

OBSAH

1.	IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE	2
2.	ZMENY OPROTI DOKUMENTÁCII PRE ÚZEMNÉ ROZHODNUTIE	2
3.	POPIS FUNKČNÉHO A TECHNICKÉHO RIEŠENIA	2
3.1	Účel stavebného objektu	2
3.2	Podklady.....	2
3.3	Identifikácia objektu:.....	3
3.4	Popis existujúceho stavu	3
3.5	Popis navrhovaného stavu	3
3.6	Konštrukcia vozovky.....	4
3.7	Záchytné a bezpečnostné zariadenia.....	4
3.8	Búracie práce	4
3.9	Dopravné značenie.....	5
3.10	Prístrešky	5
4.	ROZSAH OBJEKTU A JEHO VÄZBA NA EXISTUJÚCI STAV	5
4.1	Popis napojenia na existujúcu cestnú sieť.....	5
4.2	Prístup na pozemky rozdelených stavbou	5
4.3	Väzby na existujúce inžinierske siete	5
4.4	Súvisiace objekty	5
5.	ÚPRAVA REŽIMU POVRCHOVÝCH A PODZEMNÝCH VÔD	5
5.1	Odvodnenie.....	5
6.	ZVLÁŠTNE POŽIADAVKY NA POSTUP STAVEBNÝCH PRÁČ A ÚDRŽBU	5
6.1	Hlavné zásady postupu výstavby	5
6.2	Doprava počas výstavby.....	6
6.3	Zemné práce.....	6
7.	VYTÝČENIE OBJEKTU	7
8.	CHARAKTERISTIKA A POPIS TECHNICKÉHO RIEŠENIA CESTY	7
8.1	Z hľadiska starostlivosti o životné prostredie.....	7
8.2	Z hľadiska bezpečnosti cestnej premávky	7
8.3	Z hľadiska bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci a prevádzky stavebných zariadení počas výstavby.....	7
8.4	Inžinierske siete	8
9.	POSÚDENIE VÝKONNOSTI CESTY	8
10.	ODPADOVÉ HOSPODÁRSTVO	8
11.	BILANCIA HUMUSU A ZEMINY	9
12.	ZÁVER	9

TECHNICKÁ SPRÁVA

1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE

Stavba	Projektová dokumentácia modernizácií vybraných úsekov ciest I. triedy 1. Etapa - I/18 Ľubel'a - Liptovský Mikuláš
Stavebný objekt	D 103 Zastávka Gôtovany rázcestie
Druh stavby	Rekonštrukcia
Stupeň projektu	Dokumentácia na stavebné povolenie DSP
Katastrálne územie:	Gôtovany
Okres:	Liptovský Mikuláš
Kraj:	Žilinský
Investor/Stavebník	Slovenská správa ciest Bratislava v zastúpení SSC IVSC Žilina M. Rázusa 104/A, 010 01 Žilina
Správca/vlastník objektu	Obec Gôtovany
Projektant stavby	DAQE Slovakia s.r.o. Univerzitná 8498/25, Žilina
Zodpovedný projektant:	Ing. Lukáš Rolko
kontakt na ZoP:	0908 939 806, l.rolko@gmail.com

2. ZMENY OPROTI DOKUMENTÁCII PRE ÚZEMNÉ ROZHODNUTIE

Dokumentácia pre územné rozhodnutie nebola spracovaná nakoľko si to charakter stavby nevyžaduje. Objekt rieši existujúcu autobusovú zastávku, ktorá bude modernizovaná čím sa zvýši bezpečnosť v danom úseku cesty. Jedná sa o práce na existujúcom cestnom pozemku.

3. POPIS FUNKČNÉHO A TECHNICKÉHO RIEŠENIA

3.1 Účel stavebného objektu

Účelom navrhovaného stavebného objektu je odstránenie nevyhovujúceho stavu existujúcej autobusovej zastávky. Existujúca zastávka nespĺňa moderné požiadavky na bezpečnosť a komfort cestujúcich. Navrhovanými stavebnými úpravami sa existujúci stav vylepší, zvýši sa bezpečnosť na ceste I/18, zvýši sa bezpečnosť chodcov a cestujúcich.

3.2 Podklady

- geodetické zameranie územia
- objednávka investora a požiadavky dotknutých organizácií a inštitúcií
- výstupy z CDB – SSC - únosnosť vozovky, vyjazdené koľaje a pozdĺžne nerovnosti, podľa cestného staničenia
- Mapový podklad © Úrad geodézie, kartografie a katastra Slovenskej republiky
- ZBGIS®, Úrad geodézie, kartografie a katastra Slovenskej republiky
- prieskum inžinierskych sietí
- obhliadka miesta stavby

- platné STN, STN EN, TKP, TP a iné predpisy

3.3 Identifikácia objektu:

Staničenie na ceste I/18: 538,580
Katastrálne územie: Gôtovany
Parcely CKN: 698

3.4 Popis existujúceho stavu

Lává zastávka

Lává zastávka je tvorená nástupnou plochou dlhou 20,0 m a širokou 2,0 m. Plocha je od cesty oddelená kamenným obrubníkom. Povrch plochy je z liateho asfaltu. Súčasťou zastávky je plechový prístrešok položený na cestných paneloch za nástupišťom. Nástupná plocha zastávky bude odbúraná. Zároveň bude odstránený prístrešok.

Zastávka je osadená v autobusovom zálive (objekt D 101). Hĺbka zálivu je cca 3,72 m. Nábeh na zastávku (rozšírenie) je v smere jazdy cca 31,5 m pred zastávkou. Záliv zastávky nemá samostatný nábeh v smere za zastávkou, v tejto časti je asfaltová plocha spojená priamo z rozšírením vozovky ktorá tvorí odbočovací pruh vpravo v smere na cestu III/2328 do Gôtovan.

Pravá zastávka

Pravá zastávka je tvorená nástupnou plochou dlhou 20,0 m a širokou 2,0 m. Plocha je od cesty oddelená kamenným obrubníkom. Povrch plochy je z liateho asfaltu. Súčasťou zastávky je plechový prístrešok. Nástupná plocha zastávky bude odbúraná. Zároveň bude odstránený prístrešok.

Zastávka je osadená v autobusovom zálive (objekt D 101). Hĺbka zálivu je cca 4,31 m. Nábeh na zastávku (rozšírenie v smere jazdy) je súčasťou rozšírenia komunikácie v križovatke s cestou III/2328 a poľnou cestou. Nábeh vozovky za zastávkou má dĺžku cca 22,6 m.

Priechod pre chodcov

Zastávky sú od seba odsadené osovo cca 7,0 m, pričom prvá je v smere staničenia ľavá zastávka. Medzi zastávkami (pred nástupišťami) sa nachádza priechod pre chodcov. Tento nenadväzuje na žiadne chodníky – je vedený od krajnice po krajinu komunikácie. Existujúci priechod nie je nasvetlený.

3.5 Popis navrhovaného stavu

Lává zastávka

Navrhnutá je nástupná plocha šírky 2,0 a dĺžky 20,0 m. Nástupná plocha bude nahrádzať existujúcu, ktorá sa vybúra. Plocha bude od komunikácie oddelená cestným betónovým obrubníkom vysokým 150 mm. Na začiatku a nástupišťa bude obrubník na dĺžke 2,0 m zapustený do zeme na 20 mm čím sa zabezpečí pohodlný nástup na navrhovanú plochu. Povrch plochy bude dláždený.

Autobusový záliv (objekt D 101). Hĺbka autobusového zálivu ostáva 3,72 m. Nábehy zálivu sú navrhnuté 25,0 m a 31,50 m a budú vyznačené vodorovným dopravným značením na existujúcej asfaltovej ploche.

Pravá zastávka

Navrhnutá je nástupná plocha šírky 2,0 a dĺžky 20,0 m. Nástupná plocha bude nahrádzať existujúcu, ktorá sa vybúra. Plocha bude od komunikácie oddelená cestným betónovým obrubníkom vysokým 150 mm. Povrch plochy bude dláždený. Na začiatku a nástupišťa bude obrubník na dĺžke 2,0 m zapustený do zeme na 20 mm čím sa zabezpečí pohodlný nástup na navrhovanú plochu. Po vonkajšej strane je navrhnutý oporný múrik ktorý bude navrhnutú plochu stabilizovať a bude doň ukotvené ZBZ.

Autobusový záliv (objekt D 101). Hĺbka autobusového zálivu bude 4,31 m (rovnako ako existujúci stav). Nábehy zálivu sú navrhnuté 25,0 m a budú vyznačené vodorovným dopravným značením na existujúcej asfaltovej ploche.

Priechod pre chodcov

Navrhnutý je nový priechod pre chodcov šírky 4,0 m. Priechod je navrhnutý v mieste existujúceho priechodu pre chodcov. Priechod bude nesvetlený LED výstražnými blikajúcimi svetlami na solárny pohon. Podrobnosti ohľadom návrhu priechodov pre chodcov sú v časti C.2 tejto PD.

3.6 Konštrukcia vozovky

Na celom riešenom úseku cesty I/18 je navrhnutá úprava krytu komunikácie I/18. Toto sa týka aj úpravy v autobusových zálivoch. Na zastávkach bude vybudovaná nová konštrukcia nástupišťa. Konštrukcia vozovky v zálivoch pre zastavovanie autobusov je upravovaná a dopĺňaná v rámci stavebného objektu 101 – Cesta I/18.

V mieste nástupnej plochy pred priechodom pre chodcov a nástupišťa je konštrukcia v tomto zložení:

Konštrukcia vozovky pre peších:

Betónová zámková dlažba	DL	60 mm	STN EN 73 6131-1
Podkladné ložko z drte	L 4-8	40 mm	STN 73 6126
Štrkodrvina fr. 8-32 mm	ŠD C _{Dekl.} 31,5 G _c	min. 200 mm	STN 73 6126
Spolu		min. 300 mm	

Zrovnanie a zhutnenie konštrukčnej pláne min. modul pretvárnosti E_{def,2} na pláni = 30MPa; pomer E_{def,2}/E_{def,1} ≤ 2,5.

Sklon na nivelete nástupišťa je 2% smerom do terénu. Chodník je z jednej strany oddelený od zelene záhonovým betónovým obrubníkom do bet. lôžka zo suchého betónu triedy C16/20. Škály zaliate cementovou maltou. Zo strany autobusového pruhu je osadený cestný betónový obrubník vo výške 150 mm nad vozovkou, tak tiež osadený do bet. lôžka zo suchého betónu triedy C16/20. V mieste priechodu pre chodcov je osadený cestný bet. obrubník zapustený na 0,02 m, do bet. lôžka zo suchého betónu triedy C16/20.

Nespevnené krajnice je navrhnutá :

štrkodrvina fr. 0-22	hr. 100 mm	STN 73 6126
----------------------	------------	-------------

Násypové svahy zemného telesa sú 1:2 a v mieste napojenia nového zemného telesa na súčasné svahy telesa je táto hodnota premenná. Svahy násypov a výkopov sa zahumusujú (+hydroseer) v hr. 0,15 m.

Priečný sklon vozovky je premenlivý s plynulým napojením na začiatku a konci úpravy na existujúci priečný sklon.

Dôležitou podmienkou zabezpečenia kvality a životnosti vozovky je dosiahnutie požadovaných návrhových hodnôt pevnostných a deformačných charakteristík konštrukčných vrstiev vozovky v zmysle platných technických noriem, technických predpisov a katalógových listov.

3.7 Záchytné a bezpečnostné zariadenia

V danom úseku nie sú navrhnuté zvodidlá ani zábradlia.

3.8 Búracie práce

V rámci búracích prác dôjde k odstráneniu časti existujúcej vozovky cesty I/18, v mieste budovania nových obrubníkov. Toto búranie je súčasťou SO 101. Zároveň budú vybúrané existujúce nástupné plochy (obrubník, betónový podklad, liaty asfalt), budú odstránené existujúce prístrešky. Tieto konštrukcie sú majetkom obce, preto zhotoviteľ pred začatím stavebných prác oznámi ich demontáž aj na príslušnom ObÚ.

3.9 Dopravné značenie

Dopravné značenie je riešené v samostatnej časti dokumentácie C2. Na zastávke bude vyznačená vodorovným DZ plocha na zastavenie autobusu, bude vyznačený priechod pre chodcov. V rámci zvislého DZ bude vyznačený priechod pre chodcov. Na zastávke budú osadené označníky (obslužné dopravné zariadenie).

3.10 Prístrešky

Navrhnuté sú dva nové oceľové prístrešky. Použijú sa typizované prístrešky pre autobusovú zástavku vhodne do extravilánu. Prístrešky budú ukotvené (založené) do podlažia podľa typového podkladu dodávateľa. Prístrešky budú široké 2800 – 3000 mm, vysoké budú min. 2200 mm a strieška bude mať konzolu s previsom min. 1100 mm, max. 1500 mm. Previs konzoly striešky nesmie zasahovať nad vozovku autobusového zálivu. Súčasťou prístrešku bude aj lavička na celú dĺžku prístrešku. Zadná stena prístrešku bude plná, bočné steny budú voľné aby a zabezpečila priechodnosť.

4. ROZSAH OBJEKTU A JEHO VÄZBA NA EXISTUJÚCI STAV

Rozsah stavebných úprav zodpovedá rekonštrukcií zastávky autobusov a cesty v danom úseku. Stavba je navrhnutá v rozsahu existujúcej zastávky bez zvýšených priestorových nárokov.

4.1 Popis napojenia na existujúcu cestnú sieť

Objekt je súčasťou rekonštrukcie cesty I/18 bez úpravy smerového vedenia trasy, napojuje sa teda na jej súčasný stav. Žiadne iné komunikácie nie sú stavbou objektu dotknuté.

4.2 Prístup na pozemky rozdelených stavbou

Nie je. Stavba nijako neobmedzuje prístup ku pozemkom ani nezasahuje do vlastníckych práv majiteľov susedných pozemkov.

4.3 Väzby na existujúce inžinierske siete

Zhotoviteľ stavebných prác zabezpečí vytýčenie jestvujúcich inžinierskych sietí. Stavebné práce budú realizované tak, aby nedošlo k poškodeniu inž. sietí, ktoré ostanú v pôvodnej polohe bezo zmeny. V prípade potreby budú počas realizácie stavebných prác chránené.

Pri realizácii stavebných prác je nutné rešpektovať ochranné pásma všetkých inžinierskych sietí. V miestach predpokladaného kontaktu so zemným vedením inžinierskych sietí je nutné postupovať podľa nariadení a požiadaviek správcu. Výkopy realizovať ručne a všetky poškodenia hlásiť správcovi. Takisto je nutné pri pojazde stavebných mechanizmov dbať na ochranu vzdušného vedenia v priestore stavby.

4.4 Súvisiace objekty

D 101 – CESTA I/18

5. ÚPRAVA REŽIMU POVRCHOVÝCH A PODZEMNÝCH VÔD

5.1 Odvodnenie

Je zachovaný existujúci odvodňovací systém – voda z vozovky odteká priečnymi a pozdĺžnymi sklonmi vozovky ku krajnici a ďalej voľne do terénu. Nástupné plochy sú odvodnené priečnymi a pozdĺžnymi sklonmi ku obrube, odkiaľ voda tečie popri obrubníku voľne do terénu a do cestných priekop.

6. ZVLÁŠTNE POŽIADAVKY NA POSTUP STAVEBNÝCH PRÁC A ÚDRŽBU

6.1 Hlavné zásady postupu výstavby

Objekt sa bude budovať s čiastočným obmedzením cestnej premávky.

Určujúce body výstavby objektu:

- Dočasné preloženie zastávky na iné miesto
- Práce na vozovke - búranie (SO 101)
- Odkop krajnice, búracie práce
- Zemné práce
- Základy pre prístrešky
- Osádzanie obrubníkov
- Budovanie konštrukcie vozovky a budovanie konštrukcie plôch pre peších
- Osádzanie prístreškov
- Dokončenie krajníc a obsypov
- Osadenie zvislého dopravného značenia, vyhotovenie vodorovného DZ

6.2 Doprava počas výstavby

Doprava počas stavby bude obmedzená, zastávka bude dočasne preložená na iné miesto. Dopravné značenie počas výstavby je riešené v časti dokumentácie C.2.

6.3 Zemné práce

Odstránenie porastov

Nepredpokladá sa výrub stromov ani kríkov.

Odhumusovanie a manipulácia s humusom

Z trvalého záberu sa zoberie vrstva povrchovej zeminy v hrúbkach do 150 mm. Táto sa uskladní na medzi skládke a po ukončení stavebných prác sa použije spätné povrchové úpravy terénu.

Cestné teleso (parametre, ochrana podložia, povrchová úprava a zabezpečenie svahov, kvalitatívne požiadavky, manipulácia so zeminou)

Sklony svahov výkopov sú navrhnuté v sklone 1:2 prípadne sa môžu upraviť podľa lokálnej geologickej skladby. Sklony sú navrhnuté s ohľadom na minimalizáciu zásahu do existujúcich svahov komunikácie.

Podložie:

Aktívna zóna v mieste výmeny celej konštrukcie vozovky, bude hrúbky 0,5 m z dovezeného materiálu. Všetky novozriadené svahy a upravované plochy sa zahumusujú v hrúbke 150 mm a opatria sa hydroosevom. Požadovaná únosnosť na pláni spevnených plôch (chodníky a nastupišťia) je $E_{def,2} = 30 \text{ MPa}$.

Zatrávnenie

Na pripravených plochách, z ktorých musia byť vyzbierané kamene nachádzajúce sa na povrchu, sa vo vhodnom termíne (apríl - máj alebo september - október) vykoná zatrávnenie metódou hydroosevu. Metóda spočíva v rovnomernom nanosení osiva, vody, umelých hnojív, rašeliny, slamy, odvodnenej ihličnatej sukoviny, antierózy a iných organických hmôt, vodnou sejačkou Fin - Hydroseeder podľa predpísaných technológií. Žiadny z použitých materiálov nesmie obsahovať toxické látky a nepriaznivo pôsobiť na životné prostredie.

Pre výsev trávnik je navrhnutá zmes trávnych semien pre suché a extenzívne stanovišťa v zmysle TP 04/2010:

Trávna zmes

30 % kostrava červená trsnatá	Festuca rubra commutata
30 % kostrava ovčia	Festuca ovina
20 % kostrava červená výbežkatá	Festuca rubra rubra
10 % lipnica lúčna	Poa pratensis
10 % mätonoh trváci	Lolium perenne

Doporučený výsev 30 g.m⁻²

7. VYTÝČENIE OBJEKTU

Objekt je vytýčený v súradnicovom systéme S-JTSK a výškovom systéme Balt po vyrovnaní.

8. CHARAKTERISTIKA A POPIS TECHNICKÉHO RIEŠENIA CESTY

8.1 Z hľadiska starostlivosti o životné prostredie

Počas realizácie a následnej prevádzky stavebného objektu môžeme vplyvy na ŽP rozdeliť do 2 časových etáp:

Počas realizácie stavebného objektu:

Dôjde k čiastočnému zhoršeniu životného prostredia v okolí realizovanej komunikácie vplyvom činnosti stavebných strojov a mechanizmov (vibrácie, hluk, emisie, prach, nečistoty) a zásahu do krajiny. Režim povrchových a podzemných vôd sa účinkami predmetnej stavby nemení. Bude nutné vykonávať pravidelnú kontrolu stavebných strojov, aby nedošlo k úniku ropných látok do vodného toku.

Po ukončení výstavby stavebného objektu:

Po vybudovaní objektu sa využitie cesty I/18 nezmení. Parametre komunikácie budú stavbou vylepšené, čo bude mať vplyv na zníženie emisií a hluku v danom úseku stavby.

8.2 Z hľadiska bezpečnosti cestnej premávky

Počas výstavby bude čiastočne obmedzená doprava na jestvujúcej komunikácii. Vzhľadom na intenzitu dopravy a dopravný význam úseku je nutné všetky opatrenia realizovať tak, aby bola zachovaná prejazdnosť minimálne v jednom jazdnom pruhu.

V predmetnom úseku sú navrhnuté všetky prvky aktívnej i pasívnej bezpečnosti. V hlavnej miere sa jedná o smerové a výškové vedenie s priečnym usporiadaním, konštrukciou vozovky, ktorý zabezpečuje bezpečnú jazdu návrhovou rýchlosťou a zábradlia a zvodidlá osadené nad rekonštruovaním mostom a opornými múrmi. Na odvedenie zrážkových vôd z vozovky sa vyžíva existujúci zrekonštruovaný, systém odvodnenia zabezpečený dostatočným priečnym a pozdĺžnym sklonom vozovky.

8.3 Z hľadiska bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci a prevádzky stavebných zariadení počas výstavby

Pri realizácii objektu je nutné dodržiavať všetky súvisiace TKP, normy, vyhlášky a predpisy. BOZP sa riadi nariadením vlády 396/2006 Z.z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisku, zákonom č. 124/2006 Z.z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a vyhláškou 147/2013 o bezpečnosti práce a technických zariadeniach pri stavebných prácach. Základné povinnosti dodávateľa stavebných prác upravuje § 3. V rámci prípravy stavby je nutné spracovať technologický postup (§ 4). Stavebné práce v nebezpečnom prostredí a nebezpečnom priestore upravujú § 7 a 8, spôsobilosť pracovníkov a ich vybavenie, povinnosti dodávateľov stavebných prác a povinnosti pracovníkov § 9 a 10.

Štvrtá časť vyhlášky špecifikuje stavenisko: vymedzenie a príprava staveniska § 11, vnútrostaveniskové komunikácie § 12, zabezpečenie otvorov a jám § 13, vertikálne komunikácie § 14, základné ustanovenia o skladovaní materiálu § 15 a spôsoby skladovania § 16. V piatej časti sú zemné práce (§ 19 – 22), vrtné práce (§ 24) a zemné práce v zime (§ 26) sú obsahom piatej časti.

Časť šiesta vyhlášky upravuje betonárske práce a práce súvisiace. Debnenie, podperné konštrukcie a podperné lešenia § 29, posuvné a špeciálne debnenie § 30, predpínanie výstuže § 32, dopravu a ukladanie betónovej zmesi § 33, prefabrikáty § 34, oddebnovanie a uvoľňovanie konštrukcií § 35 a práce železiarske § 36. Montážne práce sú v časti osem (§ 40 – 46).

Časť deväta obsahuje práce vo výškach a nad voľnou hĺbkou – zaistenie proti pádu, konštrukcie ku zvyšovaniu miesta práce, výstupy, zhadzovanie predmetov a materiálu v § 47 – 52, §

54 – 57 a § 59 – 61. Jedenásta časť (§ 71 – 91) pojednáva o strojoch a strojných zariadeniach (obsluha, prevádzkujúce podmienky strojov, opravy a údržba, zakázané činnosti, preprava strojov). Obsahom dvanástej časti sú práce súvisiace so stavebnou činnosťou, a to manipulácia (§ 92), práce so živcami (§ 95), nahrievacie zariadenie na propán-bután (§ 96) a zvarovanie (§ 99). Výnimky z tejto vyhlášky stanovuje § 103.

Pracovníci stavby musia byť o bezpečnosti práce pravidelne školení a o tomto musí byť vytvorený záznam potvrdený ich vlastnoručným podpisom. Vedenie stavby zaistí účinný dohľad nad dodržovaním zásad bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci a stanoví i sankcie za ich nedodržovanie.

8.4 Inžinierske siete

Pri realizácii stavebných prác je nutné rešpektovať ochranné pásma všetkých inžinierskych sietí. V miestach predpokladaného kontaktu so zemným vedením inžinierskych sietí je nutné postupovať podľa nariadení a požiadaviek správcu. Vedenie všetkých inž. sietí v priestore staveniska je potrebné nechať vytýčiť pred zahájením stavby, výkopy realizovať ručne a všetky poškodenia hlásiť správcovi. Takisto je nutné pri pojazde stavebných mechanizmov dbať na ochranu vzdušného vedenia v priestore stavby.

9. POSÚDENIE VÝKONNOSTI CESTY

Nebolo realizované nakoľko si to charakteristika stavby nevyžaduje.

10. ODPADOVÉ HOSPODÁRSTVO

Odpadové hospodárstvo je činnosť zameraná na predchádzanie a obmedzovanie vzniku odpadov a znižovanie ich nebezpečnosti pre životné prostredie a nakladanie s odpadmi v súlade so zákonom č. 79/2015 Z. z. o odpadoch.

Odpadové hospodárstvo, nakladanie s odpadmi a ich zhodnocovanie sa riadi podľa:

- Zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch [1]
- Vyhláška Min. životného prostredia SR č. 365/2015 – katalóg odpadov [2]

Odpady v štádiu stavebnej výroby :

Držiteľom odpadov v priestore stavebného dvora a odpadov zo stavebnej činnosti (vzniknuté realizáciou stavby) je zhotoviteľ stavby. Jeho základné povinnosti ako držiteľa odpadov týkajúce sa vzniknutých odpadov sú popísané v §14 [1]. V prípade vzniku nebezpečných odpadov sa držiteľ riadi §25 [1].

Odpady vzniknuté realizáciou stavby budú odovzdané za účelom zabezpečenia ich zhodnotenia alebo zneškodnenia osobe oprávnenej nakladať s odpadmi v súlade s §19 [1]. Zhotoviteľ stavby je povinný nakladať so stavebnými odpadmi v súlade s §77 [1].

Podľa §77 [1] ods. (3) je za nakladanie s odpadmi podľa tohto zákona, ktoré vznikli pri výstavbe, údržbe, rekonštrukcii alebo demolácii komunikácií je zodpovedná osoba, ktorej bolo vydané stavebné povolenie. Táto osoba (investor) môže zmluvne dané povinnosti preniesť na zhotoviteľa stavby. Následne podľa §77 [1] ods. (4) táto osoba je povinná stavebné odpady vznikajúce pri tejto činnosti a odpady z demolácií materiálovo zhodnotiť pri výstavbe, rekonštrukcii alebo údržbe komunikácií.

V zmysle Vyhlášky Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 365/2015 Z. z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov sú vzniknuté odpady zatriedené:

Vznikajúce odpady z búracích a demolačných prác na stavenisku komunikácie (všeobecne):

Č. skupiny, podskupiny a druhu odpadu	Názov skupiny, podskupiny a druhu odpadu	Kategória odpadu
---------------------------------------	--	------------------

17	Stavebné odpady a odpady z demolácií (vrátane výkopovej zeminy kontaminovaných miest)	
17 01	<i>Betón, tehly, dlaždice, obkladačky a keramika</i>	
17 01 01	Betón	○
17 03	<i>Bitúmenové zmesi, uhoľný decht a dechtové výrobky</i>	
17 03 02	Bitúmenové zmesi iné ako uvedené v 17 03 01	○
17 05	<i>Zemina (vrátane výkopovej zeminy z kontaminovaných plôch) kamenivo a materiál z bagrovísk</i>	
17 05 04	Zemina a kamenivo iné ako uvedené v 17 05 03	○
17 05 06	Výkopová zemina iná ako uvedená v 17 05 05	○

Všetky odpady z búrania konštrukcií sa musia spracovať podľa platnej legislatívy. Znamená to, že pokiaľ je to možné budú všetky odpady recyklované pre ďalšie použitie (odpadová oceľ bude odvezená do kovošrotu, zemina pokiaľ nie je kontaminovaná bude uložená na depóniach, asfalt z frézovania bude recyklovaný pre ďalšie použitie, betóny a asfalty z búrania budú podrobené v recyklačnom dvore. Odpad, ktorý nie je možné zrecyklovať bude odvezený na skládku odpadov, kde bude riadne uskladnený.

O nakladaní so všetkými odpadmi na stavbe musí zhotoviteľ predložiť pri kolaudácii stavby doklad investorovi a stavebnému dozoru.

11. BILANCIA HUMUSU A ZEMINY

V objekte je nedostatok vhodnej zeminy do násypovej časti a prebytok nevhodnej zeminy, ktorá sa vyťažší pri zemných prácach. Zemina získaná z výkopu sa použije pre spätné zásypy jedine po úprave, môže sa použiť na vonkajšie obsypy a terénne úpravy bez statickej funkcie.

12. ZÁVER

Projektant požaduje aby bola stavba realizovaná podľa platnej PD, aby realizácia výstavby prebehla v mesiacoch marec až október, teda v čase mimo zimného obdobia, zimnej údržby pozemných komunikácií a aby boli na stavbe v pravidelných intervaloch zvolávané kontrolné dni. Zároveň požaduje aby bol pre stavbu zabezpečený autorský a geotechnický dozor. Najmä počas výkopových prác musí byť na stavbe prítomný geotechnik (geológ), ktorý zhodnotí základovú škáru a v prípade rozporov s predpokladom PD navrhne prípadnú úpravu podložia, alebo iné vhodné sanačné opatrenie aby sa dosiahla požadovaná únosnosť. Všetky zmeny a odchýlky je nutné komunikovať s autorom návrhu predmetného stavebného objektu. Pri iných zisteniach na stavbe počas stavebných prác je nutné bezodkladne kontaktovať projektanta predmetnej PD.

Žilina 6/2019

Vypracoval: Ing. Andrea Sucháňová