

IV. OPATRENIA NAVRHNUTÉ NA PREVENCIU, ELIMINÁCIU, MINIMALIZÁCIU A KOMPENZÁCIU VPLYVOV NAVRHOVANEJ ČINNOSTI NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE A ZDRAVIE

Účelom opatrení je predchádzať, eliminovať, minimalizovať, zmierniť, alebo kompenzovať očakávané (predpokladané) vplyvy činnosti, ktoré môžu vzniknúť počas jej výstavby a prevádzky. Tento cieľ je možné dosiahnuť opatreniami, ktoré sa viažu na jeden alebo na viac vplyvov zároveň.

Cieľom environmentálneho hodnotenia teda nie je iba vplyvy identifikovať, charakterizovať a vyhodnotiť, ale nájsť k nim aj relevantné riešenie - opatrenie na ich zmiernenie, pričom priorita by mala byť daná postupnosťou eliminácia – minimalizácia – kompenzácia vplyvu.

Opatrenia sa po ich akceptácii začleňujú do rozhodovacieho procesu a stávajú sa súčasťou povolenia činnosti podľa stavebného zákona.

IV.1. ÚZEMNOPLÁNOVACIE OPATRENIA

Účelom územnoplánovacích opatrení je zosúladiť realizáciu navrhovanej činnosti s územným rozvojom vyšších územných celkov ako aj dotknutých sídel a so súčasnými známymi i predpokladanými rozvojovými aktivitami v dotknutom území.

Medzi špecifické opatrenia územnoplánovacieho charakteru dané charakterom navrhovanej činnosti patrí rešpektovanie ochranného pásma, resp. limity pre budúce stavby a činnosti v ochrannom pásme elektroenergetických zariadení, ktoré sú zadefinované v zákone č. 251/2012 Z.z. o energetike a o zmene a doplnení niektorých zákonov, konkrétne:

- §43, ods. 1 - *Na ochranu zariadení elektrizačnej sústavy sa zriaďujú ochranné pásma. Ochranné pásmo je priestor v bezprostrednej blízkosti zariadenia sústavy, ktorý je určený na zabezpečenie spoľahlivej a plynulej prevádzky a na zabezpečenie ochrany života a zdravia osôb a majetku.*
- §43, ods. 2 - *Ochranné pásmo vonkajšieho nadzemného elektrického vedenia je vymedzené zvislými rovinami po oboch stranách vedenia vo vodorovnej vzdialenosti meranej kolmo na vedenie od krajného vodiča. Vzdialenosť obidvoch rovín od krajných vodičov je pri napätí nad 400 kV 35 m.*
- §43, ods. 4 - *V ochrannom pásme vonkajšieho nadzemného elektrického vedenia a pod elektrickým vedením je okrem prípadov odseku 14 zakázané:*
 - a) *zriaďovať stavby, konštrukcie a skládky,*
 - d) *uskladňovať ľahko horľavé alebo výbušné látky,*
 - e) *vykonávať činnosti ohrozujúce bezpečnosť osôb a majetku,*
 - f) *vykonávať činnosti ohrozujúce elektrické vedenie*
- §43, ods.9 - *Ochranné pásmo elektrickej stanice*
 - a) *vonkajšieho vyhotovenia s napätím 110 kV a viac je vymedzené zvislými rovinami, ktoré sú vedené vo vodorovnej vzdialenosti 30 m kolmo na oplotenie alebo hranicu objektu ES,*
- §43, ods. 11 - *V blízkosti ochranného pásma elektrických zariadení uvedených v odsekoch 2, 4, 7 až 9 je osoba, ktorá zriaďuje stavby, alebo vykonáva činnosť, ktorou sa môže priblížiť k elektrickým zariadeniam, povinná vopred oznámiť takúto činnosť prevádzkovateľovi prenosovej sústavy, prevádzkovateľovi distribučnej sústavy a vlastníčkovi priameho vedenia a dodržiavať nimi určené podmienky.*

- §43, ods. 14 - Zriaďovať stavby v ochrannom pásme elektroenergetického zariadenia možno iba po predchádzajúcom súhlase prevádzkovateľa sústavy. Súhlas prevádzkovateľa sústavy na zriadenie stavby v ochrannom pásme elektroenergetického zariadenia je dokladom pre územné konanie a stavebné konanie.
- §43, ods. 15 - Stavby, konštrukcie, skládky, výsadbu trvalých porastov, práce a činnosti vykonané v ochrannom pásme je povinný odstrániť na vlastné náklady ten, kto ich bez súhlasu vykonal, alebo dal vykonať.

Pre komplexné zosúladienie navrhovanej činnosti s územno-plánovacou dokumentáciou ÚPN VÚC Žilinského kraja je, alebo bude nutné (pozri tiež časť C.II.19.):

VARIANT 1

- formálne upraviť textovú časť v bodoch I.7.6.1. a I.7.6.3
- zosúladiť mapovú časť s navrhovanou činnosťou v úseku od Ochodnice po št. hranicu
- zakomponovať definitívne trasovane plánovaných alebo navrhovaných alternatívnych trasovaní v lokalitách Snežnica, MČ Dúbie, Zákopčie, Čadca

VARIANT 2

- formálne upraviť textovú časť v bodoch I.7.6.1. a I.7.6.3
- zosúladiť mapovú časť s navrhovanou činnosťou v záverečnom úseku pred štátnou hranicou v k.ú. Svrčinovec a Čadca.
- zakomponovať definitívne trasovane plánovaných alebo navrhovaných alternatívnych trasovaní v lokalitách Snežnica, MČ Dúbie

Pre komplexné zosúladienie územných plánov jednotlivých dotknutých obcí s inováciou vedenia V404 bude nutné:

VARIANT 1

- zakomponovať novú (menšiu) šírku koridoru vedenia V404 po inovácii do územných plánov všetkých dotknutých sídel
- zakomponovať definitívne trasovanie pripravovanej lokálnej obchádzky v k.ú. Kysucké Nové Mesto (MČ Dúbie, alt. Nesluša) po ukončení inovácie V404
- zakomponovať definitívneho trasovanie prípadných (v súčasnosti navrhovaných) lokálnych obchádzok v k.ú. Snežnica a Čadca po ukončení inovácie V404

VARIANT 2

- zakomponovať novú (menšiu) šírku koridoru vedenia V404 po inovácii do územných plánov dotknutých sídel Varín, Gbeľany, Nededza, Žilina - Zástranie, Snežnica, Kysucké Nové Mesto, Nesluša, Ochodnica
- zakomponovať definitívne trasovanie pripravovanej lokálnej obchádzky v k.ú. Kysucké Nové Mesto (MČ Dúbie, alt. Nesluša) po ukončení inovácie V404
- zakomponovať definitívne trasovanie prípadnej (v súčasnosti navrhovanej) lokálnej obchádzky v k.ú. Snežnica po ukončení inovácie V404
- zakomponovať nový koridor ochranného pásma inovovaného vedenia V404 do územných plánov dotknutých sídel Ochodnica, Dunajov, Krásno nad Kysucou
- zakomponovať novú (menšiu) šírku koridoru vedenia V404 do územných plánov dotknutých sídel Čadca a Svrčinovec
- zakomponovať upravené trasovanie koridoru inovovaného vedenia V404 v priestore štátnej hranice SR/ČR do územných plánov dotknutých sídel Čadca a Svrčinovec

IV.2. TECHNICKÉ OPATRENIA

Technické opatrenia v súvislosti s navrhovanou činnosťou predstavujú opatrenia v prípravnej fáze projektu ako aj opatrenia počas stavebných prác - špecifické stavebné postupy a iné obdobné opatrenia, ktoré zmiernujú dopady stavebných aktivít a iných aktivít výstavby na jednotlivé zložky životného prostredia.

Navrhujeme uplatnenie nasledujúcich opatrení:

Opatrenia počas prípravy

1. Zapracovanie výsledkov odbornej štúdie pre vylúčenie vplyvu elektromagnetického žiarenia na zdravie obyvateľstva v rámci ďalších krokov projektovej prípravy.
2. Pri príprave realizácie navrhovanej činnosti je v prípade nových situovaní stožiarových miest inovovaného vedenia nutné vyžiadať stanovisko archeologického ústavu a príslušného pamiatkového úradu.
3. Pri príprave realizácie navrhovanej činnosti je v prípadoch trasovania inovovaného vedenia mimo existujúceho koridoru nutné vyžiadať stanovisko ŽSR, správcov križovaných komunikácií, správcov križovaných vodných tokov.
4. Pri príprave realizácie navrhovanej činnosti je nutné vyžiadať stanovisko NDS, vzhľadom k budovanej, resp. pripravovanej diaľnici D3, ktorú inovované vedenie križuje.
5. Vhodnosť základových pôd alebo horninového prostredia pre každé stožiarové miesto bude overená posudkom a následne podrobným inžiniersko-geologickým prieskumom, na základe ktorého budú stožiarové miesta potvrdené, príp. presunuté v línii navrhovanej trasy, resp. ktorý určí stavebné podmienky a postupy realizácie základov v území náchylnom na svahové pohyby.

Opatrenia počas výstavby

Všeobecné opatrenia pre celú stavbu

6. Pohyb stavebných mechanizmov bude realizovaný výlučne po vopred stanovených prístupových komunikáciách. Prioritne budú využívané existujúce miestne, poľné a lesné cesty s nadväznosťou na verejné komunikácie. Budovanie nových prístupových línii minimalizovať iba na nevyhnutné prípady, prioritne vo vnútri koridoru ochranného pásma inovovaného vedenia.
7. Spevnené prístupové komunikácie budú pravidelne čistené.
8. Nespevnené prístupové cesty budú počas realizácie prác udržiavané v dobrom technickom stave, aby sa predišlo ich svojvoľnému rozširovaniu, zvýšenej erózii a zmene biotopov, z dôrazom na pohyb po pasienkoch.
9. Pre minimalizáciu prašnosti terénne práce v blízkosti zastavaných území nebudú vykonávané v období dlhotrvajúceho sucha.
10. Pre minimalizáciu rizika erózie a svahových pohybov nebudú terénne práce vo svahovitom teréne nebudú vykonávané v období silnejších alebo dlhotrvajúcich dažďov.
11. Stav dopravných prostriedkov a stavebných mechanizmov bude pravidelne kontrolovaný z hľadiska možných únikov ropných látok. Zhotoviteľ stavby bude poučený o pracovnej disciplíne, práce budú vykonávané s vysokou mierou citlivosti. Všetky staveniská budú zabezpečené mobilnými prostriedkami na elimináciu kontaminácie pôd ropnými látkami v prípade vzniku havarijnej situácie.
12. Stavebné práce v úsekoch náchylných k svahovým deformáciám realizovať podľa odporúčaní podrobného I-G prieskumu.
13. Súčasťou stavebných prác bude rekultivácia a prípadná protierózna ochrana dotknutých priestorov a línii.

Konkrétne opatrenia pre významnejšie vplyvy alebo špecifické úseky inovovaného vedeniaObyvateľstvo

14. Optimalizovanie pohybu stavebných mechanizmov po prístupových cestách vedúcich cez zastavané územia dotknutých sídel.
15. Realizácia alternatívneho trasovania inovovaného vedenia v lokalite Čadca - U Siheľníka (**VARIANT 1**), s definitívnym trasovaním a umiestnením stožiarov na základe spolupráce navrhovateľa a mesta počas prípravy stavby.
16. Realizácia lokálnej obchádzky zastavaného územia v lokalite Snežnica (**VARIANT 1**, **VARIANT 2**), s definitívnym trasovaním a umiestnením stožiarov na základe spolupráce navrhovateľa a obce počas prípravy stavby.

Ochrana poľnohospodárskej pôdy

17. Na miestach s vysokým rizikom erózie, príp. na podmáčaných plochách bude použitý dočasný panelový podklad prístupových komunikácií.
18. Spracovanie bilancie a vykonanie skrávky humusového horizontu trvalo odnímanej pôdy.
19. Pôda z výkopov stožiarových miest bude využitá výlučne na spätný zásyp, rozprestretá vo vnútri ochranného pásma v okolí stožiarového miesta alebo inak využitá po schválení. V žiadnom prípade nebudú ňou vyplňané terénne depresie alebo inak vhodné miesta v okolí. Doba obnaženia pôdneho krytu bude minimalizovaná.
20. Bezodkladne po ukončení výstavby bude vykonaná technická a biologická rekultivácia poľnohospodárskej pôdy realizovaná mimo bežného agronomického zásahu, príp. uplatnená náhradná výsadba drevín podľa vopred vypracovaného a schváleného projektu, s využitím pôvodných a pre daný vegetačný stupeň prirodzených drevín.

Ochrana lesnej pôdy

21. Na miestach s vysokým rizikom erózie alebo v zamokrených úsekoch bude použitý dočasný panelový podklad prístupových komunikácií.
22. Pokračovanie pravidelnej údržby v zúženom ochrannom pásme inovovaného vedenia (**VARIANT 1**). Navrhujeme uplatňovanie šetrnejších postupov údržby.
23. Priestor nového ochranného pásma (**VARIANT 2**) sa ponechá na prirodzenú sukcesiu, alebo tu bude po ukončení stavebných prác vykonaná technická a biologická rekultivácia lesnej pôdy a do jedného roku uplatnené zalesnenie podľa projektu v zmysle osobitného predpisu (Zákon NR SR č.326/2005 Z.z. o lesoch, Zákon NR SR č.138/2010 o lesnom reprodukčnom materiáli). Ošetrovanie sadeníc bude prebiehať minimálne 5 rokov. Pri ich druhovom zložení bude zohľadnené prirodzené druhové zloženie porastov. Navrhujeme uplatňovanie šetrnejších postupov dlhodobej údržby vytvoreného ochranného pásma.
24. Rekultivácie budú prioritne a v rámci stavby čo najskôr vykonané na exponovaných svahoch a iných miestach, ktoré sú najviac ohrozené eróziou.

Ochrana vodných tokov

25. Neodporúča sa prejazd stavebných mechanizmov cez vodné toky - brodenie. V miestach križovania vodných tokov budú iba v prípade nutnosti prejazdov vytvorené dočasné mostné prepojenia alebo položené panelové tvárnice.
26. Nové stožiarové miesta budú lokalizované čo najďalej od vodných tokov (minimálne 10 m od brehovej čiary, resp. od päty hrádze pri vodohospodársky významných tokoch, a 5 m pri drobných vodných tokoch).
27. Práce v blízkosti brehov vodných tokov je nutné naplánovať na obdobie mimo vysokej vodnatosti a obmedziť činnosti v blízkosti brehov na nevyhnutné minimum.
28. Výrub brehových porastov v ochrannom pásme bude minimalizovaný iba na najvyššie dreviny, resp. iba na nevyhnutnú šírku pre ťahanie lán.
29. V prípade potreby spevnenia brehov použiť vegetačné spôsoby úpravy.

Ochrana vodárenských zdrojov

30. Vo vnútri ochranných pásiem vodárenských zdrojov budú nové stožiarové miesta navrhnuté iba v prípade nevyhnutnosti, vzhľadom k normatívnym požiadavkám, klimatickým faktorom a reliéfu, určujúcimi vzdialenosti medzi jednotlivými stožiarmi.
31. Pohyb stavebných mechanizmov vo vnútri ochranných pásiem vodárenských zdrojov bude v prípade nutnosti obmedzený iba na nevyhnutnú mieru.
32. Práce vo vnútri ochranných pásiem vodárenských zdrojov, príp. výber stožiarových miest budú koordinované s príslušným vodohospodárskym orgánom a na základe hydrogeologického posudku.

Ochrana fauny

33. Demontážnym prácam na pôvodných stožiaroch vedenia V404 bude predchádzať prieskum ohľadom možného výskytu hniezdiacich druhov dravých vtákov, s príp. prispôbením demontáže.
34. Všetky nutné nové výruby v lese aj mimo lesa, s dôrazom na nový koridor OP vo **VARIANTE 2** budú vykonané v mimovegetačnom, mimomigračnom a mimohniezdnom období (október - február).
35. Obnaženosť pôdneho krytu a jeho rekultivácia do pôvodného stavu by mala mať krátkodobý charakter, aby nedochádzalo k možnosti viazania sa živočíšnych druhov na tento priestor.
36. Zavážky priestorov, resp. betonáž základových jám, do ktorých vnikla zrážková alebo spodná voda je potrebné robiť s prihliadnutím na možnú prítomnosť živočíšnych druhov v nich, osobitne v jarnom období. V terénnych depresiách prístupových línii a v základových jamách stožiarov bude vykonaný sanačný prieskum s príp. zberom živočíchov (najmä obojživelníkov) a ich prenos na náhradné stanovištia.
37. V maximálnej možnej miere obmedziť stavebné práce s intenzívnymi rušivými vplyvmi (predovšetkým zemné a betonážne práce na základoch stožiarov) v lesných komplexoch v jarnom období reprodukcie a vyváždzania mláďat lesných druhov fauny.
38. Realizácia stavby v lesných celkoch v blízkosti hniezd významných vtáčích druhov by mala prebiehať tak, aby neohrozovala ich hniezdnu bionómiu (časovo i priestorovo).
39. V snahe predísť nevhodnému zakladaniu hniezd na stožiaroch vedenia, po dohode so štátnou ochranou prírody (Správa CHKO Kysuce) inštalovať na vybratých stožiaroch umelé hniezdne búdky pre hniezdenie vybraných druhov dravcov.
40. V záujme predchádzania - minimalizovania možných nárazov vtákov na laná vedenia bude v koordinácii s orgánom ochrany prírody (Správa CHKO Kysuce) vo vybraných úsekoch (významné biotopy, križovanie biokoridorov, migračných trás a pod.), príp. na ďalších doporučených miestach realizované zviditeľnenie lán, príp. inštalované zábrany.

Ochrana vegetácie a biotopov

41. Výrub lesných drevín v úsekoch nového ochranného pásma inovovaného vedenia bude prehodnotený s cieľom jeho minimalizácie, pričom sa využijú možnosti dané § 43, ods.5) zákona č. 251/2012 o energetike - o zachovaní porastu vo vzdialenosti 5 m od krajných vodičov vedenia, v konfrontácii s výškou stožiarov a výškou porastov (podľa možností bude vyrúbaný pás lesa nie v plnej šírke ochranného pásma tak, aby ponechaný porast neohrozoval pádom vodiče).
42. Výrub vzrastlých nelesných drevín - brehových porastov križovaných vodných tokov alebo vodných plôch bude minimalizovaný - odstránené budú iba vysokorastúce dreviny, nízkorastúce stromy a kroviny budú ponechané, resp. odstránené iba v nevyhnutnej miere pri ťahaní lán.
43. Zakladanie stožiarov v miestach výskytu líniovej nelesnej drevinovej vegetácie je nežiaduce.

44. Stožiarové miesta budú navrhované tak, aby sa v čo najväčšej miere preklenuli strže, erózne ryhy, brehové porasty, alúviá riek a potokov.
45. Práce v blízkosti, príp. vo vnútri mokraďových biotopov budú vykonávané iba v nevyhnutnom rozsahu, výlučne v období sucha, príp. mimo vegetačného obdobia. Pohyb mechanizmov po zamokrených a podmáčaných plochách je zakázaný.
46. Zabezpečiť všetky dostupné opatrenia na zabránenie šíreniu ruderálnych a invázných druhov rastlín (eliminovať možný prenos zeminou, technikou a vozidlami, zabezpečiť urýchlenú rekultiváciu narušených - zhutnených a obnažených plôch).
47. Pri práci vo vnútri lesa je nutné dbať na všetky zásady ochrany biotopov a druhov.
48. Prístupové trasy k stožiarom riešiť prioritne po existujúcich poľných a lesných cestách.
49. Všetky výruby realizovať v mimovegetačnom období.
50. Zalesnenie v úsekoch nového ochranného pásma (**VARIANT 2**) navrhnuť a realizovať na základe environmentálnych kritérií, v koordinácii s orgánom ochrany prírody a obhospodarovateľom lesa. Ak sa priestor neponechá na prirodzenú sukcesiu, pri zalesnení použiť domáce druhy drevín typické pre príslušný vegetačný stupeň a typ biotopu, s následným dlhodobým manažmentom.
51. Zabezpečiť veľmi citlivý prístup a dobrú organizáciu a nadväznosť prác za účelom optimalizácie pohybu techniky a výkonu jednotlivých činností za účelom zmiernenia dopadov z hľadiska priestorového aj časového pôsobenia v úsekoch križovania Kysuce ako aj významnejších potokov.
52. Vo voľnom teréne lúčnych a pasienkových spoločenstiev dodržiavať pohyb mechanizmov v rámci koridoru ochranného pásma po vytvorenej a pokiaľ možno čo najužšej línii. Optimalizovať trasovanie prístupových línii. Minimalizovať tu manipuláciu s vodičmi pri ťahaní lán po teréne.

Významné biotopy a chránené územia

53. Minimalizovať nutný výrub pri križovaní všetkých brehových porastov.
54. Optimalizovať prístupové línie tak, aby minimalizovali zásahy do lúčnych biotopov Lk3 Mezofilné pasienky a spásané lúky v oblasti Zákopčia (**VARIANT 1**) a tiež v priestoroch Vojtov vrch a Staré Šance - Dejovka (**VARIANT 2**). Minimalizovať nutný počet stožiarových miest a tiež manipuláciu s vodičmi pri ťahaní lán po teréne.
55. V prípade realizácie **VARIANTU 1** optimalizovať prístupové línie tak, aby viedli mimo polygóny Území európskeho významu SKUEV0836 Zákopčianske lúky a SKUEV0831 Zemanovská sihla.
56. V prípade realizácie **VARIANTU 2** optimalizovať - posunúť trasovanie inovovaného vedenia mimo významné lesné biotopy Ls 5.1 Bukové a jedľové kvetnaté lesy (9130) dotknuté trasovaním v priestore Vojtov vrch.
57. V prípade realizácie **VARIANTU 2** minimalizovať nutný výrub brehových porastov ako aj ostatné stavebné zásahy v súvislosti s križovaním okraja Územia európskeho významu SKUEV0833 Sútok Kysuce s Bystricou.
58. Ako kompenzáciu za prípadné zásahy do biotopov národného alebo európskeho významu realizovať v spolupráci so ŠOP SR revitalizačné opatrenia v danom biotope, príp. na náhradných plochách, s použitím všetkých dostupných metód obnovy, a to v závislosti od rozsahu poškodenia a požiadaviek zo strany ŠOP SR.

Krajina

59. V miestach križovania prvkov ÚSES, príp. iných hodnotných lokalít je nutné citlivo vybrať miesta pre umiestnenie stožiarov na základe lokálnych špecifik.
60. Pri trasovaní vedenia v otvorenej krajine budú podľa možností použité stožiare s minimálnou výškou.

IV.3. TECHNOLOGICKÉ OPATRENIA

61. Zpracovanie výsledkov odbornej štúdie pre vylúčenie vplyvu elektromagnetického žiarenia na zdravie obyvateľstva (v zmysle opatrenia č. 1)
62. Minimalizácia výrubu (v zmysle opatrení č. 28, 41, 42, 53, 56, 57)
63. Minimalizácia vplyvu na scenériu krajiny (v zmysle opatrenia č.60)
64. Optimalizácia umiestnenia stožiarových miest (v zmysle opatrení č. 5, 15, 16, 26, 30, 32, 43, 44, 54, 59)
65. Označenie vybraných stožiarových rozpätí funkčnými zviditeľňovačmi pre zmiernenie rizika možných kolízií vtáctva s vedením (v zmysle opatrenia č. 40)
66. Zakomponovanie stožiarov s nainštalovanými umelými hniezdami pre dravce vo vybraných lokalitách (v zmysle opatrenia č. 39)

Priemet všetkých uvedených technologických opatrení do ďalšej projektovej prípravy navrhovanej činnosti - inovácie vedenia V404 bude realizovaný prostredníctvom tzv. pozdĺžneho profilu inovovaného vedenia - grafickej časti projektovej dokumentácie, ktorá bude vypracovaná v ďalšej fáze prípravy stavby.

V základnom pozdĺžnom profile bude zadefinované definitívne trasovanie línie vedenia, s návrhom stožiarových miest ako aj výšky jednotlivých stožiarov, zohľadňujúce výsledky štúdie pre vylúčenie vplyvu elektromagnetického žiarenia na zdravie obyvateľstva.

Následne, environmentálna modifikácia pozdĺžneho profilu (v rámci navrhnutého monitoringu vo fáze pred výstavbou) upraví základný pozdĺžny profil, a to na základe environmentálnych kritérií, ktoré budú sledovať uplatnenie vyššie uvedených opatrení.

Pri tomto je však nutné si uvedomiť, že naplnenie všetkých opatrení - požiadaviek v maximálnom rozsahu nie je možné uskutočniť, pretože sa navzájom ovplyvňujú, kombinujú a v niektorých prípadoch aj vylučujú. Hlavnými limitmi - vstupmi pre naplnenie uvedených opatrení sú nasledujúce skutočnosti:

- Prevádzka vedenia vyžaduje údržbu ochranného pásma, čo predstavuje pravidelný výrub vzrastlých drevín v OP podľa požiadaviek zákona č.251/2012 o energetike - vo vnútri OP je zakázané pestovať porasty s výškou presahujúcou 3 m, **avšak od vzdialenosti 5 m od krajného vodiča možno pestovať porasty do takej výšky, aby sa pri páde nemohli dotknúť vodičov.** Minimalizáciu výrubu (tzn. nie v celej šírke OP) teda závisí najmä od skutočnej výšky stromov v konfrontácii s výškou stožiarov, resp. pozíciou vodičov.
- Minimálna výška stožiaru predstavuje pri type MAČKA 32 m a predstavuje jedinu možnosť minimalizácie vplyvu na scenériu krajiny. Je možné použiť aj stožiare zvýšené o 2, 4, 8 a 12 m s analogickým zvýšením pozície lán.
- Maximálne rozpätie medzi dvojicou typických stožiarov je cca 400 m
- Rovinatý, príp. mierne zvlnený terén nie je výrazným limitujúcim faktorom pre umiestnenie stožiarov - ich situovanie je bezproblémovo vylúčené z významných križovaných líniových biotopov alebo iných líniových prvkov v krajine. Naopak, svahovitý terén so značným prevýšením a sklonom svahov umiestnenie stožiarových miest limituje.
- Vylúčenie vplyvu elektromagnetického žiarenia na zdravotný stav obyvateľstva je prioritné opatrenie, podporené aj legislatívne. Praktický dopad dodržania príslušnej legislatívy na stavebné parametre inovovaného vedenia spočíva v tom, že v prípade nadlimitných hodnôt vypočítaných pre jednotlivé rozpätia stožiarov je nutné zvýšenie pozície lán nad terénom (a teda zvýšenie samotných stožiarov) do výšky, u ktorej bude úroveň žiarenia podlimitná.

Z uvedeného vyplýva, že po zostavení základného návrhu pozdĺžneho profilu vedenia bude tento modifikovaný o všetky uvedené požiadavky (opatrenia) do maximálnej možnej miery, ktorá ešte umožní skutočnú realizáciu takto navrhnutého pozdĺžneho profilu.

IV.4. ORGANIZAČNÉ A PREVÁDZKOVÉ OPATRENIA

67. Pri prevádzke všetkých vozidiel a ďalších technických zariadení používaných v teréne pri kontrole a údržbe prevádzkovaného inovovaného vedenia musí byť zabezpečená pravidelná kontrola a údržba ich technického stavu, aby sa eliminovalo riziko úniku ropných produktov a iných nebezpečných látok do pôdy a vody, a tým aj riziko nepriameho ovplyvnenia vegetačného krytu.
68. Na plochách OP na lesných pozemkoch v prípade rekultivácie v spolupráci s vlastníkom alebo obhospodarovateľom lesných pozemkov je možné zakladanie ohryzových plôch pre zver.
69. Pravidelnú údržbu OP (výrub) ako aj plánované kontroly vedenia realizovať v mimovegetačnom a mimohniezdnom období.
70. Minimalizáciu výrubu realizovanú v súvislosti s vytvorením úsekov nového ochranného pásma pre inovované vedenie zakomponovať aj do dlhodobej údržby ochranného pásma pri prevádzke vedenia.
71. Minimalizáciu výrubu (v zmysle opatrení č. 28, 41, 42, 53) analogicky premietnuť aj do pokračujúcej údržby zúženého koridoru ochranného pásma inovovaného vedenia.

IV.5. KOMPENZAČNÉ OPATRENIA

72. Náhrady za škody spôsobené na poľnohospodárskej a lesnej pôde.
73. Náhrady za škody spôsobené prejazdom stavebných mechanizmov cez dotknuté sídla.
74. Náhrada (odvod) za stratu mimoprodukčných funkcií lesa.
75. Náhrada za obmedzenie vlastníckych práv a užívania podľa §35 zákona č.326/2005 o lesoch v znení neskorších predpisov.
76. Náhradná výsadba drevín alebo finančná kompenzácia za výrub vegetácie na poľnohospodárskej pôde a pozemkoch vodných plôch, na základe vykonaného dendrologického prieskumu s určením spoločenskej hodnoty drevín.
77. Náhrady za nový trvalý záber poľnohospodárskej a lesnej pôdy.
78. Zalesnenie lesnej pôdy vo vnútri odlesneného ochranného pásma a následná starostlivosť o sadenice podľa environmentálne ovplyvneného a schváleného projektu. Alternatíva ponechania priestoru prirodzenej sukcesii drevín.
79. Prípadné náhrady vlastníkom za vznik vecného bremena na dotknuté nehnuteľnosti.
80. Revitalizácia alebo finančná kompenzácia v prípade zásahu do biotopov európskeho alebo národného významu.
81. Iné ekonomické náhrady.

IV.6. INÉ OPATRENIA

82. Koordinácia ďalších projektových prác s NDS, v súvislosti s križovaním pripravovanej stavby diaľnice D3.
83. Pred požiadaním o povolenie výrubu mimolesnej zelene podľa zákona o ochrane prírody a krajiny je nutné vyčíslieť podľa vyhlášky MŽP SR č.24/2003 Z.z. spoločenskú hodnotu drevín určených na výrub a do projektovej dokumentácie zahrnúť aj náhradnú výsadbu zelene a úhradu spôsobenej škody vo výške spoločenskej hodnoty vyrúbaných drevín.
84. Štandardné dodržiavanie platných technických, technologických, organizačných a bezpečnostných predpisov, súvisiacich s výstavbou a prevádzkou navrhovaného druhu činnosti.

85. Správne zneškodňovanie odpadov počas výstavby v súlade so zákonom o odpadoch. O nakladaní s odpadmi musia byť poučení všetci pracovníci hlavného dodávateľa stavby i subdodávateľa.
86. Súčasťou stavebnej dokumentácie navrhovanej stavby bude havarijný plán na likvidáciu možných únikov ropných látok. Pri vzniku havarijných situácií je zakázané používať piesok na zásypy, na tento účel musia byť vopred pripravené účinné sorbenty (Vapex, mletý íl, a pod.). Pre tieto situácie je potrebné mať tiež vopred vybudovanú izolovanú plochu na uskladnenie znečistenej zeminy.
87. Práce počas montáže a ťahania vodičov organizovať práce tak, aby cestná ani železničná premávka nebola ohrozovaná.
88. Pravidelná údržba ochranného pásma inovovaného vedenia V404 realizovaná neinvazívnymi metódami (napr. obmedzenie mulčovania) s uplatnením minimalizácie rozsahu výrubov.
89. Zachovanie environmentálneho vplyvu na navrhovanú činnosť aj v ďalších fázach prípravy a následne výstavby a prevádzky prostredníctvom zostavenia a fungovania osobitného projektu monitoringu (pozri časť C.VI.).
90. Zriadenie environmentálneho dozoru stavby pre vytypované miesta alebo úseky inovovaného vedenia, s cieľom kontroly výstavby, resp. kontroly navrhnutých opatrení, ako prostriedku monitoringu vo fáze počas výstavby (pozri časť C.VI.).

IV.6. VYJADRENIE O TECHNICKO-EKONOMICKEJ REALIZOVATEĽNOSTI OPATRENÍ

Všetky navrhované opatrenia sú technicky aj ekonomicky realizovateľné.