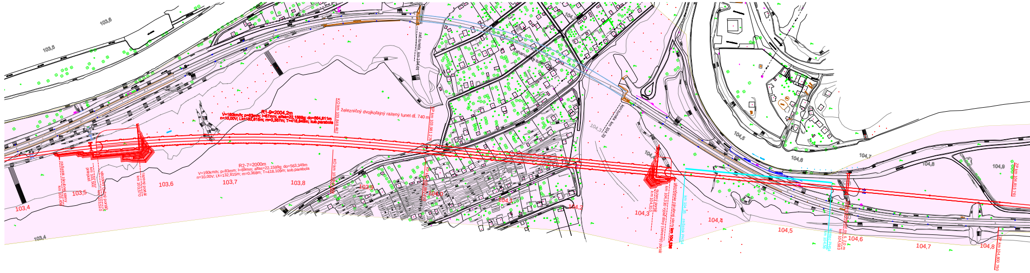
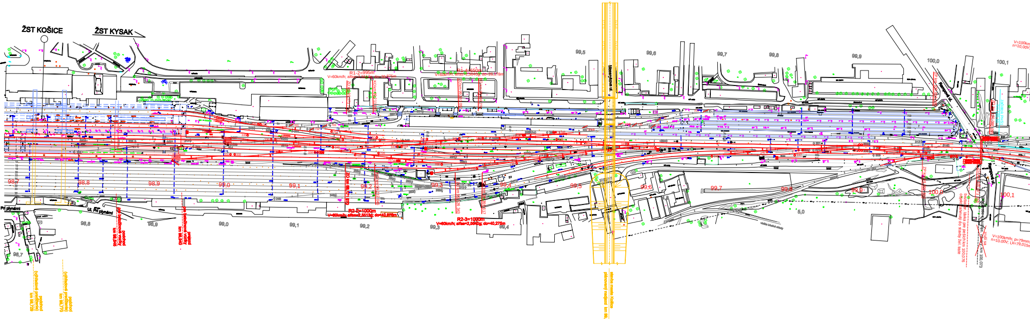
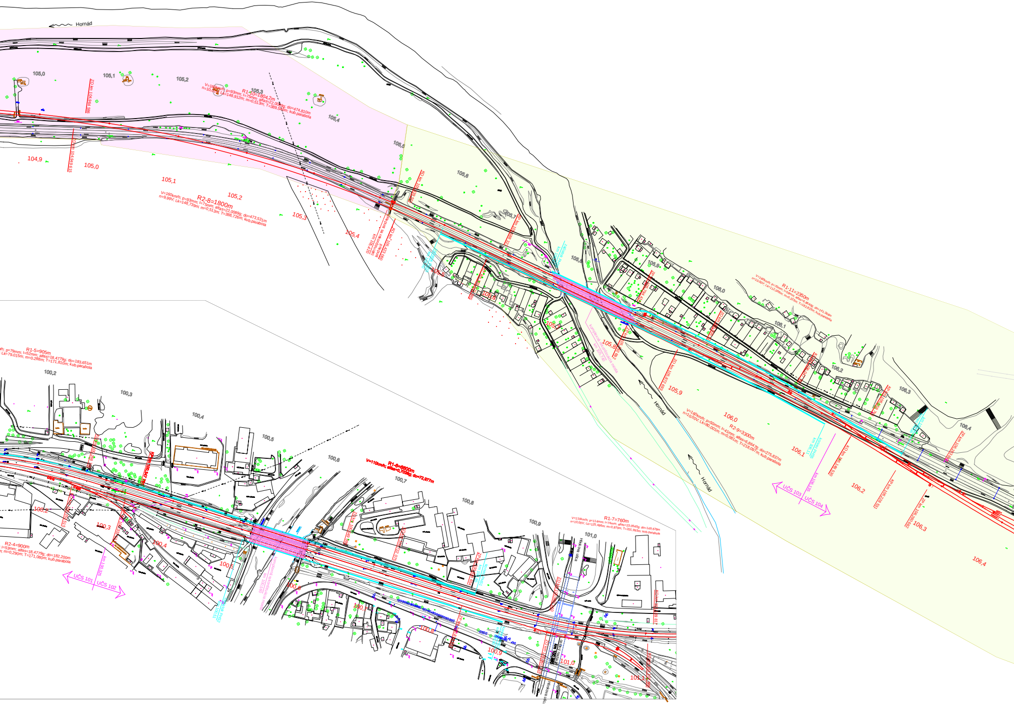
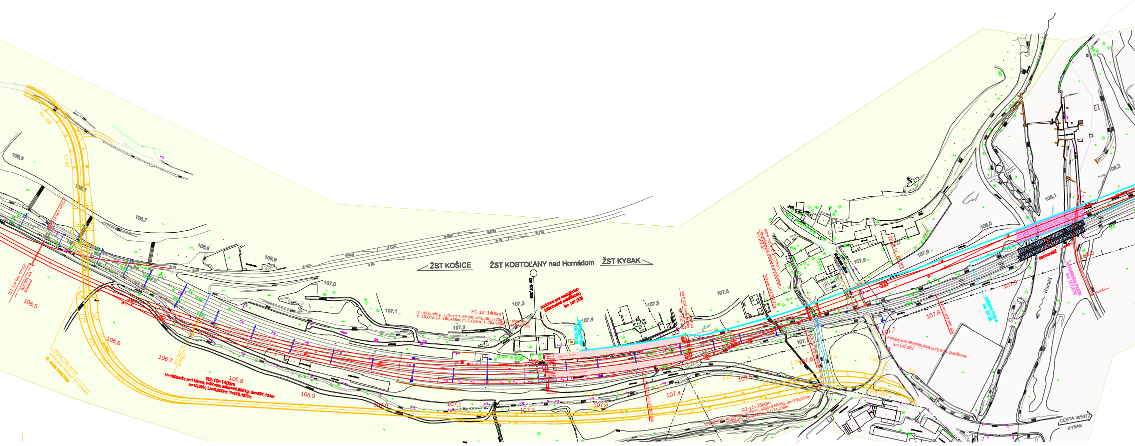
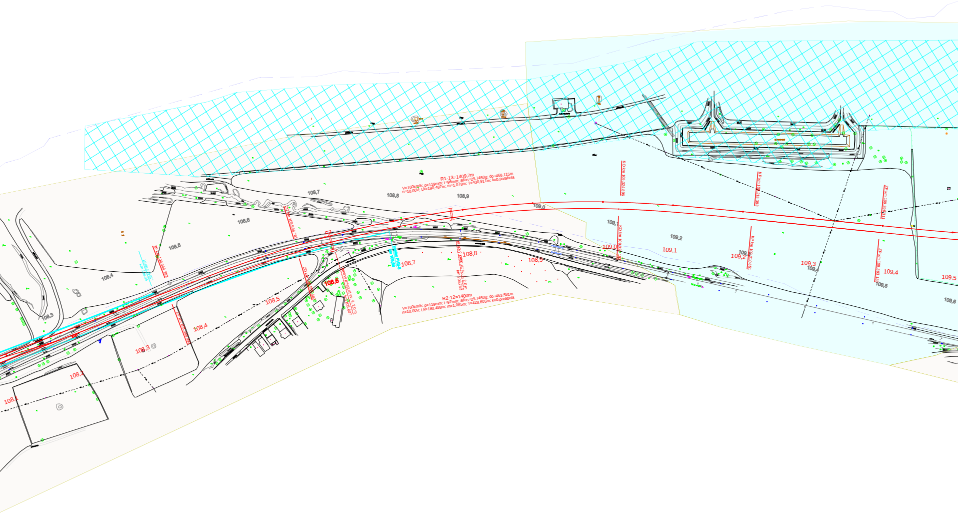
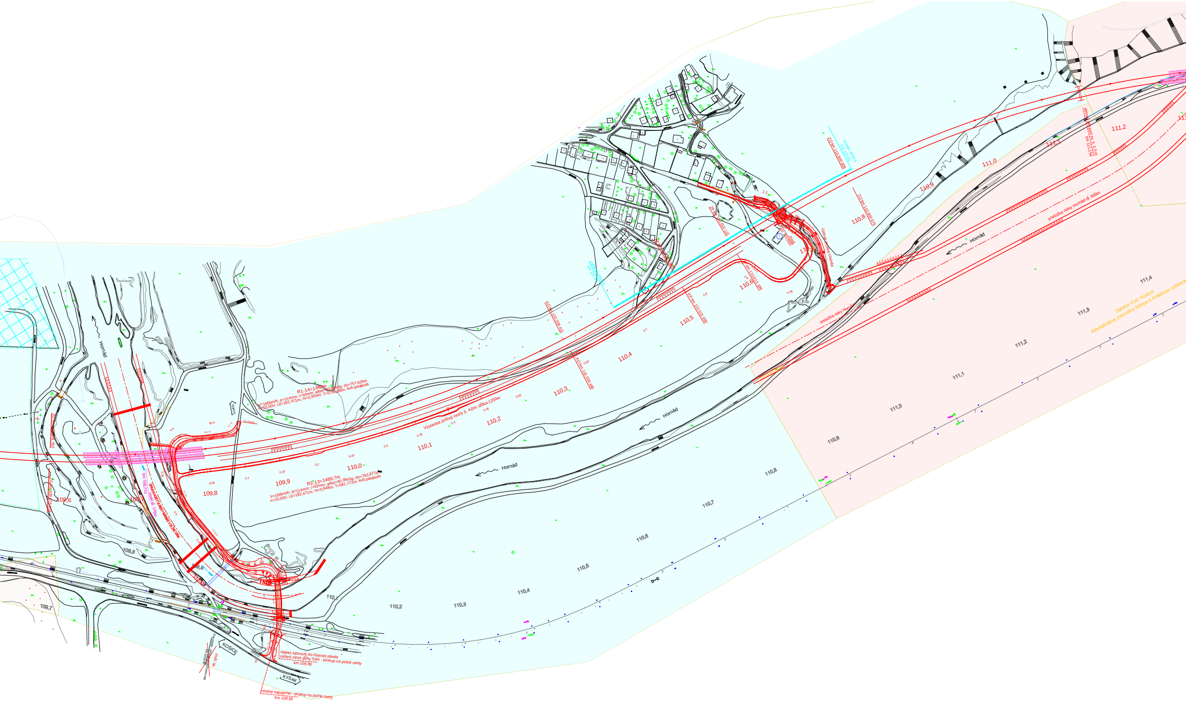

R1-9=2004,2m
V=160km/h; p=83mm; I=67mm; alfas=22,1599g; do=564,611m
n=10,00V; Lk=132,815m; m=0,367m; T=418,848m; kub.parabola
R2-7=2000m
V=160km/h; p=83mm; I=69mm; alfas=22,1599g; do=563,349m
n=10.00V; Lk=132,815m; m=0,368m; T=418,109m; kub.parabola
železničný dvojkoľajný razený tunel dl. 740 m
KO km 103,848 462
KP km 103,981 276
začiatok zárubnej steny km 103,455
km 103,502 priepust
vjazdový (južný portál) km 103,510
razený portál km 103,570
razený portál km 104,310
ukončenie zárubnej steny km 104,398
km 104,330 výjazdový (severný) portál
začiatok PHS4 km 104,35
koniec PHS4 km 104,56
km 104,583
koniec tunela km 104,33
103,4
103,5
103,6
103,7
103,8
103,9
104,0
104,1
104,2
104,3
104,4
104,5
104,6
104,7
104,8
104,9

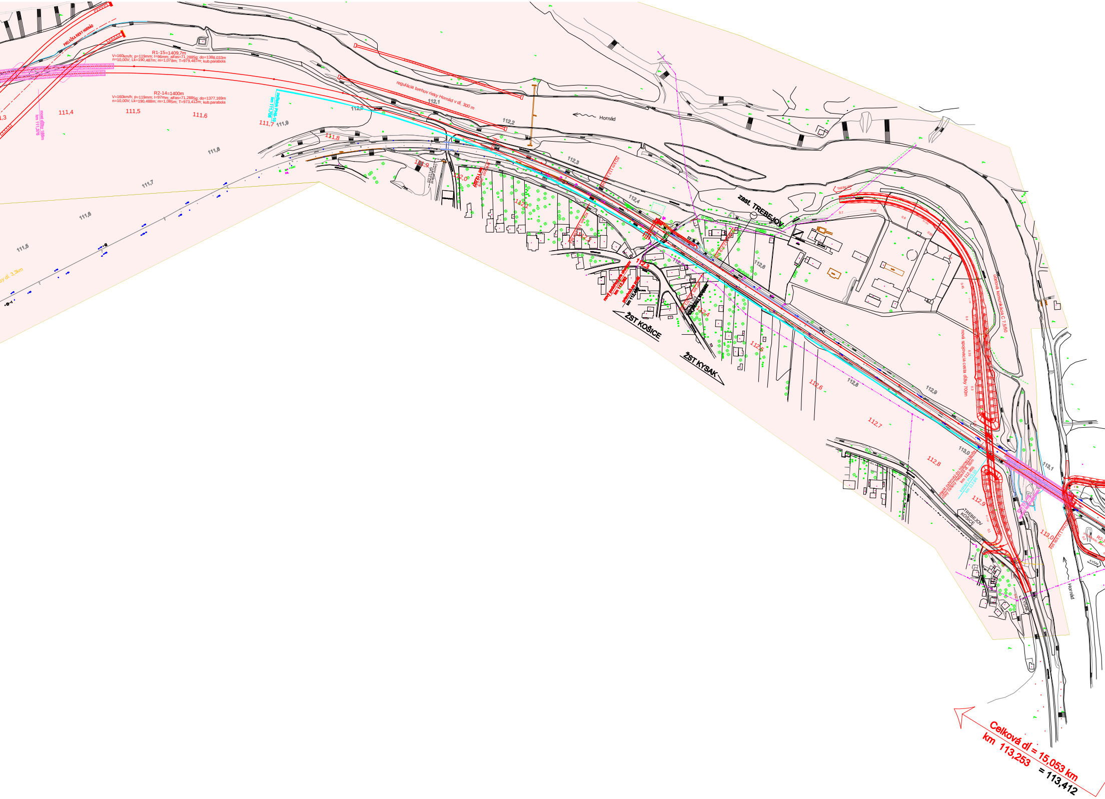

ŽST KOŠICE
ŽST KYSAK
R1-2=995m
V=60km/h; alfas=2,5513g; do=39,875m
R1-4=650m
V=60km/h; alfas=2,5640g; do=26,178m
R2-2=1000m
V=60km/h; alfas=2,5513g; do=40,078m
R2-3=1000m
V=60km/h; alfas=2,5640g; do=40,275m
ZO km 99,171 970
KO km 99,212 046
ZO km 99,326 343
KO km 99,366 617
Pri plynárni
Ul. Pri plynárni
podchod (výhľadové predĺženie) km 98,729
podchod (výhľadové predĺženie) km 98,770
podchod batožinové vozíky km 98,846
prejazd batožinové vozíky km 98,940
stavba mesta Košice
plánovaný nadjazd km 99,547
Rampová ul.
ZP km 100,036 080
ZO km 100,085 085
začiatok PHS1 km 100,10
ZP km 100,033 30
ZO km 100,071 345
bezbarier. lávka pre peších km 100,076 objekt zahrnutý do stavby žel. trate
zruší sa
km 100,073
V=100km/h; p=79mm;
n=10.00V; Lk=79,015m
98,7
98,8
98,9
99,0
99,1
99,2
99,3
99,4
99,5
99,6
99,7
99,8
99,9
100,0
100,1


Hornád
105,0
105,1
105,2
105,3
105,4
105,5
105,6
105,7
105,8
105,9
106,0
106,1
106,2
106,3
106,4
104,9
ZO km 104,964 586
ZO km 104,949 615
V=160km/h; p=93mm; I=75mm; alfas=22,0089g; do=474,810m
R1-10=1804,2m
Lk=148,912m; m=0,513m; T=389,515m; kub.parabola
V=160km/h; p=93mm; I=75mm; alfas=22,0089g; do=473,531m
R2-8=1800m
n=9,99V; Lk=148,739m; m=0,513m; T=388,726m; kub.parabola
KO km 105,423 060
priepust sa rekonštruuje
km 105,420
ZP km 105,588 322
komplexná rekonštrukcia mosta
km 105,740
ZP km 105,794 41
ZO km 105,872 693
KO km 106,148 530
KP km 106,228 531
ZP km 106,280 682
ZP km 106,283 683
koniec PHS5
km 106,11
km 106,135
UČS 103
UČS 104
V=160km/h; p=70mm; I=58mm; alfas=6,8640g; do=141,366m
R1-11=2350m
n=10,00V; Lk=112,006m; m=0,223m; T=182,823m; kub.parabola
V=160km/h; p=50mm; I=41mm; alfas=6,8647g; do=275,837m
R2-9=3300m
n=10,00V; Lk=80,001m; m=0,081m; T=218,097m; kub.parabola
R1-5=905m
p=79mm; I=52mm; alfas=18,4779g; do=183,651m
Lk=79,015m; m=0,288m; T=171,810m; kub.parabola
100,2
100,3
100,4
100,5
100,6
100,7
100,8
100,9
101,0
101,1
R2-4=900m
I=53mm; alfas=18,4779g; do=182,200m
m=0,290m; T=171,080m; kub.parabola
km 100,325
UČS 101
UČS 102
V=110km/h; R1-6=6800m alfas=0,7038g; do=72,977m
komplexná rekonštrukcia mosta
km 100,560
V=110km/h; p=116mm; I=74mm; alfas=23,0540g; do=149,678m
R1-7=760m
n=10,00V; Lk=125,486m; m=0,870m; T=201,993m; kub.parabola
Hrnčiarska ulica
Hrnčiarska ulica


ŽST KOŠICE
ŽST KOSTOĽANY nad Hornádom
ŽST KYSAK
km 107,208
podchod pre cestujúcich (plánované predĺženie) km 107,228
R1-12=1400m
V=160km/h; p=119mm; I=97mm; alfas=58,2473g; do=1090,379m
n=10,00V; Lk=190,488m; m=1,085m; T=784,963m; kub. parabola
R2-10=1405m
V=160km/h; p=119mm; I=97mm; alfas=44,6951g; do=891,134m
n=10,00V; Lk=0,000m; T=516,187m;
R2-11=1560m
V=160km/h; p=119mm; I=75mm; alfas=9,6648g; do=236,831m
n=10,00V; Lk=0,000m; T=174,228m;
priepust km 106,726
Komplexná rekonštrukcia podjazdu, predĺženie km 107,683
KP km 107,789 606
začiatok PHS-8 km 107,85
novostavba mosta km 107,978
demontáž
Hornád
CESTA III/5472
KYSAK
106,5
106,6
106,7
106,8
106,9
107,0
107,1
107,2
107,3
107,4
107,5
107,6
107,7
107,8
107,9
108,0
108,1
108,2
R= 120
R= 220
L= 60
1.25
1.3
1.35
1.4
1.45
1.5


R1-13=1409,7m
V=160km/h; p=119mm; I=96mm; alfas=29,7450g; do=468,115m
n=10,00V; Lk=190,487m; m=1,078m; T=430,911m; kub.parabola
R2-12=1400m
V=160km/h; p=119mm; I=97mm; alfas=29,7450g; do=463,581m
n=10,00V; Lk=190,488m; m=1,085m; T=428,605m; kub.parabola
ZP km 108,366 293
koniec PHS7
km 108,34
ZO km 108,556 781
ZO km 108,550 592
ZP km 108,360 023
rámový priepust sv. š. 2,0 m
km 108,607
rámový priepust sv. š. 2,0 m
km 108,783
koniec PHS-8
km 108,69
KO km 109,024 896
KO km 109,020 162
KP km 109,215 383
KP km 109,210 651
ZP km 109,396 311
ZP km 109,393 133
108,1
108,2
108,3
108,4
108,5
108,6
108,7
108,8
108,9
109,0
109,1
109,2
109,3
109,4
109,5
108,3
108,4
108,5
108,6
108,7
108,8
108,9
109,0
109,1
109,2
109,3
109,4
109,5
109,6


R1-14=1460m
V=160km/h; p=114mm; I=93mm; alfas=40,9943g; do=757,629m
n=10,00V; Lk=182,471m; m=0,954m; T=578,588m; kub.parabola
R2-13=1469,7m
V=160km/h; p=114mm; I=92mm; alfas=40,9943g; do=763,877m
n=10,00V; Lk=182,471m; m=0,948m; T=581,772m; kub.parabola
Výstavba poľnej cesty š. 4,0m, dĺžka 1200m
Hornád
SOKOĽ
KOŠICE
KYSAK
zruší sa
objekt zahrnutý do hlavnej stavby
cestný most dĺžky 53m - prístup na poľné cesty
km 109,90
cestné napojenie - prístup na poľné cesty
km 109,90
KO km 110,339 480
KP km 110,521 950
km 110,613 186
ZP km 110,610 121
ZO km 110,800 609
ZO km 110,803 675
Koniec PHS-9
km 110,81
Začiatok PHS-9
km 110,4
most
úprava potoka Uhrinče
preložka rieky Hornád
preložka rieky Hornád dĺ. 900m
km 111,154
Stavba VUC Košice
Revitalizácia zemného telesa a zriadenie cyklotra
109,6
109,8
109,9
110,0
110,1
110,2
110,3
110,4
110,5
110,6
110,8
110,9
111,0
111,1
111,2
109,7
109,8
110,1
110,2
110,3
110,4
110,5
110,6
110,7
110,8
110,9
111,0
111,1
111,2
111,3
111,4


PRELOŽKA RIEKY HORNÁD
R1-15=1409,7m
V=160km/h; p=119mm; I=96mm; alfas=71,2885g; do=1388,033m
n=10,00V; Lk=190,487m; m=1,078m; T=979,487m; kub.parabola
R2-14=1400m
V=160km/h; p=119mm; I=97mm; alfas=71,2885g; do=1377,169m
n=10,00V; Lk=190,488m; m=1,085m; T=973,412m; kub.parabola
most dĺžky 186m
km 111,378
111,3
111,4
111,5
111,6
111,7
111,8
111,9
112,0
112,1
112,2
112,3
112,4
112,5
112,6
112,7
112,8
112,9
113,0
113,1
začiatok PHS-10
km 111,706
regulácia brehov rieky Hornád v dĺ. 300 m
Hornád
zast. TREBEJOV
nový podchod pre chodcov
km 112,282
priechod sa zruší
km 112,469
ŽST KOŠICE
ŽST KYSAK
účelová komunikácia C 7,5/50
nová spojovacia cesta dĺžky 700m
objekt zahrnutý do hlavnej stavby
nový cestný nadjazd dĺ. 56m
km 112,855
koniec PHS-10
km 112,86
TREBEJOV
KOŠICE
KYSAK
Celková dĺ = 15,053 km
km 113,253
= 113,412

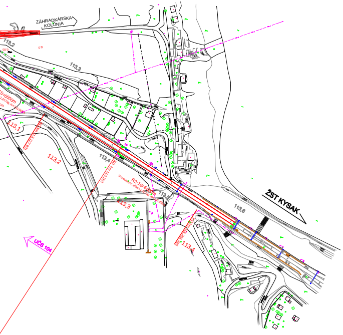
LEGENDA

—	OS KOĽAJE - SÚČASNÝ STAV
—	OS KOĽAJE - VARIANT 160 km/h
—	OS KOĽAJE - VARIANT 120 km/h
▭	OBJEKTY ZAHRNUTÉ DO STAVBY TRATE
▭	OBJEKTY NEZAHRNUTÉ DO STAVBY TRATE
—	PROTIHLUKOVÁ STENA
— — —	OCHRANNÉ PÁSMO VODNÉHO ZDROJA
▨	ÚZEMIE VODNÝCH ZDROJOV
■	KATASTRÁLNE ÚZEMIE TREBEJOV
■	KATASTRÁLNE ÚZEMIE SOKOĽ
■	KATASTRÁLNE ÚZEMIE MALÁ VIESKA
■	KATASTRÁLNE ÚZEMIE KOSTOĽANY n/H
■	KATASTRÁLNE ÚZEMIE ŤAHANOVCE
— z — z — z —	ZABEZPEČOVACIE KÁBEL.VEDENIA
– – ~ – – ~ – –	OZNAMOVACIE KÁBEL.VEDENIA
– – – – – –	EL.VEDENIE nn
– – – – – –	EL. VEDENIE vn
– – – – – –	VODOVOD
– – – – – –	PLYN STL
– – » – – » – –	SPLÁŠKOVÁ KANALIZÁCIA
– – » – – » – –	DÁŽĎOVÁ KANALIZÁCIA
—— × —— × ——	PLOT

MODERNIZÁCIA ŽELEZNIČNEJ TRATE
ŽILINA - KOŠICE,
úsek trate Kysak (mimo) - Košice

UCELENÉ ČASTI STAVBY

UČS 01 - 98,200 - 100,325
UČS 02 - 100,325 - 103,100
UČS 03 - 103,100 - 106,135
UČS 04 - 106,135 - 113,253


ZÁHRADKÁRSKA KOLÓNIA
113,2
113,3
113,1
KÚ km 113,127 931
113,2
113,4
KÚ km 113,253
V=160km/h
R2-16=6600m
113,5
113,3
ŽST KYSAK
113,6
KÚ km 113,385 928
113,4
UČS 104

Súradnicový systém: S-JTSK

Výškový systém: Bpv

Zodpovedný projektant stavby:	Ing. Jozef Hovanec	Hovanec
GENERÁLNY PROJEKTANT STAVBY		
Zákazkové číslo:		

SUDOP TRADE spol. s r.o.
Krivá 21, 040 01 KOŠICE

Zodpovedný projektant	Ing. Jozef Hovanec	Hovanec
Zodpovedný projektant objektu:	Ing. Michal Šmalo PhD.	Šmalo
Navrhol - vypracoval:	kolektív	
Kontroloval:	Ing. Gabriel Mati	
Kraj: Košický	Okres: Košice, Košice - okolie	
Investor - stavebník:	ŽSR GR Bratislava Klemensova 8 813 61 BRATISLAVA 1	

SUDOP TRADE spol. s r.o.
Krivá 21, 040 01 KOŠICE

Stavba:
MODERNIZÁCIA ŽELEZNIČNEJ TRATE
ŽILINA - KOŠICE,
úsek trate Kysak (mimo) - Košice

Názov prílohy:
SITUÁCIA STAVBY PRE RÝCHLOSŤ 160km/h

Stupeň - účel:	DUR
Zákazkové číslo:	
Archívne číslo:	
Dátum:	04.2020
Počet A4:	60
Mierka:	1:2000
Časť:	Súprava:
Príloha: 4	