O B S A H

1. VŠEOBECNÁ ČASŤ 2

1.1 Identifikačné údaje 2

1.1.1 Stavba: 2

1.1.2 Stavebník: 2

1.1.3 Zhotoviteľ dokumentácie na stavebné povolenie 2

2. Základné údaje charakterizujúce stavbu 3

2.1 Druh komunikácie a jej funkcia 3

2.2 Zdôvodnenie potreby stavby 3

2.3 Účel a ciele stavby 3

2.4 Celkový rozsah stavby 4

2.5 Územné rozhodnutie a jeho podmienky 5

2.6 Informácia, či navrhovaná činnosť bola posudzovaná podľa zákona o posudzovaní vplyvov na životné prostredie 5

2.7 Súlad projektu s územnoplánovacou dokumentáciou 5

3. Charakteristika územia stavby 5

3.1 Prírodné pomery 5

3.2 Obyvateľstvo a osídlenie 8

4. Charakteristika ovplyvnenej oblasti 9

4.1 Pravdepodobný kumulatívny dopad na územie 10

4.2 Zmierňujúce opatrenia 10

1. VŠEOBECNÁ ČASŤ

1.1 Identifikačné údaje

1.1.1 Stavba:

Názov stavby:	**Diaľnica D3 Žilina (Brodno) – Kysucké Nové Mesto, privádzač**
Miesto stavby:	Žilinský kraj okres: Kysucké Nové Mesto
Katastrálne územie:	Kysucké Nové Mesto, Oškerda, Radoľa
Druh stavby:	novostavba

1.1.2 Stavebník:

Názov stavebníka:	Národná diaľničná spoločnosť, a.s. Dúbravská cesta 14 841 04 Bratislava
Zakladateľ:	Ministerstvo dopravy a výstavby SR Námestie Slobody 6 810 05 Bratislava
Stupeň dokumentácie:	Dokumentácia na stavebné povolenie v podrobnosti Dokumentácie na realizáciu stavby

1.1.3 Zhotoviteľ dokumentácie na stavebné povolenie

Názov:	Geoconsult, spol. s r.o.
Adresa:	Tomášikova 10/E 821 03 Bratislava
IČO:	31 422 969
Konateľ:	Ing. Ľuboš Rojko, PhD.
Hlavný inžinier projektu:	Ing. Jaroslav Krč

2. ZÁKLADNÉ ÚDAJE CHARAKTERIZUJÚCE STAVBU

2.1 Druh komunikácie a jej funkcia

Navrhovaná stavba „Diaľnica D3 Žilina (Brodno) – Kysucké Nové Mesto, privádzač" rieši prepojenie cesty I/11, budúcej diaľnice D3 (križovatka Kysucké Nové Mesto), cesty III/2095 a miestnej komunikácie pri závode Schaeffler Slovensko, spol. s r.o.

Kategória komunikácie je v zmysle STM 73 6101 C 9,5/60.

V zmysle usmernenia Ministerstva dopravy a výstavby SR vydané pod značkou 07944/2019/SCDPK/23899 dňa 21.03.2019, celý privádzač bude zaradený do cestnej siete ako cesta III. triedy.

2.2 Zdôvodnenie potreby stavby

Predmetná stavba „Diaľnica D3 Žilina (Brodno) – Kysucké Nové Mesto, privádzač" je v Dokumentácii na územné rozhodnutie ako aj v Územnom rozhodnutí vydanom Okresným úradom životného prostredia pod číslom 2008/C-7489/H1 zo dňa 5.2.2010, právoplatnosť 11.10.2010 súčasťou pripravovaného úseku diaľnice D3 „.Diaľnica D3 Žilina (Brodno) – Kysucké Nové Mesto".

Ministerstvo dopravy a výstavby SR, sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií listom č.26265/2017/SCDPK/67442 zo dňa 27.9.2017 vydalo usmernenie, v ktorom okrem iného žiada Národnú diaľničnú spoločnosť, a.s. pokračovať v príprave diaľničného privádzača do priemyselnej zóny mesta, vrátane nevyhnutných preložiek inžinierskych sietí a súvisiacich stavebných objektov tak, aby bola táto stavba vedená samostatná investičná akcia.

Dôvodom je potreba zabezpečenia logistiky veľkých podnikov v priemyselnej zóne Kysuckého Nového Mesta ako aj pre zlepšenie bezpečnosti obyvateľov mesta. Zároveň reflektuje na rozvojové aktivity mesta Kysucké nové mesto ale aj priľahlého regiónu.

2.3 Účel a ciele stavby

Účelom stavby je odľahčenie jestvujúceho vstupu do Kysuckého Nového Mesta z cesty I/11, ktorý je v súčasnosti len jeden v obci Radoľa po ceste III/2052. Jestvujúca úrovňová križovatka ciest I/11 a III/2052 je kapacitne nevyhovujúca, čo spôsobuje rozsiahle dopravné problémy ako na ceste I/11 tak aj v Kysuckom Novom Meste. Zároveň bude zabezpečená logistika veľkých podnikov v priemyselnej zóne Kysuckého Nového Mesta ako aj zlepšená bezpečnosť obyvateľov mesta.

Cieľom stavby je urýchliť výstavbu privádzača za účelom odľahčenia jestvujúceho vstupu do Kysuckého Nového Mesta z cesty I/11, ktorý je v súčasnosti len jeden v obci Radoľa po ceste III/2052. Jestvujúca úrovňová križovatka ciest I/11 a III/2052 je kapacitne nevyhovujúca, čo spôsobuje rozsiahle dopravné problémy ako na ceste I/11 tak aj v Kysuckom Novom Meste.

V širšom kontexte sa vybudovaním privádzača a najmä súvisiaceho úseku diaľnice D3 bude postupne dobudovávať základný diaľničný ťah. Tým sa skvalitnia podmienky pre medzinárodnú a vnútroštátnu dopravu a zvýš plynulosť, rýchlosť a zároveň bezpečnosť cestnej premávky.

Po ukončení výstavby privádzača a súvisiaceho úseku diaľnice D3 sa vytvoria podmienky k podstatnému odľahčeniu dopravy na ceste I/11. Vybudovaním diaľničnej siete sa vytvoria možnosti lepšieho ekonomického rastu tohto regiónu.

2.4 Celkový rozsah stavby

Stavba sa skladá z nasledovných objektov. Jednotlivé objekty sú v dokumentácii rozdelené v zmysle opatrenia Štatistického úradu SR do tried klasifikácie stavieb.

Predmetná stavba je členená na časti nasledovne:

Por. číslo	Objekt	Názov objektu	Klasifikácia stavieb
1	021	Demolácia rodinných domov v Kysuckom Novom Meste	2111
2	025	Rekultivácia dočasných záberov	2111
	025.1	Rekultivácia dočasných záberov v k.ú. Radoľa (lesný pozemok)	2111
3	036	Vegetačné úpravy prepojenia ciest I/11 a MK v Kysuckom Novom Meste	2111
4	113	Prepojenie ciest I/11 a MK v Kysuckom Novom Meste	2111
5	117	Úprava c. I/11 v km 435,0 v Skalke	2111
		117.1 Cestná dopravná signalizácia	2111
6	137	Úprava cesty k SO v Kysuckom Novom Meste	2112
7	160	Úprava jestvujúcich komunikácií I. triedy	2111
8	161	Úprava jestvujúcich komunikácií III. triedy	2111
9	162	Úprava jestvujúcich miestnych komunikácií	2112
10	231	Most na prepojení ciest I/11 a MK v km 0,300 nad C I/11 a Kysucou	2141
11	232	Most na prepojení ciest I/11 a MK v km 0,450 nad D3	2141
12	246	Most na prepojení ciest I/11 a MK v km 1,135 nad ŽSR	2141
13	276	Zárubný múr na časti stavby č.113	2111
14	304	Protihluková stena na prepojení ciest I/11 a MK vpravo	2111
15	305	Protihluková stena na prepojení ciest I/11 a MK vľavo	2111
16	376	Úprava Dolinského potoka	2152
17	376.1	Premostenie Dolinského potoka	2141
18	524	Úprava kanalizácií v mieste okružnej križovatky	2223
19	543	Úprava vodovodu DN 800 v km 15,830-16,700 D3	2212
20	591	Úprava miestneho vodovodu v mieste okružnej križovatky	2222
21	680	Preložka prípojky VN k TS Penta km 0,920 prepojenia c.I/11 a MK	2214
22	681	Osvetlenie okružnej križovatky	2111
23	684	Preložka VN 22 kV km 0,760 prepojenia c.I/11 a MK	2214
24	718	Dočasná a definitívna úprava TV v žkm 257,900	2121
		718-01 Dočasná a definitívna úprava TV v žkm 257,900 - dočasná úprava	2121
		718-02 Dočasná a definitívna úprava TV v žkm 257,900 - definitívna úprava	2121
		718-03 Úprava ZOK ŽSR	2121
25	729	Úprava DOK vedenia	2213
26	747	Prekládka TF kábla v km 0,100 privádzača KNM - juh	2224
27	748	Úprava TF metalického vedenia	2224
28	784	Úprava TZZ Žilina - Kysucké Nové Mesto v žkm 257,900	2121
29	790	Prekládka DK a DKK v km 0,100 privádzač KNM - juh	2213
30	803	Úprava VTL plynovodu v km 1,330 prepojenia c.I/11 a MK	2211
31	804	Preložka STL plynovodu v km 0,958 prepojenia c.I/11 a MK	2221
32	829	Prístupová cesta na stavenisko v km 16,500	2112
33	833	Zjazdy na stavenisko z cesty I/11	2112

2.5 Územné rozhodnutie a jeho podmienky

Dokumentácia na stavebné povolenie je vypracovaná podľa prerokovaného návrhu DÚR a rešpektuje podmienky a požiadavky pôvodného rozhodnutia o umiestnení stavby Diaľnica D3 Žilina (Brodno) - Kysucké Nové Mesto, ktoré bolo vydané Okresným úradom životného prostredia pod číslom č 2008/C-7489/H1 zo dňa 5.2.2010, právoplatnosť 11.10.2010.

2.6 Informácia, či navrhovaná činnosť bola posudzovaná podľa zákona o posudzovaní vplyvov na životné prostredie

Predmetný úsek diaľnice bol súčasťou technickej štúdie „Diaľnica D18 Hričovské Podhradie - Kysucké Nové Mesto“ (Enviconsult Žilina, 1996) a jej doplnenia (1997), ktorá bola podkladom pre proces posudzovania podľa zákona NR SR 127/1994 Z.z.. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie. Správa o hodnotení bola vypracovaná v r. 1997 (Envicosnult Žilina). Po verejnom prerokovaní Správy a po vypracovaní odborného posudku MŽP SR vydalo pre navrhovanú činnosť Záverečné stanovisko, v ktorom odporučilo pre ďalšiu prípravu okrem Variantu C aj Variant I s alternatívou úseku zapustenej diaľnice pod terénom v km 17,650 - 18,600, ktorý bol so zohľadnením ďalších požiadaviek uvedených v Záverečnom stanovisku ďalej rozpracovaný v nasledujúcich stupňoch projektovej prípravy vrátane dokumentácie „Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti“.

2.7 Súlad projektu s územnoplánovacou dokumentáciou

Navrhované vedenie trasy privádzača je v súlade s ÚPN VÚC Žilinského kraja ako aj v súlade s ÚPN súvisiacich sídelných útvarov.

3. CHARAKTERISTIKA ÚZEMIA STAVBY

3.1 Prírodné pomery

Geomorfologické pomery

Z geomorfologického hľadiska sa predmetná stavba nachádza v oblasti Slovensko-moravské Karpaty, celku Javorníky, podcelku Nízke Javorníky, časti Kysucká kotlina. Kotlina je erózno-denudačného pôvodu s nepatrným uplatnením litológie na charaktere reliéfu. Ploché dno kotliny tvorí niva Kysuce, mierne vyvýšené okraje členitá pahorkatina.

Geologická stavba

Z hľadiska regionálneho geologického členenia Západných Karpát patrí trasa privádzača do západobystrického flyšu, zóny magurského flyšu. Trasa privádzača prechádza prevažne vo fluviálnych sedimentoch rieky Kysuce, ktoré sú zastúpené štrkovitými zeminami, lokálne hlinitými pieskami. V podloží sa nachádza paleogénny magurský príkrov, ktorý je budovaný spodno-stredno-eocénnymi vápnitými glaukonitickými pieskovcami a slieňmi paleogénnej bystrickej jednotky.

Inžinierskogeologické pomery

Z inžinierskogeologického hľadiska patrí záujmová časť trasy privádzača do regiónu karpatského flyša, oblasti flyšových vrchovín – Kysucká vrchovina.

Geodynamické javy

Nakoľko prevažná časť trasy privádzača prechádza vo fluviálnom prostredí – náplavoch rieky Kysuce, svahové deformácie sú identifikované iba lokálne a to na svahoch na začiatku úseku. Podľa registra zosuvných území ide o územie klasifikované ako III. A - Územia bezprostredného okolia registrovaných svahových deformácií a územia s doteraz nezaregistrovanými svahovými deformáciami, s priaznivou geologickou stavbou ku vzniku svahových deformácií (najmä skupiny zosúvania a tečenia). Stupeň náchylnosti ku vzniku svahových deformácií je diferencovaný predovšetkým morfológiou konkrétneho územia. Územia sú citlivé na negatívne antropogénne zásahy. Seizmicita záujmového územia je 7° MSK.

Ložiská nerastných surovín

V trase privádzača sa nenachádzajú zdroje nerastných surovín. V širšom okolí posudzovanej činnosti sa nachádzajú ložiská predovšetkým charakteru stavebného kameňa. Ide o nasledujúce ložiská:

- Snežnica – (stavebný kameň)
- Lopušné Pažite – (stavebný kameň)

Hydrogeologické pomery

Hodnotené územie patrí do hydrogeologického rajónu PQ 028 Paleogén a kvartér povodia Kysuce, čiastkový rajón VH 10 vyčlenené alúvium rieky Kysuca a jej významných prítokov, kde sa koncentrujú významnejšie množstvá podzemných vôd, ktoré sú z vodohospodárskeho hľadiska významné. V tomto čiastkovom rajóne sa koncentrujú zachytené a využívané zdroje podzemných vôd. Z regionálneho hydrogeologického hľadiska môžeme územie rozdeliť do dvoch oblastí:

- ⇨ územie budované horninami flyšového pásma
- ⇨ územie budované horninami kvartéru

Ochranné pásma vodárenských zdrojov

V hodnotenom území sa nachádza niekoľko samostatných vodárenských zdrojov. Na pravej strane rieky Kysuca sa nachádza vodárenský zdroj Rudina a na ľavej strane rieky Kysuca sa nachádza vodárenský zdroj Radoľa. Ochranné pásma sú vyznačené v mapových prílohách.

Okresný národný výbor, odbor PLVH v Čadci ako príslušný vodohospodársky orgán štátnej správy vydal rozhodnutie, ktorým udelil povolenie na stanovenie PHO pre vodný zdroj Rudina pod číslom PLVH-564/1984 zo dňa 11.6.1984. Povolenie sa vzťahuje na stanovenie ochrany v rozsahu PHO I. stupňa a PHO II. stupňa.

Pre zdroj „Studňa pri ceste Radoľa (Studňa 4)“ bolo vydané rozhodnutie o nakladaní s vodami č. 2940-403-A-10-61/Sz zo dňa 27.12.1961, pre zdroje „Prameň Radoľa“, „Studňa pri ČS“ a „Pramene Medzipotôčky“ bolo vydané rozhodnutie OÚ KNM č. ŽP-2000/06410/F01/OK zo dňa 18.8.2000.

Hydrologické pomery

Územie hydrograficky patrí do povodia Kysuce, ktorá odvodňuje celé hodnotené územie. Pre povrchové toky v tejto oblasti sú charakteristické značný rozkyv hladiny a prietokov v závislosti na zrážkach, pretože flyšové horninové prostredie nie je schopné akumulovať väčšie množstvo podzemných vôd. Rieka Kysuca tečie väčšinou vo svojich vlastných náplavoch, len v krátkych úsekoch sa zarezáva do paleogénneho podložia (južne od Kysuckého Nového Mesta). Celková plocha povodia rieky Kysuca je 955,09 km2, dĺžka rieky je 66,3 km a sklon priemerne 0,77 ‰.

Podľa prílohy č. 2 vyhlášky MŽP SR č. 211/2005 Z. z., ktorou sa ustanovuje zoznam vodárenských vodných tokov, je rieka Kysuca vodárensky významný tok od km 30,8-65,60, čo je však úsek mimo záujmového územia.

Pôdne pomery

V záujmovom území stavby sa nachádzajú stredne ťažké fluvizeme typické nekarbonátové, s rôznym obsahom skeletu (prevažne však štrkovité) až fluvizeme plytké.

Klimatické pomery

Podľa Klimatickej klasifikácie podľa Končeka (1961 - 2010) (Klimatický atlas Slovenska, SHMÚ 2015) je územie zaradené prevažne do mierne teplej oblasti (priemerne menej ako 50 a viac letných dní za rok s denným maximom teploty vzduchu ≥ 25 °C), do okrsku M7 mierne teplý, veľmi vlhký, vrchovinový.

Flóra a fauna, biotopy, migrácia

V riešenom území boli podľa geobotanickej mapy vyčlenené nasledovné jednotky:

U - Lužné lesy nížinné
C - Dubovo-hrabové lesy karpatské
CF - Bukové lesy vápnomilné
Qs - Dubové subxerotermofilné a borovicové xerofilné lesy

Živočíšstvo

V širšom riešenom území sa uplatňujú zoocenózy:

- hydrických biotopov tečúcich vôd (rieka Kysuca a jej prítoky),
- hydrických biotopov stojatých vôd (periodické vody, mláky, prirodzené i umelé depresie rôzneho charakteru a typu),
- biotopy poľnohospodárskych pôd (orná pôda - poľnohospodárske monokultúry, ruderálne spoločenstvá),
- nelesnej stromovej a krovinnej vegetácie (brehové porasty, remízky, medze a kroviny, líniová vegetácia rôzneho typu),
- lesných ekosystémov (lesy),
- priemyselných areálov – hlavne ruderálne spoločenstvá,
- ľudských sídiel (budovy, parky, záhrady, ruderálne spoločenstvá).

Biotopy

Súčasťou projektovej dokumentácie pre stavebné povolenie bola vypracovaná inventarizácia a spoločenské ohodnotenie biotopov európskeho a národného významu. Pri inventarizácii bol zistený 1 typ biotopu európskeho významu:

- Ls 1.3 Jaseňovo - jelšové podhorské lužné lesy (kód Natura 91EO) – prioritný biotop európskeho významu.

Chránené územia prírody a krajiny, Natura 2000

V dotknutom území platí I. stupeň ochrany v zmysle zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov. Do riešeného územia nezasahuje žiadne veľkoplošné ani maloplošné chránené územie, resp. ani územie tvoriace sústavu chránených území Natura 2000, t.j. chránené vtáčie územia (CHVÚ) alebo územia európskeho významu (ÚEV). Najbližšie chránené územia sa nachádzajú vo vzdialenosti väčšej ako 2 - 3 km od posudzovanej činnosti.

Územný systém ekologickej stability (ÚSES)

Podľa dokumentácie RÚSES okresu Žilina (1994), ÚPN VÚC Žilinského kraja (2010), ÚPN Kysuckého Nového Mesta (2016) sa v záujmovej lokalite nachádzajú nasledovné prvky ÚSES:

- nadregionálny biokoridor rieka Kysuca (NRBk 2)
- nadregionálny biokoridor Veľký Javorník – Kysucké Beskydy (NRBk 3)

Sieť prvkov ekologickej stability na nadregionálnej úrovni dopĺňajú biocentrá a biokoridory miestneho významu. Ide o:

- miestne biocentrum Dúbravy - Skalka (MBc 2)
- miestne biocentrum Medzi Vreteňmi (MBc 11)
- miestny biokoridor Žeriavka (MBk 3)

Kultúrne a historické pamiatky a pozoruhodnosti

Kultúrno-historický potenciál dotknutého územia je nasledovný:

- historické sídelné štruktúry (pamiatkové zóny legislatívne vyhlásené)
  - UPZ Kysucké Nové Mesto - mestská pamiatková zóna
- objekty pamiatkového záujmu dotvárajúce prostredie charakteristické pre jednotlivé sídla
  - renesančný kaštieľ v Radoli a kaplnka p. Márie
- ľudové tradície, zvyky a obyčaje, remeselné tradície.

Archeologické lokality

V rámci prípravy dokumentácie pre stavebné povolenie bol spracovaný archeologický prieskum, ktorý identifikoval v trase privádzača 1 archeologickú lokalitu.

- Poloha: poloha A, severne od Štátneho majetku, v priestore privádzača medzi cestou III/2095 a pravým brehom rieky Kysuce
  Druh lokality: sídlisko
  Datovanie: 14. – 15. storočie, 16. – 18. storočie, novovek
  Nálezy: keramika

3.2 Obyvateľstvo a osídlenie

Realizácia privádzača predpokladá dotknutie 2 sídiel: Kysucké Nové Mesto vrátane MČ Oškerda a obce Radoľa. Uvedené sídla administratívne prináležia do Žilinského kraja, okresu Kysucké Nové Mesto.

Pre vývoj osídlenia v riešenom území od druhej polovice minulého storočia bola charakteristická koncentrácia obyvateľov do centier - miest a vyľudňovanie menších obcí. Po roku 1990 sa situácia mení. V poslednom desaťročí dochádza k zastaveniu rastu najväčších sídiel (ich stagnácia až k postupnému poklesu celkového počtu obyvateľov). Na druhej strane vidieť náznaky stabilizácie a mierny nárast ostatných veľkostných typov obcí, z ktorých najväčšie prírastky zaznamenávajú obce vo veľkosti 2 – 5 tis. obyvateľov.

Počet obyvateľov v dotknutých sídlach

Sídlo	Počet obyvateľov		
	2010	2001	1991
Kysucké Nové Mesto	16 264	16 558	17 139
Radoľa	1440	1332	-

Zdroj: www.statistics.sk

Úsek privádzača, spolu s tangovaným územím, sa z pohľadu sídelných štruktúr nachádza v priestore, ktorý je označený ako ťažisko významného osídlenia nachádzajúceho sa v okrese Kysucké Nové Mesto. Ťažisko osídlenia je tvorené sústavou centier a priľahlých obcí, s intenzívnymi vzájomnými väzbami. Urbárny komplex bezprostredne riešeného územia zahŕňa jedno mestské sídlo (Kysucké Nové Mesto) a 1 vidiecke sídlo prímestského charakteru (Radoľa).

V súčasnosti okresné mesto Kysucké Nové Mesto plní funkciu regionálneho významu aj vzhľadom na blízkosť krajského mesta Žilina.

Posudzované územie má výrazne priemyselný charakter. Priemyselnými centrami daného regiónu sú mestá Žilina a Kysucké Nové Mesto. Priemysel je diverzifikovaný so zastúpením rôznych odvetvových agregácií. Silnými odvetviami sú stavebníctvo, strojársky priemysel, kovospracujúci priemysel, odvetvia ľahkého priemyslu (textilný, odevný), drevárska výroba, potravinársky a energetický priemysel a množstvo malých a stredných podnikov rôznych odvetví.

V riešenom území sa nachádzajú sídla s diferencovanou úrovňou vybavenia zariadeniami služieb a štruktúrou poskytovaných služieb, ktorá je v princípe viazaná na sídelnú veľkosť, význam a funkčnú profiláciu sídiel v založenom systéme osídlenia. Okresné mestá Žilina a Kysucké Nové Mesto sú vybavené širokou škálou zariadení lokálneho, mestského, okresného významu. Krajské mesto Žilina je vybavené zariadeniami a inštitúciami poskytujúcimi služby regionálneho až celoštátneho významu v oblasti školstva, zdravotníctva, kultúry, telovýchovy a športu, sociálnej starostlivosti, ako aj zariadení obchodu a služieb.

Prírodné podmienky riešeného územia neumožňujú plné rozvinutie poľnohospodárskej výroby. Plochy trávnatých porastov a lesných porastov tu prevládajú nad ornými pôdami.

V sledovanom území sa vyskytujú lesy osobitného určenia, plniace funkciu prímestských rekreačných lesov.

Územie dolných Kysúc má podmienky pre horský turizmus a zimné športy. Škála týchto možností je jednak daná polohou samotných sídiel a ich prírodnými danosťami a jednak sa odvíja aj od ich možností – vybudovanej materiálno-technickej základne.

4. CHARAKTERISTIKA OVPLYVNENEJ OBLASTI

Záujmové územie, ktorým prechádza trasa privádzača začína na ceste I/11 v blízkosti motorestu Skalka. Na cestu I/11 sa pripája úrovňovou križovatkou tvaru T, na ktorej bude v zmysle kapacitného posúdenia doprava riadená cestnou dopravnou signalizáciou.

Následne trasa privádzača prekonáva mimoúrovňovo mostným objektom jestvujúcu cestu I/11, križuje rieku Kysuca a budúcu diaľnicu D3. V mieste križovania s diaľnicou D3 je smerové a výškové vedenie ako aj šírkové usporiadanie privádzača navrhnuté tak, aby rešpektovalo návrh diaľničnej križovatky a vedenie samotnej diaľnice D3. V rámci stavby privádzača sa vybudujú zárodky križovatkových vetiev tak, aby budúca dostavba križovatky neobmedzovala dopravu na privádzači.

Trasa privádzača pokračuje severo-západným smerom k ceste III/2095, na ktorej bude zriadená malá okružná križovatka umožňujúca prepojenie privádzača s cestou III/2095 vo všetkých smeroch. Následne trasa mimoúrovňovo križuje trasu železničnej trate č. 127 Žilina – Čadca a končí úrovňovým pripojením na miestnu komunikáciu pri závode Schaeffler Slovensko, spol. s r.o.

Riešené územie sa nachádza údolí rieky Kysuca, pozdĺž ktorej vedie navrhovaná trasa diaľnice D3. Územie pozdĺž Kysuce je silno zastavané, prelínajú sa tu prvky priemyselných, sídelných a dopravných plôch, ale aj devastovaných plôch – skládka odpadov pri Kysuckom Novom Meste.

Vlastné riešené územie predstavuje existujúci dopravný koridor cestnej a železničnej siete, kde sa nachádzajú ďalšie líniové prvky – cesta I/1, železničná trať č. 127, el. vedenia a v transektoch týchto línií sa nachádzajú plochy kultúrnej krajiny vo forme menších plôch poľnohospodársky

obrábaných polí a lesných plôch. Štruktúru krajiny dopĺňajú urbanizované prvky – sídla a priemyselné podniky.

Plochy v území projektovaného privádzača sa prevažne využívajú ako poľnohospodársky využívané a zastavané plochy komunikáciami, železničnou traťou, obytnou a priemyselnou zónou. Privádzač križuje rieku Kysucu ako i lesné pozemky a brehové porasty Kysuce.

4.1 Pravdepodobný kumulatívny dopad na územie

V rámci dokumentácie pre stavebné povolenie (Vplyv stavby na životné prostredie) boli identifikované vplyvy navrhovanej činnosti na obyvateľstvo, prírodné prostredie, územné podmienky a urbánny komplex na úrovni súčasného poznania dotknutého územia. Po vypracovaní podrobných prieskumov v stupni DSP možno hodnotiť dotknuté územie ako únosné v danom životnom prostredí. Pri komplexnom riešením a zapracovaní opatrení na minimalizáciu a elimináciu negatívnych vplyvov na životné prostredie v stupni DSP, navrhovaná činnosť dosahuje optimálny súlad medzi identifikovanými vplyvmi na prírodné a sociálno-ekonomické prostredie a technicko-ekonomickou realizovateľnosťou stavby.

4.2 Zmierňujúce opatrenia

Pre elimináciu dopadov stavby na životné prostredie, zdravie a socio-ekonomické prostredie, boli do projektovej dokumentácie stavby zapracované požiadavky, ktoré budú znižovať alebo eliminovať jej negatívne vplyvy. Jedná sa predovšetkým o:

- *protihlukové opatrenia,*
- *opatrenia na ochranu povrchových a podzemných vôd,*
- *opatrenia na ochranu bioty a migrácie,*
- *opatrenia na zníženie rizík vyplývajúcich z interakcie stavby s horninovým prostredím,*
- *atraktívne architektonické riešenie a vegetačné úpravy za účelom zmiernenia vplyvu na scenériu krajiny,*
- *archeologický prieskum,*
- *zníženie prevádzkových rizík.*

V Bratislave, február 2020 Vypracoval: RNDr. Ivan Jakubis