



TRENČIANSKY
SAMOSPRAVNÝ
K ◊ R ◊ A ◊ J



P L Á N
UDRŽATELNEJ
MOBILITY
T ◊ S ◊ K

Príloha č. 6 - Indikátory



INDIKÁTORY

Celkový prehľad uvedený v tabuľke, špecifikovaných strategických a následne špecifických cieľov, taktiež indikátory, ich cieľové hodnoty pre rok 2050 a spôsob akým budú zisťované.

Oblasť zmeny	Dopravná infraštruktúra, dostavba dopravnej infraštruktúry, ktorá v súčasnosti chýba				
Strategické ciele	Špecifické ciele	Opatrenia a vhodné činnosti	Indikátor	Spôsob zisťovania/ zdroj	Cieľová hodnota (2050)
Dostavba komunikačnej siete	Podpora dostavby obchvatov miest - zníženie tranzitnej dopravy v mestách a obciach	- výstavba a rekonštrukcia ciest dľa zásobníku projektov - zvýšenie bezpečnosti premávky v zastavanom území - zníženie intenzity dopravy v zastavanom území - odstránenie stratových časov pri prejazde zastavaným územím - zlepšenie životného prostredia v obciach a mestách po odvedení tranzitnej dopravy	- dĺžka úseku - intenzita dopravy na obchvatoch - zníženie intenzít dopravy v centrách miest po vybudovaní obchvatov - skrátenie cestovnej doby pri prejazde územím	- informácie od TSK - dopravný model	- pokles intenzít zvyškovej dopravy v centrách miest po vybudovaní obchvatov o > 50 % - realizované projekty dľa zásobníka projektov > 80 %
	Zvýšenie bezpečnosti cestnej infraštruktúry - preložky ciest	- vykonanie bezpečnostných inšpekcií cestnej siete - vyhodnotenie nehodovosti - zhodnotenie stavebne technického stavu ciest vo väzbe na intenzity dopravy	- relatívna nehodovosť na cestnej sieti - počet usmrtených a ťažko zranených - dĺžka preložených úsekov	- štatistika Polície SR - údaje o cestnej sieti od správcu TSK	- výstavba preložiek ciest > 95 % zámerov - zníženie počtu dopravných nehôd o 100 % - zníženie počtu smrteľných a ťažkých zranení o 100 %
	Podpora dostavby nadradenej cestnej siete	- dobudovanie nosnej cestnej siete TSK (II. a III. triedy) - kapacitné prepojenie na okolité kraje - vytvorenie podmienok pre investície štátu	- naplnenie plánovaného rozvoja dopravnej infraštruktúry - zvýšenie atraktivity kraja z hľadiska investícií	- plán investícií kraja/štátu	naplnenie plánu investícií dľa zásobníka projektov na > 95 %
Zvýšenie kvality infraštruktúry pre pešiu dopravu	Budovanie bezpečnej siete peších trás v mestách a obciach (bezbariérovosť, navádzajúce prvky) i prepojenia medzi jednotlivými mestami a obcami	- výstavba peších prepojení v území medzi obcami - odstraňovanie bariér na peších trasách - zvyšovanie podielu bezpečných trás pre pešiu dopravu - prístupy na zastávky a stanice VOD	- dĺžka trás pre pešiu dopravu - delba prepravnej práce - počet dopravných nehôd - dostupnosť cieľov ciest pre pešiu dopravu	- prieskum delby prepravnej práce - štatistika TSK - štatistika Polície SR	- navýšenie dĺžky trás pre pešiu dopravu > 90 % z plánovaných zámerov - zvýšenie podielu pešej dopravy na 32 % delby prepravnej práce - zníženie počtu dopravných nehôd pešej dopravy o 100 % - zvýšenie dostupnosti cieľov ciest pre pešiu dopravu o 80 %



Oblasť zmeny	Dopravná infraštruktúra, dostavba dopravnej infraštruktúry, ktorá v súčasnosti chýba				
Strategické ciele	Špecifické ciele	Opatrenia a vhodné činnosti	Indikátor	Spôsob zisťovania/ zdroj	Cieľová hodnota (2050)
	Budovanie bezpečných priechodov pre chodcov	<ul style="list-style-type: none"> - výstavba bezpečných priechodov pre chodcov - výstavba bezpečných miest pre prechádzanie - rekonštrukcia jestvujúcich priechodov a miest pre prechádzanie dľa normových požiadaviek 	<ul style="list-style-type: none"> - relatívna nehodovosť chodcov - počet usmrtených a ťažko zranených - počet priechodov a miest pre prechádzanie zodpovedajúce zásadám bezpečného pohybu chodcov 	<ul style="list-style-type: none"> - štatistika Polície SR - údaje od investora úprav TSK 	<ul style="list-style-type: none"> - zníženie počtu dopravných nehôd s pešími o 100 % - zníženie počtu smrteľných a ťažkých zranení o 100 % - zvýšenie počtu bezpečných priechodov a miest pre prechádzanie na > 95 %
	Podpora zvyšovania kvality verejného priestoru - rozširovanie peších zón, zvýšenie kvality mestského mobiliáru	<ul style="list-style-type: none"> - budovanie ukľudnených zón v meste (parky, námestia, turistické ciele v okolí a pod.) 	<ul style="list-style-type: none"> - podiel relaxačných plôch v meste - spokojnosť obyvateľov 	<ul style="list-style-type: none"> - využitie plôch v meste - štatistika TSK - prieskum spokojnosti 	<ul style="list-style-type: none"> - zvýšenie podielu relaxačných plôch - naplnenie územného plánu na > 80 % - nárast spokojnosti obyvateľov s relaxačnými plochami o > 30 %
Zvýšenie kvality infraštruktúry pre cyklistickú dopravu	Podpora vzájomného prepojenia miest a obcí (zapojenie mikroregiónu do plánovania cyklodopravy)	<ul style="list-style-type: none"> - zapojenie miestnych samospráv do procesu plánovania cyklistických trás - stanovenie prioritných zdrojov a cieľov, ktoré je nutné prepojiť cyklotrasami - rozpracovanie dokumentácii TSK do väčšej podrobnosti riešenia 	<ul style="list-style-type: none"> - počet nových projektových dokumentácií cyklotrás - počet nových štúdií - počet právoplatných stavebných povolení - dostupnosť cieľov ciest pre cyklistickú dopravu - dĺžka novovybudovaných trás pre cyklistov - delba prepravnej práce 	<ul style="list-style-type: none"> - prieskum delby prepravnej práce - údaje TSK - údaje SSC 	<ul style="list-style-type: none"> - 250 km nových segregovaných cyklotrás tvoriacich kostrovú sieť infraštruktúry - zvýšenie podielu cyklistickej dopravy na 12 % delby prepravnej práce - zvýšenie dostupnosti cieľov ciest pre cyklistickú dopravu o 80 %
	Dobudovanie spojitú sieť cyklotrás	<ul style="list-style-type: none"> - výstavba cyklotrás v území - krátke, rýchle spojenia - prevedenie cyklotrás mimo dopravne zaťažené cesty - bezpečné križenia cyklotrás s cestnou sieťou - bezpečná infraštruktúra pre cyklistov v zastavanom území - inštalácia mobiliáru pre cyklistov 	<ul style="list-style-type: none"> - dĺžka trás pre cyklistov (podiel cyklistickej dopravy) - spokojnosť so sprievodnou infraštruktúrou - počet zapojených samospráv - počet nových projektových dokumentácií cyklotrás - počet nových štúdií - počet právoplatných stavebných povolení 	<ul style="list-style-type: none"> - štatistiky stavebných úradov - údaje obcí a TSK 	<ul style="list-style-type: none"> - 100 km cyklotrás doplnujúcich napojenie na kostrovú sieť vybudovaných obcami - 100 km cyklotrás vybudovaných obcami mimo kostrovej siete cyklotrás TSK - zvýšenie podielu cyklistickej dopravy na 12 % delby prepravnej práce - zvýšenie kvality cyklotrás na > 90





Oblasť zmeny	Dopravná infraštruktúra, dostavba dopravnej infraštruktúry, ktorá v súčasnosti chýba				
Strategické ciele	Špecifické ciele	Opatrenia a vhodné činnosti	Indikátor	Spôsob zisťovania/ zdroj	Cieľová hodnota (2050)
		- kvalitný povrch cyklotrás - bezprašný v zastavanom území			% kvalitných povrchov z celkovej dĺžky - rastúca spokojnosť užívateľov > 80 % % spokojných užívateľov cyklotrás
Zvýšenie kvality infraštruktúry pre verejnú dopravu, vrátane železničnej	Modernizácia železničnej infraštruktúry	- optimalizácia a rozvoj systému na základe dopravných prieskumov a požiadaviek - vytvorenie podmienok pre navýšenie počtu spojov - taktová doprava na hlavných tratiach - marketingová podpora využívania regionálnych liniek - presnosť cestovných poriadkov - investícia do infraštruktúry (zabezpečovacie zariadenia, rekonštrukcia tratí) - podpora investora - štát - elektrifikácia železníc - zlepšenie životného prostredia	- počet cestujúcich prepravených železničnou dopravou v TSK - realizované projekty dľa zásobníka projektov - väčšinou štátny investor - spokojnosť cestujúcich	- prieskum delby prepravnej práce - prieskum spokojnosti - počet splnených projektov dľa zásobníka projektov	- počet cestujúcich po TSK železničnou dopravou navýšený o 10 % oproti jestvujúcemu stavu - zvýšenie spokojnosti cestujúcich na > 70 % - naplnenie zásobníka projektov > 80 %
	Zvýšenie dostupnosti zastávok VOD	- prestavba jestvujúcich zastávok a staníc na bezbariérové - nové zastávky a stanice budovať dôsledne bezbariérové - vybavenie zastávok dľa nastavených štandardov - vhodné umiestnenie zastávok z hľadiska zdrojov a cieľov cestujúcich	- podiel bezbariérových nástupíšť - podiel VOD na delbe prepravnej práce - dostupnosť zastávok v území	- výročné správy dopravcov a TSK - prieskum delby prepravnej práce	- zvýšenie počtu bezbariérových nástupíšť na > 97 % - zvýšenie podielu cestujúcich VOD > 15 % delby prepravnej práce





Oblasť zmeny	Dopravná infraštruktúra, dostavba dopravnej infraštruktúry, ktorá v súčasnosti chýba				
Strategické ciele	Špecifické ciele	Opatrenia a vhodné činnosti	Indikátor	Spôsob zisťovania/ zdroj	Cieľová hodnota (2050)
	Zvýšenie preferencie vozidiel verejnej dopravy v cestnej premávke	<ul style="list-style-type: none"> - vymedzené jazdné pruhy pre VOD - preferencia VOD na svetelne riadených križovatkách - úpravy zastávok a zastávkových zálivov dľa odpovedajúcich noriem 	<ul style="list-style-type: none"> - del'ba prepravnej práce (podiel VOD) - počet riadených križovatiek s preferenciou VOD - priemerná cestovná rýchlosť 	<ul style="list-style-type: none"> - analýza dát z premávky - prieskum del'by prepravnej práce - výročná správa dopravcov a TSK 	<ul style="list-style-type: none"> - zvýšenie podielu VOD > 15 % del'by prepravnej práce - zvýšenie preferencie na križovatkách pre VOD > 98 % križovatiek s preferenciou - zvýšenie cestovnej rýchlosti o 15 %
	Vybudovanie prestupných uzlov, vrátane parkovísk typu P+R	<ul style="list-style-type: none"> - budovanie nových a modernizácia existujúcich prestupných uzlov - rekonštrukcia na multimodálne uzly (vrátane cyklodopravy) - odstraňovanie bariér pre imobilných občanov - krátke prestupné väzby medzi jednotlivými prepravnými módami - výstavba P+R, B+R - vybavenie terminálov dľa nastavených štandardov 	<ul style="list-style-type: none"> - počet nových a rekonštruovaných prestupných uzlov - počet nových P+R, B+R - del'ba prepravnej práce (podiel verejnej dopravy) 	<ul style="list-style-type: none"> - výročná správa dopravcov a TSK - prieskum del'by prepravnej práce 	<ul style="list-style-type: none"> - rekonštrukcia prestupných uzlov > 90 % zámerov - zvýšenie počtu vlakových zastávok > 95 % naplnenie rozvoja - zvýšenie podielu VOD > 15 % del'by prepravnej práce - rešpektovanie vzdialenosti od zdroja/cieľa cesty na najbližšiu zastávku VOD
Zlepšenie kvality globálneho napojenia kraja	Podpora výstavby a splavnosti vodných ciest	<ul style="list-style-type: none"> - budovanie verejných prístavov - realizácia Vážskej vodnej cesty 	<ul style="list-style-type: none"> - počet realizovaných verejných prístavov - úprava existujúcich vodných kanálov a úpravy stupňov existujúcich vodných elektrární, rozšírený Nosický kanál, úprava vodných elektrární Dubnica nad Váhom, Ilava a Ladce 	<ul style="list-style-type: none"> - informácie od TSK 	<ul style="list-style-type: none"> - počet realizovaných verejných prístavov > 50 % zámerov - úprava na tokoch > 50 % zámerov
	Podpora rozvoja leteckej dopravy	<ul style="list-style-type: none"> - rozvoj pozemnej infraštruktúry pre leteckú dopravu - propagácia cieľov v kraji - záujem leteckých spoločností - odpovedajúce zázemie pre cestujúcich 	<ul style="list-style-type: none"> - počet modernizovaných letísk 	<ul style="list-style-type: none"> - informácie od TSK 	<ul style="list-style-type: none"> - počet modernizovaných letísk > 50 % zámerov





Oblasť zmeny	Komunikačná sieť kraja a zvýšenie kvality a bezpečnosti cestnej infraštruktúry				
Strategické ciele	Špecifické ciele	Opatrenia a vhodné činnosti	Indikátor	Spôsob zisťovania / zdroj	Cieľová hodnota (2050)
Podpora prepojenia obcí a miest v kraji	Podpora budovania spojenej bezpečnej siete cyklochodníkov a cyklotrás	- výstavba nových cyklotrás - bezpečné kríženia s automobilovou dopravou - zvyšovanie bezpečnosti cyklistov v zastavanom území	- dĺžka nových cyklotrás - relatívna nehodovosť cyklistov - počet usmrtených a ťažko zranených	- štatistika Polície SR - informácie od TSK - investor cyklotrás	- naplnenie zásobníka projektu z hľadiska rozvoja cyklotrás > 95 % - zníženie počtu dopravných nehôd s cyklistami o 100 % - zníženie počtu smrteľných a ťažkých zranení o 100 %
	Kvalitné a bezpečné cestné prepojenie medzi jednotlivými obcami a mestami kraja	- rekonštrukcia jestvujúcich ciest - odstránenie bezpečnostných nedostatkov - náhrada nevhodne vedených ciest novými úsekmi	- dĺžka rekonštruovaných ciest - počet odstránených dopravných nedostatkov - dĺžka nových úsekov - počet usmrtených a ťažko zranených	- štatistika TSK - štatistika Polície SR	- realizácia naplánovaných rekonštrukcií a novostavieb > 95 % zo zásobníka projektov - zníženie počtu smrteľných a ťažkých zranení o 100 %
	Podpora využitia železničnej dopravy	- opatrenia pre zrýchlenie premávky a zvýšenie počtu spojov - navýšenie počtu spojov - marketingová podpora využívania regionálnych liniek - zväziť možnosť obnovy zrušených železničných tratí	- počet cestujúcich prepravených železničnou dopravou po TSK - realizované projekty dľa zásobníku projektov - spokojnosť cestujúcich	- prieskum delby prepravnej práce - prieskum spokojnosti - počet splnených projektov dľa zásobníka projektov	- počet cestujúcich po TSK železničnou dopravou navýšený o 10 % oproti jestvujúcemu stavu - zvýšenie spokojnosti cestujúcich na > 70 %
	Integrácia železničnej a autobusovej dopravy - optimalizácia vedení liniek a trás	- vznik IDS - koordinácia cestovných poriadkov - jednotná a jednoduchá tarifa - informačné kampane po zavedení - prestupné väzby medzi železnicou a autobusmi - krátke vzdialenosti, primerané čakacie doby	- počet obcí/miest integrovaných do systému IDS - počet cestujúcich VOD	- prieskum delby prepravnej práce - výročná správa	- počet obcí zapojených do IDS > 80 % záujmových lokalít - počet cestujúcich VOD > 15 % delby prepravnej práce
Zníženie počtu dopravných nehôd a ich dopadov	Zvyšovanie bezpečnosti infraštruktúry všetkých druhov dopravy	- informačná kampaň, školenia, kurzy	- počet zapojených občanov do systému dopravnej výchovy	- štatistiky Polície SR a mestskej polície	- zníženie počtu dopravných nehôd detí o 100 % - zvýšenie počtu škôl zapojených do dopravnej výchovy o > 60 %





Oblasť zmeny	Komunikačná sieť kraja a zvýšenie kvality a bezpečnosti cestnej infraštruktúry				
Strategické ciele	Špecifické ciele	Opatrenia a vhodné činnosti	Indikátor	Spôsob zisťovania / zdroj	Cieľová hodnota (2050)
	Podpora osvetových kampaní zvyšujúcich bezpečnosť všetkých účastníkov cestnej premávky so zameraním na najzraniteľnejšiu časť - deti a chodci	- dopravná výchova na MŠ, ZŠ a SŠ, prednášky, kurzy - informačná kampaň, školenia, kurzy	- počet dopravných nehôd detí - počet škôl zapojených do systému dopravnej výchovy	- štatistiky Polície SR a mestskej polície	- zníženie počtu dopravných nehôd detí o 100 % - zvýšenie počtu škôl zapojených do dopravnej výchovy o > 60 %
	Budovanie oddelených trás pre cyklistickú dopravu	- výstavba paralelných komunikácií pre nemotorovú dopravu - návrh segregácie dľa priestorových možností uličného profilu - bezpečné križenia nemotorovej a motorovej dopravy	- dĺžka segregovaných trás nemotorovej dopravy - podiel cyklistickej dopravy na deľbe prepravnej práce - relatívna nehodovosť cyklistov - počet usmrtených a ťažko zranených	- štatistika TSK - štatistika Polície SR - prieskum deľby prepravnej práce	- zvýšenie počtu segregovaných trás na > 95 % plánovaného rozsahu - zvýšenie podielu nemotoristickej dopravy na 45 % deľby prepravnej práce - zníženie počtu dopravných nehôd s cyklistami o 100 % - zníženie počtu smrteľných a ťažkých zranení o 100 %
	Rozšírenie zón s obmedzenou rýchlosťou (obytné zóny, zóny 30)	- návrh Zón 30 v rezidentných, alebo historických štvrtiach miest - návrh Obytných zón v oblastiach s vhodnou zástavbou	- rozsah Zón 30 - rozsah Obytných zón - počet dopravných nehôd v týchto zónach	- informácie od TSK - štatistika Polície SR	- zvýšenie rozsahu Zón 30 na > 90 % vhodných oblastí - zvýšení rozsahu Obytných zón na > 90 % vhodných oblastí - zníženie počtu smrteľných a ťažkých zranení o 100 % v týchto zónach





Oblasť zmeny	Zvýšenie podielu udržateľnej mobility a zlepšenie dostupnosti kraja verejnou osobnou dopravou				
Strategické ciele	Špecifické ciele	Opatrenia a vhodné činnosti	Indikátor	Spôsob zisťovania/zdroj	Cieľová hodnota (2050)
Podpora vzniku integrovaného dopravného systému	Integrácia železničnej a autobusovej dopravy	- optimalizácia a rozvoj systému na základe dopravných prieskumov a požiadaviek - navýšenie počtu spojov - marketingová podpora využívania regionálnych liniek	- počet cestujúcich prepravených autobusovou regionálnou dopravou - nárast počtu cestujúcich VOD - spokojnosť cestujúcich	- prieskum delby prepravnej práce - prieskum spokojnosti	- nárast počtu cestujúcich VOD > 15 % delby prepravnej práce - zvýšenie spokojnosti cestujúcich > 70 %
	Zavedenie tarifnej a časovej integrácie mestskej a prímestskej autobusovej a železničnej dopravy	- návrh tarifného systému - zvýšenie kvality prestupných terminálov - prepojenie železničnej a regionálnej autobusovej dopravy - vyriešenie tarifnej politiky na presahu do okolitých krajov - integrácia VOD s Žilinským samosprávnym krajom	- podiel ciest verejnou hromadnou dopravou - spokojnosť cestujúcich	- prieskum delby prepravnej práce - výročná správa IDS, prípadne TSK	- zvýšenie podielu cestujúcich VOD > 15 % delby prepravnej práce - zvýšenie spokojnosti cestujúcich > 70 %
	Vybudovanie informačného systému pre systém IDS (online, aplikácie)	- informačná kampaň zameraná na verejnú dopravu - vytvorenie on-line aplikácie pre mobilné telefóny - zobrazovanie cestovných poriadkov na staniciach a významných zastávkach - cestovné poriadky musia obsahovať informácie o aktuálnej polohe spoja	- podiel ciest verejnou hromadnou dopravou - spokojnosť cestujúcich - aktuálnosť informácií o polohe spojov	- prieskum delby prepravnej práce - prieskum spokojnosti cestujúcich - spoľahlivosť mobilných aplikácií	- zvýšenie podielu cestujúcich VOD > 15 % delby prepravnej práce - zvýšenie spokojnosti cestujúcich > 70 %
Zvýšenie kvality verejnej dopravy, vrátane železničnej dopravy	Dodržovanie presnosti cestovných poriadkov, zaistenie nadväznosti spojov	- zaistenie nadväznosti cestovných poriadkov na rozhodujúcich prestupných uzloch - dodržovanie cestovných poriadkov jednotlivými spojmi - zobrazenie prípadných meškaní na informačných tabuliach - včasné informácie o omeškaných spojoch	- meškanie jednotlivých spojov - početnosť omeškaných spojov - doba reakcie systému na zmeškané spoje	- informácie od dopravcov - informácie od objednávateľa služby TSK, Ministerstvo dopravy	- celkový počet omeškaných spojov < 10 % - počet neohlásených meškaní bez následnej reakcie 1 % - zvýšenie podielu cestujúcich VOD > 15 % delby prepravnej práce





Oblasť zmeny	Zvýšenie podielu udržateľnej mobility a zlepšenie dostupnosti kraja verejnou osobnou dopravou				
Strategické ciele	Špecifické ciele	Opatrenia a vhodné činnosti	Indikátor	Spôsob zisťovania/zdroj	Cieľová hodnota (2050)
	Zvýšenie podielu bezbariérových vozidiel a štandardov kvality vozového parku (cestná, železničná)	- obstaranie nízko-podlažných vozidiel - vybavenie vozidiel informačnými systémami - odbavenie cestujúcich pomocou platobných kariet - vybavenie vozidiel dľa nastavených štandardov kvality	- podiel vozidiel splňujúce nastavené štandardy kvality	- výročná správa dopravcov - prieskum delby prepravnej práce	- počet bezbariérových vozidiel vo VOD > 85 % - zvýšenie podielu cestujúcich VOD > 15 % delby prepravnej práce
Zvýšenie podielu využitia cyklistickej dopravy	Podpora rozvoja bikesharing	- vytvorenie systému bikesharing a jeho rozširovanie - podpora elektro bikesharingu - vytvorenie systému odstavných miest u významných zdrojov/cieľov - priaznivá tarifná politika	- podiel a dĺžka ciest cyklistickou dopravou - počet využitých bicyklov v rámci bikeharingu	- prieskum delby prepravnej práce - štatistické dáta prevádzkovateľa bikesharingu	- zvýšenie podielu cyklistov na viac než 12 % delby prepravnej práce - využití systému bikesharingu > 95 % kapacity
	Zlepšenie možnosti prepravy bicyklov v prostriedkoch verejnej dopravy, najmä železničných	- vznik IDS - výhodná tarifa pre pravidelnú prepravu bicyklov - realizácia B+R - vyčlenenie časti vagónov pre prepravu bicyklov	- počet spojov s umožnením prepravy bicyklov - zvýhodnené cestovné pre každodenné cesty	- prieskum delby prepravnej práce - výročná správa	- navýšenie ciest s bicyklom vlakom - nárast o > 40 % oproti jestvujúcemu stavu
	Integrácia cyklo dopravy s inými formami dopravy, najmä s verejnou	- vytváranie nových stojanov a úschovní bicyklov najmä v nadväznosti na prestupné uzly VHD a ciele jazdy - vhodná finančná politika strážených parkovísk (automatická premávka) - vytváranie parkovísk B+R v rámci multimodálnych prestupných uzlov	- počet stání pre bicykle a zariadenia pre ich údržbu - zvýšenie podielu multimodálnych ciest - monitoring počtu odstavených bicyklov	- prieskum delby prepravnej práce - vyhodnotenie obsadenosti parkovísk B+R	- vybudovanie zariadení pre B+G, B+R > 90 % z plánovaných zariadení - zvýšenie podielu multimodálnych ciest (kombinácia bicykel x VHD, peší x bicykel) > 15 %
Podpora vyššieho využitia pešej dopravy	Zvyšovanie kvality siete trás pre pešiu dopravu v mestách	- kvalitný a funkčný mestský mobiliár - osadzovanie ochladzujúcich brán - vysadzovanie zelene v meste - dopĺňovanie a údržba mobiliáru - možnosť ochrany pred dažďom	- počet ochladzujúcich brán - podiel zelene v meste - mobiliár pre pešiu a cyklistov	- štatistika TSK	- naplnenie plánu opatrení proti horúčavam > 90 % - navýšenie počtu ochladzovacích brán o 100 %





Oblasť zmeny	Zvýšenie podielu udržateľnej mobility a zlepšenie dostupnosti kraja verejnou osobnou dopravou				
Strategické ciele	Špecifické ciele	Opatrenia a vhodné činnosti	Indikátor	Spôsob zisťovania/zdroj	Cieľová hodnota (2050)
	Zvyšovanie bezpečnosti infraštruktúry pre pešiu dopravu	<ul style="list-style-type: none"> - rekonštrukcie a stavba priechodov s vodiacimi prvkami a bezbariérovou úpravou dľa STN - realizácie a rekonštrukcie priechodov pre chodcov v rámci svetelných signalizácií križovatiek so zvukovým signálom - opatrenia pre zníženie kriminality - kamerové systémy na vybraných miestach - dostatočné verejné osvetlenie 	<ul style="list-style-type: none"> - počet nových a rekonštruovaných priechodov dľa STN - počet nových a rekonštruovaných svetelných signalizácií so zvukovou signalizáciou - počet osadených dohľadných kamier - rozsah verejných priestorov osvetlených dľa STN 	<ul style="list-style-type: none"> - prieskum bezbariérovosti - informácie od investorov dopravnej infraštruktúry (TSK, mestá) 	<ul style="list-style-type: none"> - bezbariérové pešie trasy > 95 % dĺžky peších trás - počet zvukových signálov na priechodoch pre chodcov > 100 % - zníženie kriminality na verejných priestoroch o > 20 %
Podpora multimodálnej dopravy	Podpora vzniku kvalitných prestupných uzlov	<ul style="list-style-type: none"> - budovanie nových a modernizácia existujúcich prestupných uzlov - rekonštrukcia na multimodálne uzly (vrátane cyklo dopravy) - odstraňovanie bariér pre imobilných občanov - krátke prestupné väzby medzi jednotlivými prepravnými módmi - vybavenie terminálov dľa nastavených štandardov 	<ul style="list-style-type: none"> - počet nových a rekonštruovaných prestupných uzlov - delba prepravnej práce (podiel verejnej dopravy) - dostupnosť prestupných uzlov od zdrojov/cieľov ciest 	<ul style="list-style-type: none"> - výročná správa dopravcov a TSK - prieskum delby prepravnej práce 	<ul style="list-style-type: none"> - rekonštrukcia prestupných uzlov > 90 % zámerov - zvýšenie podielu VOD > 15 % delby prepravnej práce - rešpektovanie vzdialenosti od zdroja/cieľa cesty na najbližšiu zastávku VOD
	Podpora vzniku P+R s nadväznosťou na systém verejnej dopravy	<ul style="list-style-type: none"> - podpora výstavby P+R v TSK v nadväznosti na kapacitnú VOD - zaistenie dostatočne nadväznej kapacity VOD s akceptovateľnou početnosťou spojov - dostatočná kapacita parkovísk - priaznivá cenová politika parkovania a previazanosť na tarify nadväznej jazdy - informačné systémy navádzania na parkoviská P+R 	<ul style="list-style-type: none"> - podiel cestujúcich verejnou dopravou - kapacitné využitie P+R - zníženie intenzít premávky na cestnej sieti - pozitívny vplyv na životné prostredia 	<ul style="list-style-type: none"> - výročná správa dopravcov - monitoring ovzdušia - štatistické dáta prevádzkovateľa P+R - prieskum delby prepravnej práce 	<ul style="list-style-type: none"> - zvýšenie podielu cestujúcich VOD > 15 % delby prepravnej práce - docieľiť využitie P+R na 98 % kapacity (pracovné dni) - zlepšenie kvality ovzdušia - naplnenie príslušnej stratégie z > 95 %





Oblasť zmeny	Zvýšenie environmentálnej zodpovednosti				
Strategické ciele	Špecifické ciele	Opatrenia a vhodné činnosti	Indikátor	Spôsob zisťovania/zdroj	Cieľová hodnota (2050)
Podpora vyššieho využitia udržateľných druhov dopravy	Zvýšenie kvality a bezpečnosti siete trás pre nemotorovú dopravu - prepojenie medzi obcami a mestami	<ul style="list-style-type: none"> - vytváranie nových bezpečných komunikácií pre chodcov a cyklistov - najmä úseky s intenzívnou dopravou - bezpečné križenie motorovej a nemotorovej dopravy - vytváranie zdieľaných priestorov v mestách a obciach - rozširovanie Zón 30 a Obytných zón - bezbariérové riešenia verejných priestorov 	<ul style="list-style-type: none"> - počet bezpečných križení - dĺžka novo vytvorených komunikácií pre nemotorovú dopravu - počet Zón 30, Obytných zón, zdieľaných priestorov - počet dopravných nehôd 	<ul style="list-style-type: none"> - prieskum delby prepravnej práce - informácie od investorov - nemotorových komunikácií (TSK, mesta, obce) - štatistika nehodovosti Polície SR 	<ul style="list-style-type: none"> - realizácie nových komunikácií > 90 % zo zásobníka projektov - zvýšenie počtu bezpečných križení > 90 % - zvýšenie rozsahu Zón 30 a Obytných zón na > 90 % vhodných oblastí - zníženie počtu dopravných nehôd s cyklistami a pešimi o 100 %
	Podpora rozvoja kvalitnej a bezpečnej infraštruktúry v obciach a mestách	<ul style="list-style-type: none"> - previazanosť výstavby obytných plôch s rozvojom systému pre verejnú, pešiu a cyklistickú dopravu - zvyšovanie dostupnosti cieľov ciest udržateľnými druhmi dopravy 	<ul style="list-style-type: none"> - podiel delby prepravnej práce udržateľnými druhmi dopravy - zníženie podielu ciest IAD 	<ul style="list-style-type: none"> - prieskum delby prepravnej práce 	<ul style="list-style-type: none"> - zvýšenie podielu ciest vykonaných udržateľnými druhmi dopravy na 59 % - zníženie podielu ciest vykonaných IAD na 41 %
	Podpora chôdze a cyklistickej dopravy ako súčasť zdravého životného štýlu	<ul style="list-style-type: none"> - zmena dopravného správania smerom k udržateľným formám dopravy - informačné a osvetové kampane 	<ul style="list-style-type: none"> - podiel delby prepravnej práce udržateľnými druhmi dopravy 	<ul style="list-style-type: none"> - prieskum dopravného správania obyvateľov - sčítanie chodcov a cyklistov na vybraných profiloch 	<ul style="list-style-type: none"> - zvýšenie podielu ciest vykonaných udržateľnými druhmi dopravy na 59 % - zníženie podielu ciest vykonaných IAD na 41 %
	Podpora vzniku IDS	<ul style="list-style-type: none"> - stanovenie organizátora IDS - vypracovanie štandardov pre infraštruktúru a vozidlá - tarifná integrácia dopravných systémov - územná integrácia - TSK a Žilinský kraj - stanovenie základnej dopravnej obslužnosti územia IDS - optimalizácia linkového vedenia 	<ul style="list-style-type: none"> - podiel ciest verejnou hromadnou dopravou - spokojnosť cestujúcich - dodržovanie nastavených štandardov 	<ul style="list-style-type: none"> - prieskum delby prepravnej práce - sociologický prieskum spokojnosti cestujúcich - výročná správa IDS 	<ul style="list-style-type: none"> - nárast počtu cestujúcich VOD > 15 % delby prepravnej práce - spokojnosť cestujúcich > 70 %





Oblasť zmeny	Zvýšenie environmentálnej zodpovednosti				
Strategické ciele	Špecifické ciele	Opatrenia a vhodné činnosti	Indikátor	Spôsob zisťovania/zdroj	Cieľová hodnota (2050)
	Zvýšenie kvality služieb verejnej dopravy	<ul style="list-style-type: none"> - vozový park musí odpovedať nastaveným štandardom - bezbariérovosť vozidiel - dostatočná kapacita spojov - vybudovanie prestupných uzlov - informovanosť cestujúcich o skutočnej polohe spojov - dodržovanie cestovných poriadkov 	<ul style="list-style-type: none"> - podiel bezbariérových vozidiel - spokojnosť cestujúcich - podiel verejnej dopravy na delbe prepravnej práce - dodržovanie cestovných poriadkov 	<ul style="list-style-type: none"> - prieskum delby prepravnej práce - analýza cestovných dôb - prieskum spokojnosti dopravcov - výročná správa dopravcov 	<ul style="list-style-type: none"> - podiel bezbariérových vozidiel > 90 % - spokojnosť cestujúcich > 70 % - nárast počtu cestujúcich VOD v TSK > 15 % delby prepravnej práce
Zníženie využitia individuálnej automobilovej dopravy	Podpora pre carpooling (spolujazda) a carsharing (zdieľanie vozidiel)	<ul style="list-style-type: none"> - podpora zriaďovateľov carpooling, - motivácia zamestnávateľov k podpore carpoolingu - podpora zriaďovateľov carsharingu 	<ul style="list-style-type: none"> - počet užívateľov carpoolingu - počet užívateľov carsharingu 	<ul style="list-style-type: none"> - prieskum delby prepravnej práce - informácie od prevádzkovateľov carsharingu 	<ul style="list-style-type: none"> - zvýšenie podielu užívateľov carpoolingu o 40 %
	Zníženie negatívnych vplyvov suburbanizácie	<ul style="list-style-type: none"> - podpora dostavby plôch v zastavanom území - obmedzenie rozvoja bývania v oblastiach, kde nie je zaistená infraštruktúra územia - previazanosť výstavby obytných plôch s rozvojom systému pre verejnú, pešiu a cyklistickú dopravu - vedenie liniek VOD ako kvalitná náhrada IAD, vrátane optimalizácia umiestenia zastávok 	<ul style="list-style-type: none"> - počet obyvateľov v nových lokalitách - podiel delby prepravnej práce VOD - dostupnosť cieľov ciest pre pešiu a cyklistickú dopravu - zlepšenie kvality životného prostredia 	<ul style="list-style-type: none"> - prieskum delby prepravnej práce - počet obyvateľov - miestne úrady, štatistický úrad - monitoring ovzdušia a emisií 	<ul style="list-style-type: none"> - zvýšenie podielu ciest udržateľnými druhmi dopravy na 59 % - zlepšenie kvality ovzdušia - naplnenie príslušnej stratégie z > 95 %
Podpora zníženia dopadov klimatických zmien na krajinu	Podpora realizácie vôd zadržaných opatrení v blízkosti ciest, výsadba vhodnej zelene	<ul style="list-style-type: none"> - návrh vhodnej zelene pozdĺž ciest - zádržné systémy vody v krajine - nádrže, rybníčky - optimalizácia spevnených plôch vozoviek, najmä v križovatkách 	<ul style="list-style-type: none"> - počet realizovaných opatrení 	<ul style="list-style-type: none"> - informácie TSK - projektové dokumentácie u nových stavieb a rekonštrukcií 	<ul style="list-style-type: none"> - počet realizovaných opatrení u novostavieb = 100 % - implementácie prvkov u rekonštrukcií = 100 %





Oblasť zmeny	Zvýšenie environmentálnej zodpovednosti				
Strategické ciele	Špecifické ciele	Opatrenia a vhodné činnosti	Indikátor	Spôsob zisťovania/zdroj	Cieľová hodnota (2050)
	Podpora zvyšovania kvality verejných priestorov miest a ich odolnosti voči klimatickým zmenám	- osadzovanie ochladzujúcich brán - vodné prvky vo verejnom priestore - vysadzovanie zelene v meste - užívateľsky prívetivé návrhy verejných priestranstiev	- počet ochladzujúcich brán - počet trvalých vodných prvkov - podiel zelene v meste	- štatistika TSK - miestnej samosprávy	- naplnenie plánu opatrení proti horúčavam > 90 % - navýšenie počtu ochladzovacích brán o 100 %
	Podpora výsadby zelene v mestách a obciach	- výsadba zelene pozdĺž komunikácií - revitalizácia sídlisk - revitalizácia parkových plôch a námestí	- podiel zelene v meste	- štatistika TSK - miestne samosprávy	naplnenie plánu nárastu zelene > 90 %
Zníženie negatívnych vplyvov dopravy na životné prostredie a život obyvateľov (zníženie emisií a hlukovej záťaže)	Podpora zavádzania vozidiel individuálnej automobilovej dopravy na alternatívny pohon	- zvýhodnené poplatky za parkovanie - vytvorenie nízko emisnej zóny v meste - budovanie dobíjajúcich staníc pre elektromobily	- počet ekologických vozidiel - počet dobíjajúcich staníc - počet plniacich staníc LPG, CNG - rozsah nízko emisnej zóny	- analýza dát z registra vozidiel - monitoring ovzdušia	- počet registrovaných ekologických vozidiel > 10 % - zvýšenie počtu dobíjajúcich staníc o > 50 % oproti jestvujúcemu stavu - zvýšenie počtu plniacich zariadení o > 50 % oproti existujúcemu stavu - rozsah nízko emisnej zóny - 100 % dľa zámeru
	Zvýšenie podielu vozidiel s alternatívnym pohonom vo verejnej doprave	- nákup nových vozidiel VOD s ekologickým pohonom - vozidlá v majetku TSK, miest a obcí - vozidlá organizácií pohybujúcich sa prevažne v zastavaných územiach	- podiel autobusov VOD s alternatívnym pohonom - podiel vozidiel kraja, miest a obcí s alternatívnym pohonom - podiel vozidiel ďalších organizácií a spoločnosti s alternatívnym pohonom - kvalita ovzdušia	- výročná správa dopravcov - zverejnené firemné bilancie (zmeny vozového parku) - monitoring ovzdušia	- zvyšovanie podielu vozidiel dopravcov s ekologickým pohonom na > 70 % z celkového počtu vozov - zlepšenie kvality ovzdušia - naplnenie príslušné stratégie z > 95 %





Oblasť zmeny	Zvýšenie environmentálnej zodpovednosti				
Strategické ciele	Špecifické ciele	Opatrenia a vhodné činnosti	Indikátor	Spôsob zisťovania/zdroj	Cieľová hodnota (2050)
	Modernizácia vozového parku verejnej dopravy, vrátane železničnej dopravy za účelom zníženia hlukovej záťaže	<ul style="list-style-type: none"> - podpora zavádzania a užívania vozidiel MHD s zníženými hlukovými emisiami - obmena a ekologizácia iných vozidiel, ktoré sa nachádzajú v správe mesta (napr. vozidiel komunálnych služieb apod.) - rekonštrukcia železničných tratí, protihlukové opatrenia - prímestské vlaky so zníženou hladinou hluku 	<ul style="list-style-type: none"> - počet ekologických vozidiel - počet obyvateľov zasiahnutých hlukom nad medznými hodnotami z dopravy - vozy MHD so zníženou hlučnosťou 	<ul style="list-style-type: none"> - analýza dát z registru vozidiel - hlukové štúdie - výročné správy dopravcov 	<ul style="list-style-type: none"> - počet registrovaných ekologických vozidiel > 10 % - pokles počtu ovplyvnených obyvateľov hlukom nad medznú hodnotu o 30 % - počet vozidiel VOD s nízkym hlukovým zaťažením okolia > 95 % z počtu vozidiel
Zvyšovanie povedomia obyvateľov kraja o udržateľnej mobilitě	Podpora osvetových a vzdelávacích kampaní v oblasti udržateľnej mobility a životného prostredia	<ul style="list-style-type: none"> - informačné a osvetové kampane 	<ul style="list-style-type: none"> - podiel delby prepravnej práce udržateľnými druhmi dopravy - zníženie podielu ciest IAD 	<ul style="list-style-type: none"> - prieskum delby prepravnej práce 	<ul style="list-style-type: none"> - zvýšenie počtu ciest vykonaných udržateľnými druhmi dopravy na 59 % - zníženie počtu ciest vykonaných IAD na 41 %
	Podpora zapojenia miest do európskych kampaní - napr. Európsky týždeň mobility	<ul style="list-style-type: none"> - spolupráca zainteresovaných orgánov na marketingových kampaniach - spoločné projekty pre TSK a okresné mestá - informačné a osvetové kampane 	<ul style="list-style-type: none"> - zmena vnímania verejnej dopravy u verejnosti - počet užívateľov VOD (delba prepravnej práce) - percento spokojných užívateľov 	<ul style="list-style-type: none"> - opakované sociologické prieskumy vnímania verejnej dopravy verejnosťou v TSK - prieskum delby prepravnej práce 	<ul style="list-style-type: none"> - zlepšenie vnímania VOD verejnosti > 70 % - nárast využívania VOD - dosiahnutá delba prepravnej práce > 15 % - percento spokojných užívateľov > 70 %





Oblasť zmeny	Zvýšenie efektivity dopravných systémov, ich optimalizácia a využitie (IDS ako protiváha individuálnej automobilovej doprave)				
Strategické ciele	Špecifické ciele	Opatrenia a vhodné činnosti	Indikátor	Spôsob zisťovania/zdroj	Cieľová hodnota (2050)
Podpora vzniku IDS	Zavedenie integrácie železničnej a autobusovej dopravy	<ul style="list-style-type: none"> - stanovenie organizátora IDS - rozvoj systému na základe dopravných prieskumov a požiadaviek - optimalizácia počtu spojov - odstránenie súbehov - marketingová podpora využívajúca regionálne linky - stanovenie tarifnej politiky a výška dotácie zo strany objednávateľa 	<ul style="list-style-type: none"> - nárast počtu cestujúcich VOD po zavedení IDS - spokojnosť cestujúcich - výška finančnej dotácie objednávateľov dopravy 	<ul style="list-style-type: none"> - prieskum delby prepravnej práce - prieskum spokojnosti 	<ul style="list-style-type: none"> - nárast počtu cestujúcich VOD > 15 % delby prepravnej práce - zvýšenie spokojnosti cestujúcich na > 70 %
	Zaistenie dopravnej obsluhy sídel v TSK verejnou dopravou	<ul style="list-style-type: none"> - stanovenie Štandardov kvality v rámci plánu dopravnej obslužnosti - nastavenie týchto štandardov i pre IDS - preverenie navrhnutých opatrení dopravným modelom - preverenie v praxi 	<ul style="list-style-type: none"> - dodržovanie Štandardov kvality dľa PDO TSK - overenie modelových výpočtov 	<ul style="list-style-type: none"> - štatistika dopravcov a TSK 	<ul style="list-style-type: none"> - dodržovanie Štandardov kvality dľa PDO TSK > 98 %
	Zjednotenie požiadaviek objednávateľov verejnej dopravy	<ul style="list-style-type: none"> - existencia a dodržovanie národného PDO - vytvorenie štandardov pre IDS TSK a Žilinského kraja 	<ul style="list-style-type: none"> - dodržovanie Štandardov kvality dľa PDO SR - dodržovanie štandardov pre IDS TSK a Žilinského kraja 	<ul style="list-style-type: none"> - štatistika dopravcov a TSK 	<ul style="list-style-type: none"> - dodržovanie Štandardov kvality dľa PDO > 98 %
Zvýšenie spoľahlivosti verejnej/mestskej/hromadnej dopravy	Vznik vyhradených jazdných pruhov pre vozidlá VOD	<ul style="list-style-type: none"> - segregácia trás VOD 	<ul style="list-style-type: none"> - počet km segregovaných trás verejnej dopravy 	<ul style="list-style-type: none"> - analýza dát z premávky/cestovných poriadkov - prieskum delby 	<ul style="list-style-type: none"> - dĺžka segregovaných trás pre VOD > 95 % trás (kde je to technicky a priestorové možné)





Oblasť zmeny	Zvýšenie efektivity dopravných systémov, ich optimalizácia a využitie (IDS ako protiváha individuálnej automobilovej doprave)					
	Strategické ciele	Špecifické ciele	Opatrenia a vhodné činnosti	Indikátor	Spôsob zisťovania/zdroj	Cieľová hodnota (2050)
					prepravnej práce - výročná správa dopravcov a TSK	
		Preferencie vozidiel VOD/MHD na križovatkách	- podpora preferencie na svetelne riadených križovatkách pre VOD - preferenčné výjazdy zo zastávok VOD pomocou svetelnej signalizácie	- delba prepravnej práce (podiel verejnej hromadnej dopravy) - počet riadených križovatiek s preferenciou VOD - počet preferenčných výjazdov zo zastávok pomocou svetelnej signalizácie - priemerná cestovná rýchlosť	- analýza dát z premávky/cestovných poriadkov - prieskum delby prepravnej práce - výročná správa dopravcov - informácie od TSK	- zvýšenie podielu VOD > 15 % delby prepravnej práce - zvýšenie preferencie na križovatkách pre VOD > 98 % križovatiek s preferenciou - zvýšenie cestovnej rýchlosti o 15 %
		Zaistenie údržby komunikácií v zimných i letných mesiacoch	- plán zimnej a letnej údržby	- dodržovanie plánu zimnej a letnej údržby	- štatistiky SC TSK	- naplňovanie plánu zimnej a letnej údržby > 70 %
Zaistiť spoľahlivosť dopravného systému ako celku	Zvýšenie informovanosti účastníkov cestnej premávky - mimoriadne stavy	- informácie o mimoriadnych situáciách - obchádzkové trasy - aktuálnosť informácií - rýchlosť zberu dát a ich vyhodnotenia	- miera spokojnosti účastníkov premávky - rýchlosť reakcie systému na krízovú situáciu	- prieskum rešpektovania predaných informácií - prieskum spokojnosti účastníkov premávky - aktuálnosť predávaných informácií	- spokojnosť cestujúcich > 70 % - rýchlosť a aktuálnosť informácií 100 %	





Oblasť zmeny	Zvýšenie efektivity dopravných systémov, ich optimalizácia a využitie (IDS ako protiváha individuálnej automobilovej doprave)				
Strategické ciele	Špecifické ciele	Opatrenia a vhodné činnosti	Indikátor	Spôsob zisťovania/ zdroj	Cieľová hodnota (2050)
	Zaviest' plánovanie dojazdu do zamestnania škôl - podpora vzniku firemných či školských plánov mobility	- motivácia zamestnávateľov k tvorbe firemných a školských plánov mobility	- počet firemných a školských plánov mobility - delba prepravnej práce	- štatistika zamestnávateľov (veľké podniky, školy) - prieskum delby prepravnej práce	- zvýšenie počtu firemných a školských plánov a mobility o 100 % - zvýšenie podielov ciest do zamestnania a do školy vykonaných udržateľnými druhmi dopravy na 59 %
Zvýšiť efektivitu systému statickej dopravy	Podpora TSK na vzniku parkovacích politík v mestách kraja, vrátane spoplatnenia využívania parkovacích plôch	- vyznačenie parkovacích zón pre krátkodobé a dlhodobé parkovania - cenová politika parkovania - ponuka parkovacích miest v kapacitných parkovacích domoch	- počet porušení pravidiel parkovania - % využitia parkovacích miest - % využitie kapacity parkovacích domov - kvalita ovzdušia	- štatistiky Polície SR a Mestskej polície - výročná správa TSK - monitoring ovzdušia	- rešpektovanie systému - zníženie počtu pokút - využitie vyznačených parkovacích miest > 90 % - naplnenosť parkovacích domov na > 95 % - zlepšenie kvality ovzdušia - naplnenie príslušnej stratégie z > 95 %
	V nadväznosti na železničnú a verejnú dopravu vybudovať parkovisko typu P+R	- budovanie nových a modernizácia existujúcich prestupných uzlov - rekonštrukcia na multimodálne uzly (vrátane cyklo dopravy) - odstraňovanie bariér - zvyšovanie dostupnosti VOD budovaním vlakových zastávok s prestupom na MHD	- počet nových a rekonštruovaných prestupných uzlov - počet nových vlakových staníc - delba prepravnej práce (podiel verejnej dopravy) - dostupnosť zastávok VOD	- výročná správa dopravcu - výročná správa ŽSR - prieskum delby prepravnej práce	- rekonštrukcia prestupných uzlov > 90 % zámerov - zvýšenie podielu VOD > 15 % delby prepravnej práce





Oblasť zmeny	Zvýšenie efektivity dopravných systémov, ich optimalizácia a využitie (IDS ako protiváha individuálnej automobilovej doprave)				
Strategické ciele	Špecifické ciele	Opatrenia a vhodné činnosti	Indikátor	Spôsob zisťovania/zdroj	Cieľová hodnota (2050)
	Podpora rozvoja telematických systémov (informácie o mimoriadnych situáciách, navádzanie vozidiel na vybrané parkoviská)	<ul style="list-style-type: none"> - vytvorenie telematických navigačných systémov - zaistenie dostatočného počtu profilov so zberom aktuálnych dát o doprave - aplikácie pre mobilné telefóny - navádzanie na voľné parkovacie kapacity - vytvorenie centrálného pracoviska riadenia dopravy 	<ul style="list-style-type: none"> - obmedzenie kongescií v centrách - počet užívateľov aplikácii - zvýšenie plynulosti dopravy - zníženie počtu jazd pri hľadaní voľných parkovacích kapacít 	<ul style="list-style-type: none"> - meranie dĺžky cestovných dôb - prieskum dopravy - analýza intenzity dopravy - prieskum rešpektovania informácií od účastníkov premávky 	<ul style="list-style-type: none"> - skrátenie dĺžky cestovných dôb o > 10 % - zvýšenie počtu užívateľov aplikácii o > 30 % - obmedzenie kongescií na > 50 % oproti jestvujúcemu stavu - skrátenie ciest pri hľadaní voľného parkovacieho miesta o > 50 %

