



Číslo : **OU-VT-OSZP-2020 / 001686-018**

Vranov n. T.  
25.03.2020

**ROZHODNUTIE**  
vydané v zisťovacom konaní

Okresný úrad Vranov nad Topľou – odbor starostlivosti o životné prostredie – ako príslušný orgán štátnej správy podľa § 5, zák. č. 525/2003 Z.z. „o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov“, v znení neskorších predpisov, v spojení s § 53 a § 56 písm. b), zákona č. 24/2006 Z.z. „o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov“, v znení neskorších predpisov (ďalej aj „zákon EIA“), na základe predloženého zámeru „**I/79 Vranov nad Topľou – Parchovany (prestavby mostov)**“, ktorý predložil navrhovateľ – **SSC – IVSC Košice, Kasárenské námestie 4, 040 01 Košice** - vydáva v zmysle § 29 ods. 11 zákona EIA po ukončení zisťovacieho konania toto rozhodnutie:

navrhovaná činnosť:

**I/79 Vranov nad Topľou – Parchovany (prestavby mostov)**

**umiestnenie :** Kraj : Prešovský  
Okres : Vranov nad Topľou  
kat. úz. : Vranov nad Topľou (Čemerné), Sačurov, Sečovská Polianka  
parc. č. : (k.ú. Čemerné - 2045, 2046/1, 2008/1, 1967, 1987/1, 1980/1, 1979, 1973/1),  
(k.ú. Sačurov - 1118, 1304, 1121/1, 1225, 1363/1, 1236, 1234),  
(k.ú. Sečovská Polianka - 1879/1, 1879/2, 1923, 1864)

uvedená v predloženom zámere

**sa nebude posudzovať**

podľa zákona č. 24/2006 Z.z. „o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov“, v znení neskorších predpisov (ďalej aj zákon EIA) .

**Požiadavky vo vzťahu k navrhovanej činnosti, ktoré je potrebné zohľadniť v procese konania o jej povolení podľa osobitných predpisov:**

- ▶ Realizovať pamiatkový – archeologický výskum v mieste výstavby SO 201 Rekonštrukcia mosta 79-004 podľa rozhodnutia Krajského pamiatkového úradu č. KPUPO-2019/18867-7/67109/HM
- ▶ Realizovať pamiatkový – archeologický výskum v mieste výstavby SO 204 Rekonštrukcia mosta 79-008 podľa rozhodnutia Krajského pamiatkového úradu č. KPUPO-2019/17454-4/65112/HM
- ▶ V prípade zistenia, resp. narušenia archeologických nálezov, na akomkoľvek úseku stavby, bezodkladne (najneskôr na druhý deň) oznámiť nález Krajskému pamiatkovému úradu. Nález ponechať bez zmeny až do ohliadky Krajským pamiatkovým úradom, resp. ním poverenou odborne spôsobilou osobou. Do ohliadky je nálezca povinný vykonať všetky nevyhnutné opatrenia na záchranu nálezu, najmä zabezpečiť ho proti poškodeniu, znehodnoteniu, zničeniu a odcudzeniu.
- ▶ Na začiatku zemných prác vykonať skrývku humusového horizontu v potrebnej hrúbke a navrhnuť projekt spätnej technickej a biologickej rekultivácie plôch dočasných záberov na ceste I/79 Vranov nad Topľou – Parchovany (prestavba mostov) – zámer pre zisťovacie konane. Skrývku humusového horizontu použiť na spätnú rekultiváciu plôch dočasných záberov, vytvorenie krycej vrstvy pôdy na svahoch komunikácie.
- ▶ Pred začatím prác vytýčiť plochy dočasných záberov podľa projektovej dokumentácie a obmedziť pohyb stavebných mechanizmov iba po tejto ploche, bez zásahov do biotopov mimo vytýčených plôch.
- ▶ Výrub drevín realizovať výhradne v mimo hniezdnom období, iba na nevyhnutnej ploche. Výrub orecha kráľovského v mieste obchádzky pri moste 79-005 posúdiť po vytýčení obchádzky v teréne.
- ▶ Za realizovaný výrub brehových porastov vykonať po ukončení výstavby, náhradnú výsadbu pôvodných druhov drevín (jelša lepkavá, jelša sivá, vŕba biela, vŕba krehká) na pobrežných pozemkoch v mieste výrubov (dočasných záberov mimo poľnohospodárskej pôdy).
- ▶ Počas výstavby je potrebné rešpektovať všeobecne platné opatrenia vzťahujúce sa bežné stavebné práce: udržiavanie dobrého technického stavu vozidiel, skrúpanie ciest v období sucha, obmedzenie pohybu vozidiel v koryte toku a pod.
- ▶ Počas výstavby neuskladňovať stavebný materiál a prietokovom profile vodných tokov, ani na ich pobrežných pozemkoch.
- ▶ Zhotoviteľ prác je povinný v zmysle zákona 7/2010 Z.z. vypracovať povodňový plán zabezpečovacích prác počas výstavby a tento dať odsúhlasiť na SVP, š.p., OZ Košice

- ▶ Pri samotnej realizácii stavby aplikovať preventívne opatrenia na eliminovanie nežiaduceho vplyvu stavby na kvalitu povrchových a podzemných vôd – minimalizovať vnos tuhých častíc do tokov a zabezpečiť, aby z mechanizmov počas realizácie prác nedochádzalo k úniku prevádzkových kvapalín. V prípade úniku prevádzkových kvapalín z mechanizmov, alebo iných neočakávaných havarijných udalostí, túto skutočnosť ihneď nahlásiť na SIŽP a SVP.
- ▶ Využiteľné odpady zhodnocovať v oprávnených zariadeniach na zhodnocovanie odpadov činnosťou R1 až R12, pri kolaudácii predložiť doklad o odovzdaní odpadu na zhodnotenie.
- ▶ Nevyužiteľné odpady odovzdať na zneškodnenie oprávneným zariadeniam na zneškodňovanie činnosťou D1 až D12, pri kolaudácii predložiť doklad o odovzdaní odpadu na zneškodnenie.
- ▶ Na stavenisku zhromažďovať odpady tak, aby bolo zabránené ich únikom do okolia, odcudzeniu alebo inému znehodnoteniu. Zabezpečiť povinnosť držiteľa odpadu v zmysle zákona o odpadoch, tak aby nedochádzalo k úletom, obťažovaniu zápachom a pod..
- ▶ V prípade havárie (únik ropných látok zo stavebných mechanizmov, resp. prepravovaných látok škodiacich vodám) počas výstavby je potrebná okamžitá sanácia, odstránenie kontaminovanej zeminy a horninového substrátu.

**Vyjadrenie k technicko-ekonomickej realizateľnosti opatrení** – všetky navrhované opatrenia patria medzi bežné činnosti, ktoré je v rámci stavebnej činnosti nutné dodržiavať a sú technicky a ekonomicky prijateľné.

## ODÔVODNENIE

Navrhovateľ – **SSC – IVSC Košice, Kasárenské námestie 4, 040 01 Košice** - v zastúpení: [REDAKOVANÉ], riaditeľ – predložil dňa 14.01.2020 na Okresný úrad Vranov nad Topľou – odbor starostlivosti o životné prostredie (ďalej aj „orgán posudzovania vplyvov na životné prostredie“, aj „tunajší úrad“) podľa § 29 ods. 1 písm. a) zákona EIA na posúdenie zámer: „**I/79 Vranov nad Topľou – Parchovany (prestavby mostov)**“

Uvedeným dňom sa začalo správne konanie vo veci posudzovania vplyvov na životné prostredie.

V rámci zisťovacieho konania tunajší úrad bezodkladne zverejnil na webovom sídle ministerstva: [www.enviroportal.sk](http://www.enviroportal.sk) zámer a oznámenie o predložení zámeru, ktoré obsahovalo základné údaje o navrhovanej činnosti podľa § 23 ods. 1 zákona EIA - konkrétna akcia :

<https://www.enviroportal.sk/sk/eia/detail/i-79-vranov-nad-toplou-parchovany-prestavby-mostov->

O zámere informoval verejnú oblasť podľa § 24 ods. 1 zákona EIA aj na svojom webovom sídle:

<http://www.minv.sk/?oznamy-a-dokumenty-na-stiahnutie-185>

konkrétna akcia

[http://www.minv.sk/swift\\_data/source/miestna\\_statna\\_sprava/ou\\_vranov\\_nad\\_toplou/oszp/Zamer\\_I-79\\_Vranov\\_nad\\_Toplou-Parchovany-prestavby\\_mostov.pdf](http://www.minv.sk/swift_data/source/miestna_statna_sprava/ou_vranov_nad_toplou/oszp/Zamer_I-79_Vranov_nad_Toplou-Parchovany-prestavby_mostov.pdf)

aj na svojej úradnej tabuli.

**Orgán posudzovania vplyvov na životné prostredie** v súlade so zákonom EIA začal správne konanie vo veci zisťovacieho konania navrhovanej činnosti dňom doručenia zámeru navrhovateľom a dňa 16.01.2020 zaslal zámer rezortnému orgánu, povoliujúcemu orgánu, dotknutým orgánom a dotknutým obciam a na vedomie aj navrhovateľovi a spracovateľovi zámeru.

Predložený zámer je po formálnej i obsahovej stránke štruktúrovaný a vypracovaný v zmysle prílohy č. 9 zákona EIA. Spracovateľom zámeru je Dušan Zamborský – DUALL, Smilno 135, 086 33 Smilno (zámer s dátumom: november 2019).

### **Povaha a rozsah navrhovanej činnosti:**

Účelom navrhovanej stavby je modernizácia cesty I. triedy č. 79 v úseku Vranov nad Topľou (m.č. Čemerné) – Sečovská Polianka a to stavebnými úpravami – rekonštrukciou daného úseku, ktorá zabezpečí odstránenie nevyhovujúceho technického stavu cestného telesa z dôvodu opotrebovania vozovky vplyvom dopravnej záťaže, klimatických podmienok, z dôvodu sanácií rozširovania pôvodnej vozovky a nedostatočného odvodnenia.

Cieľom a účelom je z hľadiska komplexného riešenia v danom území zabezpečiť plynulosť a bezpečnosť dopravy, zníženie negatívneho dopadu cestnej dopravy na životné prostredie krajiny a obyvateľstva a zníženie hlukovej záťaže.

Súčasťou riešeného úseku cesty I/79 sú aj štyri mostné objekty, ktorých technický stav bol vyhodnotený ako zlý až veľmi zlý, v jednom prípade vyhovujúci. Z hľadiska technického stavu mostov, ako aj účelu celkovej modernizácie cesty I/79 v danom úseku, je nutná kompletná prestavba týchto mostov. Na základe zisteného stavu je nutné súčasne mosty zbúrať a na ich mieste postaviť nové mosty.

Miesto výstavby nových mostov, ich smerové a výškové usporiadanie, je jednoznačne dané súčasným trasovaním cesty I/79 a polohou korýt dotknutých tokov.

Stavebné úpravy a rekonštrukcia vozovky cesty I/79 v úseku mimo mostných objektov nepodliehajú posudzovaniu podľa zákona č. 24/2006 Z.z. (EIA). Jestvujúca cesta I/79 v riešenom úseku presne nezodpovedá žiadnej z kategórií cesty podľa STN 73 6101. Pasportizačná šírka cesty sa v danom úseku pohybuje od 8,2 m po 9,7 m. Podľa šírky jazdných pruhov zodpovedá kategórii 9,5/80. Táto kategória cesty ostáva nezmenená a v rámci stavebných úprav dôjde k dobudovaniu krajníc v určených úsekoch tak, aby cesta v celom riešenom úseku zodpovedala požiadavkám STN na určenú kategóriu cesty.

Výstavba nových mostov na mieste jestvujúcich mostov podlieha posudzovaniu vplyvov na životné prostredie podľa zákona NR SR č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len zákon). Navrhovaná činnosť je zaradená v Prílohe č. 8 do:

Kapitoly: 13. Doprava a telekomunikácie

Položka č.: 8. Výstavba cestných mostov (na cestách I. a II. triedy) a železničných mostov.

Časti B: Zisťovacie konanie - bez uvedenia limitu pre zisťovacie konanie.

V rámci navrhovanej činnosti sa jedná o nahradenie jestvujúcich mostov novými mostnými objektmi s čiastočnou úpravou dotknutých vodných tokov. Nové mosty budú postavené na mieste súčasných mostov. Ich iné umiestnenie, resp. zmena smerových pomerov, nie je vzhľadom na umiestnenie na jestvujúcej komunikácii možné.

Na základe písomnej žiadosti navrhovateľa orgán posudzovania vplyvov na životné prostredie podľa § 22 ods. 6 „zákona“ upustil od požiadavky variantného riešenia zámeru rozhodnutím zn. OU-VT-OSZP-2020/000670-002 zo dňa 08.01.2020 so zohľadnením nasledovných dôvodov:

1. Na ceste I/79 Vranov nad Topľou – Parchovany dôjde k zbúraní pôvodných existujúcich mostných objektov a na ich miestach sa postavia nové mosty (presýpané, prefabrikované mosty uzavretých železo-betónových rámových prefabrikátov) s dodržaním základných parametrov jestvujúcich mostných objektov,
2. V rámci rekonštrukcie mostov dôjde k úprave dotknutých tokov v dĺžke od 36 do 50 m.

### **Opis technického a technologického riešenia:**

Navrhovaná činnosť je riešená iba v jednom variante. Okresný úrad Vranov nad Topľou, odbor starostlivosti o životné prostredie upustil od požiadavky variantného riešenia zámeru Rozhodnutím č. OU-VT-OSZP-2020/000670-002 zo dňa 08.01.2020.

### **Stavba I/79 Vranov nad Topľou – Parchovany (prestavby mostov) sa delí na tieto stavebné objekty:**

SO 101-00 Úprava a rekonštrukcia cesty I/79

SO 201-00 Rekonštrukcia mosta 79-004

SO 202-00 Rekonštrukcia mosta 79-005

SO 203-00 Rekonštrukcia mosta 79-006

SO 204-00 Rekonštrukcia mosta 79-008

Popis technického riešenia je zameraný prednostne na stavebné objekty týkajúce sa prestavby mostov, ktoré sú predmetom posudzovania vplyvov na životné prostredie (zist'ovacieho konania). Objekt SO 101-00 Úprava cesty I/79 bude realizovaný v rámci súčasného cestného telesa.

#### **SO 201-00 Rekonštrukcia mosta 79-004**

Mostný objekt sa nachádza na území mesta Vranov nad Topľou (k.ú. Čemerné), mimo zastavaného územia. Premosťuje cestu I/79 ponad neupravené koryto potoka Trnava. Prevádzaná komunikácia na moste je dvojpruhová, obojsmerná, smerovo sa nachádza v priamke a v klesaní 0,50%.

#### **Charakteristika jestvujúceho mosta:**

Uvedený mostný objekt bol postavený v roku 1959. Stavebný stav jestvujúceho mosta je hodnotený ako veľmi zlý.

#### **Základné technické údaje:**

Dĺžka premostenia - 4,05 m;  
voľná šírka mosta – 8,50 m;  
počet otvorov: - 1;  
zaťažiteľnosť normálna – 26 t;  
zaťažiteľnosť výhradná – 34 t.

Mostný objekt je presypaný, nosná konštrukcia mosta železobetónová dosková. Spodná stavba je z prostého betónu, založená plošne. Spodná stavba mosta je tvorená oporami s rovnobežnými krídlami. Opory a krídla sú z prostého betónu, úložné prahy sú zo železobetónu. Spodná stavba mosta je založená plošne. Betón opôr je riedky, skorodovaný, poznačený zatekaním. Hĺbka založenia je nedostatočná. Nosná konštrukcia mosta je tvorená monolitickou železobetónovou doskou. Betón nosnej konštrukcie je skorodovaný, betonárska výstuž je okrajoch mosta je obnažená a skorodovaná. Na spodnej hrane dosky boli zaznamenané stopy po zatekaní. Tento stav si vyžaduje zbúranie jestvujúceho mosta a výstavbu nového mosta na rovnakom mieste, ktorý odstráni dané skutočnosti a nedostatky a vylepší celkovú dopravnú situáciu v danom úseku cesty I/79.

#### **Navrhované riešenie - nový most 79-004:**

Nový mostný objekt je navrhnutý v mieste jestvujúceho mosta. Na základe charakteru prekážky a menej náročný spôsob výstavby ako jednoložový. Nosná konštrukcia je navrhnutá presýpaná, prefabrikovaná, rámová zo železobetónu. Jestvujúci most sa kompletne odstráni, súčasťou stavby je potrebná úprava cesty I/79, úprava toku a okolia.

Nad premost'ovaným potokom Trnava bude zabezpečená bezpečnostná výšková rezerva min. 0,50m nad Q100 ročným prietokom.

V rámci prestavby mosta bude vykonaná úprava koryta potoka Trnava a jeho revitalizácia v dĺžke 44 m.

**Základné údaje o novom moste 79-004 sú spracované podľa STN 73 6200 (viď Zámer str. 6-7).**

Nosná konštrukcia:

Nosná konštrukcia mosta je navrhnutá ako železobetónová, prefabrikovaná. Navrhnuté sú rámové prefabrikáty uzavretého prierezu s vnútorným rozmerom min. 2,40x4,00m (prietokový profil), dĺžka jedného prefabrikátu je uvažovaná 2,0m. Do konštrukcie mosta je dovolené zabudovať iba certifikované prefabrikáty s požadovanou únosnosťou a veľkosťou prietokového profilu v zmysle projektu stavby.

Spodná stavba:

Rámové prefabrikáty sa budú ukladať na roznášaciu dosku hrúbky 300mm. Roznášacia doska bude vystužená pri oboch okrajoch zváranou sieťou. Na výtokovej strane je v roznášacej doske navrhnuté zazubenie, ktoré má zabezpečiť priestorovú polohu rámových prefabrikátov. Súčasťou spodnej stavby mosta sú aj betónové gravitačné krídla na vtoku a na výtoku. Krídla budú založené plošne. Krídla pozostávajú zo základových pásov a driekov. Základové pásy majú rozmery 2,40x1,0m, navrhnuté sú s obojstranným vyložením 800mm. Do základových pásov sú votknuté drieky šírky 800mm. V mieste rámových prefabrikátov je základ krídel prerušený na šírku prefabrikátu, nad prefabrikátom prechádza iba časť drieku krídla ktorý tvorí rímsu.

Vybavenie mosta:

Pre zabezpečenie bezpečnosti dopravy, sú navrhnuté bezpečnostné opatrenia podľa STN 73 6101. Na rímsach, drieku krídel, je navrhnuté oceľové rúrkové trojmadlové zábradlie výšky 1,10m. Zábradlie bude do rímsy kotvené prostredníctvom kotevných platní a lepených kotiev. Zvodidlo je súčasťou objektu SO101-00.

Úprava toku pod mostom:

Účelom úpravy toku je ochrana spodnej stavby mosta, aby nedochádzalo k ďalšiemu podmývaniu spodnej stavby mosta (opôr). V rámci rekonštrukcie mosta je potrebné v dĺžke 43,23m upraviť koryto potoka Trnava. Podľa STN 736823 je kapacita koryta navrhnutá na Q100 ročné prietoky. Bezpečnostné prevýšenie úrovne brehov je navrhované min.0,50m. Kapacita mostného otvoru je navrhnutá na prevedenie Q100 ročných prietokov s rezervou min. 0,50m.

Technické riešenie navrhovanej úpravy vychádza z hydrológie a charakteru toku. Potok v dotknutej časti meandruje s rôznou šírkou koryta. Pôvodné koryto je bez opevnenia. Koryto potoka má v dotknutom úseku prirodzený prírodný charakter s brehmi obrastenými trávou, stromami a kríkmi. Na základe hydrotechnických výpočtov je navrhnutý lichobežníkový priečny rez koryta, v mostnom otvore je koryto potoka tvorené stenami rámového prefabrikátu. Navrhovaná úprava sa na začiatku plynulo nadviaže na existujúce koryto potoka pomocou kamennej zahádzky z lomového kameňa hmotnostnej frakcie do 200kg, hrúbky 400mm v dĺžke min. 5,0m. Na konci úpravy je navrhnutý betónový prah.

Pozdĺžny sklon je navrhovaný tak, aby splňal požiadavky normy STN 73 68 23. Pre návrh riešenia pozdĺžneho sklonu je navrhnutá alternatíva optimálneho sklonu vzhľadom k výškovým pomerom a priestorovým možnostiam ako aj k prietokovej výške. Vychádzajúc z existujúcich pomerov bol v celej dĺžke úpravy navrhnutý pozdĺžny sklon  $i = 3,6\%$ .

Parametre priečného profilu vychádzajú z návrhového prietoku Q100, pozdĺžneho sklonu a hydrotechnických výpočtov. Bezpečnostné prevýšenie úrovne brehov nad hladinou návrhového prietoku je min 500mm. Na základe hydrotechnických výpočtov je navrhnutý lichobežníkový priečny rez koryta s parametrami:

na vtoku a na výtoku:

- šírka dna 3,6m,
  - sklon svahov 1:1,5,
  - bezpečnostné prevýšenie brehov nad hladinou návrhového prietoku min. 500mm,
- v mostnom otvore:
- šírka dna 4,0m,
  - bezpečnostná rezerva min. 0,50m,

Opevnenie dna a svahov je navrhnuté z lomového kameňa hrúbky 250mm s urovnaním líca a vyškárovaním cementovou maltou do betónového lôžka hrúbky 100mm. Na začiatku a na konci úpravy sú navrhnuté úrovňové betónové stabilizačné prahy.

#### Obchádzková (dočasná) komunikácia:

Obchádzková komunikácia je vyvolaná výstavbou nového mostného objektu v mieste jestvujúceho mostného objektu, ktorý bude zbúraný.

Účelom a cieľom daného objektu je dočasné vedenie verejnej premávky počas výstavby nového mosta v danom úseku s potrebným provizórnym premostením.

Jedná sa o dočasnú jednopruhovú obojsmernú komunikáciu z cestných panelov situovanú pozdĺž ľavej strany cesty I/79 tak, aby sa minimalizoval dočasný záber, obchádzka nezasahovala do existujúcich inžinierskych sietí, a zároveň bolo možné realizovať rekonštrukciu cesty I/79.

Obchádzka začína na ceste I/79 v km 3,141 a končí v km 3,280 na osi cesty I/79. Stavebná úprava začína a končí na okraji vozovky cesty I/79. Jej dĺžka meraná v osi obchádzky je 103m. Na začiatku a konci úseku, sa objekt 101-00 plynule napojí na existujúcu cestu I/79 a to tým spôsobom, že priestor medzi prvým cestnými panelmi a okrajom asfaltu na ceste I/79 sa vybetónuje. Tým sa vytvorí plynulý nábeh z existujúcej cesty na panelovú obchádzku. Obchádzka je vedená v súbehu s cestou I/79 vo vzdialenosti, ktorá umožní bezkolízny priebeh prác medzi pracovníkmi a verejnou dopravou.

Šírkové usporiadanie vzhľadom na oblúkový priebeh trasy je nasledovné: šírka vozovky 4,0m a krajnice šírky 0,75 a 1,25m. Nespevnená krajnica na pravej strane obchádzky sa z dôvodu osadenia zvodidiel rozšíri na 1,25m. Použijú sa zvodidlá z rozobratého úseku cesty I/79. V mieste realizácie objektu 201-00 resp. mieste dočasného priepustu a sa na ľavej strane nespevnená krajnica takisto rozšíri na 1,25m a osadí sa na ňu betónové zvodidlo.

Odvodnenie povrchu vozovky je riešené jej priečnym a pozdĺžnym sklonom cez nespevnenú krajnicu do terénu.

Po zrealizovaní mostného objektu a prislúchajúcej časti cesty I/79 sa verejná doprava presmeruje na ukončenú časť cesty I/79. Obchádzka sa následne rozoberie a upraví do pôvodného stavu s prihliadnutím na zrealizovanú časť.

#### Provizórne premostenie potoka Trnava

Dočasná obchádzka cesty I/79 vo svojej trase križuje koryto úpravy potoka Trnava. Prevedenie vody potoka popod komunikáciu je navrhnuté zo železobetónových uzavretých rámových prefabrikátov s rozmermi 2,40x1,90x1,05m. Prefabrikáty boli dimenzované na bezpečné prevedenie Q20-ročných prietokov potoka Trnava. Rámové prefabrikáty vytvoria premostenie, ktorého dĺžka, resp. šírka, bude 13,0m. Prefabrikáty sa budú ukladať na vrstvu podkladného betónu hr. 150mm, tak aby horná hrana spodnej dosky rámového prefabrikátu kopírovala niveletu navrhovanej úpravy potoka v zmysle PD. Kolmo na os potoka budú prefabrikáty vodorovné. Priestorová poloha dočasného premostenie bude zabezpečená prefabrikovanými pätkami 500x500x1200mm, ktoré budú slúžiť ako dočasné stabilizačné prahy v potoku. Pätky budú v počte 2x2ks osadené na vtokovú aj výtokovú stranu.

Nakoľko sa jedná o dočasný objekt s obmedzenou dobou užívania nenavrhuje sa na vtoku žiadne čelá, resp. krídla, ani nepredpisujeme žiadne špeciálne požiadavky na ochranu pred zemnou vlhkosťou. Po ukončení stavebných prác sa priepust odstráni.

### **SO 202-00 Rekonštrukcia mosta 79-005**

Mostný objekt sa nachádza na území mesta Vranov nad Topľou (k.ú. Čemerné), mimo zastavaného územia na okraji MČ Lomnica. Premosťuje cestu I/79 ponad smerovo upravené koryto potoka Rakovec.

Prevádzaná komunikácia na moste je dvojpruhová, obojsmerná, smerovo sa nachádza v priamke a v klesaní 0,36%.

#### Charakteristika jestvujúceho mosta:

Uvedený mostný objekt bol postavený v roku 1959. Stavebný stav jestvujúceho mosta je hodnotený ako uspokojivý.

#### Základné technické údaje:

Dĺžka premostenia - 4,46 m;

voľná šírka mosta – 9,40 m;

šírka medzi obrubami – 8,10 m;

počet otvorov: - 1;

zaťažiteľnosť normálna – 26 t;

zaťažiteľnosť výhradná – 45 t.

Mostný objekt je jednopoložný, nosná konštrukcia železobetónová dosková. Spodná stavba je z prostého betónu, založená plošne. Na pravej, vtokovej strane mosta sa nachádza oceľová lávka pre peších. Spodná stavba mosta je tvorená oporami s rovnobežnými krídlami. Opory a krídla sú z prostého betónu, úložné prahy sú zo železobetónu. Spodná stavba mosta je založená plošne. Betón opôr je riedky, skorodovaný, poznačený zatekaním. Hĺbka založenia je nedostatočná. Nosná konštrukcia mosta je tvorená monolitickou železobetónovou doskou. Na spodnej hrane dosky boli zaznamenané stopy po zatekaní.

Na základe zhodnotenia skutkového stavebnotechnického stavu mostného objektu a požiadaviek stavebníka prezentovaných na obhliadke stavby a pracovných rokovaniach bude mostný objekt, vrátane lávky pre peších, odstránený a nahradený novým.

#### **Navrhované riešenie - nový most 79-005:**

Nový mostný objekt je navrhnutý v mieste jestvujúceho mosta. Na základe charakteru prekážky a menej náročný spôsob výstavby ako jednopoložný. Nosná konštrukcia je navrhnutá presýpaná, prefabrikovaná, rámová zo železobetónu. Jestvujúci most sa kompletne odstráni, súčasťou stavby je potrebná úprava cesty I/79, úprava toku a okolia.

Nad premostovaným potokom Rakovec bude zabezpečená bezpečnostná výšková rezerva min. 0,50m nad Q100 ročným prietokom.

V rámci prestavby mosta bude vykonaná úprava koryta potoka Rakovec a jeho revitalizácia v dĺžke 50 m.

**Základné údaje o novom moste 79-005 sú spracované podľa STN 73 6200 (vid' Zámer str. 9-10).**

Nosná konštrukcia:

Nosná konštrukcia mosta je navrhnutá ako železobetónová, prefabrikovaná. Navrhnuté sú rámové prefabrikáty, ktoré po zmonolitnení na stavbe vytvoria uzavretý prierez s vnútorným rozmerom min. 7,00 x 2,305 m (prietokový profil), dĺžka jedného prefabrikátu je uvažovaná 2,25 m. Do konštrukcie mosta je dovolené zabudovať iba certifikované prefabrikáty s požadovanou únosnosťou a veľkosťou prietokového profilu v zmysle projektu stavby.

Spodná stavba:

Rámové prefabrikáty sa budú ukladať na roznášaciu dosku hrúbky 300mm. Roznášacia doska bude vystužená pri oboch okrajoch zváranou sieťou. Na výtokovej strane je v roznášacej doske navrhnuté zazubenie, ktoré má zabezpečiť priestorovú polohu rámových prefabrikátov. Súčasťou spodnej stavby mosta sú aj betónové gravitačné krídla na vtoku a na výtoku. Krídla budú založené plošne. Krídla pozostávajú zo základových pásov a driekov. Základové pásy majú rozmery 2,40x1,0m, navrhnuté sú s obojstranným vyložením 600 resp. 900 mm. Do základových pásov sú votknuté drieky šírky 700mm.

Vybavenie mosta:

Rímsy sú tvorené driekom krídiel. Na rímsach je navrhnuté oceľové rúrkové trojmadlové zábradlie výšky 1,10 m.

Úprava toku pod mostom:

Účelom úpravy toku je ochrana spodnej stavby mosta, aby nedochádzalo k ďalšiemu podmývaniu spodnej stavby mosta (opôr). V rámci rekonštrukcie mosta je potrebné v dĺžke 50,00 m upraviť koryto potoka Rakovec. Podľa STN 736823 je kapacita koryta navrhnutá na Q100 ročné prietoky. Bezpečnostné prevýšenie úrovne brehov je navrhované min.0,50m. Kapacita mostného otvoru je navrhnutá na prevedenie Q100 ročných prietokov s rezervou min. 0,50m.

Technické riešenie navrhovanej úpravy vychádza z hydrológie a charakteru toku. Potok je v dotknutej časti smerovo upravený (regulovaný) bez spevnenia svahov a dna koryta. Na základe hydrotechnických výpočtov je navrhnutý lichobežníkový priečný rez koryta, v mostnom otvore je koryto potoka tvorené stenami rámového prefabrikátu. Navrhovaná úprava sa na začiatku plynulo nadviaže na existujúce koryto potoka pomocou kamennej zahádzky z lomového kameňa hmotnostnej frakcie do 200kg, hrúbky 400mm v dĺžke min. 5,0m. Na konci úpravy je navrhnutý betónový prah.

Pozdĺžny sklon je navrhovaný tak, aby spĺňal požiadavky normy STN 73 68 23. Pre návrh riešenia pozdĺžneho sklonu je navrhnutá alternatíva optimálneho sklonu vzhľadom k výškovým pomerom a priestorovým možnostiam ako aj k prietokovej výške. Vychádzajúc z existujúcich pomerov bol v celej dĺžke úpravy navrhnutý pozdĺžny sklon  $i=5,5\%$ .

Parametre priečného profilu vychádzajú z návrhového prietoku Q100, pozdĺžneho sklonu a hydrotechnických výpočtov. Bezpečnostné prevýšenie úrovne brehov nad hladinou návrhového prietoku je min 500mm. Na základe hydrotechnických výpočtov je navrhnutý lichobežníkový priečný rez koryta s parametrami:

na vtoku:

- šírka dna 2,5-7,0m,
- sklon svahov 1:1

v mostnom otvore:

- šírka dna 4,0m,

- bezpečnostná rezerva min.0,50m,
- na výtoku:
- šírka dna 7,0-3,3 m,
- sklon svahu vľavo 1:1, vpravo 2:1

Opevnenie dna a svahov je navrhnuté z lomového kameňa hrúbky 250mm s urovnaním líca a vyškárovaním cementovou maltou do betónového lôžka hrúbky 100mm. Na výtoku z mosta ja na ľavej strane navrhnutá dlažba z lomového kameňa hrúbky 0,40m do betónu hrúbky 0,20m s urovnaním líca a vyplnením škár cementovou maltou. Nad lomovým kameňom bude ešte doplnený jeden rad polovegetačných tvárnic IZT 170/10 v štrkovom lôžku hr. 0,10m. Na začiatku a na konci úpravy sú navrhnuté úrovňové betónové stabilizačné prahy.

#### Obchádzková komunikácia:

Obchádzková komunikácia je vyvolaná výstavbou nového mostného objektu v mieste jestvujúceho mostného objektu, ktorý bude zbúraný.

Účelom a cieľom daného objektu je dočasné vedenie verejnej premávky počas výstavby nového mosta v danom úseku s potrebným provizórnym premostením.

Jedná sa o dočasnú jednopruhovú obojsmernú komunikáciu z cestných panelov situovanú pozdĺž ľavej strany cesty I/79 tak, aby sa minimalizoval dočasný záber, obchádzka nezasahovala do existujúcich inžinierskych sietí, a zároveň bolo možné realizovať rekonštrukciu cesty I/79.

Obchádzka začína na ceste I/79 v km 4,146 a končí v km 4,270 na osi cesty I/79. Stavebná úprava začína a končí na okraji vozovky cesty I/79. Jej dĺžka meraná v osi obchádzky je 78 m. Na začiatku a konci úseku, sa objekt 101-00 plynule napojí na existujúcu cestu I/79 a to tým spôsobom, že priestor medzi prvým cestnými panelmi a okrajom asfaltu na ceste I/79 sa vybetónuje. Tým sa vytvorí plynulý nábeh z existujúcej cesty na panelovú obchádzku. Obchádzka je vedená v súbehu s cestou I/79 vo vzdialenosti, ktorá umožní bezkolízny priebeh prác medzi pracovníkmi a verejnou dopravou.

Šírkové usporiadanie vzhľadom na oblúkový priebeh trasy je nasledovné: šírka vozovky 4,0m, šírka pravostranného chodníka 2,0 m a krajnice šírky 0,25 a 1,25m. Nespevnená krajnica na pravej strane obchádzky sa z dôvodu osadenia zvodidiel rozšíri na 1,25m. Použijú sa zvodidlá z rozobratého úseku cesty I/79. V mieste realizácie objektu 201-00 resp. mieste dočasného priepustu a sa na ľavej strane nespevnená krajnica takisto rozšíri na 1,25m a osadí sa na ňu betónové zvodidlo.

Odvodnenie povrchu vozovky je riešené jej priečnym a pozdĺžnym sklonom cez nespevnenú krajnicu do terénu.

Po zrealizovaní mostného objektu a prislúchajúcej časti cesty I/79 sa verejná doprava presmeruje na ukončenú časť cesty I/79. Obchádzka sa následne rozoberie a upraví do pôvodného stavu s prihliadnutím na zrealizovanú časť.

#### Provizórne premostenie potoka Rakovec

Dočasná obchádzka cesty I/79 vo svojej trase križuje koryto potoka Rakovec. Prevedenie vody potoka popod komunikáciu je navrhnuté zo železobetónových uzavretých rámových prefabrikátov s rozmermi 3,0x2,7x1,05 m. Prefabrikáty boli dimenzované na bezpečné prevedenie  $Q_{20}=12,8$  m<sup>3</sup>/s-1 ročných prietokov potoka Rakovec. Rámové prefabrikáty vytvoria premostenie, ktorého dĺžka, resp. šírka, bude 13,0m. Prefabrikáty sa budú ukladať na vrstvu podkladného betónu hr. 150mm, tak aby horná hrana spodnej dosky rámového prefabrikátu kopírovala niveletu navrhovanej úpravy potoka v zmysle PD. Kolmo na os

potoka budú prefabrikáty vodorovné. Priestorová poloha dočasného premostenie bude zabezpečená prefabrikovanými pätkami 500x500x1200mm, ktoré budú slúžiť ako dočasné stabilizačné prahy v potoku. Pätky budú v počte 2x2ks osadené na vtokovú aj výtokovú stranu.

Nakoľko sa jedná o dočasný objekt s obmedzenou dobou užívania nenavrhuje sa na vtoku žiadne čelá, resp. krídla, ani nepredpisujeme žiadne špeciálne požiadavky na ochranu pred zemnou vlhkosťou. Po ukončení stavebných prác sa priepust odstráni.

### **SO 203-00 Rekonštrukcia mosta 79-006**

Mostný objekt sa nachádza na katastrálnej hranici k.ú. Čemerné (mesto Vranov nad Topľou) a k.ú. Sačurov (obec Sačurov), mimo zastavaného územia. Premosťuje cestu I/79 ponad neupravené koryto menšieho bezmenného potoka.

Prevádzaná komunikácia na moste je dvojpruhová, obojsmerná, smerovo sa nachádza v priamke a v stúpaní 0,80%.

#### **Charakteristika jestvujúceho mosta:**

Uvedený mostný objekt bol postavený v roku 1957. Stavebný stav jestvujúceho mosta je hodnotený ako zlý.

#### **Základné technické údaje:**

Dĺžka premostenia - 4,20 m;  
voľná šírka mosta – 9,60 m;  
šírka medzi obrubami – 8,60 m;  
počet otvorov: - 1;  
zaťažiteľnosť normálna – 26 t;  
zaťažiteľnosť výhradná – 41 t.

Mostný objekt je presýpaný, nosná konštrukcia železobetónová dosková. Spodná stavba je z prostého betónu, založená plošne. Spodná stavba mosta je tvorená oporami s rovnobežnými krídlami.

Opory a krídla sú z prostého betónu, úložné prahy sú zo železobetónu. Spodná stavba mosta je založená plošne. Betón opôr je riedky, skorodovaný, poznačený zatekaním. Hĺbka založenia je nedostatočná. Nosná konštrukcia mosta je tvorená monolitickou železobetónovou doskou. Betón nosnej konštrukcie je skorodovaný, betonárska výstuž je po okrajoch mosta obnažená a skorodovaná. Na spodnej strane mosta boli zaznamenané stopy po zatekaní.

Na základe zhodnotenia skutkového stavebnotechnického stavu mostného objektu a požiadaviek stavebníka prezentovaných na obhliadke stavby a pracovných rokovaniach bude mostný objekt, vrátane lávky pre peších, odstránený a nahradený novým.

#### **Navrhované riešenie - nový most 79-006:**

Nový mostný objekt je navrhnutý v mieste jestvujúceho mosta. Na základe charakteru prekážky a menej náročný spôsob výstavby ako jednoplošový. Nosná konštrukcia je navrhnutá presýpaná, prefabrikovaná, rámová zo železobetónu. Jestvujúci most sa kompletne odstráni, súčasťou stavby je potrebná úprava cesty I/79, úprava toku a okolia.

Nad premostovaným bezmenného potoka bude zabezpečená bezpečnostná výšková rezerva min. 0,50m nad Q100 ročným prietokom.

V rámci prestavby mosta bude vykonaná úprava koryta bezmenného potoka a jeho revitalizácia v dĺžke 36 m.

**Základné údaje o novom moste 79-006 sú spracované podľa STN 73 6200 (vid' Zámer str. 12).**

Nosná konštrukcia:

Nosná konštrukcia mosta je navrhnutá ako železobetónová, prefabrikovaná. Navrhnuté sú rámové prefabrikáty uzavretého prierezu s vnútorným rozmerom min. 2,50x2,00 m (prietokový profil), dĺžka jedného prefabrikátu je uvažovaná 1,0 m. Do konštrukcie mosta je dovolené zabudovať iba certifikované prefabrikáty s požadovanou únosnosťou a veľkosťou prietokového profilu v zmysle projektu stavby.

Spodná stavba:

Rámové prefabrikáty sa budú ukladať na roznášaciu dosku hrúbky 300mm. Roznášacia doska bude vystužená pri oboch okrajoch zváranou sieťou. Na výtokovej strane je v roznášacej doske navrhnuté zazubenie, ktoré má zabezpečiť priestorovú polohu rámových prefabrikátov. Súčasťou spodnej stavby mosta sú aj betónové gravitačné krídla na vtoku a na výtoku. Krídla budú založené plošne. Krídla pozostávajú zo základových pásov a driekov. Základové pásy majú rozmery 2,20x1,0m, navrhnuté sú s obojstranným vyložением 700 mm. Do základových pásov sú votknuté drieky šírky 800mm.

Vybavenie mosta:

Rímasy sú tvorené driekom krídiel. Na rímach je navrhnuté oceľové rúrkové trojmadlové zábradlie výšky 1,10 m.

Úprava toku pod mostom:

Účelom úpravy toku je ochrana spodnej stavby mosta, aby nedochádzalo k ďalšiemu podmývaniu spodnej stavby mosta (opôr). V rámci rekonštrukcie mosta je potrebné v dĺžke 36,00 m upraviť koryto bezmenného potoka. Podľa STN 736823 je kapacita koryta navrhnutá na Q100 ročné prietoky. Bezpečnostné prevýšenie úrovne brehov je navrhované min.0,50m. Kapacita mostného otvoru je navrhnutá na prevedenie Q100 ročných prietokov s rezervou min. 0,50m.

Technické riešenie navrhovanej úpravy vychádza z hydrológie a charakteru toku. Potok je v dotknutej časti neupravený a meandruje v rôznej šírke koryta. Na základe hydrotechnických výpočtov je navrhnutý lichobežníkový priečny rez koryta, v mostnom otvore je koryto potoka tvorené stenami rámového prefabrikátu. Navrhovaná úprava sa na začiatku plynulo nadviaže na existujúce koryto potoka pomocou kamennej zahádzky z lomového kameňa hmotnostnej frakcie do 200kg, hrúbky 400mm v dĺžke min. 5,0m. Na konci úpravy je navrhnutý betónový prah.

Pozdĺžny sklon je navrhovaný tak , aby spĺňal požiadavky normy STN 73 68 23. Pre návrh riešenia pozdĺžneho sklonu je navrhnutá alternatíva optimálneho sklonu vzhľadom k výškovým pomerom a priestorovým možnostiam ako aj k prietokovej výške. Vychádzajúc z existujúcich pomerov bol v celej dĺžke úpravy navrhnutý pozdĺžny sklon  $i= 15\%$ .

Parametre priečného profilu vychádzajú z návrhového prietoku Q100, pozdĺžneho sklonu a hydrotechnických výpočtov. Bezpečnostné prevýšenie úrovne brehov nad hladinou návrhového prietoku je min 500mm. Na základe hydrotechnických výpočtov je navrhnutý lichobežníkový priečny rez koryta s parametrami:

na vtoku a na výtoku:

- šírka dna 2,1 m,
- sklon svahov 1:1,5
- bezpečnostné prevýšenie brehov nad hladinou navrhovaného prietoku je minimálne 0,2 m v mostnom otvore:
- šírka dna 2,5 m,
- bezpečnostná rezerva min.0,50 m,

Opevnenie dna a svahov je navrhnuté z lomového kameňa hrúbky 250mm s urovnaním líca a vyškárovaním cementovou maltou do betónového lôžka hrúbky 100mm. Na začiatku a na konci úpravy sú navrhnuté úrovňové betónové stabilizačné prahy.

#### Obchádzková komunikácia:

Obchádzková komunikácia je vyvolaná výstavbou nového mostného objektu v mieste jestvujúceho mostného objektu, ktorý bude zbúraný.

Účelom a cieľom daného objektu je dočasné vedenie verejnej premávky počas výstavby nového mosta v danom úseku s potrebným provizórnym premostením.

Jedná sa o dočasnú jednopruhovú obojsmernú komunikáciu z cestných panelov situovanú pozdĺž ľavej strany cesty I/79 tak, aby sa minimalizoval dočasný záber, obchádzka nezasahovala do existujúcich inžinierskych sietí, a zároveň bolo možné realizovať rekonštrukciu cesty I/79.

Obchádzka začína na ceste I/79 v km 5,005 a končí v km 5,135 na osi cesty I/79. Stavebná úprava začína a končí na okraji vozovky cesty I/79. Jej dĺžka meraná v osi obchádzky je 97 m. Celková dĺžka trasy obchádzky je 139,88 m, celková dĺžka stavebných úprav (panelovej vozovky) je 120,84 m. Na začiatku a konci úseku, sa objekt 101-00 plynule napojí na existujúcu cestu I/79 a to tým spôsobom, že priestor medzi prvými cestnými panelmi a okrajom asfaltu na ceste I/79 sa vybetónuje. Tým sa vytvorí plynulý nábeh z existujúcej cesty na panelovú obchádzku. Obchádzka je vedená v súbehu s cestou I/79 vo vzdialenosti, ktorá umožní bezkolízny priebeh prác medzi pracovníkmi a verejnou dopravou.

Šírkové usporiadanie vzhľadom na oblúkový priebeh trasy je nasledovné: šírka vozovky 4,0m, a krajnice šírky 0,75 a 1,25m. Nespevnená krajnica na pravej strane obchádzky sa z dôvodu osadenia zvodidiel v mieste dočasného priepustu rozšíri na 1,25m. Použijú sa betónové zvodidlá.

Odvodnenie povrchu vozovky je riešené jej priečnym a pozdĺžnym sklonom cez nespevnenú krajnicu do terénu.

Po zrealizovaní mostného objektu a prislúchajúcej časti cesty I/79 sa verejná doprava presmeruje na ukončenú časť cesty I/79. Obchádzka sa následne rozeberie a upraví do pôvodného stavu s prihliadnutím na zrealizovanú časť.

#### Provizórne premostenie bezmenného potoka:

Dočasná obchádzka cesty I/79 vo svojej trase križuje koryto bezmenného potoka. Prevedenie vody potoka popod komunikáciu je navrhnuté zo železobetónových uzavretých rámových prefabrikátov s rozmermi 2,4x1,4x1,05 m. Prefabrikáty boli dimenzované na bezpečné prevedenie  $Q_{20}=5,0$  m<sup>3</sup>/s-1 ročných prietokov bezmenného potoka. Rámové prefabrikáty vytvoria premostenie, ktorého dĺžka, resp. šírka, bude 11,0m. Prefabrikáty sa budú ukladať na vrstvu podkladného betónu hr. 150mm, tak aby horná hrana spodnej dosky rámového prefabrikátu kopírovala niveletu navrhovanej úpravy potoka v zmysle PD. Kolmo na os potoka budú prefabrikáty vodorovné. Priestorová poloha dočasného premostenie bude

zabezpečená prefabrikovanými pätkami 500x500x1200mm, ktoré budú slúžiť ako dočasné stabilizačné prahy v potoku. Pätky budú v počte 2x2ks osadené na vtokovú aj výtokovú stranu. Nakoľko sa jedná o dočasný objekt s obmedzenou dobou užívania nenavrhujeme na vtoku žiadne čelá, resp. krídla, ani nepredpisujeme žiadne špeciálne požiadavky na ochranu pred zemnou vlhkosťou. Po ukončení stavebných prác sa priepust odstráni.

### **SO 204-00 Rekonštrukcia mosta 79-008**

Mostný objekt sa nachádza na katastrálnej hranici k.ú. Sačurov a k.ú. Sečovská Polianka, mimo zastavaného územia. Premosťuje cestu I/79 ponad neupravené koryto menšieho bezmenného potoka.

Prevádzaná komunikácia na moste je dvojpruhová, obojsmerná, smerovo sa nachádza v priamke, výškovo je niveleta cesty vedená v údolnicovom oblúku s polomerom  $R=1500$  m a so sklonom dotýčnic  $-2,25$  a  $1,80\%$ .

#### Charakteristika jestvujúceho mosta:

Uvedený mostný objekt bol postavený v roku 1959. Stavebný stav jestvujúceho mosta je hodnotený ako zlý.

#### Základné technické údaje:

Dĺžka premostenia - 4,00 m;  
voľná šírka mosta – 9,40 m;  
šírka medzi obrubami – 8,50 m;  
počet otvorov: - 1;  
zaťažiteľnosť normálna – 38 t;  
zaťažiteľnosť výhradná – 87 t.

Mostný objekt je presýpaný, nosná konštrukcia železobetónová dosková. Spodná stavba je z prostého betónu, založená plošne. Spodná stavba mosta je tvorená oporami s rovnobežnými krídlami. Opory a krídla sú z prostého betónu, úložné prahy sú zo železobetónu. Spodná stavba mosta je založená plošne. Betón opôr je riedky, skorodovaný, poznačený zatekaním. Hĺbka založenia je nedostatočná. Nosná konštrukcia mosta je tvorená monolitickou železobetónovou doskou. Betón nosnej konštrukcie je skorodovaný, betonárska výstuž je po okrajoch mosta obnažená a skorodovaná. Na spodnej strane mosta boli zaznamenané stopy po zatekaní.

Na základe zhodnotenia skutkového stavebnotechnického stavu mostného objektu a požiadaviek stavebníka prezentovaných na obhliadke stavby a pracovných rokovaniach bude mostný objekt, vrátane lávky pre peších, odstránený a nahradený novým.

### **Navrhované riešenie - nový most 79-008:**

Nový mostný objekt je navrhnutý v mieste jestvujúceho mosta. Na základe charakteru prekážky a menej náročný spôsob výstavby ako jednopoložný. Nosná konštrukcia je navrhnutá presýpaná, prefabrikovaná, rámová zo železobetónu. Jestvujúci most sa kompletne odstráni, súčasťou stavby je potrebná úprava cesty I/79, úprava toku a okolia.

Nad premostovaným bezmenného potoka bude zabezpečená bezpečnostná výšková rezerva min. 0,50m nad Q100 ročným prietokom.

V rámci prestavby mosta bude vykonaná úprava koryta bezmenného potoka a jeho revitalizácia v dĺžke 36 m.

**Základné údaje o novom moste 79-008 sú spracované podľa STN 73 6200 (viď Zámer str. 15).**

Nosná konštrukcia:

Nosná konštrukcia mosta je navrhnutá ako železobetónová, prefabrikovaná. Navrhnuté sú rámové prefabrikáty uzavretého prierezu s vnútorným rozmerom min. 2,50x2,00 m (prietokový profil), dĺžka jedného prefabrikátu je uvažovaná 1,0 m. Do konštrukcie mosta je dovolené zabudovať iba certifikované prefabrikáty s požadovanou únosnosťou a veľkosťou prietokového profilu v zmysle projektu stavby.

Spodná stavba:

Rámové prefabrikáty sa budú ukladať na roznášaciu dosku hrúbky 300mm. Roznášacia doska bude vystužená pri oboch okrajoch zváranou sieťou. Na výtokovej strane je v roznášacej doske navrhnuté zazubenie, ktoré má zabezpečiť priestorovú polohu rámových prefabrikátov. Súčasťou spodnej stavby mosta sú aj betónové gravitačné krídla na vtoku a na výtoku. Krídla budú založené plošne. Krídla pozostávajú zo základových pásov a driekov. Základové pásy majú rozmery 2,20x1,0m, navrhnuté sú s obojstranným vyložением 700 mm. Do základových pásov sú votknuté drieky šírky 800mm.

Vybavenie mosta:

Rímsy sú tvorené driekom krídiel. Na rímsach je navrhnuté oceľové rúrkové trojmadlové zábradlie výšky 1,10 m.

Úprava toku pod mostom:

Účelom úpravy toku je ochrana spodnej stavby mosta, aby nedochádzalo k ďalšiemu podmývaniu spodnej stavby mosta (opôr). V rámci rekonštrukcie mosta je potrebné v dĺžke 35,74 m upraviť koryto bezmenného potoka. Podľa STN 736823 je kapacita koryta navrhnutá na Q100 ročné prietoky. Bezpečnostné prevýšenie úrovne brehov je navrhované min.0,50m. Kapacita mostného otvoru je navrhnutá na prevedenie Q100 ročných prietokov s rezervou min. 0,50m.

Technické riešenie navrhovanej úpravy vychádza z hydrológie a charakteru toku. Potok je v dotknutej časti neupravený a meandruje v rôznej šírke koryta. Na základe hydrotechnických výpočtov je navrhnutý lichobežníkový priečny rez koryta, v mostnom otvore je koryto potoka tvorené stenami rámového prefabrikátu. Navrhovaná úprava sa na začiatku plynulo nadviaže na existujúce koryto potoka pomocou kamennej zahádzky z lomového kameňa hmotnostnej frakcie do 200kg, hrúbky 400mm v dĺžke min. 5,0m. Na konci úpravy je navrhnutý betónový prah.

Pozdĺžny sklon je navrhovaný tak , aby spĺňal požiadavky normy STN 73 68 23. Pre návrh riešenia pozdĺžneho sklonu je navrhnutá alternatíva optimálneho sklonu vzhľadom k výškovým pomerom a priestorovým možnostiam ako aj k prietokovej výške. Vychádzajúc z existujúcich pomerov bol v celej dĺžke úpravy navrhnutý pozdĺžny sklon  $i=16\%$ .

Parametre priečného profilu vychádzajú z návrhového prietoku Q100, pozdĺžneho sklonu a hydrotechnických výpočtov. Bezpečnostné prevýšenie úrovne brehov nad hladinou návrhového prietoku je min 500mm. Na základe hydrotechnických výpočtov je navrhnutý lichobežníkový priečny rez koryta s parametrami:

na vtoku a na výtoku:

- šírka dna 2,1 m,

- sklon svahov 1:1,5
- bezpečnostné prevýšenie brehov nad hladinou navrhovaného prietoku je minimálne 0,2 m v mostnom otvore:
- šírka dna 2,5 m,
- bezpečnostná rezerva min. 0,50 m

Opevnenie dna a svahov je navrhnuté z lomového kameňa hrúbky 250mm s urovnaním líca a vyškárovaním cementovou maltou do betónového lôžka hrúbky 100mm. Na začiatku a na konci úpravy sú navrhnuté úrovňové betónové stabilizačné prahy.

#### Obchádzková komunikácia:

Obchádzková komunikácia je vyvolaná výstavbou nového mostného objektu v mieste jestvujúceho mostného objektu, ktorý bude zbúraný.

Účelom a cieľom daného objektu je dočasné vedenie verejnej premávky počas výstavby nového mosta v danom úseku s potrebným provizórnym premostením.

Jedná sa o dočasnú jednopruhovú obojsmernú komunikáciu z cestných panelov situovanú pozdĺž ľavej strany cesty I/79 tak, aby sa minimalizoval dočasný záber, obchádzka nezasahovala do existujúcich inžinierskych sietí, a zároveň bolo možné realizovať rekonštrukciu cesty I/79.

Obchádzka začína na ceste I/79 v km 9,288 a končí v km 9,420 na osi cesty I/79. Stavebná úprava začína a končí na okraji vozovky cesty I/79. Jej dĺžka meraná v osi obchádzky je 92 m. Celková dĺžka trasy obchádzky je 142,35 m, celková dĺžka stavebných úprav (panelovej vozovky) je 92 m. Na začiatku a konci úseku, sa objekt 101-00 plynule napojí na existujúcu cestu I/79 a to tým spôsobom, že priestor medzi prvým cestnými panelmi a okrajom asfaltu na ceste I/79 sa vybetónuje. Tým sa vytvorí plynulý nábeh z existujúcej cesty na panelovú obchádzku. Obchádzka je vedená v súbehu s cestou I/79 vo vzdialenosti, ktorá umožní bezkolízny priebeh prác medzi pracovníkmi a verejnou dopravou.

Šírkové usporiadanie vzhľadom na oblúkový priebeh trasy je nasledovné: šírka vozovky 4,0m, a krajnice šírky 0,75 a 1,25m. Nespevnená krajnica na pravej strane obchádzky sa z dôvodu osadenia zvodidiel v mieste dočasného priepustu rozšíri na 1,25m. Použijú sa zvodidlá z rozobratého úseku cesty I/79.

Odvodnenie povrchu vozovky je riešené jej priečnym a pozdĺžnym sklonom cez nespevnenú krajnicu do terénu.

Po zrealizovaní mostného objektu a prislúchajúcej časti cesty I/79 sa verejná doprava presmeruje na ukončenú časť cesty I/79. Obchádzka sa následne rozoberie a upraví do pôvodného stavu s prihliadnutím na zrealizovanú časť.

#### Provizórne premostenie bezmenného potoka:

Dočasná obchádzka cesty I/79 vo svojej trase križuje koryto bezmenného potoka. Prevedenie vody potoka popod komunikáciu je navrhnuté zo železobetónových uzavretých rámových prefabrikátov s rozmermi 2,4x1,4x1,05 m. Prefabrikáty boli dimenzované na bezpečné prevedenie  $Q_{20}=7,0$  m<sup>3</sup>/s-1 ročných prietokov bezmenného potoka. Rámové prefabrikáty vytvoria premostenie, ktorého dĺžka, resp. šírka, bude 11,0m. Prefabrikáty sa budú ukladať na vrstvu podkladného betónu hr. 150mm, tak aby horná hrana spodnej dosky rámového prefabrikátu kopírovala niveletu navrhovanej úpravy potoka v zmysle PD. Kolmo na os potoka budú prefabrikáty vodorovné. Priestorová poloha dočasného premostenie bude zabezpečená prefabrikovanými pätkami 500x500x1200mm, ktoré budú slúžiť ako dočasné stabilizačné prahy v potoku. Pätky budú v počte 2x2ks osadené na vtokovú aj výtokovú stranu. Nakoľko sa jedná o dočasný objekt s obmedzenou dobou užívania nenavrhuje sa

vtoku žiadne čelá, resp. krídla, ani nepredpisujeme žiadne špeciálne požiadavky na ochranu pred zemnou vlhkosťou. Po ukončení stavebných prác sa priepust odstráni.

### **Údaje o predpokladaných priamych a nepriamych vplyvoch na životné prostredie:**

#### **Požiadavka na vstupy:**

##### Záber pôdy:

Trvalé zábery pôdy:

V súvislosti s realizáciou navrhovanej činnosti nedôjde k novým trvalým záberom pôdy mimo jestvujúceho cestného telesa. Úpravy korýt dotknutých tokov sú definované ako dočasné zábery, nakoľko v tomto prípade nedochádza k zmene vo využívaní pozemkov.

##### Dočasné zábery pôdy:

súvisia najmä so zriadením dočasných obchádzkových trás na ceste I/79 a manipulačného priestoru pre demoláciu jestvujúcich a výstavbu nových mostov. Celková výmera dočasných záberov počas výstavby predstavuje cca 5 800 m<sup>2</sup>.

Vo výmere nie sú započítané dočasné zábery, ktoré súvisia s rekonštrukciou samotnej cesty I/79, ktoré sú riešené v objekte SO 101-00 a ktorý nie je predmetom posudzovania.

##### Chránené územia, chránené výtvy a pamiatky:

Plánovaná činnosť nezasahuje do chránených území vyhlásených podľa osobitných zákonov.

##### Ostatné energetické a surovinové zdroje:

Prestavba mosta na ceste I/79 v predkladanom rozsahu nevyžaduje výstavbu nových inžinierskych sietí. Stavebné materiály na výstavbu (betón, kameň, železo a iné) budú zabezpečované z jestvujúcich prevádzok.

Počas prevádzky nevznikajú požiadavky na energetické a surovinové zdroje, mimo bežných materiálov údržby (posypový materiál).

##### Dopravná a iná infraštruktúra:

Dopravne je rekonštrukcia mostov priamo napojená na cestu I/79, z ktorej bude taktiež napojené stavenisko počas výstavby. Realizácia činnosti si vyžiada zriadenie dočasných obchádzkových trás na ceste I/79 v mieste výstavby mostov. Počas výstavby sa pri každom z mostov vybuduje jednopruhovú obojsmernú komunikáciu z cestných panelov so šírkou vozovky 4m, vrátane dočasných premostení dotknutých tokov.

Iné nároky na technickú infraštruktúru, ako sú uvedené v tejto štúdii, nie sú predpokladané.

##### Výrubu drevín:

V súvislosti s realizáciou navrhovanej činnosti dôjde k výrubu:

- most 79-004: brehové porasty potoka Trnava na výmere cca 950 m<sup>2</sup>
- most 79-005: potok Rakovec je v dotknutom úseku bez brehových porastov, v rámci dočasných záberov TTP dôjde pri tomto moste k výrubu 1 ks orecha kráľovského.
- most 79-006: brehové porasty bezmenného potoka na výmere cca 650 m<sup>2</sup>
- most 79-008: brehové porasty bezmenného potoka na výmere cca 700 m<sup>2</sup>

Nároky na pracovné sily:

V súvislosti s navrhovanou činnosťou nevznikajú požiadavky na nové pracovné miesta počas jej prevádzky.

Demolácie a vyvolané investície:

V rámci rekonštrukcie mostov **budú odstránené jestvujúce mostné objekty 79-004; 79-005; 79-006 a 79-008 v celom rozsahu.**

Iné nároky:

Iné nároky na vstupy súvisiace s navrhovanou činnosťou sa neočakávajú.

Údaje o výstupoch:

Charakter navrhovanej činnosti dáva predpoklad inicializácie minimálneho a rozsahom obmedzeného množstva stresových faktorov.

Hluk a znečistenie ovzdušia:

Je predpoklad, že realizáciou navrhovanej činnosti dôjde počas výstavby k dočasnému zvýšeniu hlukovej záťaže a znečisteniu ovzdušia emisiami zo stavebných strojov v riešenom území prestavby mostov na ceste I/79. Tieto vplyvy sú lokalizované na najbližšie okolie staveniska a na prístupové komunikácie. Ich pôsobenie nepovažujeme za významne, pričom uvedené vplyvy budú časovo obmedzené.

Počas prevádzky sa nepredpokladajú merateľné zmeny vo výstupoch z hľadiska hlukovej záťaže a emisií z dopravy na ceste I/79 oproti súčasnému stavu v danom území.

Vibrácie, žiarenie, teplo a zápach:

Počas prevádzky nedôjde k zmene oproti súčasnému stavu. Vibrácie budú vznikáť na stavenisku počas výstavby avšak ich intenzita bude minimálna a bude pôsobiť na malom priestore. Počas realizácie stavebných prác sa, okrem krátkodobých činností spojených s rôznymi nátermi a penetráciami, nepredpokladajú žiadne iné zdroje zápachu.

Odpadové vody:

Pri prevádzke cesty I/79 vrátane posudzovaných mostov, tak ako aj doteraz vznikajú odpadové vody z povrchového odtoku zo spevnených plôch. Odvodnenie mostov je navrhnuté rovnakým spôsobom ako doteraz. Vody z vozovky mosta a z telesa násypu bude zachytené prostredníctvom betónových odvodňovacích žľabov a zvedené do potoka.

Odpady:

V rámci stavebných prác budú vznikáť odpady viazané na vlastnú stavebnú činnosť. Väčšinu odpadov, ktoré vzniknú touto činnosťou, bude možné zaradiť do kategórie ostatné odpady („O“). Pri likvidácii odpadu kategórie „O“ je nutné dbať na čo najvyšší podiel uskutočnených recyklácií (vrátane napr. recyklácie frézovaných asfaltových vrstiev vozovky). „Ostatné odpady“ zo stavby, ktoré nebudú recyklované, je možné ukladať na riadenej skládke odpadov. Súčasne môžu vznikáť v malých množstvách aj odpady viazané na prevádzku a činnosť

stavebných strojov a zariadení. Tieto činnosti majú charakter prípravných a servisných prác a väčšinu takto vzniknutých odpadov bude nutné zaradiť do kategórie nebezpečný odpad („N“). Počas stavebných prác je potrebné zabrániť vzniku nepovolených skládok odpadov alebo nežiaducim kontamináciám životného prostredia.

Pred vlastnou likvidáciou bude vznikajúci zhodnotiteľný odpadový materiál napr. zvodidlá, ponúknutý príslušnému správcovi cesty. Následná fáza nakladania s odpadmi bude zaistená dodávateľským spôsobom priamo osobami oprávnenými k týmto činnostiam podľa zákona č. 79/2015 Zb., o odpadoch. Zmluvy s konkrétnymi firmami, ktoré budú zaisťovať využitie alebo zneškodnenie uvedených druhov odpadov budú uzavreté zhotoviteľom stavby.

Konečné rozhodnutie o spôsobe likvidácie (vrátane miest prípadného uloženia odpadu) bude do značnej miery závislé na vybranej firme, poverenej k likvidácii odpadu. Dodávateľ stavby je povinný s odpadom vzniknutým na stavbe naložiť v zmysle zákona č.79/2015 Z.z. o odpadoch, vyhlášky MŽP SR č. 371/2015 Z.z. o vykonaní niektorých ustanovení zákona o odpadoch v znení neskorších predpisov a vyhláškou MŽP SR č. 365/2015 Z.z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov v znení neskorších predpisov a ďalších súvisiacich predpisov.

Tabuľka druhov odpadov na stavbe:

Katalógové číslo, Názov odpadu, Kategória, Zneškodnenie

17 01 01 Betón - O - R5

17 02 01 Drevo - O - R5

17 03 02 Bitúmenové zmesi iné ako uvedené v 17 03 01 - O - R5

17 04 05 Železo a oceľ - O - R5

17 05 03 Zemina a kamenivo obsahujúce nebezpečné látky - N - D1

17 05 04 Zemina a kamenivo iné ako uvedené v 17 05 03 - O - R5

17 05 05 Výkopová zemina obsahujúca nebezpečné látky - N - D1

17 05 06 Výkopová zemina iná ako v 17 05 05 - O - R5

15 01 01 Obaly z papiera a lepenky - O - R5

15 01 02 Obaly z plastov - O - R5

15 01 10 Obaly obsahujúce zvyšky nebezpečných látok, alebo kontaminované nebezpečnými látkami - N - D1

15 02 02 Absorbenty, filtračné materiály vrátane olejových filtrov inak nešpecifikovaných, handry na čistenie, ochranné odevy kontaminované nebezpečnými látkami - N - D1

17 06 04 Izolačné materiály iné ako uvedené v 17 06 01 a 17 06 03 - O - D1

20 02 01 Biologicky rozložiteľný odpad (drevo a konáre stromov) - O - R5

20 03 01 Zmesový komunálny odpad - O - D1

08 01 11 odpadové farby a laky obsahujúce organické rozpúšťadla alebo iné nebezpečné látky - N - D1

08 04 09 odpadové lepidla a tesniace materiály obsahujúce organické rozpúšťadla alebo iné nebezpečné látky - N - D1

Miesto vzniku a spôsob využitia alebo zneškodnenia odpadov:

Odpad č. 17 01 01 – Betón, kategória ostatný, odpad vznikne po demolácii betónových konštrukcií. Vybúraný materiál sa ako vhodný materiál môže použiť do podkladových vrstiev vozovky.

Odpad č. 17 03 02 – Bitúmenová zmes frézovaná, kategória ostatný, odpad vznikne po frézovaní asfaltových vrstiev z komunikácie. Materiál sa uloží na skládku SSC a môže sa použiť pri opravách ciest.

Odpad č. 17 04 05 – Železo a oceľ, kategória ostatný, odpad vznikne po búraní mostných objektov a vybavenia komunikácie (značky, zábradlia). Materiál vhodný na znovu použitie sa uloží na skládku SSC a môže sa použiť pri opravách ciest. Ostatné kovové odpady sa odovzdajú do zberných surovín. Zvodidlá a zábradlia budú použité počas výstavby na obchádzkových trasách.

Odpad č. 17 05 03 a 17 05 05 kategória nebezpečný, odpad môže vzniknúť ak bude kontaminovaná nebezpečnými látkami (havária strojov na stavbe, ropné produkty) – odvoz a likvidácia na skládke nebezpečných odpadov. Prítomnosť kontaminovaných látok v zemine je nutné dokázať a dokladovať, v prípade havárie strojov na stavbe postupovať v zmysle platnej legislatívy.

Odpad č. 17 05 04 a 17 05 06, kategória ostatný odpad vznikne ako prebytočná zemina z výkopov a z vybúraných spodných vrstiev cestného telesa. Použije sa na terénne úpravy a na zemné konštrukcie v rámci stavby, prípadný prebytok zeminy sa uloží na pozemkoch investora, príp. sa použije na terénne úpravy podľa požiadaviek dotknutých obcí.

Odpad 15 01 01; 15 01 02 - odovzdanie na ďalšie zhodnocovania do zariadenia na zhodnocovanie resp. zber odpadov.

Odpad 15 01 10; 15 02 02; 08 01 11 a 08 04 09 – kategória nebezpečný odpad z náterových hmôt a izolačných hmôt použitých na konštrukcii mostov, odovzdanie oprávnenej osobe na zneškodňovanie nebezpečných odpadov.

Odpad 20 02 01 – drevo a konáre stromov, kategória ostatný odpad, zbytky z výrubov porastov, kompostovanie.

Odpad č. 20 03 01 – komunálny odpad zo šatní a prenosných kancelárií – likvidácia na skládke komunálneho odpadu.

Po ukončení stavebných prác je povinný zhotoviteľ odstrániť všetky zvyšky stavebného materiálu. Počas realizácie stavebných prác je povinný priebežne odstraňovať vznikajúci odpad jeho odvozom na určenú riadenú skládku.

Počas prevádzky nedôjde k zmene v tvorbe a nakladaní s odpadom oproti súčasnému stavu. Prípadný odpad vznikajúci za premávky na pozemnej komunikácii bude odstraňovať organizácia, ktorá vykonáva údržbu cesty I/79.

### **PREDPOKLADANÉ VPLYVY NAVRHOVANEJ ČINNOSTI NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE:**

Na základe získaných údajov zdokumentovaných v tomto zámere, ako aj skúseností investora s výstavbou a prevádzkou obdobných zariadení, boli následne identifikované a vyhodnotené očakávané vplyvy na jednotlivé zložky životného prostredia.

Vzhľadom na charakter navrhovanej činnosti nehodnotíme v tomto zámere vplyvy po ukončení prevádzky, nakoľko prevádzka mostov na ceste I/79 je časovo obmedzená iba ich technickou životnosťou, ktorú nie je možné presne určiť.

#### **Vplyvy na horninové prostredie a reliéf:**

Počas výstavby:

Zemné práce pri zakladaní nového mosta na mieste pôvodného mosta:

Na základe záverov IGP bol navrhnutý plošný spôsob zakladania mostov na štrkovom vankúši hrúbky min. 0,5 m. Výkopové práce budú realizované v hĺbke 1,5 až 2 m pod dnom potoka, resp. 3,5 až 5 m pod súčasnú úroveň vozovky. Vzhľadom na geologické pomery a rozsah zásahov, sa negatívne ovplyvnenie horninového prostredia v dôsledku kompletnej prestavby mostov neočakávajú.

Rekonštrukcia vozovky I/79:

Bez vplyvu na horninové prostredie a reliéf.

Úprava koryt dotknutých tokov a zriadenie dočasných obchádzkových trás cesty I/79:  
Stavebné zásahy v malej hĺbke, pri ktorých nie je predpoklad poznateľného negatívneho ovplyvnenia horninového prostredia a reliéfu.

Počas prevádzky:

Bez vplyvu na horninové prostredie a reliéf a to najmä v porovnaní so súčasným stavom.

**Vplyvy na povrchovú a podzemnú vodu:**

Počas výstavby:

Ovplyvnenie povrchových vôd súvisí s ich otvorenosťou, dochádza tu k priamemu vnikaniu kontaminantov do tokov. Rozhodujúcim momentom sú kontakty tokov so stavebnými úkonmi. Okrem charakteru stavebného zásahu, významnú úlohu zohrávajú aj hydrologické parametre tokov. U tokov s vyššími prietokmi a prirodzeným korytom sa lepšie prejavujú samočistiace procesy.

K znečisteniu dotknutých toku zákalotvornými látkami dôjde pri prácach v koryte toku resp. v jeho tesnej blízkosti (búranie jestvujúceho mosta, výstavba nového mosta, výstavba dočasných premostení, úprava koryta toku). Toto znečistenie bude v čase realizácie prác významné, lokálne a bude pôsobiť iba krátkodobo.

K možnému ovplyvneniu kvality podzemných vôd môže dôjsť pri zakladaní základov mosta. Hladina podzemnej vody bola narazená v hĺbke 5,0 m pod terénom (p.t.) a vystúpila na 4,5 m p.t.. Podľa archívnych údajov je predpoklad, že v sledovanom úseku cesty je hladina podzemnej vody v hĺbke 3,0 až 3,5 m p.t. a je mierne napätá. Zakladanie mostov sa bude realizovať v hĺbke od 3,5 do 5,0 m. Pri dodržaní technologických postupov, bude ovplyvnenie kvality podzemných vôd iba dočasné a kvalitatívne zanedbateľné (krátkodobý a kvantitatívne malý únik povrchových vôd znečistených zákalotvornými látkami do podzemných vôd). Vzhľadom na zloženie horninového prostredia a rozsah zásahov nie je predpoklad ovplyvnenia prúdenia podzemných vôd v území.

Počas prevádzky:

Navrhovaná činnosť počas svojej prevádzky nebude, v porovnaní so súčasným stavom, negatívne ovplyvňovať vodné pomery v území. Nepredpokladajú sa negatívne vplyvy na kvalitu povrchových a podzemných vôd. V mieste úpravy koryta tokov dôjde k zmene (zrýchleniu) prúdenia vody oproti úsekom bez úpravy koryta (zanesené a zarastené koryto). Vzhľadom na rozsah úpravy tieto zmeny badateľne neovplyvnia celkové prietoky v dotknutých tokoch.

Riziko znečistenia povrchových a podzemných vôd počas výstavby ako aj prevádzky súvisí len so vznikom havarijných situácií. Jedná sa o bezprostredný vplyv na kvalitu povrchových a

podzemných vôd s pomerne krátkym trvaním, avšak s možnými následkami. Tieto stavy nie je možné predvídať.

**Posúdenie podľa článku 4.7 rámcovej smernice o vodách:**

Rámcová smernica o vode („RSV“) určuje pre útvary povrchovej vody a útvary podzemnej vody environmentálne ciele. Hlavným environmentálnym RSV je dosiahnutie dobrého stavu vôd v spoločenstve do roku 2015 resp. 2021 najneskôr však do roku 2027 a zabránenie jeho zhoršovaniu.

Odborné stanovisko vypracoval Výskumný ústav vodného hospodárstva Bratislava. Okresný úrad Prešov, odbor starostlivosti o životné prostredie vydal rozhodnutie č. OU-PO-OSZP2-2019/008060-007/ZA, v ktorom na základe uvedeného stanoviska rozhodol, že navrhovaná stavba „I/79 Vranov nad Topľou – Parchovany“ **nie je činnosťou podľa §16 ods. 6 písm. b) vodného zákona a nie je potrebné jej posúdenie podľa §16 ods. 6 písm. b) bodov 1 a ž 4 vodného zákona.**

**Ako sumárne vyhodnotenie vplyvov uvádzame záver odôvodnenia uvedeného rozhodnutia:**

Podľa záverov odborného stanoviska VÚVH zo dňa 19.9.2019, ako odborného posúdenia projektovej dokumentácie v stupni DSP+DP+DRS navrhovanej stavby „I/79 Vranov nad Topľou – Parchovany“, v rámci ktorého boli posúdené možné zmeny fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík dotknutých útvarov povrchovej vody SKB0120 Trnava-1; SKB0134 Rakovec-5 a SKB0015 Topľa a drobných vodných tokov – potoka I a II spôsobené realizáciou predmetnej činnosti, ako aj na základe posúdenia možného kumulatívneho dopadu už existujúcich a predpokladaných nových zmien fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík útvarov povrchovej vody SKB0120 Trnava-1; SKB0134 Rakovec-5 a SKB0015 Topľa na ich ekologický stav možno predpokladať, že predmetná navrhovaná stavba, ani počas výstavby a po jej ukončení, ani počas prevádzky nebude mať významný vplyv na fyzikálne (hydromorfologické) charakteristiky útvarov povrchovej vody SKB0120 Trnava-1; SKB0134 Rakovec-5 a SKB0015 Topľa a drobných vodných tokov – potoka I a potoka II, ani na ostatné prvky kvality vstupujúce do hodnotenia ich ekologického stavu a nebude brániť dosiahnutiu environmentálnych cieľov v týchto vodných útvaroch. Vplyv realizácie navrhovanej činnosti na zmenu hladiny dotknutého útvaru podzemnej vody SK2005800P Medzizrnové podzemné vody Východoslovenskej panvy ako celku sa nepredpokladajú.

**Vplyvy na zmeny ovzdušia a miestnu klímu:**

**Počas výstavby:**

Je predpoklad, že realizáciou navrhovanej činnosti dôjde počas výstavby k dočasnému zvýšeniu znečistenia ovzdušia emisiami zo stavebných strojov v riešenom území rekonštrukcie mostov ako aj samotnej cesty I/79. Tieto vplyvy sú lokalizované na najbližšie okolie staveniska a nepovažujeme ich za významné, pričom uvedené vplyvy budú časovo obmedzené na obdobie výstavby.

**Počas prevádzky:**

V súvislosti s realizáciou prestavby mostov nevznikne v danom území žiadny nový zdroj znečisťovania ovzdušia. Pomery v území budú rovnaké ako pred prestavbou mostov a rekonštrukciou cesty a sú závislé od intenzity dopravy na ceste I/79 v danom úseku.

**Vplyvy na pôdu:**

Navrhovaná činnosť si vyžaduje iba dočasné zábery pôdy, ktoré budú po ukončení výstavby rekultivované do stavu zodpovedajúceho spôsobu využitia pozemkov. K zmene dôjde iba pri vodných plochách, kde bude nad a pod mostmi realizovaná definitívna úprava koryta dotknutých tokov v dĺžke od 36 do 50 m.

**Vplyv na biotu:****Počas výstavby:**

Počas stavebných prác sa nepredpokladajú významne negatívne vplyvy na biotu. Úsek cesty I/79, vrátane mostov navrhnutých na prestavbu, je situovaný v krajine s 1. stupňom ochrany podľa zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny. Zásahy do krajiny budú realizované v území do vzdialenosti 10 až 25 m od jestvujúcej cesty a na samotné teleso cesty I/79. Najvýraznejším negatívnym vplyvom na biotu bude samotný zásah do vodného prostredia počas úpravy tokov a zásah do brehových porastov potoka Trnava a dvoch bezmenných tokov, ktoré plnia úlohu biokoridorov v poľnohospodárskej krajine.

Potok Rakovec je v mieste výstavby bez brehových porastov. Plošný rozsah zásahov do brehových porastov dotknutých tokov, nie je vzhľadom na celkový stav brehových porastov v širšom území významný. Dôjde k ich lokálnemu narušeniu a je predpoklad, že po ukončení výstavby dôjde k ich postupnej obnove, ktorá môže byť urýchlená výsadbou pôvodných druhov drevín na plochách dočasných záberov okolo tokov.

Súčasne nedôjde k zásahu do existujúcich chránených území alebo do území sústavy Natura 2000. Predpoklad pôsobenia negatívnych vplyvov s trvalým následkom je najmä počas realizácie zemných prác, kde dôjde k odstráneniu súčasného pôdneho krytu a likvidácii rastlinných spoločenstiev a pôdných organizmov. Tieto spoločenstvá sa postupne po realizácii zámeru na dotknutom území samé dostanú do pôvodného stavu.

Počas výstavby dôjde k vyrušovaniu (hluk zo stavebných mechanizmov, narušenie územia) zvierat žijúcich v blízkosti dotknutého úseku cesty. Vzhľadom na to, že tieto negatívne procesy budú priestorovo obmedzené na malé územie a časovo ohraničené na niekoľko hodín denne a iba počas obmedzenej doby (cca 8 mesiacov/most) a budú realizované v území, ktoré je aj v súčasnosti výrazne zaťažené hlukom z dopravy, nie je predpoklad, že prestavba mostov vyvolá trvalé zmeny v teritoriálnom resp. migračnom chovaní zvierat.

**Počas prevádzky:**

Navrhovaná činnosť počas svojej prevádzky nebude, v porovnaní so súčasným stavom, negatívne ovplyvňovať biotu v danom území. Vzhľadom na umiestnenie lokality rekonštrukcie mosta mimo zastavané územie obce, je predpoklad, že sa stavbou narušene biotopy a brehové porasty postupne prirodzenou cestou budú revitalizovať.

**Vplyvy krajinnú štruktúru, scenériu a prvky ÚSES:**

S definovanými pozitívnymi prvkami ÚSES je v kolízií prestavba mosta 79-005 na potoku Rakovec. V úseku dotknutom prestavbou mosta je biokoridor pozmenený – regulácia toku bez spevnenia koryta, tok bez brehových porastov v dotyku so zastavaným územím MČ Lomnica. Navrhovanou prestavbou mosta 79-005 dôjde iba k minimálnemu ovplyvneniu funkčnosti biokoridoru v období počas výstavby.

Ostatné dotknuté vodné toky (potoka Trnava a dva bezmenné toky), plnia v súčasnej poľnohospodárskej krajine úlohu biokoridorov na miestnej úrovni. Plošný zásah do týchto tokov a ich brehových porastov, nie je vzhľadom na celkový stav brehových porastov a prietok tokov významný, resp. takého rozsahu, že môže vyvolať trvalé narušenie funkčnosti biokoridorov. Funkčnosť biokoridorov bude výrazne narušená iba v dennom období počas výstavby.

Prestavbou mostov na ceste I/79 na mieste pôvodných mostov, taktiež **nedôjde k trvalej zmene krajinej štruktúry a scenérie krajiny**. Dočasné objekty obchádzkových trás cesty I/79 budú odstránené, územie rekultivované a ponechané na prirodzený vývoj.

**Vplyvy na dopravu:****Počas výstavby**

Realizácia stavby bude mať počas obdobia výstavby priamy vplyv na plynulosť premávky na ceste I. triedy č. 79 v úseku Vranov nad Topľou – Sečovská Polianka. Čiastočne ovplyvní aj pohyb cyklistov v stavbu dotknutých úsekoch cesty.

Pri výstavbe mosta 79-005, ktorý sa nachádza na okraji, resp. je súčasťou zastavaného územia MČ Lomnica dôjde aj k ovplyvneniu pohybu chodcov, ktorí budú musieť používať taktiež obchádzkovú trasu.

Stavebné práce budú prebiehať bez vylúčenia dopravy na ceste I/79. Počas výstavby dôjde k presmerovaniu cestnej dopravy na obchádzkové komunikácie. Rýchlosť na týchto obchádzkových komunikáciách bude obmedzená. Smerovanie obchádzkových trás a obmedzenie rýchlosti spomalí dopravu v tomto úseku cesty I/79. Táto skutočnosť môže dočasne skomplikovať dopravu na ceste I/79.

**Počas prevádzky:**

Realizáciou stavby sa dlhodobo zabezpečí bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky na tomto dôležitom cestnom ťahu.

**Vplyv na obyvateľstvo a sídla:****Počas výstavby:**

Nakoľko lokality prestavby mostov č. 79-004; 79-006 a 79-008 vrátane obchádzkových trás sa nachádza mimo zastavaných území obcí, nie je predpoklad, že dôjde počas výstavby k priamemu negatívnemu ovplyvneniu obytného prostredia a obyvateľstva žijúceho v tejto oblasti. Stavenisková doprava bude tvoriť iba minimálny podiel z existujúcej intenzity dopravy na ceste I/79.

Prestavba mosta č. 79-005 bude realizovaná na južnom okraji zastavaného územia MČ Lomnica. Vzhľadom na hustotu a vzdialenosť zástavby od miesta stavebných prác, bude hlukom a inými negatívnymi vplyvmi z výstavby ovplyvnená iba nepatrná časť obyvateľov.

Je predpoklad, že dôjde k dočasnému zvýšeniu hlukovej záťaže a miernemu znečisteniu ovzdušia emisiami zo stavebných strojov a stavebnej činnosti v stavbu dotknutom území. Tieto vplyvy sú lokalizované na stavenisko a jeho najbližšie okolie mimo zástavby obce.

Počas prevádzky:

Navrhovaná činnosť nemá oproti súčasnému stavu, negatívny vplyv na obyvateľov a rozvoj sídiel.

**Vplyvy na kultúrno-historické pamiatky a archeologické náleziská:**

Navrhovaná činnosť je v kolízii s evidovanými archeologickými náleziskami pri výstavbe týchto objektov:

- SO 201 Rekonštrukcia mosta 79-004:

Predmetný objekt bude zasahovať do okrajovej polohy národnej kultúrnej pamiatky, ktorú predstavuje archeologická lokalita č. ÚZPF1967/1 – sústava sídlisk z včasného stredoveku v polohách Poloviny- Malé Poľo a Na Lomnici. Hoci navrhovaná prestavba mosta 79-004 zasiahne archeologické nálezisko len okrajovo až hranične, nie je vylúčené, že realizáciou stavby môže dôjsť k ohrozeniu, poškodeniu a zničeniu archeologických objektov a nálezov. Cestná komunikácia I/79 severne od potoka Trnava prechádza priamo cez plochu archeologického náleziska, preto nie je vylúčená ani existencia archeologických objektov a nálezov priamo pod telesom cesty. Vzhľadom na vyššie uvedené Krajský pamiatkový úrad Prešov, realizáciu SO 201 Rekonštrukcia mosta 79-004 považuje za zámer obnovy národnej kultúrnej pamiatky č. ÚZFP 1967/1. Krajský pamiatkový úrad Prešov, rozhodnutím č. KPUPO-2019/18867-7/67109/HM rozhodol, že predložený zámer obnovy kultúrnej pamiatky – archeologickej lokality v polohách Poloviny – Malé Poľo a Na Lomnici č. ÚZFP 1967/1 v k.ú. Čemerné, je prípustný za dodržania podmienok uvedených v citovanom rozhodnutí. Realizácia zámeru je podmienená zabezpečením pamiatkovo-archeologického prieskumu.

- SO 204 Rekonštrukcia mosta 79-008:

Predmetný objekt bude zasahovať do okrajovej polohy národnej kultúrnej pamiatky – archeologickej lokality „Sídliisko“ v Sečovskej Polianke č. ÚZFP 4768/1, sídlisko z mladšej doby kamennej. Cestná komunikácia I/79 vytvára umelý predel archeologického náleziska na západnú a východnú časť, preto nie je vylúčená ani existencia archeologických objektov a nálezov priamo pod telesom cesty. Vzhľadom na zásah stavby na plochu evidovaného archeologického náleziska v Sečovskej Polianke, Krajský pamiatkový úrad Prešov považuje realizáciu SO 204 Rekonštrukcia mosta 79-008 za zámer obnovy národnej kultúrnej pamiatky. Krajský pamiatkový úrad Prešov, rozhodnutím č. KPUPO-2019/17454-4/65112/HM rozhodol, že predložený zámer obnovy kultúrnej pamiatky – archeologickej lokality „Sídliisko“ v Sečovskej Polianke č. ÚZFP 4768/1, je prípustný za dodržania podmienok uvedených v citovanom rozhodnutí. Realizácia zámeru je podmienená zabezpečením pamiatkovo – archeologického prieskumu.

Vplyv na tieto územie, ktoré nie sú podrobne preskúmané, nie je možné určiť bez realizácie podrobnejšieho archeologického prieskumu na mieste stavby. Realizáciou predpísaných pamiatkových – archeologických výskumov dôjde k ďalšiemu podrobnejšiemu preskúmaniu týchto lokalít.

**Pol'nohospodárstvo a lesné hospodárstvo:**

– bez vplyvu

**Priemyselná výroba:**

– bez vplyvu

**Nevýrobné činnosti, občianska vybavenosť:**

– bez vplyvu

**Hodnotenie zdravotných rizík:**

Podľa údajov uvedených v tejto štúdii sa nepredpokladajú v súvislosti s realizáciou zámeru zmeny v zdravotnom stave obyvateľstva. Prestavba mostov na ceste I/79 na mieste pôvodných mostov **neovplyvní podmienky v území, ktoré by mohli ovplyvniť zdravotný stav obyvateľov.**

**Predpokladané vplyvy navrhovanej činnosti na biodiverzitu a chránené územia:**

Pri navrhovanej činnosti sa nepredpokladá vplyv na chránené územia. Navrhovaná činnosť priamo nezasahuje ani nepriamo neovplyvňuje jestvujúce príp. navrhované chránené územia definované podľa zákona NR SR č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny, územia európskeho významu, európsku sústavu chránených území (NATURA 2000) ako ani chránené územia vyhlásené podľa iných zákonov (napr. chránené vtáčie územia, chránené vodohospodárske územia, chránené ložiskové územia).

**Predpokladané vplyvy presahujúce štátne hranice:**

Pri navrhovanej činnosti sa nepredpokladá vplyv presahujúci štátne hranice územia Slovenskej republiky.

**Vplyvy z hľadiska ich významnosti a časového priebehu pôsobenia:**

Všetky vplyvy na životné prostredie, ktoré sa predpokladajú v súvislosti s prestavbou mostov na ceste I/79 v úseku Vranov nad Topľou – Parchovany:

Pre hodnotenie významnosti vplyvov bola zvolená päťstupňová škála s nasledujúcimi charakteristikami, uplatňovanými rovnako pre negatívne ako aj pozitívne vplyvy:

0 - nie je vplyv (navrhovaná činnosť žiadnym spôsobom neovplyvní zložku životného prostredia, obyvateľstvo, alebo využiteľnosť zeme, kultúrne a historické hodnoty územia, a pod.)

1 - nevýznamný - zanedbateľný vplyv (ide prevažne o vplyv s charakterom rizika, náhody, alebo so zanedbateľným príspevkom, alebo dočasným pôsobením)

2 - málo významný vplyv (vplyv, ktorého pôsobenie je z kvantitatívneho hľadiska minimálne, lokálny vplyv, alebo pôsobiaci na málo zraniteľnú zložku životného prostredia, príp. nie je vnímateľný alebo je subjektívny, tiež vplyv s charakterom rizika pre viac zraniteľnú zložku životného prostredia alebo inak špecifické územie, dočasný vplyv so širším plošným záberom alebo priamym ovplyvnením obyvateľstva)

3 - významný vplyv (má dosah na širšie okolie, alebo pôsobí na viac zraniteľnú zložku životného prostredia, príp. jeho vnímavosť alebo plošný záber sú je vysoké, tiež dočasný vplyv s celoplošným pôsobením)

4 - veľmi významný vplyv (má regionálny dosah, alebo pôsobí na najzraniteľnejšie zložky životného prostredia, ovplyvňuje ekologickú únosnosť, príp. nie je v súlade s príslušnou legislatívou alebo inými normami, ovplyvňuje predmet ochrany v chránených územiach, trvalý a nevratný vplyv)

Ku každej skupine vplyvov je priradená legislatívna alebo iná norma, ktorá sa viaže k jeho pôsobeniu a k prípadným opatreniam.

Pri číselnom označení mieru vplyvu je uvádzane znamienko:

– negatívny vplyv

+ pozitívny vplyv

Vzhľadom na to, že vplyvy počas prevádzky nových mostov na ceste I/79 sú totožné s vplyvmi, ktoré pôsobia v území v súvislosti s prevádzkou jestvujúcich mostov, nie sú osobitne hodnotené.

Posúdenie vplyvov je zamerané na vplyvy pôsobiace najmä počas výstavby.

#### Vplyvy na horninové prostredie a reliéf:

(Zákon NR SR č.214/2002 – úplné znenie zákona 44/1988 o ochrane a využití nerastného bohatstva (banský zákon); Zákon NR SR č. 364/2004 Z.z. - vodný zákon)

#### Erózne javy a procesy počas výstavby:

- 1 zanedbateľný vplyv, krátkodobý, negatívny

#### Celkové ovplyvnenie horninového prostredia:

- 1 zanedbateľný vplyv, krátkodobý, negatívny.

#### Zásah do nerastného bohatstva:

- 0 bez vplyvu

**Vplyvy na povrchové a podzemné vody:**

(Zákon NR SR č.364/2004 Z.z. - vodný zákon; Nariadenia vlády SR č. 174/2017 Z.z., ktorým sa ustanovujú citlivé a zraniteľné oblasti,)

**Znečistenie vodného toku počas výstavby:**

- 2 málo významný vplyv, negatívny, krátkodobý, nepravidelný, riziko v prípade havarijných situácií (V prípade možnej havárie počas stavebných prác, nie je možné významnosť možného negatívneho vplyvu určiť.)

**Znečistenie podzemných vôd počas výstavby:**

- 1 zanedbateľný vplyv - riziko v prípade vzniku havarijných situácií (V prípade možnej havárie počas stavebných prác, nie je možné významnosť možného negatívneho vplyvu určiť.)

**Ovplyvnenie prúdenia povrchových a podzemných vôd:**

– nie je možné definovať, či úprava koryta toku v úseku 36 až 50 m ovplyvní celkový prietok v toku negatívne alebo pozitívne.

**Ovplyvnenie zmien fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík dotknutých útvarov povrchovej a podzemnej vody:**

- 0 bez vplyvu

**Vplyvy na ovzdušie a miestnu klímu:**

(Zákon NR SR č.478/2002 Z.z. - zákon o ovzduší)

**Hluk, prašnosť a emisie z prác a dopravy počas výstavby:**

- 1 zanedbateľný vplyv, negatívny, krátkodobý, nepravidelný

**Zmena emisnej záťaže počas prevádzky:**

- 0 nie je vplyv

**Vplyvy na pôdy:**

(Zákon NR SR č.220/2004 Z.z. o ochrane a využívaní poľnohospodárskej pôdy)

**Trvalé zábery pôdy:**

- 0 nie je vplyv

**Dočasné zábery pôdy, mechanické narušenie pôdy dočasných záberov počas výstavby:**

- 1 zanedbateľný vplyv, negatívny krátkodobý, pôsobiaci na malom území

**Vplyv na pôdu počas prevádzky:**

- 0 bez vplyvu

**Vplyvy na biotu:**

(Zákon NR SR č.543/2002 Z.z. - zákon o ochrane prírody a krajiny)

**Umiestnenie činnosti:**

- 0 bez vplyvu

**Realizácia výrubov:**

- 2 málo významný negatívny vplyv, dlhodobý (predpoklad postupnej revitalizácie brehových porastov odstránených na plochách dočasných záberov)

**Vplyvy na rastlinné biotopy:**

- 1 nevýznamný negatívny vplyv, dlhodobý

**Vplyvy stavebných aktivít na faunu:**

- 1 nevýznamný negatívny vplyv, krátkodobý

**Vplyvy na štruktúru a scenériu krajiny:**

(Zákon NR SR č.543/2002 Z.z. - zákon o ochrane prírody a krajiny, Zákon NR SR č.220/2004 Z.z. o ochrane a využívaní poľnohospodárskej pôdy)

**Zmeny v štruktúre a scenérii krajiny:**

- 1 zanedbateľný vplyv, dlhodobý (likvidácia brehových porastov na plochách dočasných záberov – predpoklad ich postupnej obnovy)

**Vplyvy na stabilitu krajiny:**

(Zákon NR SR č.543/2002 Z.z. - zákon o ochrane prírody a krajiny)

**Ovplyvnenie celkovej ekologickej stability dotknutého územia:**

- 1 zanedbateľný vplyv, krátkodobý (narušenie kontinuity miestnych biokoridorov v období výstavby)

**Vplyvy na chránené územia:**

(Zákon NR SR č.543/2002 Z.z. - zákon o ochrane prírody a krajiny; Vyhláška MŽP SR č. 24/2003 Z.z.)

- 0 bez vplyvu

**Vplyvy na dopravu a inú infraštruktúru (STN 33 3300, STN 73 6101):**

**Dopravné obmedzenia počas výstavby:**

- 2 málo významný vplyv, krátkodobý

**Ovplyvnenie dopravy počas prevádzky:**

+ 2 málo významný vplyv pozitívny, dlhodobý

Vplyvy na inú infraštruktúru:

- 0 bez vplyvu

Vplyvy na obyvateľstvo a sídla:

(Zákon NR SR č.126/2006 Z.z. o verejnom zdravotníctve; územné plány obcí)

Narušenie pohody a kvality života počas výstavby:

- 1 zanedbateľný vplyv, krátkodobý, nepravidelný

Poľnohospodárstvo:Dočasné zábery poľnohospodárskych pozemkov:

- 1 zanedbateľný vplyv, krátkodobý (obmedzenie poľnohospodárskej výroby na malých územiach na dobu kratšiu ako jeden rok)

Vplyvy na kultúrno-historické pamiatky a archeologické náleziská:Zásah do území evidovaných národných kultúrnych pamiatok – archeologických lokalít:

- nedefinovateľný, z pohľadu zásahu do vlastného osídlenia. Tento vplyv bude možné posúdiť až pri pamiatkovom, archeologickom výskume nariadenom Krajským pamiatkovým úradom v Prešove.

Lesné hospodárstvo, priemyselná výroba:

- 0 bez vplyvu

Nevýrobné činnosti, občianska vybavenosť:

- 0 bez vplyvu

Iné vyvolané súvislosti, ktoré môžu vplyvy spôsobiť s prihliadnutím na súčasný stav životného prostredia v dotknutom území:

Nepredpokladajú sa iné súvislosti spôsobené očakávanými vplyvmi, mimo tých, ktoré sú definované v Zámere I/79 Vranov nad Topľou – Parchovany (prestavby mostov).

V súlade s § 23 ods. 4 zákona EIA v zákonom stanovenom termíne doručili na orgán posudzovania vplyvov na životné prostredie svoje písomné stanoviská nasledovné subjekty (uvádzame v skrátenej podobe):

- ✓ Ministerstvo dopravy a výstavby SR – Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Odbor cestnej infraštruktúry
- ✓ Prešovský samosprávny kraj, odbor strategického rozvoja a projektového riadenia
- ✓ Krajský pamiatkový úrad Prešov
- ✓ Regionálny úrad verejného zdravotníctva Vranov nad Topľou
- ✓ Okresné riaditeľstvo hasičského a záchranného zboru vo Vranove nad Topľou
- ✓ Obec Sačurov, Obecný úrad Sačurov
- ✓ Slovenská správa ciest, Investičná výstavba a správa ciest Košice
- ✓ Združenie domových samospráv Bratislava (ďalej aj „Združenie“, aj „ZDS“) => ako verejnosť, ktorá prejavila záujem na navrhovanej činnosti zaslaním svojho písomného vyjadrenia k zverejnenému zámeru.

Na základe doručených stanovísk orgán posudzovania vplyvov na životné prostredie sa k vzneseným požiadavkám a pripomienkam vyjadruje nasledovne:

1. **Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky – Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Odbor cestnej infraštruktúry, č. 7590/2020/SCDPK/8471 zo dňa 29.01.2020** – k predloženému zámeru navrhovanej činnosti uvádza nasledovné (uvádzané v skrátenej podobe):  
Na základe vypracovaného zámeru nebude mať navrhovaná činnosť žiadny, resp. málo významný vplyv na životné prostredie, *MDaV SR súhlasí s ukončením procesu posudzovania vplyvov na životné prostredie navrhovanej činnosti* podľa zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, po uskutočnení zisťovacieho konania.
2. **Prešovský samosprávny kraj – Odbor strategického rozvoja a projektového riadenia, č. 03943/2020/DUPaZP-2 zo dňa 11.02.2020** – k predloženému zámeru navrhovanej činnosti uvádzaná nasledovné (uvádzané v skrátenej podobe):  
... berieme na vedomie zaslaný zámer a odporúčame, aby bol riešený v súlade s ÚP PSK, v rámci ktorého je potrebné rešpektovať najmä ustanovenia záväznej časti, ...
3. **Krajský pamiatkový ústav Prešov – KRUPO-2020/2204-2/7855/Jur zo dňa 31.01.2020** - k predloženému zámeru navrhovanej činnosti uvádzaná nasledovné (uvádzané v skrátenej podobe):

... vydáva toto **záväzné stanovisko**: KPÚ Prešov podľa § 30 ods.4 pamiatkového zákona **nepožaduje**, aby zámer navrhovanej činnosti I/79 Vranov nad Topľou – Parchovany (prestavby mostov) ... **bol posudzovaný** v zmysle zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

4. **Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom vo Vranove nad Topľou, č. HŽPaPPL/00176/20/000429 zo dňa 07.02.2020** – k predloženému zámeru navrhovanej činnosti uvádza nasledovné (uvádzané v skrátenej podobe):  
Ako dotknutý orgán, podľa § 6 zák. č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, podávame podľa § 23. Ods. 4 cit. Zákona písomné stanovisko:  
Predložený zámer „I/79 Vranov nad Topľou – Parchovany (prestavby mostov)“ **nie je v rozpore so záujmami chránenými zák. č. 355/2007 Z.z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia** a o zmene a doplnení niektorých zákonov, preto k zámeru **nemáme pripomienky**.  
Cieľom navrhovaných stavebných úprav **bude zabezpečenie plynulosti a bezpečnosti dopravy** v dotknutom území komplexne, **za účelom zníženia negatívneho dopadu cestnej dopravy a hlukovej záťaže na zdravie obyvateľov a životné prostredie dotknutej krajiny**.
5. **Okresné riaditeľstvo hasičského a záchranného zboru vo Vranove nad Topľou, č. ORHZ-VT2-2020/000075-005 zo dňa 17.02.2020** – k predloženému zámeru navrhovanej činnosti uvádza nasledovné (uvádzané v skrátenej podobe):  
Nakoľko daný zámer neobsahuje protipožiarne zabezpečenie stavby OR HaZZ vo Vranove nad Topľou **sa k tomuto nevyjadruje**.
6. **Obec Sačurov, č. 66/2020 zo dňa 25.02.2020** – oznámenie o zámere „I/79 Vranov nad Topľou – Parchovany (prestavby mostov)“ bolo vyvesené dňa 22.01.2020 a zvesené dňa 21.02.2020 na úradnej tabuli v obci. Zo strany verejnosti neboli vznesené žiadne námietky ani pripomienky.
7. **Slovenská správa ciest – Investičná výstavba správy ciest Košice – zo dňa 24. 01. 2020** – k predloženému zámeru navrhovanej činnosti zaslala stanovisko k jednotlivým požiadavkám ZDS Bratislava.

**Stanovisko orgánu posudzovania vplyvov na životné prostredie:**

► *Správny orgán berie uvedené stanoviská na vedomie a pripomienky vyplývajúce z neho boli zohľadnené týmto rozhodnutím, premietnutím do výrokovvej časti tohto rozhodnutia medzi podmienky, ktoré je nevyhnutné rešpektovať pri spracovaní ďalšieho stupňa dokumentácie stavby a v ďalšom procese konania o povolení činnosti podľa osobitných predpisov.*

8. **Dotknutá verejnosť – Združenie domových samospráv (ďalej aj ZDS), Bratislava – v zastúpení [redacted], predseda** – k predstavenému zámeru „I/79 Vranov nad

Topľou – Parchovany (prestavby mostov)“ predkladá nasledovné vyjadrenie v procese EIA k uvedenému zámeru:

Združeniu domových samospráv vyplýva v zmysle §24 ods.2 zákona EIA č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie postavenie dotknutej verejnosti pri posudzovaní vplyvov na životné prostredie a postavenie účastníka následných povolovacích konaní. Stanovy Združenia domových samospráv v elektronickej podobe sú k dispozícii na prehliadanie alebo na stiahnutie tu: <https://goo.gl/AVbAxj> , výpis z registra občianskych združení MV SR: <https://goo.gl/V4XopA> a výpis z registra právnických osôb ŠÚ SR tu: <http://goo.gl/Ikofe7>.

Pre elektronickú komunikáciu používajte mail: [eia@samospravydomov.org](mailto:eia@samospravydomov.org)

Pre písomný styk použite elektronickú schránku Združenia domových samospráv na ÚPVS slovensko.sk.

**K predstavenému zámeru „I/79 Vranov nad Topľou (prestavby mostov)“ predkladáme nasledovné stanovisko:**

1. Podľa §17 zákona o životnom prostredí č.17/1992 Zb. „(1) Každý je povinný, predovšetkým opatreniami priamo pri zdroji, prechádzať znečisťovaniu alebo poškodzovaniu životného prostredia a minimalizovať nepriaznivé dôsledky svojej činnosti na životné prostredie. (2) Každý, kto využíva územia alebo prírodné zdroje, projektuje, vykonáva alebo odstraňuje stavby, je povinný také činnosti vykonávať len po zhodnotení ich vplyvov na životné prostredie a zaťaženie územia, a to v rozsahu ustanovenom týmto zákonom a osobitnými predpismi. (3) Každý, kto hodlá zaviesť do výroby, obehu alebo spotreby technológie, výrobky a látky, alebo kto ich hodlá dovážať, je povinný zabezpečiť, aby spĺňali podmienky ochrany životného prostredia a aby v prípadoch ustanovených týmto zákonom a osobitnými predpismi boli posúdené z hľadiska ich možných vplyvov na životné prostredie.“

**Žiadame navrhovateľa, aby zhodnotil vplyv predmetného zámeru a to z hľadiska nasledovných ustanovení osobitných zákonov:**

Stanovisko navrhovateľa:

Stavba I/79 Vranov n/Topľou - Parchovany (prestavby mostov)

**nemá významný nepriaznivý vplyv na životné prostredie.**

**Stanovisko orgánu posudzovania vplyvov na životné prostredie:**

► *Tunajší úrad sa stotožňuje so stanoviskom navrhovateľa;*

**ZDS žiada:**

- a) Vyhodnotiť dostatočnosť opatrení v zmysle spracovaného dokumentu ochrany prírody podľa §3 ods.3 až ods.5 zákona OPK č.543/2002 Z.z.

Stanovisko navrhovateľa:

Každá projektová dokumentácia je v jednotlivých stupňoch vypracovaná v zmysle Technických podmienok MDaV TP 019/2007 - Dokumentácia stavieb ciest. Technické podmienky sú metodickou pomôckou na stanovenie obsahu a rozsahu jednotlivých stupňov dokumentácie stavieb. Jej súčasťou sú aj Prílohy:

- Podklady a požiadavky na vypracovanie dokumentácie na stavebné povolenie,
- Základné náležitosti dokumentácie na stavebné povolenie sú prílohy, ktoré osobitne definujú rozsah a obsah dokumentácie, vrátane príloh na ochranu zelene, prírody, pôdy.

V každom stupni projektovej dokumentácie je kapitola, ktorá sa zaoberá vplyvom stavby na ŽP, na všetky jej zložky. V závere sú navrhnuté opatrenia, ktoré prispejú k predchádzaniu a udržiavaniu ekosystémov, ich zložiek alebo prvkov a zníženiu negatívneho vplyvu stavby.

Navrhovanou činnosťou sa nezamýšľa vykonávať činnosť, ktorou by sa mohol významne ohroziť alebo narušiť územný systém ekologickej stability záujmovej lokality. Navrhovanou činnosťou sa len nezanedbateľne zasiahne do ekosystémov a ich zložiek alebo významných krajinných prvkov, ako sú brehový porast, potok, remízka, pričom do riešeného územia nezasahuje žiadne z okolitých chránených území, resp. ich ochranných pásiem. V zmysle zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny tu platí I. stupeň ochrany, t. j. predmetnému územiu sa osobitná ochrana neposkytuje.

#### **Stanovisko orgánu posudzovania vplyvov na životné prostredie:**

► *Keďže nie je spracovaný dokument ochrany prírody podľa § 3 ods. 3 až 5 zák. č. 543/2002 Z.z., nie je možné vyhodnotiť dostatočnosť opatrení. Požiadavka na spracovanie takéhoto dokumentu podľa zákona č. 543/2002 Z.z. je plne v kompetencii príslušného orgánu ochrany prírody a krajiny, ktorý sa k „Zámeru“ nevyjadril. Na základe uvedeného orgán posudzovania vplyvov na životné prostredie usudzuje, že navrhovanou činnosťou nevznikla potreba realizovať nad rámec vynútené opatrenia, a preto nemalo by dôjsť k nadmernému zaťaženiu územia a životného prostredia v dôsledku realizácie zámeru.*

- b) Žiadame vyhodnotiť súlad výstavby a prevádzky navrhovanej činnosti s ochranou zelene v súlade s normou STN 83 7010 Ochrana prírody, STN 83 7015 Práca s pôdou, STN 83 7016 Rastliny a ich výsadba a STN 83 7017 Trávniky a ich zakladanie tak, aby sa preukázala ochrana krajinných zložiek v zmysle zákona OPK č.543/2002 Z.z.; preukázať ochranu existujúcej zelene, a to počas výstavby a aj prevádzky stavby.

#### **Stanovisko navrhovateľa :**

Predmetom **STN 83 7010** je ošetrovanie, udržiavanie a ochrana stromovej vegetácie (dôkaz D10), norma platí pre starostlivosť, udržiavanie a ochranu stromov, rastúcich mimo lesného pôdneho fondu v zastavanom území obce. Predmetom **STN 83 7015** je technológia vegetačných úprav v krajine, práca s pôdou (dôkaz D11), norma platí pre všetky práce s pôdou. Predmetom **STN 83 7016** je technológia vegetačných úprav v krajine, rastliny a ich výsadba (dôkaz D12), norma platí pre rastliny a ich výsadbu pri úpravách krajiny. Predmetom **STN 83 7017** je technológia vegetačných úprav v krajine, trávniky a ich zakladanie (dôkaz D13), norma platí pre zakladanie trávnikov výsevom, alebo s použitím predpestovaných trávnikov, trávnych mačín a segmentov vegetácie a tiež pre iné výsevy pri úpravách krajiny. Predmetom posudzovaného Zámeru ale nie je starostlivosť, udržiavanie a ochranu stromov, rastúcich mimo lesného pôdneho fondu v zastavanom území obce, práca s pôdou, výsadba rastlín ani zakladanie trávnikov výsevom, alebo s použitím predpestovaných trávnikov,

trávných mačín a segmentov vegetácie a iné výsevy pri úpravách krajiny, z čoho je zrejmé, že pripomienkujúci v tomto prípade nie je oboznámený s obsahom Zámeru.

Navyše, dodržiavanie slovenskej technickej normy je v zmysle § 3 ods. 10 zákona č. 60/2018 Z. z. o technickej normalizácii dobrovoľné (dôkaz <https://www.slov-lex.sk/pravne-predpisy/SK/ZZ/2018/60/20180401#paragraf-3.odsek-10>).

Každý stupeň PD je daný na vyjadrenie všetkým orgánom a organizáciám, ktoré následne k danému projektu zaujmú vyjadrenie – stanovisko. Každá podmienka, pripomienka a požiadavka sa zapracováva do projektu a následne sa opätovne dáva na vyjadrenie-stanovisko.

Súčasťou projektu je samostatná príloha „VPLYV STAVBY NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE“ a samostatná príloha „DOKUMENTÁCIA PRIESKUMOV“.

**Stanovisko orgánu posudzovania vplyvov na životné prostredie:**

► *Tunajší úrad sa stotožňuje so stanoviskom navrhovateľa; požiadavka nie je vhodná pre daný typ projektu. Účastník konania si v dostatočnej miere nepreštudoval uvedený Zámer.*

- c) Žiadame dôsledne rešpektovať a postupovať podľa Rámcovej smernice o vode č. 2000/60/ES; najmä vyhodnotiť vplyv na životné prostredie a jeho zložky podľa článku 4.7 Rámcovej smernice o vode, ktorá je transponovaná do národnej legislatívy a jej slovenská transpozícia je právne záväzná (<http://www.minzp.sk/oblasti/voda/implementacia-smernic-eu/>). Za týmto účelom žiadame vyhodnotiť primárne posúdenie vplyvov na vody príslušnými metodikami CIS pre aplikáciu Rámcovej smernice o vode č. 2000/60/ES ([http://ec.europa.eu/environment/water/water-framework/facts\\_figures/guidance\\_docs\\_en.htm](http://ec.europa.eu/environment/water/water-framework/facts_figures/guidance_docs_en.htm)) a tak preukázať, že v dôsledku realizácie zámeru nemôže byť zhoršená kvalita vôd a vodných útvarov; rovnako žiadame preukázať, že realizáciou zámeru sa nenaruší prirodzený vodná bilancia ani prirodzené odtokové pomery v území.

**Stanovisko navrhovateľa:**

Smernica 2000/60/ES Európskeho parlamentu a Rady z 23. októbra 2000, ktorou sa ustanovuje rámec pôsobnosti pre opatrenia spoločenstva v oblasti vodného hospodárstva (Ú. v. ES L 327, 22. 12. 2000) v znení rozhodnutia č. 2455/2001/ES Európskeho parlamentu a Rady z 20. novembra 2001 (Ú. v. ES L 331, 15. 12. 2001) v znení smernice Európskeho parlamentu a Rady 2008/32/ES z 11. marca 2008 (Ú. v. EÚ L 81, 20. 3. 2008) v znení smernice Európskeho parlamentu a Rady 2008/105/ES zo 16. decembra 2008 (Ú. v. EÚ L 348, 24. 12. 2008) v znení smernice Európskeho parlamentu a Rady 2009/31/ES z 23. apríla 2009 (Ú. v. EÚ L 140, 5. 6. 2009) v znení smernice Európskeho parlamentu a rady 2013/39/EÚ z 12. augusta 2013 (Ú. v. EÚ L 226, 24. 8. 2013) v znení smernice Rady 2013/64/EÚ zo 17. decembra 2013 (Ú. v. EÚ L 353, 28. 12. 2013), je v Prílohe č. 6 k zákonu č. 364/2004 Z. z. o vodách uvedená ako štvrtý v poradí preberaný právne záväzný akt Európskej únie a preto jej niektoré ustanovenia sú transponované do slovenského zákona o vodách.

Preto ak podľa ustanovenia § 15 zákona č. 400/2015 Z. z. o tvorbe právnych predpisov a o Zbierke zákonov Slovenskej republiky platí, že o všetkom, čo bolo v zbierke zákonov vyhlásené, sa má za to, že dňom vyhlásenia sa stalo známym každému, koho sa to týka (dôkaz <https://www.slov-lex.sk/pravne-predpisy/SK/ZZ/2015/400/20190301#paragraf-15>), tak z

tohto titulu je pre navrhovateľa činnosti samozrejmé, že všetky ustanovenia zákona č. 364/2004 Z. z., ktoré sa ho týkajú, bude pri realizácii a prevádzkovaní navrhovanej činnosti akceptovať a plniť ustanovené povinnosti. K tomu nie sú potrebné žiadne vonkajšie podnety a upozornenia.

Navrhovaná činnosť sa umiestňuje do existujúcej cesty I/79 a dôsledkom navrhovanej činnosti nebudú žiadne nové zmeny fyzikálnych vlastností útvaru povrchovej vody alebo zmeny úrovne hladiny útvarov podzemnej vody.

Navrhovaná stavba I/79 Vranov nad Topľou - Parchovany (prestavby mostov) bola komplexne podrobená posúdeniu navrhovanej činnosti v súlade s ustanovením §16a ods. 3 zákona č.364/2004 Z.z nielen v časti týkajúcej sa mostných objektov Výskumným ústavom vodného hospodárstva so záverom, že navrhovaná činnosť podľa článku 4.7 RSV nie je potrebné posudzovať. Stanovisko zo dňa 17.09.2019. Na základe stanoviska VÚVH Bratislava, Okresný úrad Prešov, odbor starostlivosti o životné prostredie pod č. OU-PO-OSZP2-2019/008060-007/Za rozhodol, že stavba I/79 Vranov nad Topľou - Parchovany nie je činnosťou podľa §16 ods. písm. b) vodného zákona a nie je potrebné posúdenie podľa §16 ods. 6 písm. b) bodov 1 až 4 vodného zákona.

**Stanovisko orgánu posudzovania vplyvov na životné prostredie:**

► *Rámcová smernica o vode č.2000/60/ES je transponovaná do platného právneho predpisu - zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách v znení neskorších predpisov; požiadavka podľa nej postupovať je týmto naplnená.*

*Požiadavka primárneho posúdenia vplyvov je v kompetencii príslušného orgánu na úseku štátnej správy ochrany vôd, ktorý sa k zámeru nevyjadril.*

- d) Dokumentáciu pre primárne posúdenie vplyvov na vody podľa §16a Vodného zákona v ďalšej projekčnej fáze žiadame spracovať metodikou (<http://www.jaspersnetwork.org/plugins/servlet/documentRepository/downloadDocument?documentId=441>)

**Stanovisko navrhovateľa:**

Navrhovaná činnosť sa umiestňuje do existujúcej cesty I/79 a dôsledkom navrhovanej činnosti nebudú žiadne nové zmeny fyzikálnych vlastností útvaru povrchovej vody alebo zmeny úrovne hladiny útvarov podzemnej vody.

Navrhovaná stavba I/79 Vranov nad Topľou - Parchovany (prestavby mostov) bola komplexne podrobená posúdeniu navrhovanej činnosti v súlade s ustanovením §16a ods. 3 zákona č.364/2004 Z.z nielen v časti týkajúcej sa mostných objektov Výskumným ústavom vodného hospodárstva so záverom, že navrhovaná činnosť podľa článku 4.7 RSV nie je potrebné posudzovať. Stanovisko zo dňa 17.09.2019. Na základe stanoviska VÚVH Bratislava, Okresný úrad Prešov, odbor starostlivosti o životné prostredie pod č. OU-PO-OSZP2-2019/008060-007/Za rozhodol, že stavba I/79 Vranov nad Topľou - Parchovany nie je činnosťou podľa §16 ods. písm. b) vodného zákona a nie je potrebné posúdenie podľa §16 ods. 6 písm. b) bodov 1 až 4 vodného zákona.

**Stanovisko orgánu posudzovania vplyvov na životné prostredie:**

► *Takáto požiadavka vyplýva z platnej legislatívy (zák. č. 364/2004 Z.z. „vodný zákon“) a jej posúdenie je v kompetencii príslušného orgánu na úseku štátnej správy ochrany vôd, ktorý sa k danej činnosti Zámeru nevyjadril.*

- e) Žiadame definovať najbližšiu existujúcu obytnú, event. inú zástavbu s dlhodobým pobytom osôb v okolí navrhovanej činnosti, vo väzbe na hlukové, rozptylové vplyvy, dendrologický posudok a svetlotechnický posudok a vyhodnotiť vplyv jednotlivých emisií a imisií na tieto oblasti s dlhodobým pobytom osôb a preukázať, že nebudú vystavený nadmernému zaťaženiu. Žiadame výškovo aj funkčne zosúladiť s okolitou najbližšou zástavbou.

#### Stanovisko navrhovateľa:

Súčasťou projektu je samostatná príloha „VPLYV STAVBY NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE“ a samostatná príloha „DOKUMENTÁCIA PRIESKUMOV“. Upozorňujeme, že všetky mostné objekty ktorých sa prestavba dotýka sú v kritickom stavebnom stave (stavebný stav zlý - veľmi zlý), čiže jeden stupeň od nevyhovujúceho stavebného stavu. Prestavba mostov je na pôvodnom mieste v prevažnej miere mimo intravilán dotknutých obcí, len objekt mosta 79-005 je v intravilánovej časti obce Vranov nad Topľou – m.č. Lomnica, ale mimo zastavanej časti obce (najbližšia vzdialenosť od obytného domu cca 50m).

Svetlotechnický posudok je nutné vypracovať len pri návrhu novej zástavby (budovy), keď je potrebné posúdiť vplyv navrhovanej stavby na existujúce, prípadne plánované budovy z hľadiska insolácie (preslnenia) a denného osvetlenia budov a ak sa kontroluje splnenie požiadaviek na preslnenie a denné osvetlenie vnútorných priestorov určených na trvalý pobyt osôb navrhovanej stavby. Zámer však rieši rekonštrukciu mostov v nivelete existujúcej komunikácií I/79, takže z toho vyplýva, že požiadavka na spracovanie je neopodstatnená a zo zámerom nemá nič spoločné.

#### Stanovisko orgánu posudzovania vplyvov na životné prostredie:

► *Najbližšia obytná zástavba je jasná a zreteľná z mapy Zámeru a je popísaná a graficky zadokumentovaná – na ortofotomape – časť prílohy č. 1 predloženého Zámeru. Najbližšia vzdialenosť od obytného domu je cca 50m. V danej časti zámeru sú špecifikované aj údaje o predpokladaných vplyvoch na životné prostredie (vplyv hluku a znečistenia ovzdušia). Dendrologický posudok a svetlotechnický posudok žiadny povoľujúci, či dotknutý orgán nepožadoval. Tunajší úrad sa stotožňuje so stanoviskom navrhovateľa.*

- f) Osobitne žiadame vyhodnotiť a analyzovať čistotu ovzdušia a vplyv zámeru na neho; v tejto súvislosti osobitne analyzovať vplyv pevných častíc PM 10, PM 2,5. Vplyv PM10 častíc na ľudské zdravie je pritom už dlhodobo považované za jedno z najpodstatnejších kritérií a parametrov emisných štúdií s vplyvom napríklad na alergické ochorenia, ktoré majú v súčasnosti stúpajúcu tendenciu. Okrem vyššej úmrtnosti zlá kvalita ovzdušia spôsobuje aj pokles našej schopnosti sústrediť sa, pracovať či častejšie absencie v práci a škole. Zvýšeným koncentráciám drobných prachových častíc PM2,5 je na Slovensku vystavená pätina obyvateľov, čo je omnoho viac ako 13-percentný priemer v Európe. Problém máme aj s prízemným ozónom. Výsledkom je minimálne 3800 predčasných úmrtí, strata produktivity a HDP. Zámer sa musí zaoberať zlepšením podmienok kvality ovzdušia.

Stanovisko navrhovateľa:

Súčasťou projektu je samostatná príloha „VPLYV STAVBY NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE“ a samostatná príloha „DOKUMENTÁCIA PRIESKUMOV“. Upozorňujeme, že všetky mostné objekty ktorých sa prestavba dotýka sú v kritickom stavebnom stave (stavebný stav zlý - veľmi zlý), čiže jeden stupeň od havarijného stavebného stavu. Prestavba mostov je na pôvodnom mieste v prevažnej miere mimo intravilán obcí, len objekt mosta 79 -005 je v intravilánovej časti obce Vranov nad Topľou – m.č. Lomnica, ale mimo zastavanej časti obce. **Dosiahnutím plynulejšej dopravy nemá prestavba mostov vplyv na zvýšenie pevných častíc PM10, PM2,5.**

Stanovisko orgánu posudzovania vplyvov na životné prostredie:

► *Tunajší úrad sa stotožňuje so stanoviskom navrhovateľa;*

- g) Žiadame overiť statiku stavby nezávislým oponentským posudkom a preukázať, že statika nie je v dôsledku podhodnotenia nebezpečná resp. v dôsledku nadmerného naddimenzovania príliš nezaťažuje územia a zložky životného prostredia.

Stanovisko navrhovateľa:

Vyššie uvedená požiadavka nie je predmetom posudzovania. Zákon 24/2006 jasne definuje prílohy k navrhovanej činnosti. Statiku **až** v stupni DSP vypracováva odborne spôsobilá osoba s oprávnením. Predmetná požiadavka je z pohľadu pripomienkujúceho neopodstatnená. Príslušným správnym orgánom v oblasti stavebného poriadku je všeobecný alebo špecializovaný stavebný úrad, a len tento, prípadne konajúci súd, môže rozhodnúť o vypracovaní overovacieho statického posudku.

Stanovisko orgánu posudzovania vplyvov na životné prostredie:

► *Posudzovaná činnosť nerieši žiadnu novú stavbu v zmysle zákona č. 50/1975 Zb. „o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon)“, v znení neskorších predpisov. Vzhľadom na uvedené je predmetná pripomienka bezpredmetná. Účastník konania si v dostatočnej miere nepreštudoval Zámer.*

- h) Žiadame variantné riešenie okrem nulového variantu ešte aspoň v dvoch alternatívnych variantoch, tak aby sa naplnil účel zákona podľa §2 písm. c zákona EIA č.24/2006 Z.z. „objasniť a porovnať výhody a nevýhody návrhu strategického dokumentu a navrhovanej činnosti vrátane ich variantov a to aj v porovnaní s nulovým variantom“.

Stanovisko navrhovateľa:

Okresný úrad Vranov nad Topľou – odbor starostlivosti o životné prostredie pod č. OU-VT-OSZP-2020/000670-002 rozhodol o Upustení od variantného riešenia s odôvodnením:

**„Na ceste I/79 Vranov nad Topľou – Parchovany dôjde k zbúraniam pôvodných existujúcich mostných objektov a na ich miestach sa postavia nové (presýpané, prefabrikované mosty z uzavretých železo-betónových rámových prefabrikátov) s dodržaním základných parametrov jestvujúcich mostných objektov;**

V rámci rekonštrukcii mostov dôjde k úprave dotknutých vodných tokov v dĺžke od 36m do 50m.

**Stanovisko orgánu posudzovania vplyvov na životné prostredie:**

► *Variantné riešenie nie je možné, nakoľko cesta I/79 je daná svojim trasovaním v dotknutej oblasti. Okresný úrad Vranov nad Topľou – odbor starostlivosti o životné prostredie pod č. OU-VT-OSZP-2020/000670-002 zo dňa 08.01.2020 rozhodol o Upustení od variantného riešenia s odôvodnením:*

*„Na ceste I/79 Vranov nad Topľou – Parchovany dôjde k zbúraníu pôvodných existujúcich mostných objektov a na ich miestach sa postavia nové (presýpané, prefabrikované mosty z uzavretých železo-betónových rámových prefabrikátov) s dodržaním základných parametrov jestvujúcich mostných objektov;*

*V rámci rekonštrukcii mostov dôjde k úprave dotknutých vodných tokov v dĺžke od 36m do 50m.*

- i) Vyhodnotiť zámer vo vzťahu s geológiou a hydrogeológiou v dotknutom území. Požadujeme spracovať aktuálny geologický a hydrogeologický prieskum a spracovaním analýzy reálnych vplyvov a uvedené zistenia použiť ako podklad pre spracovanie analýzy vplyvov navrhovaného posudzovaného zámeru v oblasti geológie a hydrogeológie.

**Stanovisko navrhovateľa:**

Súčasťou projektu je „DOKUMENTÁCIA PRIESKUMOV“. Jedným z prieskumov je aj podrobný inžiniersko-geologický a hydrogeologický prieskum pri každom mostnom objekte. Navrhovaná činnosť nebude mať žiadny významný negatívny vplyv na miestne geologické a hydrogeologické pomery a o vykonaní geologického alebo hydrogeologického prieskumu môže rozhodnúť len príslušný povoľujúci orgán.

**Stanovisko orgánu posudzovania vplyvov na životné prostredie:**

► *V časti III. predloženého Zámeru sú uvedené Základné informácie o súčasnom stave životného prostredia dotknutého prostredia. Nepredpokladá sa významný vplyv navrhovanej činnosti na geológiu a hydrogeológiu v území.*

- j) Žiadame doložiť hydraulický výpočet prietokových množstiev ORL, dažďovej a odpadovej kanalizácie a ostatných vodných stavieb a tak preukázať, že nedôjde k preťaženiu kanalizačnej siete a teda k zvýšeniu rizika záplav ako aj to, že kanalizácia bude účinná a splňať parametre podľa zákona o kanalizáciách č.442/2002 Z.z.

**Stanovisko navrhovateľa:**

Vyššie uvedená požiadavka nie je predmetom posudzovania. Zákon č. 24/2006 (EIA) jasne definuje prílohy k Zmene navrhovanej činnosti. Vyššie uvedené požiadavky sú riešené **aj** v stupni DSP, vypracováva ich odborne spôsobilá osoba s oprávnením.

V rámci posudzovaného Zámeru sa neuvažuje s vybudovaním ORL, ani žiadnej inej vodnej stavby. Pripomienka svedčí o neoboznámenosti sa pripomienkujúceho s obsahom Zámeru.

**Stanovisko orgánu posudzovania vplyvov na životné prostredie:**

► *Bezpredmetné; v rámci posudzovanej činnosti sa neuvažuje s vybudovaním ORL, ani inej vodnej stavby. Pripomienkujúci sa v dostatočnej miere neoboznámil so Zámerom.*

- k) Žiadame overiť návrh činnosti s územným plánom za predpokladu maximálnych intenzít predpokladaných činností aj v okolitom území. V tomto duchu následne preveriť aj všetky predchádzajúce body nášho vyjadrenia. Pri posudzovaní hodnotení súladu s územným plánom je dôležité zohľadňovať nielen stanovené regulatívy, ktoré sa týkajú technických riešení, ale rovnako aj ďalšie atribúty sociálnej a občianskej vybavenosti a charakteru územia a navrhovaného zámeru a to z hľadiska kumulácie a súbežného pôsobenia. Žiadame tak preukázať, že nedôjde k nadmernému zaťaženiu územia v rozpore s územným plánom.

**Stanovisko navrhovateľa:**

Predmetný návrh je v súlade s ÚPN - obcí, ÚPN Mesta Vranov n. T., ako aj v súlade s ÚPN PSK, ktoré sa k predmetnému posudzovaniu vyjadrili. V Zámere je uvedené, že navrhovaná činnosť je spracovaná podľa platnej územnoplánovacej dokumentácie dotknutých obcí Sečovská Polianka, Sačurov a mesta Vranov nad Topľou s prihliadnutím na ÚPN – PSK a je spracované v súlade s uvedenými ÚPN.

**Stanovisko orgánu posudzovania vplyvov na životné prostredie:**

► *Akceptuje sa. Územný plán mesta Vranov nad Topľou – Zmeny a doplnky č., 2., 3., 4., 5. – je sprístupnený na webovej stránke mesta Vranov nad Topľou, Územný plán obce Sačurov – je sprístupnený na webovej stránke obce Sačurov, Územný plán obce Sečovská Polianka – je sprístupnený na webovej stránke obce Sečovská Polianka. Dotknuté subjekty sa k uvedenému Zámeru predkladateľa nevyjadrili.*

- l) Žiadame preukázať spôsob plnenia povinností vyplývajúce zo zákona o odpadoch č.79/2015 Z.z. a uviesť navrhované opatrenia Programu odpadového hospodárstva SR (<https://www.enviroportal.sk/podnikatel/odpad/povinnosti-podnikatela>). Žiadame zapracovať záväzné opatrenia Programu odpadového hospodárstva SR (<http://www.minzp.sk/files/sekcia-enviromentalneho-hodnotenia-riadenia/odpady-a-obaly/registre-a-zoznamy/poh-sr-2016-2020-vestnik.pdf>) do zámeru a v ňom navrhovaných opatrení a preukázať tak plnenie záväzných zákonných povinností na úseku odpadového hospodárstva.

**Stanovisko navrhovateľa:**

Projektová dokumentácia obsahuje samostatnú časť venovanú odpadom a ich likvidácii. Navrhovateľ pri rekonštrukcii mostov postupuje v súlade s príslušnými platnými STN a v prípade splnenia potrebných funkčných a požadovaných kvalitatívnych vlastností bude brať navrhovateľ pri výbere niektorých stavebných výrobkov ohľad, ktoré sa pri výstavbe použijú napr. na obnovu povrchov spevnených plôch.

Podľa ustanovenia § 15 zákona č. 400/2015 Z. z. o tvorbe právnych predpisov a o Zbierke zákonov Slovenskej republiky platí, že o všetkom, čo bolo v zbierke zákonov vyhlásené, sa má za to, že dňom vyhlásenia sa stalo známym každému, koho sa to týka (dôkaz <https://www.slov-lex.sk/pravne-predpisy/SK/ZZ/2015/400/20190301#paragraf-15>),

preto z tohto titulu je pre navrhovateľa činnosti samozrejmé, že všetky ustanovenia zákona č. 79/2015 Z. z., ktoré sa ho týkajú, bude pri realizácii Zámeru akceptovať a plniť ustanovené povinnosti. K tomu nie sú potrebné žiadne vonkajšie podnety a upozornenia.

**Stanovisko orgánu posudzovania vplyvov na životné prostredie:**

► *Berie sa na vedomie; dodržiavanie zákonov je povinnosťou navrhovateľa Zámeru; Navrhovateľ musí nakladať s odpadom podľa platnej legislatívy.*

- m) Žiadame preukázať dôsledne ochranu poľnohospodárskej pôdy v zmysle zákona o ochrane poľnohospodárskej pôdy č.220/2004 Z.z. Žiadame overiť bonitu zaberaných poľnohospodárskych pôd a predložiť odôvodnenie nevyhnutnosti takéhoto záberu. Žiadame overiť, že predložený zámer nie je situovaný na ornej pôde najvyššej kvality príslušného katastrálneho územia.

**Stanovisko navrhovateľa:**

Súčasťou projektu je spätná rekultivácia dočasne zabratých plôch pre dočasné obchádzkové trasy počas výstavby mostných objektov s vykonaním technickej aj biologickej rekultivácie - k trvalému záberu PPF nedôjde.

**Stanovisko orgánu posudzovania vplyvov na životné prostredie:**

► *Tunajší úrad sa stotožňuje so stanoviskom navrhovateľa; Podľa Zámeru jedná sa iba o dočasný záber poľnohospodárskej pôdy v celkovej rozlohe cca 0,57 ha počas obchádzky pri rekonštrukcii mostov a podmienky dočasného záberu sú uvedené v Zámere na str. 35-36.*

- n) Priemerný Slováčik potrebuje pre svoj život 536 metrov štvorcových zemského povrchu; priemerný Brit 430, Fín až 2 459 metrov štvorcových (Eurostat za rok 2015, Land footprint, údaje nezahŕňajú poľnohospodárstvo). Človek postupne premieňa povrch, prispôsobuje ho svojim potrebám. Inštitút Alternatives Economiques s využitím údajov Eurostatu vypočítal, že rozloha týchto umelých, človekom pretvorených oblastí, v rokoch 2009-2015 narástla v každej krajine Európskej únie – napriek hospodárskej kríze a v mnohých prípadoch (Grécko, Maďarsko, Estónsko) aj napriek poklesu obyvateľov. Štatistika zahŕňa len človekom významne pretvorené oblasti, ako mestá, komunikácie, športoviská či zalievané záhrady. Človek však využíva aj ďalšie oblasti pre získavanie zdrojov: na poľnohospodársku výrobu, priemysel a pod. Na Slovensku bol tento nárast druhý najväčší v EÚ – rozloha človekom pretvorených oblastí sa medzi 2009 – 2014 zvýšila o 14,9 percenta. Je možné preto dôvodne sa domnievať o neplnení povinnosti podľa §11 zákona o životnom prostredí č.17/1992 Zb. nezaťažovať územie nad únosnú mieru. Žiadame preto preukázať na úrovni obce/mesta, okresu, regiónu a štátu, že nie je možné projekt zrealizovať bez ďalšieho záberu prírodných plôch napríklad revitalizáciou a obnovou nevyužívaných priemyselných areálov, brownfieldov a podobne.

**Stanovisko navrhovateľa:**

Uvedená požiadavka nie je opodstatnená. Zámer rieši rekonštrukciu mostov v takmer havarijnom stave a ich prestavba je na pôvodnom mieste jestvujúcej komunikácii I/79

a s uvedenou požiadavkou nemá nič spoločné. Pripomienka svedčí o neoboznámenej sa pripomienkujúceho s obsahom Zámeru.

**Stanovisko orgánu posudzovania vplyvov na životné prostredie:**

- *Bezpredmetné; Pripomienkujúci sa v dostatočnej miere neoboznámil so Zámerom.*

**ZDS:**

Podľa §29 ods.3 zákona EIA č.24/2006 Z.z. „Ak sa rozhoduje o tom, či sa navrhovaná činnosť alebo jej zmena bude posudzovať podľa tohto zákona, primerane sa použijú kritériá pre zisťovacie konanie uvedené v prílohe č. 10, pričom príslušný orgán prihliada aj na stanoviská podľa § 23 ods 4.“ **Ak sa nepreukáže súlad zámeru s environmentálnymi záujmami podľa osobitných zákonov v rozsahu ako sme uviedli v bode a) až n) v tejto časti nášho stanoviska, požadujeme, aby sa rozhodlo o posudzovaní navrhovaného zámeru „I/79 Vranov nad Topľou - Parchovany (prestavby mostov)“ prostredníctvom správy o hodnotení, verejného prerokovania, odborného posúdenia so spracovaním záverečného stanoviska, ktoré navrhovaný zámer komplexne posúdi a prípadne navrhne kompenzačné opatrenia; v takomto prípade žiadame v rozsahu hodnotenia uviesť aj povinnosť vyhodnotiť body a) až r) tejto časti nášho vyjadrenia a súčasne naše požiadavky uvedené v časti 2) a v časti 3) tohto vyjadrenia uviesť v záväzných podmienkach záverečného stanoviska.**

**V prípade, že príslušný orgán vydá rozhodnutie zo zisťovacieho konania o ďalšom neposudzovaní vplyvov zámeru „I/79 Vranov nad Topľou - Parchovany (prestavby mostov)“ na životné prostredie podľa zákona EIA, žiadame zapracovanie podmienok uvedených v časti 2) a v časti 3) tohto stanoviska do záväzných podmienok rozhodnutia podľa §29 ods.13 zákona EIA a zároveň ich vyhodnotiť v odôvodnení rozhodnutia podľa §20a písm. a zákona EIA.**

**Stanovisko orgánu posudzovania vplyvov na životné prostredie:**

- *Navrhovaná činnosť je ukončená na úrovni zisťovacieho konania so záverom, že sa nebude posudzovať podľa zákona č. 24/2006 Z.z. „o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov“, v znení neskorších predpisov. Pripomienky a požiadavky uvedené v stanovisku „Združenia“, ako aj v stanoviskách dotknutých orgánov sú vyhodnotené v odôvodnení tohto rozhodnutia.*

Podľa §18 zákona o životnom prostredí č.17/1992 Zb.: „Každý, kto svojou činnosťou znečisťuje alebo poškodzuje životné prostredie alebo kto využíva prírodné zdroje, je povinný na vlastné náklady zabezpečovať sledovanie tohto pôsobenia a poznať jeho možné dôsledky.“; podľa §27 ods.1 zákona o životnom prostredí: „Každý, kto poškodením životného prostredia alebo iným protiprávnym konaním spôsobil ekologickú ujmu, je povinný obnoviť prirodzené funkcie narušeného ekosystému alebo jeho časti. Ak to nie je možné alebo z vážnych dôvodov účelné, je povinný ekologickú ujmu nahradiť iným spôsobom (náhradné plnenie); ak to nie je možné, je povinný nahradiť túto ujmu v peniazoch. Súbeh týchto náhrad sa nevylučuje. Spôsob výpočtu ekologickej ujmy a ďalšie podrobnosti ustanoví osobitný predpis.“. Podľa §8 zákona o životnom prostredí „Ochrana životného prostredia zahŕňa činnosti, ktorými sa

predchádza znečisťovaniu alebo poškodzovaniu životného prostredia alebo sa toto znečisťovanie alebo poškodzovanie obmedzuje a odstraňuje. Zahŕňa ochranu jeho jednotlivých zložiek, alebo konkrétnych ekosystémov a ich vzájomných väzieb, ale aj ochranu životného prostredia ako celku.“ Podľa §10 zákona o životnom prostredí „Ekologická ujma je strata alebo oslabenie prirodzených funkcií ekosystémov vznikajúca poškodením ich zložiek alebo narušením vnútorných väzieb a procesov v dôsledku ľudskej činnosti.“

**Žiadame, aby navrhovateľ obnovil prirodzenú biodiverzitu dotknutého územia, čo najviac obnovil prirodzené funkcie narušeného ekosystému, čo najviac ochránil životné prostredie a kompenzoval tak ekologickú ujmu v dôsledku navrhovaného zámeru nasledovnými opatreniami:**

- r) Navrhnuť opatrenia zlepšujúce kvalitu ovzdušia a znižujúce koncentráciu pevných častíc PM10, PM2,5 ako aj koncentráciu benzénu, NO2 a CO; v tomto smere počas prevádzky vykonávať efektívne monitorovanie a v navrhnutých opatreniach robiť korekcie na základe aktuálnych výsledkov monitoringu ovzdušia. Žiadame konkretizovať tieto zlepšujúce opatrenia.
- s) Žiadame používať v maximálnej možnej miere materiály zo zhodnocovaných odpadov; žiadame uviesť aké recykláty a ako sa v zámere použijú. Požadujeme používanie recyklátov najmenej v rozsahu stavebných inertných odpadov do základov a terénnych úprav stavby; zmesi recyklátov živočíšnych materiálov zmiešaných s recyklovanými plastami; plastové recykláty napr. na retenčnú dlažbu alebo tepelnú či zvukovú izoláciu.
- t) Žiadame, aby parkovacie miesta boli riešené formou podzemných garáží pod objektami stavieb a povrch územia upravený ako lokálny parčík, maximálne pripúšťame využitie striech parkovacích domov ako zatrávených ihrísk či outdoorových cvičísk. V prípade nevyhnutnosti povrchovým státi ako aj na ploché strechy a iné spevnené vodorovné plochy požadujeme použitie drenážnej dlažby, ktoré zabezpečia minimálne 80% podiel priesakovej plochy preukázateľne zadržania minimálne 8 l vody/m<sup>2</sup> po dobu prvých 15 min. dažďa a znížia tepelné napätie v danom území ([www.samospravaydomov.org/files/retencna\\_dlazba.pdf](http://www.samospravaydomov.org/files/retencna_dlazba.pdf)). Na všetkých parkovacích plochách na teréne realizovať výsadbu vzrastlých drevín s veľkou korunou v počte 1 ks dreviny na každé 4 povrchové parkovacie státi.

#### Stanovisko navrhovateľa:

Činnosť navrhovaná v tomto zámere rieši prestavbu už existujúcej stavby na tom istom mieste. Touto stavbou sa nemení ani počet jazdných pruhov, ani skladba dopravného prúdu a ani intenzita dopravy. Pri tejto činnosti sa nezhorší ovzdušie, preto ho nie je potrebné monitorovať.

V každom projekte vypracovanom pre SSC sa v maximálnej miere používa zhodnocovanie materiálov a jeho následné využitie a zapracovanie do novej stavby.

Projekt nerieši povrchové státi, ani ploché strechy a iné spevnené vodorovné plochy, ani sa nezaobera monitoringom ovzdušia.

Vyššie uvedená požiadavka nie je predmetom posudzovania. Zákon 24/2006 jasne definuje prílohy k navrhovanej činnosti, alebo jej zmene.

Pripomienkujúci zjavne nie je ani v tomto prípade oboznámený s obsahom Zámeru.

**Stanovisko orgánu posudzovania vplyvov na životné prostredie:**

► *Požiadavka nie je vhodná pre tento typ projektu. Posudzovaná činnosť nerieši monitoring ovzdušia, povrchové státi, ani ploché strechy a pod. Recykláty a ich zhodnocovanie, ako aj odpady a nakladanie s nimi sú riešené v uvedenom Zámere na str. 37 - 38.*

- u) Projektant projektovú dokumentáciu pre územné a stavebné povolenie spracuje tak, aby spĺňala metodiku Európskej komisie PRÍRUČKA NA PODPORU VÝBERU, PROJEKTOVANIA A REALIZOVANIA RETENČNÝCH OPATRENÍ PRE PRÍRODNÉ VODY V EURÓPE (<http://nwrn.eu/guide-sk/files/assets/basic-html/index.html#2>). Nakladanie s vodami, zabezpečenie správneho vodného režimu ako aj vysporiadanie a s klimatickými zmenami je komplexná a systematická činnosť; v zmysle §3 ods. 4 až 5 zákona OPK č.543/2002 Z.z. sú právnické osoby povinné zapracovávať opatrenia v oblasti životného prostredia už do projektovej dokumentácie. Spôsob ako sa daná problematika vyrieši je na rozhodnuté navrhovateľa, musí však spĺňať isté kvalitatívne aj technické parametre, viac k tejto téme napr.: <http://www.uzemneplany.sk/zakon/nakladanie-s-vodami-z-povrchoveho-odtoku-v-mestach>. Vo všeobecnosti požadujeme realizáciu tzv. dažďových záhrad.
- v) Požadujeme, aby sa zámer prispôbil okolitej vegetácii a environmentálnej diverzite; a to najmä vhodnými vegetačnými úpravami nezastavaných plôch, správnym nakladaním s vodami na základe výpočtov podľa Vodného zákona, realizáciou zelenej infraštruktúry podľa §48 zákona OPK č.543/2002 Z.z. Táto zelená infraštruktúra by mala mať formu lokálneho parčíka, ktorý bude vhodne začlenený do okolitého územia a podľa prevádzkových možnosti voľne prístupný zo všetkých smerov; okrem environmentálnych funkcií bude plniť aj účel pre oddych zamestnancov a návštevníkov areálu; súčasťou parčíka je aj líniová obvodová izolačná zeleň. Z hľadiska stavebného zákona sa jedná o stavebný objekt sadových a parkových úprav, ktorý vhodne začleňuje zámer do biodiverzity okolitého územia. Sadové a parkové úpravy realizovať minimálne v rozsahu podľa príručky Štandardy minimálnej vybavenosti obcí (<https://www.mindop.sk/ministerstvo-1/vystavba-5/uzemne-planovanie/metodicke-usmernenia-oznamenia- stanoviska-pokyny/standardy-minimalnej-vybavenosti-obci-pdf-1-95-mb>) a podľa tejto metodiky spracovať dokumentáciu pre územné aj stavebné konanie.

**Stanovisko orgánu posudzovania vplyvov na životné prostredie:**

► *V zámere nie sú také nezastavané plochy, ktoré by bolo vhodné riešiť vegetačnými úpravami. Zámer je takého charakteru, že v jej okolí je nežiaduce zhromažďovanie sa verejnosti vo forme trávenia voľného času v jej blízkom okolí. Požiadavka nie je vhodná pre tento typ projektu a ZDS si v dostatočnej miere nepreštudoval uvedený Zámer.*

- w) Žiadame vypracovať projekt dekonštrukcie projektu po jeho dožití a preukázať možnosť zhodnotenie a recyklácie jeho jednotlivých súčastí.

Stanovisko navrhovateľa:

Slovenská správa ciest pri verejnom obstarávaní projektov má v podkladoch a požiadavkách jasne definované, čo musí spracovateľ PD dodržať pre daný stupeň projektovej dokumentácie. Vychádzajúc z vlastnej praxe je potrebné mosty rekonštruovať po 40-60 rokoch a prestavať po 70-100 rokoch. Predpokladáme, že keď k tomu dôjde o pol storočia, tak bude zhodnocovanie odpadov a ich recyklácia na úplne inej úrovni ako dnes.

**Stanovisko orgánu posudzovania vplyvov na životné prostredie:**

► *Tunajší úrad sa stotožňuje so stanoviskom navrhovateľa; K požiadavke v bode „w“ sa má za to, že takúto požiadavku môže vnieť iba príslušný povoľujúci orgán v rámci svojej kompetencii. Pojem „dekonštrukcia“ je známy pre architektúru, a v tomto prípade sa má zrejme na mysli pojem „asanácia“, takže z tohto dôvodu je pripomienka nesprávna, a preto bezpredmetná.*

**Podmienky uvedené v písmenách r) až z) v tejto časti nášho vyjadrenia žiadame uviesť v rozhodnutí ako záväzné podmienky záverečného stanoviska resp. rozhodnutia zo zisťovacieho konania ako preventívne a kompenzačné opatrenia.**

**Stanovisko orgánu posudzovania vplyvov na životné prostredie:**

► *Akceptovateľné požiadavky boli prevzaté do podmienok tohto rozhodnutia; Ostatné boli orgánom posudzovania vplyvov na životné prostredie v odôvodnení samostatne vyhodnotené.*

Podľa čl.55 ods.1 Ústavy SR „Hospodárstvo Slovenskej republiky sa zakladá na princípoch sociálne a ekologicky orientovanej trhovej ekonomiky.“; čo je jedna z definícií trvalo udržateľného rozvoja: súčasný ekonomický rast súbežne s rastom sociálnych a ekologických aspektov podnikania. Podľa §6 zákona o životnom prostredí č.17/1992 Zb. „Trvalo udržateľný rozvoj spoločnosti je taký rozvoj, ktorý súčasným i budúcim generáciám zachováva možnosť uspokojovať ich základné životné potreby a pritom neznižuje rozmanitosť prírody a zachováva prirodzené funkcie ekosystémov.“ Trvalo udržateľný rozvoj podľa čl.1 zákona č.43/2006 Z.z. (Aarhuský dohovor) je „život každého človeka, príslušníka tejto i budúcich generácií, v životnom prostredí, ktoré je primerané pre zachovanie zdravia a dosiahnutie blahobytu.“

Podľa §1 Stavebného zákona „(1) Územným plánovaním sa sústavne a komplexne rieši priestorové usporiadanie a funkčné využívanie územia, určujú sa jeho zásady, navrhuje sa vecná a časová koordinácia činností ovplyvňujúcich životné prostredie, ekologickú stabilitu, kultúrno-historické hodnoty územia, územný rozvoj a tvorbu krajiny v súlade s princípmi trvalo udržateľného rozvoja. (2) Územné plánovanie vytvára predpoklady pre trvalý súlad všetkých činností v území s osobitným zreteľom na starostlivosť o životné prostredie, dosiahnutie ekologickej rovnováhy a zabezpečenie trvalo udržateľného rozvoja, na šetrné využívanie prírodných zdrojov a na zachovanie prírodných, civilizačných a kultúrnych hodnôt.“ Územné rozhodnutie je završením procesu územného plánovania, kedy sa vydáva individuálny správny akt, ktorý umiestňuje daný projekt do

územia; v zmysle citovaného ustanovenia zákona to musí byť v súlade s princípom trvalo udržateľného rozvoja.

**Keďže predmetom daného konania je umožnenie ekonomického rastu; musí byť súbežne sprevádzané nielen kompenzáciou a prevenciou (vid' časť 2) tohto vyjadrenia) ale aj ekologický rast resp. environmentálny zisk; t.j. vplyvy na životné prostredie musia nielen environmentálnu ujmu kompenzovať, ale urobiť aj niečo navyše, poskytnúť environmentálnu pridanú hodnotu projektu. Z takýchto opatrení požadujeme realizáciu nasledovných opatrení:**

aa) Navrhovateľ vysadí v dotknutých obciach celkovo spolu 20ks vzrastlých drevín a to na verejných priestranstvách v obývaných častiach mesta po dohode s orgánom ochrany prírody v zmysle Dokumentu starostlivosti o dreviny.

**Stanovisko navrhovateľa:**

Navrhovaný projekt Stavba I/79 Vranov n/Topľou - Parchovany (prestavby mostov) v časti náhradnej výsadby rieši výsadbu 127 ks vzrastlých stromov s ich starostlivosťou.

**Stanovisko orgánu posudzovania vplyvov na životné prostredie:**

► *Predmetná pripomienka je zapracovaná v návrhu Zámeru. Tunajší orgán sa stotožňuje so stanoviskom navrhovateľa. V tomto prípade sa nejedná o žiadne „konanie a umožnenie ekonomického rastu“.*

bb) Žiadame, aby súčasťou stavby a architektonického stvárnenie verejných priestorov v podobe fasády, exteriérov a spoločných interiérových prvkov bolo aj nehnuteľné umelecké dielo neoddeliteľné od samotnej stavby; najvhodnejšie sú na to mostné a viaduktové objekty. Žiadame mostné objekty umelecky dotvoriť, napr. ako graffiti alebo kocky LEGO (<https://www.thisiscoossal.com/2012/07/street-artist-megx-creates-giant-lego-bridge-in-germany/>): Uvedený spôsob zabráni vandalizmu, ktorý je už aj na Slovensku bežným javom, pričom SSC údržbu a čistenie objektov nielenže podceňuje, je doslova nedostatočná. Z uvedeného dôvodu sa takýmto jednoduchým opatrením podarí dosiahnuť hneď dva ciele: podporiť umenie a preventívne pôsobiť voči vandalizmu. Malba môže mať súčasne aj ochranný charakter, teda chrániť konštrukciu mosta pred eróziou a inými vplyvmi.

**Stanovisko navrhovateľa:**

Mostne objekty sú v teréne umiestnené v jestvujúcej nivelete komunikácie I/79 a netvorí mimoúrovňové kríženia s komunikáciami a umelecké dotvorenie by bolo nevhodným použitím finančných prostriedkov SR. Navyše to svedčí o fakte, že účastník konania si v dostatočnej miere nepreštudoval obsah uvedeného zámeru, a preto jeho pripomienka je neopodstatnená.

**Stanovisko orgánu posudzovania vplyvov na životné prostredie:**

► *Predmetná pripomienka je neopodstatnená a nie je absolútne vhodná pre tento typ zámeru a projektu. Účastník konania si v dostatočnej miere nepreštudoval uvedený Zámer.*

cc) Vizualizácia klimatických zmien na Slovensku v čiarovom kóde: vedci analyzovali dáta za roky 1908 až 2018 a výsledky spracovali do tohto grafu; každý pásik predstavuje jeden rok a jeho farba a intenzita udáva charakter tohto roka. Modrý znamená ochladenie a červený znamená oteplenie od dlhodobého priemeru; výraznosť farby zase naznačuje veľkosť tejto odchýlky. (viac info: <https://showyourstripes.info/>) Žiadame preto vyhodnotiť umiestnenie zámeru z hľadiska tepelnej mapy spracovanej satelitným snímkovaním (infračervené snímkovanie voľne k dispozícii zo satelitu LANDSAT-8: [https://www.usgs.gov/centers/eros/science/usgs-eros-archive-landsat-archives-landsat-8-oli-operational-land-imager-and?qt-science\\_center\\_objects=0#qt-science\\_center\\_objects](https://www.usgs.gov/centers/eros/science/usgs-eros-archive-landsat-archives-landsat-8-oli-operational-land-imager-and?qt-science_center_objects=0#qt-science_center_objects)) a porovnať s mapou vodných útvarov (<https://www.eea.europa.eu/data-and-maps/data/wise-wfd-spatial-1>), mapami sucha (<http://www.shmu.sk/sk/?page=2166>) ako aj s mapami zrážok a teploty vzduchu ([http://www.shmu.sk/sk/?page=1&id=klimat\\_mesacnemapy](http://www.shmu.sk/sk/?page=1&id=klimat_mesacnemapy)) a na základe ich vyhodnotenia navrhnúť vhodné adaptačné a mitigačné opatrenia podľa strategického dokumentu Slovenskej republiky "Stratégie adaptácie Slovenskej republiky na nepriaznivé dôsledky zmeny klímy" schválený uznesením vlády SR č. 148/2014, z ktorých uvádzame charakteristiku najdôležitejších opatrení, ktoré je navrhovateľ v zmysle §3 ods.5 zákona OPK č.543/2002 Z.z. povinný zapracovať do projektovej dokumentácie zámeru. Zhotovenú tepelnú mapu žiadame odovzdať mestu Krupina.

#### Stanovisko navrhovateľa:

Projekt nerieši výstavbu nových objektov v novom území, ale prestavbu resp. rekonštrukciu existujúcich mostných objektov so zachovaním ich technických parametrov týkajúcich sa premostenia a v ich pôvodnej trase t.j. na ceste I/79. Projekt preto nerieši tepelnú mapu. **Spracovaný zámer pre zisťovacie konanie absolútne nemá nič spoločné s mestom Krupina.** Zároveň to svedčí aj o fakte, že účastník konania si dostatočnej miere nepreštudoval uvedený zámer, a preto jeho pripomienka je neopodstatnená a bezpredmetná.

#### Stanovisko orgánu posudzovania vplyvov na životné prostredie:

► *Predmetná pripomienka je neopodstatnená a s uvedeným zámerom nemá nič spoločné. Zámer nerieši projektovú dokumentáciu pre mesto Krupina. Pripomienkujúci sa v dostatočnej miere neoboznámil so Zámerom.*

**Podmienky uvedené v písmenách aa) až dd) tejto časti nášho vyjadrenia žiadame uviesť v rozhodnutí ako záväzné podmienky záverečného stanoviska resp. rozhodnutia zo zisťovacieho konania ako opatrenia environmentálneho zisku.**

#### Stanovisko orgánu posudzovania vplyvov na životné prostredie:

► *Predmetné požiadavky nie sú vhodné pre tento typ projektu; požiadavky boli orgánom posudzovania vplyvov na životné prostredie v odôvodnení samostatne vyhodnotené; požiadavka v bode „dd“ nie je v stanovisku ZDS uvedená (bod „dd“ neexistuje).*

#### **ZDS ďalej žiada:**

Podľa článku 45 Ústavy SR „Každý má právo na včasné a úplné informácie o stave životného prostredia a o príčinách a následkoch tohto stavu.“

Podľa §3 ods.6 Správneho poriadku „Správne orgány sú povinné na úradnej tabuli správneho orgánu, na svojom webovom sídle, ak ho majú zriadené alebo aj iným vhodným spôsobom zrozumiteľne a včas informovať verejnosť o začatí, uskutočňovaní a o skončení konania vo veciach, ktoré sú predmetom záujmu verejnosti alebo o ktorých to ustanovuje osobitný zákon. Pritom sú povinné ochraňovať práva a právom chránené záujmy účastníkov konania a iných osôb. Úradná tabuľa správneho orgánu musí byť nepretržite prístupná verejnosti.“

Podľa čl 4 ods.1 písm.b bod ii. zákona č.43/2006 Z.z. (Aarhuský dohovor) „Každá Strana zabezpečí, že orgány verejnej moci v rozsahu tohto článku a v rámci vnútroštátnych právnych predpisov sprístupnia verejnosti na základe žiadosti informácie o životnom prostredí; ak sa tak požaduje a vyplýva to z ustanovenia písmena b), aj kópie aktuálnej dokumentácie obsahujúcej alebo pozostávajúcej z týchto informácií: bez toho, aby musel byť preukázaný záujem; v požadovanej forme s výnimkou, ii) informácia je už verejne dostupná v inej forme.“

Podľa §24 ods.1 písm.i zákona EIA č.24/2006 Z.z. „Príslušný orgán informuje bezodkladne verejnosť na svojom webovom sídle, prípadne aj na svojej úradnej tabuli o iných informáciách dôležitých na vydanie záverečného stanoviska alebo povolenia.“. Podľa §32 Správneho poriadku a §29 ods.10 zákona EIA sú takýmito informáciami zverejňovanými podľa §24 ods.1 písm. i zákona EIA aj podklady rozhodnutia a doplnujúca informácia, ktoré žiadame zverejniť na webovej stránke [www.enviroportál.sk/eia/sk](http://www.enviroportál.sk/eia/sk) na podstránke predmetného zámeru; o tejto skutočnosti úrad oboznámi účastníkov konania a dá im možnosť vyjadriť sa k nim pred vydaním rozhodnutia podľa §33 ods.2 Správneho poriadku. Žiadame dodržať uvedený procesný postup.

#### **Stanovisko orgánu posudzovania vplyvov na životné prostredie:**

► Požiadavka na zverejnenie podkladov rozhodnutia na webovom sídle [www.enviroportal.sk](http://www.enviroportal.sk) je neopodstatnená, nakoľko zo zákona EIA nevyplýva príslušnému orgánu takáto povinnosť; uvedené nevyplýva ani z iného osobitného predpisu, ktorým je predmetné správne konanie dotknuté.

Orgán posudzovania vplyvov na životné prostredie k väčšine požiadaviek takmer v totožnom znení uvedených v stanovisku doručenému v rámci prebiehajúceho konania už zaujal svoje stanovisko (viď vyššie v texte), ktoré dopĺňa nasledovne:

§ 23 ods. 1) zák. č. 71/1967 Zb. „správny poriadok“ – „Účastníci konania a ich zástupcovia a zúčastnené osoby majú právo nazeráť do spisov, robiť si z nich výpisy, odpisy a dostať kópie spisov s výnimkou zápisníc o hlasovaní alebo dostať informáciu zo spisov s výnimkou zápisníc o hlasovaní iným spôsobom.“ „Názov“ celého § 23 – Nazeranie do spisov. Už zo základného pomenovania paragrafového znenia vyplýva, že sa jedná o právo účastníka konania nazeráť do spisového materiálu.

§ 24 ods. 1 písm. i) zákona EIA – „Príslušný orgán informuje bezodkladne verejnosť na svojom webovom sídle, prípadne aj na svojej úradnej tabuli o iných informáciách dôležitých na vydanie záverečného stanoviska alebo povolenia.“

§ 29 ods. 3) zákona EIA – „Ak sa rozhoduje o tom, či sa navrhovaná činnosť alebo jej zmena bude posudzovať podľa tohto zákona, primerane sa použijú kritériá pre zisťovacie konanie uvedené v prílohe č.10, pričom príslušný orgán prihliada aj na stanoviská podľa § 23 ods. 4.“

§ 23 ods. 4) zákona EIA – „Rezortný orgán, povoľujúci orgán, dotknutý orgán a dotknutá obec doručia písomné stanoviská k zámeru príslušnému orgánu do 21 dní od jeho doručenia; ak sa nedoručí písomné stanovisko v uvedenej lehote, stanovisko sa považuje za súhlasné...“

S poukázaním na citáciu jednotlivých ustanovení zákona získané stanoviská sú podkladmi pre rozhodnutie o tom, či sa navrhovaná činnosť bude posudzovať podľa zákona EIA a na ktoré príslušný orgán prihliada; nejedná sa o informácie dôležité na vydanie záverečného stanoviska alebo povolenia, o ktorých má príslušný orgán povinne informovať podľa § 24 ods. 1 písm. i) zákona EIA.

Zmyslom § 33 ods. 2 „správneho poriadku“ je umožniť účastníkom konania, aby vo fáze pred vydaním rozhodnutia, po ukončení zisťovacích podkladov pre rozhodnutie, mohli uplatniť svoje výhrady, resp. urobiť procesné návrhy. V zmysle citovaného zákonného ustanovenia, správny orgán je povinný dať účastníkovi konania a zúčastneným osobám možnosť, aby sa pred vydaním rozhodnutia mohli vyjadriť ku všetkým skutočnostiam, ktoré súvisia s dokazovaním pred vydaním rozhodnutia vo veci samej.

Žiadne ustanovenie správneho poriadku neobsahuje povinnosť správneho orgánu zasielať podklady spisového materiálu účastníkom konania, a to ani na žiadosť.

K požiadavke zvolania ústneho pojednávania za účelom vykonania konzultácie – orgán posudzovania vplyvov na životné prostredie má za to, že podklady zhromaždené v rámci procesu posudzovania sú dostatočné na rozhodnutie vo veci. Zákon EIA neukladá orgánu posudzovania vplyvov na životné prostredie povinnosť vykonať konzultácie.

Okresný úrad Vranov nad Topľou – odbor starostlivosti o životné prostredie, v rámci zisťovacieho konania posúdil navrhovanú činnosť z hľadiska jej povahy a rozsahu, miesta vykonávania, najmä jeho únosného zaťaženia a ochranu poskytovanú podľa osobitných predpisov, významu očakávaných vplyvov na životné prostredie a zdravie obyvateľstva, súladu s územnoplánovacou dokumentáciou, úrovne spracovania oznámenia a vzal do úvahy súčasný stav životného prostredia v dotknutom území. Pri posudzovaní primerane použil kritériá pre zisťovacie konanie uvedené v prílohe č. 10 tohto zákona (podrobne rozpísané v odôvodnení).

#### **ZDS:**

**Upozornenie pre navrhovateľa:** Na predložení uvedených podkladov rozhodnutia trváme; na základe našich skúseností však vieme, že úrad si neplní svoje zákonné povinnosti dôsledne a tak sme nútení využívať opravné prostriedky (odvolania). Ak sa chce navrhovateľ vyhnúť prípadným komplikáciám, odporúčame aby proaktívne zaslal podklady nášmu združeniu, resp. si rezervoval konzultáciu s našim združením a zabezpečil tak svoju konštruktívnu účinnosť.

Podľa dôvodovej správy novely zákona o posudzovaní vplyvov na životné prostredie č.314/2014 Z.z. platnej od 1.1.2015 „Podľa Komisie sú hlavným nedostatkom platného zákona č. 24/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov dôsledky nedostatočného prepojenia procesu posudzovania vplyvov navrhovaných činností s následnými povolovacími procedúrami, pretože sa tak vytvára priestor pre nerešpektovanie výsledkov procesu posudzovania vplyvov, ktorým tak nemôže garantovať ani plné zabezpečenie práv dotknutej verejnosti už účastnej na tomto konaní, resp. majúcej záujem o výsledok rozhodovania v záležitostiach životného prostredia. Otvára sa tak problematika implementácie v rámci právneho poriadku Slovenskej republiky časti tých požiadaviek Aarhuského dohovoru (Dohovor o prístupe k informáciám, účasti verejnosti na rozhodovacom procese a prístupe k spravodlivosti v záležitostiach životného prostredia zo dňa 25. júna 1998), ktoré smernica EIA implementuje (články č. 6, 7 a 9)“. Podľa čl.6 ods.4 Aarhuského dohovoru č.43/2006 Z.z. má verejnosť právo efektívne presadzovať svoje práva a záujmy pričom štátne orgány majú povinnosť realizáciu tohto práva efektívne zabezpečiť.

**Žiadame v odôvodnení rozhodnutia uviesť akým konkrétnym spôsobom bolo uvedené ustanovenie naplnené v predmetnom konaní a to vo vzťahu k právu na dobrú správu vecí verejných podľa čl.41 Charty základných práv EÚ najmä vo vzťahu k realizácii práva na informácie o životnom prostredí podľa čl.4 Aarhuského dohovoru a možnosti efektívne reálne ovplyvniť výsledok zámeru podľa čl.6 Aarhuského dohovoru a ktoré záväzné podmienky rozhodnutia sú materiálno-právnym prejavom naplnenia prístupu verejnosti k spravodlivosti v oblasti prístupu k spravodlivosti v otázkach životného prostredia pre nasledovné konania.**

#### **Stanovisko orgánu posudzovania vplyvov na životné prostredie:**

► *Uvedené ustanovenie je plne implementované do zákona o posudzovaní vplyvov na životné prostredie. Príslušný orgán zverejnil informácie na webovom sídle ministerstva ([www.enviroportal.sk](http://www.enviroportal.sk)), na svojom webovom sídle <http://www.minv.sk/?oznamy-a-dokumenty-na-stiahnutie-185>, aj na svojej úradnej tabuli. Dodržiavaním ustanovení zákona EIA je umožnené verejnosti aktívne sa zúčastniť procesu posudzovania.*

Podľa §63 zákona EIA č.24/2006 Z.z. „Príslušný orgán pri posudzovaní vplyvov strategických dokumentov alebo navrhovaných činností alebo ich zmien zabezpečí vykonanie konzultácií s povolojúcim orgánom alebo schvaľujúcim orgánom, rezortným orgánom, dotknutým orgánom, dotknutou obcou a dotknutou verejnosťou, ktorá má možnosť zúčastniť sa konzultácií počas celého procesu posudzovania vplyvov. (2) Obsahom konzultácií medzi navrhovateľom, obstarávateľom a ostatnými subjektmi procesu posudzovania vrátane verejnosti môžu byť najmä a) doplňujúce informácie o strategickom dokumente a navrhovanej činnosti, b) informácie o možných vplyvoch strategického dokumentu a navrhovanej činnosti na životné prostredie vrátane zdravia, c) vzájomné oboznámenie sa so stanoviskami, d) doplnenie alebo upresnenie navrhovaných opatrení, e) obsah a rozsah poprojektovej analýzy. (3) Príslušný orgán uvedie výsledky konzultácií v odôvodnení rozhodnutia zo zisťovacieho konania podľa § 7 a 29 a v záverečnom stanovisku podľa § 14 a 37.“; v dôsledku §64 zákona EIA sa konzultáciu vykoná na zvolanom ústnom pojednávaní podľa §21 Správneho poriadku, ktorú má príslušný úrad povinnosť zvolať, ak si verejnosť uplatní svoje právo na konzultáciu podľa §63 ods.1 zákona EIA, posledná veta.

**Žiadame príslušný orgán aby zvolal ústne pojednávanie za účelom vykonania konzultácie s povolujuúcim orgánom resp. schvalujúcim orgánom, rezortným orgánom, dotknutým orgánom, dotknutou obcou a dotknutou verejnosťou, ktorá má možnosť zúčastniť sa konzultácií počas celého procesu posudzovania vplyvov podľa §63 zákona EIA č.24/2006 Z.z..** Predmetom konzultácie medzi navrhovateľom, obstarávateľom a ostatnými subjektmi procesu posudzovania vrátane verejnosti by malo byť najmä:

- a) doplňujúce informácie o strategickom dokumente a navrhovanej činnosti,
- b) informácie o možných vplyvoch strategického dokumentu a navrhovanej činnosti na životné prostredie vrátane zdravia,
- c) vzájomné oboznámenie sa so stanoviskami,
- d) doplnenie alebo upresnenie navrhovaných opatrení,
- e) obsah a rozsah poprojektovej analýzy.

**Žiadame uviesť výsledok konzultácie v odôvodnení vydaného rozhodnutia.**

**Stanovisko orgánu posudzovania vplyvov na životné prostredie:**

► Podľa § 21 zák. č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) – „Správny orgán nariadi ústne pojednávanie, ak to vyžaduje povaha veci, najmä ak sa tým prispeje k jej objasneniu, alebo ak to ustanovuje osobitný zákon...“

**Okresný úrad Vranov nad Topľou v konaní o posudzovaní vplyvov navrhovaného zámeru „I/79 Vranov nad Topľou – Parchovany (prestavby mostov)“, nepovažuje za potrebné nariadovať ústne pojednávanie podľa § 21 správneho poriadku, nakoľko to nevyžaduje povaha veci. Orgán posudzovania vplyvov na životné prostredie má za to, že podklady zhromaždené v rámci procesu posudzovania sú dostatočné na rozhodnutie vo veci. Zákon EIA neukladá orgánu posudzovania vplyvov na životné prostredie povinnosť vykonať konzultácie.**

**Upozornenie pre navrhovateľa:** Na vykonanie konzultácií máme právo nielen v dôsledku ustanovenia §63 zákona EIA ale aj v dôsledku správnej aplikácie smerníc 2011/92/EU a 2014/52/EU; účelom konzultácie je okrem iného nájsť zhodu v požiadavkách verejnosti a následnou realizáciou projektu ale aj oboznámiť verejnosť so všetkými informáciami týkajúcimi sa projektu. Máme znalosť, že úrady nepostupujú správne a konzultácie nerealizujú; odporúčame preto navrhovateľovi trvať na dodržiavaní zákona, prípadne si rezervovať termín konzultácie tu: <https://services.bookio.com/zdruzenie-domovych-samosprav/widget?lang=sk>.

Toto vyjadrenie a spôsob ako ho úrad zohľadnil žiadame uviesť v rozhodnutí. S podkladmi rozhodnutia žiadame byť oboznámení pred samotným vydaním rozhodnutia a následne sa k nim podľa §33 ods.2 Správneho poriadku vyjadríme. Rozhodnutie ako aj ostatné písomnosti žiadame doručovať v zmysle §25a Správneho poriadku do elektronickej schránky nášho združenia na ústrednom portáli verejnej správy [slovensko.sk](http://slovensko.sk); listiny v papierovej forme nezasielať. Toto podanie písomne potvrdíme podľa §19 ods.1 Správneho poriadku cestou elektronickej podateľne na ústrednom portáli verejnej správy [slovensko.sk](http://slovensko.sk).

**Stanovisko orgánu posudzovania vplyvov na životné prostredie:**

► *Právny názor príslušného orgánu vychádza aj zo stanoviska Ministerstva životného prostredia SR č. 20149/2017 zo dňa 12.05.2017 k aplikácii § 33 ods. 2 správneho poriadku.*

*§ 23 správneho poriadku je konštruovaný v súvislosti s nahliadaním do spisov a odsek 1 tohto ustanovenia jednoznačne predpokladá, aby účastník konania využil aktívne svoje právo nahliadnuť do spisu. Pri využití tohto svojho práva nahliadnuť do spisu má právo robiť si zo spisov výpisy, odpisy a dostať kópie spisov s výnimkou zápisníc o hlasovaní.*

*Príslušný orgán poukazuje na ustálenú judikatúru najvyšších súdnych autorít, ako aj na zaužívanú prax správnych orgánov, z ktorej vyplýva, že správny orgán nie je povinný zaslať účastníkovi konania podklady pre rozhodnutie na základe jeho žiadosti, ktorou si uplatňuje svoje procesné právo na oboznámenie sa s podkladmi, ktoré tvoria podklad pre rozhodnutie podľa ust. § 32 a 33 Správneho poriadku.*

*Z rozsudku Najvyššieho súdu Slovenskej republiky sp. zn. ISžp/3/2013 zo dňa 24.09.2013 vyplýva: „Zmyslom § 33 ods. 2 správneho poriadku je umožniť účastníkom konania, aby vo fáze pred vydaním rozhodnutia, po ukončení zisťovania podkladov pre rozhodnutie, mohli uplatniť svoje výhrady, resp. urobiť procesné návrhy. V zmysle citovaného zákonného ustanovenia, správny orgán je povinný dať účastníkovi konania a zúčastneným osobám možnosť, aby sa pred vydaním rozhodnutia mohli vyjadriť ku všetkým skutočnostiam, ktoré súvisia s dokazovaním pred vydaním rozhodnutia vo veci samej. Žiadne ustanovenie správneho poriadku neobsahuje povinnosť správneho orgánu zaslať fotokópiu celého spisového materiálu účastníkovi konania, a to ani na jeho žiadosť. Zdôrazňujeme, že právo nazerať do spisov a robiť si z nich výpisy, odpisy a kópie spisov je možné iba za prítomnosti zamestnanca správneho orgánu.“*

*O možnosti uplatniť svoje právo nahliadnuť do spisu a vyjadriť sa tak ku všetkým skutočnostiam, ktoré súvisia so získavaním podkladov pre rozhodnutie, musí byť účastník správneho konania v zmysle § 33 ods. 2 správneho poriadku riadne a včas upovedomený. O tejto skutočnosti príslušný orgán informoval účastníkov konania listom pod č.j. OU-VT-OSZP-2020/001686-015 - 016 zo dňa 16.03.2020, aby v primeranej lehote 3 pracovných dní využili svoje právo a mohli sa vyjadriť.*

*V rozsudku Krajského súdu v Bratislave sp. zn. 5S/234/2013 sa uvádza: „Podľa § 33 ods. 2 správneho poriadku správny orgán je povinný dať účastníkovi konania možnosť sa pred vydaním rozhodnutia vyjadriť k jeho podkladu i k spôsobu jeho zistenia, prípadne navrhnúť jeho doplnenie. Uvedené ustanovenie neupravuje zákonnú povinnosť správneho orgánu oboznámiť s podkladmi rozhodnutia účastníka konania, či z vlastnej iniciatívy vyhotovovať kópiu administratívneho spisu a zasielať ho účastníkovi konania na vyjadrenie. Neposkytnutie podkladov obstaraných v rámci správneho konania vo forme vyhotovenia a zaslania ich kópie nemôže v žiadnom prípade znemožniť vyjadriť sa k podkladom rozhodnutia, keďže takáto povinnosť zo znenia § 33 ods. 2 správneho poriadku explicitne pre správne orgány nevyplýva.“*

*Z ustálenej súdnej praxe možno vyvodiť záver, že postupom správneho orgánu, ktorým nezaslal na základe žiadosti účastníkovi konania ním požadované podklady pre rozhodnutie nedošlo k popretiu základných zásad správneho konania, ako je zásada aktívnej účinnosti*

účastníkov konania a zásada materiálnej pravdy. Postup, ktorý zvolil správny orgán pri plnení povinností podľa § 33 ods. 2 správneho poriadku je štandardným postupom v administratívnych konaniach aj iných správnych orgánov (obdobne ako aj v súdnych konaniach, kde sudy nezasielajú kópie súdneho spisu na vyjadrenie účastníkom súdneho sporu, ale vyžaduje sa ich aktívny prístup napríklad v podobe vykonania nahliadnutia do spisu).

K porušeniu práv účastníka konania by došlo zo strany príslušného orgánu iba v prípade, ak by príslušný orgán neumožnil účastníkovi konania nahliadnuť do spisu, alebo ak by vydalo vo veci meritórne rozhodnutie bez toho, aby účastníci konania a zúčastnené osoby boli informovaní o ukončení dokazovania a o možnosti vyjadriť sa k zhromaždeným podkladom.

Dovoľujeme si poukázať na to, že nielen správny orgán má povinnosť postupovať v úzkej súčinnosti s účastníkmi konania, ale aj samotní účastníci správneho konania sú povinní preukázať aktívny prístup a záujem na korektnom priebehu celého správneho konania.

Uvedené potvrdzuje aj rozsudok Najvyššieho súdu Slovenskej republiky sp. zn. 2Sžp/3/2013 zo dňa 18.12.2013, ktorý vyjadril nasledovný právny názor k oboznamovaniu sa s podkladmi pred vydaním rozhodnutia: „Pokiaľ žalobca v odvolaní namietal procesné pochybenia správnych orgánov, odvolací súd mu dáva do pozornosti, že Správny poriadok vyžaduje aktívnu súčinnosť tak správneho orgánu ako aj účastníka správneho konania, k čomu v tomto konaní zo strany účastníka konania nedošlo, keďže tento svoje právo oboznámiť sa s podkladmi rozhodnutia nevyužil. Pokiaľ ide o nepredĺženie lehoty na podanie vyjadrenia, odvolací súd poznamenáva, že ide o lehotu procesnú, ktorej dĺžka závisí od úvahy správneho orgánu. Preto pokiaľ správny orgán dospel k záveru, že lehota 7 dní na podanie vyjadrenia je dostatočná, nepostupoval v rozpore so zákonom, keď žiadosti žalobcu o jej predĺženie nevyhovet, nakoľko zákon mu povinnosť vyhovieť takejto žiadosti neukladá. V tomto kontexte nárok na predĺženie procesnej lehoty určenej správnym orgánom neexistuje.“

Krajský súd v Bratislave v rozsudku sp. zn. 1S 286/2013-134 zo dňa 18.09.2014 na stranách 8 a 9 uvádza: „Krajský súd dospel k právnomu záveru, že žalovaný správny orgán neporušil ustanovenia SP a postupoval v súlade s § 33 ods. 2 SP, keď dal žalobcovi možnosť vyjadriť sa k podkladom rozhodnutia i k spôsobu jeho zistenia (ešte pred rozhodnutím vo veci), pričom mu poskytol primeranú sedemdnňovú lehotu na vyjadrenie sa s tým, že spisový materiál bude sprístupnený k nahliadnutiu u žalovaného v určenom čase. Krajský súd má za to, že pokiaľ sa žalobca odvoláva na ustanovenie § 23 SP, treba zdôrazniť, že toto ustanovenie je konštruované v súvislosti s nahliadaním do spisov a odsek 1 tohto ustanovenia jednoznačne predpokladá, aby účastník konania využil aktívne svoje právo nahliadnuť do spisu. Pri využití tohto svojho práva nahliadnuť do spisu má právo robiť si zo spisov výpisy, odpisy a dostať kópie spisov s výnimkou zápisníc o hlasovaní. Žalobcovi bola poskytnutá možnosť nahliadnuť do spisu, on však túto možnosť napriek tomu, že je zastúpený advokátom nevyužil, požiadal o zaslanie kópie spisu a požiadal o stanovenie lehoty sedem dní na vyjadrenie po doručení kópie spisu. Súd túto žiadosť žalobcu posúdil ako žiadosť o predĺženie lehoty v súvislosti s tým, je potrebné uviesť, že SP nepozná inštitútu žiadosti účastníka konania o predĺženie lehoty umožňuje len, aby účastník požiadal o odpustenie zmeškanej lehoty (§ 28 SP). Znamená to teda, že žalobca nemal právny nárok na predĺženie lehoty na vyjadrenie sa a bol povinný vyjadriť sa k podkladom rozhodnutia v jemu poskytnutej primeranej sedemdnňovej lehote (§ 27 ods. 1 SP), čo neurobil a ani nepožiadaval o odpustenie

*zmeškanej lehoty. Krajský súd sa stotožňuje s právnym názorom žalovaného, že nie je povinnosťou správneho orgánu zasielať podľa § 33 ods. 2 SP spolu s výzvou na vyjadrenie sa k podkladom automaticky aj samotné podklady. Je teda na účastníkoch konania, aby využili svoje právo nahliadnuť do spisu a oboznámili sa s podkladmi, prípadne požiadali pri nahliadnutí do spisu o kópiu tohto spisu. SP vyžaduje aktívnu súčinnosť tak správneho orgánu, ako aj účastníka konania k čomu v tomto prípade zo strany žalobcu nedošlo, keďže tento svoje právo oboznámiť sa s podkladmi konania nevyužil. Takýto postup účastníka konania nemožno následne vykladať na ťarchu správneho orgánu a jeho pasivitu napriek tomu, že tento je v správnom konaní povinný aktívne brániť svoje práva, vykladať ako nezákonný postup správneho orgánu.“*

*Ak má správny orgán za to, že úplne zaobstaral všetky podklady potrebné pre rozhodnutie a dostatočne sa vysporiadal so všetkými návrhmi každého účastníka konania, môže uzavrieť fázu správneho konania v ktorej zhromažďoval a vyhodnocoval podklady potrebné pre vydanie rozhodnutia a oboznámiť účastníkov správneho konania o tejto skutočnosti. Ak má správny orgán za potrebné dodatočne zistiť podklady, čo môže vyplývať napríklad z odporujúcich si stanovísk jednotlivých účastníkov konania, môže týmto zaslať rozporné podklady opätovne, až kým správny orgán bude mať za to, že dostatočne zistil skutkový a právny stav veci a na základe tohto môže vydať rozhodnutie. Je teda na uvážení správneho orgánu, či považuje za potrebné, aby sa účastníci vzájomne vysporiadali so svojimi návrhmi, alebo preň bude dostatočný aktuálne zistený stav a s vyhodnotením dôkazov sa vysporiada vo svojej správnej úvahe. Z uvedeného nevyplýva ani právo žiadneho z účastníkov na zaslanie podkladov potrebných pre vydanie rozhodnutia, ani právo domáhať sa novej reakcie na predchádzajúce vyjadrenie iného účastníka.*

*Požiadavke ZDS zvolať ústne pojednávanie za účelom vykonania konzultácie s povolujuúcim orgánom resp. schvaľujúcim orgánom, rezortným orgánom, dotknutým orgánom, dotknutou obcou a dotknutou verejnosťou, ktorá má možnosť zúčastniť sa konzultácií počas celého procesu posudzovania vplyvov podľa §63 zákona EIA správny orgán nevyhovel, nakoľko vypracovaná environmentálna dokumentácia pre navrhovanú činnosť umožňuje dostatočné oboznámenie sa s navrhovanou činnosťou a zároveň obsahuje všetky náležitosti vyžadované podľa zákona EIA.*

***K podkladom pre vydanie rozhodnutia sa vyjadrilo Ministerstvo dopravy a výstavby SR listom č.j. 7590/2020/SCDPK/8471 zo dňa 29.01.2020:***

*... MDV SR súhlasí s ukončením procesu posudzovania vplyvov na životné prostredie navrhovanej činnosti „I/79 Vranov nad Topľou – Parchovany (prestavby mostov)“ v zmysle zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, po uskutočnení zisťovacieho konania.*

***Stanoviská od subjektov, ktoré ich nedoručili v termíne podľa § 29 ods. 9 zákona EIA, sa považujú za súhlasné.***

**VYHODNOTENIE :**

Okresný úrad Vranov nad Topľou – odbor starostlivosti o životné prostredie, po dôkladnom preštudovaní všetkých stanovísk a zabezpečení doplňujúcich informácií k podaným stanoviskám dňom 26.02.2020 ukončil proces obstarania potrebných podkladov pre rozhodnutie a v súlade s § 33 ods. 2 zákona č. 71/1967 Zb. „o správnom konaní“ im umožnil pred vydaním rozhodnutia vyjadriť sa k jeho podkladom, k spôsobom ich zistenia, prípadne navrhnúť ich doplnenie.

Okresný úrad Vranov nad Topľou – odbor starostlivosti o životné prostredie, v rámci zisťovacieho konania posúdil navrhovanú činnosť z hľadiska jej povahy a rozsahu, miesta vykonávania, najmä jeho únosného zaťaženia a ochranu poskytovanú podľa osobitných predpisov, významu očakávaných vplyvov na životné prostredie a zdravie obyvateľstva, súladu s územnoplánovacou dokumentáciou, úrovne spracovania oznámenia a vzal do úvahy súčasný stav životného prostredia v dotknutom území. Pri posudzovaní primerane použil kritériá pre zisťovacie konanie uvedené v prílohe č. 10 tohto zákona (podrobne rozpísané v odôvodnení).

Rezortný orgán, povoľujúci orgán, dotknuté orgány a dotknutá obec nepožadovali posudzovanie zámeru podľa zákona. Dotknutá verejnosť - Združenie domových samospráv, Bratislava posudzovanie požadoval. Orgán posudzovania vplyvov na životné prostredie napriek tejto požiadavke vydal rozhodnutie o ďalšom neposudzovaní, so zapracovaním akceptovaných požiadaviek vyjadrenia do výroku rozhodnutia; ostatné pripomienky a požiadavky sú vyhodnotené v odôvodnení tohto rozhodnutia.

Na základe preskúmania a zhodnotenia predloženého zámeru k navrhovanej činnosti, vyjadrení subjektov konania, zistenia stavu z hľadiska zhodnotenia povahy a rozsahu navrhovanej činnosti, miesta vykonávania navrhovanej činnosti, najmä jeho únosného zaťaženia a ochrany poskytovanej podľa osobitných predpisov, významu očakávaných vplyvov na životné prostredie a zdravie obyvateľstva, súladu s územnoplánovacou dokumentáciou a úrovne spracovania zámeru možno predpokladať, že navrhovaná činnosť nebude neohrozovať ani neprimerane neobmedzovať práva a oprávnené záujmy subjektov konania. V procese zisťovacieho konania neboli identifikované žiadne závažné negatívne vplyvy, ktoré by v dôsledku realizovania navrhovanej činnosti významne ovplyvňovali kvalitu životného prostredia; taktiež sa nezistili žiadne skutočnosti, ktoré môžu byť v rozpore so všeobecne záväznými právnymi predpismi na ochranu životného prostredia, alebo ktoré by v závažnej miere ohrozovali životné prostredie a zdravie obyvateľov, ktoré by bolo potrebné posudzovať podľa zákona, a preto príslušný orgán rozhodol tak, ako je uvedené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

Ak sa zistí, že skutočné vplyvy posudzovanej činnosti sú väčšie, ako sa uvádza v zámere, je ten, kto činnosť vykonáva povinný zabezpečiť opatrenia na zosúladenie skutočného vplyvu s vplyvom uvedeným v „Zámere“ a v súlade s podmienkami určenými v rozhodnutí o povolení činnosti podľa osobitných predpisov.

Toto rozhodnutie vydané v zisťovacom konaní oprávňuje navrhovateľa navrhovanej činnosti v súlade s § 29 ods. 12 zákona EIA podať návrh na začatie povoľovacieho konania k navrhovanej činnosti.

Navrhovateľ je zároveň povinný podľa ustanovenia § 38 ods. 1 zákona EIA zabezpečiť súlad ním predkladaného návrhu na začatie povolenacieho konania k navrhovanej činnosti s týmto zákonom (EIA), s rozhodnutím vydaným podľa tohto zákona a jeho podmienkami.

Podľa ustanovenia § 38 ods. 4 zákona EIA príslušný orgán (t.j. orgán posudzovania vplyvov na životné prostredie) má v povolenacom konaní k navrhovanej činnosti alebo jej zmene postavenie dotknutého orgánu, ak k nej vydal záverečné stanovisko alebo rozhodnutie vydané v zisťovacom konaní.

## POUČENIE :

Proti tomuto rozhodnutiu sa podľa § 53 a § 54 zák. č. 71/1967 Zb. „o správnom konaní“, v znení neskorších predpisov, možno odvolať **do 15-dní** odo dňa oznámenia rozhodnutia dorúčením jeho písomného vyhotovenia na tunajší Okresný úrad Vranov nad Topľou – odbor starostlivosti o životné prostredie.

V prípade verejnosti podľa § 24 ods. 4 zákona sa za deň doručenia rozhodnutia považuje pätnásť deň zverejnenia rozhodnutia vydaného v zisťovacom konaní podľa § 29 ods. 15 zákona.

Toto rozhodnutie po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov je preskúmateľné súdom podľa piatej časti zákona č. 99/1963 Zb. Občiansky súdny poriadok v znení neskorších predpisov.

Ing. Anton Olah  
vedúci odboru

**Doručí sa:**

1. SSC - IVSC Košice, Kasárenske námestie 4, 040 01 Košice
2. Združenie domových samospráv, o.z., Bratislava

**Zasiela sa podľa § 29 ods. 15 zákona EIA aj:**

- **Rezortný orgán:**
  3. Ministerstvo dopravy a výstavby SR, Námestie slobody 6, 810 05 Bratislava
- **Povoľujúci orgán:**
  4. Okresný úrad Prešov, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií (OCDaPK) v sídle kraja, Námestie mieru 3, 080 01 Prešov
  5. Okresný úrad Vranov nad Topľou – odbor starostlivosti o životné prostredie -  
– štátna správa odpadového hospodárstva
- **Dotknutý orgán:**
  6. Okresný úrad Vranov nad Topľou, Námestie slobody 5, 093 01 Vranov nad Topľou
    - 6.1. - odbor starostlivosti o životné prostredie – ŠVS, ŠSOO, ŠSOPaK
    - 6.2. – pozemkový a lesný odbor
    - 6.3. – odbor civilnej ochrany
  7. Regionálny úrad verejného zdravotníctva, Pribinova 95, 093 17 Vranov nad Topľou
  8. ORHaZZ, Alexandra Dubčeka 961/6, 093 01 Vranov nad Topľou
  9. Prešovský samosprávny kraj, Námestie mieru 2, 080 01 Prešov
  10. Krajský pamiatkový úrad, Hlavná 115, 080 01 Prešov
- **Dotknutá obec:**
  11. Mesto Vranov nad Topľou,
  12. Obec Sačurov
  13. Obec Sečovská Polianka
- **Na vedomie:**
  14. ██████████ DUALL, Smilno 135, 086 33 Smilno