

# SEWON ECS LEDNICKÉ ROVNE

## ZÁVEREČNÉ STANOVISKO

(Číslo : 160/05-1.6/fp)

vydané Ministerstvom životného prostredia SR podľa zákona NR SR č. 127/1994 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie v znení neskorších predpisov

### I. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O NAVRHOVATEĽOVI

#### 1. Názov

IPEC-Management, s.r.o.

#### 2. Identifikačné číslo

35 843 527

#### 3. Sídlo

Roľnícka 116, 831 07 Bratislava

### II. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O ZÁMERE

#### 1. Názov

SEWON ECS Lednické Rovne

#### 2. Účel

Účelom navrhovanej činnosti je výstavba výrobného závodu spoločnosti SEWON ECS v obci Lednické Rovne na výrobu káblor a káblorých zväzkov pre automobilový priemysel. Výstavba bude prebiehať v dvoch etapách, konečným stavom má byť výroba káblor a káblorých zväzkov pre cca 300 000 vozidiel za rok.

#### 3. Užívateľ

SEWON ECS Slovakia, s.r.o.

#### 4. Umiestnenie (katastrálne územie)

Navrhovaná činnosť bude umiestnená v Trenčianskom kraji, v okrese Púchov, v obci Lednické Rovne, na k. ú. Horenice (mestská časť Horenická Hôrka), ktorá je súčasťou obce Lednické Rovne, parcely č. 407 a 408/1. Pozemok sa nachádza na voľnej ploche ornej pôdy medzi cestou II/507 a riekou Váh v lokalite nazývanej Horný prúd. Územie je súčasťou aluviálnej nivy rieky Váh, ktorá preteká cca 100 m východne. Severnú a južnú hranicu tvoria úzke korytá vodných tokov. Zo západu je pozemok ohraničený cestou II/507, za ktorou je sústredená obytná zástavba rodinných domov.

#### 5. Termín začatia a ukončenia

Začiatok výstavby              apríl 2005  
Ukončenie výstavby              november 2005

#### 6. Stručný opis technického a technologického riešenia

Realizácia navrhovanej činnosti – postavenie výrobného závodu na výrobu automobilových káblor a káblorých zväzkov s kapacitou pre 300 000 automobilov za rok, si vyžiada vybudovanie nového výrobného areálu. Dominantu areálu bude tvoriť jeden objekt, kde sa sústredí výroba,

skladové zázemie a administratíva. V ďalšej etape bude vybudovaný ešte jeden prevádzkový objekt s bližšie nešpecifikovaným účelom.

Z dispozičného hľadiska sú v objekte sústredené priestory na skladovanie materiálu, výrobu káblor (extrúzne povrstvovanie s PVC), rezanie a tvarovanie káblor, montáž káblorých zväzkov a skladovanie hotových výrobkov. Nad vstupom do objektu je navrhované druhé podlažie, v ktorom bude sústredená administratíva a sociálne zázemie výrobného závodu (WC, šatne, umyvárne, jedáleň s výdajom stravy).

Objekt je dvojpodlažný nepodpivničený, obdlžnikového pôdorysu s rozmermi cca 210 x 120m. Vstup do budovy je situovaný v stredovom module objektu.

Súčasťou navrhovanej činnosti je i vybudovanie nasledovnej infraštruktúry :

- parkoviska s 200 parkovacími miestami
- plynová prípojka a napojenie sa na jestvujúcu STL prípojku zemného plynu
- prípojka pitnej vody z jestvujúceho verejného vodovodu
- nová transformovňa 22/0,4 kV a jej napojenie na jestvujúce vedenie 22 kV kábelovým vedením.
- príjazdová komunikácia k areálu a jej napojenie na cestu II/507
- dažďová kanalizácia, prečistenia dažďových vód a výpustného objektu do recipientu.
- telekomunikačné prípojky
- splašková kanalizácia a jej napojenie na obecnú ČOV. (Pôvodne v zámere bola zahrnutá výstavba vlastnej ČOV, v priebehu posudzovania vplyvov bola ujasnená koncepcia odvádzania splaškových odpadových vód na obecnú ČOV, ktorá má dostatočnú kapacitu, a preto bolo od výstavby vlastnej ČOV upustené).
- plynová kotolňa na vykurovanie a prípravu teplej úžitkovej vody. (podľa záznamu z verejného prerokovania zámeru konaného dňa 6. 4. 2005 , navrhovateľ predpokladá v 1. etape výstavbu dvoch kotlov s výkonom 2 200 kW a v druhej etape, ako záskok inštaláciu ďalšieho plynového kotla. Celkový inštalovaný výkon predpokladá navrhovateľ 3 380 kW). Pôvodne bolo uvažované len s jedným kotlom, s výkonom 750 kW.

### **Stručný popis technicko-technologického riešenia**

Výrobky:

- automobilové medené elektrické káble ovrstvené izoláciou z PVC v rôznych farbách, navinuté na cievkach
- kábelové zväzky z izolovaných káblor s koncovkami pre montáž do jednotlivých častí automobilu. Pre každý elektrický okruh v automobile sa montuje samostatný „ kábelový zväzok ( zapaľovanie, osvetlenie, motor, elektrické ovládanie dverí, okien atd.).

Základné suroviny :

- medené vodiče navinuté na cievkach, o rôznych priemeroch v mm( 0,3; 0,5 ; 0,85; 1,25; 2,0 )
- granulát PVC s farebným pigmentom, denná spotreba 6 t, ročná spotreba pri dvojsmennej prevádzke a 250 pracovných dňoch za rok je 1 500 t.

### **Základné technicko – technologické údaje o výrobe**

Výrobca technológie YUKWANG Machinery

Hlavné strojné zariadenia 2 ks extrudéry  $\Phi 80$

2 ks extrudéry  $\Phi 6$

ťahacie stroje

zväzkovacie stroje

300-560 m/min

Rýchlosť posunu

PVC

Izolačný materiál

Teplota ohrevu PVC

160-170 °C

Výrobný proces pozostáva z nasledujúcich operácií:

Výroba automobilových elektrických káblor

Základným vstupným materiálom sú medené drôty o rôznych hrúbkach, navinuté na cievkach a granulovaný PVC (s farebným pigmentom). Podstatou technológie je ovrstvenie medeného drôtu izolačnou vrstvou PVC v definovanej hrúbke, zabezpečujúcej požadované izolačné parametre.

Granulovaný PVC je dodávaný do závodu vo vreciach uložených na paletách. Z vriec sa presýpa do pracovných boxov, samostatných pre každú farbu a odtiaľ pneumaticky do násypky nad extrúderom. Medený drôt navinutý na pracovných cievkach sa vkladá do odvádzacieho zariadenia drôtu, odkiaľ je drôt vedený do výtlačnej časti extrúdera na ovrstvovanie s PVC.

Ovrstvovanie prebieha v štyroch výrobných linkách, pozostávajúcich z nasledujúcich operácií:

- Dávkovanie granulátu z násypky do extrúdera

- Tavenie a homogenizácia taveniny z granulátu vyhrievacími časťami a pohybom šnekov extrúdera.

Extrúder, do ktorého vstupuje granulát PVC z vrchu, z pneumaticky plnenej násypky zabezpečí keramicky vyhrievanými stenami extrúdera a otáčkami šneku zvýšenie teploty granulátu na cca 160 – 170°C , jeho roztavenie a homogenizáciu taveniny PVC.

V nanášacom – ovrstvovacom zariadení extrúdera sa vo výtokovej hubici extrúdera ovrství medený drôt prechádzajúci taveninou PVC a výstupnou tryskou vo výtláčnej hlatej extrúdera , čím sa dosiahne presne definovaná hrúbka izolačnej vrstvy.

Chladenie a stuhnutie izolačnej vrstvy PVC sa dosiahne v uzavretých „vodných kúpeľoch“

Finalizácia. Potlačovanie káblov identifikačnými znakmi, kontrola hrúbky izolácie, resp. izolačného odporu, navijanie káblov na cievky pre ďalšie spracovanie, alebo do zväzkov (bez cievky) na expedíciu.

#### Výroba kábelových zväzkov

Na výrobu kábelových zväzkov sa v automatický strojních zariadeniach odvijajú a režú káblíky na nastavené dĺžky a zároveň sa na ne nalisujú koncovky. Týmto sú pripravené polotovary pre výrobu kábelových zväzkov.

Narezané káble v rôznych dĺžkach, priemerov i farbách, s nalisovanými koncovkami sa kompletizujú na montážnych tabuliach. Hotový kábelový zväzok je presne vyrobený pre určitý typ automobilu a elektrický okruh a je pripravený na montáž do auta.

### III. OPIS PRIEBEHU POSUDZOVANIA

#### Vypracovanie správy o hodnotení

Zámer navrhovanej činnosti vypracovala firma ENVICONSULT, s.r.o., Závodská cesta 4, 011 52 Žilina, zodpovedný riešiteľ Mgr. Peter Hujo, v januári 2005. Navrhovateľ v zastúpení firmy Enviconsult, s.r.o. Žilina, predložil listom č. 27/05 zo dňa 18. 1. 2005 zámer vypracovaný podľa § 7 a prílohy č. 2 zákona NR SR č. 127/1994 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon“) Ministerstvu životného prostredia SR (ďalej len „MŽP SR“). Zámer bol predložený v jednom variante činnosti, nakoľko MŽP SR na základe odôvodnenej žiadosti navrhovateľa upustilo od variantného riešenia zámeru listom č. 119/05-1.6/fp zo dňa 20.1. 2005.

Na základe vyhodnotenia úrovne vypracovania zámeru, doručených stanovísk k zámeru a po zvážení charakteru, rozsahu a predpokladaných vplyvov navrhovanej činnosti MŽP SR v spolupráci s príslušnými orgánmi a povolujúcim orgánom určilo podľa § 13 zákona, že správu o hodnotení nie je potrebné vypracovať. V ďalších krokoch procesu posudzovania správu o hodnotení nahradzal zámer. O tejto skutočnosti informovalo MŽP SR všetkých účastníkov procesu posudzovania listom č. 160/05-1.6/fp zo dňa 22. 3. 2005.

#### 2. Posúdenie správy o hodnotení a predložené stanoviská

V zákonom stanovenom termíne boli na MŽP SR boli doručené nasledovné písomné stanoviská účastníkov procesu posudzovania k zámeru:

**Ministerstvo hospodárstva SR, odbor priemyselnej politiky (list č. 179/05-220 zo dňa 10.3.2005)**  
odporúča

- k zámeru prijať kladné stanovisko,  
*pripomienky k zámeru*
- hodnotiť zámer z pohľadu kategorizácie podľa zákona o posudzovaní vplyvov na ŽP- skupina 4<sup>th</sup> Chemický, farmaceutický a petrochemický priemysel“, položka 5 : „ Používanie, alebo regenerácia chlórovaných uhlíkovidíkov“,
- navrhovaná činnosť nie je v súlade so schválenou územnoplánovacou dokumentáciou,
- doplniť v zámere aspekty požiarnej ochrany s ohľadom na uvoľňovanie toxických látok z PVC pri požiari,
- charakterizovať a kategorizovať zariadenie na plnenie granulátu, resp. vypracovať komplexnú rozptylovú štúdiu,
- uviesť, ako bude nakladané s odpadom z PVC ( tavenina z extrúdera a zvyšky káblov).
- nie sú zhodnotené technologické vody a ich zneškodňovanie,
- dopracovať, zredigovať a dať do súladu popis technológie,
- nie sú zjednotené následné technické a organizačné zmierňujúce opatrenia - technologický popis v pôvodnom zámere a v doplnenom zámere nesúhlasia,
- nie je údaj o dodávateľovi PVC, ktorý by zaručil jeho ekologické a akostné parametre, najmä

- neprítomnosť škodlivých prísad
- realizovať parkové úpravy
- chýba detailnejšie spracovanie informácií o vplyvoch PVC na ŽP
- považuje za potrebné vypracovať správu o hodnotení,  
uvádza, že
  - zámer je spracovaný rámcovo v súlade s požiadavkami prílohy č.2 zákona o, posudzovaní vplyvov na ŽP,
  - k negatívnym vplyvom zámeru bude patriť trvalý záber poľnohospodárskej pôdy,
  - v prevádzke bude najzávažnejším vplyvom hluk, znečistenie ovzdušia resp.odpady. .

**Ministerstvo vnútra SR, sekcia ekonomiky, oddelenie inšpekcie práce a stavebného poriadku**  
(list č. SE-3-88/IPSP-2005 , zo dňa 11. 3. 2005 )

uvádza, že

- extrakt vzniknutý pri prepieraní plynu je potrebné považovať za nebezpečný a zaobchádzať s ním ako s nebezpečným odpadom,
- zámer len spomína vybudovanie ČOV, čím nespĺňa podmienku posudzovania,

*Žiada*

- opatríť odťahový systém plynov dvojstupňovým látkovým filtrom na elimináciu chlóru,
- prepracovať kategorizáciu odpadov a zaradiť do nej rôzne oleje, kal z ČOV atd.

Trvá na vypracovaní správy o hodnotení, v krajinom prípade možno súhlasiť s dodatočným doplnením neopomenuteľných náležitostí zámeru.

**Ministerstvo životného prostredia SR, odbor štátnej vodnej správy, (list č.: 121/2005-4.1. zo dňa 4.3.2005)**

uvádza, že

- chýba popis navrhovanej ČOV, jej technologická schéma a na akú kapacitu je dimenzovaná,
- nie je jasné kde budú ďalej vypúšťané vyčistené odpadové vody z uvedenej ČOV a následne vplyv vypúšťaných vyčistených odpadových vôd na recipient alebo iný zdroj,

*žiada,*

- do celkovej situácie stavby doplniť kanalizáciu (splaškovú aj dažďovú) a jej napojenie na navrhovanú ČOV s následným vyústením.

Predložený zámer odporúča postúpiť na ďalšie konanie po zapracovaní vyššie uvedených pripomienok.

**Obec Lednické Rovne (list č. ŽPaV 182/2005/TZEI/5/Ká, zo dňa 9. 3. 2005)**

požaduje

riešiť napojenie prístupovej komunikácie do výrobného závodu a umiestnenie parkovacích plôch pre osobné automobily ďalej od jestvujúcej obytnej zástavby, a tým akceptovať predložené požiadavky občanov Lednických Rovní, časť Horenice,  
*súhlasí*

s predloženým investičným zámerom „SEWON ECS Lednické Rovne“ spracovaným navrhovateľom IPEC - Management ,s.r.o., Bratislava.

**Vyjadrenie skupiny šiestich občanov z Horenickej Hôrky (zo dňa 3. 3. 2005, podané na obecný úrad Lednické Rovne)**

Prikláname sa k projektu podľa I. zámeru a to z nasledujúcich dôvodov :

- z hľadiska životného prostredia je tento I. zámer priateľnejší, lebo parkovisko je oveľa ďalej od našich obydlí,
- odbočka z príjazdovej cesty k vybudovanému objektu je lepšie situovaná, nie je tak blízko pri moste a križovatke vjazdu do našej obce, čo je z hľadiska bezpečnosti cestnej premávky výhodnejšie.

Odporúčajú realizovať projekt podľa I. zámeru (ktorý je vypracovaný v slovenčine).

**Obvodný úrad životného prostredia v Považskej Bystrici (list č. OÚŽP-2005/00181-2-EKFkm 11 A-10, zo dňa 7. 3. 2005)**

uvádza pripomienky k umiestneniu stavby, nakoľko v blízkej lokalite Beluša-Dolné Kočkovce je plánovaný priemyselný park,

*žiada,*

- vykonať nevyhnutné opatrenia , ktoré umožnia nezmenšený odtok pri povodniach a ochranu samotného výrobného areálu,
- do dokumentácie pre stavebné povolenie doplniť emisno-technologický odborný posudok vo veciach ochrany ovzdušia pre technologický zdroj „ spracovanie plastov,

- najneskôr s podaním žiadosti o stavebné povolenie poslať na OÚ ŽP v Považskej Bystrici písomné oznamenie o zaradení podniku podľa zákona č. 261/2002 Z. z.

Z pohľadu odpadového hospodárstva nemá pripomienky.

Konštatuje, že

- realizáciou vzniknú nové stredné zdroje znečistenia ovzdušia – plynová kotolňa a a pravdepodobne aj „spracovanie plastov“,
- navrhovaná lokalita sa nachádza mimo ochranných pásiem vodárenských zdrojov I. a II. stupňa a chránených vodohospodárskych oblastí.

Netrvá na ďalšom posudzovaní v procese EIA.

Z hľadiska záujmov ochrany prírody a krajiny k predloženému zámeru nemáme pripomienky.

Osobitné podmienky budú dohodnuté v územnom a stavebnom konaní

**Slovenská inšpekcia životného prostredia, Inšpektorát životného prostredia Žilina, odbor integrovaného povoľovania a kontroly, (list č. 870/OIPK/193, zo dňa 7. 3. 2005)**

požaduje, už počas výstavby areálu je vypracovať plán preventívnych opatrení na zamedzenie vzniku neovládateľného úniku nebezpečných látok do životného prostredia a na postup v prípade ich úniku (havarijný plán). V odpadovom hospodárstve je prevádzkovateľ povinný riadiť sa platnými právnymi predpismi v tejto oblasti,

konštatuje, že navrhovaná prevádzka nespadá do kategórie priemyselných činností uvedených v prílohe č.1 zákona o IPKZ ,

uvádza, že v prípade realizácie navrhovanej stavby je potrebné dodržať emisné limity pri zdrojoch znečisťovania ovzdušia podľa platných predpisov na úseku ochrany ovzdušia, v prípade vypúšťania odpadových vôd do povrchového toku Váh je potrebné dodržať emisné limity vo vodách podľa platných predpisov na úseku ochrany vôd. V prípade skladovania a manipulácie s nebezpečnými látkami nebezpečnými odpadmi je potrebné dodržať podmienky pre ochranu podzemných a povrchových vôd vyplývajúce zo zákona o vodách.

**Obvodný úrad pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie Považská Bystrica (list č. 2005/00329-0030BC10, zo dňa 14. 3. 2005)**

požaduje,

- pri umiestnení stavby rešpektovať schválený ÚPN VÚC Trenčianskeho kraja v ktorom je navrhnutý obchvat Lednických Rovní, pretože cesta II/507 v kategórii C 9,5/70-60,
- dopravné napojenie stavby na cestu II/507 riešiť odbočovacími a pripájacími pruhmi,
- vzhľadom na charakter nivelety cesty II/507 v dotknutom území, bod dopravného pripojenia areálu navrhnutý na základe samostatnej dopravnej štúdie.

**Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Považskej Bystrici (list č. ORHZ – 144/OPP-2005, zo dňa 4. 2. 2005)**

oznamuje, že nie je podľa § 8 zákona NR SR č. 127/1994 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie v znení neskorších predpisov orgánom štátnej správy, ktorého stanovisko alebo vyjadrenie vydávané podľa osobitných predpisov podmieňujú povolenie činnosti.

**Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Považskej Bystrici (list zn.: OPPL – 00262/05, zo dňa 21.2.2005)**

uvádza, že z hľadiska ochrany zdravia s predloženou dokumentáciou zámeru „SEWON ECS Lednické Rovne“, ktorý bol vyhodnotený podľa prílohy č.2 zákona o posudzovaní vplyvov na životné prostredie, z dôvodu splnenia nárokov na zistovacie konanie súhlasi.

**Krajský pozemkový úrad v Trenčíne (list č. 2005/ 00086-2 zo dňa 11.4.2005)**

Udeľuje súhlas na nepoľnohospodárske použitie poľnohospodárskej pôdy pre výstavbu „Výrobného areálu SEWON ECS“ v katastrálnom území Horenice za dodržania nasledovných podmienok:

- Poľnohospodársku pôdu, na ktorú bol udelený súhlas použiť pre účely výstavby len na základe právoplatného rozhodnutia vydaného podľa § 17 zákona č. 220/2004 Z.z. o ochrane a využívaní poľnohospodárskej pôdy, ktoré vydá Obvodný pozemkový úrad v Považskej Bystrici.
- Zabezpečiť prístup na neprístupné hony v prípade rozdelenia honov vybudovaním účelových poľných ciest.
- Vykonáť skrývku humusového horizontu poľnohospodárskej pôdy odnímanej natrvalo a zabezpečiť jej hospodárne a účelné využitie na základe bilancie skrývky humusového horizontu.

### 3. Prerokovanie zámeru s verejnosťou

Verejné prerokovanie sa uskutočnilo dňa 6. 4. 2005 o 14.<sup>15</sup> v Kultúrnom dome v Lednických Rovniach.

Na verejnom prerokovaní sa zúčastnili zástupcovia obce Lednické Rovne, navrhovateľa, spracovateľa zámeru, dotknutých orgánov a 19 občanov .

V diskusii vystúpili nasledovní účastníci:

**p. Lukáč** predstrel viaceru pripomienok, resp. otázok týkajúcich sa nasledujúcej problematiky (kurzívou je uvedená odpoveď navrhovateľa)

**spôsob vydávania jedál** - spôsob stravovania je v kompetencii investora a bude zabezpečované formou vnútrozávodného stravovania.

**smennosť prevádzky** - prevádzka bude dvojmenná, časovo prispôsobená dostupnosti verejnej dopravy

**alternatívne vykurovanie v prípade výpadku zdroja vykurovania – plynovej kotle** - vykurovanie výrobného závodu bude v prvej etape zabezpečené dvomi kotlami s výkonom 2 200 kW, v druhej etape pribudne tretí kotel, ktorý bude v prevádzke v prípade výpadku vyššie uvedených kotlov. Celkový výkon kotlov bude 3 380 kW. Uvedené riešenie je odlišné, ako obsahuje zámer.

**stav v prípade havárie s manipuláciou s nebezpečnými látkami** - pred spustením prevádzky SEWON ECS vyplýva z platných právnych predpisov spracovať havarijný plán a program odpadového hospodárstva.

**hlukové pomery v príľahlej zástavbe** - v rámci zámeru bola spracovaná hluková štúdia z cestnej dopravy na ceste II/507 vo vzťahu k najbližšej bytovej výstavbe. merania preukázali prekračovanie povolenej hladiny hluku 60 dB pre dennú dobu o 1,9 dB. Rizikovejšie pre bývajúce obyvateľstvo bude výstavba výrobného závodu.

**p. Bahno** - požadal o vizuálne vysvetlenie umiestnenia posudzovanej stavby. Zástupca navrhovateľa predstavil „platnú a investorom schválenú“ situáciu umiestnenia výrobného závodu s ústnym popisom jednotlivých objektov.

**p. Šlesárová** – jej otázky boli smerované na personálne zabezpečenie výrobného závodu.

Na otázku odpovedal p. starosta, že táto otázka je plne v kompetencii SEWON ECS, ktorá bude vykonávať nábor pracovníkov, ako aj ich požadovanú profesijnú štruktúru.

Na verejnom prerokovaní odovzdal zástupca Obvodného úradu, odboru krízového riadenia písomné stanovisko k zámeru v znení „že ObÚ v Považskej Bystrici – odbor krízového riadenia nemá k predloženému zámeru pripomienky“.

Taktiež je potrebné uviesť materiál, reagujúci na požiadavku z „Návrhu rozsahu hodnotenia“, bod č. 2.2.11 „ Odporúčame brat’ na zretel’ a doplniť údaje v zámere o aspekty požiarnej ochrany, nakoľko v prípade požiaru uvoľňujúce sa látky vo forme plynu majú toxickej vplyv na človeka ( HCl, dioxíny a iné podľa zloženia PVC)“. **Jedná sa o list zo dňa 29. 3. 2005, ktorý poslala vedúca manažérka projektu IPEC Management starostovi obce Lednické Rovne k verejnemu prerokovaniu, s nasledujúcim obsahom :**

„Na základe stanoviska inžiniera technológie Ing. Malackého a požiarnej ochrany Ing. Padyšáka, ako aj informácií od budúceho prevádzkovateľa uvedeného areálu, výrobný proces, ktorý zahŕňa výrobu káblových zväzkov pre automobilový priemysel – konkrétnie Výroba automobilov KIA Žilina. Káble, ktoré budú súčasťou káblových zväzkov sú odolné proti šíreniu plameňa, respektíve bezhalogénové káble s nízkou hustotou dymu pri horení.“

- Z hľadiska zabezpečenia adekvátneho požiarneho zabezpečenia predmetného závodu , vydalo Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Považskej Bystrici stanovisko k zadaniu stavby č. p. ORHZ-376/OPP-2005 zo dňa 22. 3. 2005 nasledujúce stanovisko :

„Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Považskej Bystrici posúdilo v súlade s § 28 zákona NR SR č. 314/2001 Z. z. o ochrane pred požiarmi v znení neskorších predpisov a § 40 vyhlášky Ministerstva vnútra č.121/2002 o požiarnej prevencii projektovú dokumentáciu stavby, Výrobný areál SEWON ECS Lednické Rovne“, ktorá bude umiestnená na pozemku parc. číslo 407/1 v k. ú. Horenice a k riešeniu protipožiarnej bezpečnosti nemá pripomienky.“

Z odpovedí navrhovateľa na otázky vyplynuli niektoré dôležité skutočnosti :

- Navrhovateľ predpokladá v 1. etape inštalovať dva plynové kotle s celkovým výkonom 2 200 kW oproti v zámere uvažovanému jednému kotlu s výkonom 750 kW. V druhej etape navrhovateľ predpokladá inštaláciu ďalšieho, tretieho kotla, ktorý bude využívaný ako záskok. Celkový výkon inštalovaných kotlov uvádzajú navrhovateľ 3 380 kW, čo je 4,5 krát viac ako predpokladá zámer. S vyšším výkonom sa pochopiteľne viažu i vyššie emisie znečistujúcich látok (hmotnostné toky).

- Navrhovateľ predpokladá počas výstavby závodu zvýšené riziko pre obyvateľov.
  - Zástupca navrhovateľa predstavil „platnú a investorom schválenú“ situáciu umiestnenia výrobného závodu (parkovisko a vjazd nie oproti obytnej zástavbe).
- Aj keď priamo z otázok občanov nevyplynuli požiadavky na opatrenia pre ďalší stupeň prípravy, z odpovedí však vyplynula potreba doplniť niektoré opatrenia.

#### 4. Ostatné závažné stanoviská, pripomienky a odborné posudky

**Slovenská agentúra životného prostredia Banská Bystrica** (list č. 41/2005, zo dňa 22.2.2005)

uvádza, že

- zámer nie je v súlade s platnou územnoplánovacou dokumentáciou obce Lednické Rovne, ani v aktualizovanej územnoplánovacej dokumentácii VÚC Trenčianskeho kraja nie je v danej lokalite uvažované s priemyslom,
- zámer by mal hodnotiť aj ČOV. O ČOV nie sú v zámere žiadne údaje,
- Technologické zariadenia produkujúce hluk - vzduchotechnika, ventilačné zariadenia by mali byť umiestnené tak aby neboli orientované smerom k rodinným domom v Horenickej Hôrke,
- V doplnení zámeru sa zmenilo umiestnenie parkoviska vedľa cesty II/507 oproti rodinným domom v Horenickej Hôrke, čím sa zhorší ich situácia z hľadiska hluku a emisii,

odporúča

- celý areál oddeliť od cesty II/507 výsadbou izolačnej zelene,
- využívať dažďové vody na sociálne účely, čím pri 1500 pracovníkoch je možná podstatná úspora pitnej vody,
- uvažovať o umiestnení závodu na niektornej ploche, ktoré boli v aktualizovanej územnoplánovacej dokumentácii VÚC Trenčianskeho kraja určené na priemyselné parky, napr. na druhej strane Váhu medzi Dolnými Kočkovcami a Belušou. Tým by sa zabránilo negatívnym vplyvom na obyvateľstvo,

uvádza, že

- zámer je spracovaný podľa prílohy č. 2 zákona č. 127/1994 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie,
- doprava materiálu, hotových výrobkov a zamestnancov do zamestnania postihne aj občanov obce Streženice, cez ktorú bude napojenie závodu na diaľničnú sieť.

Nepovažuje za potrebné pokračovať v procese posudzovania vplyvov na životné prostredie.

Pripomienky k zámeru požaduje zapracovať a doplniť v ďalšom stupni projektovej prípravy výstavy montážneho závodu.

#### Odborný posudok

Listom MŽP SR č. 160/05-1.6/fp zo dňa 21. 3. 2005 bol ako spracovateľ odborného posudku určený Ing. Igor Vince, zapísaný v zozname odborne spôsobilých osôb podľa § 8 vyhlášky MŽP SR č. 52/1995 Z. z. pod č. 21/98-OPV dňa 7. 1. 1. 998.

Spracovateľ posudku zhodnotil navrhovanú činnosť nasledovne:

Z hľadiska technológie (ktorá v súčasnosti z hľadiska technologického princípu nemá variantné riešenie), ani z hľadiska použitej základnej suroviny - PVC (požadované vlastnosti izolácie káblov v súčasnosti úplne nesplňa žiaden iný druh plastov) navrhovateľ neuvažuje so žiadnym variantným riešením.

Jedná sa o územie, ktoré v prípade povodňovej situácie môže byť ohrozené zaplavením. Nikde sa neuvádzajú, či sa navrhovateľ informoval i o iných možnostiach umiestnenia stavby (napr. pripravovaný priemyselný park, alebo lokality trenčianskeho VÚC určené na priemyselný rozvoj. V tejto otázke mohla byť nápomocná i SARIO. Navrhovateľ mohol predvídať túto situáciu, keď navrhol výstavbu závodu v nesúlade s ÚPN, na polnohospodárskej pôde.

Podľa môjho názoru by bolo vhodnejšie využívať dažďovú vodu na technologické účely (dopĺňanie chladiacich vôd, zavlažovanie zelených plôch a pod. Prijatím vhodného riešenia (napr. separované zberať menej znečistené - vody zo striech a vody na prečisťovanie je reálne nájsť využitie pre tieto vody. Rozhodujúcim prínosom by bolo, že by nebolo potrebné budovať kanalizáciu a výpustný objekt na prečistených dažďových vôd do recipientu.

Návrh technického riešenia zámeru je v súlade so súčasným stupňom poznania a najlepšími dostupnými technológiami.

Posudzovaný zámer „SEWON ECS Lednické Rovne“ na výstavbu závodu na výrobu elektrických izolovaných káblov a kálových zväzkov pre automobilový priemysel je napriek nedostatku podrobnejších údajov o technológií spracovaný na dostatočnej odbornej úrovni a umožňuje získať potrebný obraz o navrhovanom rozšírení výrobnej činnosti a jeho vplyvoch na životné prostredie. Posudzovaný zámer a doplňujúce podklady v dostatočnej miere preukazujú, že vplyvy na životné prostredie po realizácii predmetného zámeru budú minimálne a ich rozsah a intenzita sú charakteru, ktorý je akceptovateľný v danom priestore, napriek tomu, že sa jedná o územie, ktoré nie je t. č. určené pre priemyselnú výrobu.

Charakteristika porovania „nulového“ a predloženého variantu umožňuje odhadnúť očakávané vplyvy na životné prostredie, ktoré spolu s navrhovanými opatreniami zabezpečujú, že príde k začaženiu životného prostredia len v minimálnej, akceptovateľnej miere v danom prostredí. Predmetný zámer má väzbu na výstavbu automobilového závodu KIA pri Žiline a mal by sa stať súčasťou siete dodávateľov pre jeho výrobu.

Projekt je riešený na úrovni súčasného technického poznania a praxe pre tento druh výroby, sledujúci spoľahlivosť a čo najvyššiu kvalitu automobilových káblov a kálových zväzkov s primeranou nákladovosťou, avšak bez „zelených“ ambícií. Otázkou je budúcnosť. V súčasnosti nie sú v legislatíve žiadne priame obmedzenia výroby a používania PVC, snáď len s výnimkou hračiek pre deti do troch rokov (zmäkčovadlá - ftaláty). Ako bude pokračovať vývoj v EÚ a vo svete sa dá len ľahko predvídať.

Na základe posúdenia všetkých relevantných aspektov súvisiacich s predmetným zámerom, za podmienky zahrnutia opatrení a podmienok na vylúčenie, alebo zníženie nepriaznivých vplyvov činnosti uvedených v bode V.3), navrhujem Ministerstvu životného prostredia SR odporučiť realizáciu posudzovaného zámeru.

Spracovateľ posudku odporúča realizáciu navrhovanej činnosti za podmienky dodržania príslušných opatrení.

#### **IV. CELKOVÉ HODNOTENIE VPLYVOV NAVRHOVANEJ ČINNOSTI**

Na základe zhodnotenia informácií a podkladov z procesu hodnotenia vplyvov na životné prostredie, vypracovanej dokumentácie, predložených podkladov, pripomienok a vyjadrení zainteresovaných strán, je možné celkovo hodnotiť vplyvy navrhovanej činnosti nasledovne :

##### ***Sociálno-ekonomicke vplyvy***

Navrhovaná činnosť je spojená s vytvorením nových pracovných príležitostí v závode cca 1 500 osôb. Realizácia zámeru prinesie zvýšenie pracovných miest i v dopravných činnostiach, v infraštruktúre a službách.

Z ekonomickeho hľadiska sa jedná o zavedenie výroby ktorá navázuje na významnú zahraničnú investíciu – výstavbu automobilového závodu KIA pri Žiline.

Technické riešenie je z hľadiska súčasného stavu techniky na zodpovedajúcej úrovni, v maximálnej miere odbúrava manuálne činnosti, zabezpečuje pre pracovníkov pracovné prostredie bez pracovných a zdravotných rizík. Návrh technického riešenia zámeru je v súlade so súčasným stupňom poznania a dostupnými technológiami.

##### ***Vplyvy na ovzdušie***

realizáciou navrhovanej činnosti vzniknú dva nové stredné zdroje znečisťovania ovzdušia.

Plynová kotolňa - bude zabezpečovať vykurovanie a prípravu TÚV pre výrobné priestory, administratívne miestnosti a sociálne potreby vo všetkých objektoch a tiež teplo pre technologické potreby. Ako palivo bude používaný zemný plyn. Kotolňa podľa informácie spracovateľa uvedenej na verejnom prerokovaní zámeru bude osadená v prvej etape dvomi plynovými kotlami s inštalovaným výkonom 2 200 kW . V druhej etape bude kotolňa doplnená ďalším záskokovým plynovým kotlom. Celkový výkon plynovej kotolne sa predpokladá 3 380 kW.

Technologický zdroj znečisťovania ovzdušia – ovrstvovanie medených vodičov izolačnou vrstvou z PVC, bude zaradený podľa platnej legislatívy do kategórie 4. Chemický priemysel, 4.38 Priemyselné spracovanie plastov, položka výroba fólie a iných výrobkov s projektovaným množstvom spracovaného polyméru v kg za hodinu, veľký zdroj : neudaná hodnota, stredný zdroj : 100 kg za hodinu.

Pri spracovaní granulovaného PVC sa tento tepelne a frikčnými silami extrúdera tavi a homogenizuje. Pôsobením tepla i pri stanovenej optimálnej teplote 160 – 170 °C prebieha čiastočné uvoľňovanie chlóru a organických látok. Pri teplotách nad 300 °C už dochádza k totálnej deštrukcii polyméru a v deštrukčných splodinách sa okrem organických látok nachádza i odštiepený chlór

ú množstve, ktoré následnými reakciami by mohol spôsobiť významné znečistenie ovzdušia a ohrozenie zdravia. Meranie, regulácia a blokácia teploty v zariadení na spracovanie PVC patrí medzi základne, primárne zariadenia na obmedzenie a zabránenie vzniku emisií toxickeho chlóru. Sekundárne je potrebné nainštalovať na kritické technologicke miesta kryty s dostatočnou odsávacou kapacitou a podľa potreby i zariadením na obmedzenie a zachytenie emisií.

### **Vplyv na vody**

Nepredpokladá sa vznik žiadnych technologických odpadových vód. Splaškové odpadové vody budú čistené v obecnej ČOV. Dažďové odpadové vody budú po prečistení od ropných látok vypúštané do recipienta – rieky Váh.

### **Vplyv z hľadiska odpadov**

Odpady vzniknú v rámci prípravy územia, pri výstavbe objektov výrobnej haly, ako i počas prevádzky. Hlavný objem odpadu vznikne pri príprave územia a pri výkopových prácach. V etape výstavby predpokladá navrhovateľ vyrovnanú bilanciu. Výkopová zemina bude použitá na spätné násypy a vyrovanie terénu.

Počas prevádzky vznikne odpad z granulátu, extrudovaného PVC, zvyšky medených vodičov i kombinovaný odpad – medené vodiče s izoláciou z PVC. Taktiež vznikne odpad z obalov z dodávaných surovín a materiálov.

Komunálny odpad bude v súlade so všeobecne záväzným nariadením obce Lednické Rovne, odvázaný a skládkovaný na skládke Podstránie na rozhraní k. ú. Horenice a Streženice.

Odpad musí byť dôsledne separovaný.

Nebezpečný odpad bude zhromažďovaný vo vyhradenom priestore výrobnej haly a zneškodňovaný prostredníctvom oprávnenej organizácie. Ostatné odpady vznikajúce vo výrobnom procese budú triedené a podľa možnosti zhodnocované.

### **Vplyvy na obyvateľstvo**

Emisie znečistujúcich látok do ovzdušia pri dodržaní zákonom stanovených emisných limitov nebudú mať závažný negatívny dopad na obyvateľstvo.

Pri dodržaní podmienok z hľadiska umiestnenia stavby, ako i realizácie opatrení na minimalizáciu emisií hluku a realizácií výsadby ochrannej zelene je možné zabezpečiť minimalizáciu negatívnych vplyvov na obyvateľstvo z hľadiska hluku i prachu.

Nie sú známe ani žiadne ďalšie možné vplyvy navrhovanej činnosti (vibrácie, žiarenie) na zdravie obyvateľov.

### **Vplyvy na infraštruktúru**

Realizácia navrhovanej činnosti bude mať vplyv na dopravnú infraštruktúru, pretože príde k nárastu požiadaviek na dopravu do závodu i expedíciu zo závodu.

### **Vplyvy na pôdu, územné a geologické podmienky**

Realizácia navrhovanej činnosti si vyžiada záber 65 900 m<sup>2</sup> poľnohospodárskej pôdy. V súčasnosti je predmetná plocha poľnohospodársky obrábaná.

Vzhľadom na rovinný charakter územia, nebudú stavebné práce spojené s významnými presunmi hmôt. Skrývka ornice sa uskutoční podľa príslušnej legislatívy a rozhodnutí príslušných orgánov.

### **Vplyvy na ekosystémy, flóru a faunu**

Na základe informácií získaných v procese hodnotenia vplyvov na životné prostredie možno konštatovať, že realizáciou navrhovanej činnosti nebudú funkčne dotknuté žiadne prvky systému ekologickej stability krajiny, nedôjde k významnému poškodeniu vegetačného krytu vzhľadom na charakter staveniska, nedôjde k narušeniu druhového bohatstva a rozmanitosti fauny v dotknutom území.

### **Vplyvy na krajinu**

Realizáciou navrhovanej činnosti a jej prevádzkou nebudú funkčne dotknuté chránené územia a prvky systému ekologickej stability krajiny v okolí. Vybudovanie nového výrobného areálu a realizácia výsadby ochrannej zelene môžu mať pozitívny vplyv na estetické kvality dotknutého územia.

### **Posúdenie očakávaných vplyvov z hľadiska ich významnosti a časového priebehu pôsobenia**

Vlastná prevádzka výroby automobilových káblor a káblových zväzkov, ani ostatné súvisiace procesy nebudú mať pri dodržiavaní všetkých legislatívnych opatrení v oblasti ochrany životného prostredia žiadne vplyvy, ktoré by z dlhodobého hľadiska mohli negatívne ovplyvniť životné prostredie, alebo zdravotný stav občanov. Ako dlhodobý, resp. trvalý vplyv je potrebné hodnotiť záber poľnohospodárskej pôdy a zvýšenú intenzitu dopravy.

### **Riziká spojené s realizáciou činnosti**

Predmetná výroba, ani používané suroviny nie sú charakteru, že by za bežných prevádzkových

podmienok mohli spôsobiť ohrozenie životného prostredia, alebo zdravia občanov. Z hľadiska mimoriadnej situácie (napr. rozsiahly požiar), používaných materiálov a surovín je potrebné vyhodnotiť navrhovanú prevádzku a prijať adekvátne opatrenia podľa zákona č. 261/2002 Z. z. o prevencii závažných priemyselných havárií.

Potenciálne riziká požiaru, ohrozenia životného prostredia z titulu možného úniku nebezpečných látok, ohrozenia bezpečnosti a zdravia pri práci, je potrebné eliminovať dôsledkou projektovou prípravou a realizáciou predmetného zámeru v súlade s platnou legislatívou.

Už počas výstavby areálu je potrebné vypracovať plán preventívnych opatrení na zamedzenie vzniku neovládateľného úniku nebezpečných látok do životného prostredia a na postup v prípade ich úniku (havarijný plán) za štandardných i mimoriadnych podmienok.

## V. ZÁVERY

### 1. Záverečné stanovisko k činnosti

Na základe výsledku procesu posudzovania vykonaného podľa ustanovení zákona NR SR č. 127/1994 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie, v znení neskorších predpisov pri ktorom sa zvážil stav využitia územia a únosnosť prírodného prostredia, význam očakávaných vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie a zdravie obyvateľstva z hľadiska rozsahu, trvania a povahy navrhovanej činnosti, miesta vykonávania navrhovanej činnosti, úroveň spracovania dokumentácie pre hodnotenie, stanoviská orgánov a organizácií dotknutých navrhovanou činnosťou, ako i stanovisk obyvateľov dotknutej obce sa

#### odporúča

realizácia navrhovanej činnosti „SEWON ECS Lednické Rovne“ s tým, že budú dodržané podmienky uvedene v bode V/3. tohto záverečného stanoviska a že neurčitosti, ktoré sa v procese hodnotenia vyskytli, budú vyriešené v ďalších stupňoch povoľovania stavby.

### 2. Odporučaný variant

Pre realizáciu sa odporúča variant činnosti uvedený v zámere - výstavba výrobného závodu spoločnosti SEWON ECS v obci Lednické Rovne na výrobu káblor a káblorých zväzkov pre automobilový priemysel. Výstavba bude prebiehať v dvoch etapách, konečným stavom má byť výroba káblor a káblorých zväzkov pre cca 300 000 vozidiel za rok.

### 3. Odporučané podmienky pre etapu prípravy a realizácie činnosti

Na základe posúdenia navrhovanej činnosti z hľadiska jej možných vplyvov na životné prostredie, zhodnotenia relevantných prípmienok a stanovísk dotknutých orgánov a organizácií, ako i verejnosti, sa odporúčajú pre ďalšie etapy prípravy, realizácie a prevádzky navrhovanej činnosti nasledujúce opatrenia :

1. Zosúladiť navrhovanú činnosť s platnou územnoplánovacou dokumentáciou.
2. Poľnohospodársku pôdu, na ktorú bol udelený súhlas použiť pre účely výstavby len na základe právoplatného rozhodnutia vydaného podľa § 17 zákona č. 220/2004 Z.z. o ochrane a využívaní poľnohospodárskej pôdy, ktoré vydá Obvodný pozemkový úrad v Považskej Bystrici. Zabezpečiť prístup na neprístupné hony v prípade rozdelenia honov vybudovaním účelových poľných ciest. Vykonat' skrývku humusového horizontu poľnohospodárskej pôdy odnímanej natrvalo a zabezpečiť jej hospodárne a účelné využitie na základe bilancie skrývky humusového horizontu.
3. V ďalšom stupni dokumentácie podrobnejšie rozpracovať údaje o technológii výroby a jej vplyvoch na jednotlivé zložky životného prostredia.
4. Zabezpečiť surovinový vstup - PVC granulát bezolovnatý, neobsahujúci zlúčeniny kadmia, neobsahujúci ako prísady látky zakázané alebo obmedzené v zmysle zákona č. 163/2001 Z.z. o chemických látkach a chemických prípravkoch v znení neskorších predpisov.
5. Všetky zmeny (technológia, suroviny, spotreby médií, umiestnenie a pod.), ktoré nastali a prípadne ešte nastanú oproti dokumentácii pre posudzovanie vplyvov na ŽP, v ďalších stupňoch prípravy z hľadiska ich dopadov na životné prostredie vyhodnotiť v rámci povoľovanej

- ✓ dokumentácie (projekt pre územné rozhodnutie, projekt pre stavebné povolenie atd.).
- 6. Z hľadiska umiestnenia stavby rešpektovať schválený ÚPN VÚC Trenčianskeho kraja v ktorom je navrhnutý obchvat Lednických Rovní, preložka cesty II/507 v kategórii C 9,5/70-60.
- 7. Dopravné napojenie stavby na cestu II/507 riešiť odbočovacími a pripájacími pruhmi.
- 8. Vzhľadom na charakter nivelety cesty II/507 v dotknutom území, bod dopravného pripojenia areálu navrhnuť na základe samostatnej dopravnej štúdie.
- 9. Aktualizovať a upresniť množstvá a znečistenie odpadových vôd a odsúhlasiť s prevádzkovateľom ČOV Lednické Rovne napojenie na obecný kanalizačný zberač a odvedenie odpadových vôd do ČOV.
- 10. Prerokovať s Obvodným úradom životného prostredia v Považskej Bystrici, oddelením štátnej vodnej správy a príslušným závodom Slovenskej vodnej správy vypúšťanie dažďových vôd po ich prečistení do toku Váh.
- 11. Odkanalizovanie parkovísk a spevnených plôch riešiť s inštaláciou lapačov ropných látok.
- 12. Posúdiť možnosť zachytávania dažďových vôd a ich využitia.
- 13. Riešiť napojenie prístupovej komunikácie do výrobného závodu a umiestnenie parkovacích plôch pre osobné automobily ďalej od jestvujúcej obytnej zástavby.
- 14. Na zdrojoch hluku navrhnuť riešenia, ktorými sa zabezpečí dodržanie platných limitov v oblasti hluku v pracovnom a životnom prostredí.
- 15. Do dokumentácie pre stavebné povolenie doplniť emisno-technologický odborný posudok vo veciach ochrany ovzdušia pre technologický zdroj „spracovanie plastov“ a „tepláreň“.
- 16. Zahrnúť do rozsahu dodávok zariadenia na účinné odsávanie a filtráciu znečisteného vzduchu z výrobných prevádzok, ako i od jednotlivých zariadení (extrúder, násypka granulátu a pod.), tak aby sa zabezpečili požiadavky na ochranu zdravia v pracovnom prostredí, ako i minimalizáciu znečisťovania vonkajšieho ovzdušia.
- 17. Plocha, na ktorej je navrhnuté umiestnenie stavby sa nachádza na pravom brehu vodného toku Váh. Podľa zákona č.666/2004 Z. z. o ochrane pred povodňami ide o územie, ktoré môže byť ohrozené zaplavením v prípade povodňovej situácie na vodnom toku Váh (cesta III/507 tvorí prirodzenú ochranu ostatného územia - individuálna bytová výstavba nachádzajúca sa na protiľahlej strane cesty). Na základe vyššie uvedených skutočností je potrebné vykonať nevyhnutné opatrenia, ktoré umožnia nezmenšený odtok vôd a ochranu samotného výrobného areálu.
- 18. Vyhodnotiť a optimalizovať dopravný systém vstupov a výstupov zo závodu tak, aby sa v čo najväčšej miere zrovnomernilo dopravné zaťaženie.
- 19. Aktualizovať a upresniť predpokladané množstvá a kategórie odpadov, ktoré vzniknú po realizácii zámeru s cieľom zabezpečenia ich zhodnocovanie, minimalizácie vyvážania na skládky, resp. likvidáciu oprávnenými organizáciami.
- 20. Aktualizovať a upresniť množstvá surovín, ktoré budú používané po realizácii zámeru a preveriť zaradenia podniku podľa § 4 ods. 9 zákona č. 261/2002 Z. z. o prevencii závažných priemyselných havárií.
- 21. Najneskôr súčasne s podaním žiadosti o vydanie stavebného povolenia zaslať Obvodnému úradu životného prostredia v Považskej Bystrici písomné oznámenie o zaradení podniku podľa §5 zákona č. 261/2002 Z. z.
- 22. Pri skladovaní a manipulácii s nebezpečnými látkami, látkami škodiacimi vodám a nebezpečnými odpadmi je potrebné pri projektovaní a realizácii dodržať podmienky pre ochranu podzemných a povrchových vôd vyplývajúce zo zákona o vodách.
- 23. Vypracovať projekt ozelenenia areálu výrobného závodu za účelom estetického dotvorenia areálu a jeho začlenenia do okolitého prostredia. Využiť prvky vyššie i nižšie rastúcich trvalozelených i listnatých drevín. Projekt ozelenenia konzultovať s príslušným úradom.
- 24. Zabezpečiť výsadbu ochrannej zelene minimálne na ploche 2 000 m<sup>2</sup>, ako je uvedené v zámere.

25. Vhodným spôsobom upraviť plochy, ktoré sú uvažované ako rezerva pre druhú etapu (15 000 m<sup>2</sup>) tak, aby neboli zarastené burinou, neboli zdrojom sekundárnej prašnosti a esteticky nenanrúšali vzhľad areálu.
26. Používať také stavebné postupy, ktoré budú minimalizovať možnosť znečistenia životného prostredia.
27. Zabezpečiť nakladanie s odpadmi vznikajúcimi počas výstavby podľa zákona o odpadoch.
28. Už počas výstavby areálu vypracovať plán preventívnych opatrení na zamedzenie vzniku neovládateľného úniku nebezpečných látok do životného prostredia a na postup v prípade ich úniku (havarijný plán).
29. Vypracovať postup na odstránenie možných následkov úniku škodlivých látok do nechráneného prostredia počas výstavby.
30. Vypracovať harmonogram prác na výstavbe závodu tak, aby zvýšený hluk neobťažoval obyvateľov v dňoch pracovného pokoja a od 21<sup>00</sup> do 7<sup>00</sup> v pracovných dňoch.
31. Počas skúšobnej prevádzky vykonať oprávnené merania emisií zo zdrojov znečisťovania ovzdušia.
32. Meraniami počas skúšobnej prevádzky preveriť dodržiavanie predpísaných hladín hluku v blízkosti stacionárnych zdrojov hluku, ako i na okraji najbližších obytných objektov (cez deň i v noci).
33. Po realizácii zámeru vypracovať porovnanie skutočných vplyvov na životné prostredie s vplyvmi predpokladanými v zámere na rozšírenie činnosti.

#### **4. Odôvodnenie záverečného stanoviska vrátane zhodnotenia písomných stanovísk**

Záverečného stanovisko vychádza z podrobného a dôsledného zhodnotenia dokumentácie spracovanej pre hodnotenie vplyvov na životné prostredie, stanovísk a vyjadrení k dokumentácii, posudku k procesu hodnotenia vypracovanom odborne spôsobilou osobou, ako i informácií o podobných prevádzkach.

*Dokumentácia pre proces hodnotenia vplyvov na životné prostredie.*

Pre proces hodnotenia vplyvov na životné prostredie bol v januári 2005 vypracovaný zámer (navrhovateľom podpísaný dňa 18.1.2005), ktorý pre navrhovateľa IPEC-Management, s.r.o., Bratislava vypracovala spoločnosť Enviconsult, s.r.o. Žilina.

Navrhovateľ doplnil predložený zámer Doplnkom k zámeru (datovaný dňa 31.1.2005), s nasledujúcim obsahom :

1. Doplnenie informácií o technológii výroby a zhodnotenie jej dopadu na ŽP
2. Zmena situácie umiestnenia stavby

#### ***Vyhodnotenie predložených stanovísk***

V žiadnom zo stanovísk nebol vyjadrený nesúhlas s realizáciou navrhovanej činnosti. Spracovateľ zámeru vypracoval a predložil na MŽP SR listom zo dňa 21. 3. 2005 „ Vyjadrenie k pripomienkam k zámeru“, ktoré bolo predložené na rokovaní rozsahu hodnotenia, konanom dňa 21. 3. 2004. V rámci diskusie boli prerokované a vysvetlené jednotlivé otázky a pripomienky k navrhovanej činnosti.

Relevantné pripomienky a požiadavky jednotlivých dotknutých organizácií a subjektov, ktoré majú vzťah k posudzovanej činnosti sú zahrnuté do podmienok v bode V.3. „Odporúčané podmienky pre etapu prípravy a realizácie činnosti“.

#### **Vyjadrenie spracovateľa zámeru k pripomienkam**

##### ***Nakladanie s odpadmi***

Počas spracovania zámeru boli odhadnuté druhy odpadov ktoré budú vznikať počas výstavby a prevádzky závodu, je zrejmé, že sem neboli zahrnuté všetky druhy. Ďalší postup bude potrebné zosúladíť s právnym režimom platným pre oblasť odpadového hospodárstva. Podľa zákona č. 223/2001 Z. z. o odpadoch pôvodcovi vznikne povinnosť zaradiť všetky druhy odpadu podľa Katalógu odpadu (vyhláška MŽP SR Č. 284/2001 Z. z.), vypracovať program odpadového hospodárstva podľa POH obce, požiadať o súhlas na nakladanie s nebezpečným odpadom, v rámci ktorého musí mať vypracovaný havarijný plán a uzavorené zmluvy na zneškodňovanie odpadov s oprávnenými osobami.

Výrobca deklaruje, že z výroby nevznikne žiadny odpad z PVC. Podľa požiadaviek zákona o odpadoch tento bude zhodnotený na výrobu kálov menšej kvality. Aj v prípade, že by vznikol, jednalo by sa o malé množstvá. Najvhodnejším spôsobom zneškodnenia takého odpadu je skládkovanie, nakoľko pri termickom zneškodňovaní by sa uvoľňovali nebezpečné látky. Pri skládkovaní toto riziko nehrozí, nakoľko PVC je vo vode nerozpustný.

Čo sa týka možnosti vzniku znehodnoteného PVC pri prekročení teploty zohrievania, táto možnosť je prakticky vylúčená regulačným systémom riadeným cez PC a akákoľvek odchýlka zastavuje výrobný proces nanášania PVC.

Do opatrení pre ďalší proces prípravy stavby navrhuje zakomponovať požiadavku na upresnenie kategorizácie odpadov, vyšpecifikovanie ich množstiev a popísanie spôsobu ich zhodnotenia, resp. zneškodnenia.

#### Spracovanie PVC

Proces spracovania PVC bol podrobnejšie vyhodnotený v doplnku zámeru. Tento proces bol vyhodnotený ako neškodný, nakoľko PVC bude upravovaný na teplotu 160-170 °C, pri ktorej PVC nemení chemické vlastnosti a je nemožné, aby z procesu unikali karcinogény, či iné zdraviu škodlivé látky. Uvedené bolo potvrdené aj konzultáciou s pánom Ottom Verbichom PhD. z VUKI, a.s., Bratislava, ktorý má 55 ročné skúsenosti z výroby kálov. Predmetom činnosti Výskumného ústavu kálov a izolantov bol aplikovaný výskum, orientovaný do oblasti elektrotechniky, predovšetkým kálového priemyslu. VUKI sa postupne transformoval na podnikateľský subjekt, ktorého základnou činnosťou je dnes špecializovaná výroba kálov, vodičov na vinutia a elektroizolačných materiálov. Jeho neoddeliteľnou súčasťou je tiež s týmito činnosťami súvisiaci výskum, vývoj, skúšobníctvo a účasť na štátnej a medzinárodnej normalizácii. Pán Verbich potvrdil, že v súčasnosti PVC granulát neobsahuje žiadne nebezpečné látky (prísady ako kadmium, olovo sa prestali používať pred 15 rokmi). Obsahuje iba plnivá, ktoré nemajú nebezpečné vlastnosti.

Spoločnosť VUKI dováža PVC granulát z Talianska (VIPA). Tento istý granulát bude používaný aj v závode SEWON Lednické Rovne. Uvádzame najdôležitejšie údaje z karty bezpečnostných údajov tohto výrobku:

#### fyzikálne a chemické vlastnosti:

hustota	0,6-0,8 g/cm <sup>3</sup>
rozpustnosť	nerozpustný vo vode pri 20°C
bod topenia	170°C
teplota dekompozície	200°C

- pri horení PVC vzniká CO, CO<sub>2</sub>, HCl a iné toxicke plynky,
- výrobok nie je charakterizovaný žiadnou vetou špecifického rizika (R-vety), podľa smerníc EÚ a zákona Č. 163/2001 Z. z. o chemických látkach a chemických prípravkoch PVC klasifikáciu rizika nevyžaduje;
- neboli identifikovaný žiadny toxikologický efekt na zdravie;
- z hľadiska bezpečnosti práce sa vyžaduje dodržiavať štandardné zásady hygieny práce,
- odporúča sa odsávanie v mieste spracovania PVC;
- výrobok je potrebné chrániť pred stykom so silnými oxidovadlami.
- je vylúčená chemická kontaminácia životného prostredia, nakoľko výrobok je vo vode nerozpustný, je biologicky nedegradovateľný, nepodlieha rozkladu vplyvom atmosféry ani mikroorganizmov,
- vedecké poznatky o ekotoxicite, riziku kontaminácie podzemných vôd a bioakumulačnom potenciále nie sú známe.

Vzhl'adom na uvedené odporúča do opatrení pre ďalší proces prípravy stavby zahrnúť aj požiadavku na odsávanie pracoviska spracovania PVC a na výduchu inštaláciu prachového filtra.

Vyjadrenie posudzujúceho orgánu: V predloženom bezpečnostnom liste firmy VIPA však nie sú uvedené bližšie informácie o zložení tohto PVC. Chýba tu názov plastifikátora, anorganických plnív, prísad, stabilizátorov.

Relevantné pripomienky a požiadavky jednotlivých dotknutých organizácií a subjektov, ktoré majú vzťah k posudzovanej činnosti, ktoré neboli doriešené v procese posudzovania sú zahrnuté do podmienok realizácie v bode V.3. „Odporúčané podmienky pre etapu prípravy a realizácie činnosti“.

#### 4. Požadovaný rozsah poprojektovej analýzy

Podľa § 36 ods. 3 zákona je navrhovateľ povinný zabezpečiť sledovanie a vyhodnocovanie vplyvu navrhovanej činnosti na životné prostredie, najmä

- systematicky sledovať a merať jej vplyvy,
- kontrolovať plnenie podmienok určených pri povolení činnosti a vyhodnocovať ich účinnosť,
- zabezpečiť odborné porovnanie predpokladaných vplyvov uvedených v zámere so skutočným stavom.

Výsledky monitorovania bude potrebné dopĺňať meraniami, ktoré budú vykonávať oprávnené organizácie, aby bolo možné získať komplexný obraz o kvalite životného prostredia v dotknutej oblasti. Výsledky meraní bude potrebné vyhodnocovať z hľadiska dodržiavania povolených hodnôt.

Kontrolu dodržiavania stanovených podmienok vykonávať tak, že závery správ z monitorovacích prác bude navrhovateľ predkladať príslušnému kontrolnému orgánu.

Na základe operatívneho ako aj komplexného vyhodnocovania výsledkov monitorovania je navrhovateľ podľa § 36 ods. 3 zákona povinný v prípade, ak zistí, že skutočné vplyvy činnosti posudzovanej podľa tohto zákona sú horšie, než uvádza zámer, zabezpečiť opatrenia na zosúladenie skutočného vplyvu s vplyvom určeným v zámere a podľa podmienok uvedených v rozhodnutí o povolení činnosti podľa osobitných predpisov. Povoľujúci orgán by mal navrhovateľa na túto povinnosť upozorniť v rámci týchto podmienok.

### VI. POTVRDENIE SPRÁVNOSTI ÚDAJOV

#### 1. Meno spracovateľov záverečného stanoviska

**Ministerstvo životného prostredia SR**  
odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie  
Mgr. František Parišek

F. Parišek

**Ministerstvo vnútra SR**  
sekcia ekonomiky  
oddelenie inšpekcie práce a stavebného poriadku  
Ing. Bedrich Matus

*Bedrich Matus*

**Ministerstvo hospodárstva SR**  
odbor priemyselnej politiky  
Ing. Mária Maláčová, CSc.

*Mária Maláčová*

#### 2. Potvrdenie správnosti údajov

Ing. Viera Husková  
Riaditeľka odboru posudzovania vplyvov na ŽP  
Ministerstvo životného prostredia SR

*Viera Husková*

MINISTERSTVO  
ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA SR  
nám. Ludovíta Štúra 1  
812 35 BRATISLAVA

-14-

#### 3. Dátum vydania záverečného stanoviska

28. 4. 2005