

PRÍLOHA Č. 8

Y REZ MOSTOM
NÝ STAV, M 1:50

CELKOVÁ ŠÍRKA MOSTA = 12600
ŠÍRKA VOZOVKY = 11000

800 5500 5500 800
5376 (PREM.) 5624 (PREM.)
1626 (PREM.) 250 3500 3500 250 1874 (PREM.)
124 (PREM.)

RUŽOMBEROK
LIPT. MIKULÁŠ

KONŠTRUKCIA VOZOVKY NA MOSTE
SPÁDOVÝ BETÓN HR. MINIMÁLNE 120mm
DODATOČNE PREDPÄTÉ NOSNÍKY KA-67 DL. 17,96m, iH=0,85m
CELKOM 12ks - (OSTÁVA)

ZÁBRADLOVÉ ZVODIDLO - ÚROVEŇ H2
ZVISLÁ VÝPLŇ

1100 4,0% 2,5% 4,0%

MONOLITICKÁ ŽB RÍMSA
KOTVY RÍMSY "Z1"

262 (PREM.) 120 (PREM.) 90 850 263 (PREM.)

ŠÍRKA NOSNEJ KONŠTRUKCIE 12075

SPÁDOVÝ BETÓN
SANÁCIA BETÓNU, OCHRANNÝ NÁTER

2b 980 2b

ŠÍRKA VOZOVKY = 11000

200 200 4,0% 2,5% 4,0%

1/2 Ø 200 NEREZOVÁ RÚRA (ODVODNENIE VOZOVKY)
min. 100

MONOLITICKÁ ŽB RÍMSA
KOTVY RÍMSY "Z1"

ODVODŇOVACIA TRUBIČKA Ø50 mm (ODVODNENIE IZOLÁCIE)
min. 100

DODATOČNE PREDOPNUTÉ NOSNÍKY KA-67; 0,85/18,0 m

MONOLITICKÁ DOBETONÁVKA

SMA 11 PMB STN EN 13 108-5 40 mm
SPOJOVACÍ POSTREK MODIFIKOVANOU ASFALTOVOU EMULZIOU, PS-A, 0,50kg/m²
ACo 11-I PMB STN EN 13 108-1 45 mm
CELOPLOŠNÁ IZOLÁCIA ASFALT. MOD. PASMI S VÝSTUŽNOU VLOŽKOU 5 mm
ZAPEČAŤUJÚCA VRSTVA PODLA STN 73 6242
CELKOM 90 mm

C 35/45 XC4, XD3, XF4 (SK), CI-0,1, Dmax 22, S3
C 30/37 XC3, XD1, XF4 (SK), CI-0,1, Dmax 16, S4
C 25/30 XC2, XF2 (SK), CI-0,4, Dmax 22, S3
C 30/37 XC2, XD1, XF2, XA2 (SK), CI-0,2, Dmax 16, S4
C 30/37 XC2, XD1, XF2, XA2 (SK), CI-0,2, Dmax 16, S4
C 12/15 X0 (SK), CI-0,4, Dmax 16, S3
C 16/20 X0 (SK), S2 (SUCHÁ ZMES)

POZNÁMKY :

-TVAR EXISTUJÚCICH OPŔ NIE JE ZNÁMY (HRÚBKA, ZÁVERNÁ STIENKA, HRÚBKA KRÍDIEL)
Z TOHTO DÔVODU BUDE PO ZAČATÍ BÚRACÍCH PRÁČ NA STAVBU PRIZVATÝ AUTORSKÝ DOZOR,
KTORÝ SKONTROLUJE TIETO ROZMERY A PODLA POTREBY UPRÁVÍ TVAR A VÝSTUŽ
DOBETONÁVOK ZÁKLADOV A KRÍDIEL

-HRÚBKA ASFALTOVÝCH A BETÓNOVÝCH VRSTVIEK NA MOSTE NIE JE ZNÁMA. Z TOHTO DÔVODU
BUDE PO VÝBÁRNI MOSTNÉHO ZVRŠKU GEODETICKY ZAMERANÝ POVRCH NOSNÍKOV. PROJEKTANT
NÁSLEDNE POROVNÁ NAMERANÉ HODNOTY S PREDPOKLADMI PROJEKTU A V PRÍPADE POTREBY
UPRÁVÍ HRÚBKY SPÁDOVÉHO BETÓNU, ABY NEDOŠLO K NEŽIADUCEMU PRIŤAŽENIU MOSTA.