce	56
	Malý Cetín	19
	Nitra	3
	Paňa	20
	Veľký Cetín	44
	Vinodol	42
403 418 Nitra - Mojzesovo	Čechynce	59
	Černík	19
	Malý Cetín	25
	Mojzesovo	8
	Nitra AS	1
	Nitra	4
	Veľký Cetín	88
	Vinodol	134
403 419 Nitra - Komjatice	Branč	4
	Ivanka pri Nitre	2
	Komjatice	26
	Nitra	3
	Veľký Kýr	5
403 420 Nitra - Štefanovičová - Rastislavice	Branč	17
	Ivanka pri Nitre	1
	Nitra	3
	Poľný Kesov	10
	Rastislavice	6
	Štefanovičová	3
403 421 Nitra - Rastislavice	Ivanka pri Nitre	4
	Mojmírovce	58
	Nitra	3
	Poľný Kesov	33
	Rastislavice	27
	Štefanovičová	3
	Veľká Dolina	5
403 422 Nitra - Veľká Dolina	Cabaj Čápor	129
	Mojmírovce	142
	Nitra	6



Dopravné prieskumy vykonané spracovateľom tohto dokumentu – Prieskumy verejnej osobnej dopravy

Linka		Výstup NR AS
	Svätoplukovo	110
	Veľká Dolina	40
403424 Nitra - Duslo, Šaľa - Rastislavice	Cabaj Čápor	36
	Močenok	76
	Mojmírovce	15
	Nitra	2
	Poľný Kesov	9
	Rastislavice	3
	Svätoplukovo	11
	Šaľa Duslo	4
403 426 Nitra - Jarok	Jarok	146
	Nitra	16
403 427 Nitra - Dolné Obdokovce	Dolné Obdokovce	81
	Pohranice	62
403428 Nitra - Cabaj Čápor - Mojmirovce - NR	Cabaj Čápor	26
	Mojmírovce	11
	Svätoplukovo	11
403 430 Nitra - Aleksince - Lukáčovce	Aleksince	35
	Lukáčovce	59
	Rišňovce	2
	Nitra	2
403 431 Nitra - Kolíňany - Jelenec	Jelenec	1
	Kolíňany	99
	Nitra	2
403 434 Nitra - Radošina - Piešťany	Biskupová	1
	Čab	9
	Lužianky	1
	Malé Ripňany	2
	Malé Zálužie	2
	Nitra	2
	Nové Sady	21
	Piešťany	12
	Radošina	5
	Veľké Ripňany	6
	Zbehy	4
403 435 Nitra - Nové Sady - Radošina	Biskupová	3
	Čab	16
	Kapince	10
	Malé Ripňany	1
	Malé Zálužie	5
	Nitra	1
	Nové Sady	29
	Radošina	1
	Veľké Ripňany	8
	Zbehy	5



Dopravné prieskumy vykonané spracovateľom tohto dokumentu – Prieskumy verejnej osobnej dopravy

Linka		Výstup NR AS
403 452 Nová Ves n. Žitavou - Vráble - NR - TT	Cabaj Čápor	5
	Lehota	7
	Močenok	5
	Šoporňa	3
	Trnava	2
	Veľké Zálužie	9
	Vlčkovce	1
	Vráble	2
403 455 NR - Vráble - Kalná n. Hronom - Mochovce	Mochovce	9
	Veľký Lapáš	2
	Vráble	38
403 463 Chyndice - Klasov - Nitra	Babindol	13
	Klasov	14
	Malé Chyndice	3
	Veľké Chyndice	2
	Veľký Lapáš	4
403 468 Nitra - Vráble - Levice	Babindol	4
	Čifáre	10
	Horná Seč	4
	Kalná n. Hronom	16
	Klasov	3
	Levice	112
	Nitra	2
	Telince	11
	Veľký Ďur	16
	Veľký Lapáš	25
	Vráble	177
406402 Topoľčany - Solčany - Súlovce -Nitra	Bádice	1
	Čerďince	1
	Dolné Lefantovce	7
	Kovarce	3
	Nitra	4
	Oponice	3
	Podhorany	4
	Solčany	3
	Súlovce	3
	Topoľčany	5
406 405 Topoľčany - Koniarovce - Zbehy - Nitra	Belince	2
	Čakajovce	1
	Hrušovany	3
	Jelšovce	13
	Kamanová	1
	Koniarovce	5
	Ludanice	5
	Ľudovítová	1



Dopravné prieskumy vykonané spracovateľom tohto dokumentu – Prieskumy verejnej osobnej dopravy

Linka		Výstup NR AS
	Lužianky	1
	Nitra	1
	Oponice	1
	Preseľany	12
	Topoľčany	17
	Výčapy Opatovce	25
407 409 Z. Moravce - Vieska n. Žitavou - Vráble - NR	Klasov	4
	Nová Ves n. Žitavou	9
	Slepčany	7
	Vráble	9
407 410 Z. Moravce - Vieska n. Žit. - Choča - NR	Beladice	22
	Choča	11
	Jelenec	29
	Kolíňany	20
	Neverice	6
	Nitra	3
	Tesárske Mlyňany	15
	Vieska n. Žitavou	3
	Zlaté Moravce	91
407 411 Žikava - Velčice - Jelenec - Nitra	Hostovce	2
	Jelenec	12
	Lovce	1
	Mankovce	2
	Neverice	3
	Sľažany	8
	Velčice	7
	Žikava	3
407 413 Z. Moravce - Velčice - Nitra	Jelenec	71
	Kolíňany	7
	Martin n. Žitavou	5
	Neverice	27
	Nitra	8
	Sľažany	47
	Zlaté Moravce	111



Dopravné prieskumy vykonané spracovateľom tohto dokumentu – Prieskumy verejnej osobnej dopravy

Tabuľka 79 Vyhodnotenie vyťaženia profilov

Najvyťaženejšie profily	počet prepravených/deň
403415 Nitra - Vráble	490
403 422 Nitra - Veľká Dolina	427
403407 Nitra Lefantovce	405
403 468 Nitra - Vráble - Levice	380
403423 Nitra - Šaľa	378
403 418 Nitra - Mojzesovo	338
403414 Nitra - Dolné Obdokovce - Čeládice	293
403416 Nitra - Lapáš - Golianovo - M. Cetín	290
407 413 Z. Moravce - Veľčice - Nitra	276
403401 Nitra - Veľké Zálužie	268
403402 Nitra - Sereď - Trnava	250
403403 Nitra - Rišňovce - Kľačany	230
403412 Nitra - Kostofany pod Tribečom	219
407 410 Z. Moravce - Vieska n. Žit. - Choča - NR	200
403411 Nitra - Koliňany - Žirany	190
403 417 Nitra - Paňa	184
403 426 Nitra - Jarok	162
403424 Nitra - Duslo, Šaľa - Rastislavice	156
403406 Nitra - Horné Obdokovce	155
403404 Nitra - Zbehy - Alešince - Lukáčovce	151
403 427 Nitra - Dolné Obdokovce	143
403 421 Nitra - Rastislavice	133
403405 Nitra - Nové Sady - Kapince	109
403 431 Nitra - Koliňany - Jelenec	102
403 430 Nitra - Alešince - Lukáčovce	98
406 405 Topoľčany - Koniarovce - Zbehy - Nitra	88
403413 Nitra - Zlaté Moravce	82
403 435 Nitra - Nové Sady - Radošina	79
403 434 Nitra - Radošina - Piešťany	65
403 455 NR - Vráble - Kalná n. Hronom - Mochovce	49
403428 Nitra - Cabaj Čápor - Mojmírovce - NR	48
403 419 Nitra - Komjatice	40
403 420 Nitra - Štefanovičová - Rastislavice	40
407 411 Žikava - Veľčice - Jelenec - Nitra	38
403 463 Chyndice - Klasov - Nitra	36
406402 Topoľčany - Solčany - Súlovce - Nitra	34
403 452 Nová Ves n. Žitavou - Vráble - NR - TT	34
403409 Nitra - Súlovce	29
407 409 Z. Moravce - Vieska n. Žitavou - Vráble - NR	29

Najvyťaženejšie vyhodnotené úseky sú s počtom cestujúcich nad 200 cestujúcich.

Na uvedených linkách sú nasadzované veľkokapacitné, strednokapacitné a malokapacitné autobusy.



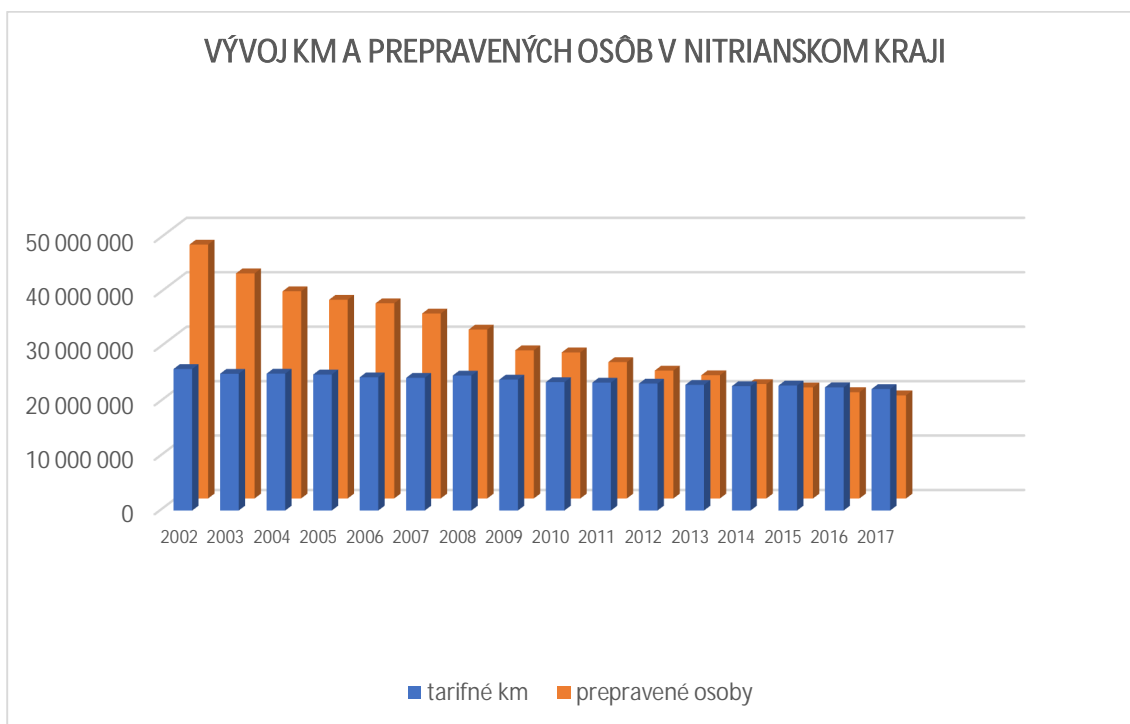
Dopravné prieskumy vykonané spracovateľom tohto dokumentu – Prieskumy verejnej osobnej dopravy

Nasadzované kapacity spĺňajú dopyt a sú postačujúce na vyhodnocované profily.

Konzorcium Arriva Nitra, Arriva Nové Zámky

Dopravné spoločnosti Arriva Nitra a Arriva Nové Zámky zabezpečujú autobusovú dopravu vo verejnom záujme v celom Nitrianskom kraji ako konzorcium.

Graf 52 - Vývoj km a prepravených osôb v Nitrianskom kraji



SAD Dunajská Streda

Dopravná spoločnosť zasahuje do systému verejnej dopravy Nitrianskeho kraja s prepojením na Trnavský kraj.

Smerom do a z Nitrianskeho kraja prevádzkuje 8 liniek prímestskej dopravy.

201 415 Dunajská Streda/Veľký Meder – Šaľa – Nitra

Na linke 201 415 bolo v roku 2017 prepravených 26 579 osôb.

Najsilnejšie prepravné prúdy:

- Dunajská Streda – Nitra 3 146 cestujúcich
- Šaľa – Nitra 4 467 cestujúcich
- Tešedíkovo – Nitra 1 040 cestujúcich
- Nitra – Dunajská Streda 2 993 cestujúcich
- Nitra – Šaľa 2 825 cestujúcich
- Nitra – Cabaj Čápor 1 028 cestujúcich

201 417 Veľký Meder – Sokolce – Bodzianske Lúky



Dopravné prieskumy vykonané spracovateľom tohto dokumentu – Prieskumy verejnej osobnej dopravy

Na linke 201 417 bolo v roku 2017 prepravených 2 393 osôb.

Najsilnejšie prepravné prúdy:

- Veľký Meder – Sokolce 482
- Sokolce – Veľký Meder 522
- Bodzianske Lúky – Veľký Meder 484
- Okoč - Bodzianske Lúky 243
- Bodzianske Lúky – Okoč 252

201 427 Dunajská Streda – Veľký Meder – Komárno

Na linke 201 427 bolo v roku 2017 prepravených 13 963 osôb.

Najsilnejšie prepravné prúdy:

- Dunajská Streda – Komárno 1 743 cestujúcich
- Tôň – Komárno 2 327 cestujúcich
- Veľký Meder – Komárno 1 644 cestujúcich
- Komárno – Dunajská Streda 1 542 cestujúcich
- Komárno – Veľký Meder 987 cestujúcich

202 405 Galanta – Šaľa

Na linke 202 405 bolo v roku 2017 prepravených 191 419 osôb.

Najsilnejšie prepravné prúdy boli medzi mestami a obcami:

- Galanta - Šaľa 50 519 cestujúcich
- Šaľa – Galanta 45 724 cestujúcich
- Šaľa – Kráľová n. Váhom 24 865 cestujúcich
- Kráľová n. Váhom – Šaľa 23 137 cestujúcich
- Šaľa – Kajal 4 939 cestujúcich
- Kajal – Šaľa 5 070 cestujúcich

202 408 Tomášikovo – Šaľa

Na linke 202 408 bolo v roku 2017 prepravených 55 689 osôb.

Najsilnejšie prepravné prúdy boli medzi mestami a obcami:

- Dolné/Horné Saliby – Šaľa 6 396 cestujúcich
- Diakovce – Šaľa 9 650 cestujúcich
- Šaľa – Diakovce 9 208 cestujúcich
- Šaľa – Šaľa obojsmerne 22 072 cestujúcich
- Šaľa – Dolné/Horné Saliby

202 412 Galanta – Šaľa – Nitra

Na linke 202 412 bolo v roku 2017 prepravených 27 948 osôb.

Najsilnejšie prepravné prúdy boli medzi mestami a obcami:

- Galanta – Nitra 1 416 cestujúcich
- Nitra – Galanta 1 262 cestujúcich
- Šaľa – Galanta 2 956 cestujúcich
- Galanta – Šaľa 4 512 cestujúcich



Dopravné prieskumy vykonané spracovateľom tohto dokumentu – Prieskumy verejnej osobnej dopravy

202 423 Sered' – Šaľa

Na linke 202 423 bolo v roku 2017 prepravených 55 160 osôb.

Najsilnejšie prepravné prúdy boli medzi mestami a obcami:

- Šaľa – Sered' 5 762 cestujúcich
- Sered' – Šaľa 3 379 cestujúcich
- Dlhá nad Váhom – Šaľa 4 294 cestujúcich
- Šaľa – Dlhá nad Váhom 6 212 cestujúcich
- Šoporňa – Šaľa 8 208 cestujúcich
- Šaľa – Šoporňa 10 525 cestujúcich

202424 Sered'/Galanta – Pata – Hájske

Na linke 202 424 bolo v roku 2017 prepravených 3 306 osôb.

Najsilnejšie prepravné prúdy boli medzi mestami a obcami:

- Sered' – Hájske 1 503 cestujúcich
- Hájske – Sered' 1 278 cestujúcich
- Pata – Hájske 285 cestujúcich
- Šoporňa – Hájske 127 cestujúcich

Spoločnosť v roku 2017 zrealizovala v Nitrianskom kraji 321 222 km obojsmerne. Spolu prepravila 376 457 osôb.

Arriva Trnava

Dopravná spoločnosť zasahuje do systému verejnej dopravy Nitrianskeho kraja s prepojením na Trnavský kraj.

Smerom do a z Nitrianskeho kraja prevádzkuje 8 liniek prímestskej dopravy.

203 402 Hlohovec – Radošina

Na linke 203 402 bolo v roku 2017 prepravených 133 708 osôb.

Najsilnejšie prepravné prúdy boli medzi mestami a obcami:

- Hlohovec – Orešany 2 699 cestujúcich
- Orešany – Hlohovec 3 151 cestujúcich
- Hlohovec – Šalgovce 2 085 cestujúcich
- Šalgovce – Hlohovec 2 004 cestujúcich
- Radošina – Šalgovce 1 016 cestujúcich
- Hlohovec – Svrbice 741 cestujúcich
- Svrbice – Hlohovec 990 cestujúcich

203 403 Hlohovec – Radošina – Piešťany

Na linke 203 403 bolo v roku 2017 prepravených 34 353 osôb.

Najsilnejšie prepravné prúdy boli medzi mestami a obcami:

- Hlohovec – Orešany 618 cestujúcich



Dopravné prieskumy vykonané spracovateľom tohto dokumentu – Prieskumy verejnej osobnej dopravy

- Orešany – Hlohovec 556 cestujúcich
- Šalgovce – Piešťany 2 551 cestujúcich
- Ratanovce – Piešťany 2 434 cestujúcich
- Horné Otrokovce – Piešťany 491 cestujúcich
- Hlohovec – Radošina 333 cestujúcich
- Radošina – Hlohovec 232 cestujúcich

203 406 Hlohovec – Veľké Ripňany

Na linke 203 406 bolo v roku 2017 prepravených 45 563 osôb.

Najsilnejšie prepravné prúdy boli medzi mestami a obcami:

- Veľké Ripňany – Dolné Otrokovce 2 008 cestujúcich
- Veľké Ripňany – Marešice 964 cestujúcich
- Veľké Ripňany – Hlohovec 216 cestujúcich

203 407 Hlohovec – Pastuchov – Lukáčovce

Na linke 203 407 bolo v roku 2017 prepravených 47 560 osôb.

Najsilnejšie prepravné prúdy boli medzi mestami a obcami:

- Pastuchovce – Lukáčovce 1 092 cestujúcich
- Lukáčovce – Hlohovec 1 130 cestujúcich
- Pastuchovce – Hlohovec 2 427 cestujúcich

203 413 Hlohovec – Lukáčovce – Nitra

Na linke 203 413 bolo v roku 2017 prepravených 169 046 osôb.

Najsilnejšie prepravné prúdy boli medzi mestami a obcami:

- Rišňovce – Hlohovec 16 608 cestujúcich
- Lukáčovce – Hlohovec 2 956 cestujúcich
- Nitra – Hlohovec 13 756 cestujúcich
- Nitra – Alekšince 2 667 cestujúcich
- Nitra – Rišňovce 19 669 cestujúcich
- Rišňovce – Nitra 14 534 cestujúcich
- Alekšince – Nitra 3 943 cestujúcich

204 421 Piešťany – Hlohovec – Nitra

Na linke 203 421 bolo v roku 2017 prepravených 130 127 osôb.

Najsilnejšie prepravné prúdy boli medzi mestami a obcami:

- Rišňovce – Hlohovec 2 081 cestujúcich
- Rišňovce – Nitra 6 127 cestujúcich
- Nitra – Piešťany 4 049 cestujúcich
- Nitra – Rišňovce 8 159 cestujúcich
- Nitra – Hlohovec 5 867 cestujúcich

204 424 Piešťany – Radošina – Nitra



Dopravné prieskumy vykonané spracovateľom tohto dokumentu – Prieskumy verejnej osobnej dopravy

Na linke 204 424 bolo v roku 2017 prepravených 126 455 osôb.

Najsilnejšie prepravné prúdy boli medzi mestami a obcami:

- Nitra – Piešťany 7 154 cestujúcich
- Veľké Ripňany – Piešťany 4 711 cestujúcich
- Radošina – Piešťany 8 355 cestujúcich
- Behynce – Piešťany 2 039 cestujúcich
- Nové Sady – Nitra 6 124 cestujúcich
- Biskupová – Nitra 992 cestujúcich
- Čab – Nitra 5 470 cestujúcich
- Zbehy – Nitra 1 792 cestujúcich
- Nitra – Nové Sady 6 957 cestujúcich
- Nitra – Radošina 1 070 cestujúcich
- Nitra – Zbehy 3 274 cestujúcich

205 425 Senica – Trnava – Nitra

Na linke 205 425 bolo v roku 2017 prepravených 42 187 osôb.

Najsilnejšie prepravné prúdy boli medzi mestami a obcami:

- Nitra – Senica 1 986 cestujúcich
- Nitra – Trnava 2 534 cestujúcich
- Nitra - Sereď 2 290 cestujúcich
- Nitra – Pata 532 cestujúcich
- Nitra – Šoporňa 377 cestujúcich

Linkami prímestskej autobusovej dopravy zabezpečuje spojenie s mestami a obcami Nitrianskeho kraja smerom do Trnavského kraja a naopak. Dôležité spojnice v Trnavskom kraji sú Hlohovec, Piešťany, Trnava a Sereď a v Nitrianskom kraji Nitra, Radošina, Orešany, Šalgovce, Arandovce, Rišňovce. Veľkú časť dopravy uskutočňuje aj v rámci Nitrianskeho kraja s prepojením obcí na krajské mesto Nitra.

Spoločnosť v roku 2017 zrealizovala v Nitrianskom kraji 451 876 km obojsmerne. Spolu prepravila 545 643 osôb.

SAD Prilevidza

Dopravná spoločnosť zasahuje do systému verejnej dopravy Nitrianskeho kraja s prepojením na Trenčiansky kraj.

Smerom do a z Nitrianskeho kraja prevádzkuje 9 liniek prímestskej dopravy.

301 411 Bánovce nad Bebravou – Chynorany – Topoľčany

301 412 Bánovce nad Bebravou – Zlatníky – Topoľčany

305 411 Partizánske – Zlaté Moravce – Levice

305 413 Veľký Klíž – Bošany – Topoľčany

305 415 Partizánske – Bošany – Topoľčany – Súlovce

305416 Partizánske – Rajčany – Topoľčany

305 418 Partizánske – Krnča – Topoľčany

305 421 Partizánske – Bošany – Topoľčany

305 422 Partizánske – Veľký Klíž – Skýcov – Bošany - Topoľčany

Spoločnosť v roku 2017 zrealizovala v Nitrianskom kraji 351 497 km obojsmerne.



Dopravné prieskumy vykonané spracovateľom tohto dokumentu – Prieskumy verejnej osobnej dopravy

S.A.D Zvolen

Dopravná spoločnosť zasahuje do systému verejnej dopravy Nitrianskeho kraja s prepojením na Banskobystrický kraj.

Smerom do a z Nitrianskeho kraja prevádzkuje 9 liniek prímestskej dopravy.

602 407 Banská Štiavnica – Vysoká – Dekýš – Pukanec

605 404 Krupina – Sitn. Lehôtka – Kráľovce – Krnišov – Rykynčice – Plášťovce – Dudince

610 409 Modrý Kameň – Veľký Krtíš – Slovenské Ďarmoty – Šahy

610 411 Modrý Kameň – Veľký Krtíš – Čebovce – Opatovská Nová Ves – Šahy

610 412 Modrý Kameň – Veľký Krtíš – Vinica – Šahy

610 414 Čelovce – Hrušov – Vinica – Šahy

613 418 Žiar nad Hronom – Vyhne – Žarnovica – Nová Baňa – Tekovské Nemce – Levice

613 419 Žiar nad Hronom – Žarnovica – Nová Baňa – Tekovská Breznica – Zlaté Moravce

611 408 Zvolen – Krupina – Dudince - Šahy

Spoločnosť v roku 2017 zrealizovala v Nitrianskom kraji 115 491 km obojsmerne.



Dopravné prieskumy vykonané spracovateľom tohto dokumentu – Celkové vyhodnotenie prieskumov

6.4 Celkové vyhodnotenie prieskumov

Spracovanie a vyhodnotenie prieskumov:

Automatické sčítanie dopravy

Prieskum dopravy cez hranice kraja

Prieskum cestnej dopravy cez hranice kraja

Smerový prieskum

Dáta z mýtnych brán

Prieskum cestnej dopravy cez hranice kraja – anketové dopytovanie

Prieskum regionálnej a diaľkovej autobusovej dopravy

Prieskum regionálnej železničnej dopravy

Dopravný prieskum VOD

Zaujímavosti z kapitoly prieskumy:

R1 je najfrekventovanejšia komunikácia v Nitrianskom kraji.

Z celkového počtu 132 437 napočítaných automobilov bolo 49 570 na R1, čo je 37,4 %.

Pri smerovom sčítaní bolo za 4 hodiny spolu napočítaných 37 279 automobilov, z toho 1 309 tranzitov.

Na R1 bolo zachytených 744 tranzitov, čo je 56,8 % z celkového počtu tranzitov.

Pri priemernej obsaditeľnosti automobilov sa denne prepraví v 132 437 automobiloch 145 681 osôb.

Na hraničnom prechode Komárno – Komárom bolo za obdobie 16 hodín napočítaných 107 prejazdov taxislužby obojsmerne.

Arriva Nové Zámky denne prepraví 49 052 cestujúcich, z toho 6 395 do Levíc. Arriva Nitra 39 001 cestujúcich, z toho do Nitry denne prepraví 6 790 cestujúcich.

V osobných vlakoch obsluhujúcich Nitriansky kraj bolo za jeden deň napočítaných 9 065 cestujúcich.

Prílohy:

Sčítanie dopravy /elektronický nosič/,

Anketové dopytovanie – /elektronický nosič/

Smerové sčítanie /elektronický nosič/,

Prieskum AS /elektronický nosič/,

Prieskum vo vlakoch /elektronický nosič/.



Dopravná nehodovosť a bezpečnosť

6.5 Dopravná nehodovosť

Predmetom tejto časti PUM je zhromaždiť údaje o nehodovosti a bezpečnosti a ich vplyv na dopravu a dopravné situácie v danom území. Hlavným zdrojom informácií sú dokumenty poskytnuté Policajným zborom SR a prevádzkovateľmi verejnej dopravy.

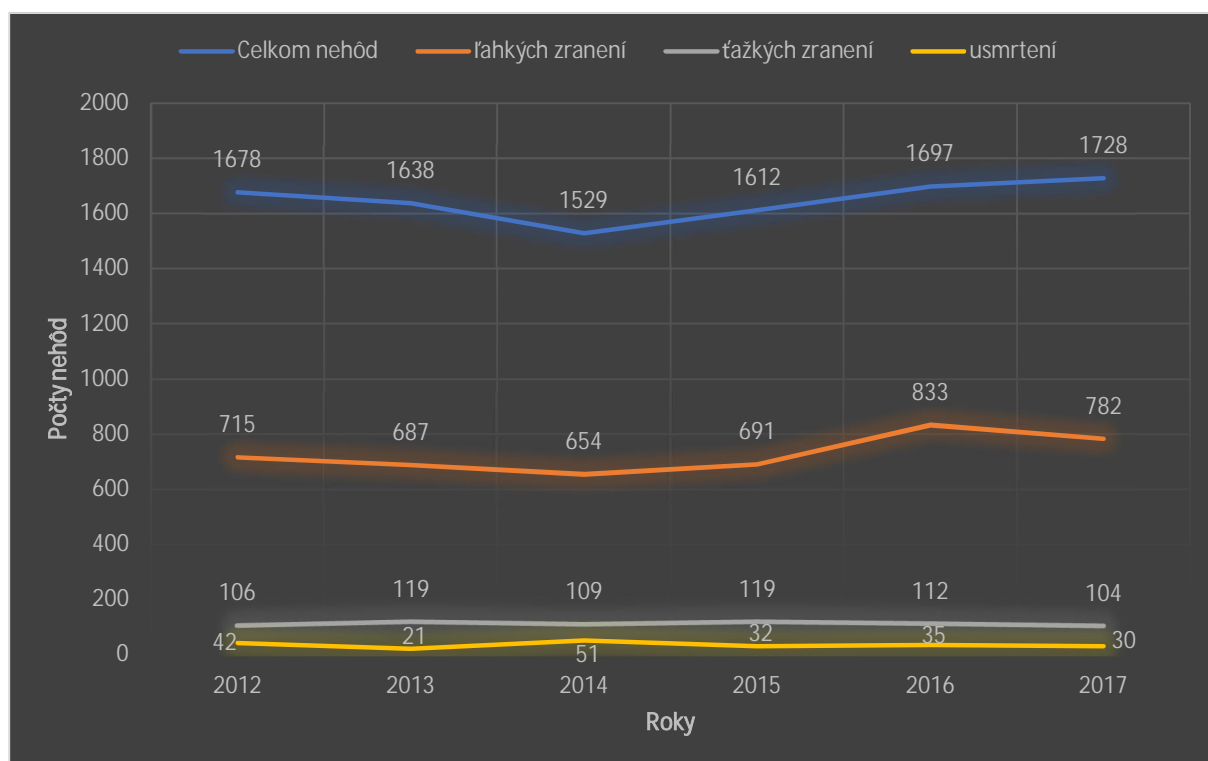
Prehľad vývoja dopravnej nehodovosti na území Nitrianskeho kraja cestnej dopravy.

Tabuľka 80 Vývoj dopravnej nehodovosti cestnej dopravy v rokoch 2012-2017 v NSK

	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Celkom nehôd	1 678	1 638	1 529	1 612	1 697	1 728
- ľahkých zranení	715	687	654	691	833	782
- ťažkých zranení	106	119	109	119	112	104
- usmrtení	42	21	51	32	35	30

Zdroj: <https://www.minv.sk/?kompletna-statistika>

Graf 53 Dopravná nehodovosť v cestnej doprave v NSK



Zdroj: <https://www.minv.sk/?kompletna-statistika>

Z vyššie uvedených dát je zrejmé, že celkový počet nehôd za posledných 6 rokov je zhruba na rovnakých hodnotách, avšak od roku 2015 mierne stúpa. Rovnako počet ľahkých zranení v posledných dvoch rokoch stúpol, ale už má klesajúcu tendenciu, čo platí aj pre ťažké zranenia a pre nehody s úmrtím.

V nasledujúcich tabuľkách je detailnejší rozbor dopravnej nehodovosti, rozdelený podľa vinníka nehody, kategórie komunikácie, kde sa nehody odohrávajú, ďalej potom podľa najčastejšej príčiny a najčastejšieho typu dopravných nehôd.



Dopravná nehodovosť a bezpečnosť

Tabuľka 81 Vinník dopravnej nehody v rokoch 2012-2017 v NSK

Vinník nehody	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Celkom	1 678	1 638	1 529	1 612	1 697	1 728
- vodič motorového vozidla	1 475	1 456	1 357	1 429	1 548	1 569
- vodič nemotorového vozidla	55	52	46	51	48	43
- chodec	48	48	41	55	43	45
- zver	47	29	31	27	12	8
- ostatné	53	53	54	50	46	63

Zdroj: <https://www.minv.sk/?kompletna-statistika>

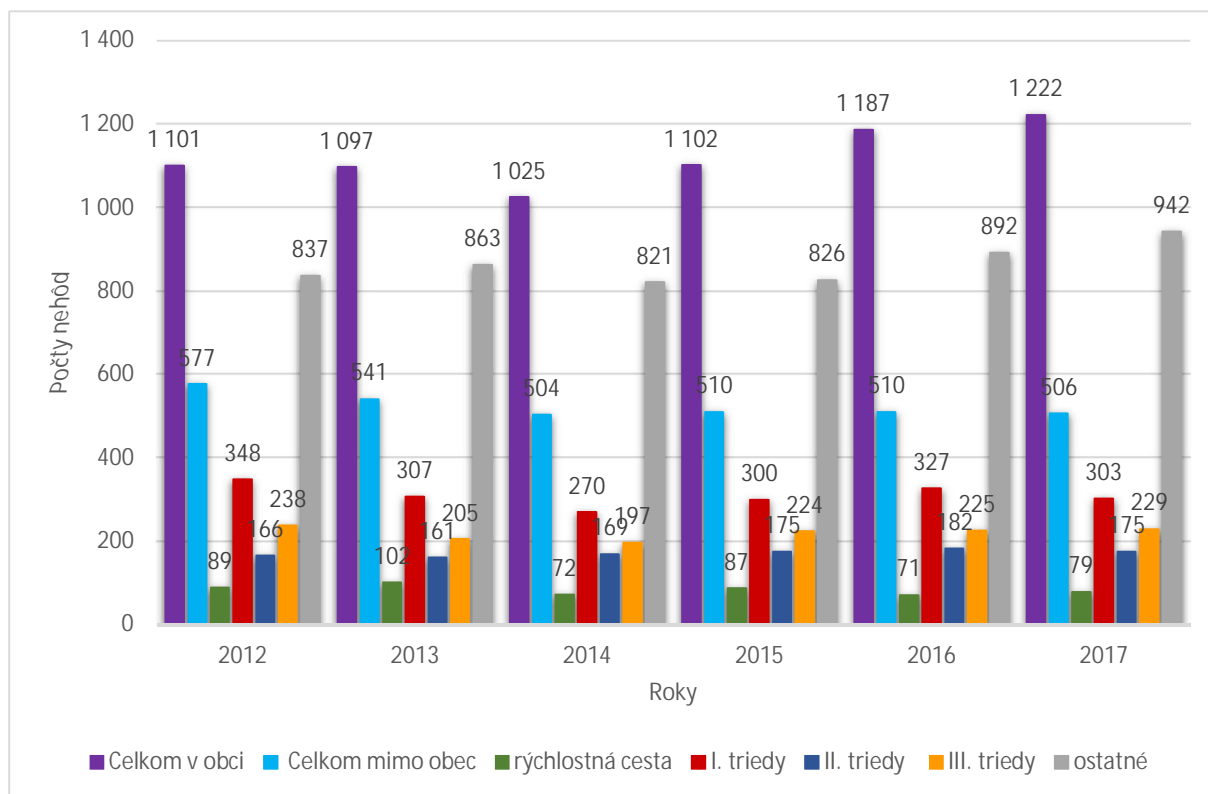
Ako je vidieť, z predchádzajúcej tabuľky, je najčastejším vinníkom dopravných nehôd vodič motorového vozidla. Toto je však logické vzhľadom k percentuálnemu zastúpeniu.

Tabuľka 82 Miesta dopravných nehôd v rokoch 2012-2017 v NSK

Katégorie komunikácie	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Celkom	1 678	1 638	1 529	1 612	1 697	1 728
- Celkom v obci	1 101	1 097	1 025	1 102	1 187	1 222
- Celkom mimo obec	577	541	504	510	510	506
- - rýchlostná cesta	89	102	72	87	71	79
- I. triedy	348	307	270	300	327	303
- II. triedy	166	161	169	175	182	175
- III. triedy	238	205	197	224	225	229
- ostatné	837	863	821	826	892	942

Zdroj: <https://www.minv.sk/?kompletna-statistika>

Graf 54 Dopravná nehodovosť podľa katégorie komunikácie v NSK



Dopravná nehodovosť a bezpečnosť

Ako je vidieť z predchádzajúcej tabuľky a grafu, najviac nehôd sa stane v obci (66%). Čo sa týka kategórie komunikácie (ak opomenieme kategóriu "ostatné", do ktorej patrí napr. Účelové komunikácie), najviac nehôd sa odohrá na cestách I. triedy (18%), ďalej potom na cestách III. triedy (13%), 10% nehôd sa odohráva na cestách II. triedy a 5% dopravných nehôd sa odohráva na rýchlostných cestách.

V nasledujúcej tabuľke je prehľad najčastejších príčin dopravných nehôd. Pre spracovanie tohto dokumentu však bude treba analyzovať príčiny dopravných nehôd na konkrétnych úsekoch cestnej siete a podľa tejto analýzy navrhnuť adekvátne riešenie.



Dopravná nehodovosť a bezpečnosť

Tabuľka 83 Najčastejšie príčiny dopravných nehôd v rokoch 2012-2017 v NSK

Najčastejšie príčiny	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Celkom	1 678	1 638	1 529	1 612	1 697	1 728
- Porušenie povinnosti vodiča	670	690	567	572	695	713
- Nedovolená rýchlosť jazdy	283	259	301	308	305	292
- nesprávna jazda cez križovatku	117	136	128	123	129	147
- nesprávne otáčanie a cúvanie	78	97	91	126	110	86
- nedodržanie vzdialenosti medzi vozidlami	76	89	87	92	95	104
- nesprávny spôsob jazdy	78	53	46	69	53	67
- porušenie povinnosti účastníka cestnej premávky	49	35	32	29	31	21
- porušenie osobitných ustanovení o chodcoch	54	46	44	58	42	46
- nesprávne odbočovanie	54	48	50	57	58	43
- iné	219	185	183	178	179	209

Zdroj: <https://www.minv.sk/?kompletna-statistika>

Pre úplnosť štatistiky dopravnej nehodovosti je nižšie uvedená tabuľka s najčastejšími typmi dopravných nehôd v Nitrianskom kraji.

Tabuľka 84 Najčastejšie typy dopravných nehôd v rokoch 2012-2017 v NSK

Najčastejšie typ nehôd	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Celkom	1 678	1 638	1 529	1 612	1 697	1 728
- Zrážka s idúcim nekolajovým vozidlom (z toho MHD)	511 (17)	472 (8)	497 (21)	495 (18)	518 (16)	552 (12)
- Zrážka so zaparkovaným, odstaveným vozidlom	306	335	303	326	352	418
- Zrážka s pevnou prekážkou	395	397	328	368	380	387
- Zrážka s chodcom	155	111	108	133	122	106
- Zrážka s cyklistom	89	95	67	74	80	55
- Zrážka s zverou	44	26	30	27	12	8
- Zrážka na žel. priecestiach	12	15	24	15	24	15
- Havária	104	100	83	96	127	92
- iný druh nehody	61	87	89	78	82	95

Zdroj: <https://www.minv.sk/?kompletna-statistika>



Dopravná nehodovosť a bezpečnosť

Ďalšie tabuľky predstavujú prehľad nehodových úsekov na území Nitrianskeho kraja (podľa jednotlivých okresov) na cestnej sieti II. a III. tried v období rokov 2013 - 2017. Nehodové lokality sú definované ako úseky s hustotou 5 dopravných nehôd na kilometer.

Tabuľka 85 Nehodové lokality v okrese Nitra v rokoch 2013-2017 v NSK

Okres Nitra

Od - do	Ťah	Popis úseku	Príčiny	Dopravné nehody			
				C	U	T	L
01.01.2017 – 31.12.2017	II/513	Km 26,700 – 27,500	porušenie povinnosti vodiča (2) nedovolená rýchlosť jazdy (2) nesprávne predchádzanie	5	0	1	6
	II/562	Km 1,900 – 3,000	nedovolená rýchlosť jazdy (5) nesprávna jazda cez križovatku (3) vplyv prevádzky porušenie povinnosti vodiča nesprávny spôsob jazdy nesprávne vchádzanie na cestu	12	0	0	10
1.1.2016 – 31.12.2016	II/562	Km 1,000 – 2,500	nesprávna jazda cez križovatku (4) porušenie povinnosti vodiča (3) nedovolená rýchlosť jazdy	8	0	1	12
	II/593	Km 6,100 – 7,300	porušenie povinnosti vodiča (3) nesprávny spôsob jazdy nesprávne predchádzanie nedovolená rýchlosť jazdy	6	0	2	5
1.1.2015 – 31.12.2015	II/513	Km 29,600 – 30,000	nesprávna jazda cez križovatku (3) nedodržanie vzdialenosti medzi vozidlami porušenie povinnosti vodiča	6	0	0	3
	II/562	Km 1,870 – 2,900	nedovolená rýchlosť jazdy (3) porušenie povinnosti vodiča (2) nesprávna jazda cez križovatku (2)	7	1	1	18
1.1.2014 – 31.12.2014	II/513	Km 22,600 – 23,300	nedovolená rýchlosť jazdy (4) porušenie povinnosti vodiča	5	0	2	1
		Km 29,300 – 30,300	nedodržanie vzdialenosti medzi vozidlami (2) porušenie povinnosti vodiča nedovolená rýchlosť jazdy nesprávna jazda cez križovatku	5	0	0	2
	II/562	Km 1,000 – 2,400	nesprávna jazda cez križovatku (3) porušenie povinnosti vodiča nedovolená rýchlosť jazdy	7	0	1	4
	II/593	Km 12,250 – 12,900	pôsobenie zvierat (3) porušenie povinnosti vodiča nesprávne predchádzanie porušenie pravidiel pri preprave nákladu	6	0	0	1
1.1.2013 – 31.12.2013	II/562	Km 1,800 – 2,800	porušenie povinnosti vodiča (3) nesprávna jazda cez križovatku	5	0	2	2

Zdroj: <https://www.minv.sk/?kompletna-statistika>



Dopravná nehodovosť a bezpečnosť

Tabuľka 86 Nehodové lokality v okrese Topoľčany v rokoch 2013-2017 v NSK

Okres Topoľčany

Od - do	Ťah	Popis úseku	Priečiny	Dopravné nehody			
				C	U	T	L
01.01.2017 – 31.12.2017	II/499	Km 102,480 – 103,480	nesprávna jazda cez križovatku (3) nesprávne odbočovanie (2) porušenie povinnosti vodiča	6	0	1	6
1.1.2016 – 31.12.2016	II/499	Km 102,300 – 103,490	porušenie povinnosti vodiča (2) nesprávna jazda v jazdných pruhoch (2) nesprávne odbočovanie (2) nedodržanie vzdialenosti medzi vozidlami	7	0	0	5
1.1.2015 – 31.12.2015	II/499	Km 102,220 – 102,690	nedodržanie vzdialenosti medzi vozidlami (3) nesprávna jazda cez križovatku porušenie osobitných ustanovení o chodcoch	5	0	2	7
1.1.2013 – 31.12.2013	II/499	Km 102,860 – 103,970	nesprávne odbočovanie (4) porušenie povinnosti vodiča nesprávna jazda cez križovatku	6	1	0	7

Zdroj: <https://www.minv.sk/?kompletna-statistika>

Tabuľka 87 Nehodové lokality v okrese Zlaté Moravce v rokoch 2013-2017 v NSK

Okres Zlaté Moravce

Od - do	Ťah	Popis úseku	Priečiny	Dopravné nehody			
				C	U	T	L
1.1.2017 – 31.12.2017	II/511	Km 36,000 – 37,600	nesprávne odbočovanie (3) nesprávne predchádzanie nedovolená rýchlosť jazdy	5	1	2	2
1.1.2016 – 31.12.2016	II/511	Km 35,500 – 36,000	porušenie povinnosti vodiča (4) nedovolená rýchlosť jazdy	5	0	0	1
1.1.2015 – 31.12.2015	II/511	Km 31,100 – 32,500	nesprávne odbočovanie (2) technická porucha indispozícia osoby porušenie povinnosti vodiča nesprávne zastavenie a státie	6	0	0	3
1.1.2013 – 31.12.2013	II/511	Km 30,500 – 31,400	nesprávna jazda cez križovatku (2) porušenie povinnosti vodiča nesprávne odbočovanie nesprávne otáčanie a cúvanie	5	0	0	5

Zdroj: <https://www.minv.sk/?kompletna-statistika>



Dopravná nehodovosť a bezpečnosť

Vysvetlivky: C – Celkom nehôd
 U – usmrtení
 T – ťažké zranenie
 L – ľahké zranenie

Podľa policajných záznamov sú nehodové lokality zaznamenané v okresoch Nitra, Topoľčany a Zlaté Moravce. Naopak v okresoch Šaľa, Nové Zámky, Levice a Komárno, v období od roku 2013 – 2017, neboli vyhodnotené žiadne nehodové lokality. V okrese Nitra boli vyhodnotené ako nehodové lokality úseky ciest II/513, II/563 a II/593. V okrese Topoľčany boli nehodové lokality zaznamenané na ceste II/499 a v okrese Zlaté Moravce boli nehodové lokality na úsekoch cesty II/511. Ďalšie analýzy nehodových lokalít budú nasledovať v ďalších fázach spracovania tohto projektu.

Pre úplnosť sa uvádza táto tabuľka s prehľadom nehodových úsekov na nadradenej cestnej sieti (rýchlostných cestách a cestách I. tried) v NSK za obdobie rokov 2012-2017.

Tabuľka 88 Nehodové lokality v rokoch 2012-2017 v NSK na nadradenej cestnej sieti (RC, I. triedy)

Od do	Ťah	Popis úseku	Dopravné nehody				Priečiny
			C	U	T	L	
01.04.2017 – 30.9.2017	I/64	km 66,000 – 67,400 Nehodový úsek sa nachádza na prietahu mestom Nitra. Začína sa v smere staničenia za križovatkou s cestou II/562 a končí za križovatkou s ulicou Nábrežie mládeže.	13	0	0	6	- porušenie povinnosti vodiča - nesprávna jazda v jazdných pruhoch - nedodržanie vzdialenosti medzi vozidlami
01.04.2016 – 30.09.2016	I/64	km 64,950 – 69,000 Prietah mestom Nitra. Začína za križovatkou s MK Priemyselná a končí v križovatke s ul. Dlhá. V úseku je situovaných viacero priechodov pre chodcov a autobusových zastávok	24	0	1	15	- porušenie povinnosti vodiča - nesprávna jazda v jazdných pruhoch - nedodržanie vzdialenosti medzi vozidlami
	I/64	km 29,400 – 30,400 Prietah mestom Nové Zámky. Úsek začína za križovatkou so svetelnou signalizáciou s ul. M. R. Štefánika III/1495 a končí v križovatke s ul. Dostojevského v meste Nové Zámky	5	0	0	4	- porušenie povinnosti vodiča - nesprávna jazda v jazdných pruhoch - nedodržanie vzdialenosti medzi vozidlami
	I/75	km 43,000 – 44,000 extravilán obce Palárikovo. Úsek začína pred jestvujúcim železničným priecestím a končí vjazdom na poľnú cestu v smere na obec Nové Zámky	5	0	0	4	- porušenie povinnosti vodiča - nesprávne správanie sa na železničnom priecestí
	R1	km 86,000 – 86,900 Nehodový úsek začína v smere staničenia v km 86,000 pokračuje mierne ľavotočivou zákrutou s následnou pravotočivou zákrutou a končí v križovatke s cestou I/65 x I/76 v Banskobystrickom kraji.	4	0	0	0	- nedovolená rýchlosť jazdy - vplyv prevádzky



Dopravná nehodovosť a bezpečnosť

1.10.2015 – 31.3.2016	I/64	<i>Km 66,300 – 69,170</i> Prieťah mestom Nitra. V smere staničenia sa začína v križovatkovom úseku s MK Rázusová a končí pred križovatkou ciest I/64 x I/51 x I/65.	18	1	2	4	- Porušenie povinnosti účastníka cestnej premávky - porušenie povinnosti vodiča - nedodržanie vzdialenosti medzi vozidlami
	R1	<i>km 38,000 – 39,500</i> V smere staničenia začína nehodový úsek pred zjazdovou vetvou na rýchlostnú cestu R1A /Nitra západ – Topoľčany v km. 38,800/ následne pokračuje pravotočivou tiahlou zákrutou a v miernom klesaní v km 39,500 pri výjazdovej vetve z R1A nehodový úsek končí.	7	0	0	0	- Nedovolená rýchlosť jazdy - Pôsobenie zvierat - Porušenie povinnosti vodiča
	I/64	<i>km 72,500 – 73,500</i> Prieťah mestskej časti Nitra – Drážovce. Nehodový úsek začína v smere staničenia za križovatkou s účelovou komunikáciou k poľnohospodárskemu družstvu a končí za križovatkou s MK Lužianska.	6	0	0	2	- Porušenie povinnosti vodiča - Indispozícia osoby - Nedovolená rýchlosť jazdy - Porušenie osobitných ustanovení o chodcoch
01.04.2015 – 30.09.2015	I/51	<i>km 187,300 – 187,500</i> Nehodový úsek sa nachádza v medzikrižovatkovom úseku na ceste I/51 s križovatkami ciest III/1644 a III/1648. V smere staničenia nehodový úsek začína ľavotočivou zákrutou s miernym klesaním a nehodový úsek končí v uvedenom klesaní.	6	0	0	4	- Nedovolená rýchlosť jazdy
	I/64	<i>km 66,590 – 68,000</i> Nehodový úsek sa nachádza na prieťahu mestom Nitra. Začína sa v smere staničenia za križovatkou s MK Staničná, a končí pred križovatkou s MK Akademická x B.S.Timravy.	9	0	0	2	- porušenie povinnosti vodiča - porušenie povinnosti účastníka cestnej premávky - nedovolená rýchlosť jazdy - nesprávne odbočovanie
	I/75	<i>km 19,500 – 20,500</i> Nehodový úsek sa nachádza na prieťahu mestom Šaľa. Začína na ul. SNP v križovatke s ul. Štúrova v smere na Nové Zámky a končí na cestnom moste pred odbočením k bývalej reštaurácii „Hepaj“.	6	0	1	2	- Porušenie povinnosti vodiča - Nedodržanie vzdialenosti medzi vozidlami - Porušenie povinnosti účastníka cestnej premávky



Dopravná nehodovosť a bezpečnosť

01.10.2014 – 31.03.2015	R1	<i>km 53,400 – 54,300</i> V protismere staničenia, začína nehodový úsek v miernom stúpaní na rýchlostnej ceste R1 v priamom úseku v km 54,300 a následne pokračuje úsekom, kde sa prelína do mierne ľavotočivej zákruty k horizontu v km 53,400 kde úsek končí.	6	0	0	9	- nedovolená rýchlosť jazdy - porušenie povinnosti vodiča
	I/51	<i>km 177,000 – 177,800</i> Nehodový úsek sa nachádza na prietahu mestom Nitra. Začína za križovatkou ciest I/65-I/64-I/51, ktorá je riadená cestnou svetelnou signalizáciou a končí za križovatkou s MK Žitavská.	5	0	0	1	- nedodržanie vzdialenosti medzi vozidlami - vplyv prevádzky - nesprávna jazda v jazdných pruhoch
	I/64	<i>km 68,000 – 69,000</i> Nehodový úsek sa nachádza na prietahu mestom Nitra. Začína v úseku pred križovatkou MK Tr. Andreja Hlinku – Akademická - Boženy Slánčikovej a končí za križovatkou s cestou III/05137.	5	0	0	1	- porušenie povinnosti vodiča - nedodržanie vzdialenosti medzi vozidlami - porušenie osobitných ustanovení o chodcoch
01.04.2014 – 30.09.2014	I/64	<i>km 70,000 – 70,650</i> Nehodový úsek v smere staničenia začína za vjazdom do areálu f. N - Motor a končí za stykovou križovatkou s MK Prvosienková.	5	0	0	5	- porušenie povinnosti vodiča - nesprávny spôsob jazdy - nedovolená rýchlosť jazdy - nesprávne otáčanie a cúvanie
1.10.2013 – 31.3.2014	I/64	<i>km 65,000 – 66,000</i> Nehodový úsek sa nachádza na prietahu mestom Nitra v smere staničenia sa začína pred vjazdom do objektu kasárni v mestskej časti Horné Krškany a končí za križovatkou s cestou II/562 MK Cabajská.	5	0	0	4	- Porušenie povinnosti vodiča - Nedodržanie vzdialenosti medzi vozidlami - Nesprávna jazda v jazdných pruhoch
	I/64	<i>km 68,000 – 68,930</i> Nehodový úsek sa nachádza na prietahu mestom Nitra v smere staničenia sa začína v úseku pred križovatkou MK Tr. Andreja Hlinku – Akademická – Boženy Slánčikovej a končí za križovatkou s cestou III/05137.	6	0	0	0	- Porušenie povinnosti vodiča - Nesprávna jazda cez Križovátku - Nedovolená rýchlosť jazdy



Dopravná nehodovosť a bezpečnosť

01.04.2013 – 30.09.2013	R1	<i>km 37,500 – 38,500</i> Ide o priamy úsek rýchlostnej cesty R1 na moste Lehota v priestore staveniska, kde počas hodnoteného obdobia bola premávka presmerovaná prejazdom stredným deliacim pásom do jedného jazdného pásu z dôvodu výstavby protihlukovej steny na moste	5	0	0	1	- Závada v zjazdnosti komunikácie - Porušenie povinnosti vodiča - Nerešpektovanie osobitosti premávky na rýchlostnej ceste
1.10.2012 – 31.03.2013	R1	<i>km 28,300 – 29,350</i> V smere staničenia, začína v pravotočivej zákrute, kde nasleduje priamy úsek, kde sa na pravej strane nachádza benzínové čerpadlo a zjazd na BČ ako aj následne v 39,300 km výjazd z BČ, nasleduje mierne stúpanie a zjazd na Báb, Veľké Zálužie, kde nehodový úsek v 29,350 km končí.	7	0	0	0	- Rýchlosť jazdy - Porušenie povinnosti účastníka cestnej premávky - Nesprávne predchádzanie
	R1	<i>km 38,600 – 40,700</i> V smere staničenia, začína pred zjazdom na cestu R1A /Nitra západ – Topoľčany v km. 38,800 následne pokračuje pravotočivou tiahlou zákrutou v 39,300 km, kde je výjazd na R1 v 40,000 km. mierne klesanie a následné stúpanie do ľavotočivej zákruty v 40,500 km až po 40,700 km, kde úsek končí.	13	0	0	0	- Rýchlosť jazdy - Porušenie povinnosti vodiča - Porušenie povinnosti účastníka cestnej premávky

Zdroj: Krajské riaditeľstvo policajného zboru v Nitre

Vysvetlivky:

- C – Celkom nehôd
- U – usmrtení
- T – ťažké zranenie
- L – ľahké zranenie



Dopravná nehodovosť a bezpečnosť

6.5.1 Nehody na železničných priecestiach

Tabuľka 89 Nehody na železničných priecestiach v rokoch 2012-2017 v NSK

Železničná doprava						
	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Celkom	6	7	11	5	8	10
- Menšie nehody (B3)	3	7	6	4	8	10
- Vážne nehody (A3)	3	0	5	1	0	0

Zdroj: JIČ priecestí v NRSK a vývoj nehôd

Pre úplnosť nehodovej štatistiky sú uvedené ešte nehody, ktoré sa stali na železničných priecestiach. Podľa uvedených údajov sa na železničných priecestiach stáva každý rok okolo 10 dopravných nehôd. Väčšina týchto dopravných nehôd sú v kategórii „Menšie nehody“. Medzi menšie nehody sa zaraďujú nižšie uvedené neželané alebo neúmyselné udalosti alebo špecifický reťazec zoskupenia takýchto udalostí, ktoré majú najmenej jeden z týchto následkov:

- ťažký úraz (vrátane pokusu o samovraždu) najviac 4 osôb,
- poškodenie železničných vozidiel a železničnej infraštruktúry,
- poškodenie životného prostredia a majetku tretích osôb v rozsahu väčšej škody (min. 2 660,- €).

6.5.2 Opatrenia pre zvýšenie bezpečnosti cestnej dopravy

Na základe policajných analýz, v snahe pozitívneho ovplyvnenia dopravného-bezpečnostnej situácie a za účelom znižovania počtu dopravných nehôd v nehodových úsekoch požiadal Krajský dopravný inšpektorát v Nitre Okresný úrad Nitra, Odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií ako príslušný cestný správny orgán v zmysle zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách v platnom znení o realizáciu nasledovných opatrení (uvedené sú iba opatrenia, ktoré neboli ešte realizované):

Tabuľka 90 Návrhy opatrení na zvýšenie bezpečnosti cestnej premávky

Cesta	Úsek (km od-do)	Popis navrhnutých opatrení
I/51	177,000-177,800	<ul style="list-style-type: none">- v predmetom úseku realizovať obnovu vodorovného dopravného značenia,- prísne zvažovať možnosti a nutnosti povoľovania vjazdov a výjazdov na cestu I. triedy v predmetnom úseku vo vzťahu k bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky s ohľadom na ich vplyv na riešenú lokalitu, ale aj širšie vzťahy,- pre zvýšenie bezpečnosti detí v predmetnej lokalite, kde je zaznamenaný ich zvýšený pohyb, doplniť v oboch smeroch jazdy v úseku pred priechodom pre chodcov zariadenom pri základnej škole trvalé dopravné značenie A 15 „Deti“,- z hľadiska bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky a z dôvodu zvýšenia bezpečnosti najzraniteľnejších účastníkov cestnej premávky, realizovať umiestnenie existujúcich trvalých dopravných značiek IP6 na žltozelený fluorescenčný podklad, a to na všetkých priechodoch pre chodcov v celom uvedenom úseku
I/64	64,950-69,000	<ul style="list-style-type: none">- nakoľko boli zistené značné nedostatky na funkčnosť indukčných (detekčných) slučiek cestnej svetelnej signalizácie na križovatkách v predmetnom nehodovom úseku, zabezpečiť ich opravu, čím sa výrazne



Dopravná nehodovosť a bezpečnosť

Cesta	Úsek (km od-do)	Popis navrhnutých opatrení
		<p>zlepšiť podmienky bezpečného a plynulého prejazdu dotknutými križovatkami, s ohľadom na značné priečne a pozdĺžne nerovnosti na „univerzitnom moste“ na ceste I/64 - Tr. A. Hlinku Vás žiadame osloviť príslušného správcu o urgentné zabezpečenie odstránenia predmetných nedostatkov.</p>
I/64	66,300-69,170 Prieťah mestom Nitra	<ul style="list-style-type: none"> - v predmetom úseku realizovať obnovu vodorovného dopravného značenia v súlade s platným pasportom, - prísne zvažovať možnosti a nutnosti povoľovania vjazdov a výjazdov na cestu I. triedy v predmetnom úseku vo vzťahu k bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky s ohľadom na ich vplyv na riešenú lokalitu, ale aj širšie vzťahy, - preveriť činnosť aj funkčnosť indukčných (detekčných) slučiek cestnej svetelnej signalizácie na križovatkách v predmetnom úseku a zabezpečiť odstránenie prípadných porúch, - zabezpečiť opravu nedostatkov na kanalizačných poklopoch, ktoré sú situované priamo v prejazdnom profile komunikácie, nakoľko väčšina z nich je poklesnutých, prepadnutých, čo má za následok, že pri prejazde cez takto nepredvídateľnú prekážku na ceste dochádza k ohrozovaniu bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky. - s ohľadom na značné priečne a pozdĺžne nerovnosti na „univerzitnom moste“ na ceste I/64 – Tr. A. Hlinku osloviť príslušného správcu o bezodkladné zabezpečenie odstránenia predmetných nedostatkov.
I/64	68,000-69,000	<ul style="list-style-type: none"> - realizovať obnovu vodorovného dopravného značenia - prísne zvažovať možnosti a nutnosti povoľovania vjazdov a výjazdov na cestu I. triedy v predmetnom úseku vo vzťahu k bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky s ohľadom na ich vplyv na riešenú lokalitu, ale aj širšie vzťahy - pre zvýšenie bezpečnosti detí v predmetnej lokalite, kde je zaznamenaný ich zvýšený pohyb, doplniť v oboch smeroch jazdy v úseku pred priechodom pre chodcov zriadenom pri križovatke s miestnou komunikáciou Lipová trvalé dopravné značenie A 15 „Deti“, - z hľadiska bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky a z dôvodu zvýšenia bezpečnosti najzraniteľnejších účastníkov cestnej premávky, realizovať umiestnenie existujúcich trvalých dopravných značiek IP6 na žltozelený fluorescenčný podklad, a to na všetkých priechodoch pre chodcov v celom uvedenom úseku
I/64	72,500-73,500 prieťah mestskou časťou Nitra – Drážovce	<ul style="list-style-type: none"> - v predmetom úseku realizovať obnovu vodorovného dopravného značenia v súlade s platným pasportom, - prísne zvažovať možnosti a nutnosti povoľovania vjazdov a výjazdov na cestu I. triedy v predmetnom úseku vo vzťahu k bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky s ohľadom na ich vplyv na riešenú lokalitu, ale aj širšie vzťahy, - v súlade so zákonnými podmienkami zabezpečiť zosúladenie trvalého zvislého dopravného značenia s reálnym stavom na všetkých križovatkách s miestnymi, prípadne účelovými komunikáciami v obci, - za účelom zvýšenia bezpečnosti chodcov na všetkých priechodoch pre chodcov, ktoré sa nachádzajú v predmetnom úseku, realizovať samostatné osvetlenie priestoru vodorovného dopravného značenia, a to napr. formou umiestnenia prídavných svetidiel, čo prispeje k lepšej viditeľnosti chodca najmä v nočných hodinách, za zníženej viditeľnosti a pod.,



Dopravná nehodovosť a bezpečnosť

Cesta	Úsek (km od-do)	Popis navrhnutých opatrení
		<ul style="list-style-type: none"> - vstúpiť do rokovania s príslušnými cestnými správnymi orgánmi a dotknutými subjektmi o možnosti premiestnenia autobusových zastávok situovaných v predmetnom nehodovom úseku, najmä z dôvodu ich bezpečného a zákonného situovania vo vzťahu k priechodom pre chodcov a následne možného vytvorenia samostatných zastávkových pruhov.
I/51	177,000-177,800	<ul style="list-style-type: none"> - v predmetnom úseku realizovať obnovu vodorovného dopravného značenia, - prísne zvažovať možnosti a nutnosti povoľovania vjazdov a výjazdov na cestu I. triedy v predmetnom úseku vo vzťahu k bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky s ohľadom na ich vplyv na riešenú lokalitu, ale aj širšie vzťahy, - pre zvýšenie bezpečnosti detí v predmetnej lokalite, kde je zaznamenaný ich zvýšený pohyb, doplniť v oboch smeroch jazdy v úseku pred priechodom pre chodcov zariadenom pri základnej škole trvalé dopravné značenie A 15 „Deti“, - z hľadiska bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky a z dôvodu zvýšenia bezpečnosti najzraniteľnejších účastníkov cestnej premávky, realizovať umiestnenie existujúcich trvalých dopravných značiek IP6 na žltozelený fluorescenčný podklad, a to na všetkých priechodoch pre chodcov v celom uvedenom úseku
II/562	3,000-4,000 Úsek Nový Cabaj	<ul style="list-style-type: none"> - predmetom úseku realizovať obnovu vodorovného dopravného značenia v súlade s platným pasportom, - prísne zvažovať možnosti a nutnosti povoľovania vjazdov a výjazdov na cestu II. triedy v predmetnom úseku vo vzťahu k bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky s ohľadom na ich vplyv na riešenú lokalitu, ale aj širšie vzťahy, - s ohľadom na značné priečne a pozdĺžne nerovnosti v predmetnom úseku osloviť príslušného správcu za účelom realizácie súvislej opravy povrchu vozovky.

Zdroj údajov: Krajské riaditeľstvo policajného zboru v Nitre

Ďalšie opatrenia by však mali byť realizované na všetkých úsekoch vyhodnotených ako nehodové lokality. Na základe výstupov ďalších fáz tohto projektu budú navrhnuté ďalšie opatrenia na cestnej sieti ciest II. a III. tried.

6.5.1 Bezpečnosť, riadenie verejnej dopravy

Nižšie sú uvedené hlavné zásady zvyšovania bezpečnosti verejnej dopravy.

Postupná obnova vozidlového parku s novými prvkami bezpečnosti ako:

- Bezpečnostné pásy 20% autobusov.
- Nové piktogramy v autobusoch upozorňujúce cestujúcich na rôzne nebezpečenstvá, ktoré im hrozia počas prepravy.
- Kamerové systémy aktuálne v šiestich autobusoch MHD.
- Pravidelné školenia vodičov.



7 Podklady týkajúce sa infraštruktúry cestnej a verejnej dopravy a technických parametrov

7.1 Informácie o cestnej sieti NSK

Nižšie sú uvedené základné parametre o cestnej sieti Slovenskej republiky a Nitrianskeho samosprávneho kraja, ktoré sú dôležité pre analytickú a návrhovú časť.

Tabuľka 91 Prehľad dĺžky siete cestných komunikácií v km v Slovenskej republike a v Nitrianskom samosprávnom kraji

	1.1.2012		1.1.2013		1.1.2014		1.1.2015		1.1.2016		1.1.2017		1.1.2018	
	SR	NSK	SR	NSK	SR	NSK	SR	NSK	SR	NSK	SR	NSK	SR	NSK
D	419 +11	0	419 +13	0	420 +3	0	420 +1	0	463 +1	0	463 +1	0	482 +1	0
RC	229 +13	68	234 +14	68	247 +13	67	252 +13	67	264 +13	67	274 +13	67	282 +13	67
I. tr.	3 317	494	3 312	494	3 291	489	3 293	488	3 302	488	3 306	488	3 311	488
II. tr.	3 639	500	3 637	500	3 617	498	3 616	498	3 616	498	3 611	498	3 610	498
III. tr.	10 411	1 541	10 415	1 541	10 379	1 537	10 369	1 537	10 360	1 537	10 363	1 537	10 357	1 537

Zdroj údajov: Slovenská správa ciest, Cestná databanka

Pozn.: číslo za symbolom „+“ značí „dialničné privádzače“ a „privádzače rýchlostných ciest“.

D – Diaľnice

RC – Rýchlostne cesty

I. tr – Cesty I. triedy

II. tr – Cesty II. triedy

III. tr – Cesty III. triedy

Nižšie je uvedená mapa cestnej siete Slovenskej republiky v stave k 1.1.2018.



Infraštruktúra cestnej dopravy

Obrázok 13 Prehľad cestnej siete Slovenskej republiky, stav k 1.1.2018



Zdroj údajov: Slovenská správa ciest, Cestná databanka

Na území Nitrianskeho kraja sa nachádzajú medzinárodné cestné ťahy „E“. Konkrétne sa jedná o ťahy E077 v dĺžke 16,263 km (vedúci cez okres Levice), ďalej ťahy E058 v dĺžke 33,518 km (cez okres Nitra) a 27,043 km (cez okres Zlaté Moravce) a E571 s rovnakou dĺžkou 33,518 km (idúci cez okres Nitra) a dĺžkou 27,043 km idúci cez okres Zlaté Moravce. Na nasledujúcom obrázku je vidieť vedenie týchto ťahov.



Obrázok 14 Prehľad medzinárodných cestných ťahov „E“, stav k 1.1.2018



Zdroj údajov: Slovenská správa ciest, Cestná databanka

Cez Nitriansky kraj taktiež vedú multimodálne koridory "TEN-T" a to ako základná sieť, tak rovnako aj súhrnná sieť. Multimodálny koridor TEN-T základnej siete, ktorý prechádza cez Nitriansky kraj je ťah Budapešť - Zvolen, prechádzajúci cez okres Levice a má dĺžku 16,263 km.

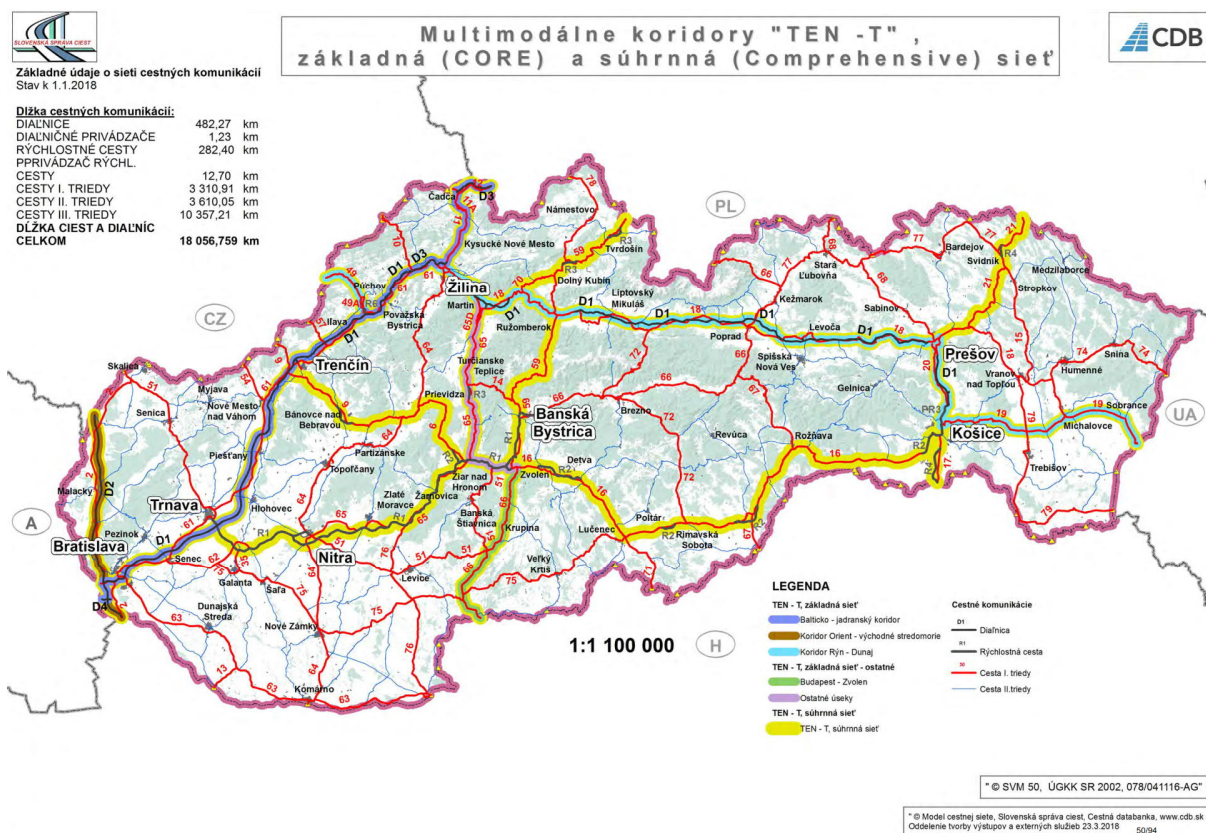
Zo súhrnnej siete TEN-T prechádza cez okresy Levice, Nitra a Zlaté Moravce ťah multimodálneho koridoru s celkovou dĺžkou 76,824 km.



Infraštruktúra cestnej dopravy

Nižšie je doložený obrázok multimodálnych koridorov v stave k 1.1.2018.

Obrázok 15 Prehľad multimodálnych koridorov TEN-T, stav k 1.1.2018



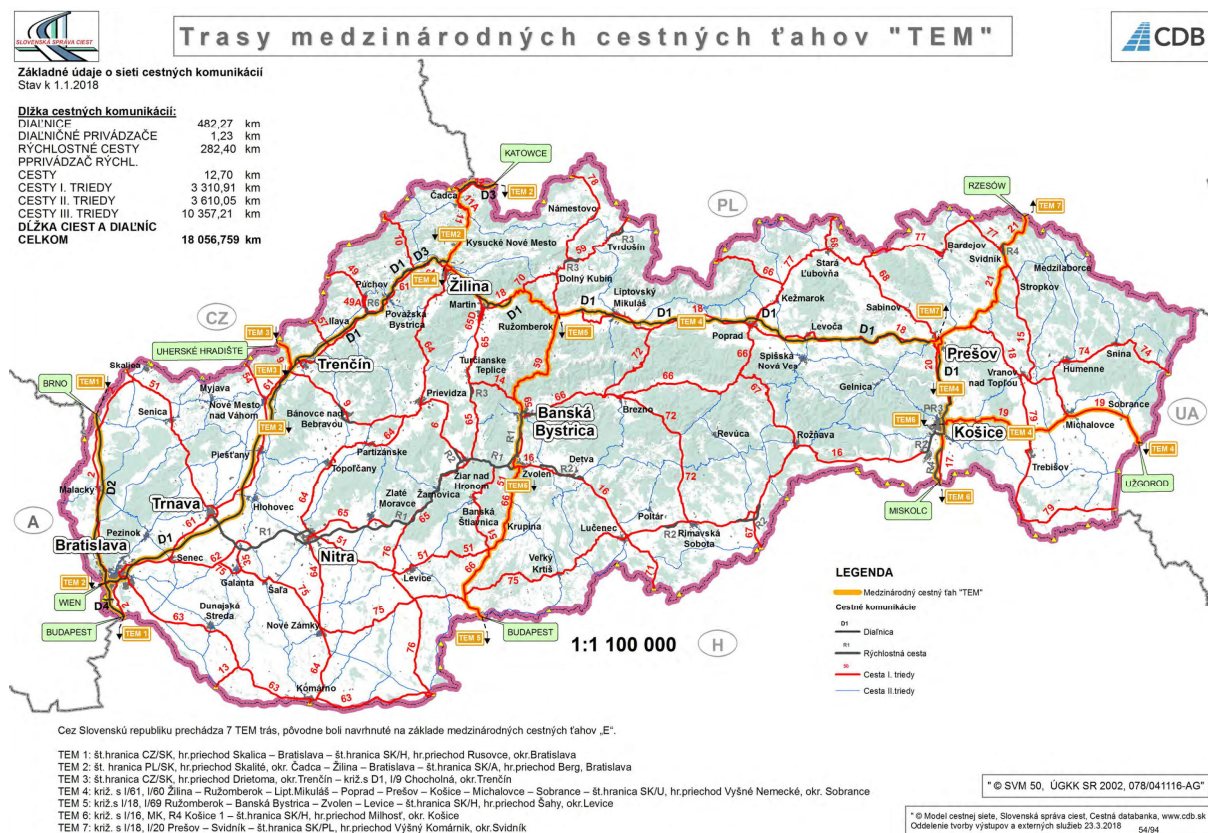
Zdroj údajov: Slovenská správa ciest, Cestná databanka

Takisto cez Nitriansky kraj vedie transeurópska magistrála "TEM", ktorá vedie cez okres Levice. Číslo ťahu prechádzajúceho cez Nitriansky kraj je TEM5 a má dĺžku 16,263 km.



Nižšie je doložený obrázok trás medzinárodných cestných ťahov „TEM“ v stave k 1.1.2018.

Obrázok 16 Prehľad trás medzinárodných cestných ťahov „TEM“, stav k 1.1.2018



Zdroj údajov: Slovenská správa ciest, Cestná databanka



Infraštruktúra cestnej dopravy

Ďalší text je detailnejšie zameraný na cestnú sieť v Nitrianskom kraji.

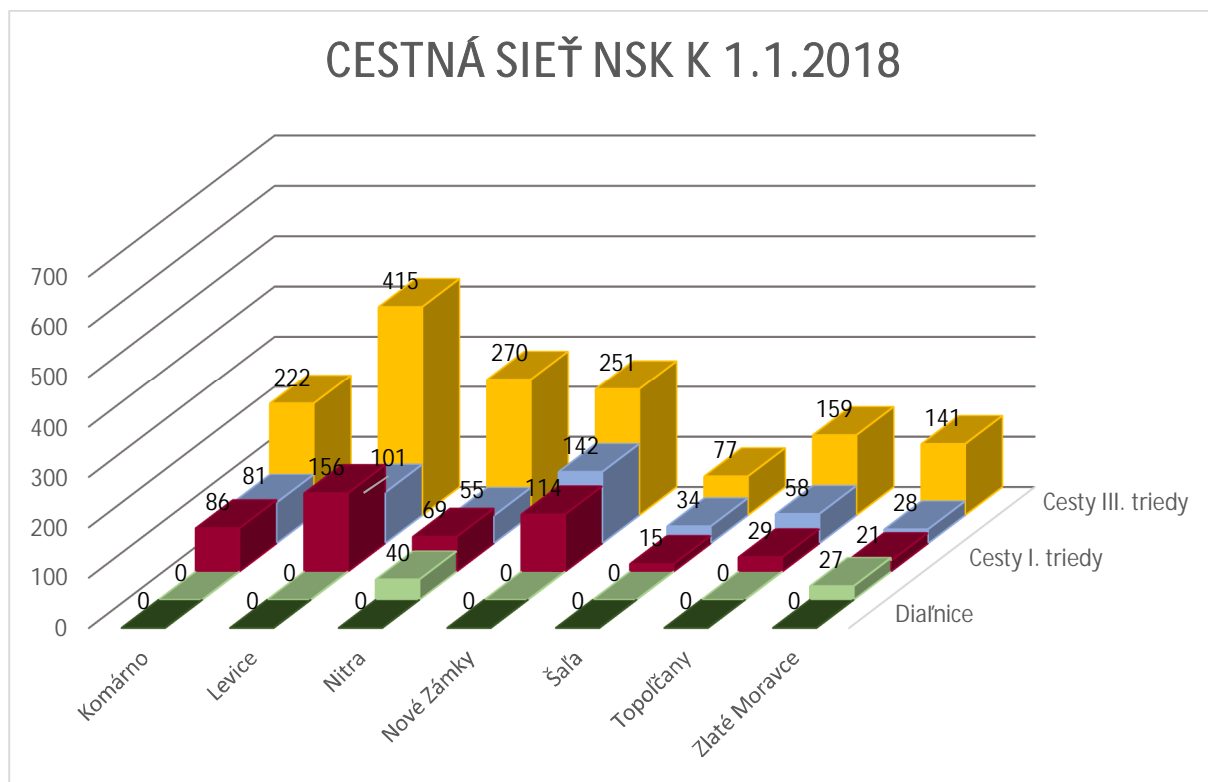
Prehľad cestnej siete v Nitrianskom kraji podľa jednotlivých okresov v stave k 1.1.2018 je uvedený v nasledujúcich tabuľkách.

Tabuľka 92 Prehľad dĺžky siete cestných komunikácií v Nitrianskom samosprávnom kraji

Okres	Diaľnice	Diaľničné privádzače	Rýchlostné cesty	Privádzač rýchlostnej cesty	Cesty I. triedy	Cesty II. triedy	Cesty III. triedy	Spolu
	[km]	[km]	[km]	[km]	[km]	[km]	[km]	[km]
Komárno	0	0	0	0	85,972	80,705	222,371	389,048
Levice	0	0	0	0	155,539	100,851	415,202	671,592
Nitra	0	0	40,276	0	68,967	54,506	270,467	434,216
Nové Zámky	0	0	0	0	113,565	141,884	251,110	506,559
Šaľa	0	0	0	0	15,073	33,903	77,213	126,189
Topoľčany	0	0	0	0	28,533	58,483	159,136	246,152
Zlaté Moravce	0	0	27,043	0	20,830	27,750	141,314	216,937
NSK spolu	0	0	67,319	0	488,479	498,082	1 536,813	2 590,693

Zdroj údajov: Slovenská správa ciest, Cestná databanka

Graf 55 Cestná sieť v Nitrianskom kraji podľa okresov k 1.1.2018



Zdroj údajov: Slovenská správa ciest, Cestná databanka



Infraštruktúra cestnej dopravy

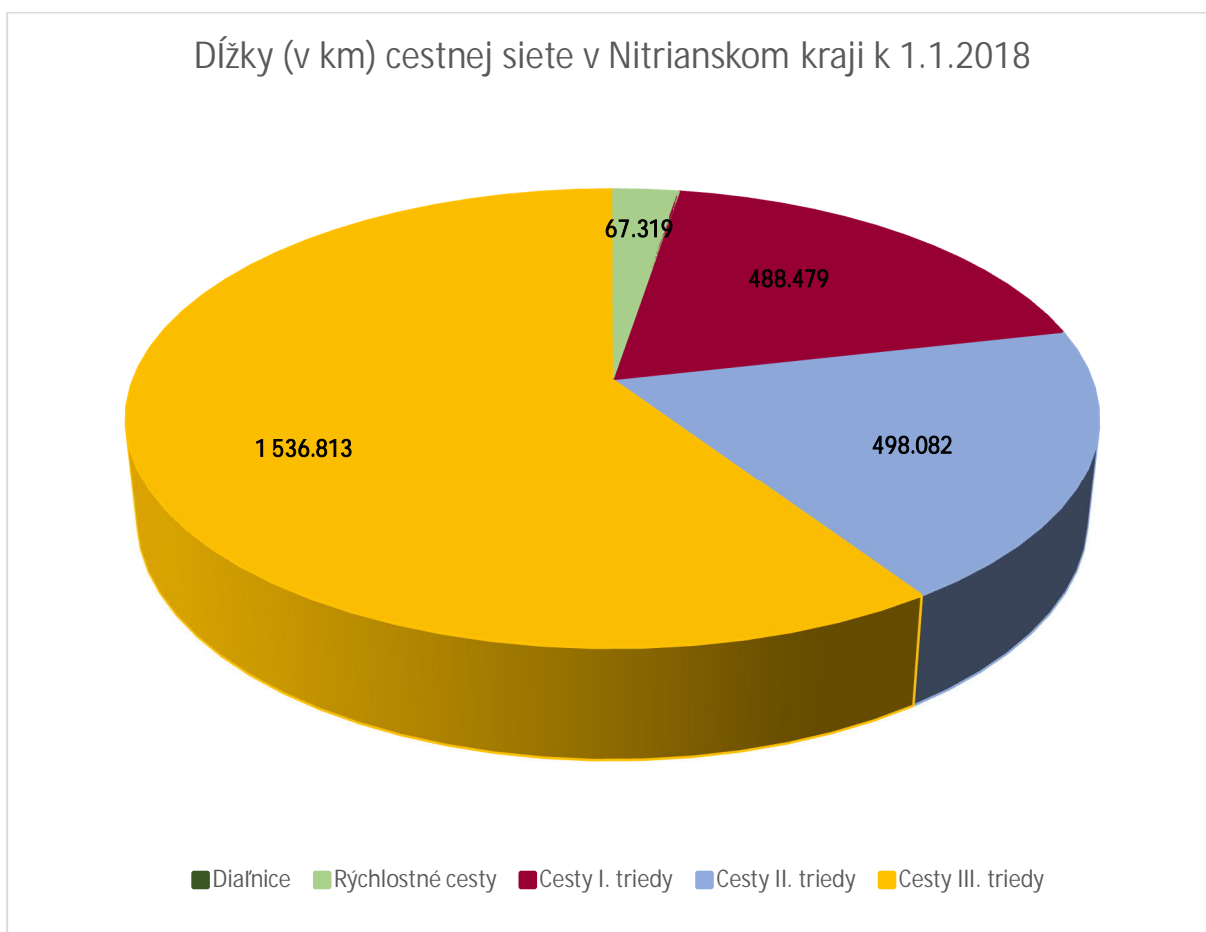
Nitriansky samosprávny kraj vlastní celkom 498 km ciest II. triedy a takmer 1 537 km ciest III. triedy. Celkom teda 2 034,895 km.

Tabuľka 93 Prehľad dĺžky siete ciest II. a III. tried Nitrianskeho samosprávneho kraja

Cesta	Dĺžka [km]
II. triedy	498,082
III. triedy	1 536,813
Spolu	2 034,895

Zdroj údajov: Slovenská správa ciest, Cestná databanka

Graf 56 Dĺžky cestnej siete v Nitrianskom kraji k 1.1.2018



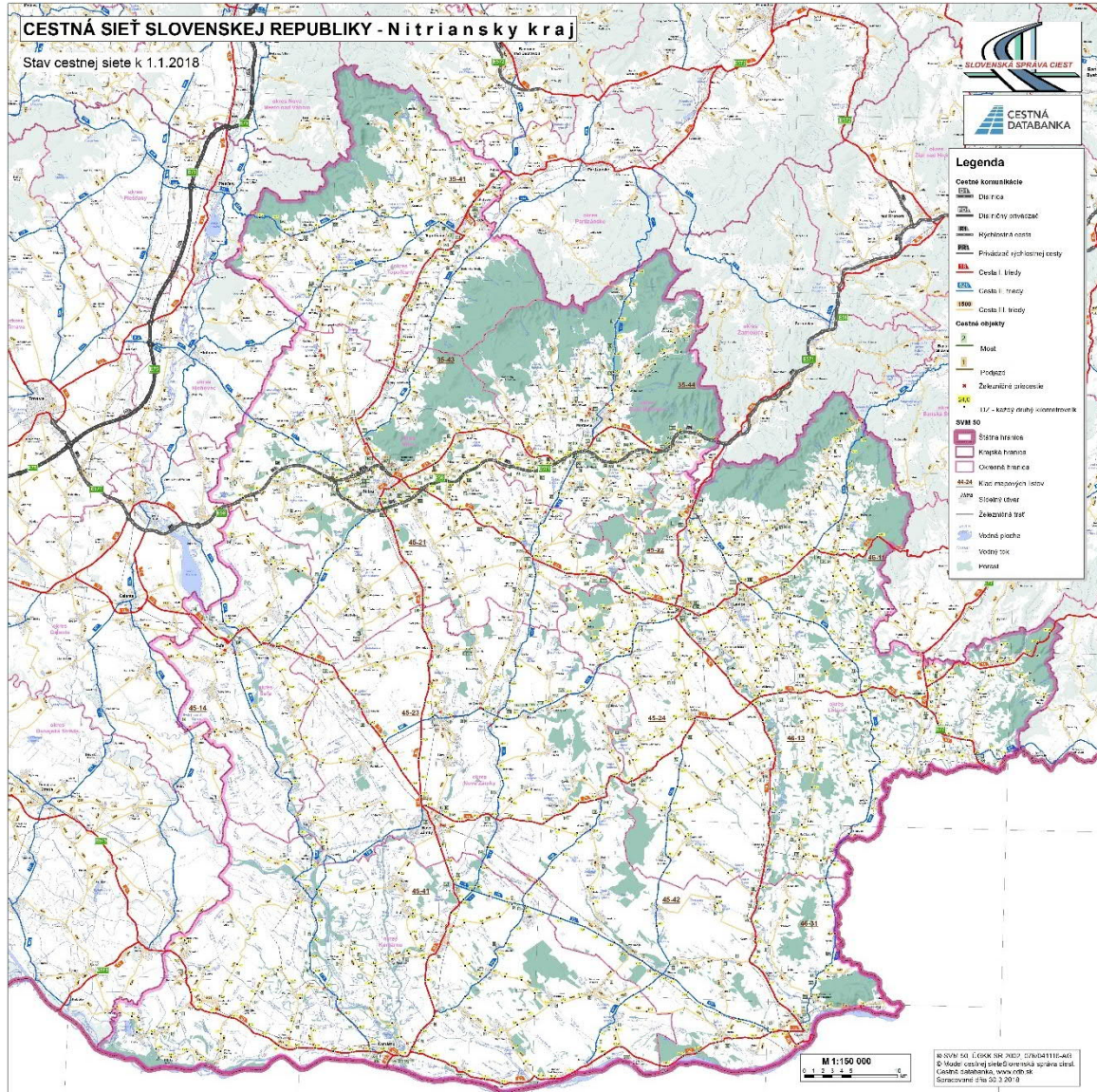
Zdroj údajov: Slovenská správa ciest, Cestná databanka



Infraštruktúra cestnej dopravy

Na obrázku nižšie je cestná sieť v Nitrianskom kraji vo stave k 1.1.2018.

Obrázok 17 Prehľad cestnej siete v Nitrianskom kraji, stav k 1.1.2018



Zdroj údajov: Slovenská správa ciest, Cestná databanka



7.1.1 Dáta z Cestnej databanky

Pre spracovanie tohto dokumentu boli vyžadované aj ďalšie dáta a údaje z Cestnej databanky, ktoré budú použité najmä pre analytickú časť a rovnako pre návrhovú časť. Tieto dáta budú použité najmä na hodnotenie cestnej siete pomocou multikriteriálnej analýzy.

Nižšie je uvedený prehľad podkladov a dát Cestnej databanky:

- Referenčná sieť 2A úrovne Nitrianskeho kraja, s atribútmi siete 1 úrovne:
 - Úseky – dopravný smer, evidenčná dĺžka, počiatočný a koncový uzol, názov úseku, typ, trieda, správca a vlastník, peáž, funkčná klasifikácia, stavebná kategória, okres, kraj
 - Cesty – číslo cesty, trieda cesty
 - Ťah
 - Lokalizácia na referenčnej sieti – Kumulatívne staničenie, Kilometrovníkové staničenie
 - Funkčná klasifikácia
 - Cestné objekty - Mosty: identifikačné číslo mosta, názov mosta, šírka medzi obrubami, dilatačný celok – stav
 - - Podjazd: identifikačné číslo, minimálna podjazdná výška
 - - Pripust: Identifikačné číslo, Stavebnotechnický stav, Svetlá šírka
 - - Tunel: identifikačné číslo , názov, kategória tunela
 - - Železničné priecestie: identifikačné číslo, druh zabezpečenia
- Nepremenné technické parametre:
 - Dopravná značka zvislá
 - Prekážka bodová
 - Prekážka líniová
 - Jazdný pás – šírka, počet pruhov
 - Vozovka – šírka
 - Pasportizačná šírka
 - Smerové a výškové vedenie
 - Kategória cesty
- Premenné technické parametre:
 - Nerovnosti vozovky – iri, rut, priečny sklon, pozdĺžny sklon, uci



7.2 Stavebný a dopravno-technický stav komunikácií

7.2.1 Dopravno-technický stav komunikácií

V ďalšom texte je uvedený prehľad úsekov komunikácií II. a III. triedy so zlým dopravno - technickým stavom, zahŕňajúce nebezpečné stúpanie, klesanie, zákruty, podjazdy a priecestie. Údaje poskytla Regionálna správa a údržba ciest (RSÚC):

Stredisko Topoľčany

- Nebezpečné stúpanie a klesanie:
 - o II/499 hr.okr.PN – Radošina
 - o II/514 Urmince, Nemčice
 - o III/1706 Ludanice – H. Obdokovce
 - o III/1722 Prašice – Nemečky
 - o III/1726 Velušovce – Závada
 - o III/1726 Závada – Podhradie
 - o III/1731 Šalgovce – Svrbice
 - o III/1315 hr. okresu HC – Radošina

- Nebezpečné zákruty:
 - o III/1722 Trojička – Prašice

- Železničné priecestie nezabezpečené:
 - o II/499 Radošina
 - o II/514 V. Ripňany
 - o III/1732 M. Ripňany
 - o III/1735 Behynce

Stredisko Komárno

- Nebezpečné zákruty:
 - o II/589 v km 1,465
 - o III/1494 v km 3,330
 - o III/1463 v km 22,500
 - o III/1468 v km 1,165

- Nebezpečné križovatky:
 - o II/509 s II/511 v km 2,120
 - o III/1463 s II/588 v km 20,815



Stavebný a dopravno-technický stav komunikácií

Stredisko Nitra

- II/593 v staničení 0,000 – 5,000 km
 - o cesta v podhorskej oblasti, nebezpečné zákruty, úzky profil vozovky na danom úseku dochádza častokrát k dopravným nehodám.

- II/513 v staničení 25,000 – 28,000 km
 - o vysoká hustota premávky, na ceste sa nachádzajú nebezpečné zákruty, nevhodný sklon vozovky, úsek je evidovaný ako nehodový

- III/1641 v staničení 14,000 – 15,000 km
 - o vysoká hustota premávky, nebezpečné zákruty

- III/1669 v staničení 2,000 – 2,400 km
 - o nebezpečné stúpanie/klesanie

- III/1614 v staničení 8,800 – 10,200 km okres Zlaté Moravce
 - o nebezpečné zákruty, stúpanie-klesanie



7.3 Autobusová a trolejbusová doprava

Infraštruktúra na trasách liniek

Popis cestnej siete bol vykonaný v kapitole „7.1 Informácie o cestnej sieti NSK“. Doplnujúce informácie majúce vzťah k verejnej doprave:

- V meste Nitra jeden vyhradený jazdný pruh 200 m – lokalita Klokočina

Ďalšia infraštruktúra napomáhajúca preferencii verejnej dopravy (vyhradené jazdné pruhy, riadenie svetelnej signalizácie, rýchlostné obmedzenia) sa v NSK nenachádza.

Vozovne a garáže

- Nitra – Štúrova 72 (parkovanie, dielne, čerpacia stanica PHM, sociálne zázemie vodičov)
- Nitra – Autobusová stanica (parkovanie, sociálne zázemie pre vodičov)
- Vrábľe (parkovanie, sociálne zázemie pre vodičov)
- Topoľčany (parkovanie, dielne, čerpacia stanica PHM, sociálne zázemie pre vodičov)
- Zlaté Moravce (parkovanie, dielne, čerpacia stanica PHM, sociálne zázemie vodičov)
- Nové Zámky (parkovanie, dielne, čerpacia stanica PHM, sociálne zázemie vodičov)
- Štúrovo (parkovanie, dielne, čerpacia stanica PHM, sociálne zázemie vodičov)
- Šaľa (parkovanie, sociálne zázemie pre vodičov)
- Komárno (parkovanie, dielne, čerpacia stanica PHM, sociálne zázemie pre vodičov)
- Levice (parkovanie, dielne, čerpacia stanica PHM, sociálne zázemie pre vodičov)

Vozidlá

Vozidlový park VOD v Nitrianskom kraji je uvedený v prílohách „Vozidlový park Arriva NR a Vozidlový park Arriva NZ“.

7.4 Prímestská železničná doprava

V tejto kapitole sú uvedené údaje o dopravnej infraštruktúre prímestskej železničnej dopravy.

Trate

Technické údaje železničných tratí v Nitrianskom kraji sú uvedené v prílohe „Trate v NSK“.

Stanice a zastávky

Technické údaje (kapacita, dĺžka a počet koľají, počet na trati, dĺžka a šírka nástupíšť, dostupnosť, napojenie na iné módy dopravy) v Nitrianskom kraji sú uvedené v prílohe „Trate v NSK“.

Depá

Kraj SR	Depo ZSSK	Plánovaná obnova	Plán nové ZSSK	Plán THU ZSSK	Myčka	Depo ZSSK Cargo	Odstavné
Nitriansky	áno			áno	nie	nie	áno



Infraštruktúra verejnej dopravy

Vozidlá

Tabuľka 94 Vozidlový park VOD v Nitrianskom kraji – železničná doprava

Kraj SR	Rex 17xx	R8xx	EC2xx	EN	Rex/Os 75x+OV	263/381PP	EJ 671	861	813- 913	812/811	425.9
Nitriansky	ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano	nie
Kapacita 1tr. Sedenie	nie	50	50	nie	nie	0	0	0	0	0	0
Kapacita 2tr. Sedenie	480	412	346	160	240	362	307	177	83	53	108
Lehátko/Lôžko	nie	nie	nie	160	nie	nie	nie	nie	nie	nie	nie
Reštauračný vozeň	nie	nie	áno	nie	nie	nie	nie	nie	nie	nie	nie
Klimatizácia	áno	áno	áno	áno	áno	ano	ano	ano	nie	nie	nie
Wi-Fi	častočne	častočne	častočne	častočne	častočne	ano	ano	ano	nie	nie	nie
Detský vozeň	nie	áno	áno	nie	nie	nie	nie	nie	nie	nie	nie
Akustický IS	áno	áno	áno	áno	áno	ano	ano	ano	ano	ano	ano
Plošina pre imobilných	nie	nie	áno	nie	nie	ano	ano	ano	nie	nie	nie
Preprava bicyklov	áno	áno	áno	áno	áno	ano	ano	ano	ano	ano	ano
WC uzavretý	áno	áno	áno	áno	áno	ano	ano	ano	nie	nie	nie
Prebaľovací pult	nie	nie	nie	nie	nie	ano	ano	ano	nie	nie	nie
Počítanie cestujúcich	nie	nie	nie	nie	nie	nie	nie	nie	nie	nie	nie

Trakcia	Elektrická + dieselová	Elektrická + dieselová	Elektrická	Elektrická	Dieselová	Elektrická	Elektrická	Dieselová	Dieselová	Dieselová	Elektrická
Diesel EURO emisie	Euro3, Stage IIIA	Euro3, Stage IIIA	Euro3, Stage IIIA	Euro3, Stage IIIA	Euro3, Stage IIIA	----	----	Euro3, Stage III A/IIIB	Euro 3	Euro 2	----
Vmax	80-120km/h	120 km/h	120- 160km/h	120- 160km/h	80- 100km/h	120km/h	120- 160km/h	80-120 km/h	60- 90km/h	60- 80km/h	40- 80km/h

V aktuálnom plánovanom období EU, nemá ŽSSK plánované investície do vozidlového parku v NSK. Už dnes sú pre NSK využívané vozidlá obstarané z EU, konkrétne DMJ 861, EJ 671 a vozidlá typu Push Pull.



8 Rozvoj cestnej siete a stav prípravy výhľadových cestných stavieb

Nasledujúca kapitola sa zaoberá zberom podkladov o budúcom vývoji cestnej siete Nitrianskeho samosprávneho kraja.

8.1 Vývoj počtu obyvateľov

Nižšie sú uvedené dáta odboru strategických činností Nitrianskeho samosprávneho kraja s ohľadom na vývoj počtu obyvateľov NSK, ktorý je dôležitý aj pre budúci vývoj cestnej dopravy a cestnej siete.

V nižšie uvedenej tabuľke sú uvedené 4 scenáre vývoja počtu obyvateľov NSK do roku 2035.

Tabuľka 95 Scenáre vývoja počtu obyvateľov Nitrianskeho kraja do roku 2035

Scenár vývoja obyvateľov NSK	Počet obyvateľov v roku				
	2015	2020	2025	2030	2035
Oficiálna prognóza	686 844	683 128	676 812	667 055	655 149
Realistický scenár	687 087	683 777	677 996	668 859	657 207
Pesimistický scenár	679 199	669 777	660 486	651 323	637 665
Optimistický scenár	694 975	693 724	689 113	680 098	670 664

Zdroj údajov: NSK

Pozn.: r. 2015-2035 – oficiálna prognóza – Prognóza vývoja obyvateľstva v okresoch SR do roku 2035, Prognostický ústav Slovenskej akadémie vied, INFOSTAT – Výskumné demografické centrum, Katedra humánnej geografie a demografie Prírodovedeckej fakulty Univerzity Komenského; Bratislava, október 2013

r. 2015-2035 – realistický, pesimistický a optimistický scenár – vlastné výpočty AUREX spol. s r.o.

8.2 Lokalizácia významných priemyselných parkov a území priemyselnej výroby v Nitrianskom kraji

Nižšie je uvedená tabuľka s prehľadom priemyselných parkov (industriálne, vedecko-technologické), logistických parkov a zón na území Nitrianskeho kraja, ktoré majú vplyv najmä na zaťaženie nákladnej dopravy v okolí týchto lokalít a na prístupových trasách.

Tabuľka 96 Prehľad priemyselných (industriálne, vedecko-technologické), logistických parkov a zón na území Nitrianskeho kraja

Poř. č.	Názov územia	Lokalizácia	Rozloha [ha]	Disponibilná plocha [ha]	Dominantné odvetvie/ia
1	Priemyselný park Diakovce	Diakovce	8,2	8,2	-
2	Priemyselný park Hurbanovo	Hurbanovo	6,3	-	Elektrotechnický, rôzne
3	Priemyselný park Palárikovo	Palárikovo	15	15	-
4	Priemyselný park Čab	Čab	20	-	Strojárstvo



Rozvoj dopravnej siete

5	Priemyselný park Levice – Geňa (Priemyselná zóna Levice – juh)	Levice	65	-	Chemický, elektrotechnický, strojársky
6	Priemyselný park Nitra „Sever“	Nitra	210	-	Strojárstvo, elektrotechnika
7	Priemyselný park Zlaté Moravce (Diely pri Topoľčianskej ceste)	Zlaté Moravce	31,43	-	-
8	Priemyselný park Vrábľa	Vrábľa	23/65	-	Strojárstvo
9	Priemyselný park Nitra „Juh“	Nitra	-	-	-
10	West Park Nitra Lužianky	Nitra	63,2	-	-
11	Priemyselný park Nesvady	Nesvady	24,27	-	-
12	Priemyselný park Malý Lapáš	Malý Lapáš	12,50	-	-
13	Priemyselný park Obid	Obid	37,07	-	Logistika
14	Priemyselný park Močenok	Močenok	35,50	-	-
15	Priemyselný park Šaľa	Šaľa	12,60	-	Logistika

Zdroj údajov: SARIO, MH Invest, s.r.o., územné plány obcí, NSK

Priemyselné parky a priemyselné zóny (priemyselné areály) budú patriť k významným prvkom v rozvoji priemyselnej výroby v Nitrianskom kraji, pričom za ich hlavnú úlohu je možné považovať prispievanie k ekonomickému rozvoju, zvyšovaniu zamestnanosti a k zlepšeniu celkových podmienok pre priemyselnú výrobu na lokálnej aj regionálnej úrovni. Podpora vzniku nových priemyselných areálov by sa mala orientovať na vedecko-technologické priemyselné parky so zameraním na high-tech sofistikovaný priemysel s vyššou pridanou hodnotou, kde by sa v dostatočnej miere využila kvalitná vzdelanostná úroveň obyvateľstva kraja lokalizovaná najmä v nitrianskom okrese. Lokalizáciu priemyselných areálov je potrebné zohľadňovať územnotechnické podmienky a sociálne predpoklady a vychádzať pritom s rekonštrukcia a sanácia existujúcich priemyselných a areálov.

8.2.1 Významné plochy priemyselnej výroby v Nitrianskom kraji

Územný plán regiónu Nitrianskeho kraja (ÚPN R-NSK) uvažuje s nasledovnými významnými plochami výroby lokalizovanými na území Nitrianskeho kraja. Významné plochy výroby sú pre potreby ÚPN R-NSK definované nasledovne: plochy, ktoré sú regionálneho významu (sústreďujú sa v nich jednotky priemyslu, stavebníctva alebo skladového hospodárstva nadregionálneho významu) a zaberajú významnú plochu (súvislá plocha územia spravidla väčšia ako 40 ha) územia príslušnej municipality (obce alebo mesta). Nasledujúce územia definované ako významné plochy výroby (územia



Rozvoj dopravnej siete

priemyselnej, stavebnej výroby, podnikateľských aktivít a skladov ako aj priemyselné parky a zóny) boli identifikované z územnoplánovacích dokumentácii a územnoplánovacích podkladov obcí a miest lokalizovaných na území Nitrianskeho kraja, alebo iných relevantných strategických dokumentov venujúcich sa problematike vymedzenia priemyselných území ako významných plôch priemyselnej výroby. Najvýznamnejšie územia priemyselnej výroby sú lokalizované vo väčších municipalitách (najmä mestách) územia kraja.

Významné plochy výroby sú na území kraja lokalizované v nasledujúcich územiach:

1. Vrábľe

Rozloha plôch výroby je cca 67 ha. Najväčšia koncentrácia výrobných plôch sa nachádza v severnej časti mesta Vrábľe. Je tu lokalizovaný väčší počet subjektov (Kongsberg Automotive s.r.o., Cesam , s.r.o., Slomedical s.r.o., HOECKLE s.r.o., Heller Services s.r.o., MIBA Steeltec s.r.o., Join Medical s.r.o.). Uvedené územie priemyselnej výroby je regionálneho významu.

2. Zlaté Moravce

Rozloha plôch výroby na území mesta je 72 ha, pričom najväčšia koncentrácia uvedených plôch sa nachádza v severnej časti mesta Zlaté Moravce. Je tu lokalizovaný väčší počet subjektov. Uvedené územie priemyselnej výroby je regionálneho významu.

3. Levice

Rozloha plôch výroby na území mesta je približne 174 ha. Plochy priemyselnej výroby sú koncentrované prevažne v juhozápadnej časti zastavaného územia mesta. Významným územím je Priemyselný park Levice – Géňa s rozlohou cca 65 ha, kde je lokalizovaný väčší počet subjektov (Nefab Packaging Slovakia,s.r.o., Globo Eastern Europe, s.r.o., Leaf Slovakia,s.r.o, Slovintegra Energy,s.r.o., ZF Sachs Slovakia,a.s., ZF Levice s.r.o., Alcan Slovensko Extrusions, s.r.o., De Miclén, a.s., Arden Equipment Slovakia, s.r.o., Camfil Farr, s.r.o., Scandolaro Tub-Est Trio Pack Plastic, s.r.o., ADATO, s.r.o., GENA LOGISTIK s.r.o.) Územie je definované ako priemyselný park regionálneho významu. Patrí k fungujúcim PP na území NSK.

4. Nitra

Na celom území mesta sa nachádzajú plochy výroby o rozlohe cca 636 ha. Najväčšia koncentrácia území s výrobnými funkciami je lokalizovaná v severnej a južnej časti územia mesta.

Nitra - Sever (Drážovce) - uvedené územia sú vymedzené platným územným plánom obce a sú určené ako plochy vhodné na lokalizáciu priemyselného parku, resp. jednotiek priemyselnej výroby. Uvedené územie nie je plne zastavané a má potenciál rozvoja.

Nitra Juh (Krškany) - plochy priemyselnej výroby sa nachádzajú v južnej časti zastavaného územia mesta v lokalite Horné a Dolné Krškany. Je tu lokalizovaný väčší počet menších subjektov priemyselnej výroby.

5. Nové Zámky

Rozloha plôch výroby na území mesta je cca 255 ha. Najväčšie plochy výroby sú koncentrované v juhovýchodnej časti mesta (Osram Slovakia, a.s., CIKAUTXO SK, s.r.o., areál Elektrosvit-u, KOPPERT, s.r.o., Marbella, s.r.o. a iné).



6. Topoľčany

Rozloha územia s výrobnými funkciami na území mesta je cca 172 ha. V rámci rozsiahleho územia vo východnej aj západnej časti mesta sú lokalizované prevádzky viacerých spoločností.

7. Komárno

Rozloha územia s výrobnými funkciami na území mesta je cca 140 ha. V rámci rozsiahleho územia najmä v západnej časti mesta sú lokalizované prevádzky viacerých spoločností.

8. Šahy

Rozloha územia s výrobnými funkciami na území mesta je cca 41 ha. Jednotky priemyselnej výroby sú na území mesta lokalizované najmä v severozápadnej ale aj v južnej časti mesta.

9. Šurany

Rozloha existujúceho územia s výrobnými funkciami na území mesta je cca 106 ha. Jednotky priemyselnej výroby sú na území mesta lokalizované najmä v južnej časti mesta.

10. Tlmače

Rozloha existujúceho územia s výrobnými funkciami na území mesta je cca 57 ha. Uvedené územie je lokalizované vo východnej časti mesta.

11. Železovce

Rozloha existujúceho územia s výrobnými funkciami na území mesta je cca 85 ha. Plochy výroby na území mesta sa koncentrujú prevažne v západnej, resp. juhozápadnej časti zastavaného územia mesta.

12. Hurbanovo

Rozloha územia s výrobnými funkciami na území mesta je cca 81 ha. Jednotky priemyselnej výroby sú na území mesta lokalizované najmä v juhozápadnej a strednej (východnej) časti zastavaného územia mesta.

13. Šaľa

Rozloha existujúceho územia s výrobnými funkciami na území mesta je cca 282 ha. Plochy výroby na území mesta sa koncentrujú prevažne v juhovýchodnej časti zastavaného územia mesta. Najväčšiu plochu výrobných území predstavuje areál spoločnosti Duslo Šaľa, a.s. sídliacej na území mesta Šaľa (v extraviláne).

14. Štúrovo

Rozloha existujúceho územia s výrobnými funkciami na území mesta je cca 109 ha. Plochy výroby na území mesta sa koncentrujú v juhovýchodnej časti mesta. Uvedené územie predstavuje Priemyselný park Štúrovo sídliaci na území mesta.

Ďalšie územia priemyselnej výroby (plochy výroby) lokalizované na území Nitrianskeho kraja predstavujú menšie alebo samostatné jednotky priemyselnej a stavebnej výroby, podnikateľských aktivít a skladov prevažne lokálneho charakteru.



8.2.2 Potenciálne (navrhované) plochy výroby na území kraja

V rámci kapitoly ÚPN R-NSK sú prezentované významné potenciálne územia/plochy výroby. Významné potenciálne plochy výroby sú pre potreby ÚPN R-NSK definované nasledovne: plochy, ktoré sú regionálneho významu (ÚPN uvažuje, že sa v nich budú sústreďovať jednotky priemyslu, stavebníctva alebo skladového hospodárstva nadregionálneho významu) a zaberajú významnú plochu (súvislá plocha územia spravidla väčšia ako 40 ha) územia príslušnej municipality (obce alebo mesta). Lokality definované ako významné potenciálne plochy priemyselnej výroby boli identifikované na základe územnoplánovacej dokumentácie a územnoplánovacích podkladov poskytnutých obcami a mestami Nitrianskeho kraja.

Významné potenciálne (navrhované) plochy výroby sú na území kraja lokalizované v nasledujúcich územiach:

1. Nitra

Rozloha územia s potenciálnymi plochami výroby je na území mesta o výmere 573 ha. Potenciálne plochy výroby sú lokalizované v južnej časti zastavaného územia mesta (Nitra – Juh - Krškany). Rozvojové plochy predstavujú rozšírenie už existujúceho územia priemyselnej výroby v lokalite Horné a Dolné Krškany. S uvedenými plochami sa uvažuje výhľadovo. Uvedené územia sú vymedzené platným územným plánom obce a sú určené ako plochy vhodné na lokalizáciu priemyselného parku, resp. jednotiek priemyselnej výroby.

2. Štúrovo

Rozloha potenciálneho územia výroby je cca 193 ha a nachádza sa v južnej, resp. juhozápadnej časti mesta Štúrovo ako priemyselný park. Územie priemyselného parku je vymedzené územným plánom obce severne od areálu spoločnosti Smurfit Kappa.

3. Šahy

Rozloha potenciálneho územia výroby (plochy výroby) je vo výmere cca 33 ha. Územia priemyselnej výroby sú lokalizované najmä v severnej časti mesta.

4. Šurany

Rozloha potenciálneho územia je cca 95 ha. Územia priemyselnej výroby sú lokalizované najmä v západnej časti mesta.

5. Nové Zámky

Plochy výroby o rozlohe cca 306 ha sú lokalizované najmä v južnej časti mesta. Väčšie samostatné potenciálne územia sú lokalizované pri Bajčskej ceste a pri Nesvadskej ceste. Ďalšie potenciálne rozvojové plochy v meste Nové Zámky sú lokalizované v severnej časti mesta. Výmera potenciálneho územia priemyselnej výroby v severnej časti mesta je cca 51 ha.

6. Komárno

Na území mesta sú definované plochy výroby o rozlohe cca 271 ha. Výrobné plochy sú lokalizované prevažne v západnej, resp. severozápadnej časti územia mesta. Príľahlé územia k existujúcim plochám výroby.



7. Šaľa

Potenciálne plochy výroby zaberajú na území mesta výmeru cca 209 ha. Predmetné plochy sú lokalizované v južnej časti mesta ako lokality nadväzujúce na príľahlý areál spoločnosti Duslo Šaľa, a.s. sídliacej v extraviláne mesta Šaľa.

8. Vráble

Potenciálne priemyselné plochy sa nachádzajú v severnej časti mesta a sú lokalizované prevažne južne od existujúcich výrobných plôch. Výmera územia je cca 71 ha.

9. Zlaté Moravce

Potenciálne rozvojové plochy výroby o výmere cca 78 ha sú lokalizované v severnej časti územia mesta. Uvedené územia sú vymedzené platným územným plánom obce a sú určené ako plochy vhodné na lokalizáciu priemyselného parku, resp. jednotiek priemyselnej výroby.

10. Levice

Potenciálne rozvojové územia priemyselnej výroby sú lokalizované v južnej časti mesta s výmerou cca 161 ha. Rozvojové územia predstavujú plochy príľahlé k existujúcim areálom priemyselnej výroby.

11. Topoľčany

Potenciálne rozvojové územia priemyselnej výroby sú lokalizované v severnej a východnej časti mesta s výmerou cca 209 ha. Rozvojové územia predstavujú plochy príľahlé k existujúcim areálom priemyselnej výroby.

12. Hurbanovo

Na území mesta sú lokalizované plochy výroby o rozlohe cca 125 ha. Výrobné plochy sú lokalizované v severnej a severovýchodnej časti územia mesta.

13. Kolárovo

Na území mesta sú definované plochy výroby o rozlohe cca 80 ha. Výrobné plochy sú lokalizované v južnej časti, resp. v juhozápadnej časti územia mesta.

14. Nesvady

Na území mesta sú definované plochy výroby o rozlohe cca 39 ha. Výrobné plochy sú lokalizované v severnej časti zastavaného územia obce.

15. Palárikovo

Na území mesta sú definované plochy výroby o rozlohe cca 43 ha. Výrobné plochy sú lokalizované v severovýchodnej časti územia mesta.

16. Trnovec nad Váhom

Na území mesta sú vymedzené plochy výroby o rozlohe cca 46 ha. Výrobné plochy sú lokalizované v severnej časti územia obce.

17. Zlatná na Ostrove

Na území mesta sú vymedzené plochy výroby o rozlohe cca 56 ha. Výrobné plochy sú lokalizované prevažne v západnej časti územia obce.



Ďalšie potenciálne (navrhované) územia priemyselnej výroby (plochy výroby) v Nitrianskom kraji predstavujú menšie alebo samostatné jednotky priemyselnej a stavebnej výroby, podnikateľských aktivít a skladov prevažne lokálneho charakteru.

8.3 Významné turistické lokality na území Nitrianskeho kraja

Na území Nitrianskeho kraja dochádza k prieniku niekoľkých turistických regiónov. Tie tvoria prirodzené prepojenie so susednými kraji.

Turistické regióny tiež výrazne ovplyvňujú aj cestnú dopravu a cestnú sieť svojimi nárokmi na premiestňovanie.

Na území NSK sa nachádzajú 3 významné turistické regióny:

- **Nitriansky región (Ponitrie)** - Ponitrie patrí medzi tie oblasti na Slovensku, ktoré sú zaujímavé nielen prírodnými krásami, ale predovšetkým kultúrno-historickým dedičstvom. Tento región už oddávna lákal našich predkov, po ktorých možno nájsť stopy na viacerých miestach. Z hľadiska cestovného ruchu poskytuje región vhodné podmienky na cykloturistiku, pešiu turistiku a letný pobyt pri vode viacerých termálnych kúpalísk. Starobylé kostoly (Dražovce, Kostofany pod Tribečom, hrady (Gýmeš, Hrušov, kaštiele (Topoľčianky, Beladice) a kultúrnohistorické pamiatky najstaršieho slovenského mesta Nitra dopĺňajú atraktívnu ponuku regiónu. Nitriansky areál Agrokomplex je pravidelným dejiskom medzinárodných veľtrhov a výstav. Tento región zahŕňa okresy Nitra, Zlaté Moravce, Nové Zámky a čiastočne Levice.
- **Podunajský región (Podunajsko)** - Podunajsko leží na juhu Slovenska, pričom svojou juhozápadnou a južnou časťou pozdĺž toku Dunaja sleduje slovensko-maďarskú štátnu hranicu. Prevažnú časť územia tvorí Podunajská nížina. V poslednom čase sa veľmi intenzívne rozvíja cestovný ruch, ktorý sa sústreďuje predovšetkým do okolia miest s výskytom termálnych kúpalísk s celoročnou prevádzkou (napr. Dunajská Streda, Veľký Meder, Štúrovo, Komárno a Patince). Na Dunaji návštevníkov lákajú najmä plavby na výletných lodiach a vodná turistika. Po hrádzi Dunaja, resp. v jej blízkosti cez podunajské obce vedie značková časť cyklotrasy z Bratislavy do Komárna ako súčasť medzinárodnej Dunajskej cyklistickej trasy z Passau k Čiernemu moru. Turistickou atrakciou sú viaceré vodné mlyny na Malom Dunaji a krásne dunajské zákutia lužných lesov vhodné na aktívny oddych ako aj rybárčenie. Tento región zahŕňa okresy Dunajská Streda, Komárno, Nové Zámky a čiastočne Senec.
- **Hornonitriansky región (južná oblasť)** - Ako už názov napovedá, región sa rozprestiera okolo horného toku rieky Nitra, ktorá spája jeho najsevernejšie a najjužnejšie časti. Rovnobežne s jej tokom vedú aj hlavné komunikačné ťahy. Hornonitriansky región je známy predovšetkým kultúrno-historickým dedičstvom. Klenotom regiónu je „rozprávkový“ Bojnický zámok, ktorý patrí k najnavštevovanejším a najkrajším kultúrno-historickým pamiatkam na Slovensku. Bohatú históriu tohto územia pripomínajú aj viaceré kaštiele (napríklad Brodzany, Malé Bielice, Klátová Nová Ves, Veľké Uherce, Chalmová, Čereňany, Zemianske Kostofany, Diviacka Nová Ves) a zrúcaniny stredovekých hradov (Topoľčiansky hrad, Uhrovecký hrad). Z hľadiska cestovného ruchu poskytuje región aj vhodné podmienky na cykloturistiku, pešiu turistiku, lyžovanie a pobyt v kúpeľoch.



8.4 Odporúčanie na stavby na cestnej sieti Nitrianskeho kraja

Kapitola popisuje a sumarizuje odporúčanie na stavby jednotlivých kategórií komunikácií od rýchlostných ciest, cez cesty I. tried a takisto na krajskej cestnej sieti II. a III. tried na území Nitrianskeho kraja podľa koncepčných / strategických dokumentoch a rovnako podľa aktuálnych informácií NDS, SSC a NSK.

8.4.1 Pripravované stavby na rýchlostných cestách

V nasledujúcej tabuľke je prehľad pripravovaných stavieb na území Nitrianskeho kraja na rýchlostných cestách vrátane aktuálneho termínu začatia výstavby a uvedenia do prevádzky podľa údajov NDS, a.s.

Tabuľka 97 Prehľad pripravovaných stavieb na rýchlostných cestách na území Nitrianskeho kraja

Ťah	Názov stavby	Počet jazdných pruhov	Dĺžka úseku v km	Predpokladaný termín výstavby	
				Zahájenie výstavby	Uvedenie do prevádzky
R3	Zvolen - Šahy	2-pruh	52,50	Júl 2024	Júl 2027
R3	Šahy - obchvat	2-pruh	4,84	Január 2024	Január 2026
R7	Dolný Bar - Zemné - žltý FIDIC	2-pruh	23,50	August 2021	Február 2026
R7	Zemné - Nové Zámky - žltý FIDIC	2-pruh	14,25	Máj 2021	November 2025
R7	Nové Zámky - Čaka	2-pruh	29,24	ŠtRe odporučila realizovať modrý variant v 1/2 profile po roku 2040	
R7	Čaka - Veľký Krtíš	2-pruh	71,26	ŠtRe odporučila realizovať modrý variant v 1/2 profile po roku 2040	
R8	Nitra - Križovatka R2	4-pruh	54,88	Február 2029	Február 2034

Zdroj údajov: NDS

Pozn.: ŠtRe – štúdiá realizovateľnosti

8.4.2 Pripravované stavby na cestnej sieti I. tried

O aktuálne dáta v tejto oblasti sa požiadalo Slovenskú správu ciest prostredníctvom oficiálnej žiadosti Nitrianskeho samosprávneho kraja.

Nižšie je uvedená tabuľka s projektmi Slovenskej správy ciest od roku 2018 do roku 2040.

Tabuľka 98 Projekty SSC od roku 2018-2040 na území Nitrianskeho kraja

Projekty	Základné technické parametre	Stav prípravy	Odhad investičných nákladov (Eur)	Začatie prevádzky
Most cez Dunaj Komárno – Komárom, prístupová komunikácia	Prístupová komunikácia	V realizácii	4 373 126,27	2020
Most cez Dunaj Komárno – Komárom	most	V realizácii	57 140 793,79	2020
Štúdie realizovateľnosti projektov ciest I. triedy				
I/64 Topoľčany – Nitra – Komárno (štúdiá realizovateľnosti)	Dĺžka úseku 188,000 km	ŠR dodaná	607 094,00	2018
I/63, I/13 Dunajská Streda – Veľký Meder – Medveďov – Komárno	Dĺžka úseku 58,196 km	ŠR dodaná	221 277,60	2018



Rozvoj dopravnej siete

Projekty	Základné technické parametre	Stav prípravy	Odhad investičných nákladov (Eur)	Začatie prevádzky
I/51, I/76 Nitra – Kalná nad Hronom - Levice	Dĺžka úseku 89,000 km	prebieha VO na ŠR	550 600	2019
Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy				
I/63 Tôň – Zlatná na Ostrove	Dĺžka úseku 8,000 km	V príprave (ohlásenie, VO)	3 832 450,00	2020
I/75 Tvrdošovce – Nové Zámky	Dĺžka úseku 9,970 km	V príprave (ohlásenie, VO)	7 963 800,00	2020
I/51 Golianovo – Vrábľa	Dĺžka úseku 6,315 km	VO na dok., SP, zhotoviteľ	5 440 000,00	2020
I/13 Veľký Meder – Medveďov	Dĺžka úseku 11,351 km	V príprave (ohlásenie, VO)	14 469 600,00	2021
I/75 Šaľa – obchvat	Dĺžka úseku 11,783 km	V príprave (SP, zhotoviteľ)	89 537 900,00	2022
Rekonštrukcia križovatiek na cestách I. triedy III. etapa				
I/13 a I/63 Veľký Meder	križovatka	V príprave	629 300,00	2021
I/13 a III/1407 Ižop	križovatka	V príprave	1 791 000,00	2021
I/13 a III/1394 Čiližská Radvaň	križovatka	V príprave	1 141 960,00	2021
I/13 a III/1404 Medveďov	križovatka	V príprave	1 328 879,00	2021
I/51 Levice, križovatka s Tabakovou ul.	križovatka	SP, stavebné práce	1 125 000,00	2019
I/64 Komjatice – Nitra	Dĺžka úseku 40,000 km	Začatie prípravy 2019	208 330 000,00	2028
I/64 Ivánka pri Nitre - Nitra	Dĺžka úseku 7,499 km	Začatie prípravy 2019	16 100 000,00	2027
Modernizácia a rekonštrukcia mostov ciest I. triedy – 2. fáza				
I/51 Levice, most 54-146	Dĺžka úseku 0,294 km	Prebieha VO na zhotoviteľa	8 370 665,87	2020
I/64 Nitra, most 64019	Dĺžka úseku 0,046 km	Prebieha VO na zhotoviteľa	2 506 475,13	2020
I/75 Nové Zámky, most 75-016	Dĺžka úseku 0,062 km	Prebieha VO na zhotoviteľa	676 447,29	2019
I/75 Slatina, most 75-042	Dĺžka úseku 0,018 km	Prebieha VO na zhotoviteľa	2 781 336,33	2020
Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 1. etapa				
I/13 Medveďov, most 13-006	Dĺžka premostenia 0,098 km	V príprave	2 345 000,00	2021
I/13 Medveďov, most 13-004	Dĺžka premostenia 0,024 km	V príprave	915 000,00	2020
I/62 Sereď, most 62-013	Dĺžka premostenia 0,039 km	V príprave	595 763,81	2021
Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 2. etapa				
I/75 Slatina, most 75-041	Dĺžka úseku 0,004 km	V príprave	416 000,00	2021
I/76 Čata, most 76-013	Most	V príprave	446 000,00	2020
Rekonštrukcia mostov na ceste I/63 v Komárne (63-024, 63-025)	Dĺžka premostenia 0,300 km	V príprave	6 450 000,00	2020
I/76 Želiezovce – priemyselný park, úprava križovatky	Križovatka	Začatie prípravy 2019	374 000,00	2020
I/51 Biela hora - zosuv	Lokality	V príprave	11 240 000,00	2024



Rozvoj dopravnej siete

Projekty	Základné technické parametre	Stav prípravy	Odhad investičných nákladov (Eur)	Začatie prevádzky
I/75 Beluja – zosuv km 125,370 – 129,200	Lokality	V príprave	6 035 000,00	2024
I/63 Iža, Bezpečnostné opatrenia	Lokality	V príprave	-	-
I/66 Šahy, odstránenie bodových závad	Bodové závady	Začatie prípravy 2019	185 000,00	2020
Dopravné riešenie bývalého colného priestoru na ceste I/64 v Komárne	Dĺžka úseku 0,180 km	V príprave	706 000,00	2019
Štúdie realizovateľnosti I/64 Topoľčany – Nitra – Komárno				
Z výsledkov dopravného posúdenia nulového stavu vyplynulo, že prioritne je potrebné riešiť nevyhovujúce intravilánové úseky dotknutých miest:				
Rok 2020				
Odstránenie bodových závad v mestách Komárno a Nové Zámky – úprava križovatiek, zriadenie CSS, zvýšenie únosnosti mosta cez Váh – do roku 2020				
Cesta I/63 a I/64 intravilán mesta Komárno				
<ul style="list-style-type: none"> - 2 pruhové úseky cesty I/63 a I/64 až po križovatku s II/580 - Neriadené úrovňové križovatky na ceste I/63 a I/64 - Okružné križovatky na ceste I/63 a I/64 				
Intravilán mesta Nové Zámky				
<ul style="list-style-type: none"> - 2 pruhové úseky cesty I/64 - Neriadené a okružné križovatky na ceste I/64 				
Rok 2027				
<ul style="list-style-type: none"> - Výstavba obchvatu mesta Komárno (do roku 2027, kategória C 22,75/80) - Výstavba obchvatu mesta Nové Zámky vrátane úseku po križovatku s budúcou rýchlostnou cestou R7 (do roku 2027, kategória C 11,5/80) - Výstavba obchvatu Krušoviec (do roku 2027, kategória C 11,5/80) - Úsek Ivanka pri Nitre – Nitra (2027 – 2030, kategória C 22,75/80) - Chrabrany – obchvat Topoľčian - Výstavba obchvatu mesta Hlohovec (do roku 2027, kategória C 11,5/80) - Okružné križovatky na ceste II/513 - Okružná križovatka Leopoldov 				
Rok 2037				
<ul style="list-style-type: none"> - Hurbanovo – križovatka II/511 - Obchvat obce Komjatice (2037 – 2040, kategória C 22,75/80) - Intravilán Rišňovce 				
Štúdie realizovateľnosti I/51, I/76 Nitra – Kalná nad Hronom – Levice				
V pripravovanej štúdii sa budú okrem nových úsekov vyplývajúcich zo štúdie posudzovať aj tieto stavby:				
Pre cestu I/51				
<ul style="list-style-type: none"> - I/64 Komárno – hranice – Nitra – Hlohovec – D1. Východné prepojenie ciest R1, I/51 s I/65 „Privádzač Selenec“ v celkovej dĺžke 2,112 km (TŠ) - I/51 Vráble – obchvat (TŠ, DSZ/ DÚR) - I/51 Kalná nad Hronom – most nad ŽSR (TŠ) - I/51 Horná Seč – most nad ŽSR (TŠ) - I/51 Levice, obchvat (TŠ) 				
Pre cestu I/76				
<ul style="list-style-type: none"> - I/76 Šarovce – Kalná nad Hronom, bezpečnostné opatrenia (DÚR, EIA) - I/76 Kalná nad Hronom, obchvat (TŠ) 				

Zdroj údajov: SSC



Rozvoj dopravnej siete

8.4.3 Odporúčanie na stavby a úpravy cestnej siete II. a III. tried

Nižšie je uvedený súhrn odporúčaní na stavby a úpravy cestnej siete ciest II. a III. tried na území Nitrianskeho kraja podľa Územného generelu dopravy NSK z novembra 2017:

Stavby:

- Severovýchodný obchvat mesta Tlmače – cesta II/564 (Tlmače, Rybník)
- Východný obchvat mesta Zlaté Moravce – cesta II/511 (Zlaté Moravce)
- Juhozápadný obchvat obce Bojná – II/499 (Bojná)
- Nové prepojenie ciest č. II/499 a I/64 – cesta II. triedy (Nemčice, Chrabany)
- Južný obchvat mesta Šurany – cesta II/580 (Šurany)
- Východný obchvat obce Dolný Ohaj – cesta II/511 (Dolný Ohaj)
- Východný obchvat obce Bešeňov – cesta II/511 (Bešeňov)
- Juhozápadný obchvat mesta Kolárovo – cesta II/573 (Kolárovo)
- Západný obchvat obce Kameničná – cesta II/573 (Kameničná)
- Juhozápadný obchvat obce Gbelce – cesta II/509 (Gbelce)
- Severný obchvat mesta Štúrovo – cesta II/564 (Štúrovo)
- Východný obchvat obce Prašice – cesta III/1722 (Prašice)
- Nové prepojenie obcí Lukáčovce a Nové Sady v okrese Nitra – cesta III. triedy (Lukáčovce, Nové Sady)
- Nové prepojenie obcí Tajná a Nevidzany – cesta III. triedy (Tajná, Nevidzany)
- Nové prepojenie obcí Dolné Otrokovce a Babindol – cesta III. triedy (Dolné Otrokovce, Babindol)
- Nové prepojenie obcí Krškany a časti Levice – Horša – cesta III/1591 (Krškany, Levice – Horša)
- Nové prepojenie obcí Čechy, Veľké Lovce a Podhájska – cesta III. triedy (Čechy, Veľké Lovce, Podhájska)
- Severný obchvat mesta Hurbanovo – cesta III/1470 (Hurbanovo)
- Vytvorenie nového hraničného priechodu s Maďarskom a juhovýchodný obchvat obce Chľaba – cesta III. triedy (Chľaba)
- Obchvaty miest a obcí na cestách II. a III. triedy riešiť len v opodstatnených a odôvodnených prípadoch, ktoré budú deklarované nie len náležitým dopravnoinžinierskym zdôvodnením, ale aj štúdiou opodstatnenosti v širších hospodárskych súvislostiach.
- Rešpektovať cestnú sieť II. a III. tried NSK ako dostatočne hustú, ich rozvoj prioritne iniciovať do podoby technických opatrení ich skvalitňovania.
- Prípadné preložky a obchvaty obcí na cestách II. a III. triedy realizovať až po vypracovaní podporných dopravných dokumentácií.

Opravy a modernizácie:

- Modernizácia ciest II. triedy – II/499, II/511, II/513, II/562, II/580.
- Modernizácia cesty III/1543, ako privádzač k výhľadovému trasovaniu rýchlostnej ceste R7. Ide o vyvolanú investíciu stavbou rýchlostnej cesty R7.
- Opravy kapacitne nevyhovujúcich a nebezpečných úsekov na cestách II. a III. triedy.
- Riešenie kapacitne preťažených úsekov a nedostatočnej šírky vozovky na cestách II. a III. triedach.



Rozvoj dopravnej siete

- Modernizovať komunikácie, ktorých šírka vozovky je menšia ako 6,00 metrov, pretože v zmysle ustanovení príslušnej STN nie je spôsobilá pre prevádzku pravidelnej verejnej autobusovej dopravy.
- Modernizovať komunikácie, ktorých šírka vozovky je v rozmedzí 6,0 – 6,5 metrov, nakoľko môžu byť potenciálnym zdrojom dopravných nehôd.

Prekategorizácia:

- Prekategorizovanie cesty III. triedy na II. triedu, vrátane napojenia na cestu R1 – cesta III/1669 (Beladice)
- Prekategorizovanie cesty III/1543 na II. triedu a modernizácia do podoby budúceho privádzača okresného mesta Levice na rýchlostnú cestu R7. Zahŕňa aj obchvat Starého Hrádku a Jura nad Hronom – cesta III/1543 (Šarovce, Jur nad Hronom, Starý Hrádok)
- Preklasifikovanie cesty III/1543 na cestu druhej triedy s príslušnými technickými parametrami a šírkovým usporiadaním a po realizácii rýchlostnej cesty R7 Čaka – Veľký Krtíš ju užívať ako privádzač mesta Levice.
- Po vybudovaní obchvatov miest Šaľa, Levice, Želiezovce a Topoľčany prekategorizovanie pôvodných koridorov ciest I. triedy.
- Po vybudovaní obchvatov miest a obcí prekategorizovanie pôvodných koridorov na cesty III. triedy alebo do mestských komunikácií.
- Prekategorizovanie cesty II/509 v úseku Nové Zámky – Štúrovo na cestu prvej triedy.
- Prekategorizovanie a zmodernizovanie cesty III. triedy č. 1710 na cestu prvej triedy ako súčasť juhovýchodného obchvatu mesta Topoľčany.

Ostatné:

- Iniciovanie spracovanie analýz nevyužívaných úsekov ciest II. triedy, III. triedy, miestnych a lokálnych komunikácií, vrátane evidencie nespevnených poľných ciest.
- Kombináciou dopravnoinžinierskych a technických opatrení eliminovať negatívne účinky kritických nehodových úsekov a kritických nehodových lokalít.
- Pre cesty II. triedy je nutné zabezpečiť územnú rezervu pre výhľadové šírkové usporiadanie podľa STN 736101 v základnej kategórii C 9,5/80-60 a C 7,5/70-50, prípadne v štvorpruhovej kategórii C 22,5/80-60 (ak bude preukázaná potreba na základe prognózy dopravy). Rozhodujúce úseky ciest II. triedy, ktoré majú základný význam pre dopravnú obsluhu NSK. Pre ich údržbu, prípadne realizáciu väčších opráv bude nutné, aby NSK im venoval patričnú pozornosť:
 - cesta II/499 - Topoľčany – Radošina – hranica NSK/TTSK
 - cesta II/511 – Hranica NSK/TNSK – Skýcov – Zlaté Moravce – Vráble – Hul – MUK Bešeňov na rýchlostnej ceste R7
 - Cesta II/513 – je potrebná jej veľká oprava, prípadne rekonštrukcia, tak aby bola schopná prevážať, najmä tranzitnú kamiónovú dopravu v smere sever – juh, od diaľnice D1 – cesta I/64 – Komárno – most cez Dunaj – Maďarsko
 - cesta II/562 - Nitra – Trnovec nad Váhom – prepojenie na cestu I/75
 - cesta II/580 - Šurany – Hul – Podhájska – Kalná nad Hronom



Rozvoj dopravnej siete

- Pre cesty III. triedy je nutné zabezpečiť územnú rezervu pre výhľadové šírkové usporiadanie podľa STN 736101 v základnej kategórii C 9,5/80-60 a C 7,5/70-50, prípadne v štvorpruhovej kategórii C 22,5/80-60 (ak bude preukázaná potreba na základe prognózy dopravy)
- Obchvaty miest a obcí uskutočňovať podľa platných územných plánov

V nasledujúcej tabuľke je prehľad predložených a schválených projektov financovaných z EÚ na cestách v majetku NSK.

Predložené a schválené projekty financované s EÚ na cestách v majetku NSK:

Interné č.	ITMS2014+	Názov	COV
INV0011	302011M095	Cesta II/511 Vráble-Tesárske Mlyňany	2 804 485,80 €
INV0010	302011L989	Cesta II/499 Nemčice - Radošina - hranica kraja	5 498 236,42 €
INV0048	302011G234	Cyklistický chodník Nitra -Vráble III. etapa	431 049,90 €
INV0046	302011F741	Cesta Šurany-Podhájska - Kalná nad Hronom	6 317 915,47 €
INV0047	302011F570	Cesta II/562 Šaľa-Nitra	4 368 893,87 €
INV0045	302011F033	Cesta II/511 Topoľčianky -Skýcov	3 057 551,83 €

8.4.4 Projektové zámery NSK pre výzvy Integrovaného regionálneho operačného programu

Nižšie je uvedený prehľad projektových zámerov NSK pre výzvy Integrovaného regionálneho operačného programu 2014 - 2020 pre oblasť cestnej infraštruktúry.

Tabuľka 99 Projektové zámery zlepšenie dostupnosti k cestnú infraštruktúre TEN-T a cestám I. triedy

Cesta	Názov
II/580	Šurany — Podhájska — Kalná nad Hronom (v stavbe)
II/562	Šaľa — Nitra (v stavbe)
II/573	Šaľa — Kolárovo — Komárno
II/593	Podhorany — križovatka I/64 Drážovce
II/513	Nitra — Alekšince — hranica kraja
II/499	Nemčice — Radošina — hranica kraja (v stavbe)
II/511	Topoľčianky — Skýcov (v stavbe)
II/514	Horné Štitáre — Nemčice
II/563	Kolárovo — Nové Zámky
II/514	Veľké Ripňany — hranica kraja
II/511	Vráble — Tesárske Mlyňany (v stavbe)
II/527	Šahy — hranica kraja
II/564	Pastovce — Salka
II/564	Levice — Demandice
II/509	Bajč — Štúrovo
-	Regionálny plán udržateľnej mobility

Zdroj údajov: NSK



Rozvoj dopravnej siete

8.4.5 Pripravované projekty cyklistickej dopravy

V roku 2018 predložili regióny ministerstvu 87 cyklistických projektov, z čoho bolo schválených 63 projektov v objeme 30,68 milióna eur a v celkovej dĺžke 155 kilometrov. Z toho 44,35 kilometrov nových cyklotrás pribudne v Nitrianskom kraji.

Nitriansky kraj dostane na budovanie cyklotrás vyše 8,6 milióna eur. Najviac 1 293 922 eur dostanú Topoľčany na podporu budovania cyklistickej infraštruktúry v meste. Za schválené prostriedky pribudne v meste 2,40 km cyklotrás.

Mesto Nitra získa príspevok takmer 5 miliónov eur na 8 projektov => pribudne v Nitre približne 20 kilometrov nových cyklociest. Najdrahší projekty:

- Mlynárce – Diely – Klokočina - 1 218 353 eur
- cyklistický chodník Nitra – Vráble, I. a II. etapa 1 033 330 eur
- cyklotávka cez rieku Nitra 1 161 000 eur získa

Šaľa získa príspevok vyše milióna eur, vybuduje 3,43 kilometrov cyklotrasy do priemyselného areálu. Taktiež vyše milióna eur dostanú aj Želiezovce.



Rozvoj dopravnej siete

Tabuľka 100 Schválené dotácie pre projekty v Nitrianskom kraji

Názov projektu	Žiadateľ	Dotácia (€)	Dĺžka cyklotrasy (km)
Cyklistický chodník Nitra – Vrábľa III. etapa	Nitriansky samosprávny kraj	365 671	11,9
Cyklotrasa Chrenová II. etapa, Tr. A. Hlinku – Dlhá ulica	Mesto Nitra	294 188	2,16
Cyklotrasa Wilsonovo nábrežie – (Univerzitný most) – Mostná ul. – Jesenského ul. (Park Sihot)	Mesto Nitra	367 413	2
Cyklotrasa KLOKOČINA – BORINA – HOLLÉHO UL. – AS Nitra	Mesto Nitra	452 455	2,42
Cyklistický chodník Nitra – Vrábľa, I. a II. Etapa	Mesto Nitra	1 033 330	6,4
Cyklotávka cez rieku Nitra (prepoj Wilsonovo nábrežie – Nábrežie mládeže pri SPU)	Mesto Nitra	1 161 702	0,87
Cyklotrasa Nitra – Dražovce	Mesto Nitra	217 114	1,9
Cyklotrasa Autobusová stanica – Štúrova ul., Nitra	Mesto Nitra	190 082	1,11
Cyklotrasa Mlynárce – Diely – Klokočina	Mesto Nitra	1 218 353	3,52
Podpora budovania cyklistickej infraštruktúry v meste Topoľčany	Mesto Topoľčany	1 293 922	2,4
Cyklistické trasy v Železovciach -zvýšenie atraktivity a prepravnej kapacity nemotorovej dopravy	Mesto Železovce	1 054 686	6,24
Cyklotrasa za zamestnaním do priemyselného areálu	Mesto Šaľa	1 009 134	3,43



9 Dopravný model

Kapitola popisuje vstupné dáta potrebné na tvorbu štvorstupňového dopravného modelu Nitrianskeho kraja. Použitá dáta slúži ako k vytvoreniu dopravného dopytu (cestná sieť, zapojenie územia do siete), tak aj k vytvoreniu dopravnej ponuky (tvorba matic v tzv. Demand modelu). Dáta z dopravných prieskumov budú slúžiť pre kalibráciu priradenie vozidiel a osôb na sieť.

9.1 Dopravná ponuka

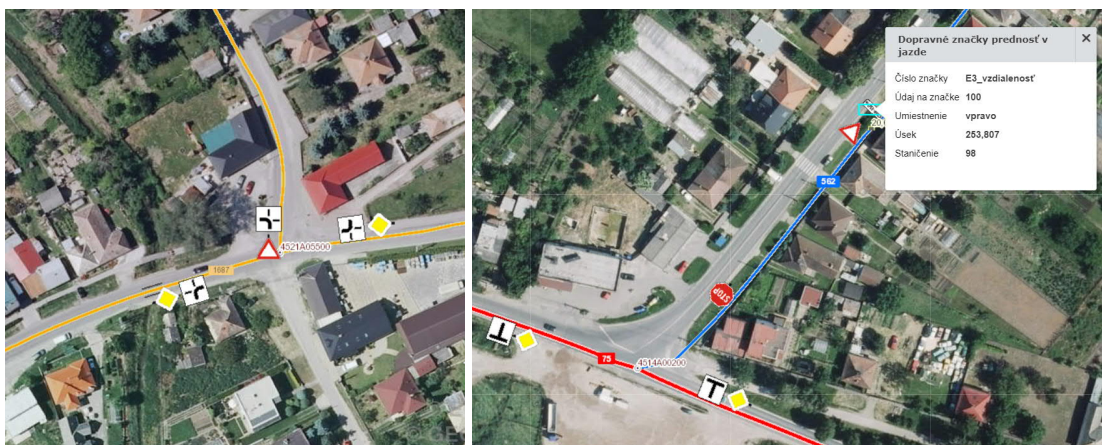
Národný model Slovenskej republiky bol použitý ako základný stavebný kameň pre vytvorenie dopravnej ponuky modelu. Model bol vytvorený v roku 2016 spoločnosťou AF & partners, zastúpenie AF-CITYPLAN s.r.o., pre Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky.

9.1.1 Cestná sieť

Základný skelet cestnej siete (uzly, úseky) bol prevzatý z Národného modelu SR. Model obsahuje cesty všetkých tried od diaľnic až po cesty tretej triedy. Pre účely krajského modelu bolo potrebné tento model "spresniť" - zaniest do siete aj niektoré miestne komunikácie z dôvodu zaistenia dopravnej ponuky vo väčších mestách či z dôvodu vedenia liniek hromadnej dopravy, rozdeliť niektoré úseky z dôvodu odlišného kódovania úseku a pod. Pre tento účel slúžila dáta dostupné na nasledujúcich webových portáloch:

- Bežné mapové portály: <https://mapy.cz/>, <https://www.google.com/maps> - vedenie komunikácií, polohy uzlov (zastávky HD) a pod.
- Mapy Cestnej databanky (CDB), <https://ismcs.cdb.sk/portal/mapviewer/> - zobrazené dopravné značky (informatívne, prednosti v jazde, zákazové) slúžili na kódovanie úsekov a križovatiek siete.

Obrázok 18 - Príklad zobrazenia prednosti v jazde v internetovej aplikácii Mapy Cestnej databanky (Mapy CDB)



Dopravný model



Zdroj údajov: <https://ismcs.cdb.sk/portal/mapviewer/>

9.1.2 Výhľadová cestná sieť

Detailnejší opis je v kapitole 8.

9.1.3 Verejná pravidelná doprava

Detailnejší opis je v kapitolách 0, 7.3 a 7.4.

9.1.3.1 Železničná doprava

Sieť železničnej dopravy na modelovanom území bola prevzatá z Národného modelu SR vrátane zastávok. Pre tvorbu modelu boli použité cestovné poriadky osobnej železničnej prepravy dostupné na stránkach národného dopravcu, Železníc Slovenskej republiky - <https://www.zsr.sk/precestujucich/cestovny-poriadok/>.

9.1.3.2 Autobusová doprava

Trasy autobusových liniek povedú po cestnej infraštruktúre národného modelu, doplnené o miestne komunikácie, ktoré v národnom modeli nie sú.

Polohy zastávok vo forme GPS súradníc a cestovné poriadky v modeli boli získané od 2 hlavných dopravcov, ktorí obsluhujú Nitriansky kraj, a to:

- ARRIVA Nové Zámky, a.s.,
- ARRIVA Nitra, a. s..

Ďalší dopravcovia a počty liniek, ktoré zasahujú do Nitrianskeho kraja, sú zobrazené v nasledujúcej tabuľke.

Tabuľka 101 Dopravcovia a počet liniek obsluhujúci území Nitrianskeho kraja

Názov dopravcov	Počet liniek
ADOTECH s.r.o.,	1
AKARA, s.r.o.,	1
ARRIVA Nitra, a. s.	92
ARRIVA Nové Zámky, a.s.	89
ARRIVA Trnava, a. s.	8
Branislav Kováčik-KOVÁČIK	1
Bustrans J.M. s.r.o.	1



Dopravný model

ČSAD Tišnov, spol. s r.o.	1
Daniel Čupa - BUS TRANS	1
Eurobus, a.s.	1
J & M SLIVTOUR, s.r.o.	2
Ján Ulický Fantastic	2
MT - LINES, a. s.	2
NIKA TRANS s.r.o.	1
Paulus-bus, s.r.o.	2
Pavol Bekeš - BEAS	1
Peter Faltin - FALTOUR	1
RegioJet a.s.	1
S.A.D. Zvolen a. s.	14
SAD Dunajská Streda a. s.	8
SAD Humenné a.s.	2
SAD Lučenec a.s.	2
SAD Prievidza a.s.	10
TSG SLOVAKIA s.r.o.	1
Viliam Turan-TURANCAR	7
Yatsiv Vladimír V.	1

9.1.4 Územné delenie modelu

Model je rozdelený do jednotlivých zón podľa základných skladbových častí sídelných útvarov definovaných Štatistickým úradom Slovenskej republiky. Najmenšou takou jednotkou je základná sídelná jednotka (ZSJ). Jednotlivé dopravné zóny sa tak skladajú z jednej alebo viacerých ZSJ. Väčšinou sa jedná o jednotlivé katastrálne územie, v prípadoch väčších sídiel boli zohľadnené hranice základných sídelných jednotiek. Hranice spomínaných územných jednotiek boli získané z týchto zdrojov:

- Geoportál, https://www.geoportal.sk/sk/zbgis_smd/na-stiahnutie/ - hranice katastrálnych území Slovenska vo forme shapefile.
- Enviroportál, <http://rzs.j.enviroportal.sk/prehliadac/> - hranice základných sídelných jednotiek.

9.2 Dopravný dopyt - demand model

Celkovo je v Nitrianskom kraji 825 základných sídelných jednotiek. Pre každú ZSJ sú k dispozícii nasledujúce informácie:

- Odvetvie ekonomickej činnosti obyvateľstva
- Postavenie obyvateľov v zamestnaní
- Zamestnanie obyvateľov
- Súčasná ekonomická aktivita obyvateľov
- Vek obyvateľov
- Pohlavie obyvateľov



Dopravný model

Tabuľka 102 Počet sídelných jednotiek v jednotlivých okresoch Nitrianskeho kraja

Okres	Počet ZSJ
Komárno	120
Levice	195
Nitra	164
Nové Zámky	162
Šaľa	32
Topoľčany	90
Zlaté Moravce	60

9.2.1 Demografia obyvateľstva

Demografia obyvateľstva je už spomenutá v kapitolách 3 Údaje o demografii a územnom rozvoji – Analýza demografického rozvoja a 3.5 Údaje o demografii a územnom rozvoji – Prognóza demografického rozvoja.

9.2.2 Stupeň automobilizácie

Vid' kapitolu 0 Stupeň automobilizácie a motorizácie

9.2.3 Vzdelávanie

9.2.3.1 Základné školy

V Nitrianskom kraji je 295 základných škôl. Najvyšší počet škôl je v okrese Nitra (65 škôl) s počtom žiakov 12 821. Najmenej základných škôl je v okrese Zlaté Moravce s 2 878 žiakmi.

Tabuľka 103 Počet základných škôl a počet žiakov v Nitrianskom kraji po okresoch

Okres	Počet škôl	Počet žiakov
Komárno	47	7 557
Levice	57	8 750
Nitra	65	12 821
Nové Zámky	54	10 231
Šaľa	24	4 299
Topoľčany	25	5 483
Zlaté Moravce	23	2 878
Celkom	295	51 856

9.2.3.2 Stredné školy

V Nitrianskom kraji je celkom 63 stredných škôl. Najviac stredných škôl je v okrese Nové Zámky avšak najviac študentov je v okrese Nitra, a to 5 825 študentov. Veľký podiel študentov zabezpečuje stredná škola s názvom Spojená škola - org. zložka Športové gymnázium, org. zložka Hotelová akadémia org. zložka Stredná priemyselná škola potravinárska, ktorú navštevuje 1 092 študentov. Najmenej študentov je v okrese Šaľa, ich počet je 741.



Dopravný model

Tabuľka 104 Zoznam stredných škôl v Nitrianskom kraji

Okres Komárno	Počty žiakov
Gymnázium Ľudovíta Jaroslava Šuleka	297
Gymnázium Hansa Selyeho s vyučovacím jazykom maďarským - Selye János Gimnázium	569
Stredná odborná škola obchodu a služieb - Kereskedelmi és Szolgáltatási Szakközépiskola	275
Stredná priemyselná škola strojnícka a elektrotechnická - Gépipari és Elektrotechnikai Szakközépiskola	552
Stredná priemyselná škola stavebná - Építőipari Szakközépiskola	256
Stredná odborná škola obchodu služieb a rozvoja vidieka - Kereskedelmi, Szolgáltatási és Vidékfejlesztési Szakközépiskola	164
Stredná odborná škola techniky a mechanizácie - Műszaki és Gépesítési Szakközépiskola	75
Stredná odborná škola technická - Műszaki Szakközépiskola	417
Okres Nitra	
Gymnázium	758
Gymnázium	159
Stredná priemyselná škola strojnícka a elektrotechnická	436
Spojená škola - org. zložka Športové gymnázium, org. zložka Hotelová akadémia, org. zložka Stredná priemyselná škola potravinárska	1092
Stredná priemyselná škola stavebná	473
Stredná odborná škola veterinárna	462
Obchodná akadémia	362
Stredná odborná škola techniky a služieb	427
Stredná zdravotnícka škola	494
Stredná odborná škola gastronómie a cestovného ruchu	305
Stredná odborná škola stavebná	243
Stredná odborná škola potravinárska	377
Stredná odborná škola technická	237
Okres Levice	
Gymnázium Andreja Vrábľa	687
Gymnázium	75
Gymnázium s vyučovacím jazykom maďarským - Gimnázium	82
Gymnázium Jána Amosa Komenského - Comenius Gimnázium	63
Stredná priemyselná škola strojnícka a elektrotechnická	261
Stredná umelecká škola Ladislava Bielika	153
Stredná odborná škola poľnohospodárstva a služieb na vidieku	145
Obchodná akadémia	205
Stredná odborná škola pedagogická	328
Stredná odborná škola služieb	442
Stredná odborná škola techniky a služieb	260
Stredná odborná škola technická	256
Stredná odborná škola techniky a služieb- Műszaki és Szolgáltatási Szakközépiskola	179
Okres Nové Zámky	
Gymnázium	541



Dopravný model

Gymnázium Petra Pázmáňa s vyučovacím jazykom maďarským - Pázmány Péter Gimnázium	103
Gymnázium - Gimnázium	81
Gymnázium	281
Obchodná akadémia	200
Stredná odborná škola gastronómie a služieb	217
Stredná odborná škola služieb - Szolgáltatóipari Szakközépiskola	79
Spojená škola - org. zložka Stredná priemyselná škola elektrotechnická S. A. Jedlika - Jedlik Ányos Elektrotechnikai Szakközépiskola, org. zložka Obchodná akadémia - Kereskedelmi Akadémia	627
Stredná odborná škola dopravy a služieb	462
Stredná odborná škola hotelových služieb a obchodu	564
Stredná odborná škola techniky, služieb a obchodu - Műszaki, Szolgáltatások és Kereskedelmi Szakközépiskola	136
Stredná zdravotnícka škola -Egészségügyi Középiskola	455
Stredná odborná škola stavebná - Építészeti Szakközépiskola	304
Stredná odborná škola technická	269
Okres Šaľa	-
Gymnázium Juraja Fándlyho	216
Spojená škola - org. zložka Stredná priemyselná škola elektrotechnická, Akadémia, org. zložka Obchodná akadémia - Kereskedelmi org. zložka Stredná odborná škola technická	337
Stredná odborná škola chovu koní a služieb - Lótenyésztési és Szolgáltatóipari Szakközépiskola	188
Okres Topoľčany	-
Gymnázium	608
Obchodná akadémia	306
Stredná odborná škola agrotechnická	269
Stredná odborná škola techniky a služieb	427
Stredná odborná škola drevárska	230
Stredná odborná škola obchodu a služieb	301
Stredná odborná škola potravinárska	138
Okres Zlaté Moravce	-
Gymnázium Janka Kráľa	225
Stredná odborná škola polytechnická	434
Obchodná akadémia	219
Stredná odborná škola obchodu a služieb	217
Stredná odborná škola technická	290
SPOLU CELKOM	20290

9.2.3.3 Vysoké školy

V Nitrianskom kraji sa nachádzajú tri univerzity, dve v Nitre a jedna v Komárne. Počtom študentov je najväčšia Univerzita Konštantína Filozofa v Nitre s 5 fakultami a 7 584 študentmi. Druhou najväčšou univerzitou je Slovenská poľnohospodárska univerzita s 6 fakultami a 6 711 študentmi a na poslednom mieste je Univerzita J. Selyeho v Komárne s 3 fakultami a 1 731 študentmi.



Dopravný model

Slovenská Poľnohospodárska univerzita, Nitra

Tabuľka 105 Počet študentov na poľnohospodárske univerzite podľa fakúlt k 31.12.2017

Fakulta	Denná	Externá
Fakulta agrobiológie a potravinových zdrojov	1 072	292
Fakulta biotechnológie a potravinárstva	813	77
Fakulta ekonomiky a manažmentu	1 804	209
Fakulta európskych štúdií a regionálneho rozvoja	469	65
Fakulta záhradníctva a krajinného inžinierstva	504	104
Technická fakulta	981	321
Celkom	5 643	1 068

Univerzita Konštantína Filozofa v Nitre

Tabuľka 106 Počet študentov na Univerzite Konštantína Filozofa v Nitre

	2016	2017
Počet študentov	8 307	7 584

Univerzita J. Selyeho, Komárno

Tabuľka 107 Počet študentov na Univerzite J. Selyeho k 31.10.2017

Fakulta	Denná	Externá
Ekonomická fakulta	569	146
Pedagogická fakulta	721	218
Fakulta reformovanej teológie	68	9
Celkom	1358	373

Zdroj údajov: Výročná správa o činnosti Univerzity J. Selyeho za rok 2017

9.2.3.4 Internáty

Tabuľka 108 Prehľad naplnenosti školských internátov v zriaďovateľskej pôsobnosti NSK k 15. 09. 2018

		Počet ubytovaných				
Okres KOMÁRNO		Kapacita + % obsadenosť	žiaci	VŠ	iní	spolu
1.	SPŠ – Ipari Szakközpiskola, Gazdovská 13, Komárno	268 - 100%	265	0	0	265
2.	SPŠS – Épitőipari Szakközépiskola, A. Fesztyho 31, Hurbanovo	120 - 101%	126	0	0	126
3.	SOŠ – Szakközépiskola, Dunajský rad 138, Kravany nad Dunajom	52 - 52%	27	0	0	27



Dopravný model

Okres LEVICE						
1.	SPŠ, Františka Hečku 25, Levice	80 - 93%	61	0	14	5
2.	SOŠ poľn. a služieb na vidieku, Z. Nejedlého 13, Levice	82 - 97%	79	0	0	79
3.	OA , Z. Nejedlého 73,Levice	174 - 69%	120	0	0	120
4.	SOŠ technická, Tlmače	30 - 77%	23	0	0	23
Okres NITRA						
1.	Spojená škola, Slančíkovej 2, Nitra	288 - 100%	288	0	0	288
2.	SOŠ veterinárna, Drážovská 14, Nitra	235 - 100%	235	0	0	235
3.	SOŠ potravinárska, Cabajská 6, Nitra	ŠI je v rekonštrukcii				
4.	SOŠ potravinárska, Cabajská 10, Nitra	252 - 98%	248	0	0	248
Okres NOVÉ ZÁMKY						
1.	SOŠ – Szakközépiskola, Nitrianska cesta 61, Nové Zámky	264 - 40%	105	0	0	105
2.	SZŠ - Egészégügyi Középiskola, Björnsonova 4, Nové Zámky	78 - 100%	78	0	0	78
3.	SOŠ – Szakközépiskola, Sv. Štefana 81, Štúrovo	114 - 26%	30	0	0	30
4.	SOŠ - Szakközépiskola, Hlavné námestie 2, Dvory nad Žitavou	150 - 0%	0	0	0	0
Okres ŠAĽA						
1.	SOŠ – Szakközépiskola, Kráľovská 48,Šaľa	50 - 100%	50	0	0	50
okres Topoľčany						
1.	SOŠ agr. Tovarnícka 1632,Topoľčany	53 - 100%	53	0	0	53
2.	SOŠ obchodu a služieb, Mudroňova 2, Topoľčany	190 - 42%	80	0	0	80
Okres ZLATÉ MORAVCE						
1.	SOŠ technická, Ul.1. mája 22, Zlaté Moravce	36 - 100%	0	0	36	36
SPOLU k 15. 09.2018 – 19		2 516 - 76%	1 868	0	50	1 918

Pozn. V školskom roku 2018/2019 je zaradených v sieti škôl a školských zariadení Ministerstva školstva, vedy, výskumu a športu SR spolu 19 školských internátov, ktoré sú súčasťou stredných škôl. V dvoch školských internátoch (SOŠ Dvory nad Žitavou a SOŠ technická Zlaté Moravce) nie sú v tomto školskom roku ubytovaní študenti z dôvodu nezájmu o ubytovanie.



Dopravný model

9.2.3.5 Vysokoškolské internáty

Tabuľka 109 Prehľad kapacity vysokoškolských internátov

Univerzita	Kapacita ubytovania
Slovenská Poľnohospodárska univerzita	2688
Univerzita Konštantína Filozofa v Nitre	1625
Univerzita J. Selyeho	413

9.2.4 Práca

Pre informácie o ponuke práce v Nitrianskom kraji je čerpané z výročných správ podnikov, databázy slovenských firiem, ďalších organizácií a iných internetových zdrojov.

9.2.5 Voľnočasové aktivity

Pre voľnočasové aktivity sú použité bežné internetové zdroje, ako napríklad <http://www.regionnitra.sk>, <https://www.sportcentral.cz/venues/>.

9.2.6 Dochádzka / vychádzka do zamestnania a do škôl

Pre dochádzku a vychádzku do zamestnania a do škôl slúži "Sčítanie obyvateľov, domov a bytov 2011" (SODB 2011) vypracované Štatistickým úradom SR, kde je pre každý okres vypracovaná tabuľka s nasledujúcimi informáciami:

- bývajúcce obyvateľstvo odchádzajúce do zamestnania a škôl podľa pohlavia a veku a podľa obce odchádzky a obce dochádzky,
- bývajúcce obyvateľstvo ekonomicky aktívne odchádzajúce do zamestnania podľa odvetvia ekonomickej činnosti, frekvencie dochádzky, času stráveného dochádzkou a podľa obce odchádzky a obce dochádzky,
- bývajúcce obyvateľstvo dochádzajúce do zamestnania a škôl podľa pohlavia a veku a podľa obce dochádzky a obce odchádzky,
- bývajúcce obyvateľstvo ekonomicky aktívne dochádzajúce do zamestnania podľa odvetvia ekonomickej činnosti, frekvencie dochádzky, času stráveného dochádzkou a podľa obce dochádzky a obce odchádzky.

9.2.7 Charakteristiky pre kalibráciu dopravného dopytu

Východiskovým zdrojom dát pre kalibráciu dopravného dopytu bol Prieskum mobility, vykonaný s cieľom kalibrácie Národného modelu SR v roku 2014. Všetky dôležité charakteristiky, ako sú distribučné krivky a modal split (tiež v kapitole 5.2.3), sú uvedené v dokumente Prieskum mobility – správa.

9.2.8 Dopravná dáta

Dáta o dopravných intenzitách potrebné pre kalibráciu a validáciu dopravného modelu sú už uvedené v kapitole 4.

9.2.9 Dáta od dopravcov - autobusy - vozový park

Dopravcovia Arriva Nitra, a.s. a Arriva Nové Zámky poskytli informácie o vozovom parku vo formáte:

- stredisko,
- názov typu vozidla,
- celkový počet miest,



Dopravný model

- miesta na státie,
- miesta na sedenie.

9.2.10 Dáta od dopravcov - Železničná spoločnosť Slovensko, a.s.

9.2.10.1 Zoznam a charakteristika liniek verejnej dopravy na území NSK

K jednotlivým traťovým úsekom je priradený počet vlakov v pracovný deň, v sobotu a v nedeľu. Ďalej systém prímestskej dopravnej obsluhy v ranej špičke, v dopravnom sedle, v popoludňajšie špičke v sedle a časové obdobie zabezpečenia prímestskej dopravy a typické radenie vlakov.

9.2.10.2 Frekvencia cestujúcich vo vlakoch dia/kovej a prímestskej dopravy ZSSK na území NSK v období marec 2018

Údaje sú získané sledovaním pohybu cestujúcich v jednotlivých tarifných bodoch v období 19.03.2018 - 25.03.2018 sprevádzajúcim personálom a sú informatívneho charakteru pre potreby posudzovania sily a pomeru prepravených cestujúcich / prepravných prúdoch v jednotlivých spojoch rozdelené na diaľkovú dopravu a osobnú dopravu.

Údaje obsahujú informáciu:

- vlak,
- dátum odchodu,
- zastávka,
- počet cestujúcich - nástup,
- počet cestujúcich - výstup,
- počet cestujúcich vo vlaku.

9.2.10.3 Súčasný tarifný systém ZSSK

Zhrňa tarifné podmienky pre jednotlivé vekové kategórie pre jednorazové a časté cestovanie, možnosti predplatených a bežných dokladov.

9.2.10.4 Súčasný odbavovací systém

Zhrňa možnosti výdavkov a kontroly cestovných dokladov ZSSK.

9.2.10.5 Platná ZoDSVZ vrátane príloh a komentárov

Obsahuje a zhrňa tarifné podmienky pre jednotlivé vekové kategórie pre jednorazové a časté cestovanie, možnosti predplatených aj bežných dokladov.

9.2.10.6 Sumárne prepravné a dopravné ukazovatele, obdobie 2002 – 2017

Obsahuje maticu smerovania cestujúcich do/z NSK s údajmi z cestovných lístkov „Počet (Osoby/Kusy)“, metodikou ich zisťovania a ukazovatele plnenia Zmluvy o prevádzkovaní železničnej infraštruktúry.

9.2.10.7 Sumárne prevádzkové ukazovatele vozidiel a nehnute/hostí ZSSK

Zobrazuje modelové vlaky v daných segmentoch do roku 2018.



10 Vyhodnotenie zberu údajov

V tejto prvej fáze spracovania projektu „Regionálny plán udržateľnej mobility NSK“ bolo zhromaždených množstvo podkladov a dát, ktoré sú potrebné pre kvalitné analýzy a následnú návrhovú časť. Získané dáta majú rôznu kvalitu a spôsob spracovania, preto je možné, že v analytickej časti vstúdu následné požiadavky na doplnenie a sprasnenie údajov a dát.

V tomto dokumente sú zhromaždené údaje o:

- Strategických/ koncepčných podkladoch
- Demografii a územnom rozvoji
- Demografickom vývoji obyvateľstva
- Organizácii dopravy
- Financovaniu dopravy
- Prevádzke dopravy
- Dopravných prieskumoch
- Dopravnej nehodovosti
- Infraštruktúre dopravy
- Rozvoji cestnej siete a stavu prípravy výhľadových cestných stavieb
- Významných turistických lokalitách na území Nitrianskeho kraja
- Dopravnom modeli

Všetky zhromaždené údaje a dáta budú teraz vyhodnotené a analyzované a po spracovaní analýz budú dáta použité v návrhovej časti pre optimálnu udržateľnú mobilitu Nitrianskeho samosprávneho kraja.



11 Prílohy - tlačené

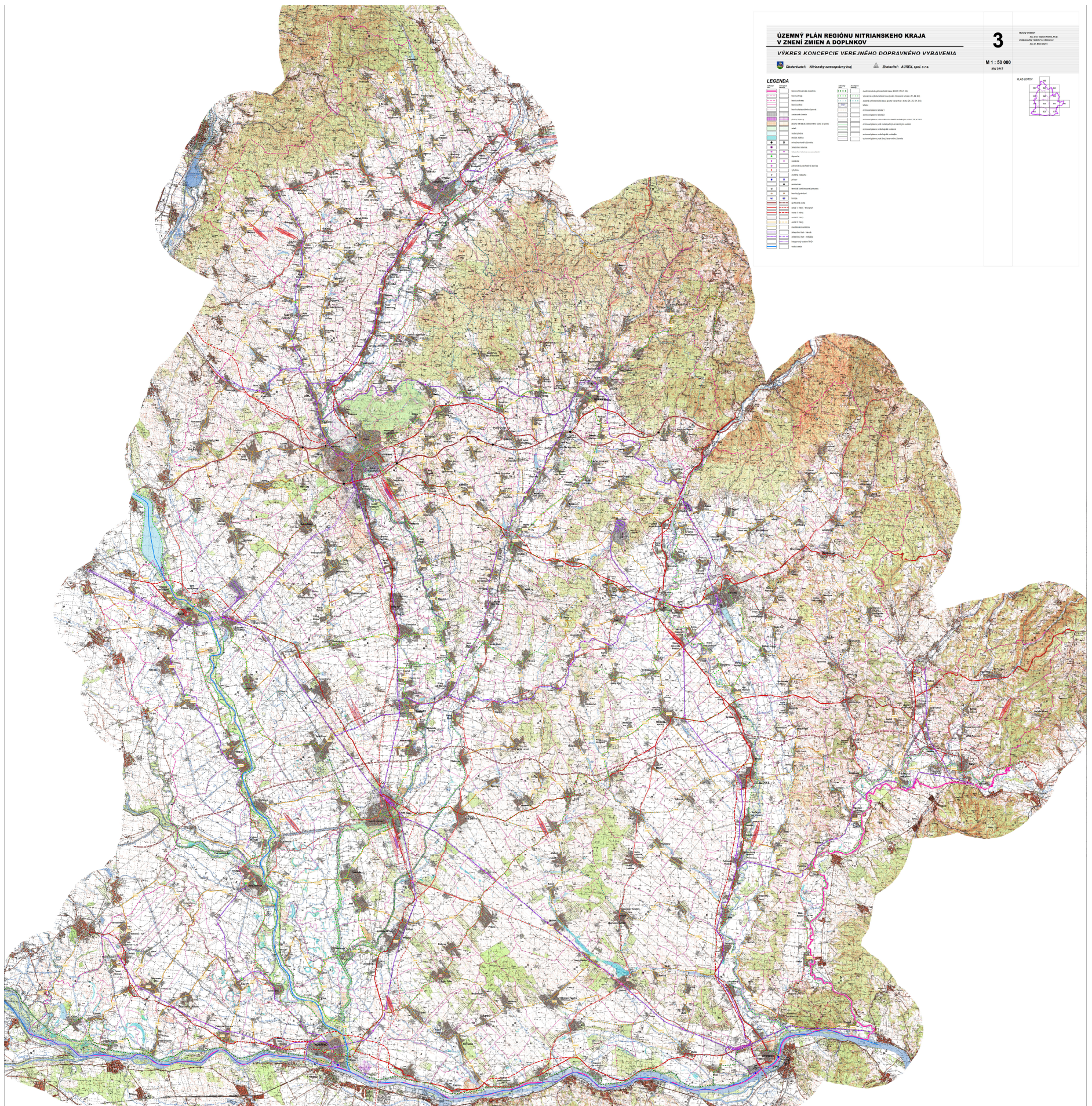
- 11.1 Územný plán regiónu Nitrianskeho kraja – ÚPN R-NSK
- 11.2 Regionálny Master plan - Analytický výkres všetkých druhov dopravy
- 11.3 Regionálny Master plan - Kľúčové projekty v oblasti údržby a opráv

12 Prílohy – digitálne (na CD nosiči)

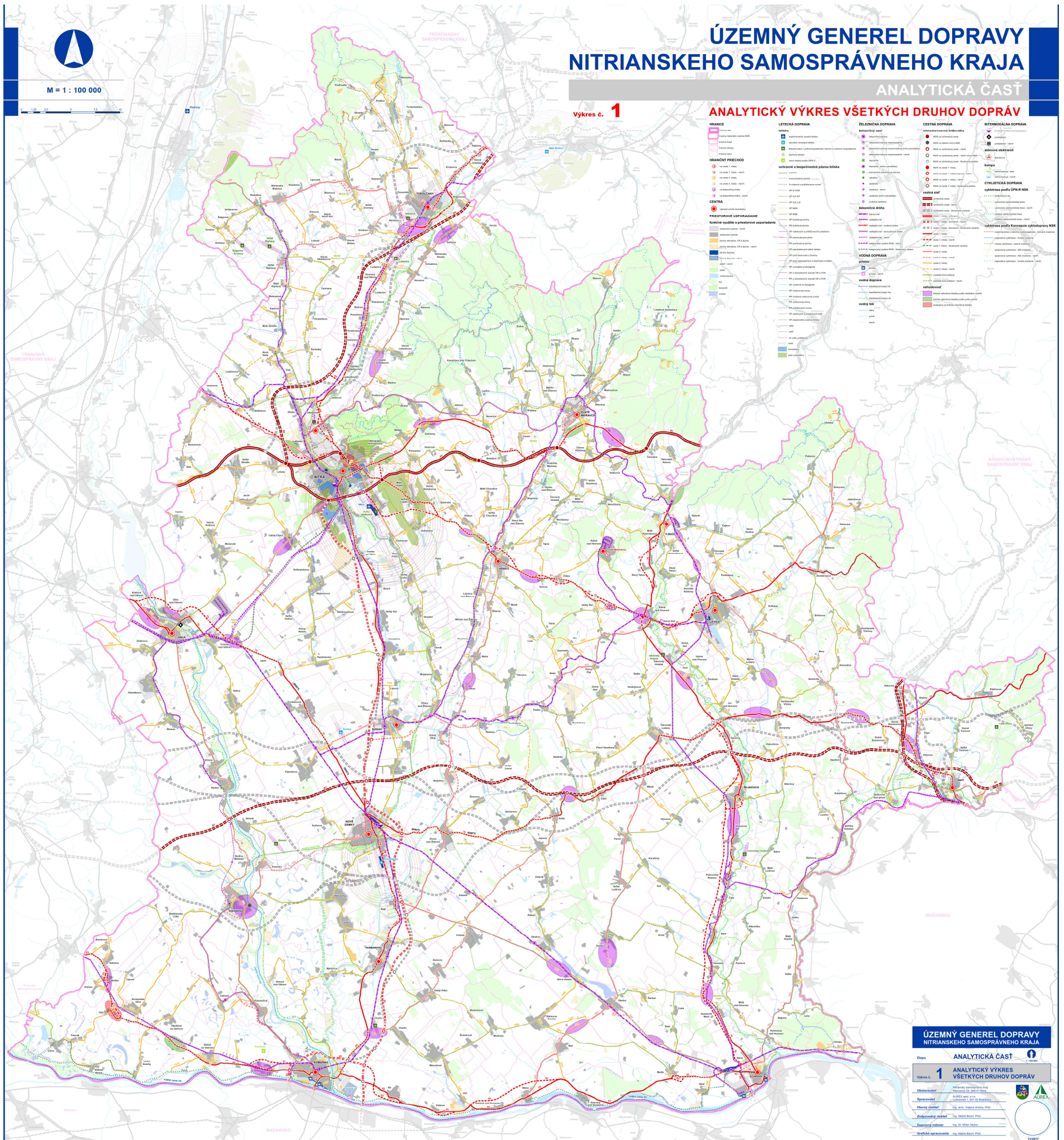
- 12.1 Vozidlový park Arriva NZ
- 12.2 Vozidlový park Arriva NR
- 12.3 Železničná infraštruktúra v správe ŽSR v Nitrianskom samosprávnom kraji
- 12.4 Prieskumy dopravy



11.1 Územný plán regiónu Nitrianskeho kraja – ÚPN R-NSK



11.2 Regionálny Master plan - Analytický výkres všetkých druhov dopravy



11.3 Regionálny Master plan - Kľúčové projekty v oblasti údržby a opráv

Cesty stredisko Nitra

Číslo	Číslo cesty/mosta	Dĺžka úseku na výstavbu	Staničenie cesty od/do na výstavbu (km)	Miestopis úseku	Zdôvodnenie
1	II/511	14,500	13,500 - 28,000	Zlaté Moravce - hr. okr. Prievidza	Poklesy vozovky
2	II/511	5,600	49,400 - 55,000	Vráble - Žitavce	Sieťový rozpad
3	II/562	8,400	2,600 - 11,000	Nitra - Cabaj - hr. okr. Šaľa	Sieťový rozpad
4	III/06433	10,350	6,000 - 16,350	Nitra - Zlaté Moravce	Sieťový rozpad, pokles vozovky
5	III/05137	4,880	13,620 - 18,500	Veľký Cetín - Vinodol	Sieťový rozpad, pokles vozovky
6	III/05621	7,300	0,000 - 7,300	Cabaj - Potný Kesov	Sieťový rozpad
7	III/51028	3,000	3,650 - 6,670	Okr. Hr. Levica - Tes. Mlyňany	Sieťový rozpad, poklesy okrajov vozovky
8	III/05141	7,200	0,000 - 7,200	Veľký Cetín - Dyčka	Sieťový rozpad
9	II/593	5,700	0,000 - 5,700	Drážovce - Lefantovce	Sieťový rozpad
10	III/5114	10,320	1,500 - 11,820	Žitavany - hr. okr. Žarnovica	Poklesy vozovky, sieťový rozpad
11	III/50811	5,150	2,700 - 7,850	Hr. okr. Šaľa - Močenok	Sieťový rozpad, poklesy vozovky
12	III/0653	10,180	0,000 - 10,180	Pohranice - Beladice	Sieťový rozpad, poklesy vozovky
13	III/05146	6,600	0,000 - 6,600	Vráble - hr. okr. Nové Zámky	Sieťový rozpad



14	III/51110	7,000	8,000-15,000	Zlaté Moravce - hr. okr. Levice	
15	III/51114	1,746	3,311-5,060	hr. okr. Levice - Nemčiňany	
16	III/06441	5,800	0,000 - 5,800	Zlaté Moravce - Topoľčianky	

17	III/06440	3,400	7,300 - 10,700	Martin nad Žitavou - Zlatno	
18	III/51118	3,295	0,000-3,295	Zlaté Moravce - Žitavany	
19	III/0652	1,006	0,000-1,006	Neverice	
20	III/06435	2,930	0,000-2,930	Kolíňany - Žirany	
21	III/06437	5,750	0,000-5,750	Neverice - Ladice	
22	III/06449	2,580	15,645-18,225	hr. okr. Prievidza - Skýcov	
23	III/51113	1,800	2,900-4,700	Topoľčianky - Hostie	
24	III/5623	3,500	0,000-3,500	Pereš - Močenok	
25	II/513	4,000	22,000-26,000	Nitra - Rišňovce	
26	III/51314	1,500	5,800-7,300	Lukáčovce - hr. okr. Trnava	
27	III/51311	2,700	17,300 - 20,000	Nitra - Báb	
28	III/51311	3,800	11,800-15,600	Nitra - Báb	
29	III/51315	3,000	4,200-7,200	Lužianky - Čakajovce	
30	III/51316	0,800	9,700-10,500	Kapince - hr. okr. Topoľčany	
31	III/5143	1,800	1,900-3,700	Kapince - hr. okr. Hlohovec	
32	III/51323	0,840	9,800-10,640	Hruboňovo - hr. okr. Topoľčany	
33	III/51312	2,820	7,820-5,000	Zbehy - Aleksince	



34	III/06430	3,100	2,200-5,300	Ivánka - Mojmírovce	
35	III/5623	5,370	5,500-10,870	Močenok - hr. okr. Galanta	
36	III/51323	5,300	0,000-5,300	Čakajovce - Šurianky	
37	III/51317	3,550	0,000-3,550	Čab - Nové Sady	
38	III/06433	6,100	0,000-6,100	Nitra - Štitáre	
39	III/05137	1,000	2,000 - 3,000	Nitra - Vinodol	
40	III/06452	0,830	1,530-2,360	Koniarovce spojka	
41	III/51311	4,000	4,000 – 8,000	Rumanová - Báb	
42	III/06444	2,100	1,000-3,100	Podhorany - Mechenice	
43	III/5622	7,130	0,000-7,130	Mojmírovce - Rigler	
44	III/0655	2,100	0,800-2,900	Pohranice - Dolné Obdokovce	
45	III/0654	1,950	0,000-1,950	Hostová - Čeľadice	
46	III/06434	2,850	2,560-5,500	Lapáš - Pohranice	
47	III/51111	6,800	7,200-14,000	Červený Hrádok - Horný Oháj	
48	III/51028	4,600	6,000-10,600	Vozokany - Nemčiňany	
49	II/511	7,360	35,500-42,860	Tesárske Mlyňany - Vráble	
50	III/51118	7,100	0,000- 7,100	Nová Ves nad Žitavou - Beladice	
51	III/05145	2,200	0,000-2,200	Chyndice - Nová Ves nad Žitavou	
52	III/05144	2,400	0,000-2,400	Klasov - Malé Chyndice	
53	III/05143	2,400	0,000-2,400	Klasov - Babindol	



54	III/05137	8,600	2,000 - 10,600	Janíkovce - Veľký Cetín	
55	III/05142	2,900	0,000 - 2,900	Veľký Cetín - Vinodol	
56	III/05148	1,450	3,000-4,450	Tajná - Horný Oháj	

Cesty stredisko Komárno

Číslo	Číslo cesty/mosta	Dĺžka úseku na výstavbu	Staničenie cesty od/do na výstavbu (km)	Miestopis úseku	Zdôvodnenie
1	II/509	10,876	0,000 - 10,876	križovatka II/509 s I/64 - hr. okr. KN NZ	opotrebovaný kryt, miestami rozpad krytu, početné priečne a pozdĺžne trhliny
2	II/589	20,467	0,000 - 20,467	križovatka II/589 s I/64 - hr. okr. KN NZ	opotrebovaný kryt, rozpad krytu, nerovnosť vozovky a vyjazdené koľaje
3	II/588	10,874	0,000 - 10,874	križ. II/588 s I/63 - hr. okr. KN NZ	vypratý povrch vozovky, miestami rozpad krytu, početné priečne a pozdĺžne trhliny
4	III/06347	19,483	0,000 - 19,483	križ. III/06347 s I/63 - križ. III/06347 s II/573	vypratý povrch vozovky, miestami rozpad krytu, početné priečne a pozdĺžne trhliny



5	III/06419	14,788	2,530 - 17,318	hr. okr. KN NZ - križ. III/06419 s I/64	opotrebený kryt, miestami rozpad krytu, početné sieťové trhliny
6	III/0643	16,017	0,000 - 4,454; 13,260 - 24,823	križ. III/0643 s II/589 - začiatok obce Marcelová, koniec obce Modrany - hr. okr. KN NZ	opotrebený kryt, miestami rozpad krytu, nerovnosť vozovky a vyjazdené koľaje, početné priečne a pozdĺžne trhliny
7	II/511	5,425	83,412-88,837	V.Uherce - Vrábľa - Bajč	
8	II/563	4,316	15,027-19,343	Nové Zámky - Kolárovo	
9	II/573	10,000	50,000-60,000	Šoporňa - Šaľa - Komárno	
10	III/06340	5,326	0,000-5,326	Bodza Lúky - spojka	
11	III/06346	4,000	2,000 – 6,000	Tôň - Trávník	
12	III/06352	3,093	0,000-3,093	Okánikovo - Veľké Kosihy	
13	III/06353	6,000	0,000 – 6,000	Okoličná na Ostrove - Čalovec	
14	III/06357	2.483	0,000-2,483	Zlatná na Ostrove - spojka	
15	III/0641	6,000	0,0000 - 1,000 9,000 - 14,000	Komárno - Hliník - Zelený Háj	
16	III/0645	3,337	0,000-3,337	Bátorove Kosihy - Nová Vieska	
17	III/0647	6,375	0,000-6,375	Hurbanovo - Svätý Peter	



18	III/0648	4,000	0,000-4,000	Svätý Peter - Modrany	
19	III/06410	9,061	0,000-9,061	Bohatá - Pribeta	
20	III/06354	9,415	0,000-9,415	Zlatná na Ostrove - Kameničná	
21	III/06498	3,000	4,000-7,000	Hliník - Vrbová nad Váhom	
22	III/5632	5,000	0,000-5,000	Kolárovo – Nesvady	

Cesty stredisko Levice

Číslo	Číslo cesty/mosta	Dĺžka úseku na výstavbu	Staničenie cesty od/do na výstavbu (km)	Miestopis úseku	Zdôvodnenie
1	II/564	4,150	4,850 - 9,000	Tlmače - Demandice	sieťový rozpad, odlamovanie okraja vozovky
2	II/564	17,700	10,000 - 27,700	Tlmače - Demandice	sieťový rozpad, odlamovanie okraja vozovky
3	II/580	12,437	26,080 - 38,517	hr. okr. NZ - Kalná nad Hronom	sieťový rozpad, odlamovanie okraja vozovky
4	III/51021	10,089	0,000 - 10,089	Tekovské Lužany - hr. okr. NZ	sieťový rozpad, odlamovanie okraja vozovky
5	III/05153	11,351	1,138 - 12,489	Levice - Júr nad Hronom	sieťový rozpad, odlamovanie okraja vozovky
6	III/0661	12,958	0,000 - 12,958	Šahy - Plášťovce - hr. okr. VK	sieťový rozpad, odlamovanie okraja vozovky
7	III/50912	13,019	0,000 - 13,019	Málaš - Nýrovce - Želiezovce	sieťový rozpad, odlamovanie okraja vozovky



8	III/51023	9,000	0,000 - 9,000	Tlmače - Kmeťovce (rybník)	sieťový rozpad, odlamovanie okraja vozovky
9	III/51110	10,653	12,777 - 23,430	hr. okr. ZM - Kalná nad Hronom	sieťový rozpad, odlamovanie okraja vozovky
10	III/05156	7,950	0,000 - 7,950	Hronské Kľačany - Veľké Kozmálovce	sieťový rozpad, odlamovanie okraja vozovky
11	III/05157	3,566	0,000 - 3,566	Veľké Kozmálovce - Tlmače	sieťový rozpad, odlamovanie okraja vozovky
12	III/05162	8,000	0,000 - 8,000	Žemberovce - Hontianske Trstány	sieťový rozpad, odlamovanie okraja vozovky



13	III/5101	23,465	30,173 - 53,638	Sikenica - Levice	sieťový rozpad, odlamovanie okraja vozovky		2020	7.3.1 udržba	2+0+1+0+X+0
14	II/524	7,500	0,000-7,500	524-Kmeťovce-Bohunice					
15	II/524	8,208	7,500 – 15,708	Jabloňovce - hr.okr.BS					
16	II/527	6,022	0,000-6,022	Šahy - hr. okr. VK					
17	II/588	8.063	25,237-33,300	hr.okr. NZ - Farná					
18	III/05149	2.339	3,076-5,415	hr.okr. NR- Mochovce					
19	III/05152	9,896	0,000-9,896	Horná Seč - Jur na Hronom					
20	III/05159	6,731	0,000-6,731	Podlužany - Nová Dedina					
21	III/05167	2,451	0,000-2,451	Bátovpce - Pečenice					
22	III/50919	5,224	0,000-5,224	Farná - Nýrovce					
23	III/50920	4,695	0,000-4,695	Veľký Dvor - Želiezovce					
24	III/51024	5.804	10,500-16,304	Pukanec - hr.okr. BS					
25	III/51114	3.308	0,000-3,308	Malé Kozmálovce - hr. okr. ZM					
26	III/5641	5.476	0,000-5,476	Kalinčiakovo - Krškany					
27	III/5642	1.047	0,000-1,047	Horša - spojka					
28	III/5646	8.168	0,000-8,168	Santovka - Kamenný Chotár					
29	III/05166	4.5	0,000-4,500	Žemberoce - Bátovce					
30	III/06417	10.113	3,195-13,308	hr.okr.Nr - Beša					
31	III/06669	2.788	0,000-2,788	Hokovce - Slatina					
32	III/51033	5.173	0,000-5,173	Želiezovce - Sikenica					
33	III/52711	1.156	0,000-1,156	Tešmak príjazdová					



Cesty stredisko Topoľčany

Číslo	Číslo cesty/mosta	Dĺžka úseku na výstavbu	Staničenie cesty od/do na výstavbu (km)	Miestopis úseku	Zdôvodnenie
1	II/514	4,195	13,305 - 17,500	hr. okr. HC - V. Ripňany	sieťový rozpad
2	III/06442	2,664	0,000 - 2,664	Topoľčany spojnice	sieťový rozpad
3	II/499	5,319	77,081 - 82,400	Hr. okr. PN - Radošina	sieťový rozpad
4	III/499044	3,834	0,287 - 4,121	Duchonka - Prašice	sieťový rozpad
5	III/06455	11,546	0,000 - 11,546	Ludanice - V. Ripňany	sieťový rozpad
6	II/499	1.270	83,210 - 84,480	Radošina - Nitr. Blatnica	
7	II/499	8.732	84,480 - 93,212	Nitr. Blatnica – Bojná	
8	II/499	4.956	93,994 - 98,950	Bojná – Nemčice	
9	II/514	2.200	25,100 - 27,300	H. Štitáre – Urmince	
10	II/514	2.530	27,894 - 30,424	Urmince – Nemčice	
11	III/49937	4.000	9,700 - 13,700	Prašice - Nemečky	
12	III/51323	3.890	10,606 - 14,496	hr.okr.NR - H. Obdokovce	
13	III/49934	5.434	0,000 - 5,434	N. Blatnice - Lužany	
14	III/49941	8.722	0,000 - 8,722	Podhradie - spojka	
15	III/49940	4.922	0,000 - 4,922	Tvrdomestice - spojka	
16	III/51316	5.204	10,607 - 15,811	V. Ripňany - Biskupová	
17	III/5145	6.052	0,000 - 6,052	V. Ripňany - Radošina	
18	III/06456	3.153	0,000 - 3,153	Ludanice - Kovarce	



19	III/5146	5.160	0,000 - 5,160	H. Štitáre - H.N.Ves	
20	III/50712	5.865	0,000 - 5,865	Šalgovce - Radošina	
21	III/06462	0.120	3,550 - 3,670	H. Chlebany - križ.št.c.č.I/64	
22	III/06462	6.394	3,670 - 10,064	križ.št.c.č.I/64 - hr.okr.BN	

Cesty stredisko Nové Zámky

Číslo	Číslo cesty/mosta	Dĺžka úseku na výstavbu	Staničenie cesty od/do na výstavbu (km)	Miestopis úseku	Zdôvodnenie
1	II/573	13,200	15,600 - 28,800	hr. okr. GA - hr. okr. KN	sieťový rozpad, vyjazdené koľaje
2	II/580	26,000	0,000 - 26,000	Čiky - Pozba - hr. okr.	sieťový rozpad, odlamovanie okraja vozovky
3	II/564	5,608	51,942 - 57,550	okr. Hr. LV - NZ - Salka	sieťový rozpad, odlamovanie okraja vozovky
4	II/511	11,800	54,200 - 66,000	Maňa - Húl	sieťový rozpad, degradácia obrus. vrstvy
5	II/511	4,900	78,500 - 83,400	Dvory nad Žitavou - hr. okr. KN	sieťový rozpad, degradácia obrus. vrstvy
6	III/06422	8,000	0,000 - 8,000	Križ. I/75 - hr. okr. ŠA	odlamovanie okraja vozovky
7	III/06419	2,500	0,000 - 2,500	Nové Zámky - hr. okr. KN	vyjazdené koľaje



8	III/06425	12,400	0,500 - 12,900	Komjatice - hr. okr. ŠA	odlamovanie okraja vozovky, sieťový rozpad
9	III/5802	5,900	5,000 - 11,400	Veľké Lovce - Bešeňov	rozpad obrus. vrstvy
10	II/509	7,000	13,600 - 20,600	hr. okr. KN - Mužla	sieťový rozpad, odlamovanie okraja vozovky

11	II/509	5,455	32,728 - 38,183	križ. s III/5095 - Štúrovo	sieťový rozpad, odlamovanie okraja vozovky
12	III/5106	0,844	0,000 - 0,844	Salka - št. hr. Maďarská Republika	sieťový rozpad, rozpad obrus. vrstvy
13	II/509	6,000	27,000 - 33,000	hr. okr. KN - Mužla	sieťový rozpad, odlamovanie okraja vozovky
14	III/510003	0,080	5,410 - 5,490	Kamenica nad Hronom - Chľaba	
15	II/588	3,000	11,200-14,200	hr. okr. KN - hr. okr. LV	
16	II/588	6,000	16,000-22,000	hr. okr. KN - hr. okr. LV	
17	II/588	3,300	22,300-25,540	hr. okr. KN - hr. okr. LV	
18	II/589	12,000	20,000-32,000	hr. okr. KN - Kolta	
19	III/50853	5,000	0,00-5,000	Červený Majer - Jasová	
20	III/064005	2,200	3,800 - 6,000	Hr. okr. KN - Nová Vieska	
21	III/51030	1,000	0,000-1,000	Šarkan spojka	
22	III/5092	6,000	6,100 - 12,100	Križ. II/509 - Jasová	
23	III/51011	4,000	12,300-16,300	Bruty - Svodín	



24	II/564	1,900	67,000-68,900	Kamenica - Štúrovo	
25	III/0643	8,659	24,770-33,429	OH KN-NZ-Mužla	
26	III/5098	2,013	0,000-2,013	Obid spojovacia	
27	III/5109	2,168	0,000-2,168	Nána spojovacia	
28	III/5101	2,000	0,000-2,000	Kamenica - Malá n/Hr.	
29	III/5101	1,590	15,760-17,350	Sikenička - OH LV-NZ	
30	III/5105	3,461	0,000-3,461	Bajtava - Lelá	
31	III/5096	2,310	0,000-2,310	Mužla spojovacia	
32	III/51011	3,992	0,170-4,162	Križ. s 5101-Kamenín	
33	II/511	11,000	66,000-77,000	Hul - Dvory n./Ž.	
34	III/5805	4,600	4,000-8,600	Pozba - Dedinka	
35	III/05137	1,500	22,000-23,500	Úřany n./Ž. - Černík	
36	III/06427	2,700	2,000-4,700	Komjatice - Černík	
37	III/06415	1,700	0,600-2,300	Maňa - Podhájska	
38	II/563	0,260	6,240 - 6,500	NZ - hr. okr. KN	
39	III/50815	0,020	0,000 - 0,020	Nové Zámky spojka	
40	III/50815	1,280	1,200 - 2,480	Nové Zámky spojka	
41	III/56201	1,600	13,270 - 14,870	Rastislavice - hr. okr. NR	
42	III/06420	0,670	0,600 - 1,270	križ. I/64	
43	III/06413	0,350	0,000 - 0,350	žel. st. Dvory nad Žitavou	
44	III/06423	0,420	0,000 - 0,420	Palárikovo - žel. st.	



45	II/573	5,614	9,386-15,000	Hr. Galanta - hr. okr. KN	
46	II/573	4.674	29,00-33,674	Hr. Galanta - hr. okr. KN	
47	III/5087	2.856	0,000-2,856	Žihárec – Kráľov Brod	
48	III/5614	1.861	1,339-3,200	hr. okr. GA – Diakovce, most	
49	III/5613	3.629	5,571-9,200	hr. okr. GA – Diakovce, križ	
50	III/5085	1,000	0,500-1,500	Šaľa – Žihárec	
51	III/5085	8.661	6,400-15,061	Šaľa – Žihárec	
52	III/50844	1.400	0,000-1,400	Horný Jatov spojovacia	
53	III/06422	2.005	9,200-11,205	hr. NZ - Trnovec n/V	

Projekty opráv mostných objektov

Mosty stredisko Nitra

Číslo	Ev. č. mosta	Č. cesty	Staničenie mosta na výstavbu (km)	Miestopis mosta	Zdôvodnenie
1	06433 - 0011	III/06433	11,376	Jelenec	zatekanie rímsy, zatekanie piliera
2	51323 - 001	III/51323	0,560	Čakajovce	zatekanie rímsy, zatekanie piliera
3	06433 - 021	III/06433	21,658	Sľažany	zatekanie rímsy, zatekanie piliera



4	51311-006	III/51311	12,885	Veľké Zálužie	zatekanie rímsy, zatekanie piliera
5	593-001	II/593	6,054	Podhorany	zatekanie rímsy, zatekanie piliera
6	06484-001	III/06484	0,374	Hostovce	
7	5118-002	III/5118	2,378	Žitavany	
8	51110-002	III/51110	5,550	Čierne Kľačany	
9	06440-003	III/06440	10,183	Zlatno	
10	06441-003	III/06441	10,813	Žikava	
11	51316-002	III/51316	0,720	Zbehy	
12	513-011	II/513	29,856	Lužianky	
13	51316-003	III/51316	2,790	Lukov Dvor	
14	50811-002	III/50811	4,539	Močenok	
15	511-026	II/511	48,186	Vráble	
16	511-027	II/511	49,702	Vráble	
17	05148-002	III/05148	4,752	Tajná	
18	06416-002	III/06416	0,146	Lúčnica	
19	05148-003	III/05148	4,880	Tajná	
20	51028-004	III/51028	9.876	Vozokany	



21	05145-001	III/05145	0,332	Veľké Chyndice
----	-----------	-----------	-------	----------------

Mosty stredisko Komárno

Číslo	Ev. č. mosta	Č. cesty	Staničenie mosta na výstavbu (km)	Miestopis mosta	Zdôvodnenie
1	573 - 007	II/573	51,755	most Járok za štátnym majetkom Čergov, medzi Kolárovo - Kameničná	opotrebovaná horná a spodná stavba
2	588 - 002	II/588	4,900	most cez odtokový kanál Moča - Búč v k. ú. Búč, medzi Moča - Búč	opotrebovaná horná a spodná stavba
3	06347 - 3	III/06347	10,027	most cez odvodňovací kanál pri Zemianskej Olči, medzi Zemianska Olča - Kolárovo	opotrebovaná horná a spodná stavba
4	06354-5	III/06354	7.755		
5	563-004	II/563	18,750		
6	573-008	II/573	53,728		
7	06419-2	III/06419	16,340		



Mosty stredisko Levice

Číslo	Ev. č. mosta	Č. cesty	Staničenie mosta na výstavbu (km)	Miestopis mosta	Zdôvodnenie
1	51018 - 001	III/51018	0,958	Júr nad Hronom	oprava - sadanie stredového piliera, priehyb mostovky
2	564 - 007	II/564	14,002	Kalinčiakovo	oprava mostovky, oblúkov
3	05153 - 005	III/05153	8,210	Starý Hrádok	rozšírenie mosta
4	51023 - 001	III/51023	1,384	Rybník	polámané rímsy, zatekanie
5	51024 - 002	III/51024	1,211	Nová Dedina	polámané rímsy, zatekanie
6	524-002	II/524	4,648	cez jarok Bátovce	
7	05152-002	III/05152	5,129	cez kanál Vyšné n/Hron.	
8	05167-001	III/05167	0,113	cez potok Sikenice - Bátov.	
9	5107-001	III/5107	7,175	cez jarok - Lontov	



Mosty stredisko Nové Zámky

Číslo	Ev. č. mosta	Č. cesty	Staničenie mosta na výstavbu (km)	Miestopis mosta	Zdôvodnenie
1	000564-023	II/564	67,850	most cez rieku Hron v k. ú. Kamenica nad Hronom	poškodený mostný uzáver, poškodená hydroizolácia
2	510011-001	III/510011	0,117	most cez rieku Hron v k. ú. Kamenín	poškodený mostný uzáver, poškodená hydroizolácia
3	064026-001	III/64026	1,251	most cez odpadový kanál Rastislavice	zatekanie mostovky, poškodené rímasy
4	000580-008	II/580	12,192	most za obcou Úľany nad Žitavou	zatekanie mostovky, poškodené rímasy
5	000580-009	II/580	12,755	most nad riekou Žitava v k. ú. obce Húl	zatekanie mostovky, poškodené rímasy
6	561003-002	III/561003	6,145		
7	509002-002	III/509002	1,862		
8	508007-002	III/508007	2,325		
9	064025-003	III/064025	12,918		
10	562001-007	III/562001	14,628		



Mosty stredisko Topoľčany

Číslo	Ev. č. mosta	Č. cesty	Staničenie mosta na výstavbu (km)	Miestopis mosta	Zdôvodnenie
1	499043-002	III/499043	3,699	cez potok Zľavy v obci Záhrady	pokles záverov
2	499037-002	III/499037	8,907	Bezmenný most cez potok v obci Prašice	pokles záverov
3	499-058	II/499	103.482	nadjazd nad žel. Topoľčany	
4	593-010	II/593	25.233	Most cez Lázkový potok v obci Solčany	
5	513020-002	III/513020	0.201	Most cez potok Radošinka v obci M. Ripňany	



