

P L Á N
U D R Ž A T E Ľ N E J
M O B I L I T Y



M E S T O N I T R A



I. ZBER UDAJOV

2018



EURÓPSKA ÚNIA
Európsky fond
regionálneho rozvoja



Integrovaný regionálny
operačný program
2014 - 2020



MINISTERSTVO
PŮDOHOSPODÁŘSTVA
A ROZVOJA VIDIEKA
SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Zhotoviteľ:
AF-CITYPLAN s.r.o.

Dátum:
11/2018

Zastúpený:
Ivo Šimek

Číslo zákazky:
2018/0092

Autorský kolektív:

Ing. Ondřej Kyp
Ing. Eva Göpfertová
Ing. Zuzana Volfová
Ing. Klára Paulusová
Mgr. Lenka Želechovská
Ing. Matěj Petrouš
Ing. Pavel Suntych
Ing. Vojtěch Hlava
Ing. Jan Buzák

Spolupráce s:
CZECH Consult, spol. s r.o.
Bc. Jan Rajman

Kontrola:
Ing. Ondřej Kyp

Objednávateľ:
Mesto Nitra
Štefánikova trieda 60
950 06 Nitra

Zastúpený:
vo veciach zmluvných: doc. Ing. Jozef Dvonč, CSc.
vo veciach technických: Ing. Jan Pánský

PLÁN UDRŽATELNEJ MOBILITY

MESTO NITRA

TEXTOVÁ ČÁST

ČÁST I.

—

ZBER UDAJOV

AF-CITYPLAN s.r.o., Magistrů 1275/13, 140 00 Praha 4, Česká republika;
E-mail: cityplan@afconsult.com; Telefon: +420 277 005 500; www.afconsult.com; www.af-cityplan.cz;
Zapísaná v obchodnom registri vedenom Mestským súdom v Prahe, oddiel C, vložka 25005
IČO: 473 07 218; DIČ: CZ473 07 218; ID schránky: wxnvyhk



OBSAH

1	DATABÁZA ÚDAJOV	11
1.1	ÚDAJE O DEMOGRAFII A ÚZEMNOM ROZVOJI	11
1.1.1	Demografický vývoj a skladba obyvateľstva v rokoch 1970 – 2015	11
1.1.2	Vyhodnotenie základných demografických charakteristík vývoja mesta	15
1.1.3	Analýza súčasného stavu, trendy rozvoja a demografický potenciál územia	20
1.1.3.1	Demografické charakteristiky a trendy rozvoja Mesta	20
1.1.3.2	Migračné trendy obyvateľstva (za prácou a bývaním)	21
1.1.3.3	Denne prítomné obyvateľstvo	21
1.1.3.4	Trh práce a pracovné príležitosti	23
1.1.3.5	Demografický potenciál a potreby Mesta	24
1.1.4	Analýza disproporcií územia a ľudského potenciálu	26
1.1.4.1	Analýza vzťahov „bydlisko a pracovisko“ vo vzťahu k hybnosti	26
1.1.4.2	Centrá zamestnanosti a bývania vo vzťahu k dopravným systémom	26
1.1.5	Prognóza demografického vývoja	28
1.1.5.1	Demografická prognóza vo vzťahu k potenciálu územia	28
1.1.5.2	Prognóza pracovných príležitostí k potenciálu územia	30
1.2	ÚDAJE O DOPRAVE	31
1.3	ORGANIZÁCIA DOPRAVY	32
1.3.1	Cesty, verejná osobná doprava, ostatné dopravné módy	32
1.3.2	Organizovanie systému (prevádzkové zmluvy, zmluvy o dopravných službách vo verejnom záujme, dohody o spolupráci, implementácia Nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007 a pod.)	33
1.3.3	Kontrola a vyhodnocovanie dodávateľov	34
1.3.4	Financovanie	37
1.3.4.1	Príjmy	37
1.3.4.2	Náklady	43
1.4	PREVÁDZKA DOPRAVY	43
1.4.1	Cesty	43
1.4.1.1	Prepravné nároky (priemerný denný objem za rok, druhy vozidiel, účel cesty, matica zdrojov a cieľov ciest a ich denné/týždenné/ročné rozloženie, skladba dopravného prúdu)	43
1.4.1.2	Dopravné nehody (počet, príčina, účastníci, zavinenie a následky)	44
1.4.1.3	Účel využitia ciest (nákladná doprava, lokálna doprava, regionálna doprava a medzimestská doprava podľa jednotlivých ciest alebo úsekov)	50
1.4.2	Verejná osobná doprava	51



1.4.2.1	Obdobie prevádzky, interval v jednotlivých prevádzkových režimoch (pracovný deň, deň pracovného pokoja, sviatok, školský rok, školské prázdniny a pod. – za každú linku vrátane uvedenia typu linky)	51
1.4.2.2	Prepravný výkon (za každý mód vo vozidlových km).....	65
1.4.2.3	Dopyt (pre každú linku, ak je k dispozícii: ročný počet cestujúcich, rozloženie počas dňa/týždňa/mesiaca/roka, účel cesty, matica zdrojov a ciest a pod.)	66
1.4.2.4	Tarifný systém	68
1.4.2.5	Dopravné nehody (počet, typ, príčina, účastníci, zavinenie a následky)	71
1.4.2.6	Údržba	71
1.4.3	Ostatné módy dopravy	72
1.4.3.1	Cyklistická a pešia doprava.....	72
1.5	INFRAŠTRUKTÚRA DOPRAVY	75
1.5.1	Cesty	75
1.5.1.1	Kategória, označenie a dĺžka cesty	75
1.5.1.2	Počet jazdných pruhov	80
1.5.1.3	Maximálna povolená rýchlosť (návrhová, podľa zákona)	80
1.5.1.4	Riadenie dopravy a preferencia VOD	83
1.5.1.5	Základné parametre	84
1.5.1.6	Statická doprava (parkovanie)	85
1.5.2	Verejná osobná doprava	90
1.5.2.1	Prímestská železničná doprava	90
1.5.2.2	Autobusová doprava	95
1.5.3	Ostatné dopravné módy	102
1.5.3.1	Cyklistická infraštruktúra	102
1.5.3.2	Súčasný stav mestských cyklotrás	117
1.5.3.3	Infraštruktúra pre pešiu dopravu – pešie chodníky.....	120
1.5.3.4	Základné parametre	123
1.5.3.5	Stav významných mestských peších trás	124
2	ZBER DÁT TÝKAJÚCICH SA NEHODOVOSTI, RESP. BEZPEČNOSTI	127
2.1	ANALÝZA ÚDAJOV O NEHODOVOSTI A BEZPEČNOSTI A ICH VPLYV NA DOPRAVU A DOPRAVNÉ SITUÁCIE	127
3	ZBER INÝCH DÁT	128
3.1	LODNÁ DOPRAVA.....	128
3.2	LETECKÁ DOPRAVA.....	128



3.3 TAXI 130

Zoznam použitých skratiek:

DN	Dopravné nehody
EZČK	Bezkontaktná zálohová čipová karta
CHKO	Chránená krajinná zóna
IAD	Individuálna automobilová doprava
IROP	Integrovaný regionálny operačný program
K + R	Kiss and Ride, Pobozkaj a choď
MAD	Mestská autobusová doprava
MHD	Mestská hromadná doprava
nám	Námestie
OO	Obvodné oddelenie
P + G	Park and Go, Zaparkuj a choď
P + R	Park and Ride, Zaparkuj a choď
PAD	Pravidelná autobusová doprava
popol.	Popoludní
priem	Priemerná
RIÚS	Regionálna integrovaná územná stratégia
SAD	Slovenská autobusová doprava
SR	Slovenská republika
tis	Tisíce
tr	Trieda
ŽP	Ťažké zdravotné postihnutie
ŽP-S	Ťažké zdravotné postihnutie so sprievodcom
ul.	Ulica
VHD	Verejná hromadná doprava
VO	Verejné osvetlenie
VOD	Verejná osobná doprava
ŽST	Železničná stanica



Zoznam podkladov:

- Eurostat – Total fertility rate
- Generel dopravy mesta Nitry z roku 2007
- Konceptcia cyklistickej dopravy v meste Nitra a schválená mestským zastupiteľstvom 10. 3. 2016 uznesením č. 538/2016
- Konceptcia územného rozvoja Slovenska (KURS) 2001 v znení KURS 2011
- Národná stratégia cyklistickej dopravy a cykloturistiky v Slovenskej republike
- PHSR 2015 – 2023 mesta Nitry, schválený dňa 10. 3. 2016
- Plán dopravnej obslužnosti Nitrianskeho kraja z roku 2008
- Plán dopravnej obsluhy pre mesto Nitra z roku 2009
- Podklady Nitrianskeho samosprávneho kraja voľne dostupné z oficiálnej webovej stránky
- Regionálna integrovaná územná stratégia Nitrianskeho kraja na roky 2014 – 2020
- Sčítanie obyvateľov, domov a bytov 2011
- Štatistický lexikón obcí Slovenskej republiky
- Stratégia rozvoja cyklotrás a cyklodopravy v Nitrianskom samosprávnom kraji na roky 2016 – 2020 – materiál schválený uznesením ZNSK v roku 2016
- Stratégia rozvoja verejnej osobnej a nemotorovej dopravy do roku 2020
- Štatistika v súvislostiach Hlavné trendy populačného vývoja v SR v roku 2017
- Ústredie práce, sociálnych vecí a rodiny: štatistika nezamestnanosti
- Územný plán centrálnej mestskej zóny mesta Nitry v znení jeho ZaD č. 1
- Územný generel dopravy NSK ako prehlbujúci územnoplánovací podklad pre Územný plán veľkého územného celku Nitrianskeho kraja z roku 2008
- Územný plán mesta Nitry – uznesenie č. 169/03 MZ zo dňa 22. 5. 2003
- Všeobecne záväzné nariadenie Mesta Nitry č. 4/2009 o parkovaní na území mesta Nitry, v znení dodatku č. 1, 2 a 3
- Všeobecne záväzné nariadenie mesta Nitry č. 3/2016 o parkovaní na území mesta Nitry, v znení dodatku č. 1 a 7
- Vyhľadávacie štúdie statickej dopravy v obytných súboroch (Chrenová, Klokočina, Diely, Čermáň) mesta Nitry z roku 2008
- Územný plán regiónu Nitrianskeho kraja (2015) v znení zmien a doplnkov č. 1

Zoznam príloh:

- Príloha 01 Mestská cyklistická doprava
- Príloha 02 Medzimestská cyklistická doprava
- Príloha 03 Štvorpruhové komunikácie
- Príloha 04 Zóny regulácie parkovania v centre mesta



Zoznam tabuliek:

Tabuľka 1	Vývoj počtu obyvateľstva podľa pohlavia v meste Nitra v rokoch 1993 – 2017	12
Tabuľka 2	Pohyb obyvateľstva v Nitre v rokoch 1993 – 2017	13
Tabuľka 3	Hustota zaľudnenia v meste Nitra	14
Tabuľka 4	Národnostné zloženie mesta Nitry v roku 2001	15
Tabuľka 5	Počet obyvateľov a ich štruktúra v jednotlivých mestských častiach Nitry podľa Sčítania obyvateľov, domov a bytov 2011	15
Tabuľka 6	Dochádzanie do zamestnania a cestovanie za prácou a škôl.....	22
Tabuľka 7	Dochádzanie do zamestnania a škôl a cestovanie za prácou a do škôl – čas dochádzania a cestovania mimo	22
Tabuľka 8	Nízky variant demografickej projekcie Nitry	24
Tabuľka 9	Vysoký variant demografickej projekcie Nitry	25
Tabuľka 10	Predpokladané prírastky obyvateľov v Nitre vo výhľadových obdobiach	25
Tabuľka 11	Prognóza vývoja počtu obyvateľov SR do roku 2060	28
Tabuľka 12	Prognózovaný počet obyvateľov v okrese Nitra	29
Tabuľka 13	Demografická prognóza počtu obyvateľov	29
Tabuľka 14	Celková bilancia zástavby – výpočtová optimálna projekcia	30
Tabuľka 15	Vývoj krytia nákladov tržbami z cestovného [€] v prevádzkach MHD krajských miest SR v rokoch 2009 - 2016.....	35
Tabuľka 16	Vývoj nákladov na 1 vzk [€] v prevádzkach MHD v krajských mi SR v rokoch 2009 – 2016	36
Tabuľka 17	Prehľad spoplatnenia diaľničnou známku či mýtom	38
Tabuľka 18	Poplatok za vydanie parkovacieho miesta.....	40
Tabuľka 19	Zoznam projektov IROP za rok 2017	41
Tabuľka 20	Zoznam projektov IROP za rok 2018	42
Tabuľka 21	Vývoj dotácií v MHD Nitra v rokoch 2008 – 2017.....	42
Tabuľka 22	Prehľad tržieb v MHD Nitra v rokoch 2009 – 2016	42
Tabuľka 23	Náklady na MHD Nitra (v tis. eur).....	43
Tabuľka 24	Vybrané náklady MHD Nitra (v tis. eur).....	43
Tabuľka 25	Súhrnné informácie o dopravnej nehodovosti v okrese Nitra v rokoch 2014 – 2017 v okrese Nitra	44
Tabuľka 26	Počty nehôd v obci a mimo obce v rokoch 2014 – 2017 v okrese Nitra.....	44
Tabuľka 27	Zavinenie dopravných nehôd v rokoch 2014 – 2017 v okrese Nitra.....	44
Tabuľka 28	Príčiny dopravných nehôd v rokoch 2014 – 2017 v okrese Nitra.....	45
Tabuľka 29	Druh nehody Zrážka v rokoch 2017 – 2017 v okrese Nitra	45
Tabuľka 30	Počet dopravných nehôd s alkoholom u vinníka nehody v rokoch 2014 – 2017 v okrese Nitra	45
Tabuľka 31	Rozdelenie dopravných nehôd podľa mesiaca v rokoch 2014 – 2016 v okrese Nitra	46
Tabuľka 32	Rozdelenie dopravných nehôd podľa dňa v týždni v rokoch 2015 – 2017 v okrese Nitra	46
Tabuľka 33	Rozdelenie nehôd podľa obdobia dňa v rokoch 2015 – 2017 v okrese Nitra.....	46
Tabuľka 34	Rozdelenie dopravných nehôd podľa kategória cesty 2015 – 2017 v okrese Nitra	47
Tabuľka 35	Súhrnné informácie o dopravnej nehodovosti v rokoch 2014 – 2017 v OO PZ Nitra	47
Tabuľka 36	Zavinenie dopravných nehôd v rokoch 2014 – 2017 v OO PZ Nitra	47
Tabuľka 37	Príčiny dopravných nehôd v rokoch 2014 – 2017 v OO PZ Nitra	47
Tabuľka 38	Príčiny dopravných nehôd v rokoch 2014 – 2017 v OO PZ Nitra	48
Tabuľka 39	Počet dopravných nehôd s alkoholom u vinníka nehody v r. 2014 – 2017 v OO PZ Nitra.....	48
Tabuľka 40	Rozdelenie dopravných nehôd podľa mesiaca v rokoch 2014 – 2016 v OO PZ Nitra.....	48
Tabuľka 41	Rozdelenie dopravných nehôd podľa dňa v týždni v rokoch 2015 – 2017 v OO PZ Nitra.....	49
Tabuľka 42	Rozdelenie nehôd podľa obdobia dňa v rokoch 2015 – 2017 v OO PZ Nitra	49
Tabuľka 43	Rozdelenie dopravných nehôd podľa kategória cesty 2015 – 2017 v OO PZ Nitra.....	49
Tabuľka 44	Prehľad liniek MHD s trasou a parametrami	51
Tabuľka 45	Prehľad prímestských autobusových liniek dopravcu ARRIVA NITRA.....	60



Tabuľka 46	Prehľad prímestských autobusových liniek ostatných dopravcov	62
Tabuľka 47	Prehľad diaľkových autobusových liniek	63
Tabuľka 48	Prepravný výkon jednotlivých módov VOD	65
Tabuľka 49	Prepravný výkon v MHD Nitra v rokoch 2008 – 2018	65
Tabuľka 50	Počty cestujúcich na jednotlivých linkách MHD v typický pracovný deň	66
Tabuľka 51	Priemerné počty cestujúcich na železničnej zastávke Mlynárce	67
Tabuľka 52	Priemerné počty cestujúcich na železničnej zastávke Nitra zastávka	67
Tabuľka 53	Priemerné počty cestujúcich na železničnej stanici Nitra	67
Tabuľka 54	Priemerné počty cestujúcich na železničnej zastávke Dolné Krškany	68
Tabuľka 55	Základný prehľad cestovného	69
Tabuľka 56	Mimoriadne udalosti na železničných priecestiach na trati č. 140	71
Tabuľka 57	Dopravná nehodovosť v okrese Nitra v rokoch 2014 – 2017 s účasťou cyklistov	72
Tabuľka 58	Dopravná nehodovosť v okrese Nitra v rokoch 2014 – 2017 s účasťou chodcov	72
Tabuľka 59	Zoznam svetelných signalizačných zariadení vybavených indukčnými slučkami	83
Tabuľka 60	Priechody pre chodcov s požiadavkovými tlačidlami	84
Tabuľka 61	Zákaz vjazdu vozidiel nad 12 t	85
Tabuľka 62	Počet parkovacích miest v jednotlivých štvrtiach	87
Tabuľka 63	Počet parkovacích miest v jednotlivých štvrtiach	88
Tabuľka 64	Základné údaje o železničných staniciach a zastávkach na území mesta Nitry	91
Tabuľka 65	Základne parametre železničných vozidiel nasadzovaných v meste Nitra	94
Tabuľka 66	Prehľad autobusov MHD Nitra	98
Tabuľka 67	Priame napojenie na okolité obce do 20 km, po oficiálne značených cykloturistických trasách	107
Tabuľka 68	Trasa s medzinárodným významom	108
Tabuľka 69	Cenník služby Arriva Bikessharing	110
Tabuľka 70	Šírka jazdných pruhov	115
Tabuľka 71	Usporiadanie spoločného chodníka pre chodcov a cyklistov	115
Tabuľka 72	Bezpečnostné odstupy	115
Tabuľka 73	Hodnoty pozdĺžneho sklonu	115
Tabuľka 74	Odporúčané max. dĺžky stúpania	116
Tabuľka 75	Priečny sklon	116
Tabuľka 76	Smerové oblúky	116
Tabuľka 77	Dĺžka rozhľadu na CYK do 5 % klesania	116
Tabuľka 78	Dĺžka rozhľadu na CYK pre klesanie vyššie ako 5 % a na nespevnenom povrchu	116
Tabuľka 79	Stav vybraných cyklotrás v rámci mesta Nitry, 2018	117
Tabuľka 80	Šírkové usporiadanie chodníka	123
Tabuľka 81	Šírkové usporiadanie priechodu pre chodcov	124
Tabuľka 82	Stav významných mestských peších trás	124
Tabuľka 83	Prevádzkovatelia taxislužby v meste Nitra	130



Zoznam obrázkov:

Obrázok 1	Mestské časti mesta Nitry	11
Obrázok 2	Vývoj počtu obyvateľov v Nitre v rokoch 1970 – 2017	12
Obrázok 3	Veková štruktúra v Nitre v roku 2017	16
Obrázok 4	Vývoj indexu starnutia v rámci populácie Nitry v rokoch 1996 – 2017	16
Obrázok 5	Priemerný vek matky pri pôrode a priemerný vek prvorodičky v okrese Nitra v rokoch 1993 – 2017	17
Obrázok 6	Vývoj úhrnnej plodnosti v okresoch Slovenskej republiky	18
Obrázok 7	Počet narodených detí v meste Nitra v rokoch 1993 – 2017	19
Obrázok 8	Hrubá miera pôrodnosti (počet narodených detí na 1 000 obyvateľov) v meste Nitra v rokoch 1993 – 2017	19
Obrázok 9	Priemerný vek pri úmrtí v okrese Nitra v rokoch 1993 – 2017	20
Obrázok 10	Migračné saldo v meste Nitra v rokoch 1995 – 2017	21
Obrázok 11	Ekonomická aktivita v Nitre podľa dát podľa Sčítania obyvateľov, domov a bytov 2011 ..	23
Obrázok 12	Vývoj evidovanej miery nezamestnanosti v Nitre medzi rokmi 1997 a 2017	24
Obrázok 13	Prognóza vývoja počtu obyvateľov v Nitre v rokoch 2018 – 2035	25
Obrázok 14	Dochádzka za prácou v rokoch 2001 a 2011	27
Obrázok 15	Mestský turistický vláčik	34
Obrázok 16	Krytie nákladov tržbami za cestovné lístky MHD	35
Obrázok 17	Porovnanie nákladov na 1 vzkv autobusov v MHD	36
Obrázok 18	Dopravná značka IP 33a	37
Obrázok 19	Dopravná značka II 21a,b a II 22a,b	37
Obrázok 20	Druhy vozidiel, ktoré potrebujú diaľničnú známku	38
Obrázok 21	Spoplatnené úseky diaľničnou známku v meste Nitra a v okolí	38
Obrázok 22	Mapa spoplatnených úsekov mýtom	39
Obrázok 23	Mapa liniek MHD Nitra	57
Obrázok 24	Podoba cestovných poriadkov na zastávkach MHD Nitra	58
Obrázok 25	Neštandardizovaná forma cestovného poriadku na zastávke Mlynárce	59
Obrázok 26	Poľná železnica v areáli výstaviska AGROKOMPLEX	60
Obrázok 27	Vozidlo mestských služieb v Mestskom parku	74
Obrázok 28	Vonkajší okruh mesta a hlavné komunikácie	75
Obrázok 29	R1a (2,5 km)	76
Obrázok 30	I/64 – Chrenovská, Štefánikova trieda	77
Obrázok 31	Mapa ciest na území mesta	79
Obrázok 32	Sprievodná legenda k Obrázok 31	79
Obrázok 33	Miestna komunikácia – Hviezdoslavova ulica s pohľadom na Zobor	80
Obrázok 34	IP33 Všeobecné informácie o dopravných obmedzeniach	81
Obrázok 35	Úseky komunikácií so zníženou najvyššou povolenou rýchlosťou	82
Obrázok 36	Príklad využitia obytnej zóny na sídlisku Klokočina	83
Obrázok 37	Zákaz vjazdu vozidiel nad 12 t	85
Obrázok 38	Dopravné značenie upravujúce parkovanie v centre mesta	86
Obrázok 39	Dopravné značenie na sídlisku Klokočina a Diely	86
Obrázok 40	Ukážka rozmiestenia dopravného značenia na sídlisku Klokočina a Diely	87
Obrázok 41	Okruhy spoplatneného parkovania	88
Obrázok 42	Parkovanie na ulici Staničná	89
Obrázok 43	Navigačný systém Galéria MLYNY Nitra	90
Obrázok 44	Priestupné zabezpečovacie zariadenie pri železničnej zastávke Nitra zastávka	91
Obrázok 45	Železničná stanica Nitra	92
Obrázok 46	Odbavovacia hala ŽST Nitra	93
Obrázok 47	Železničná zastávka (a hradlo) Mlynárce	93



Obrázok 48	Informácie pre cestujúcich na zastávke Nitra zastávka – informácie o už skončenej výluke, ale žiadny cestovný poriadok.....	94
Obrázok 49	Motorová jednotka radu 861 v ŽST Nitra	95
Obrázok 50	Vjazd do garáží Arriva Nitra	95
Obrázok 51	Vyhradený jazdný pruh pre autobusy na Hviezdoslavovej triede.....	96
Obrázok 52	Postup dopravného značenia vyhradeného jazdného pruhu pre autobusy na Hviezdoslavovej triede	96
Obrázok 53	Autobusová stanica Nitra v procese rekonštrukcie	97
Obrázok 54	Typický označník autobusových zastávok MHD Nitra	97
Obrázok 55	Štruktúra autobusov v MHD Nitra	99
Obrázok 56	Podiel autobusov MHD podľa vybavenosti	99
Obrázok 57	Autobus Mercedes-Benz O 345 vo vyhradenom jazdnom pruhu na Hviezdoslavovej triede	100
Obrázok 58	Kĺbový autobus SOR NB 18 City na konečnej zastávke Klokočina, Kmeťova	100
Obrázok 59	Autobus SOR NBG 12 City na konečnej Kmeťova. Ide o najnovší autobus v MHD a jeden z 5 s pohonom na CNG.	101
Obrázok 60	Autobus Karosa B 732 ako cyklobus (v pôvodnom nátere) a zároveň najstarší autobus	101
Obrázok 61	Príklad cyklotrasy v parku prepájajúcej ul. Dražovská – Napervilská	102
Obrázok 62	Cyklotrasa pozdĺž rieky Nitra, pri lávke k parku Sihoť	103
Obrázok 63	Príklad cyklotrasy v parku Sihoť, prejazd cez lávku	103
Obrázok 64	Príklad riešenia mestskej cyklodopravy, spoločný chodník – Trieda Andreja Hlinka	104
Obrázok 65	Príklad dopravného značenia cyklotrasy v parku prepájajúcej ul. Dražovská – Napervilská	105
Obrázok 66	Príklad novej rekonštrukcie spoločného chodníka, Hviezdoslavova trieda	105
Obrázok 67	Príklad spoločného priechodu pre chodcov a cyklistov, príjazd do mestského parku na Sihoti z ul. Jesenského	106
Obrázok 68	Príklad spoločného priechodu pre chodcov a cyklistov, Ulica Boženy Slančíkovej	106
Obrázok 69	Župné námestie – stanovište zdieľaných bicyklov Arriva Bike.....	109
Obrázok 70	Mapa lokalít Bikesharingových staníc	110
Obrázok 71	Aplikácia Arriva Bike – po použití zdieľaného bicykla	111
Obrázok 72	Cyklopoludník v parku Sihoti a cyklosmerník	112
Obrázok 73	Mapa existujúcich cyklostojanov v Nitre	112
Obrázok 74	Príklady existujúcich stojanov pre bicykle	113
Obrázok 75	Príklad využitia servisného cyklostojanu v parku na Sihoti	113
Obrázok 76	Servisný cyklostojan v parku na Sihoti	114
Obrázok 77	Prejazdný profil a šírka jazdného pruhu.....	114
Obrázok 78	Podfarbenie	117
Obrázok 79	Západovýchodná trasa, Štefánikova trieda	121
Obrázok 80	Severovýchodná trasa, Štúrova ulice, Štefánikova trieda.	121
Obrázok 81	Pešia zóna, Štefánikova trieda a Svätoplukovo námestie	122
Obrázok 82	Dopravné značenie na začiatku pešej zóny, Štefánikova trieda	122
Obrázok 83	Križovatka ulíc Farská a Štefánikova trieda	123
Obrázok 84	Rieka Nitra	128
Obrázok 85	Letisko Nitra	129
Obrázok 86	Schéma letiska Nitra.....	129
Obrázok 87	Príklad stanovišťa taxi pred železničnou stanicou Nitra	130

1 DATABÁZA ÚDAJOV

1.1 ÚDAJE O DEMOGRAFII A ÚZEMNOM ROZVOJI

1.1.1 Demografický vývoj a skladba obyvateľstva v rokoch 1970 – 2015

Mesto Nitra je piatym najväčším mestom Slovenska so 77 048 obyvateľmi (údaj k 31. 12. 2017). Mesto Nitra je okresným mestom a tiež hlavným sídlom Nitrianskeho kraja.

Mesto Nitra bolo vytvorené v roku 1873 administratívnym zlúčením Horného a Dolného mesta. Postupne dochádzalo k pričleňovaniu ďalších obcí – Párovce (1886), Zobor (1911), Čermáň a Párovské Háje (1950), Horné Krškany, Chrenová, Kynek a Mlynárce (1960), Dolné Krškany a Nitrianske Hrnčiarovce (1974), Dolné Štitáre, Veľké Janíkovce a Dražovce (1975), Ivanka pri Dunaji, Lužianky (1976). Po roku 1990 však dochádza k osamostatneniu niektorých v minulosti pričlenených častí – Hrnčiarovce (1991), Ivanka (1992) a Lužianky (1993). Nitra má 13 mestských častí. Najviac obyvateľov žije v mestskej časti Klokočina – pozrite Tabuľka 5

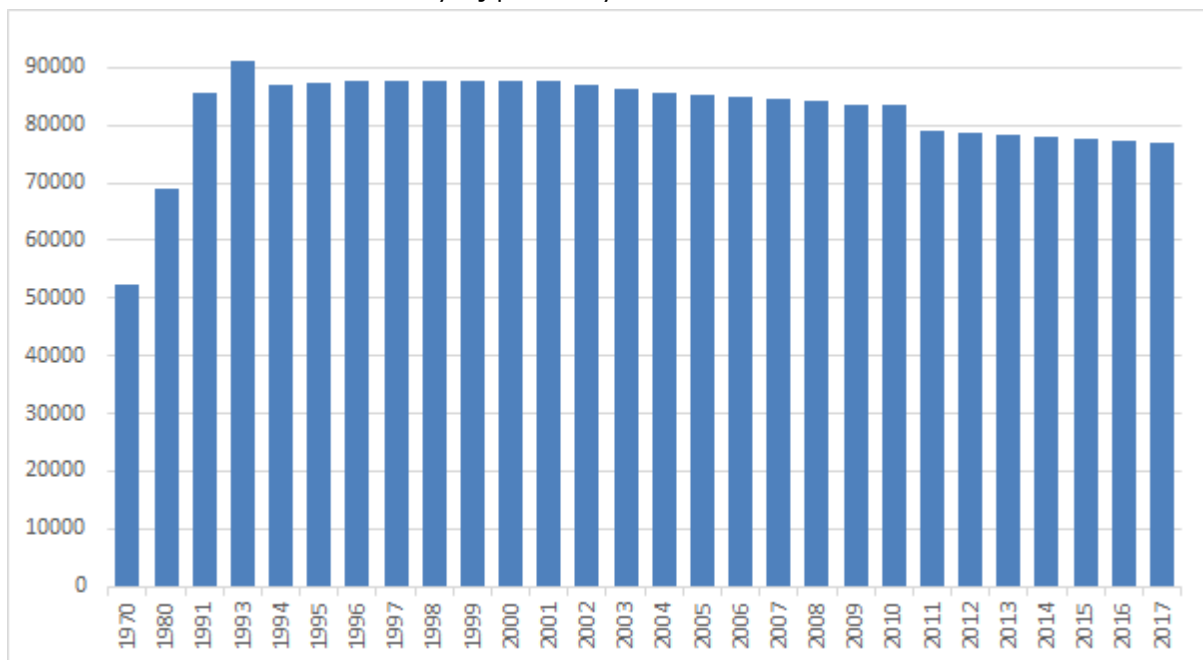
Obrázok 1 Mestské časti mesta Nitry



Zdroj: AF-CITYPLAN s.r.o.

Aj napriek tomu, že už nedošlo k žiadnym administratívnym zmenám vymedzenia hraníc mesta a teda ani k administratívnej zmene počtu obyvateľov, dochádza od 90. rokov k poklesu obyvateľov trvalo bývajúcich v meste. V roku 2017 žije v Nitre o 10 000 obyvateľov menej v porovnaní s rokom 1994. Pozrite Obrázok 2.

Obrázok 2 Vývoj počtu obyvateľov v Nitre v rokoch 1970 – 2017



Zdroj: DATAcube. Štatistický lexikón obcí Slovenskej republiky 2011 (2014)

Z Tabuľka 1 je zrejmé, že v populácii už od roku 1993 prevládajú ženy, ich podiel sa postupne zvyšuje. Z vekovej štruktúry obyvateľov mesta Nitry (obrázok 3) je zrejmé, že podiel žien na populácii začína prevládať od hranice veku 40 rokov.

Tabuľka 1 Vývoj počtu obyvateľstva podľa pohlavia v meste Nitra v rokoch 1993 – 2017

Rok	Počet obyvateľov	Počet mužov	Počet mužov v %	Počet žien	Počet žien v %
1993	91 227	44 116	48,36 %	47 111	51,64 %
1994	87 127	42 115	48,34 %	45 012	51,66 %
1995	87 357	42 188	48,29 %	45 169	51,71 %
1996	87 569	42 283	48,29 %	45 286	51,71 %
1997	87 555	42 274	48,28 %	45 281	51,72 %
1998	87 548	42 243	48,25 %	45 305	51,75 %
1999	87 591	42 253	48,24 %	45 338	51,76 %
2000	87 575	42 202	48,19 %	45 373	51,81 %
2001	87 653	42 219	48,17 %	45 434	51,83 %
2002	86 958	41 813	48,08 %	45 145	51,92 %
2003	86 138	41 409	48,07 %	44 729	51,93 %
2004	85 742	41 199	48,05 %	44 543	51,95 %
2005	85 172	40 886	48,00 %	44 286	52,00 %
2006	84 800	40 680	47,97 %	44 120	52,03 %
2007	84 444	40 535	48,00 %	43 909	52,00 %
2008	84 070	40 342	47,99 %	43 728	52,01 %
2009	83 692	40 147	47,97 %	43 545	52,03 %
2010	83 444	39 983	47,92 %	43 461	52,08 %
2011	78 875	37 630	47,71 %	41 245	52,29 %



Rok	Počet obyvateľov	Počet mužov	Počet mužov v %	Počet žien	Počet žien v %
2012	78 607	37 542	47,76 %	41 065	52,24 %
2013	78 351	37 442	47,79 %	40 909	52,21 %
2014	78 033	37 245	47,73 %	40 788	52,27 %
2015	77 670	37 059	47,71 %	40 611	52,29 %
2016	77 374	36 988	47,80 %	40 386	52,20 %
2017	77 048	36 819	47,79 %	40 229	52,21 %

Zdroj: DATAcube. Štatistický úrad Slovenskej republiky

Znižovanie celkového počtu obyvateľov je ovplyvnené niekoľkými faktormi, jednak znižovaním prirodzeného prírastku obyvateľov (znižovanie počtu narodených detí) a tiež sťahovaním sa ľudí z miest do jeho zázemia, procesom suburbanizácie. Oba trendy môžeme pozorovať nielen po celom Slovensku, ale aj v ostatných krajinách strednej Európy, ktoré prešli transformáciou v 90. rokoch, ktorá veľmi výrazne ovplyvnila demografické správanie spoločnosti.

Z Tabuľka 2 je zrejmé, že celkový prírastok počtu obyvateľov v Nitre najvýraznejšie ovplyvňuje migrácie. Migračné saldo sa už od roku 1997 pohybuje v záporných číslach. Z mesta teda viac ľudí odchádza, než sa doň sťahuje. Toto je iste ovplyvnené suburbanizáciou, keď sa ľudia z Nitry sťahujú do jej zázemia. V okolitých obciach je možné pozorovať prírastok obyvateľov prisťahovaním sa (napr. Lužianky, Ivanka pri Nitre).

Dobrou správou je, že prirodzený prírastok, rozdiel narodených a zomrelých, je kladný, v posledných rokoch sa dokonca mierne zvyšuje.

Napriek tomu však môžeme sledovať, že v Nitre dochádza k celkovému znižovaniu počtu obyvateľov.

Podľa pripravovanej Koncepce rozvoja Slovenska predpokladáme aj vo výhľadových obdobiach negatívny prírastok obyvateľstva (pozrite Tabuľka 2).

Tabuľka 2 Pohyb obyvateľstva v Nitre v rokoch 1993 – 2017

Rok	Stav trvalo bývajúceho obyvateľstva	Narodení	Zomrelí	Prirodzený prírastok	Prisťahovaní (trvalý pobyt)	Vysťahovaní (trvalý pobyt)	Migračné saldo	Celkový prírastok
1993	91227	1126	713	404	1040	1175	-135	269
1994	87127	964	682	278	*)	*)	*)	*)
1995	87357	856	673	178	953	901	52	230
1996	87569	849	686	160	983	931	52	212
1997	87555	821	710	109	1011	1134	-123	-14
1998	87548	834	720	112	903	1022	-119	-7
1999	87591	806	686	117	910	984	-74	43
2000	87575	813	711	100	836	952	-116	-16
2001	87653	799	630	167	908	997	-89	78
2002	86958	700	713	-14	885	1221	-336	-350
2003	86138	743	668	72	914	1241	-327	-255



Rok	Stav trvalo bývajúceho obyvateľstva	Narodení	Zomrelí	Prirodzený prírastok	Prisťahovaní (trvalý pobyt)	Vystáňovaní (trvalý pobyt)	Migračné saldo	Celkový prírastok
2004	85742	769	667	99	1060	1555	-495	-396
2005	85172	770	768	-2	1027	1595	-568	-570
2006	84800	760	759	-6	1086	1452	-366	-372
2007	84444	715	731	-17	1277	1616	-339	-356
2008	84070	865	716	145	1100	1619	-519	-374
2009	83692	874	785	85	906	1369	-463	-378
2010	83444	869	701	164	1089	1501	-412	-248
2011	78875	810	700	108	1138	1418	-280	-172
2012	78607	783	713	70	1060	1398	-338	-268
2013	78351	765	701	63	1148	1467	-319	-256
2014	78033	816	770	46	1139	1503	-364	-318
2015	77670	793	775	16	1200	1579	-379	-363
2016	77374	795	757	37	1272	1605	-333	-296
2017	77048	773	709	62	1113	1501	-388	-326

Zdroj: DATAcube. Štatistický úrad Slovenskej republiky

Tabuľka 3 Hustota zaľudnenia v meste Nitra

Rok	Hustota obyvateľov	Rok	Hustota obyvateľov
1996	809,83	2007	842,45
1997	811,08	2008	838,3
1998	811,2	2009	834,22
1999	811,14	2010	831,92
2000	811,38	2011	785,85
2001	808,18	2012	783,66
2002	806,79	2013	781,05
2003	858,7	2014	778,19
2004	854,93	2015	774,81
2005	850,14	2016	771,53
2006	844,96	2017	768,43

Zdroj: DATAcube. Štatistický úrad Slovenskej republiky



Tabuľka 4 Národnostné zloženie mesta Nitry v roku 2001

Národnosť	Podiel (v %)	Národnosť	Podiel (v %)
Slováci	92,00%	Rómovia	0,55%
Maďari	6,80%	Ukrajinci	0,10%
Česi	0,70%	Ostatní	1,20%

Zdroj: Mesto Nitra, Geografia a demografia (online)

1.1.2 Vyhodnotenie základných demografických charakteristík vývoja mesta

Tabuľka 5 Počet obyvateľov a ich štruktúra v jednotlivých mestských častiach Nitry podľa Sčítania obyvateľov, domov a bytov 2011

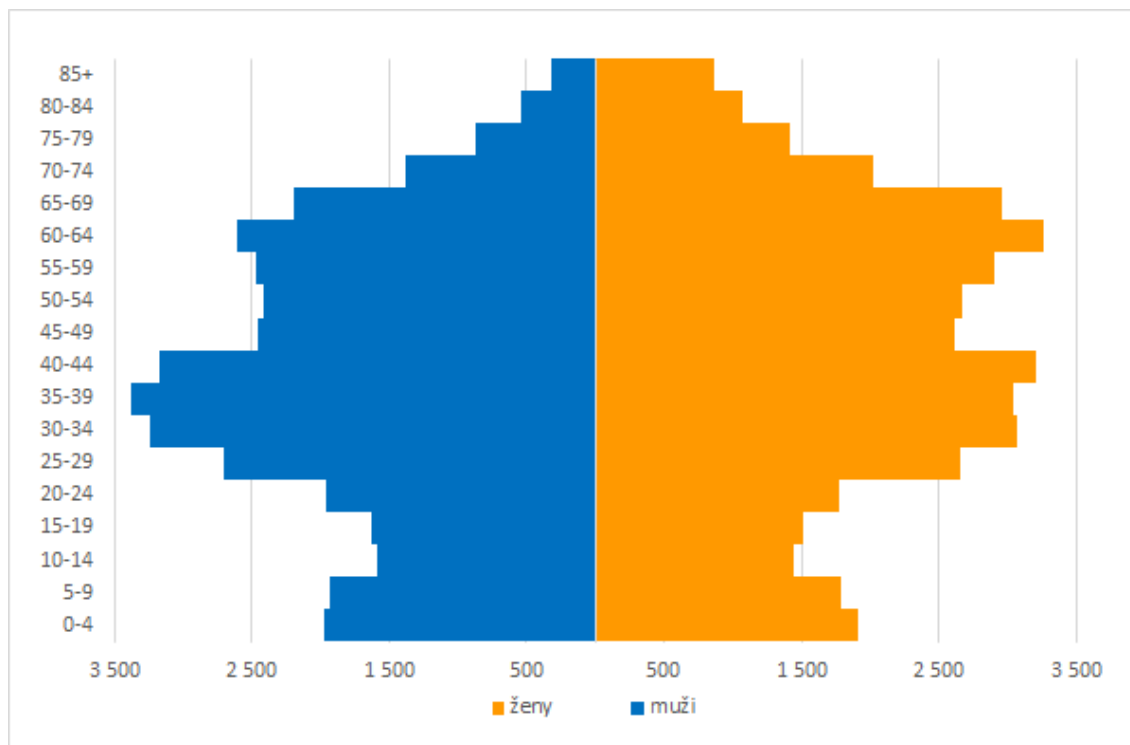
	Počet obyvateľov		Vek		Ekonomicky aktívni				
	Celkovo	Ženy	0 – 14	65+	Celkovo	Cestujúci za prácou	Primárny sektor	Sekundárny sektor	Terciárny sektor
Nitra	78916	41281	10271	10462	40454	34118	1273	10314	26037
Čermáň	6017	3171	810	891	2910	2506	89	704	1914
Diely	4368	2315	848	144	2255	1944	56	659	1392
Dolné Krškany	2092	1060	300	326	1010	798	38	293	611
Dražovce	2034	1061	319	272	995	759	50	350	519
Horné Krškany	1200	621	235	157	581	338	37	182	299
Chrenová	16221	8542	2096	2889	7486	6484	201	1783	5057
Janíkovce	1672	872	242	200	872	725	37	223	548
Klokočina	22957	11720	2687	1292	13748	11787	382	3722	8743
Kynek	675	352	109	99	311	270	9	74	213
Mlynárce	543	280	95	87	253	186	12	75	149
Párovské Háje	904	461	178	56	476	417	27	112	303
Staré Mesto	13103	7070	1540	2630	6201	4973	233	1420	3943
Zobor	7024	3701	795	1399	3309	2889	101	704	2313

Zdroj: DATAcube. Štatistický úrad Slovenskej republiky

Veková štruktúra

Tak ako aj v ďalších európskych mestách môžeme v Nitre pozorovať trend starnutia populácie. To je jednak spôsobené znižujúcou sa pôrodnosťou a tiež predlžovaním strednej dĺžky života (nádej na dožitie). Od roku 1996 dochádza k znižovaniu detskej zložky (počet detí vo veku 14 rokov a menej) na celkovej populácii, z 21,5 % v roku 1996 na 13,85 % v roku 2017.

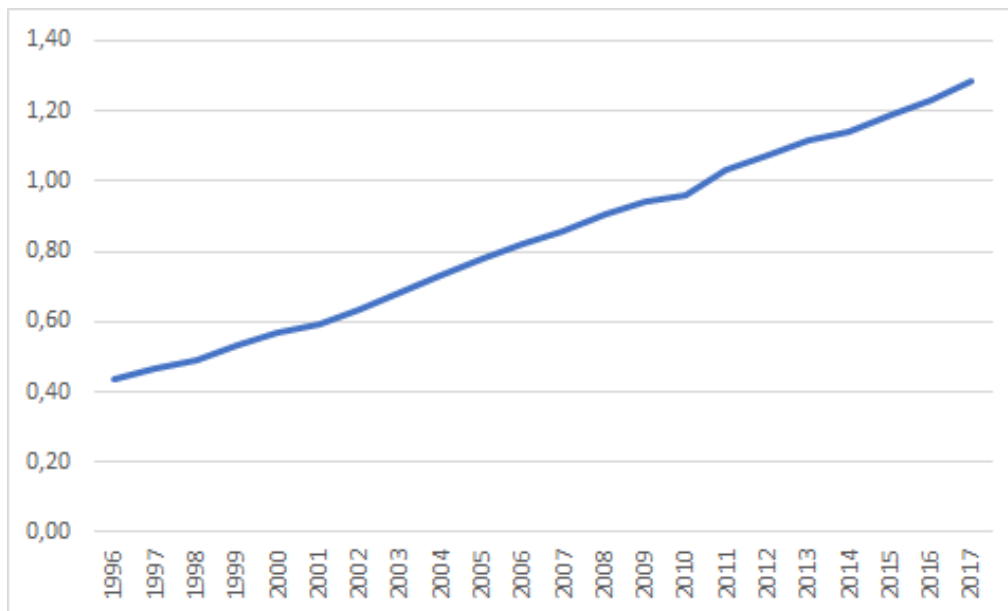
Obrázok 3 Veková štruktúra v Nitre v roku 2017



Zdroj: DATAcube. Štatistický úrad Slovenskej republiky

Starnutie populácie je doložené tiež hodnotou indexu starnutia, ktorá vyjadruje, koľko osôb starších ako 65 rokov pripadá na sto detí (vo veku 0 – 14 rokov), jeho hodnota sa neustále zvyšuje. V roku 2011 prekročil hodnotu 1, čo znamená, že v populácii Nitry prevyšuje počet obyvateľov postproduktívny vek (65+), počet detí do 14 rokov.

Obrázok 4 Vývoj indexu starnutia v rámci populácie Nitry v rokoch 1996 – 2017



Zdroj: DATAcube. Štatistický úrad Slovenskej republiky

Ďalšou charakteristikou vekovej štruktúry je priemerný vek. Tiež porovnanie hodnôt týchto ukazovateľov potvrdzuje trend starnutia populácie. Priemerný vek obyvateľov Nitry sa od roku 1996 zvýšil z 34,24 roka na 42,48 roka.

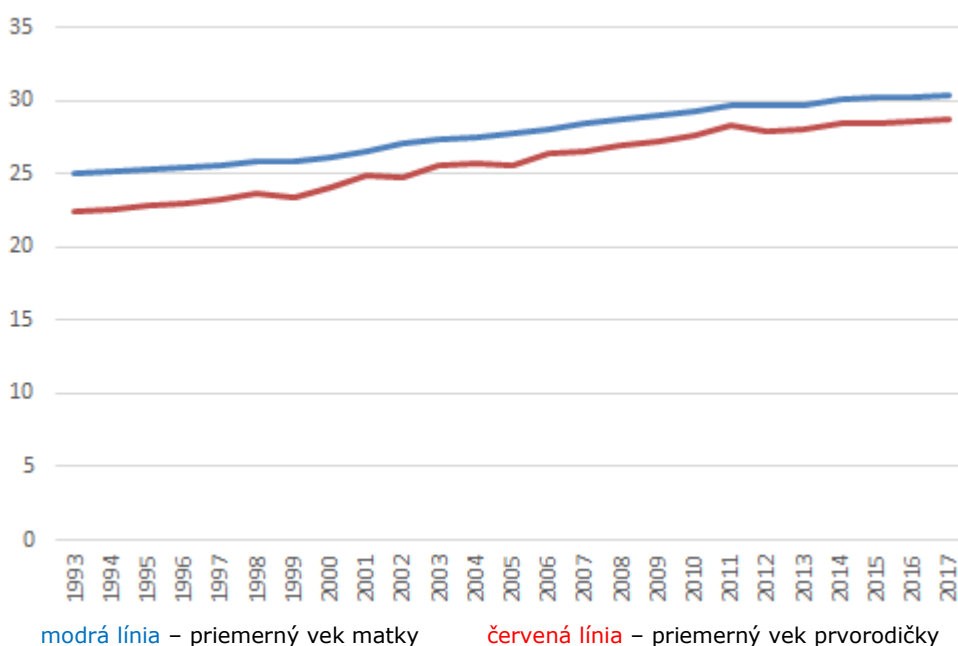
Nádej na dožitie (stredná dĺžka života) pre mužov vzrástla na Slovensku z hodnoty 69,51 v roku 2001 na 73,75 v roku 2017, u žien sa stredná dĺžka života predĺžila z 77,54 v roku 2001 na 80,34 v roku 2017.

Pôrodnosť

Pôrodnosť spolu s úmrtnosťou sú dve základné demografické charakteristiky opisujúce prirodzený pohyb obyvateľstva. Obzvlášť na ukazovateľoch pôrodnosti môžeme vysledovať výrazné trendy, ktoré sa týkajú demografickej transformácie celej spoločnosti. Týmto trendom je odkladanie materstva do vyššieho veku.

Priemerný vek matky pri pôrode aj vek matky prvorodičky sa v okrese Nitra zvyšoval v súlade s trendmi v zmenách v demografickom správaní na celom Slovensku. V roku 1993 bol priemerný vek matky 25 rokov, prvorodičky 22,5 roka, v roku 2017 priemerný vek matky vzrástol na 30,35 roka, prvorodičky na 28,77 roka.

Obrázok 5 Priemerný vek matky pri pôrode a priemerný vek prvorodičky v okrese Nitra v rokoch 1993 – 2017

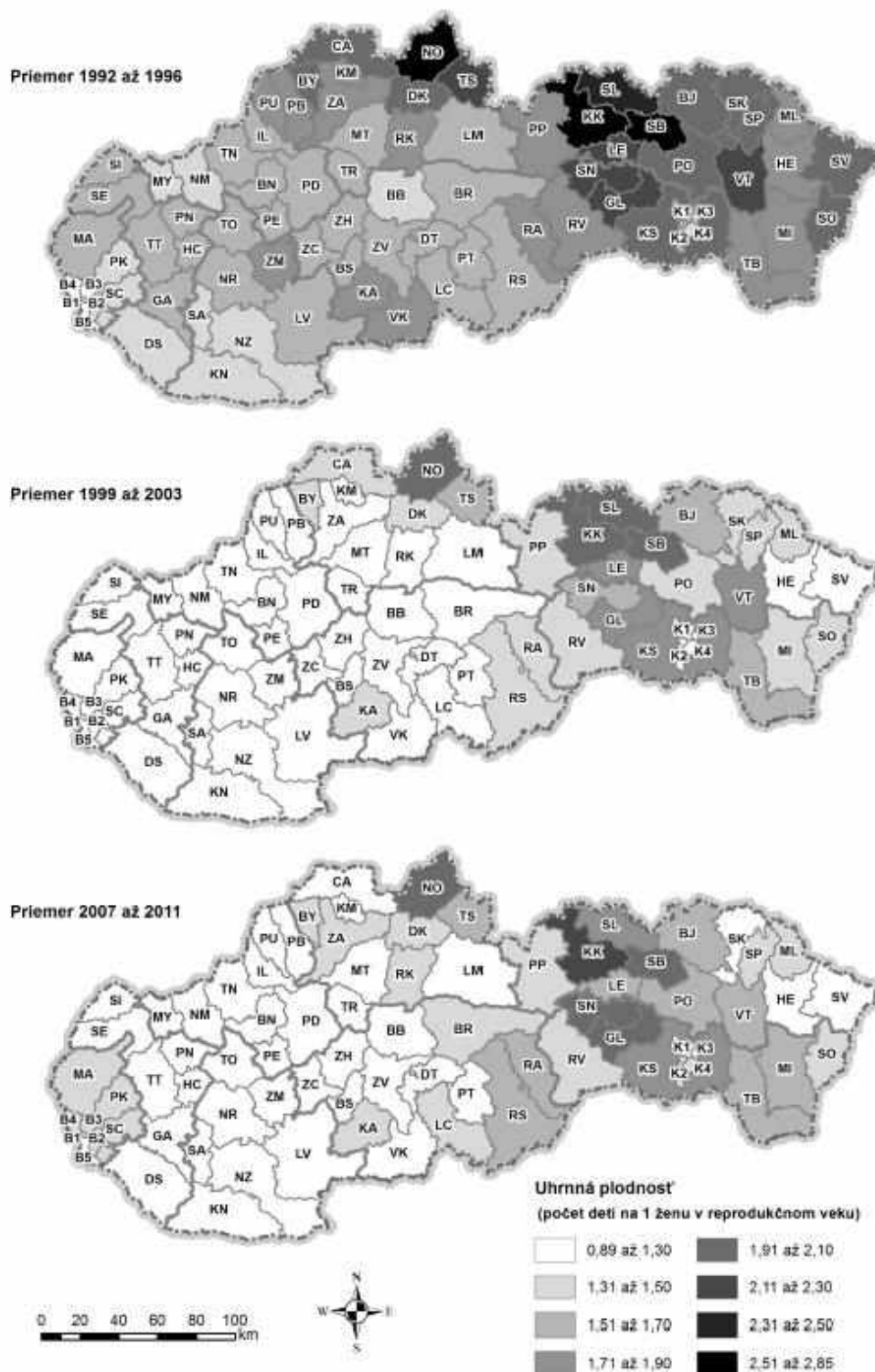


Zdroj: DATAcube. Štatistický úrad Slovenskej republiky

Úhrnná plodnosť je demografická charakteristika opisujúca počet detí narodených jednej žene počas jej života. Pre jednoduché zachovanie rovnako početnej populácie je nutné, aby jej hodnota dosahovala minimálne hodnotu 2,1. na Slovensku, rovnako ako v ostatných Európskych krajinách sa hodnota úhrnnej plodnosti pohybuje pod hodnotou 2,0, európsky priemer bol 1,51 v roku 2016.

Na Slovensku bola priemerná hodnota v roku 2018 1,48, jedna žena teda za svoj život privedie na svet menej než dve deti.

Obrázok 6 Vývoj úhrnnej plodnosti v okresoch Slovenskej republiky

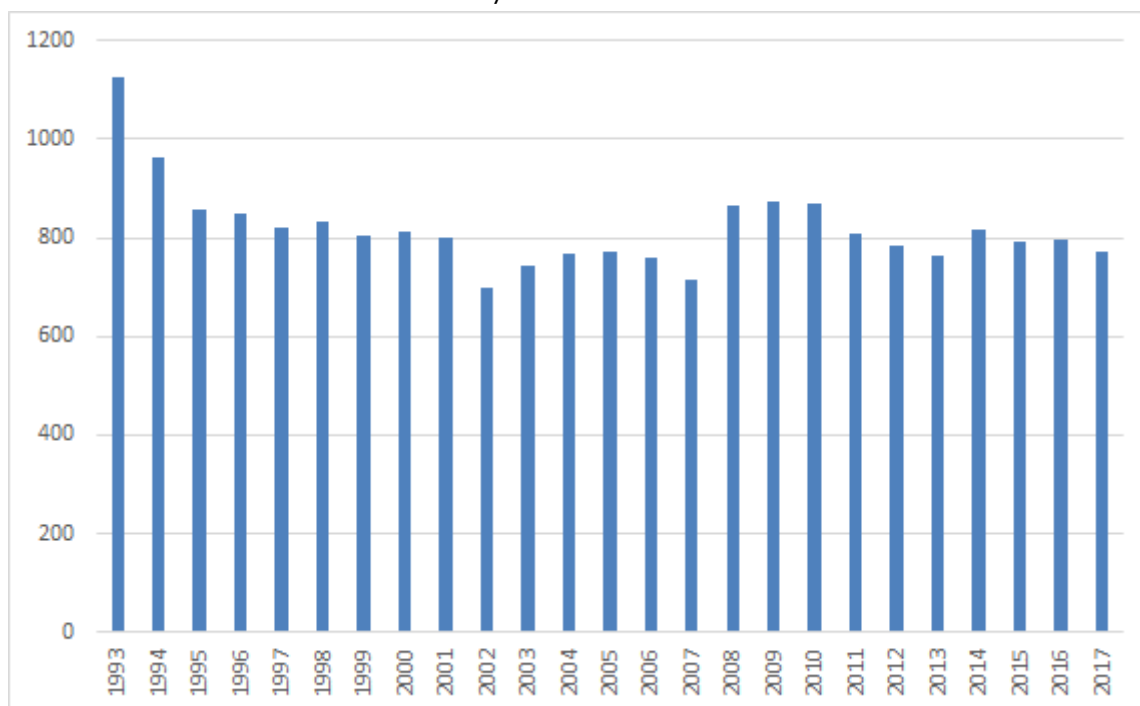


Zdroj: Prognóza vývoja obyvateľstva v okresoch Slovenskej republiky do r. 2035

Hodnota úhrnnej plodnosti dosiahla na Slovensku svoje minimum na prelome tisícročia, keď bola jej hodnota 1,24, potom dochádza k jej pozvoľnému nárastu.

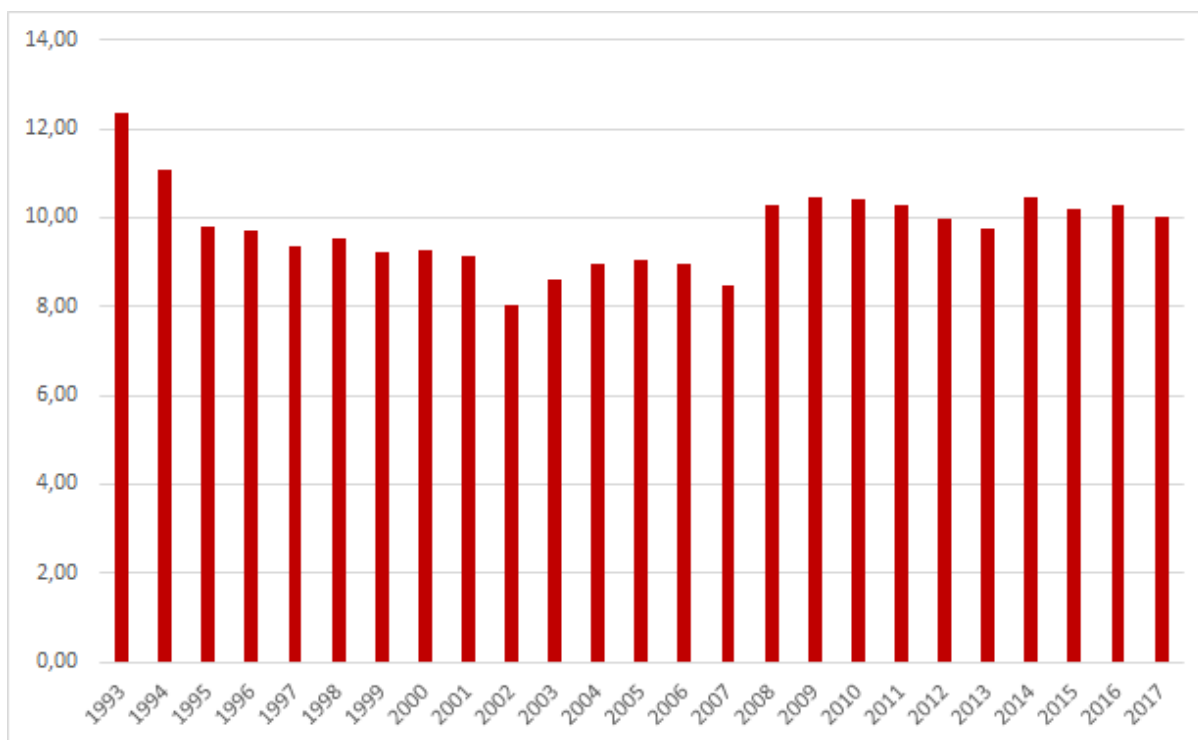
Situácia v okrese Nitra, ktorú môžeme sledovať na obrázku 6, vykazuje rovnaký trend ako vývoj úhrnnej plodnosti na Slovensku. Jej hodnota sa pohybuje v intervale 0,89 – 1,30. Pretože dochádza k zvyšovaniu počtu narodených detí a tým aj zvyšovaniu hrubej miery plodnosti (pozrite grafy na obr. 6 a 7), môžeme predpokladať, že sa úhrnná plodnosť v meste Nitra tiež zvyšuje.

Obrázok 7 Počet narodených detí v meste Nitra v rokoch 1993 – 2017



Zdroj: DATAcube. Štatistický úrad Slovenskej republiky

Obrázok 8 Hrubá miera pôrodnosti (počet narodených detí na 1 000 obyvateľov) v meste Nitra v rokoch 1993 – 2017



Zdroj: DATAcube. Štatistický úrad Slovenskej republiky

Vyššie uvedené miery pôrodnosti potvrdzujú trend odkladania materstva do vyššieho veku. Na odloženie materstva nadväzuje dobiehanie, tzv. rekuperácia pôrodov.

Tento trend je platný tak z celoslovenského hľadiska, ako aj z hľadiska demografického vývoja Nitry.

Tento jav je tiež potvrdený, tak na zvyšujúcom sa priemernom veku matky, ako aj na znižovaní mier pôrodnosti (hrubá miera pôrodnosti, úhrnná plodnosť) na prelome tisícročia (proces odloženia materstva) a na pozvoľnom náraste hodnôt týchto mier v súčasnosti (dobíhanie pôrodov).

Môžeme teda predpokladať, na základe vývoja týchto procesov v ostatných krajinách, že bude dochádzať k pozvoľnému zvyšovaniu počtu narodených detí. Podľa dostupných prognóz sa však nepredpokladá, že by na Slovensku došlo k zvýšeniu úhrnnej miery pôrodnosti nad hodnotu 2,1 (prostá miera reprodukcie), preto z hľadiska prirodzeného prírastku bude dochádzať k znižovaniu populácie. A tento predpoklad môžeme aplikovať aj na vývoj populácie v meste Nitra.

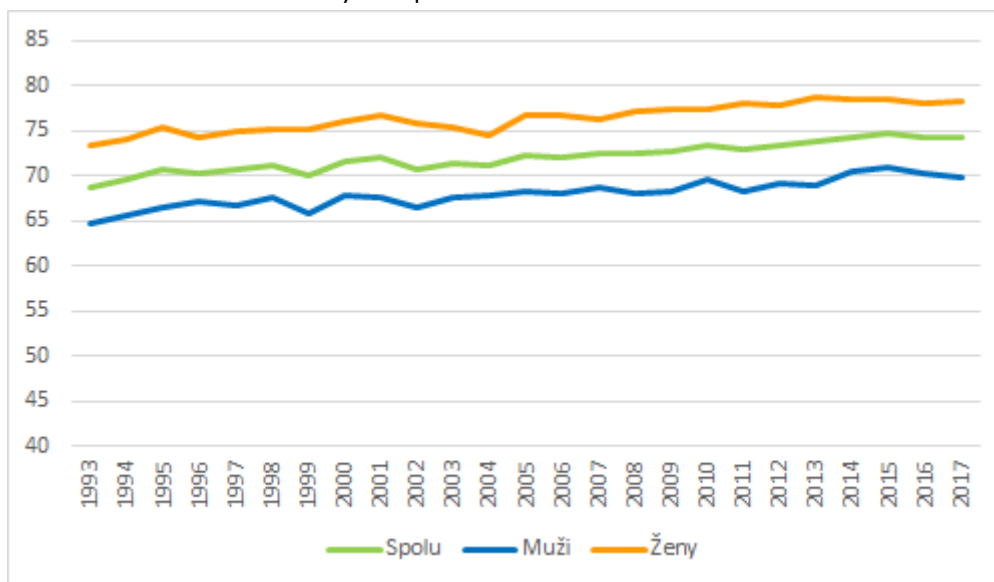
Úmrtnosť

Z hľadiska úmrtnosti je najdôležitejším faktorom predlžujúca sa dĺžka života.

Stredná dĺžka života (nádej na dožitie) sa na Slovensku zvýšila, ako je uvedené vyššie. V okrese Nitra sa stredná dĺžka u mužov predĺžila od roku 1997 do 2017 o 4,42 roka (zo 68,48 roku v roku 1997 na 72,90 roku v roku 2017). Aj u žien došlo k predĺženiu strednej dĺžky života, v roku 1997 to bolo 76,64, v roku 2017 potom 79,93, teda o 3,29 roka.

Predlžovanie dĺžky života môžeme tiež sledovať na priemernom veku pri úmrtí na obrázku 9.

Obrázok 9 Priemerný vek pri úmrtí v okrese Nitra v rokoch 1993 – 2017



Zdroj: DATAcube. Štatistický úrad Slovenskej republiky

1.1.3 Analýza súčasného stavu, trendy rozvoja a demografický potenciál územia

1.1.3.1 Demografické charakteristiky a trendy rozvoja Mesta

Ako bolo uvedené v predchádzajúcich kapitolách, najvýraznejšie trendy, ktoré ovplyvňujú demografickú štruktúru a budúci vývoj mesta Nitry, sú z hľadiska prírastku obyvateľov odkladanie znižovania úhrnnej plodnosti a záporné migračné saldo, čo vedie k znižovaniu počtu obyvateľov mesta.

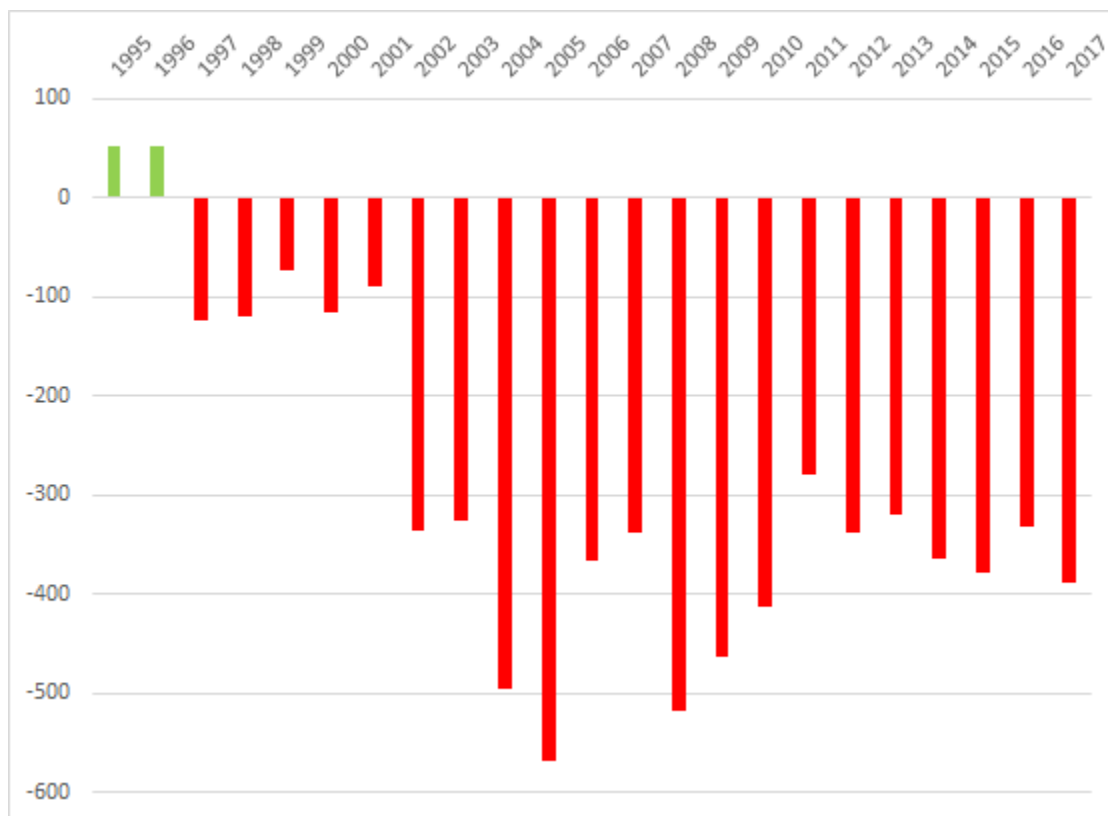
V meste Nitra sa tiež zvyšuje nádej na dožitie, čo v kombinácii s nízkym prirodzeným prírastkom zvyšuje priemerný vek populácie.

Starnutie populácie a znižovanie prírastku obyvateľov sú teda trendy, ktoré budú významne ovplyvňovať budúci vývoj mesta Nitry a ktoré musí byť zohľadnené v jeho pripravovaných politikách rozvoja.

1.1.3.2**Migračné trendy obyvateľstva (za prácou a bývaním)**

Z grafu na obrázku 10, ktorý znázorňuje tzv. migračné saldo rozdiel medzi prisťahovanými a vystáňovanými je zrejmé, že od polovice 90. rokov dochádza v Nitre k úbytku obyvateľov v dôsledku sťahovania. Môžeme predpokladať, že dáta dokladajú proces suburbanizácie, keď sa obyvatelia z mesta sťahujú do jeho zázemia. Pozrite zvyšujúci sa počet obyvateľov (napr. v Lužiankach, v Ivanke pri Nitre).

Obrázok 10 Migračné saldo v meste Nitra v rokoch 1995 – 2017



Zdroj: DATAcube. Štatistický úrad Slovenskej republiky

1.1.3.3**Denne prítomné obyvateľstvo**

Podľa údajov zo Sčítania obyvateľov, domov a bytov 2011 dochádza do Nitry do škôl či za zamestnaním takmer 39 000 obyvateľov z Nitry, naopak vyráža do práce či škôl takmer 8 000 obyvateľov. Dochádzanie teda značne prevyšuje výjazd. Z tabuľky 6 je tiež zrejmé, že vycestovanie do zamestnania tvorí viac než 82 % z celkových výjazdov. Dochádzajúci za prácou však tvoria iba 57 %, dochádzanie do škôl je teda výrazné. Takmer 70 % dochádzajúcich do škôl tvoria študenti vysokých škôl.

Denne za zamestnaním vyráža z Nitry vyše 4 000 obyvateľov (64 % vyrážajúcich za prácou), najviac 39 % cestujúcich za prácou trávi cestou za zamestnaním medzi 30 – 59 minútami. Denne do Nitry dochádza za zamestnaním takmer 16 000 (70 % všetkých dochádzajúcich), najviac ľudí (48 %) trávi dochádzaním do Nitry 30 – 59 minút.

Tabuľka 6 Dochádzanie do zamestnania a cestovanie za prácou a škôl

Nitra úhrn za obec	Obyvateľstvo ekonomicky aktívne odchádzajúce do zamestnania								
	muži	ženy	spolu	v tom vo veku					
				15 – 24	25 – 29	30 – 34	35 – 44	45 – 59	60+
odchádzajúcich	3 847	2 534	6 381	339	1 350	1 183	1 471	1 826	212
dochádzajúcich	11 896	10 475	22 371	2 096	3 582	3 549	6 175	6 563	406

Nitra úhrn za obec	Žiaci a študenti			
	spolu	z toho		
		žiaci ZŠ	študenti SŠ	študenti VŠ
odchádzajúcich	1 393	136	142	1 115
dochádzajúcich	16 377	1 298	3 739	11 340

Spolu	
Úhrn odchádzajúcich za obec	7 774
Úhrn dochádzajúcich za obec	38 748

Zdroj: Sčítanie obyvateľov, domov a bytov 2011

Tabuľka 7 Dochádzanie do zamestnania a škôl a cestovanie za prácou a do škôl – čas dochádzania a cestovania mimo

Nitra úhrn za obec	spolu	denná odchádzka / dochádzka a	denná odchádzka / dochádzka a (v %)	z toho							
				čas odchádzky/dochádzky v minútach							
				1 – 14	%	15 – 29	%	30 – 59	%	60+	%
odchádzajúcich	6 381	4 089	64	456	11	1 100	27	1 599	39	934	23
dochádzajúcich	22 371	15 585	67	915	6	4 683	30	7 488	48	2 499	16

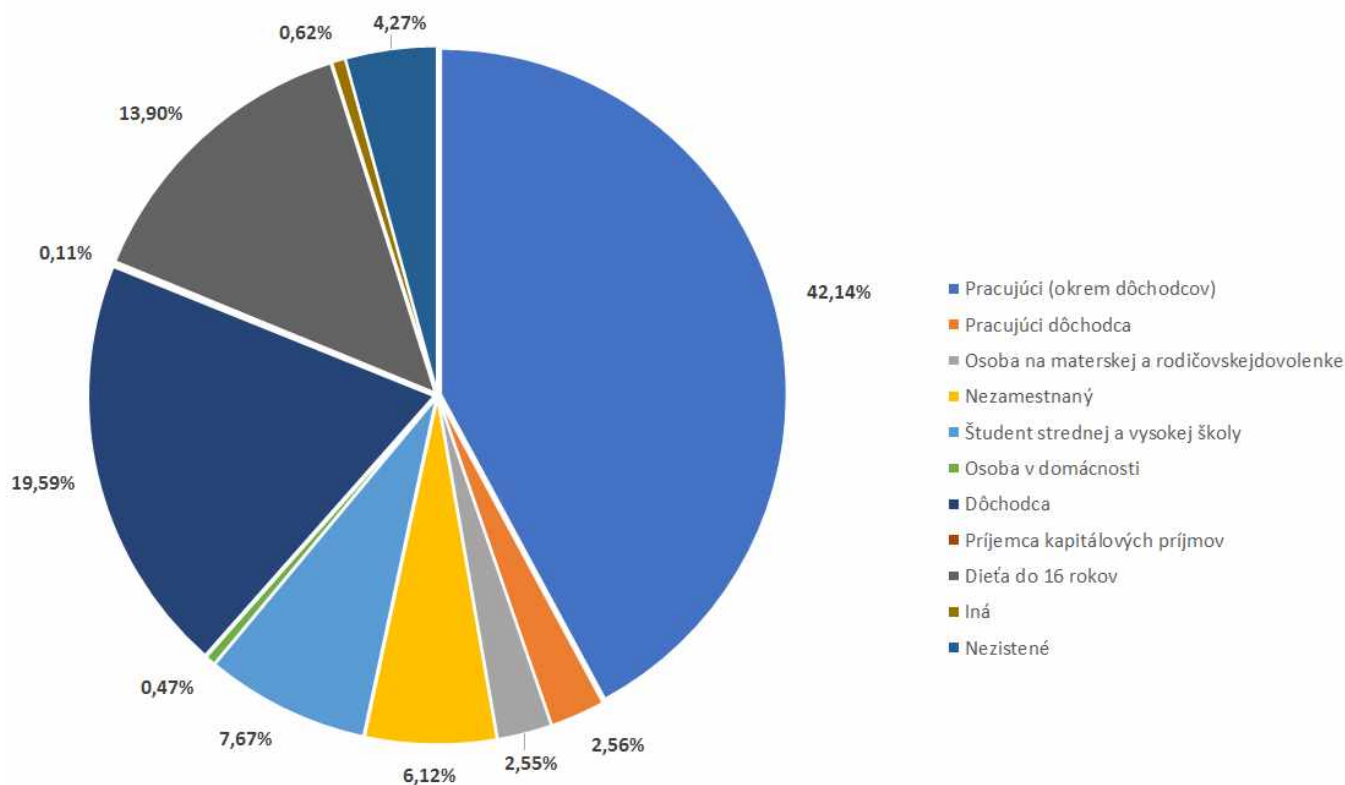
Zdroj: Sčítanie obyvateľov, domov a bytov 2011

Môžeme teda povedať, že denne je v Nitre prítomných ďalších cca 30 000 obyvateľov, ide predovšetkým o obyvateľov dochádzajúcich za prácou.

1.1.3.4 Trh práce a pracovné príležitosti

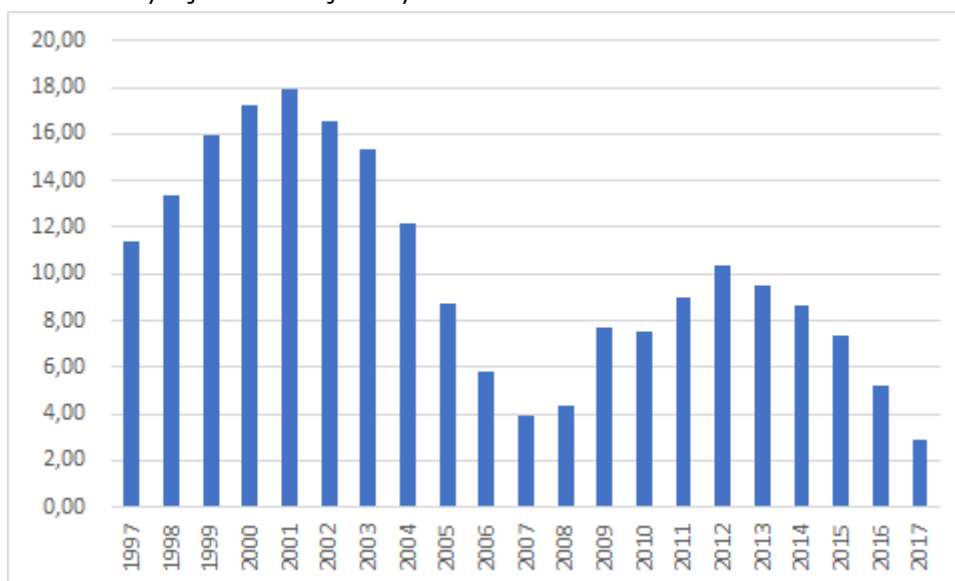
Podľa údajov zo Sčítania obyvateľov, domov a bytov 2011 bolo v Nitre 40 454 ekonomicky aktívnych obyvateľov. Miera ekonomickej aktivity, teda podiel ekonomicky aktívnych na populácii v produktívnom veku (15 – 64), dosiahla v roku 2011 69,53 %.

Obrázok 11 Ekonomická aktivita v Nitre podľa dát podľa Sčítania obyvateľov, domov a bytov 2011



Zdroj: DATAcube. Štatistický úrad Slovenskej republiky

Takmer 70 % pracujúcich je zamestnaných v terciárnom sektore, v službách, v sekundárnom sektore (výroba a priemysel) je zamestnaných 27 % pracujúcich a zvyšok pripadá na primárny sektor (poľnohospodárstvo, ťažba).

Nezamestnanosť**Obrázok 12** Vývoj evidovanej miery nezamestnanosti v Nitre medzi rokmi 1997 a 2017

Zdroj: Ústredie práce, sociálnych vecí a rodiny, údaje k 31. 12.

1.1.3.5 Demografický potenciál a potreby Mesta

Pripravovaná Koncepcia územného rozvoja Slovenska predpokladá výrazné aglomeračné účinky Bratislavy. V budúcnosti sa dá dokonca očakávať, že vznikne jedno ťažisko osídlenia: bratislavsko-trnavsko-nitrianske. Čo môže viesť k tomu, že sa Nitra stane periférnou časťou hlavného ťažiska štruktúry štátu a zároveň bude súčasťou ponitrianskej rozvojovej osi (Topoľčany, Nitra, Nové Zámky a Komárno).

Zároveň mesto Nitra preukazuje v demografických procesoch trendy, ktoré je možné pozorovať v celej slovenskej spoločnosti, ide o starnutie populácie a znižovanie prírastku obyvateľov v dôsledku záporného migračného salda.

Zmieňovaná Koncepcia územného rozvoja Slovenska predpokladá rozvoj Nitry v dvoch variantoch demografických projekcií.

Nízky variant – predpokladá pokračujúci pokles pôrodnosti a stagnujúca či mierne rastúca úmrtnosť, čo vedie k poklesu prirodzeného prírastku.

Tabuľka 8 Nízky variant demografickej projekcie Nitry

Rok	2001	Ročný prírastok obyvateľstva (%)	2005	Ročný prírastok obyvateľstva (%)	2 010	Ročný prírastok obyvateľstva (%)	2015	Ročný prírastok obyvateľstva (%)	2020
Počet obyvateľov	87 613	0,05	87765	0,03	87897	-0,01	87 853	-0,05	87 633

Zdroj: Koncepcia rozvoja mesta Nitry, 2015

Vysoký variant – počíta so zvýšením migrácie a pozitívnym migračným saldom, ktorý bude rozhodujúci v prírastku obyvateľov.

Tabuľka 9 Vysoký variant demografickej projekcie Nitry

Rok	2001	Ročný prírastok obyvateľstva (%)	2005	Ročný prírastok obyvateľstva (%)	2010	Ročný prírastok obyvateľstva (%)	2015	Ročný prírastok obyvateľstva (%)	2020
Počet obyvateľov v	87 613	0,12	88 071	0,14	88 687	0,05	88 908	0,1	89 352

Zdroj: Konceptia rozvoja mesta Nitry, 2015

Tabuľka 10 Predpokladané prírastky obyvateľov v Nitre vo výhľadových obdobiach

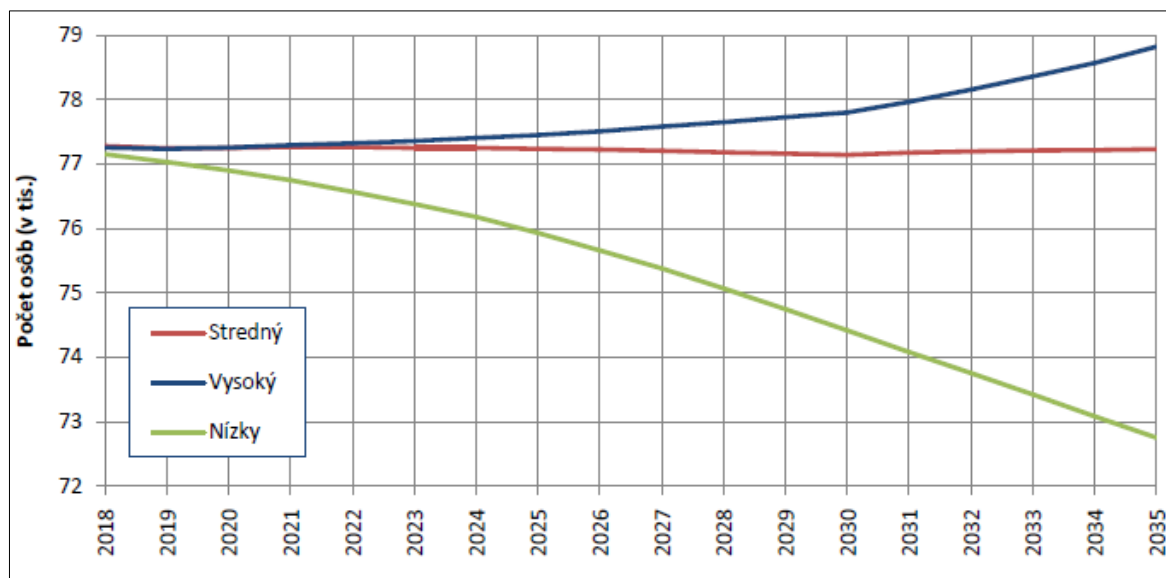
1999 – 2005	2005 – 2010	2010 – 2015	2015 – 2020	1998 – 2020
523	-616	-221	-444	-1804

Zdroj: Konceptia rozvoja mesta Nitry, 2015

Aby bol zaistený rozvoj mesta Nitry spojený s nárastom obyvateľov, je okrem hospodárskej stability, ktorú nie je z pozície mesta ľahké ovplyvniť, dôležité tiež vytvoriť podmienky pre kvalitný život, ktorý z mesta vytvorí atraktívny cieľ. Ide najmä o podporu a rozvoj bývania a tiež podporu zdravého a príjemného prostredia v meste. Tieto kroky môžu pomôcť zmeniť hodnotu migračného salda smerom ku kladnému prírastku a tým zvýšiť prírastok obyvateľov.

Ale štúdia Perspektívy, riziká a výzvy demografického vývoja najväčších miest Slovenska (Šprocha a kol., 2017) z roku 2017 považuje za najpravdepodobnejší variant stagnáciu súčasného stavu obyvateľov, teda pod hranicou 77 000 obyvateľov. Ďalšie scenáre demografickej prognózy sú na obrázku 13.

Obrázok 13 Prognóza vývoja počtu obyvateľov v Nitre v rokoch 2018 – 2035



Zdroj: Perspektívy, riziká a výzvy demografického vývoja najväčších miest Slovenska, 2017

1.1.4 Analýza disporcií územia a ľudského potenciálu

Krajské mesto Nitra ako centrum osídlenia 1. skupiny, kde sú koncentrované príležitosti zamestnanosti, vzdelávania, kultúry, zdravotníckych a sociálnych služieb veľkej skupiny obyvateľstva, je spojené s inými centrami komunikáciami vyššieho významu (R1, I/51 I/64, I/65). Prepojenie ciest I/51 (Trnava – Nitra) a I/65 (Nitra – Banská Bystrica) vytvára nosnú, strategickú trasu spájajúcu Bratislavu so stredným Slovenskom. Predmetná trasa je v prevažnej miere využívaná aj pre cestné prepojenie medzi východným a západným Slovenskom. Cesta II/513 predstavuje hlavné dopravné spojenie mesta s jeho funkčným územím cez mesto Hlohovec (TTSK) na diaľnicu D1. Významným dopravným spojením v smere Nitra – Šaľa je cesta II/562 a Nitra – Topoľčany cesta II/593. Tento fakt znamená, že v súčasnosti je trasa jedna z dvoch najvyužívanejších cestných prepojení na Slovensku. Druhou v poradí je budúca rýchlostná komunikácia v trase dnešnej I/64 Prievidza – Nitra – Nové Zámky, ktorej aktivácia sa predpokladá so vzrastom nadregionálnych aktivít.

Systém mestských komunikácií je založený a podriadený predovšetkým systému diaľničných, resp. rýchlostných komunikácií, ktoré svojím umiestnením a obsluhou vytvárajú vonkajší cestný systém odkláňajúci všetku tranzitujúcu dopravu. Na tomto vonkajšom systéme sú vytvorené tri vstupné body, na ktorých je založená celá štruktúra mestských komunikácií. Z týchto vstupných brán je doprava privádzaná najprv k strednému dopravnému okruhu, ktorý slúži na prepojenie jednotlivých mestských centier (Chrenová, Klokočina a Šindolka) a v pokračovaní je privádzaná do takzvaných periférnych centier celomestského centra (Agrokomplex, Párovce, Kalvária, Martinský vrch) a odtiaľ ďalej k vnútornému dopravnému okruhu, ktorý slúži už na priame obsluženie celomestského centra (Horné mesto, Dolné mesto, Nové mesto).

1.1.4.1 Analýza vzťahov „bydlisko a pracovisko“ vo vzťahu k hybnosti

Podľa spracovaného Dopravného modelu SR, prieskum mobility je hybnosť celkovo v rámci Slovenska 2,06. Najvyššiu hodnotu hybnosti vykazujú zamestnanci a podnikatelia, obe skupiny zhodne 2,37. Prekvapivo nízku hodnotu majú študenti/žiaci, čo je spôsobené zahrnutím letných prázdnin. Výsledky ukazujú výrazne nižšiu hybnosť cez víkendy ako v pracovných dňoch (1,6 oproti 2,2). Vysoké rozdiely (cca 0,7) sú pri zamestnancoch, živnostníkoch a študentoch. Najnižšie rozdiely sú naopak pri dôchodcoch a nezamestnaných (cca 0,2).

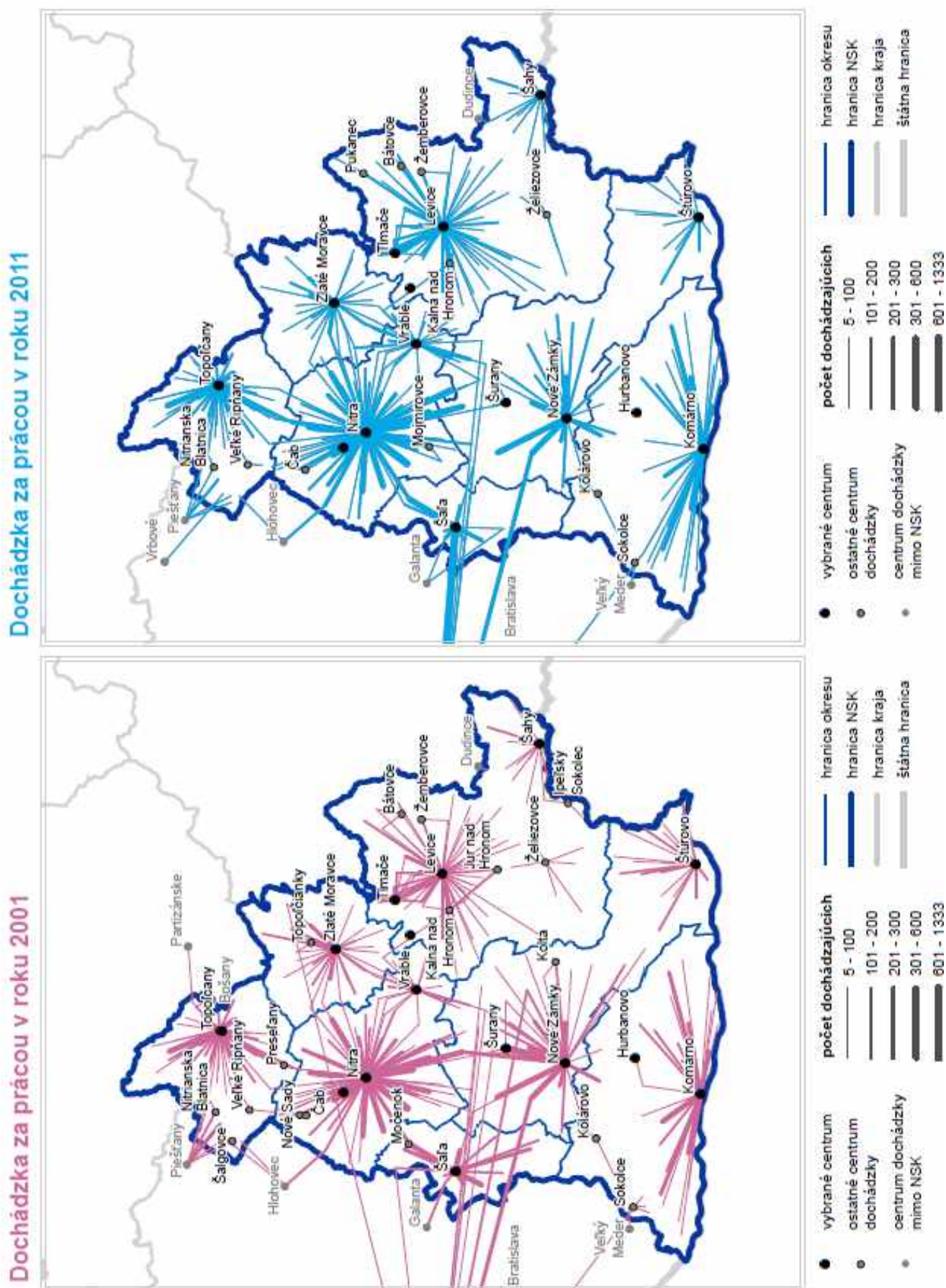
Hodnota hybnosti pre mesto Nitra bude spracované v Mobilitných prieskumoch.

1.1.4.2 Centrá zamestnanosti a bývania vo vzťahu k dopravným systémom

Cestná sieť v Nitre vytvára dôležitú križovatku ciest I., II. a III. triedy. Možno ju rozdeliť na dve skupiny: (nadradená sieť s cestami I. a II. triedy, doplnková sieť III. triedy, ktorá sa priamo pripája na vyššie uvedenú skupinu ciest). Verejná osobná doprava má slabé miesto v absencii funkčných integrovaných dopravných systémov. Vzhľadom na to, že v súčasnosti objednávatelom v regionálnej železničnej doprave je MDV SR, v prímestskej autobusovej doprave sú objednávatelmi VÚC a v mestskej hromadnej doprave sú objednávatelmi príslušné mestá, nie je zabezpečená vzájomná previazanosť a koordinácia jednotlivých dopravných módov.

V územnom genereli dopravy Nitrianskeho samosprávneho kraja (11/2017) bola spracovaná schéma dochádzky za prácou v Nitrianskom samosprávnom kraji s porovnaním pre roky 2001 a 2011.

Obrázok 14 Dochádzka za prácou v rokoch 2001 a 2011



Zdroj: Územný generel dopravy Nitrianskeho samosprávneho kraja



1.1.5 Prognóza demografického vývoja

1.1.5.1 Demografická prognóza vo vzťahu k potenciálu územia

V Prognóze populačného vývoja Slovenskej republiky do roku 2060 (Bratislava, marec 2013) sa jednoznačne konštatuje, že:

- Obdobie najbližších 60 rokov bude charakteristické zmenou trendu vo vývoji počtu obyvateľov a kontinuálnym pokračovaním populačného starnutia. V roku 2060 bude obyvateľstvo Slovenska menej početné, staršie a pravdepodobne aj etnicky pestrejšie.
- Úbytok počtu obyvateľov na Slovensku začne s veľkou pravdepodobnosťou najneskôr v roku 2030 a s veľmi veľkou pravdepodobnosťou sa zachová až do konca prognózovaného obdobia. Počet obyvateľov SR by sa mal v roku 2060 pohybovať okolo hranice 5,3 milióna osôb.
- Čo sa týka starnutia obyvateľstva na Slovensku, počas celého prognózovaného obdobia bude nezvratné a hlavne v období r. 2020 – 2040 veľmi intenzívne. Slovensko sa spolu s Poľskom stane najstaršou krajinou EÚ a zaradí sa medzi najstaršie krajiny na svete (Eurostat, OSN).

Tabuľka 11 Prognóza vývoja počtu obyvateľov SR do roku 2060

rok	scenár vývoja		
	nízky	stredný	vysoký
2015	5 440 725	5 448 310	5 453 060
2020	5 467 657	5 503 107	5 520 834
2025	5 467 122	5 543 161	5 592 528
2030	5 434 905	5 557 973	5 653 541
2035	5 375 459	5 550 391	5 702 041
2040	5 299 636	5 532 024	5 749 902
2045	5 211 435	5 506 568	5 799 984
2050	5 108 888	5 470 002	5 846 252
2055	4 988 855	5 417 799	5 883 280
2060	4 847 460	5 344 930	5 906 625

Zdroj: Grafické spracovanie AUREX spol. s r.o. na základe výsledkov Prognózy populačného vývoja Slovenskej republiky do roku 2060, INFOSTAT – VDC, Bratislava, marec 2013

Výrazné regionálne a priestorové rozdiely a disparity sú pre Slovenskú republiku značne charakteristické. Regionálna demografická analýza a prognóza je tak nevyhnutným podkladom pre práce týkajúce sa regionálneho rozvoja. Najnovšia prognóza vývoja obyvateľstva v okresoch SR je výsledkom priamej spolupráce troch inštitúcií: Prognostického ústavu SAV, INFOSTATU a Prírodovedeckej fakulty UK. Vznikla na konci roku 2013 v nadväznosti na výsledky Sčítania obyvateľov, domov a bytov 2011 a na Prognózu vývoja obyvateľstva SR z roku 2012. Bolo spracovaných niekoľko regionálnych variantov (typov) možného budúceho vývoja plodnosti, úmrtnosti a migrácie. Následne bol vypracovaný scenár prognózy, ktorý vznikol ako kombinácia najpravdepodobnejšieho vývoja plodnosti, úmrtnosti a migrácie pre každý okres.

Tabuľka 12 Prognózovaný počet obyvateľov v okrese Nitra

rok	Počet obyvateľov	Prirodzené prírastky	Celkové prírastky	Priemerný vek obyvateľstva
2012	159 761			
2015	161 193	0,26	2,75	41,21
2020	163 060	-1,27	1,72	42,63
2025	164 088	-2,78	0,71	44,17
2030	164 021	-4,04	-0,56	45,83
2035	163 007	-5,09	-1,6	47,46

Zdroj: Prognózy populačného vývoja Slovenskej republiky do roku 2060

Pre Nitriansky kraj bol spracovaný Územný plán Nitrianskeho kraja v roku 2015. Ten obsahuje demografickú prognózu počtu obyvateľov až do roku 2060 v členení na predproduktívny, produktívny a poproduktívny vek.

Tabuľka 13 Demografická prognóza počtu obyvateľov

Vekové skupiny	2012	2015	2020	2025	2030	2035
Predproduktívni	22 337	22 641	23 383	22 755	20 624	18 452
Produktívni	114 841	113 428	109 328	106 686	105 071	103 506
Poproduktívni	22 563	25 124	30 349	34 647	38 326	41 048
spolu	159 761	161 193	163 060	164 088	164 021	163 007

Zdroj: ÚP Nitrianskeho kraja

Podľa Územného plánu má mesto Nitra celkovo 22 vymedzených zastavaných území, ktoré ohraničujú prakticky všetku zástavbu nachádzajúcu sa v rámci katastrálneho územia. Tieto vymedzené plochy zaberajú celkovo 31,6 km², čo predstavuje 29,3 % plochy katastra.

Navrhovaná koncepcia stavebného rozvoja predpokladá rozšírenie zastavaného územia v zmysle celkovej urbanistickej a prírodnej koncepcie mesta. Navrhované rozšírenie zastavaného územia predstavuje zásadné zväčšenie plochy zastavaného územia, a z tohto dôvodu je toto rozšírenie rozdelené na dve základné etapy:

1. etapa: predstavuje rozšírenie zastavaného územia v najbližšom časovom horizonte (do roku 2020);
2. etapa: predstavuje rozšírenie zastavaného územia po návrhovom období tejto dokumentácie (po roku 2020) a súčasne predpokladá odstránenie niektorých legislatívnych obmedzení na týchto plochách;

Pre prvú etapu sa uvažuje z rozšírením zastavaného územia s celkovou rozlohou takmer 5,7 km² na 24 samostatných plochách.

Druhá etapa predstavuje rozšírenie územia celkovo o takmer 5,8 km² na 15 samostatných plochách.

Okrem rozvoja mesta na nových plochách, predpokladá sa už v rámci prvej etapy rozvoj mesta na voľných plochách v rámci súčasného zastavaného územia. Celkovo ide o takmer 3,1 km² voľných plôch alebo plôch iného využitia. Je to 49 samostatných polôh vo veľkostiach od 0,5 km² po malé plochy vo veľkosti menej ako 0,01 km².

V ÚP mesta Nitry je vypracovaná úvaha o projekcii obyvateľstva pre mesto Nitra bez zohľadnenia migračného pohybu. Nízky variant uvažuje v celom projektovanom období s pokračujúcim poklesom plodnosti a so stagnujúcou, príp. mierne rastúcou úmrtnosťou. Vysoký variant predpokladá zastavenie poklesu plodnosti, resp. mierny nárast, a súčasne predpokladá mierne zlepšovanie úmrtnostných pomerov.

Na základe všetkých predpokladov uvažuje ÚP pri určitom optimistickom variante projekcie obyvateľstva pri započítaní migrácie, že celkový nárast obyvateľstva pre mesto Nitra môže



k roku 2020 predpokladať hodnotu 12 304 obyvateľov, čiže okolo roku 2020 by malo mať mesto Nitra 99 589 obyvateľov – zaokrúhlene 100 000 obyvateľov a tento údaj je bilančným východiskom pre tento dokument. S ohľadom na súčasné štatistiky počtu obyvateľov možno konštatovať, že prognóza uvažovaná v ÚP nebude naplnená.

1.1.5.2 Prognóza pracovných príležitostí k potenciálu územia

Podľa Územného plánu mesto Nitra za posledné obdobie výrazne zaostáva za celoštátnymi charakteristikami v ukazovateľoch ekonomického potenciálu (miera nových investícií v meste a kraji). V zmysle proklamovanej snahy mesta, ako aj Samosprávneho Nitrianskeho kraja, prioritou pre nasledujúce obdobie je zvýšenie investícií umiestňovaných v tomto priestore, pričom medzi prioritné lokality sú zaradené aj lokality na území katastra mesta Nitry (priemyselný park sever a priemyselný park juh). Okrem týchto objemných investícií sa mesto Nitra snaží vytvoriť podmienky aj pre investície menšieho charakteru. Mesto Nitra však ako sídlo Nitrianskeho samosprávneho kraja bude v budúcnosti dlhodobo migračne zaujímavé s tendenciou postupného vzrastu migrácie.

Prognóza pracovných príležitostí bude vychádzať z podkladov územného plánu a rozvoja funkčných plôch pre jednotlivé priestorovo-funkčné celky, predovšetkým pre funkčné plochy výroby a vybavenie.

Tabuľka 14 Celková bilancia zástavby – výpočtová optimálna projekcia

Priestorovo-funkčný celok	Zastavaná plocha	Funkčná (podlažná) plocha(m ²)				
	(m ²)	Vybavenie	Bývanie	Rekreácia	Výroba	Spolu
Agrokomplex	260000	530000	136500	300	60000	726800
Bitá	47000	0	0	0	46700	46700
Cabajský potok	44600	0	0	0	44600	44600
Čermáň	300000	240675	607000	500	140000	988175
Diely	255000	135000	540000	500	110000	785500
Dobrotka	37000	0	0	0	37800	37800
Dolné Krškany	559500	180000	118000	500	590000	888500
Dolné Mesto	300000	662000	165500	600	70000	898100
Dražovce	100000	7695	153900	0	21000	182595
Dvorčany	0	0	0	0	0	0
Horné Krškany	420000	140000	92000	500	450000	682500
Horné mesto	33000	60000	11000	0	0	71000
Chrenová	225000	158280	527600	500	80000	766380
Kalvária	268000	554700	184900	500	70000	810100
Klokočina	288000	193470	644900	500	100000	938870
Kynek	100000	20797	138650	300	50000	209747
Kynecká dolina	30000	0	0	0	34000	34000
Lukov	20000	0	0	0	31300	31300
Lúky	120000	110000	217200	500	60000	387700
Martinský vrch	260000	560000	133420	300	80000	773720
Mikov dvor	100000	100000	15000	600	80000	195600
Mlynárce	150000	550000	196500	200	100000	846700
Nad Cabajom	0	0	0	0	0	0
Nad Čechyn.	0	0	0	0	0	0
Nad Čerm.	30000	1500	500	0	27000	29000



Priestorovo- funkčný celok	Zastavaná plocha	Funkčná (podlažná) plocha(m ²)				
	(m ²)	Vybavenie	Bývanie	Rekreácia	Výroba	Spolu
Nad Draž.	21000	0	500	0	20000	20500
Nad Janík.	0	0	0	0	0	0
Nad Lúkami	0	0	0	0	0	0
Nad Pár. háj.	54000	0	1500	0	55000	56500
Nová Chren.	113000	40000	89700	0	30000	159700
Nové mesto	170000	375200	93800	0	40000	509000
Novosady	150000	77582	310330	300	60000	448212
Orechov	20000	0	0	0	20900	20900
Párovce	240000	529800	176600	300	60000	766700
Párovské Háje	30000	5000	44000		20000	69000
Pri Dol. Kršk.	0	0	0	0	0	0
Pri Hor. Kršk.	0	0	0	0	0	0
Pri letisku	0	0	0	0	0	0
Selenec	0	0	0	0	0	0
Šindolka	240000	165540	551800	500	90000	807840
Šúdol	170000	11125	222500	300	50000	283925
Veľ. Janíkovce	200000	31950	213000	0	80000	324950
Zobor	310000	110000	408800	500	50000	569300
Zoborské vr I.	26000	25000	2000	500	1500	29000
Zoborské vr. II.	0	0	0	0	0	0
Zoborské vr.III.	0	0	0	0	0	0
Spolu	5691100	5575314	5997100	8700	2859800	1280250

Zdroj: ÚP mesta Nitra

1.2 ÚDAJE O DOPRAVE

Údaje o doprave sú uvedené v kapitolách 1.3. Organizácie dopravy, 1.4. Prevádzka dopravy a 1.5. Infraštruktúra dopravy.



1.3 ORGANIZÁCIA DOPRAVY

1.3.1 Cesty, verejná osobná doprava, ostatné dopravné módy

Cesty

Správcovské organizácie:

1. Diaľnice, rýchlostné cesty a vybrané úseky ciest I. triedy – **R1 a R1a** sú v správe spoločnosti:
 - R1a – Národná diaľničná spoločnosť: www.ndsas.sk, cestným správnym orgánom je Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií
 - R1 vlastní štát a spravuje Granvia Operation, a.s., Stredisko správy a údržby rýchlostných ciest Selenec, koncesionár do roku 2041
2. Cesty I. triedy – I/51, I/64 a I/65 spravuje Slovenská správa ciest, cestným správnym orgánom je Okresný úrad Nitra
3. Cesty II. triedy – II/562, II/513, II/593 a cesty III. triedy – III/05137, III/513011, III/05136, III/06433 spravuje Regionálna správa a údržba ciest Nitra, organizácia založená Nitrianskym samosprávnym krajom, ktorá je vlastníkom týchto komunikácií. Cestným správnym orgánom je Okresný úrad Nitra.
4. Miestne komunikácie vlastní a spravuje mesto Nitra. Cestný správny orgán je Mesto Nitra, ktoré rozhoduje v cestnom hospodárstve.

Verejná osobná doprava

Mestskú hromadnú dopravu prevádzkuje Arriva Nitra, a.s., objednáva mesto Nitra.

Prímestská autobusová doprava je objednávaná Nitrianskym samosprávnym krajom a sú preto uzatvorené zmluvy s niekoľkými dopravcami. Na území mesta Nitry sa pohybujú tieto dopravcovia:

ARRIVA Nitra, ARRIVA Nové Zámky, ARRIVA Trnava, Branislav Kováčik-KOVÁČIK, Bustrans J.M., ČSAD Tišov, eurobus, J & M SLIVTOUR, Ján Ulický Fantastic, Miroslav Jagelka, MT – LINES, NIKA TRANS, Paulus-bus, Pavol Bekeš – BEAS, Peter Faltin – FALTOUR, RegioJet, SAD Dunajská Streda, SAD Humenné, SAD Lučenec, SAD Trenčín, SAD Zvolen, SvajlenBus, TSG SLOVAKIA, Viliam Turan-TURANCAR.

Prímestská železničná doprava je objednávaná Slovenskou republikou (prostredníctvom Ministerstva dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR). Železničnú dopravu v Nitre prevádzkuje vo verejnom zaujme výlučne Železničná spoločnosť Slovensko, a.s. Ďalším dopravcom je ARRIVA Service.

Ostatné dopravné módy

Bikesharing prevádzkuje Arriva Nitra, a.s.

Pešie a cyklistické trasy sú v správe mesta Nitry.

Lodná doprava je v riešenom území turistická a spadá do územia správy povodia dolnej Nitry.

Leteckú dopravu na letisku Nitra prevádzkuje Aeroklub Nitra z vlastných zdrojov a príspevkov ostatných stálych užívateľov letiska.



1.3.2 Organizovanie systému (prevádzkové zmluvy, zmluvy o dopravných službách vo verejnom záujme, dohody o spolupráci, implementácia Nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007 a pod.)

Mestská hromadná doprava je vykonávaná na základe zmluvy o výkonoch vo verejnom záujme v mestskej doprave vykonávanej autobusmi č. 175/07/OKČ uzatvorenou medzi mestom a spoločnosťou Arriva Nitra, a.s. (v čase uzatvorenia zmluvy SAD Nitra, a.s.). Zmluva pochádza z roku 2007, a je doplnená celkovo 24 dodatkami.

Zmluva definuje, že je dopravca povinný prevádzkovať mestskú autobusovú dopravu na základe stanoveného cestovného poriadku a cenového výmeru. Dopravca je tiež povinný poskytovať mesačne objednávateľovi informácie o hospodárskom výsledku, výkony, tržby podľa jednotlivých druhov cestovného a náklady podľa predmetu zmluvy. V mesiaci október sa predkladajú informácie o hospodárskom výsledku za celé obdobie január – september a odhad za zvyšok roka. Prípadný rozdiel medzi zálohovými platbami a skutočnými nákladmi je riešený v zmysle uznesenia zastupiteľstva.

Zmluva tiež obsahuje podrobné vyčíslenie zálohových platieb v roku 2007. Neobsahuje však žiadne sankcie pri neplnení zmluvy zo strany dopravcu.

Jednotlivé dodatky predovšetkým spresňujú výkony v jednotlivých rokoch, náklady a vyúčtovanie. Okrem toho sa dodatky týkajú aj:

- Povinnosti poskytovať objednávateľovi frekvencie cestujúcich podľa jednotlivých druhov cestovného.
- Povinnosti nahradiť staršie autobusy novšími vrátane prípadnej sankcie za nedodržanie (Ikarus v roku 2008, Karosa 700 v roku 2011).
- Objednanie zachádzok prímestských autobusových spojov do mestských častí.
- Zmeny tarify.
- Záväzok, že od roku 2014 nebude obnovovaný vozidlový park MAD Nitra.
- Nové kalkulačné postupy pre určenie nákladov na údržbu, opravy a pohonné hmoty.
- Zmena v určovaní príjmov z pokút za cestovanie bez platného cestovného lístka.
- Predĺženie zmluvy do 31. 12. 2019
- Doplnenie sankcie za nevypravené spoje z dôvodu nedostatočného personálneho zabezpečenia (od 6. 11. 2017)
- Zabezpečenie premávky mestského turistického vláčika.

Obrázok 15 Mestský turistický vláčik



Zdroj: AF – CITYPLAN s.r.o.

Implementácia Nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007 prebehla v rámci dodatku č. 6. Došlo k náhrade niektorých pojmov v súlade s týmto nariadením.

V roku 2019 sa predpokladá nový tender na výkony vo verejnom záujme v mestskej doprave vykonávanej autobusmi. Na základe Nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007 je priame zadanie zmluvy je možné len v týchto prípadoch:

- Zadanie internému prevádzkovateľovi.
- Zadanie výkonov s hodnotou do 1 000 000 €, alebo do 300 000 km.
 - V prípade, že ide o malý alebo stredný podnik do 23 vozidiel je možné hodnotu zvýšiť na 2 000 000 €, alebo 600 000 km.
- Zadanie výkonov železničnej doprave.
- Prijatie núdzového opatrenia v prípade prerušenia služieb (na maximálne 2 roky).

Prípadne je možné stávajúce zmluvy uzatvorené na dobu určitú predĺžiť maximálne o polovicu obdobia na ktoré boli uzatvorené v prípade potreby ochrany investícií do aktív s dlhou dobou odpisovania. V prípade Nitra však zastavením investícií do obnovy vozidlového parku autobusov po roku 2013 nie je možné tento bod uplatniť.

V prípade MAD Nitra je možné konštatovať, že súčasný dopravca nespĺňa žiadnu z podmienok pre priame zadanie zmluvy o dopravných službách vo verejnom záujme, nakoľko sa jedná o súkromnú spoločnosť a hodnota výkonov je vyššia ako uvedených 1 000 000 € (prípadne aj 2 000 000 €).

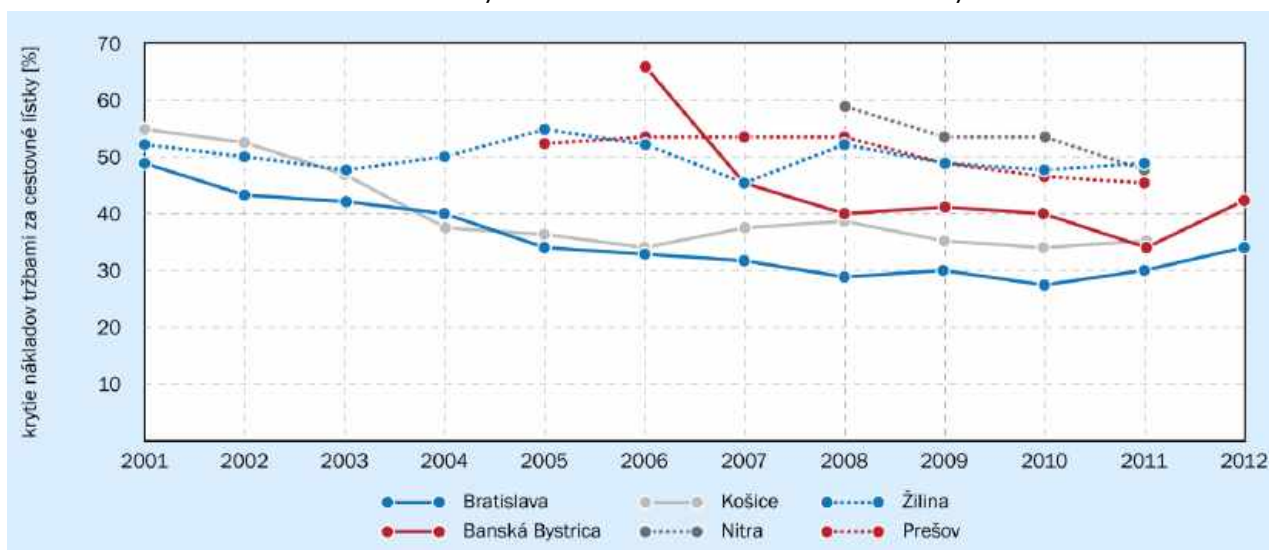
1.3.3 Kontrola a vyhodnocovanie dodávateľov

Mestskú hromadnú dopravu dodáva mestu Nitra Arriva Nitra, a.s.

Pre porovnanie výšky nákladov a výkonov MHD boli sledované všetky krajské mestá. V Bratislave, Košiciach, Prešove a Žiline prevádzkujú MHD mestské dopravné podniky. V Nitre, Trenčíne a Trnave prevádzkujú MHD súkromné spoločnosti SAD. V Banskej Bystrici je premávka kombinovaná – trolejbusy a v obmedzenej miere aj autobusy prevádzkuje mestský dopravný podnik a autobusy súkromná spoločnosť SAD.

V nasledujúcom obrázku je vidieť Krytie nákladov tržbami za cestovné lístky MHD v mestách Bratislava, Banská Bystrica, Košice, Nitra, Žilina, Prešov. MHD v meste Nitra v porovnaní (2001 – 2012) zo 49 – 60 % kryje náklady tržbami za cestovné lístky.

Obrázok 16 Krytie nákladov tržbami za cestovné lístky MHD



Zdroj: Stratégia rozvoja verejnej osobnej a nemotorovej dopravy SR 2014 – 2020

Krytie nákladov tržbami z cestovného [%] vo všetkých krajských mestách na Slovensku v rokoch 2009 – 2016 ukazuje nasledujúca tabuľka.

Tabuľka 15 Vývoj krytia nákladov tržbami z cestovného [€] v prevádzkach MHD krajských miest SR v rokoch 2009 - 2016

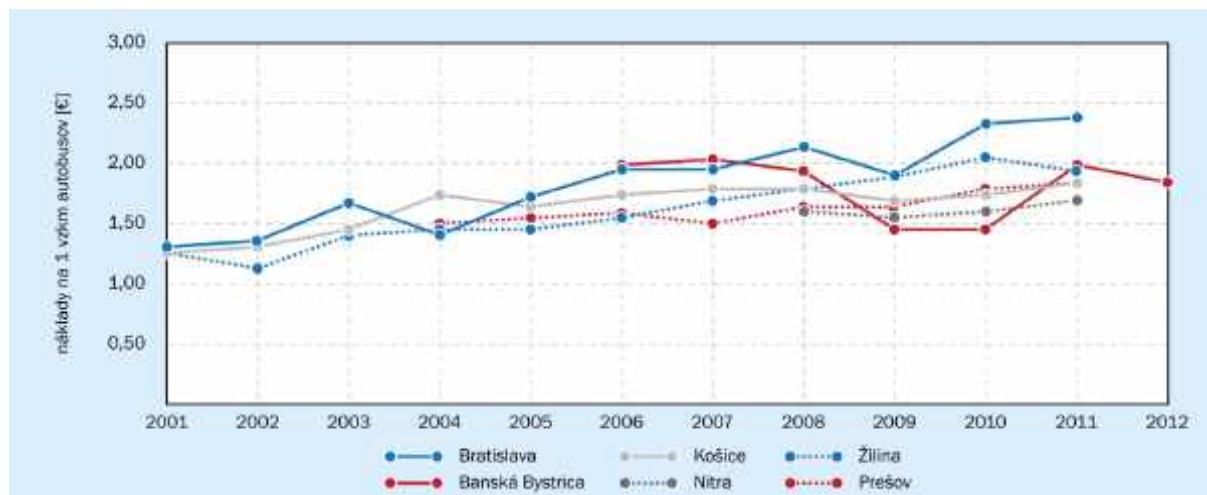
Mesto / Rok	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Banská Bystrica (DPMBB)	37	36	27	28	29	29	28	32
Banská Bystrica (SADZV)	55	50	49	52	38	44	42	42
Bratislava	40	38	32	36	37	36	35	35
Košice	48	48	38	37	39	34	31	32
Nitra	51	51	49	45	44	43	45	46
Prešov	52	51	51	50	48	48	44	42
Trenčín	48	47	43	44	43	42	43	44
Trnava	45	44	-	-	-	-	26	-
Žilina	40	37	45	52	46	45	45	42

Zdroj: Združenie prevádzkovateľov hromadnej dopravy osôb v mestských aglomeráciách Slovenskej republiky

Poznámka: V niektorých rokoch neboli pre mesto Trnava vykázané samostatne tržby za cestovné lístky, ale len celkové tržby. Porovnanie by preto nebolo objektívne a preto nebolo uvedené.

V nasledujúcom obrázku je vidieť Porovnanie nákladov na 1 vozokilometer v mestách Bratislava, Banská Bystrica, Košice, Nitra, Žilina, Prešov. Náklady na MHD v meste Nitra v porovnaní s ostatnými mestami patrili k najnižším.

Obrázok 17 Porovnanie nákladov na 1 vzk autobusov v MHD



Zdroj: Stratégia rozvoja verejnej osobnej a nemotorovej dopravy SR 2014 – 2020

Náklady na 1 vzk [€] vozidiel MHD krajských miest SR pre roky 2009 – 2016 sú uvedené v nasledujúcej tabuľke.

Tabuľka 16 Vývoj nákladov na 1 vzk [€] v prevádzkach MHD v krajských mi SR v rokoch 2009 - 2016

Mesto / Rok	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Banská Bystrica (DPMBB)	2,67	2,79	3,00	3,67	3,47	3,60	3,80	3,30
Banská Bystrica (SADZV)	1,65	1,66	1,77	1,75	2,33	2,09	2,16	2,02
Bratislava	2,52	2,63	2,68	2,58	2,61	2,68	2,75	2,99
Košice	2,06	2,10	2,14	2,12	2,24	2,41	2,34	2,41
Nitra	1,64	1,66	1,74	1,94	2,01	1,98	1,79	1,81
Prešov	1,94	1,97	2,01	2,17	2,18	2,13	2,07	2,09
Trenčín	1,56	1,56	1,66	1,86	1,98	1,91	1,82	1,71
Trnava	1,49	1,48	1,91	2,13	2,22	2,49	2,49	1,95
Žilina	2,49	2,72	2,18	2,06	2,22	2,20	2,17	2,17

Zdroj: Združenie prevádzkovateľov hromadnej dopravy osôb v mestských aglomeráciách Slovenskej republiky

Z uvedených obrázkov a tabuliek je možné konštatovať, že náklady v porovnaní k výkonom a tržbám v meste Nitra patrí k najnižším, sú plne zrovnateľné s ostatnými prevádzkami MHD zaisťovaných súkromnými spoločnosťami. V týchto prevádzkach však výlučne jazdia autobusy, zatiaľ čo v prevádzkach dopravných podnikov sú zastúpené aj električky alebo trolejbusy.

V roku 2014 (za rok 2013) bola útvarom hlavného kontrolóra Mesta Nitra vyhotovená „Správa o výsledku následnej finančnej kontroly nákladov na prevádzku spoločnosti ARRIVA vrátane výšky zisku“. Je konštatované, že dodatok č. 14 stanovuje kalkulačné vzorce pre výpočet spotreby pohonných hmôt a nákladov na opravy a údržbu. Zároveň počnúc rokom 2014 sa nevykonávala obnova vozidlového parku autobusov. Záverom správy bol spísaný „Súhrn kontrolných zistení s priamym vplyvom na nákladové a výnosové položky“. Ako hlavný problém bolo vyhodnotené, že neboli dostatočne konkretizované jednotlivé nákladové položky, čo zároveň sťažuje možnosť kontroly. Inak boli zistené len drobné nedostatky, ako nesprávne určené časti ekonomicky oprávnených nákladov rádozo spravidla v jednotkách tisícov €. Je konštatované, že dopravca nemá spracovanú internú smernicu určujúcu periodicitu a podmienky umývania vozidiel a Cenník prác za opravy nie je úplný. Tiež bola niektorým cestujúcim uložená nižšia pokuta, aká náležala podľa tarify. Problémom bolo aj nedodržanie termínu predloženia vyúčtovania náhrady straty zo strany dopravcu. V roku 2018 sa spracováva ten istý kontrolný materiál za rok 2017.

1.3.4 Financovanie

1.3.4.1 Príjmy

1.3.4.1.1. Pre cesty (spoplatnenie ciest, parkovacie poplatky, poplatky za vstup, dotácie a pod.)

Spoplatnenie ciest

Za oblasť spoplatnenia cestnej infraštruktúry v SR je zodpovedná Národná diaľničná spoločnosť, a.s. Podľa zákona č. 488/2013 Z. z.

Obrázok 18 Dopravná značka IP 33a



Obrázok 19 Dopravná značka II 21a,b a II 22a,b



II 21a
Úhrada
mýta



II 21b
Koniec úhrady
mýta



II 22a
Úhrada
diaľničnou nálepkou



II 22b
Koniec úhrady
diaľničnou nálepkou

Diaľničné poplatky sú určené pre motorové vozidlá s celkovou hmotnosťou do 3,5 t. Kúpou elektronickej diaľničnej známky vozidlo dostane do centrálnej evidencie.

Úhrada za mýto je povinné pre motorové vozidlá s celkovou hmotnosťou nad 3,5 tony alebo jazdné súpravy s celkovou hmotnosťou nad 3,5 tony, určené na prepravu tovaru a motorové vozidlá, umožňujúce prepravu viac ako deviatich osôb vrátane vodiča.

Obrázok 20 Druhy vozidiel, ktoré potrebujú diaľničnú známku



Zdroj: Národná diaľničná spoločnosť

Tabuľka 17 Prehľad spoplatnenia diaľničnou známkou či mýtom

obdobie/hmotnosť	do 3,5 t	príves O1 a O2	nad 3,5 t
10-dňová	10 €	10 €	mýto
Mesačná	14 €	14 €	mýto
Ročná	50 €	50 €	mýto

Zdroj: Národná diaľničná spoločnosť

Obrázok 21 Spoplatnené úseky diaľničnou známkou v meste Nitra a v okolí



Zdroj: Národná diaľničná spoločnosť

Mýto

Sieť vymedzených úsekov ciest je definovaná Vyhláškou Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej Republiky č. 172/2017 Z. z. Definované vymedzené úseky diaľnic, rýchlostných ciest, ciest I, II, III. triedy sú spoplatnené mýtom. Mapa siete vymedzených úsekov zobrazuje tiež vymedzené úseky ciest v intravilánoch a mestách.

Obrázok 22 Mapa spoplatnených úsekov mýtom



Zdroj: EMYTO, 2018

Parkovacie poplatky

V meste Nitra sa parkovanie riadi podľa Všeobecného záväzného nariadenia mesta Nitry č. 3/2016 o parkovaní na území mesta Nitry v znení dodatku č. 1. z tohto nariadenia vyplýva parkovacia politika mesta.

1. Dočasné parkovanie určené poplatkom na hodiny státia vozidla

Miestne komunikácie, kde je dočasné parkovanie spoplatnené pomocou parkovacích automatov, sú rozdelené do dvoch okruhov:

- I. okruh: Sládkovičova, Kúpeľná, B. Nemcovej, Palárikova ulica, Štefánikova ulica (od Štúrovej po Palárikovu), Farská ulica, Školská ulica, Piaristická ulica (od Štúrovej po Školskú), Kmeťkova, Mostná, Fr. Mojtu, Župné námestie, Podzámska (Parkovisko)
- II. okruh: parkovisko pred Domom služieb na ul. Štúrova, A. Šulgana, 7. pešieho pluku, Damborského ulica, na vršku, Cintorínska, Hodžova, Špitálska, Kasalova, Jaskyňová, Robotnícka, Mariánska dolina, Riečna, Chalúpkova (od Wilsonovho nábr. po Čsl. armády), Podzámska (od parkoviska z ul. Mostná po miestnu komunikáciu na Predmostí), Palackého, Kalinčiakova (od Hodžovej po Moyzesovu), Kukučínova (od Hodžovej po Moyzesovu), Jesenského, Námestie Kráľovnej pokoja, parkovisko pred budovou Úradu práce, soc. vecí a rodiny, Štefánikova 88, parkovisko pre Okresným úradom, Wilsonovo nábrežie (parkovisko pri Tr. A. Hlinku), Palánok, Vikárska, Párovská, Ďurkova, Nábrežie mládeže (jednosmerný úsek od ul. B. Slančíkovej po most na Tr. A. Hlinku), Boženy Slančíkovej (obojsstranne), parkovisko Nábr. Mládeže (pri Chrenovskom moste), parkovisko pri Mestskom úrade (závorový systém)

Parkovacie automaty prevádzkujú Mestské služby Nitra, kontroluje Mestská Polícia a sú spoplatnené v čase:

- pondelok – piatok – 8.00 – 16.00 hod.
- sobota 8.00 – 12.00 hod.



Sadzby parkovného – dočasné parkovanie

- sadzby parkovného pre I. Okruh – 0,50 € a 1,00 € za každú začatú ďalšiu hodinu
- sadzby parkovného pre II. okruh – 0,20 € a 0,50 € za každú začatú ďalšiu hodinu (pri parkovisku Mestského úradu 1. hodina zadarmo)

Sadzby parkovného – Paušálne parkovné:

- občianska karta „PK-O“ – 10 €/rok
- ročná voľná karta „PK-Vr“ – 170 €/rok – na všetky spoplatnené parkoviská bez obmedzenia
- polročná voľná karta „PK-Vp“ – 100 €/polrok – na všetky spoplatnené parkoviská bez obmedzenia
- štvrtročná voľná karta „PK-Vš“ – 60 €/štvrtrok – na všetky spoplatnené parkoviská bez obmedzenia
- mesačná voľná karta „PK-Vm“ – 25 €/mesiac – na všetky spoplatnené parkoviská bez obmedzenia
- prenosná karta „PK-P“ – 340 €/rok (na maximálne 4 motorové vozidlá)
- zamestnanecká ročná voľná karta „PK-Z“ – 70 €/rok
- zamestnanecká polročná voľná karta „PK-Zp“ – 40 €/polrok
- zamestnanecká rezidenčná ročná voľná karta „PK-ZR“ – 20 €/rok
- voľná parkovacia karta pre držiteľov preukazov ŤZP a ŤZP-S

2. Ďalšou možnosťou je vyhradené parkovacie miesto za poplatok.

Tabuľka 18 Poplatok za vydanie parkovacieho miesta

	v mestskej časti Staré mesto	v ostatných mestských častiach
vyhradenie parkovacieho miesta z verejného priestranstva pre určité vozidlo fyzickej osoby v mieste trvalého bydliska	0,165 eur/m ² /deň	0,066 eur/m ² /deň
vyhradenie parkovacieho miesta z verejného priestranstva pre určité vozidlo fyzickej osoby oprávnenej na podnikanie v blízkosti jej miesta podnikania, právnickej osoby v blízkosti jej sídla a prevádzkovateľa taxislužby na území mesta Nitra	0,165 eur/ m ² /deň	osobitná sadzba za užívanie verejného priestranstva na trvalé parkovanie v čase od 6.00 hod. do 18.00 hod. alebo od 18.00 hod. do 6.00 hod. 0,066 eur/m ² /deň
vyhradenie parkovacieho miesta z verejného priestranstva pre vozidlo súvisle stojace na tom istom mieste počas viac ako 60 dní	1,50 eur/m ² /deň	
vyhradenie parkovacieho miesta z verejného priestranstva pre vozidlo dočasne vyradené z evidencie vozidiel	2,00 eur/m ² /deň	

Zdroj: mesto Nitra

Výmera verejného priestranstva užívaného na trvalé parkovanie vozidla sa stanovuje podľa technickej normy.

Poplatky za vstup

Ve meste Nitra nie sú vyberané poplatky za vstup (za vjazd do oblastí).



Dotácie

Mesto Nitra čerpá z nasledujúcich dotačných programov:

Integrovaný regionálny operačný program (IROP) 2014 – 2020 – Cieľom IROP je prispieť k zlepšeniu kvality života a zabezpečiť udržateľné poskytovanie verejných služieb s dopadom na vyvážený a udržateľný rozvoj, hospodársku, územnú a sociálnu súdržnosť regiónov, miest a obcí.

Prioritné osi IROP:

- Prioritná os č. 1: Bezpečná a ekologická doprava v regiónoch
- Prioritná os č. 2: Ľahší prístup k efektívnym a kvalitnejším verejným službám
- Prioritná os č. 3: Mobilizácia kreatívneho potenciálu v regiónoch
- Prioritná os č. 4: Zlepšenie kvality života v regiónoch s dôrazom na životné prostredie
- Prioritná os č. 5: Miestny rozvoj vedený komunitou

REGIONÁLNA INTEGROVANÁ ÚZEMNÁ STRATÉGIA RIÚS je plánovacím a realizačným nástrojom pre aplikáciu integrovaného prístupu, ktorý sa bude uplatňovať pri realizácii IROP v programovom období 2014 – 2020.

Nástroje RIÚS:

- integrované územné investície,
- udržateľný mestský rozvoj,
- miestny rozvoj vedený komunitou

Spracovanie a implementácia RIÚS si vyžaduje vytvorenie väzieb národnej úrovne s viacúrovňovým riadením inštitúcií zodpovedných za implementáciu RIÚS, ktoré podporujú integrovanú ponuku verejnej infraštruktúry a verejných služieb prispôsobených pre potreby územia.

Východiskovými dokumentmi pre RIÚS sú najmä: programy hospodárskeho a sociálneho rozvoja samosprávnych krajov, miest a obcí dotknutého územia, územné plány a ostatná relevantná územnoplánovacia dokumentácia, plánovacie dokumenty mikroregiónov, relevantné národné strategické dokumenty, regionálne rozvojové stratégie a koncepcie a sektorové stratégie a pod.

Tabuľka 19 Zoznam projektov IROP za rok 2017

Názov projektu	Výsledky projektu
Plán udržateľnej mobility funkčného územia krajského mesta Nitra	Strategický dokument poskytne informácie pre ďalší rozvoj z pohľadu mobility, cyklodopravy a pešej a statickej dopravy
Cyklotrasa Nitra – Dražovce	Novovybudovaný úsek cyklistickej komunikácie vzniknutý v zmysle „Koncepcie cyklistickej dopravy v meste Nitra“
Cyklistický chodník Nitra – Vrábľa, I. a II. etapa	Novovybudovaný úsek cyklistickej komunikácie vzniknutý v zmysle „Koncepcie cyklistickej dopravy v meste Nitra“
Cyklolávka cez rieku Nitra (prepoj Wilsonovo nábrežie – Nábrežie mládeže pri SPU)	Novovybudovaný úsek cyklistickej komunikácie vzniknutý v zmysle „Koncepcie cyklistickej dopravy v meste Nitra“
Cyklotrasa Klokočina – Borina – Hollého – A. S. Nitra	Novovybudovaný úsek cyklistickej komunikácie vzniknutý v zmysle „Koncepcie cyklistickej dopravy v meste Nitra“
Cyklotrasa Wilsonovo nábrežie- (Univerzitný most) – Mostná ul. – Jesenského ul. (Park Sihot)	Novovybudovaný úsek cyklistickej komunikácie vzniknutý v zmysle „Koncepcie cyklistickej dopravy v meste Nitra“.



Názov projektu	Výsledky projektu
Cyklotrasa Chrenová II. etapa, Tr. A. Hlinku – Dlhá ulica	Novovybudovaný úsek cyklistickej komunikácie vzniknutý v zmysle „Konceptie cyklistickej dopravy v meste Nitra“
Podpora partnerstva a dialógu v oblasti participatívnej tvorby verejných politík	Záväzné dokumenty obsahujúce analýzu súčasného stavu prístupnosti mesta Nitry a návrhy na odstránenie konkrétnych bariér (doprava, verejné priestranstvá, informácie a služby)

Zdroj: EMYTO, 2018

Tabuľka 20 Zoznam projektov IROP za rok 2018

Názov projektu	Výsledky projektu
Stratégia adaptačných opatrení na zmenu klímy pre mesto Nitra	Strategické plánovanie významnou mierou napomôže k zmapovaniu súčasného stavu problematiky v danej oblasti. Vytvorí predpoklad pre aplikáciu návrhovej časti dokumentu prostredníctvom jej zapracovania do územného plánu mesta
Generálny plán zelene pre mesto Nitra	Strategické plánovanie významnou mierou napomôže k zmapovaniu súčasného stavu problematiky v danej oblasti. Vytvorí predpoklad pre aplikáciu návrhovej časti dokumentu prostredníctvom jej zapracovania do územného plánu mesta
Cyklotrasa Autobusová stanica – Štúrova ul., Nitra	Novovybudovaný úsek cyklistickej komunikácie vzniknutý v zmysle „Konceptie cyklistickej dopravy v meste Nitra“
Cyklotrasa Mlynárce – Diely – Klokočina	Novovybudovaný úsek cyklistickej komunikácie vzniknutý v zmysle „Konceptie cyklistickej dopravy v meste Nitra“

Zdroj: Referát projektového manažmentu mesta Nitry

1.3.4.1.2. Pre verejnú osobnú dopravu (poplatky za používanie dopravnej cesty, cestovné lístky, dotácie a iné)

Výšky dotácií pre MHD v Nitre v rokoch 2008 – 2017 sú uvedené v nasledujúcej tabuľke.

Tabuľka 21 Vývoj dotácií v MHD Nitra v rokoch 2008 – 2017

Rok	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Doplatok [tis. €]	2 970	3 112	3 209	3 795	4 233	4 319	4 443	4 069	4 017	4 039

Zdroj: Mesto Nitra

Vývoj tržieb z cestovného, vrátane pokút uvádza nasledujúca tabuľka.

Tabuľka 22 Prehľad tržieb v MHD Nitra v rokoch 2009 – 2016

Rok	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Tržby z cestovného [tis. €]	3 341	3 379	3 396	3 396	3 402	3 323	3 124	3 223

Zdroj: 9-2016

Je tak možné konštatovať, že tržby z cestovného sa podieľajú na nákladoch približne 46 %, ale majú klesajúci trend.

Prímestskú autobusovú dopravu financuje Nitriansky samosprávny kraj. Aktuálna zmluva so spoločnosťami Arriva Nitra, a.s. a Arriva Nové Zámky, a.s. je platná do konca roku 2025.



Prímestskú železničnú dopravu financuje Slovenská republika (prostredníctvom Ministerstva dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR). Aktuálna zmluva so Železničnou spoločnosťou Slovensko, a.s., je platná do konca roku 2020.

Poplatky za využívanie dopravnej cesty sa v autobusovej doprave platia len v prípade diaľnic a rýchlostných ciest. V Železničnej doprave platí dopravca prevádzkovateľovi železnice stanovené poplatky.

1.3.4.2 Náklady

Celkové náklady na MAD boli v rokoch 2011 – 2013 nasledujúce:

Tabuľka 23 Náklady na MHD Nitra (v tis. eur)

Rok	2011	2012	2013
Výdavky [tis. €]	6 650	7 178	7 227

Zdroj: Arriva Nitra a.s.

Z toho približne 22 % tvoria náklady na pohonné hmoty a približne rovnaký podiel majú aj náklady na priame mzdy.

V nasledujúcej tabuľke č. 16 sú vyčíslené náklady na MHD na opravy a údržbu, obnovu vozového parku, pohonné hmoty v rokoch 2011 – 2017

Tabuľka 24 Vybrané náklady MHD Nitra (v tis. eur)

	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Opravy a údržba	992	985	927	979	1113	1264	1241
Obnova	-	-	-	0	0	0	0
Pohonné hmoty	1463	1579	1590	1453	1187	1162	1250

Zdroj: Arriva Nitra a.s.

Náklady na obnovu vozového parku nie sú žiadne, pretože mesto Nitra zastavilo v roku 2014 obnovu vozového parku.

1.4 PREVÁDZKA DOPRAVY

1.4.1 Cesty

1.4.1.1 Prepravné nároky (priemerný denný objem za rok, druhy vozidiel, účel cesty, matica zdrojov a cieľov ciest a ich denné/týždenné/ročné rozloženie, skladba dopravného prúdu)

Ročné priemerné denné intenzity za rok 2015 v Nitre boli 488 708 vozidiel za 24 hod. Z toho bolo 83,3 % osobných automobilov, 16,2 % nákladných vozidiel celkovo a 0,46 % motocyklov. (zdroj: CSD 2015, ssc.sk)

V novembri 2007 bol spracovaný generel dopravy pre mesto Nitra. V 2. etape boli spracované matice dopravných vzťahov podľa druhu vozidiel a podľa druhu dopravy pre priemerný deň v roku 2007. Boli odvodené z výsledkov prieskumu a ich analýzy diferencované pre osobné automobily a pre nákladné automobily. Pre hromadnú autobusovú dopravu bola zvolená metóda zisťovania trás jász vozidiel podľa liniek autobusovej dopravy so zdrojom alebo cieľom mimo mesta (vonkajšia hromadná autobusová doprava VHD) a miestnej hromadnej dopravy a v ich rámci počtov spojov. Tieto výsledky boli použité priamo v počítačovom modeli automobilovej dopravy mesta Nitry na analyzovanie zaťaženia základnej komunikačnej siete mesta pre súčasný stav aj pre výhľad.



Matice zdrojov a cieľov ciest dopravného modelu súčasného stavu budú spracované vo výstupe analytickej časti dokumentu PUM Nitra.

1.4.1.2 Dopravné nehody (počet, príčina, účastníci, zavinenie a následky)

Policačné zložky evidujú dopravné nehody (DN) po okresoch, prípadne aj po obvodných oddeleniach. V prípade mesta Nitry sú tak k dispozícii súhrnné informácie o dopravných nehodách na území celého okresu Nitra a menej podrobné údaje z OO PZ Nitra. Ide o dáta za roky 2014 – 2017.

Výrazná väčšina nehôd v okrese Nitra (cca 70 – 80 %) však bola riešená obvodným oddelením priamo v Nitre, takže uvedené údaje za celý okres je možné považovať za reprezentatívne aj pre mesto Nitra samotné. Pri porovnaní vybraných štatistických údajov, ktoré sa uvádzajú samostatne pre jednotlivé obvodné oddelenia (OO), je možné konštatovať, že v OO Nitra sú všetky údaje približne úmerné počtu dopravných nehôd a pri vynásobení údajov za celý okres číslom 0,75 budú údaje približne zodpovedať mestu Nitra a najbližšiemu okoliu.

Súhrn nehôd za roky 2014 – 2017 je uvedený v nasledujúcej tabuľke:

Tabuľka 25 Súhrnné informácie o dopravnej nehodovosti v okrese Nitra v rokoch 2014 – 2017 v okrese Nitra

Rok		2014	2015	2016	2017
Celkový počet DN		660	720	789	841
z toho obvodné oddelenie Nitra		480	523	605	673
Osobné následky	usmrtenie	16	3	14	7
	ťažké zranenie	21	25	21	15
	ľahké zranenie	192	227	307	286
Spôsobená škoda [tis. €]		1 767	2 543	2 098	2 879

Zdroj: Analýza dopravnej nehodovosti 2015 – 2017 v okrese Nitra

Z uvedeného počtu nehôd bolo v obci a mimo obce spôsobených nehôd:

Tabuľka 26 Počty nehôd v obci a mimo obce v rokoch 2014 – 2017 v okrese Nitra

Rok	2014	2015	2016	2017
Nehody v obci	468	515	591	630
Nehody mimo obce	194	205	198	211

Zdroj: Analýza dopravnej nehodovosti 2015 – 2017 v okrese Nitra

Počet dopravných nehôd podľa zavinenia v rokoch 2014 – 2017 bol nasledujúci:

Tabuľka 27 Zavinenie dopravných nehôd v rokoch 2014 – 2017 v okrese Nitra

Rok	2014	2015	2016	2017
Vodič motorového vozidla	596	645	729	770
Vodič nemotorového vozidla	7	9	7	7
Chodec	10	15	16	15
Zrážka so zvieratami	23	19	8	4
Nedostatok na komunikácii	2	6	1	2
Rozbité čelné sklo	8	13	13	19
Technická chyba vozidla	4	2	3	2

Zdroj: Analýza dopravnej nehodovosti 2015 – 2017 v okrese Nitra

Počet dopravných nehôd podľa príčin v rokoch 2014 – 2017 uvádza nasledujúca tabuľka. V prípade mesta Nitry na základe údajov obvodného oddelenia Nitra je odlišné od celého okresu viac nehôd spôsobených



nesprávnou jazdou cez križovatku ako nesprávnym otáčaním a cúvaním. To je pravdepodobne spôsobené väčšou hustotou križovatiek v meste Nitra ako vo zvyšku okresu.

Tabuľka 28 Príčiny dopravných nehôd v rokoch 2014 – 2017 v okrese Nitra

Rok	2014	2015	2016	2017
Porušenie povinnosti vodiča	138	162	196	207
Nedovolená rýchlosť jazdy	115	110	98	125
Nedodržanie vzdialenosti medzi vozidlami	41	46	61	68
Nesprávna jazda cez križovatku	38	49	58	55
Nesprávne otáčanie a cúvanie		38	41	28
Nesprávne predchádzanie	15	10	17	15
Nesprávny spôsob jazdy	6	11	6	12
Nesprávne odbočovanie	11	18	20	11
Nesprávne vchádzanie na cestu	6	7	11	11

Tabuľka 29 Druh nehody Zrážka v rokoch 2017 – 2017 v okrese Nitra

Rok	2014	2015	2016	2017
S idúcim nek.voz.	234	253	286	299
- S cyklistom	11	13	10	6
- S dieťaťom	0	1	0	2
S zaparkov. voz.	163	172	195	226
S pevnou prekážkou	132	154	158	194
S chodcom	31	46	44	34
- S dieťaťom	2	8	5	6
Havária	26	31	58	34

Zdroj: Analýza dopravnej nehodovosti 2015 – 2017 v okrese Nitra

Počet nehôd so zistením prítomnosti alkoholu u vinníka dopravnej nehody uvádza nasledujúca tabuľka. Najviac nehôd s alkoholom bolo spôsobených v piatok – nedeľu a vo večerných a nočných hodinách.

Tabuľka 30 Počet dopravných nehôd s alkoholom u vinníka nehody v rokoch 2014 – 2017 v okrese Nitra

Rok	2014	2015	2016	2017
Počet DN s alkoholom	29	40	42	56

Zdroj: Analýza dopravnej nehodovosti 2015 – 2017 v okrese Nitra



Rozdelenie nehôd podľa mesiaca v rokoch 2014 – 2016 bolo nasledujúce:
(za rok 2017 nie sú údaje k dispozícii).

Tabuľka 31 Rozdelenie dopravných nehôd podľa mesiaca v rokoch 2014 – 2016 v okrese Nitra

	2014	2015	2016	2017
Január	49	55	42	57
Február	40	46	47	69
Marec	61	55	63	72
Apríl	58	57	60	57
Máj	63	50	68	63
Jún	90	67	66	80
Júl	65	61	76	51
August	46	66	65	69
September	50	58	86	86
Október	61	70	86	74
November	62	67	81	66
December	63	70	74	96

Zdroj: Analýza dopravnej nehodovosti 2015 – 2017 v okrese Nitra

Rozdelenie nehôd podľa dňa v týždni v rokoch 2015 – 2017 bolo nasledujúce:

Tabuľka 32 Rozdelenie dopravných nehôd podľa dňa v týždni v rokoch 2015 – 2017 v okrese Nitra

	2014	2015	2016	2017
Pondelok	98	124	152	137
Utorok	111	78	109	117
Streda	96	113	127	127
Štvrtok	104	104	126	138
Piatok	113	119	123	140
Sobota	65	95	81	111
Nedeľa	73	87	71	71

Zdroj: Analýza dopravnej nehodovosti 2015 – 2017 v okrese Nitra

Rozdelenie nehôd podľa obdobia dňa v rokoch 2015 – 2017 bolo nasledujúce:

Tabuľka 33 Rozdelenie nehôd podľa obdobia dňa v rokoch 2015 – 2017 v okrese Nitra

Rok	2014	2015	2016	2017
Noc (0 – 4)	28	28	30	34
Ráno (4 – 8)	68	66	87	94
Dopoludnie (8 – 12)	121	135	164	167
Popoludnie (12 – 16)	128	177	197	185
Popoludnie (16 – 20)	160	155	158	177
Večer (20 – 24)	79	77	62	78

Zdroj: Analýza dopravnej nehodovosti 2015 – 2017 v okrese Nitra

Tabuľka 34 Rozdelenie dopravných nehôd podľa kategória cesty 2015 – 2017 v okrese Nitra

	2014	2015	2016	2017
diaľnica	0	0	0	0
diaľničný privádzač		0	0	0
rýchlostná cesta	44	63	48	54
rýchlostný privádzač		0	0	0
cesta I. triedy	94	124	148	149
cesta II. triedy	56	56	58	59
cesta III. triedy	58	83	72	95
komunikácia účelová - poľné a lesné cesty	0	1	1	1
komunikácia účelová - ostatné (parkoviská, príjazdy k továrňam, pieskovňam, skladom a pod.)	76	70	90	96
komunikácia v km systéme nesledovaná	332	324	372	387

Zdroj: Analýza dopravnej nehodovosti 2015 – 2017 v okrese Nitra

Pre OO PZ Nitra sú k dispozícii údaje o dopravnej nehodovosti menej podrobné než pre celý kraj Nitra. Na vyhodnotenie základných údajov o dopravnej nehodovosti v meste Nitra – vývoji nehodovosti, vinníkoch a príčine vzniku – je však možné údaje považovať za dostatočné a poskytujúce žiaduci presnejší výsledok než dáta za celý okres.

Tabuľka 35 Súhrnné informácie o dopravnej nehodovosti v rokoch 2014 – 2017 v OO PZ Nitra

Rok		2014	2015	2016	2017
Celkový počet DN		480	523	605	673
Osobné následky	usmrtenie	6	2	5	6
	ťažké zranenie	15	15	8	9
	ľahké zranenie	130	152	186	229

Zdroj: Analýza dopravnej nehodovosti 2015 – 2017 v okrese Nitra

Tabuľka 36 Zavinenie dopravných nehôd v rokoch 2014 – 2017 v OO PZ Nitra

Rok	2014	2015	2016	2017
Vodič motorového vozidla	437	479	559	624
Vodič nemotorového vozidla	3	3	4	1
Chodec	9	7	12	10
Zrážka so zvieratami	12	8	6	2
Rozbité čelné sklo	6	10	11	16

Zdroj: Analýza dopravnej nehodovosti 2015 – 2017 v okrese Nitra

Tabuľka 37 Príčiny dopravných nehôd v rokoch 2014 – 2017 v OO PZ Nitra

Rok	2014	2015	2016	2017
porušenie povinnosti vodiča	101	128	148	165
nedovolená rýchlosť jazdy	75	59	60	91
nedodržanie vzdialenosti medzi vozidlami	26	32	45	50
nesprávna jazda cez križovatku	33	36	49	50
nesprávne otáčanie a cúvanie		33	37	24



Rok	2014	2015	2016	2017
nesprávne predchádzanie	6	4	6	9
nesprávny spôsob jazdy	4	5	3	5
nesprávne odbočovanie	9	16	19	10
nesprávne vchádzanie na cestu	4	5	8	8

Tabuľka 38 Príčiny dopravných nehôd v rokoch 2014 – 2017 v OO PZ Nitra

Rok	2014	2015	2016	2017
Porušenie povinností vodiča	104	130	154	158
Nedovolená rýchlosť jazdy	76	59	59	91
Nesprávna jazda cez križovatku	33	36	49	49

Zdroj: Analýza dopravnej nehodovosti 2015 – 2017 v okrese Nitra

Ako najnehodovejšie dni v týždni boli vyhodnotené piatok (2014, 2017) a pondelok (2015, 2016). Najnehodovejší denný čas bol popoludnie 12 – 16 (2015, 2016, 2017), popoludnie 16 – 20 (2014).

Tabuľka 39 Počet dopravných nehôd s alkoholom u vinníka nehody v r. 2014 – 2017 v OO PZ Nitra

Rok	2014	2015	2016	2017
Počet DN s alkoholom	18	23	32	45

Zdroj: Analýza dopravnej nehodovosti 2015 – 2017 v okrese Nitra

Tabuľka 40 Rozdelenie dopravných nehôd podľa mesiaca v rokoch 2014 – 2016 v OO PZ Nitra

	2014	2015	2016	2017
Január	33	36	29	48
Február	31	40	39	56
Marec	45	39	47	61
Apríl	44	43	51	49
Máj	47	38	52	50
Jún	29	52	51	58
Júl	51	43	51	38
August	34	45	39	54
September	33	35	71	67
Október	42	50	51	61
November	51	47	61	50
December	43	55	63	80

Zdroj: Analýza dopravnej nehodovosti 2015 – 2017 v okrese Nitra



Rozdelenie nehôd podľa dňa v týždni v rokoch 2015 – 2017 bolo nasledujúce:

Tabuľka 41 Rozdelenie dopravných nehôd podľa dňa v týždni v rokoch 2015 – 2017 v OO PZ Nitra

	2014	2015	2016	2017
Pondelok	68	98	124	99
Utorok	81	59	79	92
Streda	75	80	103	109
Štvrtok	71	78	99	109
Piatok	89	84	95	119
Sobota	44	55	56	84
Nedeľa	52	69	49	61

Zdroj: Analýza dopravnej nehodovosti 2015 – 2017 v okrese Nitra

Rozdelenie nehôd podľa obdobia dňa v rokoch 2015 – 2017 bolo nasledujúce:

Tabuľka 42 Rozdelenie nehôd podľa obdobia dňa v rokoch 2015 – 2017 v OO PZ Nitra

Rok	2014	2015	2016	2017
Noc (0 – 4)	17	15	25	27
Ráno (4 – 8)	44	50	61	75
Dopoludnie (8 – 12)	93	99	126	131
Popoludnie (12 – 16)	96	133	159	143
Popoludnie (16 – 20)	113	108	115	139
Večer (20 – 24)	56	50	38	65

Zdroj: Analýza dopravnej nehodovosti 2015 – 2017 v okrese Nitra

Tabuľka 43 Rozdelenie dopravných nehôd podľa kategória cesty 2015 – 2017 v OO PZ Nitra

	2014	2015	2016	2017
diaľnica	0	0	0	0
diaľničný privádzač		0	0	0
rýchlostná cesta	39	57	46	50
rýchlostný privádzač		0	0	0
cesta I. triedy	57	75	95	104
cesta II. triedy	24	21	16	35
cesta III. triedy	25	33	37	46
komunikácia účelová - poľné a lesné cesty	0	1	0	1
komunikácia účelová - ostatné (parkoviská, príjazdy k továrňam, pieskovňam, skladom a pod.)	64	60	82	88
komunikácia v km systéme nesledovaná	271	276	329	349

Zdroj: Analýza dopravnej nehodovosti 2015 – 2017 v okrese Nitra



Najviac nehodové úseky v Nitre a najbližšom okolí sú (podľa Polície SR a nehodových údajov):

- **R1** – napojení R1A (km 38 – 40)
- **R1A** (ulica Chrenovská) – súbeh s I/64 (km 5 – 6,5)
- **I/51** (ulica Levická) – od križovatky s cestami I/64 a I/65 po koniec zástavby v Nitre (km 177 – 178,5)
- **I/51** – v obci Veľký Lapáš vrátane priemyselnej oblasti (km 182 – 186,7)
- **I/64** (ulica Novozámocká) od križovatky s cestou II/562 až po Ivanku pri Nitre (km 59,5 – 66)
- **I/64** – križovatka ulíc Štefánikova a Štúrova (km 67)
- **I/64** (ulica Chrenovská) – od križovatky s cestami I/51 a I/65 až po Dražovce vrátane problematickej križovatky Chrenovská/Napervillská/Dobšinského) (km 68 – 73,3)
- **II/513** (ulica Hlohovecká) – od križovatky s cestou R1A po odbočku k HOFIRA (km 28 – 30,1)
- **II/562** (ulica Cabajská) – od križovatky s cestou I/64 až po Nový Cabaj (km 1 – 3)
- **II/593** – v obci Podhorany (km 6 – 8,5)
- **Komunikácia** v ul. Bratislavská
- **Komunikácia** v ul. Hviezdoslavova trieda

1.4.1.3 Účel využitia ciest (nákladná doprava, lokálna doprava, regionálna doprava a medzimestská doprava podľa jednotlivých ciest alebo úsekov)

Územím Nitry prechádza trasa už v súčasnosti európskeho významu E 571 (I/51 a I/65) Bratislava – Nitra – Zvolen, ktorá má ako budúca diaľnica D-65 všetky známky rozhodujúcej a strategickej cestnej komunikácie Slovenskej republiky. V železničnej doprave je mestom trasovaná dôležitá trať celoštátneho významu trať č. 141 Leopoldov – Nitra – Kozárovce a územím mesta Nitry sa predpokladá budúce možné trasovanie vysokorýchlostnej železničnej trate (závery štúdie „Optimálny systém vedenia VRT na území SR“). Vo vodnej doprave sa nepredpokladá využitie vodného toku rieky Nitra na hospodárske využitie. V leteckej doprave sa ráta s podstatne vyšším využívaním miestneho letiska vo Veľkých Janíkovciach pre potreby osobnej leteckej dopravy celého Nitrianskeho kraja.

Železnice ani zďaleka nemajú podobné postavenie ako cestná doprava, ich výkonnosť a ponuka pre obsluhu mesta je veľmi malá až nedostatočná. V tomto rámci má dominantnejšiu polohu na rozdiel od cestnej dopravy severojužný smer. Na riešenom území sa nachádzajú jednokoľajné, neelektrifikované trate, ktoré majú svoj uzlový bod v stanici Nitra – Zbehy:

- Trať č. 140 Šurany – Nitra – Zbehy – Topoľčany – Prievidza, so stanicami Dolné Krškany, Nitra, Nitra zastávka, Mlynárce;

- Trať č. 141 Leopoldov – Zbehy – Kozárovce so stanicou Dražovce.

Systém mestských komunikácií je vytvorený z komunikácií funkčnej triedy B2 – zberné triedy, ktorých je však pomerne málo. Tieto komunikácie sú v predĺžení dnešných ciest I. a II. triedy v prepojení medzi stredným a vnútorným dopravným okruhom. V Nitre je veľmi silná prímestská a diaľková autobusová hromadná doprava. Možno konštatovať, že medzimestská hromadná doprava je vo väčšine realizovaná prostredníctvom autobusovej dopravy (na úkor slabnúcej železničnej dopravy).

Účel ciest v zdroji a celi cesty bude spracovaný podľa mobilitných prieskumov vo výstupe analytickej časti dokumentu PUM Nitra.



1.4.2 Verejná osobná doprava

Verejná osobná doprava v Nitre je tvorená železničnou a autobusovou dopravou. Mestskú dopravu zaisťujú výlučne autobusy, prímestská doprava je autobusová aj železničná.

1.4.2.1 Obdobie prevádzky, interval v jednotlivých prevádzkových režimoch (pracovný deň, deň pracovného pokoja, sviatok, školský rok, školské prázdniny a pod. – za každú linku vrátane uvedenia typu linky)

Mestská hromadná doprava

Mestská hromadná doprava v Nitre je zaisťovaná 26 štandardnými autobusovými linkami doplnenými 1 linkou cyklobusu, 1 posilňovacou a 1 školskou linkou. Premávka funguje každý deň približne od 4.30 do 23.30. V nočných hodinách od 23.30 do 4.30 MHD nepremáva.

Okrem mesta Nitry obsluhuje MHD tiež obce Branč, Ivanka pri Nitre, Lužianky, Nitrianske Hrnčiarovce a Štitáre.

V nasledujúcej tabuľke je uvedený prehľad liniek so stručnou trasou a intervalmi v jednotlivých obdobiach prevádzky k 1. 9. 2018

Tabuľka 44 Prehľad liniek MHD s trasou a parametrami

Číslo linky	Trasa linky							
	Typ linky	Čas premávky	Interval v špičke	Interval v sedle	Interval v špičke (prázdniny)	Interval v sedle (prázdniny)	Interval víkend	Interval večer
1	Železničná stanica Nitra – CENTRUM – Fraňa Mojtu – Amfiteáter – Strmá – Nemocnica Zobor							
	radiálna	5:00 – 23:00	30	60	30 (60)	60	120	120
2	Kmeťova – Edisonova – Murgašova – CENTRUM – Lomnická – Amfiteáter – Šindolka, Dolnohorská – (Priemyselný park VII – Dražovce) <i>do Priemyselného parku chodia len vybrané spoje, predovšetkým v sedle pracovných dní (interval 60 minút), do Dražoviec chodia len v sedle pracovných dní a počas víkendu (interval 60 minút)</i>							
	diametrálna	5:00 – 23:00	20-30	30	30	30	60	60
4	Kmeťova – Edisonova – Murgašova – CENTRUM – Lomnická – Pod Lupkou – (Priemyselný park VII) – Dražovce <i>Do Priemyselného parku chodia len vybrané spoje niektoré spoje chodia len od zastávky CENTRUM do Dražoviec</i>							
	diametrálna	4:30 – 9:00 13:00 – 19:30	30	-	30	-	niekoľko spojov	niekoľko spojov



Číslo linky	Trasa linky							
	Typ linky	Čas premávky	Interval v špičke	Interval v sedle	Interval v špičke (prázdniny)	Interval v sedle (prázdniny)	Interval víkend	Interval večer
6	Gorazdova – Pod Zoborom – Fraňa Mojtu – CENTRUM – Poliklinika Klokočina – Edisonova							
	diametrálna	5:00 – 22:30	30	60	30	60	60	60
7	(Považská) – Kmeťova – Poliklinika Klokočina – Párovská – Fraňa Mojtu – CENTRUM – Kalvária <i>na zastávku Považská ide len od 7:30 do 16:30 v intervale 60 minút</i>							
	diametrálna	5:00 – 23:00	30	60	30	60	60	60
8	Gorazdova – Poliklinika Chrenová – CENTRUM – Rybárska – METRO – Lužianky, Vinárska							
	diametrálna prímestská	5:00 – 20:00	20-30	60	30	60	1 spoj	1 spoj
9	Kmeťova – Poliklinika Klokočina – CENTRUM – Fraňa Mojtu – Amfiteáter – Úzka – Nemocnica Zobor							
	diametrálna	5:00 – 22:30	30	60	30	60	120	120
10	Kmeťova – ZŠ Škultétyho – Hanulova – CENTRUM – Fraňa Mojtu – Panská dolina – Lanovka							
	diametrálna	5:00 – 21:30	40	60	40	60	60	60
11	Palárikova – CENTRUM – Poliklinika Klokočina – Prameň – Párovské Háje							
	radiálna	5:00 – 21:30	60	60-120	60	60-120	120	120
12	Gorazdova – Atletický štadión – CENTRUM – Horné Krškany – (Nitrianske strojárne) – Plastika – (Ivanka pri Nitre, Luk – Branč, železničná stanica) <i>cez Nitrianske strojárne zachádzajú len vybrané spoje</i> <i>do Ivanky pri Nitre chodia v špičku spoje v intervale 20 – 40 minút</i> <i>do Branča sú intervaly približne 60/120/60/120/240/vybrané spoje</i>							



Číslo linky	Trasa linky							
	Typ linky	Čas premávky	Interval v špičke	Interval v sedle	Interval v špičke (prázdniny)	Interval v sedle (prázdniny)	Interval víkend	Interval večer
	diame-trálna prímestská	4:30 – 23:30	20	60	20	60	60	60
13	Kmeťova – Zvolenská – Rybárska – CENTRUM – Atletický štadión – Vinohrady Chrenová							
	diame-trálna	5:00 – 22:30	30	60	30	60	60	60
14	Gorazdova – Poliklinika Chrenová – CENTRUM – Horné Krškany – Nitrianske strojárne – (Plastika) na zastávku Plastika chodí len mimo špičky							
	diame-trálna	4:30 – 22:00	20	20-40	20	20-40	60	60
15	Gorazdova – Poliklinika Chrenová – CENTRUM – Murgašova – Jakuba Haška – (SEC) do zastávky SEC idú len vybrané spoje							
	diame-trálna	5:30 – 8:30 14:00 – 17:00	ranná špička: 30 (rovnako počas prázdnin) popoludnia špička: 60 (rovnako počas prázdnin)				-	-
16	Gorazdova – Poliklinika Chrenová – Lomnická – Pod Lupkou – Priemyselný park V							
	tangen-ciálna	1 spoj smer Priemyselný park v pracovné dni a v sobotu ráno 1 pár spojov v pracovné dni popoludní						
17	Kmeťova – Poliklinika Klokočina – Párovská – Pod Lupkou – Priemyselný park V							
	diame-trálna	vybrané spoje	chodí len na striedanie zmien v priemyselnom parku celkovo 5 spojov v pracovných dňoch a 1 spoj v sobotu smer Priemyselný park a 6 spojov v pracovných dňoch a 3 spoje v sobotu smer Kmeťova					



Číslo linky	Trasa linky							
	Typ linky	Čas premávky	Interval v špičke	Interval v sedle	Interval v špičke (prázdniny)	Interval v sedle (prázdniny)	Interval víkend	Interval večer
18	Železničná stanica Nitra – CENTRUM – Rybárska – (Dubíkova) – Kynek – (Metro) na zastávku Dubíkova chodí len v pracovných dňoch od 7:00 do 17:00 na zastávku Metro chodí len počas víkendu a večer							
	radiálna	5:00 – 22:30	30	60	60	60	60	30-60
19	Železničná stanica Nitra – CENTRUM – Poliklinika Chrenová – Gorazdova – Slamkova – Janíkovce							
	radiálna	4:30 – 23:30	30	30	30	30	60	60
21	Železničná stanica Nitra – CENTRUM – Rybárska – Rastislavova – Lužianky, železničná stanica							
	radiálna prímestská	5:00 – 22:30	30	60	30	60	60	60
22	Rybárska/Železničná stanica Mlynárce – Kmeťova – ZŠ Škultétyho – Murgašova – Horné Krškany – (Nitrianske strojárne – Plastika – IDEA) na zastávku Nitrianske strojárne chodia len vybrané spoje, niektoré tam končia na zastávku IDEA nechodia v sedle pracovných dní							
	tangenciálna	5:00 – 18:30	ranná špička: interval 10 – 20 minút popoludňajšia špička: interval 30 minút ďalej ide 1 pár spojov v pracovných dňoch večer a počas víkendu ráno					
24	Železničná stanica Nitra – CENTRUM – Poliklinika Klokočina – Kmeťova							
	radiálna	4:30 – 23:30	10	20	20	20	20	20-40
25	Nemocnica Zobor – Metodova – Pod Zoborom – Poliklinika Chrenová – CENTRUM – Wilsonovo nábrežie a späť do Nemocnice Zobor							
	radiálna polokružná	5:00 – 22:45	30	60	30	60	60	60



Číslo linky	Trasa linky							
	Typ linky	Čas premávky	Interval v špičke	Interval v sedle	Interval v špičke (prázdniny)	Interval v sedle (prázdniny)	Interval víkend	Interval večer
26	(SEC – Jakuba Haška – ZŠ Škultétyho – Poliklinika Klokočina) – CENTRUM – Fraňa Mojtu – Metodova a späť smer CENTRUM, Jakuba Haška <i>približne polovica spojov končí na zastávke CENTRUM (z oboch smerov) na zastávku SEC ide len v špičke pracovných dní</i>							
	diametrálna polokružná	5:00 – 19:45	30	60	30	60	60	-
27	Železničná stanica Nitra – CENTRUM – Fraňa Mojtu – Nitrianske Hrnčiarovce – (Štitáre) <i>na zastávku Štitáre ide len približne každý druhý spoj, 7 – 10 spojov za deň</i>							
	radiálna prímestská	5:00 – 23:00	30	120	30	120	120	60
30	(Považská) – Kmeťova – Zvolenská – Rybárska – Párovská – Pod Zoborom – (Atletický štadión – Poliklinika Chrenová) – Gorazdova <i>v pracovných dňoch od 7:00 do 16:00 končí na zastávke Považská v pracovných dňoch od 7:00 do 14:00 zachádza cez Polikliniku Chrenová</i>							
	diametrálna	5:15 – 22:30	60	60	60	60	60	60
32	(Viničky) – Kmeťova – Poliklinika Klokočina – CENTRUM – Poliklinika Chrenová – Gorazdova <i>v špičke pracovných dní (školský rok) končí každý druhý spoj na zastávke Kmeťova</i>							
	diametrálna	5:00 – 23:00	10	20	20	20	20	60
33	Železničná stanica Nitra – CENTRUM – Rybárska – Zvolenská – Viničky							
	radiálna	5:30 – 19:45	30	60	ráno 30 popol. 60	60	-	-
C35	Kmeťova – Poliklinika Klokočina – CENTRUM – Mestský park – (Amfiteáter – Úzka – Nemocnica Zobor) <i>na zastávku Nemocnica Zobor premáva len do 14:30 (3 spoje)</i>							
	diametrálna cyklobus	9:00 – 20:00	-	-	-	-	60-120	-



Číslo linky	Trasa linky							
	Typ linky	Čas premávky	Interval v špičke	Interval v sedle	Interval v špičke (prázdniny)	Interval v sedle (prázdniny)	Interval víkend	Interval večer
94	Železničná stanica Nitra – CENTRUM – Lomnická – Pod Lupkou – Priemyselný park VII							
	radiálna	chodí len v čase striedania zmien v priemyselnom parku 2 – 3 páry spojov za deň						
99	Kmeťova – Poliklinika Klokočina – CENTRUM – Fraňa Mojtu – Amfiteáter – Šindolka, Dolnohorská							
	diame-trálna školská	1 jednosmerný spoj smer Šindolka v dňoch školského vyučovania ráno						

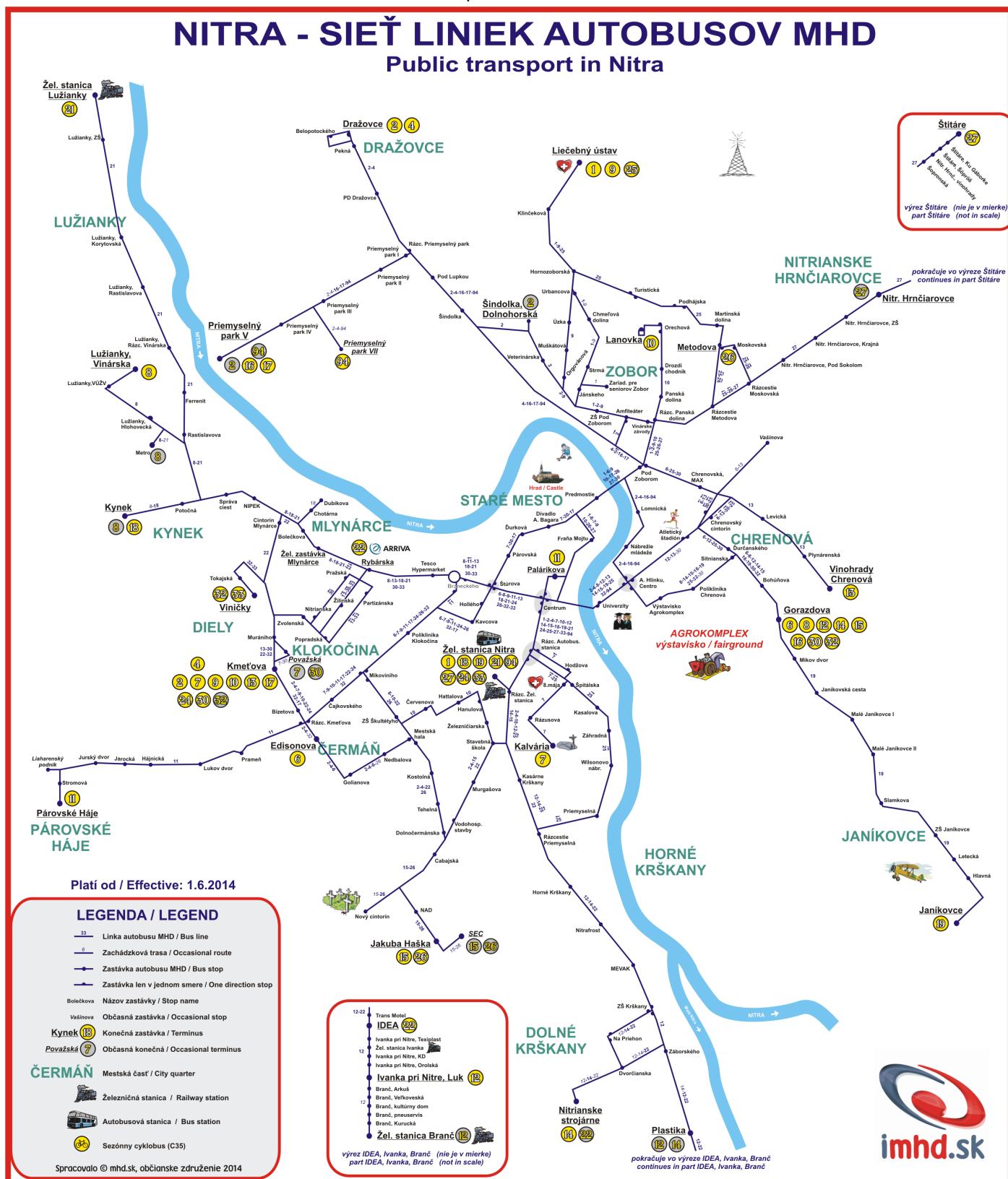
Zdroj: MHD Bratislava, 2018

Okrem týchto liniek je v centrálnej časti mesta prevádzkovaný turistický vláčik s 3 zastávkami a hodinovým intervalom. Jeho trasa je Svätoplukovo námestie – Mestský park – Hrad – Svätoplukovo námestie. Okrem rovnakého dopravcu nie je nijako integrovaný do MHD Nitra.

Na nasledujúcom obrázku je schematická mapa MHD Nitra k 1. 6. 2014, ktorá je však z prevažnej časti stále platná (došlo len k premenovaniu niektorých zastávok).



Obrázok 23 Mapa liniek MHD Nitra



Zdroj: imhd.sk k 1.6.2014

Zdroj: AF-CITYPLAN s.r.o.





Železničná doprava

Nitrou prechádza jediná železničná trať č. 140 na trase Nové Zámky – Šurany – Nitra – Lužianky – Topoľčany – Prievidza, ktorá riešeným územím prechádza v severojužnej ose. Premávka funguje približne od 3.30 do 23.30. Po celý týždeň je na tejto trati zavedený nepravidelný, približne 2-hodinový interval. v špičke pracovných dní je skrátený približne na hodinu. Ďalej do Nitry premávajú niektoré osobné vlaky na trase Leopoldov – Zbehy – Lužianky – Nitra. V úseku Lužianky – Nitra je tým dosiahnutý interval približne 60 minút po celý týždeň.

Obrázok 25 Neštandardizovaná forma cestovného poriadku na zastávke Mlynárce.

MLYNÁRCE - ODCHODY VLAKOV						
platí od 10.XII.2017 do 8.XII.2018						
smer NITRA				smer LUŽIANKY		
Č. VL.	ODCHOD	CIEĽ. STANICA	POZNÁMKA	Č. VL.	ODCHOD	CIEĽ. STANICA
5000	5:09	Nové Zámky		5061	4:21	Topoľčany
5002	6:03	Nové Zámky		5100	4:21	Leopoldov
5103	6:15	Nitra		5130	5:40	Zbehy
5060	7:06	Nitra	ide v X	5001	5:52	Prievidza
5024	7:20	Nové Zámky	ide v X	5102	6:32	Leopoldov
5080	7:28	Nové Zámky	ide v ⑥ a †	5003	6:41	Topoľčany
5062	8:34	Nitra		5021	7:45	Leopoldov
5004	9:34	Nové Zámky		5005	8:24	Prievidza
5135	10:34	Nitra		5132	9:24	Zbehy
5006	11:34	Nové Zámky		5007	10:17	Prievidza
5028	12:34	Nitra	a Nové Zámky v X.	5106	10:24	Leopoldov
5008	13:34	Nové Zámky		5134	11:24	Zbehy
5032	14:34	Nitra	a Nové Zámky v X.	5009	12:17	Prievidza
5010	15:34	Nové Zámky		5110	12:24	Leopoldov
5036	16:34	Nitra	a Komárno v X.	5136	13:24	Zbehy
5014	17:34	Nové Zámky		5112	14:16	Leopoldov
5044	18:34	Nové Zámky		5011	14:24	Prievidza
5019	19:38	Nitra		5013	15:24	Topoľčany
5082	20:26	Nové Zámky	ide v ⑥ a †	5114	15:24	Leopoldov
5046	20:34	Nové Zámky	ide v X, nejde 23.XII. - 7.I.	5138	15:24	Zbehy
5121	21:29	Nitra	nejde v ⑦	5015	16:17	Prievidza
5076	21:37	Nitra		5116	16:24	Leopoldov
5183	21:55	Nitra	ide v ⑦	5025	17:24	Zbehy
				5017	18:16	Topoľčany
				5118	18:24	Leopoldov
				5027	19:24	Zbehy
				5120	20:16	Leopoldov
				5019	20:24	Topoľčany
				5065	22:47	Topoľčany

VYSVETLENIE ZNAČIEK

X pracovné dni
⑥ sobota
⑦ nedeľa
† nedeľa a štátom uznané sviatky

BA v Zbechoch s prípojom do Bratislavy hl. st.
PE v Zbechoch s prípojom do Prievidze

Zdroj: AF-CITYPLAN s.r.o.

Do Nitry zasahuje aj stanica Dražovce, na trati Lužianky – Zlaté Moravce – Kozárovce. Osobná doprava je od roku 2003 zastavená a úsek Lužianky – Dražovce je od roku 2015 zrušený.

Diaľková železničná doprava je v Nitre prítomná len v podobe komerčných expresov dopravcu Arriva Service, s.r.o. V trase Praha – Olomouc – Trenčín – Nitra, ktoré premávajú 1 – 2 za deň. Najbližšou stanicou s klasickou diaľkovou železničnou dopravou sú Zbehy (11 km od žst. Nitra), kde premávajú v intervale 4 hodiny regionálne expresy Bratislava – Trnava – Leopoldov – Zbehy – Topoľčany – Prievidza.

V Nitre sa tiež v areáli výstaviska AGROKOMPLEX nachádza Nitrianska poľná železnica (NPŽ) s príležitostným rozsahom premávky.

Obrázok 26 Poľná železnica v areáli výstaviska AGROKOMPLEX



Zdroj: AF-CITYPLAN s.r.o.

Prímestská autobusová doprava

Z autobusovej stanice Nitra vychádzajú približne od 5.00 do 23.00 radiálne prímestské autobusové linky do všetkých smerov. Celkovo do okolia Nitry premáva viac ako 50 prímestských liniek. Hlavným dopravcom v okolí Nitry je dopravca ARRIVA NITRA, ktorý prevádzkuje 41 liniek. Prehľad liniek s počtom spojov uvádza nasledujúca tabuľka. Počet spojov je vzťahovaný na mesto Nitra, prípadné spoje neobsluhujúce Nitru nie sú zahrnuté.

Tabuľka 45 Prehľad prímestských autobusových liniek dopravcu ARRIVA NITRA

Číslo linky	Trasa	Počet spojov (jednosmerne)		
		Pracovné dny	Sobota	Nedeľa, sviatok
403 401	Nitra – Lehota – Veľké Zálužie	12	5	3
403 402	Nitra – Lehota – Veľké Zálužie – Šoporňa – Sereď – Trnava	13	7	5
403 403	Nitra – Lehota – Veľké Zálužie – Báb – Rumanová – Rišňovce – (Kľačany)	12	5	4
403 404	Nitra – Lužianky – Zbehy – Alešince – Lukáčovce	9	1	1
403 405	Nitra – Lužianky – Zbehy – Čab – Nové Sady – Kapince	5	0	0
403 406	Nitra – Lužianky – Zbehy – Šurianky – Hruboňovo – Čermany – Horné Obdokovce	8	4	4
403 407	Nitra – Čakajovce – Jelšovce – Výčapy-Opatovce – Dolné Lefantovce – Horné Lefantovce	17	7	5
403 409	Nitra – Podhorany – Bádice – Dolné Lefantovce – Oponice – Súlovce	3	0	0
403 410	Nitra – Podhorany – Bádice	9	3	3
403 411	Nitra – (Štitáre) – Kolíňany – Žirany	7	3	0



Číslo linky	Trasa	Počet spojov (jednosmerne)		
		Pracovné dny	Sobota	Nedeľa, sviatok
403 412	Nitra – Kolíňany – Žirany – Jelenec – Neverice – Ladice – Kostolany pod Tribečom	11	4	4
403 413	Nitra – Kolíňany – Jelenec – Neverice – Beladice – Choča – Tesárske Mlyňany – Zlaté Moravce	2	1	0
403 414	Nitra – (Štitáre) – Pohranice – Dolné Obdokovce – Hostová – Čeladice	14	8	5
403 415	Nitra – Veľký Lapáš – Babindol – Klasov – Vráble	17	5	5
403 416	Nitra – Veľký Lapáš – Malý Lapáš – Golianovo – Čechynce – (Malý Cetín)	14	5	3
403 417	Nitra – Čechynce – Malý Cetín – Veľký Cetín – Vinodol – Paňa	9	2	1
403 418	Nitra – Čechynce – Malý Cetín – Veľký Cetín – (Paňa) – Vinodol – Černík – Mojzesovo	11	7	4
403 419	Nitra – Ivanka pri Nitre – Branč – Veľký Kýr – Komjatice	2	0	0
403 420	Nitra – Ivanka pri Nitre – Branč – Štefanovičová – Poľný Kesov – Rastislavice	4	2	0
403 421	Nitra – Ivanka pri Nitre – Mojmirovce – Štefanovičová – Poľný Kesov – Rastislavice	8	3	1
403 422	Nitra – Cabaj-Čápor – Svätoplukovo – Mojmirovce – Veľký Dolina – (Rastislavice)	16	10	8
403 423	Nitra – Cabaj-Čápor – Trnovec nad Váhom – Šaľa	16	9	5
403 424	Nitra – Cabaj-Čápor – Močenok – Šaľa, Duslo – Svätoplukovo – Mojmirovce – Rastislavice	5	1	1
403 425	Nitra – Cabaj-Čápor – Močenok – Horná Kráľová – Hájske – (Sereď)	14	6	5
403 426	Nitra – Nitra, Párovské Háje – Jarok	13	10	8
403 427	Nitra – Pohranice – Dolné Obdokovce	6	0	0
403 428	Nitra – Cabaj-Čápor – Svätoplukovo – Mojmirovce – Ivanka pri Nitre – Nitra	2	0	0
403 430	Nitra – Lužianky – (Rišňovce) – Alekšince – Lukáčovce	9	0	0
403 431	Nitra – Kolíňany – (Jelenec)	4	0	0
403 434	Nitra – Lužianky – Zbehy – Čab – Nové Sady – Biskupová – Veľké Ripňany – Radošina – Piešťany	5	4	2
403 435	Nitra – Lužianky – Zbehy – Čab – Nové Sady – Biskupová – Veľké Ripňany – Radošina	3	1	0
403 452	Vráble – Veľký Lapáš – Nitra – Lehota – Veľké Zálužie – Šoporňa – Sereď – Vlčkovce – Trnava	3	0	0
403 455	Nitra – Vráble – Telince – Čifáre – Kalná nad Hronom, Mochovec	2	0	0
403 463	Malé Chyndice – Veľké Chyndice – Babindol – Veľký Lapáš – Nitra	3	0	0
403 468	Nitra – Veľký Lapáš – Klasov – Vráble – Telince – Čifáre – Veľký Ďur – Horná Seč – Levice	13	1	3
406 402	Topoľčany – Práznovce – (Krnča) – Solčany – Čeladince – Oponice – (Dolné Lefantovce – Nitra)	3	0	0



Číslo linky	Trasa	Počet spojov (jednosmerne)		
		Pracovné dny	Sobota	Nedeľa, sviatok
406 405	Topoľčany – Chrabrany – Ludanice – Kamanová – Preselany – Koniarovce – Výčapy-Opatovce – Jelšovce – Čakajovce – Zbehy – Lužianky – Nitra	6	0	0
407 409	Zlaté Moravce – Tesárske Mlyňany – Vieska nad Žitavou – Slepčany – Nová Ves nad Žitavou – Vráble – (Klasov – Nitra)	2	0	0
407 410	Zlaté Moravce – (Vieska nad Žitavou) – Tesárske Mlyňany – Choča – Beladice – Neverice – Jelenec – Kolíňany – Nitra	12	1	1
407 411	Žikava – Lovce – Hostovce – Velčice – Sľažany – Neverice – Jelenec – Kolíňany – Nitra	1	0	0
407 413	Zlaté Moravce – Sľažany – Neverice – Jelenec – Kolíňany – Nitra	11	4	4

Zdroj: (INDROP s.r.o., 2018)

Okrem dopravcu ARRIVA NITRA zachádzajú do Nitry aj prímestské autobusové linky iných dopravcov, a to aj zo susedných krajov. Ich prehľad vrátane počtu spojov je v nasledujúcej tabuľke.

Tabuľka 46 Prehľad prímestských autobusových liniek ostatných dopravcov

Číslo linky	Dopravca	Trasa	Počet spojov (jednosmerne)		
			Pracovné dny	Sobota	Nedeľa, sviatok
201 415	SAD Dunajská Streda	(Veľký Meder) – Dunajská Streda – Šaľa – Nitra	2	0	1
202 412	SAD Dunajská Streda	Galanta – Šaľa – Nitra	2	0	0
203 413	ARRIVA Trnava	Hlohovec – Kľačany – Rišňovce – Alekšince – Nitra	11	2	0
204 421	ARRIVA Trnava	Piešťany – Drahovce – Madunice – Leopoldov – Hlohovec – Kľačany – Rišňovce – Alekšince – Nitra	6	2	2
204 424	ARRIVA Trnava	Piešťany – Banka – Radošina – Veľké Ripňany – Biskupová – Nové Sady – Čab – Zbehy – Lužianky – Nitra	6	5	4
205 425	ARRIVA Trnava	Senica – Jablonica – Trnava – Vlčkovce – (Zavar) – Sereď – Pata – Nitra	3	0	1
309 437	SAD Trenčín	Trenčín – Nové Mesto nad Váhom – Piešťany – Leopoldov – Hlohovec – Nitra	3	0	0
401 408	ARRIVA Nové Zámky	Komárno – Hurbanovo – Nové Zámky – Šurany – Komjatice – Veľký Kýr – Branč – Ivanka pri Nitre – Nitra	4	0	1
402 417	ARRIVA Nové Zámky	Levice – Kalná nad Hronom – Vráble – (Klasov – Veľký Lapáš) – Nitra	7	1	1
404 406	ARRIVA Nové Zámky	Nové Zámky – Šurany – Komjatice – (Černík) – Veľký Kýr – Branč – Ivanka pri Nitre – Nitra	8	2	1
404 407	ARRIVA Nové Zámky	Nové Zámky – Bánov – Šurany – Úľany nad Žitavou – Mojzesovo – Černík – Vinodol – Veľký Cetín – Malý Cetín – Čechynce – Nitra	4	2	2
404 449	ARRIVA Nové Zámky	Štúrovo – Gbelce – Rúbaň – Dvory nad Žitavou – Nové Zámky – Komjatice – Ivanka pri Nitre – Nitra	1	0	0



Číslo linky	Dopravca	Trasa	Počet spojov (jednosmerne)		
			Pracovné dny	Sobota	Nedeľa, sviatok
406 431	TGS SLOVAKIA	Topolčany – Ludanice – Preseľany – Výčapy-Opatovce – Jelšovce – Nitra	4	0	0

Zdroj: (INDROP s.r.o., 2018)

Za hlavné smery prímestskej autobusovej dopravy je možné označiť:

- Sered'
- Šaľa
- Vráble
- Zlaté Moravce

Okrem toho existujú autobusové spoje aj v smeroch Hlohovec, Topolčany, Šurany, kde je k dispozícii súbežná železničná doprava. Počet spojov je však nižší ako pri vyššie uvedených cieľoch.

Takmer všetky prímestské linky sú ukončené na autobusovej stanici (zastávka Nitra, AS). Nitra nie je pre prímestské linky nácestným mestom.

Na linkách nie je zavedený intervalový cestovný poriadok, spoje premávajú v nepravidelných intervaloch. Najmenší interval na najvyťaženejších trasách je približne 15 minút. Naopak, počas víkendu je premávka aj na najvyťaženejších trasách zaisťovaná len v intervale 2 – 3 hodiny. V nočnom období nie je v premávke žiadna prímestská linka.

Nitra je významnou nácestnou zastávkou pre diaľkové aj medzinárodné autobusové linky, predovšetkým v relácii Bratislava – Trnava – Nitra – Zvolen – Banská Bystrica. Niektoré z týchto diaľkových liniek vypomáhajú aj prímestským reláciám – napríklad v relácii Nitra – Zlaté Moravce. Prehľad diaľkových a medzinárodných liniek uvádza nasledujúca tabuľka. Rozsah prevádzky väčšiny liniek je jedenkrát denne, niektoré však premávajú častejšie (predovšetkým po rýchlostnej ceste R1) alebo naopak menej často.

Tabuľka 47 Prehľad diaľkových autobusových liniek

Číslo linky	Dopravca	Trasa
102 508	SAD Humenné	Bratislava – Sered' – Nitra – Topolčany – Bánovce nad Bebravou – Prievidza – Martin – Ružomberok – Liptovský Mikuláš – Poprad – Levoča – Prešov – Stropkov – Svidník
102 513	Viliam Turan- TURANCAR	Bratislava – (Trnava) – Sered' – Nitra – (Zlaté Moravce) – Nová Baňa – Žiar nad Hronom – Zvolen – Banský Bystrica – (Brezno)
403 437	Viliam Turan- TURANCAR	Nitra – Bratislava
403 501	Paulus-bus	Nitra – Topolčany – Partizánske – Prievidza – Rajec – Žilina – Čadca
403 502	TSG SLOVAKIA	Nitra – Topolčany – Partizánske – Prievidza – Rajec – Žilina
403 506	AKARA	Nitra – Výčapy-Opatovce – Topolčany – Partizánske – Prievidza – Rajec – Žilina
406 502	Viliam Turan- TURANCAR	Topolčany – Výčapy-Opatovce – Nitra – Sered' – Bratislava
407 501	SvajlenBus	Zlaté Moravce – Nitra – Sered' – Bratislava
506 504	MT – LINES	Martin – Rudno – Prievidza – Partizánske – Topolčany – (Nitra / Piešťany) – Trnava – Bratislava
507 514	Miroslav Jagelka	Rabča – Námestovo – (Lokca / Tvrdosín) – Dolný Kubín – Kľačany – Martin – Prievidza – Partizánske – Nitra
601 509	Bustrans J. M.	Banská Bystrica – Zvolen – Žiar nad Hronom – (Nitra – Sered' – Trnava) – Bratislava



Číslo linky	Dopravca	Trasa
601 517	RegioJet	Banská Bystrica – Nitra – (Sereď) – Bratislava
603 505	S.A.D. Zvolen	Brezno – Podbrezová – Banská Bystrica – Zvolen – Žiar nad Hronom – Nitra – Trnava – Bratislava
603 509	Branislav Kováčik-KOVÁČIK	Brezno – Podbrezová – Banská Bystrica – Zvolen – Nitra – Trnava – Bratislava
603 513	NIKA TRANS	Brezno – Podbrezová – Banská Bystrica – Zvolen – Žiar nad Hronom – (Zlaté Moravce) – Nitra – (Sereď) – Bratislava
605 701	ADOTECH	Liberec – Praha – Brno – Bratislava – Nitra – Vráble – Levice – Dudince
606 705	Viliam Turan-TURANCAR	Praha – Brno – Bratislava – Trnava – Sereď – Nitra – Zlaté Moravce – Žiar nad Hronom – Zvolen – Banská Bystrica
608 501	SAD Lučenec	Revúca – Tisovec – Rimavská Sobota – Lučenec – Detva – Zvolen – (Zlaté Moravce) – Nitra – (Sereď) – Senec – Bratislava
609 511	Ján Ulický Fantastic	Hnúšťa – Detva – Zvolen – Žiar nad Hronom – Nitra – (Sereď) – Bratislava
609 512	Ján Ulický Fantastic	Hnúšťa – Rimavská Sobota – Lučenec – Detva – Zvolen – Nitra – (Trnava) – Bratislava
609 702	SAD Lučenec	Rimavská Sobota – Lučenec – Detva – Zvolen – Žiar nad Hronom – Nitra – Trnava – Bratislava – Brno – Praha – Plzeň
609 704	ČSAD Tišov	Rimavská Sobota – Lučenec – Veľký Krtíš – Dudince – Levice – Vráble – (Zvolen) – Nitra – Sereď – Bratislava – Brno
611 503	S.A.D. Zvolen	(Zvolen) – Krupina – Dudince – Levice – Kalná nad Hronom – Vráble – Nitra – (Sereď) – Bratislava
613 501	S.A.D. Zvolen	(Kremnica) – Žiar nad Hronom – Banská Štiavnica – Štiavnické Bane – Hliník nad Hronom – (Zlaté Moravce) – Nitra – Sereď – Bratislava
613 702	S.A.D. Zvolen	Hradec Králové – Pardubice – Svitavy – Brno – Hodonín – Senica – Trnava – Sereď – Nitra – Zlaté Moravce – Žiar nad Hronom
701 501	Danie Čupa – BUS TRANS	Bardejov – Prešov – Levoča – Poprad – Liptovský Mikuláš – Ružomberok – Donovaly – Banská Bystrica – Zvolen – Žiar nad Hronom – Zlaté Moravce – Nitra – (Trnava) – Bratislava
701 504	J & M SLIVTOUR	Bardejov – Stará Ľubovňa – Poprad – Liptovský Mikuláš – Ružomberok – Donovaly – Banská Bystrica – Zvolen – Žiar nad Hronom – Zlaté Moravce – Nitra – Sereď – Trnava – Senec – Bratislava
701 505	J & M SLIVTOUR	Bardejov – Stará Ľubovňa – Poprad – Čertovica – Brezno – Banská Bystrica – Zvolen – Žiar nad Hronom – Zlaté Moravce – Nitra – Sereď – Trnava – Senec – Bratislava
702 702	SAD Humenné	Humenné – Vranov nad Topľou – Prešov – Košice – Rožňava – Rimavská Sobota – Lučenec – Detva – Zvolen – Nitra – Bratislava – Brno
703 501	S.A.D. Zvolen	Kežmarok – Vysoké Tatry – Poprad – Pohorelá – Brezno – Podbrezová – Banská Bystrica – Zvolen – Nitra – Trnava – Bratislava
704 501	Peter Faltín – FALTOUR	Levoča – Poprad – Čertovica – Brezno – Banská Bystrica – Zvolen – Žiar nad Hronom – Zlaté Moravce – Nitra
706 501	Pavol Bekeš – BEAS	Ždiar – Kežmarok – Poprad – Liptovský Mikuláš – Ružomberok – Kľačany – Martin – Prievidza – Partizánske – Topoľčany – Nitra
707 506	S.A.D. Zvolen	Prešov – Košice – Rožňava – Rimavská Sobota – Lučenec – Veľký Krtíš – Vinica – Levice – Vráble – Nitra – Trnava – Bratislava



Číslo linky	Dopravca	Trasa
709 805	eurobus	Prešov – Košice – Rožňava – Rimavská Sobota – Lučenec – Detva – Zvolen – (Žiar nad Hronom) – Nitra – (Sereď) – Trnava – Bratislava – Wien
809 911	Yatsiv Vladimir V	Kaluš – Ivano-Frankivsk – Ľvov – Užhorod – Košice – Zvolen – Nitra – Bratislava – Brno – Praha (<i>vnútroštátna doprava vylúčená</i>)

Zdroj: (INDROP s.r.o., 2018)

1.4.2.2 Prepravný výkon (za každý mód vo vozidlových km)

Ročný prepravný výkon jednotlivých módov na území Nitry (v prípade MHD vrátane obsluhovaných susedných obcí) je uvedený v nasledujúcej tabuľke. Uvažované sú len vozové km spojov prepravujúcich cestujúcich.

Tabuľka 48 Prepravný výkon jednotlivých módov VOD

Dopravný mód	Prepravný výkon [voz km]
Mestská hromadná doprava – autobusy	3 369 000
Prímestská železničná doprava	336 000
Prímestská autobusová doprava	<i>približne 2 000 000</i>

Zdroj: mesto Nitra a cestovné poriadky

V prípade prímestskej železničnej dopravy je prepravný výkon vo vlakových km približne 112 000. Priemerný vlak sa v Nitre skladá z 3 osobných vozov (v prípade, že trojdielnu jednotku radu 861 považujeme za 3 vozne).

Podrobnejší prehľad prepravného výkonu v rokoch 2008 – 2018 v MHD na základe dodatkov k zmluve a v skutočnosti podľa výkazu dopravcu je uvedený v nasledujúcej tabuľke.

Tabuľka 49 Prepravný výkon v MHD Nitra v rokoch 2008 – 2018

Rok	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Obsadené km [v tis.]	3 421	3 652	3 651	3 463	3 469	3 379	3 356	3 364	3 370	3 355	3 369
Celkové km [v tis.]	3 632	3 978	3 989	3 804	3 802	3 691	3 667	3 686	3 692	3 675	3 692
Skutočnosť [v tis.]	3 952	3 967	3 982	4 003	3 885	3 872	3 878	3 885	3 882	3 799	-

Zdroj: Ariva Nitra, mesto Nitra

Z tabuľky je zrejmé, že v roku 2012 došlo k redukcii výkonov. Nižšie číslo v roku 2017 je spôsobené výpadkami spojov pre nedostatok vodičov.

Pre MAD Nitra nie je k dispozícii údaj o osobokilometroch. Dôvodom je, že pri jednotnej cene cestovného bez ohľadu na vzdialenosť (platí aj pre cesty do okolitých obcí, kam zachádza MAD) je evidovaný len nástup cestujúcich (aj v prípade predplatných lístkov), ale výstup nie je nijako evidovaný. Nie je preto možné stanoviť dĺžku ciest jednotlivých cestujúcich a preto ani nie je možné vypočítať prepravný výkon v osobokilometroch.



1.4.2.3 Dopyt (pre každú linku, ak je k dispozícii: ročný počet cestujúcich, rozloženie počas dňa/týždňa/mesiaca/roka, účel cesty, matica zdrojov a ciest a pod.)

Mestská hromadná doprava

Vzhľadom na skutočnosť, že takmer každý cestujúci je povinný pri nástupe vyznačiť nástup na čipovej karte alebo si kúpiť lístok u vodiča, je k dispozícii pri každom spoji počet nastupujúcich cestujúcich na jednotlivých zastávkach MHD.

V nasledujúcej tabuľke sú uvedené celkové počty cestujúcich na jednotlivých linkách MHD v typický pracovný deň (18. 4. 2018).

Tabuľka 50 Počty cestujúcich na jednotlivých linkách MHD v typický pracovný deň

Linka	Počet spojov	Počet cestujúcich	Priemerný počet cestujúcich na spoj
1	44	1031	23,4
2	64	3303	51,6
4	36	2029	56,4
6	48	1213	25,3
7	63	2177	34,6
8	45	1339	29,8
9	46	1468	31,9
10	40	1189	29,7
11	28	550	19,6
12	74	2532	34,2
13	54	1270	23,5
14	83	2690	32,4
15	16	401	25,1
16	3	144	48
17	16	692	43,3
18	54	810	15
19	67	1832	27,3
21	52	1397	26,8
22	53	1244	23,5
24	136	3127	22,9
25	27	1773	65,7
26	30	959	32,0
27	42	772	18,4
30	35	879	25,1
32	131	5511	42,1
33	42	781	18,6
94	5	263	52,6
99	1	44	44,0

Zdroj: Arriva Nitra

V tejto tabuľke nie sú uvedení cestujúci:



- s SMS cestovným lístkom,
- s papierovým cestovným lístkom pri druhej a viacernej jazde,
- cestujúci, ktorí napriek povinnosti neoznačili nástup na čipovej karte,
- cestujúci s bezplatnou dopravou,
- cestujúci, ktorí nastúpili v prímestských zastávkach (obce Branč, Ivanka pri Nitre, Lužianky, Nitrianske Hrnčiarovce, Štitáre).

Vývoj celkového počtu prepravených cestujúcich v rokoch 2009 – 2015 uvádza nasledujúca tabuľka:

	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Celkový počet prepravených cestujúcich [tis.]	14 990	14 992	14 876	15 709	15 746	15 788	16 684

Prímestská železničná doprava

Nasledujúce tabuľky uvádzajú priemerné počty cestujúcich na železničných staniciach a zastávkach na území mesta Nitra. Ide o priemerné počty vždy za 1 deň daného typu (pracovné dni, sobota, nedeľa) v priebehu mesiaca marec každého roku.

Tabuľka 51 Priemerné počty cestujúcich na železničnej zastávke Mlynárce

Rok	Pracovné dni	Sobota	Nedeľa
2014	88	52	41
2015	90	45	44
2016	99	51	56
2017	108	62	63
2018	116	109	68

Zdroj: Železničná spoločnosť Slovensko a.s.

Tabuľka 52 Priemerné počty cestujúcich na železničnej zastávke Nitra zastávka

Rok	Pracovné dni	Sobota	Nedeľa
2014	409	214	188
2015	443	236	199
2016	433	189	167
2017	499	297	207
2018	557	302	205

Zdroj: Železničná spoločnosť Slovensko a.s.

Tabuľka 53 Priemerné počty cestujúcich na železničnej stanici Nitra

Rok	Pracovné dni	Sobota	Nedeľa
2014	4462	2420	2349
2015	5170	3300	3045
2016	5031	3160	3298
2017	5136	3146	3133
2018	5105	3226	3185

Zdroj: Železničná spoločnosť Slovensko a.s.



Tabuľka 54 Priemerné počty cestujúcich na železničnej zastávke Dolné Krškany

Rok	Pracovné dni	Sobota	Nedeľa
2014	217	95	59
2015	211	103	74
2016	236	111	73
2017	269	85	80
2018	271	93	81

Zdroj: Železničná spoločnosť Slovensko a.s.

Prímestská autobusová doprava

Údaje o dopyte po prímestskej autobusovej doprave na území mesta Nitry nie sú k dispozícii.

1.4.2.4 Tarifný systém

V Nitre a okolí nie je zavedená žiadna forma integrovaného dopravného systému. V jednotlivých druhoch dopravy – mestskej hromadnej doprave, prímestskej železničnej doprave a prímestskej autobusovej doprave tak platia odlišné prepravné a tarifné podmienky.

Mestská hromadná doprava

Tarifný systém v MHD Nitra je výlučne časový. Cena za cestu tak závisí len od dĺžky časovej platnosti cestovného lístka, pričom počas jeho platnosti je možné neobmedzenie prestupovať. Obsluhované územie nie je rozdelené na žiadne pásma alebo zóny, pre linky obsluhujúce prímestské obce teda platí po celej dĺžke rovnaká tarifa ako v Nitre.

Podľa časovej platnosti existujú nasledujúce cestovné lístky:

- 60 minút
- 24 hodín
- 1 týždeň
- 1 mesiac
- štvrt' roka
- pol roka

Cestovné lístky je možné kúpiť podľa druhu v hotovosti u vodiča, cez SMS alebo z čipovej karty. Bezkontaktná zálohová čipová karta (EZČK) sa vydáva v predaniach dopravcu Arriva Nitra za 4 €. EZČK je nutná pre kúpu dlhodobých cestovných lístkov (na 1 mesiac a dlhšie) alebo je možné ju využiť ako elektronickú peňaženku. V takom prípade je cestovný lístok len jednorazový, ale pri prestupe do 40 minút je druhá jazda zadarmo.

Do vozidiel MHD je povolené nastupovať všetkými dverami. Čipovú kartu, a to aj v prípade, že má cestujúci kúpený predplatný cestovný lístok, je nutné priložiť k čítačke čipových kariet. Cestujúci, ktorý si chce kúpiť lístok u vodiča, musí nastúpiť prednými dverami. Vystupovať je možné všetkými dverami okrem prvých.



Cena [€] občianskych časových lístkov podľa typu a spôsobu nákupu je uvedená v nasledujúcej tabuľke:

Tabuľka 55 Základný prehľad cestovného

	EZČK	u vodiča (v hotovosti)	cez SMS
60 minút / jednorazový	0,50	0,80	0,90
24 hodín	-	2,40	-
1 týždeň	-	8,40	-
1 mesiac	20	-	-
štvrt' roka	50	-	-
pol roka	90	-	-

Zdroj: imhd.sk a Arriva Nitra

Zľava 40 % na jednorazové a predplatné cestovné lístky sa vzťahuje pre:

- poberateľov dôchodkov do 70 rokov veku,
- občania nad 70 rokov veku bez trvalého pobytu v Nitre a obciach obsluhovaných MHD,
- držiteľia preukazu ŤZP alebo ŤZP-S bez trvalého pobytu v Nitre a obciach obsluhovaných MHD,
- držiteľia bronzovej alebo striebornej Janského plakety s trvalým pobytom v Nitre a obciach obsluhovaných MHD,
- držiteľia bronzovej, striebornej, zlatej alebo diamantovej Janského plakety alebo Kňazovického medaily (zľava len na 60-minútový lístok v predaji u vodiča),
- deti od začiatku povinnej školskej dochádzky do 15 rokov,
- žiaci základných a stredných škôl podľa osobitného predpisu,
- študenti vysokých škôl a fakúlt podľa osobitného predpisu v dennej forme štúdia do 26 rokov,
- žiaci a študenti, ktorí študujú na stredných a vysokých školách v zahraničí, ktorých štúdium sa považuje za ekvivalent štúdia na školách zriadených v SR.

Zľava 80 % na jednorazové cestovné lístky z čipovej karty sa vzťahuje pre:

- občania nad 70 rokov veku s trvalým pobytom v Nitre a obciach obsluhovaných MHD,
- držiteľia preukazu ŤZP alebo ŤZP-S s trvalým pobytom v Nitre a obciach obsluhovaných MHD,
- držiteľia zlatej alebo diamantovej Janského plakety alebo Kňazovického medaily s trvalým pobytom v Nitre a obciach obsluhovaných MHD.

Evidenčné polročné predplatné cestovné lístky môžu využívať:

- občania nad 70 rokov veku s trvalým pobytom v Nitre a obciach obsluhovaných MHD,
- držiteľia preukazu ŤZP alebo ŤZP-S s trvalým pobytom v Nitre a obciach obsluhovaných MHD.

Bezplatne sa prepravujú:

- deti do začatia povinnej školskej dochádzky,
- invalidný vozík držiteľa preukazu ŤZP alebo ŤZP-S,
- sprievodca držiteľa preukazu ŤZP-S,
- držiteľia preukazov Konfederácia politických väzňov,
- bývalí príslušníci Vojenských táborov nútených prác,
- držiteľia preukazov Politickí väzni – Zväz protikomunistického odboja,
- detský kočík, batožina, pes
- osoby odkázané na invalidný vozík,
- nevidiace osoby,
- bicykle (len na linke cyklobusu).



Prímestská železničná doprava

Tarifný systém prímestskej železničnej dopravy je kilometrický. Cena za prepravu je teda vypočítaná podľa prejdenej vzdialenosti, prestupovanie je možné. Nástup s cestovným lístkom nie je obmedzený, bez cestovného lístka je nutné pri vozidlách radu 861 nastupovať strednými dverami a ohlásiť sa u sprievodcu.

Pri ceste do 60 km výlučne regionálnymi vlakmi je poskytovaná zľava 15 % z cestovného. Pre pravidelných cestujúcich sú k dispozícii traťové predplatné cestovné lístky, ktoré sú približne o 50 % výhodnejšie ako jednorazové cestovné lístky. Sú k dispozícii na týždeň alebo mesiac, a to v jednosmernom aj v obojsmernom variante.

Pre vybrané skupiny cestujúcich je vo všetkých vlakoch v záväzku verejnej služby zavedená bezplatná preprava. Pri každej ceste však treba nechať vystaviť si nulový cestovný lístok. Nárok na bezplatnú prepravu majú:

- deti do 15 rokov,
- žiaci a študenti do 26 rokov,
- poberatelia dôchodkov do 62 rokov,
- seniori nad 62 rokov.

Pre cestujúcich väčšiny uvedených kategórií, ktorí nemajú preukaz bezplatnej prepravy, je k dispozícii zľava 50 %.

Prímestská autobusová doprava

Tarifný systém prímestskej autobusovej dopravy je kilometrický. Cena za prepravu je teda vypočítaná podľa prejdenej vzdialenosti, pričom pri prestupe je potrebné kúpiť si nový cestovný lístok. Väčšina dopravcov neponúka predplatné časové lístky, ale ponúka zľavu pri použití čipovej karty.

Pre vybrané skupiny cestujúcich je poskytovaná zľava okolo 40 %:

- deti do 15 rokov,
- žiaci a študenti do 26 rokov,
- držiteľia preukazu ŤZP alebo ŤZP-S a ich sprievodcovia.

Pre občanov nad 70 rokov existuje evidenčné cestovné vo výške 0,30 € za každých začatých 25 km cesty.

Bezplatne sa prepravujú len poslanci NR SR a sudcovia Ústavného súdu SR. Ďalej kusy batožiny do určitej veľkosti, detský kočík, invalidný vozík či vodiaci pes.



1.4.2.5 Dopravné nehody (počet, typ, príčina, účastníci, zavinenie a následky)

Mestská hromadná doprava

Celkové vyhodnotenie nehodovosti je v kapitole 1.4.2.5 „Dopravné nehody“. Podrobnejšie dáta o dopravných nehodách autobusov MHD nie sú k dispozícii.

Prímestská železničná doprava

Mimoriadne udalosti samostatne pre mesto Nitra sa neevídujú. Evidujú sa však udalosti na trati č. 140 Nové Zámky – Prievidza v úseku na území Nitrianskeho samosprávneho kraja. Prehľad mimoriadnych udalostí s účastníkmi priecestí za roky 2008 – 2017 je uvedený v nasledujúcej tabuľke.

Tabuľka 56 Mimoriadne udalosti na železničných priecestiach na trati č. 140

	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Počet vážnych nehôd (A)	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Počet menších nehôd (B)	1	-	2	1	1	2	1	3	1	2
Počet ohrození bezpečnosti železničnej dopravy (C)	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Smrteľné úrazy	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Ťažké úrazy	-	-	-	-	-	-	-	2	-	1
Ublíženia na zdraví	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-

Zdroj: ŽSR

Prímestská autobusová doprava

Celkové vyhodnotenie nehodovosti je v kapitole 1.4.2.5. „Dopravné nehody“. Podrobnejšie dáta o dopravných nehodách autobusov PAD nie sú k dispozícii.

1.4.2.6 Údržba

Mestská hromadná doprava

Spoločnosť Arriva Nitra, a.s., ktorá prevádzkuje mestskú hromadnú dopravu a väčšinu prímestskej autobusovej dopravy, má v Nitre garáže na adrese Štúrova 72 na západe mesta. V tomto objekte prebiehajú všetky stupne údržby autobusov aj ich opravy. Servisné zázemie však nie je vo vlastníctve dopravcu, služby údržby sú tak zaisťované externe.

Prímestská železničná doprava

Údržba vozidiel prebieha v depe Nové Zámky. Na ošetrovanie je k dispozícii tiež depo v Prievidzi, v ktorom však žiadne v Nitre turnusované železničné vozidlá nie sú dislokované.

Prímestská autobusová doprava

Spoločnosť Arriva Nitra, a.s., ktorá prevádzkuje mestskú hromadnú dopravu a väčšinu prímestskej autobusovej dopravy, má v Nitre garáže na adrese Štúrova 72 na západe mesta. Spoločnosť má k dispozícii garáže aj v mestách Topoľčany a Zlaté Moravce, z ktorých sa rovnako vypravujú autobusy premávajúce do Nitry.

Ostatní dopravcovia majú garáže predovšetkým v mestách, v ktorých sídlia. Ide napríklad o mestá Trnava alebo Nové Zámky.

1.4.3 Ostatné módy dopravy

1.4.3.1 Cyklistická a pešia doprava

Intenzita a počet užívateľov na hlavných ťahoch

Súčasné sčítanie cyklistickej dopravy nie je k dispozícii.

Bezpečnosť a dopravné nehody (počet, príčina, účastníci, zavinenie a následky)

Podľa „Konceptie pre cyklistickú dopravu v meste Nitra“ cyklisti oceňujú bezpečnosť cyklistických trás. Cyklotrasy v Nitre majú tri typy členitosti – pozemná komunikácia (bez vodorovnej cyklistickej infraštruktúry), spevnený cyklochodník pri rieke Nitre a forma spoločného chodníka rozdeleného v pomernom diele pre chodcov a cyklistov. Bezpečnosť pre cyklistov a v prípade spoločného chodníka aj pre chodcov je zaistená prehľadným dopravným zvislým a vodorovným značením cyklistických trás a pruhov.

Tabuľka 57 Dopravná nehodovosť v okrese Nitra v rokoch 2014 – 2017 s účasťou cyklistov

rok	2014	2015	2016	2017
Zrážka s cyklistom				
- počet nehôd	11	13	10	6
- usmrtení účast.	0	0	0	0
- ťažko zran. účast.	0	1	1	2
- ľahko zran. účast	12	9	7	5
Zavinenia vodičom nemotorového vozidla				
- počet nehôd	7	9	7	7
- usmrtení účast.	0	0	0	0
- ťažko zran. účast.	0	2	1	1
- ľahko zran. účast	8	6	3	6
Celkom nehody s účasťou cyklistov				
- počet nehôd	18	22	17	13
- usmrtení účast.	0	0	0	0
- ťažko zran. účast.	0	3	2	3
- ľahko zran. účast	20	15	10	11
podiel nehôd s účasťou cyklistov na celkovej nehodovosti	2,73%	3,06%	2,15%	1,55%

Zdroj: Ministerstvo Vnútra Slovenskej republiky, Analýza dopravnej nehodovosti za roky 2015 – 2017 v okrese Nitra

Tabuľka 58 Dopravná nehodovosť v okrese Nitra v rokoch 2014 – 2017 s účasťou chodcov

rok	2014	2015	2016	2017
Zrážka s chodcom				
- počet nehôd	31	46	44	34
- usmrtení účast.	2	1	5	1
- ťažko zran. účast.	3	7	3	2
- ľahko zran. účast	26	34	34	28
Zavinenia chodcom				
	10	15	16	15
- usmrtení účast.	0	0	1	1
- ťažko zran. účast.	0	1	2	1
- ľahko zran. účast	10	12	11	11



Celkom nehody s účasťou chodcov				
- počet nehôd	41	61	60	49
- usmrtení účast.	2	1	6	2
- ťažko zran. účast.	3	8	5	3
- ľahko zran. účast	36	46	45	39
podiel nehôd s účasťou chodcov na celkovej nehodovosti	6,21%	8,47%	7,60%	5,83%

Zdroj: Ministerstvo Vnútra Slovenskej republiky, Analýza dopravnej nehodovosti za roky 2015 – 2017 v okrese Nitra

Pozn.: Počet nehod s účasťou cylistů / chodců je roven součtu nehod „Zrážka s cykliston / chodcom“ a nehod se „zaviněním cyklistov / chodcov“. Přičemž srážka s cyklistou / chodcom znamená nehody, při kterých je cyklista / chodec poškozeným (např. Vozidla srazí chodce na přechodu) a nehody se zaviněním chodců a cyklistů jsou ty, jejichž viníkem je cyklista / chodec (např. cyklista nedá přednost vozidlu na hlavní silnici a dojde ke kolizi).

Opatrenia na zabezpečenie dostupnosti pre osoby s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie

Bezbariérové riešenie prostredie musí v maximálnej miere umožňovať bezpečné a samostatné používanie všetkým aj používateľom, ktorí v dôsledku svojho veku, postihnutia či obmedzenia (fyzickej, zmyslovej, pohybovej alebo kognitívnej rôznorodosti) majú na prostredie špecifické nároky. Do tejto skupiny patria tak ľudia s pohybovými, zrakovým, sluchovým a mentálnym postihnutím/obmedzením, ako aj časť bežnej populácie: seniori, tehotné ženy, rodičia s deťmi v kočíku, malé deti atď.

Na podporu bezbariérovosti v meste bol vytvorený *Akčný plán „Nitra pre všetkých“ – Informácie „nielen“ pre hendikepovaných turistov*, ktorý bol Mestským zastupiteľstvom v Nitre dňa 14. 3. 2013 schválený. Výsledkom je 10 krokov, ktoré „vedú“ mesto k bezbariérovosti. Tieto kroky boli v roku 2015 zahrnuté do materiálu č. 210/2015 s názvom: Debarierizačné opatrenia k Akčnému plánu „Nitra pre všetkých“.

Debarierizačné opatrenia k Akčnému plánu „Nitra pre všetkých“ stanovujú požiadavky na bezbariérové riešenia prostredia:

A) Miestne komunikácie

- Požiadavka realizácie opráv miestnych komunikácií s použitím hmatateľných povrchov – aplikovanie umelých vodiacich línií, tam, kde chýbajú prirodzené vodiace línie.
- Požiadavka na zrušenie reklamných A-pilónov.
- Požiadavka minimalizovania osádzania nádob s mobilnou zeleňou v priestore peších komunikácií.
- Požiadavka na povoľovanie letných terás s obmedzením sa výlučne na bezbariérové terasy. Výnimku tvoria terasy na Kupeckej ulici a Ul. pri synagóge, kde uličný spád nedovoľuje umiestnenie nábytku a mobiliáru priamo na dlažbu.

B) Priechody pre chodcov

- Požiadavka vykonávať opravy priechodov pre chodcov (tzv. hmatateľné povrchy).
- Požiadavka na zabezpečenie zvukovej signalizácie na stĺpoch svetelnej signalizácie.

C) Verejná doprava

- Požiadavka na stavebné úpravy existujúcich prístreškov hromadnej dopravy s ohľadom na bezbariérovosť a reflexné označenie prístreškov. To znamená napríklad: úprava prístreškov tak, aby lavička a držadlo neboli osadené v strede prístrešku, ale boli posunuté na stranu a z druhej strany bol voľný prístup pre imobilného občana.
- Požiadavka na rozšírenie vozového parku MHD o dopravné prostriedky spĺňajúce požiadavky na bezbariérovosť.

ch) Požiadavka na plnenie aktivity súvisiacej s kanceláriou spoločnosti Arriva Nitra, s.r.o., ktorá sídlila v roku 2015 v priestoroch na Mestskej tržnici, na poschodí, ktoré bola pre ľudí so zdravotným znevýhodnením nedostupná. V súčasnosti sídli kancelária spoločnosti Arriva Nitra, s.r.o., na prízemí, so vstupom z hlavného chodníka zo Štúrovej ulice.

D) Budovy

i) Požiadavka na zrealizovanie monitoringu budov a priechodov pre chodcov.

j) Požiadavka na postupné mapovanie jednotlivých MČ z hľadiska bezbariérovosti a na základe výsledkov monitoringu vypracovanie zoznamu debarierizačných opatrení a ich následná realizácia.

k) Požiadavka na zaznamenávanie získaných dotazníkových výsledkov bezbariérovosti z oslovených inštitúcií a priechodov pre chodcov do GIS portálu.

E) Oddychové zóny

l) Požiadavka na zabezpečenie budovania ihrísk so špeciálnymi prvkami pre deti so zdravotným postihnutím

Metodika navrhovania bezbariérového riešenia prostredia je sumarizovaná vyhláškou *Navrhovanie debarierizačných opatrení pre osoby s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie na pozemných komunikáciách*, TP10/2011.

Údržba

Cyklistické a pešie trasy sú vo správe mesta Nitry. Mesto vyčleňuje ročne na čistenie miestnych komunikácií a priestranstiev vrátane chodníkov a cyklotrás (ručné a strojové zametanie, dažďové vpuste, čistenie krajníc) ročne 600 000,- eur.

Umývanie ulíc (strojové zametanie) sa robí mokrou cestou, za súbežného zvlhčovania čisteného priestoru. Počas letných horúčav sú prednostne čistené hlavné komunikácie s vysokou frekvenciou chodcov (centrum mesta s pešou zónou). Zvlhčovacie brány boli na území mesta inštalované v počte 5 ks. Rovnako so zameraním na frekvenciu pohybu chodcov (pešia zóna). Investícia do zvlhčovacích brán bola 4 176,- eur.

Letné aj zimné čistenie obvykle prebieha podľa vopred daného plánu alebo podľa potrieb (sneženie, silný vietor a i.). Služby údržby objednáva Magistrát mesta Nitry a prevádzkuje Stredisko mestských služieb.

Obrázok 27 Vozidlo mestských služieb v Mestskom parku



Zdroj: AF-CYTIPLAN s.r.o.

1.5 INFRAŠTRUKTÚRA DOPRAVY

1.5.1 Cesty

1.5.1.1 Kategória, označenie a dĺžka cesty

Z hľadiska nadradenej – európskej cestnej dopravy Nitrou neprechádza koridor hlavnej európskej siete TEN-T (core network), ale prechádza tu koridor súhrnnej európskej siete (comprehensive network). Táto sieť bola stanovená na základe jednotnej európskej metodiky vypracovanej EÚ:

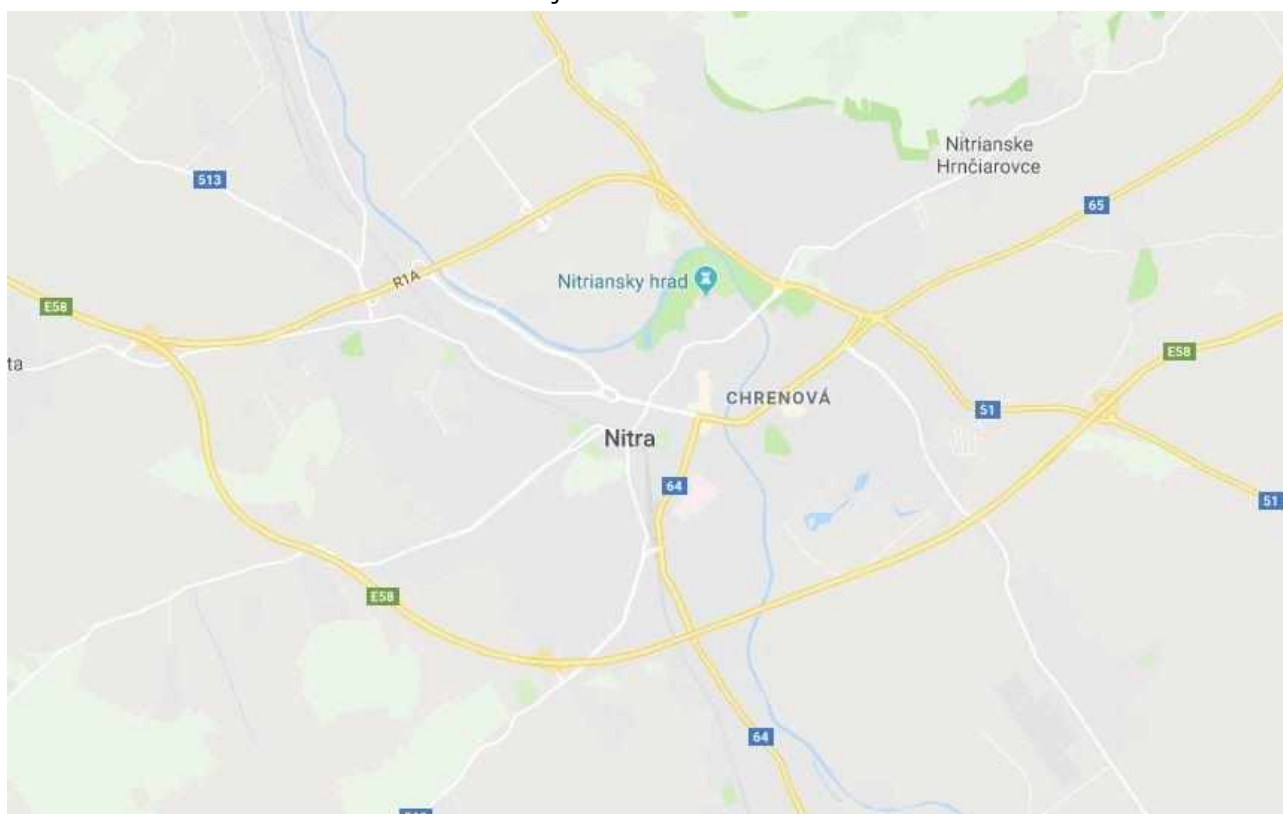
- koridor Trnava – Nitra – Žiar nad Hronom (R1)

Cestná sieť v Nitre a okolí je dôležitou križovatkou všetkých kategórií komunikácií. Prechádza tu rýchlostná cesta a cesty I., II. a III. tried, ktorých celková dĺžka na území mesta Nitry je 64,3 km.

Vonkajší okruh mesta pre tranzitnú dopravu tvorí rýchlostná komunikácia R1, prívádzač R1a a prieťah cesty I/64 a I/51 (ul. Levická a Chrenovská).

Systém hlavných komunikácií, ktoré smerujú radiálne do stredu mesta, je tvorený prieťahom cesty I/64 (ul. Novozámocká, Štefánikova, Štúrova, Tr. A. Hlinku) a vybranými ulicami – ul. Bratislavská, Štúrova, Trnavská, Hviezdoslavova trieda, Janka Kráľa, Schurmannova, Mostná, Jelenecká, Dlhá a Cabajská. Tieto hlavné komunikácie tvoria základnú mestskú sieť, na ktorú sa napájajú ďalšie zberné a obslužné mestské komunikácie.

Obrázok 28 Vonkajší okruh mesta a hlavné komunikácie



Zdroj: maps.google.com

Rýchlostné komunikácie

Územím Nitry prechádza rýchlostná komunikácia R1 v dĺžke 18 km. Komunikáciu R1a spravuje Národná diaľničná spoločnosť, cestným správnym orgánom je ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií. Komunikácia R1 bola postavená ako projekt PPP (partnerstvo verejného a súkromného sektoru). Komunikáciu R1 vlastní štát a spravuje ju spoločnosť Granvia Operation, a.s., Stredisko správy a údržby rýchlostných ciest Selenec.

Riešené územie je na rýchlostnú komunikáciu R1 napojené 3 mimoúrovňovými križovatkami v rozložení západ – juh – východ mesta. Na privádzači R1a sa nachádzajú 4 mimoúrovňové križovatky v severozápadnej oblasti mesta. Rýchlostné komunikácie sú v riešenom území vedené prevažne nezastavaným územím mimo centra mesta a mimo atraktívnych zdrojov/cielov dopravy.

- R1 – Trnava – Nitra – Banská Bystrica – dĺžka 12,5 km
 - MÚK km 39 – kríženie R1 a R1A
 - MÚK km 45 – Nitra-juh, Nové Zámky, Šaľa
 - MÚK km 51 – Nitra-východ, Levice, Vráble
- R1a privádzač, celková dĺžka je 5,5 km
 - MÚK km 2 – Hlohovec, Nitra-Kynek
 - MÚK km 3 – Nitra-Mlynárce, Nitra
 - MÚK km 4 – Nitra-sever
 - MÚK km 6 – Topoľčany, Nitra-Dražovce

Obrázok 29 R1a (2,5 km)



Zdroj: AF-CITYPLAN s.r.o.

Cesta I. triedy

Cesty I. triedy spravuje Slovenská správa ciest, cestným správnym orgánom je Okresný úrad Nitra. Celková dĺžka ciest I. triedy na území mesta Nitry je 20,450 km.

Tieto cesty výrazne prechádzajú riešeným územím a čiastočne tvoria základnú kostru cestnej siete mesta. Ide o dvoj alebo štvorpruhové komunikácie, ktoré zaisťujú veľký podiel tranzitnej aj vnútromestskej dopravy. Zároveň slúžia pre zdrojovú a cieľovú dopravu pre obyvateľov obcí okolo Nitry, ktoré sa nachádzajú v blízkosti ciest I. tried.

- I/64 – Komárno – Nové Zámky – Nitra – Topoľčany – Prievidza – Žilina
V riešenom území mesta Nitry je cesta vedená stredom mesta cez ulice Novozámocká, Štefánikova, Štúrova, Tr. A. Hlinku, Chrenovská, Topoľčianska. Celková dĺžka na území Nitry je 15,820 km.
- I/51 – Nitra – Vráble – Levice – Banská Štiavnica
Na území mesta Nitry je cesta vedená z juhovýchodného smeru pod diaľnicou D1 ku križovatke I/64 a ulici Dobšinského. Cesta vedie cez ulicu Levická a Chrenovská. V úseku ulice Chrenovská je v súbehu cesta I/61 a I/64. Celková dĺžka je 10,650 km.
- I/65 – Nitra – Zlaté Moravce – Žiar nad Hronom – Turčianske Teplice – Martin
Na území mesta Nitry je cesta vedená zo severovýchodného smeru cez ulicu Zlatomoravecká. Celková dĺžka je 825 m.

Obrázok 30 I/64 – Chrenovská, Štefánikova trieda



Zdroj: AF-CITYPLAN s.r.o.



Cesty II. triedy

Cesty II. triedy spravuje Regionálna správa a údržba ciest Nitra, organizácia založená Nitrianskym samosprávnym krajom, ktorá je vlastníkom týchto komunikácií. Cestným správnym orgánom je Okresný úrad Nitra.

Cesty II. triedy majú radiálny charakter a väčšina dopravy je vzhľadom na mesto Nitra zdrojová a cieľová. Celková dĺžka ciest II. triedy na území mesta Nitry je 10,165 km.

- II/562 – Ul. Cabajská, dĺžka 4,830 km
- II/513 – Ul. Hlohovecká, dĺžka 4,830 km
- II/593 – dĺžka 4,710 km

Cesty III. triedy

Cesty III. triedy spravuje, rovnako ako cesty II. triedy, Regionálna správa a údržba ciest v Nitre, organizácia založená Nitrianskym samosprávnym krajom, ktorá je vlastníkom týchto komunikácií. Cestným správnym orgánom je Okresný úrad Nitra.

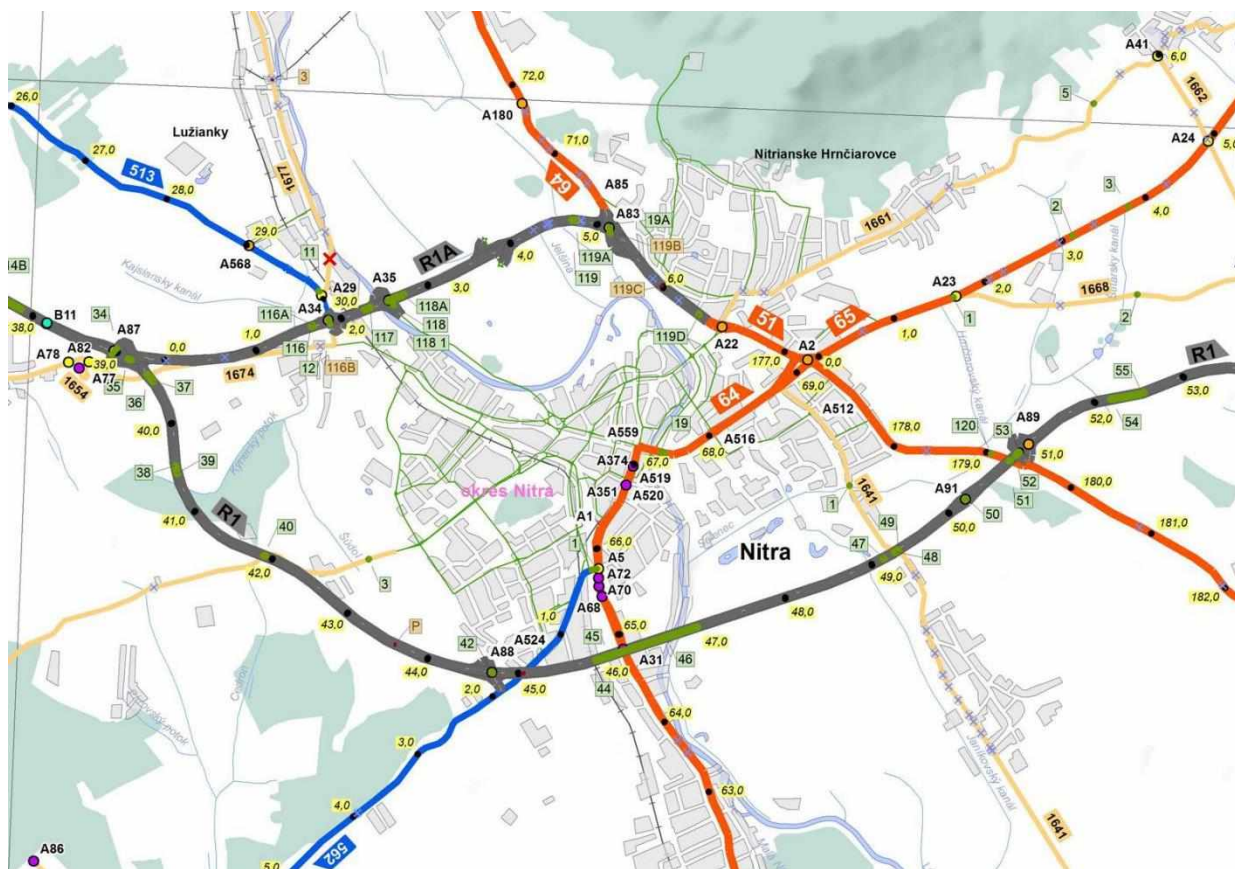
Cesty III. triedy sú rovnako ako cesty II. triedy radiálneho charakteru a väčšina dopravy je vzhľadom na mesto Nitra zdrojová a cieľová. Celková dĺžka ciest III. triedy na území mesta Nitry je 15,636 km.

- III/1641 – Ul. Dlhá, dĺžka 7,380 km
- III/1674 – Ul. Trnavská, dĺžka 2,536 km
- III/1640 – Ul. Jarocká, dĺžka 3,970 km
- III/1661 – Ul. Dobšinského a Jelenecká, dĺžka 1,750 km

Miestne komunikácie

Mesto Nitra vlastní a spravuje 250 km miestnych komunikácií. Spravuje ich Mesto Nitra. Cestný správny orgán je Mesto Nitra, ktoré rozhoduje v cestnom hospodárstve.

Obrázok 31 Mapa ciest na území mesta



Zdroj: Slovenská správa ciest

Obrázok 32 Sprievodná legenda k Obrázok 31

Cestné komunikácie	Uzlové body
Diaľnica	Zložitá križovatka
Diaľničný privádzáč	Jednoduchá križovatka
Rýchlostná cesta	Hranica správy/vlastníctva/okresu
Privádzáč rýchlostnej cesty	Začiatkový / koncový uzol
Cesta I. triedy	Ostatné uzly
Cesta II. triedy	SVM 50
Cesta III. triedy	Štátna hranica
Miestna komunikácia	Krajská hranica
Cestné objekty	Okresná hranica
Most	Klad mapových listov
Podjazd	Sidelný útvar
Priepust	Železničná trať
Tunel	Vodná plocha
Železničné priecestie	Vodný tok
Dopravná značka - kilometrovník	Porast

Obrázok 33 Miestna komunikácia – Hviezdoslavova ulica s pohľadom na Zobor



Zdroj: AF-CITYPLAN s.r.o.

1.5.1.2 Počet jazdných pruhov

Počet jazdných pruhov na komunikáciu vychádza predovšetkým z jej zaťaženia a významu. Na území mesta Nitra sú maximálne 4 pruhové komunikácie, ktoré sa nachádzajú na dopravne najzaťaženejších úsekoch ciest. Križovatky so svetelným signalizačným zariadením a významné dopravne zaťažené križovatky sú väčšinou v priestore križovatiek vybavené radiaciami pruhmi.

- Štvorpruhové komunikácie
 - rýchlostná diaľnica R1
 - privádzač rýchlostnej cesty R1A
 - I/64 – Ul. Novozámocká, Štefánikova, Štúrova, Tr. A. Hlinku, Chrenovská
 - I/51 – Ul. Chrenovská (súbeh s I/64)
 - Ul. Bratislavská
 - Ul. Štúrova
 - Ul. Hviezdoslavova trieda

Mapa štvorpruhových komunikácií je samostatnou prílohou č. 3.

1.5.1.3 Maximálna povolená rýchlosť (návrhová, podľa zákona)

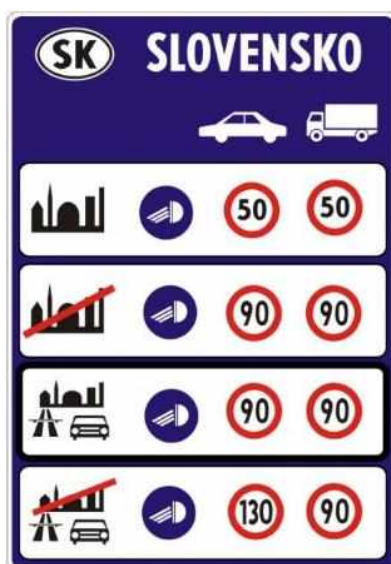
Návrhová rýchlosť je základný parameter, podľa ktorého sa ďalej stanovujú prvky smerového a výškového vedenia komunikácie a šírkové usporiadanie komunikácie. Návrhová rýchlosť je na väčšine komunikácií nižšia než zákonom stanová najvyššia povolená rýchlosť.

Najvyššia povolená rýchlosť je stanovená zákonom č. 8/2009 Z. z. v obci je najvyššia povolená rýchlosť 50 km/h a mimo obce 90 km/h. V prípade rýchlostnej cesty a diaľnice v obci je najvyššia povolená rýchlosť 90 km/h a mimo obce 130 km/h. Pre nákladné vozidlá nad 3,5 t je najvyššia povolená rýchlosť na rýchlostných cestách a diaľniciach mimo obce 90 km/h.

Diaľnicu môžu používať len vodiči motorových vozidiel; iným účastníkom cestnej premávky je používanie diaľnice zakázané. Na diaľnici smie vodič motorového vozidla jazdiť rýchlosťou najmenej 80 km.h⁻¹. V úseku diaľnice prechádzajúcom cez obec smie vodič motorového vozidla jazdiť rýchlosťou najmenej 65 km.h⁻¹. Vodiči nákladných vozidiel a súprav s hmotnosťou väčšou ako 7,5 t nesmú pri jazde po diaľnici predchádzať iné motorové vozidlo.

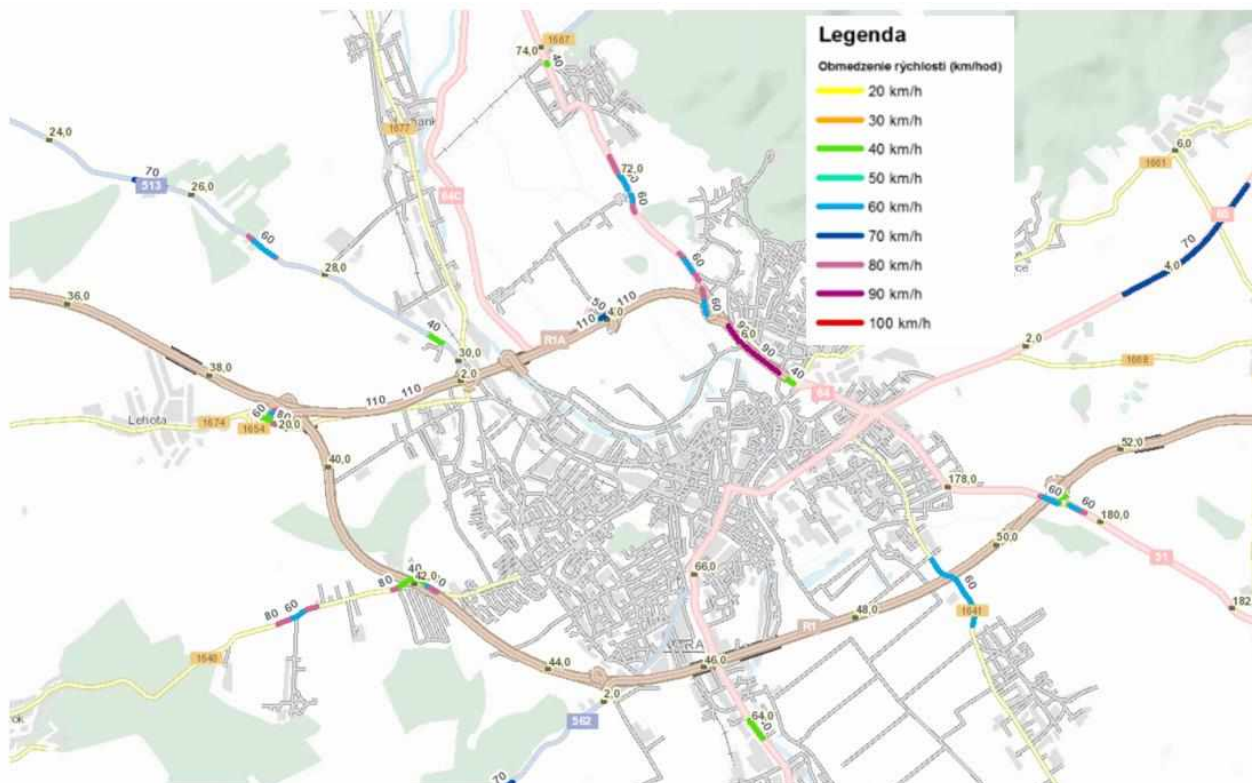
Vodič motorového vozidla smie na diaľnicu vchádzať a z diaľnice vychádzať len na miestach na to určených. Pred vjazdom do priebežných jazdných pruhov na diaľnici je vodič povinný použiť pripájací jazdný pruh. Tam, kde pripájací jazdný pruh nie je, vodič je povinný dať prednosť v jazde vozidlám idúcim v priebežných jazdných pruhoch.

Obrázok 34 IP33 Všeobecné informácie o dopravných obmedzeniach



Na území mesta Nitra platí vyššie uvedená najvyššia povolená rýchlosť podľa kategórie komunikácie. Na rýchlostných komunikáciách, cestách I., II. a III. triedy je najvyššia povolená rýchlosť miestne upravená dopravným značením – pozrite nasledujúci obrázok.

Obrázok 35 Úseky komunikácií so zníženou najvyššou povolenou rýchlosťou



Zdroj: Portál Informačného systému Modelu cestnej siete

Ďalej môže byť na niektorých úsekoch komunikácií znížená najvyššia povolená rýchlosť z dôvodu zvýšenia bezpečnosti. Ide napr. o nebezpečné priechody pre chodcov, úsek v blízkosti školských zariadení, nemocnice a pod.

Na území mesta Nitra sa nachádzajú zóny s obmedzením vjazdu alebo rýchlosti vozidiel, ktoré sú rozdelené takto:

- pešia zóna
- zóna s obmedzenou rýchlosťou (obytné zóny)

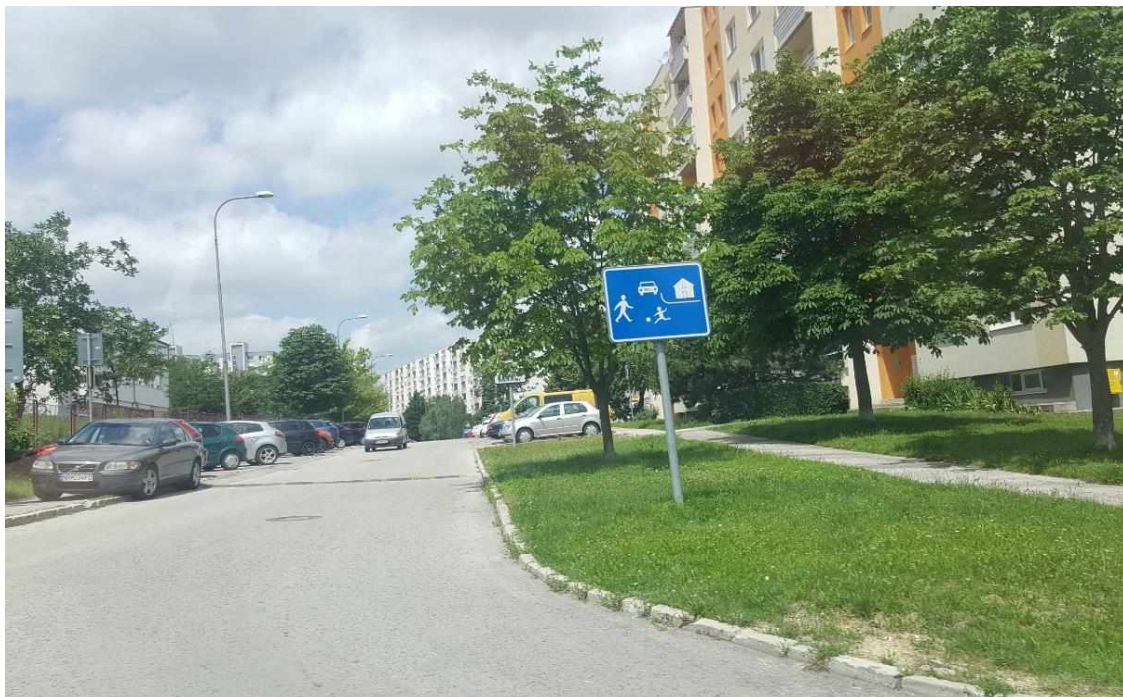
Pešia zóna

Pešia zóna je zriadená Všeobecne záväzným nariadením (VZN) § 6 „Osobitné podmienky na vjazd“. Pešia zóna je územie, ktorého začiatok a koniec je vyznačený príslušným dopravným značením. Pešia zóna je vyznačená na uliciach:

- Štefánikova trieda (od križovatky ul. Palárikova, Farská, po Svätoplukovo nám.)
- Kupecká ulica
- Radlinského ulica
- Ulica pri synagóge
- Svätoplukovo námestie

Zóna s obmedzenou rýchlosťou

Zóny s obmedzenou rýchlosťou môžu byť dopravne upokojené obytne zóny. Tieto zóny sú zriadené v zástavbe s rodinnými alebo bytovými domami, na uliciach s výraznou pobytovou funkciou. Ide o jednotlivé ulice alebo súbor ulíc, kde je potrebné zvýšiť bezpečnosť obyvateľov, zamedziť nežiaducej tranzitnej doprave a zlepšiť podmienky pre pešiu a cyklistickú dopravu.

Obrázok 36 Príklad využitia obytnej zóny na sídlisku Klokočina

Zdroj: AF-CITYPLAN s.r.o.

1.5.1.4 Riadenie dopravy a preferencia VOD

Križovatky so svetelným signalizačným zariadením

Riadenie dopravy na území mesta Nitra je uskutočňované pomocou križovatiek so svetelným signalizačným zariadením. Iné riadenie dopravy ako premenné dopravné značenie, navigačný systém na parkovanie (OC Mlyny, CENTRO Nitra) a pod. tu nie je uplatnené.

Vybrané križovatky so svetelným signalizačným zariadením sú ďalej vybavené indukčnými slučkami na detekciu vozidiel. Tým je umožnené maximalizovať kapacitu križovatky pomocou tzv. dynamického riadenia. Zoznam týchto križovatiek je uvedený nižšie.

Tabuľka 59 Zoznam svetelných signalizačných zariadení vybavených indukčnými slučkami

Križovatka číslo	Názov
1	Štúrova – Hollého
2	Štúrova – Cintorínská
3	Štúrova – Tesco
4	Štúrova – Wilsonovo nábr.
5	Štúrova – Coboriho
6	Novozámocká – Cabajská
7	Trieda A. Hlinku – Akademická
8	Trieda A. Hlinku – Dlhá
9	Trieda A. Hlinku – Zlatomoravecká
10	Chrenovského – Vašinova
11	Cabajská – Železničarska
12	Mostná -Farská
13	Hviezdoslavova tr. – Billa
14	Hviezdoslavova tr. – Dolnočermánska



Križovatka číslo	Názov
15	Hviezdoslavova tr. – Kaufland
16	Hviezdoslavova tr. – Čajkovského
17	Krškany
18	Hviezdoslavova tr. – Kmeťova

Zdroj: AF-CITYPLAN s.r.o.

Preferencia VOD

Preferencia verejnej hromadnej dopravy nie je v meste Nitre zriadená. Vozidlá VOD nie sú vybavené palubnými počítačmi, ktoré by komunikovali s križovatkou online. V roku 2017 prebehli skúšobné testy preferencie vozidiel VOD na svetelne riadených križovatkách. Test bol pre 4 autobusy na 2 týždne a mal pozitívne výsledky pri prejazde vozidla križovatkou.

V meste na križovatkách nie je zriadená preferencia vozidiel integrovaného záchranného systému.

Preferencia autobusov VOD je uplatnená na sídlisku Klokočina. Tu je vyznačený vyhradený jazdný pruh pre autobusy. Tento pruh sa začína na križovatke Hviezdoslavova tr. x Ul. P. Straussa. Pruh je vedený k zastávke Poliklinika Klokočina, celková dĺžka pruhu je približne 270 m.

Pešia doprava

Vybrané priechody pre chodcov sú v Nitre vybavené zvukovou signalizáciou pre osoby so zníženou schopnosťou pohybu. Táto signalizácia je v Nitre veľmi poruchová a chodci sa na ňu teda nemôžu plne spoľahnúť, čo môže ovplyvniť ich komfort cestovania v meste.

Priechody pre chodcov sú vybavené požiadavkovými tlačidlami, ktoré umožnia detekciu čakajúcich chodcov na križovatkách. Sú to tieto križovatky.

Tabuľka 60 Priechody pre chodcov s požiadavkovými tlačidlami

Názov
Štúrova – Wilsonovo nábr.
Trieda A. Hlinku – Akademická
Mostná -Farská
Krškany na priehon k rieke
Hviezdoslavova tr. – Kmeťova
Dolnočermánska ulica
Schurmanova
Novozámocká
nábřeží Mládeže pri ZŠ

Zdroj: mesto Nitra

1.5.1.5 Základné parametre

Základné parametre komunikácií sú uvedené v kapitole 1.5 Infraštruktúra dopravy, kde sú vypísané hlavné parametre ako kategórie a označenie ciest, počet jazdných pruhov a pod.

Zóna s obmedzením vjazdu nákladných vozidiel

V Nitre a jej okolí je aplikovaný zákaz vjazdu vozidiel na 12 t tam, kde je potrebné odkloniť tranzitnú nákladnú dopravu na objazdovú trasu alebo parametre komunikácie neumožňujú prejazd vozidiel nad 12 t.

Obrázok 37 Zákaz vjazdu vozidiel nad 12 t



Zdroj: Slovenská správa ciest

Tabuľka 61 Zákaz vjazdu vozidiel nad 12 t

Umístění zákazu vjazdu nákladných vozidiel	smer
Křižovatka ciest I/64 a II/5963	zákaz vjazdu na cestu II/593, směr Podhorany
Křižovatka ciest I/64 a III/1641	zákaz vjazdu na cestu III/1641, směr Velký Cetín, Dlhá ulica
Křižovatka ciest I/64 a III/1660	zákaz vjazdu na cestu III/1660, směr Mojmirovce, Mojmirovská ulice
Křižovatka ciest I/64 a III/1675	zákaz vjazdu na cestu III/1675, směr Zbehy
Křižovatka ciest R1 a II/513	zákaz vjazdu na cestu II/513, směr Hlohovec , Hlohovská ulica
Křižovatka ciest R1 a III/1674	zákaz vjazdu na cestu III/1674, směr Rišňovce
Křižovatka ciest R1 a III/1674	zákaz vjazdu na cestu III/1674, směr Rišňovce

Zdroj: Slovenská správa ciest

1.5.1.6 Statická doprava (parkovanie)

Lokalizácia

Parkovanie na území mesta Nitry sa riadi podľa Všeobecného záväzného nariadenia mesta Nitry č. 3/2016 o parkovaní na území mesta Nitry v znení dodatku č. 1.

Zóny s reguláciou parkovania

V centre mesta je zriadená zóna zákazu státi, ktorá je vyznačená zvislými dopravnými značkami. Cieľom je usmernenie parkovania na vyhradené miesta tak s poplatkom, ako aj bez poplatku, aby vozidlá neparkovali na chodníkoch a neblokovali tak v centre mesta priestor pre peších. Celý rozsah zóny je vyznačený na nasledujúcom obrázku. Zóny regulácie parkovania v centre mesta je samostatnou prílohou č. 4.

Obrázok 38 Dopravné značenie upravujúce parkovanie v centre mesta



Zdroj: AF-CITYPLAN s.r.o.

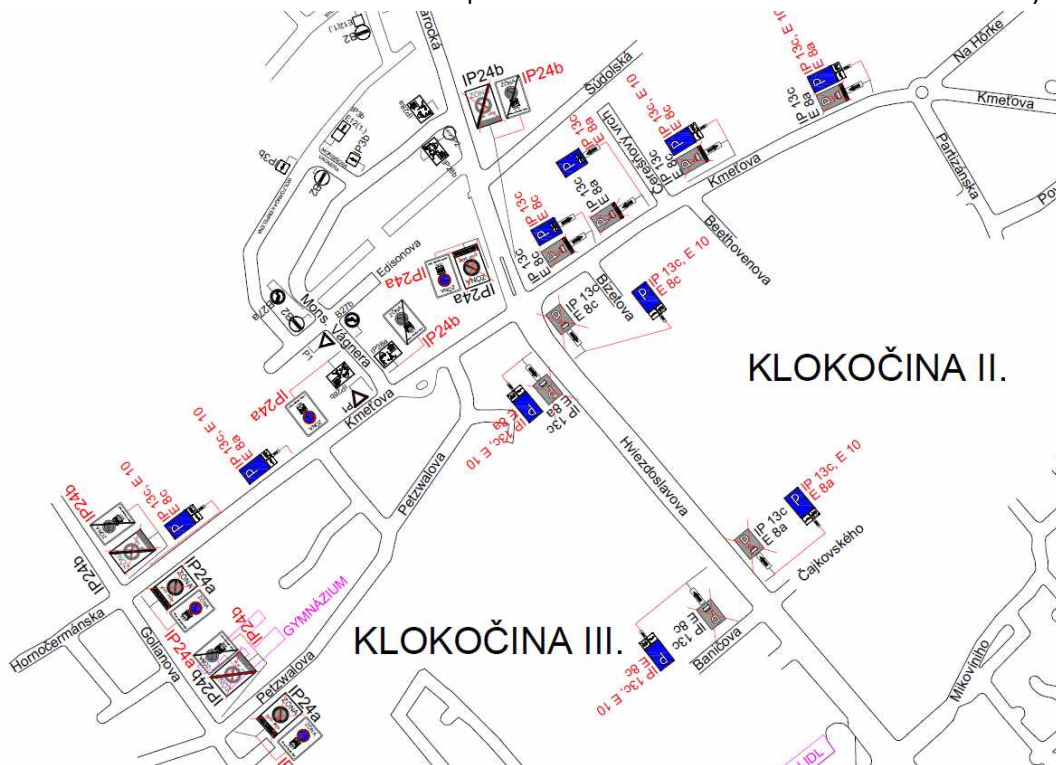
Ďalšia zóna zákazu státia je zriadená na sídlisku Klokočina a Diely. Vo večerných a nočných hodinách je tu zákaz parkovania vozidiel dlhších než 5 m. Toto opatrenie má za cieľ vytesniť z parkovacích miest dodávkové a menšie nákladné vozidlá, vzhľadom na to, že je tu nedostatok parkovacích miest pre osobné vozidlá.

Obrázok 39 Dopravné značenie na sídlisku Klokočina a Diely



Zdroj: AF-CITYPLAN s.r.o.

Obrázok 40 Ukážka rozmiestenia dopravného značenia na sídlisku Klokočina a Diely



Zdroj: Návrh použitia dopravných značiek na MK obytného súboru Diely, Klokočina v Nitre, Lemus Nitra

Kapacita

Mesto Nitra rovnako ako iné mestá bojuje s nárastom počtu automobilov, a tým s vynárajúcim sa problémom dostatočnej kapacity plôch pre odstavené vozidlá. Krátkodobé parkovacie miesta chýbajú v súčasnosti v centre pre návštevníkov. Odstavné miesta chýbajú predovšetkým v lokalitách s vysokými bytovými domami.

V súčasnosti je počet parkovacích miest v jednotlivých štvrtiach mesta uvedený v nasledujúcej tabuľke.

Tabuľka 62 Počet parkovacích miest v jednotlivých štvrtiach

Počet parkovacích miest	
Lokalita	Počet PS
Čermáň	346
Chrenová	4367
Klokočina	6666
St. mesto	7057
CELKOVO	18436

Zdroj: Parkoviska Nitra

V nasledujúcej tabuľke je podrobne rozpísané, aké parkovacie miesta sa nachádzajú v lokalite Staré Mesto a aké je ich využitie.

Tabuľka 63 Počet parkovacích miest v jednotlivých štvrtiach

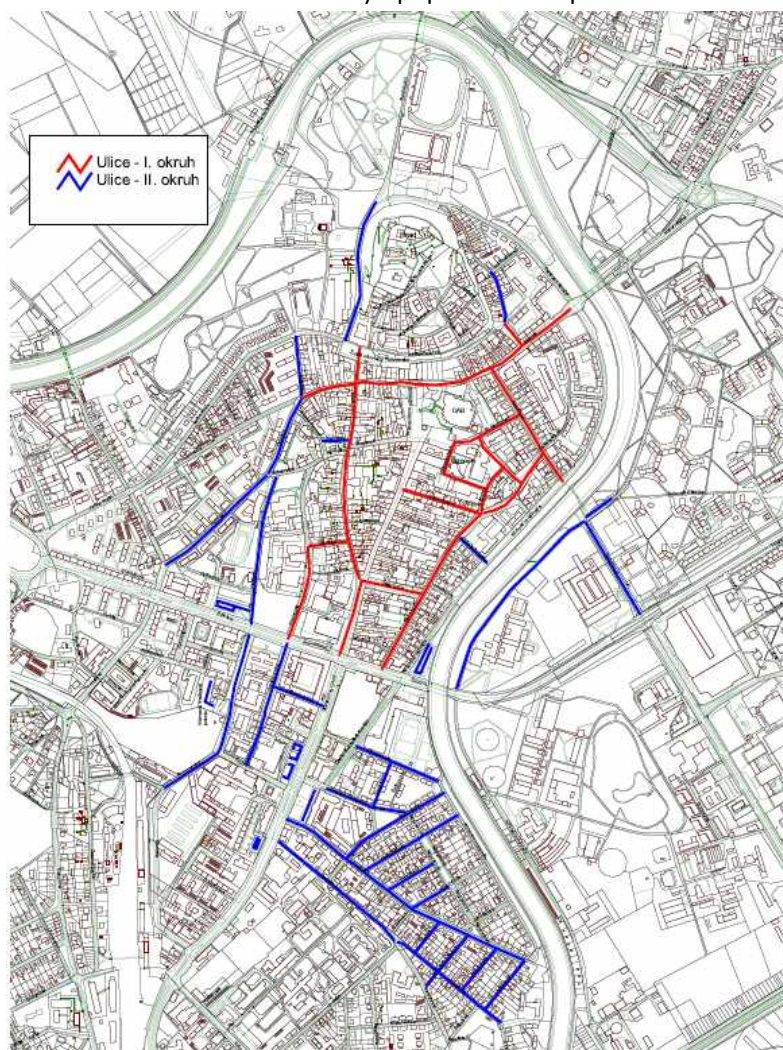
Parkovacie miesta Staré Mesto	
voľné	2017
rezervované	2687
platené	2282
ŽPZ	49
iné	22
CELKOVO	7057

Zdroj: Parkoviska Nitra

Parkovací systém

Parkovanie je vo všetkých častiach mesta bez poplatku, výnimku tvorí parkovanie v samom centre mesta. Tu sú vyčlenené 2 okruhy, v ktorých je parkovanie spoplatnené, pozrite nasledujúci obrázok. Poplatky za parkovací systém sú opísané v kapitole parkovacie poplatky.

Obrázok 41 Okruhy spoplatneného parkovania



Zdroj: Parkoviská Nitra

Parkovacie miesta typu P + R (Park and Ride)

Ide o parkovisko s charakterom ponuky kapacitného počtu parkovacích miest v priamom vzťahu a nadväznosti na systémy VHD pre príležitostných návštevníkov mesta Nitry, s cieľom dosiahnuť celkové zníženie dopravných intenzít vozidiel IAD.

Tento typ parkoviska nie je zatiaľ v Nitre vybudovaný, úspešne ho však supluje napr. parkovanie na ulici Staničná (pred železničnou a autobusovou stanicou Nitra)

Obrázok 42 Parkovanie na ulici Staničná



Zdroj: AF-CITYPLAN s.r.o.

Parkovacie miesta typu K + R (Kiss and Ride)

Typ parkovania K + R je určený pre nadväznosť medzi individuálnu automobilovú dopravu a verejnú hromadnú dopravu. Ide o parkovacie miesta využívané na nástup alebo výstup cestujúceho, na max. 5 alebo 10 minút. Parkoviská typu K + R sa budujú pri termináloch VHD, vyčlenených zastávkach VHD alebo napr. pri školách, nemocniciach.

Parkoviská typu K + R nie sú zatiaľ v riešenom území mesta Nitry vybudované.

Parkovacie miesta typu P + G (Park and Go)

Parkovanie typu P + G sa využíva tam, kde je možné cieľ cesty dosiahnuť pešo bez použitia verejnej hromadnej dopravy. Ide predovšetkým o parkoviská pri centrách miest.

Parkoviská typu P + G nie sú zatiaľ v riešenom území mesta Nitry vybudované, až na parkovisko OC Galéria Mlyny Nitra, ktoré P + G čiastočne zastane.

Parkovisko Galéria MLYNY Nitra

Obchodné centrum Galéria MLYNY Nitra sa nachádza v centre mesta na križovatke ulíc Štefánikova trieda a Štúrova. Obchodné centrum má kapacitu 1 100 parkovacích miest.

Vo všedný deň je parkovanie zadarmo na 3 hodiny, každá ďalšia začatá hodina stojí 2,- €. Parkovanie je zadarmo vo všedné dni od 18.00 h do 24.00 h a vždy počas víkendov a o sviatkov.

Návštevníci Nitry tak často využívajú parkovacie miesta v obchodnom centre, vzhľadom na blízkosť centra mesta a pešej zóny.

Navigačný systém parkovania

Mesto Nitra nemá zriadený navigačný systém na voľné parkovacie miesta. Je to dané aj tým, že mesto nemá parkoviská typu P + R alebo P + G, ku ktorým by navigačný systém mohol smerovať návštevníkov mesta.

Navigačný systém v meste majú OC Galéria MLYNY Nitra a CENTRO NITRA, ktoré využívajú navigačné panely v uličnej sieti, kde je zobrazené, či je parkovisko voľné, alebo obsadené.

Obrázok 43 Navigačný systém Galéria MLYNY Nitra



Zdroj: maps.google.com

1.5.2 Verejná osobná doprava

1.5.2.1 Prímestská železničná doprava

Depá

V Nitre nie je k dispozícii žiadne depo koľajových vozidiel. Vozidlá premávajúce v Nitre sú deponované v depe Nové Zámky.

Trate (hlavné technické údaje, dĺžka tratí, počet koľají, elektrifikácia, riadenie vlakovej cesty, rýchlostné obmedzenia, zabezpečenie, ďalšie údaje)

Nitrou prechádza železničná trať č. 140 Nové Zámky – Šurany – Nitra – Lužianky – Topoľčany – Prievidza. Jej dĺžka je na území Nitry 10 km, celková dĺžka je 113 km. Trať je v celej dĺžke jednokoľajná. Okrem úseku Nové Zámky – Šurany (mimo územia Nitry) je neelektrifikovaná. Traťová rýchlosť na území Nitry je 80 km/h, s obmedzením v priestore ŽST Nitra na 40 km/h. Maximálna traťová rýchlosť na celej trati je 100 km/h.

Traťové zabezpečovacie zariadenie je nasledujúce:

- V úseku Lužianky – Nitra je II. kategórie (poloautomatické traťové zabezpečovacie zariadenie obojsmerné so svetelnými oddielovými návěstidlami a samostatnými svetelnými predzvestami s absolútnym významom návesti „Stoj“ oddielového návěstidla), zastávka Mlynárce je zároveň hradlom.
- V úseku Nitra – Ivanka pri Nitre je I. kategórie (telefonický spôsob dorozumievania v oboch smeroch).

ŽST Nitra je zabezpečená zabezpečovacím zariadením 1. kategórie, mechanické návěstidlá sú nezávislé od výhybiek.

Na území Nitry sa nachádza 12 úrovňových priecestí, všetku sú zabezpečené priecestným zabezpečovacím zariadením, z toho:

- 1 priecestné zabezpečovacie zariadenie mechanické (ovládané z St. I ŽST Nitra),
- 5 priecestných zabezpečovacích zariadení svetelných bez závor,
- 6 priecestných zabezpečovacích zariadení svetelných so závorami.

Na územie Nitry zasahuje tiež jednokoľajná neelektrifikovaná železničná trať bývalého č. 141 Dražovce – Zlaté Moravce – Kozárovce. Dĺžka na území Nitry je necelých 5 km. Od roku 2015 je úsek Lužianky – Dražovce zrušený, osobná doprava je zastavená na celej trati už od roku 2003. Traťová rýchlosť je 70 km/h.

Obrázok 44 Priecestné zabezpečovacie zariadenie pri železničnej zastávke Nitra zastávka



Zdroj: AF-CITYPLAN s.r.o.

Stanice a zastávky (kapacita, dĺžka a počet koľají, počet na trati, dĺžka a šírka nástupísk, dostupnosť, napojenie na iné módy dopravy)

Na území mesta Nitry sa nachádza 1 železničná stanica a 4 železničné zastávky. Postupne od juhu k severu sú to na trati č. 140 Dolné Krškany, Nitra, Nitra zastávka a Mlynárce. Na trati bývalého č. 141 sa nachádza zastávka Dražovce, avšak bez osobnej dopravy. Základné údaje o týchto staniciach a zastávkach sú uvedené v nasledujúcej tabuľke.

Tabuľka 64 Základné údaje o železničných staniciach a zastávkach na území mesta Nitry

Stanica / zastávka	Počet koľají	Nástupište				Bezbariérový prístup	Napojenie na iné módy dopravy
		Počet	Dĺžka [m]	Šírka [m]	Výška [mm]		
Dolné Krškany	1	1	135	3	250	nie	MHD na Priehon (30 m)

Stanica / zastávka	Počet koľají	Nástupište				Bezbariérový prístup	Napojenie na iné módy dopravy
		Počet	Dĺžka [m]	Šírka [m]	Výška [mm]		
Nitra	29	4	188-390	1,5	180-210	nie	MHD ŽST Nitra (30 m) BUS Nitra, AS (300 m) parkovisko cca 40 miest
Nitra zastávka	1	1	150	3	250	nie	MHD ŽST Mlynárce (50 m)
Mlynárce	1	1	125	1,5	190	nie	MHD Ferrenit (30 m)
Dražovce	1	1	195	3	150	nie	žiadne

Zdroj: ŽSR a vlastné šetrenie

Poznámka: Ako bezbariérový sa hodnotí prístup možný až do vlaku (tzn. výška nástupištia 550 mm).
Vo väčšine staníc a zastávok je možný bezbariérový prístup na nástupište, ale už nie do vlaku.

Ďalej budú uvedené podrobnejšie informácie o ŽST Nitra.

Na stanici sa nachádza celkovo 29 koľají, z toho:

- 8 dopravných,
- 18 manipulačných,
- 3 osobitného určenia.

Nástupištia sú celkovo 4, a to pri koľajach:

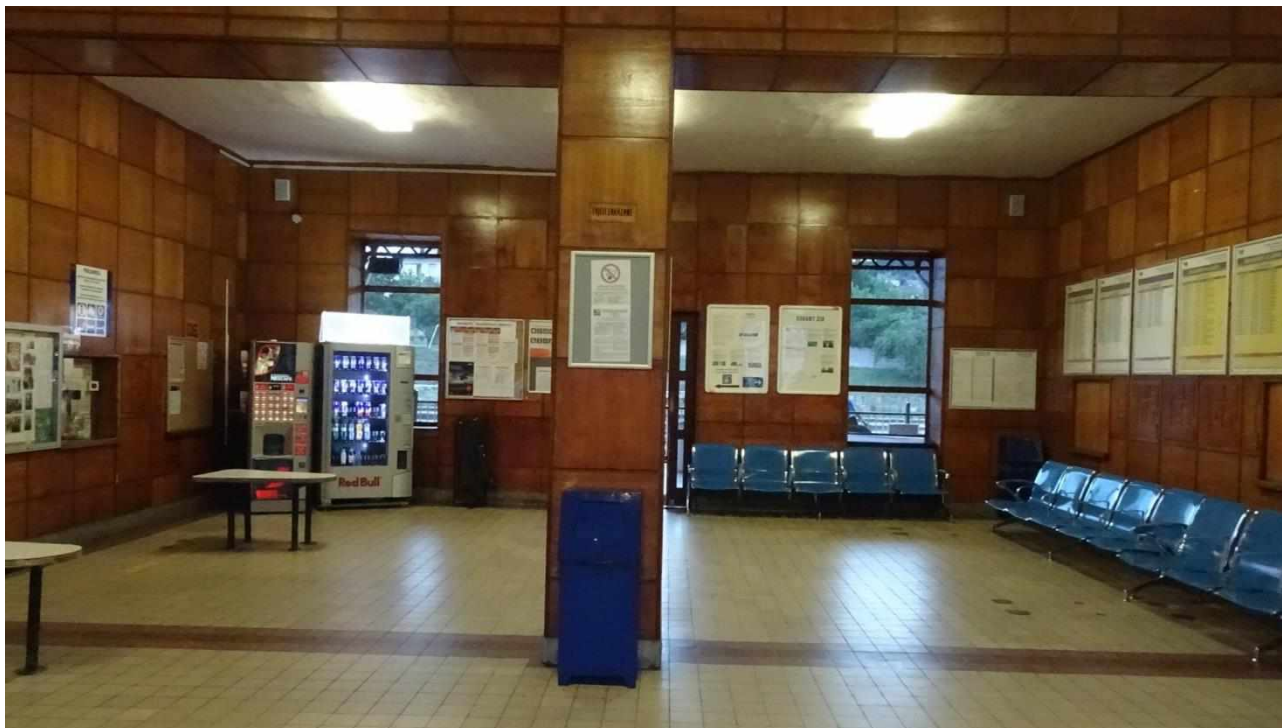
- č. 1 v dĺžke 390 m, výške 180 mm
- č. 2 v dĺžke 310 m, výške 210 mm
- č. 4 v dĺžke 188 m, výške 190 mm
- č. 6 v dĺžke 188 m, výške 210 mm

Obrázok 45 Železničná stanica Nitra



Zdroj: AF-CITYPLAN s.r.o.

Obrázok 46 Odbavovacia hala ŽST Nitra



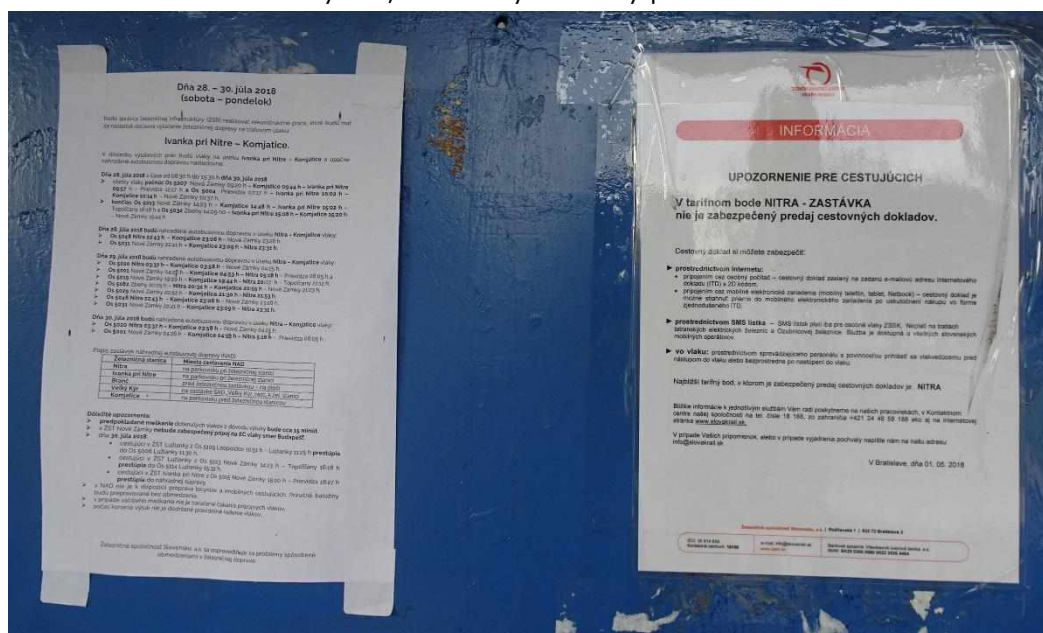
Zdroj: AF-CITYPLAN s.r.o.

Obrázok 47 Železničná zastávka (a hradlo) Mlynárce



Zdroj: AF-CITYPLAN s.r.o.

Obrázok 48 Informácie pre cestujúcich na zastávke Nitra zastávka – informácie o už skončenej výluke, ale žiadny cestovný poriadok



Zdroj: AF-CITYPLAN s.r.o.

Vozidlá (základné údaje a parametre, kapacita, dostupnosť a poruchovosť, spotreba energie, vek)

Hlavná časť výkonov osobnej železničnej dopravy v Nitre je zaistená motorovými jednotkami radu **861**. Týmito jednotkami je k roku 2018 zaistených približne 95 % výkonov. Zvyšné výkony sú zaistené modernizovanými lokomotívami radu **736** s trojicou vozňov klasickej stavby (rady B, Bt, Bdt).

Základné technické parametre sú uvedené v nasledujúcej tabuľke.

Tabuľka 65 Základne parametre železničných vozidiel nasadzovaných v meste Nitra

Typ vozidla	Motorová jednotka 861	Lokomotíva 736 + 3 vozne
Maximálna rýchlosť	140 km/h	100 km/h
Počet v RD Nové Zámky	16	5
Trvalý výkon	2× 588 KW	990 kW
Hmotnosť	120 t	63 t
Dĺžka cez nárazníky	58,8 m	87,7 m
Šírka	2 850 mm	2 882 mm
Výška	4 300 mm	4 232 mm
Miest na sedenie	168 + 9	256
Bezbariérový prístup	Áno	Nie

Zdroj: sk.wikipedia.org

Motorové jednotky radu 861 sú vyrobené v rokoch 2012 – 2015, k roku 2018 teda majú 3 – 6 rokov. Lokomotívy radu 736 sú približne 40 rokov staré, ale okolo roku 2008 výrazne modernizované. Vozne klasickej stavby sú priemerne 40 – 45 rokov staré.

Obrázok 49 Motorová jednotka radu 861 v ŽST Nitra



Zdroj: AF-CITYPLAN s.r.o.

1.5.2.2 Autobusová doprava

Vozovne a garáže

Spoločnosť Arriva Nitra, a.s., ktorá prevádzkuje mestskú hromadnú dopravu a väčšinu prímestskej autobusovej dopravy, má v Nitre garáže na adrese Štúrova 72 na západe mesta.

V tejto garáži je umiestnených všetkých 90 vozidiel MHD a časť autobusov prímestskej dopravy. Kapacita je prekročená, časť vozidiel je nutné odstavovať na nespevnených plochách. Vo vlastníctve dopravcu sú v areáli len odstavné plochy. Súčasťou areálu je aj administratívna budova a servisné zázemie, ktoré však nie sú vo vlastníctve dopravcu.

Garáž je výhodne umiestnená s ohľadom na dostupnosť najdôležitejších konečných zastávok MHD a iných strategicky významných bodov:

- Centrum: 2,2 km
- Kmeťova: 2,7 km
- Železničná stanica Nitra: 2,2 km
- Gorazdova: 5,3 km

Obrázok 50 Vjazd do garáží Arriva Nitra



Zdroj: AF-CITYPLAN s.r.o.

Infraštruktúra na trasách liniek (vyhradené jazdné pruhy, riadenie svetelnej signalizácie, rýchlostné obmedzenia, ďalšie údaje)

V Nitre je k dispozícii jediný vyhradený autobusový pruh. Nachádza sa v mestskej časti Klokočina na Hviezdoslavovej triede v smere do mesta medzi ulicou Pavla Straussa a zastávkou Poliklinika Klokočina. Jeho dĺžka je 270 m. Určený je výhradne pre autobusovú dopravu, vjazd cyklistom alebo vozidlám taxislužby nie je povolený. Úsek využívajú linky č. 6, 7, 9, 11, 17, 24, 26 a 32. Pruh môže využiť aj prechádzajúca linka prímestskej dopravy.

Obrázok 51 Vyhradený jazdný pruh pre autobusy na Hviezdoslavovej triede



Zdroj: AF-CITYPLAN s.r.o.

Obrázok 52 Postup dopravného značenia vyhradeného jazdného pruhu pre autobusy na Hviezdoslavovej triede



Zdroj: AF-CITYPLAN s.r.o.

Na križovatkách so svetelnou signalizáciou nie je k dispozícii žiadna forma preferencie autobusovej dopravy.

Rýchlostné obmedzenia v autobusovej doprave nie sú zavedené. Premávka autobusov sa tak riadi štandardnými pravidlami prevádzky na pozemných komunikáciách.

V centrálnej časti Nitry sa pre prímestskú autobusovú dopravu nachádza autobusová stanica, kde sú ukončené všetky linky PAD. V roku 2018 prechádzala celkovou rekonštrukciou.

Obrázok 53 Autobusová stanica Nitra v procese rekonštrukcie



Zdroj: AF-CITYPLAN s.r.o.

Obrázok 54 Typický označník autobusových zastávok MHD Nitra



Zdroj: AF-CITYPLAN s.r.o.



Vozidlá (základné údaje a parametre, kapacita, dostupnosť a poruchovosť, spotreba pohonných hmôt a energie, vek, členenie na prímestskú autobusovú dopravu a mestskú hromadnú dopravu)

V Nitre sú striktné rozdelené prevádzkové autobusy na mestskú a prímestskú dopravu.

Pre mestskú hromadnú dopravu je k dispozícii celkovo 89 autobusov (k 1. 9. 2018). Základný prehľad uvádza nasledujúca tabuľka. V stĺpci „Kapacita“ je prvé číslo počet miest na sedenie a druhé číslo počet miest na státie.

Tabuľka 66 Prehľad autobusov MHD Nitra

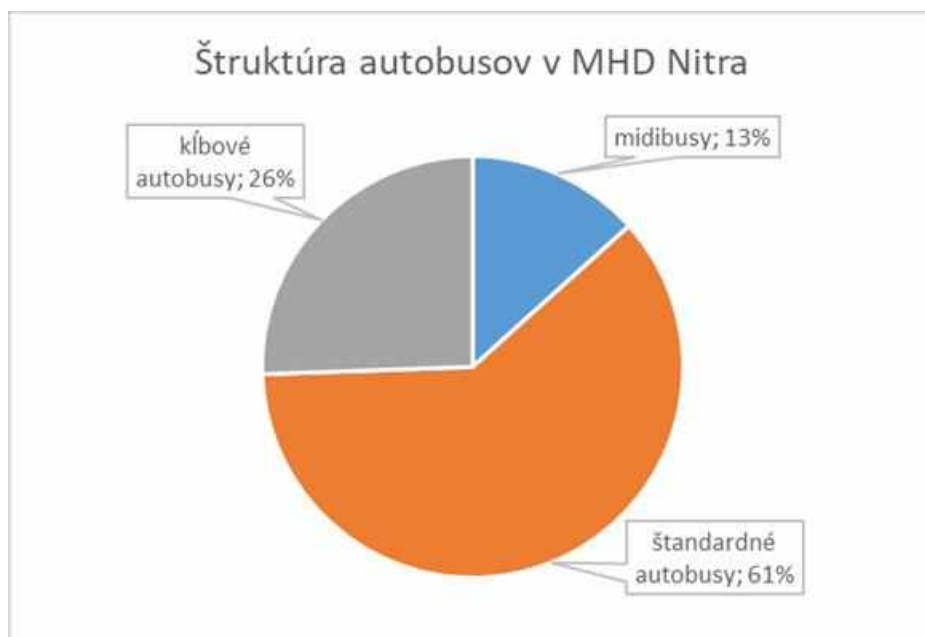
Typ vozidla	Vek [rok]	Počet	Dĺžka [m]	Kapacita [osôb]	Pohon	Nízko- dlažnosť	Klimati- zácia
Irisbus Crossway LE 12.8M	9	1	13	35 + 65	nafta	áno	áno
Karosa B 732 (cyklobus)	22	1	11	16 + 10	nafta	nie	nie
Karosa B 952 (E)	13 – 15	5	11,5	31 + 68	nafta	nie	nie
Karosa B 961	16	1	17,5	45 + 122	nafta	nie	nie
Karosa C 954	17	1	12	49 + 39	nafta	nie	nie
Mercedes-Benz O 345 G	18	1	18	49 + 90	nafta	nie	nie
Mercedes-Benz O 345 (Conecto C)	15 – 17	4	12	35 + 60	nafta	nie	nie
Mercedes-Benz O 530	16	1	12	26 + 69	nafta	áno	áno
Scania Omni Link	15	2	12	34 + 45	nafta	áno	áno
Solaris Urbino 12	7	2	12	28 + 70	nafta	áno	áno
SOR BN 9,5	5 – 6	12	9,5	26 + 48	nafta	áno	áno
SOR BN 12	8 – 12	17	12	27 + 78	nafta	áno	nie
SOR BN 12 Ekobus	14	4	12	27 + 78	CNG	áno	nie
SOR CN 12	11	1	12	41 + 45	nafta	áno	nie
SOR NB 12 City	9 – 10	2	12	26 + 76	nafta	áno	nie
SOR NB 12 City	6 – 7	8	12	26 + 76	nafta	áno	áno
SOR NB 12 City	5	3	12	34 + 68	nafta	áno	áno
SOR NBG 12 City	4	1	12	34 + 68	CNG	áno	áno
SOR NB 18 City	9	9	19	44 + 106	nafta	áno	nie
Van Hool AG 300	16	13	18	49 + 96	nafta	áno	áno

Zdroj: imhd.sk

Súhrn:

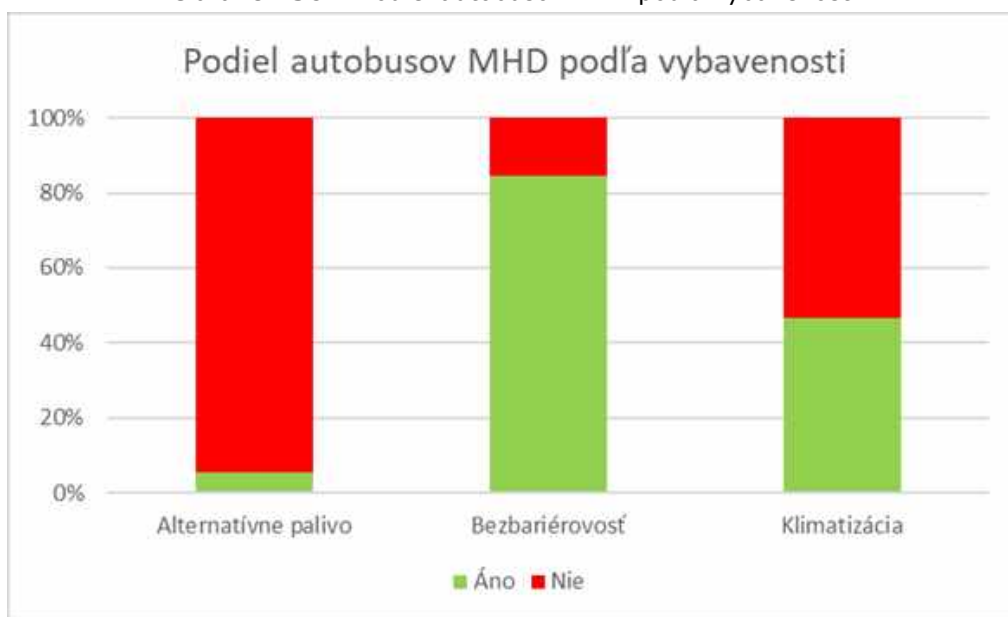
- Celkový počet prevádzkových vozidiel: 89
- Priemerný vek prevádzkových vozidiel: 10,9 roka
- Počet vozidiel na pohon CNG: 5 (t. j. 6 %)
- Počet bezbariérových vozidiel: 76 (t. j. 85 %)
- Počet klimatizovaných vozidiel: 42 (t. j. 47 %)
- Počet kĺbových vozidiel (17 – 19 m): 23 (t. j. 26 %)
- Počet midibusov (do 10,5 m): 12 (t. j. 13 %)

Obrázok 55 Štruktúra autobusov v MHD Nitra



Zdroj: imhd

Obrázok 56 Podiel autobusov MHD podľa vybavenosti



Zdroj: imhd.sk

Okrem prevádzkových autobusov vlastní dopravca aj jedno historické vozidlo – Ikarus 280.08 z roku 1987.

Na základe zmluvy o dopravných službách vo verejnom záujme je možné dohľadať, že priemerná spotreba je okolo 25 – 30 l / 100 km.

Obrázok 57 Autobus Mercedes-Benz O 345 vo vyhradenom jazdnom pruhu na Hviezdoslavovej triede



Zdroj: AF-CITYPLAN s.r.o.

Ide o jeden zo starších autobusov, ktoré nie sú bezbariérové.

Obrázok 58 Kíbový autobus SOR NB 18 City na konečnej zastávke Klokočina, Kmeťova



Zdroj: AF-CITYPLAN s.r.o.

Obrázok 59 Autobus SOR NBG 12 City na konečnej Kmeťova. Ide o najnovší autobus v MHD a jeden z 5 s pohonom na CNG.



Zdroj: AF-CITYPLAN s.r.o.

Obrázok 60 Autobus Karosa B 732 ako cyklobus (v pôvodnom nátere) a zároveň najstarší autobus



Zdroj: AF-CITYPLAN s.r.o.

V prímestskej autobusovej doprave sú prevádzkované autobusy predovšetkým prímestského vyhotovenia – napríklad typy Iveco Crossway 12M, Karosa C 954 (E), Mercedes-Benz O 345 Ü, SOR C 10,5, SOR C 12. Bezbariérové autobusy predstavujú napríklad typy Iveco Crossway LE 10.6M, Solaris Urbino 15 LE, SOR CN 10,5. Približne 15 % prímestských autobusov je nízkopodlažných. Priemerný vek prímestských autobusov dosahuje približne 9 rokov.

1.5.3 Ostatné dopravné módy

1.5.3.1 Cyklistická infraštruktúra

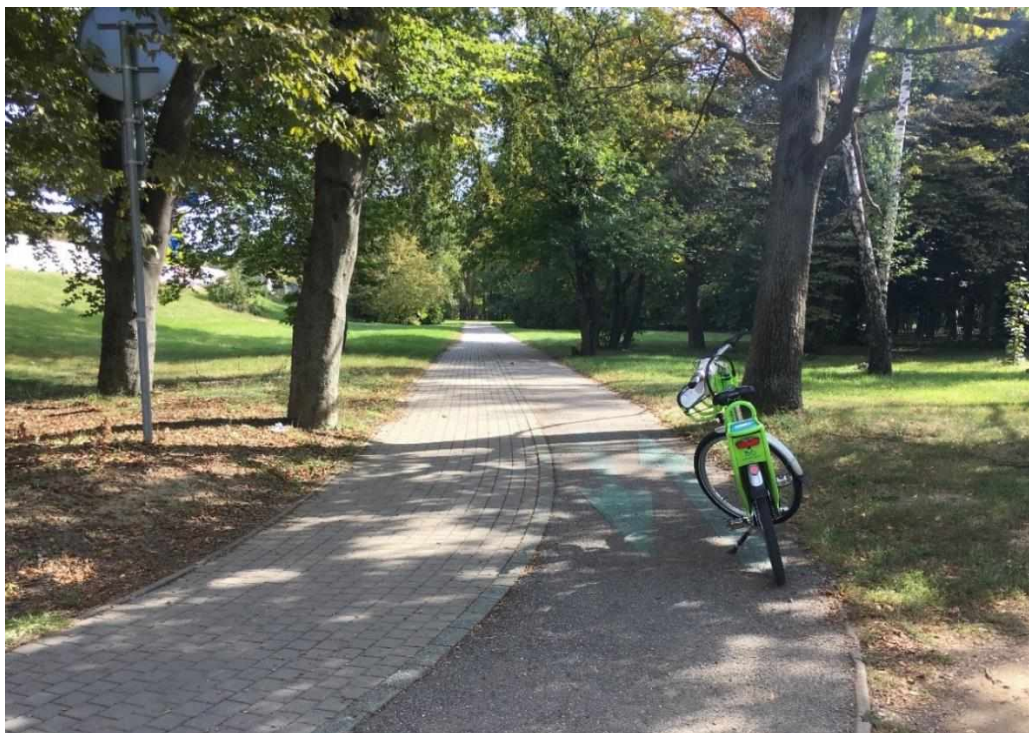
Popis cyklistickej infraštruktúry v meste Nitra (stav, lokality a dĺžky cyklotrás) vychádza z odborného dokumentu *Koncepcia cyklistickej dopravy v meste Nitra*, ktorý bol vydaný na konci roku 2014, ďalej z podkladov *Útvary hlavného architekta mesta Nitry* z roku 2014 a z *vlastného prieskumu* spracovateľa PUM-u z roku 2018. Údaje poskytnuté Útvorom hlavného architekta sú vzaté priamo z projektovej dokumentácie vytvorenej k jednotlivým projektom cyklotrás od spracovateľa fy Komproeko.

V Nitre je v súčasnosti približne 15,3 km mestských cyklotrás. Jednotlivé úseky sú vybudované na základe odborne spracovaných projektov (spoločnosťou Komproeko) s vydaným stavebným povolením. Na území mesta sa nachádza aj jeden úsek cyklotrasy bez zvislého dopravného značenia, ktorý je súčasťou vyššie uvedeného súčtu dĺžok všetkých mestských cyklotrás.

Cyklotrasy sú situované predovšetkým pri rieke Nitra, ďalej v mestskom parku na Sihoti, na Zobore, Klokočine, Chrenová. Cez mesto pozdĺž rieky Nitra vedie časť Ponitrianskej cyklomagistrály označenej ako č. 019.

Technický stav oficiálne vyznačených cyklistických trás je na území mesta označený zvislým a vodorovným dopravným značením. Trasovanie je urobené iba vo forme vzorového vyznačenia cyklistických pruhov na chodníkoch a komunikáciách (Koncepcia rozvoja, 2014).

Obrázok 61 Príklad cyklotrasy v parku prepájajúcej ul. Dražovská – Napervilská



Zdroj: AF-CITYPLAN s.r.o.

Obrázok 62 Cyklotrasa pozdĺž rieky Nitra, pri lávke k parku Sihoť



Zdroj: AF-CITYPLAN s.r.o.

Obrázok 63 Príklad cyklotrasy v parku Sihoť, prejazd cez lávku



Zdroj: AF-CITYPLAN s.r.o.

Obrázok 64 Príklad riešenia mestskej cyklodopravy, spoločný chodník – Trieda Andreja Hlinka



Zdroj: AF-CITYPLAN s.r.o.

Jestvujúce mestské cyklotrasy

Uvedený stav jestvujúcich mestský cyklotrás je prevzatý z podkladov poskytnutých Útvárom hlavného architekta mesta Nitra, 2014. Grafickú časť nájdete v prílohe 01 Mestská cyklistická doprava.

- účelovo-rekreačná cyklotrasa (CM 019) po hrádzi rieky Nitra v úseku medzi ulicami Tr. A. Hlinku – Napervillská (v dĺžke 1,5 km) – cez mestskú časť Chrenová na smer Zobor a mestský park Sihoť, funkčné využitie – rekreačná cyklistika v spojení s korčuľovaním
- úsek Napervillská – Vodná (CM 019) s odbočkou cez park Sihoť na Jesenského ulicu a do parku okolo jazera spolu v dĺžke 3,3 km (rok 2014)
- účelová cyklotrasa vedená jednostranne v trase ul. Tr. A.Hlinku až po ul.Lomnická s prepojením po ul. Slančíkovej k Chrenovskému mostu, spolu v dĺžke 1,8 km, funkčné využitie – cyklistické prepojenie cez obytný súbor Chrenová s prepojením na nábrežnú cyklotrasu – rekreačná cyklistika v spojení s korčuľovaním
- úsek účelovo-rekreačná cyklotrasa medzi ulicami Štúrova – Priemyselná (019) v dĺžke 2,2 km (rok 2014)
- úsek účelovo-rekreačná cyklotrasa medzi ulicami Priemyselná – Horné Krškany (019) 0,8 km (rok 2014) – rekreačná cyklistika v spojení s korčuľovaním
- účelovo-rekreačná cyklotrasa ul. Napervillská po prameň Šindolka v dĺžke 2,1 km, prevádzkovaná v úseku ul. Napervillská – Svätourbanská cez brezový hájik a pod R1 v dĺžke 0,60 km ako spoločná rozdelená cestička pre cyklistov a chodcov, v úseku Svätourbanská po vozovke Drážovskej cesty k Prameňu Šindolka v dĺžke 1,50 km, po vjazd do areálu ŠD UKF spolu s vozidlovou premávkou, odtiaľ až po premeň samostatná cestička pre cyklistov, funkčné

využitie – cyklistické prepojenie z nábrežnej cyklotrasy do MČ Zobor a na smer Drážovce a rekreačná cyklistika v spojení s korčuľovaním

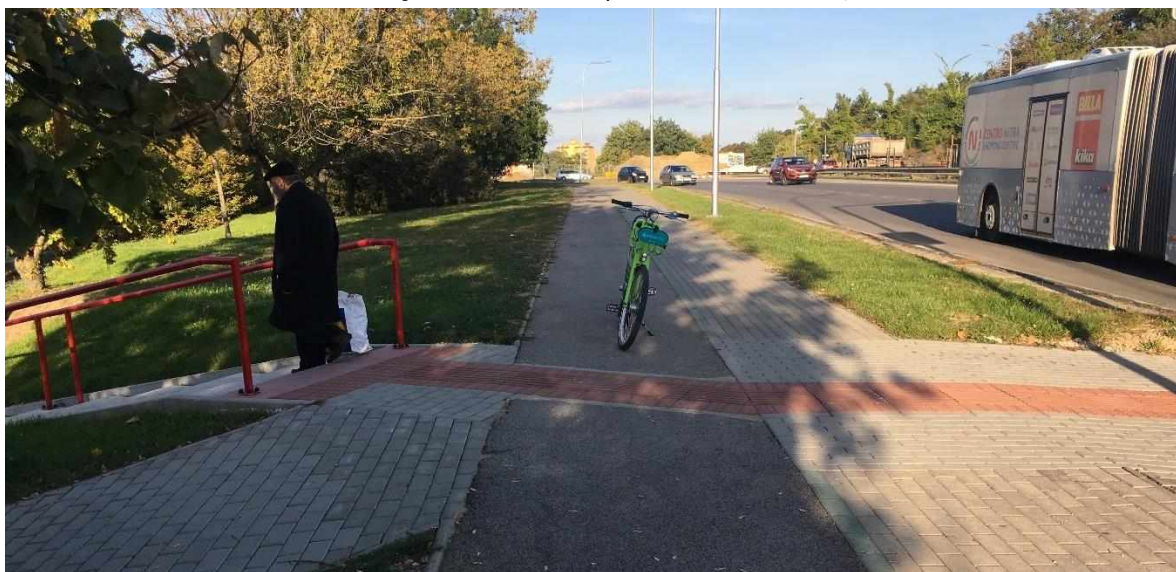
- rekreačná cyklotrasa v mestskom parku na Sihoti v dĺžke 1,15 km s možnosťou pripojenia na nábrežnú cyklotrasu, časť vedená v komunikačnom priestore Jesenského ulice v jednosmerných pruhoch pre cyklistov po oboch stranách vozovky
- cyklodopravná trasa k areálu Landrover a Jaguar SITE Nitra v dĺžke 2,3 km, odbočka z cyklotrasy do Dražoviec

Obrázok 65 Príklad dopravného značenia cyklotrasy v parku prepájajúcej ul. Dražovská – Napervilská



Zdroj: AF-CITYPLAN s.r.o.

Obrázok 66 Príklad novej rekonštrukcie spoločného chodníka, Hviezdoslavova trieda



Zdroj: AF-CITYPLAN s.r.o.

Obrázok 67 Príklad spoločného priechodu pre chodcov a cyklistov, príjazd do mestského parku na Sihoti z ul. Jesenského



Zdroj: AF-CITYPLAN s.r.o.

Obrázok 68 Príklad spoločného priechodu pre chodcov a cyklistov, Ulica Boženy Slančíkovej



Zdroj: AF-CITYPLAN s.r.o.

Projektovo pripravené cyklodopravné trasy na realizáciu

- cyklodopravná trasa – Cyklolávka cez rieku Nitra
- cyklodopravná trasa – Cyklotrasa Chrenová I. Etapa Tr.A.Hlinku – Akademická ul.- Nábřežie Mládeže
- cyklodopravná trasa – Cyklotrasa Chrenová II. Etapa Tr.A.Hlinku – Dlhá ul.
- cyklodopravná trasa – Cyklochodník Wilconovo Wilsonovo nábřežie – Mostná – Jesenského ul.(park Sihot')
- cyklodopravná trasa – Cyklotrasa Klokočina – Borina Hollého – AS Nitra
- cyklodopravná trasa – Cyklochodník Nitra – Vráble I. a II. etapa



- cyklodopravná trasa – Cyklotrasa autobusová stanica – Štúrova ulice
- cyklodopravná trasa – Cyklotrasa Nitra – Dražovce
- Cyklotrasa Vodná – Zelokvet
- Cyklotrasa Priemyselná – Dolné Krškany – II.časť
- Cyklotrasa Mlynárce – Diely – Klokočina (Hviezdoslavova tr.)

Výkres existujúcich a investične pripravovaných mestských cyklistických trás – pozrite prílohu 1. Príloha 2 obsahuje spoločný výtlačok mestských a medzimestských cykloturistických trás.

Stav jestvujúcich medzimestských cyklotrás

Priame napojenie na okolité obce je iba po oficiálne značených cykloturistických trasách. Trasy vedú spravidla po prírodných chodníkoch, s prírodným neupraveným povrchom alebo po komunikáciách nižšej triedy, kde sa očakáva nízka frekvencia osobnej a nákladnej automobilovej dopravy. Cykloturistické trasy vedené po komunikáciách II. a III. triedy nie je možné hodnotiť ako bezpečné riešenie vedenia trasy pre cykloturistiku či cyklodopravu. Uvedené obce v 0sú v danej trase vo vzdialenosti do 20 km k hranici mesta Nitry (nie do centra mesta). Cykloturistické trasy všeobecne nie sú najkratšou možnou trasou ani pohodlným spojením (s ohľadom na terén a neupravený povrch) na každodennú cyklistickú dopravu do mesta.

Tabuľka 67 Priame napojenie na okolité obce do 20 km, po oficiálne značených cykloturistických trasách

Označení	Názov cykloturistickej trasy	Napojené obce
019 červená	Ponitrianska cyklomagistrála	Výčapy-Opatovce
		Podhorany (vr. 5114 zelená)
		Jelšovce
		Čakajovce
		Lužianky
		Malý Cetín
		Veľký Cetín
		Vinodol
		Černík
049 červená	Tríbečská hrebeňovka	Žirany
2104 modrá	Nitra – Rišňovce	Jarok
		Veľké Zálužie
		Malý Báb
		Báb
		Alexandrov Dvor
		Rumanová
		Rišňovce
		Alekšince
		Zbehy
		Lužianky
2108 modrá	/	Štitáre
2118 modrá	Okruh Dolné Krškany – Branč – Poľný Kesov – Cabaj – Čápor	Cabaj-Čápor



Označení	Názov cykloturistickej trasy	Napojené obce
		Svätoplukovo
		Mojmírovce
		Veľká Dolina
		Polný Kesov
		Štefanovičová
		Branč
8110 žltá	Nitra – Rišňovce – Rumanová	Lehota
		Veľké Zálužie
		Rišňovce
5110 zelená	/	Jarok
		Veľké Zálužie
		Rumanová
		Báb
		Malý Báb
		Alexandrov Dvor

Zdroj: AF-CITYPLAN s.r.o.

Pozrite prílohu 02 Medzimestská cyklistická doprava.

Medzinárodné trasy v rámci mesta

V rámci Nitrianskeho samosprávneho kraja sú tri cyklotrasy s medzinárodným významom. Ide o cyklotrasu Žitným ostrovom, stredom Európy a západným Slovenskom. Riešeným územím prechádza jediná, a to cyklotrasa **po západnom Slovensku**. Ide o cyklotrasu v západovýchodnom smere, od hraničného priechodu Hohenau – Moravský Svätý Ján do Plaveckého Mikuláša, Smoleníc, cez Trnavu, Sered', **Nitru do Levíc**, kde sa pripojí na ťah Stredom Európy.

Tabuľka 68 Trasa s medzinárodným významom

Ev. číslo	Trasa	Súčasná dĺžka v území (km)	Správca
019	Ponitrianska cyklomagistrála	15	SCK

Zdroj: AF-CITYPLAN s.r.o.

Bikesharing

Bikesharing je spôsob zdieľaných bicyklov v meste. Bicykel si môže požičať ktokoľvek. Bikesharing je vhodný pre obyvateľov, ktorí sa vo všedný deň chcú dopravovať na bicykli do práce, do školy a pod. a bicykel nevlastnia. Iný prístup k využitiu vypožičaného bicykla môže byť v prestupnom móde B + R (bike and ride). Používateľ vypožičaný bicykel vráti na autobusovej stanici a v cestovaní ďalej pokračuje autobusom či vlakom. Túto službu v súčasnosti využívajú predovšetkým turisti, pre pohodlnejšiu prehliadku mesta.

Miestny systém Bikesharingu nesie názov Arrive Bike, prevádzkovateľom je Arriva Slovakia a.s. (spadajúca pod nemecké štátne dráhy DB).

Zavedenie tejto služby prebehlo v júli 2017, bicykle bolo možno požičovať do konca októbra. V novembri boli odložené pred zimným obdobím.

Obrázok 69 Župné námestie – stanovište zdieľaných bicyklov Arriva Bike



Zdroj: AF-CITYPLAN s.r.o.

Spôsob používania bikesharingu (Bikesharing, 2018):

- pred prvým použitím bicykla je nevyhnutná prvotná registrácia do systému a smartphone s aplikáciou Arriva Bike
- registrácia požaduje zadať telefónne číslo na prijímanie kódov nevyhnutných na odomknutie bicykla a údaje o platobnej karte na zaplatenie využitej služby
- používateľ, ktorý sa chystá vypožičať si zdieľaný bicykel, po udaní čísla bicykla dostane kód, ktorý použije ako elektronický zámok na odomknutie zdieľaného bicykla
- bicykel sa potom jednoducho vráti na niektoré zo stanovišť a uzamkne sa zámkom, ktorý je súčasťou zdieľaného bicykla
- 1,00 € je základný vklad počas registrácie
- vložený základný vklad 1,00 € nie je poplatok za registráciu, ale vklad pre prvé dve hodiny jazdy
- 0,50 €/hod. základná sadzba za každú vypožičanú hodinu
- v rámci bikesharingu je možné používať jednorazovú alebo predplatnú formu platenia služby

Bilancia využívania služby za prvú sezónu (Arriva bike, 2018):

- od začiatku fungovania (07/2017) služby do konca októbra 2017 sa zaregistrovalo takmer 5 tisíc používateľov bikesharingu. V priebehu týchto 4 mesiacov je evidovaných viac než 8 tisíc prenájomov bicyklov. To znamená približne 65 prenájomov/deň
- druhá sezóna 2018: doposiaľ je evidovaných 21-tisíc výpožičiek a 10,5 tisíce novoregistrovaných používateľov – info od Rozbicyklujme Nitru

V Nitre je rozmiestnených na siedmich stanovištiach 70 zdieľaných bicyklov. Približne je možné teda tvrdiť, že každý deň boli využité takmer všetky bicykle raz.

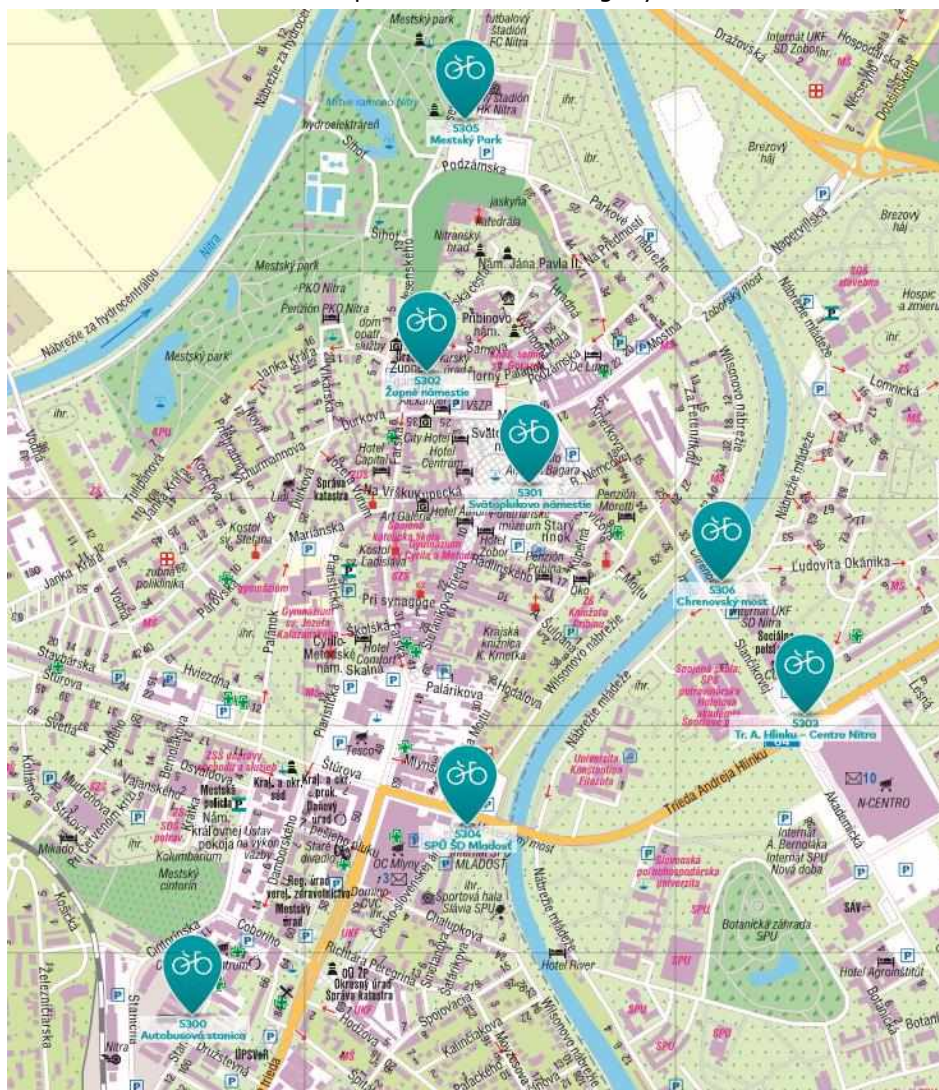
Tabuľka 69 Cenník služby Arriva Bikes sharing

TARIFA	Jednorazový poplatok	Celosezónne predplatné
ročné predplatné	-	25 €
prvých 60 minút	0,50 €	zadarmo
ďalších 60 minút (do 4 hod.)	0,50 €	0,50 €
24 hod.	max. 3,00 €	max. 3,00 €
sadzba za registráciu	1,00 €	-
nevrátenie bicykla na oficiálne stanovište	20,00 €	-
nesprávne vrátenie, nesprávne uzamknutie bicykla	25,00 €	-
odcudzenie v dôsledku nedbalosti zákazníka	75,00 €	-
škoda na bicykli/stojane/stanici	75,00 €	-

Zdroj: (Bikesharing, 2018)

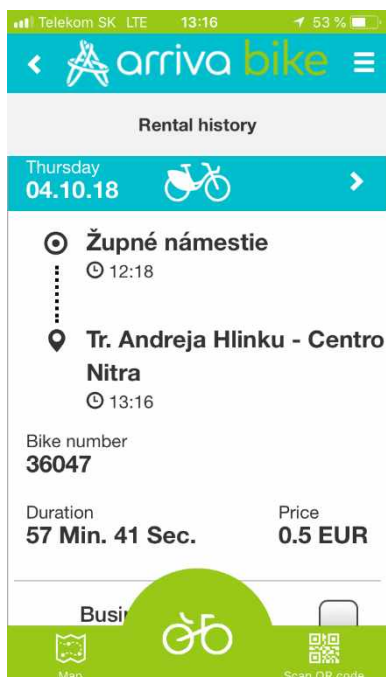
Stanovište Arriva Bike: Autobusová stanica, Svätoplukovo nám., Župné námestie, Tr. Andreja Hlinku, SPU ŠD Mladost', Mestský park, Chrenovský most. Najviac využívanou stanicou je Mestský park, tu je evidovaný najvyšší počet požičaných bicyklov.

Obrázok 70 Mapa lokalít Bikesharingových staníc



Zdroj: (Bikesharing, 2018)

Obrázok 71 Aplikácia Arriva Bike – po použití zdieľaného bicykla



Zdroj: AF-CITYPLAN s.r.o.

Mestský cyklobus

Mesto Nitra má od roku 2011 cyklobus. Služba bola pôvodne prevádzkovaná spoločnosťou Veolia, dnes ARRIVA. Cestujúci platí štandardnú cenu podľa taríf MHD, prepravovaný bicykel nie je spoplatnený.

Cyklobus je prevádzkovaný na jednej linke C35. Trasa linky sa začína v mestskej časti Klokočina cez Mestský park do mestskej časti Zobor. Jednotlivé zastávky sú: Kmeťova, Mikovíniho, Centrum, T.A. Hlinku, Centro, Mestský park, Nemocnica Zobor. Frekvencia cyklobusov je obmedzená na víkendové dni, sobota, nedeľa a štátne sviatky. Cyklobusy jazdia od 9. hod. do 19. hod. zo zastávky Kmeťova v smere Zobor

a od 10. hod. do 20. hod. zo zastávky Nemocnica Zobor. v intervaloch po jednej až dvoch hodinách. Cyklobus je sezónna služba od konca marca do konca októbra, konkrétne je pre súčasný rok stanovený termín od 30. 3. 2018 do 21. 10. 2018.

Sprievodná infraštruktúra a cyklistické zariadenia

Cyklopoludník a cyklosmerník

Na začiatku mestského parku na Sihoti, pri zimnom štadióne sa nachádza informačná tabuľa „Nitriansky cyklopoludník“ a cyklosmerník „Tríbečská hrebeňovka“, ktoré môžu pomôcť s výberom cyklotrasy domácim, ale aj cezpoľným cyklistom. Informačné tabule sú v správe Slovenského cykloklubu Piešťany.

Turistické cyklotrasy sú na Slovensku značené štyrmi farbami: červenou, modrou, zelenou a žltou. V teréne sú značené písmenkom „C“ v príslušnej farbe trasy. Symbol je buď umiestnený na tabuľke v tvare smerovky s dopĺňujúcimi informáciami a orientáciou smerovky podľa smeru uvedeného cieľa, alebo je symbol namaľovaný na iné dobre viditeľné miesto pre jednoduchú orientáciu (napr. stĺp VO, strom a pod.).

Červeno značené trasy sú tzv. cyklomagistrály, prepájajúce vzdialené miesta, mestá, hlavné turistické ciele či európsky významné cyklotrasy. Ďalšie cyklotrasy majú regionálny význam a dopĺňujú tak sieť miestnych cyklotrás. Centrálna evidencia cyklotrás na Slovensku je v Ústredí SCK, kde sa pridelujú i evidenčné čísla. Metodickou úlohou Ústredia je aj zosúladovanie cyklotrás v rámci regiónov a ich logistické prepojenie.

Obrázok 72 Cyklopoludník v parku Sihoti a cyklosmerník

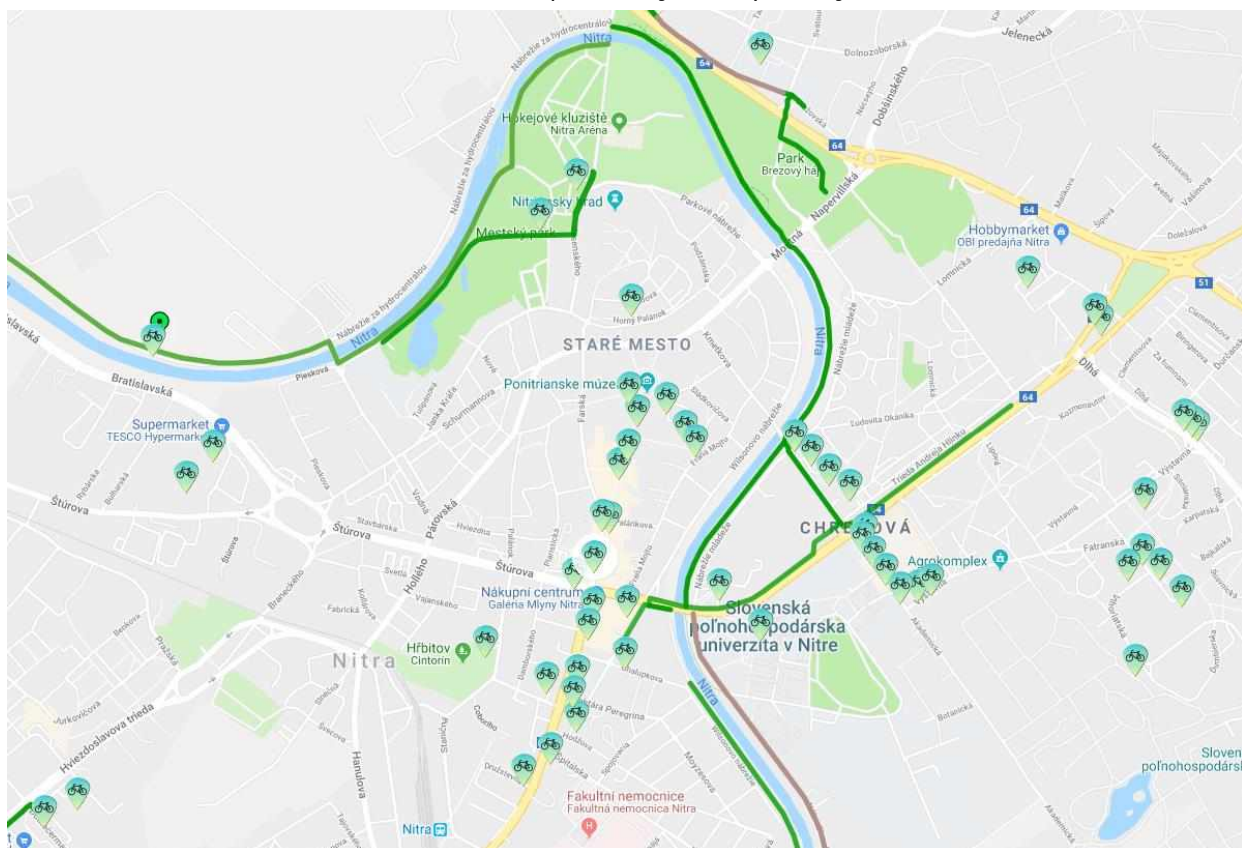


Zdroj: AF-CITYPLAN s.r.o.

Cyklostojaňy

V rámci mesta je umiestnených 55 cyklostojaňov. Hlavné lokality s najväčšou koncentráciou cyklostojaňov sú ulice: Štefánikova trieda, Akademická, Boženy Slančíkovej, Dlhá, Fatranská, ďalej v okolí Univerzity, pri mestskom cintoríne, pri nákupnom centre OC Family center, OC Galeria Mlyny Nitra, v parku Sihoť. Stojany sú v priemere pre dve, šesť a maximum pre osemnásť bicyklov.

Obrázok 73 Mapa existujúcich cyklostojaňov v Nitre



Zdroj: (Rozbicyklujeme Nitrú!, 2018)

Obrázok 74 Príklady existujúcich stojanov pre bicykle



Zdroj: AF-CITYPLAN s.r.o.

Servisný cyklostojan

V Nitre je z prostriedkov OZ Rozbicyklujme Nitru! umiestnený servisný cyklostojan pri cyklotrase v parku na Sihoti a pri autobusovej zastávke pri Liečebnom ústave na Zobori.

Servisný cyklostojan je vybavený nástrojmi na opravu bicykla, napr. pumpička, viac druhov skrutkovačov a držiak na bicykel.

Obrázok 75 Príklad využitia servisného cyklostojanu v parku na Sihoti



Zdroj: AF-CITYPLAN s.r.o.

Obrázok 76 Servisný cyklostojan v parku na Sihoti



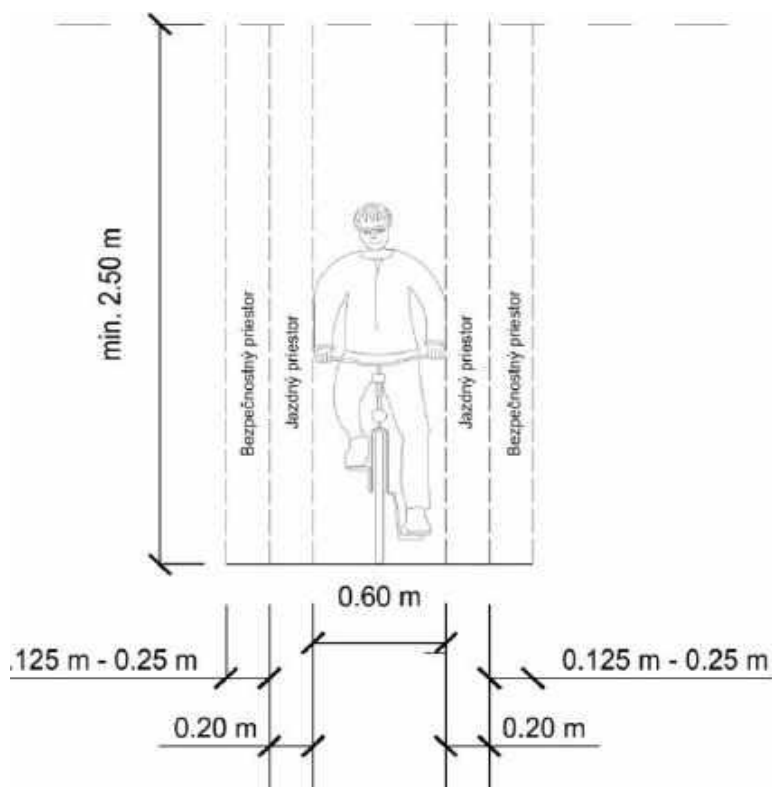
Zdroj: AF-CITYPLAN s.r.o.

Základné parametre

(dĺžka, šírkové usporiadanie, sklon, povrch, spôsob vedenia, ďalšie údaje)

Nižšie uvedené základné parametre cyklistickej dopravy sú podľa: **Technických podmienok TP085**, pôvodne označené TP 07/2014.

Obrázok 77 Prejazdný profil a šírka jazdného pruhu



Zdroj: (Technické podmienky 085, 2014)



1) Šírkové usporiadanie cyklistickej infraštruktúry (m)

Tabuľka 70 Šírka jazdných pruhov

Druh	Šírka (m)
jednosmerný jazdný cyklopruh/koridor	1,50
minimálna jednosmerného jazdného cyklopruhu/koridoru	1,25
výnimočné prípady – pevná prekážka – povoľujú	1,00
obojsmerný cyklochodník – jeden jazdný pruh pre cyklistov a korčuliarov	1,50
jednosmerný cyklochodník pre cyklistov a korčuliarov	2,50

Zdroj: (Technické podmienky 085, 2014)

Tabuľka 71 Usporiadanie spoločného chodníka pre chodcov a cyklistov

Intenzity podľa chodcov a cyklistov	Šírka (m)
ak je intenzita pre cyklistov aj chodcov menšia 150 bicyklov/chodcov/hod. v oboch smeroch/(v stiesnených podmienkach)	2,00/(1,75)
ak je intenzita chodcov od 150 ch/h do 300 ch/h	3,00
ak je intenzita chodcov väčšia ako 300 ch/h	4,00

Zdroj: (Technické podmienky 085, 2014)

Tabuľka 72 Bezpečnostné odstupy

Typ priestoru	Bezpečnostný odstup (m)
parkovací pruh – pozdĺžne parkovanie (pri protismernom vedení cyklistov)	0,75 (0,50)
parkovací pruh – šikmé a kolmé parkovanie	1,00
Pevná prekážka	0,25
vjazdy k domom, vchody	1,50
vtoková mreža	Šírka vtokovej mreže + 0,25*
* ak sa na CYK nachádza vtoková mreža, šírka komunikácie musí byť aspoň o 0,25 m väčšia ako šírka mreže.	

Zdroj: (Technické podmienky 085, 2014)

2) Pozdĺžny sklon

Tabuľka 73 Hodnoty pozdĺžneho sklonu

Typ terénu	Stupeň sklonu
Rovinatý	3 %
Pahorkatina	6 %
Horský	8 %

Zdroj: (Technické podmienky 085, 2014)



Pokiaľ je pozdĺžny sklon väčší než 3 %, potom je nevyhnutné dodržať maximálne hodnoty stúpania.

Tabuľka 74 Odporúčané max. dĺžky stúpania

Pozdĺžny sklon	4 %	5 %	6 %	7 %	8 %
Max. dĺžka stúpania	200 m	120 m	65 m	53 m	44 m

Zdroj: (Technické podmienky 085, 2014)

3) Priechy sklon

Tabuľka 75 Priechy sklon

Priechy sklon	Stupeň sklonu
samostatná cyklotrasa	2 %
cyklopruh je súčasťou hlavného dopravného priestoru alebo v blízkosti do 5,00 m	priechy sklon rovnaký ako PK

Zdroj: (Technické podmienky 085, 2014)

4) Smerové oblúky

Tabuľka 76 Smerové oblúky

Návrhová rýchlosť [km/h]	Polomer smerového oblúku [m]	Odporúčané rozšírenie [m]
10	2,50	0,50
15	4,50	0,50
20	8,00	0,50
25	14,00	0,25
30	22,00	-

Zdroj: (Technické podmienky 085, 2014)

Smerové úseky situované v oblúku s pozdĺžnym sklonom väčším ako 3 % a úseky na tento sklon nadväzujúce by mali byť navrhované veľkorysejšie. Ak je v týchto prípadoch polomer oblúku menší ako 30,00 m, je vhodné zväčšiť priechy sklon komunikácie.

5) Rozhľadové pomery

Vzdialenosť potrebná na zastavenie pred prekážkou platí pre mokrý asfaltový povrch.

Tabuľka 77 Dĺžka rozhľadu na CYK do 5 % klesania

Návrhová rýchlosť (km/h)	Najmenšia dĺžka rozhľadu (m)
20	15,00
25	20,00
30	25,00
40	30,00

Zdroj: (Technické podmienky 085, 2014)

Tabuľka 78 Dĺžka rozhľadu na CYK pre klesanie vyššie ako 5 % a na nespevnenom povrchu

Návrhová rýchlosť (km/h)	Najmenšia dĺžka rozhľadu (m)
20	30,00
25	40,00
30	50,00
40	60,00

Zdroj: (Technické podmienky 085, 2014)

6) Návrhová rýchlosť

Návrhová rýchlosť pre CYK je 25 km/h. V prípade oblastí križovatiek je možné túto rýchlosť redukovať na 10 km/h. V prípade, ak je klesanie väčšie ako 3 %, je návrhová rýchlosť 40 km/h.

7) Druhy cyklotrás podľa materiálu krytu

- vozovky s nespevneným krytom
- vozovky so spevneným krytom:
 - štrkové
 - stabilizované
 - asfaltové
 - cementobetónové
 - dláždené (betónová dlažba, kamenná dlažba)

Cyklochodníky sú spravidla realizované s asfaltovým krytom, ktorý je pre cyklistu najpríjemnejší. Podľa TP 085 nie sú ako povrchový kryt cyklochodníka povolené betónové panely. V prípade cyklochodníka/trasy v parku alebo prírodnom prostredí sa volí kryt nespevnený, z prírodného materiálu. Pokiaľ ide o zdieľaný chodník, potom je vhodné cyklopruh od chodníka pre peších materiálovo odlíšiť.

8) Podfarbenie

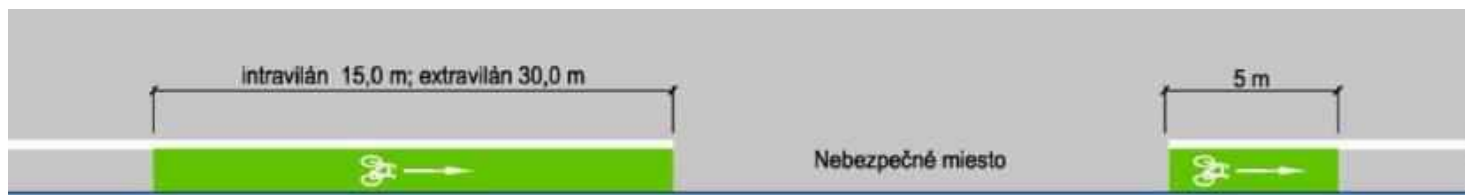
Z hľadiska bezpečnosti je výhodné farebne odlíšiť CYK od ostatných komunikácií. V miestach križovania s inými komunikáciami, prípadne v miestach zvýšeného nebezpečenstva pre cyklistov sa používa zelené podfarbenie.

Podfarbenie pred nebezpečným miestom:

- v intraviláne v dĺžke 15,00 m
- v extraviláne v dĺžke 30,00 m

Podfarbenie za nebezpečným miestom 5,00 m. V strede podfarbenia sa umiestni piktogram bicykla so smerovou šípkou.

Obrázok 78 Podfarbenie



Zdroj: (Technické podmienky 085, 2014)

1.5.3.2 Súčasný stav mestských cyklotrás

Tabuľka 79 Stav vybraných cyklotrás v rámci mesta Nitra, 2018

Stav vybraných cyklotrás v rámci mesta Nitra					
lokalita/ulica	špecifikácia	stav	šírka	povrch	poznámka
Cyklomagistrála 019					
po hrádzi rieky Nitra	pravostranný breh rieky, pozdĺž parku Sihoť	povrch hladký a jednotný, bez nerovností a výmoľov, oddelená cyklotrasa od IAD	2,00 m	asfalt	samostatný chodník, ktorý primárne slúži na údržbu hrádze



Stav vybraných cyklotrás v rámci mesta Nitry

lokalita/ulica	špecifikácia	stav	šírka	povrch	poznámka
spoločná lávka pre peších a cyklo dopravu	nadväzujúca na ulicu Jesenského	povrch zvlnený, nerovný, miestami rozpraskaný, vjazd pre cyklistu na lávku je komplikovaný cez kovové stĺpiky s rozstupom 0,90 m, zábradlie je poničené	2,00 m, vjazd na lávku 0,90 m	asfalt	
cyklotrasa pozdĺž ľavostranného brehu rieky Nitry	úsek ulice Jesenského (od lávky) – ulice Napervillská	povrch zvlnený, popraskaný s prerastajúcou zeleňou, údržba nedostatočná, materiál nejednotný, v tomto prípade nejde o odlišenie druhu dopravy, ale o snahu opraviť povrch, šírka zdieľanej trasy pre peších a cyklistov nezodpovedá odporúčaným šírkam podľa TP 085	1,00 m cyklo, 1,00 m peší	asfalt, zámková dlažba	
	úsek ulice Napervillská – Trieda Andreja Hlinku	zdieľaný chodník je pre peších a cyklo dopravu materiálovo odlišený, povrch hladký, mierne zvlnený (predovšetkým povrch zo zámkovej dlažby), cyklotrasa oddelená od IAD	1,50 m cyklo, 1,50 m peší	zámková dlažba, asfalt	križuje ulicu Slančíkovej
cyklotrasa pozdĺž pravostranného brehu rieky Nitry	úsek od Triedy A. Hlinka – Horné Krškany	povrch hladký, bez prasklín a nerovností, peší a cyklo doprava materiálovo neodlíšená, cyklotrasa oddelená od IAD	2,00 m	asfalt	
park Sihot'	zdieľaný priechod	dobrý, povrch hladký, bez nerovností	pre chodcov 2,00 m, pre cyklistov 1,50 m	asfalt	
	zdieľaný chodník pre peších a cyklistov v parku	veľmi dobrý	4,00 m	asfalt	
Jesenského	ulica od Župného námestia	dobrý, cyklopruh značený vodorovným dopravným značením v odporúčanej šírke	1,50 m	asfalt	
Nadjazd nad komunikáciou I. tr Chrenovská	spoločná lávka pre peších a cyklo dopravu	povrch popraskaný s veľkým množstvom nerovností	3,00 m	asfalt	spojnice medzi parkom Sihot' a Dolnozoborskou ulicou



Stav vybraných cyklotrás v rámci mesta Nitra

lokalita/ulica	špecifikácia	stav	šírka	povrch	poznámka
Dražovská	od kríženia s ulicou Svätourbanská až po prameň Šindolka	Obmedzená prevádzka pre IAD, pre šírku zodpovedajúcu komunikácii pre IAD, od nadjazdu je komunikácia určená výhradne pre cyklodopravu, povrch hladký.		asfalt	úsek medzi ul. Svätourbanská a nadjazdom je IAD obmedzená, povolenie na vjazd má iba dopravná obsluha, vozidlá ZŠ a UKF
podjazd pod ul. Chrenovská		Spoločný priestor pre peších, cyklo- a automobilovú dopravu je stiesnený. Cyklotrasa pre obojsmerný pohyb cyklistov nespĺňa odporúčanú šírku. Povrch je popraskaný s množstvom nerovností a zanedbanou údržbou.	obojsmerný pruh pre cyklo 1,40 m, jednosmerný IAD 2,30 m, peší 1,50 m	asfalt	spojnica medzi ul. Dražovská a Napervillská cez Brezový háj
Brezový háj	spoločný priestor pre peších a cyklistov	Obojsmerná prevádzka cez park, trasy sú materiálovo odlišené, povrch je hladký bez nadmerných porúch.	celkovo 3,00 m; 1,50 m peší / 1,50 m obojsmerný cyklopruh, smerom k ul. Napervillská sa rozširuje	asfalt, zámková dlažba	Spojnica ulíc Dražovská – Napervillská
Napervillská / Mostná	spoločný chodník pre cyklistov a chodcov	Povrch spoločného chodníka je popraskaný s mnohými výmoľmi. Zanedbaná údržba povrchu, zeleň prerastá cez zámkovú dlažbu a cez okraje chodníkovej hrany. Chýba vodorovné dopravné značenie pre odlišenie dvoch druhov dopravy. Prejazd kruhovým objazdom je náročný, chodníkom chýbajú sklopené obrubníky pre jednoduchý zjazd a nájazd, prechody pre chodcov nie sú spoločné s cyklistami.	2,50 m	asfalt, zámková dlažba	
Boženy Slančíkovej	spoločný chodník	Spoločný priestor je oddelený a označený vodorovným aj zvislým dopravným značením. Povrch je čiastočne materiálovo odlišený. Asfaltový povrch je z veľkej časti popraskaný a prerastený zeleňou. Šírka spoločného priestoru nie	celkovo 2,80 m, 1,40 m peší/1,40 m cyklo	asfalt, miestami zámková dlažba	od mosta ku križovatke s ul. T. A. Hlinku



Stav vybraných cyklotrás v rámci mesta Nitra					
lokalita/ulica	špecifikácia	stav	šírka	povrch	poznámka
		je dostačujúca pri súčasnej premávke chodcov aj cyklistov.			
Trieda Andreja Hlinku	spoločný chodník po pravej strane ulice v smere do centra mesta	Dopravné pruhy sú v celej dĺžke trasy odlíšené vodorovným dopravným značením a iba časť trasy je odlíšená rozdielnym materiálom a farbou povrchu. Zjazdy a nájazdy na chodník sú sklopené, povrch hladký, miestami popraskaný.	Šírka sa premieňa, cca 3,00 m, 1,50 m peší/ 1,50 m obojsmerný cyklopruh.	asfalt	Od mosta cez rieku Nitra k autobusovej zastávke Atletický štadión.
Česko-slovenskej armády	spoločný chodník	Povrch hladký bez výrazných prasklín. Stĺpy VO a stromy miestami zužujú chodníkový priestor.	3,50 m šírka sa premieňa; obojsmer – 2,00 m peší, 1,50 m cyklo	asfalt	Spoločný chodník od križovatky s ulicou Štúrova k vjazdu do areálu Študentského domova Mladosť.

Zdroj: AF-CITYPLAN s.r.o. 2018

1.5.3.3 Infraštruktúra pre pešiu dopravu – pešie chodníky

V zastavanom území alebo na území určenom na zastavanie sa pre pešiu dopravu navrhujú miestne komunikácie – chodníky oddelené od vozovky zvýšeným obrubníkom alebo deliacim pásom. Priechody pre chodcov sú nevyhnutnou súčasťou predovšetkým intravilánovej časti komunikácie. Zlé riešenie priechodov môže mať fatálne následky pre najohrozenejšiu skupinu účastníkov dopravnej premávky – chodcov.

Hlavné pešie trasy

Hlavné pešie trasy v rámci mesta sú dve, ide o spojnicu medzi kľúčovými miestami, ako je vlaková stanica, mestský úrad, obchodná zóna, univerzita, historické centrum.

1. Západovýchodná trasa

Krajský súd – križovatka Štefánikova/Štúrova – Slovenská poľnohospodárska univerzita/Univerzita Konštantína Filozofa

2. Severojužná trasa

Staničná, Coboriho, Štefánikova, Svätoplukovo námestie, Mostná, Župné námestie, Farská, Samova, Pribinovo námestie

Na nasledujúcom obrázku je vidieť zaťažený priechod pre chodcov v priestore pred OC Galéria Mlyny.

Obrázok 79 Západovýchodná trasa, Štefánikova trieda



Zdroj: AF-CITYPLAN s.r.o.

Na ďalšom obrázku je tiež veľmi zaťažený priechod pre chodcov v priestore rušnej križovatky dvoch dopravne vyťaženejších komunikácií v centre mesta.

Obrázok 80 Severojižná trasa, Štúrova ulice, Štefánikova trieda.



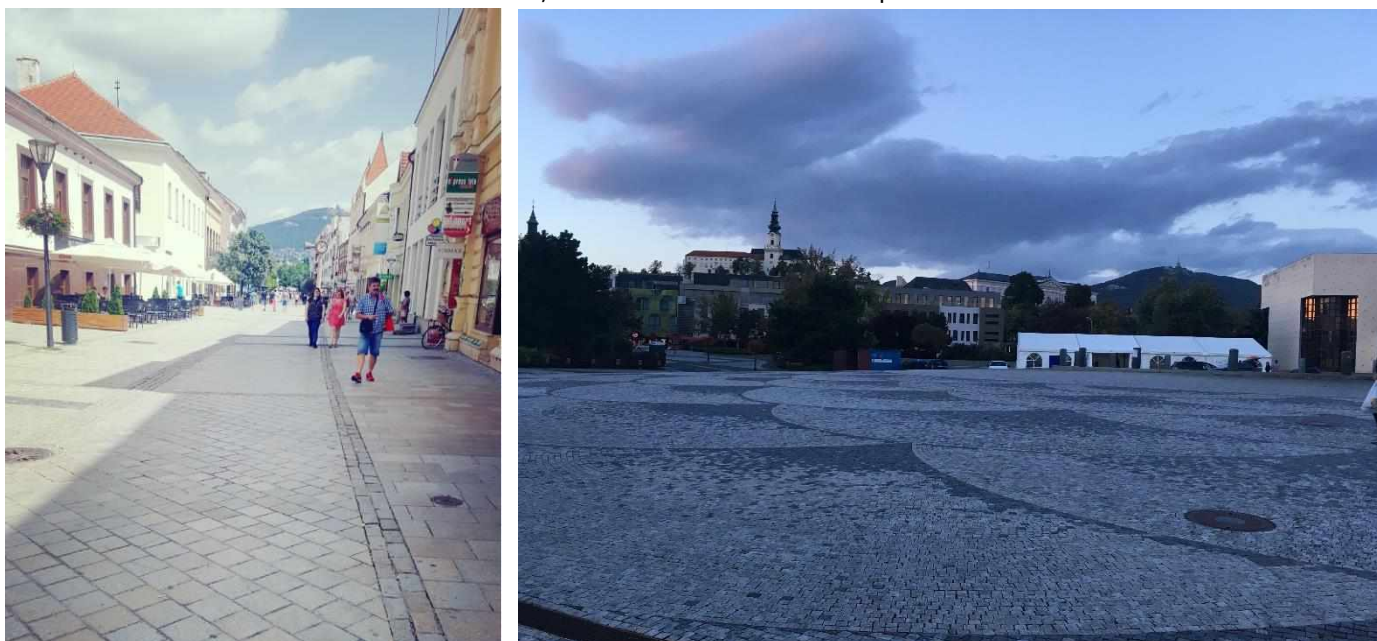
Zdroj: AF-CITYPLAN s.r.o.

Pešia zóna

Zásadnou podmienkou pre riešenie pešej dopravy v meste je postupné pretváranie centrálnej mestskej zóny na rozsiahlu pešiu zónu s výrazným obmedzením vjazdu a pohybu automobilovej dopravy. V tejto oblasti sa postupne pretvárajú dnešné komunikácie a celé uličné priestory v smere od Hradu po Štefánikovu triedu v jednom smere a v priečnom smere po Štúrovej ulici na kvalitné pešie oblasti s podstatnou zmenou funkčných náplní v jednotlivých blokoch.

Vymedzenie peších zón: ul. Štefánikova trieda – začiatok od križovatky s ul. Farská až po Svätoplukovo námestie, Svätoplukovo námestie, Ul. pri synagóge, ul. Kupecká, Radlinského ulica. Pešia zóna – Štefánikova trieda a Svätoplukovo námestie

Obrázok 81 Pešia zóna, Štefánikova trieda a Svätoplukovo námestie

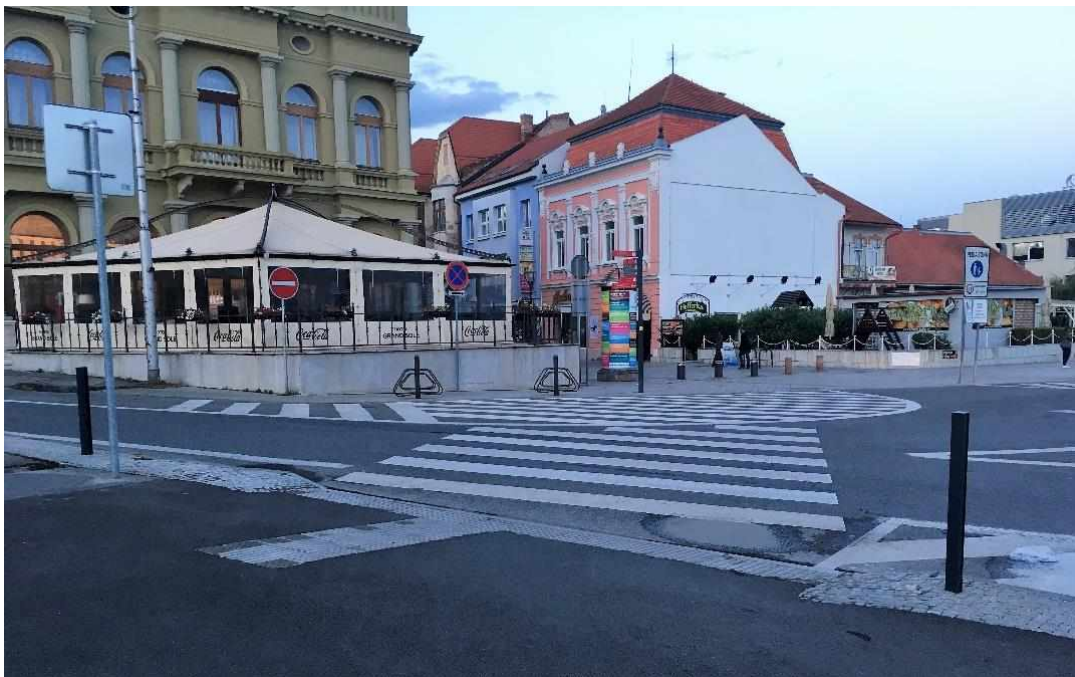


Zdroj: AF-CITYPLAN s.r.o.

Obrázok 82 Dopravné značenie na začiatku pešej zóny, Štefánikova trieda



Zdroj: AF-CITYPLAN s.r.o.

Obrázok 83 Križovatka ulíc Farská a Štefánikova trieda

Zdroj: AF-CITYPLAN s.r.o.

Obytná zóna

Obytné zóny sú spravidla vymedzované v okolí priliehajúcom k obytným lokalitám. Obytné zóny zaisťujú upokojenie automobilovej dopravy, umožňujú bezpečnejší pohyb peších a cyklistickej dopravy v uličnom priestore.

Turistika

Turistika je v okolí mesta Nitra hojne zastúpená v CHKO Ponitrie a pozdĺž rieky Nitry. Najbližšími turistickými cieľmi z mesta je Svoradova jaskyňa, vrchol Zobor (587 m n.m.) a jeho predvrchol Pyramida (554 m n.m.). Z mestskej časti Zobor na vrchol vedú tri značené turistické trasy (červená, modrá a žltá). Modrá turistická trasa je pešia trasa cez CHKO Ponitrie a vrchol Zobor medzi mestskou časťou Zobor a Dražovce. Z Dražoviec na vrchol Zobor vedie tiež zelená trasa, ktorá sa napája na náučný chodník. Žltá a červená trasa vr. trasy náučného chodníka ďalej pokračujú cez CHKO Ponitrie k vrcholom Haranč a Žibrica.

Dostupnosť turistických trás je vyhovujúca. Na začiatok trasy, popr. k ich tesnej blízkosti vedú spoje mestskej hromadnej dopravy.

1.5.3.4 Základné parametre

Tabuľka 80 Šírkové usporiadanie chodníka

chodník	
odporúčaná šírka podľa STN 73 61110	1,50 m
minimálna šírka	1,30 m
pozdĺžny sklon	1:12
priečny sklon	1:50
minimálny výškový rozdiel chodníka oproti vozovke	0,05 m
minimálna šírka varovného pásu oddeľujúca pešiu zónu od vozovky	0,40 m
min. dĺžka signálneho pásu pred priechodom	1,20 m

Zdroj: STN 73 61110



Signálne pásy sa budujú na chodníku pred priechodom pre chodcov. Varovný pás oddeľujúci chodník a vozovku, pred priechodom pre chodcov, musí kopírovať obrubník. Dĺžka je vždy zhodná so šírkou vyznačeného priechodu pre chodcov.

Tabuľka 81 Šírkové usporiadanie priechodu pre chodcov

priechod pre chodcov	
minimálna šírka	3,00 m
maximálna dĺžka, bez stredového ostrovčeka	6,50 m
novobudované svetelne riadené križovatky, bez stredového ostrovčeka	10,00 m
šírka vodiaceho pásu (dva biele trojpruhy)	0,40 m

Zdroj: STN 73 61110

Každý priechod musí zabezpečovať plynulý priechod z pešej plochy na komunikáciu so sklonom minimálne 1 : 8, so zvislým prevýšením najviac 20 mm.

Vodiaci pás sa v rámci vodorovného dopravného značenia musí umiestniť v mieste priechodu vedeného šikmo, priechodu dlhšieho ako 8 000 mm a priechodu vedeného v oblúku, široký najmenej 400 mm. Vodiaci pás musí bezpodmienečne nadväzovať na varovný a signálny pás na chodníku. na inom priechode sa vodiaci pás neumiestňuje.

1.5.3.5 Stav významných mestských peších trás

Tabuľka 82 Stav významných mestských peších trás

ulice		stav	šírka	povrch	pozn.
Staničná, Cintorínska	chodník	Povrch je veľmi zanedbaný, zvrásnený a rozpraskaný, obrubníky nízke a miestami vyvrátené.	Po obvode autobusovej stanice je šírka chodníka 2,00 – 3,00 m, šírka chodníka na ul. Staničná pozdĺž spoločnosti KOMPLET K&K s.r.o. je úzky, šírky 1,80 m.	asfalt	
	chodník	Povrch je rozpraskaný, v prasklinách prerastá zeleň, obrubníky sú polámané.	1,80 m	asfalt	vyťažený priechod pre chodcov na strete ul. Coboriho a Štef. trieda
Štúrova T.A. Hlinka	chodník	Povrch bez výrazného poškodenia, miestami praskliny a prerastajúca zeleň, obrubníky sú často poškodené.	Ľavostranný aj pravostranný chodník je šírkou aj povrchom v podobnom stave: minimálna šírka 3,00 m, v priem. 4,00 m. Od mosta smerom k univerzite slúžia ako spoločné chodníky pre peších a cyklopravu, v takom prípade min. Šírka chodníka 1,50 m. Problematické miesta: most T. A. Hlinka, ktorý nie je dostatočne široký pre spoločnú pešiu a cyklistickú premávku; úzky chodník priliehajúci k OC Mlyny – šírka obmedzuje plynulú pešiu dopravu a spolu s funkciou zastávky VHD.	asfalt	Úsek medzi križovatkou so Štefánikovou triedou a Univerzitou Konštantína Filozofa, chodník čiastočne zdieľaný s cyklopruhom; pohľad do ulice od križovatky so ul. Štefánikova trieda (od západu na východ).



ulice		stav	šírka	povrch	pozn.
Štefánikova trieda	chodník	Úsek ul. Farská – Štúrova: povrch v nereprezentatívno m stave, zvlnený a často popraskaný, predovšetkým v okolí obrubníkov, v prasklinách prerastá zeleň. Úsek ul. Štúrova – Rázusova: povrch prevažne v poriadku, miestami popraskaný.	Úsek ul. Farská – Štúrova: ľavostranný chodník veľmi priestranný, priemerná šírka je 6,00 m, pravostranný chodník výrazne užší, priem. šírka 3,00 m. Úsek ul. Štúrova – Rázusova: honosná šírka ľavostranného chodníka sa udržuje po celej dĺžke ulice, priem. šírka 4,00 m, pravostranný chodník je užší, ale nie menej obmedzujúci pešiu dopravu, priem. šírka 3,00 m.	asfalt	pohľad do ulice od juhu na sever
	peší zóna	Priestor budí príjemný a upravený dojem. Povrch nový, hladký bez prasklín a výmoľov.	Rozmery v celej dĺžke pešej zóny sú v poriadku.	kombinácia dlažby a dlažbových kociek	
Svätoplukovo nám.	peší zóna	Priestor budí príjemný a upravený dojem. Povrch nový, hladký bez prasklín a výmoľov.	Prehľadné a priestorovo veľkorysé námestie aj príslušné prístupové cesty.	dlažbové kocky	
Mostná	chodník	Stav je prevažne zlý, povrchy nie sú zjednotené, zámková dlažba je zvlnená, asfalt popraskaný s mnohými výmoľmi.	najužšia šírka 1,50 m, v priemere 2,00 m	prevažne zámková dlažba	meraný úsek medzi ulicami Farská a Kmeťkova, uvedená najužšia šírka je na ulici pri vchodových schodoch do domu č. p. 7
Farská	chodník	Povrch nie je jednoliaty, asfalt rôznych odtieňov reprezentuje priebežnú opravu povrchu. Úsek ulice medzi ul. Štefánikova Trieda a Mariánska je bez veľkého množstva prasklín a nebezpečných priehlbín. Nasledujúca časť ulice, od ul. Mariánska na pomedzí s ul. Mostná sa stav povrchu aj šírkových proporcií mení, chodníky sú užšie, miestami 1,50 m a povrch je viac popraskaný	Šírkové proporcie sa líšia: minimálna šírka pravostranného chodníka na pomedzí s ul. Štefánikova trieda je približne 1,30 m súčasne je priechod blokovaný stĺpom verejného osvetlenia; priemerne je šírka chodníkov po oboch stranách 2,00 až 3,00 m	asfalt	



ulice		stav	šírka	povrch	pozn.
		a prerastený nežiaducou zeleňou.			
Župné námestie	námestie	Priestor budí príjemný a upravený dojem. Povrch nový, hladký bez prasklín a výmoľov.	Šírka napájajúcich sa chodníkov v priemere 2,00 m.	dlažbová kocka	
Župné námestie	schody	Schody zo Župného nám. do ulice Horný Palánok sú vo veľmi zlom stave. Celkovo sú polámané a popraskané. Súčasný stav je nebezpečný.	3,00 m	kameň	V rovnakom stave sa nachádzajú schody aj na druhej strane ulice Horný Palánok, prístup z ul. Podzámska.

Zdroj: AF-CITYPLAN s.r.o.

Všeobecne videný opakujúci sa problém miestnych peších komunikácií je zlé riešenie signálnych pásov na chodníkoch pre samostatný pohyb nevidomých osôb.



2 ZBER DÁT TÝKAJÚCICH SA NEHODOVOSTI, RESP. BEZPEČNOSTI

2.1 ANALÝZA ÚDAJOV O NEHODOVOSTI A BEZPEČNOSTI A ICH VPLYV NA DOPRAVU A DOPRAVNÉ SITUÁCIE

Uvedené informácie sú uvedené v kapitole 1.4.1.2. Analytické údaje budú zahrnuté v analytickej časti dokumentu PUM Nitra.

3 ZBER INÝCH DÁT

3.1 LODNÁ DOPRAVA

Lodná prevádzka na rieke Nitra v meste Nitra je turistická. Úsek je limitovaný Vodným dielom Hať Krškany. V riešenom území sa nachádzajú 2 hate – Nitra km 95,6, Dolné Krškany km 89. Rieka Nitra je v intraviláne regulovaná na Q100 s rezervou 0,5 m.

Obrázok 84 Rieka Nitra



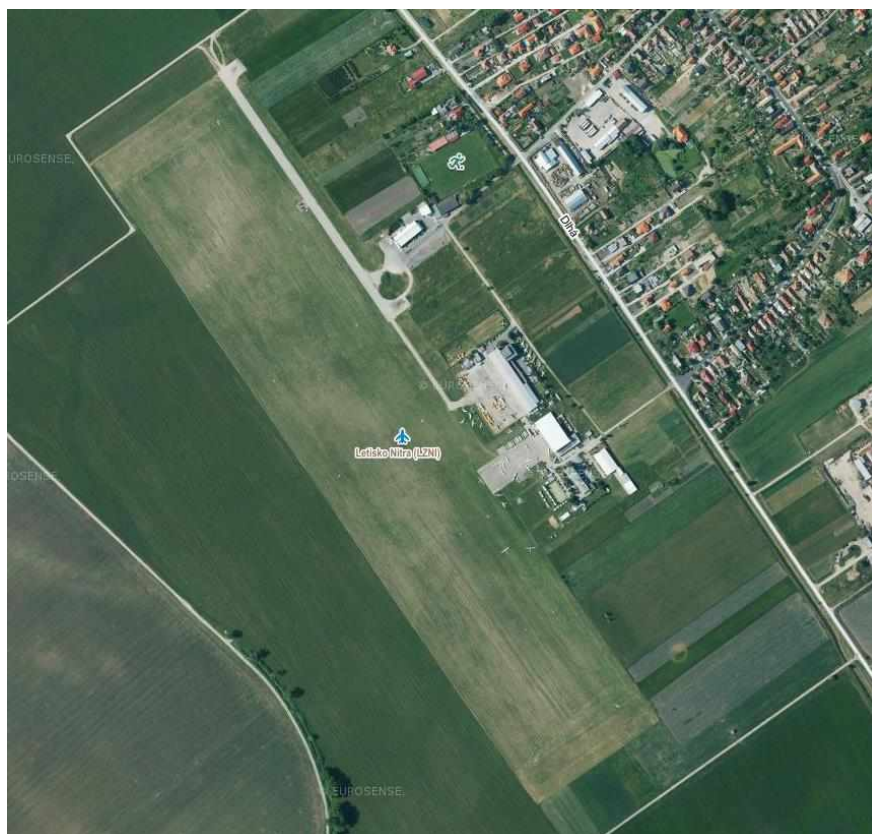
Zdroj: AF-CITYPLAN s.r.o.

3.2 LETECKÁ DOPRAVA

Letisko Nitra sa nachádza v blízkosti Janíkovíc, je to verejné medzinárodné letisko. Celkové rozmery letiska sú 1 200 × 200 m. Letisko má dve dráhy s rozmermi 1 080 × 50 m a 1 080 × 100 m, únosnosť 5 700 kg/0,7 Mpa, povrch je trávnatý. Letisko premáva v druhu prevádzky VFR, deň. Kritický typ lietadla je TurboLet L410. Letisko využíva Aeroklub Nitra na výcvik pilotov na vetroňoch a motorových lietadlách, športové a rekreačné lietanie, parašutizmus, usporadúvanie leteckých súťaží a podujatí. Letisko využívajú aj ďalší prevádzkovatelia pre vlastné potreby, ako je zálet lietadiel, poľnohospodárska činnosť a pod.

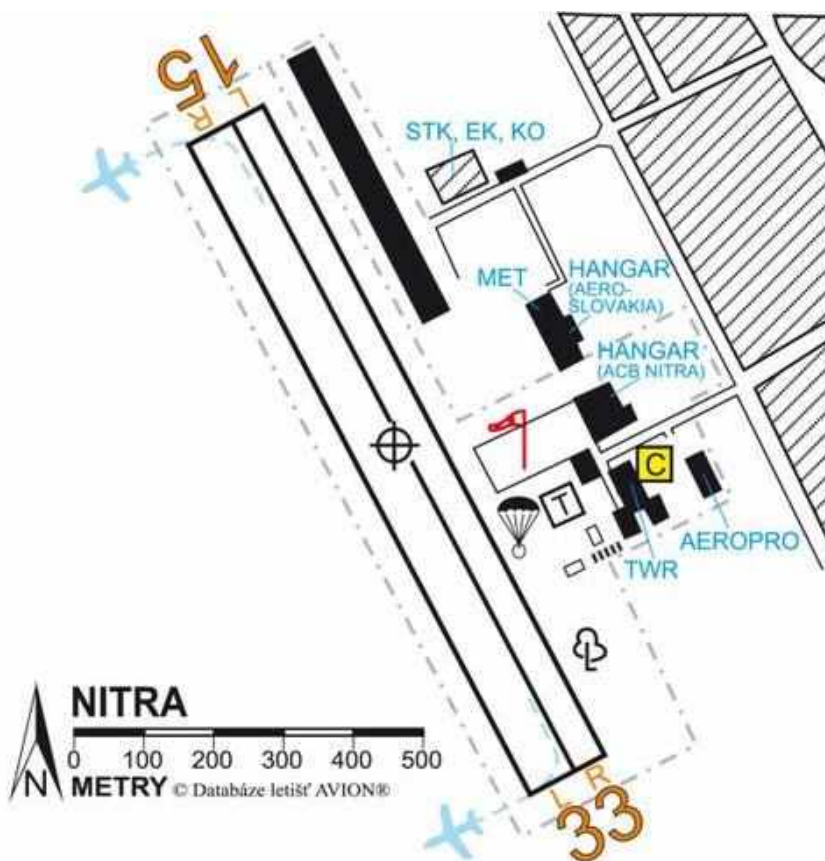
Prevádzkyschopnosť letiska financuje Aeroklub Nitra z vlastných zdrojov a príspevkov ostatných stálych užívateľov letiska, nie sú poberané žiadne dotácie.

Obrázok 85 Letisko Nitra



Zdroj: Mapy.cz

Obrázok 86 Schéma letiska Nitra



Zdroj: Databáza letísk AVION

3.3 TAXI

V meste Nitra je celkovo 48 spoločností prevádzkujúcich taxi so 166 automobilmi.

Obrázok 87 Príklad stanovišťa taxi pred železničnou stanicou Nitra



Zdroj: AF-CITYPLAN s.r.o.

Tabuľka 83 Prevádzkovatelia taxislužby v meste Nitra

Názov TAXI	IČO	Miesto podnikania	Vozidlá	Stanovište
ALL PEOPLE s.r.o.	47665190	Dolnočermánska 49, Nitra	5	Dolnočermánska 49, Nitra
Anton Richtárik	51896141	Alexyho 12, Nitra	1	Lehota 540, Lehota
AutoWay s.r.o.	51427354	Šúdolská 960/6A, Nitra	7	Šúdolská 960/6A, Nitra
Bohumil Krajčovič – PROFI TAXI	40876373	Čajkovského 11, Nitra	4	Staničná 6, Rybárska 16, Nitra Veľká Urbánková 8, Veľké Zálužie
CAMGO s.r.o.	50455559	Bizetova 460/6, Nitra	4	Župné námestie 9, Nitra
CD TAXI, s. r. o.	45296235	Štefánikova trieda 5, Nitra	10	Rastislavova 38, Lužianky
Dušan Billa	34639501	Sládkovičova 10, Nitra	1	Sládkovičova 10, Nitra



Názov TAXI	IČO	Miesto podnikania	Vozidlá	Stanovište
Edgar Valdiviezo	14110521	Schurmannova 13/3, Nitra	1	Parkovisko COOP Jednota, Nitra
Edmund Vozdecký	37451821	Viničky 9, Nitra	1	Čajkovského 46, Nitra
Emperor, s.r.o.	48110612	Hornočermánska 1761/71F, Nitra	1	Hornočermánska 1761/71F, Nitra
Ivan Šupčík AAAB TAXI	41648951	Župné námestie 961/1, Nitra	3	Kríková 716/ 11, Nitrianske Hrnčiarovce
Ivan Tománek MANDŮ	14408465	Dlhá 17, Nitra	2	Spojovacia 1, Nitra
JaMi tour, s.r.o.	47690411	Škultétyho 36 , Nitra	2	Priemyselná 9, Nitra
Jarolím Jančo TIMMEX TRADE	43413790	Severná 7, Nitra	1	Krížna 12, Nitra
Jozef Blaži	33642036	Mostná 11, Nitra	6	Krížna 12, Mostná 11, Nitra
Juraj Haver	43254993	Gorazdova 48, Nitra	1	Gorazdova 48, Nitra
Karol Holeš	46064397	Za Humnami 43, Nitra	1	Štúrova 72, Nitra
KiMart s.r.o.	47526017	Mostná 13, Nitra	2	Párovská 11, Beladice
LEĎKO s.r.o.	50156861	Štefánikova trieda 64, Nitra	7	Bratislavská 40, Nitra
LEĎO TAXI s.r.o.	50620321	Štefánikova trieda 82/64, Nitra	7	Bratislavská 40, Nitra
LEGAR, s.r.o.	36519677	Jarocká ul. 9, Nitra	2	Jarocká ul. 9, Nitra
Ľudovít Molnár Ľ.M. TAXI	41063317	Janka Kráľa 54, Nitra	1	Mostná, Nitra
MAPE TRANS s.r.o.	47549700	Ďurkova 17, Nitra	2	Fraňa Mojtu, Nitra
Marek Gubán – A1	41649087	Wilsonovo nábr. 136, Nitra	1	Kodályová, Nitra
Marián Adámek	41093194	Fatranská 2, Nitra	2	Štúrova, Nitra
Marián Kiko	40491102	Benkova 13, Nitra	1	Čajkovského, Nitra
Matej Látečka	46860029	Novomeského 1 , Nitra	3	Bratislavská 40, Nitra
Milan Mášik	50693492	Jedlíkova 558/23, Nitra	1	Sv. Beňadika 19, Nitra
Milan Peniaško CENTRUM TAXI	35136031	Vikárska 9, Nitra	1	Palárikova ulica, Nitra
MTCARS Nitra, s.r.o.	50201697	Petzwalova 544/5, Nitra	3	Alekšince 254, Alekšince
NETOPÍR, s.r.o.	44150601	Sitnianska 1, Nitra	7	Pod Katrušou 1/B, Akademická 4,



Názov TAXI	IČO	Miesto podnikania	Vozidlá	Stanovište
				Letecká 4, Nitra
NR TAXI, s.r.o.	50043315	Štúrova 1425, Nitra	7	Štúrova 57, Nitra
Pavel Szomor – PALINO TAXI	35339616	Kmeťova 16, Nitra	1	Parkovisko Hotela City, Nitra
Peter Boudný	43383611	Škultétyho 32, Nitra	4	Fraňa Mojtu, Nitra
PRVA TRANZITNA s.r.o.	51892723	Jána Galbavého 24, Nitra	2	Jána Galbavého 24, Nitra
RELIK s.r.o.	47560797	Benkova 6, Nitra	1	Bratislavská 40, Nitra
René Matyó	46632611	Viničky 38/7, Nitra	1	B. Nemcovej 7, Nitra
RIVA SK s.r.o.	36784109	Tr. A. Hlinku 611/6, Nitra	2	Dvorčianska 72, Nitra
Roman Buch RB TAXI	51647702	Zvolenská 12, Nitra	1	Rastislavova 41, Lužianky
Roman Reptík	43223389	Tokajská 16, Nitra	1	Čajkovského, Nitra
Štefan Lednický	36935000	Štefánikova 64, Nitra	3	Bratislavská 40, Nitra
TaxTrans, spol. s r.o.	46805869	Narcisova 32, Nitra	3	Mostná 11, Narcisova 32, Nitra
TOP GROUP Corp. SK s.r.o.	50041533	Ďumbierska 693/13, Nitra	10	Štefánikova tr. 73, Nitra
TRANSPORT AGENCY s.r.o.	50042076	Dolnočermánska 716/49, Nitra	18	B. Nemcovej 6, Nitra
Westfinreal s.r.o.	36567663	Štefánikova trieda 5, Nitra	11	Farská 11, Nitra
ZOBOR TAXI, s.r.o.	50280171	Štúrova 1425, Nitra	6	Štúrova 1425, Nitra
ZOBORSPEED, s.r.o.	45961671	Štúrova 1425/ 57, Nitra	4	Štúrova 1425/57, Nitra

Zdroj: Mesto Nitra