

Príloha 2

Vyhodnotenie pripomienok doručených k oznámeniu strategického dokumentu „Regionálny plán udržateľnej mobility Bratislavského samosprávneho kraja“

Obsah

Mesto Pezinok, list č. KliRe-11-32013/2019 zo dňa 8.10.2019	2
Ministerstvo pôdohospodárstva a ochrany vidieka SR, list č. s. 9650/2019-510, č. z. 41507/2019 zo dňa 26.9.2019	2
Ministerstvo zdravotníctva SR, list č. S13363-2019-IKŽP-2 zo dňa 25.9.2019	3
Ministerstvo životného prostredia, Sekcia zmeny klímy a ochrany ovzdušia, list č. 51274/2019 zo dňa 2.10.2019	4
Ministerstvo hospodárstva SR, list číslo: 22212/2019-4210-59368 zo dňa 15.10.2019	7
Ministerstvo obrany SR, list číslo: ÚSMŠ-35-50/2019 zo dňa 1.10.2019	8
Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Malackách, oddelenie požiarnej prevencie, list číslo: ORHZ-MAI-2019/2001019-002 zo dňa 24.9.2019	10
Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru Pezinku, list číslo: ORHZ-PK2-2019/002392-2 zo dňa 30.9.2019	10
Okresný úrad Bratislava, Odbor obrany štátu, list číslo:OU-BA-OOŠ-2019/108889-9 zo dňa 30.9.2019	10
Regionálny úrad verejného zdravotníctva Bratislava hlavné mesto, list číslo: HŽP/14967/2019 zo dňa 26.9.2019	10
Štatistický úrad SR, list číslo:10800-0027/2019 zo dňa 30.9.2019	11
Trnavský samosprávny kraj, list číslo:12430/2019/OÚPŽP-2/Ta zo dňa 25.9.2019	12
Úrad geodézie, kartografie a katastra SR, list číslo:OGMV-6554/2019 zo dňa 25.9.2019	12
Slovenský vodohospodársky podnik, š.p., list číslo: CS SVP PR 4248/2019/2 zo dňa 3.10.2019	13

Pripomienky	Stanovisko k pripomienke
Mesto Pezinok, list č. KliRe-11-32013/2019 zo dňa 8.10.2019	
Mesto Pezinok žiada, aby strategický dokument bol doplnený o návrh dopravnej infraštruktúry verejnej autobusovej dopravy na zabezpečenia obslužnosti územia mesta autobusovou dopravou v náväznosti na už fungujúcu BID.	RPUM BSK je koncepčný dokument, ktorý zahŕňa celý rad opatrení pre preferovanie verejnej dopravy a rozvoj koľajovej dopravy, doplnenie infraštruktúry cestnej dopravy aj v oblasti Pezinka. Jeho náplňou nie je návrh konkrétnych cestovných poriadkov.

Pripomienky	Stanovisko k pripomienke
Ministerstvo pôdohospodárstva a ochrany vidieka SR, list č. s. 9650/2019-510, č. z. 41507/2019 zo dňa 26.9.2019	
V oznámení o strategickom dokumente sa v kapitole III.3.5 uvádza, že sa vplyv dopravy na kvalitu pôdy ako zložky životného prostredia „nepovažuje za významný“. Pri realizácii opatrení zameraných na budovanie a zlepšenie dopravnej infraštruktúry však spravidla dochádza k významným záberom poľnohospodárskej pôdy	Vplyvy navrhovaného RPUM BSK na pôdy sú popísané v kapitole IV.1.7. Vplyvy na pôdy. RPUM BSK nenavrhuje konkrétne územné vedenie navrhovaných dopravných koridorov, pre účely hodnotenia boli použité trasy predpokladané. Z toho dôvodu by boli výpočty záberov jednotlivých kategórií pôd veľmi nepresné. Komplexné vyhodnotenie predpokladaných vplyvov konkrétneho navrhovaného opatrenia dopravnej infraštruktúry je možné na základe technického riešenia a zistení pedologického, inžinierskogeologického a hydrogeologického prieskumu, ktoré budú vykonané v rámci spracovávania PD.
V tejto súvislosti upozorňujeme na povinnosť rešpektovať ustanovenia § 12 zákona č. 220/2004 Z.z., podľa ktorého „poľnohospodársku pôdu možno použiť na stavebné účely a iné nepoľnohospodárske účely len v nevyhnutných prípadoch a v odôvodnenom rozsahu“. Ten, kto navrhne nepoľnohospodárske použitie poľnohospodárskej pôdy je podľa § 12 ods. 2 citovaného zákona okrem iného povinný „riešiť alternatívne umiestnenie stavby na poľnohospodárskej pôde za hranicou zastavaného územia obce so zreteľom na ochranu najkvalitnejších poľnohospodárskych pôd“ v príslušnom katastrálnom území.	Požiadavka je zahrnutá v opatreniach predkladanej SOH (kapitola V. 1.).
S cieľom ochrany lesných pozemkov podľa zákona č. 3265/2005 Z.z. o lesoch v znení neskorších predpisov, ako dotknutý orgán, požadujeme v oznámení a následnej dokumentácii doplniť údaje o predpokladaných	BSK nenavrhuje konkrétne územné vedenie navrhovaných dopravných koridorov, pre účely hodnotenia boli použité trasy predpokladané. Z toho dôvodu by boli výpočty záberov lesných pôd veľmi nepresné. Komplexné

Pripomienky	Stanovisko k pripomienke
Ministerstvo pôdohospodárstva a ochrany vidieka SR, list č. s. 9650/2019-510, č. z. 41507/2019 zo dňa 26.9.2019	
<p>vplyvov na lesné hospodárstvo (napr. zábery lesných pozemkov, zásah do kontinuity lesných ciest, analýza erózných rizík...) a podrobnejšie ich rozpracovať, pretože pri plánovaných zámeroch budú významné, keďže sa počíta s budúcimi aktivitami v oblasti dopravy ako výstavbou tunela Karpaty, novými diaľničnými úsekmi, novými mostami cez Moravu a v strategickom dokumente tieto vplyvy absentujú.</p>	<p>vyhodnotenie predpokladaných vplyvov konkrétneho navrhovaného opatrenia dopravnej infraštruktúry je možné na základe technického riešenia a zistení pedologického, inžinierskogeologického a hydrogeologického prieskumu, ktoré budú vykonané v rámci spracovávaní PD.</p>
<p>MPaRV SR z uvedených dôvodov žiada, aby bol predmetný strategický dokument posudzovaný podľa zákona č. 24/2006 Z.z., a aby bola v dokumente podrobnejšie rozpracovaná problematika vplyvov navrhovaných opatrení na pôdu ako zložku životného prostredia, s osobitným dôrazom na zábery najkvalitnejšej poľnohospodárskej pôdy a problematika vplyvov na lesné hospodárstvo a to formou variantných riešení.</p>	<p>RPUM BSK nenavrhuje konkrétne územné vedenie navrhovaných dopravných koridorov, pre účely hodnotenia boli použité trasy predpokladané. Z toho dôvodu by boli výpočty záberov jednotlivých kategórií pôd veľmi nepresné.</p> <p>Dopravné koridory by mali byť navrhnuté tak, aby sa minimalizovali zábery najkvalitnejších pôd, aby sa minimalizovalo narušanie kompaktných lesných spoločentiev, aby sa obmedzili riziká zhoršenia kvality pôd v priebehu výstavby a potenciálne riziká kontaminácie pôd pri výstavbe a pri prevádzke dopravnej siete a obmedzili zásahy do ochranných lesov aj lesov osobitného určenia.</p> <p>Komplexné vyhodnotenie predpokladaných vplyvov konkrétneho navrhovaného opatrenia dopravnej infraštruktúry je možné na základe technického riešenia a zistení pedologického, inžinierskogeologického a hydrogeologického prieskumu, ktoré budú vykonané v rámci spracovávaní PD.</p>

Pripomienky	Stanovisko k pripomienke
Ministerstvo zdravotníctva SR, list č. S13363-2019-İKŽP-2 zo dňa 25.9.2019	
<p>Na území BSK je z hľadiska záujmov podľa zákona č. 538/2005 Z.z. dotknutá lokalita: Čilistov – ochranné pásma prírodných liečivých zdrojov, na ktoré sa vzťahujú ustanovenia § 26 a § 28 resp. § 50 ods. 17 písm. b zákona č. 538/2005 Z.z., ktorou sa vyhlasujú ochranné pásma prírodných liečivých zdrojov.</p>	<p>Prítomnosť OP II. stupňa prírodných liečivých zdrojov v Čilistove je zahrnutá v rámci hodnotenia vplyvov.</p> <p>Cez OP II. stupňa prírodných liečivých zdrojov v Čilistove sú vedené tieto infraštruktúrne opatrenia:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Rýchlostná cesta R7 v úseku Bajkalská – hranica kraja BSK – Hubice (stav: momentálne v realizácii) (opatrenie C2) • Podunajské Biskupice – Kvetoslavov – Dunajská Streda (aj s traťou do Šamorína) (opatrenie K13).

Pripomienky	Stanovisko k pripomienke
Ministerstvo zdravotníctva SR, list č. S13363-2019-IKŽP-2 zo dňa 25.9.2019	
<p>Zároveň si dovoľujeme uviesť, že MZ SR – Inšpektorát kúpeľov a žriediel v zmysle zákona č. 538/2005 Z.z. vedie register a databázu minerálnych vôd na Slovensku.</p>	<p>Prítomnosť minerálnych vôd je zahrnutá v rámci hodnotenia vplyvov. Jednoznačná identifikácia významne negatívnych vplyvov na režim a kvalitu zdrojov vôd nie je na úrovni RPUM BSK možná. RPUM BSK definuje základné strategické ciele pre oblasť dopravy, bez ich technického riešenia. Komplexné vyhodnotenie predpokladaných vplyvov konkrétneho navrhovaného opatrenia dopravnej infraštruktúry s významnými vplyvmi na zdroje vôd je možná na základe technického riešenia a zistení hydrogeologického prieskumu, ktorý bude vykonaný v rámci spracovávania PD.</p>
<p>V ochranných pásmach prírodných liečivých zdrojov je zakázané vykonávať všetky činnosti, ktoré by mohli negatívne ovplyvniť fyzikálne, chemické, mikrobiologické a biologické vlastnosti prírodnej liečivej vody, jej využiteľné množstvo, zdravotnú bezchybnosť alebo výdatnosť prírodného liečivého zdroja.</p>	<p>Ako bolo spomenuté RPUM BSK definuje základné strategické ciele pre oblasť dopravy, bez ich technického riešenia. V opatreniach predkladanej SOH (kapitola V. 1.) sú uvedené požiadavky:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Zvažovať alternatívy umiestnenia stavieb dopravnej infraštruktúry so zreteľom na ochranu vodárenských zdrojov, prírodných liečivých zdrojov, prírodných zdrojov minerálnych vôd. • Umiestnenie stavieb dopravnej infraštruktúry v chránenej vodohospodárskej oblasti, v ochranných pásmach vodárenských zdrojov, prírodných liečivých zdrojov, prírodných zdrojov minerálnych vôd je možné za predpokladu ak zistenia hydrogeologického prieskumu preukáza, že navrhované technické riešenie navrhovanej stavby nebude mať vplyv na režim a kvalitu kolektorov týchto zdrojov vôd.

Pripomienky	Stanovisko k pripomienke
Ministerstvo životného prostredia, Sekcia zmeny klímy a ochrany ovzdušia, list č. 51274/2019 zo dňa 2.10.2019	
<p>1. navrhujeme v podkapitole „II.3. Hlavné ciele“ doplniť medzi ciele „Zlepšenie kvality ovzdušia a zmiernenie negatívneho vplyvu dopravy na klimatickú situáciu“</p>	<p>Požiadavka na doplnenie cieľov bola akceptovaná, strategickým cieľom je: Zlepšenie kvality ovzdušia, zníženie uhlíkovej stopy (zmiernenie negatívneho vplyvu dopravy na klimatickú situáciu) a zvýšenie priestorovej efektivity dopravy.</p>
<p>2. v podkapitole „II.4.Obsah“ uviesť k bodom 3., 4., 5., partnerské strany ktoré budú na daných aktivitách spolupracovať</p>	<p>V rámci dokumentu Plán implementácie sú pre jednotlivé opatrenia uvedení aktéri.</p>

Pripomienky	Stanovisko k pripomienke
Ministerstvo životného prostredia, Sekcia zmeny klímy a ochrany ovzdušia, list č. 51274/2019 zo dňa 2.10.2019	
<p>3. v podkapitole „II.7 Vzťah k iným strategickým dokumentom“ navrhujeme doplniť a zohľadniť nižšie uvedené dokumenty, týkajúce sa zvyšovania kvality ovzdušia:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Národný program znižovania emisií, z nariadenia smernice 2016/2284 o znížení národných emisií • Stratégia na redukciiu PM₁₀ • Zelenšie Slovensko – Stratégia environmentálnej politiky Slovenskej republiky do roku 2030 (Envirostratégia 2030) • Stratégia rozvoja elektromobility v Slovenskej republike a jej vplyv na národné hospodárstvo Slovenskej republiky • Integrovaný národný energetický a klimatický plán pod vedením Ministerstva hospodárstva Slovenskej republiky 	<p>Dokumenty, týkajúce sa zvyšovania kvality ovzdušia boli zohľadnené v procese tvorby plánu udržateľnej mobility.</p>
<p>4. v podkapitole „III.1. Požiadavky na vstupy“ navrhujeme doplniť oblasť so súborom informácií „Údaje o kvalite ovzdušia v regióne“</p>	<p>Údaje o kvalite ovzdušia v regióne obsahuje kapitola III.1.6. Ovzdušie predkladanej SOH.</p>
<p>5. v podkapitole „III.3.1. Vplyvy na ovzdušie“</p> <ul style="list-style-type: none"> • Pri uvádzaní grafov odporúčame používať najaktuálnejšie dostupné údaje (v priebehu roka 2019 bude zverejnený dokument „Stav kvality ovzdušia 2018“ na oficiálnej stránke SHMÚ) 	<p>V grafoch zobrazujúcich vývoj koncentrácií znečisťujúcich látok boli použité aj údaje z r. 2018.</p>
<ul style="list-style-type: none"> • Odporúčame konzultácie so SHMÚ pri používaní údajov, týkajúcich sa emisií z dopravy 	<p>V rámci spracovania SOH sa použili údaje o kvalite ovzdušia uverejňované SHMÚ aj s citáciou informačného zdroja.</p>
<ul style="list-style-type: none"> • Uviesť zdroj nasledovnej informácie „Od roku 1990 do roku 2011 vzrástli emisie z dopravy o 27 percent, keď v roku 1990 predstavovali len deväť percent.“ 	<p>V spracovanej SOH sa uvádzajú aktuálne zistené údaje aj s citáciou informačného zdroja.</p>
<ul style="list-style-type: none"> • Stav ovzdušia komunikovať z hľadiska znečisťujúcich látok stanovených európskou smernicou 2008/50/ES (SO_x, NO_x, B(a)P, PM_{2,5}, PM₁₀, O₃), nie z hľadiska skleníkových plynov 	<p>Stav ovzdušia je v SOH hodnotený z hľadiska ukazovateľov, ktorých koncentrácie sú sledované v monitorovacích stanicích na území BSK zaradených do Národnej monitorovacej siete kvality ovzdušia.</p>
<ul style="list-style-type: none"> • Nakoľko sa intenzívna doprava v BSK v porovnaní so slovenským priemerom významnejšie podieľa na produkcii častíc PM₁₀, 	<p>V SOH je hodnotený aj vývoj koncentrácií PM₁₀.</p>

Pripomienky	Stanovisko k pripomienke
Ministerstvo životného prostredia, Sekcia zmeny klímy a ochrany ovzdušia, list č. 51274/2019 zo dňa 2.10.2019	
navrhujeme zamerať pozornosť aj na túto znečisťujúcu látku	
Navrhujeme v ďalších krokoch vypracovanie rozptylovej štúdie, ktorá bude súčasťou dokumentu „Správa o hodnotení“.	<p>V rámci RPUM BSK je spracovaný dopravný model a to v nulovom scenári a v navrhovanom maximalistickom scenári. Dopravný model je vytvorený pre referenčné časové horizonty rokov 2025, 2030, 2040 a 2050 oboch variantov. Jedným z výstupov dopravného modelu sú dátové vrstvy znázorňujúce emisie znečisťujúcich látok na základe údajov o priemerných denných intenzitách dopravy, skladbe dopravného prúdu a priemerných rýchlostí na celej cestnej sieti.</p> <p>V opatreniach predkladanej SOH (kapitola V. 1.) je uvedená požiadavka:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Pri návrhoch novej dopravnej infraštruktúry zohľadňovať výsledky rozptylových štúdií, ktoré sú numerickou simuláciou imisného zaťaženia územia plánovanou činnosťou s určitými emisnými charakteristikami.
Odbor ochrany ovzdušia zverejní do konca roku 2019 na oficiálnej stránke MŽP SR, vypracovaný metodický pokyn pre tvorbu Programu pre zlepšenie kvality ovzdušia, ktorý môže slúžiť ako odporúčací dokument pri tvorbe R-PUM BSK s prihliadnutím na zlepšenie kvality ovzdušia	V procese tvorby plánu udržateľnej mobility sa prihliadalo na Integrovaný program na zlepšenie kvality ovzdušia pre znečisťujúce látky PM ₁₀ , NO ₂ , Benzo(a)pyrén (Kolektív MŽP SR, OÚ BA, SHMÚ, 2016). RPUM BSK definuje základné strategické ciele pre oblasť dopravy. Optimálne fungujúci dopravný systém má viesť aj k zlepšeniu kvality ovzdušia, k zníženiu uhlíkovej stopy.
Navrhujeme doplniť charakteristiku súčasného stavu kvality ovzdušia a cieľového stavu ovzdušia po zavedení R-PUM BSK	V rámci RPUM BSK je spracovaný dopravný model a to v nulovom variante a v navrhovanom maximalistickom variante. Dopravný model je vytvorený pre referenčné časové horizonty rokov 2025, 2030, 2040 a 2050 oboch variantov. Jedným z výstupov dopravného modelu sú dátové vrstvy znázorňujúce emisie znečisťujúcich látok na základe údajov o priemerných denných intenzitách dopravy, skladbe dopravného prúdu a priemerných rýchlostí na celej cestnej sieti.
Odporúčame pri modelovaní dopravy zahrnúť aj vplyvy navrhovaného riešenia na kvalitu ovzdušia	

Pripomienky	Stanovisko k pripomienke
Ministerstvo hospodárstva SR, list číslo: 22212/2019-4210-59368 zo dňa 15.10.2019	
<p>V rámci plánu udržateľnej mobility navrhujeme zohľadniť aj rozvoj alternatívnych palív v doprave, pričom odporúčame vychádzať aj zo:</p> <p>a) Smernice Európskeho parlamentu a Rady 2014/94/EÚ z 22.10.2014 o zavádzaní infraštruktúry pre alternatívne palivá,</p>	<p>Pri spracovávaní RPUM BSK sa prihliadalo aj na uvedené smernice. Smernica Európskeho parlamentu a Rady 2018/844 z 30.5.2018 sa netýka vplyvov aktuálne posudzovaného strategického dokumentu.</p> <p>U trendov dopravných charakteristík územia BSK sa predpokladá, že na zabezpečenie dekarbonizácie automobilovej dopravy sa budú rozvíjať tak osobné automobily, ako aj autobusy na alternatívne palivá, najmä elektromobily, hybridné pohony, pohony na plynne palivá. Platí to osobitne pre autobusy verejnej osobnej dopravy.</p>
<p>b) Smernice Európskeho parlamentu a Rady 2009/28/ES z 23.4.2009 o podpore využívania energie z obnoviteľných zdrojov energie,</p>	<p>V rámci NČ sú navrhnuté opatrenia pre podporu bezemisných a nízkoemisných palív (elektromobily, vodíkové automobily, autonómne automobily) (kapitola 15.10).</p>
<p>c) Smernice Európskeho parlamentu a Rady 2018/844 z 30.5.2018, ktorou sa mení smernica 2010/31/EÚ o energetickej hospodárnosti budov a smernica 2012/27/EÚ o energetickej efektívnosti</p>	
<p>A strategických dokumentov schválených vládou SR a to konkrétne:</p> <p>d) Stratégia rozvoja elektromobility v SR a jej vplyv na národné hospodárstvo SR (č. uznesenia 504/2015)</p>	
<p>e) Národná politika zavádzania infraštruktúry pre alternatívne palivá v podmienkach SR (č. uznesenia 505/2016)</p>	<p>Dokumenty, týkajúce sa zvyšovania kvality ovzdušia schválené vládou SR boli zohľadnené v procese tvorby plánu udržateľnej mobility.</p>
<p>f) Národný politický rámec pre rozvoj trhu s alternatívnymi palivami (č. uznesenia 504/2016)</p>	
<p>g) Akčný plán rozvoja elektromobility v SR (č. uznesenia 110/2019)</p>	
<p>.....nemá pripomienky a odporúča schváliť bez ďalšieho posudzovania vplyvov na životné prostredie.</p>	<p>-</p>

Pripomienky		Stanovisko k pripomienke				
Ministerstvo obrany SR, list číslo: ÚSMŠ-35-50/2019 zo dňa 1.10.2019						
Nemá z hľadiska vplyvov na životné prostredie pripomienky k predloženému strategickému dokumentu.		-				
1. Požadujeme zabezpečiť prejazdnosť nižšie uvedených pozemných komunikácií v BSK		Požiadavka je zahrnutá v opatreniach predkladanej SOH (kapitola V. 1.).				
Tr. A číslo (názov) komunikácie	Kumulatívne staničenie				Odôvodnenie	Okres
I/2	48,043-49,99				Záujmová komunikácia	MA
I/61	0,00-1,18, 9,00-11,26				Záujmová komunikácia	BA V, BA III
II/501	0,00-21,38				Záujmová komunikácia	MA
II/503	0,00-8,5, 17,71-20,97				Záujmová komunikácia	BA III, PK
II/590	25,85-65,015				Záujmová komunikácia	MA
III/1105	0,00-0,92				Záujmová komunikácia	MA
III/1113	0,00-2,25				Záujmová komunikácia	MA
Kutuzovova ul., BA	-				Prístupová komunikácia	BA III
Rybničná ul., Vajnory	-				Prístupová komunikácia	BA III
Štúrova ul., Malacky	-				Prístupová komunikácia	MA
Vajnorská ul., BA	-				Prístupová komunikácia	BA III
Ul. Za kasárňou, BA	-				Prístupová komunikácia	BA III

Pripomienky	Stanovisko k pripomienke
Ministerstvo obrany SR, list číslo: ÚSMŠ-35-50/2019 zo dňa 1.10.2019	
2. Zabezpečiť zjazdnosť železničných tratí číslo 120 (BA – Trnava – Leopoldov – Púchov), č. 130 (BA – Galanta – Palárikovo), č. 110 (BA – Kúty), č. 101 (BA – BA – Petržalka), č. 132 (BA – Rusovce) minimálne v jednej železničnej koľaji, alebo núdzovú prevádzku daného úseku s využitím obchádzkových železničných tratí.	Požiadavka je zahrnutá v opatreniach predkladanej SOH (kapitola V. 1.).
3. Zachovať stále osobitné zariadenie na dotknutých cestných a železničných mostoch v obidvoch samosprávnych krajoch v plnom rozsahu.	Požiadavka je zahrnutá v opatreniach predkladanej SOH (kapitola V. 1.).
4. Pri dopravných obmedzeniach na komunikáciách zasiahnutých záberom plánovaných stavebných celkov navrhovaného „RPUM BSK“ postupovať v zmysle §7 a §24, ods. e) zákona č. 135/1961 Z. a Vyhlášky FMD č. 35/1984, §10, ods. 6, písm. b.	Požiadavka je zahrnutá v opatreniach predkladanej SOH (kapitola V. 1.).
5. Spracovať plán organizácie dopravy počas realizácie „RPUM BSK“ s obmedzeniami v úsekoch záberu navrhovaných dopravných stavebných celkov.	RPUM BSK nenavrhuje konkrétne územné vedenie navrhovaných dopravných koridorov, pre účely hodnotenia boli použité trasy predpokladané. Plán organizácie dopravy bude spracovaný v rámci projektovej dokumentácie konkrétneho navrhovaného opatrenia.
6. Začiatok a koniec plánovaných dopravných obmedzení na území BSK a TSK v súvislosti s realizáciou opatrení „RPUM BSK“, oznámiť na Národné centrum vojenskej dopravy Ozbrojených síl SR, Kutuzovova 8, 832 47 BA“	Požiadavka je zahrnutá v opatreniach predkladanej SOH (kapitola V. 1.).

Pripomienky	Stanovisko k pripomienke
Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Malackách, oddelenie požiarnej prevencie, list číslo: ORHZ-MAI-2019/2001019-002 zo dňa 24.9.2019	
Odstúpenie oznámenia	-

Pripomienky	Stanovisko k pripomienke
Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru Pezinku, list číslo: ORHZ-PK2-2019/002392-2 zo dňa 30.9.2019	
Z hľadiska ochrany pred požiarimi nepredpokladá vznik negatívnych vplyvov na životné prostredie	-

Pripomienky	Stanovisko k pripomienke
Okresný úrad Bratislava, Odbor obrany štátu, list číslo:OU-BA-OOŠ-2019/108889-9 zo dňa 30.9.2019	
Nemá pripomienky	-

Pripomienky	Stanovisko k pripomienke
Regionálny úrad verejného zdravotníctva Bratislava hlavné mesto, list číslo: HŽP/14967/2019 zo dňa 26.9.2019	
Z hľadiska ochrany verejného zdravia súhlasím s návrhom strategického dokumentu „Regionálna plán udržateľnej mobility BSK“.	-
Pri dopracovaní dokumentu pre posudzovanie podľa zákona č. 24/2006 Z.z. odporúčam doplniť do kapitoly III.4 Vplyv na zdravotný stav obyvateľstva bilanciu dopravnej úrazovosti.	Zber dát ohľadom nehodovosti resp. bezpečnosti bol vykonaný v rámci časti Prieskumy (časť I RPUM BSK) v kapitole 2. V tejto práci je hodnotená dopravná nehodovosť za obdobie 2014-2018 (5 rokov). Hlavným zdrojom informácií sú dokumenty poskytnuté Policajným zborom SR a prevádzkovateľov verejnej dopravy. Uvedené sú údaje o celkovom počte nehôd a ich typu vrátane ich následkov, zavinenie nehôd, hlavné príčiny, prítomnosť alkoholu, lokalizácia nehôd, prehľad nehôd podľa časových údajov, identifikované sú nebezpečné

Pripomienky	Stanovisko k pripomienke
Regionálny úrad verejného zdravotníctva Bratislava hlavné mesto, list číslo: HŽP/14967/2019 zo dňa 26.9.2019	
	<p>úseky.</p> <p>V NČ v kapitole 15.4 Bezpečnosť na cestách je rozpracovaná problematika bezpečnosti na cestách, uvedený je vývoj štatistických ukazovateľov dopravnej nehodovosti. Potom sú navrhnuté opatrenia na zníženie dopravnej nehodovosti, na zvýšenie úrovne bezpečnosti cestnej infraštruktúry, na zníženie dopravnej nehodovosti u zraniteľných účastníkov cestnej premávky.</p>

Pripomienky	Stanovisko k pripomienke
Štatistický úrad SR, list číslo:10800-0027/2019 zo dňa 30.9.2019	
<p>V bode III.1. Požiadavky na vstupy: Žiadame uviesť zdroje dát „Údaje o demografii a územnom rozvoji pre údaje „o denne prítomnom obyvateľstve v kraji“ a „o analýze vzťahov bydlisko a pracovisko....“</p>	<p>Zdroje citovaných dát sú uvedené.</p>
<p>V časti „Údaje o doprave“ – „Prevádzka dopravy“ a „Infraštruktúra dopravy“ upozorňujeme na skutočnosť, že v podnikových štatistikách v doméne doprava disponujeme čiastkovými informáciami o cestnej doprave za podniky vykonávajúce dopravné činnosti ako hlavnú podnikateľskú činnosť. Tieto informácie sú dostupné v regionálnom členení z pohľadu podnikateľských subjektov, ktoré majú sídlo v Bratislavskom kraji.</p>	<p>V rámci ukazovateľov organizácie a prevádzky dopravy boli poskytnuté dáta ich správcami resp. prevádzkovateľmi.</p>
<p>Ďalej upozorňujeme na skutočnosť, že prieskumy nie sú štatistické zisťovania. Ich kvalita môže byť napr. pre prognózy nepostačujúca. Berieme ale na vedomie skutočnosť, že nebudú žiadne požiadavky na osobitné štatistické zisťovania.</p>	<p>Vízia mobility, cieľov a opatrení na dopravnej sieti Bratislavského kraja (časť IV RPUM BSK) vychádza z podkladov analytickej časti (časť III RPUM BSK) zameranej na analýzu zozbieraných údajov (časť I RPUM BSK), údajov získaných prieskumami (časť II RPUM BSK). Z prieskumov boli realizované: zisťovanie dopravného správania v domácnostiach, prieskum dopravy cez hranice kraja, dopravný prieskum verejnej osobnej dopravy, prieskum intenzity dopravy ASD a smerovým dopravný prieskum.</p>

Pripomienky	Stanovisko k pripomienke
Štatistický úrad SR, list číslo:10800-0027/2019 zo dňa 30.9.2019	
V súvislosti s kapitolou o zdraví upozorňujeme na možné využitie údajov z výberového zisťovania EHIS 2019, ktoré realizuje ŠÚ SR v tomto roku a ktorého dáta budú relevantné na úrovni kraja.	Pri spracovaní SOH sa využívali dáta, ktoré zisťuje ŠÚ SR s citovaním informačného zdroja.
Pripomienky	Stanovisko k pripomienke
Trnavský samosprávny kraj, list číslo:12430/2019/OÚPŽP-2/Ta zo dňa 25.9.2019	
TTSK nemá k oznámeniu o strategickom dokumente „RPUM BSK“ pripomienky.	-
Pripomienky	Stanovisko k pripomienke
Úrad geodézie, kartografie a katastra SR, list číslo:OGMV-6554/2019 zo dňa 25.9.2019	
Po dôkladnom preštudovaní materiálov konštatujeme, že daná problematika nekorešponduje s agendou nášho úradu a ani nespadá do našich kompetencií. Z uvedeného vyplýva, že ÚGKK SR nemá k danému dokumentu pripomienky alebo odporúčania.	-

Pripomienky	Stanovisko k pripomienke
Slovenský vodohospodársky podnik, š.p., list číslo: CS SVP PR 4248/2019/2 zo dňa 3.10.2019	
<p>SVP, š.p. je prevádzkovateľom medzinárodnej vodnej cesty Dunaj, kde máme povinnosť zabezpečovať parametre plavebnej dráhy, údržbu vodnej cesty tak, aby bola „splavná“ po celý rok. Všetky činnosti s plavbou sú odkonzultované s Dopravným úradom – Divíziou vnútrozemskej plavby, ktorý je v zmysle zákona č. 338/2000 Z.z. orgánom, ktorý dozerá nad plavebnou bezpečnosťou. V minulosti sa naša organizácia vyjadrila k niekoľkým zámerom týkajúcich sa plavby, ako napr. Dunajbus, zriadenie marín v Devíne, pri Aušpici, pri Starom moste, Lido, a pod. Niektoré už boli čiastočne realizované –prístaviská pre Dunajbus v Šamoríne, Hanuliakove a Čunove. Myšlienkou Dunajbusu sa v poslednom období zaoberá niekoľko organizácií (vrátane BSK), pričom považujeme za vhodné, aby bol celý projekt v gescii jednej organizácie. Doteraz s SVP, š.p. nebolo v rámci Dunajbusu prekonzultované budovanie nových prístavných polôh napr. v Devíne, v Petržalke a pod., pričom niektoré „plánované“ polohy sú z pohľadu bezpečnosti a vyviazania a prevádzky úplne nevhodné.</p>	<p>Požiadavka je zahrnutá v opatreniach predkladanej SOH (kapitola V. 1.).</p>
<p>Využívanie plavebnej dopravy odporúčame rozširovať o ďalšie projekty, nakoľko v súčasnosti nie je vodná doprava na Slovensku využívaná tak, ako v susedných krajinách (veľká lodná doprava, rekreačná plavba a pod.)</p>	<p>Požiadavka je zahrnutá v navrhovaných opatreniach RPUM BSK v NČ (kapitola 10 Vodná a letecká doprava).</p>
<p>Ďalej SVP, š.p., má v zmysle zákona č. 364/2004 Z.z povinnosť spravovať aj vodné stavby – hrádze, na ktorých sa projektujú cyklistické trasy a ktoré sú už dnes využívané ako „cyklocesty“. Považujeme za potrebné vo veciach cyklotrás podotknúť, že hrádze sú primárne určené na ochranu územia a obyvateľstva pred povodňovými situáciami a ich správca má pri výkone činností prednosť pred záujmami verejnosti. V nadväznosti na cyklotrasy existuje niekoľko nových projektov, ktoré riešia výstavbu nových trás v dotyku s vodnými stavbami a vodnými tokmi v našej správe ako napr. na hrádzach Dunaja, Moravy, Šúrskeho kanála, alebo na toku Malý Dunaj ako aj na iných drobných vodných tokoch.</p>	<p>Požiadavka sa berie na vedomie.</p>

Pripomienky	Stanovisko k pripomienke
Slovenský vodohospodársky podnik, š.p., list číslo: CS SVP PR 4248/2019/2 zo dňa 3.10.2019	
Na základe vyššie uvedených skutočností žiadame, aby všetky budúce aktivity spojené s vodnými tokmi, vodnými stavbami a majetkom v správe SVP, š.p. boli s nami vopred písomne odsúhlasené a prekonzultované.	Požiadavka je zahrnutá v opatreniach predkladanej SOH (kapitola V. 1.).

Vyhodnotenie spracoval: Ing. Ondrej Jánov, RNDr. Anna Čičmancová, marec 2020