MINISTERSTVO
ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA
SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Sekcia environmentálneho hodnotenia a odpadového hospodárstva
Odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie

Bratislava 30. marca 2020
Číslo: 3916/2020-1.7/lb-R
17708/2020

ROZHODNUTIE

Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, sekcia environmentálneho hodnotenia a odpadového hospodárstva, odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie, ako ústredný orgán štátnej správy starostlivosti o životné prostredie podľa § 1 ods. 1 písm. a) a § 2 ods. 1 písm. c) zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, ako správny orgán podľa § 1 ods. 2 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov a ako príslušný orgán podľa § 3 písm. k) v spojení s § 54 ods. 2 písm. g) zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, **rozhodlo** v zmysle § 19 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a v súlade s § 46 a § 47 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov na základe podaného podnetu v súvislosti s navrhovanou činnosťou **„Porsche Werkzeugbau s. r. o. – technologické centrum“**, navrhovateľa **Porsche Werkzeugbau s. r. o., Štúrova 1, 018 41 Dubnica nad Váhom (IČO 47 258 152)**, takto:

Navrhovaná činnosť **„Porsche Werkzeugbau s. r. o. – technologické centrum“**, uvedená v odôvodnenom písomnom podnete

s a n e b u d e p o s u d z o v a ť

podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

O d ô v o d n e n i e:

Dňa 15. 10. 2019 bol na Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, sekciu environmentálneho hodnotenia a odpadového hospodárstva, odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie (ďalej len „MŽP SR“) doručený podnet **Združenia domových samospráv, Rovniankova 14, P. O. BOX 218, 851 02 Bratislava** (ďalej len „Združenie domových samospráv“) zo dňa 14. 10. 2019 na začatie konania podľa § 19 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov

v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o posudzovaní“) v súvislosti s navrhovanou činnosťou **„Porsche Werkzeugbau s. r. o. – technologické centrum“** (ďalej len „navrhovaná činnosť“).

Predmetom podnetu je preskúmanie podlimitnej navrhovanej činnosti, ktorou má byť podľa Združenia domových samospráv logistický park pre spoločnosť Porsche Werkzeugbau s. r. o. za účelom vybudovania vývojového a logistického centra na parc. č. 620/65, 620/75, 620/28 v katastrálnom území Horná Streda a na parc. č. 12212/4, 12213/1, 12213/2, 12213/3, 12212/153, 12212/154, 12212/155, 12212/156, 2705/1, 2705/2, 2705/3, 2705/4, 2705/102, 2705/104, 3137/1 v katastrálnom území Piešťany. Združenie domových samospráv sa na základe informácií zverejnených na webovom portáli www.sme.sk domnieva, že sa jedná o zásadný projekt, ktorého vplyvy na životné prostredie môžu byť významné a z tohto dôvodu je potrebné ich posúdiť podľa zákona o posudzovaní. V predloženom podnete je ďalej uvedené, že do konca roka 2020 má v katastri obce Horná Streda vzniknúť pre automobilku Porsche nová divízia robotizovaných liniek. Haly technologického centra majú byť situované vedľa diaľničného privádzača z Hornej Stredy smerom na Trenčín. V prvej fáze by malo prísť k výstavbe haly, ktorá bude mať testovaciu a výrobnú plochu cca 8 000 m^2. Tu má prebiehať výskum a automatizácia priemyselnej výroby pri montáži automobilov. Nemalo by ísť o montážnu linku, ale o vývojové stredisko. V druhej fáze by mali byť schopní dodávať celé výrobné linky do automobilového priemyslu. Má ísť o objemy výroby (500 – 1 000 robotov). Súčasťou projektu má byť aj vybudovanie školiaceho strediska.

Navrhovaná činnosť je v zmysle prílohy č. 8 zákona o posudzovaní zaraditeľná nasledovne:

Kapitola č. **6. Strojársky a elektrotechnický priemysel**

Pol. číslo	**Činnosť, objekty a zariadenia**	**Prahové hodnoty**	
		Časť A (povinné hodnotenie)	**Časť B (zisťovacie konanie)**
7.	Strojárska výroba, elektrotechnická výroba s výrobnou plochou		od 3 000 m^2

Kapitola č. **9. Infraštruktúra**

Pol. číslo	**Činnosť, objekty a zariadenia**	**Prahové hodnoty**	
		Časť A (povinné hodnotenie)	**Časť B (zisťovacie konanie)**
16.	Projekty rozvoja obcí vrátane a) pozemných stavieb alebo ich súborov (komplexov), ak nie sú uvedené v iných položkách tejto prílohy		v zastavanom území od 10 000 m^2 podlahovej plochy, mimo zastavaného územia od 1 000 m^2 podlahovej plochy

Vzhľadom na to, že zákon o posudzovaní nedefinuje pojem „zastavané územie“ a ani neodkazuje na žiadny právny predpis, vychádzalo MŽP SR zo zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov. Podľa § 139a ods. 8 písm. d) zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov sa rozumie zastavaným územím súbor pozemkov vhodných na zastavanie vymedzených na tento účel schváleným územným

plánom obce alebo schváleným územným plánom zóny. Na základe uvedeného, MŽP SR vychádzalo z údajov uvedených v schválenom územnom pláne obce a navrhovanú činnosť vyhodnotilo ako projekty rozvoja obcí v zastavanom území obce. Nakoľko navrhovaná činnosť nedosahuje prahové hodnoty uvedené v prílohe č. 8 zákona o posudzovaní, postupovalo MŽP SR v súlade s § 19 ods. 1 zákona o posudzovaní.

MŽP SR, ako ústredný orgán štátnej správy starostlivosti o životné prostredie podľa § 1 písm. a) a § 2 ods. 1 písm. c) zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, ako správny orgán podľa § 1 ods. 2 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov (ďalej len „správny poriadok“) a ako príslušný orgán podľa § 3 písm. k) v spojení s § 54 ods. 2 písm. g) zákona o posudzovaní upovedomilo podľa § 18 ods. 3 správneho poriadku listom č. 12460/2019-1.7/lb; 62180/2019 zo dňa 25. 11. 2019 známych účastníkov konania, že dňom doručenia podnetu začalo podľa § 19 ods. 3 zákona o posudzovaní konanie o podnete, v ktorom MŽP SR rozhodne, či navrhovaná činnosť podlieha posudzovaniu podľa zákona o posudzovaní.

Informácia, podľa § 24 ods. 1 písm. a) zákona o posudzovaní, o predmetnom podnete, ktorý bol podaný podľa § 19 zákona o posudzovaní bola zverejnená na webovom sídle Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky, na adrese:

https://www.enviroportal.sk/sk/eia/detail/porsche-werkzeugbau-s-r-o-technologicke-centrum

V súlade s § 19 ods. 4 zákona o posudzovaní MŽP SR listom č. 12460/2019-1.7/lb; 62180/2019 zo dňa 25. 11. 2019 zároveň informovalo **povoľujúce orgány - obec Horná Streda a mesto Piešťany** o začatí konania o podnete. Zároveň ich MŽP SR týmto listom požiadalo o vyjadrenie sa k súladu predmetného projektu s platnou územnoplánovacou dokumentáciou obce, vrátane uvedenia funkcie dotknutého územia v zmysle platnej územnoplánovacej dokumentácie obce a o informáciu, či ide o územie v rámci zastavaného územia alebo mimo zastavaného územia obce v lehote do 15 pracovných dní odo dňa doručenia upovedomenia o začatí konania.

Listom č. 46685/2019/7147 zo dňa 03. 12. 2019 doručilo na MŽP SR svoje vyjadrenie mesto Piešťany, v ktorom uviedlo, že *„k predmetnému zámeru a následne k predloženej projektovej dokumentácii pre stavebné povolenie k stavbe pod názvom „Centrum automatizácie a robotizácie automobilovej výroby“ zaujalo súhlasné stanovisko s konštatovaním, že k uvedenej stavbe vydalo listom č. 3727/2/2019/OSSaRM zo dňa 03. 12. 2019 súhlasné vyjadrenie vo väzbe na územnoplánovaciu dokumentáciu mesta už v stupni územného konania listom č. 372/2/2019/OSSaRM-Ko zo dňa 19. 07. 2019.“* Ďalej vo vyjadrení mesto Piešťany uviedlo, že v stupni povoľovania stavby v stavebnom konaní s riešením technickej infraštruktúry pre prevádzku centra automatizácie a robotizácie automobilovej výroby, pre proces vývoja a overenia výroby dielov pri návrhu prototypov pre automobilový priemysel, v rozsahu stavebných objektov SO 02 Rozšírenie štátnej cesty I/61, SO 03 Areálové komunikácie a spevnené plochy, SO 04 Sociálno-administratívna budova, SO 05 Skladovacia a vývojovo-výrobná hala, SO 06 NN prípojka, SO 07 Vonkajšie osvetlenie a areálové rozvody NN, SO 08 Prípojka a rozvod plynu STL – časť PZ, SO 09 Vodovodná prípojka a studňa, SO 10 Požiarny vodovod a požiarna nádrž + studňa pre PO vodu, SO 11 Splašková kanalizácia a žumpa, SO 12 Dažďová kanalizácia a vsaky, SO 13 Zaolejovaná kanalizácia s ORL + vsaky, SO 14 Oplotenie a drobné objekty, SO 15 Sadové

úpravy, potvrdilo súlad s územnoplánovacou dokumentáciou mesta. Mesto Piešťany ďalej vo vyjadrení uviedlo, že predmetná stavba zasahuje do katastrálneho územia Piešťany len stavebnými objektmi SO 02 Rozšírenie štátnej cesty I/61 a SO 03 Areálové komunikácie a spevnené plochy – v časti existujúcej hlavnej zbernej komunikácie I/61 so záberom malej časti plôch poľnohospodárskej výroby, výhľadovo určených v Územnom pláne mesta Piešťany ako územná rezerva pre vyššiu špecifickú vybavenosť bez bližšie určeného využitia a zástavby. Vzhľadom na minimálny zásah do uvedených plôch, súvisiaci s úpravou existujúcich plôch základného komunikačného systému mesta a záberu pôdy, ktorý svojim rozsahom nenarúša charakter dominantného funkčného využitia nadväzujúcich plôch poľnohospodárskej výroby, nemá k navrhovanej činnosti vo väzbe na Územný plán mesta Piešťany zásadné pripomienky. V závere mesto Piešťany uviedlo, že nie je povoľujúcim orgánom predmetnej stavby; stavebným úradom, určeným Ministerstvom dopravy a výstavby Slovenskej republiky, je podľa § 119 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov obec Horná Streda.

Na základe uvedeného, bralo MŽP SR ďalej v konaní o podnete ako povoľujúci orgán už len obec Horná Streda.

Listom č. 152/2019 zo dňa 04. 12. 2019 doručila na MŽP SR svoje vyjadrenie obec Horná Streda, v ktorom uviedla, že všetky pozemky nachádzajúce sa na liste vlastníctva č. 1587, ktorých vlastníkom je Porsche Werkzeugbau s.r.o., v katastrálnom území Horná Streda na parc. č. 620/65, 620/74, 620/75, 620/89, 620/138, 620/139, 620/140, 620/141 (Register C-KN), sú umiestnené mimo zastavaného územia obce. Lokalita, v ktorej chce Porsche Werkzeugbau s.r.o. realizovať navrhovanú činnosť, je v Územnom pláne obce Horná Streda, v časti Zmeny a doplnky č. 1 Územného plánu obce Horná Streda, funkčne definovaná ako plochy výroby, skladov, stavebníctva a výrobných služieb. Na základe uvedeného je navrhovaná činnosť v súlade s funkčným využitím územia schválenej územnoplánovacej dokumentácie.

MŽP SR zároveň listom č. 12460/2019-1.7/lb; 62180/2019 zo dňa 25. 11. 2019 požiadalo spoločnosť Porsche Werkzeugbau, s.r.o. (ďalej len „navrhovateľ“) podľa § 19 ods. 7 zákona o posudzovaní o predloženie informácií na objasnenie požiadaviek podnetu, z ktorých bude v zmysle § 19 ods. 5 zákona o posudzovaní zrejmé miesto realizácie, ako aj povaha a rozsah navrhovanej činnosti a možný priestorový a prevádzkový súvis s existujúcimi alebo plánovanými investíciami v dotknutom území v lehote do 15 pracovných dní odo dňa doručenia upovedomenia o začatí konania.

Navrhovateľ, listom č. 622/GF/2019 zo dňa 06. 12. 2019, doručil doplňujúce informácie na MŽP SR dňa 09. 12. 2019. Súčasťou tohto listu bolo vyjadrenie navrhovateľa k upovedomeniu o začatí konania a prílohy - sprievodná správa k projektu pre územné rozhodnutie, súhrnná technická správa pre územné rozhodnutie, zakreslenie do ortofotomapy, širšie vzťahy, polohopis, koordinačná situácia, farebná situácia, zakreslenie, zakreslenie cesta so skutkovým stavom, rezy, pohľady, hala 1. nadzemné podlažie, administratívna budova 1. nadzemné podlažie, administratívna budova 2. nadzemné podlažie, administratívna budova 3. nadzemné podlažie.

Predmetom navrhovanej činnosti bude celý proces vývoja a overenia vyrobiteľnosti dielov a ich aplikácia pri vývoji a návrhu prototypov výrobných zariadení pre automobilový priemysel. V plánovanom centre automatizácie a robotizácie výroby sa bude nachádzať vývoj ako aj testovanie prototypov automatizovaných liniek určených pre spájanie, lepenie, nitovanie a skrutkovanie podzostáv alebo celých zostáv dielov karosérií. V rámci projektu je

plánované aj vybudovanie výskumno-vývojového robotizovaného pracoviska s flexibilným upínacím systémom a inteligentným riadením, ktoré bude slúžiť na účely výskumu a prehlbovania poznatkov v oblasti spájania materiálov a iných výrobných procesov pre automobilový priemysel.

Z hľadiska umiestnenia sa navrhovaná činnosť bude nachádzať na dvoch katastrálnych územiach (Piešťany a Horná Streda), dvoch okresoch (Piešťany a Nové Mesto nad Váhom) a dvoch krajoch (Trnavský a Trenčiansky). Samotná hlavná stavba budúceho centra pre automatizáciu a robotizáciu automobilovej výroby sa bude nachádzať na parc. č. 620/65 (Register C-KN) v katastrálnom území Horná Streda, ktorá je vo vlastníctve navrhovateľa. Na tomto pozemku sa budú nachádzať aj areálové komunikácie a areálové trasy IS. Ďalšie parcely, ktoré budú navrhovanou činnosťou dotknuté (inžinierske siete, komunikácie, spevnené plochy..) v katastrálnom území Horná Streda – 620/75, 620/140, 620/141 (Register C-KN) a v katastrálnom území. Piešťany – 12212/4, 12212/154, 12213/2, 12213/3 (Register C-KN), 2705/1, 2705/2, 2705/3, 2705/4, 2705/102, 2705/104 (Register E-KN). Navrhovateľ je vlastníkom aj niekoľkých ďalších susedných parciel, tie však touto etapou stavby nebudú dotknuté.

Stavba „Centrum automatizácie a robotizácie automobilovej výroby“ bude mať v zmysle schválenej dokumentácie pre územné rozhodnutie celkovú zastavanú plochu 9 518 m^2, z čoho zastavaná plocha sociálno-administratívnej budovy bude 700 m^2 a zastavaná plocha skladovacej a vývojovo-výrobnej haly bude 8 818 m^2 (plocha výroby – 2 588 m^2 a plocha skladu, vývoja a zázemia – 6 230 m^2).

Navrhovaná činnosť sa bude síce nachádzať na mieste kde bol v minulosti (v r. 2008) plánovaný logistický park, ktorý pripravoval pôvodný majiteľ pozemku, no záujmom súčasného majiteľa pozemku – navrhovateľa je vybudovanie centra automatizácie a robotizácie automobilovej výroby pre divíziu Anlagenbau (oddelenie zaoberajúce sa vývojom a overením vyrobiteľnosti dielov, metód spájania a ich aplikáciou pri vývoji a návrhu prototypov pre automobilový priemysel), pre ktorú navrhovateľ vo svojom výrobnom závode v Dubnici nad Váhom nedisponuje dostatočným kancelárskym priestorom a ani priestorom postačujúcim na nábeh projektu pre oddelenie vývoja. Bude sa tu realizovať vývoj, virtuálna simulácia, konštrukcia, programovanie, testovanie liniek a technológií pre konkrétny projekt. Navrhovateľ neplánuje produkovať 500 – 1 000 robotov ročne a neplánuje ani kusovú sériovú výrobu s vysokými dennými objemami výroby, plánuje vývoj, výskum technologických zariadení, ich prototypovú kusovú výrobu v objeme 2 – 3 linky ročne, ktoré sa budú nasadzovať v hromadných výrobách výrobných závodov. Hlavnou činnosťou teda bude vývoj a realizácia výrobných pracovísk a kompletná dodávka výrobných liniek určených pre zváranie, lepenie, spájkovanie, nitovanie podzostáv alebo celých zostáv dielov karosérií spolu s ich uvedením do prevádzky v závodoch spoločnosti Porsche AG.

MŽP SR si v zmysle § 32 ods. 1 správneho poriadku, za účelom zistiť presne a úplne skutočný stav veci, vyžiadalo listom č. 3916/2020-1.7/lb; 2282/2020 zo dňa 14. 01. 2020 stanoviská od rezortných orgánov, povoľujúceho orgánu, dotknutých orgánov a dotknutých obcí, pričom im v prílohe listu poskytlo informácie od navrhovateľa na objasnenie požiadaviek podnetu, a zároveň ich vyzvalo na predloženie všetkých súvisiacich vyjadrení a rozhodnutí, ktoré súvisia s celým projektom navrhovanej činnosti. Stanoviská, spolu so všetkými predloženými vyjadreniami a rozhodnutiami, ktoré uvedené orgány vydali k projektu navrhovanej činnosti v rámci iných konaní, ako aj informácie od navrhovateľa na objasnenie požiadaviek podnetu, tvoria podklad rozhodnutia a sú súčasťou spisu.

K predmetnému podnetu boli podľa zákona o posudzovaní doručené na MŽP SR nasledujúce stanoviská (stanoviská sú uvádzané v skrátenom znení):

- ***Okresný úrad Piešťany, pozemkový a lesný odbor*** (*list č. OU-PN-PLO-2020/001572-002 zo dňa 24. 01. 2020)* – v stanovisku uvádza, že v zmysle zákona č. 220/2004 Z. z. o ochrane a využívaní poľnohospodárskej pôdy a o zmene zákona č. 245/2003 Z. z. o integrovanej prevencii a kontrole znečisťovania životného prostredia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o ochrane pôdy“) nemá k navrhovanej činnosti námietky a navrhuje ju ďalej neposudzovať.
  Vyjadrenie MŽP SR: MŽP SR berie stanovisko Okresného úradu Piešťany, pozemkového a lesného odboru na vedomie.

- ***Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Piešťanoch, oddelenie požiarnej prevencie*** *(list č. ORHZ-PN2-2020/000049-001 zo dňa 24. 01. 2019)* – v stanovisku uvádza, že po preštudovaní navrhovanej činnosti nepredpokladá z hľadiska ochrany pred požiarmi vznik negatívnych vplyvov na životné prostredie.
  Vyjadrenie MŽP SR: MŽP SR berie stanovisko Okresného riaditeľstva Hasičského a záchranného zboru v Piešťanoch, oddelenia požiarnej prevencie na vedomie.

- ***Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Trnave*** *(list č. RÚVZ/2020/01295 zo dňa 27. 01. 2020)* – v stanovisku uvádza, že v predmetnej veci vydal záväzné stanovisko č. RÚVZ/2019/02080/Zam-PPL zo dňa 17. 05. 2019, ktorým súhlasil s návrhom účastníka konania na územné konanie stavby „Centrum automatizácie a robotizácie automobilovej výroby“, a to v rozsahu cestná príjazdová komunikácia.
  Vyjadrenie MŽP SR: MŽP SR berie stanovisko Regionálneho úradu verejného zdravotníctva so sídlom v Trnave na vedomie.

- ***Okresný úrad Piešťany, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií*** (*list č. OU-PN-OCDPK-2020/001571-002 zo dňa 27. 01. 2020)* – v stanovisku uvádza, že navrhovaná činnosť má byť umiestnená mimo dosahu ciest II. a III. triedy nachádzajúcich sa v územnom obvode okresu Piešťany a z tohto dôvodu sa nedotýka jeho záujmov a dodáva, že nemá k dispozícii žiadne vyjadrenia ani rozhodnutia, ktoré súvisia s predmetnou stavbou a ani mu nie sú známe žiadne skutočnosti, ktoré by mohli mať význam pre konanie a rozhodnutie.
  Vyjadrenie MŽP SR: MŽP SR berie stanovisko Okresného úradu Piešťany, odboru cestnej dopravy a pozemných komunikácií na vedomie.

- ***Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Novom Meste nad Váhom*** *(list č. ORHZ-NM1-82/2020 zo dňa 27. 01. 2020)* – v stanovisku uvádza, že z hľadiska ochrany pred požiarmi nepredpokladá vznik negatívnych vplyvov na životné prostredie.
  Vyjadrenie MŽP SR: MŽP SR berie stanovisko Okresného riaditeľstva Hasičského a záchranného zboru v Novom Meste nad Váhom na vedomie.

- ***Obec Horná Streda*** (*list č. 46/2020-2 zo dňa 27. 01. 2020)* – v stanovisku uvádza, že k predmetnej veci vydala nasledovné rozhodnutia a povolenia (kópie sú prílohou stanoviska):
  - Územné rozhodnutie pre stavbu „Centrum automatizácie a robotizácie automobilovej výroby“ pod č. A/2019/00859/Cho zo dňa 21. 10. 2019, ktoré

nadobudlo právoplatnosť dňa 25. 11. 2019; upovedomenie o oprave chyby v tomto rozhodnutí vydané dňa 22. 11. 2019 pod č. A/2019/00859/Cho;

- Územné rozhodnutie pre stavbu „VN distribučný rozvod a trafostanica TS 22/0,42 kV“ (SO 20 VN distribučný rozvod a SO 21 Trafostanica TS 22/0,42 kV) pod č. A/2019/00687/Cho zo dňa 24. 07. 2019, ktoré nadobudlo právoplatnosť dňa 26. 07. 2019;
- Stavebné povolenie pre stavbu „VN distribučný rozvod a trafostanica TS 22/0,42 kV“ (SO 21 Trafostanica TS 22/0,42 kV) pod č. A/2019/01105/Cho zo dňa 15. 11. 2019, ktoré nadobudlo právoplatnosť dňa 21. 11. 2019;
- Stavebné povolenie pre stavbu „VN distribučný rozvod a trafostanica TS 22/0,42 kV“ (SO 20 VN distribučný rozvod) pod č. A/2019/01106/Cho zo dňa 15. 11. 2019, ktoré nadobudlo právoplatnosť dňa 21. 11. 2019;
- Územné rozhodnutie pre stavbu „Predĺženie VTL plynovodu a RS plynu Horná Streda“ pod č. A/2019/00597/Cho zo dňa 23. 07. 2019, ktoré nadobudlo právoplatnosť dňa 02. 09. 2019.

V prílohe stanoviska zaslala aj:

- kópiu str. č. 24/33 Zmeny a doplnky č. 1 Územného plánu obce Horná Streda – „Lokalita č. 13 – Prekopané“
- vyjadrenie Krajského úradu životného prostredia v Trenčíne, odboru ochrany prírody a krajiny č. KÚŽP 2007/00408-3/Kč zo dňa 11. 07. 2007 – ktorý sa v súvislosti so zmenou funkčného využitia „Lokality č. 13 – Prekopané“ vyjadril, že záujmové územie je v zmysle zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov územím s 1. stupňom ochrany a navrhovaná zmena funkčného využitia nie je v rozpore so záujmami ochrany prírody a krajiny.

Vyjadrenie MŽP SR: MŽP SR berie stanovisko obce Horná Streda, ako aj všetky rozhodnutia, povolenia a vyjadrenia v nich uvedené, ktoré predložila v prílohe stanoviska na vedomie.

– ***Okresný úrad Nové Mesto nad Váhom, odbor krízového riadenia*** (*list č. OU-NM-OKR-2020/002420-002 zo dňa 28. 01. 2020)* – v stanovisku uvádza, že k predloženej dokumentácii dáva súhlasné stanovisko bez pripomienok.
Vyjadrenie MŽP SR: MŽP SR berie stanovisko Okresého úradu Nové Mesto nad Váhom, odboru krízového riadenia na vedomie.

– ***Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Trenčíne*** *(list č. RÚVZ/2020/ 00795-002 zo dňa 29. 01. 2020)* – v stanovisku uvádza, že k projektu pre územné rozhodnutie stavby „Centrum automatizácie a robotizácie automobilovej výroby“ vydal záväzné stanovisko č. B/2019/01889-012/H6 zo dňa 14. 08. 2019, ktoré zostáva v platnosti, vrátane uložených povinností, ktoré je potrebné splniť a zdokladovať pri kolaudácii predmetnej stavby.
Vyjadrenie MŽP SR: MŽP SR berie stanovisko Regionálneho úradu verejného zdravotníctva so sídlom v Trenčíne na vedomie.

– ***Okresný úrad Piešťany, odbor krízového riadenia*** (*list č. OU-PN-OKR-2020/001471-004 zo dňa 29. 01. 2020)* – v stanovisku uvádza, že k predmetnému podnetu nemá z hľadiska potrieb civilnej ochrany pripomienky ani požiadavky.
Vyjadrenie MŽP SR: MŽP SR berie stanovisko Okresného úradu Piešťany, odboru krízového riadenia na vedomie.

- ***Spoločný úrad samosprávy v Novom Meste nad Váhom*** *(list č. A/2020/00281/Cho zo dňa 30. 01. 2020)* – v stanovisku uvádza, že je poverený obcou Horná Streda zabezpečovaním úloh štátnej správy, podľa zákona č. 50/196 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov a taktiež uviedol, že na základe predložených žiadostí a ich posúdení v uskutočnených konaniach boli vydané rozhodnutia, ktoré zaslal v prílohe stanoviska (rovnaké, ako zaslala v prílohe svojho stanoviska - listu č. 46/2020-2 zo dňa 27. 01. 2020 obec Horná Streda). Zároveň dodal, že všetky vyjadrenia a stanoviská k predmetným stavbám sú uvedené v jednotlivých rozhodnutiach.
  Vyjadrenie MŽP SR: MŽP SR berie stanovisko Spoločného úradu samosprávy v Novom Meste nad Váhom na vedomie.

- ***Trnavský samosprávny kraj, odbor cestovného ruchu, podpory podnikania a životného prostredia*** *(list č. 08262/2020/OÚPŽP-2/Re zo dňa 30. 01. 2020)* – v stanovisku uvádza, že k predloženej dokumentácii nemá po jej preštudovaní pripomienky a nepožaduje ďalšie posudzovanie tejto činnosti podľa zákona o posudzovaní.
  Vyjadrenie MŽP SR: MŽP SR berie stanovisko Trnavského samosprávneho kraja, odboru cestovného ruchu, podpory podnikania a životného prostredia na vedomie.

- ***Okresný úrad Nové Mesto nad Váhom, pozemkový a lesný odbor*** *(list č. OU-NM-PLO-2020/002649-002 zo dňa 31. 01. 2020)* – v stanovisku uvádza, že po oboznámení sa s administratívnym materiálom konštatuje, že stavbou dotknuté pozemky nie sú poľnohospodárskou pôdou, preto nedochádza k záberu poľnohospodárskej pôdy a nie sú tak dotknuté záujmy chránené zákonom o ochrane pôdy.
  Vyjadrenie MŽP SR: MŽP SR berie stanovisko Okresného úradu Nové Mesto nad Váhom, pozemkového a lesného odboru na vedomie.

- ***Mesto Piešťany*** *(list č. OŽP-580/6240/20-Ok zo dňa 31. 01. 2020)* – v stanovisku uvádza, že predmetná stavba zasahuje do katastrálneho územia Piešťany len stavebnými objektmi SO 02 Rozšírenie cesty I/61 a časťou SO 03 Areálové komunikácie a spevnené plochy, v časti existujúcej hlavnej zbernej komunikácie I/61 so záberom malej časti plôch poľnohospodárskej výroby, výhľadovo určených v Územnom pláne mesta Piešťany ako územná rezerva pre vyššiu špecifickú vybavenosť bez bližšie určeného využitia a zástavby. Vzhľadom na minimálny zásah do uvedených plôch, súvisiaci s úpravou existujúcich plôch základného komunikačného systému mesta a záberu pôdy, ktorý svojim rozsahom nenarúša charakter dominantného funkčného využitia nadväzujúcich plôch poľnohospodárskej výroby, nemá k podanému podnetu navrhovanej činnosti zásadné pripomienky. V prílohe stanoviska poslalo kópie nasledovných vyjadrení:
  - vyjadrenie k projektovej dokumentácii pre územné konanie „Predĺženie VTL plynovodu a RS plynu Horná Streda“ č. 3567/2/2019/OSSaRM-Ko zo dňa 23. 05. 2019;
  - vyjadrenie k projektovej dokumentácii pre územné konanie „Centrum automatizácie a robotizácie automobilovej výroby“ č. 3727/2/2019/OSSaRM-Ko zo dňa 19. 07. 2019;
  - vyjadrenie k projektovej dokumentácii pre stavebné povolenie „Predĺženie VTL plynovodu a RS plynu Horná Streda“ č. 6369/2/2019/OVaD-Ko zo dňa 11. 10. 2019;

- vyjadrenie k projektovej dokumentácii pre stavebné povolenie „Centrum automatizácie a robotizácie automobilovej výroby“ č. 39446/2019/6692 zo dňa 05. 11. 2019;
- vyjadrenie k podnetu „Porsche Werkzeugbau s.r.o. - technologické centrum“ č. 46685/2019/7147 zo dňa 03. 12. 2019.

Vyjadrenie MŽP SR: MŽP SR berie stanovisko mesta Piešťany, ako aj všetky vyjadrenia, ktoré predložilo v prílohe stanoviska na vedomie.

– ***Okresný úrad Nové Mesto nad Váhom, odbor starostlivosti o životné prostredie*** *(list č. OU-NM-OSZP-2020/002396-2 zo dňa 04. 02. 2020)* – v stanovisku uvádza, že zastáva názor, že podnet Združenia domových samospráv zo dňa 14. 10. 2019 nie je dostatočne odôvodnený, nakoľko ho odôvodňuje opisom medializovanej správy denníka SME. Ďalej v stanovisku konštatuje, že táto mediálna správa je len informatívneho charakteru a preto nie je dostatočným zdrojom informácií na spracovanie odôvodneného písomného podnetu, v ktorom je nedostatočne opísané územie kde sa má navrhovaná činnosť realizovať. Okresný úrad Nové Mesto nad Váhom, odbor starostlivosti o životné prostredie má za to, že nakoľko je územie zo severnej strany ohraničené telesom diaľnice D1, ktoré je vysoké cca 7 až 10 m a zo západnej strany cestou prvej triedy I/61, v jej tesnej blízkosti sa nachádza železničná trať č. 120 a navrhovaná činnosť sa má realizovať na ornej pôde, ktorá sa v územnom pláne obce nachádza v zastavanom území určenom na výstavbu a orná pôda je vyčlenená z pôdneho fondu a vedená ako ostatné plochy, je dané územie environmentálne zničené, ekologicky prakticky nestabilné a nie je možné vrátiť ho do pôvodného stavu. Ďalej má za to, že prirodzená biodiverzita je prakticky zničená a nie je možné ju obnoviť. Tiež v stanovisku uvádza, že územie v ktorom sa má navrhovaná činnosť realizovať a v jeho blízkom okolí sa nenachádzajú žiadne významné krajinné prvky, ekosystémy a ich zložky. Taktiež uvádza, že územný systém ekologickej stability nie je narušený, nakoľko už bol dôsledkom ľudskej činnosti zničený a navrhovaná činnosť tak prakticky už nemá čo zničiť. Následne konštatuje, že v prípade realizácie sadových úprav, zadržiavania dažďových vôd v území, využívania obnoviteľných zdrojov energie budú dopady na životné prostredie minimálne a je potrebné brať do úvahy, že v zmysle územného plánu obce Horná Streda je dané územie obce určené na výstavbu. Ďalej má za to, že zdravie obyvateľov obce a ich životná pohoda nebude ohrozená, nakoľko navrhovaná činnosť je na okraji obce, izolovaná vysokou bariérou diaľnice, ktorá zabráni šíreniu hluku, prúdenie vetrov je prevažne zo severu na juh, teda od obce, a z tohto dôvodu nie je ohrozená emisiami a imisiami. Okresný úrad Nové Mesto nad Váhom, odbor starostlivosti o životné prostredie, odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie a odbor ochrany prírody a krajiny v stanovisku upozorňuje, že v roku 2019 mu bolo doručených od Združenia domových samospráv viacero stanovísk, ktoré boli všetky neodôvodnené a neopodstatnené. Taktiež uvádza, že všetky stanoviská Združenia domových samospráv sú všeobecné, paušálne a texty stanovísk sú obsahovo prakticky totožné aj keď sú vypracované k úplne iným zámerom navrhovaných činností alebo oznámení o zmene navrhovaných činností, ktoré sa mali realizovať aj na úplne iných miestach. Vzhľadom na uvedené má za to, že Združenie domových samospráv *„sa nikdy bližšie neoboznámilo s konkrétnym životným prostredím posudzovaného územia, nikdy posudzované územie osobne neobhliadlo a stanoviská sú zasielané „od stola“, bez zhodnotenia konkrétnych špecifík územia. Obdobne sa bližšie neoboznámilo s činnosťou, na ktorú podalo podnet.“* Ďalej v stanovisku uvádza, že Združenie domových samospráv sa v podnete len domnieva, že vplyvy navrhovanej činnosti môžu byť významné, pričom dané tvrdenie nijakými konkrétnymi overenými informáciami nepreukázalo. Ďalej dodáva, že Združenie

domových samospráv týmto *„vytvára z procesu posudzovania vplyvov na životné prostredie karikatúru, ktorá zbytočne celý tento proces komplikuje a predlžuje, čo určite nie je vo verejnom záujme, ani v záujme predkladateľov týchto zámerov, ktorí potrebujú svoje navrhované riešenia zhodnotiť predovšetkým vecne a podľa možností v primeranej dobe.“* V závere stanoviska uvádza, že na základe vyjadrení jednotlivých úsekov konštatuje nasledovné:

- **štátna správa ochrany ovzdušia** - nakoľko sa v objekte technologického centra bude po ukončení jeho výstavby nachádzať jeden malý zdroj znečistenia nepredpokladá, že by navrhovaná činnosť mala významný vplyv na životné prostredie;
- **štátna správa odpadového hospodárstva** - predpokladá vznik hlavne stavebného odpadu kategórie "ostatný" a pri prevádzkovaní technológie vzniknú v minimálnom množstve odpady kategórie "nebezpečný" a nepredpokladá, že by navrhovaná činnosť mala významný vplyv na životné prostredie;
- **štátna vodná správa** - z vydaných vyjadrení vyplýva, že nepredpokladá, že by navrhovaná činnosť mala významný vplyv na vody;
- **štátna správa ochrany prírody a krajiny** - z vydaných vyjadrení vyplýva, že sa územie nachádza v prvom stupni ochrany prírody a v blízkom okolí sa nenachádzajú žiadne chránené územia a nepredpokladá, že by navrhovaná činnosť mala významný vplyv na prírodu a krajinu;
- **štátna správa posudzovania vplyvov na životné prostredie** - z vydaného stanoviska vyplýva, že navrhovaná činnosť neprekračuje prahové limity v prílohe č. 8 zákona o posudzovaní a zo skúseností s podobnými projektami nepredpokladá, že by navrhovaná činnosť mala významný vplyv na životné prostredie.

Okrem toho konštatuje, že predmetný podnet Združenia domových samospráv je nedostatočne odôvodnený, pričom pri jeho spracovaní Združenie domových samospráv opäť použilo paušálny všeobecný text, bez zreteľa na konkrétne špecifiká navrhovanej činnosti. Taktiež dodáva, že v podnete nie je vyjadrená žiadna relevantná skutočnosť, ktorá by mala viesť k prehodnoteniu navrhovanej činnosti a rozhodnutiu, že navrhovaná činnosť podlieha zisťovaciemu konaniu, pretože táto činnosť nespĺňa parametre na vykonanie tohto konania a zároveň má za to, že predkladanie takýchto paušálnych, uniformných textov Združením domových samospráv má skomplikovať investorom, teda aj Porsche Werkzeugbau s.r.o., realizovanie navrhovanej činnosti. Zároveň v prílohe stanoviska predložil nasledovné vyjadrenia, stanoviská a súhlasy, ktoré v predmetnej veci vydal:

- stanovisko k architektonickej štúdii pre zámer výstavby stavby „Centrum pre robotizáciu a automatizáciu výroby karosérií“ č. OU-NM-OSZP-2018/012510-2 zo dňa 23. 11. 2018;
- súhlas k stavbe „VN distribučný rozvod a trafostanica TS 22/0,42 kV“ (SO 21 Trafostanica TS 22/0,42 kV) č. OU-NM-OSZP-2019/012133-02 zo dňa 07. 10. 2019;
- vyjadrenie k projektovej dokumentácii stavby „VN distribučný rozvod a trafostanica TS 22/0,42 kV“ č. OU-NM-OSZP-2019/012132-2 zo dňa 07. 10. 2019;
- vyjadrenie k projektovej dokumentácii stavby „Centrum automatizácie a robotizácie automobilovej výroby“ č. OU-NM-OSZP-2019/005797-2 zo dňa 23. 04. 2019;
- vyjadrenie k projektovej dokumentácii stavby „VN prípojka a trafostanica TS 22/0,42 kV“ č. OU-NM-OSZP-2019/005642-2 zo dňa 17. 04. 2019;

- stanovisko k vydaniu stavebného povolenia pre stavbu „Centrum automatizácie a robotizácie automobilovej výroby“ č. OU-NM-OSZP-2019/013051-02 zo dňa 11. 11. 2019;
- stanovisko k vydaniu územného rozhodnutia pre stavbu „Centrum automatizácie a robotizácie automobilovej výroby“ č. OU-NM-OSZP-2019/005824-2 zo dňa 02. 05. 2019;
- stanovisko k vydaniu územného rozhodnutia pre stavbu stavby „VN prípojka a trafostanica TS 22/0,42 kV“ č. OU-NM-OSZP-2019/005660-02 zo dňa 30. 04. 2019;
- vyjadrenie k vydaniu územného rozhodnutia a stavebného povolenia k stavbe „Centrum automatizácie a robotizácie automobilovej výroby“ č. OU-NM-OSZP-2019/005828-2 zo dňa 16. 05. 2019;
- vyjadrenie k vydaniu územného rozhodnutia a stavebného povolenia k stavbe „VN prípojka a trafostanica TS 22/0,42 kV“ č. OU-NM-OSZP-2019/005652-2 zo dňa 13. 05. 2019;
- stanovisko k štúdii pre zámer stavby „Centrum pre robotizáciu a automatizáciu výroby karosérií“ č. OU-NM-OSZP-2018/012526-2 zo dňa 17. 12. 2018;
- odpoveď na žiadosť o vyjadrenie k projektovej dokumentácii pre stavebné povolenie stavby „Centrum automatizácie a robotizácie automobilovej výroby“ č. OU-NM-OSZP-2019/013058-2 zo dňa 08. 11. 2019;
- odpoveď na žiadosť o vyjadrenie k projektovej dokumentácii pre stavebné povolenie stavby „Centrum automatizácie a robotizácie automobilovej výroby“ č. OU-NM-OSZP-2019/013041-2 zo dňa 03. 12. 2019;
- vyjadrenie k územnému konaniu k stavbe „Centrum automatizácie a robotizácie automobilovej výroby“ č. OU-NM-OSZP-2019/005820-2 zo dňa 16. 05. 2019;
- vyjadrenie k územnému konaniu k stavbe „VN prípojka a trafostanica TS 22/0,42 kV“ č. OU-NM-OSZP-2019/005650-2 zo dňa 29. 04. 2019;
- stanovisko k architektonickej štúdii pre zámer výstavby „Centrum pre robotizáciu a automatizáciu výroby karosérií“ č. OU-NM-OSZP-2018/012521-2 zo dňa 14. 12. 2018;
- stanovisko vo veci posudzovania v zmysle zákona o posudzovaní č. OU-NM-OSZP-2019/005833-2 zo dňa 06. 05. 2019.

Vyjadrenie MŽP SR: MŽP SR berie stanovisko Okresného úradu Nové Mesto nad Váhom, odboru starostlivosti o životné prostredie na vedomie.

– ***Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky, Inštitút dopravnej politiky*** *(list č. 10743/2020/IDP/11456 zo dňa 05. 02. 2020)* – v stanovisku uvádza, že k zaslanej dokumentácii pre územné rozhodnutie navrhovanej činnosti má nasledovné pripomienky a požiadavky:

- navrhovanú činnosť spracovať v súlade s nadradeným aktuálne platným Územným plánom obce Horná Streda, najmä z hľadiska funkčného využitia územia a záväzných regulatívov určených pre jednotlivé plochy;
- všetky dopravné parametre navrhnúť v súlade s aktuálne platnými STN a technickými predpismi;
- na ochranu diaľnic, ciest a miestnych komunikácií a premávky na nich mimo sídelného útvaru obce ohraničeného dopravnou značkou označujúcou začiatok a koniec obce dodržať cestné ochranné pásma podľa zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov a

vyhlášky Federálneho ministerstva dopravy č. 35/1984 Zb., ktorou sa vykonáva zákon o pozemných komunikáciách (cestný zákon);

- prekonzultovať a o záväzné stanovisko požiadať správcov dotknutých komunikácií ovplyvnených zmenou navrhovanej činnosti a ich požiadavky rešpektovať v plnom rozsahu, predovšetkým Generálne riaditeľstvo Slovenskej správy ciest;
- odporúča zabezpečiť aj parkovacie plochy pre bicykle s určeným minimálnym percentuálnym počtom miest z kapacity parkoviska pre motorové vozidlá, napr. parkovacie plochy pre bicykle s počtom miest do 20 % kapacity z parkoviska pre motorové vozidlá stanovenej pre príslušné zariadenie podľa STN 73 6110/Z2 Projektovanie miestnych komunikácií;
- návrhom pešej dopravy vytvárať sieť, ktorá zabezpečí možnosť plynulého a bezpečného pohybu chodcov;
- v blízkosti pozemných komunikácií dodržať ochranné pásma pred negatívnymi účinkami dopravy podľa vyhlášky Ministerstva zdravotníctva Slovenskej republiky č. 549/2007 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí v znení neskorších zmien a predpisov. Umiestnenie lokalít, predovšetkým bývania, v pásme s prekročenou hladinou hluku, infrazvuku a vibrácií neodporúča. V prípade potreby navrhnúť opatrenia na maximálnu možnú elimináciu negatívnych účinkov dopravy a zaviazať investora na vykonanie potrebných, napr. protihlukových opatrení tak, aby zabezpečil dodržanie prípustných hodnôt hluku, infrazvuku a vibrácií podľa vyhlášky Ministerstva zdravotníctva Slovenskej republiky č. 549/2007 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí v znení neskorších zmien a predpisov a upozorňuje, že voči správcovi pozemných komunikácií nebude možné uplatňovať požiadavku na realizáciu týchto opatrení, pretože negatívne účinky vplyvu dopravy sú v čase realizácie známe;
- vyžiadať stanovisko Dopravného úradu a rešpektovať ho v plnom rozsahu.

V závere stanoviska konštatuje, že na základe poskytnutej dokumentácie pre územné rozhodnutie k navrhovanej činnosti nepredpokladá z dopravného hľadiska významné priame alebo nepriame vplyvy na životné prostredie, ktoré by si vyžadovali posúdenie podľa zákona o posudzovaní.

<u>Vyjadrenie MŽP SR:</u> MŽP SR berie stanovisko Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky, Inštitútu dopravnej politiky na vedomie a dodáva, že navrhovaná činnosť je v súlade s územným plánom, čo potvrdzuje obec Horná Streda vo svojom liste č. 152/2019 zo dňa 04. 12. 2019, uvedeným vyššie. Takisto súlad s územným plánom obce potvrdilo svojim listom č. 46685/2019/7147 zo dňa 03. 12. 2019, uvedeným vyššie, aj mesto Piešťany. Požiadavky dodržiavania všeobecne záväzných právnych predpisov a technických noriem považuje MŽP SR za neopodstatnené, nakoľko ich dodržiavanie je štandardnou povinnosťou navrhovateľa. Požiadavku návrhu pešej dopravy, ktorá zabezpečí možnosť plynulého a bezpečného pohybu chodcov považuje MŽP SR v rámci procesu posudzovania vplyvov na životné prostredie za neopodstatnenú, nakoľko táto požiadavka je bez podstatnej možnosti eliminovať vplyv na životné prostredie a zároveň považuje MŽP SR návrh pešej dopravy v rámci areálu navrhovanej činnosti vzhľadom na charakter navrhovanej činnosti za dostatočný, nakoľko neočakáva, že by sa v rámci priemyselného areálu vytvárali neprimerané siete pešej dopravy, ktoré by neboli bezpečné. Dopravný úrad zaujal stanovisko k stavbe „Centrum automatizácie

a robotizácie automobilovej výroby“ v rámci procesu pre územné rozhodnutie. Predmetné stanovisko (č. 12506/2019/ROP-002-P/21382 zo dňa 07. 06. 2019), uvedené v územnom rozhodnutí, bolo súhlasné s podmienkami. Tieto podmienky sú pre navrhovateľa záväzné a je povinný ich rešpektovať v plnom rozsahu. MŽP SR pri posudzovaní navrhovanej činnosti z hľadiska predpokladaných vplyvov na životné prostredie neidentifikovalo významné nepriaznivé vplyvy na zložky, ktoré sú predmetom záujmu Dopravného úradu a z tohto dôvodu nepovažovalo MŽP SR za potrebné ho opakovane oslovovať. Slovenská správa ciest zaujala tiež stanovisko (č. SSC/7500/ 2019/2310/37180 zo dňa 04. 10. 2019) k stavbe „Centrum automatizácie a robotizácie automobilovej výroby“ v rámci procesu pre územné rozhodnutie. Toto stanovisko, uvedené v územnom rozhodnutí, bolo súhlasné s podmienkou, že jej pripomienky budú uvedené v územnom rozhodnutí a zapracované v dokumentácii pre stavebné povolenie. Národná diaľničná spoločnosť, a.s. zaujala tiež stanovisko (č. 6290/49148/40603/2019 zo dňa 10. 05. 2019) k stavbe „Centrum automatizácie a robotizácie automobilovej výroby“ v rámci procesu pre územné rozhodnutie. Toto stanovisko bolo bez námietky voči vydaniu územného rozhodnutia vzhľadom na to, že stavba nezasahuje do jej právom chránených záujmov. Ostatní správcovia dotknutých komunikácií ovplyvnení navrhovanou činnosťou zaujali svoje stanovisko k stavbe „Centrum automatizácie a robotizácie automobilovej výroby“ tiež v rámci procesu pre územné rozhodnutie a sú uvedené v územnom rozhodnutí. Niektorí zaslali svoje stanovisko aj v rámci konania o podnete. Tieto stanoviská sú súčasťou tohto rozhodnutia.

- ***Ministerstvo hospodárstva Slovenskej republiky, odbor priemyselného rozvoja*** *(list č. 10728/2020-4210-08213 zo dňa 06. 02. 2020)* – v stanovisku uvádza, že nemá k predloženému projektu navrhovanej činnosti ďalšie významné informácie, ktoré majú význam pre konanie a rozhodnutie a navrhuje tento projekt neposudzovať podľa zákona o posudzovaní.
  Vyjadrenie MŽP SR: MŽP SR berie stanovisko Ministerstva hospodárstva Slovenskej republiky, odboru priemyselného rozvoja na vedomie.

- ***Trenčiansky samosprávny kraj*** *(list č. TSK/2020/04254-2 zo dňa 07. 02. 2020)* – v stanovisku uvádza, že predmetná stavba nie je v rozpore so Zmenami a doplnkami č. 3 Územného plánu veľkého územného celku Trenčianskeho kraja, ktoré sú v súčasnosti platnou a aktuálnou územnoplánovacou dokumentáciou Trenčianskeho samosprávneho kraja a teda voči stavebným a územným konaniam dotknutým podnetom Združenia domových samospráv nemá pripomienky.
  Vyjadrenie MŽP SR: MŽP SR berie stanovisko Trenčianskeho samosprávneho kraja na vedomie.

- ***Okresný úrad Trnava, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií*** *(list č. OU-TT-OCDPK-2020/012103-005 zo dňa 10. 02. 2020)* – v stanovisku uvádza, že z hľadiska záujmov cesty I/61 nepožaduje navrhovanú činnosť posudzovať podľa zákona o posudzovaní. V stanovisku pripojil ako prílohu kópie nasledovných záväzných stanovísk, ktoré v predmetnej veci vydal:
  - záväzné stanovisko č. OU-TT-OCDP-2019/035178/Ja zo dňa 14. 10. 2019, ktorým v súvislosti s realizáciou stavby „Centrum automatizácie a robotizácie automobilovej výroby“ povolil pripojenie miestnej komunikácie na cestu I/61;
  - záväzné stanovisko č. OU-TT-OCDPK-2019/038981/Ja zo dňa 20. 12. 2019 k dokumentácii pre stavebné povolenie stavby „Centrum automatizácie a robotizácie automobilovej výroby“;

- záväzné stanovisko č. OU-TT-OCDPK-2019/032033/Ja zo dňa 12. 09. 2019 k prepracovanej dokumentácii pre územné rozhodnutie pre stavbu „Centrum automatizácie a robotizácie automobilovej výroby“;
- záväzné stanovisko č. OU-TT-OCDPK-2019/035176/Ja zo dňa 14. 10. 2019, ktorým v súvislosti s plánovanou stavbou „Centrum automatizácie a robotizácie automobilovej výroby“ povolil výnimku zo zákazu činnosti v ochrannom pásme cesty I/61.

Taktiež pripojil oznámenie o začatí stavebného konania č. OU-TT-OCDPK-2020/008232-007 zo dňa 31. 01. 2020 na stavbu „Centrum automatizácie a robotizácie automobilovej výroby“, stavebný objekt SO 02 Rozšírenie štátnej cesty I/61.
Vyjadrenie MŽP SR: MŽP SR berie stanovisko Okresného úradu Trnava, odboru cestnej dopravy a pozemných komunikácií na vedomie.

– ***Okresný úrad Nové Mesto nad Váhom, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií*** *(list č. OU-NM-OCDPK-2020/002487-002 zo dňa 12. 02. 2020)* – v stanovisku uvádza, že k predmetnej stavbe nemá žiadne pripomienky, nakoľko uvedená stavba sa nedotýka ciest II. a III. triedy.
Vyjadrenie MŽP SR: MŽP SR berie stanovisko Okresného úradu Nové Mesto nad Váhom, odboru cestnej dopravy a pozemných komunikácií na vedomie.

– ***Okresný úrad Piešťany, odbor starostlivosti o životné prostredie*** *(list č. OU-PN-OSZP-2020/001739-003 zo dňa 12. 02. 2020)* – v stanovisku uvádza, že na základe nasledovných vyjadrení jednotlivých úsekov odporúča navrhovanú činnosť neposudzovať podľa zákona o posudzovaní:

- **štátna správa ochrany ovzdušia** - nakoľko sa stavba ako celok bude nachádzať na dvoch katastrálnych územiach, vyjadruje sa v rámci stavby „Centrum automatizácie a robotizácie automobilovej výroby“ len k stavebnému objektu SO 02 Rozšírenie štátnej cesty I/61, ktorá sa týka katastrálneho územia Piešťany. Podľa zákona č. 137/2010 Z. z. o ovzduší v znení neskorších predpisov nevzniká realizáciou predmetnej stavby nový zdroj znečisťovania ovzdušia v kategórii stredných ani veľkých zdrojov. V čase realizovania stavebných prác treba prijať také opatrenia, ktoré minimalizujú prašnosť počas výstavby. Na základe vyššie uvedených skutočností odporúča navrhovanú činnosť z hľadiska ochrany ovzdušia neposudzovať podľa zákona o posudzovaní.
- **štátna vodná správa** - nakoľko do katastrálneho územia Piešťany zasahuje v rámci stavby „Centrum automatizácie a robotizácie automobilovej výroby“ len stavebný objekt SO 02 Rozšírenie štátnej cesty I/61, nemá k podnetu pripomienky.
- **štátna správa ochrany prírody a krajiny -** nakoľko nie sú dotknuté záujmy ochrany prírody a krajiny, nemá z hľadiska ochrany prírody a krajiny námietky k rozšíreniu štátnej cesty a výstavbe pripojovacej komunikácie na pozemkoch v katastrálnom území Piešťany a odporúča navrhovanú činnosť z hľadiska ochrany prírody a krajiny neposudzovať podľa zákona o posudzovaní.
- **štátna správa odpadového hospodárstva** - nemá pripomienky k predloženému podnetu a nepožaduje navrhovanú činnosť posudzovať podľa zákona o posudzovaní.

Vyjadrenie MŽP SR: MŽP SR berie stanovisko Okresného úradu Piešťany, odboru starostlivosti o životné prostredie na vedomie.

Podľa § 33 ods. 2 správneho poriadku je správny orgán povinný dať účastníkom konania a zúčastneným osobám možnosť, aby sa pred vydaním rozhodnutia mohli vyjadriť k jeho podkladu i k spôsobu jeho zistenia, prípadne navrhnúť jeho doplnenie.

MŽP SR listom č. 3916/2020-1.7/lb; 12887/2020 zo dňa 04. 03. 2020 upovedomilo v súlade s § 33 ods. 2 správneho poriadku účastníkov konania, že v rámci konania o podnete zhromaždilo rozhodujúce podklady na vydanie rozhodnutia, a že účastník konania a zúčastnená osoba má možnosť sa s podkladmi na vydanie rozhodnutia oboznámiť a následne sa k nim, ako aj k spôsobu ich zistenia, vyjadriť pred vydaním rozhodnutia, prípadne navrhnúť ich doplnenie. Do spisu bolo možné nahliadnuť (robiť z neho kópie, odpisy, výpisy) na MŽP SR v pracovných dňoch v čase od 09:00 do 15:00 hod. Vyjadriť sa k podkladom rozhodnutia i k spôsobu jeho zistenia, prípadne navrhnúť jeho doplnenie bolo možné do 5 pracovných dní od doručenia predmetného upovedomenia.

Možnosť nazrieť do spisu alebo vyjadriť sa k podkladom rozhodnutia podľa vyššie uvedeného upovedomenia nevyužil žiaden účastník konania.

Podaním zo dňa 12. 03. 2020 doručilo Združenie domových samospráv na MŽP SR nasledovné tzv. „*Späťvzatie podnetu*“ (späťvzatie je uvedené v úplnom znení):

Podľa §30 ods.1 písm.b a písm.h Správneho poriadku správny orgán konanie zastaví, ak „*účastník konania vzal svoj návrh na začatie konania späť a konanie sa netýka iného účastníka konania alebo ostatní účastníci konania súhlasia so späťvzatím návrhu a nejde o konanie, ktoré môže začať správny orgán*" resp. „*odpadol dôvod konania začatého na podnet správneho orgánu*“. Vzhľadom na dôvody uvedené nižšie odpadol dôvod pre konanie v predmetnej veci či už na náš podnet alebo z vlastnej úradnej činnosti; preto žiadame, aby bolo predmetné konanie o našom podnete zastavené.

Na základe medializovaných informácii a obsahu Podnetu sa uskutočnilo stretnutie Porsche a ZDS, za účelom vyjasnenia rozvojových zámerov Porsche (ktoré boli predmetom nepresného mediálneho popisu) vo vzťahu k prebiehajúcemu konaniu. Porsche jednoznačne prezentovalo, že

a) Cieľom Technologickeho centra v Hornej Strede je testovanie spájacích technológií, vývoj a testovanie robotovaných liniek. V centre sa uvažuje iba s testovacími a meracími technológiami, montážou kritických prvkov. Výroba komponentov liniek v lokalite určite nebude.
b) Linky ktoré Technologicke centrum vyvinie budú zabezpečovať obrovské objemy výroby, avšak nie v lokalite Hornej Stredy, ale tam kde budú inštalované. Ťažiskom aktivity sú, virtuálne činnosti – simulácia, vývoj, testovanie, konštrukcia. Mechanické časti budú zadávane externým lokálnym firmám a tieto časti budú dodané priamo do výrobných závodov Porsche v Lipsku, Stuttgarte kde budú inštalované bez toho aby prišli do Hornej Stredy. Napr. mediálne spomenuté stovky robotov nikdy neprídu na Slovensko a budú dodané dodávateľmi robotov opäť priamo na miesta, kde budú linky oživované. Posudzovaná aktivita negeneruje žiadnu dopravnú, výrobnú, hlukovú ani odpadovú záťaž v danej lokalite. Vývoj liniek sa nebude rozširovať o skladovacie a montážne plochy.
c) Porsche tohto času nemá iné predstavy o využívaní predmetného územia a zvyšok ich parcely sa plánuje ponechať „ľadom“; v prípade ďalších rozvojových aktivít v ďalšom území Porsche spracuje zámer, ktorý bude predmetom posudzovania podľa zákona EIA.
d) Pôda, na ktorej vzniká testovacie centrum má nízku bonitu.

Vzhľadom na uvedené považujeme náš podnet za bezpredmetný a cieľ, ktorý mal dosiahnuť bol dosiahnutý súčinnosťou firmy Porsche. Tým boli naše záujmy a práva na

priaznivé životné prostredie a úplné informácie o ňom uspokojené; konanie o našom podnete navrhujeme zastaviť.

MŽP SR uvedené späťvzatie neakceptovalo, nakoľko nespĺňa zákonnú podmienku. Združenie domových samospráv sa v späťvzatí odvoláva na § 30 ods. 1 písm. b) správneho poriadku, podľa ktorého správny orgán konanie zastaví, ak účastník konania vzal svoj návrh na začatie konania späť a konanie sa netýka iného účastníka konania alebo ostatní účastníci konania súhlasia so späťvzatím návrhu a nejde o konanie, ktoré môže začať správny orgán. Uvedené sa však nevzťahuje na konanie o podnete, nakoľko v zmysle § 19 ods. 2 zákona o posudzovaní môže príslušný orgán začať konanie o podnete aj z vlastného podnetu, čo je v rozpore s § 30 ods. 1 písm. b) správneho poriadku, ktorý pojednáva o zastavení konania, ktoré nemôže začať správny orgán. Ďalej sa Združenie domových samospráv vo svojom späťvzatí odvoláva na § 30 ods. 1 písm. h) správneho poriadku, podľa ktorého správny orgán konanie zastaví, ak odpadol dôvod konania začatého na podnet správneho orgánu. Predmetné konanie o podnete však nezačalo na podnet správneho orgánu, ale na podnet Združenia domových samospráv. Na základe uvedeného postupovalo MŽP SR v súlade s § 19 ods. 1 zákona o posudzovaní.

Okresný úrad Trnava, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií doručil dňa 19. 03. 2020 na MŽP SR Rozhodnutie o prerušení stavebného konania č. OU-TT-OCDPK-2020/008232-015 zo dňa 04. 03. 2020, ktorým prerušil stavebné konanie na stavbu „Centrum automatizácie a robotizácie automobilovej výroby“, stavebný objekt SO 02 Rozšírenie štátnej cesty I/61 do doby vyriešenia predbežnej otázky (účastníctva Združenia domových samospráv v stavebnom konaní a ukončenia prebiehajúceho konania na MŽP SR).

V rámci konania o podnete MŽP SR posúdilo navrhovanú činnosť podľa predloženej dokumentácie k územnému rozhodnutiu vo vzťahu k možným negatívnym vplyvom na životné prostredie a zdravie obyvateľov v záujmovom území a to najmä z hľadiska povahy a rozsahu navrhovanej činnosti, miesta vykonávania navrhovanej činnosti a významu očakávaných vplyvov na životné prostredie a zdravie obyvateľov, pričom vzalo do úvahy súčasný stav životného prostredia v dotknutom území. Pri posudzovaní navrhovanej činnosti z hľadiska predpokladaných vplyvov na životné prostredie a zvažovaní ďalšieho postupu v zmysle ustanovení zákona o posudzovaní použilo MŽP SR aj kritériá pre zisťovacie konanie podľa § 29 zákona o posudzovaní, uvedené v prílohe č. 10 zákona o posudzovaní, ktorá je transpozíciou prílohy č. III smernice Európskeho parlamentu a Rady 2011/92/EÚ o posudzovaní vplyvov určitých verejných a súkromných projektov na životné prostredie.

Územie, na ktorom sa má navrhovaná činnosť realizovať, je v zmysle zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov územím s 1. stupňom ochrany a nevyskytujú sa v ňom lokality navrhované na ochranu v zmysle § 6 a § 28 zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov. Realizáciou navrhovanej činnosti nebude priamo dotknuté žiadne územie európskeho významu, chránené vtáčie územie, maloplošné chránené územie, veľkoplošné chránené územie ani ich ochranné pásma. Územie dotknuté navrhovanou činnosťou nie je z fytocenologického, botanického a ani zo zoologického hľadiska žiadnou významnou, resp. hodnotnou lokalitou. Ide o prostredie s nízkou biodiverzitou, bez reálnych podmienok pre udržanie fauny a flóry v potenciálnom alebo prirodzenom stave. Nepredpokladajú sa žiadne negatívne vplyvy na genofond a ani biodiverzitu územia.

Navrhovaná činnosť si vyžaduje záber pôdy, no parcely, na ktorých sa bude výstavba navrhovanej činnosti realizovať sú v katastrálnom území Horná Streda v zmysle územného plánu definované ako plochy výroby, skladov, stavebníctva a výrobných služieb a v katastrálnom území Piešťany sú v zmysle územného plánu definované ako rezerva pre vyššiu špecifickú vybavenosť bez bližšie určeného využitia a zástavby. Na základe uvedeného možno vplyvy na pôdu, súvisiace s jej záberom považovať za trvalé a akceptovateľné.

Negatívne vplyvy na pôdu, povrchové a podzemné vody, ako aj na horninové prostredie, nerastné suroviny, geodynamické javy a geomorfologické pomery môžu nastať v prípade vzniku havarijnej situácie, či už počas výstavby navrhovanej činnosti, ako aj počas prevádzky navrhovanej činnosti, spôsobenej napr. poruchou technologického zariadenia, porušením pracovnej disciplíny, alebo poruchou dopravných prostriedkov, čím môže dôjsť ku kontaminácii znečisťujúcimi látkami. V prípade vzniku havarijných situácií sa bude vždy postupovať v súlade s prevádzkovým poriadkom a v súlade s platnou legislatívou. Zaistením dobrého technického stavu všetkých zariadení a dodržiavaním platných technologických a bezpečnostných predpisov bude riziko možnej kontaminácie eliminované. Vzhľadom na vyššie uvedené možno vplyvy, ktoré môžu ohroziť pôdu, povrchové a podzemné vody, horninové prostredie, nerastné suroviny, geodynamické javy a geomorfologické pomery považovať za dočasné a málo významné. Pre bezpečnú a bezrizikovú prevádzku bude potrebné dôsledné dodržiavanie platných technologických a bezpečnostných predpisov a protipožiarnych opatrení. Podlaha skladu, v ktorom budú uložené prípravky s obsahom nebezpečných látok (tmely, lepy, odmasťovacie prípravky, farby) bude s odolnosťou proti priesakom ropných produktov. V sklade sa manipulácia (otváranie, prelievanie, prečerpávanie) s prípravkami nebude vykonávať. Tento sklad bude vybavený havarijným vetraním. Vzhľadom na použité zariadenia v technologickom procese, prijaté technické, stavebné, konštrukčné, prevádzkové a bezpečnostné opatrenia, ktoré minimalizujú možnosť vzniku kontaminácie, sa negatívne vplyvy na povrchové a podzemné vody, horninové prostredie, nerastné suroviny, geodynamické javy a geomorfologické pomery, či už v etape výstavby alebo prevádzky navrhovanej činnosti, okrem možného vzniku havarijných situácií, nepredpokladajú.

Pracovisko nanášania náterov, ktoré bude využívané občasne v trvaní do 4 hod/týždeň bude podľa zákona č. 137/2010 Z. z. o ovzduší v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o ovzduší“) a Vyhlášky Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 410/2012 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o ovzduší v znení neskorších predpisov, kategorizované len ako malý zdroj znečisťovania ovzdušia:

- 6.3 Nanášanie náterov na povrchy, lakovanie s projektovanou spotrebou organických rozpúšťadiel v t/rok:
  a) kovov a plastov vrátane povrchov lodí, lietadiel, koľajových vozidiel, textilu, tkanín, fólií, papiera menším ako 0,6 t/rok (projektovaná spotreba je 0,2 t/rok).

Skladovacia a vývojovo-výrobná hala bude podľa zákona o ovzduší a Vyhlášky Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 410/2012 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o ovzduší v znení neskorších predpisov, kategorizovaná ako stredný zdroj znečisťovania ovzdušia:

- 1.1 Technologické celky obsahujúce spaľovacie zariadenia vrátane plynových turbín a stacionárnych piestových spaľovacích motorov, s nainštalovaným súhrnným menovitým tepelným príkonom väčším ako 0,3 MW (celkový menovitý tepelný príkon 0,565 MW).

Navrhované riešenie zdroja tepla spĺňa technológiu BAT, je použitá najlepšia dostupná technológia vzduchotechnických zariadení. Spaľovací proces v tepelnom zdroji prebieha

prostredníctvom horáka, ktorý zabezpečuje plynulú reguláciu výkonu od 40 do 100 % a tým aj produkciu spalín pri čiastočnom zaťažení. Takisto náterové hmoty, ktoré budú používané, budú zodpovedať trendom vo vývoji produktov v danom odbore, ktoré sú vyvíjané a vyrábané s prihliadnutím na trend vývoja legislatívnych požiadaviek pre ochranu životného prostredia a obsah škodlivín prchavých organických zlúčenín je v nich postupne znižovaný. Nanášanie náterových hmôt sa bude vykonávať v priestore otvorenej kabíny, ktorá bude vybavená filtračnými vložkami na zachytenie tuhých znečisťujúcich látok. Technické a konštrukčné riešenie navrhovanej činnosti bude v plnom rozsahu rešpektovať platné vyhlášky a normy a prispievať k ochrane životného prostredia (nízka spotreba plynu - nízke náklady na vykurovanie a menšie zaťaženie životného prostredia).

Zdrojmi znečisťovania ovzdušia počas prevádzky navrhovanej činnosti bude nanášanie náterov, vykurovanie, doprava spojená so zásobovaním, vývozom odpadov a s osobnou dopravou pracovníkov. Zdrojmi znečisťovania ovzdušia počas výstavby navrhovanej činnosti budú stavebné mechanizmy, skládky sypkých materiálov (riziko zvýšenej prašnosti) a doprava súvisiaca s dovozom stavebného materiálu a prepravou pracovníkov. Tieto zdroje znečisťovania ovzdušia budú predovšetkým zdrojom tuhých znečisťujúcich látok, oxidov dusíka a uhlíka a celkového organického uhlíka. Vzhľadom na uvedené zdroje znečisťovania ovzdušia a ich predpokladanú intenzitu, je možné predpokladať, že vplyv navrhovanej činnosti počas prevádzky navrhovanej činnosti bude mať na ovzdušie lokálny a dlhodobý charakter, ktorý je však akceptovateľný. Vzhľadom na charakter stavebných prác, ich situovanie a prevládajúce prúdenie vzduchu, možno predpokladať, že vplyv bodových, líniových a plošných zdrojov znečistenia ovzdušia nebude predstavovať závažný negatívny vplyv na kvalitu ovzdušia v dotknutej lokalite ani v kumulatívnom a synergickom merítku.

V etape výstavby navrhovanej činnosti budú zdrojmi hluku a vibrácií práce súvisiace so stavebnou činnosťou a doprava súvisiaca s dovozom stavebného materiálu. Pôsobenie hluku bude časovo obmedzené a vzhľadom na rozsah prác lokálne. Tento vplyv bude možné čiastočne eliminovať použitím vhodnej technológie a stavebných postupov. Najvyššie prípustné ekvivalentné hodnoty hluku vo vonkajšom prostredí budú dodržané. V prevádzke navrhovanej činnosti nebudú používané technológie, pri ktorých by boli prekračované hladiny hluku. V rámci navrhovanej činnosti nebudú inštalované zariadenia, ktoré by mohli byť zdrojom intenzívneho elektromagnetického, rádioaktívneho, ionizujúceho, ultrafialového, infračerveného, laserového alebo iného optického žiarenia, ktoré by nepriaznivo ovplyvňovali najbližšie okolie navrhovanej činnosti. Intenzívne impulzné svetlo, teda polychromatické nekoherentné svetlo vysokej intenzity aplikované v krátkych zábleskoch sa v rámci navrhovanej činnosti nebude používať. Zdrojom potenciálnych vplyvov na zdravie obyvateľstva a zamestnancov spojených s prevádzkou navrhovanej činnosti môžu byť najmä emisie, zlyhanie ľudského faktora, riziká spojené s pracovnými úrazmi a prípadnými haváriami. Všetky prípadné riziká budú eliminované dodržiavaním technologických a prevádzkových postupov v súlade s právnymi predpismi a pokynmi v oblasti bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci. Ovplyvnenie zdravia obyvateľstva a ich životnej pohody sa však nepredpokladá, nakoľko navrhovaná činnosť bude umiestnená na okraji obce, izolovaná vysokou bariérou diaľnice, ktorá zabráni prípadnému šíreniu hluku a nepredpokladá sa ani vplyv na obyvateľstvo prostredníctvom emisií a imisií, nakoľko prúdenie vetrov je prevažne smerom od obce. Jednotlivé zdroje negatívnych vplyvov, ktoré môžu určitým spôsobom ovplyvniť faktory pohody dotknutého obyvateľstva bude možné eliminovať zabezpečovaním vhodných technických, technologických, organizačných a iných opatrení, ktoré vylúčia alebo znížia negatívne vplyvy činnosti na najnižšiu možnú a dosiahnuteľnú mieru. Pri plnom rešpektovaní podmienok bezpečnosti práce, ochrany zdravia pri práci a starostlivosti o zdravé

pracovné podmienky, môžeme vplyv navrhovanej činnosti na obyvateľstvo a jeho zdravie hodnotiť ako akceptovateľný.

MŽP SR na základe preskúmania a posúdenia predloženého podnetu, doručených stanovísk od rezortných orgánov, povoľujúceho orgánu, dotknutých orgánov a dotknutých obcí a v nich obsiahnutých vyjadrení a rozhodnutí, ktoré uvedené orgány vydali k projektu navrhovanej činnosti v rámci iných konaní, informácií od navrhovateľa na objasnenie požiadaviek podnetu, zhodnotenia stavu životného prostredia v záujmovom území, navrhovaných opatrení na minimalizáciu negatívnych vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie a zdravie obyvateľov konštatuje, že navrhovaná činnosť nespĺňa kritériá podľa § 18 ods. 1 a ods. 2 a prílohy č. 8 zákona o posudzovaní a preto nie je predmetom povinného hodnotenia ani zisťovacieho konania podľa zákona o posudzovaní, nepredstavuje taký zásah do životného prostredia, ktorý by v značnej miere ohrozoval životné prostredie a zdravie obyvateľov, nie je v rozpore so všeobecne záväznými právnymi predpismi v oblasti starostlivosti o životné prostredie a zdravie obyvateľov, nebol zistený nesúlad s platnými územnoplánovacími podkladmi v záujmovom území a preto MŽP SR rozhodlo tak, ako je uvedené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

P o u č e n i e:

Proti tomuto rozhodnutiu možno podať do 15 dní od jeho doručenia rozklad podľa § 61 ods. 1 správneho poriadku na MŽP SR.

Toto rozhodnutie je po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov, ktoré sa preň pripúšťajú, preskúmateľné správnym súdom podľa ustanovení zákona č. 162/2015 Z. z. Správny súdny poriadok v znení neskorších predpisov.

Ing. Roman Skorka
riaditeľ odboru

Doručuje sa *(elektronicky)*:

1. Obec Horná Streda, Horná Streda 407, 916 24 Horná Streda
2. Mesto Piešťany, Námestie SNP 1475/3, 921 45 Piešťany
3. Porsche Werkzeugbau s. r. o., Štúrova 1, 018 41 Dubnica nad Váhom
4. Združenie domových samospráv, Rovniankova 14, P.O.BOX 218, 851 02 Bratislava

Na vedomie:

5. Ministerstvo hospodárstva Slovenskej republiky, Mlynské nivy 44/a, 827 15 Bratislava 212
6. Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky, Námestie slobody č. 6, 810 05 Bratislava
7. Okresný úrad Nové Mesto nad Váhom, odbor starostlivosti o životné prostredie, Hviezdoslavova 36, 915 41 Nové Mesto nad Váhom
8. Okresný úrad Piešťany, odbor starostlivosti o životné prostredie, Krajinská cesta 5053/13, 921 25 Piešťany
9. Okresný úrad Nové Mesto nad Váhom, pozemkový a lesný odbor, Hviezdoslavova 36, 915 41 Nové Mesto nad Váhom
10. Okresný úrad Piešťany, pozemkový a lesný odbor, Krajinská cesta 5053/13, 921 25 Piešťany
11. Okresný úrad Nové Mesto nad Váhom, odbor krízového riadenia, Hviezdoslavova 36, 915 41 Nové Mesto nad Váhom
12. Okresný úrad Piešťany, odbor krízového riadenia, Krajinská cesta 5053/13, 921 25 Piešťany
13. Okresný úrad Nové Mesto nad Váhom, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Hviezdoslavova 36, 915 41 Nové Mesto nad Váhom
14. Okresný úrad Piešťany, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Krajinská cesta 5053/13, 921 25 Piešťany
15. Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Novom Meste nad Váhom, Odborárska 12, 915 41 Nové Mesto nad Váhom
16. Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Piešťanoch, Dopravná 1, 921 01 Piešťany
17. Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Trenčíne, Nemocničná 4, 911 01 Trenčín
18. Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Trnave, Limbová 6, 917 09 Trnava 9
19. Trenčiansky samosprávny kraj, K dolnej stanici 7282/20A, 911 01 Trenčín
20. Trnavský samosprávny kraj, Starohájska 10, 917 01 Trnava
21. Ministerstvo obrany Slovenskej republiky, Agentúra správy majetku, odbor výstavby a rutinnej štandardnej údržby, Kutuzovova 8, 832 47 Bratislava
22. Spoločný úrad samosprávy, Hviezdoslavova 36, 915 01 Nové Mesto nad Váhom
23. Okresný úrad Trnava, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Kollárova 8, 917 02 Trnava