

## OBSAH

|     |                                                                                                         |   |
|-----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|
| 1.  | IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE                                                                                     | 2 |
| 2.  | ZMENY OPROTI DOKUMENTÁCII PRE ÚZEMNÉ ROZHODNUTIE                                                        | 2 |
| 3.  | POPIS FUNKČNÉHO A TECHNICKÉHO RIEŠENIA                                                                  | 2 |
| 3.1 | Účel stavebného objektu .....                                                                           | 2 |
| 3.2 | Podklady.....                                                                                           | 2 |
| 3.3 | Identifikácia objektu:.....                                                                             | 3 |
| 3.4 | Popis existujúceho stavu .....                                                                          | 3 |
| 3.5 | Popis navrhovaného stavu .....                                                                          | 3 |
| 3.6 | Záchytné a bezpečnostné zariadenia .....                                                                | 4 |
| 3.7 | Búracie práce .....                                                                                     | 4 |
| 3.8 | Dopravné značenie.....                                                                                  | 4 |
| 4.  | ROZSAH OBJEKTU A JEHO VÄZBA NA EXISTUJÚCI STAV                                                          | 4 |
| 4.1 | Popis napojenia na existujúcu cestnú sieť.....                                                          | 4 |
| 4.2 | Prístup na pozemky rozdelených stavbou .....                                                            | 4 |
| 4.3 | Väzby na existujúce inžinierske siete .....                                                             | 4 |
| 4.4 | Súvisiace objekty .....                                                                                 | 5 |
| 5.  | ÚPRAVA REŽIMU POVRCHOVÝCH A PODZEMNÝCH VÔD                                                              | 5 |
| 5.1 | Odvodnenie.....                                                                                         | 5 |
| 6.  | ZVLÁŠTNE POŽIADAVKY NA POSTUP STAVEBNÝCH PRÁC A ÚDRŽBU                                                  | 5 |
| 6.1 | Hlavné zásady postupu výstavby .....                                                                    | 5 |
| 6.2 | Doprava počas výstavby.....                                                                             | 5 |
| 6.3 | Zemné práce.....                                                                                        | 5 |
| 7.  | VYTÝČENIE OBJEKTU                                                                                       | 5 |
| 8.  | CHARAKTERISTIKA A POPIS TECHNICKÉHO RIEŠENIA CESTY                                                      | 5 |
| 8.1 | Z hľadiska starostlivosti o životné prostredie.....                                                     | 5 |
| 8.2 | Z hľadiska bezpečnosti cestnej premávky .....                                                           | 6 |
| 8.3 | Z hľadiska bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci a prevádzky stavebných zariadení počas výstavby..... | 6 |
| 8.4 | Inžinierske siete .....                                                                                 | 6 |
| 9.  | POSÚDENIE VÝKONNOSTI CESTY                                                                              | 7 |
| 10. | ODPADOVÉ HOSPODÁRSTVO                                                                                   | 7 |
| 11. | BILANCIA HUMUSU A ZEMINY                                                                                | 8 |
| 12. | ZÁVER                                                                                                   | 8 |

# TECHNICKÁ SPRÁVA

## 1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE

|                          |                                                                                                                              |
|--------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Stavba                   | <b>Projektová dokumentácia modernizácií vybraných úsekov ciest I. triedy<br/>1. Etapa - I/18 Ľubel'a - Liptovský Mikuláš</b> |
| Stavebný objekt          | <b>D 108 Úprava v križovatkách ciest III. tried</b>                                                                          |
| Druh stavby              | Rekonštrukcia                                                                                                                |
| Stupeň projektu          | Dokumentácia na stavebné povolenie <b>DSP</b>                                                                                |
| Katastrálne územie:      | Zemianska Ľubel'a, Gôtovany, Svätý Kríž, Galovany                                                                            |
| Okres:                   | Liptovský Mikuláš                                                                                                            |
| Kraj:                    | Žilinský                                                                                                                     |
| Investor/Stavebník       | <b>Slovenská správa ciest Bratislava v zastúpení SSC IVSC Žilina</b><br>M. Rázusa 104/A, 010 01 Žilina                       |
| Správca/vlastník objektu | Žilinský samosprávny kraj (ŽSK)                                                                                              |
| Projektant stavby        | <b>DAQE Slovakia s.r.o.</b><br>Univerzitná 8498/25, Žilina                                                                   |
| Zodpovedný projektant:   | Ing. Lukáš Rolko                                                                                                             |
| kontakt na ZoP:          | 0908 939 806, l.rolko@gmail.com                                                                                              |

## 2. ZMENY OPROTI DOKUMENTÁCII PRE ÚZEMNÉ ROZHODNUTIE

Dokumentácia pre územné rozhodnutie nebola spracovaná nakoľko si to charakter stavby nevyžaduje. Objekt rieši existujúcu autobusovú zastávku, ktorá bude modernizovaná čím sa zvýši bezpečnosť v danom úseku cesty. Jedná sa o práce na existujúcom cestnom pozemku.

## 3. POPIS FUNKČNÉHO A TECHNICKÉHO RIEŠENIA

### 3.1 Účel stavebného objektu

Účelom navrhovaného stavebného objektu je usmernenie dopravy na predmetných križovatkách. Navrhovanými stavebnými úpravami sa existujúci stav vylepší, zvýši sa bezpečnosť vodičov a cestujúcich na križovatkách.

### 3.2 Podklady

- geodetické zameranie územia
- objednávka investora a požiadavky dotknutých organizácií a inštitúcií
- výstupy z CDB – SSC - únosnosť vozovky, vyjazdené koľaje a pozdĺžne nerovnosti, podľa cestného staničenia
- Mapový podklad © Úrad geodézie, kartografie a katastra Slovenskej republiky
- ZBGIS®, Úrad geodézie, kartografie a katastra Slovenskej republiky
- prieskum inžinierskych sietí
- obhliadka miesta stavby
- platné STN, STN EN, TKP, TP a iné predpisy

### 3.3 Identifikácia objektu:

|                           |                                  |
|---------------------------|----------------------------------|
| Staničenie na ceste I/18: | križovatka Ľubela km 536,234     |
| Katastrálne územie:       | Zemianska Ľubela,                |
| Parcely CKN:              | 400/3, 400/4                     |
| Staničenie na ceste I/18: | križovatka Gôtovany km 538,552   |
| Katastrálne územie:       | Gôtovany                         |
| Parcely CKN:              | 698, 584/7                       |
| Staničenie na ceste I/18: | križovatka Svätý Kríž km 541,433 |
| Katastrálne územie:       | Svätý Kríž                       |
| Parcely CKN:              | 2910/4, 2910/5                   |
| Staničenie na ceste I/18: | križovatka Galovany km 542,403   |
| Katastrálne územie:       | Galovany                         |
| Parcely CKN:              | 456                              |

### 3.4 Popis existujúceho stavu

#### KRIŽOVATKA I/18-III/2325, ĽUBELA

Plocha križovatky je neusmernená plošne rozľahlá, navrhované dopravné ostrovčeky usmernia dopravu do jednotlivých jazdných smerov a zvýšia bezpečnosť na komunikácii.

#### KRIŽOVATKA I/18-III/2328, GÔTOVANY

Plocha križovatky je neusmernená plošne rozľahlá, navrhovaný dopravný ostrovček usmerní dopravu do jednotlivých jazdných smerov a zvýši bezpečnosť na komunikácii.

#### KRIŽOVATKA I/18-III/2329, SVÄTÝ KRÍŽ

Plocha križovatky je neusmernená plošne rozľahlá, navrhovaný dopravný ostrovček usmerní dopravu do jednotlivých jazdných smerov a zvýši bezpečnosť na komunikácii.

#### KRIŽOVATKA I/18-III/2346, GALOVANY

Plocha križovatky je neusmernená plošne rozľahlá, navrhovaný dopravný ostrovček usmerní dopravu do jednotlivých jazdných smerov a zvýši bezpečnosť na komunikácii.

### 3.5 Popis navrhovaného stavu

V mieste dopravného ostrovčeka je konštrukcia v tomto zložení:

#### Konštrukcia ostrovčeka:

|              |        |        |                  |
|--------------|--------|--------|------------------|
| Cementobetón | CB III | 150 mm | STN EN 73 6123-1 |
|--------------|--------|--------|------------------|

Ohraničenie ostrovčeka lepeným cestným betónovým obrubníkom rozmer 150x150x1000 mm. Lepidlo ku podkladu na báze akrylovej živice

Postup prác, vyčistenie povrchu vozovky od nečistôt a prachu, nalepenie cestných obrubníkov lepidlom na báze akrylovej živice, vyplnenie cementobetónom.

V miestach výmeny zvodidiel je na vrhnuté aj zrezanie krajnice a jen dosypanie.

Nespevnené krajnice konštrukcia :

|                      |            |             |
|----------------------|------------|-------------|
| štrkodrvina fr. 0-22 | hr. 100 mm | STN 73 6126 |
|----------------------|------------|-------------|

### 3.6 Záchytne a bezpečnostné zariadenia

Súčasťou opatrení je aj výmena cestných zvodidiel

Existujúce zvodidla budú odstránené a budú nahradené novými bezpečnostnými prvkami. K výmene jednotlivých jednostranných zvodidiel dochádza v križovatkách:

- KRIŽOVATKA I/18-III/2325, ĽUBELA
- KRIŽOVATKA I/18-III/2329, SVÄTÝ KRÍŽ
- KRIŽOVATKA I/18-III/2346, GALOVANY

#### Výpis staničenia zvodidlá

| PRAVOSTRANÉ ZVODIDLO K OSI CESTY I/18 |         |   |         |                                       |
|---------------------------------------|---------|---|---------|---------------------------------------|
| Staničenie                            |         |   |         | Dĺžka                                 |
| km                                    | -10,96  | - | 33,40   | DL. 57 m, SO D108 križovatka Ľubela   |
| km                                    | 5179,00 | - | 5198,80 | DL. 44 m, SO D108 križovatka Sv. Kríž |

| ĽAVOSTRANÉ ZVODIDLO K OSI CESTY I/18 |         |   |         |                                       |
|--------------------------------------|---------|---|---------|---------------------------------------|
| Staničenie                           |         |   |         | Dĺžka                                 |
| km                                   | 50,00   | - | 55,40   | DL. 52 m, SO D108 križovatka Ľubela   |
| km                                   | 6161,00 | - | 6180,00 | DL. 34 m, SO D108 križovatka Galovany |
| km                                   | 6190,00 | - | 6201,00 | DL. 30 m, SO D108 križovatka Galovany |

### 3.7 Búracie práce

V rámci búracích prác dôjde k odstráneniu časti existujúcich cestných zvodidiel. Toto búranie je súčasťou D 101. Tieto konštrukcie sú majetkom ŽSK, preto zhotoviteľ pred začatím stavebných prác oznámi ich búranie aj na správe ŽSK.

### 3.8 Dopravné značenie

Dopravné značenie je riešené v samostatnej časti dokumentácie C2.

## 4. ROZSAH OBJEKTU A JEHO VÄZBA NA EXISTUJÚCI STAV

Rozsah stavebných úprav zodpovedá rekonštrukcií križovatiek v danom úseku. Stavba je navrhnutá v rozsahu existujúcich križovatiek bez zvýšených priestorových nárokov.

### 4.1 Popis napojenia na existujúcu cestnú sieť

Objekt je súčasťou rekonštrukcie cesty I/18. Stavbou sú dotknuté cesty III triedy III/2325, III/2328, III/2329, III/2346 na ktorých dochádza k úprave križovatiek vložím smerových dopravných ostrovčekov.

### 4.2 Prístup na pozemky rozdelených stavbou

Nie je. Stavba nijako neobmedzuje prístup ku pozemkom ani nezasahuje do vlastníckych práv majiteľov susedných pozemkov.

### 4.3 Väzby na existujúce inžinierske siete

Zhotoviteľ stavebných prác zabezpečí vytýčenie jestvujúcich inžinierskych sietí. Stavebné práce budú realizované tak, aby nedošlo k poškodeniu inž. sietí, ktoré ostanú v pôvodnej polohe bezo zmeny. V prípade potreby budú počas realizácie stavebných prác chránené.

Pri realizácii stavebných prác je nutné rešpektovať ochranné pásma všetkých inžinierskych sietí. V miestach predpokladaného kontaktu so zemným vedením inžinierskych sietí je nutné postupovať podľa nariadení a požiadaviek správcu. Výkopy realizovať ručne a všetky poškodenia hlásiť správcovi. Takisto je nutné pri pójazde stavebných mechanizmov dbať na ochranu vzdušného vedenia v priestore stavby.

#### 4.4 Súvisiace objekty

D 101 – CESTA I/18

### 5. ÚPRAVA REŽIMU POVRCHOVÝCH A PODZEMNÝCH VÔD

#### 5.1 Odvodnenie

Je zachovaný existujúci odvodňovací systém – voda z vozovky odteká priečnymi a pozdĺžnymi sklonmi vozovky ku krajnici a ďalej voľne do terénu.

### 6. ZVLÁŠTNÉ POŽIADAVKY NA POSTUP STAVEBNÝCH PRÁC A ÚDRŽBU

#### 6.1 Hlavné zásady postupu výstavby

Objekt sa bude budovať s čiastočným obmedzením cestnej premávky v križovatkách.

Určujúce body výstavby objektu:

- Osádzanie obrubníkov
- Budovanie konštrukcie ostrovčeka
- Osádzanie zvodidiel
- Dokončenie krajníc a obsypov
- Osadenie zvislého dopravného značenia, vyhotovenie vodorovného DZ

#### 6.2 Doprava počas výstavby

Doprava počas stavby bude obmedzená. Dopravné značenie počas výstavby je riešené v časti dokumentácie C.2.

#### 6.3 Zemné práce

##### Odstránenie porastov

Nepredpokladá sa výrub stromov ani kríkov.

##### Odhumusovanie a manipulácia s humusom

Nevzniká.

##### Cestné teleso (parametre, ochrana podložia, povrchová úprava a zabezpečenie svahov, kvalitatívne požiadavky, manipulácia so zeminou)

Nie je potrebná úprava.

### 7. VYTÝČENIE OBJEKTU

Objekt je vytýčený v súradnicovom systéme S-JTSK a výškovom systéme Balt po vyrovnaní.

### 8. CHARAKTERISTIKA A POPIS TECHNICKÉHO RIEŠENIA CESTY

#### 8.1 Z hľadiska starostlivosti o životné prostredie

Počas realizácie a následnej prevádzky stavebného objektu môžeme vplyvy na ŽP rozdeliť do 2 časových etáp:

*Počas realizácie stavebného objektu:*

Dôjde k čiastočnému zhoršeniu životného prostredia v okolí realizovanej komunikácie vplyvom činnosti stavebných strojov a mechanizmov (vibrácie, hluk, emisie, prach, nečistoty)

a zásahu do krajiny. Režim povrchových a podzemných vôd sa účinkami predmetnej stavby nemení. Bude nutné vykonávať pravidelnú kontrolu stavebných strojov, aby nedošlo k úniku ropných látok do vodného toku.

*Po ukončení výstavby stavebného objektu:*

Po vybudovaní objektu sa využitie nezmení. Parametre komunikácie budú stavbou vylepšené.

## **8.2 Z hľadiska bezpečnosti cestnej premávky**

Počas výstavby bude čiastočne obmedzená doprava na jestvujúcej komunikácii. Vzhľadom na intenzitu dopravy a dopravný význam úseku je nutné všetky opatrenia realizovať tak, aby bola zachovaná prejazdnosť minimálne v jednom jazdnom pruhu.

V predmetnom úseku sú navrhnuté všetky prvky aktívnej i pasívnej bezpečnosti. V hlavnej miere sa jedná o smerové vedenie s priečnym usporiadaním, konštrukciou vozovky, ktorý zabezpečuje bezpečnú jazdu návrhovou rýchlosťou a osadené zvodidlá. Na odvedenie zrážkových vôd z vozovky sa vyžíva existujúci zrekonštruovaný, systém odvodnenia zabezpečený dostatočným priečnym a pozdĺžnym sklonom vozovky.

## **8.3 Z hľadiska bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci a prevádzky stavebných zariadení počas výstavby**

Pri realizácii objektu je nutné dodržiavať všetky súvisiace TKP, normy, vyhlášky a predpisy. BOZP sa riadi nariadením vlády 396/2006 Z.z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisku, zákonom č. 124/2006 Z.z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a vyhláškou 147/2013 o bezpečnosti práce a technických zariadeniach pri stavebných prácach. Základné povinnosti dodávateľa stavebných prác upravuje § 3. V rámci prípravy stavby je nutné spracovať technologický postup (§ 4). Stavebné práce v nebezpečnom prostredí a nebezpečnom priestore upravujú § 7 a 8, spôsobilosť pracovníkov a ich vybavenie, povinnosti dodávateľov stavebných prác a povinnosti pracovníkov § 9 a 10.

Štvrtá časť vyhlášky špecifikuje stavenisko: vymedzenie a príprava staveniska § 11, vnútrostaveniskové komunikácie § 12, zabezpečenie otvorov a jám § 13, vertikálne komunikácie § 14, základné ustanovenia o skladovaní materiálu § 15 a spôsoby skladovania § 16. V piatej časti sú zemné práce (§ 19 – 22), vrtné práce (§ 24) a zemné práce v zime (§ 26) sú obsahom piatej časti.

Časť šiesta vyhlášky upravuje betonárske práce a práce súvisiace. Debnenie, podperné konštrukcie a podperné lešenia § 29, posuvné a špeciálne debnenie § 30, predpínanie výstuže § 32, dopravu a ukladanie betónovej zmesi § 33, prefabrikáty § 34, oddeňovanie a uvoľňovanie konštrukcií § 35 a práce železiarske § 36. Montážne práce sú v časti osem (§ 40 – 46).

Časť deväta obsahuje práce vo výškach a nad voľnou hĺbkou – zaistenie proti pádu, konštrukcie ku zvyšovaniu miesta práce, výstupy, zhadzovanie predmetov a materiálu v § 47 – 52, § 54 – 57 a § 59 – 61. Jedenásta časť (§ 71 – 91) pojednáva o strojoch a strojných zariadeniach (obsluha, prevádzkujúce podmienky strojov, opravy a údržba, zakázané činnosti, preprava strojov). Obsahom dvanástej časti sú práce súvisiace so stavebnou činnosťou, a to manipulácia (§ 92), práce so živcami (§ 95), nahrievacie zariadenie na propán-bután (§ 96) a zvarovanie (§ 99). Výnimky z tejto vyhlášky stanovuje § 103.

Pracovníci stavby musia byť o bezpečnosti práce pravidelne školení a o tomto musí byť vytvorený záznam potvrdený ich vlastnoručným podpisom. Vedenie stavby zaistí účinný dohľad nad dodržiavaním zásad bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci a stanoví i sankcie za ich nedodržiavanie.

## **8.4 Inžinierske siete**

Pri realizácii stavebných prác je nutné rešpektovať ochranné pásma všetkých inžinierskych sietí. V miestach predpokladaného kontaktu so zemným vedením inžinierskych sietí je nutné postupovať podľa nariadení a požiadaviek správcu. Vedenie všetkých inž. sietí v priestore staveniska je potrebné nechať vytýčiť pred zahájením stavby, výkopy realizovať ručne a všetky

poškodenia hlásiť správcovi. Takisto je nutné pri pojazde stavebných mechanizmov dbať na ochranu vzdušného vedenia v priestore stavby.

## 9. POSÚDENIE VÝKONNOSTI CESTY

Nebolo realizované nakoľko si to charakteristika stavby nevyžaduje.

## 10. ODPADOVÉ HOSPODÁRSTVO

Odpadové hospodárstvo je činnosť zameraná na predchádzanie a obmedzovanie vzniku odpadov a znižovanie ich nebezpečnosti pre životné prostredie a nakladanie s odpadmi v súlade so zákonom č. 79/2015 Z. z. o odpadoch.

**Odpadové hospodárstvo, nakladanie s odpadmi a ich zhodnocovanie sa riadi podľa:**

- Zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch [1]
- Vyhláška Min. životného prostredia SR č. 365/2015 – katalóg odpadov [2]

### Odpady v štádiu stavebnej výroby :

Držiteľom odpadov v priestore stavebného dvora a odpadov zo stavebnej činnosti (vzniknuté realizáciou stavby) je zhotoviteľ stavby. Jeho základné povinnosti ako držiteľa odpadov týkajúce sa vzniknutých odpadov sú popísané v §14 [1]. V prípade vzniku nebezpečných odpadov sa držiteľ riadi §25 [1].

Odpady vzniknuté realizáciou stavby budú odovzdané za účelom zabezpečenia ich zhodnotenia alebo zneškodnenia osobe oprávnenej nakladať s odpadmi v súlade s §19 [1]. Zhotoviteľ stavby je povinný nakladať zo stavebnými odpadmi v súlade s §77 [1].

Podľa §77 [1] ods. (3) je za nakladanie s odpadmi podľa tohto zákona, ktoré vznikli pri výstavbe, údržbe, rekonštrukcii alebo demolácii komunikácií je zodpovedná osoba, ktorej bolo vydané stavebné povolenie. Táto osoba (investor) môže zmluvne dané povinnosti preniesť na zhotoviteľa stavby. Následne podľa §77 [1] ods. (4) táto osoba je povinná stavebné odpady vznikajúce pri tejto činnosti a odpady z demolácií materiálovo zhodnotiť pri výstavbe, rekonštrukcii alebo údržbe komunikácií.

V zmysle Vyhlášky Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 365/2015 Z. z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov sú vzniknuté odpady zatriedené:

### Vznikajúce odpady z búracích a demolačných prác na stavenisku komunikácie (všeobecne):

| Č. skupiny, podskupiny a druhu odpadu | Názov skupiny, podskupiny a druhu odpadu                                                         | Kategória odpadu |
|---------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|
| <b>17</b>                             | <b>Stavebné odpady a odpady z demolácií (vrátane výkopovej zeminy kontaminovaných miest)</b>     |                  |
| <b>17 01</b>                          | <i>Betón, tehly, dlaždice, obkladačky a keramika</i>                                             |                  |
| 17 01 01                              | Betón                                                                                            | O                |
| <b>17 03</b>                          | <i>Bitúmenové zmesi, uholný decht a dechtové výrobky</i>                                         |                  |
| 17 03 02                              | Bitúmenové zmesi iné ako uvedené v 17 03 01                                                      | O                |
| <b>17 05</b>                          | <i>Zemina (vrátane výkopovej zeminy z kontaminovaných plôch) kamenivo a materiál z bagrovísk</i> |                  |
| 17 05 04                              | Zemina a kamenivo iné ako uvedené v 17 05 03                                                     | O                |
| 17 05 06                              | Výkopová zemina iná ako uvedená v 17 05 05                                                       | O                |

Všetky odpady z búraní konštrukcií sa musia spracovať podľa platnej legislatívy. Znamená to, že pokiaľ je to možné budú všetky odpady recyklované pre ďalšie použitie (odpadová oceľ

bude odvezená do kovošrotu, zemina pokiaľ nie je kontaminovaná bude uložená na depóniách, asfalt z frézovania bude recyklovaný pre ďalšie použitie, betóny a asfalty z búrania budú podrvené v recyklačnom dvore. Odpad, ktorý nie je možné zrecyklovať bude odvezený na skládku odpadov, kde bude riadne uskladnený.

O nakladaní so všetkými odpadmi na stavbe musí zhotoviteľ predložiť pri kolaudácii stavby doklad investorovi a stavebnému dozoru.

## **11. BILANCIA HUMUSU A ZEMINY**

V objekte nie je potrebné zahumusovanie ani nie sú potrebné zeminy, navrhnutá je výstavba dopravných ostrovčekov a výmena zvodidiel.

## **12. ZÁVER**

Projektant požaduje aby bola stavba realizovaná podľa platnej PD, aby realizácia výstavby prebehla v mesiacoch marec až október, teda v čase mimo zimného obdobia, zimnej údržby pozemných komunikácií a aby boli na stavbe v pravidelných intervaloch zvolávané kontrolné dni. Zároveň požaduje aby bol pre stavbu zabezpečený autorský dozor. Všetky zmeny a odchýlky je nutné komunikovať s autorom návrhu predmetného stavebného objektu. Pri iných zisteniach na stavbe počas stavebných prác je nutné bezodkladne kontaktovať projektanta predmetnej PD.

Žilina 6/2019

Vypracoval: Ing. Andrea Sucháňová