

A. ZÁKLADNÉ ÚDAJE

I. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O NAVRHOVATEĽOVI

I.1. NÁZOV

Slovenská elektrizačná prenosová sústava, a.s.

I.2. IDENTIFIKAČNÉ ČÍSLO

35 829 141

I.3. SÍDLO

Mlynské nivy 59/A
824 84 Bratislava

I.4. MENO, PRIEZVISKO, ADRESA, TELEFÓNNE ČÍSLO A INÉ KONTAKTNÉ ÚDAJE OPRÁVNENÉHO ZÁSTUPCU NAVRHOVATEĽA

Ing. Miroslav Kolník - podpredseda predstavenstva, vrchný riaditeľ Úseku rozvoja a investícií
SEPS, a.s., Mlynské nivy 59/A, 824 84 Bratislava
tel.: 02 5069 2122, e-mail: miroslav.kolnik@sepsas.sk

I.5. MENO, PRIEZVISKO, ADRESA, TELEFÓNNE ČÍSLO A INÉ KONTAKTNÉ ÚDAJE KONTAKTNEJ OSOBY, OD KTOREJ MOŽNO DOSTAŤ RELEVANTNÉ INFORMÁCIE O NAVRHOVANEJ ČINNOSTI A MIESTO NA KONZULTÁCIE

Ing. Ladislav Palkovič - vedúci odboru investícií vedení
SEPS, a.s., Mlynské nivy 59/A, 824 84 Bratislava
tel.: 02 5069 2947, e-mail: ladislav.palkovic@sepsas.sk

II. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

II.1. NÁZOV

Inovácia vedenia V404 Varín - št. hranica SR/ČR

II.2. ÚČEL

Účelom navrhovanej činnosti je predovšetkým posilnenie kapacitných možností cezhraničného prenosu elektrickej energie v jednom z najviac zaťažovaných profilov v európskej sieti prenosových sústav.

Cieľom je inovácia slovenskej časti existujúceho jednoduchého 400 kV vedenia V404 Varín - Nošovice (ČR), predstavujúca komplexnú výmenu vodičov, zemniacich lán, izolátorov a stožiarových konštrukcií bez zvýšenia počtu systémov. Takto inovované nadzemné jednoduché vedenie zvlášť vysokého napätia (ZVN) 400 kV medzi elektrickou stanicou (ES) Varín a štátnou hranicou SR s Českou republikou (v k.ú. Čadca) bude na českej strane pokračovať obdobne už inovovaným vedením do elektrickej stanice Nošovice. Funkčne tak vznikne inovované 400 kV prepojenie ES Varín a Nošovice (ČR) s posilnenou prenosovou kapacitou.

Celková dĺžka vedenia na území SR predstavuje 35,5 km v prípade realizácie podľa **VARIANTU 1**, resp. 39 km v prípade **VARIANTU 2**.

II.3. UŽÍVATEĽ

Slovenská elektrizačná prenosová sústava, a.s., Mlynské nivy 59/A, 824 84 Bratislava

II.4. UMIESTNENIE

Kraj: Žilinský

Okres: Žilina, Kysucké Nové Mesto, Čadca

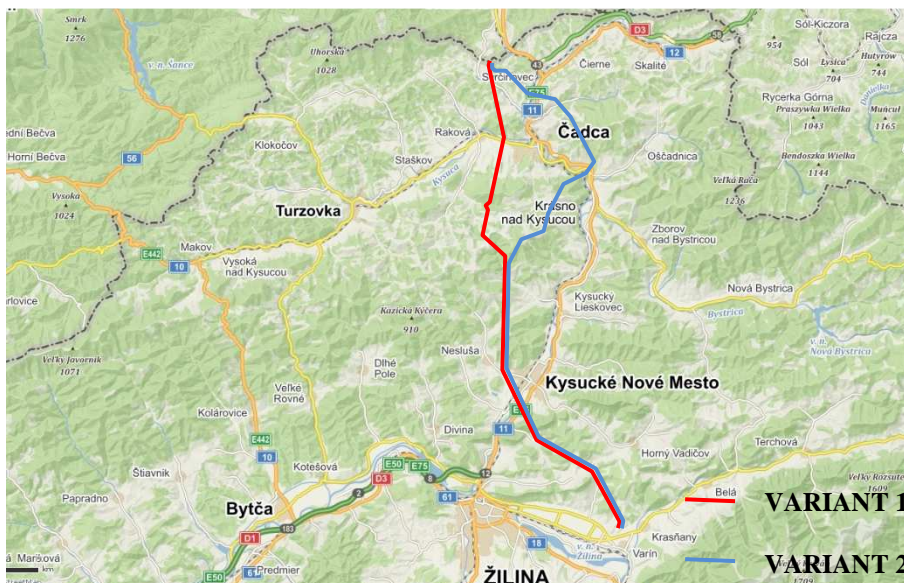
k.ú. - **VARIANT 1**: Varín, Gbeľany, Nededza, Kotrčiná Lúčka, Zástranie, Snežnica, Oškerda, Kysucké Nové Mesto, Nesluša, Ochodnica, Zákopčie, Raková, Čadca

k.ú. - **VARIANT 2**: Varín, Gbeľany, Nededza, Kotrčiná Lúčka, Zástranie, Snežnica, Oškerda, Kysucké Nové Mesto, Nesluša, Ochodnica, Dunajov, Čadca, Krásno nad Kysucou, Horelica, Svrčinovec

pozn.: Pre podrobnejší popis pozri časť A.II.9. a Prílohy 1 a 2.

II.5. PREHLADNÁ SITUÁCIA UMIESTNENIA NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

Obr. č.1: Trasovanie inovovaného vedenia 400 kV V404 v území.



pozn.: Pre podrobnejšiu situáciu pozri Prílohy 1 a 2.

II.6. DÔVOD UMIESTNENIA V DANEJ LOKALITE

Prenosová sústava Slovenskej republiky (ďalej len „PS SR“) je súčasťou elektrizačnej PS kontinentálnej Európy. Cieľom Európskej únie je vytvorenie jednotného trhu s elektrinou pre zvýšenie konkurencieschopnosti jednotlivých jej regiónov. K naplneniu tohto cieľa je potrebná primeraná elektroenergetická infraštruktúra, ktorá však z dôvodov, pre ktoré bola táto infraštruktúra využívaná v minulosti, nespĺňa požiadavky na prevádzku jednotného trhu s elektrinou v niektorých regiónoch EÚ. Prenosová sústava Slovenska patrí do východnej časti centrálného regiónu EÚ a v ostatných rokoch je výrazne zaťažovaná tranzitnými a kruhovými tokmi elektriny v smere sever - juh. **Dotknutý cezhraničný profil ČR/SR bol identifikovaný ako jeden z najviac zaťažovaných profilov vo východnom regióne centrálnej Európy, a preto posilnenie jeho prenosových kapacít je nevyhnutnosťou.**

Uvedený fakt znásobuje aj postupné odstavovanie 220 kV siete vedení na území SR, ku ktorým patrí aj slovensko-české cezhraničné vedenie V270 Považská Bystrica - Liskovec, z ktorého odstavovaním sa uvažuje v roku 2025. Navyše k tomu, súčasné vedenie V404 je najdlhšie prevádzkovaným vedením v SR (60 rokov) a aj po výmene vodičov a izolátorov sa nachádzajú jeho oceľové konštrukcie v posledných dvoch dekádach životnosti. Účinným investičným opatrením, ako odstrániť toho úzke miesto v rámci prepojenej európskej prenosovej sústavy je posilnenie prepojenia prenosových sústav Slovenska a ČR.

Ešte v roku 2016 bolo v tomto zmysle uvažované so zdvojením 400 kV vedenia V404 Varín - Nošovice, teda jeho nahradením za 2x400 kV vedenie. Takáto koncepcia sa prejavila aj v územnoplánovacej dokumentácii VÚC Žilinského samosprávneho kraja a následne aj mesta Čadca, keď dvojité vedenie bolo trasované sčasti mimo existujúceho koridoru V404, s čiastočným využitím koridoru plánovaného nového 400 kV vedenia do Poľska a napojením na českú časť vedenia v inom mieste hraničného prepojenia.

Následne, po roku 2016 bola oboma zainteresovanými štátmi odsúhlasená koncepcia s dvomi jednoduchými vedeniami s posilnenou prenosovou kapacitou, pričom jedným z nich je predstavaný zámer - inovované vedenie V404 (druhým je iné vedenie lokalizované mimo Žilinského kraja), pre ktorého realizáciu navrhovateľ v roku 2017 vypracoval územno-technickú štúdiu v rozsahu existujúceho koridoru V404 a zároveň oficiálne požiadal o zosúladenie takejto koncepcie s územnoplánovacou dokumentáciou VÚC Žilinského samosprávneho kraja v rámci prípravy jej zmien a doplnkov. Takáto koncepcia sa následne premietla do úvodnej dokumentácie procesu posudzovania vplyvov na životné prostredie - Zámer, ktorá bola predložená v októbri 2018.

Prevádzkovateľ českej prenosovej sústavy - spoločnosť ČEPS je v súčasnosti v porovnaní so slovenskou stranou vo výrazne pokročilejšom štádiu, keď česká časť vedenia V404 je prevádzkovaná už po realizácii inovácie. Možnosť existencie iného hraničného bodu inovovaného vedenia je týmto vylúčená a zároveň sa pre inováciu slovenskej časti V404 logicky núka využitie existujúceho koridoru dlhodobu prevádzkovaného vedenia, a to z ekonomických, praktických a v neposlednom rade environmentálnych dôvodov.

Napriek tomu sú v predkladanej správe o hodnotení v zmysle vydaného rozsahu hodnotenia posudzované dva varianty, ktoré odrážajú lokalizáciu inovovaného vedenia tak v existujúcom koridore vedenia V404 (variant 1), ako aj v čiastočne novom koridore, ktorý je graficky vyjadrený v zatiaľ platnej územnoplánovacej dokumentácii VÚC a mesta Čadca, s nutnou úpravou trasovania pre zosúladenie hraničného prepojujacieho bodu (variant 2).

II.7. TERMÍN ZAČATIA A UKONČENIA VÝSTAVBY A PREVÁDZKY NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

Predpokladaný termín začatia výstavby: apríl 2024

Predpokladaný termín ukončenia výstavby: marec 2026

Predpokladaný termín začatia prevádzky: jún 2026

II.8. STRUČNÝ OPIS TECHNICKÉHO A TECHNOLOGICKÉHO RIEŠENIA

Predmetom navrhovanej činnosti je inovácia slovenskej časti existujúceho 400 kV vedenia V404 Varín - Nošovice (ČR) predstavujúca komplexnú výmenu vodičov, zemniacich lán, izolátorov a stožiarových konštrukcií bez zvýšenia počtu systémov, s následným napojením na obdobne zrekonštruovanú časť vedenia na českej strane so zaústením do elektrickej stanice Nošovice.

Inovované 1x400 kV vedenie bude na slovenskej strane tak ako doteraz zaústené do príslušného existujúceho poľa elektrickej stanice Varín. Koncovým bodom inovovaného 1x400 kV vedenia bude v rámci SR hraničný bod na št. hranici SR/ČR v k.ú. Čadca, korešpondujúci so súčasným trasovaním existujúceho vedenia V404. Tu bude z českej strany privedené obdobne zrekonštruované 400 kV vedenie zaústené v elektrickej stanici Nošovice. Funkčne tak bude zachovaný súčasný 400 kV systém prepájajúci SR a ČR prostredníctvom elektrických staníc Varín a Nošovice, avšak **s výrazne zvýšenou prenosovou kapacitou**.

Inovované 1x400 kV vedenie Varín - št. hranica SR/ČR bude postavené na oceľových priehradových pozinkovaných stožiaroch v konfigurácii MAČKA, s izolátorovými závesmi vyhovujúcimi skúškam na el. pevnosť, rádiové rušenie a mechanické parametre podľa

platných noriem. Povrchová dráha izolátorových závesov bude v zmysle STN 330405 vyhovovať príslušnému stupňu znečistenia ovzdušia.

Predpokladané vyloženie konzol/vodičov bude 6,9 m na obidve strany od osi stožiaru. Vedenie bude vyzbrojené trojzväzkami fázových vodičov s uvažovaným prúdovým zaťažením 2400 A, napríklad typ 3x3x 476-AL1/62-ST1A. Na vedení bude použité jedno kombinované zemné lano s 36 optickými vláknami.

Technické vyhotovenie vedenia musí zodpovedať platným normám a požiadavkám prevádzky vedení. Požaduje sa úroveň spoľahlivosti 1 v zmysle STN EN 50341-1 a projektovaná životnosť nosnej konštrukcie (základy, stožiare) 80 rokov. Je požadované, aby nosná oceľová konštrukcia, základy a uzemnenia boli projektované na celú projektovanú životnosť vedenia tak, aby nebola potrebná ich obnova alebo zásadná rekonštrukcia počas celej životnosti vedenia. Taktiež je požadované, aby projektovaná životnosť lán, izolátorov a armatúr bola 40 rokov, to znamená, ich obnova bude vykonaná spolu naraz 1x za predpokladanú životnosť vedenia ako celku. Hrúbka pozinkovanej vrstvy sa vyžaduje 80 µm.

Základné údaje o stavbe

Technické údaje:

menovité napätie: 400 kV

fázové napätie: 230,9 kV

maximálne prevádzkové napätie: 420 kV

frekvencia (kmitočet): 50 Hz

napäťová sústava: ZVN, trojfázová, striedavá, rozvodná sústava TT

prúdová zaťažiteľnosť: 2400 A

počet systémov: 1

vzdialenosť medzi jednotlivými stožiarimi: 200 - 350 m

konfigurácia a výška stožiarov: typ 1x400 kV MAČKA (základná výška 32 m, s možným navýšením o +3, +6, +9, +12 m)

Hlavné stavebné prvky

- stožiare: S konfiguráciou MAČKA pre 1x400 kV vedenie, priehradovej konštrukcie, skrutkované, pozinkované
Vzdialenosť stožiarov bude závislá okrem príslušných noriem aj od typu námrazovej oblasti, konfigurácie terénu a potreby križovania rôznych objektov. Predpokladané vzdialenosti sú 200 až 350 m.
- fázové vodiče: 3 x trojzväzok lana (napr. 476-AL1/62-ST1A) v celej dĺžke trasy
- zemniace laná: jedno kombinované zemniace lano s 36 optickými vláknami
- izolátory: tyčové, keramické LG75/22/1270 (typ bude upresnený po stanovení stupňa oblasti znečistenia)
- uzemnenie: zhotovené zemniče z pozinkovaného pásika Fe 30 x 4 mm
- závesy: dvojité nosné a trojité kotevné
- zviditeľňovače: Budú slúžiť na minimalizáciu kolízií vedenia s preletujúcimi vtákmi. Riešenie umiestnenia a typ zviditeľňovačov budú aktuálne až pri rozpracovaní projektovej dokumentácie v ďalších fázach projektu.
Pozn.: V súčasnosti sa používajú plastovohliníkové gule priemeru 600 mm červenobielej farby alebo tzv. trepotavé zviditeľňovače, príp. typ „FireFly“ viditeľný aj v noci
- umelé hniezda: Namontované na vybraných stožiaroch ako náhradné hniezdne stanovišťa vybraných druhov predovšetkým dravcov. Umiestnenia a typ umelých hniezd budú aktuálne rovnako až pri rozpracovaní projektovej dokumentácie pre ďalšie fázy projektu.
Pozn.: V súčasnosti sa používajú hliníkové hniezdne búbky a hliníkové hniezdne podložky.

základy: betónové, stienkové alebo pätkové, príp. monolitické, hĺbka založenia 2-3 m, záber pôdy od $\pm 6 \times 6 \text{ m}^2$ po $\pm 12 \times 12 \text{ m}^2$ (v závislosti od typu a výšky stožiaru)

stavebný dvor: Výstavba nevyžaduje permanentné fungovanie stálych stavebných dvorov. Pri výstavbe budú využité existujúce areály (napr. PD, iné oplotené areály a predovšetkým areál ES Varín), v ktorých sa bude koncentrovať materiál a mechanizmy a odkiaľ sa bude v denných turnusoch vyrážať k jednotlivým stožiarovým miestam. Lokalizácia týchto areálov bude spresnená v ďalších stupňoch projektovej dokumentácie.

Situovanie trasy inovovaného 400 kV vedenia a základné parametre (pozri Prílohy č.1,2):

	VARIANT 1	VARIANT 2
Celková dĺžka:	35,5 km	39,0 km
Celkový počet stožiarov: (predbežný odhad)	120	138
Z toho: výstužných stožiarov (V + RV):	26	28
nosných stožiarov (N):	94	110
Počet lomových bodov (stožiare RV):	22	24

Ochranné pásmo

Ochranné pásmo (OP) elektrického vedenia je priestor v bezprostrednej blízkosti elektroenergetického zariadenia, ktorý je určený na zabezpečenie jeho spoľahlivej a plynulej prevádzky a na zabezpečenie ochrany života a zdravia osôb a majetku. Je určené zákonom č.251/2012 Z.z. o energetike a o zmene niektorých zákonov, podľa ktorého **je vymedzené zvislými rovinami po oboch stranách vedenia vo vodorovnej vzdialenosti meranej kolmo na vedenie od krajného vodiča.**

V ochrannom pásme vonkajšieho nadzemného elektrického vedenia a pod elektrickým vedením je zakázané je podľa zákona č. 251/2012 Z.z. o.i.:

- zakázané zriaďovať stavby, konštrukcie a skládky (§43, ods.4 a)
- zakázané vysádzať a pestovať trvalé porasty s výškou presahujúcou 3 m (§43, ods.4 b)
- zakázané uskladňovať ľahko horľavé alebo výbušné látky (§43, ods.4 d)
- zakázané vykonávať činnosti ohrozujúce bezpečnosť osôb a majetku (§43, ods.4 e)
- zakázané vykonávať činnosti ohrozujúce elektrické vedenie a bezpečnosť a spoľahlivosť prevádzky sústavy (§43, ods.4 f)

Podľa §43, ods.5 je možné vysádzať a pestovať trvalé porasty s výškou presahujúcou 3 m vo vzdialenosti presahujúcej 5 m od krajného vodiča vzdušného vedenia len vtedy, ak je zabezpečené, že tieto porasty pri páde nemôžu poškodiť vodiče vzdušného vedenia.

Podľa §43, ods.6 uvedeného zákona vlastníč pozemku je povinný umožniť prevádzkovateľovi vonkajšieho nadzemného elektrického vedenia prístup a príjazd k vedeniu a na ten účel umožniť prevádzkovateľovi vonkajšieho nadzemného elektrického vedenia udržiavať voľný pruh pozemkov (bezlesie) v šírke 4 m po oboch stranách vonkajšieho nadzemného elektrického vedenia. Táto vzdialenosť sa vymedzuje od dotyku kolmice spustenej z vonkajšej strany nadzemného elektrického vedenia na vodorovnú rovinu ukotvenia podperného bodu.

Povinnosti a obmedzenia v ochrannom pásme vznikajú povolením stavby energetického diela, zanikajú zrušením diela.

Pre 400 kV vedenie vychádza podľa zákona šírka OP z hodnoty **25 m**, ktorá predstavuje vzdialenosť okraja OP **od krajného vodiča** na jednej strane vedenia. Súčasnne existujúce 1x400 kV vedenie V404 so stožiarimi typu PORTÁL, ktoré majú vyloženie krajných konzol (vodičov) 12 m, má ochranné pásmo o celkovej šírke $25 + 12 + 12 + 25 = 74$

m. Po inovácii vedenia s použitím stožiarov typu MAČKA, ktoré majú vyloženie krajných konzol (vodičov) 6,8 m, bude mať ochranné pásmo celkovú šírku $25 + 6,8 + 6,8 + 25 = 63,6$ m. **To znamená celkové zúženie šírky ochranného pásma o 10,4 m oproti súčasnému stavu.**

Postup výstavby a charakter stavebných prác

V rámci inovácie vedenia V404 sa v 35,5 km dlhom úseku zdemontuje 104 ks pôvodných stožiarov typu PORTÁL o celkovej hmotnosti cca 600 ton, ďalej cca 200 ton fázových vodičov, 25 ton zemniacich lán, 10 ton keramických izolátorov, 20 ton armatúr a 2000 m³ betónu. Základy pôvodných stožiarov sa rozbijú na poľnohospodárskej pôde do hĺbky 1,0 m.

Nové stožiare 1x400 kV typu MAČKA budú montované štokovaním, vodiče a zemniacie laná budú rozviňované a regulované pomocou bázd.

Stavebné práce budú uskutočňované v koridore vedenia. Prístup stavebných mechanizmov do koridoru bude realizovaný cez vytypované prístupové komunikácie, ktoré budú predstavovať súčasné existujúce verejné a účelové komunikácie, poľné a lesné cesty. Celková doba realizácie stavebných prác sa predpokladá na 1 rok.

Požiadavky na vypínanie vedení

V úsekoch križovania inovovaného 400 kV vedenia s inými vedeniami (najmä 22 kV a 110 kV) vzniknú nároky na krátkodobé vypnutie týchto vedení, v rozsahu niekoľko dní.

Výrub

Stavebné práce na inovácii vedenia vyžadujú výrub vzrastlých drevín situovaných na lesnej pôde a poľnohospodárskej pôde v priestore stožiarových miest a v líniiach ťahania lán v rámci ochranného pásma vedenia.

Prevádzka inovovaného vedenia vyžaduje údržbu ochranného pásma, čo predstavuje pravidelný výrub vzrastlých drevín v OP podľa požiadaviek zákona č.251/2012 a STN EN 50 341 – 1 tak, ako sa to deje doteraz počas dlhodobej prevádzky existujúceho vedenia V404.

V prípade realizácie **VARIANTU 1** neočakávame v súvislosti s inováciou vedenia V404 žiadne nové výrub vzrastlých drevín, koridor vedenia po inovácii bude aj naďalej takto udržiavaný, no rozsah výrubov bude vzhľadom k zúženému OP po inovácii vedenia (o 10 m) analogicky menší. Nové výrub o minimálnej kvantite, resp. ploche sa môžu objaviť iba v prípade uplatnenia lokálnych obchádzok v trasovaní vedenia.

V prípade realizácie **VARIANTU 2** očakávame v úseku nového koridoru vedenia výrub lesných aj nelesných drevín pre samotné vytvorenie nového ochranného pásma.

Skutočná realizácia kvantity výrubov počas prevádzky inovovaného vedenia V404 môže byť na základe požiadaviek dotknutých orgánov minimalizovaná, v závislosti najmä od výšky vodičov nad terénom.

Riešenie navrhovaného vedenia z hľadiska civilnej a požiarnej ochrany

Slovenská elektrizačná prenosová sústava a.s. má uzatvorené rámcové zmluvy s dodávateľmi, v ktorých sú dodávatelia zmluvne zaviazaní vykonať opravu havarovaných vedení v najkratšom možnom čase. V prípade havárie bude vedenie vypnuté najneskôr v čase zaúčinkovania záložných ochrán t.j. do 0,6 sekundy.

Z hľadiska požiarnej ochrany nie sú zvláštne protipožiarne opatrenia navrhované, pretože na vedenie na nevtáhuje STN 73 0802 o požiarnej bezpečnosti stavebných objektov.

II.9. VARIANTY NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

Navrhovateľ ešte pred vypracovaním Zámeru požiadal listom zn. PS/2018/013205 zo dňa 11.9.2018 o upustenie od variantného riešenia, čomu Ministerstvo životného prostredia v Bratislave Rozhodnutím č.10385/2018 - 1.7/zk 52790/2018 zo dňa 5.10.2018 vyhovel. Trasovanie inovovaného vedenia bolo v Zámere navrhované v jednom variante - odrážajúcim koncepciu inovácie vedenia v pôvodnom - existujúcom koridore V404.

Ministerstvo životného prostredia SR dňa 6.3.2019 pod číslom 2807/2019 - 1.7/zk **určilo** podľa § 30 zákona č.24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie, po preštudovaní predloženého zámeru, s prihliadnutím na doručené stanoviská dotknutých strán a po prerokovaní s navrhovateľom **rozsah hodnotenia**, v ktorom sa okrem nulového variantu určil pre ďalšie podrobnejšie hodnotenie vplyvov navrhovanej činnosti „Inovácia vedenia V404 Varín - št. hranica SR/ČR“ i variant uvedený v predloženom zámere, s modifikáciou v lokalite Čadca - U Siheľníka, ako aj nový variant v zmysle ÚPN VÚC ŽK a ÚPN Čadca v platnom znení (rezerva pre nové vedenie 2x400 kV východne od mesta Čadca).

V zmysle vydaného rozsahu hodnotenia sú v predkladanej správe o hodnotení posudzované okrem nulového variantu dva varianty, ktoré odrážajú lokalizáciu inovovaného vedenia tak v existujúcom koridore vedenia V404 (vrátane lokálnych obchádzok v k.ú. Snežnica, Kysucké Nové Mesto, Zákopčie, Čadca) - **VARIANT 1**, ako aj v čiastočne novom koridore, ktorý je graficky vyjadrený v súčasnosti platnej územnoplánovacej dokumentácii VÚC a mesta Čadca, s nutnou úpravou trasovania pre zosúladenie hraničného prepojovacieho bodu - **VARIANT 2**.

Trasovanie nového vedenia je teda okrem vyhodnotenia nulového variantu navrhované v dvoch variantoch - **VARIANT 1**, **VARIANT 2** nasledovne:

VARIANT 1

Miestom realizácie navrhovaného zámeru - líniovej stavby nadzemného vedenia elektrickej energie je prevažne existujúci koridor prevádzkovaného vedenia 1x400 kV V404 Varín - št. hranica SR/ČR. Ten prechádza v generálnom smere juh - sever postupne katastrálnymi územiami Varín, Gbeľany, Nededza, Kotrčiná Lúčka, Zástranie, Snežnica, Oškerda, Kysucké Nové Mesto, Nesluša, Ochodnica, Zákopčie, Raková, Čadca, a to v celkovej dĺžke cca 35,5 km. (pozri Prílohy 1, 2).

Trasa vedenia začína od areálu elektrickej stanice Varín, lokalizovanej nad obcou na západnom okraji jej katastrálneho územia a vedie spočiatku po poľnohospodárskej pôde severovýchodným smerom hore svahom. Zakrátko sa lomí na severo-severozápad, križuje turistický náučný a cyklistický chodník a prechádza ponad areálom PD Gbeľany. Tu k vedeniu prichádza zľava 2x110 kV vedenie, podchádza ho a nasleduje spoločný úsek oboch vedení, už na lesných pozemkoch. Po klesaní a križovaní údolia Gbelianskeho potoka trasa opäť stúpa a prekonáva zalesnený chrbát nad obcou Nededza v sedle pod kótou Hradisko. Následne trasa klesá až k údoliu potoka Kotrčina, kde križuje cestu Nededza - Kotrčiná Lúčka. Následne opäť stúpa v zalesnenom svahu, lomí sa na severozápad a vedie po rozsiahlych pasienkoch nad Kotrčinou Lúčkou, za ktorými prekonáva chrbát s turistickým červeno značeným chodníkom nad Zástraním. Po klesaní po pasienkoch križuje vedenie potok Snežnica, za ktorým opäť v prudkom stúpaní vstupuje do lesa, ktorým trasa vedie až po kótu Háj nad obcou Snežnica. V tomto úseku trasa vedenia opúšťa okres Žilina a zároveň súbežné 2x110 kV vedenie opúšťa spoločný koridor a odbočuje na sever. Za kótou Háj je trasa vedenia navrhnutá v dvoch alternatívach (pozri Prílohu 4.1):

- v prvej (ďalej v línii existujúceho vedenia V404) vedenie klesá, vstupuje na pasienky nad obcou Snežnica, lomí sa viac na severo-severozápad a zakrátko križuje údolie potoka

Snežnica na východnom okraji zastavaného územia obce Snežnica, kde sa v ochrannom pásme nachádzajú tri rodinné domy, následne už v stúpaní križuje cyklotrasu

- v druhej (lokálna obchádzka zastavaného územia obce) sa vedenie lomí takmer na sever, vystupuje z lesa, klesá po pasienkoch, križuje údolie potoka Snežnica a v miernom stúpaní vedie cez okraj lesa na svahové pasienky. Tu sa lomí na severozápad a vedie striedavo po okraji lesa a pasienkoch, križuje pravostranný prítok potoka a pokračuje opäť v stúpaní po rúbanisku a pasienkoch. Po križovaní cyklotrasy sa vracia do pôvodného koridoru vedenia.

Trasa pokračuje v stúpaní v úzkom údolí až do sedla medzi Malým a Veľkým Vretenom (536 m n.m.). Križovaná cyklotrasa je zároveň miestna križová cesta smerujúca od obce ku kaplnke nachádzajúcej sa v sedle. Za sedlom vedenie pokračuje úbočím Malého Vretena a zakrátko prudko klesá k Oškerde.

Odtiaľto sa trasa vedenia odkláňa od pôvodného koridoru mierne doľava a ďalej vedie v súbehu s ním. Takto križuje cestu I/11 (E75) a rieku Kysuca. Za riekou vedie trasa vedenia stále v SZ smere rovinatým terénom jej ľavostrannej nivy v južnej časti katastrálneho územia Kysuckého Nového Mesta. Na západnom okraji zastavaného územia míňa okraj priemyselnej zóny, križuje cestu Kysucké Nové Mesto - Rudina, železničnú trať č.127 Žilina - Čadca - Mosty u Jablunkova, vedenie 2x110 kV a vedie v blízkosti areálu závodu SCHAEFFLER. Ďalej trasa obchádza okraj zastavaného územia mestskej časti Dúbie a pokračuje zalesneným úbočím kóty Hrebeň, za ktorým prichádza nad obec Nesluša. Tu nad okrajom zastavaného územia obce sa trasa lomí na sever a opäť sa vracia do pôvodného koridoru vedenia V404.

Trasa ďalej križuje cestu Kysucké Nové Mesto - Nesluša a vstupuje do dlhého lesno-lúčno-pasienkového úseku s lazničným osídlením, v ktorom križuje niekoľko turistických trás a vedie v blízkosti osád Majtánky a Ondruškovci. Ďalej nad obcou Ochodnica trasa vstupuje do súvislejšieho lesného úseku, lomí sa opäť na severozápad (až dotiaľto spoločný úsek s variantom 2) a v stúpaní prichádza až na odlesnený chrbát Javorníkov, ktorý tak ako aj hlavnú turistickú a cykloturistickú značenú trasu prekonáva v priestore sedla pod Marťáckym (Martinovým) vrchom využívaného ako rozsiahle svahové pasienky a kosené lúky.

Tu v najvyššom bode trasy (788 m n.m.) sa línia vedenia lomí na sever-severovýchod, vstupuje do okresu Čadca, do lesno-lúčno-pasienkového úseku s lazničným osídlením obce Zákopčie, v ktorom vedie v blízkosti osád Benkovci, Novákovci a v miestnej časti U Kordišov obchádza zľava zastavaný priestor osady Korbašovci. Ďalej prechádza opäť do súvislejšieho lesného úseku so smrekovými monokultúrami, vyschnutými poratmi a rúbaniskami, v ktorom križuje údolie Zákopčianskeho potoka, zakrátko lesný chrbát pri kóte Briava, za ktorým začína dlhší úsek klesania, v ktorom trasa vedenia opúšťa les v blízkosti osady Škrabákovci.

Ďalej, už v katastrálnom území mesta Čadca je trasa vedenia navrhnutá v dvoch alternatívach (pozri Prílohu 4.2):

- v prvej (ďalej v línii existujúceho vedenia V404) vedenie klesá, v nezmenenom smere vedie po pasienkoch popri západnom okraji zastavaného územia Čadce v blízkosti sídliska Kýčerka a časti U Hluška s rozvíjajúcou sa zástavbou rodinných domov. Po križovaní horúcovodu dosahuje trasa vedenia údolie Kysuce v časti Sihelník - tu križuje postupne 22 kV vedenie, cestu II/487 Čadca - Makov, železničnú trať č.128 Čadca - Makov a ešte pred prekonaním rieky sa lomí na sever-severozápad. Po zalomení trasy v pravostrannej nive rieky, trasa vedenia križuje rieku Kysuca, za ktorou v prudkom stúpaní míňa osadu Brehy a vstupuje do lesa.

- v druhej (lokálna obchádzka v zastavanom území mesta) sa vedenie u osady Škrabákovci lomí doľava takmer na sever, prekonáva začiatok zalesnenej a zavodnenej terénnej ryhy a vedie popri jej západnom okraji v priestore hraníc k.ú. Čadca a Raková až k hranici zastavaného územia mesta Čadca. Pred križovaním horúcovodu sa trasa lomí na sever a vedie vo voľnom priestore medzi staršou zástavbou rodinných domov (z východu) a rozvíjajúcou sa

zástavbou nových rodinných domov (zo západu) až k ceste II/487 Čadca - Makov. Tesne pred jej križovaním sa lomí opäť na sever-severovýchod, vedie ponad objekt autoservisu, križuje spomínanú cestu, železničnú trať č.128 a rieku Kysuca. Za ňou trasa stúpa, prekonáva okraj lesa a po pasienku a neskôr rúbanisku sa pripája do pôvodného koridoru vedenia V404 nad osadou Brehy.

Ďalej vedie trasa údolím Jurošovského vrchu. Po prekonaní sedla za Jurošovským vrchom trasa klesá a prichádza na pasienky nad mestskou časťou Milošová. Tu križuje tri čiastočne zastavané okrajové výbežky v časti Polákovci a opäť stúpa do lesa. Zakrátko nasleduje opäť klesanie a trasa prekonáva úzku nivu Milošovského potoka a cestu Čadca - Šance (ČR). Nasleduje záverečné stúpanie po pasienkoch - trasa tu vedie popri osade U Klešňákov až na vrchol širokého odlesneného chrbtu v časti Dejovka, kde sa lomí na sever a zakrátko prekonáva štátnu hranicu SR/ČR v nadmorskej výške 600 m n.m.

VARIANT 2

Miestom realizácie navrhovaného zámeru - líniovej stavby nadzemného vedenia elektrickej energie je v prvej polovici trasy existujúci koridor prevádzkovaného vedenia 1x400 kV V404 Varín - št. hranica SR/ČR a v druhej polovici trasy nový koridor vedúci prevažne po lesných a poľnohospodárskych, čiastočne aj zastavaných pozemkoch. Trasa takto obchádza mesto Čadca z východu. Takto navrhnutý koridor prechádza v generálnom smere juh - sever postupne katastrálnymi územiami Varín, Gbeľany, Nededza, Kotrčiná Lúčka, Zástranie, Snežnica, Oškerda, Kysucké Nové Mesto, Nesluša, Ochodnica, Čadca, Dunajov, Krásno nad Kysucou, Horelica, Svrčinovec, a to v celkovej dĺžke 39 km. (pozri Prílohy 1, 2).

Trasovanie inovovaného vedenia V404 vo variante 2 má začiatočný spoločný úsek s variantom 1 v dĺžke 20 km - teda je vedené rovnako ako variant 1 až pred zalomenie trasy nad obcou Ochodnica.

Ďalej nad obcou Ochodnica sa trasa lomí na severo-severovýchod, križuje potok Ochodničanka a vstupuje do súvislejšieho lesného úseku. V ňom vedie po plochách rúbaní a vysadených smrekových mladín v stúpaní až pod Chotárny kopec (850 m n.m.), pred ktorým sa lomí na severovýchod a vedie v nadmorskej výške okolo 800 m n.m. vo vrcholových partiách chrbta v úseku Chotárny kopec - Vojtov vrch - Kýčerka, tvoreného striedavo smrekovým lesom (vrátane zachovaných zvyškov prirodzeného zmiešaného lesa), riedkolesom a lúkami, po ktorom vedie zeleno značená turistická trasa. Nad osadou Kýčera sa trasa lomí na východ-severovýchod a vedie po zarastených historických terasových pasienkoch. Za nimi prekonáva odlesnený vrchol Horelickej Kýčery a po rúbaniskách vedie až do údolia Kysuce. Tu križuje železničnú trať č.127 a v mieste výrazného pravostranného oblúku rieky pred sútokom s Oščadnicou sa po križovaní 2x110 kV vedenia lomí na severo-severovýchod, križuje Kysucu, za ňou zarastenú ryhu pri osade Nemčákovci a zakrátko sa lomí na severozápad. V stúpaní po pasienkoch trasa vstupuje opäť do lesa.

Trasa ďalej stúpa v lese a nad osadou Bryndzárovci prekonáva chrbát Horelickej Kykuly (700 m n.m.) s červeno značeným turistickým chodníkom. Za ním klesá a prekonáva údolie nad Bukovským prameňom, za ktorým opäť stúpa a prekonáva lúčno-lesný chrbát medzi osadami Liškovci a Drahošanka. Tu po miernom zalomení opäť v lese prudšie klesá a prekonáva zastavané údolie Čadečanky, a to vo voľnom priestore medzi domami č. súp. 1045 a 1047. Ďalej v stúpaní vystupuje z lesa a v prevažne pasienkovej krajine prekonáva chrbát nad osadou Hľúzovci. Tu sa opäť mierne lomí a v smere západ-severozápad križuje 22 kV vedenia, 2x110 kV vedenie a klesá k údoliu Čierňanky.

Tu najprv prechádza vo voľnom priestore zástavby zo severnej strany domu č. súp. 320, zakrátko križuje cestu I/11 (E75) a vstupuje do areálu prevádzkovej skládky Čadca-Podzávoz. Za ním prechádza popri okraji vodnej plochy - rybníka, križuje tok Čierňanky a za ňou súbežné železničné trate č.129 Čadca - Skalité-Serafínov - Zwardoň (Poľsko) a č.127

Čadca - Mosty u Jablunkova (ČR). Následne vedie popri severnom okraji priemyselného areálu SEOYON E-HWA SLOVAKIA, za ktorým začína stúpať a zakrátko križuje v súčasnosti rozostavanú stavbu diaľnice D3.

Za diaľnicou trasa vedenia prekonáva enklávu stromov a vstupuje na rozsiahle pasienky nad osadou Blažkovci. Trasa pokračuje striedavo po pasienkových, lúčnych, lesných a rúbaniskových plochách a pri lokalite Staré Šance pri zeleno značkovanej turistickej trase sa lomí na západ a striedavo po pasienkoch a v lese prekonáva plytké údolie pod osadou Dejovka. Zalomením na severozápad sa trasa pripája k pôvodnému koridoru V404 a zakrátko dosahuje štátnu hranicu SR/ČR.

II.10. CELKOVÉ NÁKLADY

cca 30 000 000 EUR

Náklady sú stanovené na základe ukazovateľov podobných stavieb a na základe známych údajov o navrhovanej stavbe, ktoré boli známe v čase spracovania správy o hodnotení. Zahŕňajú nateraz inžinierske a projektové činnosti, stavebné práce (materiál, demontážne, montážne práce), sprístupnenie staveniska, úpravy a náklady spojené s montážou vodičov 400 kV cez cesty I., II. a III. triedy a cez existujúce 110 kV a 22 kV vedenia.

II.11. ZOZNAM DOTKNUTÝCH OBCÍ

Okres Žilina: Varín, Gbeľany, Nededza, Kotrčiná Lúčka, Žilina

Okres Kysucké Nové Mesto: Snežnica, Kysucké Nové Mesto, Nesluša, Ochodnica

Okres Čadca: Zákopčie (iba variant 1), Raková (iba variant 1), Dunajov (iba variant 2), Čadca, Krásno nad Kysucou (iba variant 2), Svrčinovec (iba variant 2)

II.12. ZOZNAM DOTKNUTÝCH SAMOSPRÁVNÝCH KRAJOV

VÚC Žilinský samosprávny kraj

II.13. ZOZNAM DOTKNUTÝCH ORGÁNOV

Okresný úrad Žilina - odbor starostlivosti o životné prostredie

Okresný úrad Žilina - odbor krízového riadenia

Okresný úrad Žilina - pozemkový a lesný odbor

Okresný úrad Žilina - odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií

Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Žiline

Okresný úrad Kysucké Nové Mesto - odbor starostlivosti o životné prostredie

Okresný úrad Kysucké Nové Mesto - odbor krízového riadenia

Okresný úrad Kysucké Nové Mesto - pozemkový a lesný odbor

Okresný úrad Kysucké Nové Mesto - odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií

Okresný úrad Čadca - odbor starostlivosti o životné prostredie

Okresný úrad Čadca - odbor krízového riadenia

Okresný úrad Čadca - pozemkový a lesný odbor

Okresný úrad Čadca - odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií
Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Čadci
Krajský pamiatkový úrad Žilina
MŽP SR - Sekcia ochrany prírody a tvorby krajiny
Ministerstvo obrany SR
Ministerstvo pôdohospodárstva a rozvoja vidieka SR
Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Žiline
Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Čadci
Archeologický ústav Slovenskej akadémie vied, Nitra
Štátna ochrana prírody SR, Banská Bystrica
Obvodný banský úrad Prievidza
SVP š.p., OZ Piešťany, Správa povodia stredného Váhu I., Púchov

Mestský úrad Žilina
Mestský úrad Kysucké Nové Mesto
Mestský úrad Čadca
Mestský úrad Krásno nad Kysucou
Obecný úrad Varín
Obecný úrad Gbeľany
Obecný úrad Nededza
Obecný úrad Kotrčiná Lúčka
Obecný úrad Snežnica
Obecný úrad Nesluša
Obecný úrad Ochodnica
Obecný úrad Zákopčie
Obecný úrad Raková
Obecný úrad Dunajov
Obecný úrad Svrčinovec

pozn.: Správa o hodnotení je elektronicky k dispozícii na <http://eia.enviroportal.sk/zoznam>

II.14. POVOĽUJÚCI ORGÁN

Navrhovateľ požiada o zlúčenie stavebného konania, tak aby bola stavba povolená jedným z orgánov miestnej samosprávy dotknutých sídel.

II.15. REZORTNÝ ORGÁN

Ministerstvo hospodárstva SR

II.16. DRUH POŽADOVANÉHO POVOLENIA NAVRHOVANEJ ČINNOSTI PODĽA OSOBITÝCH PREDPISOV

Postup povoľovania činnosti podľa zákona č.50/76 Zb. v znení neskorších predpisov (stavebný zákon)

II.17. VYJADRENIE O VPLYVOCH NAVRHOVANEJ ČINNOSTI PRESAHUJÚCICH ŠTÁTNE HRANICE

Podľa §40 ods. 1, písm b) zákona č.24/2006 sú predmetom posudzovania vplyvov presahujúcich štátne hranice činnosti navrhované na území Slovenskej republiky uvedené v prílohe č. 13 a navrhované činnosti uvedené v prílohe č. 8, ktoré môžu mať závažný vplyv na životné prostredie presahujúci štátne hranice.

Navrhovaná činnosť nie je v zozname činností podliehajúcich povinnej medzinárodnej posudzovaniu z hľadiska jej vplyvov na životné prostredie presahujúcich štátne hranice, ktoré sú uvedené v Prílohe č.13 zákona č.24/2006.

Podľa Prílohy č.14 zákona č.24/2006, v ktorej sú uvedené všeobecné kritériá na určenie značne nepriaznivého vplyvu presahujúceho štátne hranice sa vychádza pri posudzovaní, či navrhovaná činnosť bude mať značne nepriaznivý vplyv presahujúci štátne hranice najmä z týchto kritérií:

1. Rozsah

Navrhované činnosti, ktoré sú vo vzťahu k danému typu činnosti rozsiahle.

2. Umiestnenie

Navrhované činnosti,

- ktoré sa majú umiestniť v oblastiach osobitne citlivých alebo významných z hľadiska životného prostredia alebo v ich blízkosti (napr. navrhované chránené vtáčie územia, územia európskeho významu, súvislá európska sústava chránených území (Natura 2000), lokality zapísané v Zozname mokradí medzinárodného významu podľa Ramsarského dohovoru, národné parky, prírodné rezervácie, miesta osobitného vedeckého výskumu, archeologicky, kultúrne alebo historicky významné miesta),
- v miestach, kde by mohli mať závažné vplyvy na obyvateľstvo.

3. Vplyvy

Navrhované činnosti, ktoré majú obzvlášť komplexný a možný nepriaznivý vplyv vrátane tých, ktoré spôsobujú závažné vplyvy na ľudí alebo na vzácne druhy alebo organizmy, ako aj tie, ktoré ohrozujú existujúce alebo možné využitie dotknutej oblasti a vyvolávajú ďalšie zaťaženie, ktoré životné prostredie nie je schopné uniesť.

Navrhovaná činnosť - inovácia 400 kV vedenia V404 nespĺňa kritériá pre určenie značne nepriaznivého vplyvu presahujúceho štátne hranice podľa vyššie uvedených bodov.

Navrhovaný zámer inovovať existujúce nadzemné medzištátne 400 kV vedenie V404 je v spoločnom záujme slovenského a českého prevádzkovateľa štátnych prenosových sústav s cieľom posilnenia prenosovej kapacity cezhraničného prepojenia oboch sústav v jednom z najviac zaťažovaných profilov celoeurópskej kontinentálnej siete prenosovej sústavy v smere sever - juh.

V rámci slovenského procesu posudzovania vplyvov na životné prostredie podľa zákona č.24/2006 bola podľa § 44 českej strane zaslaná Informácia o navrhovanej činnosti po doručení Zámeru. Informácia o navrhovanej činnosti obsahovala najmä základné údaje o navrhovanej činnosti vrátane dostupných údajov o predpokladanom vplyve na životné prostredie presahujúcom štátne hranice, informáciu o druhu povolenia navrhovanej činnosti, ktoré sa vyžaduje podľa osobitných predpisov a lehotu na doručenie odpovede dotknutej strany primeranú navrhovanej činnosti.

Česká strana zaslala Ministerstvu životného prostredia SR stanovisko k Zámeru, v ktorom uvádza svoje rozhodnutie sa **na slovenskom procese EIA ďalej nezúčastňovať**, z dôvodu neočakávania významných transhraničných vplyvov.

VYHODNOTENIE TRANSHRANIČNÝCH VPLYVOV

V správe o hodnotení boli identifikované a charakterizované aj transhraničné vplyvy. Ide o vplyvy, ktoré inovácia a následná prevádzka vedenia 400 kV v rámci jeho slovenskej časti produkuje s dosahom na české územie, resp. s ovplyvnením zložiek životného prostredia lokalizovaných v ČR. Transhraničné vplyvy boli pri ich vyhodnotení brané do úvahy rovnocenne s ostatnými vplyvmi. Transhraničnými vplyvmi sú alebo môžu byť:

➤ Vplyvy na scenériu krajiny

Hraničná línia medzi oboma štátmi prechádza po chrbte Turzovskej vrchoviny tvoreného striedavo lesom alebo lúkami - pasienkami, s roztrúseným laznickým osídlením okolo osady Dejovka. Pohľad z českej strany na slovenskú (a naopak) je limitovaný práve vyzdvihnutým chrbtom - línia vedenia je obojstranne vnímateľná iba z úzkeho pásu hraničného chrbta, a to pri trasovaní v oboch navrhovaných variantoch. Vplyvy na scenériu krajiny sú značne subjektívneho charakteru a závisia od vnímavosti každého jednotlivca. V súvislosti s transhraničným pôsobením vplyvov na scenériu krajiny možno konštatovať, že inovované 400 kV vedenie V404 nebude v hraničnom úseku predstavovať nový prvok krajinej štruktúry, nové stožiare MAČKA budú proti súčasným pôsobiť menej výrazne.

➤ Kolízie vtáctva s vedením

Vplyvy prevádzky inovovaného vedenia 400 kV predstavujú tak ako doteraz potenciálne kolízie vtáctva so vzdušnými vodičmi. Po inovácii vedenia V404 sa bariérový efekt pre migrujúce druhy ornitofauny (osobitne veľké druhy vtákov), ktoré migrujú bez ohľadu na existenciu administratívnych hraníc nezmení - počet vodičov sa nezmení, ich výška bude porovnateľná so súčasným stavom. Použitím trojzväzkov vodičov však môže byť ich viditeľnosť pre vtáctvo lepšia.

Prirodzenou súčasťou inovácie 400 kV vedenia V404 je inštalovanie zviditeľňovačov pre minimalizáciu rizika vtáčích kolízií vo vybraných stožiarových rozpätiach ako aj inštalácia umelých hniezd pre dravce na vybraných stožiaroch ako kompenzácia za stranu prirodzených hniezdných stanovišť v poľnohospodárskej krajine. Oproti súčasnému stavu to bude značne priaznivejší stav.

➤ Vplyvy na dopravu a inú infraštruktúru

Trasa 400 kV vedenia križuje medzinárodný koridor cestnej dopravy - cestu I/11 (E75), a to jedenkrát v prípade **VARIANTU 1** (pri Kysuckom Novom Meste), resp. trikrát vo **VARIANTE 2** (Kysucké Nové Mesto, Horelica, Svrčinovec). Vo **VARIANTE 1** križuje vedenie aj cestu Milošová - Mosty u Jablunkova s hraničným prechodom Šance.

Vedenie obdobným spôsobom (jedenkrát vo **VARIANTE 1**, resp. trikrát vo **VARIANTE 2**) križuje aj železničnú trať č.127 (Žilina - Čadca - Mosty u Jablunkova) a vo **VARIANTE 2** aj trať č.129 Čadca - Svrčinovec - Skalité - Zwardoň. Tranzitná cestná doprava ako aj osobná a nákladná cezhraničná železničná doprava môžu byť ovplyvnené počas stavebných prác krátkodobým, dočasným obmedzením, a to pri ťahaní lán ponad cestu, resp. železnicu. Samotná prevádzka inovovaného vedenia nebude mať vplyv na medzinárodnú dopravu po uvedených cestách alebo železničných tratiach.

➤ Zvýšená prašnosť počas výstavby

Zvýšená prašnosť bude produkovaná pohybom mechanizmov po poľných a lesných cestách a vo vnútri ochranného pásma počas stavebných prác na inovácii 400 kV vedenia, obzvlášť v prípade dlhotrvajúceho suchého obdobia a zároveň narušení vegetačného krytu -

obnažení pôdneho podkladu. Uvedený vplyv má povahu rizika, dosah na české územie môže mať v prípade nepriaznivých poveternostných pomerov - smerov vetra.

➤ **Zhutnenie pôdy a následná ruderalizácia**

V súvislosti s transhraničnými vplyvmi je rizikom možné šírenie sa ruderálnych, invázných a nepôvodných druhov z priestoru zhutnených manipulačných plôch stožiarov alebo prístupových línií do okolia, bez ohľadu na existenciu štátnej hranice.

Uvedený vplyv má povahu rizika, dosah na české územie má opäť v prípade nepriaznivých poveternostných pomerov - smerov vetra.