



Integrovaný regionálny
operačný program
2014 - 2020



MINISTERSTVO
PŮDOHOSPODÁRSTVA
A ROZVOJA VIDIEKA
SLOVENSKEJ REPUBLIKY



KOŠICKÝ
SAMOSPRÁVNÝ
KRAJ

PLÁN UDRŽATEĽNEJ MOBILITY KOŠICKÉHO SAMOSPRÁVNEHO KRAJA

PLÁN IMPLEMENTÁCIE A MONITOROVANIA



Spracovali: Ing. Jan Kašík
Ing. Karel Steiner
Ing. Karel Králíček
Ing. Zdeněk Rogalewicz
Mgr. Maroš Kajňák

NDCon s.r.o.
NDCon s.r.o.
NDCon s.r.o.
NDCon s.r.o.
NDCon s.r.o.



Obsah

_Toc27577098

Zoznam tabuliek	3
1 Identifikačné údaje projektu	4
2 Zadanie a ciele projektu	5
2.1 Detaily zadania	5
2.2 Určenie hlavných cieľov spracovania PUM KSK	6
3 Plán implementácie opatrení	7
3.1 Úvodné poznámky k plánu implementácie	7
3.2 Implementačný plán	7
3.3 Prevádzka a údržba	11
4 Indikátory pre monitorovanie	12
4.1 Špecifický cieľ: Atraktívny, zrozumiteľný a výkonný systém verejnej dopravy	12
4.2 Špecifický cieľ: Kvalitná cestná sieť v správe kraja	12
4.3 Špecifický cieľ: Kvalitná infraštruktúra zabezpečujúca potrebné výkony verejnej dopravy .	13
4.4 Špecifický cieľ: Kvalitný vozový park pre dopravnú obsluhu	13
4.5 Špecifický cieľ: Komplexné riadenie a organizovanie dopravného systému kraja	14
4.6 Špecifický cieľ: Posilňovanie úlohy nemotorovej mobility v dochádzke na krátke vzdialenosti	14
5 Plán monitorovania	15
5.1 Úvodné poznámky k plánu monitorovania	15
5.2 Plán monitorovania	15
6 Hodnotenie implementácie	48
6.1 Organizovanie hodnotenia	48
6.2 Spätná väzba	48
7 Zoznam skratiek	49





Zoznam tabuliek

Tabuľka 1	Plán implementácie.....	8
Tabuľka 2	Jednotkové ceny v cestnom hospodárstve	11
Tabuľka 3	Výhľadové sumy pre SC KSK	11
Tabuľka 4	Ukazovatele úspešnosti systému verejnej dopravy	12
Tabuľka 5	Podiely menej žiadúcich kategórií stavebného stavu ciest	13
Tabuľka 6	Priemerný vek vozidiel, ktorý by nemal byť prekročený.....	13





1 Identifikačné údaje projektu

Objednávateľ:	Košický samosprávny kraj Námestie Maratónu mieru 1, 042 66 Košice Štatutárny orgán: predseda – Ing. Rastislav Trnka IČO: 35541016, DIČ 2021624924 Kontaktná osoba: Ing. Erika Bartková Telefón: +421 55 7268 253 Mobil: +421 918 766 172 E-mail: erika.bartkova@vucke.sk
Zhotoviteľ:	NDCon s.r.o. Zlatnická 10/1582, 110 00 Praha 1 Štatutárny zástupca: Ing. Robert Michek IČO: 64939511, DIČ: CZ64939511 Zapísaný v: Městský soud v Praze, oddíl C, vložka 42028 Kontaktná osoba: Ing. Robert Michek Telefón: +420 251 019 231 Fax: +420 224 810 799 E-mail: robert.michek@ndcon.cz
Názov projektu:	Plán udržateľnej mobility Košického samosprávneho kraja (PUM KSK)
Kód projektu:	302011F490
Program:	302000 - Integrovaný regionálny operačný program
Prioritná os:	302010 - 1. Bezpečná a ekologická doprava v regiónoch
Konkrétny cieľ:	302010021 - 1.2.1 Zvyšovanie atraktivity a konkurencieschopnosti verejnej osobnej dopravy
Čas plnenia:	jún 2018 – december 2019
Časť projektu:	Plán implementácie a monitorovania





2 Zadanie a ciele projektu

Zadanie Plánu udržateľnej mobility Košického samosprávneho kraja podľa zmluvy člení dielo do niekoľkých častí:

1. Zber údajov

- 1.1 Zber údajov o demografii a územnom rozvoji
- 1.2 Zber údajov o doprave
- 1.3 Zber údajov o nehodovosti a iné dáta

2. Prieskumy

- 2.1 Prieskumy dopravy cez hranice kraja
- 2.2 Dopravný prieskum verejnej osobnej dopravy
- 2.3 Prieskum intenzity dopravy ASD (automatické sčítanie dopravy) a smerový dopravný prieskum

3. Dopravné modelovanie

4. Analýzy

5. Návrhová časť

6. Aktualizácia PDO

7. Strategické environmentálne hodnotenie (SEA)

8. Plán implementácie a monitorovania Plánu udržateľnej mobility

2.1 Detaily zadania

Po analytickej časti spracovania projektu "Plán udržateľnej mobility Košického samosprávneho kraja", ktorá sa zamerala na analýzu zhromaždených, dostupných podkladov a dát, nadchádza fáza, ktorá sa zameriava na víziu mobility, cieľov a opatrení na dopravnej sieti Košického kraja. Na ňu bude nadväzovať plán implementácie a posledná časť, aktualizácia plánu dopravnej obslužnosti, ktorá detailne rozpracuje problematiku prímestskej autobusovej dopravy.

Hlavným prínosom návrhovej časti je predovšetkým odporúčanie ďalšieho smerovania Košického kraja v oblasti dopravy, dopravných procesov a dopravnej infraštruktúry. Významným prínosom pre ďalší rozvoj Košického kraja je tiež to, že tento dokument navrhuje a zoraďuje poradie dôležitosti infraštruktúrnych opatrení na cestnej sieti podľa merateľných faktorov, a takto poskytuje nástroj pre jednoduchšie, opodstatnené a efektívne presadzovanie realizácie projektov vedúcich k zlepšeniu dopravnej situácie Košického kraja.

Hlavným výstupom tejto návrhovej časti a rovnako celého projektu je na základe predchádzajúcich častí (Prieskumy a zber dát a Analytickej časti) vypracovaný návrh dopravnej siete v časových horizontoch rokoch 2025, 2030, 2040 a 2050, spolu s odporúčaným harmonogramom realizácie prihládajúcim na finančné možnosti štátu a Košického kraja. Navrhujú sa tiež zmeny organizácie železničnej a prímestskej autobusovej dopravy s tým, že podrobný návrh linkového vedenia a nastavenie počtov spojov verejnej autobusovej dopravy bude dopracovaný v časti Aktualizácia plánu dopravnej obslužnosti.





2.2 Určenie hlavných cieľov spracovania PUM KSK

Očakávané ciele PUM:

- aktualizácia reálnych trendov dopravných charakteristík,
- vytvorenie základu pre ďalší územný rozvoj z hľadiska dopravy,
- návrh efektívneho a udržateľného dopravného systému.

Určenie hlavných cieľov spracovania PUM

- Cieľom spracovania PUM je predovšetkým aktualizácia výhľadových dopravných charakteristík, parametrov a služieb Košického kraja s ich priemetom do reálneho návrhu riešenia, ktorý zohľadňuje možnosti finančných prostriedkov vrátane fondov EÚ. Úlohou PUM je zdefinovanie podmieňujúcej regulácie prípadného ďalšieho územného rozvoja Košického kraja z hľadiska dopravnej vybavenosti a obslužnosti. Výsledný PUM plne rešpektuje princípy plánovania udržateľnej mobility (v súlade s dokumentom „Metodické pokyny k tvorbe plánov udržateľnej mobility“, Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky, 2015) a strategické dokumenty na krajskej, národnej a nadnárodnej úrovni (predovšetkým EÚ). Strategickou časťou diela bude Plán udržateľnej mobility (PUM) s nadväzným strategickým environmentálnym hodnotením (SEA).
- Obstaraním a spracovaním PUM sa taktiež sleduje aktualizácia prognózy dopravy v reálnych ukazovateľoch, ktorá bude základným podkladom pre návrhovú časť jednotlivých módov dopravy. Neoddeliteľnou súčasťou PUM je územný priemet a definovanie územných požiadaviek na líniové dopravné stavby a dopravné plochy vyplývajúce z návrhu.
- Cieľom PUM je systematizovať problematiku dopravy a udržateľnej mobility vo vzťahu k súvisiacim právnym predpisom, vo vzťahu k aktuálnym celoštátnym, regionálnym a medzinárodným koncepciám rozvoja dopravy a najnovším trendom v danej oblasti s prihliadnutím na potreby a potenciál Košického kraja.
- Hlavným zámerom dokumentu je riešenie dopravy na organizačnej, prevádzkovej a infraštruktúrnej úrovni v podobe dôrazu na verejnú osobnú a nemotorovú dopravu a na účinné využitie nových technológií inteligentných dopravných systémov s cieľom zabezpečiť environmentálne a finančne prijateľnú dopravu rešpektujúcu základné princípy udržateľnej mobility a navrhnuť opatrenia na zvýšenie miery využívania udržateľných druhov dopravy.
- Do úvahy sa berú aj iné, paralelne prebiehajúce činnosti v oblasti dopravy, ako napr. výsledky celoštátneho sčítania dopravy z roku 2015, proces prípravy integrovaného dopravného systému, Plán dopravnej obslužnosti z roku 2007, Regionálna integrovaná územná stratégia, Program hospodárskeho a kultúrneho rozvoja KSK, Koncepcie prestupných terminálov a Koncepcia budovania kostrovej siete cyklistických trás v Košickom kraji a ďalšie dokumenty.



3 Plán implementácie opatrení

3.1 Úvodné poznámky k plánu implementácie

Plán udržateľnej mobility Košického samosprávneho kraja po spracovaní prieskumov, zbere dát a analýze podporenej spracovaním dopravného modelu dospel ku svojej syntéze v návrhovej časti. Táto časť formuluje najmä víziu udržateľnej mobility, a to prostredníctvom strategických a špecifických cieľov. Strategické ciele vyjadrujú požadovaný stav v budúcnosti a nie sú priamo merateľné. Špecifické ciele sú merateľné a stanovujú rozvoj dôležitých komponentov dopravného systému.

Návrhová časť definuje celý rad rôznych opatrení, ako dosiahnuť stav zodpovedajúci naplneniu špecifických cieľov, a tým postúpiť na ceste k udržateľnej mobilite v Košickom kraji. Implementačný plán naznačuje, ktoré strategické ciele podporujú tie-ktoré opatrenia a opakuje sa tu aj priradenie k špecifickým cieľom. Plán takisto priraduje časový horizont a scenár, do ktorého opatrenie patrí (Bau alebo Do all). V implementačnom pláne spracovanom v tabelárnej forme sú týmto opatreniam priradení ich nositelia, ktorí nesú zodpovednosť za danú oblasť, a tým aj za realizáciu navrhnutého opatrenia, dokým je toto opatrenie schválené. Realizácia nie je vo všetkých prípadoch na pleciach nositeľa, vo viacerých prípadoch sú za týmto účelom zriadené výkonné agentúry, ktoré sú vybavené príslušnými prostriedkami pre vlastnú realizáciu. Ako príklad môže slúžiť organizácia: Správa ciest KSK v oblasti cestného hospodárstva.

Na pleciach nositeľa leží starostlivosť o financovanie daného opatrenia, ktoré môže byť realizované z viacerých zdrojov. Takisto možné zdroje financovania jednotlivých opatrení sú navrhnuté v prehľade. Pri opatreniach, ktoré sú definované značne konkrétne (napríklad: oprava cesty danej triedy v danej dĺžke), sú odhadnuté náklady opatrenia. Pri všeobecne definovaných opatreniach (napríklad: úprava železničnej trate na premávku v ½ hodinovom takte) alebo pri organizačných a prevádzkových opatreniach odhady nie sú učené.

Plán udržateľnej mobility Košického samosprávneho kraja rieši celý dopravný systém, hoci Košický samosprávny kraj nie je zodpovedný za všetky komponenty tohto systému. Preto sú tu definované aj opatrenia, o ktorých môže kraj s príslušnými orgánmi (národné orgány, samosprávy miest a obcí) iba rokovať a požadovať ich naplnenie.

3.2 Implementačný plán

Pre vlastnú prezentáciu implementačného plánu bola zvolená tabelárna forma. Podrobnejšie opísanie jednotlivých opatrení je uvedené pri pláne monitorovania a značne podrobne sú všetky opatrenia opísané v návrhovej časti. V pláne monitorovania je navrhnuté aj podrobnejšie časové rozloženie opatrení, akými sú v tejto tabuľke definované časové horizonty.



Tabuľka 1 Plán implementácie

Opatrenie č.	Názov opatrenia / aktivita	ŠC	SC	Horizont	Scenár	Nositeľ	Vykonávateľ	Zdroj fin.
Opatrenia v oblasti cestnej infraštruktúry								
OP 1 CD	Rýchlostný obchvat Košíc D1, R2	2	3, 4	2025	Bau	MDV SR	NDS, a.s.	ŠR + EÚ
OP 2 CD	Skapacitnenie vjazdu do Košíc od Slanca	2	3, 4	2025	Bau	Košice	Košice	Košice + EÚ
OP 3 CD	Tunel Soroška	2	3, 4	2025	Do all	MDV SR	NDS, a.s.	ŠR + EÚ
OP 4 CD	Privádzač Spišská Nová Ves	2	3, 4	2025	Do all	MDV SR	NDS, a.s.	ŠR + EÚ
OP 5 CD	Modernizácia a obchvaty na cestách I. triedy	2	3, 4	2025	Bau	MDV SR	SSC	ŠR + EÚ
OP 6 CD	Nové hraničné priechody s Ukrajinou	2	3, 4	2025	Do all	MV SR, MDV SR	SSC	ŠR + EÚ
OP 7 CD	Rýchlostné prepojenie Košíc s Michalovcami a Moldavou nad Bodvou	2	3, 4	2030	Bau	MDV SR	NDS, a.s.	ŠR + EÚ
OP 8 CD	Obchvaty v Košiciach	2	3, 4	2030	Bau	Košice	Košice	Košice + EÚ
OP 9 CD	Obchvat Dvorianok	2	3, 4	2030	Do all	MDV SR	SSC	ŠR + EÚ
OP 10 CD	Skapacitnenie cesty III/3390	2	3, 4	2030	Do all	Košice	Košice	Košice + EÚ
OP 11 CD	Nové prepojenia na sieti ciest III. triedy	2	3, 4	2030	Do all	KSK	SC KSK	KSK + EÚ
OP 12 CD	Hraničný priechod Maťovské Vojkovce – Pavlovo	2	3, 4	2030	Do all	MV SR, KSK	SC KSK	KSK + EÚ
OP 13 CD	Diaľničné spojenie Michaloviec so štátnou hranicou s UA	2	3, 4	2040	Bau	MDV SR	NDS, a.s.	ŠR + EÚ
OP 14 CD	Rýchlostná cesta R2	2	3, 4	2040	Bau	MDV SR	NDS, a.s.	ŠR + EÚ
OP 15 CD	Obchvaty na cestách I. triedy	2	3, 4	2040	Do all	MDV SR	SSC	ŠR + EÚ
OP 16 CD	Nové prepojenia na sieti ciest III. triedy	2	3, 4	2040	Do all	KSK	SC KSK	KSK + EÚ
OP 17 CD	Hraničný priechod Hostovce – Tornanádaska	2	3, 4	2040	Do all	KSK	SC KSK	KSK
OP 18 CD	Rýchlostná cesta R2	2	3, 4	2050	Bau	MDV SR	NDS, a.s.	ŠR + EÚ
OP 19 CD	Výstavby ciest I. triedy	2	3, 4	2050	Do all	MDV SR	NDS, a.s.	ŠR + EÚ
OP 20 CD	Obchvaty na cestách I. triedy	2	3, 4	2050	Do all	MDV SR	SSC	ŠR + EÚ
OP 21 CD	Obchvaty a nové prepojenia na sieti krajských ciest	2	3, 4	2050	Do all	KSK	SC KSK	KSK
OP 22 CD	Nové hraničné priechody	2	3, 4	2050	Do all	MD SR, KSK	SC KSK	KSK + EÚ
OP 23 CD	Údržba, opravy a modernizácia ciest, mostov a priepustov	2, 5	3, 4	priebežne	Bau	KSK	SC KSK	KSK + EÚ
OP 24 CD	Modernizácia výkonu správy a údržby ciest a mostov s využitím SMART riešení	2, 5	3, 4	2030	Do all	KSK	SC KSK	KSK + EÚ
OP 25 CD	Modernizácia mechanizácie Správy ciest KSK	2,5,	3,4	2030	Do all	KSK	SC KSK	KSK + EÚ
Opatrenia v oblasti železničnej dopravy a infraštruktúry								
OP 1 ŽD	Návrh štvorsegmentovej premávky na trati č. 180	1, 5	1, 3,	2025	Do all	MDV SR	dopravca	ŠR
OP 2 ŽD	Návrh štvorsegmentovej premávky na trati č. 180	1, 5	1, 3,	2030	Do all	MDV SR	dopravca	ŠR
OP 3 ŽD	Návrh úprav premávky na trati č. 180	1, 5	1, 3,	2040	Do all	MDV SR	dopravca	ŠR
OP 4 ŽD	Návrh ďalších úprav premávky na trati č. 180	1, 5	1, 3,	2050	Do all	MDV SR	dopravca	ŠR
OP 5 ŽD	Návrh dvojsegmentovej premávky na trati č. 172, 173	1, 5	1, 3,	2025	Do all	MDV SR	dopravca	ŠR
OP 6 ŽD	Návrh úprav premávky na trati č. 172, 173	1, 5	1, 3,	2030	Do all	MDV SR	dopravca	ŠR
OP 7 ŽD	Návrh troch segmentovej premávky na trati č. 190	1, 5	1, 3,	2025	Do all	MDV SR	dopravca	ŠR
OP 8 ŽD	Návrh úprav premávky na trati č. 190	1, 5	1, 3,	2050	Do all	MDV SR	dopravca	ŠR
OP 9 ŽD	Návrh dvoj segmentovej premávky na trati č. 191	1, 5	1, 3,	2025	Do all	MDV SR	dopravca	ŠR
OP 10 ŽD	Návrh úprav premávky na trati č. 191	1, 5	1, 3,	2040	Do all	MDV SR	dopravca	ŠR
OP 11 ŽD	Návrh dvojsegmentovej premávky a zvýšenie počtu a kvality vlakov na trati č. 160	1, 5	1, 3,	2025	Do all	MDV SR	dopravca	ŠR
OP 12 ŽD	Návrh dvojsegmentovej premávky a zvýšenie počtu a kvality vlakov na trati č. 160	1, 5	1, 3,	2030	Do all	MDV SR	dopravca	ŠR
OP 13 ŽD	Návrh premávky osobných vlakov trať 167	1, 5	1, 3,	2030	Do all	MDV SR	dopravca	ŠR
OP 14 ŽD	Návrh posilnenie premávky podmienené rozvojom okolitých priemyselných areálov, trať 196	1, 5	1, 3,	2025	Do all	MDV SR	dopravca	ŠR
OP 15 ŽD	Návrh posilnenie premávky podmienené rozvojom okolitých priemyselných areálov, trať 196	1, 5	1, 3,	2030	Do all	MDV SR	dopravca	ŠR
OP 16 ŽD	Návrh posilnenie premávky podmienené rozvojom okolitých priemyselných areálov, trať 196	1, 5	1, 3,	2040	Do all	MDV SR	dopravca	ŠR
OP 17 ŽD	Návrh posilnenie premávky podmienené rozvojom okolitých priemyselných areálov, trať 196	1, 5	1, 3,	2050	Do all	MDV SR	dopravca	ŠR
OP 18 ŽD	Úpravy železničnej infraštruktúry	1, 3	1, 3	2025	Bau	MDV SR	ŽSR	ŠR
OP 19 ŽD	Úpravy železničnej infraštruktúry	1, 3	1, 3	2030	Bau	MDV SR	ŽSR	ŠR
OP 20 ŽD	Úpravy železničnej infraštruktúry	1, 3	1, 3	2040	Bau	MDV SR	ŽSR	ŠR
OP 21 ŽD	Úpravy železničnej infraštruktúry	1, 3	1, 3	2050	Bau	MDV SR	ŽSR	ŠR

Opatrenie č.	Názov opatrenia / aktivita	ŠC	SC	Horizont	Scenár	Nositeľ	Vykonávateľ	Zdroj fin.
OP 22 ŽD	Úpravy železničnej infraštruktúry	1, 3	1, 3	2025	Do all	MDV SR	ŽSR	ŠR
OP 23 ŽD	Úpravy železničnej infraštruktúry	1, 3	1, 3	2030	Do all	MDV SR	ŽSR	ŠR
OP 24 ŽD	Úpravy železničnej infraštruktúry	1, 3	1, 3	2040	Do all	MDV SR	ŽSR	ŠR
OP 25 ŽD	Úpravy železničnej infraštruktúry	1, 3	1, 3	2050	Do all	MDV SR	ŽSR	ŠR
OP 26 ŽD	Infraštruktúra prestupových uzlov najvyššieho významu – Košice	1, 3	1, 3,	2030	Do all	MDV SR Košice	ŽSR IDS Východ Košice	ŠR + EÚ
OP 27 ŽD	Infraštruktúra prestupových uzlov najvyššieho významu – ostatné	1, 3	1, 3,	2030	Do all	MDV SR	ŽSR, IDS Východ	ŠR + EÚ
OP 28 ŽD	Infraštruktúra významných prestupných uzlov	1, 3	1, 3,	2040	Do all	MDV SR, obce	ŽSR, IDS Východ obce	ŠR, obce, EÚ
OP 29 ŽD	Záchytné parkoviská pri železničných tratiach	1, 3	1, 3	2030	Do all	MDV SR, mestá	ŽSR, IDS Východ, mestá	ŠR, mestá
Opatrenia v oblasti prímestskej autobusovej dopravy								
OP 1 VOD	Sieť autobusových liniek rýchleho spojenia	1, 5	1, 3,	2025	Do all	KSK	IDS Východ, dopravcovia	KSK
OP 2 VOD	Sieť autobusových liniek rýchleho spojenia po roku 2030	1, 5	1, 3,	2030	Do all	KSK	IDS Východ, dopravcovia	KSK
OP 3 VOD	Obojstranné autobusové zvozy z Košíc	1, 5	1, 3,	2025	Do all	KSK	IDS Východ, dopravcovia	KSK
OP 4 VOD	Obojstranné autobusové zvozy zo Spišskej Novej Vsi	1, 5	1, 3,	2025	Do all	KSK	IDS Východ, dopravcovia	KSK
OP 5 VOD	Obojstranné autobusové zvozy na južnom Spiši	1, 5	1, 3,	2025	Do all	KSK	IDS Východ, dopravcovia	KSK
OP 6 VOD	Obojstranné autobusové zvozy z Michaloviec a Strážskeho	1, 5	1, 3,	2025	Do all	KSK	IDS Východ, dopravcovia	KSK
OP 7 VOD	Ďalšie obojstranné autobusové zvozy na západe kraja (na Gemeri)	1, 5	1, 3,	2030	Do all	KSK	IDS Východ, dopravcovia	KSK
OP 8 VOD	Ďalšie obojstranné autobusové zvozy na Zemplíne	1, 5	1, 3,	2030	Do all	KSK	IDS Východ, dopravcovia	KSK
OP 9 VOD	Autobusové zvozy z Prešovského kraja	1, 5	1, 3,	2025	Do all	KSK	IDS Východ, dopravcovia	KSK
OP 10 VOD	Nový návrh systému zvozu	1, 5	1, 3,	2025	Do all	KSK	IDS Východ, dopravcovia	KSK
OP 11 VOD	Nový návrh systému zvozu na západe kraja	1, 5	1, 3,	2030	Do all	KSK	IDS Východ, dopravcovia	KSK
OP 12 VOD	Nový návrh systému zvozu na východe kraja	1, 5	1, 3,	2030	Do all	KSK	IDS Východ, dopravcovia	KSK
OP 13 VOD	Návrh nového usporiadania MHD v Košiciach	1, 5	1, 3,	2025	Do all	KSK, Košice	IDS Východ, mesto Košice dopravcovia	KSK, Košice
OP 14 VOD	Návrh nového usporiadania MHD v Michalovciach	1, 5	1, 3,	2025	Do all	KSK, Michalovce	IDS Východ, mesto Michalovce dopravcovia	KSK, Michalovce
OP 15 VOD	Návrh nového usporiadania MHD v Spišskej Novej Vsi a Smižanoch	1, 5	1, 3,	2025	Do all	KSK, SNV, Smižany	IDS Východ, mesto SNV, Smižany dopravcovia	KSK, SNV, Smižany
OP 16 VOD	Návrh nového usporiadania MHD v Rožňave	1, 5	1, 3,	2025	Do all	KSK, Rožňava	IDS Východ, mesto Rožňava dopravcovia	KSK, Rožňava
OP 17 VOD	Návrh nového usporiadania MHD v Trebišove	1, 5	1, 3,	2025	Do all	KSK, Trebišov	IDS Východ, mesto Trebišov dopravcovia	KSK, Trebišov
OP 18 VOD	Taktová prímestská autobusová doprava – max. špičkový interval 30 min	1, 5	1, 3,	2025	Do all	KSK	IDS Východ	KSK
OP 19 VOD	Taktová prímestská autobusová doprava – max. špičkový interval 60 min	1, 5	1, 3,	2025	Do all	KSK	IDS Východ	KSK
OP 20 VOD	Zriadenie jadra IDS v oblasti Prešov – Košice	1, 5	1, 3	2025	Do all	PSK + KSK	IDS Východ	KSK
OP 21 VOD	Zriadenie jadra IDS v oblasti Poprad – Kežmarok – Spišská Nová Ves – Levoča	1, 5	1, 3	2025	Do all	PSK + KSK	IDS Východ	KSK
OP 22 VOD	Zriadenie jadra IDS v oblasti Humenné – Michalovce – Vranov nad Topľou	1, 5	1, 3	2025	Do all	PSK + KSK	IDS Východ	KSK
OP 23 VOD	Prvý krok rozvoja IDS Východ	1, 5	1, 3	2025	Do all	PSK + KSK	IDS Východ	KSK
OP 24 VOD	Druhý krok rozvoja IDS Východ	1, 5	1, 3	2030	Do all	PSK + KSK	IDS Východ	KSK
OP 25 VOD	Tretí krok rozvoja IDS Východ	1, 5	1, 3	2030	Do all	PSK + KSK	IDS Východ	KSK
OP 26 VOD	Štvrtý krok rozvoja IDS Východ	1, 5	1, 3	2040	Do all	PSK + KSK	IDS Východ	KSK
OP 27 VOD	Napojenia terminálu Moldava nad Bodovou na cestu I. triedy	1, 5	1, 3	2040	Do all	MDV SR	ŽSR, SSC	ŠR + EÚ
OP 28 VOD	Terminály IDS v Košiciach pre regionálnu autobusovú dopravu	1, 5	1, 3	2030	Do all	MDV SR, Košice	IDS Východ	ŽSR, Košice EÚ
OP 29 VOD	Terminály IDS v KSK pre regionálnu autobusovú dopravu	1, 5	1, 3	2040	Do all	obce, správcovia	IDS Východ	obce, správcovia, EÚ
OP 30 VOD	Preferencia verejnej dopravy	1, 5	1, 3	2025	Do all	KSK, Košice	IDS Východ	KSK, Košice + UÚ

Opatrenie č.	Názov opatrenia / aktivita	ŠC	SC	Horizont	Scenár	Nositeľ	Vykonávateľ	Zdroj fin.
OP 31 VOD	Bezbariérové zastávky	1, 5	1, 3	priebežne	Do all	obce, KSK	IDS Východ	Obce, KSK + EÚ
OP 32 VOD	Kontaktné centrá IDS Východ	1, 5	1, 3	2025	Do all	PSK + KSK	IDS Východ	KSK + EÚ
OP 33 VOD	Aplikácia a internetový portál IDS Východ	1, 5	1, 3	2025	Do all	PSK + KSK	IDS Východ	KSK + EÚ
OP 34 VOD	Alternatívny spôsob obsluhy	1, 5	1, 3	2025	Do all	KSK	IDS Východ	KSK + EÚ
Opatrenia v nemotorovej doprave								
OP 1 ND	Čiastkové prepojenie kostrovej siete cyklistických komunikácií	2, 6	3	2030	Do all	KSK	KSK	KSK + EÚ
OP 2 ND	Kompletná výstavba kostrovej siete cyklistických komunikácií	2, 6	3	2050	Do all	KSK	KSK	KSK + EÚ
OP 3 ND	Prepojenia miest a obcí mimo kostrovej siete	2, 6	3	2030	Do all	KSK obce	KSK	KSK, obce, EÚ
OP 4 ND	Budovanie bezbariérovej infraštruktúry pre chodcov s hendikepmi	2, 6	3, 4	priebežne	Do all	KSK obce	KSK	KSK, obce, EÚ
OP 5 ND	Ďalšie potrebné opatrenia	2, 6	3	2050 priebežne	Do all	KSK obce	KSK	KSK, obce, EÚ
Ostatné opatrenia								
OP 1 ON	Udelenie nenávratné finančného príspevku na modernizáciu ciest II. triedy	2, 3	2	2040	Do all	štát	MDV SR MF SR	ŠR + EÚ
OP 2 ON	Poskytnúť obciam prostriedky na údržbu, rekonštrukcie a výstavbu nových miestnych komunikácií lokálneho významu	5, 3	2, 3	2025	Do all	štát	MDV SR MF SR	ŠR + EÚ
OP 3 ON	Spracovanie architektúry ITS na Východnom Slovensku	5, 3	3, 4	2025	Do all	PSK + KSK	IDS Východ	KSK + EÚ
OP 4 ON	Zriadenie dispečingu IDS Východné Slovensko	5, 1, 3	3, 4	2025	Do all	PSK + KSK	IDS Východ	KSK + EÚ
OP 5 ON	Dispečingy ďalších zložiek dopravného systému a ich previazanosť	5, 1, 3	3, 4	2025	Do all	Štát, KSK	IDS Východ	ŠR, KSK, EÚ
OP 6 ON	Harmonizovaný odbavovací systém pre cestujúcich	5, 1	3	2025	Do all	PSK + KSK	IDS Východ	KSK, dopravcovia, EÚ
OP 7 ON	Informačný systém pre cestujúcich vo verejnej doprave (v IDS)	5, 1	3	2025	Do all	PSK + KSK	PSK + KSK	KSK + EÚ
OP 8 ON	Zvyšovanie bezpečnosti premávky na železničných priecestiach	2, 3	3, 4	2030	Bau	MDV SR	ŽSR	ŽSR + EÚ
OP 9 ON	Posilnenie inštitucionálnych kapacít pre komplexné riadenie dopravného systému	5, 1, 3	3, 4	2025	Bau	PSK + KSK	PSK + KSK	KSK + EÚ
OP 10 ON	Vozidlový park v mestskej hromadnej doprave	4, 5	3, 4	2030	Do all	mestá	IDS Východ, Dopravcovia	mestá + EÚ
OP 11 ON	Vozidlový park v prímestskej autobusovej doprave	4, 5	3, 4	2030	Do all	KSK	IDS Východ, Dopravcovia	dopravcovia + EÚ
OP 12 ON	Vozidlový park v prímestskej autobusovej doprave	4, 5	3, 4	2040	Do all	KSK	IDS Východ, dopravcovia	dopravcovia + EÚ
OP 13 ON	Vozidlový park v regionálnej vlakovej doprave	4, 5	3, 4	2025	Do all	MDV SR	dopravcovia	dopravcovia + EÚ
OP 14 ON	Vozidlový park v regionálnej vlakovej doprave	4, 5	3, 4	2030	Do all	MDV SR	dopravcovia	dopravcovia + EÚ
OP 15 ON	Vozidlový park v regionálnej vlakovej doprave	4, 5	3, 4	2040	Do all	MDV SR	dopravcovia	dopravcovia + EÚ
OP 16 ON	Zriadenie parkovísk P+R v meste Košice	5	3, 4	2030	Do all	Košice	IDS Východ, Košice	Košice + EÚ
OP 17 ON	Zriadenie parkovísk P+R pri hlavných križovatkách pri Košiciach	5	3, 4	2030	Do all	MDV SR, KSK, Košice	IDS Východ NDS, SSC, Košice	SSC, Košice, EÚ
OP 18 ON	Ochrana dopravného systému kraja pred vonkajšími hrozbami	5, 1	3, 4	priebežne	Bau	Vláda SR	MV SR MSP SR	ŠR



3.3 Prevádzka a údržba

Pri pláne implementácie treba spomenúť, že investície do infraštruktúry a ďalších zariadení zväzujú v budúcnosti prostriedky, ktoré treba vkladať do prevádzky a údržby tejto infraštruktúry.

Pre Košický samosprávny kraj je táto problematika závažná najmä v cestnom hospodárstve, kraj nesie zodpovednosť za cesty II. a III. triedy vrátane mostných objektov.

K príkladom a odhadom môže poslúžiť nasledujúca úvaha. Tabuľka 2 znázorňuje jednotkové ceny (skôr približné normatívy) základných ukazovateľov v cestnom hospodárstve.

Ukazovateľ	Jednotka	Jednotková cena
Bežná údržba	€/m ²	1,00 – 1,25
Obnova povrchu	€/m ²	25,00
Obnova vrátane podložia	€/m ²	60,00
Výstavba novej cesty	€/m ²	250,00

Tabuľka 2 Jednotkové ceny v cestnom hospodárstve

Dnes je v Košickom kraji k dispozícii 1,40 EUR na meter štvorcový plochy cesty v správe kraja na rok. Táto čiastka stále nie je postačujúca. Pokiaľ sa zväčša ráta s jedným percentom sumy stavby ako s normatívom na údržbu, bolo by vhodné dosiahnuť čiastku aspoň 1,70 €/m². S tým ráta nasledujúca Tabuľka 3 od roku 2025, ktorá zohľadňuje infláciu v odhadnutej priemernej ročnej hodnote 2 %. Rekonštrukcie sú tu odhadnuté tak, že raz za 40 rokov sa obnovuje povrch cesty a raz za 40 rokov sa realizuje rekonštrukcia vrátane sanácie podložia cesty (čiže 2,5% plochy ciest sa každoročne obnovuje vrátane spodku a 2,5 % plochy ciest je rekonštruovaných iba obnovou povrchu). Tabuľka ráta s cestami II. a III. triedy a nie je v nej zarátaný nárast plochy ciest na základe nových investícií. Investície zahŕňajú nárast o dve percentá ročne nad infláciu.

	2020	2025	2030	2040	2050
Bežná údržba [mil. € ročne]	18,4	24,7	27,3	33,3	40,6
Rekonštrukcie ciest [mil. € ročne]	27,9	30,8	34	41,4	50,5
Investície do nových ciest [mil. € ročne]	15	18,2	22,1	32,7	48,4

Tabuľka 3 Výhľadové sumy pre SC KSK

Podobným spôsobom by sa mali odhadnúť potreby pre cestné mosty, ktoré sú takisto v správe SC KSK. V prípade mostov však odhad nie je taký jednoduchý z dôvodu potreby omnoho operatívnejšieho riešenia problémov, kým u ciest. Treba podotknúť, že podobne treba pristupovať k investíciám do infraštruktúry pre verejnú dopravu, cyklistiku a i.

Vo verejnej doprave PUM KSK sa kladie dôraz na potrebu kvalitného informačného systému. Taký systém má aj svoje prevádzkové náklady na energie, priebežné získavanie dát, aktualizáciu systému a taktiež na údržbu a obnovu.



4 Indikátory pre monitorovanie

Pri viacerých ľudských činnostiach je v centre záujmu poznať, či sa tá-ktorá vec podarila alebo nie, alebo aspoň, či nastalo očakávané zlepšenie, hoci nie v plnom rozsahu. Z toho dôvodu je potrebné nájsť merateľné ukazovatele, pretože to, čo sa môže niekomu javiť ako veľký úspech, môže byť pre iného sklamaním.

Pri opatreniach v rámci verejnej činnosti je hodnotenie trochu zložitejšie, keďže úspešná realizácia opatrenia (napríklad výstavba prvku infraštruktúry) ešte nemusí nutne priniesť očakávaný efekt. Príkladom môže byť kvalitne vybudovaná lávka na nevhodnom mieste, ktorá nebude využívaná natoľko, nakoľko bolo očakávané. V slovníku Plánu udržateľnej mobility bol naplnený výstup aktivity (= vybudovaná lávka), ale výsledok aktivity (prúdy peších využívajúcich lávku) sa nedostavil v očakávanej miere.

Ďalej sa plán zameriava na monitoring špecifických cieľov, ktoré agregujú viaceré opatrenia, a tým aj veľa aktivít.

4.1 Špecifický cieľ: Atraktívny, zrozumiteľný a výkonný systém verejnej dopravy

Atraktívny, zrozumiteľný a výkonný systém verejnej dopravy, ktorý je príjemný pre užívateľov. Prostriedkom dosiahnutia tohto cieľa je integrácia dopravného systému do podoby poskytovateľa služieb pre čo najširšiu mobilitu obyvateľov kraja prostredníctvom spolupracujúcich systémov, najmä železničnej a autobusovej verejnej dopravy s prepojením s prevádzkami mestských dopráv.

Merateľnými parametrami je geografický rozsah integrovaného dopravného systému, ktorý bude zavádzaný po etapách. Potrebné je rátať najmenej s desiatimi rokmi, kým IDS Východ obsiahne celé teritórium oboch východoslovenských krajov, a kým sa zvýši kvalita systému, ktorá sa zvykne prejavíť nárastom počtu užívateľov (teda cestujúcich) a ich spokojnosťou.

Postup integrovaného dopravného systému a jeho prítťažlivosti v Košickom samosprávnom kraji by mal postupovať podľa nasledujúcej tabuľky. (Tabuľka 4)

	2018	2025	2030	2040	2050
Nárast počtu užívateľov IDS [%]	0	+3	+7	+11	+15
Plocha kraja v IDS [%]	0	55	85	100	100
Podiel obyvateľov kraja v IDS [%]	0	70	95	100	100

Tabuľka 4 Ukazovatele úspešnosti systému verejnej dopravy

4.2 Špecifický cieľ: Kvalitná cestná sieť v správe kraja

Kvalitná cestná sieť v správe kraja nadväzujúca na modernú a kvalitnú sieť ciest I. triedy, diaľnic a rýchlostných ciest. Sieť krajských ciest v optimalizovanom rozsahu s doplnenými chýbajúcimi spojeniami, ktorých je v kraji veľké množstvo, a vhodnou kategorizáciou bude spájať nadradené cestné komunikácie s centrami a obcami v kraji, a obce s centrami navzájom. Potrebné je získať viac prostriedkov na údržbu a obnovu ciest a zaviesť do bežnej prevádzky efektívny systém údržby a obnovy tak, aby bolo možné štandardne obnovovať cesty a mosty s poruchami v cykle 20 rokov a aby bolo



možné realizovať aj nové prepojenia v cestnej sieti a modernizačné projekty typu obchvatov a preložiek na frekventovaných cestách II. triedy.

Merateľným parametrom sú výsledky každoročného hodnotenia stavebno-technického stavu ciest a hodnotenia kvality dopravy. Návrh indikátorov pre jednotlivé horizonty ukazuje Tabuľka 5.

	2017	2025	2030	2040	2050
Podiel CK Vyhovujúcich [%]	9,19	12	15	20	24
Podiel CK Nevyhovujúcich [%]	29,94	22	20	17	14
Podiel CK Havarijných [%]	6,20	5	4	3	1

Tabuľka 5 Podiely menej žiadúcich kategórií stavebného stavu ciest

4.3 Špecifický cieľ: Kvalitná infraštruktúra zabezpečujúca potrebné výkony verejnej dopravy

Kvalitná infraštruktúra zabezpečujúca potrebné výkony verejnej dopravy na dosiahnutie potrebných kvalitatívnych parametrov dopravných služieb. Pozornosť treba venovať ako špecifickej infraštruktúre pre verejnú a integrovanú dopravu (prestupné terminály, odbavovacie a informačné systémy), tak aj parametrom všeobecnej infraštruktúry pre dosiahnutie požadovaných kvalitatívnych parametrov (napríklad úpravy železničných tratí a staníc na dosiahnutie častejšieho taktu premávky vlakov).

Merateľným parametrom je kapacita infraštruktúry a jej schopnosť zabezpečiť požadované kvalitatívne parametre dopravných služieb.

Kritérium – indikátor je fakticky binárny. V okamihu každého hodnotenia by mal tento indikátor mať hodnotu nula, čiže nie sú prvky obmedzujúce požiadavky verejnej dopravy. Vzhľadom na to, že sa tieto požiadavky menia v čase, nie je ľahké hodnoty indikátora vopred formulovať.

4.4 Špecifický cieľ: Kvalitný vozový park pre dopravnú obslužnosť

Kvalitný vozidlový park pre dopravnú obslužnosť. Hoci sa v tejto oblasti urobil v posledných rokoch značný pokrok (napríklad ponuka wi-fi pripojenia v prímestských autobusoch a niektorých regionálnych vlakoch), treba problematike venovať trvalú pozornosť. Najmä v regionálnej železničnej doprave a v mestskej doprave. V rámci štandardov služieb v Integrovanom dopravnom systéme Východ treba nastaviť kvalitatívne parametre, ale tiež je potrebné rátať s prostriedkami na úhradu dopravných výkonov na financovanie obnovy vozidlového parku.

Merateľným parametrom je priemerný vek vozidiel zaradených vo vozidlovom parku. Aj keď treba podotknúť, že vek najmä pri železničných vozidlách nemusí byť určujúci, ak je vozidlo pravidelne a kvalitne udržiavané. Priemerný vek vozidiel, ktorý by nemal byť prekročený, zobrazuje Tabuľka 6.

Priemerný vek vozidiel	2018	2025	2030	2040	2050
Železničná doprava [roky]	21	19	17	16	15
Prímestská autobusová doprava [roky]	9	8	8	7	6

Tabuľka 6 Priemerný vek vozidiel, ktorý by nemal byť prekročený



4.5 Špecifický cieľ: Komplexné riadenie a organizovanie dopravného systému kraja

Verejná správa na rôznych úrovniach má v ruke nástroje na riadenie dopravných systémov. Tieto nástroje sú legislatívne a finančné.

Potrebné je dosiahnuť skoordiovanie jednotlivých systémov verejnej dopravy, zabezpečiť premávku verejnej dopravy medzi všeobecnou cestnou premávkou a celý systém spraviť zrozumiteľný, priateľský voči užívateľom a celkovo efektívny.

K tomu je potrebné vybudovať odborné kapacity a celý systém krok za krokom vybaviť kvalitnou informatikou – dopravnou telematikou na vybudovanie systému plánovania, riadenia a kontroly dopravných procesov, aby každá úroveň alebo zložka riadenia dostávala kvalitné dáta v potrebnom čase a mohla ich využiť na riadenie a plánovanie práce dopravného systému.

Príkladom môže byť organizátor IDS, ktorý objednáva dopravné výkony a sprostredkováva v mene verejnej správy úhradu straty dopravcom, usmerňuje dopravu a dopravnú premávku (líniové riadenie premávky na vybraných cestných ťahoch, dispečerský dohľad na exponovaných prvkoch dopravnej infraštruktúry – napríklad tunelov).

Merateľným parametrom je doba trvania kongescií, ktorá by mala klesať.

Telematické systémy dohľadu sú schopné na vytipovaných miestach merať dĺžku trvania kongescií alebo ďalšie veličiny. Pomocou týchto údajov je potom možné sledovať tieto parametre vo vybraných lokalitách. Pred uvedením rôznych systémov do prevádzky je možné merať kongescie pomocou otvorených aplikácií (napríklad Google maps).

4.6 Špecifický cieľ: Posilňovanie úlohy nemotorovej mobility v dochádzke na krátke vzdialenosti

Doprava, ktorá nevytvára emisie, je zo svojej podstaty udržateľná. Pre takú dopravu treba vytvárať a zlepšovať podmienky a podporiť jej pozitívne vnímanie verejnosťou. Takáto doprava sa musí stať súčasťou integrovaného dopravného systému kraja ako súčasť dopravných reťazcov pri dochádzke za prácou, štúdiom alebo ďalšími aktivitami. Tu patrí napríklad budovanie kapacít B+R.

Merateľným parametrom je podiel na celkovej prepravnej práci. Problematickým bodom tohto ukazovateľa je, že meranie je výsledkom štatistických metód. Meranie dosiahnutia tohto cieľa je potrebné nastaviť v chode hodnotenia výsledkov Plánu udržateľnej mobility.



5 Plán monitorovania

5.1 Úvodné poznámky k plánu monitorovania

Indikátory napĺňania špecifických cieľov opisuje predchádzajúca kapitola. Indikátory sú ešte uvedené pri jednotlivých opatreniach, ktoré je potrebné chápať ako pomocné pri podrobnejšom hodnotení.

Priebežný monitoring musia uskutočňovať vykonávajúce inštitúcie a o výsledkoch musia informovať svoje nadriadené orgány.

Ako by malo byť hodnotenie organizované, je opísané v nasledujúcej kapitole.

5.2 Plán monitorovania

Plán monitorovania je navrhnutý podľa jednotlivých opatrení; v prípade agregovaných opatrení je možné monitorovať po aktivitách, ktoré sa v pláne taktiež uvádzajú.

Monitorovanie má z praktického hľadiska dve časti – naplnenie jednotlivých aktivít a hodnotenie dosiahnutých účinkov.

OP 1 CD	Rýchlostný obchvat Košíc D1, R2			2025	Bau
Aktivita	Popis aktivity	Časový rámec	Výstup aktivity	Výsledok aktivity	Indikátor
A1	D1 Budimír – Bidovce (plný profil)	2019	Vybudovaná cesta	Zvýšenie kvality cesty	---
A2	R2 Košice, Šaca - Košické Oľšany I. úsek (plný profil)	2023	Vybudovaná cesta	Zvýšenie kvality cesty	---
A3	R2 Košice, Šaca - Košické Oľšany II. úsek (plný profil)	2025	Vybudovaná cesta	Zvýšenie kvality cesty	---

OP 2 CD	Skapacitnenie vjazdu do Košíc od Slanca			2025	Bau
Aktivita	Popis aktivity	Časový rámec	Výstup aktivity	Výsledok aktivity	Indikátor
A1	II/552 skapacitnenie v Košiciach (ulica Slanecká)	2025	Rekonštruovaná cesta	Zvýšenie kvality cesty	---

OP 3 CD	Tunel Soroška			2025	Do all
Aktivita	Popis aktivity	Časový rámec	Výstup aktivity	Výsledok aktivity	Indikátor
A1	R2 Rožňava – Jablonov nad Turňou – 4 pruhy v tuneli	2025	Vybudovaná cesta	Zvýšenie kvality cesty	---

OP 4 CD	Privádzač Spišská Nová Ves			2025	Do all
Aktivita	Popis aktivity	Časový rámec	Výstup aktivity	Výsledok aktivity	Indikátor
A1	I/82 Privádzač Spišská Nová Ves II. etapa (na území PSK, polovičný profil)	2022	Vybudovaná cesta	Zvýšenie kvality cesty	---
A2	I/82 Privádzač Spišská Nová Ves III. etapa (obchvat Harichoviec)	2022	Vybudovaná cesta	Zvýšenie kvality cesty	---

OP 5 CD	Modernizácia a obchvaty na cestách I. triedy			2025	Bau
Aktivita	Popis aktivity	Časový rámec	Výstup aktivity	Výsledok aktivity	Indikátor
A1	I/18 Nižný Hrabovec – Petrovce nad Laborcom	2023	Vybudovaná cesta	Zvýšenie kvality cesty	---
A2	I/18 a I/74 Strážske, križovatka	2022	Vybudovaná cesta	Zvýšenie kvality cesty	---
A3	I/79 Čierna – Solomonovo	2025	Vybudovaná cesta	Zvýšenie kvality cesty	---
A4	I/79 Hriadky – Trebišov, preložka	2025	Vybudovaná cesta	Zvýšenie kvality cesty	---

OP 6 CD	Nové hraničné priechody s Ukrajinou			2025	Do all
Aktivita	Popis aktivity	Časový rámec	Výstup aktivity	Výsledok aktivity	Indikátor
A1	Vyšné Nemecké – Užhorod (UA) pre peších a cyklistov	2025	Vybudovaný priechod	Zvýšenie kvality cesty	---
A2	Čierna – Solomonovo (UA)	2025	Vybudovaný priechod	Zvýšenie kvality cesty	---

OP 7 CD	Rýchlostné prepojenie Košíc s Michalovcami a Moldavou nad Bodvou			2030	Bau
Aktivita	Popis aktivity	Časový rámec	Výstup aktivity	Výsledok aktivity	Indikátor
A1	D1 Bidovce – Dargov (plný profil)	2030	Vybudovaná cesta	Zvýšenie kvality cesty	---
A2	D1 Dargov – Pozdišovce (plný profil)	2030	Vybudovaná cesta	Zvýšenie kvality cesty	---
A3	D1 Pozdišovce – Michalovce (plný profil)	2030	Vybudovaná cesta	Zvýšenie kvality cesty	---
A4	II/555 Privádzač od cesty II/555 z juhu k D1 v Michalovciach	2030	Vybudovaná cesta	Zvýšenie kvality cesty	---
A5	R2 Moldava – Košice, Šaca (polovičný profil)	2030	Vybudovaná cesta	Zvýšenie kvality cesty	---

OP 8 CD	Obchvaty v Košiciach			2030	Bau
Aktivita	Popis aktivity	Časový rámec	Výstup aktivity	Výsledok aktivity	Indikátor
A1	I/19 Obchvat Košickej Novej Vsi v Košiciach	2030	Vybudovaná cesta	Zvýšenie kvality cesty	---
A2	II/552 Košice-Krásna, obchvat – projekt mesta Košice	2030	Vybudovaná cesta	Zvýšenie kvality cesty	---

OP 9 CD	Obchvat Dvorianok			2030	Do all
Aktivita	Popis aktivity	Časový rámec	Výstup aktivity	Výsledok aktivity	Indikátor
A1	I/79 Dvorianky, obchvat	2030	Vybudovaná cesta	Zvýšenie kvality cesty	---

OP 10 CD				2030	Do all
Aktivita	Popis aktivity	Časový rámec	Výstup aktivity	Výsledok aktivity	Indikátor
A1	III/3390 Skapacitnenie križovatky pri Crow Aréne v Košiciach – projekt mesta Košice	2030	Vybudovaná cesta	Zvýšenie kvality cesty	---

OP 11 CD				2030	Do all
Aktivita	Popis aktivity	Časový rámec	Výstup aktivity	Výsledok aktivity	Indikátor
A1	Beniakovce – Hrašovík	2030	Prevedená miestna komunikácia	Zlepšenie verejnej dopravy	---
A2	Husák – Koromľa	2030	Vybudovaná cesta	Zlepšenie verejnej dopravy	---
A3	Bukovec – Hýľov	2030	Vybudovaná cesta	Zlepšenie verejnej dopravy	---

OP 12 CD				2030	Do all
Aktivita	Popis aktivity	Časový rámec	Výstup aktivity	Výsledok aktivity	Indikátor
A1	Realizácia hraničného priechodu Maťovské Vojkovce – Pavlovo na ceste II/552.	2030	Vybudovaný priechod	Zlepšenie cezhraničnej dostupnosti	---

OP 13 CD				2040	Bau
Aktivita	Popis aktivity	Časový rámec	Výstup aktivity	Výsledok aktivity	Indikátor
A1	Bude vybudované diaľničné spojenie na ukrajinskú hranicu na hraničný priechod Záhor – Storožnica	2040	Vybudovaná cesta	Zvýšenie kvality cesty	---
A2	D1 – Michalovce – Sobrance (plný profil)	2040	Vybudovaná cesta	Zvýšenie kvality cesty	---
A3	D1 – Sobrance – št. hr. SR/UA (plný profil)	2040	Vybudovaná cesta	Zvýšenie kvality cesty	---
A4	Bude posúdené napojenie novou križovatkou Kristy (len rampy smer Sobrance) na D1	2040	Rozhodnutie o výstavbe	Budúce zlepšenie dostupnosti	---

OP 14 CD				2040	Bau
Aktivita	Popis aktivity	Časový rámec	Výstup aktivity	Výsledok aktivity	Indikátor
A1	Úsek Jablonov nad Turňou – Včeláre v polovičnom profile	2040	Vybudovaná cesta	Zvýšenie kvality cesty	---
A2	Úsek Včeláre – Moldava nad Bodvou v polovičnom profile	2040	Vybudovaná cesta	Zvýšenie kvality cesty	---

OP 15 CD				2040	Do all
Aktivita	Popis aktivity	Časový rámec	Výstup aktivity	Výsledok aktivity	Indikátor
A1	I/82 privádzač SNV, Smižany, obchvat	2040	Vybudovaná cesta	Zlepšenie životného prostredia	---
A2	I/79 Veľaty, obchvat	2040	Vybudovaná cesta	Zlepšenie životného prostredia	---
A3	I/79 Čerhov, obchvat	2040	Vybudovaná cesta	Zlepšenie životného prostredia	---
A4	I/79 Slovenské Nové Mesto obchvat	2040	Vybudovaná cesta	Zlepšenie životného prostredia	---

OP 16 CD				2040	Do all
Aktivita	Popis aktivity	Časový rámec	Výstup aktivity	Výsledok aktivity	Indikátor
A1	Zemplínske Hradište – Malčice	2040	Vybudovaná cesta	Zlepšenie verejnej dopravy	---
A2	Kostoľany nad Hornádom obchvat	2040	Vybudovaná cesta	Zlepšenie verejnej dopravy	---
A3	Šemša – Pereš (obchvat Malej Idy)	2040	Vybudovaná cesta	Zlepšenie životného prostredia	---
A4	Trnava pri Laborci - Vinné	2040	Vybudovaná cesta	Zlepšenie verejnej dopravy	---
A5	Kráľovský Chlmec obchvat	2040	Vybudovaná cesta	Zlepšenie životného prostredia	---
A6	Trstány – Čížatice	2040	Vybudovaná cesta	Zlepšenie verejnej dopravy	---

OP 17 CD	Hraničný priechod Hostovce – Tornanádaska			2040	Do all
Aktivita	Popis aktivity	Časový rámec	Výstup aktivity	Výsledok aktivity	Indikátor
A1	Hostovce – Tornanádaska (H - aj pre nákladnú dopravu s napojením na R2)	2040	Vybudovaný priechod	Zlepšenie cezhraničnej dostupnosti	---

OP 18 CD	Rýchlostná cesta R2			2050	Bau
Aktivita	Popis aktivity	Časový rámec	Výstup aktivity	Výsledok aktivity	Indikátor
A1	Úsek Tornaľa – Gombasek v polovičnom profile	2050	Vybudovaná cesta	Zvýšenie kvality cesty	---
A2	Úsek Gombasek – Rožňava v polovičnom profile	2050	Vybudovaná cesta	Zvýšenie kvality cesty	---
A3	R2 – privádzač od I/16 na R2 Moldava nad Bodvou (pri Mokranciach)	2050	Vybudovaná cesta	Zvýšenie kvality cesty	---

OP 19 CD	Výstavby ciest I. triedy			2050	Do all
Aktivita	Popis aktivity	Časový rámec	Výstup aktivity	Výsledok aktivity	Indikátor
A1	Cesta I/83 ako privádzač na D1: Spišská Nová Ves – Spišské Vlachy	2050	Vybudovaná cesta	Zlepšenie životného prostredia	---
A2	Cesta I/83 ako privádzač na D1: Spišské Vlachy – Granč-Petrovce	2050	Vybudovaná cesta	Zlepšenie životného prostredia	---

OP 20 CD	Obchvaty na cestách I. triedy			2050	Do all
Aktivita	Popis aktivity	Časový rámec	Výstup aktivity	Výsledok aktivity	Indikátor
A1	I/18 Sečovce, JZ obchvat	2050	Vybudovaná cesta	Zlepšenie životného prostredia	---
A2	I/67 Gemerská Poloma – Stratená	2050	Vybudovaná cesta	Zlepšenie životného prostredia	---
A3	I/79 Slovenské Nové Mesto – Sátoraljaújhely	2050	Vybudovaná cesta	Zlepšenie životného prostredia	---

OP 21 CD	Obchvaty a nové prepojenia na sieti krajských ciest			2050	Do all
Aktivita	Popis aktivity	Časový rámec	Výstup aktivity	Výsledok aktivity	Indikátor
A1	II/547 Krompachy – obchvat	2050	Vybudovaná cesta	Zlepšenie životného prostredia	---
A2	II/547 Veľký Folkmar, obchvat	2050	Vybudovaná cesta	Zlepšenie životného prostredia	---
A3	II/550 Moldava nad Bodvou, obchvat	2050	Vybudovaná cesta	Zlepšenie životného prostredia	---
A4	II/552 Bohdanovce, obchvat	2050	Vybudovaná cesta	Zlepšenie životného prostredia	---
A5	II/552 Rákoš, obchvat	2050	Vybudovaná cesta	Zlepšenie životného prostredia	---
A6	II/552 Slanec, obchvat	2050	Vybudovaná cesta	Zlepšenie životného prostredia	---
A7	II/552 Zemplínska Teplica, obchvat	2050	Vybudovaná cesta	Zlepšenie životného prostredia	---
A8	II/552 Čalovka – Nižný Žipov	2050	Vybudovaná cesta	Zlepšenie životného prostredia	---
A9	II/552 Veľké Kapušany – Maťovce	2050	Vybudovaná cesta	Zlepšenie životného prostredia	---
A10	II/555 Palín a Stretava, obchvat	2050	Vybudovaná cesta	Zlepšenie životného prostredia	---
A11	II/555 Pavlovce nad Uhom, obchvat	2050	Vybudovaná cesta	Zlepšenie životného prostredia	---
A12	II/555 Veľké Kapušany, západný obchvat	2050	Vybudovaná cesta	Zlepšenie životného prostredia	---
A13	(III/3302) Janík – Rešica	2050	Vybudovaná cesta	Zlepšenie verejnej dopravy	---
A14	III/3703 a III/3757 Boňany – Ptrukša	2050	Vybudovaná cesta	Zlepšenie verejnej dopravy	---
A15	III/3699 prepojenie Pribeník – Dobrá	2050	Vybudovaná cesta	Zlepšenie verejnej dopravy	---

OP 22 CD	Nové hraničné priechody			2050	Do all
Aktivita	Popis aktivity	Časový rámec	Výstup aktivity	Výsledok aktivity	Indikátor
A1	Lekárovce – Botfalva (UA)	2050	Vybudovaný priechod	Zlepšenie cezhraničnej dostupnosti	---
A2	Slovenské Nové Mesto – Sárospatak (H)	2050	Vybudovaný priechod	Zlepšenie cezhraničnej dostupnosti	---

OP 23 CD	Údržba, opravy a modernizácia ciest, mostov a priepustov			priebežne	Bau
Aktivita	Popis aktivity	Časový rámec	Výstup aktivity	Výsledok aktivity	Indikátor
A1	System údržby	priebežne	Zavedený systém	Zvýšenie kvality ciest	---

OP 24 CD	Modernizácia výkonu správy a údržby ciest a mostov s využitím SMART riešení			2050	Do all
Aktivita	Popis aktivity	Časový rámec	Výstup aktivity	Výsledok aktivity	Indikátor
A1	Inštalovať a využívať diaľkový monitoring mostov s vhodnými senzormi zapojený do systému IoT s odosielaním dát priamo na pracovisko SC KSK.	2030	Zavedený monitoring	Zvýšenie kvality mostov	---

OP 25 CD	Modernizácia mechanizácie Správy ciest KSK			2050	Do all
Aktivita	Popis aktivity	Časový rámec	Výstup aktivity	Výsledok aktivity	Indikátor
A1	Bude obnovená a doplnená modernizácia strojového vybavenia Správy ciest Košického samosprávneho kraja pre zimnú a letnú údržbu, súvislú údržbu, údržbu zelene aj pre výkon dohľadu nad cestnou sieťou.	2030	Nové strojové vybavenie	Vyššia kvalita údržby	---

OP 1 ŽD	Návrh štvôr segmentovej premávky na trati č. 180			2025	Do all
Aktivita	Popis aktivity	Časový rámec	Výstup aktivity	Výsledok aktivity	Indikátor
A1	Expresy Bratislava – Košice v dvojhodinovom takte (zastavujú iba v Spišskej NV a Kysaku)	2025	Organizácia vlakovej dopravy podľa opisanej požiadavky	Kvalitnejšia ponuka vlakového spojenia.	Zvýšenie počtu cestujúcich.
A2	Rýchliky Bratislava – Košice v dvojhodinovom takte (zastavujú aj v Margecanoch)	2025	Organizácia vlakovej dopravy podľa opisanej požiadavky	Kvalitnejšia ponuka vlakového spojenia.	Zvýšenie počtu cestujúcich.
A3	R a Ex v preklade (oba interval 2 hodiny, spolu interval 1 hodina)	2025	Organizácia vlakovej dopravy podľa opisanej požiadavky	Kvalitnejšia ponuka vlakového spojenia.	Zvýšenie počtu cestujúcich.
A4	Osobné vlaky Košice – Poprad v hodinovom takte	2025	Organizácia vlakovej dopravy podľa opisanej požiadavky	Kvalitnejšia ponuka vlakového spojenia.	Zvýšenie počtu cestujúcich.
A5	REx Banská Bystrica – Košice v dvojhodinovom takte (odchod Margecany XX:29, príchod Margecany XX:31)	2025	Organizácia vlakovej dopravy podľa opisanej požiadavky	Kvalitnejšia ponuka vlakového spojenia.	Zvýšenie počtu cestujúcich.
A6	REx Košice – Prešov – Lipany pokračujúce ako osobný vlak z Prešova do Lipian v hodinovom takte (zastavuje v Kostolňanoch nad Hornádom a v Kysaku)	2025	Organizácia vlakovej dopravy podľa opisanej požiadavky	Kvalitnejšia ponuka vlakového spojenia.	Zvýšenie počtu cestujúcich.
A7	Osobné vlaky Košice – Lipany v hodinovom takte	2025	Organizácia vlakovej dopravy podľa opisanej požiadavky	Kvalitnejšia ponuka vlakového spojenia.	Zvýšenie počtu cestujúcich.
A8	REx a Os v preklade (oba interval 1 hodina, spolu interval ½ hodiny)	2025	Organizácia vlakovej dopravy podľa opisanej požiadavky	Kvalitnejšia ponuka vlakového spojenia.	Zvýšenie počtu cestujúcich.

OP 2 ŽD	Návrh štvôr segmentovej premávky na trati č. 180			2030	Do all
Aktivita	Popis aktivity	Časový rámec	Výstup aktivity	Výsledok aktivity	Indikátor
A1	Expresy Bratislava – Košice v dvojhodinovom takte (zastavujú iba v Spišskej NV a Kysaku)	2030	Organizácia vlakovej dopravy podľa opisanej požiadavky	Kvalitnejšia ponuka vlakového spojenia.	Zvýšenie počtu cestujúcich.
A2	Rýchliky Bratislava – Košice v dvojhodinovom takte (zastavujú aj v Margecanoch)	2030	Organizácia vlakovej dopravy podľa opisanej požiadavky	Kvalitnejšia ponuka vlakového spojenia.	Zvýšenie počtu cestujúcich.
A3	R a Ex v preklade (oba interval 2 hodiny, spolu interval 1 hodina)	2030	Organizácia vlakovej dopravy podľa opisanej požiadavky	Kvalitnejšia ponuka vlakového spojenia.	Zvýšenie počtu cestujúcich.
A4	Zrýchlené vlaky Poprad – Košice v hodinovom takte (zastavujú aj v Spišských Vlachoch a v Krompachoch)	2030	Organizácia vlakovej dopravy podľa opisanej požiadavky	Kvalitnejšia ponuka vlakového spojenia.	Zvýšenie počtu cestujúcich.
A5	Osobné vlaky Košice – Poprad v hodinovom takte	2030	Organizácia vlakovej dopravy podľa opisanej požiadavky	Kvalitnejšia ponuka vlakového spojenia.	Zvýšenie počtu cestujúcich.
A6	REx Banská Bystrica – Košice v dvojhodinovom takte (odchod Margecany XX:29, príchod Margecany XX:31)	2030	Organizácia vlakovej dopravy podľa opisanej požiadavky	Kvalitnejšia ponuka vlakového spojenia.	Zvýšenie počtu cestujúcich.
A7	REx Košice – Prešov – Lipany pokračujúce ako osobný vlak z Prešova do Lipian v hodinovom takte (zastavuje v Kostolňanoch nad Hornádom a v Kysaku)	2030	Organizácia vlakovej dopravy podľa opisanej požiadavky	Kvalitnejšia ponuka vlakového spojenia.	Zvýšenie počtu cestujúcich.
A8	Osobné vlaky Košice – Lipany v hodinovom takte	2030	Organizácia vlakovej dopravy podľa opisanej požiadavky	Kvalitnejšia ponuka vlakového spojenia.	Zvýšenie počtu cestujúcich.
A9	REx a Os v preklade (oba interval 1 hodina, spolu interval ½ hodiny)	2030	Organizácia vlakovej dopravy podľa opisanej požiadavky	Kvalitnejšia ponuka vlakového spojenia.	Zvýšenie počtu cestujúcich.
A10	Návrh novej zastávky Košice – sever namiesto zastávky Ťahanovce	2030	Zbudovaná nová zastávka	Kvalitnejšia ponuka vlakového spojenia.	Zvýšenie počtu cestujúcich.

OP 3 ŽD	Návrh úprav premávky na trati č. 180			2040	Do all
Aktivita	Popis aktivity	Časový rámec	Výstup aktivity	Výsledok aktivity	Indikátor
A1	1x denne rýchlik Košice – Prešov – Lipany – Nowy Sącz/Tarnów/Kraków	2032	Organizácia vlakovej dopravy podľa opisanej požiadavky	Kvalitnejšia ponuka vlakového spojenia.	Zvýšenie počtu cestujúcich.

OP 4 ŽD	Návrh úprav premávky na trati č. 180			2050	Do all
Aktivita	Popis aktivity	Časový rámec	Výstup aktivity	Výsledok aktivity	Indikátor
A1	Os Košice – Prešov v polhodinovom takte	2040 – 2045	Organizácia vlakovej dopravy podľa opisanej požiadavky	Kvalitnejšia ponuka vlakového spojenia.	Zvýšenie počtu cestujúcich.
A2	REx Košice – Prešov v polhodinovom takte	2040 – 2045	Organizácia vlakovej dopravy podľa opisanej požiadavky	Kvalitnejšia ponuka vlakového spojenia.	Zvýšenie počtu cestujúcich.
A3	REx a Os v preklade (oba interval ½ hodiny, spolu interval ¼ hodiny)	2040 – 2045	Organizácia vlakovej dopravy podľa opisanej požiadavky	Kvalitnejšia ponuka vlakového spojenia.	Zvýšenie počtu cestujúcich.

OP 5 ŽD	Návrh dvojsegmentovej premávky na trati č. 172, 173			2025	Do all
Aktivita	Popis aktivity	Časový rámec	Výstup aktivity	Výsledok aktivity	Indikátor
A1	Osobný vlak Margecany – Dobšinská Ľadová Jaskyňa v dvojhodinovom takte	2025	Organizácia vlakovej dopravy podľa opisanej požiadavky	Kvalitnejšia ponuka vlakového spojenia.	Zvýšenie počtu cestujúcich.
A2	Osobný vlak Margecany – Nálepko v dvojhodinovom takte	2025	Organizácia vlakovej dopravy podľa opisanej požiadavky	Kvalitnejšia ponuka vlakového spojenia.	Zvýšenie počtu cestujúcich.
A3	V preklade (oba interval 2 hodiny, spolu interval 1 hodina Margecany – Nálepko)	2025	Organizácia vlakovej dopravy podľa opisanej požiadavky	Kvalitnejšia ponuka vlakového spojenia.	Zvýšenie počtu cestujúcich.
A4	REx Banská Bystrica – Košice v dvojhodinovom takte (mimo špičky skracované alebo vynechané vlaky)	2025	Organizácia vlakovej dopravy podľa opisanej požiadavky	Kvalitnejšia ponuka vlakového spojenia.	Zvýšenie počtu cestujúcich.

OP 6 ŽD	Návrh úprav premávky na trati č. 172, 173			2030	Do all
Aktivita	Popis aktivity	Časový rámec	Výstup aktivity	Výsledok aktivity	Indikátor
A1	REx Košice – Banská Bystrica v dvojhodinovom takte	2030	Organizácia vlakovej dopravy podľa opisanej požiadavky	Kvalitnejšia ponuka vlakového spojenia.	Zvýšenie počtu cestujúcich.

OP 7 ŽD	Návrh troch segmentovej premávky na trati č. 190			2025	Do all
Aktivita	Popis aktivity	Časový rámec	Výstup aktivity	Výsledok aktivity	Indikátor
A1	Rýchlik Košice – Mukačevo 2 páry denne	2025	Organizácia vlakovej dopravy podľa opisanej požiadavky	Kvalitnejšia ponuka vlakového spojenia.	Zvýšenie počtu cestujúcich.
A2	REx Košice – Čierna nad Tisou v hodinovom takte	2025	Organizácia vlakovej dopravy podľa opisanej požiadavky	Kvalitnejšia ponuka vlakového spojenia.	Zvýšenie počtu cestujúcich.
A3	REx Košice – Trebišov – Humenné a ďalej ako osobný do Medzilaboriec v hodinovom takte	2025	Organizácia vlakovej dopravy podľa opisanej požiadavky	Kvalitnejšia ponuka vlakového spojenia.	Zvýšenie počtu cestujúcich.
A4	Osobný vlak Košice – Čierna nad Tisou v hodinovom takte	2025	Organizácia vlakovej dopravy podľa opisanej požiadavky	Kvalitnejšia ponuka vlakového spojenia.	Zvýšenie počtu cestujúcich.

OP 8 ŽD	Návrh úprav premávky na trati č. 190			2050	Do all
Aktivita	Popis aktivity	Časový rámec	Výstup aktivity	Výsledok aktivity	Indikátor
A1	Rýchlik Košice – Mukačevo 4 páry denne	2050	Organizácia vlakovej dopravy podľa opisanej požiadavky	Kvalitnejšia ponuka vlakového spojenia.	Zvýšenie počtu cestujúcich.
A2	REx Slovenské Nové Mesto – Miskolc	2050	Organizácia vlakovej dopravy podľa opisanej požiadavky	Kvalitnejšia ponuka vlakového spojenia.	Zvýšenie počtu cestujúcich.

OP 9 ŽD	Návrh dvoj segmentovej premávky na trati č. 191			2025	Do all
Aktivita	Popis aktivity	Časový rámec	Výstup aktivity	Výsledok aktivity	Indikátor
A1	REx Košice – Humenné s pokračovaním ako osobný vlak do Medzilaboriec v hodinovom takte	2025	Organizácia vlakovej dopravy podľa opisanej požiadavky	Kvalitnejšia ponuka vlakového spojenia.	Zvýšenie počtu cestujúcich.
A2	Osobný vlak Michalany – Trebišov v hodinovom takte	2025	Organizácia vlakovej dopravy podľa opisanej požiadavky	Kvalitnejšia ponuka vlakového spojenia.	Zvýšenie počtu cestujúcich.
A3	Osobný vlak Strážske – Humenné (prechod REx/Os Prešov – Stakčín územím Košického kraja) v hodinovom takte. V Humennom (Strážskom) nadväznosť s vlakmi Košice – Humenné – Medzilaborce	2025	Organizácia vlakovej dopravy podľa opisanej požiadavky	Kvalitnejšia ponuka vlakového spojenia.	Zvýšenie počtu cestujúcich.

OP 10 ŽD	Návrh úprav premávky na trati č. 191			2040	Do all
Aktivita	Popis aktivity	Časový rámec	Výstup aktivity	Výsledok aktivity	Indikátor
A1	REx/Os Prešov – Humenné v polhodinovom takte, do Stakčína hodinový takt	2040	Organizácia vlakovej dopravy podľa opisanej požiadavky	Kvalitnejšia ponuka vlakového spojenia.	Zvýšenie počtu cestujúcich.

OP 11 ŽD	Návrh dvoj segmentovej premávky a zvýšenie počtu a kvality vlakov na trati č. 160			2025	Do all
Aktivita	Popis aktivity	Časový rámec	Výstup aktivity	Výsledok aktivity	Indikátor
A1	R Košice – Zvolen v dvojhodinovom takte (zastavujú v Plešivci, Slavci, Rožňave, Turni, Moldave a Haniske)	2025	Organizácia vlakovej dopravy podľa opisanej požiadavky	Kvalitnejšia ponuka vlakového spojenia.	Zvýšenie počtu cestujúcich.
A2	Od a k všetkým rýchlíkom je v Rožňave vypravený autobus v trase Autobusová stanica – Sídliisko Juh – Železničná stanica	2025	Prípojné autobusy ku vlakom podľa opisanej požiadavky	Zvýšenie dostupnosti vlakovej dopravy pre obyvateľov Rožňavy	Zvýšenie počtu cestujúcich
A3	Os Moldava n. B. mesto – Košice v polhodinovom takte (vynechávajú Moldavu n. B. a Mokrance)	2025	Organizácia vlakovej dopravy podľa opisanej požiadavky	Kvalitnejšia ponuka vlakového spojenia.	Zvýšenie počtu cestujúcich.

OP 12 ŽD	Návrh dvoj segmentovej premávky a zvýšenie počtu a kvality vlakov na trati č. 160			2030	Do all
Aktivita	Popis aktivity	Časový rámec	Výstup aktivity	Výsledok aktivity	Indikátor
A1	R Košice – Zvolen v dvojhodinovom takte (zastavujú v Plešivci, Slavci, Rožňave, Turni, Moldave a Haniske)	2030	Organizácia vlakovej dopravy podľa opisanej požiadavky	Kvalitnejšia ponuka vlakového spojenia.	Zvýšenie počtu cestujúcich.
A2	R Košice – Plešivec/Dobšiná v dvojhodinovom takte, v Rožňave sa časť súpravy odpojí a odíde smer Dobšiná	2030	Organizácia vlakovej dopravy podľa opisanej požiadavky	Kvalitnejšia ponuka vlakového spojenia.	Zvýšenie počtu cestujúcich.
A3	Rýchlíky premávajú poprekladane, čo vytvorí medzi Košicami a Plešivcom hodinový takt	2030	Organizácia vlakovej dopravy podľa opisanej požiadavky	Kvalitnejšia ponuka vlakového spojenia.	Zvýšenie počtu cestujúcich.
A4	Od a k všetkým rýchlíkom je v Rožňave vypravený autobus v trase Autobusová stanica – Sídliisko Juh – Železničná stanica	2030	Prípojné autobusy ku vlakom podľa opisanej požiadavky	Zvýšenie dostupnosti vlakovej dopravy pre obyvateľov Rožňavy	Zvýšenie počtu cestujúcich
A5	Os Moldava n. B. mesto – Košice v polhodinovom takte (vynechávajú Moldavu n. B. a Mokrance)	2030	Organizácia vlakovej dopravy podľa opisanej požiadavky	Kvalitnejšia ponuka vlakového spojenia.	Zvýšenie počtu cestujúcich.

OP 13 ŽD	Návrh premávky osobných vlakov na trati 167			2030	Do all
Aktivita	Popis aktivity	Časový rámec	Výstup aktivity	Výsledok aktivity	Indikátor
A1	Osobný vlak Brzotín (Rožňava) – Dobšiná v hodinovom takte nadväzný na rýchlíky od Košíc, vlaky odchádzajúce a prichádzajúce v párnú hodinu budú priamym pokračovaním rýchlíku z Košíc, súprava sa rozdelí v stanici Brzotín (Rožňava), vlak v nepárnu hodinu bude chodiť medzi Brzotínom a Dobšinou.	2030	Organizácia vlakovej dopravy podľa opisanej požiadavky	Kvalitnejšia ponuka vlakového spojenia.	Zvýšenie počtu cestujúcich.
A2	Ku každému vlaku z Dobšinej a do Dobšinej bude do zastávky Rožňava mesto vypravený autobus po trase sídlisko Juh – autobusová stanica – Rožňava mesto	2030	Prípojné autobusy ku vlakom podľa opisanej požiadavky	Zvýšenie dostupnosti vlakovej dopravy pre obyvateľov Rožňavy	Zvýšenie počtu cestujúcich

OP 14 ŽD	Návrh posilnenie premávky podmienené rozvojom okolitých priemyselných areálov, trať 196			2025	Do all
Aktivita	Popis aktivity	Časový rámec	Výstup aktivity	Výsledok aktivity	Indikátor
A1	Osobný vlak Košice – Hidasnémeti v dvojhodinovom takte s väzbou na osobný vlak MÁV – Start do Miskolca	2025	Organizácia vlakovej dopravy podľa opisanej požiadavky	Kvalitnejšia ponuka vlakového spojenia.	Zvýšenie počtu cestujúcich.
A2	EC Košice – Budapest – 2 páry denne	2025	Organizácia vlakovej dopravy podľa opisanej požiadavky	Kvalitnejšia ponuka vlakového spojenia.	Zvýšenie počtu cestujúcich.

OP 15 ŽD	Návrh posilnenie premávky podmienené rozvojom okolitých priemyselných areálov, trať 196			2030	Do all
Aktivita	Popis aktivity	Časový rámec	Výstup aktivity	Výsledok aktivity	Indikátor
A1	Osobný vlak Košice – Hidasnémeti v dvojhodinovom takte s väzbou na osobný vlak MÁV – Start do Miskolca	2030	Organizácia vlakovej dopravy podľa opisanej požiadavky	Kvalitnejšia ponuka vlakového spojenia.	Zvýšenie počtu cestujúcich.
A2	Osobný vlak Košice – Čaňa v dvojhodinovom takte	2030	Organizácia vlakovej dopravy podľa opisanej požiadavky	Kvalitnejšia ponuka vlakového spojenia.	Zvýšenie počtu cestujúcich.
A3	Vlaky premávajú poprekladané, teda medzi Košicami a Čaňou vznikne hodinový takt	2030	Organizácia vlakovej dopravy podľa opisanej požiadavky	Kvalitnejšia ponuka vlakového spojenia.	Zvýšenie počtu cestujúcich.
A4	EC Košice – Budapest – 2 páry denne	2030	Organizácia vlakovej dopravy podľa opisanej požiadavky	Kvalitnejšia ponuka vlakového spojenia.	Zvýšenie počtu cestujúcich.

OP 16 ŽD	Návrh posilnenie premávky podmienené rozvojom okolitých priemyselných areálov, trať 196			2040	Do all
Aktivita	Popis aktivity	Časový rámec	Výstup aktivity	Výsledok aktivity	Indikátor
A1	Osobný vlak Košice – Hidasnémeti v dvojhodinovom takte s väzbou na osobný vlak MÁV – Start do Miskolca	2040	Organizácia vlakovej dopravy podľa opisanej požiadavky	Kvalitnejšia ponuka vlakového spojenia.	Zvýšenie počtu cestujúcich.
A2	Osobný vlak Košice – Čaňa v dvojhodinovom takte	2040	Organizácia vlakovej dopravy podľa opisanej požiadavky	Kvalitnejšia ponuka vlakového spojenia.	Zvýšenie počtu cestujúcich.
A3	Vlaky premávajú poprekladané, teda medzi Košicami a Čaňou vznikne hodinový takt	2040	Organizácia vlakovej dopravy podľa opisanej požiadavky	Kvalitnejšia ponuka vlakového spojenia.	Zvýšenie počtu cestujúcich.
A4	EC Košice – Budapest – 4 páry denne	2040	Organizácia vlakovej dopravy podľa opisanej požiadavky	Kvalitnejšia ponuka vlakového spojenia.	Zvýšenie počtu cestujúcich.

OP 17 ŽD	Návrh posilnenie premávky podmienené rozvojom okolitých priemyselných areálov, trať 196			2050	Do all
Aktivita	Popis aktivity	Časový rámec	Výstup aktivity	Výsledok aktivity	Indikátor
A1	Osobný vlak Košice – Hidasnémeti v hodinovom takte s väzbou na osobný vlak MÁV – Start do Miskolca	2050	Organizácia vlakovej dopravy podľa opisanej požiadavky	Kvalitnejšia ponuka vlakového spojenia.	Zvýšenie počtu cestujúcich.
A2	EC Košice – Budapest – 4 páry denne	2050	Organizácia vlakovej dopravy podľa opisanej požiadavky	Kvalitnejšia ponuka vlakového spojenia.	Zvýšenie počtu cestujúcich.

OP 18 ŽD	Úpravy železničnej infraštruktúry			2025	Bau
Aktivita	Popis aktivity	Časový rámec	Výstup aktivity	Výsledok aktivity	Indikátor
A1	Elektrifikácia trate Haniska – Moldava nad Bodvou	2025	Skvalitnená infraštruktúra verejnej dopravy	Kvalitnejšia ponuka spojov v rámci dopravnej obslužnosti	Rast počtu cestujúcich
A2	Elektrifikácia trate Bánovce nad Ondavou – Humenné	2025	Skvalitnená infraštruktúra verejnej dopravy	Kvalitnejšia ponuka spojov v rámci dopravnej obslužnosti	Rast počtu cestujúcich
A3	Štúdia uskutočniteľnosti uzlu Košice	2025	Štúdia ako podklad pre ďalšie rozhodovanie	Zadanie spracovania realizačného projektu	---
A4	Štúdia uskutočniteľnosti zvýšenia kapacity trate Kysak – Prešov	2025	Štúdia ako podklad pre ďalšie rozhodovanie	Zadanie spracovania realizačného projektu	---

OP 19 ŽD	Úpravy železničnej infraštruktúry			2030	Bau
Aktivita	Popis aktivity	Časový rámec	Výstup aktivity	Výsledok aktivity	Indikátor
A1	Modernizácia úseku Poprad – Košice	2030	Skvalitnená infraštruktúra verejnej dopravy	Kvalitnejšia ponuka spojov v rámci dopravnej obslužnosti	Rast počtu cestujúcich
A2	Modernizácia uzlov Košice, Kysak, Margecany, Spišská Nová Ves	2030	Skvalitnená infraštruktúra verejnej dopravy	Kvalitnejšia ponuka spojov v rámci dopravnej obslužnosti	Rast počtu cestujúcich

OP 20 ŽD	Úpravy železničnej infraštruktúry			2040	Bau
Aktivita	Popis aktivity	Časový rámec	Výstup aktivity	Výsledok aktivity	Indikátor
A1	Modernizácia úseku Košice – Čierna nad Tisou	2040	Skvalitnená infraštruktúra verejnej dopravy	Kvalitnejšia ponuka spojov v rámci dopravnej obslužnosti	Rast počtu cestujúcich

OP 21 ŽD	Úpravy železničnej infraštruktúry			2050	Bau
Aktivita	Popis aktivity	Časový rámec	Výstup aktivity	Výsledok aktivity	Indikátor
A1	Modernizácia, skapacitnenie a elektrifikácia južného magistralného ťahu v úseku Tornaľa – Plešivec – Rožňava – Moldava nad Bodvou	2050	Skvalitnená infraštruktúra verejnej dopravy	Kvalitnejšia ponuka spojov v rámci dopravnej obslužnosti	Rast počtu cestujúcich

OP 22 ŽD	Úpravy železničnej infraštruktúry			2025	Do all
Aktivita	Popis aktivity	Časový rámec	Výstup aktivity	Výsledok aktivity	Indikátor
A1	pre skrátenie jazdnej doby medzi Popradom a Kysakom o sedem minút: odstránenie pomalých jazd medzi Spišskou Novou Vsou a Margecanmi	2025	Skvalitnená infraštruktúra verejnej dopravy	Kvalitnejšia ponuka spojov v rámci dopravnej obslužnosti	Rast počtu cestujúcich
A2	zvýšenie kapacity trate Prešov – Kysak pre premávku v ½ hodinovom takte	2025	Skvalitnená infraštruktúra verejnej dopravy	Kvalitnejšia ponuka spojov v rámci dopravnej obslužnosti	Rast počtu cestujúcich
A3	zvýšenie kapacity trate medzi Humenným a Strážskym, napríklad automatické hradlo	2025	Skvalitnená infraštruktúra verejnej dopravy	Kvalitnejšia ponuka spojov v rámci dopravnej obslužnosti	Rast počtu cestujúcich
A4	úprava SZZ vo všetkých ŽST v úseku Margecany – Nálepko, odstránenie pomalých jazd	2025	Skvalitnená infraštruktúra verejnej dopravy	Kvalitnejšia ponuka spojov v rámci dopravnej obslužnosti	Rast počtu cestujúcich

OP 23 ŽD	Úpravy železničnej infraštruktúry			2030	Do all
Aktivita	Popis aktivity	Časový rámec	Výstup aktivity	Výsledok aktivity	Indikátor
A1	terminál Košice – sever (namiesto zastávky Ťahanovce)	2030	Zbudovaná nová zastávka	Kvalitnejšia ponuka vlakového spojenia.	Zvýšenie počtu cestujúcich.
A2	sprístupnenie stanice Košice od východu a vybudovanie podchodu, P+R	2030	Zbudovaná nová zastávka	Kvalitnejšia ponuka vlakového spojenia.	Zvýšenie počtu cestujúcich.
A3	nová poloha zastávok: Prakovce, zastávka, Gelnica a Jaklovce	2030	Zbudovaná nová zastávka	Kvalitnejšia ponuka vlakového spojenia.	Zvýšenie počtu cestujúcich.
A4	zvýšenie traťovej rýchlosti na traťovú rýchlosť 120 km/h na trati Rožňava – Dobšiná pre skrátenie jazdnej doby na 30 minút	2030	Skvalitnená infraštruktúra verejnej dopravy	Kvalitnejšia ponuka spojov v rámci dopravnej obslužnosti	Rast počtu cestujúcich
A5	terminál Košice – Sever	2030	Zbudovaná nová zastávka	Kvalitnejšia ponuka vlakového spojenia.	Zvýšenie počtu cestujúcich.
A6	terminál Barca	2030	Zbudovaná nová zastávka	Kvalitnejšia ponuka vlakového spojenia.	Zvýšenie počtu cestujúcich.
A7	terminál Optima	2030	Zbudovaná nová zastávka	Kvalitnejšia ponuka vlakového spojenia.	Zvýšenie počtu cestujúcich.
A8	terminál Moskovská	2030	Zbudovaná nová zastávka	Kvalitnejšia ponuka vlakového spojenia.	Zvýšenie počtu cestujúcich.
A9	terminál Košická Nová Ves	2030	Zbudovaná nová zastávka	Kvalitnejšia ponuka vlakového spojenia.	Zvýšenie počtu cestujúcich.

OP 24 ŽD	Úpravy železničnej infraštruktúry			2040	Do all
Aktivita	Popis aktivity	Časový rámec	Výstup aktivity	Výsledok aktivity	Indikátor
A1	Obnovenie druhej koľaje medzi Humenným a Strážskym pre navýšenie železničnej premávky v regióne	2040	Skvalitnená infraštruktúra verejnej dopravy	Kvalitnejšia ponuka spojov v rámci dopravnej obslužnosti	Rast počtu cestujúcich
A2	Zvýšenie kapacity trate Prešov – Strážske pre umožnenie premávky v polhodinovom takte	2040	Skvalitnená infraštruktúra verejnej dopravy	Kvalitnejšia ponuka spojov v rámci dopravnej obslužnosti	Rast počtu cestujúcich
A3	Elektrifikácia trate Slovenské Nové Mesto – Sátoraljaújhely	2040	Skvalitnená infraštruktúra verejnej dopravy	Kvalitnejšia ponuka spojov v rámci dopravnej obslužnosti	Rast počtu cestujúcich

OP 25 ŽD	Úpravy železničnej infraštruktúry			2050	Do all
Aktivita	Popis aktivity	Časový rámec	Výstup aktivity	Výsledok aktivity	Indikátor
A1	Zvýšenie kapacity trate Prešov – Kysak pre premávku vlakov osobnej dopravy v štvrt hodinovom takte	2050	Skvalitnená infraštruktúra verejnej dopravy	Kvalitnejšia ponuka spojov v rámci dopravnej obslužnosti	Rast počtu cestujúcich
A2	Hraničný priechod pre rozchod 1435 mm Maťovce – Užhorod	2050	Skvalitnená infraštruktúra verejnej dopravy	Kvalitnejšia ponuka spojov v rámci dopravnej obslužnosti	Rast počtu cestujúcich

OP 26 ŽD	Infraštruktúra prestupových uzlov najvyššieho významu – Košice			2030	Do all
Aktivita	Popis aktivity	Časový rámec	Výstup aktivity	Výsledok aktivity	Indikátor
A1	<p>Železničná stanica Košice, typ A - umožňuje všetky možné typy prestupov medzi druhmi diaľkovej, regionálnej a mestskej dopravy s vysokým štandardom prostredia pre cestujúcich, má značne obmedzenú možnosť parkovania a komplikovaný príjazd automobilom aj autobusom. Nevýhodou je zastaraný stav odbavovacích plôch autobusovej stanice a komplikovaná priechodnosť územia. Chýba tiež možnosť priameho priechodu z nástupiska o železničnej stanice na autobusovú stanicu.</p> <p>Navrhuje sa:</p> <ol style="list-style-type: none"> Spracovanie štúdie uskutočniteľnosti uzlu Košice Modernizácia zabezpečovacieho zariadenia v železničnej stanici Košice. Modernizácie železničného uzlu Košice Spriechodnenie stanice na východnú stranu + nový podchod zo železničnej na autobusovú stanicu Prepojenie nástupiska železničnej stanice s autobusovou stanicou Záchytné parkovisko na východnej strane stanice 	2030	Zbudovaný prestupový bod	Kvalitnejšia ponuka spojov v rámci dopravnej obslužnosti	Rast počtu cestujúcich
A2	<p>Košice – Sever – nový terminál sa plánuje na železničnej trati vybudovať pri Hlinkovej ulici, po jeho dobudovaní bude zastávkou pre vlaky od Kysaku nadväzným miestom na mestskú dopravu (aj pre budúcu električkovú trať na sídlisko Ťahanovce) s potenciálom pre zriadenie záchytného parkoviska pre individuálnu automobilovú dopravu</p>	2030	Zbudovaný prestupový bod	Kvalitnejšia ponuka spojov v rámci dopravnej obslužnosti	Rast počtu cestujúcich
A3	<p>Košice – Barca – nový terminál v priestore medzi zastávkami Barca a železničnou traťou od Černej nad Tisou, ktorý by nahradil aj súčasnú zastávku Krásna, železničné zastávky na dvoch tratiach, zastávky MHD, terminál prímestskej autobusovej dopravy od juhu a juhovýchodu, s P+R, možné výhľadové predĺženie električkovej trate z Barce do terminálu Barca a vybudovaním cesty z III/3416 do terminálu v ideálnom prípade vytvárajúci aj cestné prepojenie na Slaneckú cestu</p>	2030	Zbudovaný prestupový bod	Kvalitnejšia ponuka spojov v rámci dopravnej obslužnosti	Rast počtu cestujúcich

OP 27 ŽD	Infraštruktúra prestupových uzlov najvyššieho významu – ostatné			2030	Do all
Aktivita	Popis aktivity	Časový rámec	Výstup aktivity	Výsledok aktivity	Indikátor
A1	Spišská Nová Ves – druhá najfrekventovanejšia železničná stanica potrebuje modernizáciu pre zrýchlené odbavenie vlakov a nové riešenie stanice. Tiež autobusová stanica potrebuje modernizáciu. Obidva terminály v cca 100 m vzdialenosti potrebujú prepojenie informačných systémov a vybudovanie bezpečného a bezbariérového pešieho prepojenia s cieľom zlepšiť vzťah medzi službami autobusovej a železničnej dopravy a ich napojenia na MHD, zlepšenie potrebuje predstaničný priestor zneužívaný dnes na parkovanie na chodníkoch.	2030	Zbudovaný prestupový bod	Kvalitnejšia ponuka spojov v rámci dopravnej obslužnosti	Rast počtu cestujúcich
A2	Kysak je terminál pre diaľkovú dopravu prístupný z Prešovského kraja, na stanici chýba kvalitnejšie vybavenie pre cestujúcich, úzke plochy nástupíšť vedú k pomalému odbavovaniu, chýba infraštruktúra pre autobusy a automobily. Pripravuje sa modernizácia stanice v rámci modernizácie koridoru Poprad – Košice. Je potrebné budovať predstaničnom priestore moderný terminál Kysak pre autobusovú dopravu a záchytné parkovisko v objekte pri stanici	2030	Zbudovaný prestupový bod	Kvalitnejšia ponuka spojov v rámci dopravnej obslužnosti	Rast počtu cestujúcich
A3	TIOP Trebišov – je potrebné vybudovať terminál pre regionálnu a mestskú dopravu s kvalitným informačným systémom	2030	Zbudovaný prestupový bod	Kvalitnejšia ponuka spojov v rámci dopravnej obslužnosti	Rast počtu cestujúcich
A4	TIOP Michalovce – železničná stanica potrebuje modernizáciu a peronizáciu, dve samostatné časti autobusovej stanice je potrebné funkčne prepojiť, vybudovať odstavné parkovisko pre autobusy a vybaviť informačným systémom	2030	Zbudovaný prestupový bod	Kvalitnejšia ponuka spojov v rámci dopravnej obslužnosti	Rast počtu cestujúcich
A5	Margecany – stanica potrebuje modernizáciu, pred stanicou je k dispozícii malý, ale zatiaľ postačujúci terminál, vo výhľade je potrebné zvýšenie kapacity terminálu	2030	Zbudovaný prestupový bod	Kvalitnejšia ponuka spojov v rámci dopravnej obslužnosti	Rast počtu cestujúcich
A6	Krompachy – budova stanice potrebuje modernizáciu, predstaničný priestor je zmodernizovaný z prostriedkov KSK	2030	Zbudovaný prestupový bod	Kvalitnejšia ponuka spojov v rámci dopravnej obslužnosti	Rast počtu cestujúcich
A7	Moldava nad Bodvou, mesto - je vybudovaný plnohodnotný terminál, no nie je vyriešené jeho napojenie na cestu I. triedy a má nedostatočné využitie železničnou dopravou	2030	Zbudovaný prestupový bod	Kvalitnejšia ponuka spojov v rámci dopravnej obslužnosti	Rast počtu cestujúcich

OP 28 ŽD	Infraštruktúra významných prestupných uzlov			2040	Do all
Aktivita	Popis aktivity	Časový rámec	Výstup aktivity	Výsledok aktivity	Indikátor
	Terminál pri staniach a zastávkach regionálneho významu – typ E:				
A1	Michalany	2040	Zbudovaný prestupový bod	Kvalitnejšia ponuka spojov v rámci dopravnej obslužnosti	Počet cestujúcich
A2	Streda nad Bodrogom	2040	Zbudovaný prestupový bod	Dtto.	Počet cestujúcich
A3	Pribeník	2040	Zbudovaný prestupový bod	Dtto.	Počet cestujúcich
A4	Čierna nad Tisou	2040	Zbudovaný prestupový bod	Dtto.	Počet cestujúcich
A5	Strážske	2040	Zbudovaný prestupový bod	Dtto.	Počet cestujúcich
A6	Rožňava (v Brzotíne)	2040	Zbudovaný prestupový bod	Dtto.	Počet cestujúcich
A7	Spišské Vlachy	2040	Zbudovaný prestupový bod	Dtto.	Počet cestujúcich
A9	Prakovce – terminál je potrebné vybudovať v novej polohe	2040	Zbudovaný prestupový bod	Dtto.	Počet cestujúcich
A10	Gelnica mesto – terminál je potrebné vybudovať v novej polohe	2040	Zbudovaný prestupový bod	Dtto.	Počet cestujúcich
A11	Jaklovce – nová poloha zastávky	2040	Zbudovaný prestupový bod	Dtto.	Počet cestujúcich
A12	Mníšek nad Hnilcom	2040	Zbudovaný prestupový bod	Dtto.	Počet cestujúcich
A13	Nálepkovo	2040	Zbudovaný prestupový bod	Dtto.	Počet cestujúcich
A14	Plešivec	2040	Zbudovaný prestupový bod	Dtto.	Počet cestujúcich
A15	Turňa nad Bodvou	2040	Zbudovaný prestupový bod	Dtto.	Počet cestujúcich
A16	Rožňava mesto	2040	Zbudovaný prestupový bod	Dtto.	Počet cestujúcich
A17	Dobšiná	2040	Zbudovaný prestupový bod	Dtto.	Počet cestujúcich
A18	Bohdanovce – konečná linky MHD Košice pri železničnej zastávke	2040	Zbudovaný prestupový bod	Dtto.	Počet cestujúcich
	Pre Integrovaný dopravný systém budú významné aj menšie prestupové uzly na železničnú dopravu:				
A19	Veľká Ida	2040	Zbudovaný prestupový bod	Dtto.	Počet cestujúcich
A20	Slanec	2040	Zbudovaný prestupový bod	Dtto.	Počet cestujúcich
A21	Kostoľany nad Hornádom	2040	Zbudovaný prestupový bod	Dtto.	Počet cestujúcich
A22	Čečejevce	2040	Zbudovaný prestupový bod	Dtto.	Počet cestujúcich
A23	Haniska	2040	Zbudovaný prestupový bod	Dtto.	Počet cestujúcich
A24	Čaňa	2040	Zbudovaný prestupový bod	Dtto.	Počet cestujúcich
A25	Čelovce	2040	Zbudovaný prestupový bod	Dtto.	Počet cestujúcich
A26	Kuzmice	2040	Zbudovaný prestupový bod	Dtto.	Počet cestujúcich
A27	Kalša	2040	Zbudovaný prestupový bod	Dtto.	Počet cestujúcich
A28	Čerhov	2040	Zbudovaný prestupový bod	Dtto.	Počet cestujúcich

OP 29 ŽD	Záchytné parkoviská pri železničných tratiach			2030	Do all
Aktivita	Popis aktivity	Časový rámec	Výstup aktivity	Výsledok aktivity	Indikátor
	Záchytné parkoviská pri železničných tratiach pre cesty diaľkovými vlakmi				
A1	Košice – po spriechodnení stanice smerom od východu vybudovať záchytné parkovisko za stanicou	2030	Zbudované parkovisko	Umožnenie kombinovať IAD a verejnú dopravu	Počet cestujúcich
A2	Kysak – objekt záchytného parkoviska vybudovať proti staničnej budove, kde je k dispozícii pozemok , investorom bude ŽSR, bude spolupracovať s obcou	2030	Zbudované parkovisko	Dtto.	Počet cestujúcich
A3	Kropachy – parkovacie miesta sú k dispozícii	2030	Zbudované parkovisko	Dtto.	Počet cestujúcich
A4	Moldava nad Bodvou – parkovanie je k dispozícii	2030	Zbudované parkovisko	Dtto.	Počet cestujúcich
A5	Rožňava v Brzotíne – zriadenie parkoviska pre cestovanie do Košíc	2030	Zbudované parkovisko	Dtto.	Počet cestujúcich
A6	Spišská Nová Ves – využiť priestory nákladnej časti stanice	2030	Zbudované parkovisko	Dtto.	Počet cestujúcich
A7	Michalovce – záchytné parkovisko pri autobusovej stanici	2030	Zbudované parkovisko	Dtto.	Počet cestujúcich
A8	Trebišov – plocha pozdĺž železničnej trate	2030	Zbudované parkovisko	Dtto.	Počet cestujúcich
A9	Pribeník – plocha pri stanici	2030	Zbudované parkovisko	Dtto.	Počet cestujúcich
A10	Streda nad Bodrogom – plochy pri stanici	2030	Zbudované parkovisko	Dtto.	Počet cestujúcich
A11	Mičalany – zväčšiť plochu pri stanici	2030	Zbudované parkovisko	Dtto.	Počet cestujúcich
A12	Plešivec – plocha pri stanici	2030	Zbudované parkovisko	Dtto.	Počet cestujúcich
A13	Turňa nad Bodvou – plocha pri stanici	2030	Zbudované parkovisko	Dtto.	Počet cestujúcich
	Záchytné parkoviská pri železničných tratiach pre cesty regionálnymi vlakmi				
A14	Kuzmice	2030	Zbudované parkovisko	Dtto.	Počet cestujúcich
A15	Bohdanovce	2030	Zbudované parkovisko	Dtto.	Počet cestujúcich
A16	Slanec	2030	Zbudované parkovisko	Dtto.	Počet cestujúcich
A17	Kalša	2030	Zbudované parkovisko	Dtto.	Počet cestujúcich
A18	Čelovce	2030	Zbudované parkovisko	Dtto.	Počet cestujúcich
A19	Čečejevce	2030	Zbudované parkovisko	Dtto.	Počet cestujúcich

OP 1 VOD	Sieť autobusových liniek rýchleho spojenia			2025	Do all
Aktivita	Popis aktivity	Časový rámec	Výstup aktivity	Výsledok aktivity	Indikátor
A1	Linka: Stará Ľubovňa – Sabinov – Prešov – Košice (PSK)	2025	Prevádzkovaná linka	Skvalitnená doprava v relácii	Nárast počtu cestujúcich
A2	Linka: Bardejovské Kúpele – Prešov – Košice (PSK)	2025	Prevádzkovaná linka	Skvalitnená doprava v relácii	Nárast počtu cestujúcich
A3	Linka: Svidník – Gíraltovce – Prešov – Košice (PSK)	2025	Prevádzkovaná linka	Skvalitnená doprava v relácii	Nárast počtu cestujúcich
A4	Linka: Stropkov – Gíraltovce – Prešov – Košice (PSK)	2025	Prevádzkovaná linka	Skvalitnená doprava v relácii	Nárast počtu cestujúcich
A5	Linka: Košice – Michalovce - Sobrance – Vyšné Nemecké (-Užhorod)	2025	Prevádzkovaná linka	Skvalitnená doprava v relácii	Nárast počtu cestujúcich
A6	Linka: Košice– Sečovce – Trebišov – Novosad – Veľké Kapušany – Kráľovský Chlmec	2025	Prevádzkovaná linka	Skvalitnená doprava v relácii	Nárast počtu cestujúcich
A7	Linka: Košice – Moldava nad Bodvou – Rožňava – Dobšiná	2025	Prevádzkovaná linka	Skvalitnená doprava v relácii	Nárast počtu cestujúcich
A8	Linka: Svidník – Stropkov – Vranov nad Topľou – Strážske – Michalovce (PSK)	2025	Prevádzkovaná linka	Skvalitnená doprava v relácii	Nárast počtu cestujúcich

OP 2 VOD	Sieť autobusových liniek rýchleho spojenia po roku 2030			2030	Do all
Aktivita	Popis aktivity	Časový rámec	Výstup aktivity	Výsledok aktivity	Indikátor
A1	Linka: Stará Ľubovňa – Sabinov – Prešov – Košice (PSK)	2030	Prevádzkovaná linka	Skvalitnená doprava v relácii	Nárast počtu cestujúcich
A2	Linka: Bardejovské Kúpele – Prešov – Košice (PSK)	2030	Prevádzkovaná linka	Skvalitnená doprava v relácii	Nárast počtu cestujúcich
A3	Linka: Svidník – Gíraltovce – Prešov – Košice (PSK)	2030	Prevádzkovaná linka	Skvalitnená doprava v relácii	Nárast počtu cestujúcich
A4	Linka: Stropkov – Gíraltovce – Prešov – Košice (PSK)	2030	Prevádzkovaná linka	Skvalitnená doprava v relácii	Nárast počtu cestujúcich
A5	Linka: Poprad – Levoča – Spišské Podhradie – Široké – Prešov – Košice (PSK)	2030	Prevádzkovaná linka	Skvalitnená doprava v relácii	Nárast počtu cestujúcich
A6	Linka: Humenné – Vranov nad Topľou – Prešov – Košice (PSK)	2030	Prevádzkovaná linka	Skvalitnená doprava v relácii	Nárast počtu cestujúcich
A7	Linka: Košice – Michalovce - Sobrance – Vyšné Nemecké (-Užhorod)	2030	Prevádzkovaná linka	Skvalitnená doprava v relácii	Nárast počtu cestujúcich
A8	Linka: Košice– Sečovce – Trebišov – Novosad – Veľké Kapušany – Kráľovský Chlmec	2030	Prevádzkovaná linka	Skvalitnená doprava v relácii	Nárast počtu cestujúcich
A9	Linka: Košice – Moldava nad Bodvou – Rožňava – Dobšiná	2030	Prevádzkovaná linka	Skvalitnená doprava v relácii	Nárast počtu cestujúcich
A10	Linka: Svidník – Stropkov – Vranov nad Topľou – Strážske – Michalovce (PSK)	2030	Prevádzkovaná linka	Skvalitnená doprava v relácii	Nárast počtu cestujúcich

OP 3 VOD	Obojstranné autobusové zvozy z Košíc			2025	Do all
Aktivita	Popis aktivity	Časový rámec	Výstup aktivity	Výsledok aktivity	Indikátor
A1	Linka: Košice, AS – Vajkovce – Šarišské Bohdanovce – Petrovany – Kendice – Prešov	2025	Prevádzkovaná linka	Skvalitnená doprava v relácii	Nárast počtu cestujúcich
A2	Linka: Košice, AS – Budimír – Lemešany – Kendice – Petrovany – Prešov	2025	Prevádzkovaná linka	Skvalitnená doprava v relácii	Nárast počtu cestujúcich
A3	Linka: Košice, Košická Nová Ves – Sečovce – Vranov nad Topľou – Humenné	2025	Prevádzkovaná linka	Skvalitnená doprava v relácii	Nárast počtu cestujúcich
A4	Linka: Košice, Košická Nová Ves – Sečovce – Michalovce – Sobrance – Vyšné Nemecké (- Užhorod)	2025	Prevádzkovaná linka	Skvalitnená doprava v relácii	Nárast počtu cestujúcich
A5	Linka: Košice, Košická Nová Ves – Sečovce – Trebišov	2025	Prevádzkovaná linka	Skvalitnená doprava v relácii	Nárast počtu cestujúcich
A6	Linka: Košice – Slanec – Novosad – Vojany – Veľké Kapušany	2025	Prevádzkovaná linka	Skvalitnená doprava v relácii	Nárast počtu cestujúcich
A7	Linka: Košice, Barca – Nižná Hutka – Bohdanovce – Rákoš – Slanec – Slanské Nové Mesto – Zemplínska Teplica – Veľké Ozorovce – Malé Ozorovce – Zbehňov – Sečovce – Nový Ruskov – Trebišov	2025	Prevádzkovaná linka	Skvalitnená doprava v relácii	Nárast počtu cestujúcich
A8	Linka: Košice U.S.Steel – Moldava nad Bodvou – Medzev	2025	Prevádzkovaná linka	Skvalitnená doprava v relácii	Nárast počtu cestujúcich
A9	Linka: Košice U.S.Steel – Moldava nad Bodvou – Rožňava	2025	Prevádzkovaná linka	Skvalitnená doprava v relácii	Nárast počtu cestujúcich
A10	Linka: Košice, A.S. – Veľký Folkmar – Jaklovce – Gelnica	2025	Prevádzkovaná linka	Skvalitnená doprava v relácii	Nárast počtu cestujúcich

OP 4 VOD	Obojstranné autobusové zvozy zo Spišskej Novej Vsi			2025	Do all
Aktivita	Popis aktivity	Časový rámec	Výstup aktivity	Výsledok aktivity	Indikátor
A1	Linka: Spišská Nová Ves – Spišské Podhradie – Krompachy	2025	Prevádzkovaná linka	Skvalitnená doprava v relácii	Nárast počtu cestujúcich
A2	Linka: Poprad – Spišský Štvrtok – Spišská Nová Ves	2025	Prevádzkovaná linka	Skvalitnená doprava v relácii	Nárast počtu cestujúcich
A3	Linka: Levoča – Iliašovce – Spišská Nová Ves – Spišské Vlasy – Krompachy	2025	Prevádzkovaná linka	Skvalitnená doprava v relácii	Nárast počtu cestujúcich
A4	Linka: Závada – Levoča – Harichovce – Spišská Nová Ves – Markušovce – Jamník – Spišské Vlasy – Spišské Podhradie	2025	Prevádzkovaná linka	Skvalitnená doprava v relácii	Nárast počtu cestujúcich
A5	Linka: Spišská Nová Ves – Odorín – Jamník – Domaňovce – Klčov – Spišské Podhradie	2025	Prevádzkovaná linka	Skvalitnená doprava v relácii	Nárast počtu cestujúcich
A6	Linka: Levoča – Spišský Hrhov – Jamník – Spišská Nová Ves	2025	Prevádzkovaná linka	Skvalitnená doprava v relácii	Nárast počtu cestujúcich
A7	Linka: Spišská Nová Ves – Hnilčík – Nálepko – Mníšek nad Hnilcom – Gelnica	2025	Prevádzkovaná linka	Skvalitnená doprava v relácii	Nárast počtu cestujúcich
A8	Linka: Kežmarok – Ľubica – Vrbov – Spišský Štvrtok – Spišská Nová Ves	2025	Prevádzkovaná linka	Skvalitnená doprava v relácii	Nárast počtu cestujúcich

OP 5 VOD	Obojstranné autobusové zvozy na južnom Spiši			2025	Do all
Aktivita	Popis aktivity	Časový rámec	Výstup aktivity	Výsledok aktivity	Indikátor
A1	Linka: Vyšný Slavkov – Bijacovce – Ordzovany – Studenec – Spišské Podhradie – Spišské Vlasy	2025	Prevádzkovaná linka	Skvalitnená doprava v relácii	Nárast počtu cestujúcich
A2	Linka: Gelnica – Margecany – Krompachy – Spišské Vlasy – Spišské Podhradie	2025	Prevádzkovaná linka	Skvalitnená doprava v relácii	Nárast počtu cestujúcich
A3	Linka: Levoča – Iliašovce – Spišská Nová Ves – Spišské Vlasy – Krompachy	2025	Prevádzkovaná linka	Skvalitnená doprava v relácii	Nárast počtu cestujúcich

OP 6 VOD	Obojstranné autobusové zvozy z Michaloviec a Strážskeho			2025	Do all
Aktivita	Popis aktivity	Časový rámec	Výstup aktivity	Výsledok aktivity	Indikátor
A1	Linka: Jenkovce – Nižné Nemecké – Vyšné Nemecké – Krčava – Orechová – Tibava – Sobrance – Nižná Rybnica – Fekišovce – Zavadka – Lúčky – Zalužice – Michalovce	2025	Prevádzkovaná linka	Skvalitnená doprava v relácii	Nárast počtu cestujúcich
A2	Linka: Michalovce – Veľké Kapušany – Kráľovský Chlmec	2025	Prevádzkovaná linka	Skvalitnená doprava v relácii	Nárast počtu cestujúcich
A3	Linka: Sobrance – Ruskovce – Jasenov – Poruba pod Vihorlatom – Jovsa – Kusín – Klokočov – Kaluža – Michalovce	2025	Prevádzkovaná linka	Skvalitnená doprava v relácii	Nárast počtu cestujúcich
A4	Linka: Michalovce – Sobrance – Ruský Hrabovec – Ublá – Snina	2025	Prevádzkovaná linka	Skvalitnená doprava v relácii	Nárast počtu cestujúcich
A5	Linka: Prešov – Vranov nad Topľou – Strážske – Michalovce	2025	Prevádzkovaná linka	Skvalitnená doprava v relácii	Nárast počtu cestujúcich
A6	Linka: Michalovce – Trebišov	2025	Prevádzkovaná linka	Skvalitnená doprava v relácii	Nárast počtu cestujúcich
A7	Linka: Vranov nad Topľou – Rakovec nad Ondavou – Michalovce	2025	Prevádzkovaná linka	Skvalitnená doprava v relácii	Nárast počtu cestujúcich
A8	Linka: Humenné – Strážske – Michalovce	2025	Prevádzkovaná linka	Skvalitnená doprava v relácii	Nárast počtu cestujúcich
A9	Linka: Vranov nad Topľou – Strážske – Humenné	2025	Prevádzkovaná linka	Skvalitnená doprava v relácii	Nárast počtu cestujúcich

OP 7 VOD	Ďalšie obojstranné autobusové zvozy na západe kraja (na Gemeri)			2030	Do all
Aktivita	Popis aktivity	Časový rámec	Výstup aktivity	Výsledok aktivity	Indikátor
A1	Linka: Margecany – Gelnica – Mníšek nad Hnilcom – Smolník – Rožňava	2030	Prevádzkovaná linka	Skvalitnená doprava v relácii	Nárast počtu cestujúcich
A2	Linka: Rožňava – Plešivec – Gemerská Panica – Tornaľa	2030	Prevádzkovaná linka	Skvalitnená doprava v relácii	Nárast počtu cestujúcich
A3	Linka: (Rožňava –) Dobšiná – Mlyny – Spišská Nová Ves	2030	Prevádzkovaná linka	Skvalitnená doprava v relácii	Nárast počtu cestujúcich
A4	Linka: Čierna Lehota – Slavošovce – Rochovce – Ochtiná - Štítik – Honca – Rožňavské Bystré – Rakovnica – Rudná – Rožňava	2030	Prevádzkovaná linka	Skvalitnená doprava v relácii	Nárast počtu cestujúcich
A5	Linka: Plešivec – Štítik – Nižná Slaná – Dobšiná	2030	Prevádzkovaná linka	Skvalitnená doprava v relácii	Nárast počtu cestujúcich
A6	Linka: Silická Jablonica – Hrušov – Jablonov nad Turňou – Hrhov – Dvorníky-Včeláre – Turňa nad Bodvou – Drienovec – Moldava nad Bodvou	2030	Prevádzkovaná linka	Skvalitnená doprava v relácii	Nárast počtu cestujúcich

OP 8 VOD	Ďalšie obojstranné autobusové zvozy na Zemplíne			2030	Do all
Aktivita	Popis aktivity	Časový rámec	Výstup aktivity	Výsledok aktivity	Indikátor
A1	Linka: Veľké Kapušany – Čierne Pole – Bajany – Lekárovce – Pinkovce – Záhor – Jenkovce – Sejkov – Orechová – Tibava – Sobrance	2030	Prevádzkovaná linka	Skvalitnená doprava v relácii	Nárast počtu cestujúcich
A2	Linka: Višňov – Bačkov – Dargov – Trnávka – Sečovce – Hriadky – Vojčice – Trebišov	2030	Prevádzkovaná linka	Skvalitnená doprava v relácii	Nárast počtu cestujúcich
A3	Linka: Vranov nad Topľou – Trebišov	2030	Prevádzkovaná linka	Skvalitnená doprava v relácii	Nárast počtu cestujúcich
A4	Linka: Kráľovský Chlmec – Svätušie – Svätá Mária – Somotor – Streda nad Bodrogom – Viničky – Borša – Slovenské Nové Mesto – Čerhov – Trebišov	2030	Prevádzkovaná linka	Skvalitnená doprava v relácii	Nárast počtu cestujúcich

OP 9 VOD	Autobusové zvozy z Prešovského kraja			2025	Do all
Aktivita	Popis aktivity	Časový rámec	Výstup aktivity	Výsledok aktivity	Indikátor
A1	Linka: PMHD081 Prešov – Bzenov – Margecany	2025	Prevádzkovaná linka	Skvalitnená doprava v relácii	Nárast počtu cestujúcich
A2	Linka: P016 Kecerovce – Bunetice – Varhaňovce – Šarišské Bohdanovce – Abranovce – Kokošovce – Dulova Ves – Prešov	2025	Prevádzkovaná linka	Skvalitnená doprava v relácii	Nárast počtu cestujúcich
A3	Linka: P131 Smižany – Kurimany – Levoča	2025	Prevádzkovaná linka	Skvalitnená doprava v relácii	Nárast počtu cestujúcich
A4	Linka: 134 Jamník – Domaňovce – Klčov – Spišský Hrhov – Levoča	2025	Prevádzkovaná linka	Skvalitnená doprava v relácii	Nárast počtu cestujúcich
A5	Linka: 135 Spišské Vlachy – Bystrany – Hincovce – Buglovce – Nemešany – Doľany – Levoča	2025	Prevádzkovaná linka	Skvalitnená doprava v relácii	Nárast počtu cestujúcich
A6	Linka: 621 Michalovce – Trhovište – Rakovec nad Ondavou – Nižný Hrabovec – Hencovce – Vranov nad Topľou	2025	Prevádzkovaná linka	Skvalitnená doprava v relácii	Nárast počtu cestujúcich
A7	Linka: 831 Sobrance – Tibava – Ruský Hrabovec – Dúbrava - Ubla	2025	Prevádzkovaná linka	Skvalitnená doprava v relácii	Nárast počtu cestujúcich

OP 10 VOD	Nový návrh systému zvozu			2025	Do all
Aktivita	Popis aktivity	Časový rámec	Výstup aktivity	Výsledok aktivity	Indikátor
A1	<u>Do Košíc:</u> <ul style="list-style-type: none"> Dnes 34 liniek na autobusovú stanicu a 10 liniek k U.S.Steel Návrh 12 liniek na rôzne terminály, 8 vonkajších liniek MHD a 8 tangenciálnych liniek s napojením na vlaky 	2025	Prevádzkovaný systém zvozových liniek	Skvalitnená doprava v relácii	Nárast počtu cestujúcich
A2	<u>Do Moldavy nad Bodvou:</u> <ul style="list-style-type: none"> Dnes 2 linky k terminálu (+ 6 prechádza terminálom a pokračuje k U.S.Steel, 4 ďalej do Košíc) Návrh 4 linky 	2025	Prevádzkovaný systém zvozových liniek	Skvalitnená doprava v relácii	Nárast počtu cestujúcich
A3	<u>Do Spišskej Novej Vsi:</u> <ul style="list-style-type: none"> Dnes 16 liniek Návrh 6 liniek 	2025	Prevádzkovaný systém zvozových liniek	Skvalitnená doprava v relácii	Nárast počtu cestujúcich
A4	<u>Do Spišských Vlách:</u> <ul style="list-style-type: none"> Dnes žiadna linka Návrh 4 linky 	2025	Prevádzkovaný systém zvozových liniek	Skvalitnená doprava v relácii	Nárast počtu cestujúcich
A5	<u>Do Michaloviec:</u> <ul style="list-style-type: none"> Dnes 13 liniek Návrh 12 liniek 	2025	Prevádzkovaný systém zvozových liniek	Skvalitnená doprava v relácii	Nárast počtu cestujúcich
A6	<u>Do Sečoviec:</u> <ul style="list-style-type: none"> Dnes 1 linka Návrh 2 linky 	2025	Prevádzkovaný systém zvozových liniek	Skvalitnená doprava v relácii	Nárast počtu cestujúcich

OP 11 VOD	Nový návrh systému zvozu na západe kraja			2030	Do all
Aktivita	Popis aktivity	Časový rámec	Výstup aktivity	Výsledok aktivity	Indikátor
A1	<u>Do Turne nad Bodvou:</u> • Dnes 1 linka • Návrh 2 linky	2030	Prevádzkovaný systém zvozových liniek	Skvalitnená doprava v relácii	Nárast počtu cestujúcich
A2	<u>Do Kechneču:</u> • Dnes 2 linky • Návrh – žiadna linka	2030	Prevádzkovaný systém zvozových liniek	Skvalitnená doprava v relácii	Nárast počtu cestujúcich
A3	<u>Do Medzeva:</u> • Dnes žiadna linka • Návrh 1 linka	2030	Prevádzkovaný systém zvozových liniek	Skvalitnená doprava v relácii	Nárast počtu cestujúcich
A4	<u>Do Rožňavy:</u> • Dnes 10 liniek • Návrh 6 liniek	2030	Prevádzkovaný systém zvozových liniek	Skvalitnená doprava v relácii	Nárast počtu cestujúcich
A5	<u>Do Dobšinej:</u> • Dnes 3 linky • Návrh 2 linky	2030	Prevádzkovaný systém zvozových liniek	Skvalitnená doprava v relácii	Nárast počtu cestujúcich
A6	<u>Do Štítnika:</u> • Dnes 1 linka, + 3 odchádzajú do Dobšinej a Rožňavy • Návrh 3 linky	2030	Prevádzkovaný systém zvozových liniek	Skvalitnená doprava v relácii	Nárast počtu cestujúcich
A7	<u>Do Plešivca:</u> • Dnes 2 linky + 2 dochádzajú do Rožňavy • Návrh 3 linky	2030	Prevádzkovaný systém zvozových liniek	Skvalitnená doprava v relácii	Nárast počtu cestujúcich
A8	<u>Do Gelnice:</u> • Dnes 2 linky + 2 do Margecian • Návrh 2 linky	2030	Prevádzkovaný systém zvozových liniek	Skvalitnená doprava v relácii	Nárast počtu cestujúcich
A9	<u>Do Krompách:</u> • Dnes 7 liniek • Návrh 4 linky	2030	Prevádzkovaný systém zvozových liniek	Skvalitnená doprava v relácii	Nárast počtu cestujúcich
A10	<u>Do Margecian:</u> • Dnes 3 linky • Návrh 2 linky (z toho 1 MHD Prešov)	2030	Prevádzkovaný systém zvozových liniek	Skvalitnená doprava v relácii	Nárast počtu cestujúcich

OP 12 VOD	Nový návrh systému zvozu na východe kraja			2030	Do all
Aktivita	Popis aktivity	Časový rámec	Výstup aktivity	Výsledok aktivity	Indikátor
A1	<u>Do Trebišova:</u> • Dnes 4 linky • Návrh 6 liniek	2030	Prevádzkovaný systém zvozových liniek	Skvalitnená doprava v relácii	Nárast počtu cestujúcich
A2	<u>Do Sobraniec:</u> • Dnes 7 liniek • Návrh 7 liniek	2030	Prevádzkovaný systém zvozových liniek	Skvalitnená doprava v relácii	Nárast počtu cestujúcich
A3	<u>Do Veľkých Kapušian:</u> • Dnes 2 linky • Návrh 6 liniek	2030	Prevádzkovaný systém zvozových liniek	Skvalitnená doprava v relácii	Nárast počtu cestujúcich
A4	<u>Do Michalían:</u> • Dnes žiadna linka • Návrh 1 linka	2030	Prevádzkovaný systém zvozových liniek	Skvalitnená doprava v relácii	Nárast počtu cestujúcich
A5	<u>Do Kráľovského Chlmca:</u> • Dnes 7 liniek • Návrh 7 liniek	2030	Prevádzkovaný systém zvozových liniek	Skvalitnená doprava v relácii	Nárast počtu cestujúcich
A6	<u>Do Stredy nad Bodrogom:</u> • Dnes 1 linka • Návrh 1 linky	2030	Prevádzkovaný systém zvozových liniek	Skvalitnená doprava v relácii	Nárast počtu cestujúcich
A7	<u>Do Vyšného Nemeckého:</u> • Dnes žiadna linka • Návrh 1 linka	2030	Prevádzkovaný systém zvozových liniek	Skvalitnená doprava v relácii	Nárast počtu cestujúcich

OP 13 VOD	Návrh nového usporiadania MHD v Košiciach			2025	Do all
Aktivita	Popis aktivity	Časový rámec	Výstup aktivity	Výsledok aktivity	Indikátor
A1	Linka MHD poza hranice mesta: 080 Staničné námestie – Malá stanica – VSS, križovatka – Šebastovce – Haniska – Sokofany – Bočiar (dnes 24)	2025	Prevádzkovaná linka MHD	Skvalitnená doprava v relácii	Nárast počtu cestujúcich
A2	Linka MHD poza hranice mesta: 081 U. S. Steel – OC Optima – Zimný štadión – Nám. Osloboditeľov – Heringeš – Sady nad Torysou – Olšovany – Ďurkov – Ruskov – Blažice – Bohdanovce (dnes 20L)	2025	Prevádzkovaná linka MHD	Skvalitnená doprava v relácii	Nárast počtu cestujúcich
A3	Linka MHD poza hranice mesta: 082 Zlatá Idka – Nižný Klátov – Myslava, kostol - DPMK – Zimný štadión – Nám. Osloboditeľov – Heringeš – Sady nad Torysou – Košická Polianka – Pri Teleku – Krásna – Barca (dnes 32)	2025	Prevádzkovaná linka MHD	Skvalitnená doprava v relácii	Nárast počtu cestujúcich
A4	Linka MHD poza hranice mesta: 083 Moskovská – Nižný Klátov – Vyšný Klátov	2025	Prevádzkovaná linka MHD	Skvalitnená doprava v relácii	Nárast počtu cestujúcich
A5	Linka MHD poza hranice mesta: 084 Opátka – Košická Belá – Čermel' – Okresný úrad – Vodárenská – Kostoľany nad Hornádom (dnes 14 – možnosť rozdeliť na dve linky ukončené na Havlíčkovej)	2025	Prevádzkovaná linka MHD	Skvalitnená doprava v relácii	Nárast počtu cestujúcich
A6	Linka MHD poza hranice mesta: 085 Veľká Ida – Centrálné prekladisko rúd – Haniska, žel. st. – Košice, U. S. Steel – Nemocnice Šaca – Malá Ida – Bukovec – Baška – Moskovská (dnes 26)	2025	Prevádzkovaná linka MHD	Skvalitnená doprava v relácii	Nárast počtu cestujúcich
A7	Linka MHD poza hranice mesta: 086 Moskovská – Baška – Bukovec – Hýľov (po vybudovaní cesty)	2025	Prevádzkovaná linka MHD	Skvalitnená doprava v relácii	Nárast počtu cestujúcich
A8	Linka MHD poza hranice mesta: 087 Luník VIII – Hodonínska – Nová nemocnica – Slovenský rozhlas – Staničné námestie – Tesco Džungľa – Lingov – Košické Oľšany – Hrašovík – Rozhanovce – Beniakovce (dnes 17)	2025	Prevádzkovaná linka MHD	Skvalitnená doprava v relácii	Nárast počtu cestujúcich
A9	Linka MHD poza hranice mesta: 088 Podhradová – Okresný úrad – Amfiteáter – Hlavná pošta – Dom umenia – Verejný cintorín – Barca, ZŠ – Valaliky – Kokšov-Bakša – Spaľovňa (dnes 12)	2025	Prevádzkovaná linka MHD	Skvalitnená doprava v relácii	Nárast počtu cestujúcich
A10	Integrácia všetkých liniek MHD Košice do IDS Východ	2025	Integrovaný dopravný systém	Skvalitnenie ponuky verejnej dopravy	Nárast počtu cestujúcich

OP 14 VOD	Návrh nového usporiadania MHD v Michalovciach			2025	Do all
Aktivita	Popis aktivity	Časový rámec	Výstup aktivity	Výsledok aktivity	Indikátor
A1	Integrácia všetkých liniek MHD v Michalovciach do IDS Východ	2025	Integrovaný dopravný systém	Skvalitnenie ponuky verejnej dopravy	Nárast počtu cestujúcich
A2	Previazanie liniek MHD a prímestských liniek tak, že by vytvorili v meste jeden systém, ktorý mesto efektívne obsluži	2025	Integrovaný dopravný systém	Skvalitnenie ponuky verejnej dopravy	Nárast počtu cestujúcich
A3	Lepšie prepojenie centra mesta s železničnou a autobusovou stanicou	2025	Integrovaný dopravný systém	Skvalitnenie ponuky verejnej dopravy	Nárast počtu cestujúcich

OP 15 VOD	Návrh nového usporiadania MHD v Spišskej Novej Vsi a Smižanoch			2025	Do all
Aktivita	Popis aktivity	Časový rámec	Výstup aktivity	Výsledok aktivity	Indikátor
A1	Integrácia všetkých liniek MHD v Spišskej Novej Vsi a Smižanoch do IDS Východ	2025	Integrovaný dopravný systém	Skvalitnenie ponuky verejnej dopravy	Nárast počtu cestujúcich
A2	Navrhuje sa lepšia koordinácia s prímestskými linkami, najmä v smere sídlisk Ferčekovce a Novoveská Huta, čo bude riešené v Pláne dopravnej obslužnosti.	2025	Integrovaný dopravný systém	Skvalitnenie ponuky verejnej dopravy	Nárast počtu cestujúcich

OP 16 VOD	Návrh nového usporiadania MHD v Rožňave			2030	Do all
Aktivita	Popis aktivity	Časový rámec	Výstup aktivity	Výsledok aktivity	Indikátor
A1	Integrácia všetkých liniek MHD v Rožňave do IDS Východ	2030	Integrovaný dopravný systém	Skvalitnenie ponuky verejnej dopravy	Nárast počtu cestujúcich
A2	Navrhuje sa po zavedení väčšieho množstva vlakov obslúžiť každý odjazd a príchod na trati 160 a 167 autobusom. Pre dobšinskú trať to môže byť linka MHD č. 107, pre trať 160 potom linka prímestskej dopravy 808417 s koordinovaným cestovným poriadkom so železničnou traťou 160.	2030	Integrovaný dopravný systém	Skvalitnenie ponuky verejnej dopravy	Nárast počtu cestujúcich

OP 17 VOD	Návrh nového usporiadania MHD v Trebišove			2030	Do all
Aktivita	Popis aktivity	Časový rámec	Výstup aktivity	Výsledok aktivity	Indikátor
A1	Integrácia všetkých liniek MHD v Trebišove do IDS Východ	2030	Integrovaný dopravný systém	Skvalitnenie ponuky verejnej dopravy	Nárast počtu cestujúcich
A2	Navrhuje sa zatriktívnenie intervalu prevádzky liniek MHD aj za pomoci zapojenia prímestských liniek do systému.	2030	Integrovaný dopravný systém	Skvalitnenie ponuky verejnej dopravy	Nárast počtu cestujúcich
A3					

OP 18 VOD	Taktová prímestská autobusová doprava – max. špičkový interval 30 min			2030	Do all
Aktivita	Popis aktivity	Časový rámec	Výstup aktivity	Výsledok aktivity	Indikátor
A1	Košice – Kostoľany nad Hornádom – Družstevná pri Hornáde – kombinácia s vlakom	2030	Linka v prevádzke	Skvalitnenie ponuky verejnej dopravy	Nárast počtu cestujúcich
A2	Košice – Lemešany – Kendice – Prešov	2030	Linka v prevádzke	Dtto.	Dtto.
A3	Košice – Prešov po D1	2030	Linka v prevádzke	Dtto.	Dtto.
A4	Košice – Vajkovce – Ploské – Drienov – Prešov	2030	Linka v prevádzke	Dtto.	Dtto.
A5	Košice – Sečovce	2030	Linka v prevádzke	Dtto.	Dtto.
A6	Košice – Sady nad Torysou	2030	Linka v prevádzke	Dtto.	Dtto.
A7	Košice – Slanec – Zemplínska Teplica	2030	Linka v prevádzke	Dtto.	Dtto.
A8	Košice – Čaňa – Ždaňa	2030	Linka v prevádzke	Dtto.	Dtto.
A9	Košice – Kechnec	2030	Linka v prevádzke	Dtto.	Dtto.
A10	Košice-Šaca, U.S.Steel – Mokrance - Moldava nad Bodvou	2030	Linka v prevádzke	Dtto.	Dtto.
A11	Košice-Šaca, U.S.Steel – Veľká Ida	2030	Linka v prevádzke	Dtto.	Dtto.
A12	Košice – Šemša – Jasov - Medzev	2030	Linka v prevádzke	Dtto.	Dtto.
A13	Košice – Nižný Klátov	2030	Linka v prevádzke	Dtto.	Dtto.
A14	Moldava nad Bodvou – Jasov	2030	Linka v prevádzke	Dtto.	Dtto.
A15	Poproč – Jasov	2030	Linka v prevádzke	Dtto.	Dtto.
A16	Tornaľa – Rožňava (kombinácia s vlakom)	2030	Linka v prevádzke	Dtto.	Dtto.
A17	Dobšiná – Rožňava	2030	Linka v prevádzke	Dtto.	Dtto.
A18	Čierna Lehota - Štítnik- Rožňava	2030	Linka v prevádzke	Dtto.	Dtto.
A19	Moldava nad Bodvou - Rožňava	2030	Linka v prevádzke	Dtto.	Dtto.
A20	Poprad – Spišská Nová Ves – Spišské Vlachy - Krompachy - Margecany	2030	Linka v prevádzke	Dtto.	Dtto.
A21	(Spišské Podhradie –) Levoča – Spišská Nová Ves	2030	Linka v prevádzke	Dtto.	Dtto.
A22	Rudňany – Spišská Nová Ves	2030	Linka v prevádzke	Dtto.	Dtto.
A23	Nálepkovo – Hnilčík – Spišská Nová Ves	2030	Linka v prevádzke	Dtto.	Dtto.
A24	Spišské Tomášovce – Spišská Nová Ves	2030	Linka v prevádzke	Dtto.	Dtto.
A25	Žehra – Spišské Vlachy	2030	Linka v prevádzke	Dtto.	Dtto.
A26	Nálepkovo – Gelnica – Margecany (kombinácia s vlakom)	2030	Linka v prevádzke	Dtto.	Dtto.
A27	Veľký Folkmar – Margecany	2030	Linka v prevádzke	Dtto.	Dtto.
A28	Humenné – Strážske – Michalovce – Veľké Kapušany	2030	Linka v prevádzke	Dtto.	Dtto.
A29	Zemplínska Šírava – Michalovce (tieto tri úseky je potrebné skoordinať)	2030	Linka v prevádzke	Dtto.	Dtto.
A30	Trnava pri Laborci – Michalovce (tieto tri úseky je potrebné skoordinať)	2030	Linka v prevádzke	Dtto.	Dtto.
A31	Vinné – Michalovce (tieto tri úseky je potrebné skoordinať)	2030	Linka v prevádzke	Dtto.	Dtto.
A32	(Tibava -) Sobrance – Michalovce	2030	Linka v prevádzke	Dtto.	Dtto.
A33	Michalovce – Lastomír – Draňov – Veľké Kapušany	2030	Linka v prevádzke	Dtto.	Dtto.
A34	Budkovce – Hatalov – Michalovce	2030	Linka v prevádzke	Dtto.	Dtto.
A35	Sečovce - Trhovište – Michalovce	2030	Linka v prevádzke	Dtto.	Dtto.
A36	Kačanov – Trhovište – Michalovce	2030	Linka v prevádzke	Dtto.	Dtto.
A37	Rakovce nad Ondavou – Trhovište– Michalovce	2030	Linka v prevádzke	Dtto.	Dtto.
A38	Vranov nad Topľou – Trebišov	2030	Linka v prevádzke	Dtto.	Dtto.
A39	Trebišov – Hraň	2030	Linka v prevádzke	Dtto.	Dtto.
A40	Streda nad Bodrogom – Slovenské Nové Mesto – Trebišov	2030	Linka v prevádzke	Dtto.	Dtto.
A41	Čeľovce – Trebišov	2030	Linka v prevádzke	Dtto.	Dtto.
A42	Slanské Nové Mesto – Kuzmice	2030	Linka v prevádzke	Dtto.	Dtto.
A43	Kráľovský Chlmec – Leles	2030	Linka v prevádzke	Dtto.	Dtto.
A44	Veľký Horeš – Kráľovský Chlmec	2030	Linka v prevádzke	Dtto.	Dtto.

OP 19 VOD	Taktová prímestská autobusová doprava – max. špičkový interval 60 min			2025	Do all
Aktivita	Popis aktivity	Časový rámec	Výstup aktivity	Výsledok aktivity	Indikátor
A1	Veľký Folkmar – Košice	2025	Linka v prevádzke	Skvalitnenie ponuky verejnej dopravy	Nárast počtu cestujúcich
A2	Vtáčkovce – Košice	2025	Linka v prevádzke	Dtto.	Dtto.
A3	Bidovce – Kecerovce (v okruhu raz cez Čakanovce, raz cez Herľany)	2025	Linka v prevádzke	Dtto.	Dtto.
A4	Sady nad Torysou – Bohdanovce	2025	Linka v prevádzke	Dtto.	Dtto.
A5	Sady nad Torysou – Krásna	2025	Linka v prevádzke	Dtto.	Dtto.
A6	Ždaňa – Skároš	2025	Linka v prevádzke	Dtto.	Dtto.
A7	Ždaňa – Trstené pri Hornáde	2025	Linka v prevádzke	Dtto.	Dtto.
A8	Veľká Ida – Buzica	2025	Linka v prevádzke	Dtto.	Dtto.
A9	Perín-Chym – Veľká Ida	2025	Linka v prevádzke	Dtto.	Dtto.
A10	Buzica – Čečejevce	2025	Linka v prevádzke	Dtto.	Dtto.
A11	Sokoľany – Haniska – Košice	2025	Linka v prevádzke	Dtto.	Dtto.
A12	Moldava nad Bodvou – Mokrance – Buzica – Kechnec	2025	Linka v prevádzke	Dtto.	Dtto.
A13	Mníšek nad Hnilcom – Smolník – Medzev	2025	Linka v prevádzke	Dtto.	Dtto.
A14	Kečovo – Plešivec	2025	Linka v prevádzke	Dtto.	Dtto.
A15	Silica – Plešivec	2025	Linka v prevádzke	Dtto.	Dtto.
A16	Vyšná Slaná – Dobšiná	2025	Linka v prevádzke	Dtto.	Dtto.
A17	Iliašovce – Smižany	2025	Linka v prevádzke	Dtto.	Dtto.
A18	Bystrany – Olcava	2025	Linka v prevádzke	Dtto.	Dtto.
A19	Slovinky – Krompachy	2025	Linka v prevádzke	Dtto.	Dtto.
A20	Budkovce – Oborín	2025	Linka v prevádzke	Dtto.	Dtto.
A21	Strážske – Zbudza – Michalovce	2025	Linka v prevádzke	Dtto.	Dtto.
A22	Oreské – Zbudza	2025	Linka v prevádzke	Dtto.	Dtto.
A23	Kačanov – Oborín – Novosad	2025	Linka v prevádzke	Dtto.	Dtto.
A24	Nižný Hrabovec – Rakovec nad Ondavou	2025	Linka v prevádzke	Dtto.	Dtto.
A25	Lesné – Michalovce	2025	Linka v prevádzke	Dtto.	Dtto.
A26	Choňkovce – Sobrance	2025	Linka v prevádzke	Dtto.	Dtto.
A27	Vyšné Nemecké – Sobrance	2025	Linka v prevádzke	Dtto.	Dtto.
A28	Jasenov – Sobrance	2025	Linka v prevádzke	Dtto.	Dtto.
A29	Vyšná Rybnica – križovatka Gajdoš	2025	Linka v prevádzke	Dtto.	Dtto.
A30	Zemplínska Teplica – Zemplínsky Branč	2025	Linka v prevádzke	Dtto.	Dtto.
A31	Michaľany – Veľaty – Novosad	2025	Linka v prevádzke	Dtto.	Dtto.
A32	Kuzmice – Michaľany	2025	Linka v prevádzke	Dtto.	Dtto.
A33	Slanské Nové Mesto – Sečovce	2025	Linka v prevádzke	Dtto.	Dtto.
A34	Sečovce – Zemplínska Teplica	2025	Linka v prevádzke	Dtto.	Dtto.
A35	Oborín – Vojany	2025	Linka v prevádzke	Dtto.	Dtto.
A36	Leles – Veľké Kapušany	2025	Linka v prevádzke	Dtto.	Dtto.
A37	Čierna nad Tisou – Čierna – Boľany / Dobrá – Kráľovský Chlmec	2025	Linka v prevádzke	Dtto.	Dtto.
A38	Zatín – Kráľovský Chlmec	2025	Linka v prevádzke	Dtto.	Dtto.
A39	Viničky – Svätá Mária – Kráľovský Chlmec	2025	Linka v prevádzke	Dtto.	Dtto.

OP 20 VOD	Zriadenie jadra IDS v oblasti Košice – Prešov			2025	Do all
Aktivita	Popis aktivity	Časový rámec	Výstup aktivity	Výsledok aktivity	Indikátor
A1	IDS košicko-prešovského ťažiska osídlenia, čo znamená väčšiu časť, možno celý okres Košice okolie a celé mesto Košice	2020 – 2023	Fungovanie dopravy v oblasti na princípoch integrovanej dopravy	Zvýšenie kvality dopravnej obslužnosti	Zvýšenie počtu cestujúcich vo verejnej doprave

OP 21 VOD	Zriadenie jadra IDS v oblasti Spišská Nová Ves – Levoča – Poprad – Kežmarok			2025	Do all
Aktivita	Popis aktivity	Časový rámec	Výstup aktivity	Výsledok aktivity	Indikátor
A1	IDS popradsko – spišskonovoveského ťažiska osídlenia, čo znamená väčšiu časť, možno celý okres Spišská Nová Ves a časť okresu Gelnica	2020 – 2023	Fungovanie dopravy v oblasti na princípoch integrovanej dopravy	Zvýšenie kvality dopravnej obslužnosti	Zvýšenie počtu cestujúcich vo verejnej doprave

OP 22 VOD	Zriadenie jadra IDS v oblasti Michalovce – Vranov nad Topľou – Humenné			2025	Do all
Aktivita	Popis aktivity	Časový rámec	Výstup aktivity	Výsledok aktivity	Indikátor
A1	IDS vranovsko–michalovsko–humenského ťažiska osídlenia, čo znamená väčšiu časť okresu Michalovce a časť okresu Trebišov	2020 – 2023	Fungovanie dopravy v oblasti na princípoch integrovanej dopravy	Zvýšenie kvality dopravnej obslužnosti	Zvýšenie počtu cestujúcich vo verejnej doprave

OP 23 VOD	Prvý krok rozvoja IDS Východ			2025	Do all
Aktivita	Popis aktivity	Časový rámec	Výstup aktivity	Výsledok aktivity	Indikátor
A1	Ku IDS košicko-prešovskej aglomerácie dointegrovat' zvyšky okresu Košice okolie a okresu Gelnica susediacu s prešovským krajom a s okresom Spišská Nová Ves (a okres Sabinov v Prešovskom kraji);	2025 – 2025	Fungovanie dopravy v oblasti na princípoch integrovanej dopravy	Zvýšenie kvality dopravnej obslužnosti	Zvýšenie počtu cestujúcich vo verejnej doprave
A2	Ku IDS michalovsko-vranovsko-humenskej aglomerácie dointegrovat' zvyšky všetkých dotknutých okresov;	2025 – 2025	Fungovanie dopravy v oblasti na princípoch integrovanej dopravy	Zvýšenie kvality dopravnej obslužnosti	Zvýšenie počtu cestujúcich vo verejnej doprave
A3	Ku IDS popradsko-spišskonovoveskej aglomerácii dointegrovat' zvyšok okresu Levoča v Prešovskom kraji a zvyšok okresu Spišská Nová Ves a časť okresu Gelnica v Košickom kraji	2025 – 2025	Fungovanie dopravy v oblasti na princípoch integrovanej dopravy	Zvýšenie kvality dopravnej obslužnosti	Zvýšenie počtu cestujúcich vo verejnej doprave

OP 24 VOD	Druhý krok rozvoja IDS Východ			2030 (2027)	Do all
Aktivita	Popis aktivity	Časový rámec	Výstup aktivity	Výsledok aktivity	Indikátor
A1	Vytvorenie jedného IDS z všetkých troch častí (pozri OP 22 VOD a OP 23 VOD)	2025 – 2027	Fungovanie dopravy v oblasti na princípoch integrovanej dopravy	Zvýšenie kvality dopravnej obslužnosti	Zvýšenie počtu cestujúcich vo verejnej doprave

OP 25 VOD	Tretí krok rozvoja IDS Východ			2030	Do all
Aktivita	Popis aktivity	Časový rámec	Výstup aktivity	Výsledok aktivity	Indikátor
A1	Zaintegrovanie spojenia do zvyšných okresných miest: Stará Ľubovňa, Bardejov, Svidník, Stropkov, Medzilaborce a Snina	2028 – 2030	Fungovanie dopravy v oblasti na princípoch integrovanej dopravy	Zvýšenie kvality dopravnej obslužnosti	Zvýšenie počtu cestujúcich vo verejnej doprave

OP 26 VOD	Štvrtý krok rozvoja IDS Východ			2040 (2032)	Do all
Aktivita	Popis aktivity	Časový rámec	Výstup aktivity	Výsledok aktivity	Indikátor
A1	Integrácia zvyšných území do integrovaného dopravného systému	2030 – 2032	Fungovanie IDS na celom východnom Slovensku	Zvýšenie kvality dopravnej obslužnosti	Zvýšenie počtu cestujúcich vo verejnej doprave

OP 27 VOD	Napojenia terminálu Moldava nad Bodovou na cestu I. triedy			2030	Do all
Aktivita	Popis aktivity	Časový rámec	Výstup aktivity	Výsledok aktivity	Indikátor
A1	Vybudovanie príjazdovej cesty k terminálu integrovanej dopravy Moldava nad Bodvou, mesto z cesty I/16	2030	Vybudované cestné napojenie	Zvýšenie kvality dopravnej obslužnosti	Zvýšenie počtu cestujúcich vo verejnej doprave

OP 28 VOD	Terminály IDS v Košiciach pre regionálnu autobusovú dopravu			2030	Do all
Aktivita	Popis aktivity	Časový rámec	Výstup aktivity	Výsledok aktivity	Indikátor
	Terminály je potrebné vybaviť prístreškami a informačným systémom IDS Východ s on-line informačným tabuľami s odjazdmi autobusov:				
A1	Košice – autobusová stanica i. Umožniť prejazd z autobusovej stanice do predstaničného priestoru pre autobusy integrovanej dopravy ii. Modernizovať odbavovacie plochy autobusovej stanice, sprehľadniť informačný systém, zrušiť podchod, integrácia s odbavovaním MHD iii. Zaviest' preferenciu autobusov na Prešovskej a Palackého ulici iv. Zriadiť kontaktného centra IDS Východ s predajom cestovných dokladov.	2030	Modernizovaný prestupový bod	Atraktívnejšie prostredie pre cestujúcich.	Nárast počtu cestujúcich
A2	Barca	2030	Zbudovaný prestupový bod	Dtto.	Dtto.
A3	Košice - Sever	2030	Zbudovaný prestupový bod	Dtto.	Dtto.
A4	Košická Nová Ves (Hrašovík)	2030	Zbudovaný prestupový bod	Dtto.	Dtto.
A5	Optima (Perešská)	2030	Zbudovaný prestupový bod	Dtto.	Dtto.
A6	Moskovská	2030	Zbudovaný prestupový bod	Dtto.	Dtto.
A7	Vstupný areál U. S. Steel – existujúci terminál električiek a autobusov	2030	Zbudovaný prestupový bod	Dtto.	Dtto.
A8	Valcovne U.S.Steel	2030	Zbudovaný prestupový bod	Dtto.	Dtto.
A9	Važecká	2030	Zbudovaný prestupový bod	Dtto.	Dtto.

OP 29 VOD	Terminály IDS v KSK pre regionálnu autobusovú dopravu			2040	Do all
Aktivita	Popis aktivity	Časový rámec	Výstup aktivity	Výsledok aktivity	Indikátor
	Navrhujú sa štyri ďalšie veľkostné kategórie prestupových bodov pre autobusovú dopravu mimo Košíc. Terminály je potrebné vybaviť autobusovými zastávkami, prístreškami, informačným systémom IDS Východ a väčšinou aj online zobrazovaním aktuálnych odjazdov, pri dostatku priestoru aj parkovacími miestami pre automobily a bicykle.				
A1	B: Rožňava, Spišská Nová Ves, Michalovce	2040	Zbudované prestupové body	Atraktívnejšie prostredie pre cestujúcich.	Nárast počtu cestujúcich
A2	C: Štítňik, Sečovce, Sobrance, Kráľovský Chlmec, pekáreň, Veľké Kapušany, Spišské Vlachy	2040	Zbudované prestupové body	Atraktívnejšie prostredie pre cestujúcich.	Nárast počtu cestujúcich
A3	D: Medzev nám., Jasov, Turňa nad Bodvou, Gelnica mesto, Spišské Vlachy žst., Rožňava žst. (v Brzotíne), Rožňava mesto, Plešivec, Plešivec žst., Čierna nad Tisou, Strážske, Strážske žst., Pribeník žst., Budkovce, Bidovce,	2040	Zbudované prestupové body	Atraktívnejšie prostredie pre cestujúcich.	Nárast počtu cestujúcich
A4	E: Turňa nad Bodvou žst., Jamník, Mníšek nad Hnilcom žst., Dobšiná, Dobšiná žst., Jaklovce žst., Čaňa, Čaňa žst., Čečejevce, Čečejevce žst., Veľká Ida, Veľká Ida žst., Perín-Chym, Ploské, Vajkovce, Beniakovce, Sady nad Torysou, Bačkov, Rozhanovce, Budimír, Ďurkov, Slanec žst., Bohdanovce žst., Slanské Nové Mesto, Nálepko žst., Prakovce žst., Buzica, Zemplínska Teplica, Kuzmice žst., Veľatý, Čerhov žst., Borša, Novosad, Trhovište, Horovce, Drahňov, Vojany, Jenkovce, Veľké Revištia, Jovsa, Podhorod, Hriadky, Pavlovce nad Uhom, Streda nad Bodrogom, Streda nad Bodrogom žst., Michalany žst., Kecerovce, Kechnec (v areáli bývalej firmy Molex), Kechnec – Magna, Brehov, rázc. Biňov, Hriadky, Oborín, Somotor, Bačka, Leles.	2040	Zbudované prestupové body	Atraktívnejšie prostredie pre cestujúcich.	Nárast počtu cestujúcich

OP 30 VOD	Preferencia verejnej dopravy			2025	Do all
Aktivita	Popis aktivity	Časový rámec	Výstup aktivity	Výsledok aktivity	Indikátor
	Zavádzanie preferenčných opatrení pro zrýchlenie premávky autobusov prímestskej dopravy, buspruhy, preferencia na križovatkách:				
A1	Vybavenie vozidiel pasívnou detekciou pre križovatky v Košiciach	2025	Preferenčné opatrenie.	Uľahčenie prejazdu vozidiel verejnej hromadnej dopravy	Skrátenie jazdných dób
A2	Buspruh na ceste I/19 Hrašovík – Košická Nová Ves	2025	Preferenčné opatrenie.	Uľahčenie prejazdu vozidiel verejnej hromadnej dopravy	Skrátenie jazdných dób
A3	Ukončovanie spojov na termináloch s električkovou dopravou v dopravných špičkách (Važecká, U.S.Steel)	2025	Preferenčné opatrenie.	Uľahčenie prejazdu vozidiel verejnej hromadnej dopravy	Skrátenie jazdných dób

OP 31 VOD				2025	Do all
Aktivita	Popis aktivity	Časový rámec	Výstup aktivity	Výsledok aktivity	Indikátor
A1	Je potrebné budovať bezbariérové zastávky vo všetkých obciach kraja. Nové a zrekonštruované zastávky vybaviť prístreškom, prípadne informačným systémom IDS Východ resp. on-line informačnými tabuľami s informačným centrom vo vybraných termináloch v spádových centrách	priebežne	Zastávky štandardnej kvality	Jednotný systém IDS	Rast počtu cestujúcich

OP 32 VOD				2025	Do all
Aktivita	Popis aktivity	Časový rámec	Výstup aktivity	Výsledok aktivity	Indikátor
A1	Vybudovanie a prevádzkovanie kontaktných centier IDS Východ s predajom lístkov vrátane predplatného v kombinácii s informačným centrom vo vybraných termináloch v spádových centrách	2025	Predajno-informačné centrá	Užívateľsky priateľský systém verejnej dopravy	Rast počtu cestujúcich

OP 33 VOD				2025	Do all
Aktivita	Popis aktivity	Časový rámec	Výstup aktivity	Výsledok aktivity	Indikátor
A1	Aplikácia a internetový portál s informáciami, on-line informáciami a on-line predajom cestovných lístkov IDS Východ.	2025	Internetový portál a aplikácia	Užívateľsky priateľský systém verejnej dopravy	Rast počtu cestujúcich

OP 34 VOD				2025	Do all
Aktivita	Popis aktivity	Časový rámec	Výstup aktivity	Výsledok aktivity	Indikátor
A1	Obsluha území s veľmi nízkym dopytom po preprave alternatívnym spôsobom prostredníctvom menších vozidiel a alternatívnych dopravcov.	2025	Zabezpečenie dopravnej obslužnosti v oblastiach s malým dopytom	Hospodárnejšie riešenie dopravnej obslužnosti	Osídlenie územia

OP 1 ND	Zvyšovanie bezpečnosti chodcov najmä v blízkosti zastávok verejnej dopravy			2030	Do all
Aktivita	Popis aktivity	Časový rámec	Výstup aktivity	Výsledok aktivity	Indikátor
A1	južný obchvat Smižian + združený podjazd s cyklotrasou SNV – Spišské Tomášovce (v rámci koridoru) (súčasť kostrovej siete cyklistických trás – vetva Hornádska)	2030	Výstavba cyklistických cestičiek a pruhov, zriaďovanie cyklotrás	Zlepšenie podmienok pre nemotorovú dopravu	---
A2	Prepojenie Krompachy -> Kolinovce -> Za Horou-> Olcnav a lebo Spišské Vlchy (súčasť kostrovej siete cyklistických trás – vetva Hornádska)	2030	Výstavba cyklistických cestičiek a pruhov, zriaďovanie cyklotrás	Zlepšenie podmienok pre nemotorovú dopravu	---
A3	Prepojenie Košice ->Nižná Myšľa (súčasť kostrovej siete cyklistických trás – vetva Eurovelo 11)	2030	Výstavba cyklistických cestičiek a pruhov, zriaďovanie cyklotrás	Zlepšenie podmienok pre nemotorovú dopravu	---
A4	Prepojenie Košice ->Družstevná pri Hornáde (súčasť kostrovej siete cyklistických trás – vetva Eurovelo 11)	2030	Výstavba cyklistických cestičiek a pruhov, zriaďovanie cyklotrás	Zlepšenie podmienok pre nemotorovú dopravu	---
A5	Prepojenie Michalovce v smere k sídlam Vinne, Vinné Hôrka, Kaluža, Klokočov, Kusín, Jovsa, Hnojné, Závadka, Lúčky, Zalužice s vyústením pri výpustnom kanáli (súčasť kostrovej siete cyklistických trás – vetva Zemplínska)	2030	Výstavba cyklistických cestičiek a pruhov, zriaďovanie cyklotrás	Zlepšenie podmienok pre nemotorovú dopravu	---
A6	Prepojenie Spišské Vlchy -> Olcnav a (súčasť kostrovej siete cyklistických trás – vetva Hornádska)	2030	Výstavba cyklistických cestičiek a pruhov, zriaďovanie cyklotrás	Zlepšenie podmienok pre nemotorovú dopravu	---

OP 2 ND	Kompletná výstavba kostrovej siete cyklistických komunikácií			2050	Do all
Aktivita	Popis aktivity	Časový rámec	Výstup aktivity	Výsledok aktivity	Indikátor
A1	Vetva A – EuroVelo 11	2050	Výstavba cyklistických cestičiek a pruhov, zriaďovanie cyklotrás	Zlepšenie podmienok pre nemotorovú dopravu	---
A2	Vetva B – Zemplínska	2050	Výstavba cyklistických cestičiek a pruhov, zriaďovanie cyklotrás	Zlepšenie podmienok pre nemotorovú dopravu	---
A3	Vetva C – Gemerská	2050	Výstavba cyklistických cestičiek a pruhov, zriaďovanie cyklotrás	Zlepšenie podmienok pre nemotorovú dopravu	---
A4	Vetva D – Hornádska	2050	Výstavba cyklistických cestičiek a pruhov, zriaďovanie cyklotrás	Zlepšenie podmienok pre nemotorovú dopravu	---
A5	Vetva E – Abovská	2050	Výstavba cyklistických cestičiek a pruhov, zriaďovanie cyklotrás	Zlepšenie podmienok pre nemotorovú dopravu	---
A6	Vetva F – Tokajská	2050	Výstavba cyklistických cestičiek a pruhov, zriaďovanie cyklotrás	Zlepšenie podmienok pre nemotorovú dopravu	---
A7	Vetva G – Dolnozemplínska	2050	Výstavba cyklistických cestičiek a pruhov, zriaďovanie cyklotrás	Zlepšenie podmienok pre nemotorovú dopravu	---

OP 3 ND	Prepojenia miest a obcí mimo kostrovej siete			2030	Do all
Aktivita	Popis aktivity	Časový rámec	Výstup aktivity	Výsledok aktivity	Indikátor
A1	Košice <ul style="list-style-type: none"> • Prepojenie Košice -> Košické Ofšany • Prepojenie Košice -> Hrašovík, Rozhanovce • Prepojenie Košice -> Haniska • Prepojenie Košice -> Sady nad Torysou, Košická Polianka • Prepojenie Košice -> Malá Ida, Poľov , Pereš, Lorinčík • Prepojenie Košice -> Nižná Hutka • Prepojenie Košice -> Valaliky, Geča, Čaňa 	2030	Výstavba cyklistických cestičiek a pruhov, zriaďovanie cyklotrás	Zlepšenie podmienok pre nemotorovú dopravu	---
A2	Moldava nad Bodvou <ul style="list-style-type: none"> • Prepojenie Debraď -> Moldava n. B. • Prepojenie Drienovec -> Moldava n. B. • Prepojenie Čečejevce -> Moldava n. B. 	2030	Výstavba cyklistických cestičiek a pruhov, zriaďovanie cyklotrás	Zlepšenie podmienok pre nemotorovú dopravu	---
A3	Rožňava <ul style="list-style-type: none"> • Prepojenie Rožňava -> Kružná, Brzotín (cestička pozdĺž toku Slaná) • Prepojenie Rožňava -> Jovice 	2030	Výstavba cyklistických cestičiek a pruhov, zriaďovanie cyklotrás	Zlepšenie podmienok pre nemotorovú dopravu	---
A4	Medzev <ul style="list-style-type: none"> • Prepojenie po jestvujúcich cestách II. a III. triedy 	2030	Výstavba cyklistických cestičiek a pruhov, zriaďovanie cyklotrás	Zlepšenie podmienok pre nemotorovú dopravu	---
A5	Dobšiná <ul style="list-style-type: none"> • Prepojenie po jestvujúcich cestách I. a III. triedy 	2030	Výstavba cyklistických cestičiek a pruhov, zriaďovanie cyklotrás	Zlepšenie podmienok pre nemotorovú dopravu	---
A6	Spišská Nová Ves <ul style="list-style-type: none"> • Cyklocestička Odorín -> Lieskovany -> EMBRACO (SNV) -> Harichovce • Prepojenie Spišská Nová Ves -> Novoveská Huta • Prepojenie Spišská Nová Ves -> Levoča, súbeh cyklocestičky s privádzačom SNV III. etapa (I/82) • Prepojenie Arnutovce -> Smižany cyklocestička pozdĺž II/536 (I/82) • Prepojenie Spišská Nová Ves -> Spišské Tomášovce 	2030	Výstavba cyklistických cestičiek a pruhov, zriaďovanie cyklotrás	Zlepšenie podmienok pre nemotorovú dopravu	---
A7	Spišské Vlchy <ul style="list-style-type: none"> • Prepojenie Spišské Vlchy -> Vojkovce, Slatvina 	2030	Výstavba cyklistických cestičiek a pruhov, zriaďovanie cyklotrás	Zlepšenie podmienok pre nemotorovú dopravu	---
A8	Krompachy <ul style="list-style-type: none"> • Prepojenie Krompachy -> Richnava -> Kluknava -> Štefanská Huta 	2030	Výstavba cyklistických cestičiek a pruhov, zriaďovanie cyklotrás	Zlepšenie podmienok pre nemotorovú dopravu	---
A9	Gelnica <ul style="list-style-type: none"> • Prepojenie Gelnica -> Veľký Folkmar • Prepojenie Gelnica -> Margecany 	2030	Výstavba cyklistických cestičiek a pruhov, zriaďovanie cyklotrás	Zlepšenie podmienok pre nemotorovú dopravu	---
A10	Sečovce <ul style="list-style-type: none"> • Prepojenie Dargov -> Sečovce • Prepojenie Trnávka -> Sečovce 	2030	Výstavba cyklistických cestičiek a pruhov, zriaďovanie cyklotrás	Zlepšenie podmienok pre nemotorovú dopravu	---
A11	Trebišov <ul style="list-style-type: none"> • Prepojenie Trebišov -> Nový Ruskov • Prepojenie Trebišov -> Nižný Žipov, Zemplínska Nová Ves • Prepojenie Trebišov -> Hraň, Zemplínske Hradište • Prepojenie Trebišov -> Vojčice 	2030	Výstavba cyklistických cestičiek a pruhov, zriaďovanie cyklotrás	Zlepšenie podmienok pre nemotorovú dopravu	---
A12	Strážske <ul style="list-style-type: none"> • Prepojenie Strážske -> Brekov 	2030	Výstavba cyklistických cestičiek a pruhov, zriaďovanie cyklotrás	Zlepšenie podmienok pre nemotorovú dopravu	---
A13	Sobrance <ul style="list-style-type: none"> • Prepojenie Sobrance -> Kristy, Orechová, Nižná Rybnica -> pozdĺž kanálu Veľké Revištia -> Bežovce • Prepojenie Sobrance -> Horňa 	2030	Výstavba cyklistických cestičiek a pruhov, zriaďovanie cyklotrás	Zlepšenie podmienok pre nemotorovú dopravu	---

A14	Veľké Kapušany <ul style="list-style-type: none"> • Prepojenie osada Ortov – Čierne pole -> Veľké Kapušany • Prepojenie osada Budince -> Veľké Kapušany 	2030	Výstavba cyklistických cestičiek a pruhov, zriaďovanie cyklotrás	Zlepšenie podmienok pre nemotorovú dopravu	---
A15	Kráľovský Chlmec <ul style="list-style-type: none"> • Prepojenie Kráľovský Chlmec -> Pribeník (účelová komunikácia s cestou III/3698 od križovatky III/3690 x III/3698 v Kráľovskom Chlmci) • Prepojenie Kráľovský Chlmec -> Malý Horeš (účelová komunikácia s cestou III/3690 od križovatky III/3690 x III/3698 v Kráľovskom Chlmci) • Prepojenie Kráľovský Chlmec -> Svätuš • Prepojenie Kráľovský Chlmec - Bačka (pozdĺž cesty I/79) 	2030	Výstavba cyklistických cestičiek a pruhov, zriaďovanie cyklotrás	Zlepšenie podmienok pre nemotorovú dopravu	---
A16	Čierna nad Tisou <ul style="list-style-type: none"> • Prepojenie Biel – Bačka (priechod cez koľaje) 	2030	Výstavba cyklistických cestičiek a pruhov, zriaďovanie cyklotrás	Zlepšenie podmienok pre nemotorovú dopravu	---
A17	Slovenské Nové Mesto <ul style="list-style-type: none"> • Prepojenie Borša -> Bara • Prepojenie Slovenské Nové Mesto -> Malá Trňa • Prepojenie Slovenské Nové Mesto -> Viničky, Borša pozdĺž toku Roňava 	2030	Výstavba cyklistických cestičiek a pruhov, zriaďovanie cyklotrás	Zlepšenie podmienok pre nemotorovú dopravu	---

OP 4 ND	Budovanie bezbariérovej infraštruktúry pre chodcov s hendikepmi			priebežne	Do all
Aktivita	Popis aktivity	Časový rámec	Výstup aktivity	Výsledok aktivity	Indikátor
A1	Budovanie bezbariérových prepojení, dopravných prostriedkov a objektov pre peších a cestujúcich	priebežne	Skvalitnenie infraštruktúry a verejného priestoru ako celku	Zvýšenie bezpečnosti chodcov	---

OP 5 ND	Ďalšie potrebné opatrenia			2050, priebežne	Do all
Aktivita	Popis aktivity	Časový rámec	Výstup aktivity	Výsledok aktivity	Indikátor
A1	Spracovanie a aktualizácia cyklogenerelov <ul style="list-style-type: none"> • Tak ako aj ostatné strategické materiály treba prerábať po uplynutí doby ich platnosti, aj cyklogenerely bude potreba aktualizovať a stanoviť postupy pre riešenie problémov v ďalšom období. 	priebežne	Nové strategické materiály	Nový prístup k rozvoju sektoru	---
A2	Pretrasovanie tras vedených po frekventovaných cestných komunikáciách <ul style="list-style-type: none"> • pretrasovanie na najbližšie poľné a lesné cesty pokiaľ je takáto možnosť, prípadne viesť ako samostatné oddelené trasy 	priebežne	Vhodné cesty pre cyklistov	Zvýšená bezpečnosť cyklistov v premávke	---
A3	Budovanie doplnkovej cyklistickej infraštruktúry <ul style="list-style-type: none"> • stojany na bicykle, nabíjací spoty, odpočinkové miesta, prístrešky, a pod.), ďalej údržba a obnova cykloturistického značenia na existujúcich cykloturistických trasách a pod. 	priebežne	Pomocná infraštruktúra pre cyklistov	Zlepšenie podmienok pre nemotorovú dopravu	---
A4	Dostupnosť Užhorodu nemotorovou dopravou <ul style="list-style-type: none"> • cezhraničná cestička pro peších a cyklistoch v priestore priechodu Vyšné Nemecké, aj pre možnosť prestupu na linky verejnej dopravy. 	priebežne	Výstavba cyklistických cestičiek a pruhov, zriaďovanie cyklotrás	Zlepšenie podmienok pre nemotorovú dopravu	---

OP 1 ON	Udelenie nenávratné finančného príspevku na modernizáciu ciest II. triedy			2040	Do all
Aktivita	Popis aktivity	Časový rámec	Výstup aktivity	Výsledok aktivity	Indikátor
A1	Pridelenie dotácie vo výške potrebnej k uvedení chrbticových ciest II. triedy do stavu, ktorý zodpovedá požiadavkám dopravy, bezpečnosti a starostlivosti o životné prostredie	2040	Dostatok finančných prostriedkov v rukách kraja pre zabezpečenie kvality rajskej ciest	Kvalitná cestná sieť	---

OP 2 ON	Poskytnúť obciam prostriedky na údržbu, rekonštrukcie a výstavbu nových miestnych komunikácií lokálneho významu			2025	Do all
Aktivita	Popis aktivity	Časový rámec	Výstup aktivity	Výsledok aktivity	Indikátor
A1	Zadefinovať princíp daňového určenia pro obce, ktorý zabezpečí pridelenie rozpočtových finančných prostriedkov potrebných na údržbu a obnovou ciest a mostov v správe obce nad rozsah bežnej miestnej uličnej siete. Môže ísť tiež o grantový systém pod starostlivosťou Slovenskej správy ciest, ktorá vedie evidenciu všetkých ciest na Slovensku.	2025	Spracovaná koncepcia	Zlepšenie financovania ciest	Zvýšená kvalita cestných komunikácií

OP 3 ON	Spracovanie architektúry ITS na Východnom Slovensku			2025	Do all
Aktivita	Popis aktivity	Časový rámec	Výstup aktivity	Výsledok aktivity	Indikátor
A1	V rovnakej miere, v akej sa pripravuje integrovaný dopravný systém pre celé Východné Slovensko, treba riešiť aj systém controllingu – teda zberu dát, ich spracovanie a generovanie výstupov pre všetky úrovne plánovania a riadenia verejnej dopravy a dopravnej premávky na dôležitých cestách. Stanovenie architektúry a potrebných parametrov je predpokladom vybudovania funkčného informačného systému pre riadenie dopravy a poskytovanie informácií cestujúcim aj ďalším užívateľom dopravného systému. Spracovaná a schválená architektúra by mala toto pri svojom naplnení zabezpečiť.	2025	Spracovaná koncepcia	Budúci koordinovaný rozvoj informačných systémov a dopravnej telematiky v kraji pre Integrovaný dopravný systém i ostatnú dopravnú premávku	---

OP 4 ON	Zriadenie dispečingu IDS Východné Slovensko			2025	Do all
Aktivita	Popis aktivity	Časový rámec	Výstup aktivity	Výsledok aktivity	Indikátor
A1	Dispečing nielen ako pracovisko, no najmä jeho technické zázemie zberu a spracovania dát z premávky nielen verejnej dopravy, je základom informačného systému v jeho celku, čiže ako zdroj informácií pre cestujúcu verejnosť, tak aj pre operatívne riadenie dopravy a tiež plánovania a rozhodovania o konfigurácii liniek a spojov. Jedným zo základných predpokladov je prepojenie s dispečingmi jednotlivých dopravcov pôsobiach v rámci IDS.	2025	Fungujúci dispečing	Funkčný systém IDS, zabezpečujúci nadväznosti spojov rôznych dopravných módov a rôznych dopravcov	---

OP 5 ON	Dispečingy ďalších zložiek dopravného systému a ich previazanosť			2025	Do all
Aktivita	Popis aktivity	Časový rámec	Výstup aktivity	Výsledok aktivity	Indikátor
A1	V systéme dopravy fungujú (môžu fungovať) alebo môžu do systému dopravy zasahovať ďalšie dispečingy, ktoré by mali byť svojimi výstupmi integrované v dopravnej ústredni, kde by sa mali riešiť komplexné problémy vzniknuté na dopravnej sieti. Sú to dispečingy riadiace pozemné komunikácie, cesty, diaľnice lebo tunely a dispečingy sledujúce cestnú premávku. Dispečing Integrovaného záchranného systému neriadi priamo dopravu, ale jeho previazanosť a dispečingom IDS lebo dopravnou ústredňou je nevyhnutná pre obidve strany.	2025	Previazanosť dispečingov	Robustný systém riadenia dopravy, ktorý vie riešiť krízové situácie	---

OP 6 ON	Harmonizovaný odbavovací systém pre cestujúcich			2025	Do all
Aktivita	Popis aktivity	Časový rámec	Výstup aktivity	Výsledok aktivity	Indikátor
A1	Na základe schváleného systému taríf v rámci IDS Východ treba navrhnúť a realizovať systém odbavenia a to ako hardware, tak aj software, ktorý zaistí pohodlné a užívateľsky priateľské odbavenie cestujúcich od nákupu cestovného dokladu po jeho validáciu a kontrolu.	2020 – 2023	Prístupný a užívateľsky priateľský odbavovací systém pre cestujúcich	Zvýšenie atraktivity verejnej dopravy	Nárast počtu cestujúcich

OP 7 ON	Informačný systém pre cestujúcich vo verejnej doprave (v IDS)			2025	Do all
Aktivita	Popis aktivity	Časový rámec	Výstup aktivity	Výsledok aktivity	Indikátor
A1	Informačný systém nepredstavujú len elektronické informačné tabule na zastávkach a staniciach alebo prenos informácií o doprave do mobilných telefónov, ale takisto všetky označenia staníc, nástupísk, zastávok a ďalších prvkov dopravného systému (vozidlá...) ale aj cestovné poriadky na zastávkach a informovanie verejnosti v masmédiách. Takýto komplexný systém je dôležitou súčasťou kvality poskytovaných dopravných služieb.	2020 – 2023	Široký informačný systém o verejnej doprave	Orientácia užívateľov všetkých prvkov dopravného systému kraja	Nárast počtu cestujúcich vo verejnej doprave

OP 8 ON	Zvyšovanie bezpečnosti premávky na železničných priecestiach			2030	Bau
Aktivita	Popis aktivity	Časový rámec	Výstup aktivity	Výsledok aktivity	Indikátor
A1	Železničné priecestia predstavujú rizikové body cestnej aj železničnej infraštruktúry. Nakoľko je to možné, je treba znižovať ich počet a nahrádzať ich mimoúrovňovým križovaním tam, kde je to možné; Kde to možné nie je, tam pristúpiť k najvyššiemu možnému štandardu zabezpečenia s ohľadom na komfort premávky obidvoch systémov;	2020 – 2030	Zvýšenie kvality dopravnej infraštruktúry	Zvýšenie bezpečnosti premávky	Zníženie počtu fatálnych nehôd

OP 9 ON	Posilnenie inštitucionálnych kapacít pre komplexné riadenie dopravného systému			2025	Bau
Aktivita	Popis aktivity	Časový rámec	Výstup aktivity	Výsledok aktivity	Indikátor
A1	Pre naplnenie ŠC 5 treba posilniť odborné kapacity na stávajúcich riadiacich orgánoch aj možno zriadiť špeciálne inštitúcie. Jasným opatrením je vznik koordinátora IDS Východ, s.r.o. No možno aj v ďalších oblastiach sa ukáže taká potreba.	2020 – 2023	Zvýšenie kapacít pre organizovanie dopravy; zvyšovanie kvalifikácie pracovníkov	Kvalitne riadený dopravný systém	---

OP 10 ON	Vozidlový park v mestskej hromadnej doprave			2030	Do all
Aktivita	Popis aktivity	Časový rámec	Výstup aktivity	Výsledok aktivity	Indikátor
A1	Cieľom v tejto oblasti by malo byť využívanie moderných vozidiel s nízkymi emisiami. Kraj má dva hlavné nástroje v tejto veci. Jedným nástrojom je stanovenie a pravidelné vynucovanie štandardov vozidiel a druhým nástrojom by mala byť pravidelná finančná podpora obnovy a rozvoju vozidlového parku. Rozvoj by mal spočívať najmä v bezbariérovosti vozidiel a podpore elektrickej (lebo inej ekologickejšej) trakcie.	2020 – 2030	Kvalitný vozidlový park	Užívateľsky priateľský vozidlový park pomáhajúci k ekologickej udržateľnosti mobility v kraji, najmä v centrách miest	---

OP 11 ON	Vozidlový park v prímestskej autobusovej doprave			2030	Do all
Aktivita	Popis aktivity	Časový rámec	Výstup aktivity	Výsledok aktivity	Indikátor
A1	V rámci IDS východ má kraj prostredníctvom koordinátora hlavný nástroj v stanovení štandardov vozidiel a ich pravidelnej kontrole dodržiavania. Umožnenie cestovania hendikepovaných osôb by malo byť súčasťou štandardov. Ceny dopravných výkonov treba stanoviť tak, že by pokrývali náklady na rozvoj vozidlového parku.	2020 – 2030	Kvalitný vozidlový park	Užívateľsky priateľský vozidlový park pomáhajúci k ekologickej udržateľnosti mobility v kraji	---

OP 12 ON	Vozidlový park v prímestskej autobusovej doprave			2040	Do all
Aktivita	Popis aktivity	Časový rámec	Výstup aktivity	Výsledok aktivity	Indikátor
A1	V rámci IDS východ má kraj prostredníctvom koordinátora hlavný nástroj v stanovení štandardov vozidiel a ich pravidelnej kontrole dodržiavania. Po roku 2030 by sa mal zvyšovať tlak na využívanie ekologickejších vozidiel. Umožnenie cestovania hendikepovaných osôb by malo byť súčasťou štandardov. Ceny dopravných výkonov treba stanoviť tak, že by pokrývali náklady na rozvoj vozidlového parku.	2030 – 2040	Kvalitný vozidlový park	Užívateľsky priateľský vozidlový park pomáhajúci k ekologickej udržateľnosti mobility v kraji	---

OP 13 ON	Vozidlový park v regionálnej vlakovej doprave			2025	Do all
Aktivita	Popis aktivity	Časový rámec	Výstup aktivity	Výsledok aktivity	Indikátor
A1	Z pohľadu kraja je problémom, že na túto oblasť nemá priamy vplyv. Železničnú dopravu financuje štát centrálné a to takisto platí o vozidlovom parku. Treba pamätať na cestujúcich s hendikepmi a aspoň časť vozidiel tomu prispôbiť. Treba vyjednávať aby do roku 2025 boli nahradené alebo aspoň významne modernizované vozne z čias Československých štátnych dráh.	2020 – 2025	Skvalitnený vozidlový park	Užívateľsky priateľský vozidlový park pomáhajúci k ekologickej udržateľnosti mobility v kraji	---

OP 14 ON	Vozidlový park v regionálnej vlakovej doprave			2030	Do all
Aktivita	Popis aktivity	Časový rámec	Výstup aktivity	Výsledok aktivity	Indikátor
A1	V období 2025 – 2030 by sa malo presadiť využívanie ľahkých no výkonných vlakových jednotiek, ktoré umožnia rýchlu akceleráciu a tým aj skracovanie jazdných dôb najmä u osobných vlakov. Umožnenie cestovania hendikepovaných osôb by malo byť súčasťou štandardov.	2025 – 2030	Rozvoj vozidlového parku pre moderný regionálnu dopravu	Užívateľsky priateľský vozidlový park pomáhajúci k ekologickej udržateľnosti mobility v kraji	---

OP 15 ON	Vozidlový park v regionálnej vlakovej doprave			2040	Do all
Aktivita	Popis aktivity	Časový rámec	Výstup aktivity	Výsledok aktivity	Indikátor
A1	Malo by dôjsť ku elektrifikácii ďalších tratí a tak by sa malo rozšíriť využívanie elektrických trakčných vozidiel a elektrických jednotiek, prípadne s čiastočne akumulátorovými pohonmi. To by mal kraj podporovať najmä v rekreačne cenných oblastiach. Umožnenie cestovania hendikepovaných osôb by malo byť súčasťou štandardov.	2030 – 2040	Významná ekologizácia vozidlového parku na železnici, najmä pre premávku v ekologicky cenných územiach kraja	Užívateľsky priateľský vozidlový park pomáhajúci k ekologickej udržateľnosti mobility v kraji	---

OP 16 ON	Zriadenie parkovísk P+R v meste Košice			2030	Do all
Aktivita	Popis aktivity	Časový rámec	Výstup aktivity	Výsledok aktivity	Indikátor
A1	Zelený dvor	2030	Zbudované parkovisko	Umožnenie kombinovania IAD a verejnej dopravy	Počet cestujúcich
A2	pred Košickou Novou Vsou	2030	Zbudované parkovisko	Dtto.	Počet cestujúcich
A3	Hrašovík	2030	Zbudované parkovisko	Dtto.	Počet cestujúcich
A4	Heringeš	2030	Zbudované parkovisko	Dtto.	Počet cestujúcich
A5	Krásna nad Hornádom (križovatka R2 s II/552)	2030	Zbudované parkovisko	Dtto.	Počet cestujúcich
A6	TIOP Barca	2030	Zbudované parkovisko	Dtto.	Počet cestujúcich
A7	Šebastovce	2030	Zbudované parkovisko	Dtto.	Počet cestujúcich
A8	Vstupný areál U.S.Steel, Šaca	2030	Zbudované parkovisko	Dtto.	Počet cestujúcich
A9	Valcovne U. S. Steel	2030	Zbudované parkovisko	Dtto.	Počet cestujúcich
A10	Pereš	2030	Zbudované parkovisko	Dtto.	Počet cestujúcich
A11	Moskovská	2030	Zbudované parkovisko	Dtto.	Počet cestujúcich
A12	Čermel	2030	Zbudované parkovisko	Dtto.	Počet cestujúcich
A13	Terminál Sever	2030	Zbudované parkovisko	Dtto.	Počet cestujúcich

OP 17 ON	Zriadenie parkovísk P+R pri hlavných križovatkách pri Košiciach			2040	Do all
Aktivita	Popis aktivity	Časový rámec	Výstup aktivity	Výsledok aktivity	Indikátor
A1	križovatka D1 s R2 Hrašovík, (smer zo Sečoviec, Prešova)	2040	Zbudované parkovisko	Umožnenie kombinovania IAD a verejnej dopravy	Počet cestujúcich
A2	križovatka R2 s II/552 Krásna nad Hornádom (smer Slanec)	2040	Zbudované parkovisko	Dtto.	Počet cestujúcich
A3	križovatka I/17 s R4 pri Šebastovciach (smer Seňa, Kechnec)	2040	Zbudované parkovisko	Dtto.	Počet cestujúcich
A4	križovatka R2/Vstupný areál U.S.Steel, Šaca alebo rozšírenie parkovísk pri zastávke Valcovne U. S. Steel (smer Moldava n. B., Rešica)	2040	Zbudované parkovisko	Dtto.	Počet cestujúcich

OP 18 ON	Ochrana dopravného systému kraja pred vonkajšími hrozbami			priebežne	Bau
Aktivita	Popis aktivity	Časový rámec	Výstup aktivity	Výsledok aktivity	Indikátor
A1	Dopravný systém Košického kraja funguje v prostredí obecnej zákonnosti stráženej kompetentnými štátnymi orgánmi Slovenskej republiky. Okrem tohto okruhu sú špecifické problémy dopravy, napríklad problematika bezpečnosti cestnej premávky, ktorú stráži špecializovaná zložka Polície SR – dopravná polícia. Doprava využíva infraštruktúru, ktorá v niektorých segmentoch patrí do kategórie kritickej infraštruktúry, ktorú treba osobitne chrániť pred úmyselným poškodením protiprávnym skutkom. Takisto vzťahy medzi aktérmi v dopravnom systéme treba monitorovať napríklad v oblasti bezpečnosti cestujúcich lebo prepravovaného tovaru lebo korektné správanie pri výbere cestovného lebo prepravného. Hoci tieto úlohy väčšmi nespádajú medzi kompetencie krajov, treba im venovať priebežnú pozornosť.	2020 – 2050	Fyzická aj užívateľská bezpečnosť dopravného systému kraja	Užívateľsky priateľský a bezpečný dopravný systém kraja.	---



6 Hodnotenie implementácie

6.1 Organizovanie hodnotenia

Monitorovacie správy o napĺňaní opatrení Plánu udržateľnej mobility Košického samosprávneho kraja sa od výkonných agentúr odovzdajú cestou nositeľov na odbor dopravy Úradu Košického samosprávneho kraja.

Výkonná agentúra vyhodnotí splnenie aktivít a ak má možnosť (má k dispozícii relevantné údaje), tak aj výsledky aktivít. Následne odovzdá tento monitoring svojmu nadriadenému orgánu, ktorý doplní hodnotenie, najmä v prípade výsledkov aktivít (ich účinkov – samozrejme, za predpokladu relevantných dát) a cestou nositeľa odovzdá tento monitoring odboru dopravy Úradu Košického samosprávneho kraja.

Svoje hodnotenie, najmä pokiaľ ide o hodnotenie účinkov, dodajú orgány, ktoré majú dohľad nad niektorými sektormi dopravného systému kraja (dispečingy, IDS Východ, ZSSK, prípadne iní dopravcovia).

Všetky tieto hodnotenia zhromaždí odbor dopravy Úradu Košického samosprávneho kraja bezprostredne do 15. januára nasledujúceho roku. Odbor dopravy Úradu KSK spracuje informáciu pre vedenie kraja.

V rokoch 2025, 2030, 2035 a 2040 (pokiaľ už nebude spracovaný nový strategický dokument) spracuje odbor dopravy Úradu KSK podrobný hodnotiaci materiál aj s prípadnými návrhmi na úpravu postupu implementácie Plánu udržateľnej mobility Košického samosprávneho kraja na prerokovanie a schválenie zastupiteľstvu Košického samosprávneho kraja, a to do 15. júna uvedeného roka. V prípade úprav postupu by uznesenie krajského zastupiteľstva malo byť rovnako záväzné, ako bude záväzné uznesenie o schválení PUM KSK.

6.2 Spätná väzba

Monitoring a hodnotenie nemá za cieľ iba zistiť napĺňanie plánu udržateľnej mobility, ale má vedeniu kraja pomôcť pri implementácii tohto plánu v záujme obyvateľov kraja. Preto sa zdôrazňuje princíp spätnej väzby ako dôležitého elementu procesu implementácie. Pokiaľ sa v priebehu piatich rokov (perióda hodnotenia) nedarí napĺňať niektoré časti plánu, treba analyzovať, či je chyba na strane realizujúcich inštitúcií, alebo či sa natoľko zmenili predpoklady, že opatrenie stráca na aktuálnosti, a podľa toho treba upraviť ďalší postup implementácie. Pritom treba mať na zreteli strategické aj špecifické ciele formulované v PUM KSK.

Dôležité je, aby tieto hodnotiace správy boli schválené s rovnakou účinnosťou, ako samotný Plán udržateľnej mobility Košického samosprávneho kraja.





7 Zoznam skratiek

ASD	Automatický ščítač dopravy
B+R	Bike and ride – označenia parkoviska pre bicykle, odkiaľ cestujúci použije verejnú hromadnú dopravu
Bau	Business as usual – postup ako zvyčajne – aktivity, ktoré sa prevedú aj bez implementácie projektu
CK	Cestná komunikácia
Detto.	Detto – bolo povedané vyše
EU (EÚ)	Európska únia
IAD	Individuálna automobilová doprava
IDS	Integrovaný dopravný systém
IS	Informačný systém
K+R	Kiss and ride – pobozkaj a choď – miesto pre krátke zastavenie automobilu pre nastúpenie alebo vystúpenie cestujúceho
KSK	Košický samosprávny kraj
MDV SR	Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky
MHD	Mestská hromadná doprava
MŠP SR	Ministerstvo spravodlivosti Slovenskej republiky
NDS, a.s.	Národná diaľničná spoločnosť, akciová spoločnosť – vlastník a správca diaľničnej siete na Slovensku
O&M	Operation and maintenance (costs) – Náklady na údržbu a prevádzku
OP	Opatrenie
OP n CD	Opatrenie č. n v cestnej doprave
OP n ND	Opatrenie č. n v nemotorovej doprave
OP n ON	Opatrenie č. n – ostatné návrhy
OP n VOD	Opatrenie č. n vo verejnej osobnej doprave
OP n ŹD	Opatrenie č. n v železničnej doprave





P+R	Park and ride – označenia parkoviska pre automobily, odkiaľ cestujúci použije verejnú hromadnú dopravu
PL	Poľsko
PSK	Prešovský samosprávny kraj
PUM	Plán udržateľnej mobility
SC KSK	Správa ciest Košického samosprávneho kraja
SEA	Strategické environmentálne hodnotenie
SR	Slovenská republika
SSC	Slovenská správa ciest – správca ciest prvej triedy
TEŽ	Tatranské elektrické železnice
UA	Ukrajina
wi-fi	Bezdrôtová dátová komunikácia
ZSSK	Železničná spoločnosť Slovensko
ŽSR	Železnice Slovenskej republiky – správca železničnej dopravnej cesty na Slovensku

