MINISTERSTVO
ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA
SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Sekcia environmentálneho hodnotenia a odpadového hospodárstva
Odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie

Bratislava 30. apríla 2020
Číslo: 4215/2020-1.7/rc-R

ROZHODNUTIE
VYDANÉ V ZISŤOVACOM KONANÍ

Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, sekcia environmentálneho hodnotenia a odpadového hospodárstva, odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie, ako ústredný orgán štátnej správy starostlivosti o životné prostredie podľa § 1 ods. 1 písm. a) a § 2 ods. 1 písm. c) zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, ako správny orgán podľa § 1 ods. 2 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov a ako príslušný orgán podľa § 3 písm. k) v spojení s § 54 ods. 2 písm. f) zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, **rozhodlo** podľa § 29 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a podľa § 46 a § 47 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov po vykonaní zisťovacieho konania k oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti **„D1 Bratislava – Senec, 1. úsek Bratislava - Triblavina“**, navrhovateľa, **Národná diaľničná spoločnosť, a.s., Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava**:

Zmena navrhovanej činnosti **„D1 Bratislava – Senec, 1. úsek Bratislava - Triblavina“** uvedená v predloženom oznámení o zmene navrhovanej činnosti

s a n e b u d e p o s u d z o v a ť

podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

V súlade s ustanovením § 29 ods. 13 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, sekcia environmentálneho hodnotenia a odpadového hospodárstva, odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie určuje nasledovné podmienky na eliminovanie alebo zmiernenie vplyvu zmeny navrhovanej činnosti na životné prostredie:

- Zmena navrhovanej činnosti sa križuje s líniovým projektom „Diaľnica D4 Bratislava, Jarovce – Ivanka sever“, resp. „Diaľnica D4 Ivanka sever – Bratislava Rača“ navrhovateľa, ktorým je Slovenská republika, v konečnom zastúpení Dopravoprojekt a.s.. Pri plánovaní a realizácii zmeny navrhovanej činnosti je nutná vecná a časová koordinácia postupu prác so zástupcom koncesionára;
- Počas výstavby mostných objektov minimalizovať obmedzenia prevádzky na zmenou navrhovanej činnosti dotknutých cyklistických trasách;

- V nasledujúcom povoľovacom procese parametre upravených mostných objektov prekonzultovať s územne príslušnými pracoviskami Štátnej ochrany prírody Slovenskej republiky;
- Spracovať plán organizácie dopravy počas pripravovanej realizácie s obmedzeniami v úsekoch záberu stavby;
- Križovanie a súbehy telesa diaľnice s vodnými tokmi navrhnúť v zmysle STN 73 6822 „Križovania a súbehy vedení a komunikácií s vodnými tokmi“;
- Pokračovať v monitoringu bioty. Ak na základe výsledkov monitoringu vznikne potreba dobudovania príslušných ochranný opatrení, je nutné ich zrealizovať;
- Počas výstavby budú prístupové cesty konštrukčne riešené ako spevnené, vynášanie blata a prachu z nespevnených plôch na spevnené bude minimalizované čistením kolies;
- Prístupové cesty pravidelne zbavovať prachu oplachom alebo zametaním;
- Rýchlosť vozidiel na prístupových cestách bude obmedzená;
- Počas výstavby a prevádzky na plochách trvalých a dočasných záberov a v ich tesnom okolí sledovať výskyt inváznych druhov rastlín a keď sa zistí ich prítomnosť, budú odstránené v súlade s požiadavkami zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov a vykonávacej vyhlášky Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 24/2003 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov;
- Pri výstavbe zabezpečiť maximálnu ochranu okolitej vegetácie, minimalizovať nevyhnutný manipulačný priestor a zostávajúcu vzrastlú zeleň zabezpečiť pred poškodením.

Odôvodnenie:

Navrhovateľ, Národná diaľničná spoločnosť, a.s., Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava (ďalej len „navrhovateľ“), doručil dňa 26. 11. 2019 na Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, sekciu environmentálneho hodnotenia a odpadového hospodárstva, odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie (ďalej len „MŽP SR“) v súlade s § 18 ods. 2 písm. c) a podľa § 29 ods. 1 písm. b) zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o posudzovaní vplyvov“) oznámenie o zmene navrhovanej činnosti „D1 Bratislava – Senec, 1. úsek Bratislava - Triblavina“, vypracované spoločnosťou Integra Consulting s.r.o., organizačná zložka Slovensko v auguste 2019 podľa prílohy č. 8a zákona o posudzovaní vplyvov (ďalej len „oznámenie o zmene navrhovanej činnosti“).

MŽP SR, ako ústredný orgán štátnej správy starostlivosti o životné prostredie podľa § 1 a § 2 zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, ako správny orgán podľa § 1 ods. 2 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov (ďalej len „správny poriadok“) a ako príslušný orgán podľa § 3 písm. k) v spojení s § 54 ods. 2 písm. f) zákona o posudzovaní vplyvov, upovedomilo podľa § 18 ods. 3 správneho poriadku všetkých známych účastníkom konania, že dňom doručenia oznámenia o zmene navrhovanej činnosti začalo podľa § 18 správneho poriadku správne konanie vo veci zisťovacieho konania o posudzovaní vplyvov zmeny navrhovanej činnosti na životné prostredie.

MŽP SR podľa § 29 ods. 6 zákona o posudzovaní vplyvov zverejnilo oznámenie o zmene navrhovanej činnosti na svojom webovom sídle a zaslalo toto upovedomenie (list č. 13038/2019-1.7./rc, 67861/2019 zo dňa 19. 12. 2019) povoľujúcemu, dotknutému a rezortnému

orgánu a dotknutým obciam obci a vyzvalo na doručenie stanoviska v zákonom stanovenej lehote. MŽP SR zároveň zaslalo dotknutým obciam oznámenie o zmene navrhovanej činnosti.

Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti je zverejnené na webovom sídle ministerstva, na adrese:

https://www.enviroportal.sk/sk/eia/detail/d1-bratislava-senec-1-usek-bratislava-triblavina

Na základe doručených stanovísk MŽP SR požiadalo listom č. 4215/2020-1.7/rc, 5448/2020 zo dňa 29. 01. 2020 navrhovateľa o doplňujúce informácie k oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti podľa § 29 ods. 10 zákona o posudzovaní vplyvov. Na základe uvedenej žiadosti navrhovateľ doručil dňa 11. 02. 2020 vyjadrenie k stanoviskám, ktoré tvorí podklad rozhodnutia.

Stavba „D1 Bratislava – Senec, 1. úsek Bratislava - Triblavina“ bola posudzovaná podľa zákona o posudzovaní vplyvov ako súčasť úseku diaľnice D1 Bratislava - Trnava, pričom pre uvedenú činnosť (Diaľnica D1 Bratislava - Trnava, 6-pruh + kolektory) bolo vydané záverečné stanovisko MŽP SR č. 9785/2009-3.4/ml zo dňa 31. 05. 2010. Po prehodnotení koncepcie výstavby jednotlivých úsekov diaľnice D1 prišlo k úprave rozsahu stavby a jej rozdelenie na 3 samostatné úseky na trase diaľnice D1 od Bratislavy po Senec: 1. úsek Bratislava - križovatka Triblavina, 2. úsek Triblavina - Senec a samostatné riešenie križovatky Triblavina. Prvý úsek je v rozsahu od km 0,000 (13,600 D1) až po začiatok stavby križovatky Triblavina v km 3,638 (17,238 D1). Druhý úsek začína od konca stavby križovatky Triblavina v km 5,359 (18,959 D1) po km 16,000 (29,600 D1).

V súvislosti zo zmenami v predmetnej stavbe došlo k zmenám pôvodnej navrhovanej činnosti, pre ktorú boli MŽP SR vykonané zisťovacie konania podľa zákona o posudzovaní vplyvov a následne vydané rozhodnutia vydané v zisťovacom konaní. Pre 1.úsek bolo vydané rozhodnutie vydané v zisťovacom konaní č. 4328/2017-1.7/ml zo dňa 06. 11. 2017 potvrdené rozhodnutím Ministra životného prostredia Slovenskej republiky č. 3321/2018-1.7.1 (3/2018-rozkl), 40010/2018 zo dňa 27. 07. 2018, právoplatné 23. 08. 2018; pre úsek križovatka Triblavina vydalo MŽP Vyjadrenie podľa § 18 ods. 4 zákona o posudzovaní vplyvov v znení účinnom do 31. 12. 2014 č. 3236/2013-3.4/ml zo dňa 21.02.2013 a rozhodnutie vydané v zisťovacom konaní č. 2394/2017-1.7/ml, zo dňa 13. 03. 2017, právoplatné 21. 07. 2017; pre 2.úsek bolo vydané rozhodnutie vydané v zisťovacom konaní č. 2722/2019-1.7/rc-R zo dňa 27. 05. 2019.

Charakteristika zmeny navrhovanej činnosti

Účelom realizácie zmeny navrhovanej činnosti je vybudovať rozšírenie jestvujúcej diaľnice D1 vrátane výmeny konštrukcie vozovky v úseku Bratislava – mimoúrovňová križovatka (ďalej len „MÚK“) Triblavina a zabezpečiť dopravné prepojenie medzi diaľnicami D1 a D4. Súčasťou stavby bude vybudovanie križovatkových kolektorov od križovatky Vajnory po križovatku Ivanka sever a koordinácia s diaľnicou D4 počas výstavby v mieste križovania diaľnic. Samotné územie zmeny sa začína za mostom na D1 nad traťou ŽSR cca v km 1,602 diaľnice a končí v km 3,228 mostom na D1 nad potokom Čierna voda. Navrhovaná zmena je situovaná na území Slovenskej republiky, na území Bratislavského kraja, v okresoch Bratislava II, Bratislava III a Senec a v k.ú.: Trnávka, Vajnory, Ivanka pri Dunaji, Farná, Chorvátsky Grob Bernolákovo, Malý Biel, Veľký Biel a Senec.

Z dôvodu celkovej optimalizácie rozsahu stavby a spresnenia stavebných objektov diaľnice a v súvislosti so zmenou koncepcie križovania diaľnic D1 a D4 bolo v roku 2016 vypracované Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti (EKOJET, 2016) „D1 Bratislava – Senec, rozšírenie

na 6-pruh, 1. úsek km 0,000 – 3,638 (13,600 – 17,238 D1)“ (ďalej len „Oznámenie o zmene (2016)“), pre ktoré bolo MŽP SR vykonané zisťovacie konanie podľa zákona o posudzovaní vplyvov a následne vydané rozhodnutie vydané v zisťovacom konaní č. 4328/2017-1.7/ml zo dňa 06. 11. 2017 potvrdené rozhodnutím Ministra životného prostredia Slovenskej republiky č. 3321/2018-1.7.1 (3/2018-rozkl), 40010/2018 zo dňa 27. 07. 2018, právoplatné 23. 08. 2018. Súčasťou oznámenia o zmene (2016) bola dokumentácia pre stavebné povolenie (ďalej len „DSP“).

Popis zmien jednotlivých stavebných objektov voči DSP:

SO 101-00 Diaľnica D1 Bratislava - Trnava, úsek Bratislava - MÚK Blatné

V rámci DSP bola riešená zmena výškového vedenia (nivelety) v km 0,200-3,200 **o 1,5 m**, ďalej zmena šírkového usporiadania diaľnice (zmena počtu jazdných pruhov) a spôsob odvodnenia diaľnice. Táto zmena bola posúdená v Oznámení o zmene (2016). V aktuálnom riešení ide o zníženie nivelety diaľnice v o cca **0,70 m** oproti DSP (zvýšenie o cca 0,50 m oproti existujúcemu stavu), šírkové usporiadanie a spôsob odvodnenia sa oproti DSP nemenia. Niveleta bude oproti DSP znížená tak aby sa minimalizovalo zdvihnutie nivelety oproti existujúcemu stavu a zároveň tak, aby bolo možné realizovať miesto jednej obchádzkovej trasy zo severnej časti, dve obchádzkové trasy (zo severu a z juhu). Úpravou nivelety diaľnice dôjde k zmene jestvujúcej nivelety v mieste od mostu nad traťou ŽSR (202-00) v km 1,602 a opätovným napojením upravenej nivelety na jestvujúcu úroveň v km 3,228 za mostom na potokom Čierna voda (204-00). Zmena nivelety diaľnice umožní napojiť severnú a južnú obchádzku trasu dočasnými časťami križovatkových vetiev na jestvujúcu diaľnicu.

103-10 Ľavý kolektorový pás Bratislava - Trnava, úsek Bratislava - MÚK Blatné

V rámci DSP bola riešená zmena objektu 103-10 Ľavý kolektorový pás Bratislava - Trnava, úsek Bratislava - MÚK Blatné v dĺžke kolektora, smerovom vedení (priblíženie k diaľnici), výškovom vedení (nivelete), šírkovom usporiadaní (zmena počtu jazdných pruhov). Celková dĺžka podľa DSP: 1,333 250 km. Táto zmena bola posúdená v Oznámení o zmene (2016). V aktuálnom riešení z dôvodu zmeny nivelety diaľnice pri križovaní vetiev križovatky Ivanka sever a diaľnice D4 je potrebné prispôsobiť ľavý kolektor novému výškovému vedeniu tak, aby bolo zabezpečené plynulé napojenie kolektora na diaľnicu.

103-20 Pravý kolektorový pás Bratislava - Trnava, úsek Bratislava - MÚK Blatné

V rámci DSP bola riešená zmena objektu 103-20 Pravý kolektorový pás Bratislava - Trnava, úsek Bratislava - MÚK Blatné v dĺžke kolektora, smerovom vedení (priblíženie k diaľnici), výškovom vedení (nivelete), šírkovom usporiadaní (zmena počtu jazdných pruhov). Celková dĺžka podľa DSP: 0,906128 km. Táto zmena bola posúdená v Oznámení o zmene (2016). V aktuálnom riešení z dôvodu zmeny nivelety diaľnice pri križovaní vetiev križovatky Ivanka sever a diaľnice D4 je potrebné prispôsobiť pravý kolektor novému výškovému vedeniu tak, aby bolo zabezpečené plynulé napojenie kolektora na diaľnicu.

105-00 Napojenie SSÚD Vajnory na diaľnicu D1

V rámci DSP bola riešená zmena objektu 105-00 Napojenie SSÚD Vajnory na diaľnicu D1 v priestorovom riešení, dĺžke trasy a napojenia. Celková dĺžka podľa DSP: 0,359740 km. Táto zmena bola posúdená v Oznámení o zmene (2016). V novom riešení ide o prispôsobenie výškového vedenia zmenenej nivelete diaľničného kolektoru 103-20, ostatné parametre zostávajú rovnaké ako v DSP.

106-00 Úprava diaľničnej mimoúrovňovej križovatky Vajnory

V rámci DSP bola riešená zmena objektu 105-00 Napojenie SSÚD Vajnory na diaľnicu D1

v priestorovom riešení, dĺžke trasy a napojenia. Celková dĺžka podľa DSP: 0,359740 km. Táto zmena bola posúdená v Oznámení o zmene (2016). V novom riešení ide o prispôsobenie výškového vedenia zmenenej nivelete diaľničného kolektoru 103-10, ostatné parametre zostávajú rovnaké ako v DSP.

201-00 Most na diaľnici D1 v km 0,662 (14,262 D1) nad ulicou Pri Mlyne

V rámci DSP bola riešená zmena objektu 201-00 Most na diaľnici D1 nad ulicou Pri Mlyne vo výškovom vedení, a zmene spôsobu zakladania mostu z plošného na hĺbkové. Dĺžka mosta podľa DSP: 31,069 m. Mostný objekt bol navrhovaný s dvoma súbežnými mostami o jednom poli s rozpätím poľa 20,52 m. Konštrukcia mosta bola navrhnutá z tyčových prefabrikátov dĺžky 21 m a výšky 0,95 m, uložených na ložiskách, umiestnených na úložných prahoch opôr. Nosníky boli navrhnuté ako spojené monolitickou spriahajúcou doskou hrúbky min. 220 mm. Táto zmena bola posúdená v Oznámení o zmene (2016). Vzhľadom na zmenu nivelety diaľnice príde k úprave nivelety mostného objektu. Nosná konštrukcia sa oproti DSP nemení, šírka aj dĺžka mosta zostávajú rovnaké ako v DSP.

201-10 Most na ľavom kolektorovom páse Bratislava – Trnava v km 0,568 nad ulicou pri Mlyne

V rámci DSP bola riešená zmena objektu 201-10 Most na ľavom kolektorovom páse nad ulicou Pri Mlyne vo výškovom vedení, šírke a zmene spôsobu zakladania mostu z plošného na hĺbkové. Dĺžka mosta podľa DSP: 30,870 m. Konštrukcia je v DSP navrhnutá ako most o jednom poli s rozpätím poľa 20,602 m. Nosná konštrukcia je tvorená z tyčových prefabrikátov dĺžky 21 m a výšky 0,95 m, ktoré budú uložené na ložiskách, umiestnené na úložných prahoch opôr. Nosníky budú spojené monolitickou spriahajúcou doskou hr. min 220 mm. Celková šírka nosnej konštrukcie je 14,3 m. Spodná stavba je masívna železobetónová a je tvorená krajnými oporami. Založenie mosta je navrhnuté hlbinné. Šírka vozovky medzi obrubníkmi: 12,5 m. Táto zmena bola posúdená v Oznámení o zmene (2016). Vzhľadom na zmenu nivelety diaľnice príde k úprave nivelety mostného objektu. Nosná konštrukcia sa oproti DSP nemení, všetky ostatné parametre zostávajú rovnaké ako v DSP.

201-20 Most na pravom kolektorovom páse Bratislava – Trnava v km 0,263 nad ulicou pri Mlyne

V rámci DSP bola riešená zmena objektu 201-20 Most na pravom kolektorovom páse nad ulicou Pri Mlyne v šírke a zmene spôsobe zakladania mostu z plošného na hĺbkové. Dĺžka mosta podľa DSP: 31,355 m. Šírka vozovky medzi obrubníkmi: 13,467 – 14,968 m. Konštrukcia bola v DSP navrhnutá ako most o jednom poli s rozpätím poľa 20,945m. Nosná konštrukcia je tvorená z tyčových prefabrikátov dĺžky 21 m a výšky 0,95 m, ktoré budú uložené na ložiskách, umiestnené na úložných prahoch opôr. Nosníky budú spojené monolitickou spriahajúcou doskou hrúbky min 220 mm. Celková šírka nosnej konštrukcie je 14,898-16,594 m. Táto zmena bola posúdená v Oznámení o zmene (2016). Vzhľadom na zmenu nivelety diaľnice príde k úprave nivelety mostného objektu. Nosná konštrukcia sa oproti DSP nemení, všetky ostatné parametre zostávajú rovnaké ako v DSP.

202-00 Most na diaľnici D1 v km 1,149 (14.749 D1) Bratislava – Trnava nad ŽSR Bratislava - Galanta

V rámci DSP bola riešená zmena objektu 202-00 Most na diaľnici D1 v km Bratislava – Trnava nad ŽSR Bratislava – Galanta. Zmena sa týkala zmeny gabaritu pod mostom, dĺžky premostenia a spôsobu zakladania mostu z plošného na hĺbkové. Mostný objekt bol v DSP navrhnutý s dvoma samostatnými nosnými konštrukciami pre každý dopravný smer z tyčových prefabrikátoch o jednom poli s rozpätím 41,72 m (PM) a 41,72 m (ĽM). Spodnú stavbu tvoria dve gravitačné opory s rebrami založené hĺbkovo. Nosná konštrukcia je na oporách uložená na

hrncových ložiskách. Dĺžka premostenia mostu je 69,87m. Táto zmena bola posúdená v Oznámení o zmene (2016). Aktuálne vzhľadom na zmenu nivelety kolektoru príde v k úprave nivelety mostného objektu. Zmena navrhovanej činnosti pre účely posúdenia vplyvov aktuálneho riešenia na životné prostredie zahŕňa riešenie odlišné od DPS, také, kde nosná konštrukcia je tvorená 1 polovým spriahnutým oceľobetónovým prierezom. Nosná konštrukcia je rámovo spojená so spodnou stavbou a je tvorená oceľovými nosníkmi tvaru i výšky 800 mm a spriahnutou ŽB doskou hrúbky 250 mm. Spodná časť stavby je založená na vŕtaných pilótach.

202-10 Most na ľavom kolektorovom páse Bratislava – Trnava v km 0,984 nad ŽSR Bratislava - Galanta

V rámci DSP bola riešená zmena objektu 202-10 Most na ľavom kolektorovom páse Bratislava – Trnava nad ŽSR Bratislava - Galanta. Zmena sa týkala zmeny gabaritu pod mostom, šírky mosta, nivelety a spôsobu zakladania mostu z plošného na hĺbkové. Mostný objekt bol v DSP navrhnutý s nosnou konštrukciou z tyčových prefabrikátov s rozpätím poľa 42,06 m. Spodnú stavbu tvoria dve gravitačné opory s rebrami založené hĺbkovo. Nosná konštrukcia je na oporách uložená na hrncových ložiskách. Táto zmena bola posúdená v Oznámení o zmene (2016). Aktuálne vzhľadom na zmenu nivelety kolektoru príde v k úprave nivelety mostného objektu rovnakej konštrukcie. Zmena navrhovanej činnosti pre účely posúdenia vplyvov aktuálneho riešenia na životné prostredie zahŕňa riešenie odlišné od DSP, také, kde nosná konštrukcia je tvorená 1 polovým spriahnutým oceľobetónovým prierezom. Nosná konštrukcia je rámovo spojená so spodnou stavbou a je tvorená oceľovými nosníkmi tvaru i výšky 800 mm a spriahnutou ŽB doskou hrúbky 250 mm. Spodná časť stavby je založená na vŕtaných pilótach.

202-20 Most na pravom kolektorovom páse Bratislava – Trnava v km 0,824 nad ŽSR Bratislava - Galanta

V rámci DSP bola riešená zmena objektu 202-10 Most na ľavom kolektorovom páse Bratislava – Trnava nad ŽSR Bratislava – Galanta. Zmena sa týkala úpravy nivelety na moste, zmene gabaritu pod mostom, dĺžke premostenia a spôsobe zakladania mostu z plošného na hĺbkové. Dĺžka mosta podľa DSP: 67,96m. Mostný bol v DSP navrhnutý s nosnou konštrukciou z tyčových prefabrikátov s rozpätím poľa 41,35 m. Spodnú stavbu tvoria dve gravitačné opory s rebrami založené hĺbkovo. Nosná konštrukcia je na oporách uložená na hrncových ložiskách. Táto zmena bola posúdená v Oznámení o zmene (2016). Aktuálne vzhľadom na zmenu nivelety kolektoru príde k úprave nivelety mostného objektu. Zmena navrhovanej činnosti pre účely posúdenia vplyvov aktuálneho riešenia na životné prostredie zahŕňa riešenie odlišné od DSP, také, kde nosná konštrukcia je tvorená 1 polovým spriahnutým oceľobetónovým prierezom. Nosná konštrukcia je rámovo spojená so spodnou stavbou a je tvorená oceľovými nosníkmi tvaru i výšky 800 mm a spriahnutou ŽB doskou hrúbky 250 mm. Spodná časť stavby je založená na vŕtaných pilótach.

SO 203-00 Most na diaľnici D1 v km 2,100 (15.700 D1) nad Šúrskym kanálom

Most zabezpečuje prevedenie diaľnice ponad preložku poľnej cesty (SO 131-00) a Šúrsky kanál. Poloha opôr a podpier mosta je daná polohou premosťovaných prekážok. Jestvujúci mostný objekt bude v rámci rekonštrukcie daného úseku diaľnice D1 demolovaný (nevyhovujúci stavebne technický stav mosta a zmenené parametre diaľnice – rozšírenie a zmena výškového vedenia) a na jeho mieste bude postavený nový. V rámci DSP bola riešená zmena objektu SO 203-00 Most na diaľnici D1 nad Šúrskym kanálom. Zmena sa týkala výšky mosta a šírkového usporiadania pravého mosta. Dĺžka mosta podľa DSP: 88,90 m. Šírka mosta medzi zábradliami: ĽM: 16,50m, PM: 18,00m. Nosná konštrukcia bola v DSP navrhnutá z predpätých tyčových prefabrikátov. Šírka nosnej konštrukcie je pre ľavý most 17,05m a pre pravý most 18,55m. Spodná stavba bola navrhnutá so štvoricou medziľahlých podpier a

oporami, založenými plošne. Táto zmena bola posúdená v Oznámení o zmene (2016). Aktuálne vzhľadom na zmenu nivelety diaľnice príde v k úprave nivelety mostného objektu. Zmena navrhovanej činnosti pre účely posúdenia vplyvov aktuálneho riešenia na životné prostredie zahŕňa riešenie odlišné od DSP, teda zakladanie mostného objektu, kde nosná konštrukcia je tvorená oceľovými nosníkmi tvaru i výšky 500 mm a spriahnutou ŽB doskou hrúbky 250 mm. Na spodnú stavbu nosnej konštrukcie je uložená prostredníctvom ložísk. Predpokladá sa plošné založenie mosta na upravenom podloží.

SO 203-10 Most na ľavom kolektorovom páse v km 1,987 nad Šúrskym kanálom

Most prevádza odpájaciu vetvu z diaľnice D1 na diaľnicu D4 ponad Šúrsky kanál a preložku poľnej cesty (131-00). Šírkové usporiadanie je dané dvoma jazdnými pruhmi na vetve „TT-JA“ a odbočovacím jazdný pruhom na vetvu „TT-ST“. V rámci DSP bola riešená zmena objektu SO 203-10 Most na ľavom kolektorovom páse v km 1,987 nad Šúrskym kanálom. Zmena zahŕňala zmenu priestorového vedenia mostu, smerového výškového vedenia a šírky mostu. Zároveň zmena zahŕňala zmenu typu nosnej konštrukcie z tyčových prefabrikátov na monolitickú doskovú konštrukciu. Dĺžka mosta podľa DSP: 91,24 m. Šírka mosta medzi zábradliami: 17,80 m. Spodná stavba je tvorená štvoricou medziľahlých podpier a oporami, založenými plošne. Prístup na stavenisko bude zabezpečený z prístupovej cesty (802-00). Táto zmena bola posúdená v Oznámení o zmene (2016). Aktuálne vzhľadom na zmenu nivelety diaľnice príde k úprave nivelety mostného objektu. Zmena navrhovanej činnosti pre účely posúdenia vplyvov aktuálneho riešenia na životné prostredie zahŕňa riešenie odlišné od DSP, a to také, kde nosná konštrukcia je tvorená oceľovými nosníkmi tvaru i výšky 500 mm a spriahnutou ŽB doskou hrúbky 250mm.

203-20 Most na pravom kolektorovom páse v km 1,719 nad Šúrskym kanálom

Most prevádza komunikáciu z diaľnice D4 z pripájacej vetvy „JA-TT“. Šírkové usporiadanie je dané dvoma jazdnými pruhmi. V rámci DSP bola riešená zmena objektu 203-20 Most na pravom kolektorovom páse v km 1,719 nad Šúrskym kanálom. Zmena sa týkala priestorového vedenia mostu, smerového, výškového vedenia, zmeny šírky mostu. Zároveň zahŕňala zmenu typu nosnej konštrukcie z tyčových prefabrikátov na monolitickú doskovú konštrukciu. Dĺžka mosta podľa DSP: 96,48 m. Šírka mosta medzi zábradliami: 10,45 m. V DSP bol most navrhovaný podobnej koncepcie ako most 203-00. Má päť polí o rozpätiach 15,0 m+ 3x18,5 m+15,0 m. Nosná konštrukcia bola navrhnutá ako monolitická predpätá dosková. Šírka nosnej konštrukcie bola 11,00 m. Spodná stavba mala byť tvorená štvoricou medziľahlých podpier a oporami, založenými plošne. Táto zmena bola posúdená v Oznámení o zmene (2016). Aktuálne vzhľadom na zmenu nivelety diaľnice príde k úprave nivelety mostného objektu. Zmena navrhovanej činnosti pre účely posúdenia vplyvov aktuálneho riešenia na životné prostredie zahŕňa riešenie odlišné od DSP, a to také, kde nosná konštrukcia je tvorená oceľovými nosníkmi tvaru i výšky 500 mm a spriahnutou ŽB doskou hrúbky 250mm.

204-00 Most na diaľnici D1 v km 3,157 (16,757 D1) nad potokom Čierna voda

Most prevádza diaľnicu D1 ponad potok Čierna voda (550-00). V rámci DSP bola riešená zmena charakteru objektu z prestavby na novostavbu a zmenu šírkového usporiadania na moste. Dĺžka mosta podľa DSP: 22,83 m. Šírka mosta medzi zábradliami: ĽM: 20,250 m, PM: 19,00 m. Nový mostný objekt 204-00 bol navrhnutý so spriahnutou nosnou konštrukciou z tyčových predpätých prefabrikátov dĺžky 15,0 m, dvoma krajnými oporami, ktoré sú zmonolitnené s nosnou konštrukciou (integrovaný most), na ktoré nadväzujú rovnobežné monolitické krídla. Most bol navrhnutý hĺbkovo založený na veľkopriemerových pilótach. Rozpätie nosnej konštrukcie je 14,5 m. Táto zmena bola posúdená v Oznámení o zmene (2016). Aktuálne vzhľadom na zmenu nivelety diaľnice príde k úprave nivelety mostného objektu. Nosná konštrukcia sa oproti DSP nemení všetky ostatné parametre zostávajú rovnaké ako v DSP.

232-01 Most na vetve JA-BA v km 0,867286 nad vetvami ST-TT a TT-JA

Ide o mostný objekt, ktorý zabezpečuje križovanie vetvy „JA-BA“ s dvomi vetvami „ST-TT“ a „TT-JA“ mimoúrovňovej križovatky Ivanka – Sever. V rámci DSP išlo o nový objekt, ktorý v predchádzajúcej PD nebol riešený. Nosná konštrukcia bola navrhnutá ako sedempoľová s rozpätiami polí 14,00 +21,00+3x20,0 + 21,0+14,00 m. Nosná konštrukcia bola navrhovaná s predpätou spojitou plnou doskou. Šírka nosnej konštrukcie mosta je 11,20 m. Spodná stavba je tvorená šesticou medziľahlých podpier a oporami, založenými hlbinne na pilótach s priemerom 0,90 m. Táto zmena bola posúdená v Oznámení o zmene (2016). Aktuálne vzhľadom na zmenu nivelety diaľnice príde k úprave nivelety mostného objektu. Zmena navrhovanej činnosti pre účely posúdenia vplyvov aktuálneho riešenia na životné prostredie zahŕňa riešenie odlišné od DSP, a to také, kde mostný objekt pozostáva z dvoch rámových konštrukcií, každou nad jednou vetvou (232-01A nad ST-TT a 232-01B nad TT-JA). Konštrukcia pozostáva z 1 polového priamo pojazdného uzatvoreného rámu. Ide o uzatvorený rám s premennou výškou hornej priečle 0,50 m až 0,8 m. Predpokladá sa plošné založenie mosta.

232-02 Most na diaľnici D1 v km 1,520021 nad vetvami ST-TT a TT-JA

Ide o mostný objekt, ktorý zabezpečuje križovanie diaľnice D1 kat. D33,5/120 s dvomi vetvami „ST-TT“ a „TT-JA“ mimoúrovňovej križovatky Ivanka – Sever. V rámci DSP išlo o nový objekt, ktorý v predchádzajúcej PD nebol riešený. Premostenie je riešené dvomi samostatnými mostami (ĽM a PM), každý pre jeden dopravný smer diaľnice. Nosná konštrukcia bola navrhnutá ako šesťpoľová s rozpätiami meranými v osi diaľnice 13,00 + 4x20,0 + 13,00 m. Nosná konštrukcia je tvorená predpätou spojitou plnou doskou. Šírka nosnej konštrukcie mosta je 11,20 m. Spodná stavba je tvorená šesticou medziľahlých podpier a oporami, založenými hlbinne na pilótach s priemerom 0,90 m. Šírka nosnej konštrukcie je pre ľavý aj pravý most 18,65 m. Táto zmena bola posúdená v Oznámení o zmene (2016). Aktuálne vzhľadom na zmenu nivelety diaľnice príde k úprave nivelety mostného objektu. Zmena navrhovanej činnosti pre účely posúdenia vplyvov aktuálneho riešenia na životné prostredie zahŕňa riešenie odlišné od DSP, a to také, kde mostný objekt pozostáva z dvoch rámových konštrukcií každou nad jednou vetvou (232-02A nad ST-TT a 232-02B nad TT-JA). Konštrukcia pozostáva z 1 polového priamo pojazdného uzatvoreného rámu. Ide o uzatvorený rám s premennou výškou hornej priečle 0,50 m až 0,8 m. Predpokladá sa plošné založenie mosta.

232-05 Most na diaľnici D1 v km 1,713 258 nad diaľnicou D4

Ide o mostný objekt, ktorý zabezpečuje križovanie diaľnice D1 s diaľnicou D4 Jarovce – Ivanka Sever – Rača. Premostenie je riešené dvomi samostatnými mostami (ĽM a PM), každý pre jeden dopravný smer diaľnice. V rámci DSP išlo o nový objekt, ktorý v predchádzajúcej PD nebol riešený. Mostné objekty boli navrhnuté ako štvorpoľové s rozpätiami meranými v osi diaľnice 15,00 + 2x20,0 + 15,00 m. Nosná konštrukcia je tvorená predpätou spojitou plnou doskou. Šírka nosnej konštrukcie je pre ľavý most 17,15 m a pre pravý most 18,65 m. Spodná stavba je tvorená trojicou medziľahlých podpier a oporami, založenými hlbinne na pilótach s priemerom 0,90 m. Táto zmena bola posúdená v Oznámení o zmene (2016). Aktuálne došlo k zmene v konštrukcií mosta nad diaľnicou D4, ktorá vyplynula z požiadavky vybudovať most predčasne pred úpravou nivelety diaľnice D1. Most bude podľa nového technického riešenia tvorený rámovou konštrukciou a zhotovený mimo telesa diaľnice zvlášť pre ľavý a pravý jazdný pás. Jednotlivé časti budú po odťažení zemného telesa diaľnice zasunuté do definitívnej polohy. Takéto riešenie si vyžiada zmenu v organizácií dopravy počas výstavby. Realizácia ľavého jazdného pásu si vyžiada prevedenie premávky na pravý jazdný pás v usporiadaní 2+2 v trvaní 9 dní (od piatku 22:00 hod do nasledujúcej nedele 24:00 hod) tak, aby boli v maximálne možnej miere eliminované dopravné špičky v piatok popoludní (večer) a v pondelok ráno.

Realizácia pravého jazdného pásu si vyžiada prevedenie premávky na ľavý jazdný pás v trvaní 9 dní (od piatku 22:00 hod do nasledujúcej nedele 24:00 hod) tak, aby boli v maximálne možnej miere eliminované dopravné špičky v piatok popoludní (večer) a v pondelok ráno. Mostný objekt SO 232-05 bude navrhnutý a realizovaný tak, aby umožnil dodatočné zvýšenie nivelety diaľnice D1 o cca **0,40 m** bez nutnosti zásahu do nosnej konštrukcie mosta.

SO 232-08 Most na diaľnici D1 v km 1,905 466 nad vetvami „BA-ST“ a „JA-BA“

Mostný objekt, zabezpečuje križovanie diaľnice D1 s dvomi vetvami „BA-ST“ a „JA-BA“ mimoúrovňovej križovatky Ivanka – Sever. V rámci DSP išlo o nový objekt, ktorý v predchádzajúcej PD nebol riešený. Mostné objekty boli navrhnuté ako šesťpoľové s rozpätiami meranými v osi ĽM 12,00+18,00+2x17,00+18,00+12 m a v osi PM 12,00+18,00+2x15,00+18,00+12,00 m. Nosná konštrukcia je tvorená predpätou spojitou plnou doskou. Šírka nosnej konštrukcie je pre ľavý aj pravý most 17,15m. Spodná stavba je tvorená päticou medziľahlých podpier a oporami, založenými hlbinne na pilótach s priemerom 0,90 m. Táto zmena bola posúdená v Oznámení o zmene (2016). Aktuálne vzhľadom na zmenu nivelety diaľnice príde k úprave nivelety mostného objektu. Zmena navrhovanej činnosti pre účely posúdenia vplyvov aktuálneho riešenia na životné prostredie zahŕňa riešenie odlišné od DSP, teda zakladanie mostného objektu také, kde mostný objekt pozostáva z dvoch rámových konštrukcií každú nad jednou vetvou (232-08A nad BA-ST a 232-08B nad JA-BA). Konštrukcia pozostáva z 1 polového priamo pojazdného uzatvoreného rámu. Ide o uzatvorený rám s premennou výškou hornej priečle 0,50 až 0,80 m. Predpokladá sa plošné založenie mosta.

SO 232-09 Most na vetve ST-TT v km 0,862363 nad vetvami „BA-ST“ a „JA-BA“

Mostný objekt, zabezpečuje križovanie vetvy „ST-TT“ s dvomi vetvami „BA-ST“ a „JA-BA“ mimoúrovňovej križovatky Ivanka – Sever. V rámci DSP išlo o nový objekt, ktorý v predchádzajúcej PD nebol riešený. Nosná konštrukcia mosta je navrhnutá ako šesťpoľová s rozpätiami polí 17,00 +4x24,00+17,00 m. Nosná konštrukcia je tvorená predpätou spojitou plnou doskou. Spodná stavba je tvorená päticou medziľahlých podpier a oporami, založenými hlbinne na pilótach s priemerom 0,90 m. Táto zmena bola posúdená v Oznámení o zmene (2016). Aktuálne vzhľadom na zmenu nivelety diaľnice príde k úprave nivelety mostného objektu. Niveleta D1 je v miestach mostov zdvihnutá o cca 0,50 m oproti súčasnému stavu. Oproti DSP ide o zníženie nivelety. Zmena navrhovanej činnosti pre účely posúdenia vplyvov aktuálneho riešenia na životné prostredie zahŕňa riešenie odlišné od DSP, a to také, kde mostný objekt je tvorený dvoma rámovými konštrukciami, každou nad 1 vetvou (232-08a nad vetvou ST-TT, 232-08b nad vetvou TT-JA). Konštrukcia pozostáva z 1 polového priameho pojazdného uzatvoreného rámu. Ide o uzatvorený rám s premennou výškou hornej priečle 0,50 m až 0,8 m. Predpokladá sa plošné založenie mosta.

SO 800-00 Obchádzková komunikácia v MÚK Ivanka Sever

Nová koncepcia obchádzkovej trasy je vedená po dvoch oddelených trojpruhových obchádzkových trasách. Severná obchádzková trasa bude prevádzať dopravu počas rekonštrukcie diaľnice D1 v smere Trnava – Bratislava. Severná obchádzková trasa pozostáva z častí vetiev TT-JA, JA-BA a TT-ST v zmysle technickej štúdie, so zárodkami častí potrebnými pre pokračovanie výstavby v ďalších etapách. Dočasné časti severnej obchádzkovej trasy budú spájať vetvy TT-JA a JA-BA.

Južná obchádzková trasa bude prevádzať dopravu počas rekonštrukcie diaľnice D1 v smere z Bratislavy do Trnavy. Južná obchádzková trasa pozostáva z častí vetiev BA-JA, BA-ST a ST-TT so zárodkami častí potrebnými pre pokračovanie výstavby v ďalších etapách. Dočasné časti južnej obchádzkovej trasy budú spájať vetvy BA-ST a ST-TT.

801-00 Prístupová komunikácia v priestore mostu 202-00

Z dôvodu zmeny obchádzkovej trasy SO 800-00 je nutné prispôsobiť polohu dočasnej prístupovej cesty SO 802-00, nakoľko táto prechádza v jej tesnej blízkosti.

Ďalšie zmeny stavebných objektov sa týkajú prispôsobeniu výškového vedenia protihlukových stien – objekty: 270-00, 270-10, 292-00, 293-00 bez zmeny samotnej výšky, úpravy výškového vedenia kanalizácie – objekt 501-01, informačného systému diaľnice – objekty 680-01, 680-11, 680-13 a verejného osvetlenia – objekty: 681-00, 681-10, 681-20, 682-00, 682-10, 682-20, 686-00.

Požiadavky na vstupy

- realizácia zmeny navrhovanej činnosti si vyžiada trvalý aj dočasný záber poľnohospodárskej pôdy;
- počas výstavby a prevádzky sa bude elektrická energia odoberať z jestvujúcich sietí;
- potreba vody pri výstavbe zmeny navrhovanej činnosti spočíva v spotrebe technologickej vody, pitnej vody pre zamestnancov stavby a úžitkovej vody pre hygienické účely. Nepredpokladá sa, že realizácia zmeny navrhovanej činnosti bude požadovať výrazné odbery vody;
- na výstavbu zmeny navrhovanej činnosti budú potrebné hlavné suroviny: kamenivo a štrkopiesky pre konštrukciu vozovky a pre betónové konštrukcie, asfalty pre konštrukciu vozovky, oceľ pre zvodidlá a výstuž, cement do betónov a násypový materiál. Pre etapu prevádzky sa počíta s potrebou surovín na údržbu vozovky (asfalt, posypový materiál na zimné obdobie a pod.);
- v etape výstavby zmeny navrhovanej činnosti budú v hodnotenom území kladené zvýšené dopravné nároky na miestne existujúce komunikácie v súvislosti so zásobovaním stavby surovinami, presunom násypových materiálov a pod. Zmenou navrhovanej činnosti dôjde k zmene obchádzkovej trasy, ktorá bude v novom riešení umiestnená z časti na križovatkových vetvách diaľnice D1, z časti na križovatkových vetvách diaľnice D4. V pôvodnom riešení (DSP) sa počítalo s vybudovaním samostatnej obchádzkovej trasy v severnej časti križovatky Ivanka sever. V novom riešení budú dočasne vybudované iba časti obchádzkových trás, čím sa zníži potreba dovozu násypového materiálu. taktiež dôjde k dočasnému obmedzeniu cestnej premávky na existujúcich dopravných koridoroch ;
- kvalifikované pracovné sily tvoria zamestnanci dodávateľských stavebných organizácii. V priebehu prevádzky navrhovanej činnosti nebudú vznikať požiadavky na trvalé pracovné sily.

Údaje o výstupoch

- zmenou navrhovanej činnosti sa nepredpokladá zvýšenie koncentrácie žiarenia, významné šírenie tepla a zápachu a nepriaznivé ovplyvnenie rozptylových, hlukových a svetlotechnických pomerov;
- v súvislosti so zmenou navrhovanej činnosti bude odpad vznikať pri odstraňovaní prekážok pre stavbu, napr.: výrub vegetácie, výkopová zemina, bitúmenové zmesi z vozovky;
- zmenou navrhovanej činnosti bude vznikať odpadová voda z povrchového odtoku z telesa navrhovanej križovatky a súvisiacich vetiev mimoúrovňovej križovatiek. Odvodnenie vozovky bude počas prevádzky navrhovanej zmeny zabezpečené realizáciou stavebného objektu 501-01 Odvodnenie diaľnice D1 Bratislava - Trnava.

K oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti boli podľa zákona o posudzovaní vplyvov doručené na MŽP SR nasledujúce stanoviská:

1. **Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Bratislave**, list č.

HŽP/2593/2020zo dňa 03. 12. 2019, doručený dňa 07. 01. 2020, cit.: „Z hľadiska ochrany zdravia netrváme na posudzovaní zmeny podľa zákona č. 24/2006 Z. z. pre činnosť „D1 – Bratislava – Senec, 1.úsek Bratislava - Triblavina“, k. ú. Trnávka, Vajnory, Ivanka pri Dunaji, Farná, Chorvátsky Grob, okresy Bratislava III, Bratislava II a Senec. Nepredpokladá sa zmena hlukovej situácie v dôsledku uvedenej zmeny. Rovnako nebudú zmenené imisné pomery v okolí navrhovanej cestnej stavby“.

Vyjadrenie MŽP SR: MŽP SR vzalo stanovisko dotknutého orgánu na vedomie.

2. **Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava,** list č. MAGS OUP 62180/19-526328 OUP 1402/19,k EIA č. 66-09 zo dňa 15. 01. 2020, doručený dňa 27. 01. 2020 v záveroch konštatuje, cit.: „Navrhované a zhodnotené zmeny v porovnaní s predchádzajúcim posudzovaným riešením nepredpokladajú podstatný nepriaznivý vplyv na životné prostredie a zdravie obyvateľstva. Na základe vykonaného hodnotenia vplyvov na životné prostredie navrhovanej zmeny činnosti a na základe nášho odborného posúdenia, za predpokladu realizácie kompenzačných a zmierňujúcich opatrení uvedených v doterajších dokumentáciách EIA (obsahujúcich aj tento úsek diaľnice), a v oznámení o zmene navrhovanej činnosti uvedených zmierňujúcich a náhradných opatrení, možno túto zmenu navrhovanej činnosti považovať za environmentálne prijateľnú a akceptovateľnú“.

Vyjadrenie MŽP SR: MŽP SR vzalo stanovisko dotknutej obce na vedomie.

3. **Dopravoprojekt, a.s.,** list č. 412/2020-2410/7777-00 zo dňa 10. 01. 2020, doručený dňa 15. 01. 2020, cit.: „Všetky súvisiace objekty stavby D4 sú v súčasnosti realizované v zmysle platných stavebných povolení, preto je nutné zo strany navrhovateľa potrebné zabezpečiť koordináciu predpokladaných zmien s realizovanou stavbou“.

Vyjadrenie MŽP SR: Plánovaná zmena navrhovanej činnosti sa križuje s líniovým projektom diaľnice D4 navrhovateľa, ktorým je Slovenská republika, v konečnom zastúpení Dopravoprojekt a.s., ktorému MŽP SR zaslalo oznámenie o zmene navrhovanej činnosti na zaujatie stanoviska. MŽP SR vzalo stanovisko spoločnosti Dopravoprojekt a.s., na vedomie a podmienku vecnej a časovej koordinácie zahrnulo do podmienok tohto rozhodnutia.

4. **Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky, útvar vedúceho hygienika rezortu, oddelenie oblastného hygienika Bratislava**, listom č. 07010/2020/ÚVHR/02853 zo dňa 13. 01. 2020, doručenom dňa 13. 01. 2020 žiadalo o predloženie hlukovej štúdie, ktorú vypracovala vo februári 2016 spoločnosť Inžinierske služby spol. s r. o., a ktorá tvorila podklad pre rozhodnutie vydané v zisťovacom konaní č. 4328/2017-1.7/ml zo dňa 06. 11. 2017 potvrdené rozhodnutím ministra životného prostredia Slovenskej republiky č. 3321/2018-1.7.1 (3/2018-rozkl), 40010/2018 zo dňa 27. 07. 2018. MŽP SR listom č. 4215/2020-1.7/rc, 7017/2020 zo dňa 05. 02. 2020 zaslalo Ministerstvu dopravy a výstavby Slovenskej republiky, Útvaru vedúceho hygienika rezortu, oddeleniu oblastného hygienika Bratislava požadovanú hlukovú štúdiu so žiadosťou, aby predložilo k nej stanovisko. V určenej lehote nepredložilo doplnené stanovisko a ani nepožiadalo o predĺženie lehoty.

Vyjadrenie MŽP SR: Súčasťou oznámenia o zmene navrhovanej činnosti je vyjadrenie spracovateľov hlukovej štúdie, ktorú vypracovala vo februári 2016 spoločnosť Inžinierske služby spol. s r. o. a ktorá tvorila podklad pre rozhodnutie vydané v zisťovacom konaní 4328/2017-1.7/ml zo dňa 06. 11. 2017 potvrdené rozhodnutím Ministra životného prostredia Slovenskej republiky č. 3321/2018-1.7.1 (3/2018-rozkl), 40010/2018 zo dňa 27. 07. 2018, právoplatné 23. 08. 2018 a pre vypracovanie DSP. Z uvedeného vyjadrenia zo dňa 29.7.2019 vyplýva, že navrhovaná zmena je z hľadiska hlukových pomerov nevýznamná. Zmenou

navrhovanej činnosti dôjde k zmene v objektoch protihlukových stien 270-00, 270-10, 292-00, 293-00. Zmena spočíva v prispôsobení výškového vedenia protihlukových stien zmenenej nivelete diaľnice, nespôsobí zmenšenie výšky, ani dĺžky navrhovaných protihlukových opatrení. Z hľadiska hlukovej situácie možno konštatovať, že rozsah zmien navrhovanej činnosti je zanedbateľný a nemení vplyvy pôvodne posudzovanej činnosti. V tejto súvislosti MŽP SR poukazuje aj na stanovisko Regionálneho úradu verejného zdravotníctva so sídlom v Bratislave.

5. **Občianske združenie Triblavina**, list zo dňa 18. 01. 2020, doručený dňa 22. 01. 2020, cit.: „Žiadame rešpektovať platný územný plán VÚC BSK (Územný plán regiónu – Bratislavský samosprávny kraj) a teleso diaľnice D1 upraviť tak, aby bol zachovaný železničný koridor vymedzený v územnom pláne v súbehu s diaľnicou D1“.

Vyjadrenie MŽP SR: MŽP SR požiadalo listom č. 4215/2020-1.7/rc, 5448/2020 zo dňa 29. 01. 2020 navrhovateľa o doplňujúce informácie k oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti podľa § 29 ods. 10 zákona o posudzovaní vplyvov. Na základe uvedenej žiadosti navrhovateľ doručil dňa 11. 02. 2020 vyjadrenie k stanovisku Občianskeho združenia Triblavina, v ktorom uvádza, cit.: „Koridor regionálnej železnice je v zmysle územného plánu VÚC BSK vedený z Vajnôr do Chorvátskeho Grobu. Križovanie regionálnej železnice s jestvujúcou diaľnicou D4 bude v kompetencii ŽSR. Podotýkame, že na základe požiadaviek mestskej časti Vajnory bola niveleta diaľnice D4 vedená popod jestvujúcu diaľnicu D1, čím sa zrušil priestor popri D1 pre vedenie koridoru železnice“. MŽP SR k požiadavke rešpektovať platný územný plán uvádza, že je to zákonná povinnosť navrhovateľa, ktorý musí zosúladiť svoju činnosť s platnými územnými plánmi.

6. **Občianske združenie Cyklokoalícia** v liste doručenom dňa 09. 01. 2020 žiada: vybudovanie hlavného mestského cyklistického okruhu č.10, vysvetliť dodržanie výškového gabaritu pre hlavný mestský cyklistický okruh č.10 .

Vyjadrenie MŽP SR: MŽP SR požiadalo listom č. 4215/2020-1.7/rc, 5448/2020 zo dňa 29. 01. 2020 navrhovateľa o doplňujúce informácie k oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti podľa § 29 ods. 10 zákona o posudzovaní vplyvov. Na základe uvedenej žiadosti navrhovateľ doručil dňa 11. 02. 2020 vyjadrenie k stanovisku Občianskeho združenia Cyklokoalícia, v ktorom uvádza, cit.: „ Uvedené stanovisko bolo s Cyklokoalíciou telefonicky konzultované s tým, že požiadavky na vybudovanie hlavného mestského cyklistického okruhu č.10 boli vysvetlené s odôvodnením, že okruh č. 10 je už vybudovaný a podjazdný gabarit JURAVY popod zrekonštruovanú D1 ostáva zachovaný. K požiadavke na realizáciu opatrení pre cyklistov v plynulom napojení hlavnej mestskej radiály na R84 Východné – Vajnory konštatujeme, že radiála R84 sa nachádza mimo záberu rozširovanej diaľnice D1“. MŽP SR akceptuje vyjadrenie navrhovateľa.

7. **Ministerstvo životného prostredia, sekcia ochrany prírody, biodiverzity a krajiny,** list č. 4439/2020-6.3 zo dňa 29. 01. 2020, doručený 31. 01. 2020 uvádza, že si k oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti vyžiadalo stanovisko od Štátnej ochrany prírody Slovenskej republiky (ďalej len „ŠOP SR“). Po preštudovaní oznámenia o zmene navrhovanej činnosti, ako aj na základe stanoviska ŠOP SR dáva nasledovné stanovisko, cit.: „ Predložená zmena je navrhovaná v území, v ktorom platí 1. stupeň ochrany v zmysle zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov. Najbližším chráneným územím je NPR Šúr a ÚEV Šúr (SKUEV0279). V dotknutom území sa nachádzajú prvky ÚSES: nadregionálny biokoridor Šúrsky kanál, nadregionálny biokoridor Strmina – Šúr – Malý Dunaj a regionálny biokoridor Čierna voda. Z hľadiska ochrany prírody a krajiny nepredpokladáme významne negatívny vplyv na dotknuté chránené územia a netrváme

na ďalšom posudzovaní predloženého oznámenia podľa zákona č. 24/2006 Z. z. Nakoľko v oznámení absentuje hodnotenie vplyvov zmeny vo vzťahu k priechodnosti upravených mostných objektov pre živočíchy (najmä pri mostoch nad Šúrskym kanálom a nad Čiernou vodou), v záväzných podmienkach rozhodnutia zo zisťovacieho konanie požadujeme uviesť podmienku, aby parametre upravených mostných objektov boli v ďalších fázach povoľovacieho procesu odkonzultované s územne príslušnými pracoviskami ŠOP SR, Správa CHKO Ponitrie a Dunajské luhy, resp. Správa CHKO Malé Karpaty".

Vyjadrenie MŽP SR: MŽP SR vzalo stanovisko dotknutého orgánu na vedomie a pripomienku zahrnulo do podmienok tohto rozhodnutia.

8. **Združenie domových samospráv**, stanovisko doručené prostredníctvom e-mailu dňa 05. 01. 2020, doplnené zaručeným elektronickým podpisom prostredníctvom elektronickej podateľne na Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky dňa 08. 01. 2020 má nasledovné pripomienky, cit.:
   1. „Podľa rozsudku Krajského súdu Bratislava č. 6S/347/2016 je potrebné realizovať hodnotenie vplyvov na životné prostredie (tzv. veľká EIA) vždy a to bez ohľadu na veľkosť zmeny; podľa tohto rozsudku je potrebné interpretovať zákona tak, že prahová hodnota pre veľké posudzovanie je 0, t.j. akákoľvek zmena spôsobuje potrebu tzv. veľkého posudzovania. .Žiadame, aby na všetky doterajšie zmeny bolo vykonané hodnotenie vplyvov na životné prostredie a to aj s ohľadom na budovanie diaľnice D4".

Vyjadrenie MŽP SR: Predmetom povinného posudzovania vplyvov na životné prostredie podľa § 18 ods. 1 zákona o posudzovaní vplyvov je nová navrhovaná činnosť, nie akákoľvek navrhovaná zmena uvedená v prílohe č. 8 časti A zákona o posudzovaní vplyvov. V tomto prípade ide o činnosť, pri ktorej nie je ustanovená žiadna prahová hodnota. Pre uplatnenie § 18 ods. 1 písm. d) zákona o posudzovaní vplyvov sa teda kladie podmienka, že je v prílohe č. 8 uvedená konkrétna prahová hodnota pre daný typ činnosti. Vyjadrenie výrazom „bez limitu" (príloha č. 8 zákona o posudzovaní vplyvov nespĺňa takúto podmienku, pričom logickým a gramatickým výkladom možno dospieť k záveru, že v takých prípadoch je potrebné postupovať pri zmene činnosti podľa § 18 ods. 2 zákona o posudzovaní vplyvov, inak by akákoľvek zmena v činnosti (teda aj akákoľvek aj nepodstatná zmena, prípadne technické zmeny, ktoré môžu mať žiadny, prípadne aj pozitívny dopad na životné prostredie), ktorá nemá významný nepriaznivý vplyv na životné prostredie, musela podliehať povinnému posudzovaniu. Naviac úprava v ustanovení § 18 ods. 2 zákona o posudzovaní vplyvov by bola nadbytočná, ak by označenie „bez limitu" znamenalo stanovenie prahovej hodnoty 0 tak, ako to uvádza Združenie domových samospráv, nakoľko v prílohe č. 8 časti A zákona o posudzovaní vplyvov by potom žiadna činnosť nebola bez prahovej hodnoty. MŽP zároveň upozorňuje, že Stavba „D1 Bratislava – Senec, 1. úsek Bratislava - Triblavina" bola posudzovaná podľa zákona o posudzovaní vplyvov ako súčasť úseku diaľnice D1 Bratislava - Trnava, pričom pre uvedenú činnosť (Diaľnica D1 Bratislava - Trnava, 6-pruh + kolektory) bolo vydané záverečné stanovisko MŽP č. 9785/2009-3.4/ml zo dňa 31. 05. 2010.

   2. „ Namietame neúplnosť obsahu zámeru: Povinne zverejňovaný údaj o mene, adrese a kontakte navrhovateľa ako aj kontaktnej osoby a spracovateľa zámeru neboli v zámere uvedené, preto žiadame úrad o vrátenie zámeru a vyžiadanie si týchto informácií od navrhovateľa a ich opätovné zverejnenie. Zámer tak nemá predpísané náležitosti a je potrebné uvedené napraviť".

Vyjadrenie MŽP SR: Navrhovateľ predložil dokumentáciu, ktorá spĺňala zákonom stanovené podmienky. Pri zverejňovaní dokumentácie na webovom sídle Ministerstva životného

prostredia Slovenskej republiky MŽP SR postupovalo podľa zákona o posudzovaní vplyvov a v súlade so zákonom č. 18/2018 Z. z. o ochrane osobných údajov a o zmene a doplnení niektorých zákonov platným k dňu predloženia oznámenia o zmene. Zákon č. 460/2019 Z. z., ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a ktorým sa menia a dopĺňajú niektoré zákony sa stal účinným až od 27. 12.2019. Od tohto dátumu sa zmenil aj § 58 zákona o posudzovaní vplyvov.

3. „Žiadame do opatrení podľa §29 ods.13 zákona EIA č.24/2006 Z.z. preniesť všetky opatrenia identifikované všetkými doterajším rozhodnutiami na tento úsek diaľnice“

Vyjadrenie MŽP SR: Podmienka vyplýva z dodržania všeobecne platných záväzných predpisov a noriem vo veci ochrany životného prostredia, ktoré je navrhovateľ viazaný dodržať pri výstavbe aj prevádzke navrhovanej činnosti. Podľa § 38 ods. 1 zákona o posudzovaní vplyvov je navrhovateľ povinný zabezpečiť súlad ním predkladaného návrhu na začatie povoľovacieho konania k navrhovanej činnosti alebo jej zmene s týmto zákonom, s rozhodnutiami vydanými podľa tohto zákona a ich podmienkami. Podľa § 38 ods. 4 zákona o posudzovaní vplyvov má MŽP SR ako príslušný orgán v povoľovacom konaní k navrhovanej činnosti alebo jej zmene postavenie dotknutého orgánu, ak k nej vydal záverečné stanovisko alebo rozhodnutie vydané v zisťovacom konaní. V záväznom stanovisku MŽP SR uvedie, či návrh na začatie povoľovacieho konania k navrhovanej činnosti je v súlade s týmto zákonom, s rozhodnutiami vydanými podľa tohto zákona a ich podmienkami. Podľa § 140c ods. 2 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov, ak ide o také využívanie územia, stavbu alebo ich zmenu, ku ktorej vydal príslušný orgán záverečné stanovisko alebo rozhodnutie vydané v zisťovacom konaní podľa osobitného predpisu, je stavebný úrad povinný zaslať príslušnému orgánu elektronicky alebo písomne návrh na začatie konania, ktorý obsahuje písomné vyhodnotenie spôsobu zapracovania podmienok, určených v rozhodnutí zo zisťovacieho konania alebo v záverečnom stanovisku, projektovú dokumentáciu, ak je súčasťou návrhu na začatie konania, spoločne s oznámením o začatí konania. Písomné vyhodnotenie pripomienok zabezpečuje ten, z podnetu ktorého sa začalo konanie. Vzhľadom na tieto skutočnosti MŽP SR neuviedlo túto podmienku vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

4. „ Podľa čl.6 ods.4 Aarhuského dohovoru č.43/2006 Z. z. má verejnosť právo efektívne presadzovať svoje práva a záujmy pričom štátne orgány majú povinnosť realizáciu tohto práva efektívne zabezpečiť. Žiadame v odôvodnení rozhodnutia uviesť akým konkrétnym spôsobom bolo uvedené ustanovenie naplnené v predmetnom konaní a to vo vzťahu k právu na dobrú správu vecí verejných podľa čl.41 Charty základných práv EÚ najmä vo vzťahu k realizácii práva na informácie o životnom prostredí podľa čl.4 Aarhuského dohovoru a možnosti efektívne reálne ovplyvniť výsledok zámeru podľa čl.6 Aarhuského dohovoru a ktoré záväzné podmienky rozhodnutia sú materiálno-právnym prejavom naplnenia prístupu verejnosti k spravodlivosti v oblasti prístupu k spravodlivosti v otázkach životného prostredia pre nasledovné konania. Žiadame príslušný orgán aby zvolal ústne pojednávanie za účelom vykonania konzultácie s povoľujúcim orgánom resp. schvaľujúcim orgánom, rezortným orgánom, dotknutým orgánom, dotknutou obcou a dotknutou verejnosťou, ktorá má možnosť zúčastniť sa konzultácií počas celého procesu posudzovania vplyvov podľa §63 zákona EIA č.24/2006 Z .z.“

Vyjadrenie MŽP SR: K uvedenej požiadavke MŽP SR uvádza, že účasť verejnosti v zisťovacom konaní je vymedzená podľa § 24 zákona o posudzovaní vplyvov a zároveň na zisťovacie konanie sa vzťahuje správny poriadok. MŽP SR postupovalo v súlade s uvedenými ustanoveniami. K požiadavke vykonania konzultácií MŽP SR uvádza, že konzultácie podľa § 63 zákona o posudzovaní vplyvov sú vykonávané písomnou a ústnou formou, pričom, v súlade

s § 64 zákona o posudzovaní vplyvov sú ústne konzultácie vykonávané ako ústne pojednávanie podľa § 21 správneho poriadku. Podľa § 21 správneho poriadku správny orgán nariadi ústne pojednávanie, ak to vyžaduje povaha veci, najmä ak sa tým prispeje k jej objasneniu, alebo ak to ustanovuje osobitný zákon. MŽP SR v konaní o posudzovaní vplyvov zmeny navrhovanej činnosti nenariadilo ústne pojednávane podľa § 21 správneho poriadku, nakoľko to nevyžadovala povaha veci. K uvedenému MŽP SR uvádza, že má za to, že podklady zhromaždené v rámci vykonaného dokazovania boli dostatočné na rozhodnutie vo veci. V uvedenom konaní bolo verejnosti umožnené vykonať písomné konzultácie prostredníctvom zaslania odôvodneného písomného stanoviska podľa § 24 ods. 3 zákona o posudzovaní vplyvov. MŽP SR zároveň uvádza, že predložená dokumentácia bola v súlade s jednotlivými ustanoveniami zákona o posudzovaní vplyvov zverejnená a verejnosti dostupná na webovom sídle ministerstva a zároveň bola dostupná prostredníctvom zverejnenia dotknutou obcou v súlade s jednotlivými ustanoveniami zákona o posudzovaní vplyvov. MŽP SR zároveň poukazuje na skutočnosť, že samotným zaslaním stanoviska k zverejnenej dokumentácii je preukázaná realizácia práva na informácie o životnom prostredí a skutočnosť oboznámenia sa so zverejnenou dokumentáciou deklaruje právo verejnosti efektívne presadzovať svoje práva a záujmy. K podkladom rozhodnutia mal účastník konania možnosť sa vyjadriť prostredníctvom riadneho upovedomenia o tejto možnosti.

5. „Žiadame príslušný orgán aby zvolal ústne pojednávanie za účelom vykonania konzultácie s povoľujúcim orgánom resp. schvaľujúcim orgánom, rezortným orgánom, dotknutým orgánom, dotknutou obcou a dotknutou verejnosťou, ktorá má možnosť zúčastniť sa konzultácií počas celého procesu posudzovania vplyvov podľa §63 zákona EIA č.24/2006 Z.z.“.

Vyjadrenie MŽP SR: K požiadavke vykonania konzultácií MŽP SR uvádza, že konzultácie podľa § 63 zákona o posudzovaní vplyvov sú vykonávané písomnou a ústnou formou, pričom, v súlade s § 64 zákona o posudzovaní vplyvov sú ústne konzultácie vykonávané ako ústne pojednávanie podľa § 21 správneho poriadku. Podľa § 21 správneho poriadku správny orgán nariadi ústne pojednávanie, ak to vyžaduje povaha veci, najmä ak sa tým prispeje k jej objasneniu, alebo ak to ustanovuje osobitný zákon. MŽP SR v konaní o posudzovaní vplyvov zmeny navrhovanej činnosti nenariadilo ústne pojednávane podľa § 21 správneho poriadku, nakoľko to nevyžadovala povaha veci. K uvedenému MŽP SR uvádza, že má za to, že podklady zhromaždené v rámci vykonaného dokazovania boli dostatočné na rozhodnutie vo veci. V uvedenom konaní bolo verejnosti umožnené vykonať písomné konzultácie prostredníctvom zaslania odôvodneného písomného stanoviska podľa § 24 ods. 3 zákona o posudzovaní vplyvov. MŽP SR zároveň uvádza, že predložená dokumentácia bola v súlade s jednotlivými ustanoveniami zákona o posudzovaní vplyvov zverejnená a verejnosti dostupná na webovom sídle ministerstva a zároveň bola dostupná prostredníctvom zverejnenia dotknutou obcou v súlade s jednotlivými ustanoveniami zákona o posudzovaní vplyvov. K podkladom rozhodnutia mal účastník konania možnosť sa vyjadriť prostredníctvom riadneho upovedomenia o tejto možnosti.

Dňa 16. 04. 2020 bolo do elektronickej schránky Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky prijaté podanie Združenia domových samospráv zo dňa 14. 04. 2020 označené ako „Žiadosť o podklady rozhodnutia a žiadosť o konzultácie“, v ktorom žiada, cit: „Túto žiadosť je nutné vnímať súčasne ako žiadosť o kópiu spisu podľa §23 ods.1 a ods.4 Správneho poriadku a súčasne aj ako infožiadosť podľa zákona č.211/2000 Z.z. a je potrebné ho vybaviť ako v predmetnom správnom konaní a tak isto aj sprístupniť požadovanú informáciu a to požadovaným spôsobom. Zároveň žiadame, aby ste uvedené podklady zverejnili na enviroportále podľa §24 ods.1 písm.i zákona EIA č.24/2006 Z.z. a žiadosť o podklady ako aj o informácie riešili odkazom na uvedenú webovú stránku“.

Vyjadrenie MŽP SR: K uvedenej požiadavke MŽP SR uvádza, že dalo účastníkovi konania, možnosť využiť svoje právo nahliadnuť do spisu a oboznámiť sa s podkladmi, prípadne požiadať pri nahliadnutí do spisu o kópiu tohto spisu. MŽP SR, nie je povinné na základe žiadosti účastníkovi konania v zmysle správneho poriadku zaslať mu ním požadované podklady pre rozhodnutie, prípadne zverejniť podklady rozhodnutia na webovej stránke www.enviroportál.sk/eia/sk. Neposkytnutie podkladov obstaraných v rámci správneho konania vo forme vyhotovenia a zverejnenia ich kópie nemôže v žiadnom prípade znemožniť vyjadriť sa k podkladom rozhodnutia, keďže takáto povinnosť zo znenia § 33 ods. 2 správneho poriadku explicitne pre správne orgány nevyplýva. MŽP SR ďalej uvádza, že žiadosť o informácie podľa zákona č. 211/2000 Z. z. o slobodnom prístupe k informáciám a o zmene a doplnení niektorých zákonov (zákon o slobode informácií) v znení neskorších predpisov bola vybavená zákonným spôsobom.

Združenie domových samospráv ďalej uvádza, cit: „Žiadame príslušný orgán aby zvolal ústne pojednávanie za účelom vykonania konzultácie s povoľujúcim orgánom resp. schvaľujúcim orgánom, rezortným orgánom, dotknutým orgánom, dotknutou obcou a dotknutou verejnosťou, ktorá má možnosť zúčastniť sa konzultácií počas celého procesu posudzovania vplyvov podľa §63 zákona EIA č.24/2006 Z.z.“.

Vyjadrenie MŽP SR: K požiadavke vykonania konzultácií MŽP SR uvádza, že konzultácie podľa § 63 zákona o posudzovaní vplyvov sú vykonávané písomnou a ústnou formou, pričom, v súlade s § 64 zákona o posudzovaní vplyvov sú ústne konzultácie vykonávané ako ústne pojednávanie podľa § 21 správneho poriadku. Podľa § 21 správneho poriadku správny orgán nariadi ústne pojednávanie, ak to vyžaduje povaha veci, najmä ak sa tým prispeje k jej objasneniu, alebo ak to ustanovuje osobitný zákon. MŽP SR v konaní o posudzovaní vplyvov zmeny navrhovanej činnosti nenariadilo ústne pojednávane podľa § 21 správneho poriadku, nakoľko to nevyžadovala povaha veci. K uvedenému MŽP SR uvádza, že má za to, že podklady zhromaždené v rámci vykonaného dokazovania boli dostatočné na rozhodnutie vo veci. V uvedenom konaní bolo verejnosti umožnené vykonať písomné konzultácie prostredníctvom zaslania odôvodneného písomného stanoviska podľa § 24 ods. 3 zákona o posudzovaní vplyvov. MŽP SR zároveň uvádza, že predložená dokumentácia bola v súlade s jednotlivými ustanoveniami zákona o posudzovaní vplyvov zverejnená a verejnosti dostupná na webovom sídle ministerstva a zároveň bola dostupná prostredníctvom zverejnenia dotknutou obcou v súlade s jednotlivými ustanoveniami zákona o posudzovaní vplyvov. K podkladom rozhodnutia mal účastník konania možnosť sa vyjadriť prostredníctvom riadneho upovedomenia o tejto možnosti.

Podľa § 33 ods. 2 správneho poriadku je správny orgán povinný dať účastníkom konania a zúčastneným osobám možnosť, aby sa pred vydaním rozhodnutia mohli vyjadriť k jeho podkladu i k spôsobu jeho zistenia, prípadne navrhnúť jeho doplnenie.

MŽP SR listom č. 4215/2020-1.7/rc, 17012/2020 zo dňa 06. 04. 2020 podľa § 33 ods. 2 správneho poriadku oznámilo účastníkom konania, že účastníci konania a zúčastnené osoby majú možnosť, aby sa pred vydaním rozhodnutia mohli vyjadriť k jeho podkladu i k spôsobu jeho zistenia, prípadne navrhnúť jeho doplnenie, a to v lehote do 7 pracovných dní odo dňa doručenia uvedeného upovedomenia. MŽP SR pre oboznámenie sa s podkladmi rozhodnutia oznámilo, že do spisu bolo možné nahliadnuť (robiť z neho kópie, odpisy a výpisy) na MŽP SR, na adrese Námestie Ľudovíta Štúra 1, 812 35 Bratislava, v pracovných dňoch v čase od 9:00 do 14:00.

Dňa 27. 04. 2020 bolo MŽP SR doručené podanie obce Chorvátsky Grob zo dňa 23. 04. 2020 označené ako „Stanovisko obce Chorvátsky Grob k oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti: „D1 Bratislava-Senec, 1. úsek Bratislava-Triblavina“ (ďalej len

„podanie“). Obec Chorvátsky Grob týmto podaním reagovalo na list č. 4215/2020-1.7/rc, 17012/2020 zo dňa 06. 04. 2020, ktorým MŽP SR upovedomilo účastníkov konania o podkladoch rozhodnutia. V podaní obec Chorvátsky Grob uvádza, že zmeny navrhovanej činnosti musia byť predmetom povinného hodnotenia vplyvov na životné prostredie a žiada aby MŽP SR rozhodlo, že zmena navrhovanej činnosti sa bude posudzovať podľa zákona o posudzovaní vplyvov.

Vyjadrenie MŽP SR: Predmetom povinného posudzovania vplyvov na životné prostredie podľa § 18 ods. 1 zákona o posudzovaní vplyvov je nová navrhovaná činnosť, nie akákoľvek navrhovaná zmena uvedená v prílohe č. 8 časti A zákona o posudzovaní vplyvov. V tomto prípade ide o činnosť, pri ktorej nie je ustanovená žiadna prahová hodnota. Pre uplatnenie § 18 ods. 1 písm. d) zákona o posudzovaní vplyvov sa teda kladie podmienka, že je v prílohe č. 8 uvedená konkrétna prahová hodnota pre daný typ činnosti. Vyjadrenie výrazom „bez limitu“ príloha č. 8 zákona o posudzovaní vplyvov nespĺňa takúto podmienku, pričom logickým a gramatickým výkladom možno dospieť k záveru, že v takých prípadoch je potrebné postupovať pri zmene činnosti podľa § 18 ods. 2 zákona o posudzovaní vplyvov, inak by akákoľvek zmena v činnosti (teda aj akákoľvek aj nepodstatná zmena, prípadne technické zmeny, ktoré môžu mať žiadny, prípadne aj pozitívny dopad na životné prostredie), ktorá nemá významný nepriaznivý vplyv na životné prostredie, musela podliehať povinnému posudzovaniu. Naviac úprava v ustanovení § 18 ods. 2 zákona o posudzovaní vplyvov by bola nadbytočná, ak by označenie „bez limitu“ znamenalo stanovenie prahovej hodnoty „nula“ nakoľko v prílohe č. 8 časti A zákona o posudzovaní vplyvov by potom žiadna činnosť nebola bez prahovej hodnoty. Predmetný úsek diaľnice D1 (D1 Bratislava – Senec, 1. úsek Bratislava – Triblavina) bol posudzovaný podľa zákona o posudzovaní vplyvov ako súčasť úseku diaľnice D1 Bratislava - Trnava, pričom pre uvedenú činnosť bolo vydané záverečné stanovisko MŽP SR č. 9785/2009-3.4/ml zo dňa 31. 05. 2010. Z dôvodu celkovej optimalizácie rozsahu stavby a spresnenia stavebných objektov diaľnice a v súvislosti so zmenou koncepcie križovania diaľnic D1 a D4 bolo v roku 2016 vypracované Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti (EKOJET, 2016) „D1 Bratislava – Senec, rozšírenie na 6-pruh, 1. úsek km 0,000 – 3,638 (13,600 – 17,238 D1)“ (ďalej len „Oznámenie o zmene (2016)“), pre ktoré bolo MŽP SR vykonané zisťovacie konanie podľa zákona o posudzovaní vplyvov a následne vydané rozhodnutie vydané v zisťovacom konaní č. 4328/2017-1.7/ml zo dňa 06. 11. 2017 potvrdené rozhodnutím Ministra životného prostredia Slovenskej republiky č. 3321/2018-1.7.1 (3/2018-rozkl), 40010/2018 zo dňa 27. 07. 2018, právoplatné 23. 08. 2018. MŽP SR má za to, že v rámci uvedených konaní boli dostatočne posúdené vplyvy na životné prostredie. Komplexné výsledky aktuálneho zisťovacieho konania nepoukázali na predpokladané prekročenie medzných hodnôt alebo limitov ustanovených osobitnými predpismi v oblasti životného prostredia v dôsledku realizácie alebo prevádzky zmeny navrhovanej činnosti na životné prostredie, preto príslušný orgán nemohol vyhovieť návrhom dotknutej obce, aby sa rozhodlo o posudzovaní zmeny navrhovanej činnosti podľa zákona o posudzovaní vplyvov.

Do vydania rozhodnutia nikto z účastníkov konania neprejavil záujem oboznámiť sa, prostredníctvom nazretia do spisu, so stanoviskami doručenými príslušnému orgánu v rámci zisťovacieho konania ani s podkladmi súvisiacimi so zmenou navrhovanej činnosti.

V rámci vykonaného zisťovacieho konania boli identifikované nasledovné vplyvy zmeny navrhovanej činnosti na jednotlivé zložky životného prostredia:

Vplyvy na flóru, faunu a chránené územia

Dotknuté územie je súčasťou územia, kde v zmysle zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov platí 1. stupeň ochrany. Najbližším chráneným územím je Národná prírodná rezervácia Šúr a Územie európskeho významu Šúr (SKUEV0279). Zmena navrhovanej činnosti nezasahuje do žiadnych maloplošných ani

veľkoplošných chránených území v zmysle zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov. Pre zabezpečenie priechodnosti živočíchov MŽP SR uviedlo v podmienkach tohto rozhodnutia prekonzultovať s územne príslušnými pracoviskami Štátnej ochrany prírody Slovenskej republiky v nasledujúcom povoľovacom procese parametre upravených mostných objektov. Vplyvy na faunu možno hodnotiť ako rušivý, a to najmä počas stavebných prac v dôsledku zvýšeného hluku, prašnosti a presunu stavebných mechanizmov a výrub vegetácie. Pri dodržaní podmienok uplatnených v tomto rozhodnutí by však nemalo dôjsť k významným negatívnym vplyvom na faunu a flóru

Vplyvy na krajinu – štruktúra a využívanie krajiny, krajinný obraz a krajinná scenéria

Dotknuté územie z hľadiska krajinného obrazu nemení koridor diaľnice D1 v predmetnom úseku a navrhovaná zmena stavby sa týka celkovej optimalizácie rozsahu stavby, t.j. spresnenia stavebných objektov diaľnice D1 v predmetnom úseku v súvislosti s križením diaľnic D1 a D4. Dotknuté územie sa vyznačuje vysokým stupňom zastavanosti a spevnených plôch, ktoré z pohľadu krajinnej scenérie tvoria výrazne antropogénne prvky. Realizáciou zmeny navrhovanej činnosti nebude do krajiny začlenená nová stavba a nebude mať významný vplyv na horizontálnu, ako aj vertikálnu zložku okolitej krajiny. Zmenou navrhovanej činnosti nedôjde k zmene funkčného využitia krajinnej štruktúry dotknutej lokality. Celkovo možno zhodnotiť, že zmena navrhovanej činnosti nebude mať významný vplyv na krajinný obraz, nakoľko bude súčasťou existujúcej dopravnej infraštruktúry. Vplyvy na scenériu krajiny sú v prípade navrhovanej zmeny málo významné oproti pôvodnej investičnej činnosti.

Vplyvy na kultúrne a historické pamiatky, archeologicky významné oblasti

V záujmovom území sa vzhľadom na jeho polohu nenachádzajú žiadne kultúrne a historické pamiatky. V rámci prípravy stavby bol spracovaný archeologický prieskum (Archeologický ústav SAV, RNDr. Matej Ruttkay, CSc., Nitra 2015). V zmysle záverov prieskumu sa dá konštatovať, že doteraz všetky zaevidované archeologické náleziská v hodnotenom území navrhovanej zmeny majú taký charakter, že nebránia výstavbe zmeny navrhovanej činnosti. V prípade archeologického nálezu pri realizácii stavby, bude vykonaný záchranný archeologický výskum.

Vplyvy na územný systém ekologickej stability

V dotknutom území sa nachádzajú prvky územného systému ekologickej ÚSES: nadregionálny biokoridor Šúrsky kanál, nadregionálny biokoridor Strmina – Šúr – Malý Dunaj a regionálny biokoridor Čierna voda. Vplyv na prvky miestneho územného systému ekologickej stability je minimálny z dôvodu, že stavba prakticky nemení súčasný stav. Realizácia zmeny navrhovanej činnosti nezasahuje do nových prvkov regionálneho územného systému ekologickej stability oproti už posudzovanému stavu.

Vplyv na klimatické pomery a ovzdušie

Zmena navrhovanej činnosti samotná neumiestňuje do územia nový zdroj znečistenia ovzdušia. Etapa výstavby bude spojená s lokálnym znečisťovaním ovzdušia v mieste vykonávania stavebných prác, najmä vplyvom zvýšenej prašnosti a vyššieho obsahu výfukových plynov z nákladnej dopravy, tento jav možno eliminovať vhodnými stavebnými a organizačnými postupmi. Pre zmenu navrhovanej činnosti bola vypracovaná emisná štúdia, ktorá potvrdila dodržanie platných imisných limitov pre znečisťujúce látky pre cieľový stav. Súčasťou oznámenia o zmene navrhovanej činnosti je vyjadrenie spracovateľov emisnej štúdie, ktorú vypracovala vo februári 2016 spoločnosť Inžinierske služby spol. s r. o. a ktorá tvorila podklad pre rozhodnutie vydané v zisťovacom konaní 4328/2017-1.7/ml zo dňa 06. 11. 2017 potvrdené rozhodnutím Ministra životného prostredia Slovenskej republiky č. 3321/2018-1.7.1 (3/2018-rozkl), 40010/2018 zo dňa 27. 07. 2018, právoplatné 23. 08. 2018 a pre vypracovanie DSP. Z uvedeného vyjadrenia zo dňa 29.7.2019 vyplýva, že navrhovaná zmena je z hľadiska emisných parametrov nevýznamná. Vzhľadom na funkčné a stavebno-technické riešenie zmeny

navrhovanej činnosti možno konštatovať, že jej prevádzka nebude mať významný negatívny vplyv na kvalitu ovzdušia a miestnu klímu, avšak v prípade ak sa zistí, že skutočné vplyvy posudzovanej činnosti sú väčšie ako sa uvádza v oznámení o zmene navrhovanej činnosti je navrhovateľ povinný zabezpečiť opatrenia na zosúladenie skutočného vplyvu s vplyvom uvedeným v oznámení o zmene navrhovanej činnosti a v súlade s podmienkami určenými v rozhodnutí o povolení činnosti podľa osobitných predpisov.

Vplyv na povrchovú a podzemnú vodu

V dotknutom území sa nenachádzajú žiadne pramene či pramenité oblasti, prírodné zdroje stolových, liečivých, minerálnych alebo geotermálnych vôd. Zmenou navrhovanej činnosti bude vznikať odpadová voda z povrchového odtoku z telesa navrhovanej križovatky a súvisiacich vetiev mimoúrovňovej križovatiek. Odvodnenie vozovky bude počas prevádzky navrhovanej zmeny zabezpečené realizáciou stavebného objektu 501-01 Odvodnenie diaľnice D1 Bratislava - Trnava. Odpadové vody z povrchového odtoku z telesa diaľnice D1, mostných objektov a križovatkových vetiev bude pomocou rigolov do kanalizácie a retenčných nádrží s odlučovačmi ropných látok. Všetky vody z vozovky sú odvedené buď kanalizáciou alebo priekopami do odparovacích nadrží. Do terénu, resp. do odparovacích priekop sa odvádza len zrážková voda zo svahov telesa cesty. Teleso diaľnice D1 vrátane navrhovaných zmien bude vedené nad úrovňou hladiny podzemnej vody. Zmenou navrhovanej činnosti nedôjde k významnému ovplyvneniu prúdenia, režimu a kvality a fyzikálno-chemických vlastností podzemných vôd v území, zároveň bude potrebné zabezpečiť také opatrenia, aby nedošlo ku kontaminácii vôd. Zhotoviteľ stavby musí pri realizácii stavby dodržiavať platné všeobecne záväzné právne predpisy na zabezpečenie ochrany podzemných a povrchových vôd.

Vplyv na pôdne pomery

Podľa pedologického prieskumu z roku 2016 možno posudzovaný úsek z hľadiska fyzikálno–mechanických vlastností charakterizovať ako pôdy hlboké, hlinité, hlinito piesočnaté miestami piesočnato hlinité bez výskytu skeletu. Trasa predmetnej stavby je umiestnená v rovinatom teréne, mimo zastavané časti obcí, z časti je vedená cez poľnohospodársku pôdu využívanú ako orná pôda a v km cca 2,2 križuje Šúrsky kanál, v km 3,157 prekonáva mostom potok Čierna voda. Na ploche dočasného záberu pôdy bude po skončení výstavby vykonaná rekultivácia. Pri dodržaní príslušných technických, organizačných a bezpečnostných opatrení by nemalo dôjsť k znečisteniu pôdy.

Vplyvy na horninové prostredie

Vzhľadom na parametre stavby, charakter prostredia a v prípade spoľahlivého založenia stavby, možno konštatovať, že zmena navrhovanej činnosti pri prijatí stavebných, konštrukčných a prevádzkových opatrení v etape výstavby a prevádzky nebude mať výrazné negatívne vplyvy posudzovanej horninové prostredie.

Vplyv na obyvateľstvo

Zmenou navrhovanej činnosti dôjde k zmene obchádzkovej trasy SO 800-00. Objekty ku ktorým sa priblíži južná časť obchádzkovej trasy nie sú obytné (iba priemyslovo využívané plochy). Vzdialenosť od zástavby v Ivanke pri Dunaji zostane dostatočná. Z hľadiska obytných oblastí bude mať navrhované riešenie mierne pozitívny vplyv, nakoľko sa dopravný prúd na obchádzkovej trase počas výstavby rozdelí a tým vzdiali od obytnej zástavby Vajnôr. Ide ale o zanedbateľný efekt. Rovnako so znížením nivelety možno očakávať, v zanedbateľnej miere, menší vplyv sedimentácie hrubých minerálnych častíc v obytných zónach. Vplyv na zdravie obyvateľstva pri cestných komunikáciách možno hodnotiť hlavne vo vzťahu k hlukovej a emisnej záťaži pochádzajúcej z automobilovej premávky nielen počas jej prevádzky, ale aj jej výstavby. Súčasťou oznámenia o zmene navrhovanej činnosti sú vyjadrenia spracovateľov emisnej a hlukovej štúdie, ktoré vypracovala vo februári 2016 spoločnosť Inžinierske služby spol. s r. o. a ktoré tvorili podklad pre rozhodnutie vydané v zisťovacom konaní 4328/2017-

1.7/ml zo dňa 06. 11. 2017 potvrdené rozhodnutím Ministra životného prostredia Slovenskej republiky č. 3321/2018-1.7.1 (3/2018-rozkl), 40010/2018 zo dňa 27. 07. 2018, právoplatné 23. 08. 2018 a pre vypracovanie DSP. Z uvedených vyjadrení zo dňa 29.7.2019 vyplýva, že navrhovaná zmena je z hľadiska hlukových a rozptylových pomerov nevýznamná. Z hľadiska rozptylovej a hlukovej situácie možno konštatovať, že rozsah zmien navrhovanej činnosti je zanedbateľný a nemení vplyvy pôvodne posudzovanej činnosti. Celkovo možno hodnotiť, že zmena navrhovanej činnosti je v území prijateľná, realizovateľná a pre obyvateľov z pohľadu zlepšenia dopravných pomerov prospešná. Navrhovateľ však bude povinný v ďalších etapách vykonať monitorovanie hluku a ovzdušia a v prípade ak sa zistí, že skutočné vplyvy posudzovanej činnosti sú väčšie ako sa uvádza v oznámení o zmene navrhovanej činnosti je navrhovateľ povinný zabezpečiť opatrenia na zosúladenie skutočného vplyvu s vplyvom uvedeným v oznámení o zmene navrhovanej činnosti a v súlade s podmienkami určenými v rozhodnutí o povolení činnosti podľa osobitných predpisov.

Synergické a kumulatívne vplyvy

Zmena navrhovanej činnosti je súčasťou už existujúceho koridoru diaľnice D1 Bratislava – Trnava. Predmetná stavba má charakter rekonštrukcie, navrhovaná zmena sa týka najmä obdobia výstavby (zmena obchádzkovej trasy). Zmena navrhovanej činnosti nadväzuje na nasledovné pripravované, resp. existujúce úseky líniových stavieb v Slovenskej republike a zámery iných stavebníkov:

- Diaľnica D1 Bratislava – Trnava, križovatka Triblavina;
- Diaľnica D1 Bratislava – Senec, 2. úsek Triblavina – Senec;
- Diaľnica D4 Bratislava Jarovce – Ivanka;
- Diaľnica D4 Ivanka Sever – Rača;
- Rekonštrukcia účelovej komunikácie od cesty I/61 po obec Čierna Voda;
- Dopravné prepojenie cesty I/61 a II/506;
- Železničná trať Železníc Slovenskej republiky;
- Výstavba skladovej a výrobnej haly Triblavina;
- Výstavba rodinných domov Šúrske lúky (k.ú. Chorvátsky Grob) ;
- Polyfunkčný dom DIAMANT Bratislava-Vajnory.

Napojenie na existujúci komunikačný systém stavby zostáva oproti existujúcemu stavu nezmenený. Mimoúrovňové križovatky sú na samotnú diaľnicu D1 (SO 101-00) napojené buď priamo cez vetvy pomocou odbočovacích a zaraďovacích (pripájacích) pruhov, alebo cez súbežné kolektorové pásy na ktorých je realizovaný prieplet dopravných prúdov. Kolektorové pásy sú na diaľnicu napojené prepojovacími vetvami pomocou odbočovacích a zaraďovacích pruhov. Prepojovacie vetvy umožňujú prepojenie diaľnice (SO 101-00) a kolektorov (SO 103-10 a SO 103- 20). Z hľadiska pozitívnych kumulatívnych vplyvov možno zdôrazniť na výstavbu diaľnice D4 Jarovce - Ivanka Sever - Rača, ktorou dôjde k výraznému odľahčeniu súčasnej cestnej siete a riešeniu nepriaznivej dopravnej situácie na vstupe do Bratislavy. V rámci realizácie súboru uvedených stavieb dôjde k zvýšeniu zaťaženia okolitého územia predovšetkým hlukom. Vplyvy hluku boli v rámci hlukovej štúdie posudzované kumulatívne a v rámci riešenia kumulatívnych vplyvov sú navrhnuté opatrenia vo forme výstavby protihlukových stien. Kumulatívne boli posudzované aj účinky prevádzky zmeny navrhovanej činnosti a súvisiacej dopravnej siete. Z hodnotenia vplyvov a z ich vzájomného spolupôsobenia sa nepredpokladá významné negatívne synergické a kumulatívne pôsobenie, ktoré by malo za následok významné zhoršenie stavu životného prostredia a zdravia obyvateľov v hodnotenom území. Významné synergické a kumulatívne vplyvy na jednotlivé zložky životného prostredia, na chránené územia, pamiatky, krajinu, pamiatky kultúrneho dedičstva a materiálové zdroje v spojení s inou činnosťou, nepredpokladáme.

Predpokladané vplyvy presahujúce štátne hranice

Zmena navrhovanej činnosti predmetnej stavby nebude mať žiadne vplyvy presahujúce štátne hranice Slovenskej republiky.

MŽP SR pri posudzovaní zmeny navrhovanej činnosti z hľadiska predpokladaných vplyvov na životné prostredie a zvažovaní ďalšieho postupu v zmysle ustanovení zákona o posudzovaní vplyvov vychádzalo z oznámenia o zmene navrhovanej činnosti, pričom použilo aj Kritériá pre zisťovacie konanie podľa § 29 zákona o posudzovaní vplyvov, uvedené v prílohe č. 10 zákona o posudzovaní vplyvov, ktorá je transpozíciou prílohy č. III Smernice Európskeho parlamentu a Rady 2011/92/EÚ o posudzovaní vplyvov určitých verejných a súkromných projektov na životné prostredie.

MŽP SR posúdilo zmenu navrhovanej činnosti uvedenú v oznámení o zmene navrhovanej činnosti z hľadiska povahy a rozsahu zmeny navrhovanej činnosti, miesta vykonávania navrhovanej zmeny činnosti a významu očakávaných vplyvov na životné prostredie a zdravie obyvateľov, pričom vzalo do úvahy súčasný stav životného prostredia v dotknutom území. Zmena navrhovanej činnosti predstavuje vybudovanie a zrekonštruovanie kompletného rozšírenia diaľnice D1 vrátane výmeny konštrukcie vozovky. Rekonštrukciou dopravnej infraštruktúry nastane zlepšenie dopravných väzieb v území, ktoré podporia rozvoj urbanizovaného územia, občianskeho vybavenia a sociálnej infraštruktúry v zmysle funkčných regulácií územného plánu dotknutých sídel.

MŽP SR dôkladne preštudovalo všetky v zákonom stanovenom termíne doručené stanoviská k oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti a podrobne sa zaoberalo vyhodnotením a následným zapracovaním všetkých pripomienok do tohto rozhodnutia, pričom vychádzalo najmä z dostatočnej podrobnosti, výpovednej hodnoty obsahu oznámenia o zmene navrhovanej činnosti s ohľadom na stupeň jej prípravy.

Orgány štátnej správy a samosprávy vo vyjadreniach a stanoviskách, ktoré boli doručené na MŽP SR, súhlasili so zmenou navrhovanej činnosti a netrvali na pokračovaní posudzovania podľa zákona o posudzovaní vplyvov. Prípadné vznesené požiadavky od orgánov štátnej správy sa v prevažnej miere vzťahujú na spracovanie ďalších stupňov projektovej dokumentácie, MŽP SR ich zahrnulo do podmienok tohto rozhodnutia. Z dotknutej verejnosti požadovalo posudzovať zmenu navrhovanej činnosti Združenie domových samospráv, ktorej návrhom nebolo možné vyhovieť vzhľadom na komplexné výsledky zisťovacieho konania, ako aj to, že realizácia zmeny navrhovanej činnosti nepredstavuje taký zásah do životného prostredia, ktorý by v značnej miere ohrozoval životné prostredie a zdravie obyvateľov, resp. mohol mať významný nepriaznivý vplyv na životné prostredie vo všeobecnosti.

Vplyvy na životné prostredie a zdravie obyvateľstva možno z hľadiska druhu, predpokladaného rozsahu a intenzity hodnotiť ako v zásade prijateľné, a za predpokladu dodržania podmienok uvedených vo výrokovej časti tohto rozhodnutia sa nepredpokladá vznik nepriaznivých vplyvov zmeny navrhovanej činnosti na životné prostredie.

MŽP SR na základe preskúmania a zhodnotenia predloženého oznámenia o zmene navrhovanej činnosti, zhodnotenia stavu životného prostredia v záujmovom území, doručených stanovísk orgánov štátnej správy a samosprávy konštatuje, že pri dodržaní všeobecne platných záväzných predpisov, vhodných technických a bezpečnostných opatrení nebude zmena navrhovanej činnosti predstavovať taký zásah do životného prostredia, ktorý by v značnej miere mohol ohroziť životné prostredie a zdravie obyvateľov a preto rozhodlo tak, ako je uvedené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

Ak sa zistí, že skutočné vplyvy posudzovanej činnosti sú väčšie ako sa uvádza v oznámení o zmene navrhovanej činnosti, je ten, kto činnosť vykonáva, povinný zabezpečiť opatrenia na

zosúladenie skutočného vplyvu s vplyvom uvedeným v oznámení o zmene navrhovanej činnosti a v súlade s podmienkami určenými v rozhodnutí o povolení činnosti podľa osobitných predpisov.

Poučenie:

Proti tomuto rozhodnutiu možno podať do 15 dní od jeho doručenia rozklad podľa § 61 ods. 1 správneho poriadku na Ministerstve životného prostredia Slovenskej republiky.

V prípade verejnosti sa podľa § 24 ods. 4 zákona o posudzovaní vplyvov za deň doručenia rozhodnutia považuje pätnásty deň zverejnenia rozhodnutia podľa § 29 ods. 15 zákona o posudzovaní vplyvov na webovom sídle MŽP SR.

Podľa § 29 ods. 16 zákona o posudzovaní vplyvov dotknutá obec o rozhodnutí vydanom v zisťovacom konaní bezodkladne informuje verejnosť na svojom webovom sídle, ak ho má zriadené, a na úradnej tabuli obce.

Toto rozhodnutie je po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov, ktoré sa preň pripúšťajú, preskúmateľné správnym súdom podľa ustanovení zákona č. 162/2015 Z. z. Správny súdny poriadok.

Ing. Roman Skorka
riaditeľ odboru

Rozdeľovník

Doručí sa *(elektronicky)*:

1. Národná diaľničná spoločnosť, a.s., Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava
2. Magistrát hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy, oddelenie stratégií rozvoja mesta a tvorby územnoplánovacích dokumentov, Primaciálne námestie č.1, 814 99 Bratislava
3. Obec Ivanka pri Dunaji, obecný úrad, Moyzesova 57, 900 28 Ivanka pri Dunaji
4. Obec Chorvátsky Grob, obecný úrad, Nám. Josipa Andriča 17, 900 25 Chorvátsky Grob
5. Dopravoprojekt, a.s., Kominárska 2,4, 832 03 Bratislava
6. Združenie domových samospráv, Rovniankova 14, P.O.BOX 218, 851 02 Bratislava
7. Občianske združenie Cyklokoalícia, Partizánska 2, 811 03 Bratislava
8. Občianske združenie Triblavina, Záhradnícka 3, 900 28 Ivanka pri Dunaji

Na vedomie (elektronicky):

9. Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky, odbor špeciálny stavebný úrad pre diaľnice, Námestie slobody 6, P.O. Box 100, 810 05 Bratislava 15
10. Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky, sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Námestie slobody 6, P.O. Box 100, 810 05 Bratislava 15
11. Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky, odbor cestnej infraštruktúry, Nám. slobody 6, P.O. BOX 100, 810 05 Bratislava 15

12. Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky, Útvar vedúceho hygienika rezortu, Námestie slobody 6, P.O. Box 100, 810 05 Bratislava
13. Ministerstvo obrany Slovenskej republiky, Agentúra správy majetku Kutuzovova 8, 832 47 Bratislava
14. Úrad Bratislavského samosprávneho kraja, Sabinovská 16, P.O.BOX 106, 820 05 Bratislava
15. Krajský pamiatkový úrad Bratislava, Leškova 17, 811 04 Bratislava
16. Krajské riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Bratislave, Radlinského 6, 811 07 Bratislava
17. Hasičský a záchranný útvar hlavného mesta Slovenskej republiky, Radlinského 6, 811 07 Bratislava
18. Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Bratislave, Ružinovská 8, 820 09 Bratislava
19. Okresný úrad Bratislava, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek kraja, Tomášikova 46, 832 05 Bratislava
20. Okresný úrad Bratislava, odbor starostlivosti o životné prostredie, Tomášikova 46, 832 05 Bratislava
21. Okresný úrad Bratislava, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Tomášikova 46, 832 05 Bratislava
22. Okresný úrad Bratislava, odbor krízového riadenia, Tomášikova 46, 832 05 Bratislava
23. Okresný úrad Bratislava, odbor opravných prostriedkov, referát pôdohospodárstva, Tomášikova 46, 832 05 Bratislava
24. Okresný úrad Bratislava, pozemkový a lesný odbor, Tomášikova 46, 832 05 Bratislava
25. Okresný úrad Senec, odbor starostlivosti o životné prostredie, Hurbanova 21, 903 01 Senec
26. Okresný úrad Senec, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Hurbanova 21, 903 01 Senec
27. Okresný úrad Senec, odbor krízového riadenia, Hurbanova 21, 903 01 Senec
28. Okresný úrad Senec, pozemkový a lesný odbor, Hurbanova 21, 903 01 Senec
29. Okresný úrad Senec, katastrálny odbor, Hurbanova 21, 903 01 Senec
30. Slovenský vodohospodársky podnik, š.p., odštepný závod Bratislava, Karloveská 2, 842 17 Bratislava
31. Obvodný banský úrad v Bratislave, Mierová 19, 821 05 Bratislava
32. Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, sekcia ochrany prírody, biodiverzity, TU