

1. ZÁKLADNÉ ÚDAJE

NÁZOV

Inovácia vedenia V404 Varín - št. hranica SR/ČR

ÚČEL

Účelom navrhovanej činnosti je predovšetkým posilnenie kapacitných možností cezhraničného prenosu elektrickej energie v jednom z najviac zaťažovaných profilov v európskej sieti prenosových sústav.

Cieľom je inovácia slovenskej časti existujúceho jednoduchého 400 kV vedenia V404 Varín - Nošovice (ČR), predstavujúca komplexnú výmenu vodičov, zemniacich lán, izolátorov a stožiarových konštrukcií bez zvýšenia počtu systémov. Takto inovované nadzemné jednoduché vedenie zvlášť vysokého napätia (ZVN) 400 kV medzi elektrickou stanicou (ES) Varín a štátnou hranicou SR s Českou republikou (v k.ú. Čadca) bude na českej strane pokračovať obdobne už inovovaným vedením do elektrickej stanice Nošovice. Funkčne tak vznikne inovované 400 kV prepojenie ES Varín a Nošovice (ČR) s posilnenou prenosovou kapacitou.

Celková dĺžka vedenia na území SR predstavuje 35,5 km v prípade realizácie podľa **VARIANTU 1**, resp. 39 km v prípade **VARIANTU 2**.

NAVRHOVATEĽ A UŽÍVATEĽ

Slovenská elektrizačná prenosová sústava, a.s.
Mlynské nivy 59/A
824 84 Bratislava

UMIESTNENIE

Kraj: Žilinský

Okres: Žilina, Kysucké Nové Mesto, Čadca

k.ú. - **VARIANT 1**: Varín, Gbeľany, Nededza, Kotrčiná Lúčka, Zástranie, Snežnica, Oškerda, Kysucké Nové Mesto, Nesluša, Ochodnica, Zákopčie, Raková, Čadca

k.ú. - **VARIANT 2**: Varín, Gbeľany, Nededza, Kotrčiná Lúčka, Zástranie, Snežnica, Oškerda, Kysucké Nové Mesto, Nesluša, Ochodnica, Dunajov, Čadca, Krásno nad Kysucou, Horelica, Svrčinovec

DÔVOD UMIESTNENIA V DANEJ LOKALITE

Prenosová sústava Slovenska patrí do východnej časti centrálneho regiónu EÚ a v ostatných rokoch je výrazne zaťažovaná tranzitnými a kruhovými tokmi elektriny v smere sever - juh. Dotknutý cezhraničný profil ČR/SR bol identifikovaný ako jeden z najviac zaťažovaných profilov vo východnom regióne centrálnej Európy, a preto posilnenie jeho prenosových kapacít je nevyhnutnosťou.

Súčasný vedenie V404 je najdlhšie prevádzkovaným vedením v SR (60 rokov) a aj po výmene vodičov a izolátorov sa nachádzajú jeho oceľové konštrukcie v posledných dvoch dekádach životnosti. Účinným investičným opatrením, ako odstrániť toho úzke miesto

v rámci prepojenej európskej prenosovej sústavy je posilnenie prepojenia prenosových sústav Slovenska a ČR.

Ešte v roku 2016 bolo v tomto zmysle uvažované so zdvojením 400 kV vedenia V404 Varín - Nošovice, teda jeho nahradením za 2x400 kV vedenie. Takáto koncepcia sa prejavila aj v územnoplánovacej dokumentácii VÚC Žilinského samosprávneho kraja a následne aj mesta Čadca, keď dvojité vedenie bolo trasované sčasti mimo existujúceho koridoru V404, s čiastočným využitím koridoru plánovaného nového 400 kV vedenia do Poľska a napojením na českú časť vedenia v inom mieste hraničného prepojenia.

Následne, po roku 2016 bola oboma zainteresovanými štátmi odsúhlasená koncepcia s dvomi jednoduchými vedeniami s posilnenou prenosovou kapacitou, pričom jedným z nich je predstavovaný zámer - inovované vedenie V404 (druhým je iné vedenie lokalizované mimo Žilinského kraja), pre ktorého realizáciu navrhovateľ v roku 2017 vypracoval územno-technickú štúdiu v rozsahu existujúceho koridoru V404 a zároveň oficiálne požiadal o zosúladenie takejto koncepcie s územnoplánovacou dokumentáciou VÚC Žilinského samosprávneho kraja v rámci prípravy jej zmien a doplnkov. Takáto koncepcia sa následne premietla do úvodnej dokumentácie procesu posudzovania vplyvov na životné prostredie - Zámer, ktorá bola predložená v októbri 2018.

Česká časť vedenia V404 je prevádzkovaná už po realizácii inovácie. Možnosť existencie iného hraničného bodu inovovaného vedenia je týmto vylúčená a zároveň sa pre inováciu slovenskej časti V404 logicky núka využitie existujúceho koridoru dlhodobo prevádzkovaného vedenia, a to z ekonomických, praktických a v neposlednom rade environmentálnych dôvodov.

Napriek tomu sú v predkladanej správe o hodnotení v zmysle vydaného rozsahu hodnotenia posudzované dva varianty, ktoré odrážajú lokalizáciu inovovaného vedenia tak v existujúcom koridore vedenia V404 (**VARIANT 1**), ako aj v čiastočne novom koridore, ktorý je graficky vyjadrený v platnej územnoplánovacej dokumentácii VÚC a mesta Čadca, s nutnou úpravou trasovania pre zosúladenie hraničného prepojovacieho bodu (**VARIANT 2**).

TERMÍN ZAČATIA A SKONČENIA VÝSTAVBY A PREVÁDZKY

Predpokladaný termín začatia výstavby: apríl 2024
Predpokladaný termín ukončenia výstavby: marec 2026
Predpokladaný termín začatia prevádzky: jún 2026

STRUČNÝ OPIS TECHNICKÉHO A TECHNOLOGICKÉHO RIEŠENIA

Predmetom navrhovanej činnosti je inovácia slovenskej časti existujúceho 400 kV vedenia V404 Varín - Nošovice (ČR) predstavujúca komplexnú výmenu vodičov, zemniacich lán, izolátorov a stožiarových konštrukcií bez zvýšenia počtu systémov, s následným napojením na obdobne zrekonštruovanú časť vedenia na českej strane so zaústením do elektrickej stanice Nošovice.

Základné údaje o stavbe

Technické údaje:

menovité napätie: 400 kV
fázové napätie: 230,9 kV
maximálne prevádzkové napätie: 420 kV
frekvencia (kmitočet): 50 Hz
napäťová sústava: ZVN, trojfázová, striedavá, rozvodná sústava TT
prúdová zaťažiteľnosť: 2400 A

počet systémov: 1

vzdialenosť medzi jednotlivými stožiarmi: 200 - 350 m

konfigurácia a výška stožiarov: typ 1x400 kV MAČKA (základná výška 32 m, s možným navýšením o +3, +6, +9, +12 m)

Situovanie trasy inovovaného 400 kV vedenia a základné parametre

	VARIANT 1	VARIANT 2
Celková dĺžka:	35,5 km	39,0 km
Celkový počet stožiarov: (predbežný odhad)	120	138
Z toho: výstužných stožiarov (V + RV):	26	28
nosných stožiarov (N):	94	110
Počet lomových bodov (stožiare RV):	22	24

Ochranné pásmo

Ochranné pásmo (OP) elektrického vedenia je priestor v bezprostrednej blízkosti elektroenergetického zariadenia, ktorý je určený na zabezpečenie jeho spoľahlivej a plynulej prevádzky a na zabezpečenie ochrany života a zdravia osôb a majetku. Je určené zákonom č.251/2012 Z.z. o energetike a o zmene niektorých zákonov, podľa ktorého **je vymedzené zvislými rovinami po oboch stranách vedenia vo vodorovnej vzdialenosti meranej kolmo na vedenie od krajného vodiča**. Pre 400 kV vedenie vychádza podľa zákona šírka OP z hodnoty **25 m**, ktorá predstavuje vzdialenosť okraja OP **od krajného vodiča** na jednej strane vedenia. Súčasne existujúce 1x400 kV vedenie V404 so stožiarmi typu PORTÁL, ktoré majú vyloženie krajných konzol (vodičov) 12 m, má ochranné pásmo celkovú šírku $25 + 12 + 12 + 25 = 74$ m. Po inovácii vedenia s použitím stožiarov typu MAČKA, ktoré majú vyloženie krajných konzol (vodičov) 6,8 m, bude mať ochranné pásmo celkovú šírku $25 + 6,8 + 6,8 + 25 = 63,6$ m. **To znamená celkové zúženie šírky ochranného pásma o 10,4 m oproti súčasnému stavu.**

V ochrannom pásme vonkajšieho nadzemného elektrického vedenia a pod elektrickým vedením je zakázané je podľa zákona č. 251/2012 Z.z. o.i.:

- zakázané zriaďovať stavby, konštrukcie a skládky (§43, ods.4 a)
- zakázané vysádzať a pestovať trvalé porasty s výškou presahujúcou 3 m (§43, ods.4 b)
- zakázané uskladňovať ľahko horľavé alebo výbušné látky (§43, ods.4 d)
- zakázané vykonávať činnosti ohrozujúce bezpečnosť osôb a majetku (§43, ods.4 e)
- zakázané vykonávať činnosti ohrozujúce elektrické vedenie a bezpečnosť a spoľahlivosť prevádzky sústavy (§43, ods.4 f)

Podľa §43, ods.6 uvedeného zákona vlastník pozemku je povinný umožniť prevádzkovateľovi vonkajšieho nadzemného elektrického vedenia prístup a príjazd k vedeniu.

Postup výstavby a charakter stavebných prác

V rámci inovácie vedenia V404 sa v 35,5 km dlhom úseku zdemontuje 104 ks pôvodných stožiarov typu PORTÁL o celkovej hmotnosti cca 600 ton, ďalej cca 200 ton fázových vodičov, 25 ton zemniacich lán, 10 ton keramických izolátorov, 20 ton armatúr a 2000 m³ betónu. Základy pôvodných stožiarov sa rozbijú na poľnohospodárskej pôde do hĺbky 1,0 m.

Nové stožiare 1x400 kV typu MAČKA budú montované štokovaním, vodiče a zemniace laná budú rozvíňované a regulované pomocou bŕzd.

Stavebné práce budú uskutočňované v koridore vedenia. Prístup stavebných mechanizmov do koridoru bude realizovaný cez vytýpované prístupové komunikácie, ktoré budú predstavovať prioritne súčasné existujúce verejné a účelové komunikácie, poľné a lesné cesty. Celková doba realizácie stavebných prác sa predpokladá na 1 - 1,5 roka.

Výruby

Prevádzka inovovaného vedenia vyžaduje údržbu ochranného pásma, čo predstavuje pravidelný výrub vzrastlých drevín v OP podľa požiadaviek zákona č.251/2012 a STN EN 50 341 – 1 tak, ako sa to deje doteraz počas dlhodobej prevádzky existujúceho vedenia V404.

V prípade realizácie **VARIANTU 1** neočakávame v súvislosti s inováciou vedenia V404 žiadne nové výruby vzrastlých drevín, koridor vedenia po inovácii bude aj naďalej takto udržiavaný, no rozsah výrubov bude vzhľadom k zúženému OP po inovácii vedenia (o 10 m) analogicky menší. Nové výruby o minimálnej kvantite, resp. ploche sa môžu objaviť iba v prípade uplatnenia lokálnych obchádzok v trasovaní vedenia.

V prípade realizácie **VARIANTU 2** očakávame v úseku nového koridoru vedenia výruby lesných aj nelesných drevín pre samotné vytvorenie nového ochranného pásma.

VARIANTY NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

Navrhovateľ ešte pred vypracovaním Zámeru požiadal listom zn. PS/2018/013205 zo dňa 11.9.2018 o upustenie od variantného riešenia, čomu Ministerstvo životného prostredia v Bratislave Rozhodnutím č.10385/2018 - 1.7/zk 52790/2018 zo dňa 5.10.2018 vyhovel. Trasovanie inovovaného vedenia bolo v Zámere navrhované v jednom variante - odrážajúcim koncepciu inovácie vedenia v pôvodnom - existujúcom koridore V404.

Ministerstvo životného prostredia SR dňa 6.3.2019 pod číslom 2807/2019 - 1.7/zk **určilo** podľa § 30 zákona č.24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie, po preštudovaní predloženého zámeru, s prihliadnutím na doručené stanoviská dotknutých strán a po prerokovaní s navrhovateľom **rozsah hodnotenia**, v ktorom sa okrem nulového variantu určil pre ďalšie podrobnejšie hodnotenie vplyvov navrhovanej činnosti „Inovácia vedenia V404 Varín - št. hranica SR/ČR“ i variant uvedený v predloženom zámere, s modifikáciou v lokalite Čadca - U Siheľníka, ako aj nový variant v zmysle ÚPN VÚC ŽK a ÚPN Čadca v platnom znení (rezerva pre nové vedenie 2x400 kV východne od mesta Čadca).

V zmysle vydaného rozsahu hodnotenia sú v predkladanej správe o hodnotení posudzované okrem nulového variantu dva varianty, ktoré odrážajú lokalizáciu inovovaného vedenia tak v existujúcom koridore vedenia V404 (vrátane lokálnych obchádzok v k.ú. Snežnica, Kysucké Nové Mesto, Zákopčie, Čadca) - **VARIANT 1**, ako aj v čiastočne novom koridore, ktorý je graficky vyjadrený v súčasnosti platnej územnoplánovacej dokumentácii VÚC a mesta Čadca, s nutnou úpravou trasovania pre zosúladenie hraničného prepojovacieho bodu - **VARIANT 2**.

VARIANT 1

Miestom realizácie navrhovaného zámeru - líniovej stavby nadzemného vedenia elektrickej energie je prevažne existujúci koridor prevádzkovaného vedenia 1x400 kV V404 Varín - št. hranica SR/ČR. Ten prechádza v generálnom smere juh - sever postupne katastrálnymi územiami Varín, Gbeľany, Nededza, Kotrčiná Lúčka, Zástranie, Snežnica, Oškerda, Kysucké Nové Mesto, Nesluša, Ochodnica, Zákopčie, Raková, Čadca, a to v celkovej dĺžke cca 35,5 km.

Trasa vedenia začína od areálu elektrickej stanice Varín, lokalizovanej nad obcou na západnom okraji jej katastrálneho územia a vedie spočiatku po poľnohospodárskej pôde severovýchodným smerom hore svahom. Zakrátko sa lomí na severo-severozápad, križuje turistický náučný a cyklistický chodník a prechádza ponad areálom PD Gbeľany. Tu k vedeniu prichádza zľava 2x110 kV vedenie, podchádza ho a nasleduje spoločný úsek oboch vedení, už na lesných pozemkoch. Po klesaní a križovaní údolia Gbelianskeho potoka trasa opäť stúpa a prekonáva zalesnený chrbát nad obcou Nededza v sedle pod kótou Hradisko. Následne trasa klesá až k údoliu potoka Kotrčina, kde križuje cestu Nededza - Kotrčiná Lúčka. Následne opäť stúpa v zalesnenom svahu, lomí sa na severozápad a vedie po rozsiahlych pasienkoch nad Kotrčinou Lúčkou, za ktorými prekonáva chrbát s turistickým červeno značeným chodníkom nad Zástraním. Po klesaní po pasienkoch križuje vedenie potok Snežnica, za ktorým opäť v prudkom stúpaní vstupuje do lesa, ktorým trasa vedie až po kótu Háj nad obcou Snežnica. V tomto úseku trasa vedenia opúšťa okres Žilina a zároveň súbežné 2x110 kV vedenie opúšťa spoločný koridor a odbočuje na sever. Za kótou Háj je trasa vedenia navrhnutá v dvoch alternatívach:

- v prvej (ďalej v línii existujúceho vedenia V404) vedenie klesá, vstupuje na pasienky nad obcou Snežnica, lomí sa viac na severo-severozápad a zakrátko križuje údolie potoka Snežnica na východnom okraji zastavaného územia obce Snežnica, kde sa v ochrannom pásme nachádzajú tri rodinné domy, následne už v stúpaní križuje cyklotrasu
- v druhej (lokálna obchádzka zastavaného územia obce) sa vedenie lomí takmer na sever, vystupuje z lesa, klesá po pasienkoch, križuje údolie potoka Snežnica a v miernom stúpaní vedie cez okraj lesa na svahové pasienky. Tu sa lomí na severozápad a vedie striedavo po okraji lesa a pasienkoch, križuje pravostranný prítok potoka a pokračuje opäť v stúpaní po rúbanisku a pasienkoch. Po križovaní cyklotrasy sa vracia do pôvodného koridoru vedenia.

Trasa pokračuje v stúpaní v úzkom údolí až do sedla medzi Malým a Veľkým Vretenom (536 m n.m.). Križovaná cyklotrasa je zároveň miestna križová cesta smerujúca od obce ku kaplnke nachádzajúcej sa v sedle. Za sedlom vedenie pokračuje úbočím Malého Vretena a zakrátko prudko klesá k Oškerde.

Odtiaľto sa trasa vedenia odkláňa od pôvodného koridoru mierne doľava a ďalej vedie v súbehu s ním. Takto križuje cestu I/11 (E75) a rieku Kysuca. Za riekou vedie trasa vedenia stále v SZ smere rovinatým terénom jej ľavostrannej nivy v južnej časti katastrálneho územia Kysuckého Nového Mesta. Na západnom okraji zastavaného územia mína okraj priemyselnej zóny, križuje cestu Kysucké Nové Mesto - Rudina, železničnú trať č.127 Žilina - Čadca - Mosty u Jablunkova, vedenie 2x110 kV a vedie v blízkosti areálu závodu SCHAEFFLER. Ďalej trasa obchádza okraj zastavaného územia mestskej časti Dúbie a pokračuje zalesneným úbočím kóty Hrebeň, za ktorým prichádza nad obec Nesluša. Tu nad okrajom zastavaného územia obce sa trasa lomí na sever a opäť sa vracia do pôvodného koridoru vedenia V404.

Trasa ďalej križuje cestu Kysucké Nové Mesto - Nesluša a vstupuje do dlhého lesno-lúčno-pasienkového úseku s lazničným osídlením, v ktorom križuje niekoľko turistických trás a vedie v blízkosti osád Majtánky a Ondruškovci. Ďalej nad obcou Ochodnica trasa vstupuje do súvislejšieho lesného úseku, lomí sa opäť na severozápad (až dotiaľto spoločný úsek s variantom 2) a v stúpaní prichádza až na odlesnený chrbát Javorníkov, ktorý tak ako aj hlavnú turistickú a cykloturistickú značenú trasu prekonáva v priestore sedla pod Martáckym (Martinovým) vrchom využívaného ako rozsiahle svahové pasienky a kosené lúky.

Tu v najvyššom bode trasy (788 m n.m.) sa línia vedenia lomí na sever-severovýchod, vstupuje do okresu Čadca, do lesno-lúčno-pasienkového úseku s lazničným osídlením obce Zákopčie, v ktorom vedie v blízkosti osád Benkovci, Novákovci a v miestnej časti U Kordišov obchádza zľava zastavaný priestor osady Korbašovci. Ďalej prechádza opäť do súvislejšieho lesného úseku so smrekovými monokultúrami, vyschnutými poratmi a rúbaniskami, v ktorom križuje údolie Zákopčianskeho potoka, zakrátko lesný chrbát pri kóte

Briava, za ktorým začína dlhší úsek klesania, v ktorom trasa vedenia opúšťa les v blízkosti osady Škrabákovci.

Ďalej, už v katastrálnom území mesta Čadca je trasa vedenia navrhnutá v dvoch alternatívach:

- v prvej (ďalej v línii existujúceho vedenia V404) vedenie klesá, v nezmenenom smere vedie po pasienkoch popri západnom okraji zastavaného územia Čadce v blízkosti sídliska Kýčerka a časti U Hluška s rozvíjajúcou sa zástavbou rodinných domov. Po križovaní horúcovodu dosahuje trasa vedenia údolie Kysuce v časti Sihelník - tu križuje postupne 22 kV vedenie, cestu II/487 Čadca - Makov, železničnú trať č.128 Čadca - Makov a ešte pred prekonaním rieky sa lomí na sever-severozápad. Po zalomení trasy v pravostrannej nive rieky, trasa vedenia križuje rieku Kysuca, za ktorou v prudkom stúpaní mína osadu Brehy a vstupuje do lesa.
- v druhej (lokálna obchádzka v zastavanom území mesta) sa vedenie u osady Škrabákovci lomí doľava takmer na sever, prekonáva začiatok zalesnenej a zavodnenej terénnej ryhy a vedie popri jej západnom okraji v priestore hraníc k.ú. Čadca a Raková až k hranici zastavaného územia mesta Čadca. Pred križovaním horúcovodu sa trasa lomí na sever a vedie vo voľnom priestore medzi staršou zástavbou rodinných domov (z východu) a rozvíjajúcou sa zástavbou nových rodinných domov (zo západu) až k ceste II/487 Čadca - Makov. Tesne pred jej križovaním sa lomí opäť na sever-severovýchod, vedie ponad objekt autoservisu, križuje spomínanú cestu, železničnú trať č.128 a rieku Kysuca. Za ňou trasa stúpa, prekonáva okraj lesa a po pasienku a neskôr rúbanisku sa pripája do pôvodného koridoru vedenia V404 nad osadou Brehy.

Ďalej vedie trasa údolím Jurošovského vrchu. Po prekonaní sedla za Jurošovským vrchom trasa klesá a prichádza na pasienky nad mestskou časťou Milošová. Tu križuje tri čiastočne zastavané okrajové výbežky v časti Polákovci a opäť stúpa do lesa. Zakrátko nasleduje opäť klesanie a trasa prekonáva úzku nivu Milošovského potoka a cestu Čadca - Šance (ČR). Nasleduje záverečné stúpanie po pasienkoch - trasa tu vedie popri osade U Klešnákov až na vrchol širokého odlesneného chrbtu v časti Dejovka, kde sa lomí na sever a zakrátko prekonáva štátnu hranicu SR/ČR v nadmorskej výške 600 m n.m.

VARIANT 2

Miestom realizácie navrhovaného zámeru - líniovej stavby nadzemného vedenia elektrickej energie je v prvej polovici trasy existujúci koridor prevádzkovaného vedenia 1x400 kV V404 Varín - št. hranica SR/ČR a v druhej polovici trasy nový koridor vedúci prevažne po lesných a poľnohospodárskych, čiastočne aj zastavaných pozemkoch. Trasa takto obchádza mesto Čadca z východu. Takto navrhnutý koridor prechádza v generálnom smere juh - sever postupne katastrálnymi územiami Varín, Gbeľany, Nededza, Kotrčiná Lúčka, Zástranie, Snežnica, Oškerda, Kysucké Nové Mesto, Nesluša, Ochodnica, Čadca, Dunajov, Krásno nad Kysucou, Horelica, Svrčinovec, a to v celkovej dĺžke 39 km.

Trasovanie inovovaného vedenia V404 vo variante 2 má začiatočný spoločný úsek s variantom 1 v dĺžke 20 km - teda je vedené rovnako ako variant 1 až pred zalomenie trasy nad obcou Ochodnica.

Ďalej nad obcou Ochodnica sa trasa lomí na severo-severovýchod, križuje potok Ochodničanka a vstupuje do súvislejšieho lesného úseku. V ňom vedie po plochách rúbaní a vysadených smrekových mladín v stúpaní až pod Chotárny kopec (850 m n.m.), pred ktorým sa lomí na severovýchod a vedie v nadmorskej výške okolo 800 m n.m. vo vrcholových partiách chrbta v úseku Chotárny kopec - Vojtov vrch - Kýčerka, tvoreného striedavo smrekovým lesom (vrátane zachovaných zvyškov prirodzeného zmiešaného lesa), riedkolesom a lúkami, po ktorom vedie zeleno značená turistická trasa. Nad osadou Kýčera sa

trasa lomí na východ-severovýchod a vedie po zarastených historických terasových pasienkoch. Za nimi prekonáva odlesnený vrchol Horelickej Kýčery a po rúbaniskách vedie až do údolia Kysuce. Tu križuje železničnú trať č.127 a v mieste výrazného pravostranného oblúku rieky pred sútokom s Oščadnicou sa po križovaní 2x110 kV vedenia lomí na severo-severovýchod, križuje Kysucu, za ňou zarastenú ryhu pri osade Nemčákovci a zakrátko sa lomí na severozápad. V stúpaní po pasienkoch trasa vstupuje opäť do lesa.

Trasa ďalej stúpa v lese a nad osadou Bryndzárovci prekonáva chrbát Horelickej Kykuly (700 m n.m.) s červeno značeným turistickým chodníkom. Za ním klesá a prekonáva údolie nad Bukovským prameňom, za ktorým opäť stúpa a prekonáva lúčno-lesný chrbát medzi osadami Liškovci a Drahošanka. Tu po miernom zalomení opäť v lese prudšie klesá a prekonáva zastavané údolie Čadečanky, a to vo voľnom priestore medzi domami č. súp. 1045 a 1047. Ďalej v stúpaní vystupuje z lesa a v prevažne pasienkovej krajine prekonáva chrbát nad osadou Hľúzovci. Tu sa opäť mierne lomí a v smere západ-severozápad križuje 22 kV vedenia, 2x110 kV vedenie a klesá k údoliu Čierňanky.

Tu najprv prechádza vo voľnom priestore zástavby zo severnej strany domu č. súp. 320, zakrátko križuje cestu I/11 (E75) a vstupuje do areálu prevádzkovej skládky Čadca-Podzávoz. Za ním prechádza popri okraji vodnej plochy - rybníka, križuje tok Čierňanky a za ňou súbežné železničné trate č.129 Čadca - Skalité-Serafínov - Zwardoň (Poľsko) a č.127 Čadca - Mosty u Jablunkova (ČR). Následne vedie popri severnom okraji priemyselného areálu SEOYON E-HWA SLOVAKIA, za ktorým začína stúpať a zakrátko križuje v súčasnosti rozostavanú stavbu diaľnice D3.

Za diaľnicou trasa vedenia prekonáva enklávu stromov a vstupuje na rozsiahle pasienky nad osadou Blažkovci. Trasa pokračuje striedavo po pasienkových, lúčnych, lesných a rúbaniskových plochách a pri lokalite Staré Šance pri zeleno značkovanej turistickej trase sa lomí na západ a striedavo po pasienkoch a v lese prekonáva plytké údolie pod osadou Dejovka. Zalomením na severozápad sa trasa pripája k pôvodnému koridoru V404 a zakrátko dosahuje štátnu hranicu SR/ČR.

ZOZNAM DOTKNUTÝCH OBCÍ

Okres Žilina: Varín, Gbeľany, Nededza, Kotrčiná Lúčka, Žilina

Okres Kysucké Nové Mesto: Snežnica, Kysucké Nové Mesto, Nesluša, Ochodnica

Okres Čadca: Zákopčie (iba variant 1), Raková (iba variant 1),
Dunajov (iba variant 2), Čadca, Krásno nad Kysucou (iba
variant 2), Svrčinovec (iba variant 2)

2. SUMARIZÁCIA VPLYVOV NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE

Hodnotenie predpokladaných priamych a nepriamych vplyvov vychádza z predbežnej identifikácie najevidentnejších vstupov a výstupov navrhovanej činnosti.

Cieľom špecifikácie dopadov týchto vstupov a výstupov na jednotlivé zložky životného prostredia je podchytenie tých okolností, ktoré by závažným spôsobom modifikovali existujúcu kvalitu životného prostredia, či už v pozitívnom alebo negatívnom smere. Základným členením predpokladaných vplyvov je ich časové hľadisko vzhľadom k etapám projektu. Takto sa vplyvy rozdeľujú na:

Vplyvy počas výstavby - ich pôsobenie je dané trvaním stavebných aktivít a ich špecifikáciou.

Vplyvy počas prevádzky - sú dané povahou prevádzok a ich kvalitatívnymi a kvantitatívnymi parametrami (vstupmi a výstupmi). Ich trvanie je identické s fungovaním (prevádzkovaním) objektu (čo však nemusí platiť o ich dôsledkoch).

Pre navrhovanú činnosť - inováciu vedenia 1x400 kV V404 v úseku Varín - št. hranica SR/ČR sú rozhodujúce hlavne nasledujúce skutočnosti, ktoré rozhodujúcou mierou ovplyvňujú posúdenie vplyvov na životné prostredie:

1. Dotknuté územie je situované v typickej krajine Kysúc, s lazničným osídlením, mozaikou lesov a lúk - pasienkov, s minimálnym zastúpením ornej pôdy. Jeho charakteristickým znakom sú veľkoplošné prejavy dlhodobého nevhodného intenzívneho lesného hospodárenia.
2. **Všetky vplyvy** na životné prostredie, ktoré budú pôsobiť pri prevádzkovaní inovovaného vedenia **už v dotknutom území dlhodobo pôsobia**, a to v súvislosti s dlhodobým prevádzkovaním súčasného vedenia V404. Jeho inováciou sa zmení iba ich rozsah.
3. Trasa inovovaného vedenia je navrhnutá v 2 variantoch (**VARIANT 1**, **VARIANT 2**), ktoré majú spoločný úsek v prvej polovici ich trasy.
4. Inovované vedenie bude v prípade **VARIANTU 1** v celej dĺžke 35,5 km a v prípade realizácie **VARIANTU 2** v dĺžke cca 20 km (z celkovej dĺžky 39 km) lokalizované v prevažne existujúcom koridore dlhodobého prevádzkovaného pôvodného vedenia V404. Uvedený koridor je z dôvodu existencie ochranného pásma pravidelne udržiavaný - prebieha v ňom v pravidelných cykloch výrub vzrastlých drevín. V súvislosti s inováciou vedenia V404 bude uvedený koridor ochranného pásma zúžený, a to zo 74 na 63,6 m.
5. Trasa **VARIANTU 2** po opustení spoločného koridoru využíva navrhnutý nový koridor v krajine, ktorý pre jeho vytvorenie vyžaduje výrub lesa v celkovej dĺžke 10,5 km, resp. výmere 66,78 ha.
6. Daný typ činnosti predstavuje pre životné prostredie omnoho **väčšie ovplyvnenie vo fáze výstavby** ako počas prevádzky.
7. Trasa vedenia vo **VARIANTE 1** nezasahuje do žiadneho chráneného územia. V prípade **VARIANTU 2** zasahuje trasa okrajovo do Územia európskeho významu SKUEV 0833 Sútok Kysuce s Bystricou (lokalita Natura 2000).
8. Vo **VARIANTE 1** nepredpokladáme z dôvodu existencie ochranného pásma ako aj prístupových trás do koridoru vedenia negatívne vplyvy na významné biotopy. Vo **VARIANTE 2** je trasovanie vedenia v kolízii s významnými lesnými biotopmi - zvyškovými lokalitami zachovaných prirodzených bukovo-jedľových lesov, ktorým by pri vytvorení nového ochranného pásma hrozil zánik.
9. Realizácia inovácie vedenia V404 umožňuje odstrániť konflikt trasovania súčasného vedenia so zastavaným územím niektorých obcí uplatnením lokálnych obchádzok dotknutých priestorov Snežnica, MČ Dúbie, Zákopčie - U Kordišov, Čadca - U Siheľníka.

VPLYVY NA OBYVATEĽSTVO

Vplyvy na obyvateľstvo sa očakávajú prevažne vo fáze výstavby. Výstavbou inovovaného vedenia V404 budú ovplyvnení predovšetkým obyvatelia tých dotknutých obcí,:

- kde koridor vedenia prechádza cez časti ich zastavaného územia alebo ktorých okraj obývaného zastavaného územia (intravilánu) sa nachádza v dotknutom území v bezprostrednej blízkosti koridoru vedenia. Z dotknutých obcí, resp. ich častí sú to najmä:

VARIANT 1

Kotrčiná Lúčka, Snežnica, Kysucké Nové Mesto - MČ Dúbie, Nesluša, Čadca - Siheľník, Čadca - Milošová, ako aj lazy Nesluša - Majtánky, Nesluša - Ondruškovci, Zákopčie - Benkovci a Korbášovci a Čadca - Kešňákovci a Dejovka

VARIANT 2

Kotrčiná Lúčka, Snežnica, Kysucké Nové Mesto - MČ Dúbie, Nesluša, Čadca - MČ Horelica - Nemčákovci, Čadca - MČ Čadečka, Čadca - MČ Podzávoz, ako aj lazy Nesluša - Majtánky, Nesluša - Ondruškovci, Svrčinovec - Blažkovci a Čadca - Dejovka

- u ktorých sa v súvislosti so stavebnými prácami predpokladá intenzívnejšie využívanie miestnych komunikácií v zastavanom území, resp. prejazdy mechanizmov cez obce. Z dotknutých obcí, resp. ich častí sú takto najviac dotknuté:

VARIANT 1

Gbeľany, Nededza, Snežnica, Ochodnica, Zákopčie, Čadca - U Siheľníka a MČ Podzávoz, Milošová

VARIANT 2

Gbeľany, Nededza, Snežnica, Ochodnica, Krásno nad Kysucou - MČ Zákysučie, Čadca - MČ Horelica, Čadca - Bukov, Čadca - Čadečka, Čadca - Podzávoz a Svrčinovec ako aj lazy Nesluša - Majtánky, Nesluša - Ondruškovci, Svrčinovec - Blažkovci a Čadca - Vojty, Kýčera, Dejovka

Prevádzka inovovaného vedenia bude produkovať vplyvy na obyvateľstvo vo forme narušenia pohody a kvality života z dôvodu situovania existujúceho (**VARIANT 1**) alebo čiastočne nového koridoru (**VARIANT 2**) vzhľadom ku križovaniu alebo bezprostrednej blízkosti zastavaných území alebo frekventovaných turistických trás a oddychových lokalít, pri zohľadnení zaužívanosti technického prvku v území. V prípade nevyužitia možností lokálnych obchádzok zastavaných území niektorých dotknutých obcí s obývanými domami v ochrannom pásme môžu mať vplyvy povahu zdravotných rizík.

SOCIÁLNE A EKONOMICKÉ DÔSLEDKY A SÚVISLOSTI

V rámci navrhovanej činnosti nepredpokladáme žiadny vplyv na súčasný demografický vývoj obyvateľstva.

Realizácia navrhovanej činnosti bude mať pozitívny vplyv z hľadiska nezamestnanosti, pretože poskytne nové pracovné príležitosti pre niekoľko desiatok ľudí, a to najmä v robotníckych profesiách. Robotníci nájdu prácu v prípravných fázach ako aj pri pomocných terénnych, stavebných a montážnych prácach. Tento vplyv hodnotíme ako dočasný - krátkodobý, nakoľko bude pôsobiť iba počas niekoľkých mesiacov počas inovácie vedenia V404.

Pozitívnym vplyvom je tiež čiastočný ekonomický prínos pre obyvateľstvo dotknutých sídel, ktorý vyplynie v prípade:

- vzniku vecného bremena pre vlastníkov priamo dotknutých pozemkov
- finančných kompenzácií za dočasne zabraté a využívané plochy poľnohospodárskej a lesnej pôdy počas výstavby
- finančných kompenzácií za obmedzenie užívania lesných pozemkov počas prevádzky inovovaného vedenia

ZDRAVOTNÉ RIZIKÁ

Počas výstavby - inovácie vedenia V404 sa v súvislosti so stavebnými prácami neočakávajú také vplyvy na obyvateľstvo, ktoré by ovplyvnili jeho zdravotný stav. Samotné stavebné práce sa budú odohrávať vo voľnej krajine - až na výnimky mimo zastavaných území sídel, ktoré tak budú dotknuté iba dopravou súvisiacou s výstavbou, ktorá bude produkovať zvýšený hluk, prašnosť a emisie. Tieto vplyvy budú dočasné a nepravidelné a spôsobia iba zníženie pohody a kvality života dotknutého obyvateľstva.

V súvislosti s prevádzkou inovovaného vedenia V404, vzhľadom k jej charakteru a najmä vzhľadom k umiestneniu línie vedenia prioritne mimo zastavaných a trvalo obývaných území dotknutých sídiel sa neočakávajú dopady na zdravotný stav obyvateľstva. Tieto sa neočakávajú ani v prípade prechodu koridoru vedenia cez zastavané územia obcí, pokiaľ sa vo vnútri ochranného pásma nenachádzajú trvalo obývané alebo prevádzkované objekty.

Na ochranu zdravia pred nepriaznivými účinkami elektromagnetického poľa sa vzťahuje zákon č.355/2007 Z.z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov, ktorý v § 18 určuje, že: „Zdroje elektromagnetického žiarenia pri navrhovaní a uskutočňovaní stavieb je potrebné zabezpečiť tak, aby nedošlo k prekročovaniu limitných hodnôt expozície obyvateľov.“

Vyhláška MZ SR č.534/2007 Z.z. o podrobnostiach o požiadavkách na zdroje elektromagnetického žiarenia a na limity expozície obyvateľov elektromagnetickému žiareniu v životnom prostredí o.i. ustanovuje:

- frekvenčný rozsah elektromagnetického poľa
- akčné hodnoty expozície elektromagnetickému poľu
- požiadavky na objektivizáciu expozície obyvateľstva elektromagnetickému poľu od zdrojov vyžarovania elektromagnetického poľa

Požiadavky ustanovené v tejto vyhláške sa týkajú ochrany zdravia pred nepriaznivými účinkami expozície elektromagnetickému poľu na ľudský organizmus, ktoré sú spôsobené indukovanými elektrickými prúdmi, absorpciou energie a kontaktnými prúdmi.

Uvedená vyhláška ustanovuje tzv. akčné hodnoty expozície pre elektrické, magnetické a elektromagnetické polia (efektívne hodnoty pre nepretržitú expozíciu). Neprekročovaním všetkých stanovených akčných hodnôt expozície je zabezpečené splnenie hygienických požiadaviek. Na posúdenie, meranie alebo výpočet expozície elektromagnetickému poľu sa používajú vedecky podložené normy, postupy a odporúčania, ktoré umožňujú stanoviť hodnoty uvedené vo vyhláške. Pre frekvenciu 50 Hz sú akčné hodnoty expozície nasledujúce:

- intenzita elektrického poľa E : $5\,000\text{ V.m}^{-1}$
- intenzita magnetického poľa H : 80 A.m^{-1}
- magnetická indukcia B : $100\text{ }\mu\text{T}$

V hygienickej praxi v SR sa používa pre elektromagnetické polia v pásme nízkych frekvencií základné obmedzenie, ktorým je indukovaná prúdová hustota v hlave, zapríčinená kontinuálnou expozíciou vonkajším striedavým elektromagnetickým poľom. Pre frekvenciu 50 Hz je pre obyvateľstvo stanovená hodnota indukovanej prúdovej hustoty 2 mA.m^{-2} . Toto základné obmedzenie je rozhodujúce pre stanovenie referenčnej úrovne pre elektrické a magnetické pole.

Počas prevádzky inovovaného vedenia 1x400 kV V404 sa predpokladá vznik elektromagnetického žiarenia s frekvenciou 50 Hz, v rozsahu intenzity elektrického poľa priamo pod vedením do $E = 10 \text{ kV.m}^{-1}$ a intenzity magnetického poľa maximálne cca do $H = 10 \text{ A.m}^{-1}$. Podľa všeobecných poznatkov sú tieto odhadované hodnoty relatívne nízke, rapídne klesajú so vzdialenosťou od pozdĺžnej osi vedenia a už v okrajových častiach a ďalej mimo ochranného pásma sú zanedbateľné.

Pre navrhovanú činnosť - inováciu vedenia V404 Varín - št. hranica SR/ČR bude v rámci ďalších stupňov projektovej dokumentácie vyhotovená odborná štúdia, ktorá vyhodnotí predpokladanú úroveň elektrických a magnetických polí vo vzťahu k dodržiavaniu hygienických limitov daných platným vykonávacím právnym predpisom. Výsledky budú premietnuté vo forme ovplyvnenia projektovanej výstavby (napr. ovplyvnenie výšky stožiarov pri tvorbe pozdĺžneho profilu inovovaného vedenia) tak, aby prevádzka vedenia po inovácii bola v súlade s hygienickými limitmi, s dôrazom na úseky vedenia, ktoré prechádzajú cez alebo v blízkosti hraníc zastavaných území dotknutých obcí.

Elektromagnetické žiarenie, ktoré bude prevádzka inovovaného vedenia V404 produkovať, nebude mať vplyv na zdravotný stav obyvateľstva za predpokladu dodržiavania energetického zákona ako aj normy STN EN 50 341-1, ktoré zakazujú trvalú prítomnosť ľudí vo vnútri ochranného pásma vedenia. **Aj z tohto dôvodu boli, alebo sú v súvislosti s trasovaním inovovaného vedenia v oboch variantoch navrhnuté lokálne obchádzky niektorých zastavaných území s výskytom obývaných domov v ochrannom pásme súčasného vedenia.**

Na základe uvedených skutočností možno konštatovať, že elektromagnetické žiarenie, ktoré bude prevádzka inovovaného vedenia produkovať, nebude mať podľa platnej legislatívy vplyv na zdravotný stav obyvateľstva. V prípade nevyužitia možností lokálnych obchádzok zastavaných území niektorých dotknutých obcí s obývanými domami v ochrannom pásme môžu mať vplyvy povahu zdravotných rizík.

NARUŠENIE POHODY A KVALITY ŽIVOTA

Vplyvy na obyvateľstvo sa očakávajú prevažne vo fáze výstavby. Budú to vplyvy vyplývajúce z pohybu dopravných a stavebných mechanizmov po prístupových komunikáciách vrátane prejazdov cez niektoré dotknuté obce ako aj vplyvy samotných stavebných aktivít, a to v miestach, kde koridor inovovaného vedenia prechádza v blízkosti dotknutých obcí. Obyvateľstvo bude dočasne a nepravidelne vystavené zvýšenému hluku, prašnosti a tiež produkcii dopravných emisií, ako aj zvýšenému hluku a prašnosti zo stavenísk a z pohybu mechanizmov v koridore vedenia. Z hľadiska rozsahu a intenzity uvedených rušivých vplyvov môžeme očakávať ich významnejší priemet vo **VARIANTE 2**, konkr. v časti, kde bude nutné pripraviť nový koridor pre inováciu vedenia.

Uvedené vplyvy budú dočasné, nepravidelné a narušia kvalitu a pohodu života obyvateľstva. Nepredpokladáme ovplyvnenie zdravia obyvateľstva danými vplyvmi.

Narušenie pohody a kvality života v súvislosti s prevádzkou inovovaného vedenia V404 je spájané predovšetkým s trasovaním koridoru ochranného pásma voči zastavaným územiám, vnímaním koridoru ako bariéry pre územný rozvoj a tiež s vnímaním tohto technického líniového prvku v životnom priestore človeka.

V súvislosti s trasovaním koridoru vedenia cez zastavané územia môžeme konštatovať, že koridor existujúceho a dlhodobu prevádzkovaného vedenia V404 prechodom cez zastavané územia má rozdeľujúce účinky a ovplyvňuje tak kvalitu života v častiach dotknutých sídel: Snežnica, Kysucké Nové Mesto - MČ Dúbie, Zákopčie a Čadca - Milošová. V priestore Čadca - U Siheľníka existujúci koridor obmedzuje plánovaný rozvoj mesta.

Tam, kde línia existujúceho vedenia V404 prechádza okrajovými časťami medzičasom rozšíreného zastavaného územia príslušných dotknutých obcí, predstavuje inovácia vedenia možnosť zaoberať sa riešením existencie objektov v ochrannom pásme a v tomto zmysle napríklad aj alternatívnym trasovaním v rozsahu vytvorenia lokálnej obchádzky zastavaného priestoru. Je nutné podotknúť, že navrhovateľ tak ako pri predchádzajúcich obdobných stavbách aj v prípade inovácie vedenia V404 je možným lokálnym zmenám trasovania línie vedenia otvorený, avšak iba v prípade, že takéto obchádzky sú realizovateľné, tzn. predovšetkým, že existuje pre ne voľný priestor, príslušná obec súhlasí a nie sú tým dotknuté iné záujmy. V tomto zmysle sú súčasťou navrhovaného trasovania inovovaného vedenia takto už skôr navrhnuté obchádzky v úsekoch: Kysucké Nové Mesto-MČ Dubie - Nesluša (**VARIANT 1**, **VARIANT 2**) a Zákopčie - Korbášovci (**VARIANT 1**). Zároveň je v rámci prebiehajúceho posudzovacieho procesu navrhované takéto alternatívne trasovanie v lokalite Snežnica (**VARIANT 1**, **VARIANT 2**).

Alternatívne trasovanie inovovaného vedenia V404 je navrhnuté aj pre lokalitu Čadca - U Sihelníka (**VARIANT 1**), kde je cieľom minimalizovať rozsah obmedzenia plánovaného rozvoja mesta v rámci nutného križovania zastavaného územia na západnom okraji mesta.

Inovácia vedenia V404, v prípade uplatnenia lokálnych obchádzok uvedených zastavaných území v rámci trasovania oboch posudzovaných variantov bariérový vplyv existujúceho vedenia minimalizuje, v niektorých prípadoch eliminuje a výrazne tak zlepšuje pohodu a kvalitu života dotknutého obyvateľstva. Niekde však ostáva (aj keď s menšou mierou) ako obmedzujúci faktor v smerovaní plánovaného rozvoja, napr. v lokalite Čadca - Sihelník (**VARIANT 1**). V prípade novonavrhovaného koridoru vo **VARIANTE 2** trasa inovovaného vedenia križuje zastavané územia v lokalitách Čadca - Čadečka a Čadca - Podzávoz, čím vznikajú nové deliace účinky a obmedzenia rozvoja a s tým spojené nové vplyvy na pohodu a kvalitu života dotknutého obyvateľstva.

Vizuálne vnímanie technického líniového krajinotvorného prvku v krajine zo strany dotknutej verejnosti je značne subjektívnym ukazovateľom, závislým na citlivosti jednotlivých obyvateľov na vnímanie pohľadových scenérií. V prípade navrhovanej činnosti - inovácie vedenia V404 predpokladáme, že v tejto súvislosti sa najviac prejavuje dlhodobá zaužívanosť, a teda akceptovateľnosť existujúceho koridoru vedenia v krajine, resp. životnom priestore človeka.

Preto v prípade realizácie **VARIANTU 1**, teda inovácie vedenia v tomto existujúcom koridore nepredpokladáme významnejšie vplyvy vnímania existencie vedenia. Možnosti alternatívneho trasovania lokálnych obchádzok niektorých zastavaných území vnímateľnosť zlepšia, v prípade lokality Čadca - Sihelník sa pri prípadnom alternatívnom trasovaní pozitívne-negatívne vnímanie presunie v rámci lokality. Ďalším pozitívom je tiež užšie ochranné pásmo a použitie vizuálne lepšie pôsobiacich - menej mohutných stožiarov pri inovácii vedenia.

Naopak nový odlesnený koridor vedenia v časti trasy vo **VARIANTE 2** nebude u dotknutého obyvateľstva prijímaný pozitívne. Negatívne vnímanie nového líniového technického prvku sa takto prejaví nielen u bývajúceho obyvateľstva, ale tiež v súvislosti s rekreáciou, keď budú priamo alebo pohľadovo narušené niektoré rekreačné a turistické lokality dotknutého územia, napr. okolie lazov v oblasti Vojtovho vrchu s pešou turistickou trasou Kýčera - Vojtov vrch - Chotárny kopec, úsek Staré Šance - Dejovka, oddychový priestor Svrčinovského rybníka využívaný hojne na rybolov.

PRIJATEĽNOSŤ ČINNOSTI PRE DOTKNUTÉ OBCE

Predmetom posudzovania vplyvov navrhovanej činnosti - inovácie vedenia V404 Varín - št. hranica SR/ČR na životné prostredie v jeho úvodnej fáze (Zámer) bol okrem nulového variantu (nerealizácia činnosti - zotrvanie prevádzky existujúceho vedenia V404 v pôvodnom koridore) jediný realizačný variant - **VARIANT 1**, ktorý predstavoval inováciu vedenia V404 v existujúcom koridore vedenia s možnosťou využitia lokálnych obchádzok zastavaných území niektorých dotknutých obcí.

Na takto vypracovaný zámer neboli zo strany dotknutého obyvateľstva a samotných dotknutých obcí zaznamenané žiadne odmietavé stanoviská, s výnimkou mesta Čadca a VÚC Žilinského samosprávneho kraja, ktorí upozorňovali na nesúlad navrhovanej trasy inovovaného vedenia vo **VARIANTE 1** s územným plánom mesta, resp. s ÚPN VÚC.

Počas rokovania o rozsahu hodnotenia na MŽP SR bola problematika trasovania inovovaného vedenia cez územie mesta Čadca prediskutovaná medzi navrhovateľom a zástupcami mesta a VÚC. Rovnako tu boli priblížené a objasnené aj technické parametre a priestorové nároky ochranného pásma po inovácií vedenia. Výsledkom rokovania bolo stanovenie rozsahu hodnotenia, ktorý určil pre ďalšiu fázu procesu v zaoberať sa v správe o hodnotení okrem nulového variantu aj posúdením a porovnaním **VARIANTU 1** zo Zámeru (v ňom určil navrhovateľovi v kooperácii s mestom Čadca zaoberať sa hľadaním optimálneho preklenutia lokality Čadca - U Siheľníka, s možnosťou lokálnych obchádzok aj u prípadných konfliktných lokalít iných dotknutých obcí) ako aj nového **VARIANTU 2**, zohľadňujúceho grafické vyjadrenie trasovania inovovaného vedenia v súčasnosti platnom územnom pláne mesta Čadca a ÚPN VÚC Žilinský kraj. V rámci nového **VARIANTU 2** tak do pôvodne stanoveného zoznamu dotknutých obcí pribudli: Dunajov, Krásno nad Kysucou a Svrčinovec.

Na vydanie takéhoto rozsahu hodnotenia MŽP SR zase negatívne zareagovalo dotknuté obyvateľstvo, organizácie a obce dotknuté trasovaním vedenia vo **VARIANTE 2**, konkrétne: Rieka - občianske združenie (Čadca), Združenie poľovníckych spoločností Čierne - Svrčinovec (Svrčinovec), Slovenský rybársky zväz - miestna organizácia Čadca a Mikuláš Kulla - ako občan a poslanec miestneho zastupiteľstva (Svrčinovec). Vo svojich stanoviskách nadviazali na už svoje skoršie stanoviská vydané v rámci schvaľovania zmien územných plánov (mesto Čadca, ÚPN VÚC) - nesúhlasia s trasovaním inovovaného vedenia vo **VARIANTE 2**, obávajú sa jeho účelového vstupu do posudzovacieho procesu, argumentujú jeho nevýhodnosť a požadujú vrátiť sa k pôvodnému trasovaniu inovovaného vedenia tak, ako predstavuje **VARIANT 1**.

Pre všetky dotknuté obce sú z hľadiska trasovania línie inovovaného vedenia V404 v **oboch** navrhnutých variantoch rozhodujúce nasledujúce skutočnosti:

Obec Varín (spoločná trasa **VARIANT 1**, **VARIANT 2**) - 3 815 obyvateľov (2017)

Trasa vedenia začína v elektrickej stanici Varín, ktorá je situovaná na SZ okraji katastrálneho územia - mimo zastavaného územia obce. Navrhovaná činnosť je v súlade s územným plánom obce. Nie je známe nesúhlasné stanovisko obce alebo dotknutého obyvateľstva k navrhovanej činnosti.

Obec Gbeľany (spoločná trasa **VARIANT 1**, **VARIANT 2**) - 1 382 obyvateľov (2017)

Trasa vedenia je situovaná vo vzdialenosti minimálne 0,5 km severne až severovýchodne od zastavaného územia obce a vedie lesnými a poľnohospodárskymi pozemkami nad obcou, v línii existujúceho vedenia V404. Navrhovaná činnosť je v súlade s územným plánom obce. Nie je známe nesúhlasné stanovisko obce alebo dotknutého obyvateľstva k navrhovanej činnosti.

Obec Nededza (spoločná trasa **VARIANT 1**, **VARIANT 2**) - 1 029 obyvateľov (2017)

Trasa vedenia je situovaná vo vzdialenosti minimálne 1,25 km severne až severovýchodne od zastavaného územia obce a vedie lesnými a poľnohospodárskymi pozemkami nad obcou, v línii existujúceho vedenia V404. Navrhovaná činnosť je v súlade s územným plánom obce. Nie je známe nesúhlasné stanovisko obce alebo dotknutého obyvateľstva k navrhovanej činnosti.

Obec Kotrčiná Lúčka (spoločná trasa **VARIANT 1**, **VARIANT 2**) - 517 obyvateľov (2017)

Trasa vedenia je situovaná južne od zastavaného územia obce a vedie prevažne poľnohospodárskymi pozemkami nad obcou, v línii existujúceho vedenia V404. Najbližšie domy sa nachádzajú cca 150 m od koridoru vedenia. Obec nemá vypracovaný územný plán. Nie je známe nesúhlasné stanovisko obce alebo obyvateľov k navrhovanej činnosti.

Žilina - MČ Zástranie (spoločná trasa **VARIANT 1**, **VARIANT 2**) - 970 obyvateľov (2017)

Trasa vedenia je situovaná vo vzdialenosti minimálne 0,5 km severne až severovýchodne od zastavaného územia mestskej časti a vedie lesnými a poľnohospodárskymi pozemkami nad mestskou časťou, v línii existujúceho vedenia V404. Navrhovaná činnosť je v súlade s územným plánom mesta. Nie je známe nesúhlasné stanovisko mesta alebo dotknutého obyvateľstva k navrhovanej činnosti.

Snežnica (spoločná trasa **VARIANT 1**, **VARIANT 2**) - 1 009 obyvateľov (2017)

Trasa vedenia je navrhnutá alternatívne: v existujúcom koridore, ktorý križuje SV okraj zastavaného územia obce a kde sa v OP nachádzajú tri rodinné domy, resp. v lokálnej obchádzke, ktorá zo severu zastavané územie obchádza a vedie po lesných a poľnohospodárskych pozemkoch nad obcou.

V súčasnosti obec pripravuje zmenu územného plánu. V rámci tohto procesu oslovila o.i. navrhovateľa (SEPS a.s.) ako dotknutého subjektu o zaujatie stanoviska a zároveň o zaujatie stanoviska k stavebným aktivitám v ochrannom pásme vedenia v časti, kde vedenie V404 križuje zastavané územie obce. V odpovedi navrhovateľa sa o.i. obec dozvedela o uvažovanej možnosti alternatívneho trasovania inovovaného vedenia v lokálnej obchádzke zastavaného územia, kompletne cez extravilán.

Inovácia vedenia V404 je v súlade s územným plánom obce. V prípade uplatnenia lokálnej obchádzky zastavaného územia je nutné jej zakomponovanie do tvorby zmeny územného plánu, resp. jej definitívne trasovanie do zmeneného územného plánu.

Kysucké Nové Mesto - MČ Oškerda (spoločná trasa **VARIANT 1**, **VARIANT 2**) - 264 obyvateľov (2017)

Trasa vedenia je situovaná východne až severovýchodne od zastavaného územia mestskej časti a vedie lesnými a poľnohospodárskymi pozemkami nad mestskou časťou, v línii existujúceho vedenia V404. Najbližšie domy na severnom okraji zastavaného územia sa nachádzajú cca 100 m od koridoru. Navrhovaná činnosť je v súlade s územným plánom mesta. Nie je známe nesúhlasné stanovisko mesta alebo obyvateľov k navrhovanej činnosti.

Kysucké Nové Mesto - MČ Dúbie (spoločná trasa **VARIANT 1**, **VARIANT 2**)

Trasa vedenia je situovaná južne, juhozápadne a západne od zastavaného územia mestskej časti a vedie mimo pôvodného koridoru V404 - v lokálnej obchádzke zastavaného územia mestskej časti po poľnohospodárskych a lesných pozemkoch. Najbližšie domy na južnom a juhozápadnom okraji zastavaného územia sa nachádzajú cca 100 m od navrhovaného koridoru vedenia. Navrhovaná činnosť je v súlade s územným plánom mesta -

lokálna obchádzka zastavaného územia MČ Dúbie bola už skôr zakomponovaná do územného plánu mesta. Nie je známe nesúhlasné stanovisko mesta alebo dotknutého obyvateľstva k navrhovanej činnosti. Konečná podoba lokálnej obchádzky nemusí byť v danom štádiu prípravy stavby definitívna.

Nesluša (spoločná trasa **VARIANT 1**, **VARIANT 2**) - 3 153 obyvateľov (2017)

Trasa vedenia je situovaná pozdĺž východného okraja zastavaného územia obce a vedie najprv po poľnohospodárskych a neskôr prevažne lesných pozemkoch nad obcou s okolitým lazníckym osídlením, v línii existujúceho vedenia V404. Najbližšie domy sa nachádzajú do 50 m od koridoru vedenia. Navrhovaná činnosť je v súlade s územným plánom obce. Lokálna obchádzka uplatnená pri MČ Dúbie sa napája na pôvodný koridor V404 už na území Nesluše a optimalizuje trasovanie inovovaného vedenia aj vzhľadom na situovanie rodinných domov na okraji zastavaného územia obce. Nie je známe nesúhlasné stanovisko obce alebo dotknutého obyvateľstva k navrhovanej činnosti.

Ochodnica (**VARIANT 1**, **VARIANT 2**) - 1 934 obyvateľov (2017)

Trasa vedenia je situovaná mimo zastavaného územia obce a vedie prevažne po lesných pozemkoch, v línii existujúceho vedenia V404. Približne vo vzdialenosti 500 m od severného okraja zastavaného územia obce sa dovtedy spoločný úsek oboch variantov oddeľuje - trasa **VARIANTU 1** pokračuje existujúcim koridorom vedenia po lesných pozemkoch až na hlavný chrbát Javorníkov, **VARIANT 2** križuje údolie Ochodničanky a stúpa po lesných pozemkoch v novom koridore vedenia smerom k Chotárnemu kopcu.

Od miesta, kde sa oba varianty pre inováciu vedenia V404 oddeľujú od dovtedy ich spoločného úseku, územný plán obce preberá v súčasnosti platný stav nadradenej územno-plánovacej dokumentácie (ÚPN VÚC), keď existujúca línia V404 (**VARIANT 1**) je určená na demontáž a trasa pre inovované vedenie pokračuje v novom koridore (**VARIANT 2**). Inovácia vedenia V404 vo **VARIANTE 1** tak nie je v súlade s územným plánom obce, no nezasahuje do jej zastavaného územia. V prípade realizácie tohto variantu je nutné formálne opätovné určenie existujúcej línie V404 pre inovované vedenia V404 s úpravou textu a šírky OP. Inovácia vedenia V404 vo **VARIANTE 2** je v súlade s územným plánom obce.

Nie je známe nesúhlasné stanovisko obce alebo obyvateľov k navrhovanej činnosti.

Zákopčie (iba **VARIANT 1**) - 1 761 obyvateľov (2017)

Trasa inovovaného vedenia je situovaná prevažne v línii existujúceho vedenia V404 v blízkosti rozptýleného laznického osídlenia osád Benkovci a Novákovci. Najbližšie domy sú tu situované cca 50 m od koridoru vedenia. Ďalej v miestnej časti U Kordišov krátka časť trasy inovovaného vedenia vedie mimo pôvodného koridoru V404 - v lokálnej obchádzke zastavaného územia v časti Korbášovci, ktoré takto obchádza zo západu.

Obec nemá vypracovaný územný plán. Nie je známe nesúhlasné stanovisko obce alebo dotknutého obyvateľstva k navrhovanej činnosti. Lokálna obchádzka zastavaného územia v miestnej časti U Kordišov bola už skôr navrhnutá v spolupráci s obcou. Konečná podoba lokálnej obchádzky nemusí byť v danom štádiu prípravy stavby definitívna.

Čadca (**VARIANT 1**, **VARIANT 2**) - 24 315 obyvateľov (2017)

VARIANT 1

Na území mesta Čadca vedie trasa existujúceho vedenia V404 najprv v lese, z ktorého vystupuje u osady Škrabákovci a po pasienkoch prichádza k okraju zastavaného územia mesta v lokalite U Siheľníka. Tu križuje zastavané územie, cestu, železniciu a rieku Kysucu. Ďalej vedie striedavo po lesných a poľnohospodárskych pozemkoch, pričom dvakrát križuje

okrajové výbežky zastavaného územia v časti Milošová. Za osadou Kešňákovci prichádza vedenie k štátnej hranici v lokalite osady Dejovka.

Podľa územného plánu mesta vedie trasa existujúceho vedenia V404 v lokalite U Siheľníka aj cez plochy navrhnuté na územný rozvoj (bytová výstava, občianska vybavenosť). Z tohto dôvodu mesto Čadca spoločne s VÚC Žilinský kraj predložilo nesúhlasné stanovisko k zámeru, resp. k trasovaniu inovovaného vedenia v existujúcom koridore V404.

Počas rokovania o rozsahu hodnotenia na MŽP SR bola problematika trasovania inovovaného vedenia cez územie mesta Čadca prediskutovaná medzi navrhovateľom a zástupcami mesta a VÚC. Rovnako tu boli priblížené a objasnené aj technické parametre a priestorové nároky ochranného pásma po inovácii vedenia. Výsledkom bol vydaný Rozsah hodnotenia, ktorý pre ďalšiu fázu posudzovacieho procesu určil o.i. aj optimalizovať trasovanie **VARIANTU 1** v lokalite Čadca - U Siheľníka. Následne bolo v koordinácii mesta, navrhovateľa a spracovateľa dokumentácie EIA navrhnuté alternatívne trasovanie inovovaného vedenia, ktoré obchádza vyššie spomenuté rozvojové plochy. Toto alternatívne trasovanie inovovaného vedenia je tu oproti súčasnému stavu posunuté na západný okraj lokality - do priestoru pozdĺž hranice k.ú. Čadca a Raková (pozri Prílohu č.2), kde po oddelení sa od pôvodného koridoru vedie alternatívna trasa najprv po plochách pasienkov, zastavané územie križuje vo voľnom priestore medzi staršou a novovznikajúcou zástavbou rodinných domov a za ním po križovaní cesty, železnice a rieky Kysuca sa po lesných pozemkoch vracia do existujúceho koridoru V404 nad osadou Brehy.

Podľa v súčasnosti platného územného plánu mesta je existujúca línia V404 (**VARIANT 1**) určená na demontáž. Inovácia vedenia V404 vo **VARIANTE 1** tak nie je v súčasnosti v súlade s územným plánom mesta. V prípade realizácie tohto variantu je nutné buď opätovné určenie existujúcej línie V404 pre inovované vedenie V404 (s úpravou textu a šírky ochranného pásma), alebo v prípade realizácie lokálnej obchádzky zastavaného územia v lokalite U Siheľníka (až do výstavby je možná jej príp. optimalizácia) zakomponovanie definitívneho trasovania - v oboch prípadoch prostredníctvom zmeny územného plánu mesta.

VARIANT 2

Na území mesta Čadca vedie trasa inovovaného vedenia V404 v novom koridore, ktorý obchádza mesto z východu. V ňom vedie prevažne po lesných a tiež poľnohospodárskych pozemkoch, pričom križuje zastavané územie mesta v lokalitách Čadečka a Podzávoz - tu navyše križuje cestu I/11 a vedie areálom skládky odpadov (nesúlad s energetickým zákonom). V závere vedie popod osadu Dejovka, kde sa tesne pred štátnou hranicou napája na koridor existujúceho vedenia V404.

Podľa v súčasnosti platného územného plánu mesta je existujúca línia V404 určená na demontáž a inovácia vedenia V404 je v súlade s v súčasnosti platným územným plánom mesta práve vo **VARIANTE 2**, pričom sú nutné iba formálne úpravy textu a šírky ochranného pásma v grafickej časti. To však neplatí pre záverečný úsek pred štátnou hranicou v lokalite Dejovka (z dôvodu nutnosti napojenia sa na českú časť už inovovaného vedenia v pôvodnom hraničnom bode), ktorý nie je v súlade s územným plánom mesta (územný plán uvažuje s iným hraničným bodom prepojenia inovovaného vedenia).

Dotknuté obyvateľstvo prostredníctvom: Rieka - občianske združenie (Čadca) a Slovenský rybársky zväz - miestna organizácia Čadca vo svojich stanoviskách nesúhlasia s trasovaním inovovaného vedenia vo **VARIANTE 2**, obávajú sa jeho účelového vstupu do posudzovacieho procesu, argumentujú jeho nevýhodnosť a požadujú vrátiť sa k pôvodnému trasovaniu inovovaného vedenia tak, ako predstavuje **VARIANT 1**.

Raková (iba **VARIANT 1**) - 5 507 obyvateľov (2017)

Trasa vedenia je situovaná v rámci katastrálneho územia obce okrajovo, mimo zastavaného územia obce a vedie po poľnohospodárskych a lesných pozemkoch.

Územný plán obce preberá v súčasnosti platný stav nadradenej územno-plánovacej dokumentácie (ÚPN VÚC), keď existujúca línia V404 (**VARIANT 1**) je určená na demontáž. Inovácia vedenia V404 vo **VARIANTE 1** tak nie je v súlade s územným plánom obce, no nezasahuje do jej zastavaného územia. V prípade realizácie tohto variantu je nutné formálne opätovné určenie existujúcej línie V404 pre inovované vedenie V404 s úpravou textu a šírky ochranného pásma. V prípade realizácie takej lokálnej obchádzky zastavaného územia Čadca - Siheľník v blízkosti hraníc k.ú. Čadca a Raková (až do výstavby je možná jej príp. optimalizácia), ktorá by okrajovo zasahovala aj do k.ú. Raková je nutné zakomponovanie definitívneho trasovania do územného plánu obce.

Nie je známe nesúhlasné stanovisko obce alebo dotknutého obyvateľstva k navrhovanej činnosti.

Dunajov (iba **VARIANT 2**) - 1 173 obyvateľov (2017)

Trasa vedenia je navrhnutá v novom koridore a je situovaná v rámci katastrálneho územia obce okrajovo, mimo zastavaného územia obce a vedie po lesných pozemkoch v najvyšších polohách katastrálneho územia.

Inovácia vedenia V404 vo **VARIANTE 2** je v súlade s územným plánom obce. Nie je známe nesúhlasné stanovisko obce alebo dotknutého obyvateľstva k navrhovanej činnosti.

Krásno nad Kysucou (iba **VARIANT 2**) - 6 783 obyvateľov (2017)

Trasa vedenia je navrhnutá v novom koridore a je situovaná v rámci katastrálneho územia obce okrajovo, mimo zastavaného územia mesta a vedie prevažne po lesných a poľnohospodárskych pozemkoch západne až severozápadne od mesta.

Inovácia vedenia V404 vo **VARIANTE 2** je v súlade s územným plánom mesta. Nie je známe nesúhlasné stanovisko mesta alebo dotknutého obyvateľstva k navrhovanej činnosti.

Svrčinovec (iba **VARIANT 2**) - 3 517 obyvateľov (2017)

Trasa v novom koridore vstupuje do katastrálneho územia obce križovaním okraju rybníka, železničných tratí, okraju priemyselnej zóny a tiež novobudovanej diaľnicu D3. Popri osade Blažkovci vedie po poľnohospodárskych, neskôr lesných pozemkoch v blízkosti lokality Staré Šance a nakoniec popod osadu Dejovka.

Územný plán obce preberá v súčasnosti platný stav nadradenej územno-plánovacej dokumentácie (ÚPN VÚC), podľa ktorej inovované vedenie (v súčasnosti stále uvažované ako 2x400 kV) vedie v novom koridore (**VARIANT 2**). V grafickej časti územného plánu obce je však z väčšej časti trasované v zmenenej línii - západne od trasy **VARIANTU 2**. Inovácia vedenia V404 vo **VARIANTE 2** tak nie je v súlade s územným plánom obce.

Dotknuté obyvateľstvo prostredníctvom: Združenie poľovníckych spoločností Čierne - Svrčinovec a Mikuláš Kulla - občan a poslanec miestneho zastupiteľstva (Svrčinovec) vo svojich stanoviskách nesúhlasia s trasovaním inovovaného vedenia vo **VARIANTE 2**, obávajú sa jeho účelového vstupu do posudzovacieho procesu, argumentujú jeho nevýhodnosť z hľadiska územného rozvoja obce a požadujú vrátiť sa k pôvodnému trasovaniu inovovaného vedenia tak, ako predstavuje **VARIANT 1**.

PREDPOKLADANÁ ANTROPOGÉNNA ZÁŤAŽ ÚZEMIA

Sprevádzkovaním inovovaného vedenia V404 sa nezmení celková súčasná environmentálna záťaž dotknutého územia. To bude aj naďalej zaťažované predovšetkým nevhodným intenzívnym lesospodárskym využívaním a v priestore významných dopravných koridorov (niva Kysuce) tiež hlukom a emisiami z intenzívnej dopravy po ceste I/11.

VARIANT 1

Inovované vedenie 400 kV bude situované v celej dĺžke 35,5 km v koridore existujúceho vedenia V404 Varín - št. hranica SR/ČR. Tento koridor sa v súvislosti s inováciou zúži o 10 m. Novú výmeru ochranného pásma na lesnej pôde bude nutné zohľadniť pre pokračovanie obmedzeného užívania lesa v rámci pokračujúcej prevádzky inovovaného vedenia V404. Výnimkou je trasovanie v plánovaných, resp. navrhovaných štyroch lokálnych obchádzkach zastavaných území, kde vznikne koridor nový.

Nosným environmentálnym problémom výstavby je dlhodobý výskyt a pohyb stavebných mechanizmov vo vnútri koridoru ochranného pásma a nutnosť prístupu týchto mechanizmov dovnútra koridoru z existujúcich verejných komunikácií, resp. z nespevnených poľných a lesných ciest, a to vrátane demontážnych prác.

Bezprostredný priestor koridoru vedenia je súčasťou okolitej intenzívne využívanej lesnej krajiny v mozaike pasienkov a kosných lúk, s celkovým stredným stupňom ekologickej stability. Zraniteľnými zložkami životného prostredia dotknutého územia sú predovšetkým pôvodná prirodzená lesná vegetácia (lokalizovaná mimo priestoru ochranného pásma), tiež pôvodné mokradové biotopy a lúčne biotopy s extenzívnym tradičným hospodárením. Zraniteľné sú taktiež povrchové vody a lokálne horninové prostredie a pôdy - na miestach s kumuláciou faktorov podporujúcich svahové pohyby a eróziu.

V období stavebných prác na inovácii vedenia sa antropogénna záťaž v bezprostrednom priestore koridoru ochranného pásma a v líniiach prístupových ciest zvýši. Jej trvanie bude identické s trvaním stavebných prác, navrhnutých na cca 1,5 roka.

Miera antropogénnej záťaže bude závislá od skutočnej realizácie stavebných prác, resp. od uplatnenia množstva konkrétnych environmentálnych opatrení pre fázu výstavby. Možno však konštatovať, že stavebné práce pri dodržaní environmentálnych opatrení nespôsobia neúnosné ovplyvnenie najviac zraniteľných zložiek životného prostredia - ovplyvnenie horninového prostredia, pôd a povrchových vôd má povahu rizika, ovplyvnenie prirodzených nelesných biotopov je minimálneho rozsahu, vratné a zmierniteľné.

Po ukončení výstavby budú v dotknutom území pôsobiť kvalitatívne rovnaké vplyvy, ako je tomu v súčasnosti pri prevádzke existujúceho vedenia. Miera týchto vplyvov sa však zníži, so zdôraznením možností realizovania lokálnych obchádzok zastavaných území (zlepšenie faktoru pohody a kvality života človeka) a zmiernenia rizika vtáčích kolízií inštalovaním zviditeľňovačov - trasa inovovaného vedenia jedenkrát križuje nadregionálnu migračnú trasu vtáctva sledujúcu tok Kysuce a Čierňanky.

VARIANT 2

Inovované vedenie 400 kV bude situované v prvej polovici trasy v dĺžke 20 km v koridore existujúceho vedenia V404. Tento koridor sa v súvislosti s inováciou zúži o 10 m - novú výmeru ochranného pásma na lesnej pôde bude nutné zohľadniť pre pokračovanie obmedzeného užívania lesa v rámci pokračujúcej prevádzky inovovaného vedenia V404. Pre druhú polovicu trasy je v dĺžke 19,5 km (z toho 10,5 km v lese) nutné vytvoriť nový koridor ochranného pásma. Súčasťou je takisto trasovanie v plánovaných, resp. navrhovaných dvoch lokálnych obchádzkach zastavaných území, kde vznikne rovnako nový koridor. V

zostávajúcej časti existujúceho koridoru (od Ochodnice po štátnu hranicu) sa pôvodné vedenie odstráni a priestor sa prinavráti riadnemu, predovšetkým lesohospodárskemu využívaniu.

Obdobne, nosným environmentálnym problémom výstavby je dlhodobý výskyt a pohyb stavebných mechanizmov vo vnútri koridoru ochranného pásma a nutnosť prístupu týchto mechanizmov dovnútra koridoru z existujúcich verejných komunikácií, resp. z nespevnených poľných a lesných ciest, a to vrátane demontážnych prác v celom úseku existujúceho vedenia. V prípade nového koridoru sú tieto vplyvy umocnené skutočnosťou, že sa jedná o novú činnosť v území, čo znamená aj vybudovanie a zabezpečenie nových prístupových komunikácií do priestoru ochranného pásma, samotné vytvorenie (výrub, spracovanie a odvoz dreva) ochranného pásma.

Bezprostredný priestor koridoru vedenia je súčasťou okolitej intenzívne využívanej lesnej krajiny v mozaike pasienkov, kosných lúk a urbanizovaných priestorov, s celkovým stredným stupňom ekologickej stability. Zraniteľnými zložkami sú tu predovšetkým pôvodná prirodzená lesná vegetácia (lokalizovaná aj v priestore nového ochranného pásma), tiež pôvodné mokrad'ové biotopy a lúčne biotopy s extenzívnym tradičným hospodárením. Zraniteľné sú tiež povrchové vody a lokálne horninové prostredie a pôdy - na miestach s kumuláciou faktorov podporujúcich svahové pohyby a eróziu.

V období stavebných prác na inovácii vedenia sa antropogénna záťaž v bezprostrednom priestore koridoru ochranného pásma a v líniiach prístupových ciest zvýši. Jej trvanie bude identické s predpokladaným trvaním stavebných prác - cca 1,5 roka.

Miera antropogénnej záťaže bude závislá od skutočnej realizácie stavebných prác, resp. od uplatnenia množstva konkrétnych environmentálnych opatrení pre fázu výstavby. Rozsah stavebných prác u **VARIANTU 2** bude v porovnaní s **VARIANTOM 1** zvýšený o rozsiahlejšie odlesňovacie práce na ploche 66,78 ha. Predpokladáme však, že stavebné práce pri dodržaní environmentálnych opatrení nespôsobia neúnosné ovplyvnenie najviac zraniteľných zložiek životného prostredia - ovplyvnenie horninového prostredia, pôd a povrchových vôd má povahu rizika, ovplyvnenie prirodzených nelesných biotopov je vratné a zmierniteľné. Neplatí to však v prípade významných lesných biotopov - prirodzených jedľovo-bukových zmiešaných lesov, ktorých zostatkové lokality nachádzajúce sa v chrbovom úseku Javorníkov medzi Kýčerkou a Vojtovým vrchom budú priamo ovplyvnené trasovaním nového ochranného pásma, a vzhľadom k ich malej plošnej výmere im tu hrozí zánik.

Po ukončení výstavby budú v dotknutom území pôsobiť kvalitatívne rovnaké vplyvy, ako je tomu v súčasnosti pri prevádzke existujúceho vedenia. Zmení sa však ich územné pôsobenie dané novým koridorom časti inovovaného vedenia, kde sa miera týchto vplyvov zvýši, na druhej strane v zostávajúcej časti pôvodného koridoru, ktorý sa odstráni, vplyvy prestanú pôsobiť. Možnosti realizovania lokálnych obchádzok zastavaných území sú kompenzované novými lokalitami križovania zastavaných území. Riziko vtáčích kolízií sa inštalovaním zviditeľňovačov zmierni, no trasa inovovaného vedenia tu až trikrát križuje nadregionálnu migračnú trasu vtáctva sledujúcu tok Kysuce a Čierňanky, z toho jedenkrát súčasne s križovaním okraja Územia európskeho významu Sútok Kysuce s Bystricou.

PRIESTOROVÉ ROZLOŽENIE PREDPOKLADANÝCH PREŤAŽENÝCH LOKALÍT ÚZEMIA

Existencia možných preťažných lokalít je vzhľadom na povahu navrhovanej činnosti viazaná predovšetkým na obdobie výstavby, v prípade **VARIANTU 2** aj na vplyvy prevádzky. Z analýzy územných nárokov trasovania oboch variantov trasovania inovovaného vedenia a tiež predpokladaného rozsahu a spôsobu výstavby ako aj predbežného harmonogramu výstavby vyplýva, že relatívne najviac zaťažené budú tie úseky alebo lokality

v bezprostrednom priestore koridoru ochranného pásma, kde sa stretne spolupôsobenie viacerých z nasledujúcich javov:

- koncové priestory inovovaného vedenia, predovšetkým zaústenie do ES Varín
- úseky s nutnosťou rozsiahlejšieho výrubu lesa alebo nelesnej vegetácie
- križovanie významných dopravných línií (diaľnice, cesty prvej triedy, železnice)
- úseky, kde vedenie križuje alebo sa približuje k zastavaným územiám dotknutých sídel
- technologicky náročné uzly s nutnosťou križovaní a preložiek iných nadzemných vedení
- úseky lokálnych obchádzok zastavaných území
- úseky s nevhodným trasovaním pozdĺž turistických trás
- priamo dotknuté priestory alebo bezprostredné okolie významných lesných biotopov
- priamo dotknuté chránené územia
- križovanie významnej migračnej cesty vtáctva
- križovanie významnejších vodných tokov

Predpokladáme, že na základe vyššie uvedených kritérií môžu byť takto kumulatívne zaťažené nasledujúce priestory:

VARIANT 1

➤ Úsek pri Kysuckom Novom Meste

Ide o úsek s vysokou koncentráciou technických a prírodných líniových prvkov, ktoré sú trasou inovovaného vedenia križované. Trasa inovovaného vedenia tu v krátkom úseku južne od mesta križuje cestu I/11, rieku Kysucu - významnú migračnú trasu vtáctva, plánovanú líniu diaľnice D3 a železničnú trať č.127 Žilina - Čadca - ČR. Zároveň je tu línia inovovaného vedenia trasovaná v lokálnej obchádzke zastavaného územia MČ Dúbie. V súvislosti s inováciou vedenia V404 je tu možné očakávať zvýšený stavebný ruch a technickú náročnosť prác. Počas obdobia výstavby sa objavia krátkodobé obmedzenia na križovaných dopravných koridoroch.

➤ Lokalita Čadca - U Siheľníka

Ide o úsek s vysokou koncentráciou technických a prírodných líniových prvkov, ktoré sú trasou inovovaného vedenia križované v priestore zastavaného územia mesta. Trasa inovovaného vedenia tu v úseku na západnom okraji mesta križuje postupne 22 kV vedenia, horúcovod, cestu II/487 Čadca - Makov, železničnú trať č.128 Čadca – Makov a rieku Kysucu. Zároveň je tu línia inovovaného vedenia trasovaná alternatívne z dôvodu, že existujúci koridor je v kolízii s rozvojovými zámermi mesta. Alternatívna trasa vedie v blízkosti existujúcej staršej aj novo sa tvoriacej zástavby, pri križovaní Kysuce a v nasledujúcom úseku je nutné vykonať výrub lesných drevín.

V súvislosti s inováciou vedenia V404 je tu možné očakávať zvýšený stavebný ruch a technickú náročnosť prác. Počas obdobia výstavby sa objavia krátkodobé obmedzenia na križovaných dopravných koridoroch.

VARIANT 2

➤ Úsek pri Kysuckom Novom Meste

Ide o úsek s vysokou koncentráciou technických a prírodných líniových prvkov, ktoré sú trasou inovovaného vedenia križované. Trasa inovovaného vedenia tu v krátkom úseku južne od mesta križuje cestu I/11, rieku Kysucu - významnú migračnú trasu vtáctva, plánovanú líniu diaľnice D3 a železničnú trať č.127 Žilina - Čadca - ČR. Zároveň je tu línia inovovaného vedenia trasovaná v lokálnej obchádzke zastavaného územia MČ Dúbie.

V súvislosti s inováciou vedenia V404 je tu možné očakávať zvýšený stavebný ruch a technickú náročnosť prác. Počas obdobia výstavby sa objavia krátkodobé obmedzenia na križovaných dopravných koridoroch.

➤ Úsek Chotárny kopec – Vojtov vrch – Kýčerka

Predmetný úsek je situovaný v novom koridore, v najvyšších polohách chrbta Javorníkov, v krajinársky a turisticky atraktívnom úseku s lazníckym osídlením a so zachovanými zvyškami prirodzeného lesa a lúkami, popri využívaní zelenoznačenej turistickej pešej trase. Maloplošné zvyškové lokality prirodzených lesov by tu boli v dôsledku vytvorenia ochranného pásma vedenia priamo dotknuté (výrub) a zlikvidované. Pohyb mechanizmov v tomto priestore počas výstavby by turistickú trasu a jej okolie znehodnotil, nový koridor ochranného pásma vedenia by natrvalo ovplyvnil atraktivitu priestoru z hľadiska individuálnej rekreácie a turizmu.

➤ Lokalita Horelica

Ide o úsek s vysokou koncentráciou technických a prírodných líniových prvkov, ktoré sú tu v úzkom priestore trasou inovovaného vedenia križované. Nový koridor inovovaného vedenia tu v krátkom úseku južne od mestskej časti križuje 2x110 kV vedenie, železničnú trať č.127 Žilina - Čadca – ČR, rieku Kysucu - významnú migračnú trasu vtáctva, jej brehové porasty ako severný okraj Územia európskeho významu SKUEV0833 Sútok Kysuce s Bystricou, cesty I/11B a I/11A a plánovanú líniu diaľnice D3.

V súvislosti s inováciou vedenia V404 je aj tu možné očakávať zvýšený stavebný ruch a technickú náročnosť prác. Počas obdobia výstavby sa objavia krátkodobé obmedzenia na križovaných dopravných koridoroch. Predmetné územie európskeho významu je v dôsledku nutných výrubov brehových porastov rieky priamo ovplyvnené, aj keď iba v okrajovom rozsahu.

➤ Lokalita Čadca - Podzávoz

Ide o úsek s vysokou mierou urbanizácie a koncentráciou predovšetkým technických líniových aj plošných prvkov, ktoré sú tu trasou inovovaného vedenia križované. Nový koridor inovovaného vedenia tu na hranici katastrálnych území Čadca a Svrčinovec križuje líniovú zástavbu popri ceste I/11 (bez objektov v OP), samotnú cestu I/11, areál prevádzkovej skládky odpadov, okraj rybníka s brehovou vegetáciou, potok Čierňanka - významnú migračnú trasu vtáctva, súbežné železničné trate č.129 Čadca - Zwardoň a č.127 Čadca - ČR, okraj priemyselného parku a rozostavaný úsek diaľnice D3.

V súvislosti s inováciou vedenia V404 sa tu očakáva predovšetkým technická náročnosť prác, vrátane projektovania a umiestňovania stožiarových miest. Počas obdobia výstavby sa objavia krátkodobé obmedzenia na križovaných dopravných koridoroch. Pribeh koridoru vedenia ponad skládku nie je v súlade s energetickým zákonom, výškové a smerové parametre križovania s diaľnicou D3 sú nevýhodné.

PRIESTOROVÁ SYNTÉZA POZITÍVNYCH VPLYVOV ČINNOSTI

Realizácia navrhovanej činnosti - výstavby a prevádzky inovovaného vedenia 1x400 kV Varín - št. hranica SR/ČR prinesie nasledujúce pozitívne javy:

Ekonomický profit

Pozitívne vplyvy navrhovanej činnosti sú rozdelené do troch úrovní:

1. Celoštátna úroveň

Vedenie 1x400 kV V404 predstavuje existujúci prvok prenosovej sústavy, ktorý po inovácii dosiahne zvýšenú prenosovú kapacitu, a teda posilní možnosti cezhraničného prenosu elektrickej energie v jednom z úzkych profilov v európskej sieti prenosových sústav, s ekonomickým profitom pre SR vyplývajúcim z tranzitu energie. Navrhovaná činnosť tiež zvýši bezpečnosť prevádzky siete 400 kV.

2. Regionálna úroveň

Inovovaním vedenia 1x400 kV V404 sa dosiahne nová kvalita napájania elektrickej stanice Varín, čo zlepši možnosti transformácie a následnej distribúcie elektrickej energie prostredníctvom vedení VVN do príslušných regionálnych elektrických staníc.

3. Lokálna úroveň

Počas obdobia výstavby vzniknú pre obyvateľstvo dočasné - krátkodobé pracovné príležitosti. Pracovníkmi dodávateľov stavby budú tiež využívané miestne služby v dotknutých obciach - prevažne ubytovacie, stravovacie a obchodné.

Environmentálne pozitíva

Ako environmentálne pozitíva navrhovanej činnosti môžeme charakterizovať vznik nových možností hniezdovania dravých vtákov inštaláciou umelých hniezd na vybraných stožiaroch inovovaného vedenia. Skúsenosti z obdobných už realizovaných projektov dokazujú v tomto smere úspešnosť.

Predovšetkým sa však zlepši situácia v oblasti rizík kolízií migrujúceho vtáctva s vedením. Inovované vedenie bude použitím trojzväzkov vodičov lepšie viditeľné, no predovšetkým vo vybraných stožiarových rozpätiach budú jeho súčasťou zviditeľňovače, ktoré oproti súčasnému stavu významne znížia riziko vtáčích kolízií.

Pozitívom je aj vznik nových priestorov pre vývoj krovinej vegetácie viazaných na samotné stožiarové miesta, a to na poľnohospodárskych pozemkoch ochranného pásma. Zároveň pravidelná údržba ochranného pásma vo forme výrubov sukcesnej vegetácie na pasienkoch je pozitívnym javom z hľadiska ich využívania.

U opustených, nevyužívaných alebo extenzívne - tradične využívaných lúkach a pasienkoch predstavuje pravidelná údržba ochranného pásma vo forme výrubov sukcesnej vegetácie manažmentové opatrenie na zachovanie významných lúčnych aj mokradových biotopov - mnohých s výskytom vzácnych druhov flóry.

V neposlednom rade, inovácia vedenia V404 umožňuje do trasy vedenia zakomponovať lokálne obchádzky zastavaných území, čím sa uvoľňuje priestor zastavaného územia, eliminuje bariérový efekt a celkovo zlepšuje kvalita životného priestoru dotknutého obyvateľstva.

HODNOTENIE VÝZNAMNOSTI VPLYVOV

V správe o hodnotení boli identifikované a charakterizované všetky vplyvy na životné prostredie, ktoré sa predpokladajú v súvislosti výstavbou a prevádzkou navrhovanej činnosti - inováciou vedenia V404.

V nasledujúcom texte sú najdôležitejšie z vplyvov zosumarizované a vyhodnotené z hľadiska ich významnosti. Pre hodnotenie významnosti vplyvov bola zvolená päťstupňová škála s nasledujúcimi charakteristikami, uplatňovanými rovnako pre negatívne ako aj pozitívne vplyvy:

- **nie je vplyv** (navrhovaná činnosť žiadnym spôsobom neovplyvní zložku životného prostredia, obyvateľstvo alebo využiteľnosť zeme, kultúrne a historické hodnoty územia, rekreáciu a cestovný ruch a pod.)
- **nevýznamný - zanedbateľný vplyv** (ide prevažne o vplyv s charakterom rizika, náhody alebo so zanedbateľným príspevkom alebo dočasným pôsobením)
- **málo významný vplyv** (vplyv, ktorého pôsobenie je z kvantitatívneho hľadiska minimálne, lokálny vplyv alebo pôsobiaci na málo zraniteľnú zložku životného prostredia, príp. nie je vnímateľný, alebo je subjektívny, tiež vplyv s charakterom rizika pre viac zraniteľnú zložku životného prostredia alebo inak špecifické územie, dočasný vplyv so širším plošným záberom alebo priamym ovplyvnením obyvateľstva)
- **významný vplyv** (priamy vplyv na významné lokality, chránené územia - okrajový zásah alebo bez ovplyvnenia predmetu ochrany, alebo má dosah na širšie okolie, alebo očakávané pôsobí na viac zraniteľnú zložku životného prostredia, príp. jeho vnímavosť alebo plošný záber sú vysoké, tiež dočasný vplyv s celoplošným pôsobením)
- **veľmi významný vplyv** (má regionálny dosah, alebo pôsobí na najzraniteľnejšie zložky životného prostredia, ovplyvňuje ekologickú únosnosť, príp. nie je v súlade s príslušnou legislatívou alebo inými normami, ovplyvňuje predmet ochrany v chránených územiach, trvalý a nevratný vplyv)

Všetky identifikované vplyvy sú rozdelené na základe ovplyvnenej zložky životného prostredia. **Ich významnosť vyplýva z vyhodnotenia a komentárov podávaných v správe o hodnotení.** Priradená hodnota významnosti vyjadruje celkovú "hodnotu" pre celú trasu inovovaného vedenia v jednotlivých variantoch.

Ku každej skupine identifikovaných vplyvov je priradená legislatívna alebo iná norma, ktorá sa viaže k jeho pôsobeniu a k prípadným opatreniam.

VPLYVY NA PRÍRODNÉ PROSTREDIE

Vplyvy na horninové prostredie, geodynamické javy a reliéf

(Zákon č. 569/2007 Z.z. o geologických prácach (geologický zákon))

(Zákon č. 44/1988 Zb. o ochrane a využití nerastného bohatstva (banský zákon))

1. Kontaminácia počas výstavby, prevádzky

Variant 0	nevýznamný vplyv, riziko
Variant 1	nevýznamný vplyv, riziko
Variant 2	nevýznamný vplyv, riziko

2. Svahové pohyby

Variant 0	nie je vplyv
Variant 1	nevýznamný vplyv, lokálne riziko
Variant 2	málo významný vplyv, zvýšené riziko

3. Ovplyvnenie ťažby nerastov

Variant 0	nie je vplyv
Variant 1	nie je vplyv
Variant 2	nie je vplyv

Vplyvy na ovzdušie a miestnu klímu

(Zákon NR SR č.137/2010 Z.z. v znení neskorších predpisov - zákon o ovzduší)

4. Prašnosť zo stavenísk počas výstavby

Variant 0	nie je vplyv
Variant 1	málo významný vplyv , dočasný, krátkodobý, nepravidelný
Variant 2	málo významný vplyv , dočasný, krátkodobý, nepravidelný

5. Hluk, prašnosť a emisie z dopravy počas výstavby

Variant 0	nie je vplyv
Variant 1	málo významný vplyv , dočasný, krátkodobý, nepravidelný
Variant 2	málo významný vplyv , dočasný, krátkodobý, nepravidelný

6. Vplyvy na klimatické pomery a zmeny klímy

Variant 0	nie je vplyv
Variant 1	nie je vplyv
Variant 2	nie je vplyv

Vplyvy na povrchové a podzemné vody

(Zákon NR SR č.364/2004 Z.z. - vodný zákon)

(Vyhláška MŽP SR č.29/2005 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o určovaní ochranných pásiem vodárenských zdrojov, o opatreniach na ochranu vôd a o technických úpravách v ochranných pásmach vodárenských zdrojov)

7. Znečistenie vodných tokov počas výstavby a prevádzky

Variant 0	nevýznamný vplyv - lokálne riziko
Variant 1	nevýznamný vplyv - lokálne riziko
Variant 2	nevýznamný vplyv - lokálne riziko

8. Ovplyvnenie režimu a kvality podzemných vôd počas výstavby a prevádzky

Variant 0	nevýznamný vplyv - lokálne riziko
Variant 1	nevýznamný vplyv - lokálne riziko
Variant 2	nevýznamný vplyv - lokálne riziko

Vplyvy na pôdy

(Zákon NR SR č.220/2004 Z.z. o ochrane a využívaní poľnohospodárskej pôdy)

(Zákon NR SR č.326/2005 Z.z. o lesoch)

9. Erózia a mechanické narušenie pôdy počas výstavby a prevádzky

Variant 0	nevýznamný vplyv , lokálne riziko
Variant 1	nevýznamný vplyv , lokálne riziko
Variant 2	málo významný vplyv , zvýšené riziko

10. Záber chránených pôd

Variant 0	nie je vplyv
Variant 1	nie je vplyv
Variant 2	nie je vplyv

Vplyvy na genofond a biodiverzitu

(Zákon NR SR č.543/2002 Z.z. - zákon o ochrane prírody a krajiny)

(Vyhláška MŽP SR č. 24/2003 Z.z. v znení neskorších predpisov)

11. Nové výrubby lesa a nelesnej drevinnej vegetácie

Variant 0	nevýznamný vplyv , dlhodobá údržba OP existujúceho vedenia V404
Variant 1	málo významný vplyv , lokálny, dlhodobý
Variant 2	významný vplyv , dlhodobý

12. Zásahy do významných biotopov

Variant 0	nie je vplyv
Variant 1	nevýznamný vplyv , lokálny
Variant 2	veľmi významný vplyv , dlhodobý, likvidačný

13. Kolízie vtáctva s vedením, križovanie významných migračných trás vtáctva

Variant 0	významný vplyv , dlhodobý, riziko (bez zviditeľňovačov)
Variant 1	málo významný vplyv , dlhodobý, riziko
Variant 2	významný vplyv , dlhodobý, zvýšené riziko

14. Nové hniezdne možnosti pre dravce (umelé hniezda)

Variant 0	nie je vplyv
Variant 1	málo významný vplyv - pozitívny , dlhodobý
Variant 2	málo významný vplyv - pozitívny , dlhodobý

15. Ovplyvnenie významných migračných trás veľkých šeliem

Variant 0	nie je vplyv
Variant 1	nie je vplyv
Variant 2	nevýznamný vplyv , dočasný

16. Vplyvy elektromagnetického žiarenia na faunu (ichtyofaunu)

Variant 0	nevýznamný vplyv
Variant 1	nevýznamný vplyv
Variant 2	nevýznamný vplyv

VPLYVY NA KRAJINU

Vplyvy na štruktúru krajiny

(Zákon NR SR č.543/2002 Z.z. - zákon o ochrane prírody a krajiny)

(ÚPN VÚC Žilinského kraja)

17. Vytvorenie nových odlesnených líní

Variant 0	nie je vplyv
Variant 1	nevýznamný vplyv , dlhodobý
Variant 2	významný vplyv , dlhodobý

Vplyvy na scenériu krajiny a krajinný obraz

(Zákon NR SR č.543/2002 Z.z. - zákon o ochrane prírody a krajiny)

18. Pohľadová dominancia v krajine

Variant 0	málo významný vplyv , trvalý
Variant 1	málo významný vplyv , trvalý
Variant 2	významný vplyv , trvalý

Vplyvy na biodiverzitu a chránené územia

(Zákon NR SR č.543/2002 Z.z. - zákon o ochrane prírody a krajiny)

Vyhláška MŽP SR č.24/2003 Z.z. v znení neskorších predpisov)

19. Vplyvy na biodiverzitu a chránené územia (NATURA 2000)

Variant 0	nie je vplyv
Variant 1	nie je vplyv
Variant 2	významný vplyv , trvalý

Vplyvy na územný systém ekologickej stability

(Zákon NR SR č.543/2002 Z.z. - zákon o ochrane prírody a krajiny)

(ÚPN VÚC Žilinského kraja)

(R-ÚSES okresu Žilina, R-ÚSES okresu Čadca)

20. Zníženie celkovej ekologickej stability dotknutého územia

Variant 0	nie je vplyv
Variant 1	nie je vplyv
Variant 2	nevýznamný vplyv , trvalý

21. Trasovanie vedenia cez prvky ÚSES

Variant 0	málo významný vplyv , trvalý
Variant 1	málo významný vplyv , trvalý
Variant 2	významný vplyv , trvalý

VPLYVY NA OBYVATEĽSTVO

(Zákon NR SR č.355/2007 Z.z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov)

(Vyhláška MZ SR č.534/2007 Z.z. o podrobnostiach o požiadavkách na zdroje elektromagnetického žiarenia a na limity expozície obyvateľov elektromagnetickému žiareniu v životnom prostredí)

(ÚPN VÚC Žilinského kraja)

22. Narušenie pohody a kvality života počas výstavby

Variant 0	nie je vplyv
Variant 1	málo významný vplyv , dočasný, krátkodobý, nepravidelný
Variant 2	málo významný vplyv , dočasný, krátkodobý, nepravidelný

23. Možnosti zamestnania počas výstavby

Variant 0	nie je vplyv
Variant 1	málo významný vplyv - pozitívny , dočasný, krátkodobý
Variant 2	málo významný vplyv - pozitívny , dočasný, krátkodobý

24. Trasovanie vedenia cez alebo v dotyku so zastavaným územím

Variant 0	významný vplyv, trvalý
Variant 1	málo významný vplyv, trvalý
Variant 2	málo významný vplyv, trvalý

25. Vplyvy prevádzky vedenia na zdravotný stav obyvateľstva

Variant 0	málo významný vplyv - lokálny, riziko
Variant 1	nie je vplyv
Variant 2	nie je vplyv

SOCIO-EKONOMICKÉ VPLYVY A VPLYVY NA VYUŽÍVANIE ZEME

Vplyvy na urbánny komplex

26. Bariérový efekt vedenia pre rozvoj obcí

Variant 0	významný vplyv, trvalý
Variant 1	málo významný vplyv, lokálny, trvalý
Variant 2	málo významný vplyv, lokálny, trvalý

Vplyvy na priemyselnú výrobu

27. Nepriama podpora rozvoja priemyslu

Variant 0	nie je vplyv
Variant 1	nevýznamný vplyv - pozitívny
Variant 2	nevýznamný vplyv - pozitívny

Vplyvy na vodné hospodárstvo

(Vyhláška MŽP SR č.29/2005 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o určovaní ochranných pásiem vodárenských zdrojov, o opatreniach na ochranu vôd a o technických úpravách v ochranných pásmach vodárenských zdrojov)

28. Ovplyvnenie režimu a kvality vodárenských zdrojov, trasovanie cez OP

Variant 0	nevýznamný, lokálne riziko
Variant 1	málo významný vplyv, dočasný, krátkodobý, riziko
Variant 2	málo významný vplyv, dočasný, krátkodobý, riziko

Vplyvy na dopravu a inú infraštruktúru

(STN EN 50 341 - 1, STN 73 6101)

29. Dopravné obmedzenia na významných dopravných komunikáciách počas výstavby

Variant 0	nie je vplyv
Variant 1	nevýznamný vplyv, dočasný, krátkodobý
Variant 2	málo významný vplyv, dočasný, krátkodobý

30. Obmedzenie iných prvkov infraštruktúry (úpravy, preložky)

Variant 0	nie je vplyv
Variant 1	nevýznamný vplyv, dočasný
Variant 2	nevýznamný vplyv, dočasný

Vplyvy na služby, rekreáciu a cestovný ruch

31. Rozvoj miestnych služieb počas výstavby

Variant 0	nie je vplyv
Variant 1	nevýznamný vplyv - pozitívny, dočasný
Variant 2	nevýznamný vplyv - pozitívny, dočasný

32. Ovplyvnenie rekreačných a turistických lokalít počas výstavby a prevádzky

Variant 0	nie je vplyv
Variant 1	nevýznamný vplyv, dočasný
Variant 2	významný vplyv, trvalý

Vplyvy na lesné hospodárstvo

(Zákon NR SR č.326/2005 Z.z. v znení neskorších predpisov o lesoch)

33. Nové zábery lesnej pôdy - výrubu

Variant 0	nie je vplyv
Variant 1	nevýznamný vplyv, lokálny, trvalý
Variant 2	významný vplyv, trvalý

34. Uvoľnenie častí pôvodného OP

Variant 0	nie je vplyv
Variant 1	nevýznamný vplyv - pozitívny, trvalý
Variant 2	málo významný vplyv - pozitívny, trvalý

35. Spracovanie drevnej hmoty po odlesnení nových plôch

Variant 0	nie je vplyv
Variant 1	nevýznamný vplyv - pozitívny
Variant 2	málo významný vplyv - pozitívny

Vplyvy na poľnohospodársku výrobu

(Zákon NR SR č.220/2004 Z.z. o ochrane a využívaní poľnohospodárskej pôdy)

36. Zábery pôdy a obmedzenie poľnohospodárskej činnosti

Variant 0	nevýznamný vplyv
Variant 1	nevýznamný vplyv
Variant 2	nevýznamný vplyv

Vplyvy na kultúrne, historické, archeologické, paleontologické pamiatky

(Zákon NR SR č.49/2002 Z.z. o ochrane pamiatkového fondu)

37. Ovplyvnenie kultúrno-historických a archeologických lokalít

Variant 0	nie je vplyv
Variant 1	nie je vplyv
Variant 2	nie je vplyv

INÉ VPLYVY

Ekonomický profit celoštátneho významu

38. Posilnenie cezhraničného prenosu elektrickej energie

Variant 0	nie je vplyv
Variant 1	významný vplyv - pozitívny, dlhodobý, trvalý
Variant 2	významný vplyv - pozitívny, dlhodobý, trvalý

Konfliktné trasovanie vedenia

(Zákon NR SR č.251/2012 Z.z. o energetike)

39. Trasovanie cez areál prevádzkovej skládky odpadov

Variant 0	nie je vplyv
Variant 1	nie je vplyv
Variant 2	veľmi významný vplyv, dlhodobý, trvalý

Nesúlad navrhovanej činnosti s ÚPD

(KÚRS, 2001, 2011)

(ÚPN VÚC Žilinského kraja)

40. Nesúlad trasovania s ÚPN VÚC Žilinského kraja

Variant 0	málo významný vplyv
Variant 1	málo významný vplyv
Variant 2	nevýznamný vplyv

41. Nesúlad s územným plánom mesta Čadca

Variant 0	významný vplyv
Variant 1	málo významný vplyv
Variant 2	nie je vplyv

42. Nesúlad s územnými plánmi ostatných dotknutých miest a obcí

Variant 0	významný vplyv
Variant 1	nie je vplyv
Variant 2	významný vplyv

Z vyhodnotenia vyplýva, že:

- 2 vplyvy dosahujú stupeň **veľmi významný**. Ide o: Trasovanie cez areál skládky odpadov (39) a Zásahy do významných biotopov (12) - v oboch prípadoch vo **VARIANTE 2**. V prvom prípade je vplyv v nesúlade s príslušnou legislatívou, v druhom prípade spôsobuje likvidačný - nevratný vplyv.
- **Významné** negatívne vplyvy sa vo **VARIANTE 1** nevyskytujú.
- Z **významných** negatívnych vplyvov sa vo **VARIANTE 2** vyskytuje až 9: Nové výrubys lesa a nelesnej drevinnej vegetácie (11), Kolízie vtáctva s vedením, križovanie významných migračných trás vtáctva (13), Vytvorenie nových odlesnených línii (17), Pohľadová dominancia v krajine (18), Vplyvy na biodiverzitu a chránené územia (19), Trasovanie cez prvky ÚSES (21), Ovplyvnenie rekreačných a turistických lokalít (32), Nové zábery lesnej pôdy - výrubys (33) a Nesúlad s územnými plánmi ostatných dotknutých miest a obcí (42).

- **Významné** negatívne vplyvy **VARIANTU 0** predstavujú: Kolízie vtáctva s vedením, križovanie významných migračných trás vtáctva (13), Trasovanie vedenia cez alebo v dotyku so zastavaným územím (24), Bariérový efekt vedenia pre rozvoj obcí (26), Nesúlad s územným plánom mesta Čadca (41) a Nesúlad s územnými plánmi ostatných dotknutých miest a obcí (42).

Pre uvedené vplyvy v kategórii „veľmi významné“ by jediné zmierňujúce opatrenie predstavovalo odklon trasovania inovovaného vedenia. Ostatné vplyvy - tzn. významné, málo významné a nevýznamné sú zmierniteľné prostredníctvom realizácie navrhnutých environmentálnych opatrení.

3. OPATRENIA NAVRHNUTÉ NA PREVENCIU, ELIMINÁCIU, MINIMALIZÁCIU A KOMENZÁCIU VPLYVOV NAVRHOVANEJ ČINNOSTI NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE

Účelom opatrení je predchádzať, eliminovať, minimalizovať, zmierniť, alebo kompenzovať očakávané (predpokladané) vplyvy činnosti, ktoré môžu vzniknúť počas jej výstavby a prevádzky. Tento cieľ je možné dosiahnuť opatreniami, ktoré sa viažu na jeden alebo na viac vplyvov zároveň.

Cieľom environmentálneho hodnotenia teda nie je iba vplyvy identifikovať, charakterizovať a vyhodnotiť, ale nájsť k nim aj relevantné riešenie - opatrenie na ich zmiernenie, pričom priorita by mala byť daná postupnosťou eliminácia – minimalizácia – kompenzácia vplyvu.

Opatrenia sa po ich akceptácii začleňujú do rozhodovacieho procesu a stávajú sa súčasťou povolenia činnosti podľa stavebného zákona.

ÚZEMNOPLÁNOVACIE OPATRENIA

Účelom územnoplánovacích opatrení je zosúladiť realizáciu navrhovanej činnosti s územným rozvojom vyšších územných celkov ako aj dotknutých sídel a so súčasnými známymi i predpokladanými rozvojovými aktivitami v dotknutom území.

Medzi špecifické opatrenia územnoplánovacieho charakteru dané charakterom navrhovanej činnosti patrí rešpektovanie ochranného pásma, resp. limity pre budúce stavby a činnosti v ochrannom pásme elektroenergetických zariadení, ktoré sú zadefinované v zákone č. 251/2012 Z.z. o energetike a o zmene a doplnení niektorých zákonov, konkrétne:

- §43, ods. 1 - Na ochranu zariadení elektrizačnej sústavy sa zriaďujú ochranné pásma. Ochranné pásmo je priestor v bezprostrednej blízkosti zariadenia sústavy, ktorý je určený na zabezpečenie spoľahlivej a plynulej prevádzky a na zabezpečenie ochrany života a zdravia osôb a majetku.
- §43, ods. 2 - Ochranné pásmo vonkajšieho nadzemného elektrického vedenia je vymedzené zvislými rovinami po oboch stranách vedenia vo vodorovnej vzdialenosti meranej kolmo na vedenie od krajného vodiča. Vzdialenosť oboch rovín od krajných vodičov je pri napätí nad 400 kV 35 m.
- §43, ods. 4 - V ochrannom pásme vonkajšieho nadzemného elektrického vedenia a pod elektrickým vedením je okrem prípadov odseku 14 zakázané:
 - a) zriaďovať stavby, konštrukcie a skládky,
 - d) uskladňovať ľahko horľavé alebo výbušné látky,
 - e) vykonávať činnosti ohrozujúce bezpečnosť osôb a majetku,
 - f) vykonávať činnosti ohrozujúce elektrické vedenie
- §43, ods.9 - Ochranné pásmo elektrickej stanice

- a) vonkajšieho vyhotovenia s napätím 110 kV a viac je vymedzené zvislými rovinami, ktoré sú vedené vo vodorovnej vzdialenosti 30 m kolmo na oplotenie alebo hranicu objektu ES,
- §43, ods. 11 - V blízkosti ochranného pásma elektrických zariadení uvedených v odsekoch 2, 4, 7 až 9 je osoba, ktorá zriaďuje stavby, alebo vykonáva činnosť, ktorou sa môže priblížiť k elektrickým zariadeniam, povinná vopred oznámiť takúto činnosť prevádzkovateľovi prenosovej sústavy, prevádzkovateľovi distribučnej sústavy a vlastníkovi priameho vedenia a dodržiavať nimi určené podmienky.
 - §43, ods. 14 - Zriaďovať stavby v ochrannom pásme elektroenergetického zariadenia možno iba po predchádzajúcom súhlase prevádzkovateľa sústavy. Súhlas prevádzkovateľa sústavy na zriadenie stavby v ochrannom pásme elektroenergetického zariadenia je dokladom pre územné konanie a stavebné konanie.
 - §43, ods. 15 - Stavby, konštrukcie, skládky, výsadbu trvalých porastov, práce a činnosti vykonané v ochrannom pásme je povinný odstrániť na vlastné náklady ten, kto ich bez súhlasu vykonal, alebo dal vykonať.

Pre komplexné zosúladenie navrhovanej činnosti s územno-plánovacou dokumentáciou ÚPN VÚC Žilinského kraja je, alebo bude nutné:

VARIANT 1

- formálne upraviť textovú časť v bodoch I.7.6.1. a I.7.6.3
- zosúladiť mapovú časť s navrhovanou činnosťou v úseku od Ochodnice po št. hranicu
- zakomponovať definitívne trasovane plánovaných alebo navrhovaných alternatívnych trasovaní v lokalitách Snežnica, MČ Dúbie, Zákopce, Čadca

VARIANT 2

- formálne upraviť textovú časť v bodoch I.7.6.1. a I.7.6.3
- zosúladiť mapovú časť s navrhovanou činnosťou v záverečnom úseku pred štátnou hranicou v k.ú. Svrčinovec a Čadca.
- zakomponovať definitívne trasovane plánovaných alebo navrhovaných alternatívnych trasovaní v lokalitách Snežnica, MČ Dúbie

Pre komplexné zosúladenie územných plánov jednotlivých dotknutých obcí s inováciou vedenia V404 bude nutné:

VARIANT 1

- zakomponovať novú (menšiu) šírku koridoru vedenia V404 po inovácii do územných plánov všetkých dotknutých sídel
- zakomponovať definitívne trasovanie pripravovanej lokálnej obchádzky v k.ú. Kysucké Nové Mesto (MČ Dúbie, alt. Nesluša) po ukončení inovácie V404
- zakomponovať definitívneho trasovanie prípadných (v súčasnosti navrhovaných) lokálnych obchádzok v k.ú. Snežnica a Čadca po ukončení inovácie V404

VARIANT 2

- zakomponovať novú (menšiu) šírku koridoru vedenia V404 po inovácii do územných plánov dotknutých sídel Varín, Gbeľany, Nededza, Žilina - Zástranie, Snežnica, Kysucké Nové Mesto, Nesluša, Ochodnica
- zakomponovať definitívne trasovanie pripravovanej lokálnej obchádzky v k.ú. Kysucké Nové Mesto (MČ Dúbie, alt. Nesluša) po ukončení inovácie V404
- zakomponovať definitívne trasovanie prípadnej (v súčasnosti navrhovanej) lokálnej obchádzky v k.ú. Snežnica po ukončení inovácie V404
- zakomponovať nový koridor ochranného pásma inovovaného vedenia V404 do územných plánov dotknutých sídel Ochodnica, Dunajov, Krásno nad Kysucou

- zakomponovať novú (menšiu) šírku koridoru vedenia V404 do územných plánov dotknutých sídel Čadca a Svrčinovec
- zakomponovať upravené trasovanie koridoru inovovaného vedenia V404 v priestore štátnej hranice SR/ČR do územných plánov dotknutých sídel Čadca a Svrčinovec

TECHNICKÉ OPATRENIA

Technické opatrenia v súvislosti s navrhovanou činnosťou predstavujú opatrenia v prípravnej fáze projektu ako aj opatrenia počas stavebných prác - špecifické stavebné postupy a iné obdobné opatrenia, ktoré zmierňujú dopady stavebných aktivít a iných aktivít výstavby na jednotlivé zložky životného prostredia.

Navrhujeme uplatnenie nasledujúcich opatrení:

Opatrenia počas prípravy

1. Zapracovanie výsledkov odbornej štúdie pre vylúčenie vplyvu elektromagnetického žiarenia na zdravie obyvateľstva v rámci ďalších krokov projektovej prípravy.
2. Pri príprave realizácie navrhovanej činnosti je v prípade nových situovaní stožiarových miest inovovaného vedenia nutné vyžiadať stanovisko archeologického ústavu a príslušného pamiatkového úradu.
3. Pri príprave realizácie navrhovanej činnosti je v prípadoch trasovania inovovaného vedenia mimo existujúceho koridoru nutné vyžiadať stanovisko ŽSR, správcov križovaných komunikácií, správcov križovaných vodných tokov.
4. Pri príprave realizácie navrhovanej činnosti je nutné vyžiadať stanovisko NDS, vzhľadom k budovanej, resp. pripravovanej diaľnici D3, ktorú inovované vedenie križuje.
5. Vhodnosť základových pôd alebo horninového prostredia pre každé stožiarové miesto bude overená posudkom a následne podrobným inžiniersko-geologickým prieskumom, na základe ktorého budú stožiarové miesta potvrdené, príp. presunuté v línii navrhovanej trasy, resp. ktorý určí stavebné podmienky a postupy realizácie základov v území náchylnom na svahové pohyby.

Opatrenia počas výstavby

Všeobecné opatrenia pre celú stavbu

6. Pohyb stavebných mechanizmov bude realizovaný výlučne po vopred stanovených prístupových komunikáciách. Prioritne budú využívané existujúce miestne, poľné a lesné cesty s nadväznosťou na verejné komunikácie. Budovanie nových prístupových línii minimalizovať iba na nevyhnutné prípady, prioritne vo vnútri koridoru ochranného pásma inovovaného vedenia.
7. Spevnené prístupové komunikácie budú pravidelne čistené.
8. Nespevnené prístupové cesty budú počas realizácie prác udržiavané v dobrom technickom stave, aby sa predišlo ich svojvoľnému rozširovaniu, zvýšenej erózii a zmene biotopov, z dôrazom na pohyb po pasienkoch.
9. Pre minimalizáciu prašnosti terénne práce v blízkosti zastavaných území nebudú vykonávané v období dlhotrvajúceho sucha.
10. Pre minimalizáciu rizika erózie a svahových pohybov nebudú terénne práce vo svahovitom teréne nebudú vykonávané v období silnejších alebo dlhotrvajúcich dažďov.
11. Stav dopravných prostriedkov a stavebných mechanizmov bude pravidelne kontrolovaný z hľadiska možných únikov ropných látok. Zhotoviteľ stavby bude poučený o pracovnej disciplíne, práce budú vykonávané s vysokou mierou citlivosti. Všetky staveniská budú

- zabezpečené mobilnými prostriedkami na elimináciu kontaminácie pôd ropnými látkami v prípade vzniku havarijnej situácie.
12. Stavebné práce v úsekoch náchylných k svahovým deformáciám realizovať podľa odporúčaní podrobného I-G prieskumu.
 13. Súčasťou stavebných prác bude rekultivácia a prípadná protierózna ochrana dotknutých priestorov a línii.

Konkrétne opatrenia pre významnejšie vplyvy alebo špecifické úseky inovovaného vedenia

Obyvateľstvo

14. Optimalizovanie pohybu stavebných mechanizmov po prístupových cestách vedúcich cez zastavané územia dotknutých sídel.
15. Realizácia alternatívneho trasovania inovovaného vedenia v lokalite Čadca - U Siheľníka (**VARIANT 1**), s definitívnym trasovaním a umiestnením stožiarov na základe spolupráce navrhovateľa a mesta počas prípravy stavby.
16. Realizácia lokálnej obchádzky zastavaného územia v lokalite Snežnica (**VARIANT 1**, **VARIANT 2**), s definitívnym trasovaním a umiestnením stožiarov na základe spolupráce navrhovateľa a obce počas prípravy stavby.

Ochrana poľnohospodárskej pôdy

17. Na miestach s vysokým rizikom erózie, príp. na podmáčaných plochách bude použitý dočasný panelový podklad prístupových komunikácií.
18. Spracovanie bilancie a vykonanie skrívky humusového horizontu trvalo odnímanej pôdy.
19. Pôda z výkopov stožiarových miest bude využitá výlučne na spätný zásyp, rozprestretá vo vnútri ochranného pásma v okolí stožiarového miesta alebo inak využitá po schválení. V žiadnom prípade nebudú ňou vyplňané terénne depresie alebo inak vhodné miesta v okolí. Doba obnaženia pôdneho krytu bude minimalizovaná.
20. Bezodkladne po ukončení výstavby bude vykonaná technická a biologická rekultivácia poľnohospodárskej pôdy realizovaná mimo bežného agronomického zásahu, príp. uplatnená náhradná výsadba drevín podľa vopred vypracovaného a schváleného projektu, s využitím pôvodných a pre daný vegetačný stupeň prirodzených drevín.

Ochrana lesnej pôdy

21. Na miestach s vysokým rizikom erózie alebo v zamokrených úsekoch bude použitý dočasný panelový podklad prístupových komunikácií.
22. Pokračovanie pravidelnej údržby v zúženom ochrannom pásme inovovaného vedenia (**VARIANT 1**). Navrhujeme uplatňovanie šetrnejších postupov údržby.
23. Priestor nového ochranného pásma (**VARIANT 2**) sa ponechá na prirodzenú sukcesiu, alebo tu bude po ukončení stavebných prác vykonaná technická a biologická rekultivácia lesnej pôdy a do jedného roku uplatnené zalesnenie podľa projektu v zmysle osobitného predpisu (Zákon NR SR č.326/2005 Z.z. o lesoch, Zákon NR SR č.138/2010 o lesnom reprodukčnom materiáli). Ošetrovanie sadeníc bude prebiehať minimálne 5 rokov. Pri ich druhovom zložení bude zohľadnené prirodzené druhové zloženie porastov. Navrhujeme uplatňovanie šetrnejších postupov dlhodobej údržby vytvoreného ochranného pásma.
24. Rekultivácie budú prioritne a v rámci stavby čo najskôr vykonané na exponovaných svahoch a iných miestach, ktoré sú najviac ohrozené eróziou.

Ochrana vodných tokov

25. Neodporúča sa prejazd stavebných mechanizmov cez vodné toky - brodenie. V miestach križovania vodných tokov budú iba v prípade nutnosti prejazdov vytvorené dočasné mostné prepojenia alebo položené panelové tvárnice.

26. Nové stožiarové miesta budú lokalizované čo najďalej od vodných tokov (minimálne 10 m od brehovej čiary, resp. od päty hrádze pri vodohospodársky významných tokoch, a 5 m pri drobných vodných tokoch).
27. Práce v blízkosti brehov vodných tokov je nutné naplánovať na obdobie mimo vysokej vodnatosti a obmedziť činnosti v blízkosti brehov na nevyhnutné minimum.
28. Výrub brehových porastov v ochrannom pásme bude minimalizovaný iba na najvyššie dreviny, resp. iba na nevyhnutnú šírku pre ťahanie lán.
29. V prípade potreby spevnenia brehov použiť vegetačné spôsoby úpravy.

Ochrana vodárenských zdrojov

30. Vo vnútri ochranných pásiem vodárenských zdrojov budú nové stožiarové miesta navrhnuté iba v prípade nevyhnutnosti, vzhľadom k normatívnym požiadavkám, klimatickým faktorom a reliéfu, určujúcimi vzdialenosti medzi jednotlivými stožiarmi.
31. Pohyb stavebných mechanizmov vo vnútri ochranných pásiem vodárenských zdrojov bude v prípade nutnosti obmedzený iba na nevyhnutnú mieru.
32. Práce vo vnútri ochranných pásiem vodárenských zdrojov, príp. výber stožiarových miest budú koordinované s príslušným vodohospodárskym orgánom a na základe hydrogeologického posudku.

Ochrana fauny

33. Demontážnym prácam na pôvodných stožiaroch vedenia V404 bude predchádzať prieskum ohľadom možného výskytu hniezdiacich druhov dravých vtákov, s príp. prispôbením demontáže.
34. Všetky nutné nové výruby v lese aj mimo lesa, s dôrazom na nový koridor OP vo **VARIANTE 2** budú vykonané v mimovegetačnom, mimomigračnom a mimohniezdnom období (október - február).
35. Obnaženosť pôdneho krytu a jeho rekultivácia do pôvodného stavu by mala mať krátkodobý charakter, aby nedochádzalo k možnosti viazania sa živočíšnych druhov na tento priestor.
36. Zavážky priestorov, resp. betonáž základových jám, do ktorých vnikla zrážková alebo spodná voda je potrebné robiť s prihliadnutím na možnú prítomnosť živočíšnych druhov v nich, osobitne v jarnom období. V terénnych depresiách prístupových línii a v základových jamách stožiarov bude vykonaný sanačný prieskum s príp. zberom živočíchov (najmä obojživelníkov) a ich prenos na náhradné stanovišťa.
37. V maximálnej možnej miere obmedziť stavebné práce s intenzívnymi rušivými vplyvmi (predovšetkým zemné a betonážne práce na základoch stožiarov) v lesných komplexoch v jarnom období reprodukcie a vyvážania mláďat lesných druhov fauny.
38. Realizácia stavby v lesných celkoch v blízkosti hniezd významných vtáčích druhov by mala prebiehať tak, aby neohrozovala ich hniezdnu bionómiu (časovo i priestorovo).
39. V snahe predísť nevhodnému zakladaniu hniezd na stožiaroch vedenia, po dohode so štátnou ochranou prírody (Správa CHKO Kysuce) inštalovať na vybratých stožiaroch umelé hniezdne búdky pre hniezdenie vybraných druhov dravcov.
40. V záujme predchádzania - minimalizovania možných nárazov vtákov na laná vedenia bude v koordinácii s orgánom ochrany prírody (Správa CHKO Kysuce) vo vybraných úsekoch (významné biotopy, križovanie biokoridorov, migračných trás a pod.), príp. na ďalších doporučených miestach realizované zviditeľnenie lán, príp. inštalované zábrany.

Ochrana vegetácie a biotopov

41. Výrub lesných drevín v úsekoch nového ochranného pásma inovovaného vedenia bude prehodnotený s cieľom jeho minimalizácie, pričom sa využijú možnosti dané § 43, ods.5) zákona č. 251/2012 o energetike - o zachovaní porastu vo vzdialenosti 5 m od krajných

- vodičov vedenia, v konfrontácii s výškou stožiarov a výškou porastov (podľa možnosti bude vyrúbaný pás lesa nie v plnej šírke ochranného pásma tak, aby ponechaný porast neohrozoval pádom vodiče).
42. Výrub vzrastlých nelesných drevín - brehových porastov križovaných vodných tokov alebo vodných plôch bude minimalizovaný - odstránené budú iba vysokorastúce dreviny, nízkorastúce stromy a kroviny budú ponechané, resp. odstránené iba v nevyhnutnej miere pri ťahaní lán.
 43. Zakladanie stožiarov v miestach výskytu líniovej nelesnej drevinovej vegetácie je nežiaduce.
 44. Stožiarové miesta budú navrhované tak, aby sa v čo najväčšej miere preklenuli strže, erózne ryhy, brehové porasty, alúviá riek a potokov.
 45. Práce v blízkosti, príp. vo vnútri mokradňových biotopov budú vykonávané iba v nevyhnutnom rozsahu, výlučne v období sucha, príp. mimo vegetačného obdobia. Pohyb mechanizmov po zamokrených a podmáčaných plochách je zakázaný.
 46. Zabezpečiť všetky dostupné opatrenia na zabránenie šíreniu ruderálnych a invázných druhov rastlín (eliminovať možný prenos zeminou, technikou a vozidlami, zabezpečiť urýchlenú rekultiváciu narušených - zhutnených a obnažených plôch).
 47. Pri práci vo vnútri lesa je nutné dbať na všetky zásady ochrany biotopov a druhov.
 48. Prístupové trasy k stožiarom riešiť prioritne po existujúcich poľných a lesných cestách.
 49. Všetky výruby realizovať v mimovegetačnom období.
 50. Zalesnenie v úsekoch nového ochranného pásma (**VARIANT 2**) navrhnuť a realizovať na základe environmentálnych kritérií, v koordinácii s orgánom ochrany prírody a obhospodarovateľom lesa. Ak sa priestor neponechá na prirodzenú sukcesiu, pri zalesnení použiť domáce druhy drevín typické pre príslušný vegetačný stupeň a typ biotopu, s následným dlhodobým manažmentom.
 51. Zabezpečiť veľmi citlivý prístup a dobrú organizáciu a nadväznosť prác za účelom optimalizácie pohybu techniky a výkonu jednotlivých činností za účelom zmiernenia dopadov z hľadiska priestorového aj časového pôsobenia v úsekoch križovania Kysuce ako aj významnejších potokov.
 52. Vo voľnom teréne lúčnych a pasienkových spoločenstiev dodržiavať pohyb mechanizmov v rámci koridoru ochranného pásma po vytvorenej a pokiaľ možno čo najužšej línii. Optimalizovať trasovanie prístupových línii. Minimalizovať tu manipuláciu s vodičmi pri ťahaní lán po teréne.

Významné biotopy a chránené územia

53. Minimalizovať nutný výrub pri križovaní všetkých brehových porastov.
54. Optimalizovať prístupové línie tak, aby minimalizovali zásahy do lúčnych biotopov Lk3 Mezofilné pasienky a spásané lúky v oblasti Zákopčia (**VARIANT 1**) a tiež v priestoroch Vojtov vrch a Staré Šance - Dejovka (**VARIANT 2**). Minimalizovať nutný počet stožiarových miest a tiež manipuláciu s vodičmi pri ťahaní lán po teréne.
55. V prípade realizácie **VARIANTU 1** optimalizovať prístupové línie tak, aby viedli mimo polygóny Území európskeho významu SKUEV0836 Zákopčianske lúky a SKUEV0831 Zemanovská sihla.
56. V prípade realizácie **VARIANTU 2** optimalizovať - posunúť trasovanie inovovaného vedenia mimo významné lesné biotopy Ls 5.1 Bukové a jedľové kvetnaté lesy (9130) dotknuté trasovaním v priestore Vojtov vrch.
57. V prípade realizácie **VARIANTU 2** minimalizovať nutný výrub brehových porastov ako aj ostatné stavebné zásahy v súvislosti s križovaním okraju Územia európskeho významu SKUEV0833 Sútok Kysuce s Bystricou.
58. Ako kompenzáciu za prípadné zásahy do biotopov národného alebo európskeho významu realizovať v spolupráci so ŠOP SR revitalizačné opatrenia v danom biotope, príp. na

náhradných plochách, s použitím všetkých dostupných metód obnovy, a to v závislosti od rozsahu poškodenia a požiadaviek zo strany ŠOP SR.

Krajina

59. V miestach križovania prvkov ÚSES, príp. iných hodnotných lokalít je nutné citlivo vybrať miesta pre umiestnenie stožiarov na základe lokálnych špecifik.
60. Pri trasovaní vedenia v otvorenej krajine budú podľa možností použité stožiare s minimálnou výškou.

TECHNOLOGICKÉ OPATRENIA

61. Zapracovanie výsledkov odbornej štúdie pre vylúčenie vplyvu elektromagnetického žiarenia na zdravie obyvateľstva (v zmysle opatrenia č. 1)
62. Minimalizácia výrubu (v zmysle opatrení č. 28, 41, 42, 53, 56, 57)
63. Minimalizácia vplyvu na scenériu krajiny (v zmysle opatrenia č.60)
64. Optimalizácia umiestnenia stožiarových miest (v zmysle opatrení č. 5, 15, 16, 26, 30, 32, 43, 44, 54, 59)
65. Označenie vybraných stožiarových rozpätí funkčnými zviditeľňovačmi pre zmiernenie rizika možných kolízií vtáctva s vedením (v zmysle opatrenia č. 40)
66. Zakomponovanie stožiarov s nainštalovanými umelými hniezdami pre dravce vo vybraných lokalitách (v zmysle opatrenia č. 39)

Priemet všetkých uvedených technologických opatrení do ďalšej projektovej prípravy navrhovanej činnosti - inovácie vedenia V404 bude realizovaný prostredníctvom tzv. pozdĺžneho profilu inovovaného vedenia - grafickej časti projektovej dokumentácie, ktorá bude vypracovaná v ďalšej fáze prípravy stavby.

V základnom pozdĺžnom profile bude zadefinované definitívne trasovanie línie vedenia, s návrhom stožiarových miest ako aj výšky jednotlivých stožiarov, zohľadňujúce výsledky štúdie pre vylúčenie vplyvu elektromagnetického žiarenia na zdravie obyvateľstva.

Následne, environmentálna modifikácia pozdĺžneho profilu (v rámci navrhnutého monitoringu vo fáze pred výstavbou) upraví základný pozdĺžny profil, a to na základe environmentálnych kritérií, ktoré budú sledovať uplatnenie vyššie uvedených opatrení.

Pri tomto je však nutné si uvedomiť, že naplnenie všetkých opatrení - požiadaviek v maximálnom rozsahu nie je možné uskutočniť, pretože sa navzájom ovplyvňujú, kombinujú a v niektorých prípadoch aj vylučujú. Hlavnými limitmi - vstupmi pre naplnenie uvedených opatrení sú nasledujúce skutočnosti:

- Prevádzka vedenia vyžaduje údržbu ochranného pásma, čo predstavuje pravidelný výrub vzrastlých drevín v OP podľa požiadaviek zákona č.251/2012 o energetike - vo vnútri OP je zakázané pestovať porasty s výškou presahujúcou 3 m, **avšak od vzdialenosti 5 m od krajného vodiča možno pestovať porasty do takej výšky, aby sa pri páde nemohli dotknúť vodičov.** Minimalizáciu výrubu (tzn. nie v celej šírke OP) teda závisí najmä od skutočnej výšky stromov v konfrontácii s výškou stožiarov, resp. pozíciou vodičov.
- Minimálna výška stožiaru predstavuje pri type MAČKA 32 m a predstavuje jedinou možnosť minimalizácie vplyvu na scenériu krajiny. Je možné použiť aj stožiare zvýšené o 2, 4, 8 a 12 m s analogickým zvýšením pozície lán.
- Maximálne rozpätie medzi dvojicou typických stožiarov je cca 400 m
- Rovinatý, príp. mierne zvlnený terén nie je výrazným limitujúcim faktorom pre umiestnenie stožiarov - ich situovanie je bezproblémovo vylúčené z významných križovaných líniových biotopov alebo iných líniových prvkov v krajine. Naopak, svahovitý terén so značným prevýšením a sklonom svahov umiestnenie stožiarových miest limituje.

- Vylúčenie vplyvu elektromagnetického žiarenia na zdravotný stav obyvateľstva je prioritné opatrenie, podporené aj legislatívne. Praktický dopad dodržania príslušnej legislatívy na stavebné parametre inovovaného vedenia spočíva v tom, že v prípade nadlimitných hodnôt vypočítaných pre jednotlivé rozpätia stožiarov je nutné zvýšenie pozície lán nad terénom (a teda zvýšenie samotných stožiarov) do výšky, u ktorej bude úroveň žiarenia podlimitná.

Z uvedeného vyplýva, že po zostavení základného návrhu pozdĺžneho profilu vedenia bude tento modifikovaný o všetky uvedené požiadavky (opatrenia) do maximálnej možnej miery, ktorá ešte umožní skutočnú realizáciu takto navrhnutého pozdĺžneho profilu.

ORGANIZAČNÉ A PREVÁDZKOVÉ OPATRENIA

67. Pri prevádzke všetkých vozidiel a ďalších technických zariadení používaných v teréne pri kontrole a údržbe prevádzkovaného inovovaného vedenia musí byť zabezpečená pravidelná kontrola a údržba ich technického stavu, aby sa eliminovalo riziko úniku ropných produktov a iných nebezpečných látok do pôdy a vody, a tým aj riziko nepriameho ovplyvnenia vegetačného krytu.
68. Na plochách OP na lesných pozemkoch v prípade rekultivácie v spolupráci s vlastníkom alebo obhospodarovateľom lesných pozemkov je možné zakladanie ohryzových plôch pre zver.
69. Pravidelnú údržbu OP (výrub) ako aj plánované kontroly vedenia realizovať v mimovegetačnom a mimohniezdnom období.
70. Minimalizáciu výrubu realizovanú v súvislosti s vytvorením úsekov nového ochranného pásma pre inovované vedenie zakomponovať aj do dlhodobej údržby ochranného pásma pri prevádzke vedenia.
71. Minimalizáciu výrubu (v zmysle opatrení č. 28, 41, 42, 53) analogicky premietnuť aj do pokračujúcej údržby zúženého koridoru ochranného pásma inovovaného vedenia.

KOMPENZAČNÉ OPATRENIA

72. Náhrady za škody spôsobené na poľnohospodárskej a lesnej pôde.
73. Náhrady za škody spôsobené prejazdom stavebných mechanizmov cez dotknuté sídla.
74. Náhrada (odvod) za stratu mimoprodukčných funkcií lesa.
75. Náhrada za obmedzenie vlastníckych práv a užívania podľa §35 zákona č.326/2005 o lesoch v znení neskorších predpisov.
76. Náhradná výsadba drevín alebo finančná kompenzácia za výrub vegetácie na poľnohospodárskej pôde a pozemkoch vodných plôch, na základe vykonaného dendrologického prieskumu s určením spoločenskej hodnoty drevín.
77. Náhrady za nový trvalý záber poľnohospodárskej a lesnej pôdy.
78. Zalesnenie lesnej pôdy vo vnútri odlesneného ochranného pásma a následná starostlivosť o sadenice podľa environmentálne ovplyvneného a schváleného projektu. Alternatíva ponechania priestoru prirodzenej sukcesii drevín.
79. Prípadné náhrady vlastníkom za vznik vecného bremena na dotknuté nehnuteľnosti.
80. Revitalizácia alebo finančná kompenzácia v prípade zásahu do biotopov európskeho alebo národného významu.
81. Iné ekonomické náhrady.

INÉ OPATRENIA

82. Koordinácia ďalších projektových prác s NDS, v súvislosti s križovaním pripravovanej stavby diaľnice D3.

83. Pred požiadanim o povolenie výrubu mimo lesnej zelene podľa zákona o ochrane prírody a krajiny je nutné vyčíslit' podľa vyhlášky MŽP SR č.24/2003 Z.z. spoločenskú hodnotu drevín určených na výrub a do projektovej dokumentácie zahrnúť aj náhradnú výsadbu zelene a úhradu spôsobenej škody vo výške spoločenskej hodnoty vyrúbaných drevín.
84. Štandardné dodržiavanie platných technických, technologických, organizačných a bezpečnostných predpisov, súvisiacich s výstavbou a prevádzkou navrhovaného druhu činnosti.
85. Správne zneškodňovanie odpadov počas výstavby v súlade so zákonom o odpadoch. O nakladaní s odpadmi musia byť poučení všetci pracovníci hlavného dodávateľa stavby i subdodávateľa.
86. Súčasťou stavebnej dokumentácie navrhovanej stavby bude havarijný plán na likvidáciu možných únikov ropných látok. Pri vzniku havarijných situácií je zakázané používať piesok na zasypanie, na tento účel musia byť vopred pripravené účinné sorbenty (Vapex, mletý íl, a pod.). Pre tieto situácie je potrebné mať tiež vopred vybudovanú izolovanú plochu na uskladnenie znečistenej zeminy.
87. Práce počas montáže a ťahania vodičov organizovať práce tak, aby cestná ani železničná premávka nebola ohrozovaná.
88. Pravidelná údržba ochranného pásma inovovaného vedenia V404 realizovaná neinvazívnymi metódami (napr. obmedzenie mulčovania) s uplatnením minimalizácie rozsahu výrubov.
89. Zachovanie environmentálneho vplyvu na navrhovanú činnosť aj v ďalších fázach prípravy a následne výstavby a prevádzky prostredníctvom zostavenia a fungovania osobitného projektu monitoringu.
90. Zriadenie environmentálneho dozoru stavby pre vytypované miesta alebo úseky inovovaného vedenia, s cieľom kontroly výstavby, resp. kontroly navrhnutých opatrení, ako prostriedku monitoringu vo fáze počas výstavby

4. KONTROLA DODRŽIAVANIA STANOVENÝCH PODMIENOK

V súvislosti s výstavbou a prevádzkou inovovaného vedenia V404 v úseku Varín - št. hranica SR/ČR je **potrebné zostaviť a vykonávať špeciálny pravidelný dlhodobý monitoring vybraných zložiek životného prostredia**, a to na základe nasledujúceho ideového návrhu:

- Na základe reálneho stavu lesnej a nelesnej vegetácie, identifikovaných vplyvov, ich predpokladanej miery pôsobenia a významnosti ako aj navrhnutých zmierňujúcich opatrení v rámci navrhnutého trasovania inovovaného vedenia vo **VARIANTE 1** navrhujeme monitorovanie týchto zložiek životného prostredia: **biota - nelesná vegetácia a biota - ornitofauna**.
- Ako lokality pre sledovanie nelesnej vegetácie sa predbežne navrhujú areály významných lúčnych biotopov lokalizovaných v bezprostrednej blízkosti koridoru ochranného pásma, ktoré boli identifikované v správe o hodnotení
- Ako monitorovacie lokality pre sledovanie ornitofauny sa predbežne navrhujú:
 - o križovanie Kysuce - sledovanie migrácie, príp. konfliktov vtáctva s vedením
 - o stožiare s umelými hniezdami - sledovanie úspešnosti hniezdenia
- Monitorovacie aktivity musia byť zahájené minimálne jeden rok pred plánovaným začatím stavebných prác s cieľom zdokumentovania súčasného stavu monitorovacích lokalít ako porovnávacích báz

- Počas obdobia výstavby bude monitorovanie sústredené hlavne na kontrolu dodržiavania environmentálnych opatrení navrhnutých pre fázu výstavby a ich správnu implementáciu (väčšina environmentálnych opatrení), príp. na zvládnutie nepredvídateľných nových skutočností prostredníctvom operatívnych opatrení. **Tento cieľ bude napĺňaný najmä prostredníctvom environmentálneho dozoru stavby.**
- Po ukončení výstavby - v tretej fáze monitoringu (počas prevádzky) budú monitorovacie aktivity zamerané na:
 - o vyhodnotenie skutočných vplyvov výstavby v porovnaní s predpokladanými
 - o vyhodnotenie úspešnosti realizovaných environmentálnych opatrení
 - o príp. doplnenie alebo návrhy nových opatrení
- Monitoring vo fáze prevádzky by mal prebiehať až do nastolenia novej, definitívnej alebo želanej kvality na monitorovacej lokalite, príp. u definitívne potvrdeného trendu vývoja.
- Priebeh a výsledky monitorovacích aktivít budú zaznamenávané v dokumentácii, ktorá bude pozostávať z:
 - o Vykonávacieho projektu monitoringu
 - o Environmentálnej modifikácie pozdĺžneho profilu vedenia
 - o Čiastkových záverečných správ pre jednotlivé roky
 - o príp. Záverečnej správy

Navrhované opatrenia zo správy o hodnotení by sa mali stať logickou súčasťou záverečného stanoviska MŽP SR a následného povoľovacieho procesu - mali by sa v nezmenenom rozsahu premietnuť do podmienok vydaných rozhodnutí podľa stavebného zákona.

Skutočná realizácia a funkčnosť navrhnutých environmentálnych opatrení by mala byť overená povoľujúcim orgánom najneskôr pred sprevádzkovaním inovovaného vedenia a mala by byť podmienkou sprevádzkovania.

Väčšina navrhnutých environmentálnych opatrení sa viaže na obdobie výstavby navrhovanej činnosti, čo vyplýva z jej povahy. Ich kontrola bude uplatňovaná **prostredníctvom navrhovaného environmentálneho dozoru stavby**, ktorý bude predstavovať jeden z prostriedkov monitoringu počas obdobia výstavby navrhovanej činnosti. Realizácia environmentálneho dozoru je vzhľadom k stavebným špecifikám navrhovanej činnosti, dĺžke líniovej stavby, trasovaniu vedenia cez alebo blízko maloplošných areálov významných nelesných biotopov nutnosťou.

Hlavným zmyslom a cieľom environmentálneho dozoru budú nasledujúce aktivity:

- oboznámenie budúceho hlavného dodávateľa stavby a rovnako všetkých jeho subdodávateľov o environmentálnych špecifikách výstavby, navrhnutých opatreniach a konkrétnych podmienkach výstavby v jednotlivých lokalitách tak, aby boli pre všetkých zrozumiteľné a následne implementované
- priamy dozor pri prácach v teréne zameraný na kontrolu dodržiavania environmentálnych opatrení a usmernenie dodávateľa stavby priamo v teréne
- aktívna a rovnocenná účasť na pravidelných kontrolných dňoch stavby s vyhodnocovaním vykonaných prác z hľadiska dodržiavania environmentálnych opatrení a návrhmi na odstránenie príp. nedostatkov
- zachovanie environmentálneho vplyvu na projekt
- súčinnosť s procesom monitoringu - výsledky z environmentálneho dozoru budú premietnuté do príslušných čiastkových záverečných správ z monitoringu počas obdobia výstavby, ako aj do samostatnej dokumentácie environmentálneho dozoru.

Z hľadiska väzby na povoľujúci proces, v prípade použitia štandardného postupu pri navrhovanej činnosti - inovácii vedenia V404, tzn. cez jednotlivé kroky kompletného povoľujúceho procesu podľa stavebného zákona, by mala byť funkčnosť monitoringu podmienkou vydania rozhodnutí v jednotlivých krokoch povoľovacieho procesu (v prípade iného postupu podľa stavebného zákona sa formát monitoringu primerane prispôsobí), a to nasledujúcim spôsobom:

1. Podmienkou vydania územného rozhodnutia bude vypracovaná dokumentácia „Vykonávací projekt monitoringu“, ktorá:
 - bude koncipovaná na základe výsledkov a podmienok posudzovacieho procesu, najmä záverečného stanoviska vydaného MŽP SR
 - špecifikuje environmentálne problémy, ktoré majú byť sledované, monitorovaciu sieť, parametre, lokality, frekvenciu monitorovania a informačné využitie údajov
 - stanoví metodiku a organizáciu prác
 - stanoví spôsob evidencie a uchovávania dát najmä pre potrebu ich počítačového spracovania
 - navrhne spôsob spracovania pozorovaní, ako aj intervaly a rozsah vyhodnocovania vzhľadom na
 - kontrolu plnenia podmienok stanovených posudzovacím a povoľovacím konaním
 - prvky chránené legislatívnymi opatreniami
 - referenčný a prognózovaný stav
 - navrhne spôsob realizácie „opatrení na zosúladenie skutočného vplyvu s vplyvom uvedeným v Správe o hodnotení, v súlade s podmienkami určenými v rozhodnutí o povolení činnosti podľa osobitných predpisov“ v rámci tzv. ex post informácií
2. Dokumentácia pre územné rozhodnutie musí obsahovať pozdĺžny profil vedenia (grafická projektová dokumentácia), v ktorom budú zohľadnené envirokritériá, a to najmä:
 - pre umiestnenie jednotlivých stožiarových miest
 - pre určenie rozpätí so zviditeľňovačmi proti možným kolíziám s vtáctvom
 - pre určenie úsekov s minimalizáciou výrubov
3. Podmienkou vydania stavebného povolenia bude vypracovaná dokumentácia "Vykonávací projekt environmentálneho dozoru" (pozri nasledujúcu kapitolu).
4. Podmienkou vydania kolaudačného rozhodnutia bude vypracovaná dokumentácia "Záverečná správa z environmentálneho dozoru" (pozri nasledujúcu kapitolu), ktorá vyhodnotí celé obdobie výstavby, ako aj prebiehajúci fungujúci proces monitoringu.

5. ZÁVER

Výber optimálneho variantu ako výsledok posúdenia vplyvov jednotlivých variantov navrhovanej činnosti - inovácie vedenia V404 na životné prostredie, vychádzal z analýzy dotknutého územia, vstupov a výstupov navrhovanej líniovej stavby, identifikácie vplyvov a vyhodnotenia významnosti jednotlivých vplyvov.

Pri vyhodnocovaní významnosti boli všetky vplyvy boli rozdelené do skupín vplyvov, s priradením významnosti pre jednotlivé vplyvy a sumárne aj skupiny vplyvov (1. stupeň vyhodnotenia). Z celkového porovnania všetkých variantov v prvostupňovom hodnotení vyplýval najväčší prospech pre realizačný **VARIANT 1** a zároveň jednoznačne najväčší neprospech pre realizačný **VARIANT 2**.

Následne (2. stupeň vyhodnotenia) bolo na základe preferencie jednotlivých skupín vplyvov priradené jednotlivým skupinám vplyvov váhovanie (koeficient násobenia

významnosti), ktorého výsledkom bolo modifikovanie prvostupňového vyhodnotenia v zmysle získania objektívnejšieho pohľadu na porovnanie jednotlivých variantov. Výsledkom bolo potvrdenie poradia jednotlivých variantov navrhovanej činnosti. Zo všetkých troch porovnávaných variantov (dva realizačné varianty, jeden nulový) aj po druhostupňovom vyhodnotení vychádza pre realizáciu navrhovanej činnosti **ako jednoznačne najvhodnejší VARIANT 1.**

Z vyhodnotenia vyplýva tiež prevaha sociálnych, ekonomických a rozvojových benefitov navrhovanej činnosti nad dočasnými (aj keď významnými) nepriaznivými vplyvmi výstavby na obyvateľstvo a biotu, ako aj nad kvantitami priamych vplyvov.

Realizácia navrhovanej činnosti - inovácie vedenia V404 Varín - št. hranica SR/ČR prináša predovšetkým posilnenie kapacitných možností cezhraničného prenosu elektrickej energie v jednom z úzkych profilov v európskej sieti prenosových sústav.

Z porovnania realizačných variantov navrhovanej činnosti s nulovým variantom vyplýva prevaha pozitívnych vplyvov jej realizácie vo **VARIANTE 1**, so zlepšenými environmentálnymi parametrami inovovanej prevádzky, ako má súčasné prevádzkované vedenia V404. Vyskytujúce sa negatívne vplyvy majú prevažne lokálny charakter, s rôznou hodnotou významnosti. Väčšina z nich je vratná a zmierniteľná vhodne navrhnutými environmentálnymi opatreniami. Najdôležitejšími skutočnosťami vyplývajúcimi z preferencie realizačného **VARIANTU 1** sú:

- zvýšenie prenosovej schopnosti v rámci eur. siete prenosových sústav v smere sever - juh
- posilnenie kapacít prenosových sústav Slovenska a ČR na napäťovej úrovni 400 kV
- využitie existujúceho koridoru dlhodobo prevádzkovaného vedenia V404 a jeho zúženie v súvislosti s inováciou vedenia
- možnosti lokálne optimalizovať trasu vedenia mimo niektoré zastavané územia, resp. mimo rozvojové plochy dotknutých sídel
- výmena zastaraných mohutných typov stožiarov za nové - menej nápadné
- zakomponovanie environmentálnych prvkov - predovšetkým zviditeľňovačov a umelých hniezd do technického riešenia inovácie
- zostavené environmentálne opatrenia, ktoré ešte viac zmiernujú negatívne vplyvy navrhovanej činnosti

Inovácia a následná pokračujúca prevádzka vedenia V404 Varín - št. hranica SR/ČR je environmentálne vhodná a technicky realizovateľná v línii existujúceho koridoru V404 - teda v zmysle navrhnutého trasovania vo **VARIANTE 1**. Bude rešpektovať kompletnú v súčasnosti platnú environmentálnu legislatívu, právne predpisy v oblasti ochrany ľudského zdravia, ako aj normatívne požiadavky bezpečnosti práce, technického prevedenia a riešenia rizikových situácií.

V súvislosti s navrhnutým lokálnym alternatívnym trasovaním inovovaného vedenia v lokalitách Snežnica a Čadca - U Siheľníka je nutné zopakovať, že napriek tomu, že je v správe o hodnotení alternatívne trasovanie preferované, nepokladáme ho za definitívne.

V ďalšej príprave projektu inovácie vedenia V404 bude navrhovateľ v súčinnosti s príslušnou samosprávou analyzovať dotknuté priestory aj z hľadiska vlastníckych vzťahov. Zároveň, pre obe lokality je pre zakomponovanie alternatívneho trasovania nutné zabezpečiť zmenu územných plánov. Z tohto dôvodu musí navrhovateľ v súvislosti s inováciou vedenia naďalej uvažovať aj s trasou v existujúcom koridore vedenia V404, resp. mať takúto trasu v zálohe pre prípad, že by alternatívne trasovanie bolo z rôznych dôvodov zablokované.