

III. HODNOTENIE PREDPOKLADANÝCH VPLYVOCH NAVRHOVANEJ ČINNOSTI NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE VRÁTANE ZDRAVIA A ODHAD ICH VÝZNAMNOSTI

Hodnotenie predpokladaných priamych a nepriamych vplyvov vychádza z predbežnej identifikácie najevidentnejších vstupov a výstupov navrhovanej činnosti uvedených v časti B.

Cieľom špecifikácie dopadov týchto vstupov a výstupov na jednotlivé zložky životného prostredia je podchytenie tých okolností, ktoré by závažným spôsobom modifikovali existujúcu kvalitu životného prostredia, či už v pozitívnom alebo negatívnom smere. Základným členením predpokladaných vplyvov je ich časové hľadisko vzhľadom k etapám projektu. Takto sa vplyvy rozdeľujú na:

Vplyvy počas výstavby - ich pôsobenie je dané trvaním stavebných aktivít a ich špecifikáciou
Vplyvy počas prevádzky - sú dané povahou prevádzok a ich kvalitatívnymi a kvantitatívnymi parametrami (vstupmi a výstupmi). Ich trvanie je identické s fungovaním (prevádzkovaním) objektu (čo však nemusí platiť o ich dôsledkoch).

Pre navrhovanú činnosť - inováciu vedenia 1x400 kV V404 v úseku Varín - št. hranica SR/ČR sú rozhodujúce hlavne nasledujúce skutočnosti, ktoré rozhodujúcou mierou ovplyvňujú posúdenie vplyvov na životné prostredie:

1. Dotknuté územie je situované v typickej krajine Kysúc, s lazničným osídlením, mozaikou lesov a lúk - pasienkov, s minimálnym zastúpením ornej pôdy. Jeho charakteristickým znakom sú veľkoplošné prejavy dlhodobého nevhodného intenzívneho lesného hospodárenia.
2. **Všetky vplyvy** na životné prostredie, ktoré budú pôsobiť pri prevádzkovaní inovovaného vedenia **už v dotknutom území dlhodobu pôsobia**, a to v súvislosti s dlhodobým prevádzkovaním súčasného vedenia V404. Jeho inováciou sa zmení iba ich rozsah.
3. Trasa inovovaného vedenia je navrhnutá v 2 variantoch (**VARIANT 1**, **VARIANT 2**), ktoré majú spoločný úsek v prvej polovici ich trasy.
4. Inovované vedenie bude v prípade **VARIANTU 1** v celej dĺžke 35,5 km a v prípade realizácie **VARIANTU 2** v dĺžke cca 20 km (z celkovej dĺžky 39 km) lokalizované v prevažne existujúcom koridore dlhodobu prevádzkovaného pôvodného vedenia V404. Uvedený koridor je z dôvodu existencie ochranného pásma pravidelne udržiavaný - prebieha v ňom v pravidelných cykloch výrub vzrastlých drevín. V súvislosti s inováciou vedenia V404 bude uvedený koridor ochranného pásma zúžený, a to zo 74 na 63,6 m.
5. Trasa **VARIANTU 2** po opustení spoločného koridoru využíva navrhnutý nový koridor v krajine, ktorý pre jeho vytvorenie vyžaduje výrub lesa v celkovej dĺžke 10,5 km, resp. výmere 66,78 ha.
6. Daný typ činnosti predstavuje pre životné prostredie omnoho **väčšie ovplyvnenie vo fáze výstavby** ako počas prevádzky.
7. Trasa vedenia vo **VARIANTE 1** nezasahuje do žiadneho chráneného územia. V prípade **VARIANTU 2** zasahuje trasa okrajovo do Územia európskeho významu SKUEV 0833 Sútok Kysuce s Bystricou (lokalita Natura 2000).
8. Vo **VARIANTE 1** nepredpokladáme z dôvodu existencie ochranného pásma ako aj prístupových trás do koridoru vedenia negatívne vplyvy na významné biotopy. Vo **VARIANTE 2** je trasovanie vedenia v kolízii s významnými lesnými biotopmi - zvyškovými lokalitami zachovaných prirodzených bukovo-jedľových lesov, ktorým by pri vytvorení nového ochranného pásma hrozil zánik.
9. Realizácia inovácie vedenia V404 umožňuje odstrániť konflikt trasovania súčasného vedenia so zastavaným územím niektorých obcí uplatnením lokálnych obchádzok dotknutých priestorov.

III.1. VPLYVY NA OBYVATEĽSTVO

III.1.1. POČET OBYVATEĽOV DOTKNUTÝCH VPLYVMI NAVRHOVANEJ ČINNOSTI V DOTKNUTÝCH OBCIACH

Vplyvy na obyvateľstvo sa očakávajú prevažne vo fáze výstavby. Výstavbou inovovaného vedenia V404 budú ovplyvnení predovšetkým obyvatelia tých dotknutých obcí:

- kde koridor vedenia prechádza cez časti ich zastavaného územia alebo ktorých okraj obývaného zastavaného územia (intravilánu) sa nachádza v dotknutom území v bezprostrednej blízkosti koridoru vedenia. Z dotknutých obcí, resp. ich častí sú to najmä:

VARIANT 1

Kotrčiná Lúčka, Snežnica, Kysucké Nové Mesto - MČ Dúbie, Nesluša, Čadca - Sihelník, Čadca - Milošová, ako aj lazy Nesluša - Majtánky, Nesluša - Ondruškovci, Zákopčie - Benkovci a Korbášovci a Čadca - Kešňákovci a Dejovka

VARIANT 2

Kotrčiná Lúčka, Snežnica, Kysucké Nové Mesto - MČ Dúbie, Nesluša, Čadca - MČ Horelica - Nemčákovci, Čadca - MČ Čadečka, Čadca - MČ Podzávoz, ako aj lazy Nesluša - Majtánky, Nesluša - Ondruškovci, Svrčinovec - Blažkovci a Čadca - Dejovka

- u ktorých sa v súvislosti so stavebnými prácami predpokladá intenzívnejšie využívanie miestnych komunikácií v zastavanom území, resp. prejazdy mechanizmov cez obce. Z dotknutých obcí, resp. ich častí sú takto najviac dotknuté:

VARIANT 1

Gbeľany, Nededza, Snežnica, Ochodnica, Zákopčie, Čadca - U Sihelníka a MČ Podzávoz, Milošová

VARIANT 2

Gbeľany, Nededza, Snežnica, Ochodnica, Krásno nad Kysucou - MČ Zákysučie, Čadca - MČ Horelica, Čadca - Bukov, Čadca - Čadečka, Čadca - Podzávoz a Svrčinovec ako aj lazy Nesluša - Majtánky, Nesluša - Ondruškovci, Svrčinovec - Blažkovci a Čadca - Vojty, Kýčera, Dejovka

V sídlach vyčleneného dotknutého územia žije celkovo viac ako 70 000 obyvateľov, z toho dve tretiny v mestskom prostredí predovšetkým Čadce a Kysuckého Nového Mesta. Celkový počet výstavbou dotknutých obyvateľov v zmysle predchádzajúcej identifikácie vplyvov predstavuje odhadom počet približne 5 000 (pre vplyvy ohľadom trasovania koridoru), resp. 15 000 (pre vplyvy ohľadom trasovania prístupových ciest), a to približne rovnako pre **VARIANT 1** aj **VARIANT 2**.

Prevádzka inovovaného vedenia bude produkovať vplyvy na obyvateľstvo vo forme narušenia pohody a kvality života z dôvodu situovania existujúceho (**VARIANT 1**) alebo čiastočne nového koridoru (**VARIANT 2**) vzhľadom ku križovaniu alebo bezprostrednej blízkosti zastavaných území alebo frekventovaných turistických trás a oddychových lokalít, pri zohľadnení zaužívanosti technického prvku v území. V prípade nevyužitia možností lokálnych obchádzok zastavaných území niektorých dotknutých obcí s obývanými domami v ochrannom pásme môžu mať vplyvy povahu zdravotných rizík.

Celkový počet prevádzkou dotknutých obyvateľov z dôvodu trasovania cez alebo v bezprostrednej blízkosti zastavaného územia predstavuje približný počet do 100 pre **VARIANT 1**, resp. 50 pre **VARIANT 2**.

III.1.2. SOCIÁLNE A EKONOMICKÉ DÔSLEDKY A SÚVISLOSTI

V rámci navrhovanej činnosti nepredpokladáme žiadny vplyv na súčasný demografický vývoj obyvateľstva.

Realizácia navrhovanej činnosti bude mať pozitívny vplyv z hľadiska nezamestnanosti, pretože poskytne nové pracovné príležitosti pre niekoľko desiatok ľudí, a to najmä v robotníckych profesiách. Robotníci nájdu prácu v prípravných fázach ako aj pri pomocných terénnych, stavebných a montážnych prácach. Tento vplyv hodnotíme ako dočasný - krátkodobý, nakoľko bude pôsobiť iba počas niekoľkých mesiacov počas inovácie vedenia V404.

Pozitívnym vplyvom je tiež čiastočný ekonomický prínos pre obyvateľstvo dotknutých sídel, ktorý vyplynie v prípade:

- vzniku vecného bremena pre vlastníkov priamo dotknutých pozemkov
- finančných kompenzácií za dočasne zabraté a využívané plochy poľnohospodárskej a lesnej pôdy počas výstavby
- finančných kompenzácií za obmedzenie užívania lesných pozemkov počas prevádzky inovovaného vedenia

Pozitívnym vplyvom realizácie navrhovanej činnosti - inovácie vedenia V404 je posilnenie kapacitných možností cezhraničného prenosu elektrickej energie v jednom z najviac zaťažovaných profilov v európskej sieti prenosových sústav, s nepriamymi pozitívnymi ekonomickými dôsledkami

III.1.3. ZDRAVOTNÉ RIZIKÁ

Počas výstavby - inovácie vedenia V404 sa v súvislosti so stavebnými prácami neočakávajú také vplyvy na obyvateľstvo, ktoré by ovplyvnili jeho zdravotný stav. Samotné stavebné práce sa budú odohrávať vo voľnej krajine - až na výnimky mimo zastavaných území sídel, ktoré tak budú dotknuté iba dopravou súvisiacou s výstavbou, ktorá bude produkovať zvýšený hluk, prašnosť a emisie. Tieto vplyvy budú dočasné a nepravidelné a spôsobia iba zníženie pohody a kvality života dotknutého obyvateľstva.

V súvislosti s prevádzkou inovovaného vedenia V404, vzhľadom k jej charakteru a najmä vzhľadom k umiestneniu línie vedenia prioritne mimo zastavaných a trvalo obývaných území dotknutých sídiel sa neočakávajú dopady na zdravotný stav obyvateľstva. Tieto sa neočakávajú ani v prípade prechodu koridoru vedenia cez zastavané územia obcí, pokiaľ sa vo vnútri ochranného pásma nenachádzajú trvalo obývané alebo prevádzkované objekty.

Na ochranu zdravia pred nepriaznivými účinkami elektromagnetického poľa sa vzťahuje zákon č.355/2007 Z.z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov, ktorý v § 18 určuje, že: „Zdroje elektromagnetického žiarenia pri navrhovaní a uskutočňovaní stavieb je potrebné zabezpečiť tak, aby nedošlo k prekročovaniu limitných hodnôt expozície obyvateľov.“

Vyhláška MZ SR č.534/2007 Z.z. o podrobnostiach o požiadavkách na zdroje elektromagnetického žiarenia a na limity expozície obyvateľov elektromagnetickému žiareniu v životnom prostredí o.i. ustanovuje:

- frekvenčný rozsah elektromagnetického poľa
- akčné hodnoty expozície elektromagnetickému poľu
- požiadavky na objektivizáciu expozície obyvateľstva elektromagnetickému poľu od zdrojov vyžarovania elektromagnetického poľa

Požiadavky ustanovené v tejto vyhláške sa týkajú ochrany zdravia pred nepriaznivými účinkami expozície elektromagnetickému poľu na ľudský organizmus, ktoré sú spôsobené indukovanými elektrickými prúdmi, absorpciou energie a kontaktnými prúdmi.

Uvedená vyhláška ustanovuje tzv. akčné hodnoty expozície pre elektrické, magnetické a elektromagnetické polia (efektívne hodnoty pre nepretržitú expozíciu). Neprekračovaním všetkých stanovených akčných hodnôt expozície je zabezpečené splnenie hygienických požiadaviek. Na posúdenie, meranie alebo výpočet expozície elektromagnetickému poľu sa používajú vedecky podložené normy, postupy a odporúčania, ktoré umožňujú stanoviť hodnoty uvedené vo vyhláške.

Pre frekvenciu 50 Hz sú akčné hodnoty expozície nasledujúce:

- intenzita elektrického poľa E : $5\,000\text{ V.m}^{-1}$
- intenzita magnetického poľa H : 80 A.m^{-1}
- magnetická indukcia B : $100\text{ }\mu\text{T}$

V hygienickej praxi v SR sa používa pre elektromagnetické polia v pásme nízkych frekvencií základné obmedzenie, ktorým je indukovaná prúdová hustota v hlave, zapríčinená kontinuálnou expozíciou vonkajším striedavým elektromagnetickým poľom. Pre frekvenciu 50 Hz je pre obyvateľstvo stanovená hodnota indukovanej prúdovej hustoty 2 mA.m^{-2} . Toto základné obmedzenie je rozhodujúce pre stanovenie referenčnej úrovne pre elektrické a magnetické pole.

Počas prevádzky inovovaného vedenia 1x400 kV V404 sa predpokladá vznik elektromagnetického žiarenia s frekvenciou 50 Hz, v rozsahu intenzity elektrického poľa priamo pod vedením do $E = 10\text{ kV.m}^{-1}$ a intenzity magnetického poľa maximálne cca do $H = 10\text{ A.m}^{-1}$. Podľa všeobecných poznatkov sú tieto odhadované hodnoty relatívne nízke, rapídne klesajú so vzdialenosťou od pozdĺžnej osi vedenia a už v okrajových častiach a ďalej mimo ochranného pásma sú zanedbateľné.

Pre navrhovanú činnosť - inováciu vedenia V404 Varín - št. hranica SR/ČR bude v rámci ďalších stupňov projektovej dokumentácie vyhotovená odborná štúdia, ktorá vyhodnotí predpokladanú úroveň elektrických a magnetických polí vo vzťahu k dodržiavaniu hygienických limitov daných platným vykonávacím právnym predpisom. Výsledky budú premietnuté vo forme ovplyvnenia projektovanej výstavby (napr. ovplyvnenie výšky stožiarov pri tvorbe pozdĺžneho profilu inovovaného vedenia) tak, aby prevádzka vedenia po inovácii bola v súlade s hygienickými limitmi, s dôrazom na úseky vedenia, ktoré prechádzajú cez alebo v blízkosti hraníc zastavaných území dotknutých obcí.

Elektromagnetické žiarenie, ktoré bude prevádzka inovovaného vedenia V404 produkovať, nebude mať vplyv na zdravotný stav obyvateľstva za predpokladu dodržiavania energetického zákona ako aj normy STN EN 50 341-1, ktoré zakazujú trvalú prítomnosť ľudí vo vnútri ochranného pásma vedenia. **Aj z tohto dôvodu boli, alebo sú v súvislosti s trasovaním inovovaného vedenia v oboch variantoch navrhnuté lokálne obchádzky niektorých zastavaných území s výskytom obývaných domov v ochrannom pásme súčasného vedenia.**

Na základe uvedených skutočností možno konštatovať, že elektromagnetické žiarenie, ktoré bude prevádzka inovovaného vedenia produkovať, nebude mať podľa platnej legislatívy vplyv na zdravotný stav obyvateľstva. V prípade nevyužitia možností lokálnych obchádzok zastavaných území niektorých dotknutých obcí s obývanými domami v ochrannom pásme môžu mať vplyvy povahu zdravotných rizík

III.1.4. NARUŠENIE POHODY A KVALITY ŽIVOTA

Vplyvy na obyvateľstvo sa očakávajú prevažne vo fáze výstavby. Budú to vplyvy vyplývajúce z pohybu dopravných a stavebných mechanizmov po prístupových komunikáciách vrátane prejazdov cez niektoré dotknuté obce ako aj vplyvy samotných stavebných aktivít, a to v miestach, kde koridor inovovaného vedenia prechádza v blízkosti dotknutých obcí (pozri časť III.1.1.). Obyvateľstvo bude dočasne a nepravidelne vystavené zvýšenému hluku, prašnosti a tiež produkcii dopravných emisií, ako aj zvýšenému hluku a prašnosti zo stavenísk a z pohybu mechanizmov v koridore vedenia. Z hľadiska rozsahu a intenzity uvedených rušivých vplyvov môžeme očakávať ich významnejší priemet vo **VARIANTE 2**, konkr. v časti, kde bude nutné pripraviť nový koridor pre inováciu vedenia.

Uvedené vplyvy budú dočasné, nepravidelné a narušia kvalitu a pohodu života obyvateľstva. Nepredpokladáme ovplyvnenie zdravia obyvateľstva danými vplyvmi.

Narušenie pohody a kvality života v súvislosti s prevádzkou inovovaného vedenia V404 je spájané predovšetkým s trasovaním koridoru ochranného pásma voči zastavaným územiám, vnímaním koridoru ako bariéry pre územný rozvoj a tiež s vnímaním tohto technického líniového prvku v životnom priestore človeka.

V súvislosti s trasovaním koridoru vedenia cez zastavané územia môžeme konštatovať, že koridor existujúceho a dlhodobo prevádzkovaného vedenia V404 prechodom cez zastavané územia má rozdeľujúce účinky a ovplyvňuje tak kvalitu života v častiach dotknutých sídel: Snežnica, Kysucké Nové Mesto - MČ Dúbie, Zákopčie a Čadca - Milošová. V priestore Čadca - U Siheľníka existujúci koridor obmedzuje plánovaný rozvoj mesta.

Tam, kde línia existujúceho vedenia V404 prechádza okrajovými časťami medzičasom rozšíreného zastavaného územia príslušných dotknutých obcí, predstavuje inovácia vedenia možnosť zaoberať sa riešením existencie objektov v ochrannom pásme a v tomto zmysle napríklad aj alternatívnym trasovaním v rozsahu vytvorenia lokálnej obchádzky zastavaného priestoru. Je nutné podotknúť, že navrhovateľ tak ako pri predchádzajúcich obdobných stavbách aj v prípade inovácie vedenia V404 je možným lokálnym zmenám trasovania línie vedenia otvorený, avšak iba v prípade, že takéto obchádzky sú realizovateľné, tzn. predovšetkým, že existuje pre ne voľný priestor, príslušná obec súhlasí a nie sú tým dotknuté iné záujmy. V tomto zmysle sú súčasťou navrhovaného trasovania inovovaného vedenia takto už skôr navrhnuté obchádzky v úsekoch: Kysucké Nové Mesto-MČ Dubie - Nesluša (**VARIANT 1**, **VARIANT 2**) a Zákopčie - Korbášovci (**VARIANT 1**). Zároveň je v rámci prebiehajúceho posudzovacieho procesu navrhované takéto alternatívne trasovanie v lokalite Snežnica (**VARIANT 1**, **VARIANT 2**).

Alternatívne trasovanie inovovaného vedenia V404 je navrhnuté aj pre lokalitu Čadca - U Siheľníka (**VARIANT 1**), kde je cieľom minimalizovať rozsah obmedzenia plánovaného rozvoja mesta v rámci nutného križovania zastavaného územia na západnom okraji mesta.

Inovácia vedenia V404, v prípade uplatnenia lokálnych obchádzok uvedených zastavaných území v rámci trasovania oboch posudzovaných variantov bariérový vplyv existujúceho vedenia minimalizuje, v niektorých prípadoch eliminuje a výrazne tak zlepšuje pohodu a kvalitu života dotknutého obyvateľstva. Niekde však ostáva (aj keď s menšou mierou) ako obmedzujúci faktor v smerovaní plánovaného rozvoja, napr. v lokalite Čadca - Siheľník (**VARIANT 1**). V prípade novonavrhovaného koridoru vo **VARIANTE 2** trasa inovovaného vedenia križuje zastavané územia v lokalitách Čadca - Čadečka a Čadca - Podzávoz, čím vznikajú nové deliace účinky a obmedzenia rozvoja a s tým spojené nové vplyvy na pohodu a kvalitu života dotknutého obyvateľstva.

Vizuálne vnímanie technického líniového krajinotvorného prvku v krajine zo strany dotknutej verejnosti je značne subjektívnym ukazovateľom, závislým na citlivosti

jednotlivých obyvateľov na vnímanie pohľadových scenérií, ktorých charakteristika bola opísaná v časti C.II.8.2 a na vplyvy na scenériu opísané v časti C.III.8.2. V prípade navrhovanej činnosti - inovácie vedenia V404 predpokladáme, že v tejto súvislosti sa najviac prejavuje dlhodobá zaužívanosť, a teda akceptovateľnosť existujúceho koridoru vedenia v krajine, resp. životnom priestore človeka.

Preto v prípade realizácie **VARIANTU 1**, teda inovácie vedenia v tomto existujúcom koridore nepredpokladáme významnejšie vplyvy vnímania existencie vedenia. Možnosti alternatívneho trasovania lokálnych obchádzok niektorých zastavaných území vnímateľnosť zlepšia, v prípade lokality Čadca - Sihelník sa pri prípadnom alternatívnom trasovaní pozitívne-negatívne vnímanie presunie v rámci lokality. Ďalším pozitívom je tiež užšie ochranné pásmo a použitie vizuálne lepšie pôsobiacich - menej mohutných stožiarov pri inovácií vedenia.

Naopak nový odlesnený koridor vedenia v časti trasy vo **VARIANTE 2** nebude u dotknutého obyvateľstva prijímaný pozitívne. Negatívne vnímanie nového líniového technického prvku sa takto prejaví nielen u bývajúcего obyvateľstva, ale tiež v súvislosti s rekreáciou, keď budú priamo alebo pohľadovo narušené niektoré rekreačné a turistické lokality dotknutého územia, napr. okolie lazov v oblasti Vojtovho vrchu s pešou turistickou trasou Kýčera - Vojtov vrch - Chotárny kopec, úsek Staré Šance - Dejovka, oddychový priestor Svrčinovského rybníka využívaný hojne na rybolov.

III.1.5. PRIJATEĽNOSŤ ČINNOSTI PRE DOTKNUTÉ OBCE

Predmetom posudzovania vplyvov navrhovanej činnosti - inovácie vedenia V404 Varín - št. hranica SR/ČR na životné prostredie v jeho úvodnej fáze (Zámer) bol okrem nulového variantu (nerealizácia činnosti - zotrvanie prevádzky existujúceho vedenia V404 v pôvodnom koridore) jediný realizačný variant - **VARIANT 1**, ktorý predstavoval inováciu vedenia V404 v existujúcom koridore vedenia s možnosťou využitia lokálnych obchádzok zastavaných území niektorých dotknutých obcí.

Na takto vypracovaný zámer neboli zo strany dotknutého obyvateľstva a samotných dotknutých obcí zaznamenané žiadne odmietavé stanoviská, s výnimkou mesta Čadca a VÚC Žilinského samosprávneho kraja, ktorí upozorňovali na nesúlad navrhovanej trasy inovovaného vedenia vo **VARIANTE 1** s územným plánom mesta, resp. s ÚPN VÚC.

Počas rokovania o rozsahu hodnotenia na MŽP SR bola problematika trasovania inovovaného vedenia cez územie mesta Čadca prediskutovaná medzi navrhovateľom a zástupcami mesta a VÚC. Rovnako tu boli priblížené a objasnené aj technické parametre a priestorové nároky ochranného pásma po inovácií vedenia. Výsledkom rokovania bolo stanovenie rozsahu hodnotenia, ktorý určil pre ďalšiu fázu procesu v zaoberať sa v správe o hodnotení okrem nulového variantu aj posúdením a porovnaním **VARIANTU 1** zo Zámeru (v ňom určil navrhovateľovi v kooperácii s mestom Čadca zaoberať sa hľadaním optimálneho preklenutia lokality Čadca - U Sihelníka, s možnosťou lokálnych obchádzok aj u prípadných konfliktných lokalít iných dotknutých obcí) ako aj nového **VARIANTU 2**, zohľadňujúceho grafické vyjadrenie trasovania inovovaného vedenia v súčasnosti platnom územnom pláne mesta Čadca a ÚPN VÚC Žilinský kraj. V rámci nového **VARIANTU 2** tak do pôvodne stanoveného zoznamu dotknutých obcí pribudli: Dunajov, Krásno nad Kysucou a Svrčinovec.

Na vydanie takéhoto rozsahu hodnotenia MŽP SR zase negatívne zareagovalo dotknuté obyvateľstvo, organizácie a obce dotknuté trasovaním vedenia vo **VARIANTE 2**, konkrétne: Rieka - občianske združenie (Čadca), Združenie poľovníckych spoločností Čierne - Svrčinovec (Svrčinovec), Slovenský rybársky zväz - miestna organizácia Čadca a Mikuláš Kulla - ako občan a poslanec miestneho zastupiteľstva (Svrčinovec). Vo svojich stanoviskách

nadviazali na už svoje skoršie stanoviská vydané v rámci schvaľovania zmien územných plánov (mesto Čadca, ÚPN VÚC) - nesúhlasia s trasovaním inovovaného vedenia vo **VARIANTE 2**, obávajú sa jeho účelového vstupu do posudzovacieho procesu, argumentujú jeho nevýhodnosť a požadujú vrátiť sa k pôvodnému trasovaniu inovovaného vedenia tak, ako predstavuje **VARIANT 1**.

Pre všetky dotknuté obce sú z hľadiska trasovania línie inovovaného vedenia V404 v **oboch** navrhnutých variantoch rozhodujúce nasledujúce skutočnosti:

Obec Varín (spoločná trasa **VARIANT 1**, **VARIANT 2**) - 3 815 obyvateľov (2017)

Trasa vedenia začína v elektrickej stanici Varín, ktorá je situovaná na SZ okraji katastrálneho územia - mimo zastavaného územia obce. Navrhovaná činnosť je v súlade s územným plánom obce. Nie je známe nesúhlasné stanovisko obce alebo dotknutého obyvateľstva k navrhovanej činnosti.

Obec Gbeľany (spoločná trasa **VARIANT 1**, **VARIANT 2**) - 1 382 obyvateľov (2017)

Trasa vedenia je situovaná vo vzdialenosti minimálne 0,5 km severne až severovýchodne od zastavaného územia obce a vedie lesnými a poľnohospodárskymi pozemkami nad obcou, v línii existujúceho vedenia V404. Navrhovaná činnosť je v súlade s územným plánom obce. Nie je známe nesúhlasné stanovisko obce alebo dotknutého obyvateľstva k navrhovanej činnosti.

Obec Nededza (spoločná trasa **VARIANT 1**, **VARIANT 2**) - 1 029 obyvateľov (2017)

Trasa vedenia je situovaná vo vzdialenosti minimálne 1,25 km severne až severovýchodne od zastavaného územia obce a vedie lesnými a poľnohospodárskymi pozemkami nad obcou, v línii existujúceho vedenia V404. Navrhovaná činnosť je v súlade s územným plánom obce. Nie je známe nesúhlasné stanovisko obce alebo dotknutého obyvateľstva k navrhovanej činnosti.

Obec Kotrčiná Lúčka (spoločná trasa **VARIANT 1**, **VARIANT 2**) - 517 obyvateľov (2017)

Trasa vedenia je situovaná južne od zastavaného územia obce a vedie prevažne poľnohospodárskymi pozemkami nad obcou, v línii existujúceho vedenia V404. Najbližšie domy sa nachádzajú cca 150 m od koridoru vedenia. Obec nemá vypracovaný územný plán. Nie je známe nesúhlasné stanovisko obce alebo obyvateľov k navrhovanej činnosti.

Žilina - MČ Zástranie (spoločná trasa **VARIANT 1**, **VARIANT 2**) - 970 obyvateľov (2017)

Trasa vedenia je situovaná vo vzdialenosti minimálne 0,5 km severne až severovýchodne od zastavaného územia mestskej časti a vedie lesnými a poľnohospodárskymi pozemkami nad mestskou časťou, v línii existujúceho vedenia V404. Navrhovaná činnosť je v súlade s územným plánom mesta. Nie je známe nesúhlasné stanovisko mesta alebo dotknutého obyvateľstva k navrhovanej činnosti.

Snežnica (spoločná trasa **VARIANT 1**, **VARIANT 2**) - 1 009 obyvateľov (2017)

Trasa vedenia je navrhnutá alternatívne: v existujúcom koridore, ktorý križuje SV okraj zastavaného územia obce a kde sa v OP nachádzajú tri rodinné domy, resp. v lokálnej obchádzke, ktorá zo severu zastavané územie obchádza a vedie po lesných a poľnohospodárskych pozemkoch nad obcou.

V súčasnosti obec pripravuje zmenu územného plánu. V rámci tohto procesu oslovila o.i. navrhovateľa (SEPS a.s.) ako dotknutého subjektu o zaujatie stanoviska a zároveň o zaujatie stanoviska k stavebným aktivitám v ochrannom pásme vedenia v časti, kde vedenie

V404 križuje zastavané územie obce. V odpovedi navrhovateľa sa o.i. obec dozvedela o uvažovanej možnosti alternatívneho trasovania inovovaného vedenia v lokálnej obchádzke zastavaného územia, kompletne cez extravilán.

Inovácia vedenia V404 je v súlade s územným plánom obce. V prípade uplatnenia lokálnej obchádzky zastavaného územia je nutné jej zakomponovanie do tvorby zmeny územného plánu, resp. jej definitívne trasovanie do zmeneného územného plánu.

Kysucké Nové Mesto - MČ Oškerda (spoločná trasa **VARIANT 1**, **VARIANT 2**) - 264 obyvateľov (2017)

Trasa vedenia je situovaná východne až severovýchodne od zastavaného územia mestskej časti a vedie lesnými a poľnohospodárskymi pozemkami nad mestskou časťou, v línii existujúceho vedenia V404. Najbližšie domy na severnom okraji zastavaného územia sa nachádzajú cca 100 m od koridoru. Navrhovaná činnosť je v súlade s územným plánom mesta. Nie je známe nesúhlasné stanovisko mesta alebo obyvateľov k navrhovanej činnosti.

Kysucké Nové Mesto - MČ Dúbie (spoločná trasa **VARIANT 1**, **VARIANT 2**)

Trasa vedenia je situovaná južne, juhozápadne a západne od zastavaného územia mestskej časti a vedie mimo pôvodného koridoru V404 - v lokálnej obchádzke zastavaného územia mestskej časti po poľnohospodárskych a lesných pozemkoch. Najbližšie domy na južnom a juhozápadnom okraji zastavaného územia sa nachádzajú cca 100 m od navrhovaného koridoru vedenia. Navrhovaná činnosť je v súlade s územným plánom mesta - lokálna obchádzka zastavaného územia MČ Dúbie bola už skôr zakomponovaná do územného plánu mesta. Nie je známe nesúhlasné stanovisko mesta alebo dotknutého obyvateľstva k navrhovanej činnosti. Konečná podoba lokálnej obchádzky nemusí byť v danom štádiu prípravy stavby definitívna.

Nesluša (spoločná trasa **VARIANT 1**, **VARIANT 2**) - 3 153 obyvateľov (2017)

Trasa vedenia je situovaná pozdĺž východného okraja zastavaného územia obce a vedie najprv po poľnohospodárskych a neskôr prevažne lesných pozemkoch nad obcou s okolitým lazníckym osídlením, v línii existujúceho vedenia V404. Najbližšie domy sa nachádzajú do 50 m od koridoru vedenia. Navrhovaná činnosť je v súlade s územným plánom obce. Lokálna obchádzka uplatnená pri MČ Dúbie sa napája na pôvodný koridor V404 už na území Nesluše a optimalizuje trasovanie inovovaného vedenia aj vzhľadom na situovanie rodinných domov na okraji zastavaného územia obce. Nie je známe nesúhlasné stanovisko obce alebo dotknutého obyvateľstva k navrhovanej činnosti.

Ochodnica (**VARIANT 1**, **VARIANT 2**) - 1 934 obyvateľov (2017)

Trasa vedenia je situovaná mimo zastavaného územia obce a vedie prevažne po lesných pozemkoch, v línii existujúceho vedenia V404. Približne vo vzdialenosti 500 m od severného okraja zastavaného územia obce sa dovtedy spoločný úsek oboch variantov oddeľuje - trasa **VARIANTU 1** pokračuje existujúcim koridorom vedenia po lesných pozemkoch až na hlavný chrbát Javorníkov, **VARIANT 2** križuje údolie Ochodničanky a stúpa po lesných pozemkoch v novom koridore vedenia smerom k Chotárnemu kopcu.

Od miesta, kde sa oba varianty pre inováciu vedenia V404 oddeľujú od dovtedy ich spoločného úseku, územný plán obce preberá v súčasnosti platný stav nadradenej územno-plánovacej dokumentácie (ÚPN VÚC), keď existujúca línia V404 (**VARIANT 1**) je určená na demontáž a trasa pre inovované vedenie pokračuje v novom koridore (**VARIANT 2**). Inovácia vedenia V404 vo **VARIANTE 1** tak nie je v súlade s územným plánom obce, no nezasahuje do jej zastavaného územia. V prípade realizácie tohto variantu je nutné formálne

opätovné určenie existujúcej línie V404 pre inovované vedenia V404 s úpravou textu a šírky OP. Inovácia vedenia V404 vo **VARIANTE 2** je v súlade s územným plánom obce.

Nie je známe nesúhlasné stanovisko obce alebo obyvateľov k navrhovanej činnosti.

Zákopčie (iba **VARIANT 1**) - 1 761 obyvateľov (2017)

Trasa inovovaného vedenia je situovaná prevažne v línii existujúceho vedenia V404 v blízkosti rozptýleného laznického osídlenia osád Benkovci a Novákovci. Najbližšie domy sú tu situované cca 50 m od koridoru vedenia. Ďalej v miestnej časti U Kordišov krátka časť trasy inovovaného vedenia vedie mimo pôvodného koridoru V404 - v lokálnej obchádzke zastavaného územia v časti Korbášovci, ktoré takto obchádza zo západu.

Obec nemá vypracovaný územný plán. Nie je známe nesúhlasné stanovisko obce alebo dotknutého obyvateľstva k navrhovanej činnosti. Lokálna obchádzka zastavaného územia v miestnej časti U Kordišov bola už skôr navrhnutá v spolupráci s obcou. Konečná podoba lokálnej obchádzky nemusí byť v danom štádiu prípravy stavby definitívna.

Čadca (**VARIANT 1**, **VARIANT 2**) - 24 315 obyvateľov (2017)

VARIANT 1

Na území mesta Čadca vedie trasa existujúceho vedenia V404 najprv v lese, z ktorého vystupuje u osady Škrabákovci a po pasienkoch prichádza k okraju zastavaného územia mesta v lokalite U Siheľníka. Tu križuje zastavané územie, cestu, železnicu a rieku Kysucu. Ďalej vedie striedavo po lesných a poľnohospodárskych pozemkoch, pričom dvakrát križuje okrajové výbežky zastavaného územia v časti Milošová. Za osadou Kešňákovci prichádza vedenie k štátnej hranici v lokalite osady Dejovka.

Podľa územného plánu mesta vedie trasa existujúceho vedenia V404 v lokalite U Siheľníka aj cez plochy navrhnuté na územný rozvoj (bytová výstava, občianska vybavenosť). Z tohto dôvodu mesto Čadca spoločne s VÚC Žilinský kraj predložilo nesúhlasné stanovisko k zámeru, resp. k trasovaniu inovovaného vedenia v existujúcom koridore V404.

Počas rokovania o rozsahu hodnotenia na MŽP SR bola problematika trasovania inovovaného vedenia cez územie mesta Čadca prediskutovaná medzi navrhovateľom a zástupcami mesta a VÚC. Rovnako tu boli priblížené a objasnené aj technické parametre a priestorové nároky ochranného pásma po inovácii vedenia. Výsledkom bol vydaný Rozsah hodnotenia, ktorý pre ďalšiu fázu posudzovacieho procesu určil o.i. aj optimalizovať trasovanie **VARIANTU 1** v lokalite Čadca - U Siheľníka. Následne bolo v koordinácii mesta, navrhovateľa a spracovateľa dokumentácie EIA navrhnuté alternatívne trasovanie inovovaného vedenia, ktoré obchádza vyššie spomenuté rozvojové plochy. Toto alternatívne trasovanie inovovaného vedenia je tu oproti súčasnému stavu posunuté na západný okraj lokality - do priestoru pozdĺž hranice k.ú. Čadca a Raková (pozri Prílohu č.2), kde po oddelení sa od pôvodného koridoru vedie alternatívna trasa najprv po plochách pasienkov, zastavané územie križuje vo voľnom priestore medzi staršou a novovznikajúcou zástavbou rodinných domov a za ním po križovaní cesty, železnice a rieky Kysuca sa po lesných pozemkoch vracia do existujúceho koridoru V404 nad osadou Brehy.

Podľa v súčasnosti platného územného plánu mesta je existujúca línia V404 (**VARIANT 1**) určená na demontáž. Inovácia vedenia V404 vo **VARIANTE 1** tak nie je v súčasnosti v súlade s územným plánom mesta. V prípade realizácie tohto variantu je nutné buď opätovné určenie existujúcej línie V404 pre inovované vedenie V404 (s úpravou textu a šírky ochranného pásma), alebo v prípade realizácie lokálnej obchádzky zastavaného územia v lokalite U Siheľníka (až do výstavby je možná jej príp. optimalizácia) zakomponovanie definitívneho trasovania - v oboch prípadoch prostredníctvom zmeny územného plánu mesta.

VARIANT 2

Na území mesta Čadca vedie trasa inovovaného vedenia V404 v novom koridore, ktorý obchádza mesto z východu. V ňom vedie prevažne po lesných a tiež poľnohospodárskych pozemkoch, pričom križuje zastavané územie mesta v lokalitách Čadečka a Podzávoz - tu navyše križuje cestu I/11 a vedie areálom skládky odpadov (nesúladi s energetickým zákonom). V závere vedie popod osadu Dejovka, kde sa tesne pred štátnou hranicou napája na koridor existujúceho vedenia V404.

Podľa v súčasnosti platného územného plánu mesta je existujúca línia V404 určená na demontáž a inovácia vedenia V404 je v súlade s v súčasnosti platným územným plánom mesta práve vo **VARIANTE 2**, pričom sú nutné iba formálne úpravy textu a šírky ochranného pásma v grafickej časti. To však neplatí pre záverečný úsek pred štátnou hranicou v lokalite Dejovka (z dôvodu nutnosti napojenia sa na českú časť už inovovaného vedenia v pôvodnom hraničnom bode), ktorý nie je v súlade s územným plánom mesta (územný plán uvažuje s iným hraničným bodom prepojenia inovovaného vedenia).

Dotknuté obyvateľstvo prostredníctvom: Rieka - občianske združenie (Čadca) a Slovenský rybársky zväz - miestna organizácia Čadca vo svojich stanoviskách nesúhlasia s trasovaním inovovaného vedenia vo **VARIANTE 2**, obávajú sa jeho účelového vstupu do posudzovacieho procesu, argumentujú jeho nevýhodnosť a požadujú vrátiť sa k pôvodnému trasovaniu inovovaného vedenia tak, ako predstavuje **VARIANT 1**.

Raková (iba **VARIANT 1**) - 5 507 obyvateľov (2017)

Trasa vedenia je situovaná v rámci katastrálneho územia obce okrajovo, mimo zastavaného územia obce a vedie po poľnohospodárskych a lesných pozemkoch.

Územný plán obce preberá v súčasnosti platný stav nadradenej územno-plánovacej dokumentácie (ÚPN VÚC), keď existujúca línia V404 (**VARIANT 1**) je určená na demontáž. Inovácia vedenia V404 vo **VARIANTE 1** tak nie je v súlade s územným plánom obce, no nezasahuje do jej zastavaného územia. V prípade realizácie tohto variantu je nutné formálne opätovné určenie existujúcej línie V404 pre inovované vedenie V404 s úpravou textu a šírky ochranného pásma. V prípade realizácie takej lokálnej obchádzky zastavaného územia Čadca - Siheľník v blízkosti hraníc k.ú. Čadca a Raková (až do výstavby je možná jej príp. optimalizácia), ktorá by okrajovo zasahovala aj do k.ú. Raková je nutné zakomponovanie definitívneho trasovania do územného plánu obce.

Nie je známe nesúhlasné stanovisko obce alebo dotknutého obyvateľstva k navrhovanej činnosti.

Dunajov (iba **VARIANT 2**) - 1 173 obyvateľov (2017)

Trasa vedenia je navrhnutá v novom koridore a je situovaná v rámci katastrálneho územia obce okrajovo, mimo zastavaného územia obce a vedie po lesných pozemkoch v najvyšších polohách katastrálneho územia.

Inovácia vedenia V404 vo **VARIANTE 2** je v súlade s územným plánom obce. Nie je známe nesúhlasné stanovisko obce alebo dotknutého obyvateľstva k navrhovanej činnosti.

Krásno nad Kysucou (iba **VARIANT 2**) - 6 783 obyvateľov (2017)

Trasa vedenia je navrhnutá v novom koridore a je situovaná v rámci katastrálneho územia obce okrajovo, mimo zastavaného územia mesta a vedie prevažne po lesných a poľnohospodárskych pozemkoch západne až severozápadne od mesta.

Inovácia vedenia V404 vo **VARIANTE 2** je v súlade s územným plánom mesta. Nie je známe nesúhlasné stanovisko mesta alebo dotknutého obyvateľstva k navrhovanej činnosti.

Svrčinovec (iba VARIANT 2) - 3 517 obyvateľov (2017)

Trasa v novom koridore vstupuje do katastrálneho územia obce križovaním okraju rybníka, železničných tratí, okraju priemyselnej zóny a tiež novobudovanej diaľnicu D3. Popri osade Blažkovci vedie po poľnohospodárskych, neskôr lesných pozemkoch v blízkosti lokality Staré Šance a nakoniec popod osadu Dejovka.

Územný plán obce preberá v súčasnosti platný stav nadradenej územno-plánovacej dokumentácie (ÚPN VÚC), podľa ktorej inovované vedenie (v súčasnosti stále uvažované ako 2x400 kV) vedie v novom koridore (VARIANT 2). V grafickej časti územného plánu obce je však z väčšej časti trasované v zmenenej línii - západne od trasy VARIANTU 2. Inovácia vedenia V404 vo VARIANTE 2 tak nie je v súlade s územným plánom obce.

Dotknuté obyvateľstvo prostredníctvom: Združenie poľovníckych spoločností Čierne - Svrčinovec a Mikuláš Kulla - občan a poslanec miestneho zastupiteľstva (Svrčinovec) vo svojich stanoviskách nesúhlasia s trasovaním inovovaného vedenia vo VARIANTE 2, obávajú sa jeho účelového vstupu do posudzovacieho procesu, argumentujú jeho nevýhodnosť z hľadiska územného rozvoja obce a požadujú vrátiť sa k pôvodnému trasovaniu inovovaného vedenia tak, ako predstavuje VARIANT 1.

III.2. VPLYVY NA HORNINOVÉ PROSTREDIE, NERASTNÉ SUROVINY, GEODYNAMICKÉ JAVY A GEOMORFOLOGICKÉ POMERY

Vplyvy na horninové prostredie sa viažu prevažne na etapu výstavby. Predstavujú riziko znečistenia v prípade úniku ropných látok zo stavebných mechanizmov, no najmä iniciovania alebo prehĺbenia svahových a iných geodynamických procesov v súvislosti:

- s úpravami nespevnených prístupových komunikácií (poľné a lesné cesty vo svahoch),
- s výrubmi lesných porastov (menej tiež nelesnej vegetácie) a následnou manipuláciou s drevom,
- so zemnými prácami pri budovaní základov stožiarov,
- s pohybom stavebných mechanizmov po prístupových líniiach a v ochrannom pásme.

Pri hodnotení vplyvov stavebných prác sa tieto prejavajú v závislosti od morfológie - sklonitosti terénu v miestach budovania stožiarov, resp. v líniiach prístupových ciest a tiež vo vzťahu k lokalitám s výskytom aktívnych alebo potenciálnych geodynamických javov.

Špecifikácia náchylnosti dotknutých inžiniersko-geologických rájónov ku geodynamickým javom je podrobnejšie uvádzaná v kapitole C.II.17.1. Vo všeobecnosti v dotknutom území zvyšuje riziko výskytu a iniciovania vzniku geodynamických javov (erózných a zosuvných procesov) samotná jeho geologická stavba, v ktorej dominuje flyš, umocnená nevhodným lesným hospodárením na lesných pozemkoch.

Vplyv výstavby na stabilitu horninového prostredia sa môže prejaviť s reálnou najväčšou pravdepodobnosťou v územiach - lokalitách s výskytom potenciálnych, aktívnych alebo stabilizovaných svahových pohybov.

V prípade oboch posudzovaných variantov sú ich trasy z hľadiska náchylnosti územia na svahové deformácie situované aj v územiach - rájónoch nestabilných území, potenciálne nestabilných území ako aj stabilných území. Miera rizika v súvislosti so samotnými stavebnými prácami je tak u oboch variantov rovnaká.

Rozdiel v miere rizika vzniku alebo podpory zosuvných procesov však predstavujú odlesňovacie práce a následná manipulácia s drevom. Keďže v prípade VARIANTU 2 je nutné vytvoriť v jeho významnej časti nový koridor ochranného pásma, čo znamená o.i. odlesnenie a zmenu infiltračných pomerov vo svahovitých lesných úsekoch o celkovej dĺžke

10,5 km, takéto riziko je tu omnoho vyššie. Naopak v prípade **VARIANTU 1**, kde je koridor ochranného pásma pripravený v celej dĺžke trasy, je rozsah odlesňovania minimálny (niektoré lokálne obchádzky zastavaných území) a miera uvedeného rizika omnoho menšia.

S ohľadom na situovanie oboch variantov trasy inovovaného vedenia aj v území náchylnom na vznik geodynamických javov je potrebné citlivo posudzovať akýkoľvek zásah do pôdneho a horninového prostredia, a zároveň prihliadať k stavu a prítomnosti ostatných zložiek životného prostredia (stav vegetácie, prítomnosť vodných tokov, vodných plôch, ...). V každom prípade je výber stanovišť pre umiestnenie nových stožiarov potrebné posúdiť jednak z hľadiska výskytu geodynamických javov a jednak z hľadiska náročnosti zakladania stavbených objektov (stožiare situovať do stabilných území). V teoretickom prípade nutnosti osadenia stožiara v takýchto lokalitách je nutné vykonať pred výstavbou podrobný I-G prieskum s príslušnými opatreniami na zakladanie stožiaru. V prípade takto rizikových prístupových línií je nutné sa zaoberať dočasnými stabilizačnými opatreniami pre obdobie výstavby (napr. použitie panelov).

K lokálnemu znečisteniu horninového prostredia môže dôjsť pri prípadnom úniku ropných látok zo stavebných mechanizmov. Pre zamedzenie znečistenia je potrebné kontrolovať technický stav mechanizmov. Pri úniku ropných látok je potrebné mať a použiť sorpčné prostriedky, znečistené zeminy odťažiť a zneškodniť v súlade so zákonmi odpadového hospodárstva.

Popísané vplyvy sa viažu najmä na etapu výstavby, prípadne krátky časový horizont po jej ukončení, sú priame, krátkodobé, dočasné a majú povahu rizík, tzn., že môžu vzniknúť pri náhlych, neočakávaných situáciách, havarijných stavoch, príp. pri zlej pracovnej disciplíne, nevhodných stavebných postupoch alebo výkonu prác v nevhodnom období.

Prevádzka inovovaného vedenia nebude mať žiadny vplyv na horninové prostredie. Pri iniciovaní erózie, prípadne iných geodynamických javov počas obdobia výstavby môžu lokálne procesy pretrvávať aj vo fáze prevádzky a trvať tak aj niekoľko rokov.

Navrhovaná činnosť nebude mať vplyv na ložiská nerastných surovín dotknutého územia, ktoré sú situované mimo trasy oboch variantov inovovaného vedenia V404.

III.3. VPLYVY NA KLIMATICKÉ POMERY A ZRANITEĽNOSŤ NAVRHOVANEJ ČINNOSTI VOČI ZMENE KLÍMY

Výstavba ani prevádzka inovovaného vedenia V404 v oboch posudzovacích variantoch neovplyvní súčasné pomery dotknutého územia z hľadiska klimatických pomerov a hygieny ovzdušia.

Extrémne výkyvy počasia, ako sú búrky, dlhodobé suchá a dažde, dlhodobé periódy vysokých - nízkych hladín povrchových tokov alebo podzemnej vody môžu negatívne ovplyvniť prevádzku zariadení na premenu energie, dopravu a zásobovanie. Častejšie a výraznejšie extrémne poveternostné javy, ako sú búrky, úder blesku alebo snehová kalamita môžu poškodiť aj nadzemné elektrické vedenia, čo predstavuje istú mieru rizika pre prenos a distribúciu elektriny a zvýšené nároky na kvalitu a údržbu prenosových a distribučných sietí.

Stratégia adaptácie Slovenskej republiky na nepriaznivé dôsledky zmeny klímy vydaná Ministerstvom životného prostredia SR v januári 2014 predpokladá pre sektor „energetická infraštruktúra“ nasledovné vplyvy klimatických zmien:

- Letné horúčavy - zvýšená spotreba elektrickej energie (chladiace zariadenia), častejšie výpadky rozvodných systémov a energetických výrobných technológií,
- Intenzívne zrážky - výpadky v dodávke energií, poruchy a poškodenia zariadení,

- Extrémne poveternostné situácie - výpadky v dodávke energií, zvýšenie komplikácií pri opravách, predĺženie doby opráv, väčšie škody na energetických rozvodoch, nárast škôd spôsobených výpadkom energií u odberateľov.

III.4. VPLYVY NA OVZDUŠIE

Počas výstavby - inovácie vedenia V404 sa očakávajú dočasné nepriaznivé vplyvy v dôsledku prejazdov mechanizmov po prístupových cestách a v ochrannom pásme ako aj samotných stavebných prác v okolí jednotlivých stožiarových miest, a to vo forme:

- zvýšenia prašnosti a hlučnosti na prístupových cestách
- zvýšeného podielu exhalátov z dopravy
- zvýšenej prašnosti v okolí budovaných nových stožiarov a v koridore ochranného pásma počas stavebných prác, a to najmä v prípade dlhšej suchej periódy počasia

Počas prevádzky inovovaného vedenia V404 môže dôjsť tak a ko u iných nadzemných elektrických vedeniach k produkcii odpadového tepla, a tým aj k ohrievaniu a vysušovaniu ovzdušia v jeho bezprostrednej blízkosti. Pri korónových výbojoch, ktoré sa vyskytujú na vedení vysokého napätia dochádza k elektrochemickým interakciám s molekulami vzduchu N_2 a O_2 , pričom možno očakávať mierne zvýšenie obsahu oxidov dusíka NO_x a prízemného ozónu O_3 . Rovnako môže dôjsť k interakciám so znečisťujúcimi látkami v ovzduší (imisie, výfukové plyny, atď.). Smerom k vedeniu vysokého napätia narastá gradient elektrostatičného poľa a vzniká tak možnosť zvyšovania koncentrácie iónov, polarizovaných molekúl, aerosólov a prachových častíc bipolárneho charakteru. Na prachové častice môžu byť naviazané rozpadové produkty rádioaktívnych prvkov, čo môže spôsobiť aj zvýšenie ionizujúceho žiarenia pod vedením vysokého napätia.

Všetky uvedené vplyvy sú však kvantitatívne zanedbateľné a nepredstavujú možný zdroj ohrozenia kvality ovzdušia alebo mikroklimatických pomerov.

III.5. VPLYVY NA VODNÉ POMERY

Povrchové vody

Vplyvy na povrchové vody sa viažu rovnako iba na etapu výstavby a majú tak ako v prípade horninového prostredia charakter rizika. Riziko znečistenia vodných tokov súvisí:

- s pohybom dopravných a stavebných mechanizmov po prístupových komunikáciách
- dlhodobým výskytom stavebných mechanizmov na staveniskách

Relatívne najväčšie riziko predstavuje možný únik ropných látok zo stavebných mechanizmov. Najcitlivejšími sú z tohto hľadiska priestory vodných tokov a vodných plôch, ohrozované prácami v ich blízkosti, príp. priamymi prechodmi mechanizmov cez ne. Problémové môžu byť tiež obdobia zvýšených vodných stavov a intenzívnych zrážok.

Trasa inovovaného vedenia V404 križuje vo **VARIANTE 1** vodné toky Gbeliansky potok, Kotrčiná, Snežnica, Kysuca, Žeriavka, Súľkov potok, Svanov potok, Zákopčiansky potok, Kysuca, Milošovský potok a niekoľko bezmenných menších potokov. Vo **VARIANTE 2** sú križovanými Gbeliansky potok, Kotrčiná, Snežnica, Kysuca, Žeriavka, Súľkov potok, Svanov potok, Ochodničanka, Kysuca, Bukovský potok, Čadečanka, Čierňanka, niekoľko bezmenných menších potokov a tiež okraj Svrčinovského rybníka. Významnosť možných rizík zvyšuje vodohospodárska významnosť križovaných tokov Kysuca a Čierňanka a status horného toku Kysuce (po Čadcu) ako vodárenského toku.

S ohľadom na možné riziko znečistenia povrchových tokov je nutné minimalizovať pohyb, prítomnosť mechanizmov a trasovanie prístupových línií do blízkosti vodných tokov. Prechod mechanizmov (brodenie) cez vodné toky musí byť pri projektovaní prístupových ciest eliminovaný.

Prevádzka inovovaného vedenia V404 nebude mať žiadny vplyv na povrchové vody.

Podzemné vody

Vplyvy na podzemné vody sa takisto viažu iba na etapu výstavby a majú opäť charakter rizika. Riziko pre podzemné vody a zdroje vody predstavujú možné havarijné úniky ropných látok zo stavebných mechanizmov, ale tiež zemné práce pri budovaní základov stožiarov v úsekoch so zvýšenou hladinou podzemných vôd - v prípade navrhovanej činnosti nivy Kysuce a Čierňanky. Miera rizika vyplýva tiež z priepustnosti zvodnených vrstiev a prítomnosti nepriepustnejších krycích vrstiev.

Najrizikovejšie lokality z hľadiska priestorového rozloženia uvedených vplyvov - rizík sú areály so zvýšenou hladinou podzemných vôd (nivy Kysuce, Čierňanky), bezprostredné okolia vodárenských objektov - ochranné pásma vodárenských zdrojov nachádzajúcich sa v bezprostrednej blízkosti koridoru inovovaného vedenia (uvedené v časti C.II.6.4.) a priestory koridoru vedenia alebo prístupových línií v bezprostrednej blízkosti alebo situované nad prameňmi, minerálnymi prameňmi (uvedené v časti C.II.6.3.).

Popísané vplyvy sa viažu najmä na etapu výstavby, prípadne krátky časový horizont po jej ukončení, sú priame, krátkodobé, dočasné a majú povahu rizík, tzn., že môžu vzniknúť pri náhlych, neočakávaných situáciách, havarijných stavoch, príp. pri zlej pracovnej disciplíne, nevhodných stavebných postupoch alebo výkonu prác v nevhodnom období.

Pre minimalizovanie rizika znečistenia je potrebné pravidelne kontrolovať technický stav mechanizmov. Pri úniku ropných látok je potrebné mať a použiť sorpčné prostriedky, znečistené zeminy odťažiť a zneškodniť v súlade so zákonmi odpadového hospodárstva.

Prevádzka inovovaného vedenia V404 nebude mať žiadny vplyv na podzemné vody.

III.6. VPLYVY NA PÔDU

Vplyvy na pôdy sa tak ako u predchádzajúcich vplyvov na horninové prostredie a vodné pomery viažu prevažne na etapu výstavby. Predstavujú riziko znečistenia v prípade úniku ropných látok zo stavebných mechanizmov, no najmä iniciovania alebo podpory erózie a odnosu pôdy v súvislosti:

- s tvorbou - rozširovaním - úpravami nespevnených prístupových komunikácií (poľné a lesné cesty vo svahoch),
- s výrubmi lesných porastov (menej tiež nelesnej vegetácie) a následnou manipuláciou s drevom,
- so zemnými prácami pri budovaní základov stožiarov,
- s pohybom stavebných mechanizmov po prístupových líniách a v ochrannom pásme.

Pri hodnotení vplyvov stavebných prác sa tieto prejavujú v závislosti od sklonitosti terénu v miestach budovania stožiarov, resp. v líniách prístupových ciest.

Pôdna erózia sa všeobecne vyskytuje na miestach so svahovitým terénom, za spolupôsobenia vody, na nevhodnom geologickom podklade (napr. flyš) a v odlesnenom, resp. nevhodným lesným hospodárením postihnutom území - a práve všetky spomenuté faktory sa stretávajú v prevažnej väčšine dotknutého územia, vrátane trasovania koridoru

inovovaného vedenia v oboch navrhnutých variantoch. Reprezentujúcim príkladom v dotknutom území je územie Javorníkov, ktoré je veľkoplošne postihnuté dlhodobou nevhodným lesným hospodárením, s dominujúcim výskytom rozsiahlych napadnutých alebo už odumretých smrekových monokultúr, kalamitísk a rúbaní a kde v súčasnosti prebieha intenzívna kampaň ťažby a spracovania kalamitného dreva s výsledkom vytvárania plôch a línii podporujúcich rýchly odtok vody a eróziu a odnos pôdy. Vododržná a protierózna funkcia lesa sa tu takmer vytratila.

V prípade oboch posudzovaných variantov sú ich trasy z hľadiska náchylnosti územia na eróziu situované aj v rizikových svahovitých územiach v značne narušenom lesnom prostredí. Miera rizika erózie v súvislosti so samotnými stavebnými prácami je tak u oboch variantov rovnaká.

Rozdiel v miere rizika vzniku alebo podpory erózných javov však predstavujú odlesňovacie práce a následná manipulácia s drevom. Keďže v prípade **VARIANTU 2** je nutné vytvoriť v jeho významnej časti nový koridor ochranného pásma, čo znamená o.i. odlesnenie a zmenu infiltračných pomerov vo svahovitých lesných úsekoch o celkovej dĺžke 10,5 km, takéto riziko je tu omnoho vyššie. Naopak v prípade **VARIANTU 1**, kde je koridor ochranného pásma pripravený v celej dĺžke trasy, je rozsah odlesňovania minimálny (niektoré lokálne obchádzky zastavaných území) a miera uvedeného rizika omnoho menšia.

Obdobne, sprístupnenie novovytvoreného koridoru vedenia vo **VARIANTE 2** by vyžadovalo omnoho väčší rozsah úprav alebo tvorby nových prístupových línii - lesných ciest v členitom teréne, s rovnakým rizikom vzniku erózných javov. Naproti tomu, existujúci koridor vedenia V404 vo **VARIANTE 1** je vytvorený a pomerne ľahko dostupný po existujúcich pevných aj nespevných poľných a lesných cestách a rozsah nutných úprav alebo vytvárania nových prístupových línii by bol v minimálny.

K lokálnemu znečisteniu pôd môže dôjsť pri prípadnom úniku ropných látok zo stavebných mechanizmov. Pre zamedzenie znečistenia je potrebné kontrolovať technický stav mechanizmov. Pri úniku ropných látok je potrebné mať a použiť sorpčné prostriedky, znečistené zeminy odťažiť a zneškodniť v súlade so zákonmi odpadového hospodárstva.

Vplyvy na pôdy počas obdobia stavebných prác na inovácii vedenia budú tiež predstavovať dočasné zábery pôd alebo použitie pôdy na neponohospodárske účely v priestore ochranného pásma vedenia a najmä v okolí stožiarových miest a v líniiach prístupových ciest. Pohybom stavebných mechanizmov po týchto plochách sa predpokladá mechanické poškodenie pôd - zhutnenie povrchovej vrstvy.

Popísané vplyvy sa viažu najmä na etapu výstavby, prípadne krátky časový horizont po jej ukončení, sú priame, krátkodobé, dočasné a opäť majú povahu rizík, tzn., že môžu vzniknúť pri náhlych, neočakávaných situáciách, havarijných stavoch, príp. pri zlej pracovnej disciplíne, nevhodných stavebných postupoch alebo výkone prác v nevhodnom období.

Prevádzka inovovaného vedenia nebude mať žiadny vplyv na pôdy. Pri iniciovaní erózie počas obdobia výstavby môžu lokálne procesy pretrvávajúť aj vo fáze prevádzky a trvať tak aj niekoľko rokov. Špecifikom je trvalý záber pôd nových stožiarových miest v priestore OP inovovaného vedenia, resp. uvoľnenie priestorov po starých stožiaroch.

III.7. VPLYVY NA FAUNU, FLÓRU A ICH BIOTOPY

Z časového hľadiska predstavuje trasovanie inovovaného 400 kV vedenia V404, jeho prevádzka ako aj realizácia pravidelných výrubov v súvislosti so starostlivosťou o ochranné pásmo vedenia trvalý a dlhodobý dopad na biotu.

Vplyvy súvisiace s výstavbou majú dočasný, prevažne nepravidelný charakter. Špecifikom sú nutné nové výruby drevín v prípade trasovania inovovaného vedenia mimo pôvodného koridoru V404.

Vo vzťahu k biote sa prejavia vplyvy navrhovanej činnosti - inovácie vedenia V404 v štyroch rovinách:

- vplyvy vyplývajúce z trasovania inovovaného vedenia,
- výrubu,
- vplyvy výstavby - jednotlivých stavebných aktivít,
- prevádzkové vplyvy.

III.7.1. VPLYVY NA BIOTOPY A RASTLINSTVO

Vplyvy v období výstavby

Pri realizácii navrhovanej činnosti - inovácií vedenia 1x400 kV V404 v úseku Varín - št. hranica SR/ČR predpokladáme nepriaznivé vplyvy na vegetáciu hlavne počas prípravných prác a v priebehu výstavby (výrubmi vegetácie, pohybom mechanizmov v OP vedenia a prístupových cestách, pri zemných prácach na pätkách stožiarov, osadzovaní stožiarov, pri ťahaní lán), ktoré sa budú prejavovať vznikom nasledovných konkrétnych skutočností:

- v prípade trasovania inovovaného vedenia mimo existujúceho koridoru ochranného pásma V404 (tzn. dve lokálne obchádzky zastavaných území a celá druhá polovica trasy vo **VARIANTE 2**, resp. iba štyri lokálne obchádzky zastavaných území vo **VARIANTE 1**) dôjde k novým výrubom - trvalým zásahom do lesných spoločenstiev (na odlesnených plochách nového koridoru vedenia vzniknú rúbaniská s predpokladom nástupu agresívnejších druhov), tiež trvalým zásahom do nelesnej drevinnej vegetácie križovaných brehových porastov, zarastených pasienkov, terénnych rýh, krovín, stromoradií (na vyrúbaných plochách predpokladáme nástupu agresívnejších príp. invázných a nepôvodných druhov)
- dôjde k narušeniu trávobylinných lúčnych a pasienkových spoločenstiev
- môže dôjsť k narušeniu, príp. degradácii zamokrených lokalít v prípade pohybu mechanizmov cez ne
- môže dôjsť k neúmyselnému zavlečeniu nepôvodných a invázných druhov do krajiny vyvolaným vstupom stavebných mechanizmov do súčasnej krajiny
- zvýši sa synantropizácia a ruderalizácia, ktorá vyvolá šírenie burinných druhov
- možným zarovnávaním terénnych depresí výkopovým materiálom môže dôjsť k následnému zníženiu biodiverzity územia
- možné znečistenie vodných tokov únikom ropných látok zo stavebných mechanizmov spôsobí nepriamo aj degradáciu vodnej alebo pobrežnej vegetácie

Priame vplyvy - výrubu

Výstavba inovovaného vedenia 2x400 kV je v súvislosti s priamymi dopadmi na vegetáciu spojená predovšetkým s **výrubmi lesnej a nelesnej vegetácie**. Rozsah a špecifikácia výrubov sú uvedené v časti B.II.7.1.

V prípade realizácie **VARIANTU 1** neočakávame v súvislosti s inováciou vedenia V404 významný rozsah výrubu vzrastlých lesných a nelesných drevín, nakoľko trasa tu využíva dlhodobo existujúci odlesnený koridor prevádzkovaného vedenia. Po inovácii bude tento aj naďalej takto udržiavaný, no rozsah výrubov bude vzhľadom k zúženému OP po inovácii vedenia (o 10 m) analogicky menší. Výnimkou je minimálna kvantita nových výrubov, ktoré bude nutné realizovať v prípade uplatnenia lokálnych obchádzok zastavaných území (celkový rozsah cca 13 ha, podrobnejšie uvedený v časti B.II.7.1.):

- Snežnica (dotknuté sú degradované smrekové monokultúry, čiastočne zaratené pasienky a brehový porast križovaného potoka)
- MČ Dúbie (brehové porasty Kysuce, enkláva drevín, okraj smrekovej monokultúry)
- Zákopčie - U Kordišove (skupinky smrekových porastov)
- Čadca - U Siheľníka (smrekový porast popri terénnej ryhe, zaratené pasienky, brehový porast križovanej Kysuce, smreková monokultúra, rúbanisko).

V prípade realizácie **VARIANTU 2** očakávame v súvislosti s inováciou vedenia V404 naopak významný rozsah výrubu vzrastlých lesných a nelesných drevín, nakoľko trasa vo svojej druhej polovici vedie v novom navrhovanom koridore, ktorý je nutné vytvoriť - vyrúbať. Rozsah nového výrubu lesa tu predstavuje 66,78 ha (dĺžka trasovania v lese: 10,5 km), rozsah nového výrubu nelesných drevín odhadujeme na 20 - 25 ha (dĺžka trasovania mimo les: 8,5 km) - reálny rozsah výrubu je závislý od hustoty zastúpenia vzrastlej vegetácie na nelesných pozemkoch a tiež od jej výšky. Špecifikom je aj tu minimálna kvantita nových výrubov, ktoré bude nutné realizovať v prípade uplatnenia lokálnych obchádzok zastavaných území Snežnica (celkový rozsah cca 3,1 ha, a MČ Dúbie - 6,1 ha).

Vplyvy realizovaných výrubov budú trvalé. Nové výrubu v súvislosti s prípravou nového koridoru ako aj následná pravidelná údržba ochranného pásma inovovaného vedenia, spôsobia trvalú likvidáciu časti hospodárskych lesov. Výrubom lesa pre nový koridor vedenia bude lesný biotop nahradený iným typom biotopu, ktorý bude v dôsledku uplatnenia sukcesných procesov a pravidelných zásahov z titulu údržby a prevádzky vedenia meniť svoj charakter na rúbanisko s prevahou bylín alebo s prevahou krovín, s predpokladom opätovného využitia ako hospodárskeho lesa. Likvidovaná (rúbaná) bude stromová etáž, v dôsledku manipulácie s drevnom hmotou a zabezpečením prístupu dôjde aj k likvidácii krovitej etáže a bylinného podrastu. Vzhľadom k uvedenému a značnému rozsahu výrubu možno komplexný dopad inovácie vedenia V404 na lesné biotopy vo **VARIANTE 2** považovať za potenciálne závažný, s dopadom predovšetkým na smrekové monokultúry a porasty s dominanciou smreka, avšak aj na významné typy lesných biotopov, ktoré predstavujú zostatkové lokality prirodzených bukovo-jedľových lesov v najvyšších polohách horského chrbta Javorníkov v úseku Chotárny kopec – Vojtov vrch – Kýčerka.

Línia inovovaného vedenia v novom koridore **VARIANTU 2** križuje mimo lesa aj maloplošné a líniové prvky vzrastlej nelesnej vegetácie, ktorá je v danom type poľnohospodárskej krajiny viazaná predovšetkým na brehové porasty riek, miestnych tokov a vodných plôch, terénne ryhy, okrajové zárusty pasienkov, pasienkové lesíky, remízky, mokradňové zárusty, kroviny, lemy, stromoradia a iné zaratené línie ohraničujúce jednotlivé poľnohospodárske plochy. Trasovaním inovovaného vedenia aj tu dôjde k novému výrubu takejto vegetácie, s rizikom narušenia súvislého bylinného vegetačného krytu spojeného aj s narušením pôdneho krytu.

Priame vplyvy - ostatné stavebné aktivity

K priamym zásahom do súčasného vegetačného krytu dôjde v dotknutom území aj pri iných stavebných aktivitách, akými sú napr.:

- pohyb mechanizmov po prístupových komunikáciách a v samotnom ochrannom pásme
- koncentrácia materiálu mechanizmov a samotných prác v okolí jednotlivých stožiarových miest
- zemné, výkopové a betonážne práce na hĺbení základov stožiarov
- montáž a kompletáž stožiarových konštrukcií
- ťahanie a montáž lán - vodičov a KZL

K trvalej likvidácii vegetačnej pokrývky dôjde s určitosťou na plochách určených pre osadenie nových stožiarov inovovaného vedenia - tu vzniknú spevnené plochy betónových pätiiek (štyri pre každý stožiar).

Ostatné činnosti spôsobia predovšetkým dočasné vplyvy alebo zmenu na iný typ biotopu. Ich veľkosť bude závislá od rozsahu zhutnenia manipulačných plôch v okolí stožiarov a v líniiach prístupových ciest a rozsahu poškodenia rastlinnej pokrývky a pôdneho krytu. Ich vyznievanie bude aj po ukončení stavebných aktivít postupné, s možnou rehabilitáciou až po niekoľkých rokoch. Z tohto hľadiska je veľkým rizikom možné šírenie sa ruderalných, invázných a nepôvodných druhov z priestoru ochranného pásma do lesa, resp. okolitých nelesných biotopov.

Priame vplyvy - dočasné zábery biotopov

Dočasný záber plôch biotopov sa týka iba nelesných biotopov a je spojený :

- s využívaním prístupových línii a pohybom mechanizmov vo vnútri ochranného pásma
- s koncentráciou stavebných aktivít v okolí jednotlivých nových stožiarových miest

V prípade nelesných lúčnych biotopov - lúk a pasienkov dôjde k rôznemu rozsahu poškodenia až likvidácie travinného porastu v líniiach prístupov. Poškodenie vlastného biotopu môže dosiahnuť rôzny stupeň, a to v závislosti od charakteru terénu a intenzity pohybu techniky a vozidiel prístupovou trasou. Pri nízkej intenzite, v rovinatom teréne sa dá predpokladať dočasný vplyv s prirodzenou následnou obnovou rastlinnej pokrývky. V extrémnejších podmienkach (dlhodobé zrážky) a pri intenzívnom využití prístupu je možné očakávať výraznejší zásah, odstránenie trávnatého porastu, mechanické poškodenie pôdneho krytu, s možnou iniciáciou erózných procesov. V takomto prípade ide o závažnejšie poškodenie biotopu, jeho obnova si vyžiada realizáciu nápravných - rekultivačných opatrení, ktoré zabezpečia stabilizáciu pôdneho krytu, obnovu pôvodného rastlinného krytu a zabránenie nástupu ruderalných druhov. V prípade, že ide o plochy nadväzujúce na rozsiahlejšie biotopy rovnakého typu, je spätná obnova možná.

Dočasný záber biotopov plošne dosť podstatného rozsahu sa predpokladá aj na manipulačných plochách okolo nových stožiarov, kde dôjde z dôvodu koncentrácie jednotlivých stavebných prác k poškodeniu až odstráneniu rastlinnej pokrývky. Tak ako v prípade prístupových ciest bude rozsah zodpovedať intenzite manipulácie a pohybu mechanizmov ale aj podmienkam terénu a aktuálnych podmienok počasia. Obnova biotopov je možná, vyžiada si však rekultivačné zásahy, ktoré sú súčasťou stavebných prác.

Menšie riziko predstavuje obdobné priame ovplyvnenie nelesných biotopov - lúčnych alebo mokradových dočasným poškodením inými činnosťami spojenými s montážou vedenia, najmä v prípade ťahania lán po teréne.

Nepriame vplyvy

V období stavebných prác predstavuje riziko ovplyvnenia biotopov a rastlínstva prostredníctvom znečistenia alebo degradácie iných zložiek prírodného prostredia. Nemožno ich vylúčiť v prípade znečistenia vodného a pôdného prostredia únikom ropných produktov a iných nebezpečných látok z mechanizmov a dopravných prostriedkov využívaných pri výruboch porastov, demontážach, stavebných prácach. V prípade dôslednej údržby a kontroly ako aj dodržiavania prevádzkových predpisov možno tieto vplyvy považovať za málo pravdepodobné, ale s ohľadom na rozsah predpokladaných prác ich nemožno úplne vylúčiť, napríklad v prípade mimoriadnych a havarijných situácií. Rozsah dopadu na rastlinnú zložku a biotopy sa v takomto prípade predpokladá lokálny, ale s dlhodobým účinkom.

K potenciálnym nepriamym vplyvom možno zaradiť aj prípadné ovplyvnenie hydrologického režimu povrchových a podzemných vôd, ku ktorému by mohlo dôjsť pri úpravách prístupových ciest, zemných prácach a pod. Nepriaznivý dopad sa môže reálne prejavovať v prípade nelesných biotopov mokradí, ktoré majú špecifický a spravidla zraniteľný vodný režim. V dotknutom území nemožno vylúčiť toto riziko v prípade výmokov a prameňov nachádzajúcich sa prostredí záverov jednotlivých údolí v lesných celkoch Kysuckej vrchoviny, Javorníkov, Kysuckých Beskyd a Turzovskej vrchoviny, ktoré lokálne podmieňujú špecifické zastúpenie botanických druhov.

Nepriaznivý dopad na biotopy a rastlinné spoločenstvá sa môže nepriamo prejavovať aj v dôsledku zavlečenia alebo rozšírenia invázných druhov, k čomu môže potenciálne dôjsť pri manipulácii s výkopovou zeminou, zriaďovaní depónií, zhutnení plôch, narušení rastlinného a pôdného krytu, pri prenose technikou a vozidlami. Pri dodržaní určitých organizačných opatrení je možné toto riziko eliminovať alebo minimalizovať.

Po ukončení realizácie stavebných prác sa rozsah dopadu na vegetáciu výrazne zníži.

Vplyvy v období prevádzky

Priame vplyvy - trvalé zábery biotopov

Trvalý záber plôch biotopov sa týka lesných aj nelesných biotopov a je spojený :

- s vytvorením nových stožiarových miest
- s vytvorením a údržbou ochranného pásma v lese a na nelesných pozemkoch s drevinami

Podrobnosti o rozsahu situovania stožiarových miest na lesnej a nelesnej pôde u jednotlivých variantov navrhovanej činnosti sú uvedené v časti B.I.1.

K trvalému záberu biotopov dôjde v rozsahu novoosadených základov - pätiiek nových stožiarov inovovaného vedenia. Z nelesných biotopov budú u oboch navrhovaných variantov trasovania inovovaného vedenia takto dotknuté predovšetkým intenzívne, menej tiež mezofilné pasienky alebo pasienkové lúky. Situovanie stožiarov vo významnejších nelesných biotopoch - mokradiach, rašeliniskách, vlhkých lúkach, slatinách, extenzívnych pasienkoch, brehových porastoch je nežiadúce.

V rámci trasovania inovovaného vedenia v lese budú nové stožiare situované:

- v existujúcom odlesnenom koridore - rúbanisku (**VARIANT 1**, prvá polovica trasy **VARIANTU 2**)
- v novom nespojitom odlesnenom koridore s celkovou dĺžkou cca 10,5 km prevažne v smrekových monokultúrach alebo porastoch s dominujúcim smrekom, z toho cca 1 km (približne 4 stožiare) aj v zostatkových lokalitách prirodzených bukovo-jedľových lesov (**VARIANT 2**)
- v nových čiastočne odlesnených koridoroch u lokálnych obchádzok zastavaných území niektorých obcí (4 x pri **VARIANTE 1**, 2 x pri **VARIANTE 2**)

V prípade lesných biotopov má aj dočasný záber lesnej pôdy na obdobie výstavby, resp. následné trvalé obmedzené užívanie lesa trvalý dopad na pôvodný lesný biotop - výrubom lesa pre ochranné pásmo bude tento nahradený iným typom biotopu - rúbaniskom, pričom jeho sukcesia k lesu bude pravidelnou údržbou ochranného pásma prerušovaná. K novým trvalým záberom lesných biotopov ako aj nelesných biotopov so vzrastlými drevinami dôjde preto aj na všetkých nových odlesnených plochách v rámci nových koridorov pre trasovanie inovovaného vedenia V404 (celá druhá polovica trasy **VARIANTU 2** o výmere viac ako 80 ha, lokálne obchádzky zastavaných území u oboch variantov).

Vplyvy na biotopy

Dlhodobá prevádzka nadzemných vedení elektrickej energie predstavuje pre existenciu jednotlivých typov biotopov špecifický typ činnosti, ktorý je daný nutnou pravidelnou údržbou ochranného pásma. Tá sa prejavuje cyklicky realizovanými výrubmi drevín sukcesne sa vyvíjajúcich a rastúcich v jeho vnútri. Táto činnosť vplyva na stav takto priamo dotknutých biotopov, a to negatívne, ale aj pozitívne:

V prípade, že sú takto dotknuté pôvodné lesné biotopy, resp. aj nelesné biotopy, kde pred vznikom ochranného pásma rástla drevinová vegetácia, je vplyv prevádzky vedenia negatívny, dlhodobý. V ochrannom pásme sa pravidelne opakuje cyklus rúbanisko – bylinno-krovinový zárasť – hustá lesná mladina, čím sa v určitých cykloch mení charakter biotopu. Po eliminácii krovinnej zložky sa zmení druhové zloženie podrastu najmä v prospech svetlomilnejších druhov a v ďalšom období sa druhové zastúpenie prispôsobuje postupujúcej sukcesii drevín, napr. prenikaním niektorých lesných druhov a celkovým znižovaním diverzity. Z hľadiska hodnoty ide o bežné ruderálne typy biotopov. Významnosť vplyvu je daná rozsahom odlesnenia voči okolitým lesným porastom, situovaniu koridoru v lesnom poraste (okraj lesa x vnútro) a najmä typom zasiahnutého porastu z hľadiska ekologickej významnosti (mladina x starý les, sekundárny porast, monokultúra x prirodzený les). V tomto zmysle konštatujeme, že vplyv nového odlesnenia z dôvodu vytvorenia nového koridoru pre inovované vedenia V404 vo **VARIANTE 2** je významným vplyvom, a to z dôvodu značného rozsahu odlesnenia (cca 64 ha lesných porastov, 20 ha nelesných drevín).

V prípade, že sú takto ochranným pásmom dotknuté nelesné biotopy bez vzrastlých drevín - predovšetkým lúčne biotopy, na ich stave sa prevádzka vedenia neprejavuje, a to v prípade, že sukcesne nezarastajú (napr. intenzívne - mezofilné pasienky). Ak sa však u nich prejavuje sukcesia (teda postupné zarastanie drevinami smerom k lesu), je paradoxne pravidelne realizovaný výrub v ochrannom pásme pozitívom pre zachovanie ich priaznivého stavu. Navyše, práve ekologicky významnejšie lúčne biotopy sa vyvinuli predovšetkým v dôsledku dlhodobého tradičného extenzívneho využívania lúk v minulosti (individuálne kosenie, pasenie) a v súčasnosti sú ohrozené absenciou takéhoto obhospodarovania a sukcesne zarastajú. Pre tieto biotopy predstavuje pravidelná údržba - výrub drevín v ochrannom pásme manažmentové opatrenie pre ich zachovanie a ďalšiu ochranu ...

V prípade mokrad'ových biotopov (v dotknutom území predovšetkým zvyškov rašelinísk, slatín, pramenísk) predstavujú pravidelné výruby v ochrannom pásme vedení rovnako manažmentové opatrenie proti ich postupnému zarastaniu. Do popredia tu však vystupuje spôsob realizácie výrubov, ktorý musí byť vykonávaný šetrným spôsobom, bez narušenia vodného režimu alebo pôdneho krytu týchto lokalít.

Iné vplyvy

Na miestach osadenia nových stožiarov môžeme najmä v prvých rokoch prevádzky predpokladať zvýšený výskyt burinných druhov, neskôr alebo tiež nálety uchytených krovín a drevín (napr. baza čierna, hloh obyčajný, ruža šíповá, topol' osikový či vrba rakyta).

Potenciálny vplyv počas prevádzky inovovaného vedenia možno očakávať len v prípade pravidelnej údržby zariadení alebo v prípade potreby odstraňovania porúch, čo bude spojené s pohybom techniky v trase vedenia, pričom je pravdepodobné, že budú využívané tie isté prístupové cesty ako v období výstavby. Rozsah poškodenia vegetačného krytu, ktorý s tým bude spojený, možno považovať v porovnaní s výstavbou za nepatrný a z časového hľadiska nepodstatný.

Nepriame vplyvy

Riziko nepriamych vplyvov na rastlinstvo sa dá popísať podobne ako v období výstavby. Ide o potenciálne ovplyvnenie rastlinnej zložky prostredníctvom znečistenia iných zložiek najmä vody a pôdy. Zdrojom môže byť únik ropných látok z vozidiel a mechanizmov používaných pri údržbe a opravách alebo iných nebezpečných látok využívaných pri týchto činnostiach. V porovnaní s obdobím výstavby ide vzhľadom na rozsah a časové hľadisko prevádzkovej údržby o zanedbateľné riziko.

III.7.2. VPLYVY NA VÝZNAMNÉ BIOTOPY

Všeobecne formulované predpokladané dopady na biotopy a rastlinstvo uvedené v predchádzajúcej časti možno bližšie popísať vo vzťahu k významným biotopom (biotopy európskeho a národného významu uvedené v časti C.II.7.3.), ktoré sa v dotknutom území nachádzajú vo vnútri koridorov oboch variantov trasovania inovovaného vedenia V404, resp. predovšetkým v ich bezprostrednom priestore, pričom sú väčšinou súčasťou maloplošných osobitne chránených území (uvedených v časti C.II.9.):

Biotopy európskeho významu

➤ *Tr 8 Kvetnaté vysokohorské a horské psicové porasty na silikátovom substráte (6230)*

Sú súčasťou územia európskeho významu SKUEV 0836 Zákopčianske lúky, ktoré tvoria dva polygóny lúk a pasienkov v k.ú. Zákopčie - prvý priamo pozdĺž vrcholového chrbta Javorníkov pred Mart'áckym (Martinovým) vrchom, druhý nad osadou U Kordíšov, v priestore pod 22 kV vedením.

Severný polygón sa nachádza v blízkosti koridoru vedenia V404 vo **VARIANTE 1**, no vedenie ani jeho ochranné pásmo týmto ÚEV neprechádza. Neočakávajú sa teda žiadne vplyvy na uvedené významné biotopy v súvislosti s výstavbou alebo prevádzkou vedenia. Biotop by mohol byť negatívne ovplyvnený iba v prípade nežiadúceho trasovania prístupovej línie cez lokalitu.

➤ *Lk 5 Vysokobylinné spoločenstvá na vlhkých lúkach (6430)*

Tr 8 Kvetnaté vysokohorské a horské psicové porasty na silikátovom substráte (6230)

Ra 6 Slatiny s vysokým obsahom báz (7230)

Ra 3 Prechodné rašeliniská a trasoviská (7140)

Sú súčasťou územia európskeho významu SKUEV 0831 Zemanovská síhla. Územie sa nachádza v k.ú. Raková, na okraji pravostrannej nivy Kysuce, v zastavanom území obce, v blízkosti katastrálnej hranice s Čadcou, teda v blízkosti koridoru vedenia V404 pri alternatívnom trasovaní cez lokalitu U Siheľníka vo **VARIANTE 1**. Vedenie ani jeho ochranné pásmo ani týmto ÚEV neprechádza a neočakávajú sa žiadne vplyvy na uvedené významné biotopy v súvislosti s výstavbou alebo prevádzkou vedenia.

➤ *Ls 1.3 Podhorské jaseňovo-jelšové lužné lesy (*91E0)*

V optimálnom stave sú vyvinuté plošne, v širšom priestore nív riek a potokov, no tak ako v mnohých prípadoch aj v dotknutom území predstavujú iba úzke obojstranné brehové porasty riek a potokov. Trasovaním inovovaného vedenia sú takéto brehové porasty priamo dotknuté (križovaním vodných tokov) v lokalitách:

- SKUEV0833 Sútok Kysuce s Bystricou, kde novonavrhovaný koridor inovovaného vedenia vo **VARIANTE 2** križuje rieku Kysuca v severnom okraji tohto osobitne chráneného územia
- Čadca - U Siheľníka, kde trasa inovovaného vedenia križuje Kysucu vo **VARIANTE 1**, a to v existujúcom (odlesnenom) koridore V404 ako aj v novom koridore v prípade alternatívneho trasovania v lokalite
- vyskytujú sa aj pri križovaní Kysuce pri Kysuckom Novom Meste a potokov Kotrčiná, Snežnica, Ochodničanka, Čadečanka a Čierňanka, kde však nedosahujú parametre kategorizácie biotopu európskeho významu.

Pri križovaní uvedených brehových porastov novými koridormi inovovaného vedenia, teda vo **VARIANTE 2** sa očakáva nutný výrub týchto porastov, a teda trvalý záber biotopu v rozsahu šírky ochranného pásma. V prípade alternatívneho trasovania v lokalite Čadca - U Siheľníka vo **VARIANTE 1** sa očakáva rovnako nutný výrub týchto porastov, a teda trvalý záber biotopu v rozsahu šírky ochranného pásma, no rovnaká plocha tohto biotopu v mieste pôvodného križovania toku prestane byť zánikom pôvodného ochranného pásma pravidelne rúbaná.

➤ *Ls 5.1 Bukové a jedľové kvetnaté lesy (9130)*

Trasovaním inovovaného vedenia v novom koridore vo **VARIANTE 2** sú priamo dotknuté zostatkové lokality prirodzených jedľo-bučín nachádzajúce sa v podvrcholových partiách chrbta Javorníkov v úseku Chotárny kopec – Vojtov vrch – Kýčerka.

Konštatujeme, že vytvorenie nového koridoru pre inovované vedenia V404 v tomto priestore je veľmi významným vplyvom, a to z dôvodu likvidácie týchto zostatkových lokalít prirodzených jedľo-bučín, ktoré odolali dlhodobému intenzívnemu lesnému hospodáreniu a ktoré stoja v ceste navrhovanému koridoru inovovaného vedenia v úseku po chrbte Javorníkov od Vojtovho vrchu po Kýčerku. Uvedené zostatkové lokality sú takto atakované v dĺžke cca 1 km (6,3 ha) a vytvorenie ochranného pásma by znamenalo de facto ich definitívnu likvidáciu, keďže sa viažu na úzku podvrcholovú líniu a ostro prechádzajú do plôch rúbanísk pod nimi.

➤ *Ls 8 Jedľové a jedľovo-smrekové lesy*

Nachádzajú sa v najvyšších polohách chrbta Javorníkov v úseku Chotárny kopec - Vojtov vrch, v blízkosti trasovania inovovaného vedenia v novom koridore vo **VARIANTE 2**. Vedenie ani jeho ochranné pásmo týmto biotopom neprechádza. Neočakávajú sa teda žiadne vplyvy na uvedené významné biotopy v súvislosti s výstavbou alebo prevádzkou vedenia. Biotop by mohol byť negatívne ovplyvnený iba v prípade nežiadúceho trasovania prístupovej línie cez lokalitu.

➤ *Lk 3 Mezofilné pasienky a spásané lúky*

V dotknutom území sa vyskytujú v pomerne značnom plošnom zastúpení a ich časti nachádzame ich aj v priestore koridorov navrhnutého trasovania inovovaného vedenia, predovšetkým v oblasti Zákopčia (**VARIANT 1**) a tiež v priestore Staré Šance - Dejovka (**VARIANT 2**).

Môžu byť dočasne ovplyvnené počas výstavby inovovaného vedenia narušením vegetačného a pôdneho krytu pohybom mechanizmov po prístupových líniiach a v prípade nutného umiestnenia stožiarového miesta v nich aj trvalým záberom a dočasným zhutnením a narušením vegetačného a pôdneho krytu v manipulačných priestoroch okolo stožiarov. V týchto prípadoch je nutné optimálne rozmiestnenie stožiarov, trasovanie prístupových línii s minimálnym dopadom na tieto biotopy ako aj kvalitná rekultivácia výstavbou zasiahnutých priestorov. Celkovo ide o vplyvy málo významné.

➤ *Pr 3 Penovcové prameniská (7220)*

Dve z nich sa nachádzajú v priestore niekoľko sto metrov pod koridorom inovovaného vedenia pri Milošovej (**VARIANT 2**) a v Čadci - Bukove (**VARIANT 2**). Neočakávajú sa žiadne vplyvy na uvedené významné biotopy v súvislosti s výstavbou alebo prevádzkou vedenia. Biotop by mohol byť negatívne ovplyvnený iba v prípade nežiadúceho trasovania prístupových línii, príp. pri havarijnej situácii stavebných mechanizmov.

➤ *Pr 1 Prameniská horského stupňa na nevápencových horninách*

V priestore navrhnutého trasovania vedenia vo **VARIANTE 2** sa nachádzajú predovšetkým v záveroch lesných údolí, napr. Vojtov, Bukov, pod Dejovkou kde je koridor vedenia situovaný v tesnej blízkosti alebo v polohe nad nimi. Tak ako v predchádzajúcom prípade, ani tu sa neočakávajú žiadne vplyvy na uvedené významné biotopy v súvislosti s výstavbou alebo prevádzkou vedenia. Biotopy by mohli byť negatívne ovplyvnené iba v prípade nežiadúceho trasovania prístupových línii, príp. pri havarijnej situácii stavebných mechanizmov.

Vyhodnotenie predpokladaného vplyvu navrhovanej činnosti na biotopy európskeho významu možno o.i. vykonať zistením pomeru plochy zásahu voči výmere daného typu biotopu v rámci biogeografického regiónu. Ani v jednom prípade predpokladané zásahy nebudú predstavovať zmenu - zmenšenie výmery daného biotopu v rámci biogeografického regiónu väčšiu ako 0,7 %, čím ostanú zachované podmienky pre ich priaznivý stav.

Presné vyčíslenie trvalého záberu a plôch poškodenia významných biotopov môže byť spracované až na základe podrobnej projektovej dokumentácie, ktorá zohľadní možnosti technického riešenia v kritických úsekoch, s ohľadom na konfiguráciu terénu, príslušné normy a požiadavky a skutočný terénny stav. Nosnými podkladmi v tomto zmysle budú projekty rozmiestnenia stožiarových miest a sprístupnenia staveniska, ktorých tvorba bude environmentálne ovplyvnená aj z hľadiska lokalizácie významných biotopov.

III.7.3. VPLYVY NA ŽIVOČÍŠTVO

Vplyvy vyplývajúce z trasovania vedenia

Samotné trasovanie inovovaného vedenia vo **VARIANTE 1** nebude mať v porovnaní so súčasným stavom na faunu zásadný vplyv. Trasa inovovaného vedenia je tu vedená okrem štyroch lokálnych obchádzok zastavaných území v dlhodobom existujúcom odlesnenom a pravidelne udržiavanom koridore prevádzkovaného vedenia V404. Tento stav platí v dotknutom území už skoro 70 rokov, a preto z hľadiska vplyvov aj na prítomnú faunu vystupuje do popredia faktor prispôsobenia sa - adaptácie na prítomnosť koridoru vedenia.

Tento stav neplatí u **VARIANTU 2**, keď celá druhá polovica trasy inovovaného vedenia je navrhnutá v novom koridore, ktorý je nutné vytvoriť.

Vplyvy vyplývajúce z realizácie výrubov

Vplyvy realizovaných nových výrubov za účelom vytvorenia nového ochranného pásma pre inovované vedenie V404, tzn. v celej druhej polovici trasy **VARIANTU 2**, resp. v minimálnom rozsahu lokálnych obchádzok zastavaných území vo **VARIANTE 1** budú trvalého charakteru. Výruby v súvislosti s vytvorením a neskôr pravidelnou údržbou ochranného pásma spôsobia trvalú likvidáciu vzrastlých drevín, a teda priamu likvidáciu biotopov, úkrytov, hniezdisk, príp. aj samotnej málo mobilnej fauny.

Cyklicky (periodicky) realizovaná likvidácia vegetácie v ochrannom pásme spôsobuje kataklizmatické šoky pre existenciu druhov (napr. krovínnej avifauny). Výrubom vzniká nový nepôvodný biotop, do ktorého z vonkajšieho prostredia vnikajú nepôvodné druhy. Postupným rastom vegetácie sa biotop mení a s ním aj spoločenstvo druhov s tendenciou návratu k pôvodnému spoločenstvu. Periodickej likvidácii vegetácie s časovo dlhým intervalom sa prispôsobujú iba druhy schopné rýchlej migrácie. Ostatné druhové spoločenstvá zanikajú na mieste.

Pri realizácii výrubov v rozsahu uvedenom v časti B.II.7.1. predpokladáme vznik nasledovných ostatných skutočností, ktoré charakterizujeme ako vplyvy na faunu:

- likvidácia porastov drevín v ochrannom pásme znižuje populačnú hustotu pôvodných druhov fauny v území
- fragmentácia biotopov spôsobená likvidáciou drevín v križovaných brehových porastoch, poľných remízok, pasienkových lemov spôsobuje vznik ostrovčekov, ktoré môžu stratiť svoju funkčnosť napr. ako hniezdne biotopy
- likvidácia drevín v ochrannom pásme spôsobuje zmenu biotopu a do pôvodného spoločenstva lesného biotopu vnikajú nepôvodné druhy fauny

Hniezdne možnosti vtáctva sa v dôsledku výrubov zhoršia iba lokálne, bez vplyvu na hniezdne možnosti kritériových a iných významných lesných druhov vtáctva. Výruby ako aj samotná výstavba realizovaná v mimohniezdnom období eliminuje zničenie prípadných aktívnych hniezd, resp. hniezdenie v okolitých porastoch.

Kompenzáciou za lokálne ovplyvnenie hniezdných možností ako aj za obmedzenie prirodzených hniezdných možností v krajine v dôsledku činnosti človeka je inštalácia umelých hniezd pre vybrané druhy dravcov na vybraných stožiaroch inovovaného vedenia, na základe konzultácií so ŠOP SR.

Vplyvy stavebných aktivít

Stavebné aktivity v koridore ochranného pásma inovovaného vedenia budú predstavovať vyrušovanie živočíchov, čo bude mať za následok dočasné opustenie daného priestoru mobilnými druhmi fauny. Pre málo mobilné druhy fauny budú vplyvy stavebných aktivít aj likvidačné, napr. pre pôdne organizmy pri výkopových prácach na stožiarových základoch.

Vstupom stavebných mechanizmov do krajinného priestoru vzniknú dočasne nové krajinnno-štruktúrne prvky - cestné línie, po ktorých budú do nového prostredia ľahšie migrovať druhy fauny.

Pri stavebnej činnosti predpokladáme tiež vznik nasledovných skutočností, ktoré charakterizujeme ako vplyvy na faunu:

- podľa časového harmonogramu pri stavebnej činnosti vzniknú vodou vyplnené priestory (napr. kaluže na prístupových cestách, ale tiež vodou vyplnené vyhlbené základové jamy pred betonážou), do ktorých môžu vstúpiť migrujúce obojživelníky za účelom párenia sa a kladenia vajíčok, alebo tu môžu niektoré druhy fauny uviaznúť

- zakladaním stavieb (pätky stožiarov) vzniknú dočasne vhodné náhradné stanovišťa pre existenciu druhov
- vstupom mechanizmov, resp. výstavbou stožiarov (zvlášť v lesnom biotope) môže dôjsť k obmedzeniu biorytmov tu žijúcich druhov fauny (dravce), čo môže viesť až k opusteniu hniezdisk

Vplyvy prevádzky vedenia

Bariérový efekt pre suchozemskú faunu

Na terestrickú migráciu suchozemských živočíchov nemá existencia ochranného pásma nadzemného elektrického vedenia podstatný dopad. Vlastné zariadenie - stožiare a vzdušné vodiče nepredstavujú prekážku obmedzujúcu migráciu. Rôzne štádiá zarastenia ochranného pásma naopak niektoré druhy preferujú. Tak napr. lovné druhy stavovcov využívajú husto vytvorenú mladinu ako úkrytovú alebo oddychovú zónu, plazy pri migrácii využívajú ochranné pásmo v štádiu čerstvého rúbaniska.

Dotknuté územie predstavuje priestor západnej hranice rozšírenia veľkých šeliem - rysa, vlka, medveďa. Vedú ním nadregionálne migračné trasy, ktoré tieto živočíchy využívajú pre svoj presun - sú to predovšetkým chrbtové polohy Beskýd, Javorníkov, Kysuckej vrchoviny. Tieto koridory pretína aj trasa existujúceho vedenia V404, a to v priestoroch Kysuckej vrchoviny - sedlo medzi Vretními, Javorníkov - sedlo pod Mart'áckym vrchom a Beskýd - Dejovka. Pre migráciu šeliem ani iných suchozemských živočíchov nepredstavuje bariéru. Pri vyhodnotení možného vplyvu jednotlivých variantov navrhovanej činnosti - inovácie vedenia V404 na migráciu veľkých šeliem vychádzame opäť aj z fenoménu adaptácie. Keďže existujúci koridor vedenia V404 existuje v území už skoro 70 rokov, predpokladáme, že nijakým spôsobom túto migráciu neovplyvňuje, čo bude platiť aj po inovácií vedenia v tomto existujúcom koridore V404 - teda vo **VARIANTE 1**. V prípade **VARIANTU 2** platí, že migračné trasy veľkých šeliem bude križovať v novovytvorenom koridore ochranného pásma v iných priestoroch - v Javorníkoch v chrbtovom úseku Chotárny kopec - Vojtov vrch - Kýčerka, Kysuckých Beskydách a tiež v priestore pod osadou Dejovka. Predpokladáme, že ani inak situované ochranné pásmo vedenia oproti súčasnému stavu migráciu neovplyvní a dotknutá fauna sa na nový krajinný prvok rýchlo adaptuje.

Bariérový efekt pre vtáctvo

Vplyvy prevádzky každého nadzemného vedenia na faunu, vrátane inovovaného vedenia 1x400 kV V404 predstavujú predovšetkým potenciálne kolízie vtáctva so vzdušnými vodičmi.

Klimatické podmienky (rýchlosť a smer vetra, teplota a vlhkosť vzduchu), typ, vzdialenosť a výška letu, obdobie (deň, noc, ročné obdobie) a topografia terénu - toto všetko ovplyvňuje riziko kolízií, rovnako ako druh vtáka, jeho vek a štádium jeho ročného cyklu. Všetky tieto faktory je nutné vziať do úvahy pri hodnotení rizika kolízie. Najvyššie riziko je v prípade zlých poveternostných podmienok pre lietanie, ako sú silný vietor, dážď, hmla, tmavé noci. Za týchto podmienok majú migrujúce vtáky sklon znížiť výšku letu. Obdobne, väčšie riziko hrozí druhom väčším, rozmernejším (dravce, sovy, bociany, vodné vtáctvo), menšie druhom malým (spevavce). Tiež viac bývajú postihnuté vtáky mladé vyletujúce z hniezd, ako vtáky dospelé. Rovnako, viac noční migranti, ako denní.

Dotknutým územím vedú nadregionálne aj miestne migračné trasy vtáctva. Pri zohľadnení polohy koridorov oboch variantov inovácie vedenia V404 je to predovšetkým údolie Kysuce (s pokračovaním údolím Čierňanky), ktoré slúži ako biokoridor pre vtáctvo počas jarného a jesenného ťahu ako jedna z odnoží tzv. vážskej migračnej trasy. Migračné

koridory sú prevažne sformované pozdĺž vodných tokov Kysuce a Čierňanky, s doprovdnými brehovými porastmi. Miestne migračné trasy sledujú údolia menších potokov, horské chrbty, príp. líniové porasty v poľnohospodárskej krajine.

Hlavný migračný koridor - riekú Kysuca s prítokom Čierňanka pretína trasa existujúceho vedenia V404 raz, a to v priestore pod Kysuckým Novým Mestom. Vedenie je prevádzkované dlhodobo takmer 70 rokov a predpokladáme tak istú mieru adaptácie migrujúcej fauny na tento umelý krajinný prvok. Napriek tomu, existujúce vedenie je bez zviditeľňovacích prvkov, ktoré by znižovali riziko vtáčích kolízií.

Po inovácii vedenia v existujúcom koridore V404 - teda vo **VARIANTE 1** ostáva rovnaké miesto križovania migračného koridoru Kysuce - Čierňanky. U **VARIANTU 2** platí, že Kysucu s prítokom Čierňanka bude inovované vedenie križovať až trikrát, a to jednak v existujúcom koridore pod Kysuckým Novým Mestom a dvakrát tiež v novom koridore ochranného pásma pri Horelici a v priestore Svrčinovského rybníka. Počtom križovania migračného koridoru je teda riziko kolízií väčšie vo **VARIANTE 2**.

Prirodzenou súčasťou projektu inovácie vedenia V404 vedenia bude **inštalovanie zviditeľňovačov** pre minimalizáciu rizika vtáčích kolízií vo vybraných stožiarových rozpätiach. Spolu s inštaláciou umelých hniezd pre dravce na vybraných stožiaroch pôjde o skutočnosti, ktoré v porovnaní so súčasným stavom prevádzkovaného vedenia výrazne zlepšujú environmentálne parametre navrhovanej činnosti z hľadiska vplyvov na avifaunu.

Prevádzka inovovaného vedenia bez navrhnutých zviditeľňovačov by s vyššou mierou rizika kolízií negatívne ovplyvňovala existujúce spoločenstvá vtákov, negatívne by vplývala na jarnú a jesennú migráciu, ako aj na hniezdnu populáciu vtákov - nie len tu hniezdiacich, ale aj druhov zaletujúcich sem za potravou - hniezdiacich v iných ekosystémoch (lesný, skalný, intravilán, okolité agroecénózy). Na druhej strane, použitie „hrubších“ trojzväzkov vodičov pri inovácii vedenia spôsobí v porovnaní so súčasným stavom lepšiu vnímateľnosť vedenia ako prekážky pre preletujúce vtáctvo.

Správne použitie zviditeľňovačov reálne zníži kvantitu kolízií vtáctva s elektrickým vedením. Použité musia byť zviditeľňovače registrovateľné aj za nepriaznivých poveternostných podmienok, vrátane nocí. Budú umiestnené prioritne v najvýznamnejších križovaných migračných koridoroach, príp. aj iných dôležitých miestach, v koordinácii so ŠOP.

Iné vplyvy

Priestor ochranného pásma inovovaného vedenia môže mať novú kvantitu intenzity elektromagnetického poľa. Vplyvy elektromagnetického žiarenia na ekológiu a etológiu jednotlivých taxonomických skupín fauny nepoznáme. Napriek tomu, že v minulosti existovali snahy o vedecké podchytenie a vyhodnotenie takýchto vplyvov, štúdie s jednoznačným výsledkom absentujú.

Predpokladáme však, že vzhľadom k mobilite fauny a predpokladu možného pôsobenia elektromagnetického žiarenia výlučne v priestore pod vedením je takýto vplyv zanedbateľný. Platí to aj pre prípad teoreticky možného ovplyvnenia ichthyofauny, resp. rybej osádky v rybolovných lokalitách pri križovaní Kysuce a Čierňanky, resp. okraja Svrčinovského rybníka (**VARIANT 2**).

III.8. VPLYVY NA KRAJINU

III.8.1. VPLYVY NA KRAJINNÚ ŠTRUKTÚRU

Výstavba a prevádzka inovovaného vedenia V404 v oboch posudzovaných variantoch nezmení súčasné pomery zastúpenia typov súčasnej krajinej štruktúry v dotknutom území - dominujúcimi prvkami ostanú aj naďalej lesy a lúky - pasienky s uzlami urbanizovanej krajiny. Koridor prevádzkovaného vedenia V404 v krajine dlhodobo existuje, takže navrhovaná činnosť nebude v krajine predstavovať kvalitatívne nový fenomén. Pri inovácii vedenia sa existujúci koridor buď celý využije (**VARIANT 1**), alebo sa jeho časť presunie do inej časti dotknutého územia, a to vytvorením nového koridoru a zároveň odstránením príslušnej časti pôvodného koridoru (**VARIANT 2**).

Trasa inovovaného vedenia vo **VARIANTE 1** využíva (okrem štyroch lokálnych obchádzok zastavaných území) dlhodobo odlesnený koridor prevádzkovaného vedenia V404 - inováciou dôjde k jeho zúženiu zo súčasných 74 m na 63,6 m. Miera vplyvu prevádzky inovovaného vedenia V404 na krajinnú štruktúru lesa tu bude aj naďalej periodicky ovplyvňovaná nevyhnutnými výrubmi drevín v lesných úsekoch s celkovou dĺžkou približne 18 km, no už v zúženom ochrannom pásme vedenia, keď na okrajoch OP dôjde k znovuobnoveniu a riadnemu užívaniu lesa. Vplyv pravidelnej údržby ochranného pásma bude najviac vnímateľný vždy pri čerstvo obnovenej údržbe - odlesnení OP, keď bude takto "vyčistený" koridor v ostrom kontraste s priľahlým lesným územím. Naopak, postupom sukcesie v ochrannom pásme bude daný vplyv zmierňovaný.

Trasovanie **VARIANTU 2** je navrhnuté v celej druhej polovici trasy v novom koridore, ktorý je nutné v krajine vytvoriť - vyrúbať. V dotknutom území tak vznikne nový koridor na poľnohospodárskych - prevažne pasienkových aj lesných pozemkoch, pričom celková dĺžka úseku v lese tu predstavuje 10,5 km (predpokladaná plocha výrubu pre zabezpečenie ochranného pásma je 66,78 ha). Miera vplyvu inovovaného vedenia V404 na krajinnú štruktúru lesa tu bude ovplyvnená novým výrubom lesa pre ochranné pásmo - lesné celky tu budú preťaté pásom rúbaniska. Ochranné pásmo bude počas prevádzky vedenia obdobne pravidelne udržiavané.

Negatívnymi vplyvmi na štruktúru krajiny, aj keď v menšej miere ako u lesov, budú tiež nové výrubu v súvislosti s križovaním líniových alebo maloplošných prvkov nelesnej drevinnej vegetácie. Významnejšie sú opäť u **VARIANTU 2**, vzhľadom k situovaniu jeho podstatnej časti v novom koridore.

Dočasnými negatívnymi vplyvmi na krajinnú štruktúru môžu byť tiež vytvorené odlesnené línie pri úprave existujúcich lesných prístupových ciest, príp. budovaní nových prístupových línií, čo je viac pravdepodobné u lesných úsekov nového koridoru u **VARIANTU 2**. Tieto vplyvy budú pretrvávať aj po výstavbe, no budú postupne vyznievať pri opätovnom zalesnení alebo zarastení vytvorených línií.

III.8.2. VPLYVY NA SCENÉRIU KRAJINY A KRAJINNÝ OBRAZ

Priestorová usporiadanosť dotknutého územia - vrchovinového reliéfu Kysuckej vrchoviny, Javorníkov, Kysuckých a Moravsko-sliezskych Beskýd s križovanými údolnými nivami Kysuce a jej prítokov, ďalej prítomnosť vertikálnych prvkov súčasnej krajinej štruktúry ako aj situovanie koridoru vedenia vzhľadom k potenciálnym výhľadovým bodom spôsobujú tú skutočnosť, že existujúci koridor vedenia V404 je intenzívnejšie vnímaný v rovinate priestore nivy Kysuce pri Kysuckom Novom Meste a predovšetkým pri pohľade z najvyššieho miesta koridoru - pri prechode chrbtu Javorníkov pri Mart'áckom vrchu.

V ostatných úsekoch trasy je existujúci koridor vedenia viac schovaný v členitom teréne a jeho vnímanie je tak obmedzené.

Koridor vedenia V404 je situovaný členitej, pohľadovo čiastočne uzatvorenej krajine s dominanciou striedania lesov a pasienkov. Iba v úseku pri Kysuckom Novom Meste vedie trasa vedenia v rovinatej otvorenej urbanizovanej krajine.

Z hľadiska estetických a vizuálnych hodnôt má dotknuté územie nadpriemernú kvalitu, no jeho potenciál je ešte vyšší. Z tohto hľadiska vnímanie narušujú rozsiahle plochy holín, rúbanísk a suchých porastov smrekových monokultúr. Scenériu dominantne ovplyvňuje primárna krajinná štruktúra, ktorú tvoria základné typy krajiny:

- lesná krajina Kysuckej vrchoviny. Ide o zvlnený až členitejší terén s koncentrovaným vidieckym osídlením a dominantným lesohospodárskym, menej poľnohospodárskym využitím.
- otvorená krajina nivy Kysuce pri Kysuckom Novom Meste. Ide o rovinatý, takmer úplne odlesnený terén s roztrúsenou NDV, s výrazným stupňom urbanizácie a zastúpením antropických prvkov - zastavané plochy a technická infraštruktúra (priemyselné komplexy) s hustou sieťou dopravných a technických línii.
- lesná a pasienková krajina Javorníkov a Kysuckých Beskýd. Ide o členitý terén s typickým roztrúseným lazníckym osídlením, so striedaním lesohospodárskeho a poľnohospodárskeho využitia
- urbanizovaný uzol Čadca

Vplyvy na scenériu krajiny sú značne subjektívneho charakteru a závisia od vnímanosti každého jednotlivca. V súvislosti s inováciou vedenia V404 navrhutej vo dvoch variantoch trasovania sú pre vnímanie daných vplyvov rozhodujúce tieto skutočnosti:

1. V dotknutom území kvalitatívne nový antropický prvok nepribudne. Vo **VARIANTE 1** bude trasovanie inovovaného vedenia identické (okrem štyroch lokálnych obchádzok zastavaných území) s existujúcim koridorom. Trasovanie inovovaného vedenia vo **VARIANTE 2** je v celej druhej polovici trasy navrhované v novom koridore, a teda príslušná časť pôvodného koridoru bude odstránená.
2. Existujúci koridor vedenia V404 je vo vnímaní krajiny dlhodobo zaužívaný.
3. Existujúce stožiare typu PORTÁL nahradia stožiare typu MAČKA. Porovnaním oboch typov stožiarov možno konštatovať, že dvojzákladňové stožiare PORTÁL sú mohutnejšie, a z nich predovšetkým výstužné, ktoré majú až tri základne (širšie, zavalitejšie) a pôsobia v krajine až archaicky. Stožiare MAČKA sú naopak štíhlejšie a zo všetkých používaných typov stožiarov pôsobia v krajine najmenej rušivo.

Vo **VARIANTE 1** bude inovované vedenie V404 situované v pôvodnej - zaužívanej línii. Nový typ stožiarov zmenší vnímateľnosť existujúceho líniového technického prvku. Koridoru inovovaného vedenia bude aj naďalej najintenzívnejšie vnímateľný v rovinatej úseku údolnej nivy Kysuce (napr. z cesty I/11 alebo železničnej trate), z vyhlídkového bodu Martáckeého vrchu (turistická a cykloturistická magistrála) a tiež v lokalitách kontaktu trasy vedenia s urbanizovanými zónami (prechody okrajovými časťami zastavných území, cestných komunikácií a pod., napr. Čadca). Vnímateľnosť línie vedenia v ostatných úsekoch je obmedzená na bezprostredne blízke pohľady, resp. kratší úsek. Značná časť koridoru vedenia ostane v krajine „schovaná“.

Vo **VARIANTE 2** bude časť trasy inovovaného vedenia umiestnená v novom koridore. Tým, že trasa tu dvakrát križuje nivu Kysuce - Čierňanky, sa jej vnímateľnosť zvyšuje, a to najmä z priestoru významných dopravných koridorov nad a pod Čadcou (Horelica, Podzávoz), odkiaľ bude jasne rozoznateľné aj ochranné pásmo v priľahlých lesných porastoch. Citlivo môže byť vnímaný aj inak orientovaný koridor inovovaného vedenia v rekreačnom priestore Dejovky, ako aj nová trasa vedenia pri križovaní Čadečky.

III.9. VPLYVY NA BIODIVERZITU, CHRÁNENÉ ÚZEMIA A ICH OCHRANNÉ PÁSMA

Biodiverzita dotknutého územia je ovplyvnená urbanizačnými procesmi s významným vplyvom najmä na mokraďové biotopy, no predovšetkým dlhodobým nevhodným lesným hospodárením, ktoré do územia vnieslo dominantné smrekové monokultúry a celkovou monotónnosťou a uniformitou takýchto lesov ho najviac ochudobnilo o biodiverzitu rastlinných a živočíšnych druhov. Čiastočnou kompenzáciou je pre územie typická mozaika lúčnych a pasienkových spoločenstiev a minimálne zastúpenie ornej pôdy.

Navrhovaná činnosť - inovácia vedenia V404 nebude mať vplyv na celkovú biodiverzitu dotknutého územia. V dotknutom území nepôjde o činnosť novú - existujúce vedenie V404 je tu prevádzkované viac ako 60 rokov. Trasovanie v oboch navrhovaných variantoch zaberá takmer výlučne plochy málo významných a v území bežných biotopov. Výnimkou je trasovanie **VARIANTU 2** v 1 km úseku cez lokalitu zostatkových prirodzených jedľovo-bukových lesov - významných biotopov, ktoré sú v dotknutom priestore Javorníkov ojedinelé a ktoré by takýmto trasovaním vedenia zanikli.

Koridor vedenia V404 Varín - št. hranica SR/ČR prechádza v celej dĺžke u obidvoch posudzovaných variantoch územím s prvým - všeobecným stupňom ochrany podľa č.543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny. V dotknutom území sa nachádzajú osobitne chránené územia - uvedené sú v časti C.II.9.

Trasa inovovaného vedenia V404 vo **VARIANTE 1** nezasahuje a ani počas výstavby alebo po inovácií **neovplyvní žiadne** veľkoplošné alebo maloplošné chránené územie nachádzajúce sa v dotknutom území, vrátane chránených území siete Natura 2000, tzn. území európskeho významu a chránených vtáčích území.

Trasa inovovaného vedenia V404 vo **VARIANTE 2** zasahuje v mieste križovania vodného toku Kysuca pod Horelicou do severného okraja lokality Natura 2000 - Územia európskeho významu SKUEV0833 Sútok Kysuce s Bystricou.

Uvedené osobitne chránené územie má celkovú rozlohu 44,89 ha a tvorí ho líniový polygón alúvia rieky so sprievodným brehovým porastom v k.ú. Horelica, Krásno nad Kysucou a Oščadnica. Ide o zachovaný prirodzený úsek toku rieky Kysuce v Krásne nad Kysucou a Oščadnici, s meandrami, riečnymi ostrovmi a štrkovými lavicami. Osobitné sú cenné vodné bioty so zisteným výskytom viacerých druhov rýb európskeho významu (*Sabanejewia aurata*, *Cobbitis taenia*, *Cottus gobio*) a semiterestrických živočíchov (*Lutra lutra*). Z pobrežných biotopov sú miestami plošne vyvinuté podhorské až horské jelšové lužné lesy s národne významným druhom perovníkom pštrosím (*Matteuccia struthiopteris*), doplnkovo hygrofilné vysokobylinné lemové spoločenstvá. Predmetom ochrany sú biotopy európskeho významu Vlhkomilné vysokobylinné lemové spoločenstvá na poriečnych nivách od nížin do alpínskeho stupňa (6430) a Lužné vírbovo-topol'ové a jelšové lesy (91E0). Predmetom ochrany sú druhy hlaváč bielooplutvý (*Cottus gobio*), hlavátka podunajská (*Hucho hucho*), kunka žltobruchá (*Bombina variegata*), plž zlatistý (*Sabanejewia aurata*) a vydra riečna (*Lutra lutra*). Polygón ohrozujú plánované zámery v súvislosti s rekonštrukciou železničnej trate a rozširovaním zástavby. Problémom je tiež šírenie invázných druhov.

K stretu trasy inovovaného vedenia V404 a chráneného územia dochádza na jeho úplnom okraji, pričom vplyvom je nutný obojstranný výrub brehových porastov v rámci ochranného pásma vedenia. Vplyv hodnotíme ako okrajový, no z hľadiska významu územia ako významný. Predmet ochrany ani podmienky pre priaznivý stav biotopov nebudú narušené. Rozsah výrubov môže byť minimalizovaný.

III.10. VPLYVY NA ÚZEMNÝ SYSTÉM EKOLOGICKEJ STABILITY

Celková ekologická stabilita dotknutého územia je priemerná, a to aj napriek vysokému plošnému zastúpeniu lesov. V týchto však dominujú málo stabilné smrekové monokultúry. Stabilizujúcimi prvkami sú pôvodné alebo prirodzené biotopy, z nich predovšetkým súvislejšie lesné komplexy s prirodzeným drevinovým zložením, teda tie, ktoré odolali dlhodobu nevhodnému lesnému hospodáreniu s presadzovaním smrekových monokultúr. Stabilizujúcimi prvkami sú všetky mokradňové biotopy - rašeliniská, prameniská, vodné toky v dotknutom území s vyvinutým brehovým porastom a tiež málo intenzívne kosné lúky a pasienky. Výstavba a prevádzka inovovaného vedenia V404 vo **VARIANTE 1** nebude mať vplyv na celkovú ekologickú stabilitu dotknutého územia. Trasovanie **VARIANTU 2** cez niektoré ekostabilizujúce prvky ju môže minimálne ovplyvniť.

Z prvkov nadregionálneho a regionálneho územného systému ekologickej stability sú trasovaním inovovaného vedenia V404 priamo dotknuté - križované nasledujúce nadregionálne (Nr) a regionálne (R) biocentrá (Bc) a biokoridory (Bk):

VARIANT 1

- NrBc Ladonhora – Brodnianka
- NrBk Kysuca (terestricko-hydrický)
- RBk Majtánky – Stará Lúka (terestrický)
- RBk Vysoká nad Kysucou – Oščadnica (terestrický)
- RBk Kysuca (terestricko-hydrický)
- RBk Klokočov – Javorské – Vrešcovský Beskyd (terestrický)
- NRBk Veľký Polom – Skalité – Rieka (terestrický)

VARIANT 2

- NrBc Ladonhora – Brodnianka
- NrBk Kysuca (terestricko-hydrický)
- RBk Majtánky – Stará Lúka (terestrický)
- RBk Chotárny kopec – Skačková hora (terestrický)
- RBk Kýčera – Chotárny kopec – Vojtov vrch (terestrický)
- RBk Vysoká nad Kysucou – Oščadnica (terestrický)
- RBc Javorské (terestrický)
- RBk Klokočov – Javorské – Vrešcovský Beskyd (terestrický)
- NrBk Čierňanka (terestricko-hydrický)
- NBk Veľký Polom – Skalité – Rieka (terestrický)

Priečny prechod (križovanie) existujúceho alebo aj nového koridoru inovovaného vedenia cez dotknuté hydrické a terrestričné biokoridory nepredstavuje pre ich funkčnosť zásadný problém. Pre migráciu suchozemskej alebo vodnej fauny existencia ochranného pásma nepredstavuje bariéru.

Špecifikom navrhovanej činnosti je problematika migrácie vtáctva, s opisom vplyvov v časti C.III.7.3. Inovované vedenie V404 bude na rozdiel od súčasného stavu vybavené zviditeľňovačmi, s cieľom minimalizácie kolízií vtáctva s vedením. Osadenie zviditeľňovačov by malo byť prioritné práve v uvedených križovaných prvkoch ÚSES.

Nevhodné situovanie koridoru inovovaného vedenia voči prvku ÚSES je prítomné vo **VARIANTE 2**, keď trasa vedenia kopíruje regionálny biokoridor Kýčera - Chotárny kopec, pričom výrubom pre ochranné pásmo likviduje prirodzené lesné porasty, ktoré sú jeho súčasťou. Negatívom je tu tiež vytvorenie nového koridoru s ochranným pásmom v lokalite regionálneho biocentra Javorské.

Inovované vedenie V404 Varín - št. hranica SR/ČR nebude mať vo **VARIANTE 1** významný vplyv na funkčnosť jednotlivých dotknutých prvkov ÚSES, vo **VARIANTE 2** dôjde k ovplyvneniu funkčnosti niektorých prvkov ÚSES. Funkčnosť všetkých prvkov ÚSES môže byť dočasne obmedzená počas stavebných prác príslušného úseku vedenia.

III.11. VPLYVY NA URBÁNNY KOMPLEX A VYUŽÍVANIE ZEME

Trasovanie v zastavaných územiach

Existencia koridoru každého nadzemného vedenia v zastavanom území, z dôvodu obmedzení činností v ochrannom pásme daných energetickým zákonom (pozri časti A.II.8. a B.I.7) pôsobí ako bariéra - rozdeľujúci prvok v štruktúre dotknutého sídla alebo ako obmedzujúci faktor pri plánovaného jeho rozvoja.

Existujúce vedenie V404 je prevádzkované už takmer 60 rokov. Jeho trasa prechádza čiastočne aj zastavanými územiami (intravilánmi) niektorých dotknutých obcí. V týchto priestoroch sa aj v ochrannom pásme vedenia nachádzajú stavebné objekty (vrátane obývaných domov), čo je dôsledkom tak plánovanej direktívnej výstavby vedení v období socializmu, ako aj postupne realizovaného územného rozvoja, ktorý sa dotkol aj bezprostredného priestoru koridoru vedenia. Takto bol čiastočne zastavaný aj priestor ochranného pásma vedenia, a to najmä v lokalitách, kde počas prevádzky vedenia dochádzalo k rozširovaniu zastavaného územia jednotlivých obcí a kde koridor vedenia je v súčasnosti vedený okrajovými polohami takto rozšírených zastavaných území s rôznou mierou zástavby.

Už v predchádzajúcej príprave stavby - inovácie vedenia V404 sa v spolupráci s dotknutými obcami podarilo vyriešiť konflikt trasovania vedenia so zastavaným územím s trvalo obývanými domami, a to v lokalitách Kysucké Nové Mesto - Dúbie (**VARIANT 1**, **VARIANT 2**) a Zákopčie - Korbášovci (**VARIANT 2**), kde boli navrhnuté lokálne obchádzky. Tie sa dostali do územných plánov a počítajú s nimi aj predkladané varianty trasovania inovovaného vedenia V404.

Napriek tomu v trase oboch variantov navrhovanej inovácie vedenia V404 sa stále nachádzajú lokality križovaných zastavaných území, v niektorých prípadoch aj s existenciou obývaných alebo obsluhovaných objektov v priestore ochranného pásma (pozri časť B.1.7.). Rozsah týchto priestorov je nasledovný:

VARIANT 1

- 1) k.ú. Snežnica - existujúci koridor vedenia prechádza ponad zastavané údolie na SV okraji zastavaného územia obce. Vo vnútri OP sa tu nachádzajú tri rodinné domy - č.súp. 71, 72 a bez čísla. Z tohto dôvodu je v danom úseku navrhnutá alternatíva lokálnej obchádzky, ktorá zastavané územie obchádza z východnej strany (pozri Prílohy 2, 4.1).
- 2) k.ú. Čadca, lokalita u Sihelníka - v danom úseku je trasa existujúceho vedenia vedená po pasienkoch popri západnom okraji zastavaného územia Čadce - v blízkosti sídliska Kýčerka a časti U Hluška. Tento priestor je územným plánom mesta Čadca určený na rozvoj obytnej výstavby a občianskej vybavenosti. Z tohto dôvodu aj tu bolo v spolupráci s mestom navrhnuté alternatívne trasovanie formou lokálnej obchádzky (pozri Prílohy 2, 4.2).
- 3) k.ú. Čadca, lokality Podzávoz, Milošová - koridor vedenia 2x prechádza okrajovými výbežkami zastavaného územia, bez existencie objektov v ochrannom pásme.

VARIANT 2

- 1) k.ú. Snežnica - existujúci koridor vedenia prechádza ponad zastavané údolie na SV okraji zastavaného územia obce. Vo vnútri OP sa tu nachádzajú tri rodinné domy - č.súp. 71, 72 a bez čísla. Z tohto dôvodu je v danom úseku navrhnutá alternatíva lokálnej obchádzky, ktorá zastavané územie obchádza z východnej strany (pozri Prílohy 2, 4.1).

- 2) k.ú. Čadca, lokalita Čadečka - koridor vedenia križuje zapojenú zástavbu v údolí, bez existencie objektov v ochrannom pásme.
- 3) k.ú. Čadca, lokalita Podzávoz - koridor vedenia križuje zástavbu popri ceste I/11 bez existencie objektov v ochrannom pásme, prechádza ponad areál prevádzkovej skládky odpadov Čadca-Podzávoz s prevádzkovou budovou v OP a povedľa priemyselného parku.

Prevádzka inovovaného vedenia V404 môže v rozsahu uvedených lokalít pôsobiť ako bariéra v štruktúre dotknutých sídel alebo ako obmedzujúci faktor v smerovaní ich plánovaného rozvoja. Pri uplatnení navrhovaných lokálnych obchádzok je takýto vplyv podstatne menší ako v súčasnom stave prevádzky existujúceho vedenia V404.

Porovnaním oboch variantov je bariérový - rozdeľujúci efekt oboch variantov porovnateľný - vo **VARIANTE 2** sa objavujú nové lokality križovania zastavaného územia mesta Čadca a zároveň uvoľnenie priestoru lokality U Siheľníka. Obmedzujúci efekt plánovaného rozvoja mesta Čadca v lokalite U Siheľníka (**VARIANT 1**) je zmierniteľný alternatívnym trasovaním inovovaného vedenia v danej lokalite.

Špecifikom Kysúc v oblasti zastavania je existencia dlhých líniových zástavieb obcí alebo mestských častí pozdĺž hlavných ciest, s ich vzájomným prepojením, čo výrazne komplikuje možnosti nekonfliktného trasovania nadzemných vedení (ako aj iných líniových stavieb). Navrhovateľ tak ako pri predchádzajúcich obdobných stavbách je aj v prípade inovácie vedenia V404 možným lokálnym zmenám trasovania vedenia otvorený, avšak iba v prípade, že takéto obchádzky sú realizovateľné, tzn. predovšetkým, že existuje pre ne voľný priestor, príslušná obec súhlasí a nie sú tým dotknuté iné záujmy.

Využívanie zeme

Inováciou vedenia V404 sa celkové využívanie krajiny dotknutého územia kvalitatívne nezmení, kvantitatívna zmena bude zanedbateľná.

Pri detailnejšom pohľade, v prípade realizácie **VARIANTU 1** budú priestory v bezprostrednom okolí existujúceho koridoru vedenia aj naďalej lesohospodársky alebo poľnohospodársky využívané. Možnosti lesného hospodárenia sa celkovou bilanciou záberu plôch pri zúžení ochranného pásma nevýznamne zlepšia. Trvalý záber lesnej aj poľnohospodárskej pôdy pre nové stožiarové miesta inovovaného vedenia bude kompenzovaný odstránením pôvodných stožiarových miest.

Realizáciou **VARIANTU 2** čiastočne v novom koridore dôjde v polovici trasy inovovaného vedenia k záberu nových - prevažne lesných a poľnohospodárskych pozemkov, ojedinele i zastavaných území, kde bude nutné vytvoriť (vyrúbať) nové ochranné pásmo. Nový líniový technický krajínovotvorný prvok s ochranným pásmom tu bude obmedzovať najmä lesohospodárske, v menšej miere (pätky stožiarov) poľnohospodárske aktivity. Na plochách lesných pozemkov tu dôjde k zmene využívania - riadne užívanie lesa sa v priestore nového ochranného pásma zmení na obmedzené. Na druhej strane, celé ochranné pásmo existujúceho vedenia V404 od Ochodnice po štátnu hranicu bude odstránené a príslušné lesné pozemky prinavrátené do riadneho užívania.

III.11.1. VPLYVY NA PRIEMYSELNÚ VÝROBU

V trase inovovaného vedenia V404 sa nenachádzajú žiadne objekty priemyselnej výroby. Aj keď koridor ochranného pásma prechádza v bezprostrednej blízkosti priemyselných areálov SCHAEFFLER (Kysucké Nové Mesto - **VARIANT 1**, **VARIANT 2**) a SEOYON E-HWA SLOVAKIA (Čadca - **VARIANT 2**), priame ani nepriame vplyvy na priemyselnú produkciu tu nepredpokladáme.

Realizácia navrhovanej činnosti - inovácie vedenia V404 v úseku ES Varín - št. hranica SR/ČR bude mať nepriamy pozitívny vplyv na celkový rozvoj regiónu, vrátane priemyselnej výroby, ktorý vyplynie zo zlepšených možností dodávok elektrickej energie do a z ES Varín.

Nepriamy pozitívny vplyv na priemysel predstavuje výroba a tiež povrchová úprava (pozinkovanie) stožiarov, ktoré sú potrebné pre inováciu vedenia V404. Pozitívom je tiež výhľadové druhotné využitie stožiarov a iných častí existujúceho vedenia, ktoré budú v súvislosti s inováciou odstránené.

III.11.2. VPLYVY NA VODNÉ HOSPODÁRSTVO

Dotknuté územie je celé súčasťou rozsiahlejšieho priestoru Chránenej vodohospodárskej oblasti Beskydy-Javorníky - územia, ktoré svojimi prírodnými podmienkami tvorí významnú prirodzenú akumuláciu povrchových a podzemných vôd.

V koridore ochranného pásma alebo v bezprostrednej blízkosti trasy inovovaného vedenia V404 sa nachádzajú nasledujúce vodárenské zdroje s vytýčenými ochrannými pásmami:

VARIANT 1

- OP II. stupňa vodárenského zdroja Gbeľany (HGV),
- OP II. stupňa vodárenských zdrojov Snežnica (2 x vodojem),
- OP II. stupňa vodárenského zdroja Oškerda (prameň pod sedlom Medzivrtenie),
- OP II. stupňa vodárenského zdroja Brodno (k.ú. KNM, Rudinka, studňa),
- OP II. stupňa vodárenského zdroja Milošová (k.ú. Čadca, prameň).

VARIANT 2

- OP II. stupňa vodárenského zdroja Gbeľany (HGV),
- OP II. stupňa vodárenských zdrojov Snežnica (2 x vodojem),
- OP II. stupňa vodárenského zdroja Oškerda (prameň pod sedlom Medzivrtenie),
- OP II. stupňa vodárenského zdroja Brodno (k.ú. KNM, Rudinka, studňa),
- OP II. stupňa vodárenského zdroja Krásno nad Kysucou (vonkajšia časť zasahuje do k.ú. Horelica, pravostranná niva Kysuce, studne),
- OP II. stupňa vodárenského zdroja Dejovka, prameň).

OP 1. stupňa nebudú trasovaním inovovaného vedenia dotknuté. Realizácia stavebných prác vo vnútri OP 2. stupňa, najmä hĺbenie stožiarových miest (v prípade nutnosti) a pohyb stavebných mechanizmov predstavuje pre hydrologický režim a kvalitu vodného zdroja určitú mieru rizika, preto stožiarové miesta tu budú umiestnené iba v prípade nutnosti (technologické a normatívne limity).

Popísané vplyvy sa viažu najmä na etapu výstavby, prípadne krátky časový horizont po jej ukončení, sú priame, krátkodobé, dočasné a majú povahu rizík, tzn., že môžu vzniknúť pri náhlych, neočakávaných situáciách, havarijných stavoch, príp. pri zlej pracovnej disciplíne, nevhodných stavebných postupoch alebo výkonu prác v nevhodnom období.

Vplyvy, ktoré predstavujú toto riziko budú minimalizované vhodnými technickými a organizačnými opatreniami, v súčinnosti s prevádzkovateľom vodárenského zdroja a na základe hydrogeologického posudku. Situovanie celého dotknutého územia v Chránenej vodohospodárskej oblasti Javorník-Beskydy zvyšuje význam všeobecných preventívnych opatrení na minimalizáciu rizika znečistenia - pravidelne kontrolovať technický stav mechanizmov a pri prípadnom úniku ropných látok mať a použiť vhodné sorpčné prostriedky.

Prevádzka inovovaného vedenia nebude mať vplyvy na vodárenské zdroje ani vodné hospodárstvo. Umiestnenie ochranného pásma vedenia vo vnútri OP 2. stupňa vodárenských zdrojov nepredstavuje nedovolenú činnosť.

V prípade križovania podzemných línii vodovodov alebo odpadových potrubí budú rešpektované ich ochranné pásma a príslušné obmedzenia.

III.11.3. VPLYVY NA DOPRAVU A INÚ INFRAŠTRUKTÚRU

Pri výstavbe - inovácii vedenia budú kostru prístupových ciest tvoriť verejné komunikácie, existujúce spevnené aj nespevnené účelové komunikácie, poľné a lesné cesty.

V prípade realizácie **VARIANTU 1** sú výber a trasovanie prístupových komunikácií identické s prístupovými komunikáciami, pomocou ktorých sa zabezpečuje údržba existujúceho ochranného pásma vedenia V404. Budovanie nových prístupových komunikácií sa očakáva iba v rámci koncoviek jednotlivých línii, a to vo forme úprav terénu vo vnútri koridoru ochranného pásma tak, aby bol umožnený prístup k jednotlivým stožiarovým miestam.

V prípade **VARIANTU 2** je v časti jeho trasovania v novom koridore potrebné navrhnuť sieť prístupových komunikácií, ktoré budú využívané počas výstavby a následne prevádzky (udržiavanie ochranného pásma). Pri tvorbe projektu prístupov je nutné opäť v maximálnej miere využiť existujúce lesné a poľné cesty, resp. minimalizovať potrebu výstavby nových úsekov ciest.

Na základe súčasných terénnych poznatkov ohľadom trasovania inovovaného vedenia vo **VARIANTE 2** konštatujeme, že v počiatočnom úseku novej trasy v k.ú. Ochodnica je možné zabezpečiť prístup k navrhovanému koridoru vedenia s využitím jestvujúcich lesných ciest v doline Ochodničky a Hlbokého potoka. Časť chrbtového úseku od Chotárneho kopca po Kýčeru je prístupná pomocou jestvujúcich komunikácií k rozptýleným formám osídlenia (Janščovci, Murčovci, Vojty, Kraviarky, Kýčera) zo strany Vojtovského údolia a pohybom po nespevnenej ceste - zeleno značenej turistickej trase. Úsek od Kýčerky po údolie rieky Kysuca je možné zabezpečiť využitím existujúcej siete lesných ciest s nutnosťou vytvorenia koncových línii do priestoru OP. Širšie údolie Kysuce využívané ako plochy poľnohospodárskej výroby (pasienky, kosené lúky, menej orná pôda) je dostupné poľnými cestami využívanými na prístup techniky zabezpečujúcej obhospodarovanie predmetných lokalít. Navrhovaný úsek vedenia situovaný východne od rieky Kysuca a zastavaného územia mesta Čadca je dostupný s využitím lesných ciest, ktorých základnú kostru tvoria cesty v dolinách Nemčákovho potoka, Bukovského potoka, prístupová komunikácia k osade Drahošanka, cesta III. triedy 2012 v doline Čadečanky, prístupová komunikácia k osade Závršie. Záverečná časť trasy situovaná západne od rieky Kysuca až po štátnu hranicu SR/ČR je prístupná poľnými a lesnými cestami nadväzujúcimi na miestne komunikácie Svrčinovca a pohybom po nespevnenej ceste - zeleno značenej turistickej trase a cyklotrase v smere Pod Grapami - Staré Šance - Dejovka a ďalej v línii štátnej hranice, s vyústením na cestu III/2016 v Milošovej.

Na využívanie a prípadné úpravy existujúcich komunikácií bude v prípade oboch variantov potrebný súhlas ich správcov. Využívaním existujúcich poľných a lesných ciest počas stavebných prác budú dočasne obmedzení ich pôvodní užívatelia. Intenzívnym pohybom stavebných mechanizmov po nespevnených komunikáciách sa očakáva ich znehodnocovanie (terénne ryhy, výmole, jamy), ktorého miera závisí od intenzity využívania a typov mechanizmov, poveternostných podmienok a pod.

Dočasné negatívne vplyvy stavebných prác sa vyskytnú pri križovaní existujúcich dopravných línií, s dôrazom na križované významné nadregionálne komunikácie - predovšetkým cestu I/11 v smere Žilina – Kysucké Nové Mesto – Čadca – št. hranica SR/Pol'sko/ČR, ale tiež železničnú trať č.127 v smere Žilina – Čadca – ČR.

Inovované vedenie V404 v rámci oboch navrhnutých variantov trasovania bude križovať verejné cestné komunikácie a železničné trate v nasledovnom rozsahu:

VARIANT 1

- cesta III/2071 medzi Nededzou a Kotrčinou Lúčkou (v k.ú. Nededza),
- miestna komunikácia v obci Snežnica,
- cesta I/11 (E75) pri MČ KNM - Oškerda,
- diaľnica D3 (v príprave),
- železničná trať č.127 - elektrifikovaná, dvojkoľajová (v k.ú. KNM)
- cesta III/2095 medzi Kysuckým Novým Mestom a Rudinou (v k.ú. KNM),
- cesta III/2052 medzi Kysuckým Novým Mestom a Neslušou (v k.ú. Nesluša),
- miestna komunikácia Zákopčie - U Kordišov – Holešovci,
- miestna komunikácia Zákopčie - U Holých,
- cesta II/487 Čadca - Makov (v k.ú. Čadca, lokalita U Siheľníka),
- železničná trať č.128 - neelektrifikovaná, jednkoľajová (v k.ú. Čadca, lokalita U Siheľníka)
- miestna komunikácia v MČ Čadca - Podzávoz,
- cesta III/2016 medzi Čadcou a MČ Milošová (v k.ú. Čadca).

VARIANT 2

- cesta III/2071 medzi Nededzou a Kotrčinou Lúčkou (v k.ú. Nededza),
- miestna komunikácia v obci Snežnica,
- cesta I/11 (E75) pri MČ KNM – Oškerda,
- diaľnica D3 (v príprave, KNM),
- železničná trať č.127 - elektrifikovaná, dvojkoľajová (v k.ú. KNM)
- cesta III/2095 medzi Kysuckým Novým Mestom a Rudinou (v k.ú. KNM),
- cesta III/2052 medzi Kysuckým Novým Mestom a Neslušou (v k.ú. Nesluša),
- miestna komunikácia v Ochodnici
- železničná trať č.127 - elektrifikovaná, dvojkoľajová (v k.ú. Horelica)
- cesta I/11B medzi Krásnom nad Kysucou a Horelicou (v k.ú. Horelica)
- cesta I/11 (E75) pri MČ Čadca - Horelica,
- diaľnica D3 (v príprave, k.ú. Horelica),
- miestna komunikácia Čadca – MČ Drahošanka,
- Cesta III/2012 Čadca – MČ Čadečka,
- miestna komunikácia Čadca – Liščákovci,
- cesta I/11 (E75) Čadca,
- železničná trať č.127 - elektrifikovaná, dvojkoľajová (v k.ú. Svrčinovec)
- železničná trať č.129 - elektrifikovaná, jednkoľajová (v k.ú. Svrčinovec)
- diaľnica D3 (vo výstavbe)

Predpokladáme, že pri demontáži pôvodných lán a rovnako pri ťahaní lán v súvislosti s inováciou vedenia V404 cez uvedené dopravné línie budú dočasne existovať dopravné obmedzenia, ktorých mieru nie je možné v súčasnosti odhadnúť.

Pri križovaní alebo súbehu inovovaného vedenia s cestnými komunikáciami je potrebné rešpektovať šírkové usporiadanie v zmysle STN 73 6101, pre umiestnenie stožiarov v blízkosti ciest je potrebné dodržiavať STN EN 50 341 - 1.

V tejto súvislosti je nutné uviesť tiež to, že koridor inovovaného vedenia križuje v lokalite Kysucké Nové Mesto (**VARIANT 1**, **VARIANT 2**) a v prípade **VARIANTU 2** tiež v lokalitách Horelica a Čadca - Podzávoz navrhnutú líniu významnej stavby - diaľnice D3, ktorá sa v súčasnosti nachádza vo fáze prípravy, resp. v lokalite Čadca - Podzávoz už vo finálnom štádiu výstavby. V súvislosti s inováciou V404 je nutné priestorové nároky

a výškové parametre tejto stavby brať do úvahy pri umiestňovaní a projektovaní nových stožiarových miest. Križovanie navrhovaného koridoru inovovaného vedenia s rozostavanou diaľnicou D3 v lokalite Čadca - Podzávoz je z hľadiska výškových a priestorových parametrov oboch stavieb nevhodné. Diaľnica je v dotknutom úseku vedená vo svahu na pilótoch, čo vyžaduje neštandardné stavebno-technické riešenie stožiarov pre dosiahnutie dostatočnej výšky vodičov.

Porovnaním oboch navrhovaných variantov inovácie vedenia V404 konštatujeme, že vyššia miera dočasných dopravných obmedzení je prítomná u **VARIANTU 2**. Je to dané väčším množstvom križovaných dopravných línií a tiež viacnásobným križovaním významných nadregionálnych cestných a železničných dopravných koridorov.

Výstavbou - inováciou vedenia V404 bude dotknutá aj iná infraštruktúra, ktorá predstavuje iné nadzemné vedenia (VVN 110 kV, VN 22 kV, NN) a iné inžinierske siete - plynovody, vodovody, teplovody, príp. kanalizácie, káblové vedenia, ktorých ochranné pásma musia byť rešpektované. V tejto fáze spracovania dokumentácie neboli doposiaľ križovania podzemných inžinierskych sietí identifikované.

Prevádzka inovovaného vedenia V404 bude mať dočasný vplyv na prevádzku tej infraštruktúry, u ktorej sa v súvislosti s inováciou predpokladá realizácia úprav alebo preložíek.

Prevádzka inovovaného vedenia V404 neovplyvní prevádzku rádiokomunikácií. Tá bude zabezpečená navrhovaným prierezom vodičov vedenia, ktoré spĺňajú požiadavku, aby intenzita elektrického poľa pri menovitom napätí 400 kV za normálnych atmosférických podmienok neprekročila hodnotu $16,0 \text{ kV}\cdot\text{cm}^{-1}$ (táto hodnota je daná STN EN 50 341 - 1).

III.11.4. VPLYVY NA SLUŽBY, REKREÁCIU A CESTOVNÝ RUCH

Počas výstavby - inovácie vedenia V404 sa predpokladá nepriame pozitívne ovplyvnenie služieb v dotknutých obciach, ktoré bude vyplývať z prítomnosti zamestnancov stavby, ktorí budú prítomné služby využívať.

Stavebné práce na inovácii vedenia dočasne ovplyvnia rekreáciu a cestovný ruch. Pôjde najmä o dočasné narušenie pohody a kvality života v lokalitách laznického osídlenia (Nesluša, Ochodnica, Zákopčie, Čadca, Svrčinovec), v blízkosti ktorých koridor vedenia prechádza a ktoré sú využívané predovšetkým ako sezónne rekreačné priestory. Takisto budú dočasne narušené turistické lokality, resp. turistické trasy, cyklotrasy, bežkárské trasy, náučné chodníky, križové cesty), ktoré koridory vedenia v jednotlivých variantoch križujú (napr. Javornícka magistrála križovaná vedením v lokalite Martácky vrch, značené cyklotrasy v Kysuckej vrchovine, Kysuckých Beskydách, významnejšie turistické značkové chodníky a pod.). Uvedené vplyvy budú nepravidelné, ich miera bude závisieť od druhu stavebných prác uskutočňovaných v danom čase a tiež úseku vedenia.

Ovplyvnenie služieb a všeobecného cestovného ruchu dotknutého územia sa po ukončení stavebných prác neočakáva, resp. oproti súčasnosti sa nezmení.

Prevádzka inovovaného vedenia V404 však ovplyvní rekreáciu a cestovný ruch, a to v nasledujúcom rozsahu:

VARIANT 1

Trasovaním inovovaného vedenia v pôvodnom koridore V404 u všetkých dotknutých rekreačných priestoroch - laznických osadách sa vplyv na rekreáciu nezmení - rozhodujúcim

činiteľom je tu dlhodobá zaužívanosť a adaptácia na vnímanie existujúceho koridoru vedenia. V prípade lokálnej obchádzky osady Korbášovci dôjde k zlepšeniu atraktivity tohto priestoru.

Obdobné tvrdenie platí aj v súvislosti s križovaním významnejších turistických, cykloturistických, lyžiarskych, náučných trás. Navyše, kolmý prechod koridoru vedenia cez takéto trasy (napr. križovanie Javorníckej magistrály v priestore pod Martinovým vrchom, cyklotrás v Kysuckej vrchovine alebo náučnej cyklotrasy v hraničnom priestore Dejovky) nemá podstatný vplyv na turistickú atraktivitu dotknutého priestoru.

VARIANT 2

Trasovaním inovovaného vedenia V404 v novom koridore budú dotknuté aj rekreačné, turistické a oddychové priestory, ktoré neboli doteraz konfrontované s existenciou koridoru nadzemného vedenia a dotknuté turistické trasy - cyklotrasy nebudú iba kolmo križované, ale dotknuté aj súbežným trasovaním nového koridoru vedenia. Nová líniová stavba z tohto dôvodu ovplyvní rekreačný, turistický a oddychový potenciál týchto lokalít:

- lazničné osídlenie - osady Vojtovské sedlo, Dejovka
Navrhovaná trasa vedie v ich tesnej blízkosti a najmä pozícia nového koridoru vedenia voči osade Dejovka (narušenie výhľadovej scenérie) môže ovplyvniť rekreačnú atraktivitu priestoru, keď sa zmení zaužívaná pozícia koridoru vedenia za novú - pozdĺžnu pozíciu
- turistická trasa Kýčerka – Vojtov vrch – Chotárny kopec
Navrhovaná trasa inovovaného vedenia vedie priamo po alebo pozdĺž zeleno značenej turistickej trasy v atraktívnom priestore chrbta Javorníkov so zachovanými lesmi, lúkami a riedkolesom. Priestor je hojne využívaný obyvateľstvom Čadce, resp. príľahlých lazov nachádzajúcich sa po oboch stranách chrbta na individuálnu rekreáciu.
- cyklotrasa a náučná turistická trasa Dejovka – Staré Šance – Svrčinovec
Navrhovaná trasa inovovaného vedenia vedie vo vizuálnom dosahu pozdĺž zeleno značenej turistickej trasy a cyklotrasy v blízkosti historickej lokality Staré Šance. Priestor je hojne využívaný miestnym obyvateľstvom na individuálnu rekreáciu.
- rybník vo Svrčinovci
Ochranné pásmo navrhnutého koridoru inovovaného vedenia V404 zasahuje do južného okraja rybníka, s nutnosťou výrubu okrajovej časti brehových porastov. Rybník je hojne využívaný na lokálnu rekreáciu a predovšetkým rybolov. Existencia nového vedenia - ochranného pásma môže ovplyvniť rekreačnú atraktivitu tohto priestoru.

Na druhej strane, v uvoľnenej časti pôvodného koridoru V404 odstránenie vedenia zvýši kvalitu rekreačného priestoru predovšetkým lazničného osídlenia na území Zákopčia.

Porovnaním oboch navrhovaných variantov inovácie vedenia V404 konštatujeme, že trasovanie inovovaného vedenia vo **VARIANTE 2** negatívne ovplyvní niektoré lokality individuálnej rekreácie a cestovného ruchu. Je to dané predovšetkým rozdielom vnímania takýchto vplyvov u dlhodobu zaužívanej činnosti v krajine v kontraste s novým technickým prvkom v krajine.

III.11.5. VPLYVY NA LESNÉ HOSPODÁRSTVO

Lesné hospodárstvo je v dotknutom území plošne najrozšírenejšou formou využívania krajiny, keď dominujú hospodárske lesy (LHC Krásno, LHC Čadca). V celoslovenskom rámci sa však práve na Kysuciach najviac v súčasnosti prejavuje dlhodobu nevhodné lesné hospodárenie, keď po dlhé desaťročia bolo preferované vytváranie smrekových monokultúr, čo má za následok dnešný stav, keď pri spolupôsobení klimatických zmien pozorujeme v lesoch rozsiahle plochy vyschnutých smrekov, kalamitiská a ešte väčšie obnažené plochy

rúbanísk. Drevo je intenzívne spracovávané nevhodnými postupmi, lesné plochy tak strácajú vododržnú schopnosť, čo sa pri väčších zrážkach okamžite prejavuje v dramatických prietokových stavoch príslušných potokov a riek ...

V súvislosti s prevádzkou existujúceho vedenia V404 platí, že celý rozsah súčasného ochranného pásma na lesnej pôde sa nachádza v režime obmedzeného lesného užívania v súvislosti s jeho dlhodobou údržbou (realizácia pravidelných výrubov). Trasa existujúceho vedenia vedie po lesnej pôde v dĺžke približne 18 km, čo predstavuje súčasnú udržiavanú (rúbanú) plochu OP o výmere min. $18\,000 \times 74 = 133,2$ ha.

Lesné hospodárstvo bude v súvislosti s inováciou vedenia V404 ovplyvnené, a to negatívne aj pozitívne. Najvýznamnejšími aktivitami navrhovanej činnosti v súvislosti s ovplyvnením lesného hospodárstva sú:

- pokračujúce trvalé (opakované) výruby v zúženom OP existujúceho koridoru V404
- nové trvalé (opakované) výruby v úsekoch s novým OP inovovaného vedenia
- dočasné výruby - v prípade budovania nových alebo úprav existujúcich prístupových ciest
- spracovanie výrubmi získanej drevnej hmoty
- navrátenie okrajov súčasného OP (2 x 5 m) do riadneho lesného užívania
- príp. zalesnenie a starostlivosť o vysadené dreviny v OP
- rekultivácia dočasne zabratých plôch

VARIANT 1

Trasa inovovaného vedenia tu vedie v existujúcom koridore V404 (s výnimkou štyroch lokálnych obchádzok zastavaných území). Inováciou vedenia V404 sa priestor ochranného pásma zúži o viac ako 10 m (po 5 m z každej strany OP), čo umožňuje ponechať súčasné okraje OP pre postupné zapojenie sa do okolitých lesných porastov. Po inovácii vedenia bude tak udržiavaná plocha OP predstavovať $18\,000 \times 63,6 = 114,5$ ha. Túto novú výmeru bude nutné zohľadniť pre pokračovanie obmedzeného užívania lesa v rámci pokračujúcej prevádzky inovovaného vedenia V404.

Nové výruby v súvislosti s inováciou vedenia V404 budú uplatnené iba lokálne - v prípadoch alternatívneho trasovania inovovaného vedenia (využitie lokálnych obchádzok zastavaných území), príp. pri nutnej úprave lesných ciest ako prístupových línií do koridoru vedenia. Nový výrub lesa v súvislosti s uplatnenými a navrhovanými lokálnymi obchádzkami má nasledujúce charakteristiky:

1) Lokálna obchádzka Snežnica

Les. oblasť: Kysucká vrchovina, LHC: Krásno, LC: Krásno - Západ
Dotknuté JPRL: 1046a, 1046b, 1045b, 1044b, 1039
Plocha výrubu: $250 \times 63,6 = 15\,900 \text{ m}^2 = 1,59$ ha

2) Lokálna obchádzka MČ Dúbie

Les. oblasť: Javorníky, LHC: Krásno, LC: Kysuca
Dotknuté JPRL: 1412b, 1411
Plocha výrubu: $800 \times 63,6 = 50\,880 \text{ m}^2 = 5,1$ ha

3) Lokálna obchádzka Zákopčie - Korbášovci

Les. oblasť: Javorníky, LHC: Čadca, LC: Čadca
Dotknuté JPRL: 983a, 983b
Plocha výrubu: $80 \times 63,6 = 5\,088 \text{ m}^2 = 0,5$ ha

4) Lokálna obchádzka Čadca - U Siheľníka

Les. oblasť: Západné Beskydy, LHC: Čadca, LC: Čadca
Dotknuté JPRL: 917e, 917c, 713b, 713c, 712a, 711b
Plocha výrubu: $550 \times 63,6 = 34\,980 \text{ m}^2 = 3,5$ ha

Pre potreby stavebných prác sa uvažuje s využitím existujúcich prístupových komunikácií - lesných ciest, ktoré sú dlhodobo využívané pri údržbe súčasného ochranného pásma. V ojedinelých prípadoch je nutné dotvorenie alebo úprava koncoviek prístupových línii, príp. pohyb v rámci existujúceho ochranného pásma.

Počas prevádzky, resp. po ukončení inovácie vedenia V404 bude tak ako doteraz pokračovať režim pravidelnej údržby OP - cyklické vykonávanie výrubov vzrastlých drevín.

V súvislosti s novými podmienkami v ochrannom pásme koridoru inovovaného vedenia V404 (OP zúžené o 10 m) sa neočakávajú negatívne vplyvy v súvislosti s pôsobením klimatických faktorov (vetra a slnka) - zúženie OP umožní postupné začlenenie terajších okrajov OP do okolitého lesa.

Negatívne vplyvy pôsobenia klimatických faktorov (vetra a slnka) sa môžu lokálne vyskytnúť v úsekoch lokálnych obchádzok - v novovytvorenom OP s novými porastovými stenami, ktoré boli pôvodne vo vnútri lesa.

VARIANT 2

Trasa inovovaného vedenia V404 je vo svojej prvej polovici (od Varína po Ochodnicu) v dĺžke približne 20 km vedená existujúcim koridorom V404 (s výnimkou dvoch lokálnych obchádzok zastavaných území). Inováciou vedenia V404 sa v tejto časti priestor ochranného pásma zúži o viac ako 10 m (po 5 m z každej strany OP), čo umožňuje ponechať súčasné okraje OP pre postupné zapojenie sa do okolitých lesných porastov. Po inovácii vedenia tu bude tak udržiavaná plocha OP predstavovať $9\,000 \times 63,6 = 57,25$ ha. Túto novú výmeru bude nutné zohľadniť pre pokračovanie obmedzeného užívania lesa v rámci pokračujúcej prevádzky inovovaného vedenia V404.

V druhej časti (od Ochodnice po štátnu hranicu) je trasa inovovaného vedenia novonavrhanom úseku v dĺžke cca 19 km, v ktorom je vedená na lesných pozemkoch v celkovej dĺžke cca 10,5 km. Tu predstavuje nový výrub lesa pre vytvorenie nového ochranného pásma plochu $10\,500 \times 63,6 = 66,78$ ha, s nasledovnými parametrami:

- Les. oblasť: Javorníky, LHC: Krásno, LC: Krásno - Západ
Dotknuté JPRL: 2442, 2443b, 2444c, 2455, 2454, 2452b, 2451a, 2448b, 2449a, 2397, 2396, 2396b, 2396a, 2385, 2385a, 2384b, 2384c, 2377c, 2353a, 2329a, 2327a, 880
Plocha výrubu: $4\,100 \times 63,6 = 260\,760 \text{ m}^2 = 26,1 \text{ ha}$
- Les. oblasť: Javorníky, LHC: Čadca, LC: Čadca
Dotknuté JPRL: 404b, 406b, 406c, 407, 407a, 410b, 410, 406, 411, 411b, 412, 413, 364a, 363, 362c, 362b, 362a, 381a, 380a, 378a, 379a, 379b, 383, 383c, 384a, 384b, 392, 394, 426c, 509b,
Plocha výrubu: $4\,800 \times 63,6 = 305\,280 \text{ m}^2 = 30,53 \text{ ha}$
- Les. oblasť: Západné Beskydy, LHC: Čadca, LC: Čierne - Svrčinovec
Dotknuté JPRL: 664, 664a, 665, 669a, 670
Plocha výrubu: $1\,400 \times 63,6 = 89\,040 \text{ m}^2 = 8,9 \text{ ha}$
- Les. oblasť: Západné Beskydy, LHC: Čadca, LC: Čadca
Dotknuté JPRL: 672a
Plocha výrubu: $200 \times 63,6 = 12\,720 \text{ m}^2 = 1,3 \text{ ha}$

Nové výrubu v súvislosti s inováciou vedenia V404 budú uplatnené tiež v prípadoch alternatívneho trasovania inovovaného vedenia (využitie lokálnych obchádzok zastavaných území) a pri budovni nových lesných ciest ako prístupových línii do koridoru vedenia. Rozsah takýchto výrubov bude upresnený v ďalšej fáze prípravy projektu.

Nový výrub lesa v súvislosti s uplatnenými a navrhovanými lokálnymi obchádzkami má nasledujúce charakteristiky:

1) Lokálna obchádzka Snežnica

Les. oblasť: Kysucká vrchovina, LHC: Krásno, LC: Krásno - Západ
Dotknuté JPRL: 1046a, 1046b, 1045b, 1044b, 1039
Plocha výrubu: $250 \times 63,6 = 15\,900 \text{ m}^2 = 1,59 \text{ ha}$

2) Lokálna obchádzka MČ Dúbie

Les. oblasť: Javorníky, LHC: Krásno, LC: Kysuca
Dotknuté JPRL: 1412b, 1411
Plocha výrubu: $800 \times 63,6 = 50\,880 \text{ m}^2 = 5,1 \text{ ha}$

Pre potreby stavebných prác sa uvažuje s využitím existujúcich prístupových komunikácií - lesných ciest, no predpokladá sa aj vytvorenie nových prístupových línií do koridoru OP v lese a pohyb v vytvoreného ochranného pásma.

Počas prevádzky, resp. po ukončení inovácie vedenia V404 bude v prvej časti trasy, t.j. v pôvodnom koridore V404 tak ako doteraz pokračovať režim pravidelnej údržby ochranného pásma - cyklické vykonávanie výrubov vzrastlých drevín. V súvislosti s novými podmienkami v ochrannom pásme inovovaného vedenia V404 (OP zúžené o 10 m) sa tu neočakávajú negatívne vplyvy v súvislosti s pôsobením klimatických faktorov (vetra a slnka) - zúženie OP umožní postupné začlenenie terajších okrajov OP do okolitého lesa. V druhej časti trasy, t.j. v novom koridore vedenia ako aj v oboch lokálnych obchádzkach vznikne nový odlesnený koridor, kde následná pravidelná údržba - výrub drevín bude predstavovať novú aktivitu obmedzujúcu riadne užívanie lesa. Tu očakávame aj negatívne vplyvy pôsobenia klimatických faktorov (vetra a slnka), ako sú napr. presychanie, vývraty na novovzniknuté okraje OP s novými porastovými stenami, ktoré boli pôvodne vo vnútri lesa. Tento vplyv bude pôsobiť až do postupného stabilizovania porastových stien.

Na druhej strane, v zostávajúcej časti pôvodného koridoru V404 dôjde k „uvoľneniu“ plôch pôvodného ochranného pásma, ktoré sa prinavrátia riadnemu lesnému užívaniu, a to v rozsahu $9\,000 \times 74 = 66,6 \text{ ha}$.

Po ukončení inovácie vedenia bude v novom koridore ochranného pásma vykonaná rekultivácia so zalesnením a následnou starostlivosťou o dreviny, ktoré budú pravidelne rúbané. Možnosťou je tiež ponechanie OP na prirodzenú sukcesiu. Línie prípadných nových alebo upravených lesných ciest budú ponechané pre ich využívanie počas prevádzky.

III.11.6. VPLYVY NA POĽNOHOSPODÁRSKU VÝROBU

Vplyvy výstavby - inovácie vedenia V404 na poľnohospodársku výrobu sa prejavujú v dôsledku dočasného využitia - záberu niektorých plôch poľnohospodárskej pôdy - prevažne pasienkov na nepoľnohospodárske účely v rámci plôch potrebných na výstavbu jednotlivých stožiarov (manipulačné plochy, prístupové trasy a pod.) alebo línií prístupov. Vzhľadom na značné zastúpenie tohto typu poľnohospodárskych plôch v dotknutom území budú tieto dočasné vplyvy zanedbateľné. Po ukončení výstavby budú ovplyvnené zhutnené alebo obnažené plochy rekultivované.

Prevádzkou inovovaného vedenia nedôjde k zmene vplyvu na poľnohospodárske využívanie krajiny. Nový trvalý záber poľnohospodárskych plôch novými stožiarovými miestami bude kompenzovaný odstránením pôvodných stožiarov. Nutné výruby sukcesných drevín v OP vedenia na plochách pasienkov sú pre ich využívanie pozitívnym javom.

III.12. VPLYVY NA KULTÚRNE A HISTORICKÉ PAMIAHKY

Kultúrne a historické pamiatky dotknutého územia sú zdokumentované v kapitole C.II.12. Trasa inovovaného vedenia V404 v oboch navrhovaných variantoch nespôsobí zmeny v ich umiestnení, ani sa žiadneho objektu nedotýka. Taktiež nebudú dotknuté, resp. zmenené významné pohľady na siluety týchto objektov.

Trasovanie koridoru inovovaného vedenia vo **VARIANTE 2** prebieha v dostatočnej vzdialenosti a mimo vizuálneho dosahu od lokality Staré Šance (k.ú. Svrčinovec) - zostatkov komplexu obranných valov a priekop budovaných už v 16. storočí a využívaných na obranu Sliezska proti vpádu uhorských vojsk.

Na základe súčasných poznatkov nepredpokladáme dopad výstavby alebo prevádzky inovovaného vedenia na kultúrne a historické pamiatky.

III.13. VPLYVY NA ARCHEOLOGICKÉ A PALEONTOLOGICKÉ NÁLEZISKÁ

Archeologické a paleontologické náleziská nachádzajúce sa v dotknutom území sú dokumentované v kapitole C.II.12. V priestore ochranného pásma inovovaného vedenia (a to v oboch variantoch) nie sú evidované archeologické náleziská ani archeologické nálezy podľa zákona č.49/2002 Z.z. o ochrane pamiatkového fondu. V prípade výskytu archeologických nálezov pri realizácii zemných a výkopových prác bude postupované podľa § 127 zákona č.50/1976 Zb. a podľa § 40 zákona č. 49/2002 Z.z.

S ohľadom na úroveň poznania súčasného stavu v oblasti identifikovaných archeologických a paleontologických lokalít v širšom dotknutom území nepredpokladáme vplyvy navrhovanej činnosti na tieto lokality.

III.14. VPLYVY NA VÝZNAMNÉ GEOLOGICKÉ LOKALITY

Navrhovaná trasa inovovaného vedenia V404 ani v jednom z posudzovaných variantov neprechádza žiadnou geologicky významnou lokalitou. Neočakávajú sa vplyvy navrhovanej činnosti na žiadne geologicky významné lokality.

III.15. VPLYVY NA KULTÚRNE HODNOTY NEHMOTNEJ POVAHY

Navrhovaná činnosť nebude mať vplyv na kultúrne hodnoty nehmotnej povahy.

III.16. INÉ VPLYVY

Špecifickým javom trasovania inovovaného vedenia vo **VARIANTE 2** je križovanie prevádzkovej skládky odpadov v lokalite Čadca - Podzávoz. Okrem existencie jedného z prevádzkových objektov skládky v ochrannom pásme je samotné trasovanie navrhovaného koridoru vedenia ponad skládku odpadov v nesúlade so zákonom č.251/2012 Z.z. (energetický zákon), podľa ktorého je „v ochrannom pásme vonkajšieho nadzemného elektrického vedenia a pod elektrickým vedením zakázané zriaďovať stavby, konštrukcie a skládky (§43, ods.4 a). Považujeme to za veľmi významný negatívny vplyv.

III.17. PRIESTOROVÁ SYNTÉZA VPLYVOV ČINNOSTI V ÚZEMÍ

Priestorová syntéza vplyvov výstavby a prevádzky inovovaného vedenia V404 Varín - št. hranica SR/ČR v dotknutom území vychádza z analýz prezentovaných v predchádzajúcich kapitolách, s dôrazom na charakter stavebných aktivít a spôsob a harmonogram výstavby. Keďže ovplyvnenie životného prostredia je viazané predovšetkým na obdobie výstavby, syntéza je zameraná na najvýznamnejšie vplyvy stavebných aktivít, ktoré sú posudzované vo vzťahu k zraniteľnosti jednotlivých zložiek životného prostredia a súčasnej ekologickej únosnosti dotknutého územia.

III.17.1. PREDPOKLADANÁ ANTROPOGÉNNÁ ZÁŤAŽ ÚZEMIA

Sprevádzkovaním inovovaného vedenia V404 sa nezmení celková súčasná environmentálna záťaž dotknutého územia. To bude aj naďalej zaťažované predovšetkým nevhodným intenzívnym lesospodárskym využívaním a v priestore významných dopravných koridorov (niva Kysuce) tiež hlukom a emisiami z intenzívnej dopravy po ceste I/11.

VARIANT 1

Inovované vedenie 400 kV bude situované v celej dĺžke 35,5 km v koridore existujúceho vedenia V404 Varín - št. hranica SR/ČR. Tento koridor sa v súvislosti s inováciou zúži o 10 m. Novú výmeru ochranného pásma na lesnej pôde bude nutné zohľadniť pre pokračovanie obmedzeného užívania lesa v rámci pokračujúcej prevádzky inovovaného vedenia V404. Výnimkou je trasovanie v plánovaných, resp. navrhovaných štyroch lokálnych obchádzkach zastavaných území, kde vznikne koridor nový.

Nosným environmentálnym problémom výstavby je dlhodobý výskyt a pohyb stavebných mechanizmov vo vnútri koridoru ochranného pásma a nutnosť prístupu týchto mechanizmov dovnútra koridoru z existujúcich verejných komunikácií, resp. z nespevnených poľných a lesných ciest, a to vrátane demontážnych prác.

Bezprostredný priestor koridoru vedenia je súčasťou okolitej intenzívne využívanej lesnej krajiny v mozaike pasienkov a kosných lúk, s celkovým stredným stupňom ekologickej stability. Zraniteľnými zložkami životného prostredia dotknutého územia sú predovšetkým pôvodná prirodzená lesná vegetácia (lokalizovaná mimo priestoru ochranného pásma), tiež pôvodné mokradové biotopy a lúčne biotopy s extenzívnym tradičným hospodárením. Zraniteľné sú taktiež povrchové vody a lokálne horninové prostredie a pôdy - na miestach s kumuláciou faktorov podporujúcich svahové pohyby a eróziu.

V období stavebných prác na inovácií vedenia sa antropogénna záťaž v bezprostrednom priestore koridoru ochranného pásma a v líniiach prístupových ciest zvýši. Jej trvanie bude identické s trvaním stavebných prác, navrhnutých na cca 1,5 roka.

Miera antropogénnej záťaže bude závislá od skutočnej realizácie stavebných prác, resp. od uplatnenia množstva konkrétnych environmentálnych opatrení pre fázu výstavby (pozri časť C.IV.). Možno však konštatovať, že stavebné práce pri dodržaní environmentálnych opatrení nespôsobia neúnosné ovplyvnenie najviac zraniteľných zložiek životného prostredia - ovplyvnenie horninového prostredia, pôd a povrchových vôd má povahu rizika, ovplyvnenie prirodzených nelesných biotopov je minimálneho rozsahu, vratné a zmierniteľné.

Po ukončení výstavby budú v dotknutom území pôsobiť kvalitatívne rovnaké vplyvy, ako je tomu v súčasnosti pri prevádzke existujúceho vedenia. Miera týchto vplyvov sa však zníži, so zdôraznením možností realizovania lokálnych obchádzok zastavaných území

(zlepšenie faktoru pohody a kvality života človeka) a zmiernenia rizika vtáčích kolízií inštalovaním zviditeľňovačov - trasa inovovaného vedenia jedenkrát križuje nadregionálnu migračnú trasu vtáctva sledujúcu tok Kysuce a Čierňanky.

VARIANT 2

Inovované vedenie 400 kV bude situované v prvej polovici trasy v dĺžke 20 km v koridore existujúceho vedenia V404. Tento koridor sa v súvislosti s inováciou zúži o 10 m - novú výmeru ochranného pásma na lesnej pôde bude nutné zohľadniť pre pokračovanie obmedzeného užívania lesa v rámci pokračujúcej prevádzky inovovaného vedenia V404. Pre druhú polovicu trasy je v dĺžke 19,5 km (z toho 10,5 km v lese) nutné vytvoriť nový koridor ochranného pásma. Súčasťou je takisto trasovanie v plánovaných, resp. navrhovaných dvoch lokálnych obchádzkach zastavaných území, kde vznikne rovnako nový koridor. V zostávajúcej časti existujúceho koridoru (od Ochodnice po štátnu hranicu) sa pôvodné vedenie odstráni a priestor sa prínavrátí riadnemu, predovšetkým lesohospodárskemu využívaniu.

Obdobne, nosným environmentálnym problémom výstavby je dlhodobý výskyt a pohyb stavebných mechanizmov vo vnútri koridoru ochranného pásma a nutnosť prístupu týchto mechanizmov dovnútra koridoru z existujúcich verejných komunikácií, resp. z nespevnených poľných a lesných ciest, a to vrátane demontážnych prác v celom úseku existujúceho vedenia. V prípade nového koridoru sú tieto vplyvy umocnené skutočnosťou, že sa jedná o novú činnosť v území, čo znamená aj vybudovanie a zabezpečenie nových prístupových komunikácií do priestoru ochranného pásma, samotné vytvorenie (výrub, spracovanie a odvoz dreva) ochranného pásma.

Bezprostredný priestor koridoru vedenia je súčasťou okolitej intenzívne využívanej lesnej krajiny v mozaike pasienkov, kosných lúk a urbanizovaných priestorov, s celkovým stredným stupňom ekologickej stability. Zraniteľnými zložkami sú tu predovšetkým pôvodná prirodzená lesná vegetácia (lokalizovaná aj v priestore nového ochranného pásma), tiež pôvodné mokradňové biotopy a lúčne biotopy s extenzívnym tradičným hospodárením. Zraniteľné sú tiež povrchové vody a lokálne horninové prostredie a pôdy - na miestach s kumuláciou faktorov podporujúcich svahové pohyby a eróziu.

V období stavebných prác na inovácii vedenia sa antropogénna záťaž v bezprostrednom priestore koridoru ochranného pásma a v líniiach prístupových ciest zvýši. Jej trvanie bude identické s predpokladaným trvaním stavebných prác - cca 1,5 roka.

Miera antropogénnej záťaže bude závislá od skutočnej realizácie stavebných prác, resp. od uplatnenia množstva konkrétnych environmentálnych opatrení pre fázu výstavby (pozri časť C.IV.). Rozsah stavebných prác u **VARIANTU 2** bude v porovnaní s **VARIANTOM 1** zvýšený o rozsiahlejšie odlesňovacie práce na ploche 66,78 ha. Predpokladáme však, že stavebné práce pri dodržaní environmentálnych opatrení nespôsobia neúnosné ovplyvnenie najviac zraniteľných zložiek životného prostredia - ovplyvnenie horninového prostredia, pôd a povrchových vôd má povahu rizika, ovplyvnenie prirodzených nelesných biotopov je vratné a zmierniteľné. Neplatí to však v prípade významných lesných biotopov - prirodzených jedľovo-bukových zmiešaných lesov, ktorých zostatkové lokality nachádzajúce sa v chrbovom úseku Javorníkov medzi Kýčerkou a Vojtovým vrchom budú priamo ovplyvnené trasovaním nového ochranného pásma, a vzhľadom k ich malej plošnej výmere im tu hrozí zánik.

Po ukončení výstavby budú v dotknutom území pôsobiť kvalitatívne rovnaké vplyvy, ako je tomu v súčasnosti pri prevádzke existujúceho vedenia. Zmení sa však ich územné pôsobenie dané novým koridorom časti inovovaného vedenia, kde sa miera týchto vplyvov zvýši, na druhej strane v zostávajúcej časti pôvodného koridoru, ktorý sa odstráni, vplyvy prestanú pôsobiť. Možnosti realizovania lokálnych obchádzok zastavaných území sú kompenzované novými lokalitami križovania zastavaných území. Riziko vtáčích kolízií sa

inštalovaním zviditeľňovačov zmierni, no trasa inovovaného vedenia tu až trikrát križuje nadregionálnu migračnú trasu vtáctva sledujúcu tok Kysuce a Čierňanky, z toho jedenkrát súčasne s križovaním okraja Územia európskeho významu Sútok Kysuce s Bystricou.

III.17.2. PRIESTOROVÉ ROZLOŽENIE PREDPOKLADANÝCH PREŤAŽENÝCH LOKALÍT ÚZEMIA

Existencia možných preťažných lokalít je vzhľadom na povahu navrhovanej činnosti viazaná predovšetkým na obdobie výstavby, v prípade **VARIANTU 2** aj na vplyvy prevádzky. Z analýzy územných nárokov trasovania oboch variantov trasovania inovovaného vedenia a tiež predpokladaného rozsahu a spôsobu výstavby ako aj predbežného harmonogramu výstavby vyplýva, že relatívne najviac zaťažené budú tie úseky alebo lokality v bezprostrednom priestore koridoru ochranného pásma, kde sa stretne spolupôsobenie viacerých z nasledujúcich javov:

- koncové priestory inovovaného vedenia, predovšetkým zaústenie do ES Varín
- úseky s nutnosťou rozsiahlejšieho výrubu lesa alebo nelesnej vegetácie
- križovanie významných dopravných línií (diaľnice, cesty prvej triedy, železnice)
- úseky, kde vedenie križuje alebo sa približuje k zastavaným územiám dotknutých sídel
- technologicky náročné uzly s nutnosťou križovaní a preložiek iných nadzemných vedení
- úseky lokálnych obchádzok zastavaných území
- úseky s nevhodným trasovaním pozdĺž turistických trás
- priamo dotknuté priestory alebo bezprostredné okolie významných lesných biotopov
- priamo dotknuté chránené územia
- križovanie významnej migračnej cesty vtáctva
- križovanie významnejších vodných tokov

Predpokladáme, že na základe vyššie uvedených kritérií môžu byť takto kumulatívne zaťažené nasledujúce priestory:

VARIANT 1

➤ Úsek pri Kysuckom Novom Meste

Ide o úsek s vysokou koncentráciou technických a prírodných líniových prvkov, ktoré sú trasou inovovaného vedenia križované. Trasa inovovaného vedenia tu v krátkom úseku južne od mesta križuje cestu I/11, rieku Kysucu - významnú migračnú trasu vtáctva, plánovanú líniu diaľnice D3 a železničnú trať č.127 Žilina - Čadca - ČR. Zároveň je tu línia inovovaného vedenia trasovaná v lokálnej obchádzke zastavaného územia MČ Dúbie. V súvislosti s inováciou vedenia V404 je tu možné očakávať zvýšený stavebný ruch a technickú náročnosť prác. Počas obdobia výstavby sa objavia krátkodobé obmedzenia na križovaných dopravných koridorochoch.

➤ Lokalita Čadca - U Siheľníka

Ide o úsek s vysokou koncentráciou technických a prírodných líniových prvkov, ktoré sú trasou inovovaného vedenia križované v priestore zastavaného územia mesta. Trasa inovovaného vedenia tu v úseku na západnom okraji mesta križuje postupne 22 kV vedenia, horúcovod, cestu II/487 Čadca - Makov, železničnú trať č.128 Čadca – Makov a rieku Kysucu. Zároveň je tu línia inovovaného vedenia trasovaná alternatívne z dôvodu, že existujúci koridor je v kolízii s rozvojovými zámermi mesta. Alternatívna trasa vedie v blízkosti existujúcej staršej aj novo sa tvoriacej zástavby, pri križovaní Kysuce a v nasledujúcom úseku je nutné vykonať výrub lesných drevín.

V súvislosti s inováciou vedenia V404 je tu možné očakávať zvýšený stavebný ruch a technickú náročnosť prác. Počas obdobia výstavby sa objavia krátkodobé obmedzenia na križovaných dopravných koridoroch.

VARIANT 2

➤ Úsek pri Kysuckom Novom Meste

Ide o úsek s vysokou koncentráciou technických a prírodných líniových prvkov, ktoré sú trasou inovovaného vedenia križované. Trasa inovovaného vedenia tu v krátkom úseku južne od mesta križuje cestu I/11, rieku Kysucu - významnú migračnú trasu vtáctva, plánovanú líniu diaľnice D3 a železničnú trať č.127 Žilina - Čadca - ČR. Zároveň je tu línia inovovaného vedenia trasovaná v lokálnej obchádzke zastavaného územia MČ Dúbie. V súvislosti s inováciou vedenia V404 je tu možné očakávať zvýšený stavebný ruch a technickú náročnosť prác. Počas obdobia výstavby sa objavia krátkodobé obmedzenia na križovaných dopravných koridoroch.

➤ Úsek Chotárny kopec – Vojtov vrch – Kýčerka

Predmetný úsek je situovaný v novom koridore, v najvyšších polohách chrbta Javorníkov, v krajinársky a turisticky atraktívnom úseku s laznickým osídlením a so zachovanými zvyškami prirodzeného lesa a lúkami, popri využívaní zelenoznačenej turistickej pešej trase. Maloplošné zvyškové lokality prirodzených lesov by tu boli v dôsledku vytvorenia ochranného pásma vedenia priamo dotknuté (výrub) a zlikvidované. Pohyb mechanizmov v tomto priestore počas výstavby by turistickú trasu a jej okolie znehodnotil, nový koridor ochranného pásma vedenia by natrvalo ovplyvnil atraktivitu priestoru z hľadiska individuálnej rekreácie a turizmu.

➤ Lokalita Horelica

Ide o úsek s vysokou koncentráciou technických a prírodných líniových prvkov, ktoré sú tu v úzkom priestore trasou inovovaného vedenia križované. Nový koridor inovovaného vedenia tu v krátkom úseku južne od mestskej časti križuje 2x110 kV vedenie, železničnú trať č.127 Žilina - Čadca – ČR, rieku Kysucu - významnú migračnú trasu vtáctva, jej brehové porasty ako severný okraj Územia európskeho významu SKUEV0833 Sútok Kysuce s Bystricou, cesty I/11B a I/11A a plánovanú líniu diaľnice D3. V súvislosti s inováciou vedenia V404 je aj tu možné očakávať zvýšený stavebný ruch a technickú náročnosť prác. Počas obdobia výstavby sa objavia krátkodobé obmedzenia na križovaných dopravných koridoroch. Predmetné územie európskeho významu je v dôsledku nutných výrubov brehových porastov rieky priamo ovplyvnené, aj keď iba v okrajovom rozsahu.

➤ Lokalita Čadca - Podzávoz

Ide o úsek s vysokou mierou urbanizácie a koncentráciou predovšetkým technických líniových aj plošných prvkov, ktoré sú tu trasou inovovaného vedenia križované. Nový koridor inovovaného vedenia tu na hranici katastrálnych území Čadca a Svrčinovec križuje líniovú zástavbu popri ceste I/11 (bez objektov v OP), samotnú cestu I/11, areál prevádzkovej skládky odpadov, okraj rybníka s brehovou vegetáciou, potok Čierňanka - významnú migračnú trasu vtáctva, súbežné železničné trate č.129 Čadca - Zwardoň a č.127 Čadca - ČR, okraj priemyselného parku a rozostavaný úsek diaľnice D3.

V súvislosti s inováciou vedenia V404 sa tu očakáva predovšetkým technická náročnosť prác, vrátane projektovania a umiestňovania stožiarových miest. Počas obdobia výstavby sa objavia krátkodobé obmedzenia na križovaných dopravných koridoroch. Priebeh koridoru vedenia ponad skládku nie je v súlade s energetickým zákonom, výškové a smerové parametre križovania s diaľnicou D3 sú nevýhodné.

III.17.3. PRIESTOROVÁ SYNTÉZA POZITÍVNYCH VPLYVOV ČINNOSTI

Realizácia navrhovanej činnosti - výstavby a prevádzky inovovaného vedenia 1x400 kV Varín - št. hranica SR/ČR prinesie nasledujúce pozitívne javy:

Ekonomický profit

Pozitívne vplyvy navrhovanej činnosti sú rozdelené do troch úrovní:

1. Celoštátna úroveň

Vedenie 1x400 kV V404 predstavuje existujúci prvok prenosovej sústavy, ktorý po inovácii dosiahne zvýšenú prenosovú kapacitu, a teda posilní možnosti cezhraničného prenosu elektrickej energie v jednom z úzkych profilov v európskej sieti prenosových sústav, s ekonomickým profitom pre SR vyplývajúcim z tranzitu energie. Navrhovaná činnosť tiež zvýši bezpečnosť prevádzky siete 400 kV.

2. Regionálna úroveň

Inovovaním vedenia 1x400 kV V404 sa dosiahne nová kvalita napájania elektrickej stanice Varín, čo zlepši možnosti transformácie a následnej distribúcie elektrickej energie prostredníctvom vedení VVN do príslušných regionálnych elektrických staníc.

3. Lokálna úroveň

Počas obdobia výstavby vzniknú pre obyvateľstvo dočasné - krátkodobé pracovné príležitosti. Pracovníkmi dodávateľov stavby budú tiež využívané miestne služby v dotknutých obciach - prevažne ubytovacie, stravovacie a obchodné.

Environmentálne pozitíva

Ako environmentálne pozitíva navrhovanej činnosti môžeme charakterizovať vznik nových možností hniezdenia dravých vtákov inštaláciou umelých hniezd na vybraných stožiaroch inovovaného vedenia. Skúsenosti z obdobných už realizovaných projektov dokazujú v tomto smere úspešnosť.

Predovšetkým sa však zlepši situácia v oblasti rizík kolízií migrujúceho vtáctva s vedením. Inovované vedenie bude použitím trojzväzkov vodičov lepšie viditeľné, no predovšetkým vo vybraných stožiarových rozpätiach budú jeho súčasťou zviditeľňovače, ktoré oproti súčasnému stavu významne znížia riziko vtáčích kolízií.

Pozitívom je aj vznik nových priestorov pre vývoj krovinej vegetácie viazaných na samotné stožiarové miesta, a to na poľnohospodárskych pozemkoch ochranného pásma. Zároveň pravidelná údržba ochranného pásma vo forme výrubov sukcesnej vegetácie na pasienkoch je pozitívnym javom z hľadiska ich využívania.

U opustených, nevyužívaných alebo extenzívne - tradične využívaných lúkach a pasienkoch predstavuje pravidelná údržba ochranného pásma vo forme výrubov sukcesnej vegetácie manažmentové opatrenie na zachovanie významných lúčnych aj mokradových biotopov - mnohých s výskytom vzácnych druhov flóry.

V neposlednom rade, inovácia vedenia V404 umožňuje do trasy vedenia zakomponovať lokálne obchádzky zastavaných území, čím sa uvoľňuje priestor zastavaného územia, eliminuje bariérový efekt a celkovo zlepšuje kvalita životného priestoru dotknutého obyvateľstva.

III.18. KOMPLEXNÉ POSÚDENIE OČAKÁVANÝCH VPLYVOV Z HĽADISKA ICH VÝZNAMNOSTI A ICH POROVNANIE S PLATNÝMI PRÁVNÝMI PREDPISMI

V predchádzajúcich častiach správy o hodnotení (kapitoly C.III.1. - C.III.17.) boli identifikované a charakterizované všetky vplyvy na životné prostredie, ktoré sa predpokladajú v súvislosti výstavbou a prevádzkou navrhovanej činnosti - inováciou vedenia V404.

V nasledujúcom texte sú najdôležitejšie z vplyvov zosumarizované a vyhodnotené z hľadiska ich významnosti. Pre hodnotenie významnosti vplyvov bola zvolená päťstupňová škála s nasledujúcimi charakteristikami, uplatňovanými rovnako pre negatívne ako aj pozitívne vplyvy:

- **nie je vplyv** (navrhovaná činnosť žiadnym spôsobom neovplyvní zložku životného prostredia, obyvateľstvo alebo využiteľnosť zeme, kultúrne a historické hodnoty územia, rekreáciu a cestovný ruch a pod.)
- **nevýznamný - zanedbateľný vplyv** (ide prevažne o vplyv s charakterom rizika, náhody alebo so zanedbateľným príspevkom alebo dočasným pôsobením)
- **málo významný vplyv** (vplyv, ktorého pôsobenie je z kvantitatívneho hľadiska minimálne, lokálny vplyv alebo pôsobiaci na málo zraniteľnú zložku životného prostredia, príp. nie je vnímateľný, alebo je subjektívny, tiež vplyv s charakterom rizika pre viac zraniteľnú zložku životného prostredia alebo inak špecifické územie, dočasný vplyv so širším plošným záberom alebo priamym ovplyvnením obyvateľstva)
- **významný vplyv** (priamy vplyv na významné lokality, chránené územia - okrajový zásah alebo bez ovplyvnenia predmetu ochrany, alebo má dosah na širšie okolie, alebo očakávané pôsobí na viac zraniteľnú zložku životného prostredia, príp. jeho vnímavosť alebo plošný záber sú vysoké, tiež dočasný vplyv s celoplošným pôsobením)
- **veľmi významný vplyv** (má regionálny dosah, alebo pôsobí na najzraniteľnejšie zložky životného prostredia, ovplyvňuje ekologickú únosnosť, príp. nie je v súlade s príslušnou legislatívou alebo inými normami, ovplyvňuje predmet ochrany v chránených územiach, trvalý a nevratný vplyv)

Všetky identifikované vplyvy sú rozdelené na základe ovplyvnenej zložky životného prostredia. **Ich významnosť vyplýva z vyhodnotenia a komentárov podávaných v predchádzajúcich častiach správy o hodnotení.** Priradená hodnota významnosti vyjadruje celkovú "hodnotu" pre celú trasu inovovaného vedenia v jednotlivých variantoch.

Ku každej skupine identifikovaných vplyvov je priradená legislatívna alebo iná norma, ktorá sa viaže k jeho pôsobeniu a k prípadným opatreniam.

VPLYVY NA PRÍRODNÉ PROSTREDIE

Vplyvy na horninové prostredie, geodynamické javy a reliéf

(Zákon č. 569/2007 Z.z. o geologických prácach (geologický zákon))

(Zákon č. 44/1988 Zb. o ochrane a využití nerastného bohatstva (banský zákon))

1. Kontaminácia počas výstavby, prevádzky

Variant 0	nevýznamný vplyv, riziko
Variant 1	nevýznamný vplyv, riziko
Variant 2	nevýznamný vplyv, riziko

2. Svahové pohyby

Variant 0	nie je vplyv
Variant 1	nevýznamný vplyv, lokálne riziko
Variant 2	málo významný vplyv, zvýšené riziko

3. Ovplyvnenie ťažby nerastov

Variant 0	nie je vplyv
Variant 1	nie je vplyv
Variant 2	nie je vplyv

Vplyvy na ovzdušie a miestnu klímu

(Zákon NR SR č.137/2010 Z.z. v znení neskorších predpisov - zákon o ovzduší)

4. Prašnosť zo stavenísk počas výstavby

Variant 0	nie je vplyv
Variant 1	málo významný vplyv, dočasný, krátkodobý, nepravidelný
Variant 2	málo významný vplyv, dočasný, krátkodobý, nepravidelný

5. Hluk, prašnosť a emisie z dopravy počas výstavby

Variant 0	nie je vplyv
Variant 1	málo významný vplyv, dočasný, krátkodobý, nepravidelný
Variant 2	málo významný vplyv, dočasný, krátkodobý, nepravidelný

6. Vplyvy na klimatické pomery a zmeny klímy

Variant 0	nie je vplyv
Variant 1	nie je vplyv
Variant 2	nie je vplyv

Vplyvy na povrchové a podzemné vody

(Zákon NR SR č.364/2004 Z.z. - vodný zákon)

(Vyhláška MŽP SR č.29/2005 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o určovaní ochranných pásiem vodárenských zdrojov, o opatreniach na ochranu vôd a o technických úpravách v ochranných pásmach vodárenských zdrojov)

7. Znečistenie vodných tokov počas výstavby a prevádzky

Variant 0	nevýznamný vplyv - lokálne riziko
Variant 1	nevýznamný vplyv - lokálne riziko
Variant 2	nevýznamný vplyv - lokálne riziko

8. Ovplyvnenie režimu a kvality podzemných vôd počas výstavby a prevádzky

Variant 0	nevýznamný vplyv - lokálne riziko
Variant 1	nevýznamný vplyv - lokálne riziko
Variant 2	nevýznamný vplyv - lokálne riziko

Vplyvy na pôdy

(Zákon NR SR č.220/2004 Z.z. o ochrane a využívaní poľnohospodárskej pôdy)

(Zákon NR SR č.326/2005 Z.z. o lesoch)

9. Erózia a mechanické narušenie pôdy počas výstavby a prevádzky

Variant 0	nevýznamný vplyv , lokálne riziko
Variant 1	nevýznamný vplyv , lokálne riziko
Variant 2	málo významný vplyv , zvýšené riziko

10. Záber chránených pôd

Variant 0	nie je vplyv
Variant 1	nie je vplyv
Variant 2	nie je vplyv

Vplyvy na genofond a biodiverzitu

(Zákon NR SR č.543/2002 Z.z. - zákon o ochrane prírody a krajiny)

(Vyhláška MŽP SR č. 24/2003 Z.z. v znení neskorších predpisov)

11. Nové výrubby lesa a nelesnej drevinnej vegetácie

Variant 0	nevýznamný vplyv , dlhodobá údržba OP existujúceho vedenia V404
Variant 1	málo významný vplyv , lokálny, dlhodobý
Variant 2	významný vplyv , dlhodobý

12. Zásahy do významných biotopov

Variant 0	nie je vplyv
Variant 1	nevýznamný vplyv , lokálny
Variant 2	veľmi významný vplyv , dlhodobý, likvidačný

13. Kolízie vtáctva s vedením, križovanie významných migračných trás vtáctva

Variant 0	významný vplyv , dlhodobý, riziko (bez zviditeľňovačov)
Variant 1	málo významný vplyv , dlhodobý, riziko
Variant 2	významný vplyv , dlhodobý, zvýšené riziko

14. Nové hniezdne možnosti pre dravce (umelé hniezda)

Variant 0	nie je vplyv
Variant 1	málo významný vplyv - pozitívny , dlhodobý
Variant 2	málo významný vplyv - pozitívny , dlhodobý

15. Ovplyvnenie významných migračných trás veľkých šeliem

Variant 0	nie je vplyv
Variant 1	nie je vplyv
Variant 2	nevýznamný vplyv , dočasný

16. Vplyvy elektromagnetického žiarenia na faunu (ichtyofaunu)

Variant 0	nevýznamný vplyv
Variant 1	nevýznamný vplyv
Variant 2	nevýznamný vplyv

VPLYVY NA KRAJINU**Vplyvy na štruktúru krajiny**

(Zákon NR SR č.543/2002 Z.z. - zákon o ochrane prírody a krajiny)

(ÚPN VÚC Žilinského kraja)

17. Vytvorenie nových odlesnených líní

Variant 0	nie je vplyv
Variant 1	nevýznamný vplyv, dlhodobý
Variant 2	významný vplyv, dlhodobý

Vplyvy na scenériu krajiny a krajinný obraz

(Zákon NR SR č.543/2002 Z.z. - zákon o ochrane prírody a krajiny)

18. Pohľadová dominancia v krajine

Variant 0	málo významný vplyv, trvalý
Variant 1	málo významný vplyv, trvalý
Variant 2	významný vplyv, trvalý

Vplyvy na biodiverzitu a chránené územia

(Zákon NR SR č.543/2002 Z.z. - zákon o ochrane prírody a krajiny)

Vyhláška MŽP SR č.24/2003 Z.z. v znení neskorších predpisov)

19. Vplyvy na biodiverzitu a chránené územia (NATURA 2000)

Variant 0	nie je vplyv
Variant 1	nie je vplyv
Variant 2	významný vplyv, trvalý

Vplyvy na územný systém ekologickej stability

(Zákon NR SR č.543/2002 Z.z. - zákon o ochrane prírody a krajiny)

(ÚPN VÚC Žilinského kraja)

(R-ÚSES okresu Žilina, R-ÚSES okresu Čadca)

20. Zníženie celkovej ekologickej stability dotknutého územia

Variant 0	nie je vplyv
Variant 1	nie je vplyv
Variant 2	nevýznamný vplyv, trvalý

21. Trasovanie vedenia cez prvky ÚSES

Variant 0	málo významný vplyv, trvalý
Variant 1	málo významný vplyv, trvalý
Variant 2	významný vplyv, trvalý

VPLYVY NA OBYVATEĽSTVO

(Zákon NR SR č.355/2007 Z.z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov)

(Vyhláška MZ SR č.534/2007 Z.z. o podrobnostiach o požiadavkách na zdroje elektromagnetického žiarenia a na limity expozície obyvateľov elektromagnetickému žiareniu v životnom prostredí)

(ÚPN VÚC Žilinského kraja)

22. Narušenie pohody a kvality života počas výstavby

Variant 0	nie je vplyv
Variant 1	málo významný vplyv , dočasný, krátkodobý, nepravidelný
Variant 2	málo významný vplyv , dočasný, krátkodobý, nepravidelný

23. Možnosti zamestnania počas výstavby

Variant 0	nie je vplyv
Variant 1	málo významný vplyv - pozitívny , dočasný, krátkodobý
Variant 2	málo významný vplyv - pozitívny , dočasný, krátkodobý

24. Trasovanie vedenia cez alebo v dotyku so zastavaným územím

Variant 0	významný vplyv , trvalý
Variant 1	málo významný vplyv , trvalý
Variant 2	málo významný vplyv , trvalý

25. Vplyvy prevádzky vedenia na zdravotný stav obyvateľstva

Variant 0	málo významný vplyv - lokálny, riziko
Variant 1	nie je vplyv
Variant 2	nie je vplyv

SOCIO-EKONOMICKÉ VPLYVY A VPLYVY NA VYUŽÍVANIE ZEME**Vplyvy na urbánny komplex**26. Bariérový efekt vedenia pre rozvoj obcí

Variant 0	významný vplyv , trvalý
Variant 1	málo významný vplyv , lokálny, trvalý
Variant 2	málo významný vplyv , lokálny, trvalý

Vplyvy na priemyselnú výrobu27. Nepriama podpora rozvoja priemyslu

Variant 0	nie je vplyv
Variant 1	nevýznamný vplyv - pozitívny
Variant 2	nevýznamný vplyv - pozitívny

Vplyvy na vodné hospodárstvo

(Vyhláška MŽP SR č.29/2005 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o určovaní ochranných pásiem vodárenských zdrojov, o opatreniach na ochranu vôd a o technických úpravách v ochranných pásmach vodárenských zdrojov)

28. Ovplyvnenie režimu a kvality vodárenských zdrojov, trasovanie cez OP

Variant 0	nevýznamný, lokálne riziko
Variant 1	málo významný vplyv, dočasný, krátkodobý, riziko
Variant 2	málo významný vplyv, dočasný, krátkodobý, riziko

Vplyvy na dopravu a inú infraštruktúru

(STN EN 50 341 - 1, STN 73 6101)

29. Dopravné obmedzenia na významných dopravných komunikáciách počas výstavby

Variant 0	nie je vplyv
Variant 1	nevýznamný vplyv, dočasný, krátkodobý
Variant 2	málo významný vplyv, dočasný, krátkodobý

30. Obmedzenie iných prvkov infraštruktúry (úpravy, preložky)

Variant 0	nie je vplyv
Variant 1	nevýznamný vplyv, dočasný
Variant 2	nevýznamný vplyv, dočasný

Vplyvy na služby, rekreáciu a cestovný ruch31. Rozvoj miestnych služieb počas výstavby

Variant 0	nie je vplyv
Variant 1	nevýznamný vplyv - pozitívny, dočasný
Variant 2	nevýznamný vplyv - pozitívny, dočasný

32. Ovplyvnenie rekreačných a turistických lokalít počas výstavby a prevádzky

Variant 0	nie je vplyv
Variant 1	nevýznamný vplyv, dočasný
Variant 2	významný vplyv, trvalý

Vplyvy na lesné hospodárstvo

(Zákon NR SR č.326/2005 Z.z. v znení neskorších predpisov o lesoch)

33. Nové zábery lesnej pôdy - výrubu

Variant 0	nie je vplyv
Variant 1	nevýznamný vplyv, lokálny, trvalý
Variant 2	významný vplyv, trvalý

34. Uvoľnenie častí pôvodného OP

Variant 0	nie je vplyv
Variant 1	nevýznamný vplyv - pozitívny, trvalý
Variant 2	málo významný vplyv - pozitívny, trvalý

35. Spracovanie drevnej hmoty po odlesnení nových plôch

Variant 0	nie je vplyv
Variant 1	nevýznamný vplyv - pozitívny
Variant 2	málo významný vplyv - pozitívny

Vplyvy na poľnohospodársku výrobu

(Zákon NR SR č.220/2004 Z.z. o ochrane a využívaní poľnohospodárskej pôdy)

36. Zábery pôdy a obmedzenie poľnohospodárskej činnosti

Variant 0	nevýznamný vplyv
Variant 1	nevýznamný vplyv
Variant 2	nevýznamný vplyv

Vplyvy na kultúrne, historické, archeologické, paleontologické pamiatky

(Zákon NR SR č.49/2002 Z.z. o ochrane pamiatkového fondu)

37. Ovplyvnenie kultúrno-historických a archeologických lokalít

Variant 0	nie je vplyv
Variant 1	nie je vplyv
Variant 2	nie je vplyv

INÉ VPLYVY**Ekonomický profit celoštátneho významu**38. Posilnenie cezhraničného prenosu elektrickej energie

Variant 0	nie je vplyv
Variant 1	významný vplyv - pozitívny, dlhodobý, trvalý
Variant 2	významný vplyv - pozitívny, dlhodobý, trvalý

Konfliktné trasovanie vedenia

(Zákon NR SR č.251/2012 Z.z. o energetike)

39. Trasovanie cez areál prevádzkovej skládky odpadov

Variant 0	nie je vplyv
Variant 1	nie je vplyv
Variant 2	veľmi významný vplyv, dlhodobý, trvalý

Nesúlad navrhovanej činnosti s ÚPD

(KÚRS, 2001, 2011)

(ÚPN VÚC Žilinského kraja)

40. Nesúlad trasovania s ÚPN VÚC Žilinského kraja

Variant 0	málo významný vplyv
Variant 1	málo významný vplyv
Variant 2	nevýznamný vplyv

41. Nesúlad s územným plánom mesta Čadca

Variant 0	významný vplyv
Variant 1	málo významný vplyv
Variant 2	nie je vplyv

42. Nesúlad s územnými plánmi ostatných dotknutých miest a obcí

Variant 0	významný vplyv
Variant 1	nie je vplyv
Variant 2	významný vplyv

Z vyhodnotenia vyplýva, že:

- 2 vplyvy dosahujú stupeň **veľmi významný**. Ide o: Trasovanie cez areál skládky odpadov (39) a Zásahy do významných biotopov (12) - v oboch prípadoch vo **VARIANTE 2**. V prvom prípade je vplyv v nesúlade s príslušnou legislatívou, v druhom prípade spôsobuje likvidačný - nevratný vplyv.
- **Významné** negatívne vplyvy sa vo **VARIANTE 1** nevyskytujú.
- Z **významných** negatívnych vplyvov sa vo **VARIANTE 2** vyskytuje až 9: Nové výrubys lesa a nelesnej drevinnej vegetácie (11), Kolízie vtáctva s vedením, križovanie významných migračných trás vtáctva (13), Vytvorenie nových odlesnených línii (17), Pohľadová dominancia v krajine (18), Vplyvy na biodiverzitu a chránené územia (19), Trasovanie cez prvky ÚSES (21), Ovpływnenie rekreačných a turistických lokalít (32), Nové zábery lesnej pôdy - výrubys (33) a Nesúlad s územnými plánmi ostatných dotknutých miest a obcí (42).
- **Významné** negatívne vplyvy **VARIANTU 0** predstavujú: Kolízie vtáctva s vedením, križovanie významných migračných trás vtáctva (13), Trasovanie vedenia cez alebo v dotyku so zastavaným územím (24), Bariérový efekt vedenia pre rozvoj obcí (26), Nesúlad s územným plánom mesta Čadca (41) a Nesúlad s územnými plánmi ostatných dotknutých miest a obcí (42).

Pre uvedené vplyvy v kategórii „veľmi významné“ by jediné zmierňujúce opatrenie predstavovalo odklon trasovania inovovaného vedenia. Ostatné vplyvy - tzn. významné, málo významné a nevýznamné sú zmierniteľné prostredníctvom realizácie navrhnutých environmentálnych opatrení (pozri časť C.IV.).

III.19. PREVÁDZKOVÉ RIZIKÁ A ICH MOŽNÝ VPLYV NA ÚZEMIE

Všetky environmentálne riziká vyplývajúce zo stavebných prác a prevádzky inovovaného vedenia V404 už boli identifikované, charakterizované a hodnotené v predchádzajúcich častiach (pozri časti C.III.1. - C.III.17.), keď boli vzaté do úvahy rovnocenne s predpokladanými vplyvmi.

Projekt výstavby v súvislosti s inováciou vedenia V404 ako aj spôsob prevádzky inovovaného vedenia minimalizujú riziká, či už objektívneho alebo subjektívneho charakteru. Na základe špecifik navrhovanej činnosti nie je možné vylúčiť riziká spojené najmä s bezpečnosťou práce pri výstavbe danej líniovej stavby.

Relatívne najväčšie nebezpečenstvo bude existovať pri demontáži vodičov pôvodného vedenia V404 a pokračovať tiež pri rozvíňovaní nových vodičov, ich regulovaní, ale aj pri ich odvesovaní z kladiek a montáži do izolátorových reťazcov, a to v úseku súbežného trasovania s vedením 2x110 kV (ES Varín - k.ú. Snežnica, tzn. v spoločnom úseku oboch variantov), ktoré bude počas týchto prác zapnuté. Z uvedeného vyplývajú nasledovné podmienky pre postup prác:

- pri rozvíňovaní lán musia byť zemniace zariadenia na navijaku aj na brzde
- na každom stožiaru musí byť vodič zemnený na konštrukciu stožiara pomocou protibežných kladiek s uzemňovacím zariadením
- pri presvorkovávaní kladka - nosná svorka musí byť vodič uzemnený
- pri montáži na kotevných stožiaroch a montáži preponiek musí byť pracovisko uzemnené
- pracovníci musia byť oboznámení s možnosťou vzniku nebezpečných indukovaných napätí
- v projektovej dokumentácii musí byť predpísaný postup ťahania jednotlivých vodičov a zemniacich lán a uvedené požiadavky na dodávateľa z hľadiska bezpečnosti práce

Obdobné riziko môžu predstavovať zemné a betonážne práce na nových stožiarových miestach (v prípade lokalizácie nových stožiarových miest mimo pôvodných stožiarov), vykonávané pod stále zapnutým vedením V404.

Prevádzkové riziká môžu byť vyvolané faktormi priamo spojenými s prevádzkou inovovaného vedenia (uvoľnenie, alebo spadnutie lana, príp. stožiaru), príp. faktormi nesúvisiacimi s prevádzkou (seizmické, poveternostné a pod.). Rizikové situácie z hľadiska bezpečnosti práce môžu vznikáť pri pravidelnej údržbe alebo opravách zariadení.

Z obdobie ostatných 30 rokov nie sú známe prípady uvedených teoretických možností. Týmto javom sa predchádza pravidelným, tzv. technickým monitoringom všetkých vedení, realizovaným pochôdzkou alebo letecky.