



**Integrovaný regionálny
operačný program**
2014 - 2020



**MINISTERSTVO
PŔODOHOSPODÁRSTVA
A ROZVOJA VIDIEKA
SLOVENSKEJ REPUBLIKY**



PLÁN UDRŽATEĽNEJ MOBILITY KOŠICKÉHO SAMOSPRÁVNEHO KRAJA

PRIESKUMY A ZBER ÚDAJOV



Spracovali: Ing. Jan Kašík
Ing. Karel Steiner
Ing. Karel Králíček
Ing. Zdeněk Rogalewicz
Ing. Maroš Kajňák

NDCon s.r.o.
NDCon s.r.o.
NDCon s.r.o.
NDCon s.r.o.
NDCon s.r.o.

Obsah

Obsah	2
Zoznam obrázkov	6
Zoznam grafov	7
Zoznam tabuliek	8
Zoznam príloh	14
1 Identifikačné údaje projektu	25
2 Zadanie a ciele projektu	26
2.1 Detaily zadania	27
2.2 Určenie hlavných cieľov spracovania PUM KSK	28
2.3 Súvisiace strategické a koncepčné dokumenty KSK	29
3 Zber údajov o demografii a územnom rozvoji	32
3.1 Demografický vývoj obyvateľstva v rokoch 1970 – 2017	32
3.2 Štruktúry obyvateľstva a vyhodnotenie základných demografických charakteristík vývoja kraja 35	
3.3 Analýza súčasného stavu, trendy rozvoja a demografický potenciál územia	41
3.3.1 Pohyb obyvateľstva	41
3.3.2 Migračné trendy obyvateľstva	43
3.3.3 Odchádzanie a dochádzka ekonomicky aktívneho obyvateľstva, denne prítomné obyvateľstvo	44
3.3.4 Trh práce a pracovné príležitosti	49
3.3.5 Demografický potenciál a potreby kraja	51
3.4 Analýza disproporcií územia a ľudského potenciálu	53
3.4.1 Analýza vzťahov „bydlisko a pracovisko“ vo vzťahu k hybnosti	53
3.4.2 Centrá zamestnanosti a bývania vo vzťahu k dopravným systémom	55
3.5 Prognóza demografického vývoja	58
3.5.1 Prognóza populačného vývoja	58
3.5.2 Demografická prognóza vo vzťahu k potenciálu územia	59
3.5.3 Prognóza pracovných príležitostí k potenciálu územia	60
3.5.4 Stupeň automobilizácie a motorizácie	61
4 Zber údajov o doprave	62
4.1 Organizácia dopravy	62
4.1.1 Cesty, verejná osobná doprava, ostatné dopravné módy	62
4.1.1.1 Cesty	62
4.1.1.2 Cesty II. a III. triedy	63



4.1.1.3	Verejná doprava	66
4.1.1.4	Organizovanie verejnej dopravy	66
4.1.1.4.1	Železničná doprava	66
4.1.1.4.2	Autobusová doprava	68
4.1.1.4.3	Mestská hromadná doprava	69
4.1.1.4.4	Činnosť Košického samosprávneho kraja v oblasti dopravy	69
4.1.2	Organizovanie systému	71
4.1.3	Kontrola a vyhodnocovanie dodávateľov	73
4.1.4	Financovanie	73
4.1.4.1	Príjmy	74
4.1.4.1.1	Príjmy pre cesty	75
4.1.4.1.2	Príjmy pre verejnú osobnú dopravu	76
4.1.4.2	Výdavky	79
4.1.4.2.1	Dopravná obsluha	79
4.1.4.2.2	Údržba	85
4.1.4.2.3	Obnova a výstavba	87
4.1.4.2.4	Bezpečnosť, riadenie dopravy	89
4.2	Prevádzka dopravy	93
4.2.1	Cesty	93
4.2.1.1	Prepravné nároky	93
4.2.1.2	Dopravné nehody	94
4.2.2	Verejná osobná doprava	94
4.2.2.1	Zoznam všetkých dopravcov a údaje o nich	94
4.2.2.2	Všeobecná informácia o zabezpečení železničnej dopravnej obsluhy v samosprávnom kraji	96
4.2.2.3	Zoznam liniek verejnej dopravy	97
4.2.2.4	Doba prevádzky, interval v jednotlivých prevádzkových režimoch	118
4.2.2.5	Prepravný výkon	145
4.2.2.6	Dopyt	147
4.2.2.7	Tarifný systém a odbavovací systém	160
4.2.2.8	Rozbor príjmov a nákladov za každého dopravcu v roku 2017	174
4.2.2.9	Dopravné nehody	186
4.2.2.10	Opatrenia na zabezpečenie dostupnosti pre osoby s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie	186
4.2.2.11	Údržba	186

4.2.3	Cyklistická a pešia doprava	187
4.2.3.1	Intenzita a počet užívateľov na hlavných ťahoch	187
4.2.3.2	Bezpečnosť a dopravné nehody	188
4.2.3.3	Údržba	188
4.3	Infraštruktúra dopravy	189
4.3.1	Cesty	189
4.3.1.1	Medzinárodná doprava – cezhraničné súvislosti	189
4.3.1.2	Celoštátna a cezhraničná doprava	192
4.3.1.3	Hraničné priechody	192
4.3.1.4	Regionálna doprava	194
4.3.1.5	Kategória, označenie a dĺžka cesty	195
4.3.1.6	Počet jazdných pruhov	200
4.3.1.7	Maximálna povolená rýchlosť	200
4.3.1.8	Základné parametre	201
4.3.1.9	Intenzity na vybraných úsekoch ciest v KSK	203
4.3.2	Verejná osobná doprava	205
4.3.2.1	Železničná infraštruktúra	205
4.3.2.2	Hraničné priechody	207
4.3.2.3	Terminály kombinovanej dopravy	208
4.3.2.4	Prímestská železničná doprava	208
4.3.2.4.1	Depá	209
4.3.2.4.2	Trate	209
4.3.2.4.3	Stanice a zastávky	233
4.3.2.4.4	Vozidlá	250
4.3.2.5	Autobusová, trolejbusová a električková doprava	255
4.3.2.5.1	Vozovne a garáže	258
4.3.2.5.2	Infraštruktúra na trasách liniek	259
4.3.2.5.3	Vozidlá	263
4.3.3	Ostatné dopravné módy	272
4.3.3.1	Letecká doprava	272
4.3.3.2	Cyklistická infraštruktúra, základné parametre	272
4.3.3.3	Prehľad realizovaných, prebiehajúcich a plánovaných investičných zámerov v KSK	280
4.4	Zber dát ohľadom nehodovosti resp. bezpečnosti	281
4.4.1	Nehodovosť v cestnej doprave	281

4.4.1.1	Nehody v cestnej doprava pri účasti linkových autobusov	293
4.4.1.2	Nehody v cestnej doprave pri účasti cyklistov	296
4.4.1.3	Nehody v cestnej doprave pri účasti chodcov	297
4.4.2	Nehodovosť v železničnej doprave	299
4.4.3	Údaje o opatreniach pre bezpečnosť verejnej dopravy	303
4.4.4	Analýza a vyhodnotenie údajov o nehodovosti a bezpečnosti	303
5	Vyhodnotenie zberu údajov	305
6	Zoznam použitých skratiek	306

Zoznam obrázkov

Obrázok 1	Veková štruktúra obyvateľstva Košického kraja v rokoch 2010 a 2017.....	38
Obrázok 2	Tarifný systém Železničnej spoločnosti Slovensko	172
Obrázok 3	Počet jazd bicyklom v závislosti na vzdialenosti	188
Obrázok 4	Koridor Rýn - Dunaj základnej siete TEN-T a sieť TEN-T na východnom Slovensku	190
Obrázok 5	Cestné komunikácie v KSK.....	192
Obrázok 6	Intenzity na vybraných úsekoch CK KSK.....	204
Obrázok 7	Koridory základnej siete TEN-T a železničná sieť TEN-T na Slovensku	206
Obrázok 8	Sieť železníc ŽSR na východnom Slovensku	207
Obrázok 9	Stav značených cyklotrás v západnej časti KSK v roku 2016 – cykloturistické trasy	274
Obrázok 10	Stav značených cyklotrás vo východnej časti KSK v roku 2016 – cykloturistické trasy 275	
Obrázok 11	Stav cyklistickej infraštruktúry v meste Košice.....	276
Obrázok 12	Smerovanie trasy Eurovelo 11.....	279

Zoznam grafov

Graf 1	Vývoj počtu obyvateľstva Košického kraja v rokoch 1970 – 2017	35
Graf 2	Pohyb obyvateľstva Košického kraja v rokoch 2000 – 2017	42
Graf 3	Vývoj miery evidovanej nezamestnanosti v Košickom kraji a v Slovenskej republike v rokoch 2000 – 2017	50
Graf 4	Motorizácia a automobilizácia v Košickom kraji v rokoch 2005 – 2017	61
Graf 5	Tržby a náklady z verejnej autobusovej dopravy dopravcov v KSK	77
Graf 6	Tržby DPMK	78
Graf 7	Vývoj nákladov KSK na dopravu v 2002-2017	80
Graf 8	Tržby a kompenzácie v MHD Trebišov	81
Graf 9	Výdavky SC KSK na údržbu a rekonštrukciu ciest	86
Graf 10	Výdavky na realizáciu stavieb a ich technického zhodnotenia.....	87
Graf 11	Verejná autobusová doprava KSK - výkony.....	94
Graf 12	Počty prepravených cestujúcich dopravcami v rámci KSK v tis.	146
Graf 13	Osobokm jednotlivých dopravcov v KSK v tis. osobokm	147
Graf 14	Priebeh intenzít cyklistickej dopravy medzi Čaňou a Ždaňou 1.5.2017 – 1.5.2018.....	187
Graf 15	Počet nehôd v KSK po okresoch	282
Graf 16	Celkový počet nehôd v KSK	282
Graf 17	Počet nehôd na vybraných komunikáciách v KSK.....	283
Graf 18	Počet nehôd na diaľniciach v KSK po okresoch	284
Graf 19	Počet nehôd na rýchlostných cestách v KSK po okresoch	284
Graf 20	Počet nehôd na cestách I. v KSK po okresoch	285
Graf 21	Počet nehôd na cestách II. v KSK po okresoch	285
Graf 22	Počet nehôd na cestách III. triedy v KSK po okresoch	286
Graf 23	Počet nehôd na poľných cestách v KSK po okresoch.....	286
Graf 24	Počet nehôd na ostatných cestách a parkoviskách v KSK po okresoch	287
Graf 25	Počty dopravných nehôd so škodou do 3990€, bez usmrtenia, zranenia	287
Graf 26	Počty dopravných nehôd so zranením.....	288
Graf 27	Počty usmrtených osôb pri dopravných nehodách	289
Graf 28	Počty ťažko zranených osôb pri dopravných nehodách	289
Graf 29	Počty ľahko zranených osôb pri dopravných nehodách	290
Graf 30	Výška spôsobenej škody v 10€	291
Graf 31	Počty nehôd zo zisteným alkoholom v krvi vinníka	291
Graf 32	Počty usmrtených podľa spôsobu dopravy v KSK.....	293
Graf 33	Počty nehôd evidovaných u dopravcu eurobus, a.s.	295
Graf 34	Počty nehôd zavinených vodičom nemotorového vozidla	297
Graf 35	Počty nehôd zavinených chodcom	298

Zoznam tabuliek

Tabuľka 1	Vývoj počtu obyvateľstva v okresoch a mestách Košického kraja v rokoch 1970 – 2017	33
Tabuľka 2	Indexy rastu obyvateľstva v okresoch a mestách Košického kraja v rokoch 1970 – 2017	34
Tabuľka 3	Štruktúra obyvateľstva podľa pohlavia v okresoch Košického kraja v roku 2017	35
Tabuľka 4	Štruktúra obyvateľstva podľa hlavných vekových skupín (0-14, 15-64, 65+ rokov) v rokoch 2001, 2011 a 2017	36
Tabuľka 5	Štruktúra obyvateľstva podľa ukončeného vzdelania v okresoch Košického kraja v roku 2011 (SODB, v %).....	39
Tabuľka 6	Štruktúra obyvateľstva podľa národnosti v okresoch Košického kraja v roku 2011 (SODB, v %).....	40
Tabuľka 7	Obyvateľstvo žijúce v rómskych osídleniach v rokoch 2004 a 2013.....	41
Tabuľka 8	Pohyb obyvateľstva Košického kraja v rokoch 2000 – 2017 (na 1000 obyvateľov v ‰)	42
Tabuľka 9	Vnútorne sťahovanie medzi okresmi Košického kraja (ročný priemer za obdobie rokov 2014 – 2017)	43
Tabuľka 10	Ekonomicky aktívne obyvateľstvo podľa odvetvia ekonomickej činnosti v Košickom kraji v roku 2011 (SODB)	45
Tabuľka 11	Ekonomicky aktívne obyvateľstvo odchádzajúce do zamestnania podľa odvetvia ekonomickej činnosti v okresoch Košického kraja v roku 2011 (SODB).....	46
Tabuľka 12	Bývajúce obyvateľstvo okresov Košického kraja odchádzajúce do zamestnania a škôl (SODB 2011)	47
Tabuľka 13	Bývajúce obyvateľstvo dochádzajúce do zamestnania a škôl v okresoch Košického kraja (SODB 2011).....	48
Tabuľka 14	Denne prítomné obyvateľstvo a ekonomicky aktívne obyvateľstvo okresov Košického kraja (SODB 2011)	49
Tabuľka 15	Ekonomicky aktívne obyvateľstvo a uchádzači o zamestnanie v okresoch Košického kraja ku koncu roka 2017	50
Tabuľka 16	Počet pracujúcich a nezamestnaných v okresoch Košického kraja (SODB 2011).....	51
Tabuľka 17	Obyvateľstvo v produktívnom veku (15-64 rokov) a ekonomicky aktívne v okresoch Košického kraja v roku 2017.....	51
Tabuľka 18	Počet vybraných skupín obyvateľstva v okresoch Košického kraja (SODB 2011).....	52
Tabuľka 19	Hybnosť obyvateľov v jednotlivých krajoch SR	53
Tabuľka 20	Distribúcia pracovných miest	54
Tabuľka 21	Distribúcia pracovných miest	54
Tabuľka 22	Bývanie a ekonomická aktivita obyvateľov	57
Tabuľka 23	Prognóza obyvateľstva Slovenskej republiky do roku 2060.....	58
Tabuľka 24	Prognóza obyvateľstva v okresoch Košického kraja do roku 2035.....	58
Tabuľka 25	Prognózovaný priemerný vek obyvateľov v okresoch Košického kraja do roku 2035.. ..	59
Tabuľka 26	<i>Odhad vývoja počtu obyvateľov v okresoch Košického kraja do roku 2045.....</i>	59

Tabuľka 27	Prognóza obyvateľstva v produktívnom veku v okresoch Košického kraja do roku 2035	60
Tabuľka 28	Odhad vývoja počtu obyvateľov v produktívnom veku (15 – 64 rokov) v okresoch Košického kraja do roku 2045	60
Tabuľka 29	Automobilizácia v okresoch Košického kraja v rokoch 2005 – 2017	61
Tabuľka 30	Motorizácia v okresoch Košického kraja v rokoch 2005 – 2017	61
Tabuľka 31	Vlastníci a správcovia ciest na území KSK	62
Tabuľka 32	Cesty na území KSK	65
Tabuľka 33	Cesty na území mesta Košice	66
Tabuľka 34	Zoznam najvýznamnejších dopravcov zabezpečujúcich verejnú osobnú dopravu na základe zmlúv s KSK alebo obcami kraja	69
Tabuľka 35	Zoznam dopravcov v KSK podieľajúcich sa na dopravnej obslužnosti vo verejnom záujme	71
Tabuľka 36	Celkové príjmy KSK 2002 - 2017	74
Tabuľka 37	Príjmy KSK za daň z motorových vozidiel	75
Tabuľka 38	Počet lístkov a tržby z prímestskej autobusovej dopravy dopravcov pôsobiacich v rámci zmlúv s KSK	76
Tabuľka 39	Tržby, náklady a dotácie MHD - DPMK	78
Tabuľka 40	Tržby z predaja lístkov MHD mesto Trebišov	79
Tabuľka 41	Náklady KSK na verejnú dopravu	79
Tabuľka 42	Náklady mesta Rožňava na MHD	80
Tabuľka 43	Náklady mesta Trebišov na MHD	81
Tabuľka 44	Výdavky obce Smižany na MHD	82
Tabuľka 45	Výdavky mesta Spišská Nová Ves na MHD	82
Tabuľka 46	Tržby z MHD pre mestá Rožňava, Spišská Nová Ves a Smižany	82
Tabuľka 47	Náklady z výkonov vo verejnom záujme - MHD - DPMK	84
Tabuľka 48	Bežné výdavky SC KSK (v sume zo všetkých zdrojov)	86
Tabuľka 49	Kapitálové výdavky Správy ciest KSK	87
Tabuľka 50	Cesty na území KSK evidované SC KSK a CDB	93
Tabuľka 51	Počet prepravených osôb KSK	93
Tabuľka 52	Zoznam dopravcov na území KSK	95
Tabuľka 53	Počet vlakov na traťovom úseku Košice – Moldava nad Bodvou mesto	111
Tabuľka 54	Počet vlakov na traťovom úseku Margecany – Červená Skala	112
Tabuľka 55	Počet vlakov na traťovom úseku Košice – Poprad-Tatry	113
Tabuľka 56	Počet vlakov na traťovom úseku Košice – Lipany - Plaveč	114
Tabuľka 57	Počet vlakov na traťovom úseku Michalany – Trebišov	115
Tabuľka 58	Počet vlakov na traťovom úseku Prešov – Humenné	116
Tabuľka 59	Počet vlakov na traťovom úseku Košice - Humenné	117
Tabuľka 60	Počet vlakov na traťovom úseku Košice – Čierna nad Tisou	118
Tabuľka 61	Prevádzkové doby liniek a počty spojov na nich v rámci dňa dopravcu eurobus, a.s. – pracovný deň – školské vyučovanie	119
Tabuľka 62	Prevádzkové doby liniek a počty spojov na nich v rámci dňa dopravcu eurobus, a.s. – sobota	121
Tabuľka 63	Prevádzkové doby liniek a počty spojov na nich v rámci dňa dopravcu eurobus, a.s. – nedeľa	123
Tabuľka 64	Prevádzkové doby liniek a počty spojov na nich v rámci dňa dopravcu eurobus, a.s. – pracovný deň počas prázdnin	125

Tabuľka 65	Prevádzkové doby liniek a počty spojov na nich v rámci dňa dopravcu eurobus, a.s.– nedeľa počas prázdnin	128
Tabuľka 66	Prevádzkové doby liniek a počty spojov na nich v rámci dňa dopravcu eurobus, a.s.– nedeľa počas prázdnin	130
Tabuľka 67	Prevádzkové doby liniek a počty spojov na nich v rámci dňa dopravcu ARRIVA Michalovce, a.s. – pracovný deň – školské vyučovanie	133
Tabuľka 68	Prevádzkové doby liniek a počty spojov na nich v rámci dňa dopravcu ARRIVA Michalovce, a.s. – Sobota	134
Tabuľka 69	Prevádzkové doby liniek a počty spojov na nich v rámci dňa dopravcu ARRIVA Michalovce, a.s. – Nedeľa	136
Tabuľka 70	Prevádzkové doby liniek a počty spojov na nich v rámci dňa dopravcu ARRIVA Michalovce, a.s. – pracovný deň počas prázdnin	137
Tabuľka 71	Prevádzkové doby liniek a počty spojov na nich v rámci dňa dopravcu eurobus – MHD Spišská Nová Ves, – Pracovný deň	139
Tabuľka 72	Prevádzkové doby liniek a počty spojov na nich v rámci dňa dopravcu eurobus – MHD Spišská Nová Ves, – Sobota	139
Tabuľka 73	Prevádzkové doby liniek a počty spojov na nich v rámci dňa dopravcu eurobus – MHD Spišská Nová Ves, – Nedeľa	139
Tabuľka 74	Prevádzkové doby liniek a počty spojov na nich v rámci dňa dopravcu eurobus – MHD Spišská Nová Ves, – Pracovný deň počas prázdnin	140
Tabuľka 75	Prevádzkové doby liniek a počty spojov na nich v rámci dňa dopravcu eurobus – MHD Rožňava, – pracovný deň	140
Tabuľka 76	Prevádzkové doby liniek a počty spojov na nich v rámci dňa dopravcu eurobus – MHD Rožňava, – pracovný deň počas prázdnin	141
Tabuľka 77	Prevádzkové doby liniek a počty spojov na nich v rámci dňa dopravcu ARRIVA – MHD Trebišov, – pracovný deň	141
Tabuľka 78	Prevádzkové doby liniek a počty spojov na nich v rámci dňa dopravcu ARRIVA – MHD Trebišov, – Sobota	141
Tabuľka 79	Prevádzkové doby liniek a počty spojov na nich v rámci dňa dopravcu ARRIVA – MHD Trebišov, – Nedeľa	141
Tabuľka 80	Prejdené km dopravcami KSK v prímestskej autobusovej doprave	145
Tabuľka 81	Počet prepravených cestujúcich za rok v KSK v prímestskej autobusovej doprave	145
Tabuľka 82	Osobokm hlavných dopravcov KSK v tis. osobokm	146
Tabuľka 83	Počty priemerne prepravených osôb na linkách eurobus– údaje za rok 2017, deň/týždeň/mesiac/rok	147
Tabuľka 84	Počty priemerne prepravených osôb na linkách ARRIVA Michalovce – údaje za rok 2017, priemerný deň/týždeň/mesiac/rok	150
Tabuľka 85	Finančné ukazovatele po linkách eurobus a.s. – údaje za rok 2017	153
Tabuľka 86	Finančné a výkonové ukazovatele po linkách ARRIVA Michalovce – údaje za rok 2017	157
Tabuľka 87	Finančné ukazovatele po linkách MHD eurobus , a.s. – údaje za rok 2017	159
Tabuľka 88	Finančné ukazovatele po linkách MHD eurobus , a.s. – údaje za referenčný deň 25.9.2018	159
Tabuľka 89	Výkony a náklady MHD Michalovce	160
Tabuľka 90	Výkony a náklady MHD Trebišov	160
Tabuľka 91	Tarifný systém pre eurobus, ARRIVA Michalovce	161
Tabuľka 92	Tarifný systém dovozného pre eurobus, a.s. a ARRIVA, a.s. do 1.2.2019	162

Tabuľka 93	Tarifný systém prepravného za zásielky pre eurobus, a.s. a ARRIVA, a.s. do 1.2.2019 162	
Tabuľka 94	Tarifný systém MHD pre Spišskú Novú Ves a Smižany (eurobus, a.s.)	163
Tabuľka 95	Tarifný systém MHD pre Rožňavu (eurobus, a.s.)	164
Tabuľka 96	Tarifný systém DPMK I.	164
Tabuľka 97	Tarifný systém DPMK II.	164
Tabuľka 98	Tarifný systém DPMK III.	164
Tabuľka 99	Tarifný systém DPMK IV.	165
Tabuľka 100	Tarifný systém MHD pre Michalovce (DZS M.K. Trans s.r.o.).....	165
Tabuľka 101	Elektronické výdajné zariadenia používané v súčasnosti ZSSK	172
Tabuľka 102	Náklady, výnosy a kompenzácie za všetkých PAD dopravcov v KSK v Eur za rok 2017	174
Tabuľka 103	Náklady a spotreba PHM eurobus za 2009-2017	174
Tabuľka 104	Výkony za jednotlivých dopravcov v KSK vo verejnom záujme za rok 2017	175
Tabuľka 105	Časť výkazu ARRIVA Michalovce, a.s.....	175
Tabuľka 106	Časť výkazu za eurobus, rok 2017	176
Tabuľka 107	Základné ekonomické údaje - eurobus, a.s.....	177
Tabuľka 108	Náklady, výnosy a kompenzácie ARRIVA za rok 2017.....	178
Tabuľka 109	Základné ekonomické údaje - ARRIVA Michalovce, a.s.	179
Tabuľka 110	Náklady a spotreba PHM ARRIVA za 2009-2017	180
Tabuľka 111	Náklady a spotreba PHM eurobus za 2009-2017	180
Tabuľka 112	Náklady, výnosy a kompenzácie ZSSK.....	182
Tabuľka 113	Hlavné prepravné ukazovatele ZSSK.....	183
Tabuľka 114	Hlavné prepravné ukazovatele ZSSK realizované.....	185
Tabuľka 115	Dopravný výkon ZSSK za 2017	185
Tabuľka 116	Skladba prepravených cestujúcich ZSSK za 2017	185
Tabuľka 117	Intenzita cyklistov vybraných analyzovaných cyklotrás v KSK.....	187
Tabuľka 118	Merenia intenzity cyklistov medzi Čaňou a Ždaňou za obdobie 1.5.2017 – 1.5.2018..	188
Tabuľka 119	Dĺžka úsekov ciest podľa správcu na území KSK.....	195
Tabuľka 120	Cesty na území KSK po okresoch v km	195
Tabuľka 121	Diaľnice	196
Tabuľka 122	Rýchlostné cesty	196
Tabuľka 123	Cesty I. triedy.....	196
Tabuľka 124	Cesty II. triedy.....	196
Tabuľka 125	Cesty III. triedy.....	197
Tabuľka 126	Základné parametre pozemných komunikácií v KSK	201
Tabuľka 127	Povrchy pozemných komunikácií v KSK	201
Tabuľka 128	Korekcie na cestných komunikáciách v KSK	202
Tabuľka 129	Intenzita dopravy na vybraných úsekoch v KSK	203
Tabuľka 130	Štruktúra motorových jednotiek a/alebo vozňov radených na tratiach v KSK dopravcu ZSSK	250
Tabuľka 131	Charakteristika modelových vlakov dopravcu ZSSK radených na úsekoch v KSK....	254
Tabuľka 132	Základné koľajové dispozície slučiek DPMK	257
Tabuľka 133	Prehľad križovatiek v Košiciach	260
Tabuľka 134	Vozidlový park ARRIVA Michalovce, a.s.	264
Tabuľka 135	Vozový park eurobus, a.s.	266

Tabuľka 136	DPMK, a.s. – Električky.....	268
Tabuľka 137	DPMK, a.s. – Trolejbusy	268
Tabuľka 138	DPMK, a.s. – Autobusy.....	269
Tabuľka 139	Vozidlový park DZS - M.K. TRANS s. r. o. pre MHD Michalovce	271
Tabuľka 140	Charakteristika cykloturistických trás v KSK k 30.6.2018	273
Tabuľka 141	Typy cyklistických trás v KSK podľa obťažnosti – cykloturistické trasy	276
Tabuľka 142	Cyklistická infraštruktúra v meste Spišská Nová Ves, Michalovce a Košice	276
Tabuľka 143	Navrhovaná kostrová sieť cyklistických trás - sumárna tabuľka.....	278
Tabuľka 144	Zoznam schválených a zazmluvnených žiadostí o nenávratný finančných príspevok na území KSK v rámci výzvy: IROP-PO1-SC122-2016-15	280
Tabuľka 145	Počty dopravných nehôd v kraji za 2012-2017	281
Tabuľka 146	Celkový počet nehôd po okresoch za 2012-2017.....	281
Tabuľka 147	Počty dopravných nehôd na komunikáciách podľa druhu za 2012-2017 v KSK.....	283
Tabuľka 148	Počty dopravných nehôd so škodou do 3990€, bez usmrtenia, zranenia	287
Tabuľka 149	Počty dopravných nehôd so zranením.....	288
Tabuľka 150	Počty usmrtených osôb pri dopravných nehodách	288
Tabuľka 151	Počty ťažko zranených osôb pri dopravných nehodách	289
Tabuľka 152	Počty ľahko zranených osôb pri dopravných nehodách	290
Tabuľka 153	Výška spôsobenej škody v 10€	290
Tabuľka 154	Počty nehôd zo zisteným alkoholom v krvi vinníka	291
Tabuľka 155	Počty nehôd v obci/mimo obce v KSK po okresoch.....	292
Tabuľka 156	Počty nehôd podľa zavinenia	292
Tabuľka 157	Počty usmrtených podľa spôsobu dopravy v KSK.....	292
Tabuľka 158	Počty nehôd, kde vlastníkom vozidla vinníka je prevádzkovateľ MHD	293
Tabuľka 159	Počty nehôd, kde vlastníkom vozidla vinníka je prevádzkovateľ verejnej dopravy	294
Tabuľka 160	Počty usmrtených v prostriedkoch verejnej dopravy	294
Tabuľka 161	Počty nehôd evidovaných u dopravcu eurobus, a.s. - spolu.....	294
Tabuľka 162	Počty nehôd evidovaných u dopravcu eurobus, a.s. – stredisko Košice.....	295
Tabuľka 163	Počty nehôd evidovaných u dopravcu eurobus, a.s. – stredisko Rožňava.....	295
Tabuľka 164	Počty nehôd evidovaných u dopravcu eurobus, a.s. – stredisko Spišská Nová Ves	296
Tabuľka 165	Počty škodových udalostí evidovaných u dopravcu ARRIVA Michalovce, a.s.	296
Tabuľka 166	Počty usmrtených pri nehodách pri vedení bicykla.....	296
Tabuľka 167	Počty nehôd zavinených vodičom nemotorového vozidla	296
Tabuľka 168	Počty zranených pri nehodách zavinených vodičom nemotorového vozidla	297
Tabuľka 169	Počty nehôd zavinených chodcom	297
Tabuľka 170	Počty úmrtí pri nehodách zavinených chodcom	298
Tabuľka 171	Počty zranených a zomrelých pri nehodách zavinených chodcom	298
Tabuľka 172	Trať 160 Zvolen - Košice (Gemerská Panica - Košice) – počet nehôd na priecestiach ..	300
Tabuľka 173	Trať 169 Košice - Hidasnémeti – počet nehôd na priecestiach	301
Tabuľka 174	Trať 173 Červená Skala - Margecany (Stratená - Margecany) – počet nehôd na priecestiach	301
Tabuľka 175	Trať 180 Bratislava - Žilina - Košice (Letanovce - Košice) – počet nehôd na priecestiach	301
Tabuľka 176	Trať 187 Spišské Vlachy - Spišské Podhradie (Spišské Vlachy - Bystrany) – počet nehôd na priecestiach.....	302



Tabuľka 177	Trať 188 Košice - Plaveč - Muszyna (Košice - Obišovce) – počet nehôd na priecestiach	302
Tabuľka178:	Trať 190 Košice - Čierna nad Tisou - Čop; Kalša - Trebišov; Sátoraljaújhely - Slovenské Nové Mesto – počet nehôd na priecestiach	302
Tabuľka 179	Trať 191 Lupków - Medzilaborce - Michaľany (Strážske - Michaľany) – počet nehôd na priecestiach	303
Tabuľka180	Trať 195 Bánovce nad Ondavou - Veľké Kapušany – počet nehôd na priecestiach	303



Zoznam príloh

Tlačené prílohy:

- Prieskumy a zber údajov: Príloha Prieskumy

Elektronické prílohy:

1-Prílohy_k_demografii

- **Bývajúce obyvateľstvo**
 - KOŠICE - MESTO.xlsx
 - OKRES GELNICA.xlsx
 - OKRES KOŠICE - OKOLIE.xlsx
 - OKRES KOŠICE I.xlsx
 - OKRES KOŠICE II.xlsx
 - OKRES KOŠICE III.xlsx
 - OKRES KOŠICE IV.xlsx
 - OKRES MICHALOVCE.xlsx
 - OKRES ROŽŇAVA.xlsx
 - OKRES SOBRANCE.xlsx
 - OKRES SPIŠSKÁ NOVÁ VES.xlsx
 - OKRES TREBIŠOV.xlsx
- Stav trvale bývajúceho obyvateľstva podľa pohlavia k 31.12. (roky 2000 - 2017) – KOSICE_obce.xls
- Obyvateľstvo podľa SODB 2011 – KOSICE_obce_scitanie.xls
- Obyvateľstvo (roky 2000 – 2017) – KOSICE_obyv_2000_2017.xls
- Obyvateľstvo podľa národnosti – SODB 2011 – SODB_2011 národnosť.xls
- Obyvateľstvo podľa dosiahnutého vzdelania – SODB_2011 vzdelanie.xls
- Sťahovanie obyvateľov podľa okresov – stahovanie_SR_zahranicie.xlsx

2-Prílohy_k_Zberu Dát

Cyklodoprava

- Cyklotrasy_Abov.xlsx
- Cyklotrasy_Gemer_Rožňava.xlsx
- Cyklotrasy_Spiš.xlsx
- Cyklotrasy_Zemplín.xlsx
- cyklotrasyksk_2013.pdf
- intenzity.xlsx

Dáta o cestách

- Prehľad údajov o sieti cestných komunikácií SR – kniha_ck_kraj-okres_2018-01-01.pdf
- Opis obslužno-dopravných zariadení – ntp_obslužnedopravnezariad_sr_2018-01-01.csv
- Opis cestných komunikácií – rs_pasportplochy_sr_2018-01-01.csv
- Opis trás cestných komunikácií – rs_popisck_2018-01-01.csv
- Úseky cestných komunikácií – rs_utriedeneuseky_2018-01-01.csv
- Zoznam správcov a vlastníkov cestných komunikácií – spravca_vlastnik_ciselnik.xlsx
- Sčítanie SSC 2005,2010,2015 + grafy na usekoch prieskumu.xlsx

Tarifa PAD

- dopravne_licencie_arriva.pdf
- dopravne_licencie_dpmk.pdf
- dopravne_licencie_eurobus.pdf
- priloha-c-2a-k-zmluve-2013-tarifa-arriva.pdf
- priloha-c-2a-k-zmluve-2013-tarifa-eurobus.pdf
- socialne-zlavy-2009-2016.pdf
- sprava-pad-ksk-2006-2016.pdf

Výkony-ARRIVA

- Prep-osoby za 25.9.2018-MHD-Trebišov.csv
- Spotreba-PHM.xlsx
- Trzby.xlsx
- Veková štruktúra ARRIVA 2017
- Vykony.xlsx

Výkony-eurobus

- Pocet prepravenych osob po linkach.xls
- Spotreba-PHM.xlsx
- Trzby po linkach MHD.xls
- Trzby po linkach PAD.xls
- Trzby po spojoch MHD-referenčný deň.xls
- Trzby po spojoch-referenčný deň.xls
- Trzby.xlsx
- Prehľad výkonov, výnosov a nákladov za rok 2017_eurobus_dodatocne.xls
- Veková štruktúra eurobus 2017

Zmluvy o doprave vo verejnom záujme

- **Dodatky 1-5**
 - **Dodatok č. 1 eurobus**
 - Dodatok č. 1 k ZMLUVE rok 2010_eurobus.pdf
 - Príloha č. 1 k zmluve 2010_eurobus.pdf
 - Príloha č. 2a k zmluve_2010 Tarifa_eurobus.pdf

- Príloha č. 2b k zmluve_2010 – Osobitná tarifa_eurobus.pdf
- Príloha č. 3 k zmluve_2010.pdf
- Príloha č. 4 k zmluve_eurobus 2010.pdf
- Príloha č. 5 k zmluve_2010.pdf
- Príloha č. 6a k zmluve_2010.pdf
- Príloha č. 6b k zmluve_2010.pdf
- Príloha č. 6c k zmluve_2010.pdf
- Príloha č. 7 k zmluve_2010 eurobus.pdf
- Príloha č. 8 k zmluve2010.pdf
- Príloha č. 9 k zmluve2010.pdf
- **Dodatok č. 1 SADMI**
 - Dodatok č. 1 k ZMLUVE rok 2010_SADMI.pdf
 - Príloha č. 2a k zmluve_2010 Tarifa_SADMI.pdf
 - Príloha č. 2b k zmluve_2010 – Osobitná tarifa – SAD MI 2010.pdf
 - Príloha č. 3 k zmluve_2010.pdf
 - Príloha č. 4 SAD MI.pdf
 - Príloha č. 5 k zmluve_2010.pdf
 - Príloha č. 6a k zmluve_2010.pdf
 - Príloha č. 6b k zmluve_2010.pdf
 - Príloha č. 6c k zmluve_2010.pdf
 - Príloha č. 7 k zmluve_2010.pdf
 - Príloha č. 8 k zmluve_2010.pdf
 - Príloha č. 9 k zmluve_2010.pdf
- **Dodatok č. 2 eurobus**
 - Dodatok č. 2 k ZMLUVE rok 2011_eurobus.pdf
 - Príloha č. 1 k zmluve 2011_eurobus.pdf
 - Príloha č. 2a k zmluve_2011 – Tarifa_eurobus.pdf
 - Príloha č. 2b k zmluve_2011 – Osobitná tarifa_eurobus.pdf
 - Príloha č. 4 k zmluve_eurobus 2011.pdf
 - Príloha č. 7 k zmluve_2011.pdf
- **Dodatok č. 2 SADMI**
 - Dodatok č. 2 k ZMLUVE rok 2011_SAD MI.pdf
 - Príloha č. 1 k zmluve 2011_SADMI.pdf
 - Príloha č. 2a k zmluve_2011 – Tarifa_SADMI.pdf
 - Príloha č. 2b k zmluve_2011 – Osobitná tarifa_SAD MI.pdf
 - Príloha č. 4 k zmluve_SAD MI 2011.pdf
 - Príloha č. 7 k zmluve_2011.pdf
- **Dodatok č. 3 eurobus**
 - Dodatok č. 3 k ZMLUVE eurobus.pdf
 - Príloha č. 1 eurobus.pdf
 - Príloha č. 2a Tarifa eurobus.pdf
 - Príloha č. 2b Osobitná tarifa eurobus.pdf
 - Príloha č. 4 eurobus.pdf
 - Príloha č. 7.pdf
 - Príloha č. 10 STN 13816.pdf
- **Dodatok č. 3 SADMI**
 - Dodatok č. 3 k ZMLUVE SAD MI.pdf

- Príloha č. 1 SADMI.pdf
- Príloha č. 2a Tarifa SAD MI.pdf
- Príloha č. 2b Osobitná tarifa SAD MI.pdf
- Príloha č. 4 SAD MI.pdf
- Príloha č. 7.pdf
- Príloha č. 10 STN 13816.pdf
- **Dodatok č. 4 ARRIVA**
 - Dodatok č. 4 k ZMLUVE rok 2013 Arriva.pdf
 - Príloha č. 1 ARRIVA.pdf
 - Príloha č. 2a k zmluve_2013 – Tarifa ARRIVA.pdf
 - Príloha č. 2b k zmluve_2013 – Osobitná tarifa ARRIVA.pdf
 - Príloha č. 4 ARRIVA.pdf
 - Príloha č. 7 2013.pdf
- **Dodatok č. 4 eurobus**
 - Dodatok č. 4 k ZMLUVE rok 2013_eurobus.pdf
 - Príloha č. 1 eurobus.pdf
 - Príloha č. 2a k zmluve_2013 – Tarifa_eurobus.pdf
 - Príloha č. 2b k zmluve_2013 – Osobitná tarifa_eurobus.pdf
 - Príloha č. 4 k zmluve 2013 eurobus.pdf
 - Príloha č. 7 2013.pdf
- **Dodatok č. 5 ARRIVA**
 - Dodatok č. 5 k ZMLUVE rok 2014 ARRIVA.pdf
 - Príloha č. 1 ARRIVA.pdf
 - Príloha č. 2a k zmluve_2014 – Tarifa ARRIVA.pdf
 - Príloha č. 2b k zmluve_2014 – Osobitná tarifa ARRIVA.pdf
 - Príloha č. 4 k zmluve 2014 ARRIVA.pdf
 - Príloha č. 7 k zmluve 2014.pdf
 - Príloha č. 9 kalkulácia EON PZaPV.pdf
- **Dodatok č. 5 eurobus**
 - Dodatok č. 5 k ZMLUVE rok 2014 eurobus.pdf
 - Príloha č. 1 eurobus.pdf
 - Príloha č. 2a k zmluve_2014 – Tarifa eurobus.pdf
 - Príloha č. 2b k zmluve_2014 – Osobitná tarifa eurobus.pdf
 - Príloha č. 4 k zmluve 2014 eurobus.pdf
 - Príloha č. 7 k zmluve 2014.pdf
 - Príloha č. 9 kalkulácia EON PZaPV.pdf
- **Dodatky 6-9**
 - **Dodatok č. 6 ARRIVA**
 - Dodatok č. 6 k ZMLUVE rok 2015 ARRIVA.pdf
 - Príloha č. 1 ARRIVA.pdf
 - Príloha č. 2a k zmluve_2015 – Tarifa ARRIVA.pdf
 - Príloha č. 2b k zmluve_2015 – Osobitná tarifa ARRIVA.pdf
 - Príloha č. 4 k zmluve 2015 ARRIVA.pdf
 - Príloha č. 7 k zmluve 2015.pdf
 - **Dodatok č. 6 eurobus**
 - Dodatok č. 6 k ZMLUVE rok 2015 eurobus.pdf
 - Príloha č. 1 eurobus.pdf

- Príloha č. 2a k zmluve_2015 – Tarifa eurobus.pdf
- Príloha č. 2b k zmluve_2015 – Osobitná tarifa eurobus.pdf
- Príloha č. 4 k zmluve 2015 eurobus.pdf
- Príloha č. 7 k zmluve 2015.pdf
- **Dodatok č. 7 ARRIVA**
 - Dodatok č. 7 k ZMLUVE rok 2016 ARRIVA.pdf
 - Príloha č. 1 ARRIVA.pdf
 - Príloha č. 2a k zmluve_2016 – Tarifa ARRIVA.pdf
 - Príloha č. 2b k zmluve_2016 – Osobitná tarifa ARRIVA.pdf
 - Príloha č. 4 k zmluve 2016 ARRIVA.pdf
 - Príloha č. 7 k zmluve 2016.pdf
- **Dodatok č. 7 eurobus**
 - Dodatok č. 7 k ZMLUVE rok 2015 eurobus.pdf
 - Príloha č. 7 k zmluve 2015.pdf
- **Dodatok č. 8 ARRIVA**
 - Dodatok č. 8 k ZMLUVE rok 2017 ARRIVA.pdf
 - Príloha č. 1 ARRIVA.pdf
 - Príloha č. 2b k zmluve_2017 – Osobitná tarifa ARRIVA.pdf
 - Príloha č. 4 k zmluve 2017 ARRIVA.pdf
 - Príloha č. 7 k zmluve.pdf
- **Dodatok č. 8 eurobus**
 - Dodatok č. 8 k ZMLUVE rok 2016 eurobus.pdf
 - Príloha č. 1 eurobus.pdf
 - Príloha č. 2a k zmluve_2016 – Tarifa eurobus.pdf
 - Príloha č. 2b k zmluve_2016 – Osobitná tarifa eurobus.pdf
 - Príloha č. 4 k zmluve 2016 eurobus.pdf
 - Príloha č. 7 k zmluve.pdf
- **Dodatok č. 9 eurobus**
 - Dodatok č. 9 k ZMLUVE rok 2017 eurobus.pdf
 - Príloha č. 1 eurobus.pdf
 - Príloha č. 2b k zmluve_2017 – Osobitná tarifa eurobus.pdf
 - Príloha č. 4 k zmluve 2017 eurobus.pdf
 - Príloha č. 7 k zmluve.pdf
- **ZMLUVY vo VZ-eurobus-ARRIVA**
 - ZMLUVA eurobus def.pdf
 - ZMLUVA SADMI def.pdf
- **ZMLUVY vo VZ-mestá**
 - ZoDSVZ-Košice.pdf
 - ZoDSVZ-Michalovce.pdf
 - ZoDSVZ-Moldava-nad-Bodvou.pdf
 - ZoDSVZ-Rožňava.pdf
 - ZoDSVZ-SNV.pdf
 - ZoDSVZ-Trebišov.pdf
- **ZSSK-Platná ZoDSVZ vrátanie príloh a komentárov**
 - Dodatok č.11 k ZoDSVZ.pdf
 - Dodatok č.12 k ZoDSVZ.pdf
 - Informácie ohľadom fungovania ZoDSVZ.docx

- Platná ZoDSVZ.pdf
- Ukazovatele plnenia zmlúv 2017.pdf

3-Prílohy_k_prieskumom

- **1-Cez hranice kraja_data**
 - AUTOBUSY
 - Cierna n Tisou.xlsx
 - Gelnica.xlsx
 - KE AS.xlsx
 - Ke saca.xlsx
 - Kosice Alejova.xlsx
 - Krompachy.xlsx
 - Medzev.xlsx
 - Michalovce.xlsx
 - Moldava.xlsx
 - Roznava.xlsx
 - Secovce.xlsx
 - SNV.xlsx
 - Sobrance.xlsx
 - Spis.vlachy.xlsx
 - Strazske.xlsx
 - Trebisov.xlsx
 - Velke Kapusany.xlsx
 - CIARKY
 - KE1_GemerskaPanica.xlsx
 - KE2_Gocaltovo.xlsx
 - KE3_Ruský Hrabovec.xlsx
 - KE4_Strážske.xlsx
 - KE5_StrážskeChemko.xlsx
 - KE6_SečovskáPolianka.xlsx
 - KE7_Dialnica KE-PO.xlsx
 - KE8_stara cesta KE-PO.xlsx
 - KE9_SpišskéVlachy.xlsx
 - KE10_Harichovce.xlsx
 - KE11_Arnutovce.xlsx
 - KE12_Stratená.xlsx
 - KE13_VysneNemecke.xlsx
 - KE14_SlovNoveMesto.xlsx
 - KE15_Milhošť(stará cesta).xlsx
 - KE16_Kechnec (rýchlostná cesta).xlsx
 - KE17_Domica.xlsx
 - VLAKY
 - Humenne-Strazske.xlsx
 - Kysak-Presov.xlsx
 - Poprad-SNV.xlsx
 - Vranov nad Toplou-Strazske.xlsx

- 2-Cez hranice kraja_prilohy
 - Priloha_1_cez_hranice_mesta.xlsx
 - Priloha_2_dot_intenzita.xlsx
 - Priloha_3_dot_AS.xlsx
 - Priloha_4_dot_vlaky.xlsx
 - Priloha_5_ciarkovaci ankety prepocet na zakl subor.xlsx
 - Priloha_6_busy ankety prepocet na zakl subor.xlsx
 - Priloha_7_vlaky ankety prepocet na zakl subor.xlsx
- 3-VOD_ZSSK
 - Cestovanie vlakmi ZSSK v rámci ZoDSVZ Dáta KSK.xlsx
 - Informácie podľa ZoDSVZ.xlsx
 - KSK_Frekvencie vlakov prímestská doprava 03_2017, 03_2018.xlsx
 - Prepravné ukazovatele z kraja do kraja.xlsx
 - PSK, KSK_Frekvencie vlakov diaľkovej dopravy, 03_2017, 03_2018.xlsx
 - PSK_Frekvencie vlakov prímestská doprava 03_2017, 03_2018.xlsx
 - TREND hlavných prepravných ukazovateľov 2002-2017.xlsx
- 4-VOD_strojceky
 - ARRIVA MI
 - Arriva ciselnik.xlsx
 - Arriva porovnaní spojů.xlsx
 - arriva_pracovni.xlsx
 - arriva-25-09-2018.xlsx
 - arriva-25-09-2018_pracovni.xlsx
 - Listky 15.9.2018.csv
 - Listky 22.-23.9.2018.csv
 - Listky 24.-26.9.2018.csv
 - Listky 25.9.2018.xlsx
 - Listky 25.9.2018_811405_811409_811424_pracovní.xlsx
 - pracovni emtest.xlsx
 - priloha export listkov ARRIVA.xlsx
 - zastavky emtest 2009-02.csv
 - Bus-Karpaty
 - Nástup - Výstup na zastávkach
 - 707453 - späť.pdf
 - 707453 - tam.pdf
 - 710400 - späť.pdf
 - 710400 - tam.pdf
 - 710401 - späť.pdf
 - 710401 - tam.pdf
 - 710402 - späť.pdf
 - 710402 - tam.pdf
 - 710405 - späť.pdf
 - 710405 - tam.pdf
 - 710408 - späť.pdf
 - 710408 - tam.pdf
 - 710410 - späť.pdf

- 710410 - tam.pdf
- 710420 - späť.pdf
- 710420 - tam.pdf
- 710425 - späť.pdf
- 710425 - tam.pdf
- 710427 - späť.pdf
- 710427 - tam.pdf
- 710430 - späť.pdf
- 710430 - tam.pdf
- 710432 - späť.pdf
- 710432 - tam.pdf
- 710435 - späť.pdf
- 710435 - tam.pdf
- 710436 - späť.pdf
- 710436 - tam.pdf
- 710437 - späť.pdf
- 710437 - tam.pdf
- 710439 - späť.pdf
- 710439 - tam.pdf
- 710440 - späť.pdf
- 710440 - tam.pdf
- 710442 - späť.pdf
- 710442 - tam.pdf
- KARPATY.xls
- KARPATY.xlsx
- BUS - PUM - údaje v exc. doplnené o náklady 25.9.2018.xlsx
- Frekvenčný výkaz za 25-09-2018.pdf
- eurobus
 - eurobus porovnaní spojů.xlsx
 - eurobus-25-09-2018.xlsx
 - eurobus-25-09-2018_pracovni.xlsx
 - priloha export listkov eurobus.xlsx
- Prechádzaju z PSK
 - Analyza.xlsx
 - preshranice PSK do KSK.xlsx
 - Zastavka_Dubravicky.xlsx
 - Zastavky.xlsx
- SAD-Humenné (súbory .pdf)
 - OZ HE
 - OZ Humenné
 - EMVBMS.pdf
 - frekvenčný výkaz.pdf
 - linka , spoj.pdf
 - OZ Vranov
 - CL tarify.pdf



**Integrovaný regionálny
operačný program**
2014 - 2020



**MINISTERSTVO
PŔOHOŠPODÁRSTVA
A ROZVOJA VIDIEKA
SLOVENSKEJ REPUBLIKY**



**KOŠICKÝ
SAMOSPRÁVNÝ
KRAJ**

- [linky-spoje.pdf](#)



- OZ VT
 - OZ VT.xls
 - OZ VT.xlsx
- SAD-Poprad
 - PAL Kežmarok 25_9_2018-1.pdf
 - PAL Kežmarok 25_9_2018-1.xls
 - PAL Kežmarok 25_9_2018-1_pracovni.xlsx
 - PAL Levoča 25_9_2018.pdf
 - PAL Levoča 25_9_2018.xls
 - PAL Levoča 25_9_2018_pracovní.xlsx
 - PAL Poprad 25_9_2018.pdf
 - PAL Poprad 25_9_2018.xls
 - PAL Poprad 25_9_2018_pracovni
 - PSK pre PUM nast vyst 25 9 2018.pdf
 - PSK pre PUM 25 9 2018.pdf
 - PSK pre PUM linky spoje 25 9 2018.xlsx
- SAD-Prešov
 - Linky-ekonomika (súbopry .xls a .pdf)
- **5-VOD_prieľadove**
 - Vsetky body spolu_v4l.xlsx
- **6-ASD a smerove_ASD**
 - 1.Budimír
 - 2.Margecany
 - 3.Veľký Folkmar
 - 4.Pust' Pole
 - 5.Spišská Belá
 - 6.Starý Smokovec
 - 7.Starý Smokovec
 - 8.Moldava nad Bodvou
 - 8A.Medzev
 - 9.Moldava nad Bodvou
 - 10.Stročín
 - 11.Koškovce
 - 12.Kamenica nad Cirochou
 - 13.Rakovec nad Ondavou
 - 14.Sečovská Polianka
 - 15.Zalužice
 - 16. Veľké Kapušany
 - 16A. Veľké Kapušany
 - 17. Čerhov
 - 18. Šebastovce
 - 19. Herľany
 - 20. Lipany
 - 21. Kľušov
 - 22. Stročín
 - 23. Strážske
 - ASD Košice Herlianska_Stara_Spiska_cesta



- **7-ASD a smerove_matice**
 - matica - Nakladne vozidla 10-14 vstup all vystup.xlsx
 - matica - Osobne vozidla 10-14 vstup all vystup.xlsx
 - matica - Tazke Nakladne vozidla 10-14 vstup all vystup.xlsx
- **8-ASD a smerove_pocty vozidiel_smerovy**
 - pocty vozidiel KSK zachytene celkom z ECV.xlsx



1 Identifikačné údaje projektu

Objednávateľ:	Košický samosprávny kraj Námestie Maratónu mieru 1, 042 66 Košice Štatutárny orgán: predseda – Ing. Rastislav Trnka IČO: 35541016, DIČ 2021624924 Kontaktná osoba: Ing. Erika Bartková Telefón: +421 55 7268 253 Mobil: +421 918 766 172 E-mail: erika.bartkova@vucke.sk
Zhotoviteľ:	NDCon s.r.o. Zlatnická 10/1582, 110 00 Praha 1 Štatutárny orgán: Ing. Robert Michek IČO: 64939511 Zapísaný v: Městský soud v Praze, oddíl C, vložka 42028 Kontaktná osoba: Ing. Jan Kašík Telefón: +420 603 820 397 E-mail: jan.kasik@ndcon.cz
Projekt:	Plán udržateľnej mobility Košického samosprávneho kraja
Kód projektu:	302011F490
Prijímateľ:	Košický samosprávny kraj, Námestie Maratónu mieru 1, 042 66 Košice
Program:	30200 - Integrovaný regionálny operačný program
Prioritná os:	30201 - 1. Bezpečná a ekologická doprava v regiónoch
Konkrétny cieľ:	302010021 - 1.2.1 Zvyšovanie atraktivity a konkurencieschopnosti verejnej osobnej dopravy
Časť projektu:	Zber údajov a prieskumy
Čas plnenia:	jún 2018 - december 2019

2 Zadanie a ciele projektu

Zadanie Plánu udržateľnej mobility Košického samosprávneho kraja obsahuje čiastkové výstupy projektu:

- Prieskumy a zber dát,
- Dopravný model,
- Analýzy,
- Návrhová časť (Ciele a opatrenia).
- Strategické environmentálne hodnotenie (SEA) Plánu udržateľnej mobility.
- Plán implementácie a monitorovania Plánu udržateľnej mobility
- Aktualizácia Plánu dopravnej obslužnosti Košického kraja

V rámci prác na Projektu sa podľa Zmluvy o dielo zo dňa 21.6.2018 realizovali nasledujúce aktivity.

1. Zber údajov

- 1.1 Zber údajov o demografii a územnom rozvoji
- 1.2 Zber údajov o doprave
- 1.3 Zber údajov o nehodovosti a iné dáta

2. Prieskumy

- 2.1 Prieskumy dopravy cez hranice kraja
- 2.2 Dopravný prieskum verejnej osobnej dopravy
- 2.3 Prieskum intenzity dopravy ASD (automatické sčítanie dopravy) a smerový dopravný prieskum

3. Dopravné modelovanie

4. Analýzy

5. Návrhová časť

6. Strategické environmentálne hodnotenie (SEA)

7. Plán implementácie a monitorovania Plánu udržateľnej mobility

8. Aktualizácia Plánu dopravnej obslužnosti Košického kraja

Tento výstup projektu je správou **Prieskumy a zber dát** a obsahuje výsledky aktivít:

1. Zber údajov

- 1.1 Zber údajov o demografii a územnom rozvoji
- 1.2 Zber údajov o doprave
- 1.3 Zber údajov o nehodovosti a iné dáta

Cieľom projektu je vypracovať Plán udržateľnej mobility Košického samosprávneho kraja, ktorý bude obsahovať ciele, opatrenia a projekty pre dosiahnutie optimálnej funkcie udržateľného dopravného systému so zameraním sa na systém verejnej dopravy, koordináciu a integráciu verejnej dopravy a na rozvoj a údržbu ciest II. a III. triedy v Košickom samosprávnom kraji.

2.1 Detaily zadania

V časti diela zber údajov ide o vytvorenie obrazu fungovania dopravy na území KSK a trendov vývoja rôznych sektorov dopravy. Pri posudzovaní adekvátnosti a úvah o ďalšom rozvoji – prognózach je nevyhnutná znalosť demografického potenciálu kraja a jeho vývoja.

Údaje o doprave majú popísať organizačné zaistenie jednotlivých komponentov dopravného systému a ich väzby, ďalej potom finančné a základné ekonomické aspekty podložené vierohodnými ekonomickými údajmi.

Údaje o prevádzkovaní dopravy majú na základe dát z minulých období ukázať, ako sa ktorý sektor dopravy objemovo rozvíjal. Do tohto prehľadu patrí tiež otázka nehôd, prípadne iných nepravidelností.

V oblasti údajov o infraštruktúre budú popísané jednotlivé zložky systému dopravnej infraštruktúry kraja spoločne s problematikou vozidlových parkov dopravcov.

Veľká časť práce v časti Zber dát a prieskumy je podkladom pre spracovanie dopravného modelu Košického samosprávneho kraja.

V tejto správe sú popísané výsledky zberu dát. V tlačenej prílohe sú popísané výstupy prieskumov, ich dátové výstupy sú potom obsiahnuté vo vložených dátových prílohách. V ďalších dátových prílohách sú obsiahnuté dátové výstupy aktivity zber dát.

2.2 Určenie hlavných cieľov spracovania PUM KSK

Očakávané ciele PUM:

- aktualizácia reálnych trendov dopravných charakteristík,
- vytvorenie základu pre ďalší územný rozvoj z hľadiska dopravy,
- návrh efektívneho a udržateľného dopravného systému

Určenie hlavných cieľov spracovania PUM

- Cieľom spracovania PUM musí byť predovšetkým aktualizácia výhľadových dopravných charakteristík, parametrov a služieb Košického kraja (ďalej len „Kraj“) s ich priemetom do reálneho návrhu riešenia, ktorý bude zohľadňovať možnosti finančných prostriedkov, vrátane fondov EÚ. Úlohou PUM je zadefinovanie podmieňujúcej regulácie prípadného ďalšieho územného rozvoja Kraja z hľadiska dopravnej vybavenosti a obslužnosti. Výsledný PUM musí rešpektovať princípy plánovania udržateľnej mobility (v súlade s dokumentom „Metodické pokyny k tvorbe plánov udržateľnej mobility“, Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky, 2015) a strategické dokumenty na krajskej, národnej a nadnárodnej úrovni (predovšetkým EÚ). Strategickou časťou diela bude Plán udržateľnej mobility (PUM) s nadväzným strategickým environmentálnym hodnotením (SEA).
- Obstaraním a spracovaním PUM sa taktiež sleduje aktualizácia prognózy dopravy v reálnych ukazovateľoch, ktorá bude základným podkladom pre návrhovú časť jednotlivých módov dopravy. Nedeliteľnou súčasťou PUM bude územný priemet a definovanie územných požiadaviek na líniové dopravné stavby a dopravné plochy vyplývajúce z návrhu.
- Cieľom PUM je systematizovať problematiku dopravy a udržateľnej mobility vo vzťahu k súvisiacim právnym predpisom, vo vzťahu k aktuálnym celoštátnym, regionálnym a medzinárodným koncepciám rozvoja dopravy a najnovším trendom v danej oblasti s prihliadnutím na potreby a potenciál kraja.
- Hlavným zámerom dokumentu bude riešenie dopravy na organizačnej, prevádzkovej a infraštruktúrnej úrovni v podobe dôrazu na verejnú osobnú a nemotorovú dopravu a na účinné využitie nových technológií inteligentných dopravných systémov s cieľom zabezpečiť environmentálne a finančne prijateľnú dopravu rešpektujúcu základné princípy udržateľnej mobility.
- PUM Košického kraja v plnom rozsahu zohľadní dokument „Stratégia rozvoja dopravy a dopravných stavieb mesta Košice“.
- Do úvahy sa vezmú aj iné, paralelne prebiehajúce, činnosti v oblasti dopravy, ako výsledky celoštátneho sčítania dopravy z roku 2015, Regionálny MASTER PLAN a tiež schválená stratégia trvalej udržateľnosti financovania ciest II. a III. triedy v Košickom kraji, výsledky meraní únosnosti vozoviek. Výsledky a výstupy týchto činností budú k dispozícii v kompletnom materiáli.
- Cieľom Aktualizácie Plánu dopravnej obslužnosti je aktualizovať spracovaný Plán dopravnej obslužnosti podľa zmien v dopravnom dopyte a so zohľadnením podkladov z realizovaných prieskumov pre spracovanie diela, definovať rozsah verejného záujmu, stanoviť prognózy vo vývoji verejnej dopravy a určiť hlavné zámery v oblasti verejnej dopravy. Aktualizácia PDO zároveň určí Dopravno-prevádzkové podklady a hodnotiace kritériá pre hospodársku súťaž na obsluhu územia pravidelnou autobusovou dopravou so zreteľom na budovanie integrovaného dopravného systému.

2.3 Súvisiace strategické a koncepčné dokumenty KSK

Spracovateľ dokumentu Plán udržateľnej mobility Košického samosprávneho kraja obdržal niekoľko koncepčných a strategických dokumentov týkajúcich sa územia Košického samosprávneho kraja, respektíve celého územia Slovenska. Tieto dokumenty sú svojím rozsahom rozdelené do dvoch úrovní – na celoštátne a krajské.

Ku celoštátnym dokumentom patria:

- Koncepcia územného rozvoja Slovenska (KURS) 2001 v znení KURS 2011,
- Národná stratégia rozvoja cyklistickej dopravy a cykloturistiky v Slovenskej republike,
- Strategický plán rozvoja dopravy SR do roku 2030 – Fáza II
- Stratégia rozvoja verejnej osobnej a nemotorovej dopravy do roku 2020.
- Strategický plán rozvoja a údržby ciest II. a III. triedy

Krajskými dokumentmi sú

Regionálna integrovaná územná stratégia (RIÚS) Košického kraja 2014-2020,

- Územný plán veľkého územného celku Košický kraj v znení neskorších zmien a doplnkov
- Program hospodárskeho a sociálneho rozvoja KSK na roky 2016 až 2022,
- Inštitucionalizácia integrovaného dopravného systému verejnej osobnej dopravy Košického kraja,
- Inštitucionálna a organizačná analýza rozvoja systémov verejnej osobnej dopravy na regionálnej úrovni Košického samosprávneho kraja,
- Koncepcia prestupných terminálov bus-bus integrovanej dopravy v Košickom samosprávnom kraji,
- Návrh koncepcie regionálnej integrovanej dopravy v rámci KSK – terminály IDS,
- Plán dopravnej obsluhy Košického kraja,
- Prepravný-tarifný systém integrovaného dopravného systému Košického samosprávneho kraja a štúdiá realizovateľnosti tarifno-informačného zabezpečenia integrovaného dopravného systému,
- Plán rozvoja a modernizácie ciest II. a III. triedy na území Košického samosprávneho kraja „Regionálny MASTER PLÁN“ 2013
-
- Stratégia rozvoja cyklistickej dopravy a cykloturistiky v Košickom samosprávnom kraji,
- Stratégia trvalej udržateľnosti financovania opráv a údržby ciest II. a III. triedy,
- Štúdiá realizovateľnosti integrovaného systému osobnej koľajovej dopravy v regióne Košíc,
- Technicko-ekonomická štúdiá integrovaného systému osobnej koľajovej dopravy v regióne Košíc,
- Stratégia rozvoja dopravy a dopravných stavieb mesta Košice,
- Dopravný model obsluhy územia verejnou dopravou Košice – U. S. Steel – Moldava nad Bodvou.

Vypracovanie Koncepcie územného rozvoja Slovenska (KURS) 2001 v znení KURS 2011 si objednalo vtedajšie Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky u spoločnosti AUREX, s.r.o. Bratislava a tento dokument sleduje koncepciu rozvoja urbánnych štruktúr, sieťových sídelných štruktúr, ochrana a tvorba krajiny a celého životného prostredia, a zapájanie sa do cezhraničnej a medzinárodnej spolupráce.

I. časť Národnej stratégie rozvoja cyklistickej dopravy a cykloturistiky v Slovenskej republike bola vypracovaná v roku 2013 a následne II. časť v roku 2015. Obe časti boli vypracované Ministerstvom dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky a zaoberajú sa rozvojom cyklistickej dopravy a cykloturistiky na celom území Slovenskej republiky.

Stratégia rozvoja verejnej osobnej a nemotorovej dopravy do roku 2020 bola vypracovaná Ministerstvom dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky v roku 2014 a opisuje rozvoj infraštruktúry, prevádzky a organizácie dopravy v jednotlivých regiónoch Slovenskej republiky.

Dopravný model obsluhy územia verejnou dopravou Košice – U. S. Steel – Moldava nad Bodovou bol na základe objednávky Košického samosprávneho kraja vypracovaný spoločnosťou IR DATA a jeho obsahom sú dáta o komunikačnej sieti, spojeniach hromadnou dopravou a socio-demografické informácie o území.

Vypracovanie dokumentu Inštitucionalizácia integrovaného dopravného systému verejnej osobnej dopravy Košického kraja si objednal Košický samosprávny kraj u pražskej spoločnosti IKP Consulting Engineers, s.r.o. a zaoberá sa riadením integrácie dopravného systému a návrhom právnej subjektivity inštitúcie pre riadenie integrovaného dopravného systému.

Dokument Inštitucionálna a organizačná analýza rozvoja systémov verejnej osobnej dopravy na regionálnej úrovni Košického samosprávneho kraja vypracovala spoločnosť KPM CONSULT, a.s. Bratislava pre Košický samosprávny kraj v roku 2013 a jeho obsahom je analýza prostredia a návrh rozvoja verejnej osobnej dopravy na území Košického samosprávneho kraja.

Koncepciu prestupných terminálov bus-bus integrovanej dopravy v Košickom samosprávnom kraji si objednali dopravné spoločnosti eurobus, a.s. a ARRIVA Michalovce, a.s. v roku 2016 u spoločnosti PRODEX spol. s.r.o. Bratislava za účelom vhodného vytypovania lokalít určených na výstavbu prestupných uzlov z úrovne obcí a miest Košického kraja.

Návrh koncepcie regionálnej integrovanej dopravy v rámci KSK - terminály IDS vypracovala spoločnosť PRODEX spol. s.r.o. Bratislava v roku 2013 pre Košický samosprávny kraj za účelom koncepcie budovania terminálov integrovaného dopravného systému z úrovne ŽSR.

Plán dopravnej obslužnosti Košického kraja bol vypracovaný v roku 2007 na základe objednávky Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky Združením PRODOS a jeho obsahom je návrh linkového vedenia a počtu spojov prímestskej autobusovej dopravy.

Dokument Prepravno-tarifný systém integrovaného dopravného systému Košického samosprávneho kraja a štúdia realizovateľnosti tarifno-informačného zabezpečenia integrovaného dopravného systému bol vypracovaný na základe objednávky Košického samosprávneho kraja v roku 2015 Žilinskou univerzitou v Žiline, Fakultou prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov a hovorí o návrhu tarifného

systému, prepravného poriadku a tarifno-informačného systému Integrovaného dopravného systému Košického samosprávneho kraja.

Program hospodárskeho a sociálneho rozvoja KSK na roky 2016 až 2022 je základným strategickým dokumentom samosprávneho kraja v oblasti regionálneho rozvoja, ktorý zostavili pracovníci jednotlivých odborov Úradu Košického samosprávneho kraja a bol schválený v roku 2015.

Regionálna integrovaná územná stratégia (RIÚS) Košického kraja 2014-2020 je východiskovým implementačným dokumentom pre realizáciu projektov Integrovaného regionálneho operačného programu (IROP) a bola vypracovaná vlastnými pracovnými kapacitami Úradu Košického samosprávneho kraja v roku 2015.

Stratégia rozvoja cyklistickej dopravy a cykloturistiky v Košickom samosprávnom kraji bola vypracovaná pracovníkmi Úradu Košického samosprávneho kraja. Schválená bola v roku 2013 a aktualizovaná v roku 2015 a jej obsahom je rozvoj cyklistickej dopravy a cykloturistiky na území Košického samosprávneho kraja.

Stratégiu trvalej udržateľnosti financovania opráv a údržby ciest II. a III. triedy vypracoval v roku 2015 Výskumný ústav dopravný v Žiline na základe objednávky Košického samosprávneho kraja a jej obsahom je analýza cestnej dopravnej infraštruktúry a návrh realizácie jednotlivých projektov.

Štúdiu realizovateľnosti integrovaného systému osobnej koľajovej dopravy v regióne vypracovala v roku 2009 spoločnosť sudop TRADE spol. s.r.o. Košice pre Železnice Slovenskej republiky pre účel realizácie projektu Integrovaného dopravného systému verejnej osobnej dopravy v regióne Košíc.

Dokument Technicko-ekonomická štúdia integrovaného systému osobnej koľajovej dopravy v regióne Košíc pre Železnice Slovenskej republiky vypracovala spoločnosť sudop TRADE spol. s.r.o. Košice v roku 2009 za účelom ekonomického hodnotenia jednotlivých plánovaných železničných projektov v oblasti Košíc.

Územný plán veľkého územného celku (ÚPN VÚC) Košický kraj, v znení neskorších zmien a doplnkov je základný územnoplánovací dokument Košického samosprávneho kraja. Aktuálne platné sú Zmeny a doplnky 2017 a Všeobecne záväzné nariadenie KSK č. 18/2017, ktorým bola vyhlásená záväzná časť ÚPN VÚC Košický kraj.

Podrobný rozbor týchto dokumentov bude súčasťou analytickej časti Plánu udržateľnej mobility Košického samosprávneho kraja.

3 Zber údajov o demografii a územnom rozvoji

3.1 Demografický vývoj obyvateľstva v rokoch 1970 – 2017

V Košickom kraji žilo ku koncu roka 2017 spolu 799 217 obyvateľov, čo predstavuje 14,68% z celkovej populácie Slovenska. Vývoj počtu obyvateľstva v Košickom kraji zaznamenáva od roku 1970 nepretržitý rast, podobne ako na celoslovenskej úrovni však dochádza k postupnému spomaľovaniu demografického vývoja, čo súvisí najmä so zmenami reprodukčných pomerov, migráciou obyvateľstva a so starnutím populácie.

Rozloženie obyvateľstva v rámci kraja je nerovnomerné. Takmer tretina obyvateľov kraja (29,9%) žije v krajskom meste Košice (okresy Košice I – IV). Medzi výraznejšie osídlené patria okresy Košice – okolie (15,9%), Michalovce (13,9%), Trebišov (13,2%) a Spišská Nová Ves (12,4%). Najmenej obyvateľov Košického kraja žije v okresoch Sobrance (2,9%) a Gelnica (4,0%). Z hľadiska mestského obyvateľstva dosahujú okrem samotného mesta Košice najvyšší podiel okresy Spišská Nová Ves (49,9%), Michalovce (47,4%) a Trebišov (41,8%). Najnižší podiel mestského obyvateľstva žije v okresoch Košice – okolie (12,4%) a Gelnica (19,2%). Na úrovni Košického kraja žilo v roku 2017 v mestách 54,9% obyvateľov, čo je oproti celoslovenskému priemeru (53,6%) viac o 1,3%.

Tabuľka 1 Vývoj počtu obyvateľstva v okresoch a mestách Košického kraja v rokoch 1970 – 2017

Územie (okres, mesto, kraj)	1970	1980	1991	2001	2011	2017
Okres Gelnica	31 981	31 460	29 833	30 841	31 272	31 759
Gelnica	4 640	5 100	6 277	6 404	6 202	6 099
Okres Košice I	65 128	60 643	62 294	68 262	68 467	67 908
Okres Košice II	52 213	56 053	80 312	79 850	82 676	82 255
Okres Košice III	1 930	19 985	31 764	30 745	30 048	28 860
Okres Košice IV	30 284	65 687	60 790	57 236	59 242	60 072
mesto Košice	149 555	202 368	235 160	236 093	240 433	239 095
Okres Košice – okolie	95 890	99 227	99 271	106 999	119 227	127 365
Medzev	2 649	3 026	3 241	3 667	4 261	4 435
Moldava nad Bodvou	5 719	6 858	8 796	9 525	11 068	11 342
Okres Michalovce	90 206	100 328	105 281	109 121	110 842	110 713
Michalovce	20 655	29 765	38 823	39 948	40 027	39 151
Strážske	2 885	3 631	4 255	4 474	4 416	4 334
Veľké Kapušany	5 047	8 459	9 421	9 760	9 406	9 004
Okres Rožňava	59 474	60 581	60 681	61 887	63 351	62 335
Rožňava	11 075	14 901	18 632	19 261	19 706	19 190
Dobšiná	4 368	4 285	4 569	4 896	5 702	5 670
Okres Sobrance	28 864	26 373	24 099	23 776	22 933	22 845
Sobrance	3 394	3 896	5 754	6 262	5 981	6 289
Okres Spišská Nová Ves	68 851	79 142	86 350	93 516	97 593	99 500
Spišská Nová Ves	22 345	31 917	39 218	39 193	38 045	37 326
Krompachy	6 250	6 927	8 252	8 812	8 758	8 828
Spišské Vlachy	3 613	3 513	3 368	3 518	3 610	3 509
Okres Trebišov	97 436	99 346	100 520	103 779	106 072	105 605
Trebišov	11 788	15 621	20 675	22 342	24 401	24 587
Čierna nad Tisou	2 238	3 801	4 744	4 645	3 885	3 633
Kráľovský Chlmec	5 344	6 358	7 963	8 031	7 698	7 505
Sečovce	5 776	6 145	6 705	7 819	8 236	8 441
Košický kraj	622 257	698 825	741 195	766 012	791 723	799 217

Zdroj údajov: Štatistický úrad Slovenskej republiky

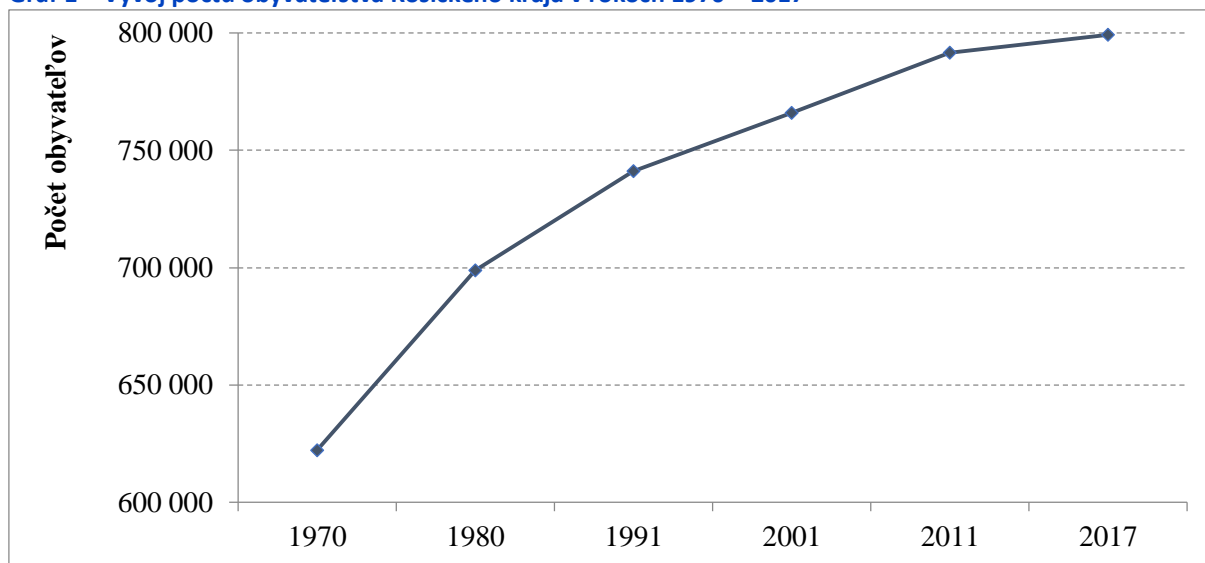
Údaje za roky 1970 – 2011 sú zo Sčítania ľudu, domov a bytov, údaj za rok 2017 je k 31.12.2017

Tabuľka 2 Indexy rastu obyvateľstva v okresoch a mestách Košického kraja v rokoch 1970 – 2017

Územie (okres, mesto, kraj)	1980/1970	1991/1980	2001/1991	2011/2001	2017/2011	2017/1970
Okres Gelnica	98,4	94,8	103,4	101,4	101,6	99,3
Gelnica	109,9	123,1	102,0	96,8	98,3	131,4
Okres Košice I	93,1	102,7	109,6	100,3	99,2	104,3
Okres Košice II	107,4	143,3	99,4	103,5	99,5	157,5
Okres Košice III	1035,5	158,9	96,8	97,7	96,0	1495,3
Okres Košice IV	216,9	92,5	94,2	103,5	101,4	198,4
mesto Košice	135,3	116,2	100,4	101,8	99,4	159,9
Okres Košice – okolie	103,5	100,0	107,8	111,4	106,8	132,8
Medzev	114,2	107,1	113,1	116,2	104,1	167,4
Moldava nad Bodvou	119,9	128,3	108,3	116,2	102,5	198,3
Okres Michalovce	111,2	104,9	103,6	101,6	99,9	122,7
Michalovce	144,1	130,4	102,9	100,2	97,8	189,5
Strážske	125,9	117,2	105,1	98,7	98,1	150,2
Veľké Kapušany	167,6	111,4	103,6	96,4	95,7	178,4
Okres Rožňava	101,9	100,2	102,0	102,4	98,4	104,8
Rožňava	134,5	125,0	103,4	102,3	97,4	173,3
Dobšiná	98,1	106,6	107,2	116,5	99,4	129,8
Okres Sobrance	91,4	91,4	98,7	96,5	99,6	79,1
Sobrance	114,8	147,7	108,8	95,5	105,1	185,3
Okres Spišská Nová Ves	114,9	109,1	108,3	104,4	102,0	144,5
Spišská Nová Ves	142,8	122,9	99,9	97,1	98,1	167,0
Krompachy	110,8	119,1	106,8	99,4	100,8	141,2
Spišské Vlachy	97,2	95,9	104,5	102,6	97,2	97,1
Okres Trebišov	102,0	101,2	103,2	102,2	99,6	108,4
Trebišov	132,5	132,4	108,1	109,2	100,8	208,6
Čierna nad Tisou	169,8	124,8	97,9	83,6	93,5	162,3
Kráľovský Chlmec	119,0	125,2	100,9	95,9	97,5	140,4
Sečovce	106,4	109,1	116,6	105,3	102,5	146,1
Košický kraj	112,3	106,1	103,3	103,4	100,9	128,4

Zdroj údajov: Štatistický úrad Slovenskej republiky

Graf 1 Vývoj počtu obyvateľstva Košického kraja v rokoch 1970 – 2017



Zdroj údajov: Štatistický úrad Slovenskej republiky

3.2 Štruktúry obyvateľstva a vyhodnotenie základných demografických charakteristík vývoja kraja

Z hľadiska štruktúry obyvateľstva podľa pohlavia žilo v roku 2017 v Košickom kraji spolu 390 495 mužov a 408 722 žien, ženy tvorili 51,14% populácie. Index maskulinity (pomer počtu mužov a žien) bol na úrovni 0,955 bodu, čo znamená, že na 1000 žien pripadlo 955 mužov. Na úrovni okresov prevažujú ženy nad mužmi vo všetkých okresoch kraja, pričom najvýraznejšia prevaha počtu žien je v okresoch mesta Košice.

Tabuľka 3 Štruktúra obyvateľstva podľa pohlavia v okresoch Košického kraja v roku 2017

Územie (okres, kraj)	Spolu	Muži	Ženy	% žien
Gelnica	31 759	15 739	16 020	50,4
Košice I	67 908	32 271	35 637	52,5
Košice II	82 255	39 641	42 614	51,8
Košice III	28 860	14 040	14 820	51,4
Košice IV	60 072	28 669	31 403	52,3
Košice – okolie	127 365	63 391	63 974	50,2
Michalovce	110 713	54 071	56 642	51,2
Rožňava	62 335	30 484	31 851	51,1
Sobrance	22 845	11 417	11 428	50,0
Spišská Nová Ves	99 500	49 163	50 337	50,6
Trebišov	105 605	51 609	53 996	51,1
Košický kraj	799 217	390 495	408 722	51,1

Zdroj údajov: Štatistický úrad Slovenskej republiky

Dôležitou charakteristikou vekového zloženia obyvateľstva Slovenska aj Košického kraja je populačné starnutie, ktoré sa postupne zrýchľuje. Dôsledkom zhoršenia vekovej štruktúry obyvateľstva

a následného starnutia populácie je aj pokles reprodukčných schopností populácie a rast ekonomického zaťaženia.

V roku 2001 pripadalo v Košickom kraji na 100 obyvateľov vo veku do 15 rokov 52 obyvateľov v poproduktívnom veku (nad 65 rokov), v roku 2011 to bolo 66 obyvateľov a v roku 2017 to bolo 83 obyvateľov (na Slovensku vzrástol index starnutia z hodnoty 60 na 99). Na indexe starnutia celkovej populácie má výrazný podiel ženská časť obyvateľstva, pretože v poproduktívnom veku tvorí väčšinu populácie. So zvyšujúcim sa podielom poproduktívnej časti obyvateľstva rastie aj priemerný vek obyvateľstva, ktorý v Košickom kraji dosiahol v roku 2017 hodnotu 39,27 roka (u mužov 37,68 roka a u žien 40,80 roka), čo je o viac ako 1 rok menej ako celoslovenský priemer (40,59 rokov).

V rámci okresov Košického kraja je najstaršie obyvateľstvo v okresoch mesta Košice a v okrese Sobrance, kde priemerný vek dosahuje hodnotu nad úroveň 40 rokov (maximum okres Košice IV s priemerným vekom 42,58 rokov v roku 2017, 40,44 rokov u mužov a 44,53 rokov u žien). Najmladšie obyvateľstvo je v okresoch Spišská Nová Ves, Košice – okolie a Gelnica, kde priemerný vek obyvateľstva nadobúda hodnoty na úrovni 37 rokov, čo je o viac ako 5 rokov menej ako v okrese Košice IV. Index starnutia dosiahol v roku 2017 najvyššiu hodnotu v okrese Košice IV (145 bodov – na 100 obyvateľov predproduktívneho veku pripadlo 145 obyvateľov v poproduktívnom veku). Okresmi s prevahou poproduktívnej zložky obyvateľstva (index starnutia nad úrovňou 100 bodov) sú aj okresy Košice I (117) a Sobrance (103). Najmladšie obyvateľstvo bolo v roku 2017 v okresoch Košice – okolie, Spišská Nová Ves a Gelnica, kde index starnutia nadobudol hodnoty od 61 do 66 bodov. Dôvodom je najmä vysoký podiel obyvateľstva rómskej národnosti, pre ktoré je typický nízky priemerný vek a vysoký podiel detskej zložky v populácii.

Tabuľka 4 Štruktúra obyvateľstva podľa hlavných vekových skupín (0-14, 15-64, 65+ rokov) v rokoch 2001, 2011 a 2017

Územie (okres, kraj)	Rok 2001 - Počet obyvateľov vo veku					
	Absolútne údaje			Podiely v %		
	Predprod.	Produkt.	Poprod.	Predprod.	Produkt.	Poprod.
Gelnica	6 943	20 200	3 553	22,51	65,50	11,52
Košice I	13 930	44 454	8 621	20,41	65,12	12,63
Košice II	15 620	56 917	6 014	19,56	71,28	7,53
Košice III	4 551	24 308	1 179	14,80	79,06	3,83
Košice IV	8 272	41 575	6 285	14,45	72,64	10,98
Košice – okolie	23 515	71 151	11 643	21,98	66,50	10,88
Michalovce	22 494	73 938	12 316	20,61	67,76	11,29
Rožňava	12 052	41 971	7 686	19,47	67,82	12,42
Sobrance	4 683	15 187	3 843	19,70	63,88	16,16
Spišská Nová Ves	21 790	63 055	8 332	23,30	67,43	8,91
Trebišov	21 498	69 800	12 034	20,72	67,26	11,60
Košický kraj	155 348	522 556	81 506	20,28	68,22	10,64
Slovenská republika	1 015 493	3 705 515	610 923	18,88	68,88	11,36

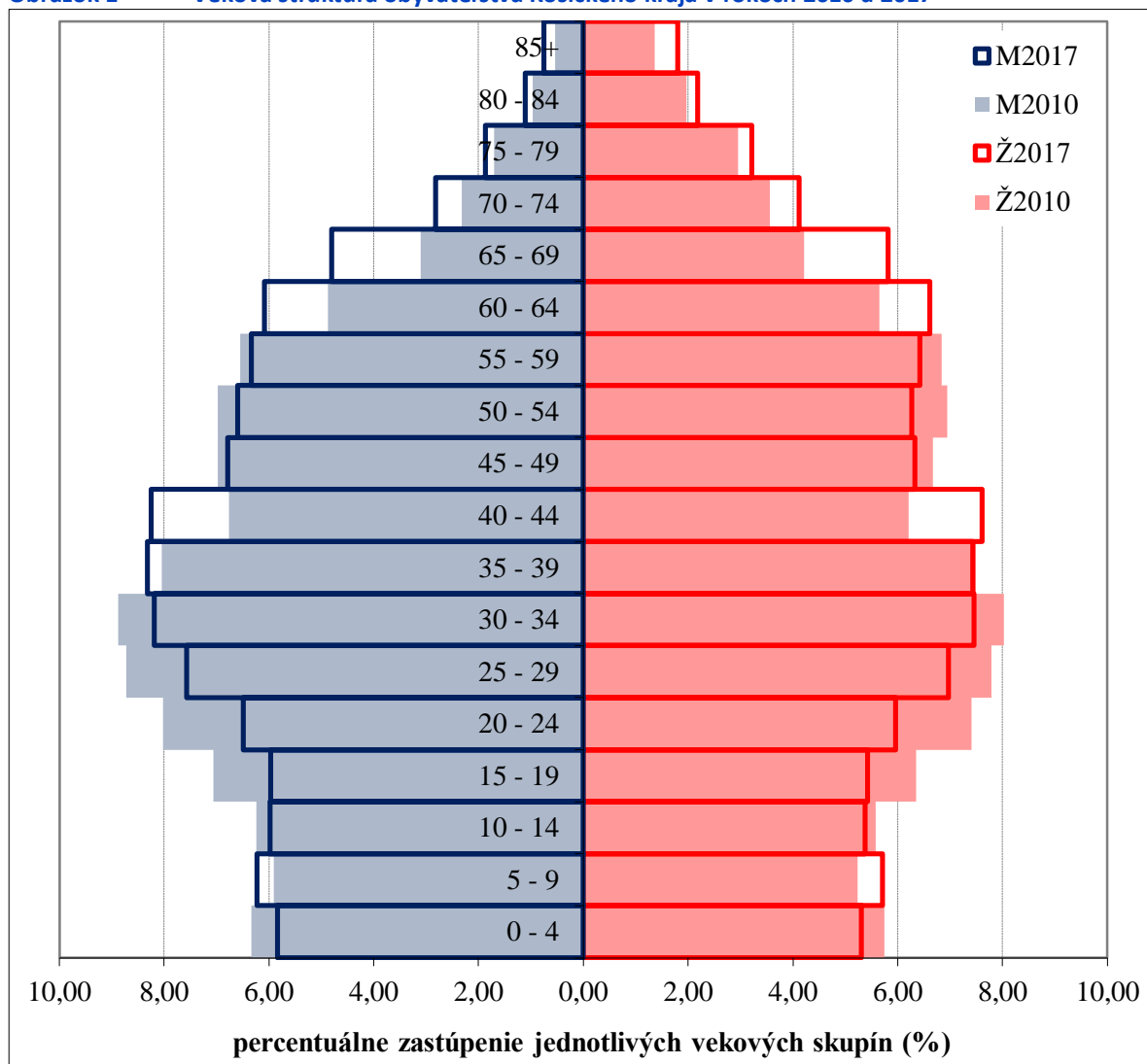
Územie (okres, kraj)	Rok 2011 - Počet obyvateľov vo veku					
	Absolútne údaje			Podiely v %		
	Predprod.	Produkt.	Poprod.	Predprod.	Produkt.	Poprod.
Gelnica	6 207	21 279	3 786	19,85	68,04	12,11
Košice I	9 660	49 375	9 432	14,11	72,12	13,78
Košice II	12 484	60 034	10 158	15,10	72,61	12,29
Košice III	4 145	24 115	1 788	13,79	80,25	5,95
Košice IV	8 686	42 149	8 407	14,66	71,15	14,19
Košice – okolie	23 848	82 898	12 481	20,00	69,53	10,47
Michalovce	19 500	78 853	12 489	17,59	71,14	11,27
Rožňava	10 960	44 885	7 506	17,30	70,85	11,85
Sobrance	3 569	16 033	3 331	15,56	69,91	14,52
Spišská Nová Ves	19 975	67 854	9 764	20,47	69,53	10,00
Trebišov	19 191	74 673	12 208	18,09	70,40	11,51
Košický kraj	138 225	562 148	91 350	17,46	71,00	11,54
Slovenská republika	826 645	3 887 518	682 873	15,32	72,03	12,65

Územie (okres, kraj)	Rok 2017 - Počet obyvateľov vo veku					
	Absolútne údaje			Podiely v %		
	Predprod.	Produkt.	Poprod.	Predprod.	Produkt.	Poprod.
Gelnica	6 510	20 889	4 360	20,50	65,77	13,73
Košice I	9 120	48 028	10 760	13,43	70,73	15,84
Košice II	12 512	57 406	12 337	15,21	69,79	15,00
Košice III	4 198	20 639	4 023	14,55	71,51	13,94
Košice IV	8 703	38 741	12 628	14,49	64,49	21,02
Košice – okolie	25 314	86 520	15 531	19,88	67,93	12,19
Michalovce	18 668	76 692	15 353	16,86	69,27	13,87
Rožňava	10 253	43 114	8 968	16,45	69,16	14,39
Sobrance	3 452	15 813	3 580	15,11	69,22	15,67
Spišská Nová Ves	20 129	66 825	12 546	20,23	67,16	12,61
Trebišov	18 556	72 791	14 258	17,57	68,93	13,50
Košický kraj	137 415	547 458	114 344	17,19	68,50	14,31
Slovenská republika	849 701	3 748 564	844 855	15,61	68,87	15,52

Zdroj údajov: Štatistický úrad Slovenskej republiky

Údaje za roky 2001 a 2011 sú zo Sčítania ľudu, domov a bytov, údaj za rok 2017 je k 31.12.2017

Obrázok 1 Veková štruktúra obyvateľstva Košického kraja v rokoch 2010 a 2017



Zdroj údajov: Štatistický úrad Slovenskej republiky

V rámci štruktúry obyvateľstva podľa vzdelania je celoslovenským trendom zvyšovanie vzdelanostnej úrovne obyvateľstva. Tento trend sa prejavuje aj na území Košického kraja, najmä znižovaním podielu osôb so základným vzdelaním a bez vzdelania a rastom podielu vysokoškolsky vzdelaného obyvateľstva. Na základe výsledkov zo Sčítania obyvateľov, domov a bytov z roku 2011 bol v Košickom kraji najvyšší podiel obyvateľstva s úplným stredným vzdelaním s maturitou (27,9%) a základným vzdelaním (15,5%). Obyvateľstvo s vysokoškolským vzdelaním dosiahlo podiel 13,1% z celkového počtu obyvateľstva v Košickom kraji, čo je len o 0,8% menej ako je celoslovenský priemer.

Tabuľka 5 Štruktúra obyvateľstva podľa ukončeného vzdelania v okresoch Košického kraja v roku 2011 (SODB, v %)

Územie (okres, kraj)	Najvyšší ukončený stupeň školského vzdelania						
	základné	učňovské	stredné odborné bez maturity	úplné stredné s maturitou	vyššie odborné	vysoko- školské	bez vzdelania
Gelnica	20,0	13,2	10,0	23,9	1,1	7,5	19,9
Košice I	8,4	8,8	10,3	31,4	1,9	21,1	14,1
Košice II	10,2	7,8	6,1	37,8	2,5	17,9	15,1
Košice III	7,1	8,8	6,6	43,1	1,6	16,7	13,8
Košice IV	8,5	11,8	6,6	28,3	2,2	18,9	14,7
Košice – okolie	19,4	12,5	8,7	24,0	1,1	10,9	20,1
Michalovce	17,2	11,6	8,0	27,3	1,6	13,4	17,6
Rožňava	19,8	13,7	8,9	24,1	1,7	10,2	17,4
Sobrance	17,5	16,1	9,4	26,0	1,1	8,9	16,5
Spišská Nová Ves	18,2	12,4	8,3	25,3	0,9	10,6	20,5
Trebišov	17,4	13,4	10,2	25,1	1,3	8,4	19,4
Košický kraj	15,5	11,7	8,5	27,9	1,5	13,1	17,7
Slovenská republika	15,0	13,4	9,7	28,1	1,5	13,9	15,7

Zdroj údajov: Štatistický úrad Slovenskej republiky

Na štruktúru obyvateľstva podľa ukončeného vzdelania a regionálne rozdiely má výrazný vplyv stupeň urbanizácie. Vysoké školy a organizácie vyžadujúce pracovné pozície s vyšším vzdelaním sú sústredené v administratívnych centrách a tak je logické, že v týchto regiónoch je vyššia koncentrácia obyvateľstva s úplným stredným a vysokoškolským vzdelaním. Na druhej strane vplyva na vzdelanostnú úroveň obyvateľstva aj rozmiestnenie rómskej populácie, ktorá má veľmi nízku vzdelanostnú úroveň. Na toto nadväzuje aj rozmiestnenie obyvateľstva podľa ukončeného vzdelania v okresoch Košického kraja. Najvyšší podiel obyvateľstva s vysokoškolským vzdelaním žije v okresoch mesta Košice, kde dosahuje podiel až 21,1% z celkového počtu obyvateľov v okrese Košice I. Najnižšie zastúpenie vysokoškolsky vzdelaného obyvateľstva je v okresoch Gelnica (7,5%), Trebišov (8,4%) a Sobrance (8,9%). Podobná situácia je aj pri podiele obyvateľstva s úplným stredným vzdelaním, ktoré je najviac zastúpené v mestských okresoch Košice I – IV (28,3 – 43,1%), zatiaľ čo najnižší podiel je v okresoch Gelnica (23,9%), Košice – okolie (24,0%) a Rožňava (24,1%). V rámci základného vzdelania dosahujú najnižší podiel okresy mesta Košice (7,1 – 10,2%), najviac obyvateľov s ukončeným základným vzdelaním žije v okresoch Gelnica (20,0%) a Rožňava (19,8%). Obyvateľstvo bez školského vzdelania je najviac zastúpené v okresoch Spišská Nová Ves (20,5%) a Košice – okolie (20,1%).

Dôležitým demografickým ukazovateľom je aj národnostná štruktúra obyvateľstva. Podľa výsledkov sčítania obyvateľstva z roku 2011 žilo v Košickom kraji 73,3% obyvateľov slovenskej národnosti, 9,4% maďarskej národnosti a 4,6% obyvateľstva rómskej národnosti. Ostatné národnosti (česká, rusínska, ukrajinská, nemecká) sa podieľali na celkovom počte obyvateľstva Košického kraja podielom menším ako 1%.

Tabuľka 6 Štruktúra obyvateľstva podľa národnosti v okresoch Košického kraja v roku 2011 (SODB, v %)

Územie (okres, kraj)	Národnosť						
	slovenská	maďarská	rómska	česká	rusínska	ukrajinská	iná a nezist.
Gelnica	82,7	0,1	8,9	0,3	0,5	0,2	7,5
Košice I	72,0	3,0	0,9	0,7	0,7	0,4	22,2
Košice II	71,7	2,4	4,4	0,7	0,7	0,3	19,8
Košice III	81,9	2,3	1,0	0,5	0,7	0,4	13,2
Košice IV	74,9	2,8	0,5	0,6	0,7	0,2	20,3
Košice – okolie	74,0	9,9	6,5	0,3	0,1	0,1	9,1
Michalovce	75,2	10,9	3,6	0,3	0,3	0,3	9,3
Rožňava	58,9	25,4	5,5	0,3	0,0	0,1	9,8
Sobrance	88,8	0,1	4,2	0,4	1,2	0,5	4,7
Spišská Nová Ves	85,9	0,1	6,2	0,2	0,4	0,1	7,1
Trebišov	59,9	26,5	6,2	0,3	0,1	0,1	6,8
Košický kraj	73,3	9,4	4,6	0,4	0,4	0,2	11,6
Slovenská republika	80,7	8,5	2,0	0,6	0,6	0,1	7,5

Zdroj údajov: Štatistický úrad Slovenskej republiky

V rámci okresov žije najviac obyvateľov slovenskej národnosti v okresoch Sobrance (88,8%) a Spišská Nová Ves (85,9%), najnižšie zastúpenie dosahujú v južných okresoch kraja – Rožňava (58,9%) a Trebišov (59,9%), kde významný podiel zaberá obyvateľstvo maďarskej národnosti s hodnotou na úrovni 25%. Najnižší podiel obyvateľstva maďarskej národnosti je v severných okresoch kraja – Gelnica, Spišská Nová Ves a Sobrance, kde ich podiel dosahuje iba hodnotu 0,1%.

Špecifickou skupinou obyvateľstva je obyvateľstvo rómskej národnosti, ktoré sa vo väčšine nehlási k svojej národnosti a tak ich podiel z oficiálnych výsledkov nezodpovedá reálnym údajom. Podľa výsledkov sčítania obyvateľstva z roku 2011 žilo v Košickom kraji 4,6% obyvateľstva rómskej národnosti. Najvyšší podiel dosahujú okresy Gelnica (8,9%), Košice – okolie (6,5%), Trebišov (6,2%) a Spišská Nová Ves (6,2%), najnižší podiel je v okresoch mesta Košice – Košice I, III a IV (do 1,0%).

V roku 2004 uskutočnil Úrad splnomocnenkyne vlády pre rómsku problematiku sociografické mapovanie rómskych osídlení, ktoré sa zameralo na obyvateľstvo žijúce v rómskych osadách (výskum teda nezahŕňal všetkých Rómov, určité percento bolo integrované). Podľa výsledkov tohto mapovania žilo v Košickom kraji približne 11,2% obyvateľov v rómskych osídleniach a v jednotlivých okresoch bolo ich rozpätie od 2,8% v meste Košice až po 19,3% v okrese Gelnica. Na úrovni okresov ide v priemere o 2 až 3-násobne vyššie hodnoty ako pri výsledkoch zo sčítania obyvateľstva. Vysoký podiel obyvateľstva žijúceho v rómskych osídleniach dosahujú aj okresy Spišská Nová Ves (16,6%), Košice – okolie (16,0%), Rožňava (15,6%) a Trebišov (14,9%).

V roku 2013 realizoval Úrad splnomocnenca vlády SR pre rómske komunity, v spolupráci s Rozvojovým programom OSN (UNDP, Ústavom rómskych štúdií Prešovskej univerzity a Združením miest a obcí Slovenska (ZMOS) ďalšie mapovanie rómskych osídlení. Podľa výsledkov tohto mapovania žilo v Košickom kraji približne 15,9% obyvateľov v rómskych osídleniach a v jednotlivých okresoch bolo ich rozpätie od 7,6% v meste Košice až po 25,6% v okrese Gelnica. Na úrovni okresov ide opäť v priemere o 2 až 4-násobne vyššie hodnoty ako pri výsledkoch zo sčítania obyvateľstva. Vysoký podiel obyvateľstva žijúceho v rómskych osídleniach dosahujú aj okresy Rožňava (22,7%), Spišská Nová Ves (21,5%) a Košice – okolie (19,9%). Podľa výsledkov mapovania bolo v Košickom kraji v roku 2013 spolu

približne 230 rómskych osídlení s 9 625 obydliami v 256 obciach, v ktorých žilo v priemere 18,3% Rómov z celkového počtu obyvateľov daných obcí.

Tabuľka 7 Obyvateľstvo žijúce v rómskych osídleniach v rokoch 2004 a 2013

Územie (okres, kraj)	2004		2013	
	Počet obyvateľov	% podiel	Počet obyvateľov	% podiel
Gelnica	5 982	19,3	8 049	25,6
Košice I – IV	6 585	2,8	18 162	7,6
Košice – okolie	17 659	16,0	24 361	19,9
Michalovce	13 178	12,1	19 646	17,7
Rožňava	9 633	15,6	14 344	22,7
Sobrance	1 919	8,2	2 732	12,0
Spišská Nová Ves	15 769	16,6	21 198	21,5
Trebišov	15 616	14,9	18 183	17,1
Košický kraj	86 341	11,2	126 675	15,9

Zdroj údajov: Úrad splnomocnenca vlády SR pre rómske komunity, Štatistický úrad Slovenskej republiky

3.3 Analýza súčasného stavu, trendy rozvoja a demografický potenciál územia

3.3.1 Pohyb obyvateľstva

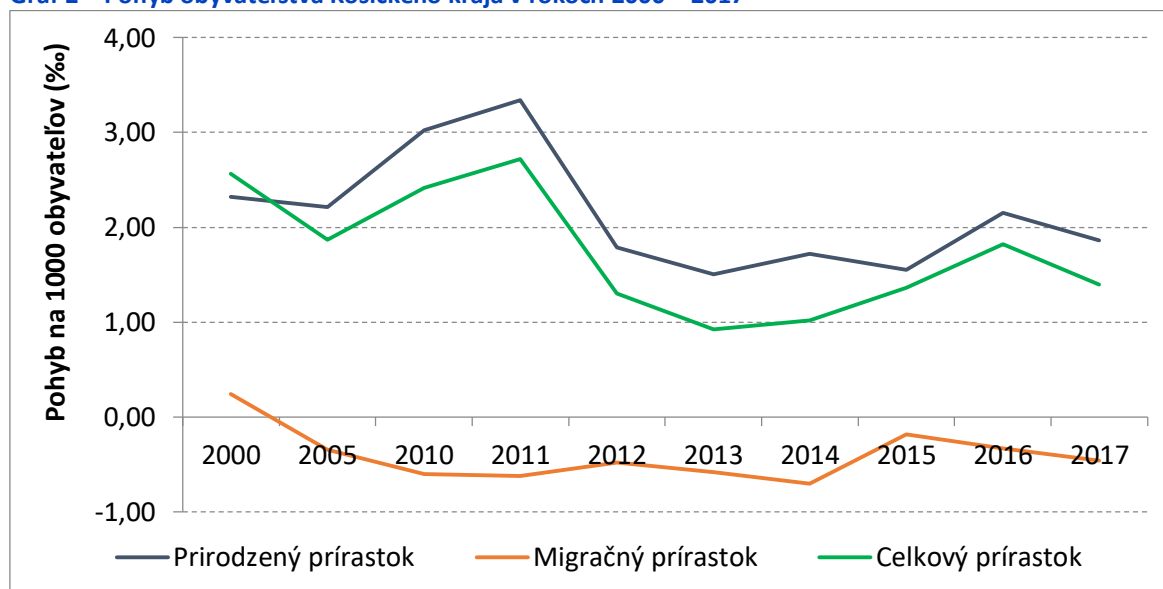
V Košickom kraji, podobne ako v celoslovenskom meradle, dochádza k postupnému spomaľovaniu demografického vývoja a k prechodu k prirodzenému úbytku obyvateľstva. Znižovanie celkových prírastkov obyvateľstva súvisí najmä so zmenami reprodukčných pomerov a so starnutím populácie, ktorých dôsledkom je spomalenie vývoja obyvateľstva prirodzeným pohybom. Výšku prirodzeného prírastku ovplyvňuje najmä pôrodnosť, resp. živorodenosť. Prirodzený prírastok obyvateľstva v Košickom kraji zaznamenáva od roku 2000 klesajúcu tendenciu, s maximom v roku 2011 (3,34‰), ku koncu roka 2017 klesol na hodnotu 1,86‰ (SR 0,75‰). Mechanický pohyb (migrácia) obyvateľstva tvorí druhú výraznú zložku celkové pohybu. Migrácia obyvateľstva Košického kraja dosahuje v sledovanom období záporné hodnoty a teda úbytok obyvateľstva, v roku 2017 na úrovni -0,46‰ (SR 0,68‰). Celkový pohyb obyvateľstva Košického kraja je ovplyvnený najmä prirodzeným prírastkom obyvateľstva, ktorého klesajúci trend kopíruje a v roku 2017 dosiahol hodnotu 1,40‰. V porovnaní s celkovým prírastkom obyvateľov SR (1,43‰ ku koncu roka 2017) ide o pozitívny vývoj.

Tabuľka 8 Pohyb obyvateľstva Košického kraja v rokoch 2000 – 2017 (na 1000 obyvateľov v ‰)

Rok	2000	2005	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Živorodenosť	11,91	11,79	12,68	12,66	11,18	10,73	10,67	10,94	11,16	11,23
Úmrtnosť	9,59	9,58	9,66	9,31	9,39	9,23	8,95	9,39	9,00	9,37
Prirodzený prírastok	2,32	2,22	3,02	3,34	1,78	1,50	1,72	1,55	2,15	1,86
Priťahovaní	2,97	3,19	3,15	2,92	3,23	3,20	3,66	3,91	4,20	3,92
Vysťahovaní	2,73	3,54	3,76	3,54	3,71	3,79	4,37	4,09	4,53	4,38
Migračný prírastok	0,24	-0,35	-0,61	-0,62	-0,48	-0,58	-0,70	-0,19	-0,33	-0,46
Celkový prírastok	2,56	1,87	2,41	2,72	1,30	0,92	1,02	1,36	1,82	1,40

Zdroj údajov: Štatistický úrad Slovenskej republiky

Graf 2 Pohyb obyvateľstva Košického kraja v rokoch 2000 – 2017



Zdroj údajov: Štatistický úrad Slovenskej republiky

Na úrovni okresov Košického kraja dosiahol v roku 2017 celkový úbytok obyvateľstva päť okresov, najvýraznejší úbytok zaznamenali okresy Košice III (-4,11‰), Rožňava (-2,88‰) a Trebišov (-1,82‰). Dlhodobou je zaujímavá situácia v okrese Košice III, kde aj napriek vysokému prirodzenému prírastku dochádza vďaka migračnému úbytku k celkovej strate obyvateľstva. Najvyššiu mieru celkového pohybu obyvateľstva vykazuje dlhodobou okres Košice – okolie, na čo má vplyv vysoká hodnota oboch zložiek tohto procesu. V roku 2017 dosiahol okres Košice – okolie celkový prírastok obyvateľstva 10,78‰.

3.3.2 Migračné trendy obyvateľstva

Migračný pohyb obyvateľstva medzi okresmi SR sleduje Štatistický úrad SR v rámci vnútorného sťahovania obyvateľstva. Z hľadiska počtu prisťahovaných sa do Košického kraja prisťahovalo v rokoch 2000 – 2017 ročne v priemere 1 800 – 2 000 obyvateľov z iných krajov Slovenska, počet prisťahovaných zo zahraničia zaznamenáva výrazne rastúcu tendenciu a v rokoch 2015 – 2017 dosiahol hodnotu 1 100 – 1 300 obyvateľov. Najväčší pohyb obyvateľstva v rámci Slovenska aj zahraničia smeruje do mesta Košice. Priemerný ročný počet vystáhaných z Košického kraja do zahraničia sa v rokoch 2013 – 2017 pohyboval na úrovni 400 obyvateľov, do iných krajov Slovenska je to na úrovni 2 700 – 3 100 obyvateľov.

V rámci vnútorného sťahovania medzi okresmi Slovenska bolo v období rokov 2014 – 2017 najviac prisťahovaných do okresu Košice – okolie (v priemere 1 637 prisťahovaných ročne v rámci SR), za ním nasledovali okresy mesta Košice. Najviac vystáhaných bolo z okresov mesta Košice, predovšetkým z okresov Košice II (1 935 vystáhaných), Košice I (1 765 vystáhaných) a Košice IV (1 362 vystáhaných). Medzi okresmi Košického kraja je najvýraznejšie sťahovanie obyvateľov medzi okresmi mesta Košice a okresom Košice – okolie, kde sa v sledovanom období presťahovalo 1 253 obyvateľov priemerne za rok z mesta Košice do okresu Košice – okolie a 580 obyvateľov opačne (z okresu Košice – okolie do mesta Košice). Druhý výraznejší tok je medzi okresmi Michalovce a Trebišov, kde sa v sledovanom období presťahovalo v priemere 120 – 150 obyvateľov ročne. Z okresov mimo Košického kraja bolo najviac prisťahovaných z okresu Levoča do okresu Spišská Nová Ves ((priemerne 100 prisťahovaných ročne). Najvyšší počet vystáhaných mimo okresy Košického kraja smeroval z mesta Košice do okresu Prešov 147 vystáhaných) z okresu Spišská Nová Ves do okresu Levoča (125 vystáhaných). Do hlavného mesta Bratislava bolo najviac vystáhaných z okresov Michalovce (111) a Spišská Nová Ves (103).

Tabuľka 9 Vnútorné sťahovanie medzi okresmi Košického kraja (ročný priemer za obdobie rokov 2014 – 2017)

Okres vystáhaní	Okres prisťahovania										
	Gelnica	Košice I	Košice II	Košice III	Košice IV	Košice – okolie	Michalovce	Rožňava	Sobrance	Spišská Nová Ves	Trebišov
Gelnica	121	18	14	4	16	16	4	5	2	59	6
Košice I	14	350	303	105	312	331	20	10	5	10	46
Košice II	21	330	334	104	326	422	26	13	7	10	60
Košice III	9	159	121	24	139	196	7	6	2	6	26
Košice IV	15	215	222	60	260	304	15	11	5	6	44
Košice – okolie	14	167	183	74	157	667	22	32	4	9	64
Michalovce	6	36	34	12	33	24	1005	4	89	4	120
Rožňava	3	12	27	8	12	29	6	585	2	11	11
Sobrance	1	9	10	3	7	7	111	1	156	2	13
Spišská Nová Ves	54	17	20	7	15	13	8	8	1	657	4
Trebišov	6	52	49	20	62	83	148	8	18	5	915

Zdroj údajov: Štatistický úrad Slovenskej republiky

3.3.3 Odchádzanie a dochádzka ekonomicky aktívneho obyvateľstva, denne prítomné obyvateľstvo

Vývoj počtu ekonomicky aktívnych obyvateľov a ich podielu na celkovom počte obyvateľov mal na Slovensku a rovnako aj v Košickom kraji od roku 2001 klesajúcu tendenciu. V poslednom období sledujeme opätovný nárast ich podielu, čo súvisí s posunom silnejšej generácie zo 70-tych rokov 20.storočia do produktívneho veku. Podiel ekonomicky aktívnych obyvateľov klesol v Slovenskej republike z 51,1% v roku 2001 na 48,7% v roku 2011, ku koncu roka 2017 vzrástol na 50,1%. V Košickom kraji klesol podiel ekonomicky aktívnych obyvateľov zo 48,2% v roku 2001 na 46,1% v roku 2011, ku koncu roka 2017 klesol na 45,1%.

Tento vývoj podielu ekonomicky aktívnych obyvateľov na celkovom počte obyvateľov možno sledovať aj v jednotlivých okresoch Košického kraja. Najnižší podiel ekonomicky aktívnych obyvateľov bol ku koncu roka 2017 v okresoch Gelnica (42,8%), Spišská Nová Ves (43,1%), Košice IV (43,3%) a Košice – okolie (43,4%), najvyšší podiel bol v okresoch Košice III (54,0%) a Košice I (47,1%).

Podľa údajov zo sčítania uskutočnenom v roku 2011 žilo v Košickom kraji 366 050 ekonomicky aktívnych obyvateľov, čo je 45,1% z celkového počtu osôb. Podiel mužov na celkovom počte ekonomicky aktívnych obyvateľov bol 53,9%. Najvyšší podiel ekonomicky aktívnych obyvateľov Košického kraja pracoval v odvetví priemyselnej výroby, ťažby a dobývania a iných odvetví (24,3%) a v odvetví veľkoobchodu a maloobchodu, opravy motorových vozidiel a motocyklov (12,2%), rovnako ako na celoslovenskej úrovni.

Na úrovni okresov možno sledovať diferencovanejšiu štruktúru ekonomicky aktívnych obyvateľov podľa odvetvia ekonomickej činnosti. Rovnako ako na krajskej úrovni však vo všetkých okresoch prevláda podiel ekonomicky aktívnych obyvateľov pracujúcich v priemyselnej výrobe, kde najvyšší podiel dosahujú okresy Košice – okolie (28,3%), Spišská Nová Ves (27,6%), Michalovce (26,6%) a Gelnica (25,4%). V oblasti veľkoobchodu a maloobchodu, opravy motorových vozidiel a motocyklov pracuje najviac ekonomicky aktívnych obyvateľov v okresoch mesta Košice (13,5% v okresoch Košice III a Košice IV, 12,7% v okrese Košice I a 12,4% v okrese Košice II), v oblasti verejnej správy a obrany, povinného sociálneho zabezpečenia v okresoch Sobrance (11,7%) a Trebišov (9,0%), v oblasti dopravy a skladovania v okresoch Trebišov (11,8%) a Gelnica (8,4%), v oblasti vzdelávania v okresoch mesta Košice (9,6% Košice I a 8,4% Košice III). Poľnohospodárstvo, lesníctvo a rybolov je najviac zastúpené v okresoch Sobrance (8,6%) a Gelnica (8,1%), stavebníctvo v okresoch Sobrance (8,1%) a Spišská Nová Ves (7,1%).

Tabuľka 10 Ekonomicky aktívne obyvateľstvo podľa odvetvia ekonomickej činnosti v Košickom kraji v roku 2011 (SODB)

Odvetvie ekonomickej činnosti	Ekonomicky aktívne obyvateľstvo					
	Osoby			Percentá (%)		
	Muži	Ženy	Spolu	Muži	Ženy	Spolu
Priemyselná výroba, ťažba a dobývanie a iné odvetvia	56 067	33 066	89 133	28,4	19,6	24,3
Veľkoobchod a maloobchod; oprava motorových vozidiel a motocyklov	21 724	23 062	44 786	11,0	13,7	12,2
Doprava a skladovanie	16 010	7 409	23 419	8,1	4,4	6,4
Ubytovacie a stravovacie služby	3 807	5 561	9 368	1,9	3,3	2,6
Odborné, vedecké a technické testovanie a analýzy	5 577	5 274	10 851	2,8	3,1	3,0
Administratívne a podporné služby	5 791	3 640	9 431	2,9	2,2	2,6
Verejná správa a obrana; povinné sociálne zabezpečenie	14 142	14 555	28 697	7,2	8,6	7,8
Vzdelávanie	7 669	18 105	25 774	3,9	10,7	7,0
Zdravotníctvo a sociálna pomoc	6 179	17 677	23 856	3,1	10,5	6,5
Umenie, zábava a rekreácia	1 466	1 687	3 153	0,7	1,0	0,9
Ostatné činnosti	2 166	2 948	5 114	1,1	1,7	1,4
Činnosti domácností ako zamestnávateľov; nediferencované činnosti v domácnostiach produkujúce tovar na vlastné použitie	10	57	67	0,0	0,0	0,0
Činnosti extra teritoriálnych organizácií a združení	4	17	21	0,0	0,0	0,0
Poľnohospodárstvo, lesníctvo a rybolov	11 384	6 635	18 019	5,8	3,9	4,9
Stavebníctvo	16 220	4 867	21 087	8,2	2,9	5,8
Informácie a komunikácia	4 451	2 385	6 836	2,3	1,4	1,9
Finančné a poisťovacie činnosti	1 884	3 299	5 183	1,0	2,0	1,4
Činnosti v oblasti nehnuteľností	1 529	1 383	2 912	0,8	0,8	0,8
Nezistené	21 066	17 277	38 343	10,7	10,2	10,5
Spolu	197 146	168 904	366 050	100,0	100,0	100,0

Zdroj údajov: Štatistický úrad Slovenskej republiky

V rámci okresov Košického kraja bol v roku 2011 úhrn odchádzajúcich do zamestnania mimo okresu trvalého bydliska 152 982 ekonomicky aktívnych obyvateľov (41,8% EAO kraja). Najväčší podiel ekonomicky aktívnych obyvateľov odchádzajúcich do zamestnania bol v odvetví verejnej správy, školstva a zdravotníctva (25,9%) a v odvetví priemyslu (22,1%). Z celkového počtu odchádzajúcich do zamestnania bolo 64,9% denne odchádzajúcich.

**Tabuľka 11 Ekonomicky aktívne obyvateľstvo odchádzajúce do zamestnania podľa odvetvia
ekonomickej činnosti v okresoch Košického kraja v roku 2011 (SODB)**

Odvetvie ekonomickej činnosti	Osoby	%
Úhrn odchádzajúcich z okresu	152 982	41,8
Pôdohospodárstvo	3 235	2,1
Priemysel	33 810	22,1
Stavebníctvo	8 032	5,3
Doprava a spoje	13 273	8,7
Obchod, hotely, reštaurácie	23 406	15,3
Verejná správa, školstvo, zdravotníctvo	39 571	25,9
Ostatné a nezistené	31 655	20,7
Denne odchádzajúci spolu	99 335	64,9

Zdroj údajov: Štatistický úrad Slovenskej republiky

Odchádzanie bývajúceho obyvateľstva okresov a miest Košického kraja (podľa údajov zo Sčítania obyvateľov, domov a bytov z roku 2011) je uvedená v tabuľke 12. Najvyššie celkové počty odchádzajúcich z okresu trvalého bydliska, ako aj počty ekonomicky aktívnych obyvateľov odchádzajúcich do zamestnania, či počty odchádzajúcich žiakov a študentov boli z najväčších okresov Košice – okolie, Michalovce, Trebišov, Spišská Nová Ves a okresy mesta Košice – Košice I a Košice II. V rámci odchádzania do zamestnania smerovalo z miest Košického kraja najviac ekonomicky aktívnych obyvateľov v rámci kraja do krajského mesta Košice a do Michaloviec, Kechneca, Spišskej Novej Vsi, Trebišova a Čiernej nad Tisou. V rámci iných okresov Slovenska bolo najviac odchádzajúcich ekonomicky aktívnych obyvateľov do zamestnania do Prešova a do hlavného mesta Bratislava a do väčších miest v susedstve kraja – Humenné, Poprad. Do škôl v rámci Košického kraja odchádzalo najviac žiakov do krajského mesta Košice a do Michaloviec a Spišskej Novej Vsi. Centrom odchádzania žiakov a študentov v rámci iných okresov Slovenska bolo mesto Prešov a hlavné mesto Bratislava. Denne odchádzalo na úrovni okresov Košického kraja najviac ekonomicky aktívnych obyvateľov z okresov mesta Košice a z okresu Košice – okolie (30-40% z celkového počtu ekonomicky aktívnych obyvateľov v okrese). V rámci denného odchádzania ekonomicky aktívnych obyvateľov z miest Košického kraja bolo najviac odchádzajúcich do krajského mesta Košice a do Michaloviec, Kechneca, Spišskej Novej Vsi, Čiernej nad Tisou a Trebišova. Mimo kraja bolo najviac denne odchádzajúcich do Prešova a do hlavného mesta Bratislava a do Popradu.

Tabuľka 12 Bývajúce obyvateľstvo okresov Košického kraja odchádzajúce do zamestnania a škôl (SODB 2011)

Územie (okres, mesto)	Počet obyvateľov	Počet EAO	Ochádzajúci spolu	Ochádzajúci v rámci okresu	Ochádzajúci do iných okresov SR	Ochádzajúci do zahranicia	EAO odchádzajúci do zamestnania	Ochádzajúci do škôl	EAO odchádzajúci do zamestnania (%)
Okres Gelnica	31 272	13 740	7 253	1 975	4 398	880	5 200	2 053	37,8
Gelnica	6 202	3 049	1 535	387	928	220	1 186	349	38,9
Okres Košice I	68 467	30 483	21 714	10 780	9 630	1 304	16 069	5 645	52,7
Okres Košice II	82 676	38 182	25 391	7 049	16 749	1 593	20 048	5 343	52,5
Okres Košice III	30 048	15 344	11 132	171	10 278	683	9 447	1 685	61,6
Okres Košice IV	59 242	25 256	16 488	3 225	12 217	1 046	13 230	3 258	52,4
<i>Košice mesto</i>	240 433	109 265	11 076	<i>x</i>	6 450	4 626	8 797	2 279	8,1
Okres Košice-okolie	119 227	56 028	36 452	7 333	27 100	2 019	27 011	9 441	48,2
Medzev	4 261	1 792	814	210	462	142	607	207	33,9
Moldava nad Bodvou	11 068	5 124	2 266	447	1 562	257	1 869	397	36,5
Okres Michalovce	110 842	51 004	23 397	13 191	6 542	3 664	16 380	7 017	32,1
Michalovce	40 027	19 116	4 896	835	2 596	1 465	3 575	1 321	18,7
Strážske	4 416	2 028	956	379	356	221	675	281	33,3
Veľké Kapušany	9 406	4 503	1 719	761	632	326	1 384	335	30,7
Okres Rožňava	63 351	30 038	13 345	7 930	3 742	1 673	9 189	4 156	30,6
Rožňava	19 706	9 438	2 361	703	1 099	559	1 756	605	18,6
Dobšiná	5 702	2 343	705	238	318	149	529	176	22,6
Okres Sobrance	22 933	10 334	6 334	2 324	3 310	700	4 166	2 168	40,3
Sobrance	5 981	2 959	1 170	178	849	143	822	348	27,8
Okres Spišská Nová Ves	97 593	45 123	20 586	9 948	7 395	3 243	13 999	6 587	31,0
Spišská Nová Ves	38 045	18 503	5 469	769	3 194	1 506	4 040	1 429	21,8
Krompachy	8 758	3 933	1 300	313	660	327	937	363	23,8
Spišské Vlachy	3 610	1 651	980	505	360	115	677	303	41,0
Okres Trebišov	106 072	50 518	25 513	12 299	9 644	3 570	18 243	7 270	36,1
Trebišov	24 401	11 468	3 181	567	1 914	700	2 362	819	20,6
Čierna nad Tisou	3 885	2 065	623	239	237	147	404	219	19,6
Kráľovský Chlmec	7 698	4 022	1 398	576	513	309	1 085	313	27,0
Sečovce	8 236	3 875	1 568	454	865	249	1 206	362	31,1

Zdroj údajov: Štatistický úrad Slovenskej republiky

V rámci dochádzky bolo najviac dochádzajúcich osôb do okresov mesta Košice (Košice I, II a IV) a do okresu Michalovce a Spišská Nová Ves. V okresoch mesta Košice prevažovali dochádzajúci z iných okresov, ktorí tvorili až 80-90% dochádzajúcich. Najvyššie podiely dochádzajúcich v rámci okresu boli v okresoch Trebišov, Rožňava a Gelnica (83-87%). Na úrovni miest je najvýznamnejším centrom dochádzky krajské mesto Košice (aj z pohľadu dochádzajúcich z iných krajov Slovenska, predovšetkým z Prešovského kraja), za ním nasledujú okresné mestá Michalovce a Spišská Nová Ves. Pri dennej dochádzke a pri dochádzke do zamestnania sú najvýraznejšie toky do miest z blízkych spádových obcí. Výrazný tok ekonomicky aktívnych obyvateľov do zamestnania je z mesta Moldava nad Bodvou a z obcí Čaňa a Valaliky do mesta Košice. Významný tok dochádzajúcich (do zamestnania aj do škôl) je aj zo Smižian a z Levoče do mesta Spišská Nová Ves a medzi mestami Trebišov a Sečovce a Kráľovský Chlmec a Čierna nad Tisou.

Tabuľka 13 Bývajúce obyvateľstvo dochádzajúce do zamestnania a škôl v okresoch Košického kraja (SODB 2011)

Územie (okres, mesto)	Počet obyvateľov	Počet EAO	Dochádzajúci spolu	Dochádzajúci v rámci okresu	Dochádzajúci z iných okresov SR	EAO dochádzajúci do zamestnania	Dochádzajúci do škôl
Okres Gelnica	31 272	13 740	2 382	1 975	407	1 835	547
Gelnica	6 202	3 049	689	612	77	508	181
Okres Košice I	68 467	30 483	54 449	10 780	43 669	32 792	21 657
Okres Košice II	82 676	38 182	35 450	7 049	28 401	27 387	8 063
Okres Košice III	30 048	15 344	2 639	171	2 468	1 682	957
Okres Košice IV	59 242	25 256	26 375	3 225	23 150	21 576	4 799
<i>Košice mesto</i>	240 433	109 265	55 264	<i>x</i>	55 264	33 440	21 824
Okres Košice-okolie	119 227	56 028	10 998	7 333	3 665	8 562	2 436
Medzev	4 261	1 792	252	202	50	174	78
Moldava nad Bodvou	11 068	5 124	1 434	1 215	219	892	542
Okres Michalovce	110 842	51 004	20 265	13 191	7 074	14 783	5 482
Michalovce	40 027	19 116	13 121	8 303	4 818	9 377	3 744
Strážske	4 416	2 028	1 691	649	1 042	1 471	220
Veľké Kapušany	9 406	4 503	1 382	1 009	373	728	654
Okres Rožňava	63 351	30 038	9 363	7 930	1 433	6 742	2 621
Rožňava	19 706	9 438	5 040	4 117	923	3 435	1 605
Dobšiná	5 702	2 343	502	449	53	278	224
Okres Sobrance	22 933	10 334	3 003	2 324	679	2 010	993
Sobrance	5 981	2 959	1 692	1 357	335	1 059	633
Okres Spišská Nová Ves	97 593	45 123	14 577	9 948	4 629	10 105	4 472
Spišská Nová Ves	38 045	18 503	9 567	6 645	2 922	6 444	3 123
Krompachy	8 758	3 933	1 929	957	972	1 567	362
Spišské Vlachy	3 610	1 651	864	731	133	300	564
Okres Trebišov	106 072	50 518	14 120	12 299	1 821	9 904	4 216
Trebišov	24 401	11 468	5 100	4 127	973	3 662	1 438
Čierna nad Tisou	3 885	2 065	2 261	2 131	130	2 134	127
Kráľovský Chlmec	7 698	4 022	1 620	1 465	155	862	758
Sečovce	8 236	3 875	1 255	982	273	764	491

Zdroj údajov: Štatistický úrad Slovenskej republiky

Tabuľka 14 **Denne prítomné obyvateľstvo a ekonomicky aktívne obyvateľstvo okresov Košického kraja**
(SODB 2011)

Územie (okres, mesto)	Počet obyvateľov	Prítomné obyvateľstvo	Počet EAO	Denne odchádzajúci EAO	Denná dochádzka EAO	Denne prítomní EAO	Denne odchádzajúci EAO (%)
Okres Gelnica	31 272	26 401	13 740	2 921	1 197	12 016	21,3
Gelnica	6 202	5 356	3 049	647	314	2 716	21,2
Okres Košice I	68 467	101 202	30 483	11 529	23 491	42 445	37,8
Okres Košice II	82 676	92 735	38 182	14 232	18 255	42 205	37,3
Okres Košice III	30 048	21 555	15 344	6 571	1 138	9 911	42,8
Okres Košice IV	59 242	69 129	25 256	9 227	15 009	31 038	36,5
<i>Košice mesto</i>	240 433	284 621	109 265	4 895	21 229	125 599	4,5
Okres Košice-okolie	119 227	93 773	56 028	17 496	5 666	44 198	31,2
Medzev	4 261	3 699	1 792	338	120	1 574	18,9
Moldava nad Bodvou	11 068	10 236	5 124	1 161	672	4 635	22,7
Okres Michalovce	110 842	107 710	51 004	10 260	10 409	51 153	20,1
Michalovce	40 027	48 252	19 116	2 003	7 030	24 143	10,5
Strážske	4 416	5 151	2 028	410	987	2 605	20,2
Veľké Kapušany	9 406	9 069	4 503	655	518	4 366	14,5
Okres Rožňava	63 351	59 369	30 038	5 944	4 952	29 046	19,8
Rožňava	19 706	22 385	9 438	980	2 547	11 005	10,4
Dobšiná	5 702	5 499	2 343	289	220	2 274	12,3
Okres Sobrance	22 933	19 602	10 334	2 541	1 282	9 075	24,6
Sobrance	5 981	6 503	2 959	474	729	3 214	16,0
Okres Spišská Nová Ves	97 593	91 584	45 123	8 705	7 403	43 821	19,3
Spišská Nová Ves	38 045	42 143	18 503	2 288	4 714	20 929	12,4
Krompachy	8 758	9 387	3 933	503	1 186	4 616	12,8
Spišské Vlachy	3 610	3 494	1 651	427	226	1 450	25,9
Okres Trebišov	106 072	94 679	50 518	9 909	6 027	46 636	19,6
Trebišov	24 401	26 320	11 468	1 363	2 576	12 681	11,9
Čierna nad Tisou	3 885	5 523	2 065	171	728	2 622	8,3
Kráľovský Chlmec	7 698	7 920	4 022	507	573	4 088	12,6
Sečovce	8 236	7 923	3 875	696	553	3 732	18,0

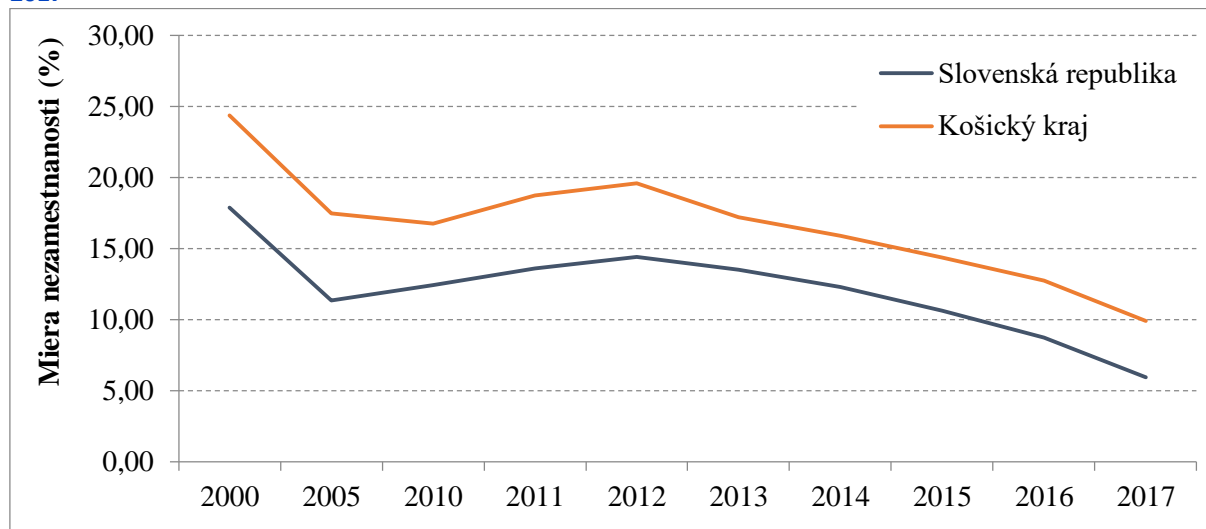
Zdroj údajov: Štatistický úrad Slovenskej republiky

3.3.4 Trh práce a pracovné príležitosti

V Košickom kraji pretrváva v sledovanom období (roky 2000 – 2017) vysoká nezamestnanosť. Košický kraj dosahuje aj napriek postupnému poklesu po roku 2012 najvyššiu mieru nezamestnanosti v SR, ku koncu roka 2017 dosiahla miera evidovanej nezamestnanosti hodnotu 9,94%. Celoslovenskú úroveň (5,94%) prekročil Košický kraj o 4%. Najvyššiu mieru evidovanej nezamestnanosti zaznamenali ku koncu roka 2017 v okrese Rožňava (16,23%), Trebišov (13,63%), Sobrance (12,93%) a Gelnica (12,69%).

Najnižšia evidovaná nezamestnanosť je v okresoch mesta Košice (3,87% v okrese Košice III až 5,53% v okrese Košice II) a v okrese Spišská Nová Ves (8,34%). Z celkového počtu 42 767 evidovaných nezamestnaných v Košickom kraji ku koncu roka 2017 bolo 55,0% všetkých uchádzačov v evidencii viac ako 12 mesiacov, 41,7% uchádzačov bolo v evidencii viac ako 24 mesiacov. Na úrovni okresov bol ku koncu roka 2017 najvyšší podiel uchádzačov v evidencii viac ako 12 mesiacov v okresoch Trebišov (62,2%), Sobrance (59,5%) a Rožňava (59,1%). V členení podľa veku bolo ku koncu roka 2017 v Košickom kraji najviac uchádzačov o zamestnanie vo veku 35-49 rokov (36,2%).

Graf 3 Vývoj miery evidovanej nezamestnanosti v Košickom kraji a v Slovenskej republike v rokoch 2000 – 2017



Zdroj údajov: Štatistický úrad Slovenskej republiky, Ústredie práce, sociálnych vecí a rodiny Slovenskej republiky

Tabuľka 15 Ekonomicky aktívne obyvateľstvo a uchádzači o zamestnanie v okresoch Košického kraja ku koncu roka 2017

Územie (okres, kraj)	Ekonomicky aktívne obyvateľstvo	Počet uchádzačov o zamestnanie	Disponibilný počet uchádzačov o zamestnanie	Miera evidovanej nezamestnanosti (%)	Podiel uchádzačov evidovaných nad 12 mesiacov (%)
Gelnica	13 592	2 076	1 725	12,69	57,2
Košice I	32 000	2 014	1 726	5,39	43,6
Košice II	37 928	2 413	2 097	5,53	45,6
Košice III	15 585	717	603	3,87	38,2
Košice IV	26 028	1 380	1 173	4,51	36,2
Košice – okolie	55 246	7 602	6 698	12,12	54,7
Michalovce	49 379	6 884	5 577	11,29	56,6
Rožňava	29 254	5 428	4 749	16,23	59,1
Sobrance	9 990	1 569	1 292	12,93	59,5
Spišská Nová Ves	42 869	4 784	3 575	8,34	52,1
Trebišov	48 423	7 900	6 598	13,63	62,2
Košický kraj	360 294	42 767	35 813	9,94	55,0
Slovenská republika	2 725 838	195 583	161 915	5,94	44,4

Zdroj údajov: Štatistický úrad Slovenskej republiky, Ústredie práce, sociálnych vecí a rodiny Slovenskej republiky

Podiel pracujúcich (okrem dôchodcov) v Košickom kraji bol v roku 2011 (SODB) na úrovni 71,7% z celkového počtu ekonomicky aktívnych obyvateľov. Najnižší podiel pracujúcich (okrem dôchodcov)

bol v okresoch Rožňava (63,5%), Trebišov (65,4%), Sobrance (67,0%) a Gelnica (68,7%). Najvyšší podiel zaznamenali okresy mesta Košice – s maximom v okresoch Košice III (82,0%) a Košice I (81,6%).

Tabuľka 16 Počet pracujúcich a nezamestnaných v okresoch Košického kraja (SODB 2011)

Územie (okres, kraj)	EAO	Pracujúci (okrem dôchodcov)	Pracujúci dôchodca	Nezamestnaní
Gelnica	13 740	9 442	320	3 855
Košice I	30 483	24 886	1 803	3 550
Košice II	38 182	29 963	1 630	6 300
Košice III	15 344	12 576	692	1 954
Košice IV	25 256	20 113	1 830	3 088
Košice – okolie	56 028	39 652	1 285	14 428
Michalovce	51 004	35 355	1 623	13 486
Rožňava	30 038	19 073	901	9 758
Sobrance	10 334	6 922	282	3 051
Spišská Nová Ves	45 123	31 318	1 429	11 928
Trebišov	50 518	33 035	1 335	15 607
Košický kraj	366 050	262 335	13 130	87 005
Slovenská republika	2 630 052	2 060 216	100 273	443 085

Zdroj údajov: Štatistický úrad Slovenskej republiky

3.3.5 Demografický potenciál a potreby kraja

Demografický potenciál územia je závislý predovšetkým na počte produktívnej zložky obyvateľstva vo vzťahu k potrebám pracovných príležitostí a na podiele predproduktívnej a poproduktívnej zložky obyvateľstva. V rámci okresov Košického kraja je podiel produktívnej zložky relatívne stabilný na úrovni 68-70%. Najvyšší podiel obyvateľstva v produktívnom veku bol v roku 2017 v okresoch mesta Košice (Košice III, Košice I a Košice II) a v okresoch Michalovce a Sobrance. Najnižší podiel obyvateľov v produktívnom veku bol v roku 2017 v okresoch Košice IV a Gelnica.

Tabuľka 17 Obyvateľstvo v produktívnom veku (15-64 rokov) a ekonomicky aktívne v okresoch Košického kraja v roku 2017

Územie (okres, kraj)	Obyvatelia celkom	Obyvatelia v produktívnom veku		Obyvatelia ekonomicky aktívni	
		abs.	%	abs.	%
Gelnica	31 759	20 889	65,8	13 592	42,8
Košice I	67 908	48 028	70,7	32 000	47,1
Košice II	82 255	57 406	69,8	37 928	46,1
Košice III	28 860	20 639	71,5	15 585	54,0
Košice IV	60 072	38 741	64,5	26 028	43,3
Košice – okolie	127 365	86 520	67,9	55 246	43,4
Michalovce	110 713	76 692	69,3	49 379	44,6
Rožňava	62 335	43 114	69,2	29 254	46,9
Sobrance	22 845	15 813	69,2	9 990	43,7
Spišská Nová Ves	99 500	66 825	67,2	42 869	43,1
Trebišov	105 605	72 791	68,9	48 423	45,9
Košický kraj	799 217	547 458	68,5	360 294	45,1
Slovenská republika	5 443 120	3 748 564	68,9	2 725 838	50,1

Zdroj údajov: Štatistický úrad Slovenskej republiky

Z hľadiska rozdelenia obyvateľov podľa vybraných skupín ekonomickej aktivity bol v roku 2011 (SODB) najvyšší podiel pracujúcich (okrem dôchodcov) z celkového počtu obyvateľov v okresoch mesta Košice, s maximom v okresoch Košice III (41,9%), Košice I (36,3%) a Košice II (36,2%), zároveň tu je najnižší podiel nezamestnaných. Najnižší podiel pracujúcich (okrem dôchodcov) je v okresoch Rožňava (30,1%), Gelnica a Sobrance (30,2%), pričom podiel nezamestnaných tu dosiahol najvyššie hodnoty (15,4% v okrese Rožňava a 13,3% v okrese Sobrance). Vysoký podiel nezamestnaných bol zaznamenaný aj v okrese Trebišov (14,7%). Podiel dôchodcov na celkovom počte obyvateľov bol najvyšší v okresoch Sobrance (23,9%) a Košice IV (22,2%).

Pri porovnaní podielu detí do 16 rokov, študentov stredných a vysokých škôl s podielom dôchodcov je prevaha dôchodcov len v okrese Košice IV, ostatné okresy zaznamenali v roku 2011 vyšší podiel detí a študentov v populácii. Najvyššia prevaha podielu detí a študentov voči podielu dôchodcov bola v okresoch Spišská Nová Ves a Košice – okolie, čo súvisí s národnostným zložením populácie (rómske obyvateľstvo).

Tabuľka 18 Počet vybraných skupín obyvateľstva v okresoch Košického kraja (SODB 2011)

Územie (okres, kraj)	Počet obyvateľov	EAO	Dieťa do 16 rokov + študent SŠ	Študent vysokej školy	Pracujúci (okrem dôchodcov)	Nezamestnaní	Dôchodca
Gelnica	31 272	13 740	7 837	728	9 442	3 855	6 330
Košice I	68 467	30 483	13 126	2 755	24 886	3 550	11 456
Košice II	82 676	38 182	16 062	2 948	29 963	6 300	13 696
Košice III	30 048	15 344	5 244	784	12 576	1 954	3 966
Košice IV	59 242	25 256	11 056	1 294	20 113	3 088	13 134
Košice – okolie	119 227	56 028	29 880	2 645	39 652	14 428	20 139
Michalovce	110 842	51 004	24 879	2 963	35 355	13 486	21 724
Rožňava	63 351	30 038	13 953	1 329	19 073	9 758	12 159
Sobrance	22 933	10 334	4 845	702	6 922	3 051	5 489
Spišská Nová Ves	97 593	45 123	25 105	2 937	31 318	11 928	16 321
Trebišov	106 072	50 518	24 359	2 344	33 035	15 607	20 534
Košický kraj	791 723	366 050	176 346	21 429	262 335	87 005	144 948
Slovenská republika	103 995	52 400	18 544	2 329	40 029	10 374	22 194

Zdroj údajov: Štatistický úrad Slovenskej republiky

3.4 Analýza disparporcií územia a ľudského potenciálu

3.4.1 Analýza vzťahov „bydlisko a pracovisko“ vo vzťahu k hybnosti

Zaujímavé dáta o mobilite obyvateľov za prácou bolo zhromaždené z prieskumov hybnosti, ktoré boli uskutočnené z veľkej časti (okrem Bratislavského samosprávneho kraja) v roku 2015 v rámci spracovania dopravného modelu Slovenskej republiky. Bratislavský kraj bol podľa obdobnej metodiky spracovaný o niečo skôr.

Z výsledkov je zaujímavý údaj o priemernej hybnosti obyvateľov v jednotlivých krajoch, ktorá sa pohybuje okolo dvoch ciest na obyvateľa denne od najvyššej hodnoty v Bratislavskom kraji (2,28) k najnižším hodnotám v Prešovskom (1,98) a Banskobystrickom kraji (1,94). Všetky hodnoty sú uvedené v Tabuľka 19.

Tabuľka 19 Hybnosť obyvateľov v jednotlivých krajoch SR

kraj	Hybnosť (počet ciest / deň)
1-Bratislavský	2,28
2-Trnavský	2,09
3-Trenčiansky	2,11
4-Nitrianský	2,07
5-Žilinský	2,08
6-Banskobystrický	1,94
7-Prešovský	1,98
8-Košický	2,00

Zdroj: Prieskum hybnosti 2015

Pozoruhodné sú aj zistenia ako dochádzajú obyvatelia za prácou medzi kraji. V priemere 9 % obyvateľov má prácu mimo kraj svojho bydliska. Najviac ich je v krajoch blízkyh Bratislave – z Trnavského kraja 25 % pracujúcich má prácu v inom kraji, polovičný (12 %) je tento podiel v Nitrianskom kraji. Východoslovenské kraje sú pod celoslovenským priemerom a to Prešovský kraj (7 %) a Košický kraj (6 %). Najmenej mimo svoj kraj cestujú za prácou zo Žilinského kraja (5 %) a Banskobystrického kraja (4 %). Pokiaľ ide o typ bydliska, najčastejšie cestujú mimo svoj kraj obyvatelia menších miest a vidieka. Súhrne sú dáta ukázané v tTabuľka 20 a Tabuľka 21.

Tabuľka 20 Distribúcia pracovných miest

PRIESKUM MOBILITY					
<i>Podrobné výsledky prieskumu</i>					
Distribúcia pracovných miest - podľa Krajov, Typu obce					
Distribúcia pracovných miest					
Kraj	v obci pobytu	v inej obci v okrese	v inom okrese v rámci kraja	v inom kraji	Celkom
1-Bratislavský	28%	50%	16%	6%	100%
2-Trnavský	36%	28%	11%	25%	100%
3-Trenčiansky	46%	34%	12%	8%	100%
4-Nitrianský	52%	28%	9%	12%	100%
5-Žilinský	40%	41%	14%	5%	100%
6-Banskobystrický	51%	29%	16%	4%	100%
7-Prešovský	47%	32%	14%	7%	100%
8-Košický	37%	41%	16%	6%	100%
Celkom	42%	36%	14%	9%	100%

Zdroj: Prieskum hybnosti 2015

Tabuľka 21 Distribúcia pracovných miest

Distribúcia pracovných miest					
Typ obce	v obci pobytu	v inej obci v okrese	v inom okrese v rámci kraja	v inom kraji	Celkom
A - veľké mestá	47%	41%	5%	7%	100%
S - stredné mestá	69%	14%	11%	7%	100%
M - malé mestá	50%	18%	21%	11%	100%
J - jadrové obce	22%	46%	21%	10%	100%
V - vidiek	26%	48%	16%	11%	100%
Celkom	42%	36%	14%	9%	100%

Zdroj: Prieskum hybnosti 2015

Pozoruhodné sú tiež údaje o podiele obyvateľov, ktorí nachádzajú pracovné miesto v obci svojho bývania. Tento podiel je najnižší v Bratislavskom kraji (28 %), čo je ale spôsobené tým, že štatistika tu ráta s mestskými časťami ako s obcami a tak je pohyb medzi „obcami“ vysoký, hoci ľudia tento pohyb realizujú ako pohyb v rámci jedného mesta.

Nasledujú Trnavský (36 %) a Košický kraj (37 %). V Košickom kraji je situácia do istej miery podobná Bratislavskému kraju. Košice sú taktiež rozdelené na viacej okresov a mestských častí. Je ale potrebné si uvedomiť, že v Košickom kraji mesto Košice predstavuje 30 % obyvateľstva kraja, v Bratislavskom kraji mesto Bratislava predstavuje 66 % obyvateľstva kraja. Z toho vyplýva, že podobná situácia musí byť aj v zvyšku Košického kraja, najmä v ľudnatých okresoch (Košice – okolie, Michalovce, Trebišov, Spišská Nová Ves).

Podiel obyvateľov, ktorí nachádzajú pracovné miesto v obci bývania alebo v inej obci v okrese je v Bratislavskom i Košickom kraji rovnaký – 78 %, čo odpovedá aj celoslovenskému priemeru.

3.4.2 Centrá zamestnanosti a bývania vo vzťahu k dopravným systémom

Obraz o situácii v Košickom samosprávnom kraji môžu poskytnúť údaje zo sčítania obyvateľov, domov a bytov v roku 2011.

Porovnaním salda dochádzajúcich pracovných síl do daného územia s počtom ekonomicky aktívnych obyvateľov v percentnom vyjadrení je najväčším príjemcom pracovnej sily okres Košice I (+39,24 %) a oblasťou s relatívne najvyšším odchodom pracovnej sily je okres Košice III (-35,41 %). Okres Košice IV je štvrtým najväčším príjemcom pracovnej sily v Košickom kraji (22,89 %). Ku tomu je potrebné podotknúť, že tieto hodnoty sa čiastočne navzájom kompenzujú, čiže celé mesto Košice má toto relatívne saldo na úrovni necelých 15 %. Okres Košice-okolie má druhé najvyššie relatívne odchádzanie EAO (-21,11 %). Ďalšie územia s relatívne najvyššou mierkou odchádzania sú okres Gelnica (-12,55 %), okres Sobrance (-12,18 %) a mesto Spišské Vlachy (-12,17 %) nasledované mestom Gelnica (-10,92 %).

Na druhom mieste za okresom Košice I v pomyselnom rebríčku území s najvyššou relatívnou dochádzkou je Mesto Strážske (+28,45 %), čo je dané veľkým zamestnávateľom (Chemko Strážske) v relatívne malom meste aj výhodnou polohou v blízkosti troch veľkých okresných miest v dvoch krajoch (Michalovce v Košickom kraji, Humenné a Vranov nad Topľou v Prešovskom kraji). Tretím relatívne najatraktívnejším miestom pre EAO v Košickom kraji je mesto Čierna nad Tisou (+26,97 %). Na piatom mieste je mesto Krompachy (+12,17 %).

V absolútnom vyjadrení je najväčšia dochádzka do okresu Košice I (23 491 osôb), do mesta Košice (21 229 osôb), do okresov Košice II (18 255 osôb) a Košice IV (15 009 osôb). 10 409 osôb dochádza do okresu Michalovce.

Najviac denne odchádzajúcich EAO je z okresu Košice-okolie (17 496 osôb) nasledujú okresy Košice II (14 232 osôb) a Košice I (11 529 osôb). Hodnotu 10 tisíc odchádzajúcich EAO prekračuje ešte okres Michalovce (10 260 osôb), hodnotu deväť tisíc ešte okres Trebišov (9 909 osôb) a okres Košice IV (9 227 osôb).

Okresné mestá Košického kraja majú pozitívne saldo dochádzky za prácou s výnimkou okresného mesta Gelnica (-10,92 %).

Najviac denne prítomných EAO bolo v meste Košice (125 599). Okresy s najvyšším počtom denne prítomných EAO sú:

Michalovce	51 153
Trebišov	46 636
Košice- okolie	44 198
Spišská Nová Ves	43 821

Ostatné mestá s najvyšším počtom denne prítomných EAO sú:

Michalovce	24 143
Spišská Nová Ves	20 929
Trebišov	12 681
Rožňava	11 005

Relatívne najviac sa odchádza z okresu Košice-okolie (pokiaľ neberieme do úvahy vnútorné presuny v rámci štyroch okresov mesta Košice) 31,2 % z bývajúcich EAO, v tomto okrese ja taktiež najväčší

rozdiel medzi odchádzaním a dochádzkou (odchádzanie je tri raz väčšie ako dochádzka). Je to dané zrejme blízkosťou ekonomicky veľmi aktívnej krajskej metropole – Mesta Košíc.

Ďalším okresom v poradí s najväčšou mierkou odchádzania je okres Sobrance (24,6 %), kde je počet odchádzajúcich oproti dochádzajúcim iba dvojnásobný. Sobrance sú relatívne málo ľudnatý prihraničný okres, tretina jeho územia leží v pohoriach.

Vyššie dvadsať percent dosahuje odchádzanie ešte z okresu Gelnica (21,3 %), kde miera odchádzania je dva a pol ráz väčšia ako dochádzka. Ide o málo ľudnatý horský okres. Najmä severná časť okresu má dobrý dopravný prístup do Košíc a do Prešova. Bezprostredne za severozápadnou hranicou okresu leží mesto Krompachy, ktoré je mestom s pozitívnym saldom pohybu pracovnej sily.

Pokiaľ ide o dochádzku za vzdelaním (do škôl), najväčšia smeruje do mesta Košice (21 824 osôb). Tie sú s veľkým odstupom nasledované Michalovcami (3 744 dochádzajúcich žiakov a študentov) a Spišskou Novou Vsou (3 123 dochádzajúcich žiakov a študentov). Ďalšími regionálnymi centrami vzdelávania sú mestá Rožňava (1 605 dochádzajúcich žiakov a študentov) a Trebišov (1 438 dochádzajúcich žiakov a študentov).

Za vzdelaním a do škôl sa najviac odchádza z okresu Košice - okolie (9 441 odchádzajúcich žiakov a študentov). Je to dané blízkosťou metropoly – mesta Košice, kde je k dispozícii široká ponuka škôl a vzdelávacích inštitúcií. Veľké počty odchádzajúcich za vzdelaním a do škôl vykazujú okresy Trebišov (7 270), Michalovce (7 017) a Spišská Nová Ves (6 587) a s odstupom okres Rožňava (4 156). Vo vzťahu k počtu obyvateľov sa najviac za vzdelaním odchádza z okresu Sobrance (9,45 % populácie) a Košice - okolie (7,92 % populácie), najmenej z Košíc (menej ako 1 %).

Možno konštatovať, že disproporcie nie sú fatálne a sú väčšinou riešiteľné na stávajúcej a naplánovanej infraštruktúre. V dopravnom systéme je čo zlepšiť, a bude to predmetom ďalších úvah v analytickej a návrhovej časti Plánu udržateľnej mobility Košického samosprávneho kraja.

Táto analýza vychádza z tabuliek 14, 15 a 16 a je bližšie ilustrovaná v Tabuľka 22.

Tabuľka 22 Bývanie a ekonomická aktivita obyvateľov

	Počet obyvateľov	Denne prítomní/počet obyvateľov	Saldo denej dochádzky	Dochádzka z denne prítomných	Dochádzka z počtu obyvateľov	Dochádzka z denné prítomných EAO	Dochádzka z EAO	Odchádzka z EAO	Denne prítomní EAO/EAO
Okres Gelnica	31272	0,84	-1724	4,53%	3,83%	9,96%	8,71%	21,26%	0,87
Gelnica	6202	0,86	-333	5,86%	5,06%	11,56%	10,30%	21,22%	0,89
Okres Košice I	68467	1,48	11962	23,21%	34,31%	55,34%	77,06%	37,82%	1,39
Okres Košice II	82676	1,12	4023	19,69%	22,08%	43,25%	47,81%	37,27%	1,11
Okres Košice III	30048	0,72	-5433	5,28%	3,79%	11,48%	7,42%	42,82%	0,65
Okres Košice IV	59242	1,17	5782	21,71%	25,34%	48,36%	59,43%	36,53%	1,23
Košice mesto	240433	1,18	16334	7,46%	8,83%	16,90%	19,43%	4,48%	1,15
Okres Košice-okolie	119227	0,79	-11830	6,04%	4,75%	12,82%	10,11%	31,23%	0,79
Medzev	4261	0,87	-218	3,24%	2,82%	7,62%	6,70%	18,86%	0,88
Moldava nad Bodvou	11068	0,92	-489	6,57%	6,07%	14,50%	13,11%	22,66%	0,90
Okres Michalovce	110842	0,97	149	9,66%	9,39%	20,35%	20,41%	20,12%	1,00
Michalovce	40027	1,21	5027	14,57%	17,56%	29,12%	36,78%	10,48%	1,26
Strážske	4416	1,17	577	19,16%	22,35%	37,89%	48,67%	20,22%	1,28
Veľké Kapušany	9406	0,96	-137	5,71%	5,51%	11,86%	11,50%	14,55%	0,97
Okres Rožňava	63351	0,94	-992	8,34%	7,82%	17,05%	16,49%	19,79%	0,97
Rožňava	19706	1,14	1567	11,38%	12,92%	23,14%	26,99%	10,38%	1,17
Dobšiná	5702	0,96	-69	4,00%	3,86%	9,67%	9,39%	12,33%	0,97
Okres Sobrance	22933	0,85	-1259	6,54%	5,59%	14,13%	12,41%	24,59%	0,88
Sobrance	5981	1,09	255	11,21%	12,19%	22,68%	24,64%	16,02%	1,09
Okres Spišská Nová Ves	97593	0,94	-1302	8,08%	7,59%	16,89%	16,41%	19,29%	0,97
Spišská Nová Ves	38045	1,11	2426	11,19%	12,39%	22,52%	25,48%	12,37%	1,13
Krompachy	8758	1,07	683	12,63%	13,54%	25,69%	30,16%	12,79%	1,17
Spišské Vlachy	3610	0,97	-201	6,47%	6,26%	15,59%	13,69%	25,86%	0,88
Okres Trebišov	106072	0,89	-3882	6,37%	5,68%	12,92%	11,93%	19,61%	0,92
Trebišov	24401	1,08	1213	9,79%	10,56%	20,31%	22,46%	11,89%	1,11
Čierna nad Tisou	3885	1,42	557	13,18%	18,74%	27,77%	35,25%	8,28%	1,27
Kráľovský Chlmec	7698	1,03	66	7,23%	7,44%	14,02%	14,25%	12,61%	1,02
Sečovce	8236	0,96	-143	6,98%	6,71%	14,82%	14,27%	17,96%	0,96

3.5 Prognóza demografického vývoja

3.5.1 Prognóza populačného vývoja

Podľa prognózy populačného vývoja SR do roku 2060, spracovanej Výskumným demografickým centrom v Bratislave v roku 2013 (stredný scenár vývoja), je predpokladaný vývoj počtu obyvateľov SR nasledovný:

Tabuľka 23 Prognóza obyvateľstva Slovenskej republiky do roku 2060

Rok	Predpokladaný počet obyvateľov	Rast oproti roku 2010	Priemerný vek
2015	5 448 310		40,01
2020	5 503 107	101,01	41,25
2025	5 543 161	101,74	42,59
2030	5 557 973	102,01	43,98
2035	5 550 391	101,87	45,29
2040	5 532 024	101,54	46,37
2045	5 506 568	101,07	47,21
2050	5 470 002	100,40	47,91
2055	5 417 799	99,44	48,58
2060	5 344 930	98,10	49,18

Zdroj údajov: Výskumné demografické centrum

Podľa prognózy vývoja obyvateľstva v okresoch SR do roku 2035, spracovanej Prognostickým ústavom SAV, Výskumným demografickým centrom v Bratislave a Katedrou humánnej geografie a demografie Prírodovedeckej fakulty UK v Bratislave v roku 2013, je predpokladaný vývoj počtu obyvateľov v okresoch Košického kraja nasledovný:

Tabuľka 24 Prognóza obyvateľstva v okresoch Košického kraja do roku 2035

Územie (okres, kraj)	Predpokladaný počet obyvateľov					Zmena 2012 – 2035	
	2015	2020	2025	2030	2035	Abs.	%
Gelnica	31 640	32 060	32 391	32 784	33 166	1 798	5,7
Košice I	67 250	66 200	65 932	66 167	67 236	-984	-1,4
Košice II	82 617	82 563	82 759	83 358	85 330	2 569	3,1
Košice III	29 774	29 622	29 417	29 187	29 455	-323	-1,1
Košice IV	59 633	59 743	59 423	58 791	57 977	-1 428	-2,4
Košice-okolie	124 888	130 151	134 460	138 552	142 570	21 383	17,6
Michalovce	111 812	113 033	113 617	114 290	114 942	4 043	3,6
Rožňava	63 144	62 783	62 064	61 374	60 574	-2 605	-4,1
Sobrance	22 610	22 236	21 826	21 394	20 881	-1 958	-8,6
Spišská Nová Ves	99 791	101 987	103 621	105 081	106 292	8 048	8,2
Trebišov	106 420	106 413	105 845	105 082	104 043	-2 102	-2,0
Košický kraj	799 579	806 791	811 355	816 060	822 466	28 441	3,6

Zdroj údajov: Prognostický ústav SAV, Výskumné demografické centrum, Katedra humánnej geografie a demografie Prírodovedeckej fakulty UK

Tabuľka 25 Prognózaný priemerný vek obyvateľov v okresoch Košického kraja do roku 2035

Územie (okres, kraj)	Priemerný vek obyvateľov					Zmena 2012 – 2035	
	2015	2020	2025	2030	2035	Abs.	%
Gelnica	37,15	37,70	38,33	39,02	39,75	2,97	8,1
Košice I	40,94	42,29	43,72	45,39	47,15	7,03	17,5
Košice II	39,72	41,01	42,43	43,97	45,43	6,47	16,6
Košice III	40,11	42,24	44,56	46,87	48,65	9,68	24,8
Košice IV	42,17	43,68	45,19	46,54	47,67	6,32	15,3
Košice-okolie	36,93	38,14	39,36	40,57	41,76	5,55	15,3
Michalovce	38,38	39,51	40,74	41,98	43,18	5,45	14,5
Rožňava	38,97	40,08	41,28	42,46	43,56	5,23	13,6
Sobrance	40,05	41,00	42,07	43,37	44,79	5,32	13,5
Spišská Nová Ves	36,23	37,13	38,09	39,12	40,14	4,40	12,3
Trebišov	38,20	39,27	40,43	41,65	42,84	5,26	14,0
Košický kraj	38,61	39,76	40,99	42,27	43,50	5,56	14,7

Zdroj údajov: Prognostický ústav SAV, Výskumné demografické centrum, Katedra humánnej geografie a demografie Prírodovedeckej fakulty UK

3.5.2 Demografická prognóza vo vzťahu k potenciálu územia

Pri prognóze vývoja počtu obyvateľov v okresoch Košického kraja sa vychádzalo z doterajšieho celkového pohybu obyvateľstva a štruktúry obyvateľstva s využitím exponenciálnej funkcie, ktorá vychádza z teoretických úvah o stabilnej populácii.

Tabuľka 26 Odhad vývoja počtu obyvateľov v okresoch Košického kraja do roku 2045

Územie (okres, kraj)	2017	2020	2025	2030	2035	2040	2045
Gelnica	31 759	32 077	32 397	32 721	33 049	33 379	33 713
Košice I	67 908	68 248	68 589	68 932	69 276	69 623	69 971
Košice II	82 255	83 078	83 908	84 747	85 595	86 451	87 315
Košice III	28 860	28 427	28 001	27 581	27 167	26 759	26 358
Košice IV	60 072	60 673	61 279	61 892	62 511	63 136	63 768
Košice-okolie	127 365	132 460	137 758	143 268	148 999	154 959	161 157
Michalovce	110 713	111 820	112 938	114 068	115 208	116 360	117 524
Rožňava	62 335	61 400	60 479	59 572	58 678	57 798	56 931
Sobrance	22 845	22 617	22 390	22 166	21 945	21 725	21 508
Spišská Nová Ves	99 500	100 495	101 500	102 515	103 540	104 575	105 621
Trebišov	105 605	105 077	104 552	104 029	103 509	102 991	102 476
Košický kraj	799 217	806 370	813 792	821 491	829 477	837 758	846 343

Zdroj údajov: Prognostický ústav SAV, Výskumné demografické centrum, Katedra humánnej geografie a demografie Prírodovedeckej fakulty UK

3.5.3 Prognóza pracovných príležitostí k potenciálu územia

Podľa prognózy vývoja obyvateľstva v okresoch SR do roku 2035, spracovanej Prognostickým ústavom SAV, Výskumným demografickým centrom v Bratislave a Katedrou humánnej geografie a demografie Prírodovedeckej fakulty UK v Bratislave v roku 2013, bol predpokladaný vývoj počtu obyvateľov v produktívnom veku 15 – 64 rokov v okresoch Košického kraja nasledovný:

Tabuľka 27 Prognóza obyvateľstva v produktívnom veku v okresoch Košického kraja do roku 2035

Územie (okres, kraj)	Predpokladaný počet obyvateľov					Zmena 2012 – 2035	
	2015	2020	2025	2030	2035	Abs.	%
Gelnica	21 244	20 882	20 840	20 946	21 139	-84	-0,4
Košice I	47 993	45 803	44 401	42 709	41 715	-7 423	-15,1
Košice II	58 258	56 020	53 599	52 557	53 670	-5 902	-9,9
Košice III	22 374	19 442	18 212	18 703	19 173	-4 271	-18,2
Košice IV	39 426	37 959	38 289	38 694	37 769	-3 432	-8,3
Košice-okolie	86 072	88 201	90 305	92 162	93 902	10 091	12,0
Michalovce	78 088	76 612	75 143	74 576	74 662	-3 839	-4,9
Rožňava	44 313	42 440	40 879	39 731	38 987	-5 736	-12,8
Sobrance	15 725	15 262	14 656	14 178	13 779	-2 134	-13,4
Spišská Nová Ves	68 009	67 513	67 317	67 731	68 494	484	0,7
Trebišov	74 251	72 274	69 964	68 563	67 751	-6 928	-9,3
Košický kraj	555 752	542 407	533 606	530 551	531 041	-29 174	-5,2

Zdroj údajov: Prognostický ústav SAV, Výskumné demografické centrum, Katedra humánnej geografie a demografie Prírodovedeckej fakulty UK

Pri prognóze vývoja počtu obyvateľov v produktívnom veku v okresoch Košického kraja sa vychádzalo z prognózy celkového počtu obyvateľstva. Základným trendom vývoja je znižovanie počtu obyvateľstva v produktívnom veku a starnutie pracovnej sily.

Tabuľka 28 Odhad vývoja počtu obyvateľov v produktívnom veku (15 – 64 rokov) v okresoch Košického kraja do roku 2045

Územie (okres, kraj)	2017	2020	2025	2030	2035	2040	2045
Gelnica	20 889	20 993	21 098	21 204	21 310	21 203	21 097
Košice I	48 028	47 308	46 598	45 899	45 211	44 532	43 864
Košice II	57 406	57 119	56 833	56 549	55 701	54 865	54 042
Košice III	20 639	19 813	19 021	18 260	17 621	17 004	16 409
Košice IV	38 741	38 547	38 355	38 163	37 590	37 026	36 471
Košice-okolie	86 520	88 683	90 900	93 173	95 502	97 889	100 337
Michalovce	76 692	76 309	75 927	75 547	74 414	73 298	72 198
Rožňava	43 114	42 036	40 985	39 961	38 962	37 988	37 038
Sobrance	15 813	15 260	14 725	14 210	13 713	13 233	12 770
Spišská Nová Ves	66 825	67 159	67 495	67 832	68 172	67 831	67 492
Trebišov	72 791	71 699	70 624	69 564	68 521	67 493	66 481
Košický kraj	547 458	544 926	542 562	540 362	536 715	532 363	528 199

Zdroj údajov: Prognostický ústav SAV, Výskumné demografické centrum, Katedra humánnej geografie a demografie Prírodovedeckej fakulty UK

3.5.4 Stupeň automobilizácie a motorizácie

Stupeň motorizácie a stupeň automobilizácie vyjadrený počtom motorových vozidiel či osobných automobilov na jedného obyvateľa vyjadruje mieru vybavenia prostriedkami motorovej dopravy. Tento údaj je najdôležitejším parametrom, ktorý ovplyvňuje nielen potreby statickej dopravy, tj. parkovanie a odstavovanie vozidiel, ale spolu s vývojom ročného priebehu vozidiel a celkovej hybnosti určuje celkový nárast intenzít dopravy na komunikačnej sieti.

Tabuľka 29 Automobilizácia v okresoch Košického kraja v rokoch 2005 – 2017

Územie (okres, kraj)	2005	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Gelnica	0,12	0,19	0,20	0,21	0,21	0,23	0,23	0,24	0,25
Košice	0,24	0,32	0,32	0,33	0,34	0,34	0,35	0,36	0,37
Košice – okolie	0,18	0,27	0,27	0,28	0,29	0,30	0,31	0,32	0,33
Michalovce	0,20	0,26	0,27	0,29	0,30	0,32	0,34	0,36	0,38
Rožňava	0,17	0,25	0,26	0,26	0,27	0,28	0,29	0,30	0,31
Sobrance	0,19	0,28	0,30	0,32	0,34	0,36	0,38	0,41	0,43
Spišská Nová Ves	0,16	0,22	0,23	0,24	0,24	0,25	0,26	0,27	0,28
Trebišov	0,17	0,25	0,26	0,27	0,28	0,29	0,30	0,32	0,33
Košický kraj	0,19	0,27	0,28	0,29	0,29	0,31	0,32	0,33	0,34

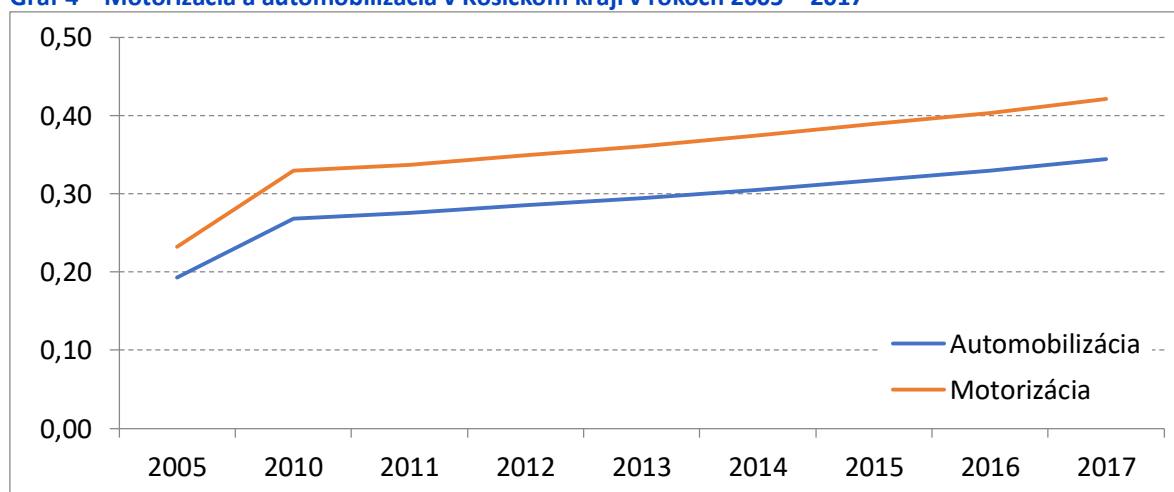
Zdroj údajov: Prezídium policajného zboru Slovenskej republiky

Tabuľka 30 Motorizácia v okresoch Košického kraja v rokoch 2005 – 2017

Územie (okres, kraj)	2005	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Gelnica	0,14	0,22	0,24	0,25	0,26	0,27	0,28	0,29	0,30
Košice	0,28	0,39	0,39	0,40	0,41	0,42	0,43	0,44	0,46
Košice – okolie	0,22	0,33	0,33	0,34	0,35	0,37	0,38	0,39	0,41
Michalovce	0,23	0,32	0,33	0,34	0,36	0,39	0,41	0,43	0,46
Rožňava	0,22	0,31	0,32	0,33	0,34	0,35	0,36	0,37	0,39
Sobrance	0,23	0,33	0,35	0,38	0,41	0,44	0,47	0,49	0,52
Spišská Nová Ves	0,19	0,27	0,28	0,29	0,30	0,31	0,32	0,33	0,35
Trebišov	0,21	0,30	0,32	0,33	0,34	0,36	0,37	0,39	0,41
Košický kraj	0,23	0,33	0,34	0,35	0,36	0,37	0,39	0,40	0,42

Zdroj údajov: Prezídium policajného zboru Slovenskej republiky

Graf 4 Motorizácia a automobilizácia v Košickom kraji v rokoch 2005 – 2017



Zdroj údajov: Prezídium policajného zboru Slovenskej republiky

4 Zber údajov o doprave

4.1 Organizácia dopravy

4.1.1 Cesty, verejná osobná doprava, ostatné dopravné módy

4.1.1.1 Cesty

Územím Košického kraja prebiehajú významné nadregionálne cestné, železničné a energetické, dopravné ťahy v smere východ – západ a sever – juh. V oblasti cestnej dopravy sú to európske trasy E 50 (Žilina – Prešov – Košice – Michalovce štátna hranica s Ukrajinou), E 71 Košice – štátna hranica s Maďarskom – Miskolc) a E 58 (Zvolen – Rožňava – Košice – štátna hranica s Ukrajinou). Diaľnica D1 je v súčasnosti realizovaná v úseku Košice – Prešov, vrátane diaľničného privádzača do Košíc, realizovaná je aj rýchlostná cesta R4 po hranicu s Maďarskom.

Výkon kompetencií v oblasti cestnej dopravy zabezpečuje KSK prostredníctvom odboru dopravy KSK.

Na území Košického kraja je spolu 2 385 kilometrov ciest. Na celkovej dĺžke ciest KSK sa diaľnice podieľajú 0,5%, rýchlostné cesty 1,1%, cesty I. triedy 14,2%, cesty II. triedy 24,4% a cesty III. triedy 59,3%. Na území krajského mesta Košice je evidovaných 66 km ciest, čo predstavuje 2,8 % všetkých ciest KSK.

Tabuľka 31 Vlastníci a správcovia ciest na území KSK

cesty	vlastník	správca
diaľnice a rýchlostné cesty	Slovenská republika Zák. č. 135/1961 Zb. §3d odst.1	Národná diaľničná spoločnosť, a.s. strediska správy a údržby diaľnic Zák.č. 135/1961 Zb. §3d odst.5 písm. a
cesty I. triedy	Slovenská republika Zák. č. 135/1961 Zb. §3d odst.1	Slovenská správa ciest, Investičná výstavba a správa ciest Košice Zák.č. 135/1961 Zb. §3d odst. 5 písm. b
cesty II. a III. triedy	Košický samosprávny kraj Zák. č. 135/1961 Zb. § 3d odst. 2	Správa ciest Košického samosprávneho kraja Zák.č. 135/1961 Zb. §3d odst. 5 písm. c
miestne komunikácie	obec Zák. č. 135/1961 Zb. § 3d odst. 3	obec, prípadne právnické osoby nimi na tento účel zriadené alebo založené Zák.č. 135/1961 Zb. §3d odst. 5 písm. d

Cestným správnym orgánom je Ministerstvo dopravy a výstavby v prípade diaľnic a rýchlostných komunikácií, Okresné úrady v sídlach krajov v prípade ciest I. triedy, okresné úrady v prípade II. a III. triedy a obecné úrady v ostatných typoch komunikácií.

4.1.1.2 *Cesty II. a III. triedy*

KSK je od 1.1.2004 vlastníkom ciest II. a III. triedy na svojom území okrem prejazdnych úsekov cez mesto Košice a cez colné priestory. Spolu to predstavuje 573 km ciest II. triedy a 1382,29 km ciest III. triedy, ako aj 658 mostných objektov. KSK zabezpečuje plánovanie, prípravu a modernizáciu cestnej siete. Za účelom správy ciest, ich bežnej a zimnej údržby bola zriadená príspevková organizácia Správa ciest KSK.

Správa ciest Košického samosprávneho kraja (SC KSK) v zmysle zriaďovacej listiny začala svoju činnosť dňa 1.1.2004 ako rozpočtová organizácia. S účinnosťou od 1. januára 2011 došlo k zmene spôsobu financovania a právnej formy SC KSK z rozpočtovej organizácie na príspevkovú organizáciu.

SC KSK tvorí riaditeľstvo, 5 stredísk a 13 optimálne dislokovaných cestmajstrovstiev. V zimnom období sa pracoviská Dobšina, Štítnik a Margecany využívajú ako vysunuté pracoviská pre zimnú údržbu.

V rámci svojich kompetencií Správa ciest KSK zabezpečuje tieto činnosti:

- Správa ciest, letná údržba a opravy ciest II. a III. triedy.
- Stavebná údržba a opravy mostov a priepustov na cestách II. a III. triedy.
- Zimná údržba ciest II. a III. triedy vo vlastníctve KSK.
- Zabezpečuje nielen vybavenie ciest a ich súčastí, ale aj ich efektívne využívanie pre služby užívateľov ciest.
- Na základe zmluvy o diele a jej následných dodatkov so Slovenskou správou ciest vykonáva údržbu ciest I. triedy, mostov a ostatných objektov a súčastí na cestách I. triedy v Košickom samosprávnom kraji. Údržbu ciest I. triedy vykonáva na 265,5 km ciest.
- Posudzuje trasy nadmernej a nadrozmernej prepravy na cestnej sieti.
- Posudzuje zámery iných investorov vo vzťahu k cestnej sieti.
- Technická evidencia ciest a ich súčastí, úlohy rozvoja ciest, úlohy dopravného plánovania, úlohy bezpečnosti cestnej dopravy a úlohy environmentálnej problematiky cestného hospodárstva.
- Vykonáva dopravné prieskumy, diagnostiku vozoviek a mostov a systém hospodárenia s vozovkami a mostmi.
- Zabezpečuje technický rozvoj, informačný servis spravodajstva pre užívateľov ciest a orgány štátnej správy a samosprávy.
- Uskutočňuje stavby a ich zmeny
- SC KSK sa vyjadruje k projektovým dokumentáciám iných investorov vo vzťahu k cestám II. a III. triedy a ich ochranných pásiem pre cestné správne orgány a príslušné stavebné úrady. Takisto sa vyjadruje k žiadostiam dopravcov k plánovanej nadmernej a nadrozmernej preprave a k žiadostiam o usporiadanie športových a iných podujatí.

SC KSK vykonáva okrem hlavných činností aj doplnkovú ekonomickú činnosť – služby pre vlastníkov ostatných komunikácií. Ide o servis v oblasti cestného hospodárstva alebo obchodnú činnosť spoločnosti, ktorá zahŕňa len prevádzkové činnosti. Portfólio doplnkovej economickej činnosti tvoria tieto služby:

- bežná údržba komunikácií
 - vysprávkovanie výtlkov asfaltovou emulziou a kamenivom
 - vysprávkovanie výtlkov asfaltovou zmesou za tepla i za studena
 - rekonštrukcie vozoviek a ich konštrukčných vrstiev
 - údržba škár vozoviek

- čistenie vozoviek kropením a zametáním
- zmierňovanie šmykľavosti vozoviek pri poľadovici alebo utlačenej snehovej vrstve inertným, chemickým alebo zmiešaným posypom
- odstraňovanie poľadovice, snehovej vrstvy alebo utlačenej snehovej vrstvy pluhovaním, rozmrazovaním alebo frézovaním
- odvoz snehu
- obnova a údržba dopravného značenia
 - stredové deliace čiary
 - vodiace čiary
 - priechody pre chodcov a cyklistov
 - kompletne označenie križovatiek
 - kompletne označenie parkovísk (podľa schválenej projektovej dokumentácie)
 - čistenie ZDZ ručným umytím
 - výmena ZDZ na pôvodnom stojane zriadenie ZDZ vrátane stojanu a pätky
 - prenájom ZDZ
 - oprava ZDZ
 - označenie obchádzkových trás podľa stanoveného dopravného značenia
- obnova a údržba cestného príslušenstva
 - orezávanie a výrub stromov
 - likvidácia konárov štiepkovaním
 - kosenie trávnatých porastov krovinozom
 - čistenie a vyhlbovanie priekop
 - opravy, zriadenie a čistenie priepustov
 - čistenie a opravy uličných vpustí
 - čistenie mostných objektov
 - čistenie dilatačných uzáverov (žľabov)
 - zrezávanie krajníc s odvozom a bez odvozu
- zaistenie prepravy a autoservisné služby
 - preprava kameniva (kamenná drv, piesok)
 - preprava stavebných hmôt
 - preprava asfaltových emulzií
 - preprava betónových zmesí auto domiešavačom
 - zapožičanie autožeriatu pri nakladaní, vykladaní a prekladaní materiálu
- inžinierska činnosť
 - výkon dozornej činnosti pri opravách, rekonštrukciách a výstavbe ciest, mostov a ostatných objektov inžinierskeho staviteľstva, pričom kvalitu garantujeme odbornou spôsobilosťou a kvalifikáciou
 - výkon technického dožarovania výtlkov, trhlín atď. pre MÚ, OÚ na cestách v intravilánoch miest a obcí KSK
 - hlavné prehliadky mostov pre MÚ, OÚ v intravilánoch miest a obcí KSK
 - meranie hmotnosti cestných vozidiel
 - meranie nápravových zaťažení cestných vozidiel

Diaľnice, rýchlostné cesty a cesty I. triedy

Cesty I. triedy sú v správe SSC (Slovenská správa ciest), diaľnice, rýchlostné cesty a privádzače spravuje Národná diaľničná spoločnosť a.s. Na celkovej dĺžke slovenských diaľnic sa úseky Košického kraja

podieľajú iba 1,45%. Rýchlostné cesty predstavujú 26,4 km úsek, čo reprezentuje 5,5% všetkých rýchlostných ciest na Slovensku. Kompetencie jednotlivých správcov sú v nasledujúcej časti.

Slovenská správa ciest

Základnou činnosťou organizácie je správa ciest I. triedy a cestných pozemkov vo vlastníctve štátu a výkon s tým súvisiacich činností, ako je zabezpečovanie investičnej prípravy a výstavby ciest I. triedy a ich údržby. Okrem toho Slovenská správa ciest vykonáva dopravné plánovanie v cestnom hospodárstve, plní úlohy súvisiace s rozvojom cestných komunikácií, úlohy dopravného inžinierstva a bezpečnosti cestnej dopravy. Je nositeľom koncepcie rozvoja cestnej siete, zabezpečuje technický rozvoj, spracovanie technických noriem a štandardov cestného hospodárstva a vykonáva centrálnu technickú evidenciu cestných komunikácií. Plní úlohy majetkovej správy ciest I. triedy, zabezpečuje údržbu a opravy ciest I. triedy a mostov. Vykonáva odbornú, príp. poradenskú činnosť pre orgány štátnej správy a územnej samosprávy. Prostredníctvom podriadených organizačných zložiek – Investičná výstavba a správa ciest – Bratislava, Banská Bystrica, Košice a Žilina je zabezpečovaná najmä investičná príprava, výstavba ciest I. triedy a ich údržba.

Národná diaľničná spoločnosť, a. s.

Národná diaľničná spoločnosť, a. s. (ďalej len „NDS“), vznikla v súlade so zákonom č. 639/2004 Zb. z. o Národnej diaľničnej spoločnosti a o zmene a doplnení zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov (v znení zákona č. 747/2004 Zb. z.). Zakladateľom a jediným akcionárom Národnej diaľničnej spoločnosti, a. s., je štát. V jeho mene koná Ministerstvo dopravy a výstavby. Úlohou spoločnosti je zabezpečiť prípravu, výstavbu diaľnic a rýchlostných ciest, realizáciu ich opráv a údržbu. NDS ďalej zabezpečuje výber diaľničného poplatku za používanie vymedzených úsekov diaľnic a rýchlostných ciest a vyberá poplatky za používanie týchto komunikácií motorovými vozidlami s celkovou hmotnosťou do 3,5 t podľa zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov. Národná diaľničná spoločnosť, a.s., je aj správcom elektronického výberu mýta pre vozidlá nad 3,5 t celkovej hmotnosti na diaľniciach, rýchlostných cestách a vybraných úsekoch ciest I. triedy podľa zákona č. 25/2007 Zb. z. o elektronickom výbere mýta za užívanie vymedzených úsekov pozemných komunikácií a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

Tabuľka 32 Cesty na území KSK

Typ cestnej komunikácie	Dĺžka v km
diaľnica	5,395
privádzač rýchlostnej cesty	12,701
rýchlostná cesta	26,468
cesta I. triedy	339,473
cesta II. triedy	583,239
cesta III. triedy	1414,167
Celkový súčet	2381,443

Zdroj: SC KSK, CDB k 1.1.2018, bez miestnych CK

Tabuľka 33 Cesty na území mesta Košice

Typ cestnej komunikácie	Dĺžka v km	plocha vozovky v km ²
rýchlostná cesta	11,018	0,113338
privádzač rýchlostnej cesty	20,948	0,217254
cesta I. triedy	11,25	0,118295
cesta II. triedy	10,211	0,113729
cesta III. triedy	13,321	0,108902
Celkový súčet	66,748	0,671518

Zdroj: SC KSK, CDB k 1.1.2018, bez miestnych CK

4.1.1.3 Verejná doprava

Verejná doprava na Slovensku je zabezpečovaná prevažne železničnou a autobusovou dopravou. V mestách je verejná doprava zabezpečovaná autobusmi, trolejbusmi, električkami alebo taxislužbami. Podľa §9 Zákona č. 56/2012 Z.z. (Zákon o cestnej doprave) je pravidelnou dopravou z hľadiska dopravnej obslužnosti územia je mestská doprava, prímestská doprava a diaľková doprava. Pre označenie hromadnej dopravy v mestách sa v ďalšom texte používa skratka MHD, okrem iného preto, že toto označenie nezahŕňa taxíky, ktoré nezabezpečujú dopravnú obslužnosť. V rámci KSK len v krajskom meste Košice premávajú električky a trolejbusy (ktorých premávka je toho času pozastavená), v ostatných mestách a obciach KSK vlaky a autobusy (diaľkové, prímestské a mestské). Rozsahom služieb dlhodobo dominuje autobusová doprava.

4.1.1.4 Organizovanie verejnej dopravy

4.1.1.4.1 Železničná doprava

Železničnú dopravu v záväzku verejnej služby objednáva a financuje MDV SR na území prevádzkuje výhradne spoločnosť ZSSK. Diaľkovú dopravu v súčasnosti majoritne zabezpečuje ZSSK a na komerčnom princípe dopravcovia ZSSK, RJSK a Leo express Komerčná medzinárodná a diaľková doprava je prevádzkovaná na podnikateľské riziko dopravcu (RegioJet, Leo express, IC vlaky ZSSK). Medzinárodná a diaľková doprava prevádzkovaná na základe zmluvy o záväzku verejnej služby je organizovaná Ministerstvom dopravy a výstavby, štát hradní aj straty s prevádzky diaľkovej dopravy. Organizácia diaľkovej dopravy sa uprednostňuje pred potrebami regionálnej dopravy. Vzhľadom na pomerne malé rozlohy samosprávnych krajov a silné väzby medzi VÚC je vďaka centrálnemu objednávaníu železničnej dopravy možné efektívne obslúžiť aj regionálnu dopravu na územiach funkčných regiónov. Regionálnu dopravu v súčasnosti zabezpečuje výhradne ZSSK. No práve skutočnosť, že aj regionálnu dopravu organizuje Ministerstvo dopravy a výstavby v spolupráci so ZSSK, do významnej miery sťažuje možnosť vzájomne integrovať železničnú a autobusovú dopravu v regiónoch a to aj napriek úzkej spolupráci odboru dopravy kraja (KSK) so ZSSK.

Ďalším významným problémom regionálnej železničnej dopravy v kraji je skutočnosť, že sa vplyvom rastúceho dopytu na západe Slovenska a obmedzeným zdrojom na kompenzácie strát zo železničnej dopravy sa podiel financovania železničnej dopravy v okolí Bratislavy zvyšuje a v okolí Košíc klesá pri dlhodobo viac menej stagnujúcej dopravnej ponuke. K tomuto problému prispieva aj používanie kilometrov dopravného výkonu za jedinú mernú jednotku ako determinantu financovania.

Dopravu od mája do septembra v piatok, sobotu a nedeľu na trati č. 187 Spišské Podhradie – Spišské Vlachy zabezpečuje na objednávku mesta Spišské Podhradie dopravca LTE Logistik a Transport Slovakia vlakom v majetku mesta Spišské Podhradie. Prevádzku na Detskej železnici v Čermeľskom údolí prevádzkuje na objednávku mesta Košice Občianske združenie Detská železnica Košice v spolupráci so ZSSK a Dopravným podnikom mesta Košice pravidelnú dopravu od jari do jesene.

Krajské mesto Košice je druhým najväčším železničným uzlom SR. Košický kraj má hustú sieť železničných tratí, ktoré ho spájajú s okolitými štátmi EÚ. Prostredníctvom systému Východoslovenských prekladísk a širokorozchodnej trate je napojené na Ukrajinu a Rusko.

Hlavnou traťou je trasa Spišská Nová Ves – Margecany – Košice – Trebišov – Michalovce/Čierna nad Tisou. Technickým problémom tratí je ich nízka prepravná rýchlosť, pomerne zastaraný vozňový park i nevyhovujúca úroveň železničných staníc v niektorých mestách i obciach.

Činnosti preneseného výkonu štátnej správy podľa zákona č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých predpisov.

Vyšší územný celok ako prenesený výkon štátnej správy:

- plní úlohy vyplývajúce z postavenia bezpečnostného orgánu a regulačného orgánu voči prevádzkovateľom mestských dráh,
- plní úlohy vyplývajúce z postavenia vyšetrovacieho orgánu pre nehody a mimoriadne udalosti, ku ktorým došlo na mestských dráhach,
- vykonáva pôsobnosť špeciálneho stavebného úradu pre stavby mestských dráh a pre stavby v ich ochrannom pásme, ktoré slúžia prevádzke dráhy alebo doprave na nej,
- zisťuje zdroje ohrozovania mestských dráh a nariaďuje ich odstránenie,
- vykonáva štátny odborný dozor na mestských dráhach,
- vydáva a zrušuje povolenie na prevádzkovanie mestských dráh,
- vydáva súhlas na činnosti v ochrannom pásme mestských dráh,
- vydáva a odníma preukaz na vedenie dráhového vozidlaestskej dráhy,
- rozhoduje o zrušeníestskej dráhy,
- prerokúva priestupky podľa stavebných predpisov vo veciach stavby mestských dráh,
- ukladá pokuty za priestupky podľa § 108 a za iné správne delikty, ku ktorým došlo v mestských dráhach podľa § 109 a podľa stavebných predpisov.

Miestne príslušným správnym orgánom je vyšší územný celok, v ktorého územnom obvode je mestská dráha.

Vyššie územné celky sa vyjadrujú k návrhu železničného cestovného poriadku z hľadiska potrieb základnej dopravnej obslužnosti regiónu.

Činnosti podľa zákona č. 514/2009 Z. z. o dráhach

- vyšší územný celok sa na základe § 38 písm. b) zákona č. 514/2009 Z. z. o doprave na dráhach v znení neskorších predpisov vyjadruje k tvorbe cestovného poriadku vnútroštátnej železničnej osobnej dopravy z hľadiska zabezpečenia dopravnej obslužnosti kraja, obcí, združenia obcí a mestských aglomerácií,
- vykonáva pôsobnosť licenčného orgánu a bezpečnostného orgánu pre mestskú dopravu,
- vykonáva štátny odborný dozor vestskej doprave na dráhach,

- ukladá pokuty podľa § 42 a 43 za porušenie povinností v mestskej doprave na dráhach.

4.1.1.4.2 Autobusová doprava

Diaľkovú autobusovú dopravu prevádzkujú dopravcovia na vlastné podnikateľské riziko. Vplyvom nulového cestovného na železnici a povinnosti platiť mýtnu aj na cestách I. triedy sa od decembra 2018 prevádzkuje na území Košického samosprávneho kraja okrem niekoľkých liniek zachádzajúcich z Prešovského samosprávneho kraja diaľková doprava iba ako medzinárodné linky. Zrušené diaľkové linky chýbajú aj v dopravnej obslužnosti kraja, kde zabezpečovali dlhšie dojazdy do miest. Prímestskú autobusovú dopravu v Košickom samosprávnom kraji zabezpečuje eurobus, a.s. a ARRIVA Michalovce, a.s.. Obe uvedené spoločnosti majú na tieto linky uzatvorené zmluvy o službách vo verejnom záujme v pravidelnej autobusovej doprave uzatvorené s VÚC KSK. Okrem toho zachádzajú na územie kraj linky v záväzku verejnej služby Banskobystrického samosprávneho kraja (SAD Lučenec) a Prešovského samosprávneho kraja (SAD Prešov, BUS Karpaty, SAD Poprad a SAD Humenné), prevádzkové straty na týchto linkách uhrádzajú susedné kraje aj na území Košického samosprávneho kraja recipročne k výkonom eurobus, a.s. a ARRIVA Michalovce, a.s. na území susedných krajov.

Kompetencie vyplývajúce z § 43 zákona č. 56/2012 Z. z. o cestnej doprave v znení neskorších predpisov

Vyšší územný celok

- udeľuje a odníma dopravné licencie na pravidelnú dopravu okrem mestskej dopravy a vedie ich evidenciu,
- ukladá v prvom stupni pokuty za iné správne delikty v pravidelnej doprave, ku ktorým došlo v jeho územnom obvode, okrem mestskej dopravy,
- schvaľuje cestovné poriadky pravidelnej dopravy okrem mestskej dopravy,
- je objednávateľom v územnom obvode kraja, zostavuje plán dopravnej obslužnosti kraja a uzatvára s dopravcami pravidelnej dopravy zmluvy o službách okrem mestskej dopravy, kontroluje ich plnenie a poskytuje im príspevok.

V rámci svojich kompetencií sa vyjadruje ak prevádzke dopravy dopravcami poskytujúcimi služby v rámci § 3 ods. 3, zákona č. 56/2012 Z. z. o cestnej doprave v znení neskorších predpisov. KSK ako objednávateľ dopravných služieb je povinný podporovať vznik a prevádzkovanie integrovaného dopravného systému (§21 ods. 3) a za týmto účelom môže uzatvoriť zmluvu o službách aj s obchodnou spoločnosťou založenou na účel prevádzkovania integrovaného dopravného systému (§ 3 ods. 3). Rovnako má možnosť vyjadriť sa aj k prepravnému poriadku v prípade ak dopravca sám alebo spoločne s iným dopravcom prevádzkuje pravidelnú dopravu ako súčasť integrovaného dopravného systému (IDS) alebo ako súčasť mestského dopravného systému (§4 ods. 4 zákona č. 56/2012 Z. z. o cestnej doprave v znení neskorších predpisov). Oblasť IDS sa dotýka aj tvorba cestovných lístkov a taríf v rámci IDS (§16 ods. 2). Pri tvorbe plánu dopravnej obslužnosti KSK ako objednávateľ berie ohľad na efektívnosť a hospodárnosť zabezpečovania dopravnej obslužnosti, najmä racionálne usporiadanie pravidelnej dopravy s cieľom minimalizovať súbežné prepravy a vytvoriť funkčnú nadväznosť pravidelnej dopravy na železničnú dopravu a na mestskú dráhovú dopravu a aby podporoval integrované dopravné systémy (§20 ods. 4 zákona č. 56/2012 Z. z. o cestnej doprave v znení neskorších predpisov).

Prímestskú autobusovú dopravu zabezpečujú autobusoví dopravcovia (eurobus, a.s. a ARRIVA Michalovce, a.s.) na základe zmluvných vzťahov s Košickým samosprávnym krajom už od roku 2003.

Prímestská doprava je zabezpečená do všetkých miest a obcí Košického kraja. Dopravná ponuka a analýzy jej posudzovania vychádzajú z Plánu dopravnej obslužnosti Košického kraja. Od prevzatia kompetencií sa vozidlový park prímestskej dopravy v Košickom kraji postupne modernizoval a zvyšuje sa počet nízko podlažných vozidiel. Štruktúra vozidlového parku oboch dopravcov sa plynule prispôsobuje zmenám v dopravnom dopyte najmä zvyšujúcim sa podielom nízko a stredne kapacitných autobusov.

4.1.1.4.3 Mestská hromadná doprava

Pravidelná mestská doprava v zmysle zákona č. 56/2012 Z. z. o cestnej doprave sa v tomto dokumente pre rozlíšenie od individuálnej automobilovej dopravy na území miest uvádza ako mestská hromadná doprava.

V mestách nad 70 tis. obyvateľov je MHD prevádzkovaná len v Košiciach. Mestské časti krajského mesta sú obsluhované linkami MHD, ktoré prevádzkuje mestská akciová spoločnosť DPMK. Mesto Košice a DPMK majú spoločne uzatvorený zmluvný vzťah – Dopravné služby v MHD vo verejnom záujme v Košiciach pri prevádzkovaní pravidelnej mestskej autobusovej električkovej a trolejbusovej dopravy. Táto zmluva je pravidelne dopĺňaná dodatkami, ktoré ju upravujú minimálne v rozsahu výšky strát zo služieb vo verejnom záujme na každý kalendárny rok. Zmluva je platná do 31.12.2023. DPMK vykonáva obsluhu záujmového územia mesta Košice na základe dopravnej licencie, ktorú udeľuje mesto Košice ako dopravný správny orgán pre autobusovú dopravu, na základe licencií udelených KSK (dráhy – električky a trolejbusy) v zmysle platnej legislatívy. Dopravná licencia je vydaná na všetky linky vykonávané DPMK na území mesta Košice. Cestovný poriadok je schvaľovaný spravidla 2x ročne.

V menších mestách obyvateľov sa mestská hromadná doprava prevádzkuje na základe zmlúv o službách o verejnom záujme s mestami v Michalovciach, Trebišove, Rožňave a v spoločnej prevádzke v Spišskej Novej Vsi a Smižanoch. V Michalovciach zabezpečoval v roku 2018 dopravu dopravca DZS-M.K.TRANS Michalovce, s.r.o., v Trebišove ARRIVA Michalovce, a.s. v ostatných mestách eurobus, a.s. Mesto Moldava nad Bodvou má zmluvu s dopravcom eurobus, a.s., ktorý v rámci prímestskej dopravy obsluhuje aj reláciu Moldava nad Bodvou mesto – Moldava nad Bodvou Severná

Tabuľka 34 Zoznam najvýznamnejších dopravcov zabezpečujúcich verejnú osobnú dopravu na základe zmlúv s KSK alebo obcami kraja

Názov dopravcu	Sídlo	Typ činnosti
eurobus, a. s.	Staničné námestie 9	042 04 Košice ZoSvVZ
ARRIVA Michalovce, a. s.	Lastomírska 1	071 80 Michalovce ZoSvVZ
DPMK, a.s.	Bardejovská 6	043 29 Košice ZoSvVZ
DZS-M.K.TRANS Michalovce, s.r.o.	Špitálska 2	071 01 Michalovce ZoSvVZ
Železničná spoločnosť Slovensko, a. s.	Rožňavská 1	832 72 Bratislava 3 ZoSvVZ

Zdroj: KSK, Dopravcovia, Zoznam dopravcov na Slovensku

Pozn.: Typ činnosti, ZoSvVZ – Zmluva o službách vo verejnom záujme,

Jednotlivé zmluvy ako aj zoznamy dopravných liniek sú súčasťou elektronických príloh.

4.1.1.4.4 Činnosť Košického samosprávneho kraja v oblasti dopravy

Činnosť Košického samosprávneho kraja v oblasti dopravy je zameraná na oblasti:

- Kompetencie v oblasti pozemných komunikácií (cesty II. a III. triedy)
- Kompetencie v oblasti cestnej dopravy (pravidelná autobusová doprava)

- Kompetencie v oblasti dráh (mestské - električkové a trolejbusové)

V oblasti cestnej dopravy je KSK dopravným správnym orgánom pre pravidelnú autobusovú dopravu (udeľuje dopravné licencie, schvaľuje cestovné poriadky, vykonáva odborný dozor). Zároveň objednáva a financuje služby prímestskej pravidelnej autobusovej dopravy, t.j. poskytuje dopravcom príspevok, ktorý je rozdielom medzi ekonomicky oprávnenými nákladmi dopravcov a výnosmi, ktoré sú tvorené najmä tržbami od cestujúcich.

Medzi kompetencie v oblasti dráh a dopravy na dráhach spadá regionálna doprava a mestské dráhy. Regionálne vlaky z hľadiska dopravného významu premávajú primárne po vedľajších železničných tratiach a slúžia na zabezpečenie regionálnej dopravnej obslužnosti a na mestské a prímestské dopravné služby. Podľa zákona 514/2009 §3 je regionálnou dopravou poskytovanie dopravných služieb na železničných tratiach na území vyššieho územného celku pre regionálne dopravné potreby, ak východisková a cieľová stanica a celá vlaková trasa je v územnom obvode vyššieho územného celku. KSK sa vyjadruje k tvorbe cestovného poriadku vnútroštátnej osobnej dopravy z hľadiska zabezpečenia dopravnej obslužnosti kraja, obcí, združenia obcí a mestských aglomerácií. Aktuálne je regionálna pravidelná osobná doprava prevádzkovaná na siedmich zo štrnástich železničných regionálnych tratí. V procese prípravy je spustenie verejnej vlakovej dopravy na linke Bánovce nad Ondavou – Veľké Kapušany. Pripravuje sa zahájenie prevádzky na novej medzinárodnej linke Košice – Čierna nad Tisou – Mukačevo (Ukrajina). Na trati Košice – Moldava nad Bodvou Ministerstvo dopravy a výstavby plánuje usporiadať verejnú súťaž na výber dopravcu.

KSK ako prenesený výkon štátnej správy vykonáva hlavne pôsobnosť špeciálneho stavebného úradu pre stavby mestských dráh, plní úlohy vyplývajúce z postavenia bezpečnostného orgánu a regulačného orgánu voči prevádzkovateľom mestských dráh. Vykonáva štátny odborný dozor na mestských dráhach, vydáva a ruší povolenie na prevádzkovanie mestských dráh, vydáva a odníma preukaz na vedenie dráhového vozidlaestskej dráhy, rozhoduje o zrušeníestskej dráhy. Taktiež vykonáva pôsobnosť licenčného orgánu a bezpečnostného orgánu pre mestskú dopravu a štátny odborný dozor vestskej doprave.

4.1.2 Organizovanie systému

Košický samosprávny kraj eviduje v rámci organizovania verejnej dopravy zmluvy o dopravných službách vo verejnom záujme s prevádzkovateľmi autobusovej dopravy a železničnej dopravy (zmluvy o výkonoch vo verejnom záujme). Všetky zmluvy uzatvorené s KSK sa riadia Nariadením Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007

Tabuľka 35 Zoznam dopravcov v KSK podieľajúcich sa na dopravnej obslužnosti vo verejnom záujme

Objednávateľ	Dopravca	Názov zmluvy
Slovenská republika zastúpená MDV SR	Železničná spoločnosť Slovensko	Zmluva o dopravných službách vo verejnom záujme
Košický samosprávny kraj	eurobus, a.s.	Zmluva o službách vo verejnom záujme v pravidelnej autobusovej doprave na obdobie 2009 - 2017 predĺžená dodatkom č. 9 do roku 2021
Košický samosprávny kraj	ARRIVA Michalovce, a.s.	Zmluva o službách vo verejnom záujme v pravidelnej autobusovej doprave na obdobie 2009 - 2017 predĺžená dodatkom č. 8 do roku 2021
Mesto Košice	Dopravný podnik mesta Košice, a.s.	Dopravné služby v MHD vo verejnom záujme v Košiciach
Obec Smižany	eurobus, a.s.	Zmluva o výkone vo verejnom záujme v mestskej autobusovej doprave na rok 2008 – 2017 (predĺžená dodatkom)
Mesto Spišská Nová Ves	eurobus, a.s.	Zmluva o službách vo verejnom záujme v mestskej pravidelnej autobusovej doprave
Mesto Moldava nad Bodvou	eurobus, a.s.	Dotácia na pravidelnú dopravu Moldava nad Bodvou mesto – Moldava nad Bodvou Severná
Mesto Trebišov	ARRIVA Michalovce, a.s.	Zmluva o výkone vo verejnom záujme v mestskej autobusovej doprave na obdobie 2009-2018
Mesto Michalovce	DZS-M.K.TRANS Michalovce, s.r.o.	Zmluva o službách v mestskej autobusovej doprave

KSK v rámci svojej kompetencie vydáva dopravné licencie dopravcom, ktorí majú záujem o vnútroštátnu pravidelnú dopravu, t. j. o prímestskú alebo diaľkovú autobusovú linku na území Košického kraja alebo prímestskú alebo diaľkovú linku, ktorá začína na území Košického kraja.

Tieto kompetencie KSK upravuje § 10 zákona č. 56/2012 Z. z. o cestnej doprave v znení neskorších predpisov.

Zoznam dopravcov, ktorým boli vydané dopravné licencie KSK a mestami kraja sa nachádza nižšie v tejto časti.

Základné normy a legislatívne predpisy pre verejnú dopravu

Základnými prostriedkami verejnej osobnej dopravy sú autobusy, trolejbusy, električky, vlaky, lanovky, lietadlá a lode. Podmienky organizácie, prevádzky a infraštruktúry verejnej osobnej dopravy sú špecifikované:

pre cestnú dopravu (autobusy a odvodené dopravné prostriedky, najmä elektrobuses) v zákone č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke v znení neskorších predpisov, zákone č. 56/2012 Z. z. o cestnej doprave, vyhláske č. 9/2009 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon o cestnej premávke a vo vyhláske č. 124/2012 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon o cestnej doprave,

pre dráhovú dopravu (trolejbusy, električky, vlaky a lanovky) v zákone č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov, zákone č. 514/2009 Z. z. o doprave na dráhach, vyhláske 350/2010 Z. z. o stavebnom a technickom poriadku dráh a vyhláske č. 351/2010 Z. z. o dopravnom poriadku dráh,

pre vodnú dopravu v zákone č. 338/2000 Z. z. o vnútrozemskej plavbe a zákone č. 435/2000 Z. z. o námornej plavbe a

pre leteckú dopravu v zákone č. 143/1998 Z. z. o civilnom letectve a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

Na zabezpečenie organizácie, prevádzky a infraštruktúry verejnej osobnej dopravy sa uplatňuje množstvo technických noriem, ktoré spolu vzájomne súvisia. Výber noriem, ktoré sú podstatné pre verejnú osobnú dopravu:

STN 73 6102 Projektovanie križovatiek na pozemných komunikáciách,

STN 73 6101 Projektovanie ciest a diaľnic,

STN 73 6110 Projektovanie miestnych komunikácií,

STN 73 6425 Stavby pre dopravu: Autobusové, trolejbusové a električkové zastávky

STN 73 6405 Projektovanie električkových tratí

STN 73 6021 Svetelné signalizačné zariadenia: Umiestnenie a použitie návěstidiel,

STN EN 12368 Zariadenia na riadenie cestnej dopravy: Návěstidlá,

STN 73 6100 Názvoslovie pozemných komunikácií,

STN 73 6101 Projektovanie ciest a diaľnic,

STN 73 6110 Projektovanie miestnych komunikácií,

STN 01 8020 Dopravné značky na pozemných komunikáciách,

STN 01 8500 Základné názvoslovie v doprave,

STN 01 8521 Názvoslovie cestnej dopravy a prepravy,

STN 28 0318 Priechodné prierezy električkových tratí,

STN 28 0337 Obrisy pre električkové vozidlá,

STN 36 0400 Verejné osvetlenie
STN 36 0410 Osvetlenie miestnych komunikácií,
STN 72 1850 Obrubníky a krajníky: Spoločné ustanovenia,
STN 73 6380 Železničné priestestia a priechody
STN 73 6075 Navrhovanie autobusových staníc

4.1.3 [Kontrola a vyhodnocovanie dodávateľov](#)

Finančná kontrola

Každý z dopravcov má zákonnú povinnosť vyhotovenia finančného auditu, zverejnenia správy nezávislého audítora ako aj jej doručenie KSK ako objednávateľovi.

Interná kontrola

Kontrola cestovných lístkov u jednotlivých pasažierov, ako aj kontrola vydaných lístkov vodičom dopravného prostriedku je zabezpečovaná internými procesmi dopravcu. Samotná súhrnná správa zo zistení je súčasťou výročnej správy a na požiadanie kraja dostupná v detailoch KSK.

Kontrola výkonov

KSK v pravidelných intervaloch (štvrtročne) vyhodnocuje plnenie výkonov stanovených (objednaných) v rámci zmluvy a porovnáva objednané výkony so skutočne vykázanými výkonmi. V prípade rozdielov, posudzuje kraj každý prípad individuálne a rozhoduje o pridelení doplatku k dotácii na úhradu straty z výkonov resp. o vrátení preplatku za dopravné služby vo verejnom záujme. Súčasťou tohto hodnotenia sú správy dopravcov o dosiahnutých výnosoch, tržbách, nákladoch, počte prepravených osôb, počte prejdených km, stave a počte vozidlového parku, základných ekonomických ukazovateľov a podobne. Raz ročne je vykonávané podrobné komisionálne zúčtovanie poskytnutých príspevkov, posúdenie ekonomicky oprávnených nákladov dopravcov a poskytnutých služieb dopravcov.

4.1.4 [Financovanie](#)

Železničná doprava

Železničná spoločnosť Slovensko, a.s. je financovaná z viacerých zdrojov. Hlavným zdrojom príjmov sú štátne dotácie a spolufinancovanie a úhrady straty z výkonov služieb vo verejnom záujme. Časť zdrojov tvoria vlastné zdroje, ktoré sú výsledkom tržieb spoločnosti. V súčasnosti menšinovým zdrojom sú prostriedky z európskych financií a úverové zdroje od bánk.

Autobusová doprava

Tento typ dopravy je zabezpečovaný dopravcami, ktorí sú podnikateľskými subjektmi a v rámci svojej činnosti prevažne alebo výhradne vykonávajú dopravné služby vo verejnom záujme, ktorých objednávateľom je kraj alebo obec. Zdrojmi financovania týchto spoločností sú vlastné zdroje a v prípade verejnej dopravy sú to kompenzácie zo strany objednávateľa – kraja alebo obce. Kraj kompenzuje týmto spoločnostiam stratu z výkonov, ktoré pre objednávateľa dopravcovia vykonávajú a zmluvne zaručuje dopravcovi aj primeraný zisk. Podieľať sa na financovaní môžu aj iné subjekty

verejnej správy, resp. súkromného sektora (zachádzky autobusovej linky do vzdialeného areálu spoločnosti a pod.)

Mestská doprava

Je objednávaná aj financovaná obcami z ich miestnych rozpočtov. Obce kompenzujú prevádzkovateľom to, čo nepokrývajú tržby z predaja cestovných lístkov.

4.1.4.1 Príjmy

V tejto časti sa nachádzajú štruktúrované príjmy kraja podľa rôzneho delenia a zdroja. Časový interval jednotlivých údajov sa môže líšiť v závislosti dostupnosti daných údajov.

Tabuľka 36 Celkové príjmy KSK 2002 - 2017

Rok	celkove príjmy KSK (v €)
2002	42 139 779
2003	83 025 924
2004	104 977 461
2005	108 606 652
2006	115 405 463
2007	123 598 220
2008	135 895 738
2009	139 926 425
2010	141 803 847
2011	148 880 104
2012	146 977 511
2013	159 095 523
2014	171 046 974
2015	179 065 657
2016	186 927 456
2017	185 140 731

Zdroj: KSK

4.1.4.1.1 Príjmy pre cesty

KSK má relevantné príjmy z využívania ciest, cestných komunikácií, parkovacích plôch a pod. jedine za daň z motorových vozidiel, ktorej výnos bol predmetom rozpočtu kraja v rokoch 2005 až 2015. V roku 2005 po decentralizácii verejnej správy prešiel výnos z tejto dane na krajské rozpočty. V roku 2015 prešiel výnos z tejto dane priamo do štátneho rozpočtu. Z tohto dôvodu príjmy kraj eviduje iba v rokoch 2005-2015. V roku 2015 platilo prechodné obdobie za ktoré boli doplňujúce príjmy z tejto dane ešte zahrňované do rozpočtu kraja.

Tabuľka 37 Príjmy KSK za daň z motorových vozidiel

Rok	Príjmy za daň z MV (v €)
2002	n/a
2003	n/a
2004	n/a
2005	10 042 156
2006	11 013 244
2007	12 804 587
2008	8 264 987
2009	12 544 780
2010	12 033 310
2011	12 545 343
2012	12 296 526
2013	12 988 880
2014	13 464 759
2015	1 175 671
2016	n/a
2017	n/a

Zdroj: KSK

4.1.4.1.2 Príjmy pre verejnú osobnú dopravu

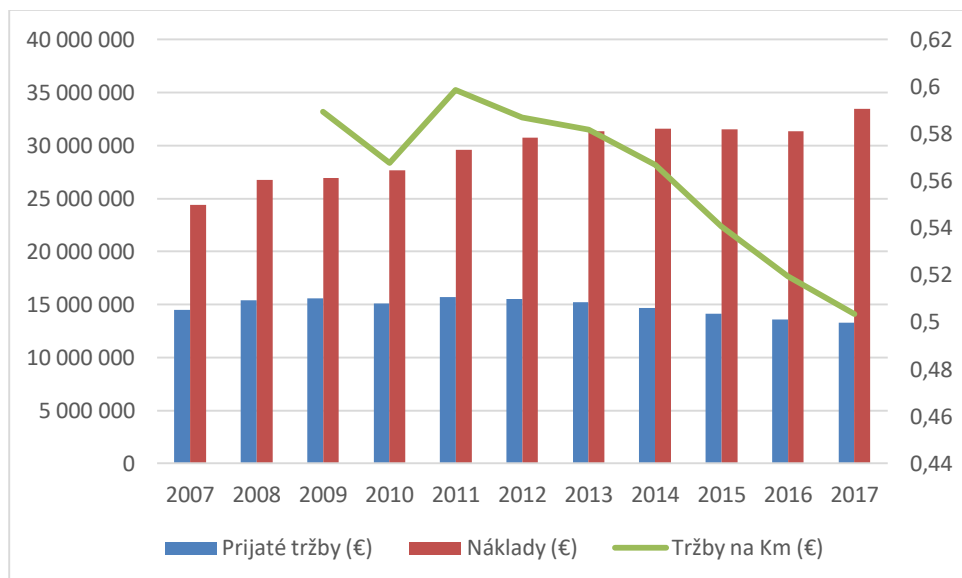
KSK

Príjmy za verejnú dopravu z pohľadu KSK predstavujú sumárne tržby všetkých zmluvných dopravcov za výkony vo verejnom záujme.

Tabuľka 38 Počet lístkov a tržby z prímestskej autobusovej dopravy dopravcov pôsobiacich v rámci zmlúv s KSK

rok	Počet lístkov (ks)	Prijaté tržby (€)	Náklady (€)	Tržby bez zľavy (€)	Zľava v €	Tržby na Km (€)
2007	32 695 673	14 495 965	2437700 0	20 264 554	5 768 589	-
2008	31 434 470	15 403 380	2675800 0	21 489 429	6 086 049	-
2009	27 157 386	15 564 690	2693300 0	24 056 241	8 491 551	0,59
2010	26 329 419	15 128 448	2768000 0	21 874 837	6 746 389	0,57
2011	25 173 186	15 724 573	2961600 0	21 672 929	5 948 355	0,60
2012	24 411 221	15 524 308	3075600 0	20 036 219	4 511 911	0,59
2013	23 888 372	15 215 989	3133700 0	19 471 962	4 255 973	0,58
2014	22 933 364	14 670 572	3157500 0	18 748 309	4 077 736	0,57
2015	22 249 493	14 154 005	3151400 0	18 021 371	3 867 456	0,54
2016	21 328 710	13 601 611	3137300 0	17 304 268	3 702 805	0,52
2017	20 779 997	13 265 199	3346300 0	16 876 236	3 611 199	0,50

Zdroj: KSK, dopravcovia



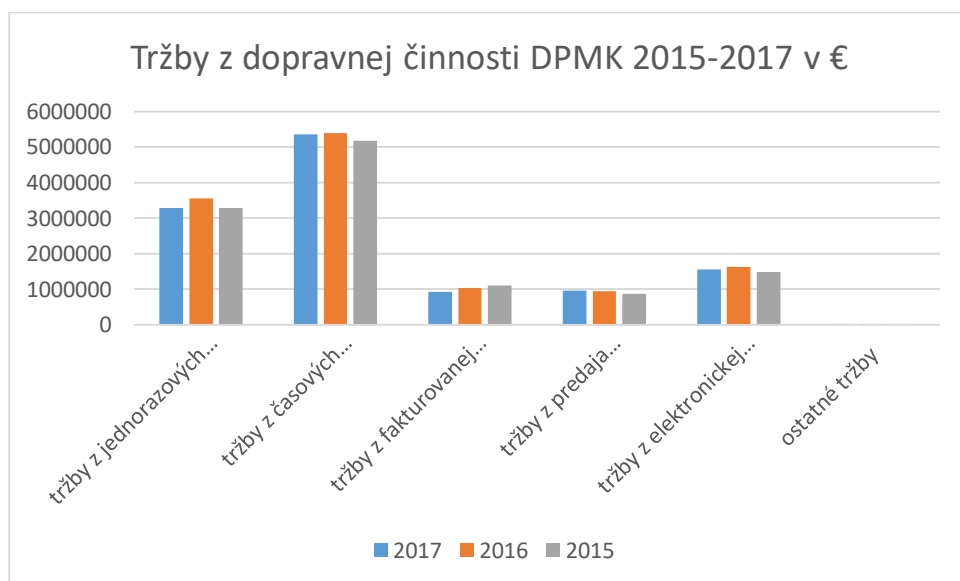
Graf 5 Tržby a náklady z verejnej autobusovej dopravy dopravcov v KSK

Zdroj KSK, Dopravcovia

Kompetencia objednávanía prímestskej autobusovej dopravy (PAD) na kraj prešla až od roku 2009.

Tabuľka 39 Tržby, náklady a dotácie MHD - DPMK

Ukazovateľ	2017	2016	2015
Tržby za vlastné výkony a tovar (v EUR)	13544832	13243437	12586594
Tržby z dopravnej činnosti (v EUR)	12099893	12555001	11945822
Z toho			
tržby z jednorazových cestovných lístkov	3291580	3561117	3283839
tržby z časových cestovných lístkov	5355451	5397057	5181498
tržby z fakturovanej dopravy	927017	1025727	1110630
tržby z predaja cestovných lístkov cez SMS	958771	937215	878216
tržby z elektronickej peňaženky	1564154	1627677	1489997
ostatné tržby	2920	6708	1645
Náklady celkom	38445468	36729236	36164787
z toho			
Osobné náklady	16365672	15820283	15397600
Ostatné náklady	22079796	20908953	20767187
Dotácia z mesta Košice	17910173	17620000	17750000



Graf 6 Tržby DPMK

Tabuľka 40 Tržby z predaja lístkov MHD mesto Trebišov

rok	Tržby z predaja lístkov MHD (€)
2009	37383
2010	39055
2011	36438
2012	34434
2013	34803
2014	31540
2015	30997
2016	30167
2017	28932

Zdroj: ARRIVA Michalovce

4.1.4.2 Výdavky

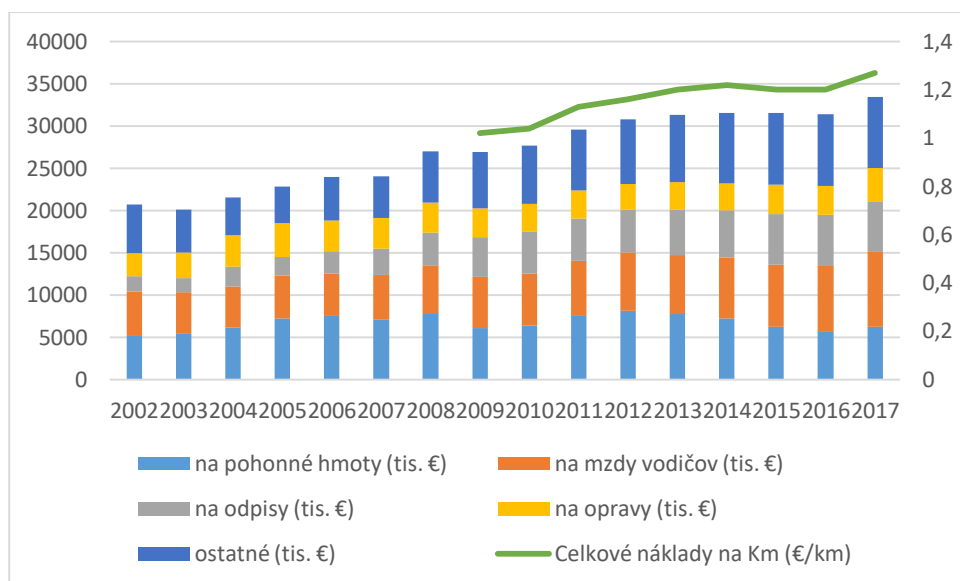
4.1.4.2.1 Dopravná obsluha

V tejto časti sú uvedené náklady objednávateľov (kraja a miest s MHD) na dopravnú obsluhu, príspevky ostatných obcí na MHD v rokoch 2002 -2017. Z dôvodu nedostupnosti údajov sú niektoré tabuľky menšieho časového rozpätia.

Tabuľka 41 Náklady KSK na verejnú dopravu

Náklady	na pohonné hmoty	na mzdy vodičov	na odpisy	na opravy	ostatné	Celkové náklady	Celkové náklady na Km
Rok	tis. €	tis. €	tis. €	tis. €	tis. €	tis. €	€/km
2002	5286	5148	1808	2688	5813	20743	
2003	5478	4829	1724	3023	5082	20136	
2004	6138	4882	2315	3710	4510	21554	
2005	7190	5143	2190	3972	4369	22865	
2006	7517	4987	2697	3648	5128	23979	
2007	7048	5362	3070	3613	4983	24377	
2008	7740	5752	3873	3592	6038	26758	
2009	6120	6049	4669	3408	6686	26933	1,02
2010	6373	6165	4988	3273	6881	27680	1,04
2011	7507	6519	5014	3325	7250	29616	1,13
2012	8147	6901	5088	3003	7617	30756	1,16
2013	7719	7011	5341	3306	7959	31337	1,20
2014	7222	7218	5584	3188	8363	31575	1,22
2015	6234	7363	5992	3449	8476	31514	1,20
2016	5625	7781	6061	3476	8431	31373	1,20
2017	6265	8853	6003	3916	8426	33463	1,27

Zdroj: KSK



Graf 7 Vývoj nákladov KSK na dopravu v 2002-2017

Mesto Rožňava

Tabuľka 42 Náklady mesta Rožňava na MHD

Rok	Kompenzácie za MHD (€)
2008	55 207 €
2009	57 565 €
2010	60 623 €
2011	60 623 €
2012	19 612 €
2013	69 662 €
2014	97 823 €
2015	40 161 €
2016	59 950 €
2017	68 564 €

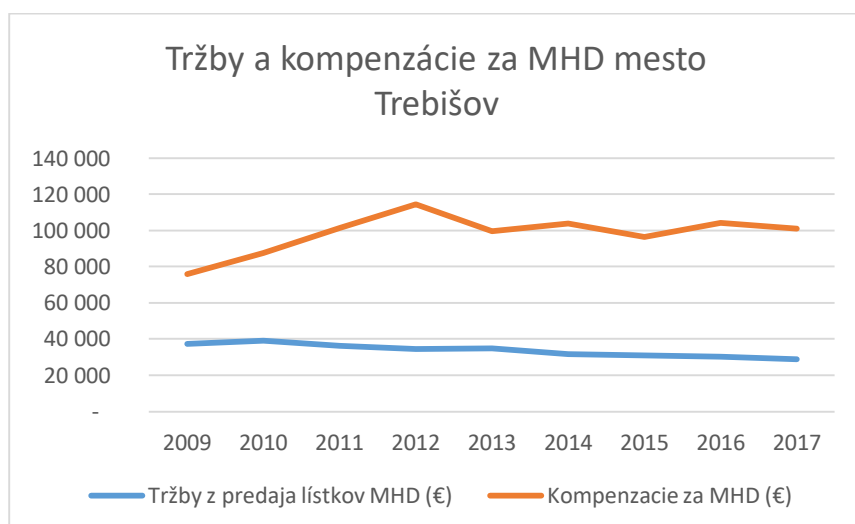
Zdroj: Mesto Rožňava

Mesto Trebišov

Tabuľka 43 Náklady mesta Trebišov na MHD

rok	Kompenzácie za MHD (€)
2009	75746
2010	87515
2011	101469
2012	114560
2013	99754
2014	103758
2015	96606
2016	104186
2017	100898

Zdroj: ARRIVA Michalovce



Graf 8 Tržby a kompenzácie v MHD Trebišov

Obec Smižany

Tabuľka 44 Výdavky obce Smižany na MHD

Rok	Kompenzácie za MHD (€)
r. 2008	70 955,00
r. 2009	75 956,73
r. 2010	130 612,29
r. 2011	133 485,63
r. 2012	126 382,04
r. 2013	150 086,15
r. 2014	138 847,73
r. 2015	176 975,67
r. 2016	186 629,00
r. 2017	186 997,00

Zdroj: Obec Smižany

Mesto Spišská Nová Ves

Tabuľka 45 Výdavky mesta Spišská Nová Ves na MHD

rok	Kompenzácie za MHD (€)
2009	477942
2010	445000
2011	454000
2012	666372
2013	594450
2014	603132
2015	788274
2016	719130
2017	719260
2018	841301

Zdroj: Mesto Spišská Nová Ves

Tabuľka 46 Tržby z MHD pre mestá Rožňava, Spišská Nová Ves a Smižany

Rok	MHD RV (€)	MHD SNV (€)	MHD Smižany (€)
2010	75344,53	729635,6	218116,1
2011	78390,9	652462,5	206091,3
2012	78740,65	634997,5	203854,6
2013	65783,91	624678,5	199654,9
2014	62052,84	619322,9	198856,3
2015	61804,42	638167,9	200917,7



**Integrovaný regionálny
operačný program**
2014 - 2020



**MINISTERSTVO
PŔODOHOSPODÁRSTVA
A ROZVOJA VIDIEKA
SLOVENSKEJ REPUBLIKY**



2016	63037,3	618525,7	190238,1
2017	59402,12	583169,1	176739,5

Zdroj: eurobus, a.s.



Mesto Košice

Tabuľka 47 Náklady z výkonov vo verejnom záujme - MHD - DPMK

Rok	MHD Košice			Linka č. 28 („MHD“)	Linka č. 24 (vyhradená)
	Štát	Mesto	Spolu	KSK + 3 obce	Obec Kokšov Bakša
	(€)	(€)	(€)	(€)	(€)
2002	6558454	1327757	7886211	0	0
2003	6723096	1327757	8050853	0	0
2004	7036779	1925247	8962026	0	0
2005	0	11020381	11020381	46471,49	0
2006	0	13101640	13101640	58454,49	0
2007	0	13277568	13277568	49790,88	0
2008	0	13892651	13892651	49790,88	0
2009	0	15269203	15269203	53110	0
2010	0	16139230	16139230	72910	0
2011	0	15500000	15500000	30982	0
2012	0	16700000	16700000	0	6850
2013	0	16020000	16020000	0	7032
2014	0	16670000	16670000	0	6998
2015	0	17750000	17750000	0	7041
2016	0	17620000	17620000	0	7091
2017	0	17910173	17910173	0	6998

Zdroj: DPMK - úsek ekonomiky

V rokoch 2002-2004 dotovali prevádzku MHD spoločne štát a mesto, od roku 2005 ju dotuje len mesto.

Do 31.7.2011 DPMK prevádzkoval aj autobusovú linku č. 28 za hranice mesta (do obcí Vyšná Hutka, Nižná Hutka a Nižná Myšľa), ktorá bola formálne považovaná za kombináciu 4 liniek mestských dopravy (v Košiciach a v spomenutých 3 obciach).

Mimo mestský úsek tejto linky bol spolufinancovaný kombináciou prostriedkov KSK a dotknutých obcí.

DPMK verejnou dopravou za hranice mesta nezachádza, takže okolité obce verejnú dopravu vykonávanú DPMK nedotujú.

Špecifickým prípadom je obec Kokšov Bakša, kde zachádza niekoľko spojov autobusovej linky č. 24. Toto však DPMK považuje za vyhradenú dopravu, nie za verejnú (cestujúci v príslušnom úseku nemusia mať cestovný doklad a obec za to uhrádza sumu v zmysle „Tarify DPMK pre pravidelnú vyhradenú fakturačnú autobusovú prepravu osôb“).

Mesto Moldava nad Bodvou

Uviedlo že MHD v meste neprevádzkuje. Na základe zmluvy s eurobus, a.s. zachádzajú linky v špičke do severnej časti mesta. Jednotlivé úhrady sú fakturované na mesačnej báze (49€/deň) podľa skutočného výkonu. Za rok 2017 mesto uviedlo: Dotácia na pravidelnú dopravu Moldava nad Bodvou mesto – Moldava nad Bodvou Severná za rok 2017 predstavovala sumu 10.346,25 €

4.1.4.2.2 Údržba

Údržbu ciest zabezpečuje SC KSK v rámci svojich stredísk na cestách II. a III. Triedy a v spolupráci Slovenskou správou ciest, IVSC Košice vykonávajú zimnú údržbu na cestách I. triedy, podľa operačného plánu vypracovaného SSC, IVSC Košice.

SC KSK zabezpečuje štandardnú opravu a údržbu ciest II. a III. triedy. Na zmluvnom základe so Slovenskou správou ciest Bratislava zabezpečuje aj opravu a údržbu ciest I. triedy. Výdavky v rámci prideleného rozpočtu sú vynakladané na odstránenie nedostatkov v zjazdnosti alebo poškodení ciest, na opravu a údržbu ich súčastí a príslušenstva v rámci spracovaných vecných plánov činnosti na konkrétny rok a na opravu výtlkov najviac poškodených úsekov ciest v rámci kraja. SC KSK v rámci svojej činnosti implementuje projekty financované zo zdrojov ŠR na opravu poškodených úsekov ciest povodňami.

Zimná údržba ciest

Dôležitou súčasťou údržbových činností správcov ciest je zimná údržba, ktorá je nevyhnutná pre zabezpečenie cestnej dopravy počas zimného obdobia. Táto činnosť tvorí jednu z hlavných náplní práce Správy ciest Košického samosprávneho kraja.

Operačný plán zimnej údržby ciest rieši nasadenie dopravných prostriedkov a mechanizmov pre bežné klimatické podmienky a pre mimoriadne klimatické podmienky (kalamitné stavy). Organizačná a technická príprava zimnej údržby a jej výkon sú zabezpečované v zmysle cestného zákona č. 135/1961 Zb. v znení neskorších predpisov.

Zimnou údržbou sa zabezpečuje zmierňovanie závad v zjazdnosti a schodnosti pozemných komunikácií, ktoré sú spôsobené zimnými poveternostnými podmienkami tak, aby bola umožnená bezpečná jazda motorových i nemotorových vozidiel prispôbených dopravno-technickému a stavebnému stavu týchto komunikácií, poveternostným podmienkam a ďalším okolnostiam, ktoré môže vodič predvídať.

Zmierňovanie závad v zjazdnosti komunikácií zahrňuje predovšetkým tieto činnosti:

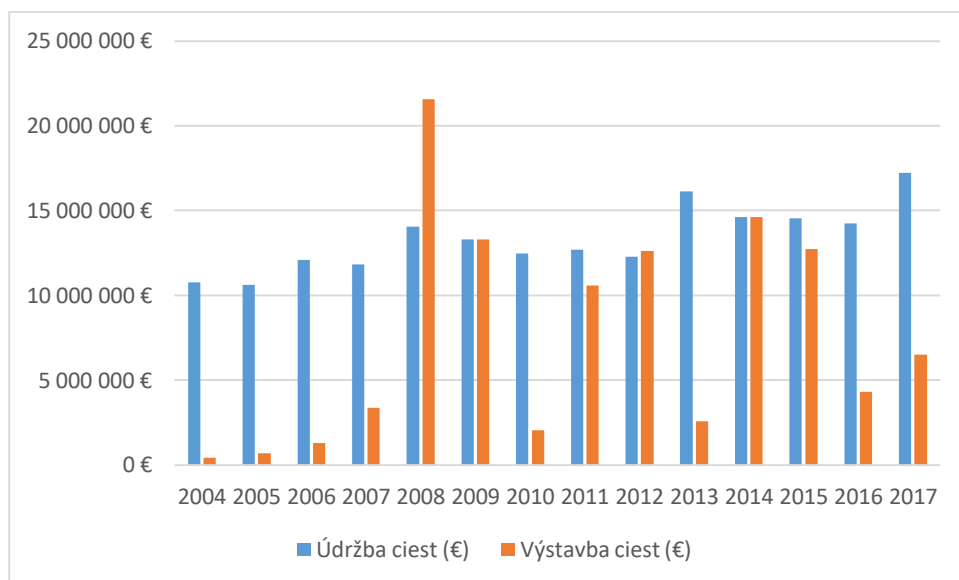
- posyp inertným materiálom, chemickým alebo zmiešaným materiálom na odstraňovanie alebo zmierňovanie vplyvu vzniknutej námrazy, poľadovice alebo utlačenej snehovej vrstvy. Chemický materiál sa nepoužije na úsekoch, na ktorých je chemický posyp zakázaný (železničné priecestia, ochrana vôd, ochrana mostných konštrukcií a pod.),
- pluhovanie, frézovanie, prípadne nasadenie ďalších mechanizmov na odstránenie snehových vrstiev,
- odvádzanie vody z topiaceho sa snehu z vozoviek.

Náklady spojené s údržbou cestných komunikácií sú evidované v rámci bežných výdavkov rozpočtovej organizácie Správa ciest KSK. Bežné výdavky uvedené v tabuľke sú sumárne skutočné bežné výdavky zo zdrojov KSK, zo ŠR, z poistného plnenia, vrátane PPP splátok.

Tabuľka 48 Bežné výdavky SC KSK (v sume zo všetkých zdrojov)

Rok	Údržba ciest (€)
2004	10 763 526
2005	10 611 896
2006	12 107 382
2007	11 827 093
2008	14 060 379
2009	13 296 654
2010	12 459 407
2011	12 712 993
2012	12 292 391
2013	16 116 978
2014	14 602 635
2015	14 556 156
2016	14 245 569
2017	17 238 239

Zdroj: SC KSK



Graf 9 Výdavky SC KSK na údržbu a rekonštrukciu ciest

Zdroj: SC KSK

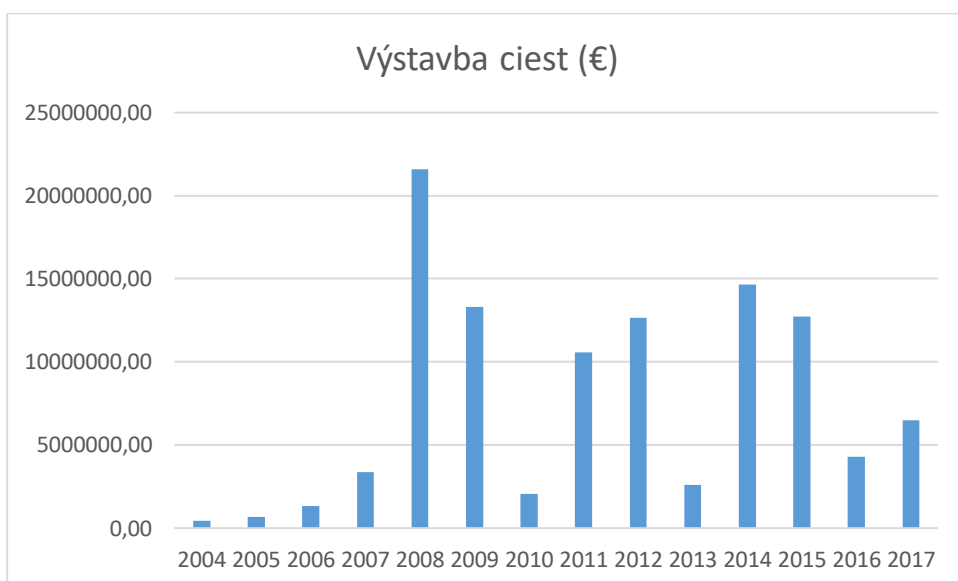
4.1.4.2.3 Obnova a výstavba

Nasledujúca tabuľka zachytáva kapitálové výdavky SC KSK vynaložené na obnovu/výstavbu cestnej infraštruktúry na území kraja. Nakoľko tieto kompetencie prešli pod správu kraja až v roku 2004, tabuľka zachytáva iba dostupné údaje počnúc týmto rokom.

Tabuľka 49 Kapitálové výdavky Správy ciest KSK

Rok	Výstavba ciest (€)
2004	421363,00
2005	673172,00
2006	1308637,00
2007	3354245,00
2008	21568346,00
2009	13301314,00
2010	2037865,00
2011	10576423,00
2012	12631387,00
2013	2573946,00
2014	14633978,00
2015	12727230,00
2016	4302609,00
2017	6494989,00

Zdroj: SC KSK



Graf 10 Výdavky na realizáciu stavieb a ich technického zhodnotenia

Tieto výdavky sú spojené s kompetenciou kraja správy a údržby ciest ktorú kraj hradí od roku 2004. Kraj v súčasnosti nemá žiadne účelové príjmy viažuce sa k cestnej infraštruktúre, ktoré by mohol na



správu a údržbu komunikácií využívať. Do roku 2015 bol príjmom rozpočtu kraja aj výnos z dane z motorových vozidiel, ktorý je v ďalších rokoch príjmom štátneho rozpočtu. V súčasnosti je SC KSK primárne financovaná z vlastných rozpočtových zdrojov a dobiehajúcich zdrojov z EÚ.



4.1.4.2.4 Bezpečnosť, riadenie dopravy

V Slovenskej republike je gestorom aktivít na podporu a zvýšenie bezpečnosti cestnej premávky Ministerstvo dopravy a výstavby SR, ktoré pripravilo nový „Národný plán SR pre BECEP 2011 - 2020“. Plán má za strategický cieľ opätovné 50 % zníženie počtu usmrtených pri dopravných nehodách.

Smerovanie BECEP v SR vychádza zo stratégie slovenskej vlády, ako aj z európskej dopravnej politiky. Významnú pozornosť venuje otázkam bezpečnosti cestnej premávky Biela kniha do roku 2050 – Plán jednotného európskeho dopravného priestoru – Vytvorenie konkurencieschopného dopravného systému efektívne využívajúceho zdroje.

Ide nielen o harmonizáciu a vývin nových inteligentných technológií a dopravných systémov, ale aj o vypracovanie komplexných strategických opatrení v oblasti dopravných nehôd, pohotovostných služieb, vymedzení pojmov na klasifikáciu zranení a úmrtí ako prípravu na prijatie cieľa znížiť počet zranení, zamerať sa na odbornú prípravu a vzdelávanie používateľov, podporiť používanie bezpečnostného vybavenia a osobitnú pozornosť venovať najzraniteľnejším skupinám používateľov, ako sú chodci, cyklisti a motocyklisti, a to aj prostredníctvom bezpečnejšej infraštruktúry a technológie vozidiel.

Podstatou týchto zámerov je perspektívne vytvorenie takzvanej vízie nulovej nehodovosti v oblasti bezpečnosti dopravy. V tejto súvislosti, smerom k európskemu priestoru bezpečnosti cestnej premávky, Európska Komisia opäť presadzuje ako prioritu na roky 2011 až 2020 zníženie počtu obetí cestnej premávky o polovicu v porovnaní s rokom 2010.

V záujme dosiahnuť reálne zníženie dopravnej nehodovosti a jej následkov je potrebné naplniť takto stanovený cieľ postupne (priemerne o 5 % ročne), aby nevznikol nepriaznivý skokový pokles, ktorý by spôsobil nežiaduce disproporcie pri vyhodnocovaní celého programového obdobia 2011 až 2020

Takto koncipovaný zámer je kľúčom k zlepšeniu celkovej výkonnosti dopravného systému a splneniu potrieb a očakávaní občanov a spoločností: Politiky bezpečnosti cestnej premávky na miestnej, vnútroštátnej, európskej alebo medzinárodnej úrovni by mali integrovať príslušné ciele iných verejných politík a naopak.

Vzhľadom na hlavný cieľ dokumentu boli špecifikované všeobecné úlohy pre jednotlivé rezorty:

Miestne a regionálne správy

Prevziať vedúcu úlohu pri koordinácii úsilia o zvyšovanie bezpečnosti cestnej premávky všetkých relevantných agentúr a záujmových skupín v ich konkrétnej správnej (administratívnej) oblasti. Tieto aktivity by mali byť zhodné s Národným plánom.

Zabezpečiť, aby plánovanie miestnych zariadení a obytných oblastí účinne zohľadňovalo potreby spoločnosti v oblasti bezpečnosti.

V rámci svojich možností finančne alebo organizačne podporovať programy a iniciatívy súvisiace so zvyšovaním úrovne bezpečnosti v danom regióne.

Zabezpečiť účinnú politiku na kontrolu a dodržanie zákonov o alkohole.

Poskytnúť vedenie a rámec na rozvoj a uplatňovanie účinnej politiky zvyšovania bezpečnosti cestnej premávky. Poskytnúť vysoké štandardy sledovateľnosti plnenia cieľov bezpečnosti a zabezpečiť

efektívne využitie zdrojov. Poskytnúť finančné prostriedky na programy bezpečnosti, ktoré by maximalizovali prospech (úžitok).

Správcovia ciest

Zvýšiť bezpečnostnú výkonnosť cestnej siete tým, že správcovia ciest zabezpečia, aby sa pri plánovaní, projektovaní, výstavbe a údržbe kládla najvyššia priorita na bezpečnostné aspekty.

Uplatňovať techniky zníženia a prevencie nehodovosti, ktorými by sa v budúcnosti vytvorila bezpečnejšia cestná sieť.

Overiť a vykonať bezpečnostný audit a inšpekciu existujúcich, rekonštruovaných a nových ciest na odstránenie nebezpečných miest a zavádzajúceho dopravného značenia alebo na inštalovanie chýbajúcich značiek.

Plán vychádza z podrobnej analýzy doterajšieho vývoja v cestnej dopravnej nehodovosti a skúseností so zavádzaním opatrení v minulosti, obsahuje nasledovné rámcové ciele pre jednotlivé zainteresované rezorty :

- A. Zníženie dopravnej nehodovosti v dôsledku prekročenia najvyššej povolenej rýchlosti a neprispôsobenia rýchlosti okolitým podmienkam
- B. Zníženie dopravnej nehodovosti v dôsledku požitia alkoholu a drog
- C. Zníženie dopravnej nehodovosti u zraniteľných účastníkov cestnej premávky
- D. Zvýšenie bezpečnosti prostredníctvom účinnej dopravnej výchovy v školách a výcviku žiadateľov o vodičské oprávnenie vo výcvikových zariadeniach autoškôl
- E. Zvýšenie úrovne bezpečnosti cestnej infraštruktúry
- F. Zvýšenie úrovne bezpečnosti prostredníctvom bezpečnejších vozidiel a zavádzaním inteligentných dopravných systémov (IDS)
- G. Zvýšenie úrovne bezpečnosti v cestnej nákladnej a autobusovej doprave
- H. Zvýšenie úrovne po nehodovej starostlivosti
- I. Manažment bezpečnosti cestnej premávky

V rámci rámcových cieľov sú špecifikované konkrétne ciele s určenými subjektmi nesúce návrhovú a realizačnú časť pri napĺňaní daných cieľov. V nasledujúcej časti sú sumarizované ciele stratégie pre jednotlivé zodpovedajúce organizácie:

Správcovia ciest:

A.1.2: Zmapovanie cestnej siete z pohľadu existujúcich rýchlostných obmedzení a ich zmena podľa zadaných kritérií a požiadaviek

A.1.4: Postupné zavedenie moderných technológií pre dynamické rýchlostné obmedzenia Využívanie inteligentných dopravných systémov na vybraných lokalitách (premenlivé dopravné značenie, inteligentné prispôsobenie rýchlosti – ISA)

C.1.3: Zvýšenie bezpečnosti priechodov pre chodcov. Osvetlenie priechodov, ozvučená svetelná signalizácia, stavebné úpravy (napríklad stredové ostrovčeky, zvýšené prahy, reliéfné povrchy a vodiace línie pre nevidiacich a podobne), účinné dopravné značenie. Debariérové opatrenia pre osoby s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie

C.2.1: Zadefinovanie kritérií a technických požiadaviek na bezpečný pohyb cyklistov po pozemných komunikáciách. Vytvorenie metodiky založenej na reálnom správaní sa cyklistov a na osvedčených postupoch zo zahraničia

C.2.2: Podpora vytvárania cyklistických ciest v obciach a mestách. Budovanie cestičiek pre cyklistov v obciach a mestách, ako aj v extraviláne a vytváranie podmienok na priestorovú segregáciu od iných ÚCP

C.2.3: Podpora bezpečnej cyklistiky digitalizáciou informácií pre cyklistov. Vytvorenie digitálnej mapy (GIS) siete komunikácií pre cyklistov

E.1.4: Podpora výkonu bezpečnostného auditu na cestách nižšej kategórie. Podpora dobrovoľného vykonávania bezpečnostného auditu mimo siete TEN-T

E.2.2: Určovanie kritických nehodových lokalít a návrh opatrení na odstránenie príčin vzniku dopravných nehôd. Vyhodnotenie štatistických údajov o dopravnej nehodovosti a tvorba prehľadných máp a spracovanie brožúr o nehodovosti

E.2.3: Vytvorenie mechanizmu na financovanie opatrení na nehodových lokalitách. Presadzovanie otázok bezpečnosti cestnej dopravy do podporných a operačných programov s cieľom získať prostriedky nezávislé od rozpočtových položiek

E.2.4: Výstavba ľavých odbočovacích pruhov na rizikových úsekoch ciest. V miestach s vysokou intenzitou dopravy a výskytom závažných dopravných nehôd

E.2.5: Vyhodnotenie účinnosti realizovaných opatrení na nehodových lokalitách. Vyhodnotenie ekonomickej efektívnosti realizovaných opatrení podľa bezpečnostného auditu a cestnej inšpekcie

E.3.1: Aplikácia vjazdových ostrovčekov na vjazdoch do obcí a okružných križovatiek na novopostavených pozemných komunikáciách. V prípade okružných križovatiek analyzovať dopad na plynulosť cestnej premávky

E.3.2: Aplikácia prvkov upokojenia dopravy a segregácie motorizovanej a nemotorizovanej dopravy s dôrazom na cestné priedahy obcí a miesta s vysokým podielom zraniteľných účastníkov premávky

E.3.3: Zavádzanie obytných, školských a peších zón a informatívnych meračov rýchlosti v týchto úsekoch

E.4.3: Realizácia opatrení zvyšujúcich bezpečnosť v blízkosti železničných priecestí a v tuneloch

E.4.4: Vyhodnotenie realizovaných opatrení prostredníctvom CBA

E.5.1: Pasportizácia zvislého a vodorovného dopravného značenia na cestnej sieti

E.5.2: Inšpekcie zamerané na zrozumiteľnosť a kvalitu dopravného značenia

E.5.3: Pravidelná údržba vodorovného dopravného značenia

E.5.4: Využívanie premenlivých dopravných značiek

F.2.1: Spolupráca s príslušnými inštitúciami na realizácii Programu podpory rozvoja inteligentných dopravných systémov – Národného systému dopravných informácií

F.2.2: Zavádzanie IDS aplikácií na cestnej sieti SR

Vyššie územné celky:

V rámci cieľa A.2.2: Zavedenie automatizovaného vymáhania práva v oblasti prekročenia rýchlosti a jazdy na červenú na križovatkách so svetelnou signalizáciou bolo pre samosprávy navrhnuté: Prijatie potrebných technických noriem a právnych predpisov nevyhnutných na zavedenie systému automatizovaného vymáhania práva. Presun zodpovednosti z vodiča na vlastníka vozidla, definovanie financovania konkrétnych aplikácií a prerozdelenia prostriedkov z pokút

A.2.4: Vyhodnotenie programu automatizovaného vymáhania práva na pravidelnej báze. Zhodnotenie účinnosti systému a ekonomickej návratnosti zo zavedenia

A.3.2: Zapojenie dobrovoľníckej siete (VAMOS) do aktivít zvyšovania povedomia verejnosti. Aktivity formou osobného kontaktu s cieľovou skupinou na regionálnej a miestnej úrovni

V rámci cieľa C.1.2: Upokojenie dopravy v sídlach aj mimo sídel pomocou jej vhodnej segregácie. Intenzifikácia súčasných a vytvorenie návrhu nových peších zón a verejných priestranstiev. Presadzovanie upokojovania dopravy na cestných priedahoch s cieľom dosiahnuť vyššiu kvalitu života obyvateľov sídel

V rámci cieľa C.1.3: Zvýšenie bezpečnosti priechodov pre chodcov. Osvetlenie priechodov, ozvučená svetelná signalizácia, stavebné úpravy (napríklad stredové ostrovčeky, zvýšené prahy, reliéfne povrchy a vodiace línie pre nevidiacich a podobne), účinné dopravné značenie. Debariérové opatrenia pre osoby s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie

H.1.2: V rámci zdravotnej výchovy na základných a stredných školách venovať zvýšenú pozornosť poskytovaniu prvej pomoci

I.3.3: Vytvorenie systému výchovy a vzdelávania odborníkov v oblasti bezpečnosti cestnej premávky na úrovni stredného a vysokého školstva

4.2 Prevádzka dopravy

4.2.1 Cesty

Na území KSK sa nachádzajú diaľnice, rýchlostné cesty, cesty I., II. a III. triedy v nasledujúcich dĺžkach.

Tabuľka 50 Cesty na území KSK evidované SC KSK a CDB

Typ cestnej komunikácie	Dĺžka v km
diaľnica	5,395
rýchlostná cesta	26,468
privádzač rýchlostnej cesty	12,701
cesta I. triedy	339,473
cesta II. triedy	583,239
cesta III. triedy	1414,167
Celkový súčet	2381,443

Zdroj: SC KSK, CDB

Pozn.: miestne komunikácie v databázach a súhrnných analýzach CDB ani SC KSK nie sú uvádzané. Ich konkrétnu dĺžku eviduje každý správca – obec individuálne.

4.2.1.1 Prepravné nároky

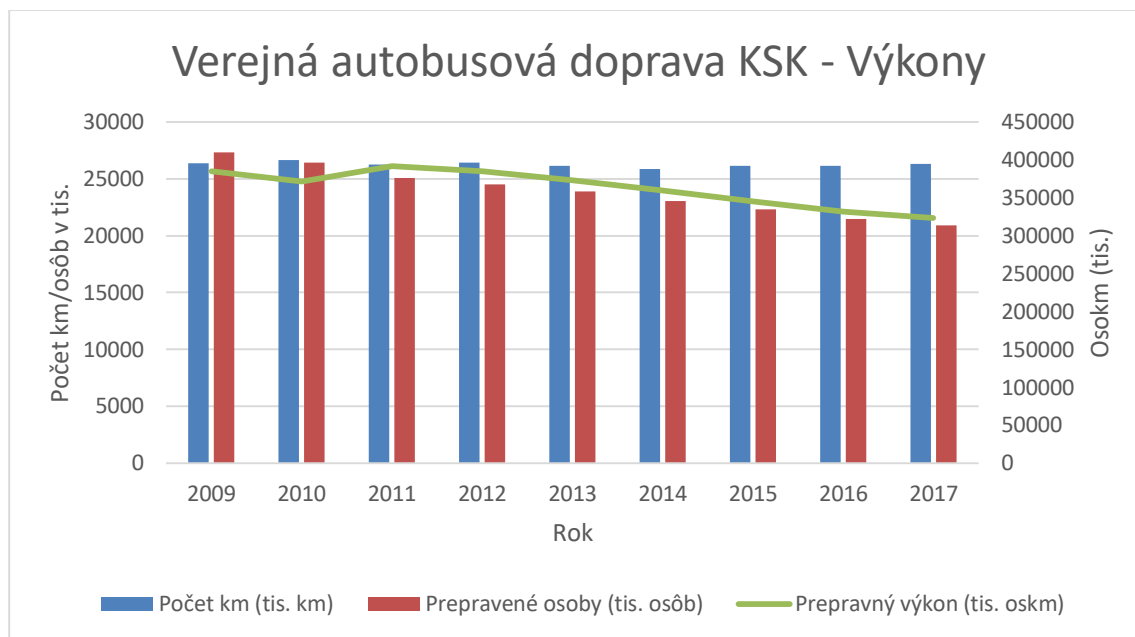
Autobusová doprava

Vzhľadom na podiel na trhu v KSK sú kľúčoví dopravcovia eurobus, a.s. a ARRIVA Michalovce, a.s., budú uvádzané ich údaje.

Tabuľka 51 Počet prepravených osôb KSK

ROK	Počet km (tis. km)	Prepravené osoby (tis. osôb)	Prepravný výkon (tis. oskm)
2009	26407,69	27338,5	384844
2010	26651,22	26458,4	371641
2011	26273,17	25074,23	391613
2012	26455,29	24498,13	384975
2013	26155,21	23921,33	373700
2014	25881,4	23057,81	359625
2015	26173,27	22352,47	345235
2016	26182,14	21465,75	331656
2017	26342,06	20930,42	323459,6

Zdroj: KSK



Graf 11 Verejná autobusová doprava KSK - výkony

4.2.1.2 Dopravné nehody

Celkový prehľad o nehodovosti a bezpečnosti je v oddieli 4.4 Zber dát ohľadom nehodovosti resp. bezpečnosti.

4.2.2 Verejná osobná doprava

Táto časť obsahuje údaje o verejnej osobnej doprave v KSK, dopravcoch, ktorí ju v rámci zmlúv s KSK vykonávajú ako aj dopravcoch vykonávajúcich MHD pre obce.

4.2.2.1 Zoznam všetkých dopravcov a údaje o nich

Zoznam dopravcov, ktorí sa podieľajú na verejnej doprave v Košickom samosprávnom kraji bez ohľadu na kraj sídla dopravcu, vrátane železničných dopravcov a mestských dopravných podnikov.

Tabuľka 52 Zoznam dopravcov na území KSK

Názov dopravcu	Sídlo	
eurobus a. s.	Staničné námestie 9	042 04 Košice
ARRIVA Michalovce, a. s.	Lastomírska 1	071 80 Michalovce
DPMK, a.s.	Bardejovská 6	043 29 Košice
INTERBUS	Dénešova 77,	040 11 Košice
DZS-M.K.TRANS Michalovce, s.r.o.	Špitálska 2	071 01 Michalovce
A-EXPRESS s.r.o.	Štefánikova 22/300	326 00 Plzeň
Alsa + Eggmann – strategická aliancia ALSA Autotourisme Léman inc. and Eurolines Eggmann Frey inc.	Rue du Mont Blanc 14	CH-1201 Genève Suisse
B.P.V. bus s. r. o.	Mierová 38	064 01 Stará Ľubovňa
B.U.T. i H. TRANS-EUROPA Piotr Chorzępa	ul. Mickiewicza 12	35-064 Rzeszów
BUS KARPATY spol. s r.o.	Prešovská 5	064 01 Stará Ľubovňa
CK EUROTOUR s.r.o.	Hlavná 52	091 01 Stropkov
D.M.D-GROUP spol. s r.o.	Sokolovská 32/22	186 00 Praha 8 – Karlín
Daniel Čupa – BUS TRANS	Kutuzovova 19	085 01 Bardejov
FlixBus CZ s.r.o.	Karolínská 650/1	Karlín 186 00 Praha 8
HORVAT Júlij Antonovyč		
INTERBUS s.r.o.	Dénešova 77	040 11 Košice
LUBJANO TRANS s.r.o.	Mezibranská 1668/5	110 00 Praha 1
PAT Užhorodské ATP 12107	Radiščeva	Užhorod
Peter Faltin – FALTOUR	Dlhé Stráže 51	054 01 Levoča
PP Tranzit BUS	89600 Mukačevo	89600 Mukačevo Ukrajina
REGA & R spol. s r.o.	Podnikatelská 552	190 11 Praha
S.A.D. Zvolen a.s.	Jarmočná 332/29	992 01 Modrý Kameň
SAD Humenné a.s.	Fidlikova 99/1	066 01 Humenné
SAD Lučenec a.s.	Mikušovská cesta 17	984 01 Lučenec
SAD Poprad a.s.	Jiřího Wolkera 466	058 49 Poprad
SAD Prešov, a.s.	Košická 2725/2	080 01 Prešov
SVD Trans s.r.o.	Frýdecká 441	199 00 Praha 9
TOB ERABUS	Закарпатська обл. м.	Мукачево вул. Свялявська
Tourbus a.s.	Rosická 136/20	602 00 Brno-střed- Trnitá
Yatsiv Vladimir V.	vul. B. Hmelnytskoho 3/9	773 00 Kalush Ukrajina
Železničná spoločnosť Slovensko, a. s.	Rožňavská 1	832 72 Bratislava 3
RegioJet a.s.	Obchodná 48	811 06 Bratislava
Leo Express Global a.s.	Řehořova 908/4	130 00 Praha 3 – Žižkov

Zdroj: KSK, cp.sk, dopravcovia,

Dopravcovia eurobus, a.s., ARRIVA Michalovce, a.s., DPMK, a.s., DZS-M.K.TRANS Michalovce, s.r.o. ZSSK, a.s. vykonávajú dopravu vo verejnom záujme na základe zmlúv so Slovenskou republikou, KSK, alebo obcami. Všetci ostatní dopravcovia vykonávajú dopravu na základe dopravnej licencie alebo na základe zmlúv s iným krajom ako KSK alebo obcou mimo KSK.

4.2.2.2 Všeobecná informácia o zabezpečení železničnej dopravnej obsluhy v samosprávnom kraji

Železničná sieť Košického samosprávneho kraja trpí vo veľkom rozsahu na zastaranosť a nedostatočnú údržbu. Za posledné roky neprišlo k rozvoju železničnej dopravnej cesty o nové traťové úseky, skôr naopak. Modernizácia jednotlivých traťových úsekov je nedostatočná pre súčasné potreby, či už z hľadiska priepustnosti traťových úsekov a samozrejme maximálnej traťovej rýchlosti.

Z pohľadu diaľkovej dopravy je samosprávny kraj prostredníctvom železničných uzlov Margecany, Kysak a Košice previazaný na vzdialenejšie oblasti SR. Vlakové spojenia sú charakteristické nutnosťou prestupu v Košiciach, prípadne Margecanoch alebo Kysaku. Diaľkové spojenia sú charakterizované diaľkovými vlakmi na relácie Košice – Žilina – Bratislava a Košice – Zvolen - Bratislava. Obsluha Východného Slovenska je z pohľadu diaľkovej dopravy zabezpečovaná najmä vlakmi ZSSK severného ťahu kategórie R vedenými v 2-hodinovom takte a 4-mi párami vlakov ZSSK kategórie IC denne. Ponuka je doplnená o spojenia v nočných hodinách a spojenia vedené do ČR.

Región KSK je súčasne obsluhovaný diaľkovou dopravou tzv. južným ťahom, kde je denne v štvorhodinovom takte vedených 5 párov vlakov ZSSK kategórie R relácie Košice - Zvolen - Bratislava.

Z pohľadu prímestskej a medziregionálnej železničnej dopravy je vnímaný región Prešovského a Košického samosprávneho kraja ako jeden celok – „Východné Slovensko“. Dôvodom je hranica medzi samosprávnymi kraji ktorá z pohľadu prepravných väzieb nelogicky rozdeľuje najsilnejšie prepravené väzby medzi Košicami a Prešovom, Popradom a Spišskou Novou Vsou, Michalovcami a Humenným/Vranovom nad Topľou. Pre prímestskú dopravu sú podstatné kapacitné a rýchle spojenia regionálnych sídiel, s naviazaním na diaľkovú dopravu a poskytnutím dostatočného rozsahu spojov pre kvalitnú a kapacitne dostačujúcu alternatívu voči individuálnemu motorizmu.

Základom dopravnej obsluhy je systémový 2h takt vlakov kategórie REX na linke Košice – Humenné a systémový 2h takt vlakov Os so zahustením na 1h takt v čase dopravnej špičky. Vlaky diaľkovej ako aj prímestskej dopravy sú vzájomne previazané v prestupných ŽST. Výnimkou je najvýznamnejší regionálny traťový úsek spájajúci Košice – Prešov, kde vlaky už dnes premávajú celodenne v 1h takte doplnené o vlaky REX.

(Zdroj: Vyjadrenie ZSSK, a.s.)

4.2.2.3 Zoznam liniek verejnej dopravy

Zoznam liniek autobusových dopravcov, vykonávajúcich služby vo verejnom záujme hlavne na základe zmluvy s KSK alebo obcou v KSK

eurombus, a.s. – stredisko Košice

802401	Košice - Sečovce - Michalovce - Sobrance - Vyšné Nemecké
802402	Bidovce/Oľšovany - Ďurkov - Vyšná Myšľa - Čaňa - Košice, USS
802403	Košice - Trstňany - Svinica - Košický Klečenov
802405	Košice - Vyšná Myšľa - Vyšný Čaj/Rákoš - Bohdanovce - Ruskov - Ďurkov
802406	Košice - Sady nad Torysou - Košická Polianka - Košice, Krásna
802407	Košice - Sady nad Torysou - Košická Polianka - Oľšovany - Vyšný Čaj/Ďurkov - Bohdanovce
802408	Košice - Bohdanovce - Vyšný Čaj - Oľšovany - Ďurkov
802409	Košice - Slanec - Novosad - Vojany - Veľké Kapušany
802410	Košice - Slanec - Kuzmice - Byšta
802411	Košice - Slanec - Slančík/Slanská Huta
802414	Košice - Vyšná Hutka - Nižná Myšľa (a späť)
802415	Košice - Valaliky - Čaňa - Gyňov/Skároš/Trstené pri Hornáde
802416	Ždaňa/Skároš/Trstené pri Hornáde/Valaliky/Gyňov - Čaňa - Košice, USS
802417	Košice - Geča - Čaňa - Kokšov-Bakša
802418	Košice/Košice, USS - Bočiar - Belža - Seňa - Kechnec - Milhošť
802419	Košice/Valaliky/Skároš - Seňa - Kechnec - Perín-Chym/Milhošť
802420	Košice - Haniska - Bočiar
802422	Košice - Košice, USS - Komárovce - Perín-Chym - Buzica - Rešica
802423	Košice - Košice, USS - Veľká Ida - Komárovce - Buzica - Rešica
802427	Košice - Jasov - Poproč - Medzev - Štós - Štós, kúpele - Smolník
802428	Košice - Košice, USS - Malá Ida - Poproč - Medzev - Vyšný Medzev
802430	Košice - Košice, Myslava - Baška - Malá Ida - Bukovec
802431	Košice - Košice, Myslava - Vyšný Klátov - Hýľov - Zlatá Idka
802433	Košice - Prešov - Bardejov - Bardejov, Bardejovské kúpele
802434	Košice - Lemešany - Kendice - Prešov
802435	Košice - Prešov - Stará Ľubovňa - Vyšné Ružbachy/Spišská Stará Ves - Spišské Hanušovce
802436	Košice - Košická Belá - Opátka
802437	Košice - Kostolány nad Hornádom - Družstevná pri Hornáde - Sokol'
802438	Košice - Sokol' - Družstevná pri Hornáde - Obišovce - Malá Lodina
802439	Košice - Budimír/Vajkovce - Ploské - Bunetice/Šarišské Bohdanovce - Varhaňovce - Brestov
802440	Košice - Lemešany - Šarišské Bohdanovce - Brestov - Varhaňovce
802442	Košice - Hrašovík - Košické Oľšany - Beniakovce - Chrastné/Ploské - Brestov - Varhaňovce
802443	Košice - Budimír/Chrastné - Ploské - Vtáčkovce - Bunetice
802444	Košice - Budimír - Vajkovce - Kráľovce - Chrastné
802445	Košice - Hrašovík - Košické Oľšany - Beniakovce
802446	Košice - Hrašovík - Beniakovce - Čížatice - Kecerovce - Mudrovce/Opiná/Bunetice - Vtáčkovce

802447	Košice - Hrašovík - Ďurďošík - Trstány - Čakanovce - Mudrovce/Opiná
802448	Košice - Ďurďošík - Trstány - Bidovce - Ďurkov - Nižná Kamenica - Rankovce - Mudrovce/Kecerovce
802449	Košice - Dargov - Sečovce - Vranov nad Topľou - Humenné
802450	Košice - Košice, USS - Cestice - Mokrance - Moldava nad Bodvou - Zádiel - Turňa nad Bodvou/Dvorníky-Včeláre
802451	Košice, USS - Komárovce/Perín-Chym - Rešica - Buzica - Čečejevce - Mokrance - Moldava nad Bodvou
802452	Košice - Košice, USS - Cestice - Paňovce - Mokrance - Moldava nad Bodvou - Žarnov - Janík - Moldava nad Bodvou
802453	Košice - Košice, USS - Mokrance - Moldava nad Bodvou - Turňa nad Bodvou - Hostŕovce - Turňa nad Bodvou - Moldava nad Bodvou
802454	Košice - Košice, USS - Cestice - Mokrance - Moldava nad Bodvou - Turňa nad Bodvou - Jablonov nad Turňou - Silická Jablonica
802455	Turňa nad Bodvou - Háj - Hačava
802456	Moldava nad Bodvou - Debraď
802457	Moldava nad Bodvou - Poproč - Medzev - Vyšný Medzev
802458	Košice, USS - Mokrance - Moldava nad Bodvou - Debraď - Jasov - Medzev/Vyšný Medzev
802460	Košice - Košice, USS - Mokrance - Moldava nad Bodvou - Debraď - Poproč
802461	Košice, USS/Moldava nad Bodvou - Čečejevce - Paňovce
802462	Kechnec - Perín-Chym - Buzica - Čečejevce - Moldava nad Bodvou - Poproč
802463	Kechnec - Perín-Chym - Veľká Ida - Cestice - Mokrance - Moldava nad Bodvou - Turňa nad Bodvou - Dvorníky-Včeláre - Zádiel

eurobus, a.s. – stredisko Rožňava

808401	Dobšiná - Nižná Slaná - Štítnik - Slavošovce - Čierna Lehota
808402	Nižná Slaná/Dobšiná - Rejdová
808403	Dobšiná - Dedinky - Mlynky
808405	Dobšiná - Rožňava - Moldava nad Bodvou - Košice
808406	Nižná Slaná - Kobeliarovo
808411	Rožňava - Krásnohorské Podhradie - Pača
808412	Rožňava - Krásnohorská Dlhá Lúka/Krásnohorské Podhradie - Bôrka
808413	Rožňava - Štítnik - Rozložná/Čierna Lehota
808414	Rožňava - Plešivec - Štítnik
808415	Rožňava - Štítnik - Slavoška - Brdárka - Hanková
808416	Rožňava - Čučma
808417	Rožňava - Brzotín - Kružná
808422	Rožňava - Plešivec/Silica
808424	Rožňava - Dobšiná - Stratená, Dobšinská Ľadová Jaskyňa - Poprad
808425	Rožňava - Krásnohorská Dlhá Lúka
808430	Rožňava - Plešivec - Jelšava - Revúca
808431	Rožňava - Plešivec - Silická Brezová
808432	Čoltovo/Gemerská Hôrka - Plešivec - Kečovo
808433	Rožňava - Silická Jablonica/Turňa nad Bodvou

808435	Meliata - Gemerská Hôrka - Plešivec - Kunova Teplica
808436	Brdárka - Hanková - Štítник - Čierna Lehota
808445	Rožňava - Štítник - Jelšava - Revúca
808448	Rožňava/Kečovo - Tornaľa - Rimavská Sobota

eurobus, a.s. – stredisko Spišská Nová Ves

801401	Gelnica - Źakarovce
801403	Gelnica - Margecany/Kojšov
801405	Úhorná - Smolník - Mníšek nad Hnilcom - Prakovce - Gelnica
801409	Mníšek nad Hnilcom - Gelnica - Margecany/Opátka - Košice - Košice, USS
801411	Kojšov - Margecany/Gelnica - Prakovce - Mníšek nad Hnilcom
801415	Kojšov - Margecany
801417	Helcmanovce - Gelnica - Krompachy - Slovinky
801419	Henclová - Nálepko - Závadka
801421	Nálepko - Nálepko, Surovec
810401	Spišská Nová Ves - Iľašovce - Kurimany - Levoča
810402	Spišská Nová Ves - Harichovce - Levoča
810406	Spišská Nová Ves - Danišovce
810408	Spišská Nová Ves - Baldovce - Spišské Podhradie - Ordzovany - Bijacovce
810410	Spišská Nová Ves - Spišské Podhradie - Krompachy
810412	Spišská Nová Ves - Jamník - Vítkovce - Hincovce - Olcnavá - Spišské Vlchy
810414	Spišská Nová Ves - Domaňovce - Spišské Vlchy - Krompachy
810416	Spišská Nová Ves - Domaňovce - Krompachy - Široké - Prešov
810418	Spišská Nová Ves - Krompachy - Margecany - Košice
810420	Spišská Nová Ves - Markušovce - Matejovce nad Hornádom - Rudňany - Poráč
810425	Spišská Nová Ves - Teplička
810430	Spišská Nová Ves - Nálepko - Mníšek nad Hnilcom - Smolník - Úhorná
810433	Spišská Nová Ves - Hnilec - Mlyny - Dedinky - Stratená, Dobšinská Ľadová Jaskyňa/ Dobšiná
810435	Spišská Nová Ves - Čingov - Spišské Tomášovce - Spišská Nová Ves
810437	Spišská Nová Ves - Letanovce - Spišský Štvrtok
810438	Spišská Nová Ves - Spišský Štvrtok - Hrabušice - Vydrník - Betlanovce - Hrabušice
810439	Spišská Nová Ves - Poprad - Svit
810441	Spišská Nová Ves - Poprad - Vysoké Tatry, Starý Smokovec
810451	Krompachy - Kluknava - Hrišovce
810453	Slovinky - Krompachy - Kluknava - Hrabkov/Široké
810458	Krompachy - Slovinky
810460	Krompachy - Kaľava - Slatvina/Vojkovce - Spišské Vlchy
810461	Krompachy - Slatvina/Vojkovce - Spišské Vlchy
810462	Krompachy - Spišské Vlchy - Oľšavka
810463	Krompachy - Jablonov - Lúčka
810464	Krompachy - Spišské Vlchy - Źehra - Spišské Podhradie - Dúbrava
810465	Krompachy - Spišské Vlchy - Jamník - Klčov - Levoča

ARRIVA Michalovce, a.s. – stredisko Michalovce

807401	Michalovce - Vinné - Trnava pri Laborci
807403	Michalovce - Zemplínska šírava - Poruba pod Vihorlatom
807407	Michalovce - Hažín - Hnojné - Poruba pod Vihorlatom
807408	Michalovce - Čečehov - Iňačovce
807409	Michalovce - Senné - Vojany
807411	Michalovce - Pavlovce nad Uhom - Vysoká nad Uhom - Pinkovce/Veľké Kapušany
807413	Michalovce - Lastomír - Budkovce - Drahňov
807415	Michalovce - Hatalov - Malé Raškovce/Drahňov
807416	Michalovce - Laškovce - Falkušovce - Kačanov
807417	Michalovce - Trhovište - Bánovce nad Ondavou - Petrikovce - Oborín - Vojany
807418	Michalovce - Hriadky - Trebišov
807420	Michalovce - Lesné - Pusté Čemerné - Strážske
807421	Michalovce - Oreské - Staré - Strážske
807425	Michalovce - Sobrance - Husák - Nižné Nemecké - Jenkovce - Tašuľa
807471	Beša - Vojany - Krišovská Liesková - Veľké Kapušany - Budince/Kapušianske Kľačany - Ptrukša
807473	Maťovské Vojkovce - Veľké Kapušany - Čičarovce/Vojany
807478	Veľké Kapušany - Zemplínske Jastrabie - Trebišov - Zemplínska Teplica - Košice
807419	Michalovce - Tušice - Parchovany - Sečovská Polianka
807422	Michalovce - Sobrance - Ublá - Stakčín - Snina - Humenné
807423	Michalovce - Strážske - Humenné
807424	Michalovce - Strážske - Vranov nad Topľou - Prešov
807504*	Michalovce - Košice - Lučenec - Zvolen - Nitra – Bratislava*

Pozn.: * Linka vykonávaná v rámci vlastného podnikateľského rizika – od 1.4.2018 nepremáva

ARRIVA Michalovce, a.s. – stredisko Sobrance

809401	Remetské Hámre - Zemplínska šírava - Michalovce - Košice
809402	Sobrance - Kristy - Sejkov - Husák - Nižné Nemecké - Bežovce - Lekárovce - Záhor
809403	Nižné Nemecké - Vyšné Nemecké - Sobrance - Michalovce - Košice
809404	Sobrance - Kristy - Svätuš - Veľké Revištia - Úbrež - Sobrance
809405	Sobrance - Kristy - Bežovce/Záhor - Pavlovce nad Uhom - Veľké Kapušany - Vojany
809406	Sobrance - Nižná Rybnica - Bunkovce - Svätuš
809407	Bežovce - Svätuš - Veľké Revištia - Michalovce
809409	Sobrance - Jasenov - Úbrež - Remetské Hámre
809410	Remetské Hámre/Poruba pod Vihorlatom - Úbrež - Sobrance/Michalovce
809411	Sobrance - Horňa - Hlivištia

809413	Sobrance - Koňuš - Podhorod' - Inovce/Ruská Bystrá
809415	Sobrance - Porúbka - Priekopa - Kolibabovce - Petrovce

ARRIVA Michalovce, a.s. – stredisko Trebišov

811401	Trebišov - Zemplínske Hradište - Novosad - Hraň - Brehov - Cejkov - Slovenské Nové Mesto
811402	Trebišov - Zemplínske Jastrabie - Cejkov - Borša - Streda nad Bodrogom
811404	Trebišov - Veľaty - Kašov/Luhyňa - Michalany - Byšta - Brezina
811405	Trebišov - Nový Ruskov - Nižný Žipov - Stanča - Trebišov
811407	Malá Trňa - Veľaty - Trebišov/Michalany - Slanec - Košice
811409	Trebišov - Čefovce - Slivník - Kuzmice - Byšta - Michalany
811410	Cejkov - Hraň - Novosad - Čefovce - Košice
811419	Trebišov - Hriadky - Sečovce - Slanec - Rákoš - Košice - Košice, USS
811428	Trebišov - Zemplínske Jastrabie - Brehov - Oborín - Vojany - Veľké Kapušany
811416	Trebišov - Hriadky - Sečovce - Košice - Prešov
811424	Trebišov - Nový Ruskov - Sečovce - Bačkov - Stankovce - Višňov/Parchovany/Sečovská Polianka (a späť)
811431	Trebišov - Hriadky - Sečovce - Božčice/Vranov nad Topľou - Hanušovce nad Topľou - Prešov

ARRIVA Michalovce, a.s. – stredisko Kráľovský Chlmec

811470	Pribeník - Kráľovský Chlmec - Bačka/Bieľ - Čierna nad Tisou - Veľké Trakany
811472	Pribeník - Kráľovský Chlmec - Vojka
811473	Kráľovský Chlmec - Veľký Horeš - Streda nad Bodrogom - Trebišov
811474	Pribeník - Kráľovský Chlmec - Strážne
811477	Pribeník - Kráľovský Chlmec - Svätá Mária - Somotor - Veľký Kamenec - Streda nad Bodrogom
811478	Pribeník - Kráľovský Chlmec - Svinice - Rad
811481	Pribeník - Kráľovský Chlmec - Somotor - Slovenské Nové Mesto - Trebišov
811482	Klin nad Bodrogom - Streda nad Bodrogom - Zemplín
811484	Pribeník - Kráľovský Chlmec - Boľ - Svinice
811486	Pribeník - Kráľovský Chlmec - Boľ - Leles - Veľké Kapušany
811487	Bieľ - Čierna nad Tisou - Boľany - Leles - Veľké Kapušany - Kapušianske Kľačany - Ptrukša
811488	Pribeník - Kráľovský Chlmec - Veľké Kapušany - Drahňov - Michalovce

DPMK - Košice

Električková doprava

Číslo linky Odkiaľ Kam

- 2 Havlíčkova - Kuzmányho - Nám. osloboditeľov - Stanica a späť
- 3 Stanica - Nám. osloboditeľov - Južná trieda - Sídliisko Krásna a späť
- 4 Havlíčkova - Kuzmányho - Nám. osloboditeľov - Južná trieda - SJP II. a späť
- 5 Stanica " Nám. osloboditeľov " Moldavská cesta " OC Optima
- 6 NMM - Trieda SNP - Moldavská východ - Nám. osloboditeľov - Stanica a späť
- 7 Botanická záhrada - Kuzmányho - Nám. osloboditeľov - Južná trieda - Sídliisko Krásna a späť
- 9 Havlíčkova - NMM - Trieda SNP - Alejová - Sídliisko Krásna a späť
- R1 Stanica - Nám. osloboditeľov - Moldavská cesta - OC Optima - VA USS a späť
- R2 Sídliisko Krásna - Alejová - Moldavská západ - OC Optima - VA USS a späť
- R3 Havlíčkova - Trieda SNP - Moldavská západ - OC Optima - VA USS a späť
- R4 Botanická záhrada Trieda SNP - Moldavská západ - OC Optima - VA USS a späť
- R4a Botanická záhrada - Trieda SNP - Moldavská západ - OC Optima a späť
- R5 Strojár " Nám. osloboditeľov " Moldavská cesta " OC Optima " VA USS
- R6 Bardejovská - Moldavská západ - OC Optima - VA USS a späť
- R7 Trieda SNP - Moldavská západ - OC Optima - VA USS a späť
- R8 SJP II. " Alejová " Moldavská západ " OC Optima " VA USS

Autobusová a trolejbusová doprava

Číslo linky Odkiaľ Kam

- 10 Madridská - Prešovská cesta - Nám. osloboditeľov - Moldavská východ - Luník VIII a späť
- 11 Nám. osloboditeľov - Moldavská - Luník IX a späť
- 12 Podhradová - Nová nemocnica - Moyzesova juh - Podnikateľská (- Šebastovce) a späť
- 14 (Kostolianska -) Vodárenská - Havlíčkova - Horný Bankov / Jahodná a späť
- 15 Exnárova - Sečovská cesta - Nám. osloboditeľov - Stará nemocnica - OC Cassovia a späť
- 16 Podhradová - Stanica (- Nám. osloboditeľov - Stará nemocnica - OC Cassovia) a späť
- 17 (Lingov -) Stanica - NMM - Popradská - Luník VIII a späť
- 18 (Madridská -) Tesco Džungľa - Okresný úrad - Nová nemocnica a späť

- 19 KVP, kláštor - Moskovská - NMM - Stanica - Napájadlá a späť
- 20 Koš. Nová Ves " Nám. osloboditeľov " Pereš " Lorinčík " Nám. osloboditeľov " Koš. N. Ves
- 21 Stanica - Nám. osloboditeľov - Moldavská cesta - PHV a späť
- 22 Člnková - Tesco Džungľa - NMM - Amfiteáter - Baňa Bankov a späť
- 23 Stanica - Nám. osloboditeľov - Moldavská - Letisko a späť
- 24 Stanica - Nám. osloboditeľov - VSS križovatka - Spaľovňa a späť
- 25 Ťahanovská - Tesco Džungľa - Nám. osloboditeľov - Moldavská cesta - Poľov a späť
- 26 Šaca - VA USS a späť
- 26P Poľov - Valcovne USS - Šaca a späť
- 27 Madridská - Tesco Džungľa - Mlynská bašta - Stanica a späť
- 28 Sídliisko Krásna – KNH, motorest - Tramínová - Žiacka - Sídliisko Krásna
- 29 (ZOO -) Kavečany - Mlynská bašta - Stanica a späť
- 30 Pri hati " Malá stanica " Strojár " Nám. osloboditeľov " Pri hati
- 31 Nám. osloboditeľov - Južné nábrežie - Vyšné Opátske a späť
- 32 Koš. Nová Ves - Panoráma - Nám. osloboditeľov - Moldavská východ - Maša a späť
- 33 Krematórium - Prešovská cesta - Stanica a späť
- 34 KVP, kláštor - Alejová - OC Optima a späť
- 36 Madridská - Tesco Džungľa - NMM - Nová nemocnica - Moskovská
- 51 Bruselská - Prešovská cesta - Nám. osloboditeľov a späť
- 52 Opátska - Južné nábrežie - Nám. osloboditeľov - Moldavská cesta - Šaca a späť
- 54 Madridská - Tr. L. Svobodu - VSS križovatka - Alejová - KVP, kláštor a späť
- 55 Lingov - Tesco Džungľa - Okresný úrad - Nová nemocnica - Moskovská a späť
- 56 Madridská - Prešovská cesta - Nám. osloboditeľov - Moldavská cesta - Šaca a späť
- 57 Stanica - NMM - Nová nemocnica - Botanická záhrada
- 71 Lingov - Tesco Džungľa - Nám. osloboditeľov - Toryská - KVP, kláštor a späť
- 72 Lingov - Tesco Džungľa - Nám. osloboditeľov - Toryská - Grunt a späť
- RA1 (Pereš - Lorinčík -) Poľov - VA USS a späť
- RA2 Myslava - (Pereš - Lorinčík - Poľov -) VA USS a späť
- RA3 (Starozagorská -) Húskova - Klimkovičova - Trieda KVP - VA USS a späť
- RA4 Starozagorská - Trieda KVP - VA USS a späť

- RA5 (Želiarska -) Madridská - Ázijská trieda - Južné nábrežie - VA USS a späť
- RA6 Tr. L. Svobodu - (Lingov -) Južné nábrežie - VA USS a späť
- RA7 (Koš. Nová Ves ") Lingov " Južné nábrežie " VA USS a späť
- RA8 Želiarska " Madridská " Budapeštianska " Južné nábrežie " VA USS a späť
- Š1 Maša " Klimkovičova " Trieda KVP " Spoločenský pavilón
- N1 Madridská - Ázijská trieda - Prešovská cesta - Stanica a späť
- N2 Podhradová - Nová nemocnica - Moyzesova juh - Stanica a späť
- N3 Stanica (- Bardejovská - Poľov -) Šaca a späť
- N4 Stanica - Nám. osloboditeľov - Luník VIII - Strojár a späť
- N5 Lingov - Tesco Džungľa - Mlynská bašta - Stanica a späť
- N6 Stanica - Nám. osloboditeľov - Toryská - KVP, kláštor a späť
- N7 Stanica - Južné nábrežie - Slanecká - Sídliisko Krásna a späť

DZS – M.K. TRANS s.r.o., - MHD Michalovce

- Linka 1 Vrbovec – YAZAKI – sídl. VÝCHOD – IDEA – Jednota – výšková budova – Močarany
- Linka 2 Továrenská 2 – žel. stanica – Vajanského – Jednota – hotel DRUŽBA – Obchodná akadémia – Vrbovec
- Linka 3 SAD / sídl. VÝCHOD – Kpt. Nálepku – sídl. JUH – Továrenská – Zemplínske strojárne
- Linka 4 Žel. stanica – OC Zemplín – hotel DRUŽBA – III. ZŠ – Jednota – Žel. stanica
- Linka 5 ul. SNP – Stráňany – sídl. SNP – Jednota – sídl. JUH – žel. stanica
- Linka 6 Stráňany – ul. SNP – Psych. nemocnica – hotel DRUŽBA – ZEKON – nemocnica – žel. stanica – Továrenská
- Linka 7 Sídl. SNP / Stráňany, Lipová – IBV – hotel DRUŽBA – sídl. VÝCHOD – YAZAKI – sídl. JUH – žel. Stanica
- Linka 8 Žel. stanica – Idea – hotel DRUŽBA – Stráňany – sídl. SNP – Jednota – Masarykova – žel. stanica
- Linka 9 Topoľany – Jednota – hotel DRUŽBA – III. ZŠ – Obchodná akadémia
- Linka 10 žel. stanica – Vajanského – OC Zemplín – sídl. SNP – Stráňany – hotel DRUŽBA – TESCO – sídl. JUH – žel. stanica
- Linka 11 Stráňany, Psych. nemocnica – sídl. SNP – Jednota – nemocnica – ZEKON – hotel DRUŽBA – Stráňany, Psych. nemocnica

Eurobus, a.s. – linky MHD Spišská Nová Ves

- 810101 Autobusová stanica - Sídl. Východ - Nemocnica
- 810102 Autobusová stanica - sídlisko Tarča - Autobusová stanica
- 810103 Autobusová stanica - sídl. Východ - Ferčekovce - Novoveská Huta
- 810104 Podskala - Sídl. Východ - Smižany - Sídl. Západ - Sídl. Východ - Podskala
- 810105 Madaras - Sídl. Východ - Sídlisko Mier - Sídl. Východ - Madaras
- 810106 Autobusová stanica - Sídlisko Mier - Športová hala - Autobusová stanica
- 810107 Autobusová stanica - Sídl. Východ - Podskala - Hájik - Teplička, rázc.
- 810108 Sídl. Západ - Telep - Sídl. Východ - Madaras / ZŠ Lipová
- 810109 Autobusová stanica - Sídl. Východ - Embraco
- 810110 Smižany - Sídl. Západ - Embraco
- 810111 Sídl. Západ - Sídl. Mier - ZŠ Lipová - sídl. Východ - Autobusová stanica
- 810112 Nemocnica - Zimný štadión - Ferčekovce
- 810113 Autobusová stanica - Ferčekovce
- 810114 Tr.1.mája, Štúrovo nábrežie - Štefánikovo nám. Sídl. Východ - Embraco
- 810115 Madaras - sídl. Východ - sídl. Mier - autobusová stanica - sídl. Východ - Madaras
- 810116 Sídlisko Mier - Sídlisko Východ - Embraco

ARRIVA Michalovce – MHD Trebišov

Linky a počet spojov

- 101 52 - Milhostov / ul. kpt. Nálepku - AS - OÚ - nemocnica - ul. SNP - ul. Mlynská - Paričov
- 102 14 - AS-ul. Komenského - nemocnica - ul. SNP - ul. Mlynská - OÚ - AS
- 103 10 – AS – OC Kaufland – COOP Jednota – ul. Kukučínova – ul. Pribinova – Sady – Úpravňa vody – Nový majer

eurobus, a.s. – MHD Rožňava

- 808 102 Rožňava, sídlisko P. J. Šafárika – Autobusová stanica – Nadabula
- 808 107 Rožňava, sídlisko Juh – Autobusová stanica – Rožňavská Baňa

Zoznamy dopravcov a ich liniek ktoré prechádzajú KSK (majú aspoň jednu zastávku na území kraja)

Linky vo verejnom záujme:

SAD Humenné a.s., Fidlikova 99/1, 066 01 Humenné

- 702417 - Košice, AS - Humenné, žel.st.
- 702418 - Humenné, žel.st. - Michalovce, žel.st.
- 702419 - Michalovce, žel.st. - Humenné, žel.st.
- 711406 - Košice, AS - Stropkov, aut.st.



712413 - Košice, AS - Svidník, AS
712414 - Košice, AS - Svidník, AS
713419 - Michalovce, žel.st. - Vranov n. Topľou, AS
713420 - Vranov n. Topľou, AS - Trebišov, AS
713421 - Košice, AS - Vranov n. Topľou, AS
713422 - Vranov n. Topľou, AS - Michalovce, žel.st.

SAD Lučenec a.s., Mikušovská cesta 17, 984 01 Lučenec

608402 - Plešivec, žel.st. - Revúca, AS
608411 - Revúca, AS - Tornaľa, ul. Mieru ZŠ
608445 - Rožňava, AS - Revúca, AS
608448 - Rožňava, AS - Tornaľa, nám.

SAD Poprad a.s., Jiřího Wolкера 466, 058 49 Poprad

703420 - Kežmarok, AS - Spišská N. Ves, AS
704404 - Košice, AS - Spišská N. Ves, AS
704410 - Košice, AS - Levoča, aut.st.
704411 - Levoča, aut.st. - Krompachy, žel.st.
704412 - Spišský Štvrtok, OcÚ - Spišská N. Ves, AS
704415 - Spišské Podhradie, nám. - Spišská N. Ves, AS
704420 - Levoča, aut.st. - Spišská N. Ves, AS
704421 - Levoča, aut.st. - Spišská N. Ves, AS
704422 - Levoča, aut.st. - Spišská N. Ves, AS
706405 - Rožňava, AS - Poprad, AS
706407 - Poprad, AS - Spišská N. Ves, AS

SAD Prešov, a.s., Košická 2725/2, 080 01 Prešov

701412 - Košice, AS - Prešov, AS
707408 - Košice, AS - Prešov, AS
707410 - Košice, AS - Prešov, AS



707416 - Miklušovce, OcÚ - Margecany, žel.st.

707449 - Michalovce, žel.st. - Sol', Jednota

708403 - Košice, AS - Prešov, AS

708459 - Krompachy, aut. nást. – Spišská N. Ves, AS

BUS KARPATY spol. s r.o.

707453 – Košice - Prešov

710408 – Stará Ľubovňa – Spišská Nová Ves

Linky vykonávané na vlastné podnikateľské riziko:

A-EXPRESS s.r.o., Štefánikova 22/300, 32600 Plzeň

709702 – Plzeň - Praha - Brno - Poprad - Spišská N. Ves - Prešov - Snina

Alsa + Eggmann – strategická aliancia ALSA Autotourisme Léman inc. and Eurolines Eggmann Frey inc., Rue du Mont Blanc 14, CH-1201 Genève, Suisse

802836 – Ženeva – Košice

B.P.V. bus s. r. o., Mierová 38, 064 01 Stará Ľubovňa

710443 Stará Ľubovňa – Košice

B.U.T. i H. TRANS-EUROPA Piotr Chorzępa, ul. Mickiewicza 12, 35-064 Rzeszów

802913 – Košice – Rzeszów

CK EUROTOUR s.r.o. Hlavná 52, 091 01 Stropkov

712801 – Svidník – Užhorod

D.M.D-GROUP, spol. s r.o., Sokolovská 32/22, 186 00 Praha 8 – Karlín

102919 – Ľvov – Liberec

Daniel Čupa – BUS TRANS, Kutuzovova 19, 085 01 Bardejov

701801 – Bardejov – Užhorod





FlixBus CZ s.r.o., Karolinská 650/1, Karlín, 186 00 Praha 8

707902 – Prešov – Horní Planá

802914 – Plzeň – Košice

HORVAT Júlij Antonovyč

802857 – Košice – Mukačevo

INTERBUS, s.r.o., Dénešova 77, 040 11 Košice

802801 – Košice – Stuttgart

807823 – Michalovce - Bradford

807824 – Bradford – Michalovce

802710 – Košice - Plzeň

Leo Express Global a.s, Řehořova 908/4, 130 00 Praha 3

12024 - Košice, AS - Kraków, MDA Bosacka

802905 - Košice, AS - Rachiv, AS

LUBJANO TRANS s.r.o., Mezibranská 1668/5, 110 00 Praha 1

706912 - Praha, ÚAN Florenc - Drahovo

PAT Užhorodské ATP 12107, Radiščeva Užgorod

802906 - Košice, AS - Užhorod, AS

Peter Faltin – FALTOUR, Dlhé Stráže 51, 054 01 Levoča

704501 Levoča – Poprad – Brezno – Banská Bystrica – Zvolen – Nitra

PP Tranzit BUS, 89600 Mukačevo, Ukrajina

802902 - Košice, AS - Mukačevo, AS





REGA & R spol. s r.o., Podnikatelská 552, 190 11 Praha

502908 - Praha, Želivského - Rachiv, AS

S.A.D. Zvolen a.s., Jarmočná 332/29, 992 01 Modrý Kameň

707506 - Bratislava, AS - Prešov, AS

SAD Humenné a.s., Fidlikova 99/1, 066 01 Humenné

707506 - Bratislava, AS - Prešov, AS

702502 - Humenné, žel.st. - Banská Bystrica, AS

702701 - Snina, nám. - Praha, ÚAN Florenc

702702 - Humenné, žel.st. - Brno, ÚAN Zvonařka

SAD Prešov, a.s., Košická 2725/2, 080 01 Prešov

701506 - Bardejov, AS - Rožňava, AS

701704 - Košice, AS - Praha, ÚAN Florenc

707505 - Prešov, AS - Vyšné Nemecké, št.hr.

707801 - Prešov, AS - Užhorod, AS

807818 - Michalovce, žel.st. - Bradford, William Street

SVD Trans s.r.o., Frýdecká 441, 199 00, Praha 9

82 - Lvov, AS - Plzeň, CAN

TOB ERABUS, Закарпатська обл. м. Мукачево вул. Свалявська, 79.

802904 - Košice, AS - Mukačevo, AS

Tourbus, a.s. Rosická 136/20, 602 00 Brno-střed-Trnitá

802702 - Košice, AS - Praha, Hlavní nádraží

Yatsiv Vladimir V., vul. B. Hmelnytskoho 3/9, 773 00 Kalush, Ukrajina

802911 - Praha, ÚAN Florenc - Kaluž, AS



Vlakoví dopravcovia

LEO Express a.s., Řehořova 908/4, 130 00 Praha 3

1348 - Košice - Prešov

1350 - Prešov - Praha hl.n.

1356 - Košice - Prešov

1358 - Prešov - Praha hl.n.

1359 - Praha hl.n. - Prešov

1361 - Prešov - Košice

1367 - Praha hl.n. - Prešov

1369 - Prešov - Košice

RegioJet, a.s., náměstí Svobody 86/17, 602 00 Brno

RJ1020 Humenné – Košice – Praha hl.n.

RJ1021 Praha hl.n. – Košice – Humenné

RJ1003 Praha hl.n. – Košice

RJ1012 Košice – Praha hl.n.

RJ1011/409 Praha hl.n. – Vrútky – Košice

RJ1008/400 Košice – Vrútky – Praha hl.n.

Poznámka: číslo 400/409 nesie vlak v úseku Košice – Vrútky a späť



Železničná spoločnosť Slovensko a.s.

V nasledujúcej časti sú vedené typy vlakových spojení na území KSK a frekvencie vlakov ako aj ich takt v jednotlivé prevádzkové režimy.

Traťový úsek Košice – Moldava nad Bodvou mesto

Tabuľka 53 Počet vlakov na traťovom úseku Košice – Moldava nad Bodvou mesto

Smer	Kategória vlaku	Počet vlakov za deň				Poznámka
		Pracovný deň	Sobota	Nedeľa	Školské prázdniny	
Košice – Moldava nad Bodvou mesto	Os	7	6	6	7	
	R	5	4	5	5	Cieľová stanica: ŽST Bratislava
Moldava nad Bodvou mesto - Košice	Os	7	6	6	7	
	R	5	4	6	5	Zo ŽST Bratislava / Zvolen

- **systém prímestskej dopravnej obsluhy počas pracovných dní**

- a. ranná špička
Vlaky kategórie Os v dvojhodinovom takte
- b. dopravné sedlo
Vlaky kategórie Os v štvorhodinovom takte
- c. popoludňajšia špička
Vlaky kategórie Os v dvojhodinovom takte
- d. sedlo
dvojhodinový takt vlakov kategórie Os
- e. časové obdobie zabezpečenia prímestskej dopravy
 - Košice – Moldava nad Bodvou mesto od 4,58 do 22,25 h
 - Moldava nad Bodvou mesto – Košice od 4,36 do 20,36 h

Traťový úsek Margecany – Červená Skala

Tabuľka 54 Počet vlakov na traťovom úseku Margecany – Červená Skala

Smer	Kategória vlaku	Počet vlakov za deň				Poznámka
		Pracovný deň	Sobota	Nedeľa	Školské prázdniny	
Margecany - Červená Skala	Os	15	11	11	15	Úsekom Nálepko - Červená Skala vedených 5 vlakov (3 Os, 2 REX).
	REX	1	1	1	1	
	R	0	0	0	0	
Červená Skala - Margecany	Os	15	11	11	15	Úsekom Červená Skala - Nálepko vedených 5 vlakov (3 Os, 2 REX).
	REX	1	1	1	1	
	R	0	0	0	0	

- Systém prímestskej dopravnej obsluhy počas pracovných dní

- ranná špička
Dvojhodinový systém obsluhy v smere Margecany – Nálepko, hodinový systém obsluhy v smere Nálepko – Margecany.
- dopravné sedlo
Dvojhodinový systém obsluhy v úseku Margecany – Nálepko.
- popoludňajšia špička
Hodinový systém obsluhy v úseku Margecany – Nálepko.
- sedlo
Dvojhodinový systém obsluhy v úseku Margecany – Nálepko.
- časové obdobie zabezpečenia prímestskej dopravy
 - Margecany - Nálepko od 4,08 do 22,40 hod.
 - Dobšinská Ladová Jaskyňa/Prakovce – Margecany od 3,55 do 22,34 hod.

Úsek trate Nálepko – Červená Skala je obsluhovaný dvoma párami vlakov kategórie REX Margecany – Červená Skala – Banská Bystrica a tromi párami Os vlakov vedenými v najnutnejších časových polohách.

Traťový úsek Košice – Poprad-Tatry

Tabuľka 55 Počet vlakov na traťovom úseku Košice – Poprad-Tatry

Smer	Kategória vlaku	Počet vlakov za deň				Poznámka
		Pracovný deň	Sobota	Nedeľa	Školské prázdniny	
Košice – Poprad-Tatry	Os	14	10	10	14	1 vlak Margecany – Poprad-Tatry, 1 vlak Košice – Spišská Nová Ves a 2 vlaky Košice - Svit
	SC	1	1	1	1	Cieľová ŽST Praha
	EC	0	0	1	1	Cieľová ŽST Praha
	EN	2	2	2	2	Cieľová ŽST Praha
	IC	4	4	4	4	Cieľová ŽST Bratislava
	R	8	8	10	8	Východisková ŽST Humenné/Košice, cieľová ŽST Bratislava
	RR	3	1	1	3	Cieľová ŽST Bratislava / Trenčín
Poprad-Tatry - Košice	Os	15	11	11	15	1 vlak Spišská Nová Ves – Košice, 1 vlak Svit – Margecany a 1 vlak Svit - Košice
	SC	1	1	1	1	Východisková ŽST Praha
	EC	1	0	0	1	Východisková ŽST Praha
	EN	2	2	2	2	Východisková ŽST Praha
	IC	4	4	4	4	Východisková ŽST Bratislava
	R	10	8	8	9	Východisková ŽST Bratislava, cieľová ŽST Košice / Humenné
	RR	4	1	1	4	Východisková ŽST Trenčín / Poprad-Tatry

- **systém prímestskej dopravnej obsluhy počas pracovných dní**

a. **ranná špička**

Vlaky kategórie Os v hodinovom takte, s doplnením o 3 vlaky RR na úseku Poprad-Tatry – Košice a 1 RR vlaku v úseku Trenčín - Košice

- b. dopravné sedlo
dvojhodinový takt vlakov kategórie Os
- c. popoludňajšia špička
Vlaky kategórie Os v hodinovom takte, s doplnením o 2 vlaky RR na úseku Košice - Poprad-Tatry a 1 RR vlaku v úseku Košice – Trenčín/Bratislava
- d. sedlo
dvojhodinový takt vlakov kategórie Os
- e. časové obdobie zabezpečenia prímestskej dopravy
 - Poprad-Tatry – Košice od 3:48 do 22:42 hod
 - Košice – Poprad-Tatry od 4:12 do 21:27

Traťový úsek Košice – Prešov – Lipany - Plaveč

Tabuľka 56 Počet vlakov na traťovom úseku Košice – Lipany - Plaveč

Smer	Kategória vlaku	Počet vlakov za deň				Poznámka
		Pracovný deň	Sobota	Nedeľa	Školské prázdniny	
Košice – Lipany	Os	20	18	18	20	V (5) a (7) vedený 1 Os vlak Košice - Plaveč
	REX	4	0	0	4	
	R	2	1	0	2	Zo ŽST Bratislava
Lipany - Košice	Os	18	17	17	18	V (5) a (7) vedený 1 Os vlak Plaveč - Košice
	REX	5	0	0	5	
	R	1	0	2	2	Cieľová ŽST Bratislava

- systém prímestskej dopravnej obsluhy počas pracovných dní

- a. ranná špička
Vlaky kategórie Os v hodinovom takte, s doplnením o 3 vlaky REX na úseku Prešov – Košice a 1 REX vlaku v úseku Košice - Prešov
- b. dopravné sedlo
Hodinový takt vlakov kategórie Os v úseku Košice – Prešov a späť, dvojhodinový takt v úseku Prešov – Lipany a späť
- c. popoludňajšia špička
Vlaky kategórie Os v hodinovom takte, s doplnením o 3 vlaky REX v úseku Košice – Prešov a 2 REX vlaky v úseku Prešov - Košice
- d. sedlo
dvojhodinový takt vlakov kategórie Os
- e. časové obdobie zabezpečenia prímestskej dopravy
 - Košice - Lipany od 3:58 h do 00:01 h

- Lipany – Košice od 3:49 h do 23:37 h

Traťový úsek Michalány – Trebišov

Tabuľka 57 Počet vlakov na traťovom úseku Michalány – Trebišov

Smer	Kategória vlaku	Počet vlakov za deň				Poznámka
		Pracovný deň	Sobota	Nedeľa	Školské prázdniny	
Trebišov – Michalány	Os	10	8	8	10	1 vlak Humenné - Michalány
Michalány - Trebišov	Os	10	8	8	10	2 vlaky Michalány - Humenné

- **systém prímestskej dopravnej obsluhy počas pracovných dní**
 - ranná špička
Vlaky kategórie Os v hodinovom takte v smere Michalány - Trebišov
 - dopravné sedlo
Vlaky kategórie Os v dvojhodinovom takte
 - popoludňajšia špička
Vlaky kategórie Os v hodinovom takte v smere Trebišov - Michalány
 - sedlo
dvojhodinový takt vlakov kategórie Os
 - časové obdobie zabezpečenia prímestskej dopravy
 - Trebišov - Michalány od 4:22 h do 20:37 h
 - Michalány - Trebišov od 5:01 h do 20:08 h

Traťový úsek Prešov – Humenné

Tabuľka 58 Počet vlakov na traťovom úseku Prešov – Humenné

Smer	Kategória vlaku	Počet vlakov za deň				Poznámka
		Pracovný deň	Sobota	Nedeľa	Školské prázdniny	
Prešov - Humenné	Os	12	9	10	12	1 vlak Prešov – Strážske a 1 vlak Prešov – Vranov nad Topľou
	R	1	0	0	1	Zo ŽST Bratislava
Humenné - Prešov	Os	11	10	9	11	1 vlak Strážske - Prešov a 1 vlak Vranov nad Topľou - Prešov
	R	0	0	1	1	Cieľová ŽST Bratislava

- **systém prímestskej dopravnej obsluhy počas pracovných dní**
 - a. ranná špička
Vlaky kategórie Os v hodinovom takte v smere Humenné - Prešov
 - b. dopravné sedlo
Vlaky kategórie Os v dvojhodinovom takte
 - c. popoludňajšia špička
Vlaky kategórie Os v hodinovom takte v smere Prešov - Humenné
 - d. sedlo
dvojhodinový takt vlakov kategórie Os
 - e. časové obdobie zabezpečenia prímestskej dopravy
 - Prešov – Humenné (Vranov nad Topľou) od 4:15 h do 23:21 h
 - Humenné (Vranov nad Topľou) - Prešov od 3:33 h do 19:34 h

Traťový úsek Košice - Humenné

Tabuľka 59 Počet vlakov na traťovom úseku Košice - Humenné

Smer	Kategória vaku	Počet vlakov za deň				Poznámka
		Pracovný deň	Sobota	Nedeľa	Školské prázdniny	
Košice – Humenné	Os	2	2	2	2	Trebišov – Humenné
	REX	8	6	6	8	
	R	2	2	2	2	Východisková ŽST Bratislava / Praha
Humenné - Košice	Os	2	2	2	2	Humenné – Trebišov
	REX	8	6	6	8	
	R	2	2	2	2	Cieľová ŽST Bratislava / Praha

- **systém prímestskej dopravnej obsluhy počas pracovných dní**

- a. ranná špička
Vlaky kategórie REX v dvojhodinovom takte, s doplnením o 2 Os vlaky na úseku Trebišov – Humenné a 1 Os na úseku Humenné - Trebišov
- b. dopravné sedlo
dvojhodinový takt vlakov kategórie REX
- c. popoludňajšia špička
Vlaky kategórie REX v dvojhodinovom takte, s doplnením o 1 Os vlak v úseku Humenné - Trebišov
- d. sedlo
dvojhodinový takt vlakov kategórie REX
- e. časové obdobie zabezpečenia prímestskej dopravy
 - Humenné – Košice od 3,33 do 17,28 hod
 - Košice – Humenné od 11,01 do 23,01

Traťový úsek Košice – Čierna nad Tisou

Tabuľka 60 Počet vlakov na traťovom úseku Košice – Čierna nad Tisou

Smer	Kategória vlaku	Počet vlakov za deň				Poznámka
		Pracovný deň	Sobota	Nedeľa	Školské prázdniny	
Košice – Čierna nad Tisou	Os	13	11	11	13	1 vlak Michaľany – Čierna nad Tisou
	REX	1	0	0	1	
Čierna nad Tisou - Košice	Os	12	10	10	12	
	REX	1	1	1	1	

- systém prímestskej dopravnej obsluhy počas pracovných dní

- a. ranná špička
Vlaky kategórie Os v hodinovom takte v smere Čierna nad Tisou – Košice s doplnením o 1 REX vlak
- b. dopravné sedlo
Vlaky kategórie Os v dvojhodinovom takte
- c. popoludňajšia špička
Vlaky kategórie Os v hodinovom takte v smere Košice – Čierna nad Tisou s doplnením o 1 REX vlak
- d. sedlo
dvojhodinový takt vlakov kategórie Os
- e. časové obdobie zabezpečenia prímestskej dopravy
 - Košice – Čierna nad Tisou od 5:06 h do 23:06 h
 - Čierna nad Tisou - Košice od 3:05 h do 20:05 h

4.2.2.4 Doba prevádzky, interval v jednotlivých prevádzkových režimoch

V nasledujúcich tabuľkách sú zachytené informácie o dobe prevádzky jednotlivých liniek dopravcov verejnej osobnej dopravy pôsobiacich na území KSK na základe zmluvy s KSK.

V rámci denného priebehu sú zachytené počty jednotlivých spojov na linkách v závislosti od typu týždňa, a priebehu intenzity v rámci dňa. Údaje v tejto časti boli poskytnuté jednotlivými dopravcami.

eurobus, a.s.

V nasledujúcich tabuľkách je vždy uvedená informácia o prevádzkovej dobe linky, počte spojov na linke spolu za 24h interval a rozdelenie počtu spojov podľa obdobia dňa na rannú špičku, ranné sedlo, poobednú špičku, poobedné sedlo a nočný režim, prípadne aj názov linky

Tabuľka 61 Prevádzkové doby liniek a počty spojov na nich v rámci dňa dopravcu eurobus, a.s. – pracovný deň – školské vyučovanie

Linka	05:30- 08:30	08:30- 12:00	12:00- 14:00	14:00- 17:30	17:30- 5:30	Celkový súčet	zač. prev. doby	koniec prev. doby
801401	6	2	4	8	7	27	4:15:00	20:20:00
801403	8	3	2	3	2	18	4:50:00	19:18:00
801405	9	2	1	4	1	17	5:23:00	17:42:00
801409	4	2		4	5	15	3:45:00	21:30:00
801411	5	7	8	12	8	40	4:23:00	20:35:00
801415	4	1	2	8	7	22	3:40:00	20:35:00
801417	8	1	1	5	1	16	4:30:00	16:20:00
801419	9	3	4	8	4	28	5:20:00	23:15:00
801421	2			2		4	7:10:00	15:35:00
802401	3	2	1	6	4	16	3:30:00	20:45:00
802402	1	4	2	1	3	11	4:20:00	23:20:00
802403	4	1	3	8		16	5:30:00	17:05:00
802405	6		1	5	2	14	4:40:00	19:25:00
802406	10	4	3	9	7	33	4:35:00	22:30:00
802407	9	3	3	6	5	26	5:25:00	23:20:00
802408	1			3	1	5	4:20:00	17:35:00
802409	1		1	1	1	4	5:15:00	20:05:00
802410	7	2	1	8	7	25	4:20:00	21:15:00
802411	9	2	2	11	2	26	5:40:00	20:15:00
802414	6	1	1	4	6	18	4:20:00	23:29:00
802415	23	11	12	24	19	89	4:20:00	23:25:00
802416	4		2	3	7	16	4:35:00	19:10:00
802417	9	2	3	5	6	25	4:35:00	23:05:00
802418	10	1	3	8	9	31	4:20:00	23:20:00
802419	3	1	2	6	8	20	4:50:00	23:15:00
802420	9	3	3	7	4	26	4:50:00	18:53:00
802422	8	2	2	10	6	28	4:35:00	23:10:00
802423	3		1	6	1	11	4:47:00	17:15:00
802427	15	8	6	15	14	58	5:00:00	21:50:00
802428	7	3	1	3	5	19	4:05:00	23:15:00
802430	8	2	2	10	4	26	4:35:00	20:30:00
802431	10	3	3	11	13	40	4:10:00	23:25:00
802433	3	2	1	3	1	10	5:20:00	20:00:00
802434	9	7	5	6	7	34	5:30:00	21:25:00





802435	1	1	1	2	1	6	4:45:00	18:15:00
802436	2		2	3	5	12	4:45:00	19:50:00
802437	12	4	3	5	7	31	4:30:00	19:57:00
802438	2			2		4	6:30:00	16:20:00
802439	5			5	4	14	4:50:00	21:30:00
802440	2	2	1	2	2	9	3:55:00	20:15:00
802442				2	5	7	15:35:00	23:55:00
802443	12	4	5	9	5	35	3:50:00	20:05:00
802444	4	1	3	6		14	6:39:00	17:05:00
802445	7	2	4	6	1	20	4:45:00	17:25:00
802446	8	3	5	7	6	29	4:10:00	21:15:00
802447	12	2	3	10	7	34	3:55:00	21:20:00
802448	9	2	3	6	5	25	3:55:00	21:30:00
802449	1	1	1		1	4	7:15:00	18:45:00
802450	19	5	8	13	13	58	5:15:00	22:35:00
802451	4	1	2	4		11	5:30:00	16:45:00
802452	6	2	2	3	6	19	4:05:00	23:40:00
802453	6		2	5	4	17	4:05:00	19:50:00
802454	6	6	5	9	4	30	4:55:00	18:40:00
802455	3		1	5	1	10	4:50:00	16:55:00
802456	5	3	3	4	1	16	4:30:00	16:55:00
802457	4	2	1	4	2	13	5:35:00	21:02:00
802458	2	1	1	4	4	12	6:50:00	23:30:00
802460	6	2	3	3	1	15	4:25:00	16:15:00
802461	3		2	8	3	16	4:45:00	19:12:00
802462	1		1	2	4	8	4:45:00	23:25:00
802463	1		1	2	4	8	4:28:00	23:05:00
808401	7	3	6	5	4	25	4:35:00	19:10:00
808402	8	1	4	9	5	27	4:45:00	19:15:00
808403	4	1	1	4	2	12	4:15:00	16:53:00
808405	20	11	14	24	18	87	3:55:00	23:59:00
808406	6	1	5	6	4	22	5:00:00	18:00:00
808411	9	4	3	12	5	33	4:40:00	22:45:00
808412	10	3	3	8	5	29	4:15:00	23:10:00
808413	12	3	5	16	7	43	4:50:00	22:50:00
808414	5	4	1	6	3	19	5:05:00	22:28:00
808415	5	5	3	9	3	25	5:05:00	19:23:00
808416	6	3	3	5	1	18	5:07:00	16:50:00
808417	11	3	6	6	8	34	5:00:00	22:50:00
808422	7	2	1	6	2	18	4:55:00	19:00:00
808424	3		2	3	2	10	5:22:00	21:55:00
808425	10	3	3	9	7	32	4:50:00	22:20:00
808430	2	2	1	4	2	11	4:55:00	17:55:00



808431	2	1	1	1	5	10	4:45:00	22:35:00
808432	7	2	4	4	4	21	4:50:00	23:00:00
808433	7	1	3	8	5	24	4:32:00	19:15:00
808435	7	2	2	3	3	17	4:55:00	22:48:00
808436	10	1	2	2	3	18	4:35:00	23:07:00
808445	2	1	2	1	1	7	4:30:00	15:16:00
808448	5	4	3	9	5	26	4:25:00	19:15:00
810401	7	3	2	7	9	28	5:00:00	22:26:00
810402	12	8	7	10	10	47	4:50:00	22:55:00
810406	5	2	3	6	2	18	5:10:00	18:45:00
810408		1	1	2	6	10	5:00:00	23:00:00
810410	6		1	4		11	5:30:00	16:45:00
810412	16	8	8	9	1	42	5:10:00	16:45:00
810414	6	8	4	7	11	36	4:40:00	23:08:00
810416	2	2		2	2	8	5:40:00	19:07:00
810418	3	1		6		10	6:25:00	17:35:00
810420	20	13	8	18	14	73	4:45:00	23:00:00
810425	8	2	5	7	10	32	4:55:00	22:55:00
810430	12	3	9	12	10	46	4:15:00	23:05:00
810433	6		3	3	2	14	5:30:00	20:59:00
810435	4	2	3	4		13	5:50:00	17:10:00
810437	10	4	8	7		29	5:50:00	16:50:00
810438	5	3	2	8	7	25	4:30:00	23:20:00
810439	3	3	1	1	1	9	4:40:00	15:19:00
810440	1			1		2	7:00:00	15:35:00
810441	1		1	1		3	7:45:00	15:00:00
810451	8	2	4	11	6	31	4:55:00	22:35:00
810453	7	3	3	7	9	29	4:25:00	22:45:00
810458	13	7	7	8	10	45	4:10:00	22:57:00
810460	5	2	3	5	4	19	5:10:00	22:50:00
810461	10	3	2	6	1	22	4:45:00	17:30:00
810462	4	1	6	5	1	17	5:00:00	16:55:00
810463	10	3	2	4	3	22	5:55:00	20:00:00
810464	8	1	9	5	4	27	5:00:00	22:55:00
810465	1		1	2		4	6:34:00	14:28:00
807707	1	2		2		5	1:00:00	23:55:00

Tabuľka 62 **Prevádzkové doby liniek a počty spojov na nich v rámci dňa dopravcu eurobus, a.s. – sobota**

Linka	05:30- 08:30	08:30- 12:00	12:00- 14:00	14:00- 17:30	17:30- 5:30	Celkový súčet	zač. prev. doby	koniec prev. doby
-------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	----------------	------------------	-----------------------	-------------------------





801401	2	2	2	2	4	12	7:10:00	20:20:00
801403	1				1	2	4:50:00	7:05:00
801409	3	3		2	3	11	4:20:00	21:30:00
801411	1	2	3	3	3	12	6:10:00	19:05:00
801415	1	1	1	2	4	9	4:15:00	20:35:00
801419	3			3	2	8	4:30:00	19:35:00
802401	4	3	1	5	3	16	5:25:00	20:45:00
802402	1	1	3	1	3	9	4:15:00	23:20:00
802406	2		3	1	2	8	4:35:00	23:10:00
802407	2			3	3	8	5:22:00	20:45:00
802408					1	1	5:00:00	5:22:00
802409	1		1	1	1	4	5:15:00	20:05:00
802410	2	1	1	2	2	8	5:15:00	20:50:00
802414	1		1	2	2	6	4:04:00	20:16:00
802415	4	4	4	7	7	26	4:45:00	23:25:00
802416				1	1	2	16:50:00	19:20:00
802417	3		1	2	6	12	4:40:00	23:05:00
802418	2	1	1	2	4	10	4:32:00	23:10:00
802419	2		2	4	8	16	4:40:00	23:15:00
802420	2		2	3	2	9	4:55:00	17:50:00
802422	2	1	1	2	4	10	4:25:00	23:10:00
802427	4	7	3	7	8	29	5:00:00	21:55:00
802428	1	1	2	2	3	9	4:15:00	23:15:00
802430	2	2	2	3	3	12	5:00:00	20:30:00
802431	5	1	1	3	3	13	4:10:00	20:50:00
802433	2	1	1	2		6	5:20:00	17:20:00
802434	2	2	1	1	2	8	5:30:00	20:05:00
802435	1	1	1	1		4	6:20:00	16:00:00
802437	2	1	2	1	2	8	6:00:00	19:25:00
802439			1		1	2	13:30:00	20:05:00
802440	1		1	1	1	4	3:55:00	16:05:00
802442	1			1	4	6	5:20:00	23:50:00
802443	1	2	1	3	2	9	4:05:00	17:25:00
802445			1	1		2	13:30:00	14:40:00
802446	1	2	1	2	3	9	7:05:00	21:20:00
802447	2		1	1	3	7	3:55:00	20:11:00
802448		1	1	1	4	7	4:15:00	20:13:00
802449	1	1	1		1	4	7:15:00	18:45:00
802450	7	6	5	7	8	33	4:30:00	22:35:00
802452	3	1	1	2	5	12	4:15:00	23:30:00
802454	2			1	1	4	5:20:00	18:40:00
802457				1		1	17:05:00	17:30:00
802458	1		1		3	5	4:10:00	23:30:00



802460	2	2		2	2	8	8:05:00	19:35:00
802462	1		1	2	4	8	4:40:00	23:25:00
808401	1			1	1	3	7:45:00	19:00:00
808405	3	3	3	4	7	20	4:30:00	23:59:00
808411	2	2	2	2	2	10	5:10:00	18:45:00
808412	2		1	1	2	6	5:00:00	19:15:00
808413	2	1				3	6:25:00	12:05:00
808414				1	1	2	15:10:00	18:30:00
808415				1	2	3	4:40:00	19:05:00
808417	2		2	1	2	7	6:55:00	18:40:00
808424	2		2	1	1	6	5:22:00	21:55:00
808432	1		1	2	2	6	4:55:00	18:30:00
808433	1			1	2	4	4:55:00	18:50:00
808436	2		1	1		4	5:15:00	14:50:00
810401	2	2	2	2	4	12	6:35:00	20:40:00
810402	2	2	4	4	4	16	6:05:00	20:50:00
810406	2				2	4	5:10:00	20:10:00
810408					1	1	5:00:00	5:50:00
810414	2	3	2	3	6	16	4:55:00	23:05:00
810416	2	2		2	2	8	6:05:00	19:07:00
810418	1	1		5	2	9	7:30:00	20:28:00
810420	5	3	4	5	7	24	4:45:00	22:55:00
810425	2	4	2	4	6	18	4:55:00	22:55:00
810430	4	4	3	3	6	20	4:45:00	23:05:00
810433	1	2	1	1	1	6	5:45:00	20:59:00
810435		2				2	9:20:00	9:58:00
810438	2	5	1	5	4	17	5:00:00	22:53:00
810439	1	1	1	1		4	7:10:00	15:30:00
810440	1			1		2	7:00:00	15:35:00
810451	2		2	2	1	7	5:10:00	17:25:00
810453	2		2	1	5	10	5:05:00	22:40:00
810458	2	4	2	4	7	19	5:00:00	22:57:00
810460	2		2	4	4	12	4:50:00	22:50:00
810463		2				2	9:45:00	11:50:00
810464	1		1	2	2	6	4:25:00	19:40:00
810465			1	1		2	12:45:00	16:20:00
807707	1	2		2		5	1:00:00	23:55:00

Tabuľka 63 Prevádzkové doby liniek a počty spojov na nich v rámci dňa dopravcu eurobus, a.s.– nedeľa



Linka	05:30- 08:30	08:30- 12:00	12:00- 14:00	14:00- 17:30	17:30- 5:30	Celkový súčet	zač. prev. doby	koniec prev. doby
801401	1	1	2		4	8	7:10:00	20:20:00
801403	1				1	2	4:50:00	7:05:00
801405				2		2	14:35:00	16:50:00
801409	3	3		2	3	11	4:20:00	21:30:00
801411	1	2	3	3	3	12	6:10:00	19:05:00
801415	1	1	1	2	4	9	4:15:00	20:35:00
801419		4	1	3	2	10	5:20:00	19:35:00
802401	3	2	1	5	3	14	5:25:00	20:45:00
802402	1	1	3	1	3	9	4:15:00	23:20:00
802406	2		2		2	6	4:35:00	23:10:00
802407	2			3	3	8	5:22:00	20:45:00
802408					1	1	5:00:00	5:22:00
802409	1		1	1	1	4	5:15:00	20:05:00
802410	1		1	2	2	6	5:15:00	20:50:00
802414	1		1	2	2	6	4:04:00	20:16:00
802415	4	4	4	7	7	26	4:45:00	23:25:00
802416				1	1	2	16:50:00	19:20:00
802417	2		1	2	5	10	4:40:00	20:50:00
802418	2	1	1	2	4	10	4:32:00	23:10:00
802419	2		2	4	8	16	4:40:00	23:15:00
802422	2	1	1	2	4	10	4:25:00	23:10:00
802427	4	7	3	6	8	28	5:00:00	21:55:00
802428	3		2	2	3	10	4:30:00	23:15:00
802430	2	2	2	3	3	12	5:00:00	20:30:00
802431	2	2	1	3	3	11	5:40:00	20:50:00
802433		1	1	2		4	7:35:00	17:50:00
802434	2	2		3	1	8	5:30:00	20:05:00
802435		1	1			2	7:45:00	14:25:00
802437	2		1		3	6	6:00:00	19:25:00
802439					1	1	19:20:00	20:05:00
802440	1		1	1	1	4	3:55:00	16:05:00
802442	1			1	4	6	5:20:00	23:50:00
802443	2	1	1	2	2	8	4:05:00	17:25:00
802446	1	2	1	2	3	9	7:05:00	21:20:00
802447	2		1	1	3	7	3:55:00	20:11:00
802448		1	1	1	4	7	4:15:00	20:13:00
802449	1	1	1		1	4	7:15:00	18:45:00
802450	7	7	3	7	8	32	4:30:00	22:35:00
802452	3	1	1	2	5	12	4:15:00	23:30:00
802454	2			1	1	4	5:20:00	18:40:00



802457				1	1	2	17:05:00	18:00:00
802458			1		3	4	4:10:00	23:30:00
802460	3	2		2	2	9	6:35:00	19:35:00
802462	1		1	2	4	8	4:40:00	23:25:00
808402				2		2	14:35:00	15:35:00
808403				2		2	15:20:00	16:05:00
808405	2	3	1	6	8	20	4:30:00	23:59:00
808411	1		1	2	2	6	5:10:00	18:45:00
808412	1		1	2	2	6	5:00:00	19:15:00
808413			1	2	1	4	12:30:00	18:45:00
808417	1		2	1	2	6	7:15:00	18:40:00
808422				1	1	2	15:05:00	19:00:00
808424	2		2	2	2	8	5:22:00	21:55:00
808432	1		1	2	2	6	4:55:00	18:30:00
808436	2		2	1		5	5:15:00	14:50:00
808448			1	1		2	12:40:00	16:35:00
810401		1	1	2	3	7	11:20:00	20:40:00
810402		2	4	2	4	12	9:30:00	20:50:00
810406	1				3	4	6:20:00	20:10:00
810408					3	3	18:20:00	23:00:00
810414	1	2	2	3	6	14	4:50:00	23:05:00
810416	2	2		2	2	8	6:05:00	19:07:00
810418	1	1		5	2	9	7:30:00	20:28:00
810420	3	3	2	5	7	20	4:45:00	22:55:00
810425	2		2	4	8	16	4:55:00	22:55:00
810430	5	3	2	3	5	18	5:35:00	23:00:00
810433	1	4		2	1	8	5:45:00	20:59:00
810435		2				2	9:20:00	9:58:00
810438		4		5	4	13	5:00:00	22:53:00
810439	1	1	1	1		4	7:10:00	15:30:00
810440	1			1		2	7:00:00	15:35:00
810451		1	2	2		5	10:20:00	15:05:00
810453		2	1	1	5	9	5:05:00	22:40:00
810458	3	3	2	4	5	17	5:00:00	21:30:00
810460			2	4	1	7	12:25:00	19:30:00
810464	1		1	2	3	7	4:25:00	19:40:00
810465			1	1		2	12:45:00	16:20:00
807707	1	2		2		5	1:00:00	23:55:00

Tabuľka 64 Prevádzkové doby liniek a počty spojov na nich v rámci dňa dopravcu eurobus, a.s.–
pracovný deň počas prázdnin





Linka	05:30- 08:30	08:30- 12:00	12:00- 14:00	14:00- 17:30	17:30- 5:30	Celkový súčet	zač. prev. doby	koniec prev. doby
801401	2	2	3	7	7	21	4:15:00	20:20:00
801403	6	3	2	3	2	16	4:50:00	19:18:00
801405	5	2	1	4	1	13	5:40:00	17:42:00
801409	4	2		4	5	15	3:45:00	21:30:00
801411	3	6	7	9	8	33	4:23:00	20:35:00
801415	4	1	2	8	7	22	3:40:00	20:35:00
801417	2	1	1	3	1	8	4:30:00	16:20:00
801419	6	3	3	7	4	23	5:20:00	23:15:00
802401	3	2	1	6	4	16	3:30:00	20:45:00
802402	2	5	2	1	3	13	4:20:00	23:20:00
802403	4	1	3	8		16	5:30:00	17:05:00
802405	8		2	7	2	19	4:40:00	19:25:00
802406	11	4	3	9	7	34	4:35:00	22:30:00
802407	11	3	5	7	6	32	5:15:00	23:20:00
802408	1			4	1	6	4:20:00	17:35:00
802409	1		1	1	1	4	5:15:00	20:05:00
802410	10	2	1	8	7	28	4:20:00	21:15:00
802411	11	2	3	14	3	33	5:40:00	20:15:00
802414	9	2	1	4	6	22	4:20:00	23:29:00
802415	25	12	14	25	19	95	4:20:00	23:25:00
802416	5		3	3	7	18	4:35:00	19:10:00
802417	9	2	3	5	6	25	4:35:00	23:05:00
802418	10	1	3	8	9	31	4:20:00	23:20:00
802419	4	1	2	6	8	21	4:50:00	23:15:00
802420	10	3	3	7	4	27	4:50:00	18:53:00
802422	12	3	3	10	6	34	4:35:00	23:10:00
802423	5		1	7	1	14	4:47:00	17:15:00
802427	17	11	6	20	14	68	5:00:00	21:50:00
802428	8	3	1	3	5	20	4:05:00	23:15:00
802430	9	2	3	10	4	28	4:35:00	20:30:00
802431	11	3	3	13	13	43	4:10:00	23:25:00
802433	3	2	1	3	1	10	5:20:00	20:00:00
802434	10	7	6	6	7	36	5:30:00	21:25:00
802435	1	1	1	2	1	6	4:45:00	18:15:00
802436	4		2	3	5	14	4:45:00	19:50:00
802437	14	4	5	5	8	36	4:30:00	19:57:00
802438	2			2		4	6:30:00	16:20:00
802439	6			7	4	17	4:50:00	21:30:00
802440	2	3	1	2	2	10	3:55:00	20:15:00
802442				2	6	8	15:35:00	23:55:00





802443	15	6	7	12	5	45	3:50:00	20:05:00
802444	6	1	6	9		22	6:39:00	17:05:00
802445	9	2	5	7	1	24	4:45:00	17:25:00
802446	12	4	6	8	6	36	4:10:00	21:15:00
802447	17	3	5	13	7	45	3:55:00	21:20:00
802448	11	4	4	8	5	32	3:55:00	21:30:00
802449	1	1	1		1	4	7:15:00	18:45:00
802450	23	6	10	14	14	67	5:15:00	22:35:00
802451	7	1	2	4		14	5:30:00	16:45:00
802452	6	2	2	4	6	20	4:05:00	23:40:00
802453	8		4	5	4	21	4:05:00	19:50:00
802454	9	7	8	16	4	44	4:55:00	18:40:00
802455	5		2	5	1	13	4:50:00	16:55:00
802456	5	3	3	4	1	16	4:30:00	16:55:00
802457	4	2	1	6	2	15	5:35:00	21:02:00
802458	2	1	1	4	4	12	6:50:00	23:30:00
802460	6	2	3	3	2	16	4:25:00	16:15:00
802461	4		3	9	3	19	4:45:00	19:12:00
802462	1		1	2	4	8	4:45:00	23:25:00
802463	2		2	2	4	10	4:28:00	23:05:00
808401	7	3	8	6	4	28	4:35:00	19:10:00
808402	8	1	4	11	5	29	4:45:00	19:15:00
808403	4	1	1	4	2	12	4:15:00	16:53:00
808405	20	12	15	25	19	91	3:55:00	23:59:00
808406	8	1	5	8	4	26	5:00:00	18:00:00
808411	10	4	3	12	5	34	4:40:00	22:45:00
808412	12	3	3	9	5	32	4:15:00	23:10:00
808413	12	3	6	16	9	46	4:50:00	22:50:00
808414	6	4	1	6	3	20	5:05:00	22:28:00
808415	5	5	3	9	3	25	5:05:00	19:23:00
808416	7	3	3	5	1	19	5:07:00	16:50:00
808417	11	3	6	6	8	34	5:00:00	22:50:00
808422	9	2	1	6	2	20	4:55:00	19:00:00
808424	3		2	3	2	10	5:22:00	21:55:00
808425	10	3	3	9	7	32	4:50:00	22:20:00
808430	3	2	1	4	2	12	4:55:00	17:55:00
808431	2	1	1	1	5	10	4:45:00	22:35:00
808432	7	2	5	5	4	23	4:50:00	23:00:00
808433	8	1	3	9	5	26	4:32:00	19:15:00
808435	8	2	2	3	3	18	4:55:00	22:48:00
808436	10	1	2	2	3	18	4:35:00	23:07:00
808445	2	1	2	1	1	7	4:30:00	15:16:00
808448	6	4	3	11	5	29	4:25:00	19:15:00



810401	5	3	2	5	9	24	5:00:00	22:26:00
810402	9	8	5	8	10	40	4:50:00	22:55:00
810406	4	2	2	4	2	14	5:10:00	18:45:00
810408		1	1	2	5	9	5:00:00	23:00:00
810410	1			3		4	5:30:00	16:45:00
810412	7	5	1	4		17	5:40:00	16:45:00
810414	5	7	4	6	11	33	4:40:00	23:08:00
810416	2	2		2	2	8	5:40:00	19:07:00
810418	2	1		4		7	7:30:00	17:35:00
810420	9	11	4	10	14	48	4:45:00	23:00:00
810425	6	2	4	6	10	28	4:55:00	22:55:00
810430	8	3	7	10	8	36	4:15:00	23:05:00
810433	4	2	2	4	2	14	5:30:00	20:59:00
810435	2	2	2	4		10	5:50:00	16:50:00
810437	6	3	2	2		13	5:50:00	15:45:00
810438	5	3	1	7	7	23	4:30:00	23:20:00
810439	3	3	1	1	1	9	4:40:00	15:19:00
810440	1			1		2	7:00:00	15:35:00
810441	1		1	1		3	7:45:00	15:00:00
810451	2	2	2	4	6	16	4:55:00	22:35:00
810453	4	3	3	6	9	25	4:25:00	22:45:00
810458	10	7	4	8	10	39	4:10:00	22:57:00
810460	4	2	2	4	4	16	5:10:00	22:50:00
810461	3	2	1	4	1	11	4:45:00	17:30:00
810462	2		2	4	1	9	5:00:00	16:55:00
810463	2	2	2	4	3	13	6:20:00	20:00:00
810464	2	1	1	2	4	10	5:00:00	22:55:00
807707	1	2		2		5	1:00:00	23:55:00

Tabuľka 65 **Prevádzkové doby liniek a počty spojov na nich v rámci dňa dopravcu eurobus, a.s.– nedeľa počas prázdnin**

Linka	05:30-08:30	08:30-12:00	12:00-14:00	14:00-17:30	17:30-5:30	Celkový súčet	zač. prev. doby	koniec prev. doby
801401	2	2	2	2	4	12	7:10:00	20:20:00
801403	1				1	2	4:50:00	7:05:00
801409	3	3		3	3	12	4:20:00	21:30:00
801411	1	2	3	3	3	12	6:10:00	19:05:00
801415	1	1	1	2	4	9	4:15:00	20:35:00
801419	3			3	2	8	4:30:00	19:35:00
802401	4	3	1	5	3	16	5:25:00	20:45:00
802402	1	1	3	1	3	9	4:15:00	23:20:00





802406	2		3	1	2	8	4:35:00	23:10:00
802407	2			3	3	8	5:22:00	20:45:00
802408					1	1	5:00:00	5:22:00
802409	1		1	1	1	4	5:15:00	20:05:00
802410	2	1	1	2	2	8	5:15:00	20:50:00
802414	1		1	2	2	6	4:04:00	20:16:00
802415	4	4	4	7	7	26	4:45:00	23:25:00
802416				1	1	2	16:50:00	19:20:00
802417	3		1	2	6	12	4:40:00	23:05:00
802418	2	1	1	2	4	10	4:32:00	23:10:00
802419	2		2	4	8	16	4:40:00	23:15:00
802420	2		2	3	2	9	4:55:00	17:50:00
802422	2	1	1	2	4	10	4:25:00	23:10:00
802427	4	7	3	7	8	29	5:00:00	21:55:00
802428	1	1	2	2	3	9	4:15:00	23:15:00
802430	2	2	2	3	3	12	5:00:00	20:30:00
802431	5	1	1	3	3	13	4:10:00	20:50:00
802433	2	1	1	2		6	5:20:00	17:20:00
802434	2	2	1	1	2	8	5:30:00	20:05:00
802435	1	1	1	1		4	6:20:00	16:00:00
802437	2	1	2	1	2	8	6:00:00	19:25:00
802439			1		1	2	13:30:00	20:05:00
802440	1		1	1	1	4	3:55:00	16:05:00
802442	1			1	4	6	5:20:00	23:50:00
802443	1	2	1	3	2	9	4:05:00	17:25:00
802445			1	1		2	13:30:00	14:40:00
802446	1	2	1	2	3	9	7:05:00	21:20:00
802447	2		1	1	3	7	3:55:00	20:11:00
802448		1	1	1	4	7	4:15:00	20:13:00
802449	1	1	1		1	4	7:15:00	18:45:00
802450	7	6	5	7	8	33	4:30:00	22:35:00
802452	3	1	1	2	5	12	4:15:00	23:30:00
802454	2			1	1	4	5:20:00	18:40:00
802457				1		1	17:05:00	17:30:00
802458	1		1		3	5	4:10:00	23:30:00
802460	2	2		2	2	8	8:05:00	19:35:00
802462	1		1	2	4	8	4:40:00	23:25:00
808401	1			1	1	3	7:45:00	19:00:00
808405	3	3	3	4	7	20	4:30:00	23:59:00
808411	2	2	2	2	2	10	5:10:00	18:45:00
808412	2		1	1	2	6	5:00:00	19:15:00
808413	2	1				3	6:25:00	12:05:00
808414				1	1	2	15:10:00	18:30:00



808415				1	2	3	4:40:00	19:05:00
808417	2		2	1	2	7	6:55:00	18:40:00
808424	2		2	1	1	6	5:22:00	21:55:00
808432	1		1	2	2	6	4:55:00	18:30:00
808433	1			1	2	4	4:55:00	18:50:00
808436	2		1	1		4	5:15:00	14:50:00
810401	2	2	2	2	4	12	6:35:00	20:40:00
810402	2	2	4	4	4	16	6:05:00	20:50:00
810406	2				2	4	5:10:00	20:10:00
810408					1	1	5:00:00	5:50:00
810414	2	3	2	3	6	16	4:55:00	23:05:00
810416	2	2		2	2	8	6:05:00	19:07:00
810418	1	1		5	2	9	7:30:00	20:28:00
810420	5	3	4	5	7	24	4:45:00	22:55:00
810425	2	4	2	4	6	18	4:55:00	22:55:00
810430	4	4	3	3	6	20	4:45:00	23:05:00
810433	1	4	2	3	1	11	5:45:00	20:59:00
810435		4		3	1	8	9:20:00	18:11:00
810438	2	5	1	5	4	17	5:00:00	22:53:00
810439	1	1	1	1		4	7:10:00	15:30:00
810440	1			1		2	7:00:00	15:35:00
810451	2		2	2	1	7	5:10:00	17:25:00
810453	2		2	1	5	10	5:05:00	22:40:00
810458	2	4	2	4	7	19	5:00:00	22:57:00
810460	2		2	4	4	12	4:50:00	22:50:00
810463		2				2	9:45:00	11:50:00
810464	1		1	2	2	6	4:25:00	19:40:00
810465			1	1		2	12:45:00	16:20:00

Tabuľka 66 **Prevádzkové doby liniek a počty spojov na nich v rámci dňa dopravcu eurobus, a.s.– nedeľa počas prázdnin**

Linka	05:30-08:30	08:30-12:00	12:00-14:00	14:00-17:30	17:30-5:30	Celkový súčet	zač. prev. doby	koniec prev. doby
801401	1	1	2		4	8	7:10:00	20:20:00
801403	1				1	2	4:50:00	7:05:00
801405				2		2	14:35:00	16:50:00
801409	3	3		3	3	12	4:20:00	21:30:00
801411	1	2	3	3	3	12	6:10:00	19:05:00
801415	1	1	1	2	4	9	4:15:00	20:35:00
801419		4	1	3	2	10	5:20:00	19:35:00
802401	3	2	1	5	3	14	5:25:00	20:45:00





802402	1	1	3	1	3	9	4:15:00	23:20:00
802406	2		2		2	6	4:35:00	23:10:00
802407	2			3	3	8	5:22:00	20:45:00
802408					1	1	5:00:00	5:22:00
802409	1		1	1	1	4	5:15:00	20:05:00
802410	1		1	2	2	6	5:15:00	20:50:00
802414	1		1	2	2	6	4:04:00	20:16:00
802415	4	4	4	7	7	26	4:45:00	23:25:00
802416				1	1	2	16:50:00	19:20:00
802417	2		1	2	5	10	4:40:00	20:50:00
802418	2	1	1	2	4	10	4:32:00	23:10:00
802419	2		2	4	8	16	4:40:00	23:15:00
802422	2	1	1	2	4	10	4:25:00	23:10:00
802427	4	7	3	6	8	28	5:00:00	21:55:00
802428	3		2	2	3	10	4:30:00	23:15:00
802430	2	2	2	3	3	12	5:00:00	20:30:00
802431	2	2	1	3	3	11	5:40:00	20:50:00
802433		1	1	2		4	7:35:00	17:50:00
802434	2	2		3	1	8	5:30:00	20:05:00
802435		1	1			2	7:45:00	14:25:00
802437	2		1		3	6	6:00:00	19:25:00
802439					1	1	19:20:00	20:05:00
802440	1		1	1	1	4	3:55:00	16:05:00
802442	1			1	4	6	5:20:00	23:50:00
802443	2	1	1	2	2	8	4:05:00	17:25:00
802446	1	2	1	2	3	9	7:05:00	21:20:00
802447	2		1	1	3	7	3:55:00	20:11:00
802448		1	1	1	4	7	4:15:00	20:13:00
802449	1	1	1		1	4	7:15:00	18:45:00
802450	7	7	3	7	8	32	4:30:00	22:35:00
802452	3	1	1	2	5	12	4:15:00	23:30:00
802454	2			1	1	4	5:20:00	18:40:00
802457				1	1	2	17:05:00	18:00:00
802458			1		3	4	4:10:00	23:30:00
802460	3	2		2	2	9	6:35:00	19:35:00
802462	1		1	2	4	8	4:40:00	23:25:00
808402				2		2	14:35:00	15:35:00
808405	2	3	1	4	6	16	4:30:00	23:59:00
808411	1		1	2	2	6	5:10:00	18:45:00
808412	1		1	2	2	6	5:00:00	19:15:00
808413			1		1	2	12:30:00	18:45:00
808417	1		2	1	2	6	7:15:00	18:40:00
808422				1	1	2	15:05:00	19:00:00





808424	2		2	2	2	8	5:22:00	21:55:00
808432	1		1	2	2	6	4:55:00	18:30:00
808436	2		2	1		5	5:15:00	14:50:00
808448			1	1		2	12:40:00	16:35:00
810401		1	1	2	3	7	11:20:00	20:40:00
810402		2	4	2	4	12	9:30:00	20:50:00
810406	1				3	4	6:20:00	20:10:00
810408					3	3	18:20:00	23:00:00
810414	1	2	2	3	6	14	4:50:00	23:05:00
810416	2	2		2	2	8	6:05:00	19:07:00
810418	1	1		5	2	9	7:30:00	20:28:00
810420	3	3	2	5	7	20	4:45:00	22:55:00
810425	2		2	4	8	16	4:55:00	22:55:00
810430	5	3	2	3	5	18	5:35:00	23:00:00
810433	1	4		2	1	8	5:45:00	20:59:00
810435		4		3	1	8	9:20:00	18:11:00
810438		4		5	4	13	5:00:00	22:53:00
810439	1	1	1	1		4	7:10:00	15:30:00
810440	1			1		2	7:00:00	15:35:00
810451		1	2	2		5	10:20:00	15:05:00
810453		2	1	1	5	9	5:05:00	22:40:00
810458	3	3	2	4	5	17	5:00:00	21:30:00
810460			2	4	1	7	12:25:00	19:30:00
810464	1		1	2	3	7	4:25:00	19:40:00
810465			1	1		2	12:45:00	16:20:00



ARRIVA Michalovce, a.s.

Tabuľka 67 Prevádzkové doby liniek a počty spojov na nich v rámci dňa dopravcu ARRIVA Michalovce, a.s. – pracovný deň – školské vyučovanie

Linka	05:30- 08:30	08:30- 12:00	12:00- 14:00	14:00- 17:30	17:30- 5:30	Celkový súčet	zač. prev. doby	koniec prev. doby
807401	9	4	4	9	3	29	4:45:00	19:13:00
807403	11	5	2	12	6	36	4:30:00	23:16:00
807407	10	1	3	8		22	5:55:00	16:42:00
807408	6	4	2	5	5	22	4:50:00	22:56:00
807409	8	3	5	6	6	28	4:05:00	21:17:00
807411	14	12	8	14	13	61	4:00:00	23:43:00
807413	7	5	6	12	9	39	4:30:00	23:00:00
807415	15	8	5	17	8	53	4:15:00	23:11:00
807416	3	1	3	4	2	13	4:40:00	18:05:00
807417	19	5	6	15	10	55	4:15:00	23:24:00
807418	8	4	4	7	6	29	4:50:00	21:12:00
807419	7	4	2	10	5	28	4:19:00	23:07:00
807420	9	2	6	8	8	33	4:40:00	23:15:00
807421	11	3	4	12	12	42	4:10:00	23:20:00
807422	1					1	7:10:00	9:45:00
807423	11	5	7	14	14	51	4:20:00	23:18:00
807424	8	5	2	9	5	29	4:45:00	21:11:00
807425	19	7	9	12	12	59	4:05:00	23:07:00
807471	26	12	12	19	14	83	4:15:00	19:55:00
807473	14	4	5	9	6	38	4:25:00	19:32:00
807478	4		1	4	2	11	6:30:00	20:28:00
809401	1	1		1	4	7	5:30:00	21:35:00
809402	5	4	3	6	3	21	4:15:00	19:42:00
809403	8	10	4	8	12	42	0:00:00	23:57:00
809404	7	1	3	6	3	20	4:55:00	19:27:00
809405	4		2	3	1	10	5:05:00	19:00:00
809406	2	1	2	8		13	6:35:00	16:35:00
809407	1	1		2	1	5	4:05:00	16:15:00
809409	8	3	3	7	4	25	4:30:00	20:15:00
809410	5	2	4	6	2	19	4:30:00	19:05:00
809411	6	1	3	5	3	18	5:20:00	19:19:00
809413	9	3	6	14	7	39	4:10:00	19:48:00
809415	5	3	2	8	4	22	4:20:00	19:37:00
811401	17	5	10	15	10	57	4:10:00	23:26:00
811402	10	4	5	9	5	33	4:15:00	19:27:00
811404	8	5	4	11	3	31	4:55:00	18:15:00
811405	8	2	3	7	6	26	4:35:00	22:56:00
811407	9	4	4	7	11	35	3:25:00	23:59:00

811409	11	2	1	9	8	31	3:40:00	20:35:00
811410	2	1		2	6	11	0:00:00	23:59:00
811416	20	9	6	13	11	59	4:30:00	23:23:00
811419	10	4	9	12	11	46	3:50:00	23:38:00
811424	18	5	7	16	8	54	4:25:00	19:18:00
811428	11	4	5	13	8	41	4:45:00	19:28:00
811431	14	4	4	14	4	40	4:35:00	19:36:00
811470	20	10	12	18	8	68	4:30:00	18:45:00
811472	15	7	7	14	4	47	5:17:00	20:53:00
811473	4	1	1	6	1	13	5:15:00	19:09:00
811474	6	2	2	5	5	20	4:52:00	18:44:00
811477	17	4	5	16	8	50	3:51:00	19:01:00
811478	5	2	4	7	4	22	4:30:00	18:59:00
811481	8	2	2	7	5	24	4:25:00	19:46:00
811482	13	4	6	16	7	46	4:34:00	19:23:00
811484	6	2	4	5	2	19	4:39:00	18:49:00
811486	23	8	9	21	9	70	4:16:00	19:06:00
811487	11	2	6	14	4	37	4:20:00	19:37:00
811488	4	1	1	1		7	5:40:00	16:50:00

*linka patrí spoločnosti eurobus, a.s.

Tabuľka 68 **Prevádzkové doby liniek a počty spojov na nich v rámci dňa dopravcu ARRIVA Michalovce, a.s. – Sobota**

Linka	05:30- 08:30	08:30- 12:00	12:00- 14:00	14:00- 17:30	17:30- 5:30	Celkový súčet	zač. prev. doby	koniec prev. doby
807401	1	3	1	1	2	8	4:45:00	19:13:00
807403	3	2	1	2	4	12	4:20:00	23:16:00
807408	3	1	2	2	2	10	4:50:00	18:54:00
807409	2	2	1	3	2	10	6:15:00	19:22:00
807411	6	7	3	7	6	29	4:25:00	23:11:00
807413	4	2	2	4	5	17	4:30:00	23:00:00
807415	3	6	2	4	5	20	4:15:00	20:59:00
807417	3	4	2	4	9	22	4:15:00	23:24:00
807418	2	1		2		5	6:05:00	17:20:00
807419	2	1	1	2	2	8	4:24:00	18:57:00
807420	2		1	3	4	10	4:10:00	20:20:00
807421	3	2	1	4	4	14	4:25:00	19:54:00
807422	1					1	7:10:00	9:45:00
807423	5	4	2	6	7	24	4:20:00	22:30:00
807424	2		2	3	2	9	5:15:00	21:11:00
807425	6	5	3	4	5	23	5:05:00	23:07:00
807471	5		1	4	9	19	4:30:00	19:54:00

807473	3	1	1	3	4	12	4:25:00	19:32:00
807478					2	2	18:10:00	20:28:00
809401	1		1	2	3	7	5:30:00	22:07:00
809402		1			1	2	10:48:00	19:27:00
809403	1	7	3	3	9	23	0:00:00	23:57:00
809404	2		2		2	6	6:20:00	19:26:00
809405		1	1	1	2	5	9:20:00	19:28:00
809409	2	1		2	1	6	6:20:00	19:44:00
809410	1	1				2	7:45:00	10:59:00
809411	1		1	1	1	4	5:30:00	19:19:00
809413	2	3	1	3	2	11	5:20:00	19:48:00
809415	1	2		1	2	6	5:40:00	19:32:00
811401	2		1	3	4	10	4:00:00	19:55:00
811402		1	2	2		5	8:20:00	17:33:00
811404		2	2			4	8:37:00	13:00:00
811405			1	1	1	3	4:45:00	15:11:00
811407	1		1	3	7	12	3:25:00	23:59:00
811409					4	4	4:20:00	20:35:00
811410	1	1		1	3	6	0:00:00	23:59:00
811416	4	2	1	4	5	16	3:45:00	20:57:00
811419	2	3	1	3	6	15	3:45:00	20:24:00
811424	2			1	1	4	4:25:00	16:58:00
811428	3		1	3	2	9	4:45:00	17:40:00
811431	1		1	3	3	8	5:15:00	19:36:00
811470	2			1	1	4	5:25:00	18:40:00
811472	5	7	3	4	6	25	6:08:00	20:53:00
811473					1	1	19:05:00	19:09:00
811474	1			1	2	4	4:58:00	18:50:00
811477	4			2	8	14	4:53:00	18:57:00
811478	1			1	2	4	4:30:00	18:59:00
811481	3		1	2	3	9	4:25:00	19:46:00
811482	2			2	5	9	4:33:00	19:23:00
811484	1			1	2	4	4:55:00	18:49:00
811486	4	1	1	4	6	16	4:25:00	19:26:00
811487	3	1		2	4	10	4:20:00	19:37:00

Tabuľka 69 **Prevádzkové doby liniek a počty spojov na nich v rámci dňa dopravcu ARRIVA Michalovce, a.s. – Nedeľa**

Linka	05:30- 08:30	08:30- 12:00	12:00- 14:00	14:00- 17:30	17:30- 5:30	Celkový súčet	zač. prev. doby	koniec prev. doby
807401	1	3	1	1	1	7	6:30:00	19:13:00
807403	3	2	1	2	4	12	4:20:00	23:16:00
807408	3	1	2	2	2	10	4:50:00	18:54:00
807409	2	2	1	3	2	10	6:15:00	19:22:00
807411	3	6	3	6	6	24	4:25:00	23:11:00
807413	2	2	2	4	5	15	4:30:00	23:00:00
807415	3	4	2	4	5	18	4:15:00	20:59:00
807417	3	4	2	4	9	22	4:15:00	23:24:00
807418	1	1		2		4	7:45:00	17:20:00
807419	2	1	1	2	2	8	4:36:00	19:08:00
807420	2		1	3	4	10	4:10:00	20:20:00
807421	3	2	1	3	5	14	4:25:00	21:11:00
807423	3	5	2	6	6	22	5:15:00	22:30:00
807424	1		2	3	2	8	5:15:00	21:11:00
807425	5	5	3	4	5	22	5:10:00	23:07:00
807471	5		1	4	9	19	4:30:00	19:54:00
807473	3	3	1	5	4	16	4:25:00	19:32:00
807478					2	2	18:10:00	20:28:00
809401	1			1	3	5	5:30:00	22:07:00
809402		1			1	2	10:48:00	19:27:00
809403		6	3	4	9	22	0:00:00	23:57:00
809404	2			1	1	4	6:20:00	18:10:00
809405		1	1	1	2	5	9:20:00	19:28:00
809409	3			2	1	6	6:20:00	19:44:00
809411	1		1	1	1	4	6:30:00	19:19:00
809413	2	2	1	6	1	12	5:45:00	19:48:00
809415	1	2		2	1	6	6:15:00	19:32:00
811401	2		1	1	4	8	4:00:00	19:55:00
811402		1	1	3		5	8:20:00	17:33:00
811405			1	1	2	4	4:45:00	19:53:00
811407	1		2	4	7	14	3:25:00	23:59:00
811409			2		4	6	4:20:00	20:35:00
811410	1	1		1	3	6	0:00:00	23:59:00
811416	4		1	4	4	13	3:45:00	20:40:00
811419	2	1	1	2	5	11	3:45:00	20:24:00
811424	1		2	1		4	5:30:00	16:58:00

811428	1		1	2	2	6	4:45:00	17:40:00
811431	1		2	3	3	9	5:15:00	19:36:00
811470	2	1	1	3	1	8	5:25:00	18:40:00
811472	5	6	4	4	6	25	6:08:00	20:53:00
811473		1	1	2	1	5	11:30:00	19:09:00
811474	1			1	2	4	4:58:00	18:50:00
811477	4			7	8	19	4:53:00	18:57:00
811478	1	1		2	2	6	4:30:00	18:59:00
811481	1		1	2	3	7	4:25:00	19:46:00
811482	2			2	5	9	4:33:00	19:23:00
811484	1	1		2	2	6	4:55:00	18:49:00
811486	4	2	1	7	6	20	4:25:00	19:26:00
811487	3	1		2	4	10	4:20:00	19:37:00

Tabuľka 70 Prevádzkové doby liniek a počty spojov na nich v rámci dňa dopravcu ARRIVA Michalovce, a.s. – pracovný deň počas prázdnin

Linka	05:30- 08:30	08:30- 12:00	12:00- 14:00	14:00- 17:30	17:30- 5:30	Celkový súčet	zač. prev. doby	koniec prev. doby
807401	5	4	4	10	3	26	4:45:00	19:13:00
807403	9	8	2	10	10	39	4:30:00	23:18:00
807407	5	1		3		9	5:55:00	16:42:00
807408	4	4	1	4	5	18	4:50:00	22:56:00
807409	4	3	4	4	5	20	4:25:00	21:17:00
807411	12	12	7	13	13	57	4:00:00	23:43:00
807413	7	5	3	10	9	34	4:30:00	23:00:00
807415	11	8	3	12	9	43	4:15:00	23:11:00
807416	3	1	1	3	1	9	4:40:00	16:30:00
807417	11	5	3	13	9	41	4:15:00	23:24:00
807418	7	5	3	6	6	27	4:50:00	21:12:00
807419	5	4	2	8	5	24	4:19:00	23:07:00
807420	5	2	3	5	8	23	4:40:00	23:15:00
807421	8	3	2	8	12	33	4:10:00	23:20:00
807422	1					1	7:10:00	9:45:00
807423	8	5	6	12	14	45	4:20:00	23:18:00
807424	6	5	2	9	5	27	4:45:00	21:11:00
807425	14	7	9	12	11	53	4:05:00	23:07:00
807471	15	12	6	18	14	65	4:15:00	19:55:00
807473	12	4	3	9	6	34	4:25:00	19:32:00
807478	2		1	4	2	9	6:30:00	20:28:00
809401	1	1		2	4	8	5:30:00	21:35:00
809402	5	4	1	2	3	15	4:15:00	19:42:00

809403	5	10	4	5	11	35	0:00:00	23:57:00
809404	6	1	2	4	3	16	4:55:00	19:27:00
809405	5		1	2	1	9	5:05:00	19:00:00
809406	1	1	2	2		6	6:35:00	16:35:00
809407	1	1	1	2	1	6	4:05:00	16:15:00
809409	4	3	2	3	4	16	4:30:00	20:15:00
809410	4	2	2	3	2	13	4:30:00	19:05:00
809411	6	1	1	5	3	16	5:20:00	19:19:00
809413	8	3	5	8	7	31	4:10:00	19:48:00
809415	3	3	1	5	4	16	4:20:00	19:37:00
811401	11	5	4	12	11	43	4:10:00	23:26:00
811402	8	4	3	9	5	29	4:15:00	19:27:00
811404	5	5	3	9	3	25	4:55:00	18:15:00
811405	5	2	2	5	6	20	4:35:00	22:56:00
811407	9	4	4	5	10	32	3:25:00	23:59:00
811409	7	2	1	7	8	25	3:40:00	20:35:00
811410	2	1		2	6	11	0:00:00	23:59:00
811416	12	9	5	12	11	49	4:30:00	23:23:00
811419	6	4	5	12	12	39	3:50:00	23:38:00
811424	15	5	7	13	8	48	4:25:00	19:18:00
811428	8	4	5	12	8	37	4:45:00	19:28:00
811431	5	4	4	10	4	27	4:35:00	19:36:00
811470	10	10	6	14	8	48	4:30:00	18:45:00
811472	13	7	5	7	4	36	5:17:00	20:53:00
811473	4	1	1	4	1	11	5:15:00	19:09:00
811474	4	2	2	5	5	18	4:52:00	18:44:00
811477	11	4	5	12	8	40	3:51:00	19:01:00
811478	3	2	1	4	4	14	4:30:00	18:59:00
811481	8	2	2	4	5	21	4:25:00	19:46:00
811482	11	4	4	14	7	40	4:34:00	19:23:00
811484	4	2	4	5	2	17	4:39:00	18:49:00
811486	14	8	7	16	8	53	4:16:00	19:06:00
811487	8	1	2	13	4	28	4:20:00	19:37:00
811488	2	1	1	1		5	5:40:00	16:50:00

Tabuľka 71 Prevádzkové doby liniek a počty spojov na nich v rámci dňa dopravcu eurobus – MHD
Spišská Nová Ves, – Pracovný deň

Linka	05:30- 08:30	08:30- 12:00	12:00- 14:00	14:00- 17:30	17:30- 5:30	Celkový súčet	zač. prev. doby	koniec prev. doby
810101	14	14	5	3	2	38	5:30:00	18:15:00
810102	5	5	3	6	1	20	5:50:00	18:00:00
810103	9	8	5	10	16	48	4:10:00	23:00:00
810104	8	3	3	9	6	29	4:56:00	21:45:00
810105	4	3	1	6	2	16	5:58:00	21:25:00
810106	1					1	6:45:00	7:12:00
810107	13		2	5	1	21	5:30:00	22:14:00
810108	25	8	6	21	10	70	5:20:00	22:30:00
810109	4		1	3	4	12	5:39:00	22:25:00
810110	4		1	4	4	13	5:25:00	22:33:00
810111	1					1	7:00:00	7:40:00
810112	4					4	6:20:00	8:15:00
810113	6			7	2	15	5:15:00	17:40:00
810114	3		1	1	3	8	5:20:00	22:20:00
810115	5	2	1	6	6	20	5:18:00	22:32:00

Tabuľka 72 Prevádzkové doby liniek a počty spojov na nich v rámci dňa dopravcu eurobus – MHD
Spišská Nová Ves, – Sobota

Linka	05:30- 08:30	08:30- 12:00	12:00- 14:00	14:00- 17:30	17:30- 5:30	Celkový súčet	zač. prev. doby	koniec prev. doby
810101	2		1	1	2	6	5:30:00	18:25:00
810102	3	4	3	5	3	18	5:10:00	18:40:00
810103	5	7	4	6	6	28	5:40:00	21:35:00
810104	3	3	2	3	6	17	5:05:00	22:50:00
810105	1	1		2		4	6:20:00	16:10:00
810108	2	8	4	6	8	28	7:40:00	20:35:00
810109			1	1	2	4	13:33:00	18:25:00
810110	2				1	3	5:25:00	20:38:00
810114	1				1	2	5:20:00	6:20:00
810115	2	3	1	2	4	12	7:30:00	20:50:00

Tabuľka 73 Prevádzkové doby liniek a počty spojov na nich v rámci dňa dopravcu eurobus – MHD
Spišská Nová Ves, – Nedeľa

Linka	05:30- 08:30	08:30- 12:00	12:00- 14:00	14:00- 17:30	17:30- 5:30	Celkový súčet	zač. prev. doby	koniec prev. doby
-------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	----------------	------------------	-----------------------	-------------------------

810101	2		1	1	2	6	5:30:00	18:25:00
810102	2	3	2	5	2	14	7:00:00	18:40:00
810103	3	7	4	6	8	28	4:50:00	21:35:00
810104	1	3	2	3	5	14	5:05:00	21:44:00
810105	1	1	1	1	1	5	6:20:00	21:40:00
810108	2	5	3	6	8	24	7:40:00	20:35:00
810109					2	2	17:30:00	18:25:00
810110	2				1	3	5:25:00	20:38:00
810114	1				1	2	5:20:00	6:20:00
810115	2	3	1	2	4	12	7:30:00	20:50:00

Tabuľka 74 Prevádzkové doby liniek a počty spojov na nich v rámci dňa dopravcu eurobus – MHD
Spišská Nová Ves, – Pracovný deň počas prázdnin

Linka	05:30- 08:30	08:30- 12:00	12:00- 14:00	14:00- 17:30	17:30- 5:30	Celkový súčet	zač. prev. doby	koniec prev. doby
810101	13	14	5	3	2	37	5:30:00	18:15:00
810102	5	5	3	6	1	20	5:50:00	18:00:00
810103	7	8	4	9	16	44	4:10:00	23:00:00
810104	6	3	3	7	6	25	4:56:00	21:45:00
810105	3	2	1	3	2	11	5:58:00	21:25:00
810106	1					1	6:45:00	7:12:00
810107	8		2	2	1	13	5:30:00	22:14:00
810108	15	8	4	13	10	50	5:20:00	22:30:00
810109	4		1	3	4	12	5:39:00	22:25:00
810110	3		1	2	4	10	5:25:00	22:33:00
810112	3					3	6:20:00	8:15:00
810113	5			7	2	14	5:15:00	17:40:00
810114	1		1	1	3	6	5:20:00	22:20:00
810115	4	2	1	6	5	18	5:18:00	22:32:00

Tabuľka 75 Prevádzkové doby liniek a počty spojov na nich v rámci dňa dopravcu eurobus – MHD
Rožňava, – pracovný deň

Linka	05:30- 08:30	08:30- 12:00	12:00- 14:00	14:00- 17:30	17:30- 5:30	Celkový súčet	zač. prev. doby	koniec prev. doby
808102	4	2	2	4		12	6:45:00	16:40:00
808107	12	1	2	7	1	23	5:15:00	17:30:00

Tabuľka 76 Prevádzkové doby liniek a počty spojov na nich v rámci dňa dopravcu eurobus – MHD
Rožňava, – pracovný deň počas prázdnin

Linka	05:30- 08:30	08:30- 12:00	12:00- 14:00	14:00- 17:30	17:30- 5:30	Celkový súčet	zač. prev. doby	koniec prev. doby
808102	2	2	2	4		10	6:45:00	16:40:00
808107	14	1	2	7	1	25	5:15:00	17:30:00

Tabuľka 77 Prevádzkové doby liniek a počty spojov na nich v rámci dňa dopravcu ARRIVA – MHD
Trebišov, – pracovný deň

linka	05:30- 08:30	08:30- 12:00	12:00- 14:00	14:00- 17:30	17:30- 5:30	Celkový súčet	zač. prev. doby	koniec prev. doby
101	17	5	3	10	6	41	4:49:00	19:12:00
102	9		1	1		11	5:45:00	16:24:00
103	6		2	2		10	6:50:00	14:50:00

Tabuľka 78 Prevádzkové doby liniek a počty spojov na nich v rámci dňa dopravcu ARRIVA – MHD
Trebišov, – Sobota

linka	05:30- 08:30	08:30- 12:00	12:00- 14:00	14:00- 17:30	17:30- 5:30	Celkový súčet	zač. prev. doby	koniec prev. doby
101	2	2	2	2	2	10	5:50:00	18:12:00
102	1					1	5:33:00	5:48:00

Tabuľka 79 Prevádzkové doby liniek a počty spojov na nich v rámci dňa dopravcu ARRIVA – MHD
Trebišov, – Nedeľa

linka	05:30- 08:30	08:30- 12:00	12:00- 14:00	14:00- 17:30	17:30- 5:30	Celkový súčet	zač. prev. doby	koniec prev. doby
101	5	3	2	2	2	14	5:50:00	18:12:00
102	1			1		2	5:33:00	14:20:00

DZS M.K. Trans s.r.o.

MHD 1 4:50 – 22:22

- turnusová linka
- Močarany - Vrbovec
- interval v pracovného dňa : každých 30 minút
- interval v sobotu a nedeľu : každú hodinu do obedu. Po obede jeden spoj

- interval v školský rok : každých 30 minút
- interval cez školské prázdniny : každých 30 minút

MHD 2 6:30 – 17:12

- denná linka
- Źel. Stanica - Vrbovec
- interval v pracovného dňa : každú hodinu
- interval v sobotu a nedeľu : Do obedu jeden spoj o 10:00. Po obede od 14:05 každú hodinu do 17:12.
- interval v školský rok : každú hodinu
- interval cez školské prázdniny : každú hodinu

MHD 3 6:25 – 6:58

- denná linka
- Sad – Z. Strojárne.
- interval v pracovného dňa : spoje sú len 3. A to 6:25 III ZŠ Z. Strojárne, 6:40 Tovarenska 2 – Yazaki, 6:30 železnica stanica - SAD vsetky spoje premavaju len cez pracovné dni.
- interval v sobotu a nedeľu : nepremáva
- interval v školský rok : spoje sú len 3. A to 6:25 III ZŠ Z. Strojárne, 6:40 Tovarenska 2 – Yazaki, 6:30 železnica stanica - SAD vsetky spoje premavaju len cez pracovné dni.
- interval cez školské prázdniny : spoje sú len 3. A to 6:25 III ZŠ Z. Strojárne, 6:40 Tovarenska 2 – Yazaki, 6:30 železnica stanica - SAD vsetky spoje premavaju len cez pracovné dni.

MHD 4 5:00 – 22:15

- turnusová linka
- Źel. Stanica – Źel. Stanica
- interval v pracovného dňa : každú polhodinu
- interval v sobotu a nedeľu : každú polhodinu
- interval v školský rok : od 6:00 do 8:15 každých 15 minút. Mimo toho času ide každú polhodinu
- interval cez školské prázdniny : každú polhodinu

MHD 5 4:59 – 16:35

- denná linka
- Źel. stanica - SNP
- interval v pracovného dňa : každú hodinu od 5:00 do 8:00, od 13:30 do 16:15 každú hodinu.
- interval v sobotu a nedeľu : nepremáva
- interval v školský rok : to iste ako v pracovné dni.
- interval cez školské prázdniny : to iste ako v pracovné dni.

MHD 6

- turnusová linka
- Źel. Stanica – Straňany /SNP

- interval v pracovného dňa : každú polhodinu od 5:00 do 8:00, od 09,35 do 10,45 každú hodinu. Od 12:45 do 18:35 každú hodinu. Následný spoj je o 21:00 a o 22:02.
- interval v sobotu a nedeľu : každú hodinu
- interval v školský rok : každú polhodinu od 5:00 do 8:00, od 09,35 do 10,45 každú hodinu. Od 12:45 do 18:35 každú hodinu. Následný spoj je o 21:00 a o 22:02.
- interval cez školské prázdniny : to iste ako v pracovné dni.

MHD 7 5:00 – 22:35

- denná linka
- Źel. Stanica – Sídliisko SNP
- interval v pracovného dňa : každú hodinu od 5:20 do 6:35, od 12:40 do 14,05 každú hodinu. Od 21:20 je posledný spoj zo Ź. stanice do Yazaki a späť ide 22:05 na Ź. Stanicu.
- interval v sobotu a nedeľu : v nedeľu nepremáva. A sobotu robí jeden spoj 6:05 z Yazaki na Ź. stanicu.
- interval v školský rok : každú polhodinu od 5:00 do 7:00, každú hodinu. Po obede robi zvoz na linky z liniek
- interval cez školské prázdniny : to iste ako v pracovné dni.

MHD 8 8.35 – 9:40

- denná linka
- Źel. Stanica – Źel Stanica
- interval v pracovného dňa : spoje su len dve 8:35 a 9:15 v priebehu celého dňa
- interval v sobotu a nedeľu : nepremáva
- interval v školský rok : to iste ako v pracovné dni.
- interval cez školské prázdniny : to iste ako v pracovné dni.

MHD 9 6:05 – 15:58

- turnurová linka
- Topoľany – Obchodná akadémia
- interval v pracovného dňa : spoje su len dve 8:35 a 9:15 v priebehu celého dňa
- interval v sobotu a nedeľu : nepremáva
- interval v školský rok : to iste ako v pracovné dni.
- interval cez školské prázdniny : to iste ako v pracovné dni.

MHD 10 4:55 – 20:57

- denná linka
- Źel. Stanica – Źel. Stanica
- interval cez prac. dni: spoje 4:55 Ź. stanica – sídlisko snp
 - o 9:05 Ź. stanica - Ź. stanica
 - o 14:55 Ź. stanica - Ź. stanica
 - o 16:00 Ź. stanica - Ź. stanica
 - o 20:55 Ź. stanica - sídlisko snp

interval sobota nedeľa: ten ide len v sobotu 9:05, 14:45, 16:00

interval v školský rok : to isté ako prac. dni.

interval cez školské prázdniny : to iste ako v pracovné dni



MHD 11 6:55 – 7:52

- denná linka
- Stráňany. Psychiatrická nemocnica
- premáva len cez školský rok/vyučovanie a pracovné dni a to 4 spoje denne ráno.

4.2.2.5 Prepravný výkon

V tejto časti sa nachádzajú dostupné údaje o prepravnom výkone jednotlivých dopravcov v KSK.

Nasledujúca tabuľka predstavuje prejdené km dopravcami KSK v rámci objednaných výkonov.

Tabuľka 80 Prejdené km dopravcami KSK v prímestskej autobusovej doprave

	eurobus	ARRIVA	Spolu
	tis. km	tis. km	tis. km
2009	14324,02	12083,67	26407,69
2010	14387,12	12264,1	26651,22
2011	14176,47	12096,7	26273,17
2012	14254,92	12200,37	26455,29
2013	14067,74	12087,47	26155,21
2014	14014,06	11867,34	25881,4
2015	14305,35	11867,92	26173,27
2016	14461,79	11720,35	26182,14
2017	14574,66	11767,4	26342,06

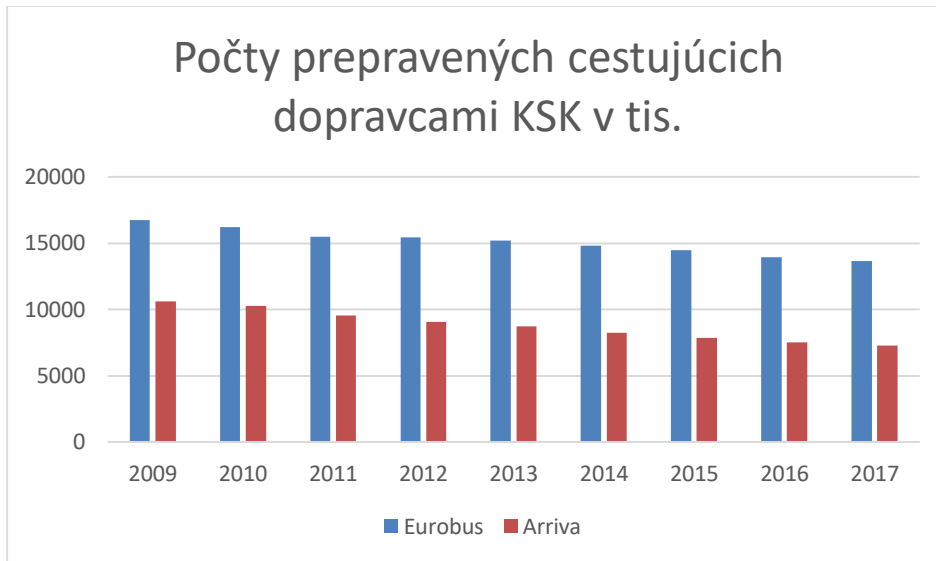
Zdroj: KSK

Celkový počet prepravených cestujúcich v kraji jednotlivými dopravcami je dostupný od roku 2009, nakoľko kraj eviduje zmluvy s dopravcami od tohto roku.

Tabuľka 81 Počet prepravených cestujúcich za rok v KSK v prímestskej autobusovej doprave

	eurobus	ARRIVA	Spolu
	tis. osôb	tis. osôb	tis. osôb
2009	16747	10592	27339
2010	16208	10250	26458
2011	15504	9570	25074
2012	15445	9053	24498
2013	15185	8736	23921
2014	14806	8252	23058
2015	14486	7866	22352
2016	13948	7518	21466
2017	13661	7269	20930

Zdroj: KSK

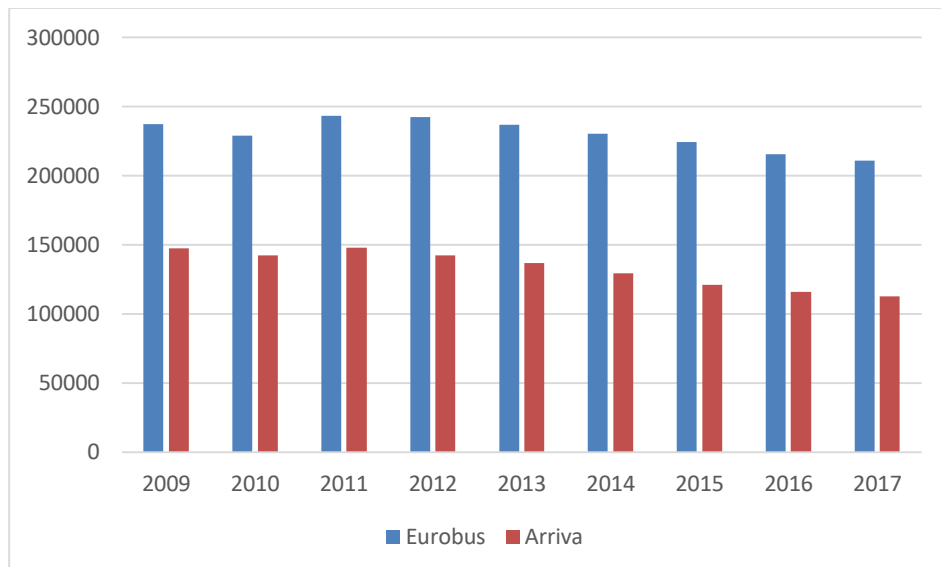


Graf 12 Počty prepravených cestujúcich dopravcami v rámci KSK v tis.

Tabuľka 82 Osobokm hlavných dopravcov KSK v tis. osobokm

Rok	eurobus	ARRIVA	Spolu
2009	237353	147491	384844
2010	229133	142508	371641
2011	243577	148036	391613
2012	242522	142453	384975
2013	236968	136732	373700
2014	230368	129257	359625
2015	224256	120979	345235
2016	215778	115878	331656
2017	210867	112593	323460

Zdroj: KSK



Graf 13 Osobokm jednotlivých dopravcov v KSK v tis. osobokm

4.2.2.6 Dopyt

V tejto časti sa nachádzajú údaje o jednotlivých linkách dopravcu v rámci KSK a prehľade intenzít cestujúcich na týchto linkách.

eurobus, a.s.

Tabuľka 83 Počty priemerne prepravených osôb na linkách eurobus– údaje za rok 2017, deň/týždeň/mesiac/rok

Linka	Deň	Prac. deň	SO+NE	Týždeň	Mesiac	Rok 2017
801401	207	219	64	1 452	6 295	75 535
801403	211	236	22	1 478	6 404	76 853
801405	257	293	8	1 796	7 785	93 422
801409	85	87	32	592	2 567	30 801
801411	501	522	166	3 508	15 213	182 561
801415	181	189	63	1 270	5 507	66 087
801417	220	255	0	1 541	6 678	80 140
801419	102	112	20	712	3 088	37 056
801421	17	19	0	118	614	6 137
802401	717	648	560	5 019	21 792	261 502
802402	227	216	137	1 586	6 882	82 578
802403	137	158	0	962	4 168	50 012
802405	219	252	0	1 534	6 647	79 763
802406	429	467	85	3 001	13 011	156 134
802407	523	562	125	3 661	15 873	190 471
802408	58	65	2	403	1 748	20 979
802409	192	171	154	1 341	5 823	69 872
802410	594	623	187	4 155	18 019	216 228
802411	201	231	0	1 406	6 093	73 115
802414	285	305	70	1 992	8 639	103 671

802415	2 261	2 374	696	15 824	68 620	823 442
802416	160	174	32	1 120	4 854	58 247
802417	313	323	114	2 188	9 487	113 839
802418	603	634	183	4 223	18 313	219 756
802419	373	369	190	2 613	11 337	136 047
802420	388	437	26	2 714	11 760	141 125
802422	575	605	172	4 022	17 439	209 263
802423	143	165	0	1 003	4 347	52 163
802427	1 419	1 417	688	9 935	43 102	517 229
802428	412	438	114	2 887	12 518	150 219
802430	279	296	80	1 952	8 465	101 578
802431	538	547	220	3 764	16 325	195 902
802433	321	318	168	2 250	9 764	117 169
802434	582	617	160	4 072	17 656	211 876
802435	327	332	142	2 287	9 918	119 010
802436	252	260	97	1 767	7 662	91 947
802437	395	433	69	2 768	11 998	143 979
802438	72	83	0	502	2 613	26 126
802439	204	225	26	1 425	6 177	74 119
802440	203	213	64	1 424	6 173	74 076
802442	105	98	70	732	3 175	38 099
802443	549	599	100	3 841	16 650	199 802
802444	68	78	0	476	2 061	24 732
802445	348	396	12	2 433	10 541	126 493
802446	463	478	163	3 238	14 043	168 519
802447	706	774	98	4 943	21 430	257 161
802448	506	546	108	3 543	15 359	184 308
802449	234	205	202	1 641	7 127	85 521
802450	1 103	1 110	476	7 720	33 489	401 862
802451	112	129	0	782	3 391	40 687
802452	349	369	105	2 445	10 601	127 217
802453	339	390	0	2 372	10 277	123 320
802454	553	631	25	3 874	16 789	201 464
802455	39	45	0	274	1 187	14 243
802456	54	62	0	381	1 649	19 790
802457	155	174	13	1 087	4 713	56 552
802458	209	212	88	1 463	6 347	76 165
802460	267	277	90	1 871	8 117	97 398
802461	90	104	0	632	2 739	32 864
802462	124	103	121	865	3 755	45 060
802463	90	104	0	630	2 730	32 758
808102	133	152	0	928	4 022	48 260
808107	320	368	0	2 239	9 702	116 426

808401	283	323	13	1 984	8 597	103 169
808402	140	159	10	979	4 246	50 951
808403	56	64	2	390	1 691	20 290
808405	1 839	1 992	403	12 872	55 807	669 679
808406	128	148	0	896	3 881	46 567
808411	363	395	72	2 539	11 009	132 103
808412	411	449	72	2 876	12 469	149 626
808413	600	680	38	4 197	18 193	218 316
808414	242	274	18	1 691	7 328	87 940
808415	371	421	21	2 599	11 263	135 161
808416	103	119	0	721	3 123	37 480
808417	287	317	46	2 009	8 708	104 497
808422	131	150	4	917	3 975	47 696
808424	242	213	212	1 692	7 353	88 231
808425	300	348	0	2 101	9 105	109 260
808430	152	175	0	1 066	4 619	55 425
808431	92	106	0	641	2 779	33 345
808432	218	239	38	1 525	6 611	79 328
808433	233	264	11	1 629	7 059	84 710
808435	136	156	0	949	4 113	49 353
808436	202	224	26	1 417	6 141	73 693
808445	162	187	0	1 134	4 914	58 969
808448	658	756	20	4 609	19 976	239 717
810101	349	382	59	2 443	10 590	127 078
810102	624	625	280	4 368	18 950	227 395
810103	860	857	410	6 018	26 108	313 292
810104	1 251	1 285	487	8 756	37 975	455 703
810105	389	419	78	2 720	11 790	141 480
810106	14	16	0	100	434	5 209
810107	158	182	0	1 105	4 790	57 482
810108	863	903	281	6 044	26 211	314 526
810109	113	130	1	792	3 434	41 202
810110	142	151	37	992	4 301	51 616
810111	32	35	6	222	961	11 531
810112	3	3	0	19	141	984
810113	146	169	0	1 021	4 422	53 066
810114	7	7	2	50	2 583	2 583
810115	578	575	279	4 047	17 557	210 683
810116	175	184	50	1 222	5 302	63 622
810401	259	273	81	1 816	7 872	94 469
810402	843	896	237	5 904	25 601	307 209
810406	80	91	6	563	2 440	29 284
810408	146	162	22	1 020	4 424	53 093

810410	125	144	0	877	3 801	45 616
810412	314	362	0	2 199	9 528	114 331
810414	732	763	249	5 123	22 218	266 611
810416	218	196	169	1 528	6 632	79 582
810418	272	280	103	1 901	8 245	98 937
810420	1 247	1 295	448	8 730	37 860	454 314
810425	362	379	122	2 537	10 999	131 989
810430	645	675	217	4 516	19 585	235 018
810433	169	175	61	1 182	5 131	61 577
810435	119	131	21	833	3 611	43 337
810437	292	337	0	2 045	8 860	106 323
810438	464	484	157	3 247	14 080	168 956
810439	218	223	92	1 529	6 632	79 588
810441	91	104	0	634	2 746	32 954
810451	207	232	22	1 446	6 268	75 217
810453	498	534	134	3 486	15 119	181 428
810458	522	528	235	3 657	15 863	190 359
810460	128	127	63	899	3 898	46 775
810461	125	145	0	878	3 807	45 681
810462	32	37	0	225	974	11 690
810463	241	273	14	1 690	7 325	87 894
810464	195	209	49	1 368	5 932	71 186
810465	44	40	33	310	1 344	16 131

Zdroj: eurobus, a.s.

Pri výpočte priemerov boli braté počty dní v roku 2017 (Nedeľa 53x, ostatné 52x), zohľadňovali sa iba dni/mesiace prevádzky, týždenný údaj je 7-násobkom denného priemeru.

ARRIVA Michalovce

Tabuľka 84 Počty priemerne prepravených osôb na linkách ARRIVA Michalovce – údaje za rok 2017, priemerný deň/týždeň/mesiac/rok

linka	deň	týždeň	mesiac	rok 2017
807401	298	1746	7497	95495
807403	502	2854	12595	168305
807405				
807406				
807407	249	1245	5156	51491
807408	316	1677	7207	83191
807409	386	1934	7911	85096
807411	1415	7958	33412	386040
807413	492	2765	11567	136541
807415	1164	6154	26132	264524
807416	318	1292	5753	55443

807417	1244	6489	27536	283003
807418	401	2096	8658	91874
807419	433	2132	8878	105003
807420	384	2026	8069	90218
807421	588	2917	12285	135183
807422	70	370	1623	20336
807423	783	4290	18185	213052
807424	935	5086	20799	233823
807425	1146	5978	24772	281392
807471	689	3377	14223	153399
807473	209	1091	4754	54588
807478	166	972	4225	48427
809401	292	1736	7429	91062
809402	249	1159	4773	57356
809403	1467	9174	39414	434475
809404	206	988	4364	40828
809405	115	552	2072	25152
809406	124	575	2518	27070
809407	83	344	1449	16785
809409	338	1590	6137	63342
809410	234	1057	4401	53759
809411	151	766	3112	33421
809413	448	2249	9039	98960
809415	298	1459	6004	71794
811401	810	4107	17381	190658
811402	637	3042	12989	137148
811404	475	2233	9438	107379
811405	645	3174	13295	141419
811407	580	3168	12957	147271
811409	492	2516	10647	117879
811410	299	1783	7725	94941
811416	1065	5712	23843	264515
811419	1057	5668	23613	262830
811424	576	2960	11980	132566
811428	639	3325	14475	163274
811431	828	4129	16929	185237
811470	1092	5151	20527	223369
811472	421	2454	10496	98133
811473	351	1759	7367	85409
811474	389	1913	7750	92902
811477	513	2618	10721	124012



811478	151	753	3642	41522
811481	509	2796	12178	137885
811482	302	1458	5852	64686
811484	292	1471	6278	68119
811486	869	4229	18000	191052
811487	443	2289	9575	96135
811488	235	1246	5357	56288

Zdroj: ARRIVA Michalovce, a.s.

Tabuľka 85 Finančné ukazovatele po linkách eurobus a.s. – údaje za rok 2017

Číslo linky	Ubehnuté km	Využitú km	Tržby z prepravy	Príspevky od obcí a organizácií	Iné výnosy	Výnosy spolu	Výnosy na 1 km	Hospodársky výsledok linky	Úhrada straty na linku	Celkový hospodársky výsledok
						d+e+f	g/b	(j-h) x b	b x 0,724716093	k-l
	km	km	€	€	€	€	€ / km	€	€	€
a	b	c	d	e	f	g	h	k	l	m
801401	53818	46350	25508		285,35	25793	0,48	45805,19	39002,41	6802,78
801403	79472	74166	31885		421,37	32306	0,41	73423,17	57594,56	15828,61
801405	111233	105953	49123		589,78	49713	0,45	98270,83	80612,35	17658,49
801409	77912	75546	15581		413,10	15994	0,21	87659,63	56464,08	31195,55
801411	186275	178192	87824		987,66	88812	0,48	159007,60	134996,64	24010,96
801415	73474	68778	26073		389,57	26463	0,36	71287,47	53248,08	18039,39
801417	79665	71100	41973		422,40	42395	0,53	63590,88	57734,51	5856,37
801419	60172	59213	11921	199,20	319,04	12439	0,21	67612,66	43607,25	24005,41
801421	5414	5414	1452		28,71	1480	0,27	5722,81	3923,90	1798,91
802401	457744	453150	303408		1874,75	305282	0,67	303697,49	331734,08	-28036,59
802402	87268	83325	49620	491,52	357,42	50469	0,58	65631,08	63244,23	2386,85
802403	60750	54434	29674		248,81	29923	0,49	50897,99	44026,14	6871,85
802405	73571	71486	58684		301,32	58985	0,80	38893,43	53318,09	-14424,66
802406	93717	87698	68572	3405,84	383,83	72362	0,77	52318,17	67917,93	-15599,76
802407	140974	133859	104379		577,38	104956	0,74	82595,08	102166,27	-19571,19
802408	30112	28738	13491		123,33	13614	0,45	26447,06	21822,87	4624,20
802409	135247	133831	92151		553,92	92705	0,69	87225,90	98015,32	-10789,41
802410	280685	265528	224829	389,64	1149,58	226368	0,81	147053,38	203416,58	-56363,20
802411	78868	74307	42219		323,01	42542	0,54	62383,28	57156,62	5226,67
802414	140173	129779	48974	12492,00	574,10	62040	0,44	124445,71	101585,77	22859,94
802415	489451	469037	496919		2004,62	498924	1,02	152239,39	354713,09	-202473,70
802416	73418	69125	33491		300,69	33792	0,46	63882,67	53207,13	10675,54
802417	100202	92235	60119	5208,44	410,39	65738	0,66	67569,48	72617,64	-5048,16



802418	234196	224502	154227	724,55	959,18	155911	0,67	155662,30	169725,61	-14063,31
802419	207902	197597	97442	32125,48	851,49	130419	0,63	146172,93	150669,85	-4496,92
802420	120551	114954	76126	1152,00	493,73	77772	0,65	82609,01	87365,32	-4756,31
802422	244402	235171	149447	788,69	1000,98	151236	0,62	173914,34	177121,70	-3207,36
802423	62005	55689	33966	394,34	253,95	34614	0,56	47876,60	44935,88	2940,73
802427	516997	508148	411037	2366,06	2117,44	415521	0,80	272289,73	374676,19	-102386,46
802428	181264	176305	119531		742,39	120273	0,66	120879,78	131364,94	-10485,16
802430	78930	75369	45803	450,00	323,27	46576	0,59	58432,09	57201,99	1230,10
802431	230623	221156	106163	3228,00	944,55	110335	0,48	196484,96	167136,34	29348,62
802433	226458	224604	150895		927,49	151822	0,67	149456,25	164117,68	-14661,44
802434	287624	284372	174864		1178,01	176042	0,61	206612,07	208446,03	-1833,96
802435	199221	197080	146139		815,94	146955	0,74	118087,40	144378,52	-26291,12
802436	206394	201967	74531		845,31	75376	0,37	199209,10	149576,69	49632,41
802437	100550	95001	71174		411,82	71585	0,71	62185,69	72870,13	-10684,44
802438	25076	24848	10958		102,70	11061	0,44	22301,01	18173,27	4127,74
802439	79742	77764	54348	552,12	326,60	55226	0,69	50862,16	57790,46	-6928,30
802440	79407	77995	52958		325,22	53284	0,67	52359,71	57547,82	-5188,11
802442	49461	47931	24306	1236,11	202,57	25745	0,52	40057,33	35845,04	4212,30
802443	200509	194111	121102	615,61	821,21	122539	0,61	144217,37	145311,95	-1094,58
802444	19850	18091	8811	708,60	81,30	9601	0,48	16807,44	14385,61	2421,82
802445	80071	77923	63536		327,94	63864	0,80	42661,54	58028,60	-15367,06
802446	165048	157942	95068		675,98	95744	0,58	123835,32	119612,94	4222,38
802447	236457	220641	176291		968,44	177260	0,75	137322,05	171364,48	-34042,43
802448	191959	183926	110152		786,20	110938	0,58	144443,49	139115,99	5327,50
802449	130548	130152	95601		534,68	96136	0,74	77545,08	94610,31	-17065,23
802450	372906	361674	289148	13872,23	1527,29	304547	0,82	191565,44	270251,05	-78685,61
802451	66514	64404	20489		272,42	20762	0,31	67727,89	48203,62	19524,27
802452	166553	161868	68363	1124,24	682,14	70169	0,42	151412,69	120703,86	30708,84
802453	100939	90465	65880	798,73	413,41	67092	0,66	67197,16	73152,34	-5955,18
802454	212673	201624	112623	788,69	871,03	114283	0,54	168655,93	154127,47	14528,45
802455	21671	17491	5742		88,76	5831	0,27	23000,59	15705,47	7295,12
802456	28580	26260	7703	11799,69	117,05	19620	0,69	18402,90	20712,46	-2309,56



802457	53974	52697	30888		221,06	31109	0,58	40698,24	39115,90	1582,34
802458	89694	86422	50721	562,12	367,35	51651	0,58	67677,25	65002,32	2674,93
802460	79414	77002	54664	157,74	325,25	55147	0,69	50504,68	57552,68	-7048,00
802461	46861	45647	16648		191,93	16840	0,36	45503,53	33961,07	11542,46
802462	110973	109798	33913	16062,74	454,50	50431	0,45	97206,68	80423,56	16783,13
802463	80335	76328	27782	10113,58	329,02	38225	0,48	68652,87	58220,36	10432,51
808401	106055	100881	41912	278,64	340,59	42531	0,40	98564,28	76859,98	21704,30
808402	73135	68554	19792		234,87	20027	0,27	77271,53	53002,18	24269,34
808403	66273	51128	8663	218,64	212,83	9095	0,14	79075,18	48029,40	31045,78
808405	782945	742960	574306	262,28	2514,37	577082	0,74	464544,05	567412,77	-102868,72
808406	29131	26777	12707		93,55	12801	0,44	25955,31	21112,01	4843,30
808411	84991	81578	57518	437,80	272,94	58229	0,69	54842,06	61594,06	-6752,00
808412	154060	150061	84980	291,46	494,75	85766	0,56	119194,28	111649,69	7544,59
808413	186545	176850	114815		599,08	115414	0,62	132764,73	135192,38	-2427,65
808414	99590	94529	46808		319,82	47128	0,47	85365,64	72174,19	13191,45
808415	95816	92041	71099	1005,42	307,71	72412	0,76	55061,37	69439,61	-14378,24
808416	33810	29199	13678	314,28	108,58	14100	0,42	30880,16	24502,58	6377,58
808417	70049	68331	40618		224,96	40843	0,58	52350,10	50765,93	1584,17
808422	83600	82662	28492	1250,62	268,48	30011	0,36	81210,84	60586,56	20624,28
808424	200309	192391	91152		643,28	91796	0,46	174694,94	145167,37	29527,57
808425	60511	59018	44859	533,52	194,33	45587	0,75	34916,86	43853,44	-8936,58
808430	65821	63247	36090	1528,53	211,38	37830	0,57	49737,64	47701,47	2036,17
808431	41630	39668	18255		133,69	18389	0,44	36994,56	30169,57	6824,99
808432	83980	83023	30792	1657,24	269,69	32719	0,39	79006,63	60861,30	18145,34
808433	180756	173111	55598	16888,75	580,49	73067	0,40	167410,05	130996,93	36413,13
808435	52487	49530	15830		168,56	15999	0,30	53829,99	38038,32	15791,67
808436	73749	71103	21932	314,16	236,84	22483	0,30	75632,95	53447,38	22185,57
808445	81829	77435	47547		262,79	47810	0,58	61055,40	59302,87	1752,53
808448	241912	232341	160759	1198,22	776,88	162734	0,67	159103,98	175317,23	-16213,25
810401	97707	95228	40791		518,06	41309	0,42	88680,49	70810,13	17870,37
810402	174951	169823	151187		927,62	152114	0,87	80639,88	126789,99	-46150,11
810406	32086	31147	12101		170,13	12272	0,38	30415,58	23253,30	7162,28

810408	73733	72715	36525		390,95	36915	0,50	61179,12	53435,80	7743,33
810410	38087	37905	27255		201,94	27457	0,72	23214,04	27602,17	-4388,14
810412	105108	102611	49381	876,24	557,30	50814	0,48	89020,56	76173,35	12847,21
810414	290611	281532	181970	995,76	1540,86	184507	0,63	202120,72	210610,32	-8489,60
810416	109475	108818	62360	398,28	580,45	63338	0,58	82306,49	79338,13	2968,36
810418	152350	148730	63623		807,79	64431	0,42	138255,04	110410,76	27844,29
810420	364059	357201	267339		1930,30	269269	0,74	215073,05	263839,39	-48766,34
810425	87643	84380	54459		464,70	54924	0,63	61675,34	63516,08	-1840,74
810430	341843	336398	168230	1593,24	1812,50	171636	0,50	283149,89	247738,83	35411,06
810433	139389	137790	40127	1984,86	739,06	42851	0,31	142591,54	101017,43	41574,12
810435	31975	30810	18255		169,53	18425	0,58	24114,13	23172,44	941,68
810437	57616	56701	37629		305,49	37934	0,66	38717,40	41755,10	-3037,69
810438	143440	140109	99633	590,32	760,54	100984	0,70	89847,99	103953,42	-14105,43
810439	79727	78385	49073		422,73	49496	0,62	56572,71	57779,71	-1206,99
810441	20100	19747	19006		106,57	19113	0,95	7628,37	14566,94	-6938,57
810451	70573	60750	25616		374,19	25991	0,37	67898,84	51145,10	16753,74
810453	153035	141160	68435		811,41	69246	0,45	134350,33	110906,78	23443,55
810458	122086	105679	66662	398,28	647,32	67708	0,55	94714,13	88477,33	6236,81
810460	82354	75137	17356		436,66	17793	0,22	91770,55	59683,41	32087,14
810461	54445	48525	18156		288,68	18445	0,34	53988,28	39457,17	14531,11
810462	18278	16454	3741		96,91	3838	0,21	20478,90	13246,51	7232,39
810463	94425	88131	34339		500,65	34840	0,37	90782,39	68431,03	22351,37
810464	110917	104315	27757		588,10	28345	0,26	119218,93	80383,48	38835,45
810465	15401	14822	4953		81,66	5035	0,33	15454,45	11161,21	4293,24
prázdne	8313	0	0		44,08	44	0,01	11015,34	6024,48	4990,86
spolu	14574656	13977581	8611076	154824,49	61666,37	8827567	0,61	10562488,00	10562488,00	0,00

Zdroj: eurobus, a.s. ukazovatele za referenčný deň

Tabuľka 86 Finančné a výkonové ukazovatele po linkách ARRIVA Michalovce – údaje za rok 2017

	Ubehnuté	Využité	Tržby	Príspevky	Iné	Výnosy	Výnosy	Hospodársky	Úhrada straty	Celkový hosp.
Číslo linky	km (km)	km (km)	z prepravy (€)	od obcí (€)	výnosy (€)	spolu (€)	na 1 km (€/km)	výsledok linky (€)	na linku (€)	výsledok (€)
						d + e + f	g/b	g-(b*i*j)		k + l
a	b	c	d	e	f	g	h	k	l	m
807401	123368	115047	40800		254,94	41055	0,33	-109001,80	98579,37	-10422,43
807403	226911	214609	100677	130,83	468,91	101276	0,45	-174723,43	181316,76	6593,33
807405	0	-	-		-	-		-	-	-
807406	0	-	-		-	-		-	-	-
807407	72966	68008	21053		150,78	21204	0,29	-67547,52	58304,61	-9242,91
807408	104361	98631	41231		215,66	41446	0,40	-85492,22	83391,67	-2100,55
807409	176908	170214	44509	109,52	365,58	44984	0,25	-170194,97	141360,88	-28834,08
807411	662039	623762	307819	474,60	1368,11	309662	0,47	-495600,16	529013,07	33412,91
807413	220638	203689	71969		455,95	72425	0,33	-195945,27	176304,38	-19640,88
807415	346424	331305	134455		715,89	135171	0,39	-286197,03	276815,82	-9381,21
807416	48689	45548	22165		100,62	22266	0,46	-36956,41	38905,75	1949,34
807417	432953	409437	167092		894,70	167986	0,39	-358630,36	345958,31	-12672,05
807418	207244	196113	60992		428,27	61420	0,30	-190657,91	165601,62	-25056,29
807419	186029	165540	61350		384,43	61735	0,33	-164538,92	148649,27	-15889,65
807420	158900	149208	46974	600,00	328,37	47903	0,30	-145373,28	126971,72	-18401,56
807421	239852	228235	65306	1348,32	495,66	67150	0,28	-224591,54	191657,95	-32933,59
807422	31281	30894	14765		64,64	14830	0,47	-23218,66	24995,83	1777,18
807423	325842	311159	129620		673,35	130293	0,40	-266039,69	260369,10	-5670,59
807424	474146	463093	248228	786,30	979,83	249994	0,53	-326727,55	378874,29	52146,74
807425	416963	392280	175010	255,55	861,66	176127	0,42	-331040,07	333181,08	2141,01
807471	238154	231658	60918	1100,00	492,15	62510	0,26	-227165,43	190301,03	-36864,40
807473	80277	78722	21316		165,89	21482	0,27	-76162,67	64146,93	-12015,75
807478	97338	94253	52895		201,15	53096	0,55	-65299,79	77779,55	12479,76
809401	189900	188555	101437		392,43	101830	0,54	-129152,30	151742,58	22590,28
809402	113146	103324	26065		233,82	26299	0,23	-111325,21	90411,45	-20913,76
809403	812512	789384	499750	1382,64	1679,06	502811	0,62	-485476,62	649251,06	163774,43
809404	103158	98088	17070		213,18	17283	0,17	-108191,21	82429,68	-25761,53



809405	78788	76009	11561		162,82	11724	0,15	-84108,09	62956,46	-21151,64
809406	29469	28727	8327		60,90	8388	0,28	-27455,76	23547,41	-3908,35
809407	42321	39069	10862		87,46	10950	0,26	-40526,22	33816,91	-6709,31
809409	92719	88248	26959		191,60	27151	0,29	-85626,67	74088,60	-11538,07
809410	114558	110061	33718		236,73	33955	0,30	-105386,00	91539,27	-13846,73
809411	51664	47252	12079		106,76	12186	0,24	-50655,38	41283,20	-9372,18
809413	206791	201847	49965		427,34	50393	0,24	-201134,88	165239,70	-35895,19
809415	105084	101577	30411		217,16	30629	0,29	-97189,42	83969,42	-13220,00
811401	302758	276335	103612	1356,82	625,65	105595	0,35	-262660,72	241923,60	-20737,12
811402	203914	191284	91687		421,39	92108	0,45	-155919,60	162940,84	7021,23
811404	176571	167493	63160		364,89	63525	0,36	-151245,13	141091,99	-10153,14
811405	172929	155336	68541		357,36	68899	0,40	-141441,45	138181,90	-3259,54
811407	312649	298645	134683	211,08	646,09	135540	0,43	-244746,16	249827,38	5081,22
811409	156042	144017	58932		322,46	59255	0,38	-130545,03	124687,97	-5857,06
811410	233569	224341	117849		482,67	118331	0,51	-165766,74	186636,79	20870,05
811416	406266	379956	199281		839,55	200121	0,49	-294034,92	324633,12	30598,19
811419	305760	289848	158984		631,86	159616	0,52	-212291,27	244322,89	32031,62
811424	185807	170075	57705		383,97	58089	0,31	-167914,31	148472,05	-19442,25
811428	339009	329586	121019		700,57	121719	0,36	-290630,03	270890,93	-19739,10
811431	253698	241008	113064	891,13	524,27	114480	0,45	-194102,16	202721,32	8619,16
811470	203116	192999	98580		419,74	99000	0,49	-148057,63	162303,32	14245,70
811472	93979	82868	29924		194,21	30118	0,32	-84191,52	75095,08	-9096,44
811473	142932	138255	68368		295,37	68664	0,48	-105189,82	114212,15	9022,33
811474	108896	101767	35170		225,03	35395	0,33	-97058,98	87014,93	-10044,05
811477	168261	159398	48205		347,71	48552	0,29	-156108,96	134451,29	-21657,67
811478	93718	87420	17515		193,67	17709	0,19	-96283,77	74886,69	-21397,08
811481	317829	309426	117442	322,26	656,80	118421	0,37	-268166,41	253966,44	-14199,97
811482	99394	95407	21293	200,04	205,40	21698	0,22	-99198,51	79422,54	-19775,97
811484	84840	82360	30003		175,32	30178	0,36	-73015,33	67792,51	-5222,82
811486	318411	303507	103925	600,00	658,00	105183	0,33	-282110,99	254431,16	-27679,82
811487	199335	194902	42370		411,93	42782	0,21	-199676,88	159281,98	-40394,89
811488	76323	76752	37932		157,72	38089	0,50	-54745,41	60987,39	6241,99
spolu:	11767399	11186532	4656594	9769	24317	4690681		-9622434	9402931	-219503



Tabuľka 87 Finančné ukazovatele po linkách MHD eurobus , a.s. – údaje za rok 2017

MHD obce	Linka	Náklady (€)	Dotácie (€)	Tržby (preprava) (€)
	Spolu	0,00	1 060 694,43	
Rožňava	808102	22 468,76	N/A	11 646,67
Rožňava	808107	48 524,22	N/A	28 656,45
SNV + Smižany	810101	54 304,23	N/A	24 098,77
SNV + Smižany	810102	85 920,95	N/A	38 761,26
SNV + Smižany	810103	255 036,05	N/A	61 883,16
SNV + Smižany	810104	220 715,74	N/A	116 209,33
SNV + Smižany	810105	49 461,92	N/A	28 022,80
SNV + Smižany	810106	2 185,38	N/A	1 125,43
SNV + Smižany	810107	22 010,97	N/A	13 381,18
SNV + Smižany	810108	188 514,06	N/A	75 323,73
SNV + Smižany	810109	22 692,01	N/A	12 078,55
SNV + Smižany	810110	30 795,21	N/A	14 331,17
SNV + Smižany	810111	7 141,01	N/A	2 162,91
SNV + Smižany	810112	1 953,33	N/A	198,46
SNV + Smižany	810113	28 440,47	N/A	10 232,46
SNV + Smižany	810114	1 107,72	N/A	725,24
SNV + Smižany	810115	74 895,70	N/A	39 507,03
SNV + Smižany	810116	16 362,05	N/A	16 052,77

Zdroj: eurobus, a.s., pozn: Dotácie neučítajeme na linky (okrem príspevkov od obcí) preto sú dotácie bez liniek, takisto niektoré náklady nie sú smerované na linky, v zmysle zmluvy s mestami Rožňava, SNV a obcou Smižany používame tzv. súbor liniek, z tohto dôvodu nie sú sumárne hodnoty uvedené

Tabuľka 88 Finančné ukazovatele po linkách MHD eurobus , a.s. – údaje za referenčný deň 25.9.2018

MHD obce	Linka	Tržba (€)
Rožňava	808102	169,7
Rožňava	808107	711,1
SNV + Smižany	810101	521,4
SNV + Smižany	810102	558,5
SNV + Smižany	810103	535,0
SNV + Smižany	810104	1931,9
SNV + Smižany	810105	692,8
SNV + Smižany	810106	8,7
SNV + Smižany	810107	608,2
SNV + Smižany	810108	1187,2
SNV + Smižany	810109	256,0
SNV + Smižany	810110	221,2
SNV + Smižany	810111	47,0
SNV + Smižany	810112	33,4
SNV + Smižany	810113	143,3
SNV + Smižany	810114	494,9
SNV + Smižany	810115	556,9
Celkový súčet		8677,3

Zdroj: eurobus, a.s.

Mesto Michalovce

Uviedlo pre MHD nasledovné informácie: Za rok 2017 bolo celkovo prepravených 555 954 osôb na všetkých linkách. Celkovo bolo prejdených 464 359 km v tom istom roku.

Tabuľka 89 Výkony a náklady MHD Michalovce

Rok	Výkony v €	Vlastné náklady v €	Zisk/strata v €
2006	396169,4	403438,9	-7269,47
2007	409646,2	431819,7	-22173,5
2008	510927	484893	26034
2009	502594	472260	30334
2010	436064,8	402112,6	33952,22
2011	486198,1	445098,4	41099,71
2012			
2013			
2014			
2015			
2016		430000	
2017		430000	
2018		404334	

Zdroj: ARRIVA, a.s. a mesto Michalovce

Pozn: za roky 2016-2018 – údaje pochádzajú zo zmluvy mesta Michalovce a DZS M.K. Trans s.r.o.

Mesto Trebišov

Tabuľka 90 Výkony a náklady MHD Trebišov

Rok	Výkony v €	Vlastné náklady v €	Zisk/strata v €
2006	104793,2	113025,3	-8232,09
2007	116278,3	111598	4680,343
2008	126044	121801	4243
2009	117327	113032	4295
2010	133539,5	119695,6	13843,86
2011	148106,4	118726,7	29379,67

Zdroj: ARRIVA, a.s.

4.2.2.7 Tarifný systém a odbavovací systém

Autobusová doprava

Tarifný systém

V nasledujúcej tabuľke je zobrazený tarifný systém, ktorý je jednotný pre všetkých zmluvných autobusových dopravcov pôsobiacich v KSK. Tarifný systém je platný od roku 1.1.2014

Tabuľka 91 Tarifný systém pre eurobus, ARRIVA Michalovce

Tarifná vzdialenosť	Jednosmerné obyčajné cestovné	Jednosmerné obyčajné cestovné z čipovej karty	Jednosmerné zľavnené cestovné.	Jednosmerné zľavnené cestovné z čipovej karty
km	€	€	€	€
do 4	0,50	0,44	0,30	0,26
5-7	0,60	0,52	0,35	0,31
8-10	0,75	0,66	0,45	0,40
11-13	0,90	0,82	0,55	0,50
14-17	1,10	0,99	0,65	0,60
18-20	1,30	1,19	0,75	0,71
21-25	1,50	1,40	0,85	0,82
26-30	1,70	1,61	0,95	0,93
31-35	1,90	1,82	1,10	1,07
36-40	2,10	2,03	1,25	1,21
41-45	2,35	2,26	1,40	1,35
46-50	2,60	2,50	1,55	1,50
51-55	2,85	2,75	1,70	1,65
56-60	3,10	3,00	1,85	1,80
61-70	3,40	3,30	2,05	1,98
71-80	3,80	3,69	2,30	2,22
81-90	4,30	4,20	2,60	2,52
91-100	4,85	4,73	2,90	2,82
101-110	5,25	5,12	3,15	3,07
111-120	5,65	5,51	3,4	3,32
121-130	6,05	5,9	3,65	3,56
131-140	6,45	6,29	3,9	3,8
141-150	6,85	6,68	4,15	4,05
151-160	7,25	7,07	4,4	4,29
161-170	7,65	7,46	4,65	4,53
171-180	8,05	7,85	4,9	4,78
181-190	8,45	8,24	5,1	4,97
191-200	8,85	8,63	5,3	5,17

Zdroj: spracované na základe taríf eurobus, a.s. a ARRIVA Michalovce a.s.

Jednosmerné osobitné cestovné - pre osoby po dovŕšení 70. roku veku predstavuje cestovné 0,30 € za každých začatých 25 tarifných km . (Od 1. 2. 2019 0,20 € za každých aj začatých 50 tarifných km.)

Prestupné cestovné z čipovej karty - zľava 0,10 €.

Od 1.2.2019 si prestupné cestovné z čipovej karty budú uplatňovať okrem cestujúcich z Košického samosprávneho kraja aj cestujúci z Prešovského samosprávneho kraja (doplnení dopravcovia: SAD

Humenné, a.s., SAD Prešov, a.s., BUS Karpaty, s.r.o., SAD Poprad, a.s. + pôvodní dopravcovia ARRIVA Michalovce, a.s. a eurobus, a.s.)

Tabuľka 92 Tarifný systém dovozného pre eurobus, a.s. a ARRIVA, a.s. do 1.2.2019

tarifná vzdialenosť	0 - 10 km	11 - 50 km	51 - 100 km	101 - 150 km	151 - 200 km
EUR	0,20 €	0,40 €	0,60 €	0,80 €	1,00 €

Zdroj: spracované na základe taríf eurobus, a.s. a ARRIVA Michalovce a.s.

Od 1.2.2019 dovozné (t.j. cena za prepravu batožiny, živých spoločenských zvierat okrem psa prepravovaného spolu s cestujúcim podľa podmienok určených prepravným poriadkom dopravcu) zlacnelo na 0,20 € za 0 - 50 km a na 0,50 € za 51 - 200 km a znížil sa počet taríf na 2.

Tabuľka 93 Tarifný systém prepravného za zásielky pre eurobus, a.s. a ARRIVA, a.s. do 1.2.2019

tarifná vzdialenosť	0 - 10 km	11 - 50 km	51 - 100 km	101 - 150 km	151 - 200 km
EUR	2,00 €	7,00 €	15,00 €	20,00 €	25,00 €

Zdroj: spracované na základe taríf eurobus, a.s. a ARRIVA Michalovce a.s.

Od 1.2.2019 je preprava zásielok zrušená a teda tarifa pre ňu už nie je uvádzaná.

Druhy cestovného – spracované na základe taríf eurobus, a.s. a ARRIVA Michalovce a.s. ako boli uvedené v tarífach do 1.2.2019:

1. Jednosmerné obyčajné cestovné – je cena za prepravu osôb, ktoré si neuplatňujú nárok na cestovné podľa bodov 3. až 5.
2. Jednosmerné obyčajné cestovné z čipovej karty – je cena za prepravu osôb, ktoré si neuplatňujú nárok na cestovné podľa bodov 3. až 5., pričom úhrada cestovného sa vykonáva čipovou kartou.
3. Jednosmerné zľavnené cestovné – je cena za prepravu:
 - 3.1 deti do dovŕšenia 15. roku veku,
 - 3.2 sprievodcu dieťaťa do dovŕšenia 6. roku veku,
 - 3.3 žiakov a študentov na jednotlivú cestu študujúcich do dovŕšenia 26. roku veku:
 - na základných a stredných školách podľa osobitného predpisu1) v dennej forme štúdia,
 - na vysokých školách a fakultách podľa osobitného predpisu2) v dennej forme štúdia do získania vysokoškolského vzdelania druhého stupňa,
 - v zahraničí, ktorých štúdium sa považuje za rovnocenné so štúdiom na školách zriadených v Slovenskej republike,
 - 3.4 ťažko zdravotne postihnutých osôb, ktoré sú držiteľmi preukazov ŤZP a ŤZP-S,
 - 3.5 sprievodcu ťažko zdravotne postihnutej osoby, držiteľa preukazu ŤZP-S,
 - 3.6 rodičov na návštevu detí zdravotne postihnutých, ktoré sú umiestnené v školských, sociálnych alebo zdravotníckych zariadeniach na území Slovenskej republiky,
 - 3.7. psov s výnimkou vodiacich psov osôb ťažko zdravotne postihnutých.
4. Jednosmerné zľavnené cestovné z čipovej karty – je cena za prepravu žiakov a študentov na jednotlivú cestu študujúcich do dovŕšenia 26. roku veku, pričom úhrada cestovného sa vykonáva čipovou kartou:

- na základných a stredných školách podľa osobitného predpisu1) v dennej forme štúdia,
- na vysokých školách a fakultách podľa osobitného predpisu2) v dennej forme štúdia do získania vysokoškolského vzdelania druhého stupňa,
- v zahraničí, ktorých štúdiom sa považuje za rovnocenné so štúdiom na školách zriadených v Slovenskej republike,

5. Jednosmerné osobitné cestovné – je cena za prepravu občanov po dovŕšení 70. roku veku za každých aj začatých 25 km. (Od 1. 2. 2019 rozšírené aj o držiteľov Jánskeho plakety a tehotné ženy.)

6. Prestupné cestovné z čipovej karty – je cena za prepravu osôb na jednotlivú cestu pri využití prestupu do 30 min. medzi autobusovými spojmi toho istého dopravcu alebo medzi autobusovými spojmi dopravcov, s ktorými má Košický a Prešovský samosprávny kraj uzatvorené zmluvy o službách vo verejnom záujme, pričom úhrada cestovného je podmienená úhradou z čipovej karty.

7. Dovozné - je cena za prepravu batožiny, živých zvierat.

Úplné znenie tarify eurobus, a.s. v elektronických prílohách.

Od 1.2.2019 pribudlo jednosmerné víkendové cestovné, pričom platí, že za 1 € sa prepravuje jedna osoba v rámci rodiny (rodič/rodičia s dieťaťom/deťmi) na jednotlivú cestu počas soboty, nedele a štátneho sviatku pri využití autobusového spoja, bez ohľadu na precestovanú tarifnú vzdialenosť. Rodina je minimálne 1 rodič a 1 dieťa, ale s 1 rodičom môže cestovať aj 5 detí. Platí pre deti do dovŕšenia 15.roku veku. Neplatí pre skupiny s veľkým počtom detí, ide o rodinnú zľavu.

Tarifný systém MHD Spišská Nová Ves a Smižany

Tabuľka 94 Tarifný systém MHD pre Spišskú Novú Ves a Smižany (eurobus, a.s.)

Jednosmerné základné cestovné (€)		Jednosmerné osobitné cestovné 1 (€)		Jednosmerné osobitné cestovné 2 (€)		Jednosmerné osobitné cestovné 3 (€)	
hotovosť	karta	hotovosť	karta	hotovosť	karta	hotovosť	karta
0,50	0,40	0,25	0,20	0,15	0,08	0,00	0,00

Zdroj: eurobus, a.s.

Tarifný systém MHD Rožňava

Tabuľka 95 Tarifný systém MHD pre Rožňavu (eurobus, a.s.)

Cestovné za jednotlivú jazdu, dovozné za prepravu batožiny a psa	Čipová karta (€)	Hotovosť (€)
Dospelí a mladiství nad 15 rokov	0,35	0,40
Deti od 6 do 15 rokov	0,25	0,30
Žiaci a študenti	0,25	0,15
Občania nad 70 rokov	0,15	0,10
Držiteľia ŤZP, ŤZP-S, zlatej a diamantovej Kňazovického medaily	0,10	0,10
Deti do 6 rokov v doprovode dospelého	0,0	0,10
Batožina a pes	0,25	0,30

Zdroj: eurobus, a.s.

Tarifný systém DPMK

Tarifný systém DPMK je pre prehľadnosť možné rozdeliť do 4 častí. Prvú tvorí cestovný lístok, ktorý je neprešupný a slúži na cestovanie do 4 zastávok.

Tabuľka 96 Tarifný systém DPMK I.

FORMA	papierový	BČK	papierový	BČK
DRUH	ZÁKLADNÝ		ZĽAVNENÝ	
CESTOVNÝ LÍSTOK – neprešupný				
NEPLATÍ pre nočný spoj, na zrýchlených spojoch a spojoch označených „R“				
do 4 zastávok.	0,5 €	0,48 €	0,25 €	0,23 €

Zdroj: DPMK, a.s.

Druhú skupinu tvoria „štandardné“ prestupné časové lístky 30 a 60 minútové.

Tabuľka 97 Tarifný systém DPMK II.

FORMA	papierový	BČK	papierový	BČK
DRUH	ZÁKLADNÝ		ZĽAVNENÝ	
CESTOVNÝ LÍSTOK-prešupný				
30min.	0,60€	0,58€	0,30€	0,28€
60min.	0,70€	0,68€	0,35€	0,33€

Zdroj: DPMK, a.s.

V tretej tabuľke sú uvedené tarify pre časové lístky s platnosťou 24 hodín a viac.

Tabuľka 98 Tarifný systém DPMK III.

FORMA	papierový	BČK	papierový	BČK
DRUH	ZÁKLADNÝ		ZĽAVNENÝ	
ČASOVÝ CESTOVNÝ LÍSTOK				
24hod.	3,20€	3,20€	1,60€	1,60€
7dní	10,20€	10,20€	5,10€	5,10€
30dní	-	20,00€	-	10,00€
90dní	-	53,00€	-	26,50€
180dní	-	100,00€	-	-

Zdroj: DPMK, a.s.

A v poslednej tabuľke je tarifa pre špeciálne prípady zakúpenia cestovného lístku a tarify pre prepravné.

Tabuľka 99 Tarifný systém DPMK IV.

FORMA	papierov ý	BČK	papierov ý	BČK
DRUH	ZÁKLADNÝ		ZĽAVNENÝ	
CESTOVNÝ LÍSTOK PREDÁVANÝ U VODIČA - doplnkový predaj a NOČNÝ SPOJ				
60 min.	1,00 €	1,00 €	-	-
CESTOVNÝ LÍSTOK ZA PREPRAVOVANÚ BATOŽINU alebo ŽIVÉ ZVIERA – platný 60 minút				
Batožina s hmotnosťou max. do 50 kg , presahujúca rozmery tvarov:		BČK	papierov ý	papierov ý
				u vodiča
kvádra 30x40x60 cm max. do 45x55x100 cm, valca 150 cm x Ø20 cm max. do 200 cm x Ø 30 cm, tabule 5x80x100 cm max. do 10x100x150 cm, živé zviera		0,58 €	0,60 €	1,00 €
CESTOVNÝ LÍSTOK PREDÁVANÝ CESTOU SMS - potvrdený spätnou SMS pred nástupom				
60 min.	0,80 €		-	-

Zdroj: DPMK, a.s.

Tarifný systém MHD Michalovce

Tabuľka 100 Tarifný systém MHD pre Michalovce (DZS M.K. Trans s.r.o.)

Cestovné za jednotlivú jazdu, dovozné za prepravu batožiny a psa	Čipová karta (€)	Hotovosť (€)
Dospelí a mladiství nad 15 rokov	0,40	0,50
Deti od 6 do 15 rokov	0,17	0,20
Žiaci a študenti	0,17	0,20
Občania nad 70 rokov	0,03	0,05
Držiteľia ŤZP, ŤZP-S, zlatej a diamantovej Kňazovického medaily	0,03	0,05
Batožina a pes	0,17	0,20

Zdroj: DZS M.K. Trans s.r.o.

Tarifný systém MHD Trebišov

Tarifný systém pre mesto Trebišov bolo určené rozhodnutím mesta z 23.2.2011 nasledovne:

- A) Cestovné za jednotlivú cestu a dovozné za prepravu batožín a psov – Maximálna cena
- Dospelá osoba a mladiství starší ako 15 rokov

v hotovosti	0,40 €
z čipovej karty	0,36 €
prestup do 30 min. z čipovej karty – zľava	0,30 €
 - Deti od začatia povinnej školskej dochádzky do 15 rokov

v hotovosti	0,20 €
z čipovej karty	0,18 €

prestup do 30 min. z čipovej karty – zľava 0,15 €

3. Príjemcovia starobných dôchodkov, invalidných dôchodkov a im na roveň postavených dôchodkov (s výnimkou čiastočne invalidných dôchodkov), ďalej žiaci a študenti základných a stredných škôl podľa z. č. 29/1984 Zb. o sústave základných škôl v znení neskorších predpisov a študenti vysokých škôl a fakúlt podľa zákona č. 131/2002 Z. z. o vysokých školách a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov v dennej forme štúdia do získania vysokoškolského vzdelania druhého stupňa, najneskôr do dovŕšenia 26. roku veku, taktiež žiaci a študenti, ktorí študujú v zahraničí a ktorých štúdiom sa považuje za ekvivalent štúdia na školách zriadených v Slovenskej republike .

v hotovosti 0,20 €

z čipovej karty 0,18 €

prestup do 30 min. z čipovej karty – zľava 0,15 €

4. Batožiny o rozmeroch väčších ako 20 x 30 x 50 cm, alebo batožiny tvaru valca, ktorého dĺžka presahuje 150 cm a priemer 10 cm alebo tvaru dosky, ktorej rozmer presahuje 5 x 80 x 100 cm a to i v prípadoch, že presahuje len jeden z uvedených rozmerov a batožiny menších rozmerov , ktoré presahujú 25 kg v hotovosti

0,20 €

z čipovej karty 0,18 €

5. Pes v hotovosti 0,20 €

z čipovej karty 0,18 €

6. Súprava lyží , sánky v hotovosti 0,20 €

z čipovej karty 0,18 €

7. Držiteľia preukazu ZŤP a ZŤP-S v hotovosti 0,20 €

z čipovej karty 0,10 €

8. Držiteľia diamantovej plakety, zlatej plakety a striebornej plakety Prof. MUDr. Jánskeho s trvalým pobytom v meste Trebišov v hotovosti 0,20 €

z čipovej karty 0,10 €

9. Sprievodcovia alebo pes odprevádzajúci držiteľa preukazu ZŤP-S v hotovosti 0,20 €

z čipovej karty 0,10 €

10. Dôchodcovia, ktorí v danom roku dovŕšia vek 70 rokov s trvalým pobytom v Slovenskej republike v hotovosti 0,20 €

z čipovej karty 0,10 €

B) Preprava zdarma

1. Deti do začatia povinnej školskej dochádzky v sprievode osoby staršej ako 10 rokov

2. Invalidné vozíky a detské kočíky.

Systémové zabezpečenie tarifného a odbavovacieho systému v dopravných prostriedkoch

ARRIVA Michalovce, a.s.

Špecifikácia pre tarifno-informačný systém

Táto špecifikácia sa vzťahuje na tarifno-informačný systém inštalovaný vo vozidlách premávajúcich na linkách ARRIVA Michalovce (aj na linky MHD Trebišov). Ním sa rozumie súbor vzájomne prepojených kompatibilných zariadení so základným rozdelením:

- informačný systém: zabezpečuje zber prevádzkových údajov a ich prenos do softvérového vybavenia dopravcu na ďalšie spracovanie a súčasne prenos údajov zo softvérového vybavenia dopravcu do vozidiel, pre účely podania aktuálnych informácií pre cestujúcich, potrebných pre ich orientáciu v dopravnom systéme. Patrí sem najmä:

- palubný počítač vozidla

- tarifný systém: zabezpečuje tarifné vybavenie cestujúcich, predaj papierových cestovných lístkov vo vozidle, kontrolu a prácu s čipovými dopravnými kartami . Patrí sem:

- pokladňa na výdaj cestovných lístkov (palubná pokladňa)
- informačné tabule vo vozidle, slúžiace k informovaniu cestujúcich o dôležitých dátach, týkajúcich sa prepravy

- na určovanie polohy vozidiel, prepínanie autobusových zastávok v palubných pokladniach a na dispečerský systém je využívaný GPS systém. Každá palubná pokladňa je vybavená modemom a anténou pre vyhodnocovanie GPS signálu

- GSM prenos cez GPRS sa využíva na komunikáciu s jednotlivými vozidlami v dispečerskom systéme TransFleet od spoločnosti TransData, Žilina. Každá palubná pokladňa je vybavená SIM kartou, modemom a anténou pre GPRS.

Kompatibilita systémov je zaručená v rámci skupiny ARRIVA Slovensko, mimo ARRIVA Nitra, ktorá na dané účely využíva iný systém a je s ním kompatibilná len čiastočne.

ARRIVA Michalovce , a.s. v roku 2018 v rámci IROP začala realizovať projekt „Tarifno-informačné zabezpečenie integrovaného dopravného systému východnej časti Košického samosprávneho kraja“, ktorý zabezpečí modernizáciu odbavovacieho a informačného systému v autobusoch ARRIVA Michalovce, a.s.. Cieľom projektu je zvyšovanie atraktivity a konkurencieschopnosti verejnej osobnej dopravy.

Jedná sa o:

- Obnovu 197 ks prímestských a 2 ks mestských palubných počítačov spolu s tlačiarňou cestovných lístkov. Zariadenie bude slúžiť aj ako riadiaca a pamäťová jednotka pre ukladanie dát pre jednotlivé periférne zariadenia vo vozidle. Požadované funkčné charakteristiky: - výdaj cestovných lístkov - platba v hotovosti, dopravnou kartou alebo bankomatovou kartou. Kontrola platnosti elektronického CL na dopravnej karte resp. papierového lístka s 2D kódom, kontrola zablokovaných dopravných kariet, akceptácia predaných CL cez internet. On -line

sledovanie a posielanie polohy vozidla a vyhodnocovanie polohy vozidla a zobrazovanie nadviehania resp. meškania. Spracovanie a posielanie dát pre informačné tabule, zvukové hlásiče.

- Zriadenie 6 personalizačných pracovísk v prepravných pokladniach pre grafickú a elektronickú personalizáciu bezkontaktných čipových kariet na autobusových staniciach a stanovištiach Michalovce, Sobrance, Trebišov, Veľké Kapušany, Kráľovský Chlmec a Sečovce pre skvalitnenie poskytovaných služieb
- Vybavenie vozidla kamerovým systémom pre nahrávanie kamerových záznamov v 171 autobusoch PAOS a 2 autobusov v MHD
- Vybavenie 196 autobusov v PAOS a 2 autobusy MHD zariadením pre pripojenie do internetu cez wifi
- Vybavenie 171 autobusov PAOS a 2 autobusov MHD zariadením vo vozidlách pre zobrazenie čísla linky, názvu cieľovej zastávky názvu nácestných zastávok a ďalších informácii pre cestujúcich vo vozidlách – informačné tabule bočné, zadné a vnútorne informačné tabule

eurobus, a.s.

Dopravca využíva dispečerský systém TransFleet od firmy TransData s.r.o. Žilina. Zapojenosť do systému TransCard – akceptácia elektronickej peňaženky zapojených dopravných spoločností. Akceptujú sa študentské preukazy ISIC vrátane ĀK DESFire.

Pohyb a stav vozidiel je sledovaný prostredníctvom programu TransFleet, ktorý sleduje GPS súradnice vozidiel a niektoré informácie z ich palubných počítačov ohľadne rýchlosti, spotreby, vodiča, spoja – smer, stav meškania a pod. Program umožňuje obojstrannú komunikáciu z vodičom prostredníctvom odosielania správ na palubný počítač alebo e-mail.

Počet strojčekov : 293 ks Typ EMTEST 126i MIJOLA.

V súčasnom období eurobus pracuje na podkladoch k Verejnému obstarávaniu na nové strojčky - podpísaná zmluva o NFP s riadiacim orgánom z Operačného programu IROP. Názov zákazky: Tarifno-informačné zabezpečenie integrovaného dopravného systému západnej časti Košického samosprávneho kraja.

Cieľom tohto projektu je online riadenie verejnej osobnej dopravy a modernizácia dispečerského riadenia vrátane modernizácie vozidlového informačného a komunikačného systému, zatriaktivnenie dopravy modernizáciou odbavovacieho systému v autobusoch výmenou hardvérového vybavenia vo vozidlách. Poskytovanie moderných tarifných, informačných a dispečerských systémov je možné zvýšiť konkurencieschopnosť verejnej osobnej dopravy. Hlavnými výhodami modernizácie bude skvalitnenie odbavovacieho systému, zber aktuálnych údajov, zmeny v možnostiach platby, lepšia kontrola vozidiel, pridaná hodnota služieb pre cestujúceho.

- Obstaranie 280 ks palubných počítačov spolu s tlačiarňou cestovných lístkov, komunikačnou jednotkou a základňou. Zariadenie bude slúžiť aj ako riadiaca a pamäťová jednotka pre ukladanie dát pre jednotlivé periférne zariadenia vo vozidle. Požadované funkčné charakteristiky: - výdaj cestovných lístkov - platba v hotovosti, dopravnou kartou (typu Mifare Classic, Mifare Desfire EV1 a Mifare Desfire EV2 (BĀK)) alebo bankomatovou kartou. Kontrola platnosti elektronickej CL na dopravnej karte resp. papierového lístka s 2D kódom, kontrola zablokovaných dopravných kariet, akceptácia predaných CL cez internet. On-line sledovanie a posielanie polohy vozidla a vyhodnocovanie polohy vozidla a zobrazovanie nadviehanie resp. meškania. Spracovanie a posielanie dát pre informačné tabule, zvukové hlásiče.
- Zriadenie 9 personalizačných pracovísk v prepravných pokladniach pre grafickú a elektronickej personalizáciu bezkontaktných čipových kariet na autobusových staniciach a stanovištiach pre skvalitnenie poskytovaných služieb
- Vybavenie vozidiel kamerovým systémom pre nahrávanie kamerových záznamov v 272 autobusoch (3ks kamier v jednom dopravnom prostriedku)
- Vybavenie 247 autobusov zariadením pre pripojenie do internetu prostredníctvom WIFI siete.
- Vybavenie autobusov zariadením vo vozidlách pre zobrazenie čísla linky, názvu cieľovej zastávky názvu nácestných zastávok a ďalších informácií pre cestujúcich vo vozidlách – informačné tabule bočné, zadné a vnútorne informačné tabule 47 ks predných, 47 ks bočných a 263 zadných LED informačných panelov, 11 ks TFT-LCD 19“ panelov a 261 ks TFT-LCD 29“

DPMK

V súčasnosti DPMK realizuje projekt zameraný na modernizáciu odbavovacieho systému v autobusoch MHD DPMK, a.s.. Cieľom projektu je zvyšovanie atraktivity a konkurencieschopnosti verejnej osobnej dopravy

Predmetom realizácie projektu je nákup 344 kusov čítačiek bezkontaktných čipových kariet s označovačom papierových cestovných lístkov a 10 kusov čítačiek bez kontaktných čipových kariet s tlačiarňou a EMV platbou.

Hlavným cieľom projektu je zvýšenie atraktivity a konkurencieschopnosti verejnej osobnej dopravy prostredníctvom zabezpečenia moderných tarifných, informačných a dispečerských systémov, zlepšenia informovanosti cestujúcich a zlepšenia informačného a oznamovacieho systému.

Primárnymi výstupmi projektu budú predovšetkým:

- skvalitnenie odbavovacieho systému podniku,
- technické zmeny a podpora hardvérového a softvérového vybavenia s cieľom zatraktívnenia verejnej osobnej dopravy,
- zlepšenie obsluhy územia spoznaním skutočných dát z prevádzky,
- možnosť zavedenia nových doplnkových služieb vrátane platby EMV kartou,
- integrácia a previazanosť služieb vo verejnej doprave.
- kratší čas strávený v dopravnom prostriedku (časová elasticita),
- vyššie pohodlie (zodpovedajúce štandardy vozidlového parku),
- kratší čas strávený mimo dopravného prostriedku (kratší interval medzi spojmi, kratší čas na prestup z jedného dopravného prostriedku na druhý),
- zlepšenie informovania cestujúcej verejnosti prostredníctvom moderných IKT.

DZS M.K. Trans, s.r.o.

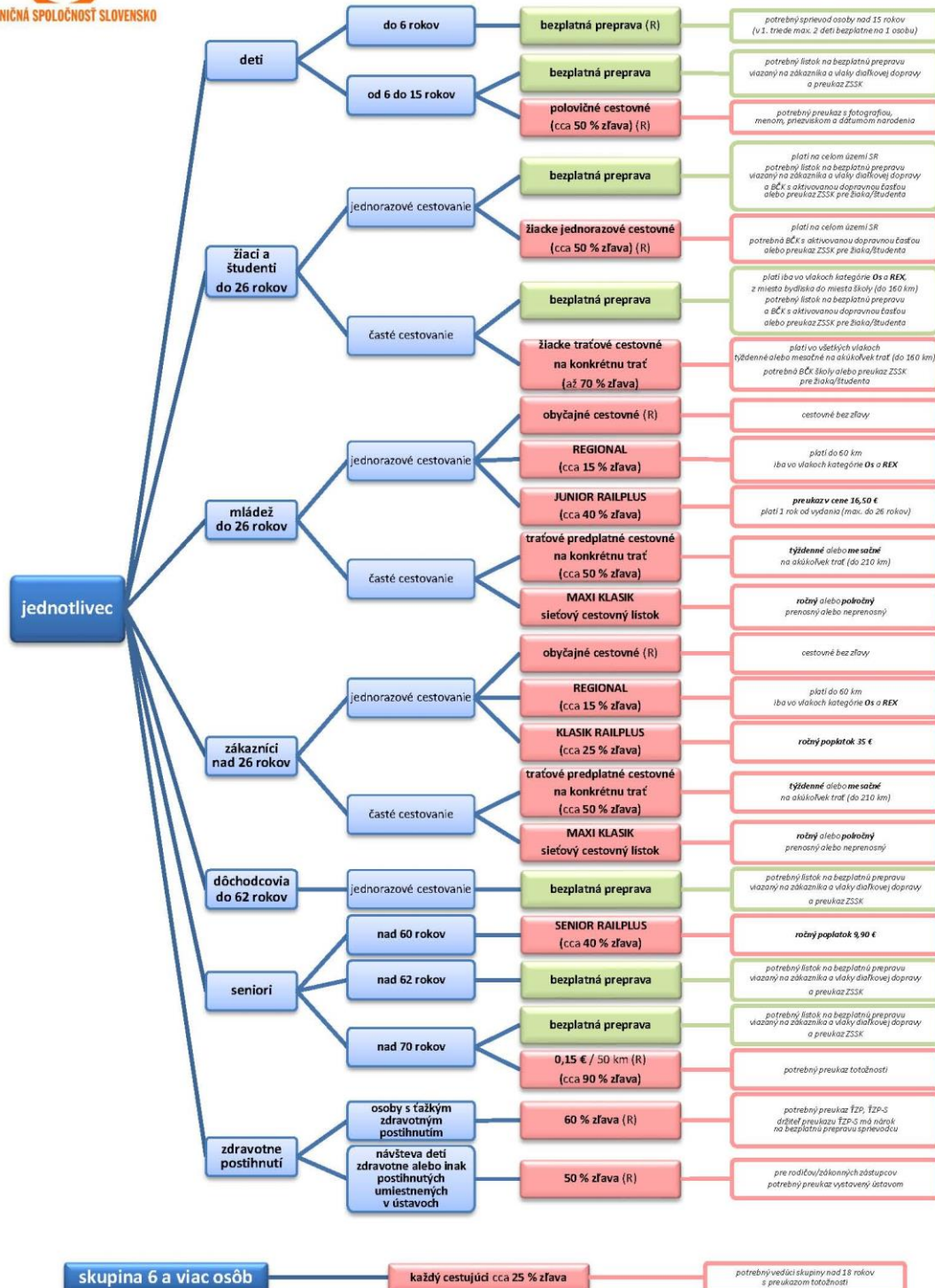
Pri prevádzkovaní MHD v meste Michalovce sú vozidlá spoločnosti vybavené odbavovacími systémami TransData s palubnými počítačmi. Vozidlá sú vybavené GPS a GSM transponderom (spoločnosť TSS Group). V súčasnosti neexistuje kompatibilita so systémami ostatných dopravcov.

ZSSK, a.s.

Tarifný systém

PREĤLAD VNÚTROŠTÁTNEHO CESTOVNÉHO Železničnej spoločnosti Slovensko

od 1. 2. 2017



Pozn.: na vybraných úsekoch ZSSK poskytuje relačné ceny v InterCity vlakoch platí osobitné cestovné (R) – regulované cestovné

Železničná spoločnosť Slovensko (ZSSK)
www.slovakrail.sk, info@slovakrail.sk, 18 188 (+421 24 48 58 188), facebook.com/slovakrail



Obrázok 2 Tarifný systém Železničnej spoločnosti Slovensko

Odbavovací systém ZSSK, a.s.

Elektronické výdajné zariadenia používané v súčasnosti

Tabuľka 101 Elektronické výdajné zariadenia používané v súčasnosti ZSSK

Zariadenie	Aktuálny stav (2018)	
KVC OP	Online	149
	Offline	29
KVC HP		42
POS terminál (pri každom KVC OP)		178
iPOP	Vlak	645
	TaBo	275
Stacionárny automat		10
Okrem stacionárnych zariadení, ZSSK zabezpečuje vypravenie cestujúcich aj samoobslužne, cez e-schop ZSSK		

KVC OP – komplexné vybavenie cestujúcich – osobný pokladník

KVC HP – komplexné vybavenie cestujúcich – hlavný pokladník

Stacionárny automat – jednoduché výdajné zariadenie, zónová tarifa do 50 km, mince

iPOP Vlak – prenosná osobná pokladnica – vlak

iPOP TaBo – prenosná osobná pokladnica – tarifný bod

Komplexné vybavenie cestujúcich – KVC

Terminály KVC sú online zariadenia, pracujúce na báze Linux. Sú určené na výdaj komplexnej ponuky cestovných dokladov ZSSK a cestovných dokladov zahraničných dopravcov na ich dopravných linkách – cestovné lístky, miestenky, lôžka, ležadlá, príplatky, miesta pre bicykel, dovozné auto vlak. Systém KVC je napojený na centrálny európsky rezervačný uzol HERMES, vďaka čomu má ZSSK online dostupnosť na výdaj jednotlivých druhov rezervácii zahraničných dopravcov.

Každý terminál má integrované POS zariadenie pre akceptáciu bankových kariet. Okrem bezhotovostnej platby bankovými kartami, systém KVC podporuje aj platbu z Kreditného konta, čo je interný produkt ZSSK, ktorý bol zavedený v roku 2016, ako súčasť funkcionality Zákaznícke konto ZSSK.

Na termináloch KVC je dostupná online registrácia zákazníkov do systému Zákazníckeho konta - bezplatné cestovné a platené zákaznícke ponuky ZSSK.

Systém KVC akceptuje okrem bankových kariet aj bezkontaktné čipové karty typu Mifare Clasic, Desfire, Smart MX. Každý terminál je vybavený čítačkou 2D kódu (všetky cestovné doklady ZSSK obsahujú ako bezpečnostný prvok 2 D kód). Cestovné doklady sú na KVC termináloch tlačené na formát RCCST 54 x 82 mm – vnútroštátne doklady, medzinárodný cestovný doklad 82,50 x 203,20 mm, ktoré sú potlačené bezpečnostnou gilošou UIC 2006, formát dokladu).

Systém zabezpečuje okrem výdaja vnútroštátnych a medzinárodných lístkov, lístkov za globálne ceny, rezervácií, batožinových lístkov aj pokladničnú činnosť, účtovné uzávierky, odpočty pre cudzie železničné správy, štatistické výstupy za predané doklady zo všetkých elektronických výdajných zariadení ZSSK a manuálne vydané doklady dotipované, informácie pre pokladníkov prostredníctvom terminálov o rezervačnej situácii, o chode vlakov, cene za prepravu a iné informácie nutné pri výdaji dokladov.

Prenosná osobná pokladnica – iPOP

iPOP Vlak

Aktuálne ZSSK používa vo vlakoch na výdaj a kontrolu cestovných dokladov mobilné zariadenie od spoločnosti Almex Transport Solution pod pracovným názvom iPOP Vlak (prenosná osobná pokladňa určená na kontrolu a výdaj cestovných dokladov vo vlaku). Ide o off-line zariadenie, ktoré je vybavené skenerom 2D Azték kódu, ktorý je ako bezpečnostný prvok tlačený na všetkých cestovných dokladoch ZSSK. Tieto zariadenia akceptujú dopravné karty typov MifareClasic a MifareDesfire, ktoré podporujú uzatvorenú platobnú schému na princípe off-line zápisov do čipu karty. Uvedené riešenie je už technologicky prekonané a nevhodné pre zavádzanie otvorených platobných riešení, umožňujúcich v rámci integrovaných dopravných systémov postupné prepájanie dopravcov pri zavádzaní tarifnej koordinácie. Na základe uvedeného, ZSSK ako národný dopravca kooperujúci v rámci verejnej osobnej dopravy na celom území SR, pripravuje technologickú výmenu svojich kontrolných zariadení, ktorá umožní akceptovanie EMV bezkontaktných platobných kariet ako nástroja pre implementáciu otvoreného platobného riešenia. Výmenu zariadení, ktoré budú na báze Android on-line funkcionality predpokladáme realizovať do konca roku 2019.

iPOP TaBo

ZSSK používa v tarifných bodoch s menšou frekvenciou cestujúcich na výdaj cestovných dokladov obdobné mobilné zariadenie ako vo vlaku. Ide o Almex od spoločnosti Transport Solution pod pracovným názvom iPOP TaBo (prenosná osobná pokladňa na výdaj cestovných dokladov v tarifnom bode). Výdajné zariadenia slúžia na vypravenie cestujúcich v systéme vnútroštátnej osobnej dopravy bez možnosti rezervácie miesteniek, lôžok a ležadiel. Táto služba je zákazníkom v týchto nástupných miestach zabezpečovaná sprostredkovaním rezervácie. V medzinárodnej preprave je zabezpečovaný výdaj cestovných dokladov podľa tarify „Malý pohraničný styk“, a to na základe jednotlivých bilaterálnych dohôd. Cestovný doklad je vydávaný na vnútroštátnom presne účtovanom tlačive, ktorého rozmery sú 102 mm/82 mm.

Pripravované inovácie

ZSSK, a.s. v rámci inovovania svojho odbavovacieho systému plánuje v blízkej budúcnosti rozšíriť funkcionality systému a ponúkať širšie služby v týchto oblastiach:

E – shop ZSSK

Plánované spustenie - III. Q 2018 - spustenie produkčnej prevádzky responzívneho e-shopu. V priebehu roku 2019 –plánovaný ďalší rozvoj funkcionalít – rozširovanie predaja medzinárodných lístkov, upsell, cross –sell...

Mobilná aplikácia

Plánované spustenie - III. Q 2018 – celoplošný release mobilnej aplikácie v produkčnej prevádzke umožňujúcej zakúpenie CD. V priebehu roka 2019 – ďalší rozvoj funkcionalít.

Automaty

Zavedenie nového distribučného kanála cestovných dokladov s poskytovaním komplexného zákazníckeho servisu v roku 2018 – štart projektu – v súčasnosti prebieha finalizácia podkladov pre VO, 2019/2020 – zahájenie produkčnej prevádzky

Komplexná výmena zamestnaneckých a zákazníckych kariet

Začiatok - III. Q 2018 –, Momentálne sú spracované dva koncepty technológie riešenia (Mifare Desfire/EMV open a EMV open, 2019/2020 – zahájenie produkčnej prevádzky

Výmena prenosných zariadení na výdaj a kontrolu cestovných dokladov

2018 – nastavenie technických parametrov pre VO, III. Q 2019 produkčná prevádzka. Pôjde o generačnú výmenu zariadení vďaka ktorým sa zabezpečí vyššia databázová kapacita, rýchlosť kontroly – čítanie 2D kódu, čítanie BČK, on-line funkcionalita – rozširovanie ponuky služieb dopravcu, akceptácia bankových kariet, kreditného konta a pod.

4.2.2.8 Rozbor príjmov a nákladov za každého dopravcu v roku 2017

Tabuľka 102 Náklady, výnosy a kompenzácie za všetkých PAD dopravcov v KSK v Eur za rok 2017

Ukazovateľ/rok	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Náklady (tis. €)*	27025	27781	29663	30756	31339	31575	31514	31373	33458
Náklady (€/km)	1,02	1,038	1,127	1,163	1,198	1,22	1,204	1,198	1,27
Výnosy (tis. €)	16162	15436	15942	15741	15479	14912	14376	13811	13518
Výnosy (€/km)	0,61	0,576	0,606	0,595	0,592	0,576	0,549	0,528	0,513
Príspevok z KSK (tis. €)	10863	12346	13720	15015	15858	16663	17138	17562	19939
Uhradená strata z KSK (€/km)	0,41	0,461	0,521	0,568	0,606	0,644	0,655	0,671	0,757

Zdroj: Výkazy dopravcov pre KSK

Tabuľka 103 Náklady a spotreba PHM eurobus za 2009-2017

ROK	Súčet km	Nafta (litre)	Priemerná spotreba na 100 km (litre)	Náklady (€)
2017	14 574 656	4 071 881	27,94	3 767 476
2016	14 461 792	4 002 680	27,68	3 389 739
2015	14 305 347	3 981 935	27,84	3 650 505
2014	14 014 063	3 818 677	27,25	4 125 722
2013	14 067 735	3 960 634	28,15	4 448 936
2012	14 254 921	4 019 966	28,2	4 677 993
2011	14 176 470	3 974 508	28,04	4 296 286
2010	14 387 116	4 036 151	28,05	3 656 853
2009	14 324 020	3 966 915	27,69	3 525 192

Zdroj: KSK

Tabuľka 104 Výkony za jednotlivých dopravcov v KSK vo verejnom záujme za rok 2017

	Výkony dopravcu	eurobus	ARRIVA	DPMK	ZSSK
1.	Prepravené osoby	13661420	7269000	78 318 000	72 473 077*
2.	Prepravené výkony osobokm tis.	210866,61	112593	254856	3 759 924*
3.	Dopravné výkony km	14574660	11767400	14 102 337	3 343 648**
4.	Evidenčný stav autobusov (ks)	302	204	237***	-
5.	Priemerný prepoč. stav vodičov (osoby)	387	309	515	1328*

Zdroj: Výkazy dopravcov pre KSK

*celá SR

**Iba územie KSK

***223 autobusov a 14 trolejbusov v evidencii

Tabuľka 105 Časť výkazu ARRIVA Michalovce, a.s.

Oddiel 2	Doplňujúce údaje	č. r.	Spolu /2 až 6/	Nepravidelná autobusová doprava	Pravidelná autobusová doprava		
					Mestská	Ostatná	
						Prímestská	Diaľková
1	2	3	4	5	6		
Počet prepravených osôb /tis. osôb/	33	7602	105,367	128,796	7268,872	63,127	36,067
Prepravné výkony /tis. oskm/	34	152826	26870,377	775,741	112592,844	5482,008	7105,360
Počet ubehnutých kilometrov /tis. km/	35	13309	600,172	83,095	11767,398	383,615	474,752
Čas prevádzky /tis. hodín/	36	783	13	16	735	9	10
Priem. ev. stav autobusov v prevádzke /ks/	37	211	7	2	197	2	3

Priem. stav vodičov /osoby/	38	309	12	4	279	5	9
		Prímestská pravidelná autobusová doprava					
		Spolu	za obyčajné cestovné	za zľavnené cestovné pre			
deti, žiakov a študentov	občanov nad 70 rokov			ŤZP a ŤZP-S a rodičov na návštevy			
Počet prepravených cestujúcich /tis. osôb/ riadok 33, stĺpec 4	39	7268,872	3703,525	2803,580	326,736	365,577	69,454
Prepravné výkony /tis.oskm/ riadok 34, stĺpec 4	40	112592,844	58014,841	43843,397	2724,075	7187,822	822,708

Tabuľka 106 Časť výkazu za eurobus, rok 2017

Oddiel 2	Doplňujúce údaje	č. r.	Spolu /2 až 6/	Nepravidelná autobusová doprava	Pravidelná autobusová doprava		
					Mestská	Ostatná	
						Prímestská	Diaľková
		1	2	3	4	5	6
Počet prepravených osôb /tis. osôb/	33	16 183,4	176,0	2 188,9	13 661,4	89,2	68,0
Prepravné výkony /tis. oskm/	34	257 398	18 705	7 749	210 867	8 487	11 591
Počet ubehnutých kilometrov /tis. km/	35	18 052	648	743	14 575	868	1219
Čas prevádzky /tis. hodín/	36	517,4	20,0	51,3	446,1		
Priem. ev. stav autobusov v prevádzke /ks/	37	293	14	24	255		
Priem. stav vodičov /osoby/	38	390	12	31	347		
		Prímestská pravidelná autobusová doprava					
		Spolu	za obyčajné cestovné	za zľavnené cestovné pre			
deti, žiakov a študentov	občanov nad 70 rokov			ŤZP a ŤZP-S a rodičov na návštevy			
Počet prepravených cestujúcich /tis. osôb/ riadok 33, stĺpec 4	39	13 661,4	7 659,3	4 513,7	558,0	829,1	101,4
Prepravné výkony /tis.oskm/ riadok 34, stĺpec 4	40	210 867	112 005	71 025	11 773	14 924	1 140

Tabuľka 107 Základné ekonomické údaje - eurobus, a.s.

Položka	č.riadku	Hodnota v €
Vlastné náklady služieb	22	18580821
Primeraný zisk	23	649887,6
Ekonomická cena služieb	24=22+23	19230709
Výnosy	25	8827567
Poskytnutá úhrada za služby	26	9402931
Cena služieb vrátane úhrady	27=25+26	18230498
Nedoplatok	28=27-24	-1000211

Poznámka: Údaje sú konečné nákladové položky po zúčtovaní roku 2017

Tabuľka 108 Náklady, výnosy a kompenzácie ARRIVA za rok 2017

Oddiel 1	Základné údaje (v EUR)	č. r.	Spolu /2 až 6/	Nepravidelná autobusová doprava	Pravidelná autobusová doprava			
					Mestská	Ostatná		
						Prímestská	Diaľková tuzemská	Diaľková medzinárodná.
Náklady na:			1	2	3	4	5	6
pohonné látky		10	2 867 107,05		15 293,16	2 499 897,00		
pneumatiky		11	85 697,43		62,27	82 514,96		
ostatný priamy materiál		12	193 884,21		666,64	179 812,48		
priame mzdy		13	3 286 378,88		36 423,28	2 962 684,16		
dopravné prostriedky	odpisy	14	2 711 058,98		28 858,80	2 510 993,29		
	prenájom	15	0,00		0,00	0,00		
	opravy a údržba	16	1 992 073,42		4 903,03	1 779 744,99		
ostatné priame náklady	cestovné	17	389 060,30		3 575,30	320 846,81		
	odvod z miezd	18	1 151 205,25		12 721,75	1 036 530,82		
	iné	19	1 221 552,24		7 506,49	1 040 159,68		
réžiu	prevádzkovú	20	849 761,15		10 382,13	759 168,98		
	správnu	21	857 532,11		5 812,59	656 743,94		
Vlastné náklady služby (r. 10 až 21)		22	15 605 311,02		126 205,43	13 829 097,10		
Primeraný zisk		23	484 018,40			484 018,40		
Ekonomická cena služby (r. 22+23)		24	14 313 115,50			14 313 115,50		
Výnosy		25	x	x		4 690 680,75	x	x
Poskytnutá úhrada za služby		26				9 402 931,00		
Cena služieb vrátane úhrady (r. 25+26)		27				14 093 611,75		
+ Zisk, - Strata (r. 27-24)		28				-219 503,75 *		
Výnosy (riadok 25)		29	4 690 681			4 690 680,75		
z toho: obyčajné cestovné (aj s ČK)		30	3 156 553			3 156 552,78		
zľavnené cestovné (aj s ČK)		31	1 483 168			1 483 168,05		
iné výnosy		32	50 960			50 959,93		

Stĺpce 2, 5, 6 sú anonymizované

* Ide o údaje, ktoré predkladá dopravca na posúdenie komisii pre zúčtovanie. Po zúčtovaní: **-133 253,17€**



Tabuľka 109 **Základné ekonomické údaje - ARRIVA Michalovce, a.s.**

Položka	č.riadku	Hodnota v €
Vlastné náklady služieb	22	13745829
Primeraný zisk	23	481035,8
Ekonomická cena služieb	24=22+23	14226865
Výnosy	25	4690681
Poskytnutá úhrada za služby	26	9402931
Cena služieb vrátane úhrady	27=25+26	14093612
Nedoplatok	28=27-24	-133253

Poznámka: Údaje sú konečné nákladové položky po zúčtovaní roku 2017



Tabuľka 110 Náklady a spotreba PHM ARRIVA za 2009-2017

ROK	Súčet km	Ubehnuté km		Nafta (l)	Plyn (kg)	Spotreba na 100 km		Náklady	
		nafta	plyn			nafta	plyn	nafta (€)	plyn (€)
2017	11 767 398	11 767 398	0	2 730 822	0	23,207	0	2 497 679	0
2016	11 720 354	11 720 354	0	2 701 828	0	23,052	0	2 236 871	0
2015	11 867 917	11 867 917	0	2 799 852	0	23,592	0	2 584 456	0
2014	11 867 340	11 867 340	0	2 835 626	0	23,894	0	3 034 660	0
2013	12 087 471	11 954 092	133 379	2 870 297	41 366	24,011	31,014	3 173 133	40 686
2012	12 200 372	12 008 384	191 988	2 926 603	59 610	24,371	31,049	3 356 254	59 108
2011	12 096 696	11 805 247	291 449	2 886 176	88 409	24,448	30,334	3 073 594	82 488
2010	12 264 096	11 891 789	372 307	2 910 311	117 976	24,473	31,688	2 574 479	88 016
2009	12 083 666	11 661 198	422 468	2 816 380	122 297	24,152	28,948	2 443 992	96 709

Tabuľka 111 Náklady a spotreba PHM eurobus za 2009-2017

ROK	Súčet km	Nafta (litre)	Priemerná spotreba na 100 km	Náklady	Priemerná cena nafty
				(€)	(€/l)
2009	14 324 020	3 966 915	27,69	3 525 192	0,8886
2010	14 387 116	4 036 151	28,05	3 656 853	0,906
2011	14 176 470	3 974 508	28,04	4 296 286	1,081
2012	14 254 921	4 019 966	28,2	4 677 993	1,1637
2013	14 067 735	3 960 634	28,15	4 448 936	1,1233
2014	14 014 063	3 818 677	27,25	4 125 722	1,0804



**Integrovaný regionálny
operačný program**
2014 - 2020



**MINISTERSTVO
PŔOHOŠPODÁRSTVA
A ROZVOJA VIDIEKA
SLOVENSKEJ REPUBLIKY**



2015	14 305 347	3 981 935	27,84	3 650 505	0,9168
2016	14 461 792	4 002 680	27,68	3 389 739	0,8469
2017	14 574 656	4 071 881	27,94	3 767 476	0,9252



Tabuľka 112 Náklady, výnosy a kompenzácie ZSSK

Rok	Realizovaný dopravný výkon celkom (v mil. vlkm)	Celková protokolárne uznaná strata (v mil. EUR)	Celkové tržby *	Celkový počet prepravených cestujúcich	Celkový prepravný výkon osobokm
2002			72 546 140	59 429 666	2 681 738 940
2003			72 522 970	51 273 520	2 314 984 776
2004			73 416 879	50 269 773	2 227 515 120
2005			71 998 677	49 054 874	2 166 216 435
2006			74 776 294	47 020 821	2 194 179 659
2007			73 546 060	45 597 939	2 147 956 208
2008			76 931 926	47 184 027	2 278 659 318
2009			74 740 857	45 341 674	2 249 069 046
2010			77 232 646	45 003 531	2 291 229 894
2011*	31,252	221,178	82 231 446	45 959 394	2 431 723 275
2012**	29,358	228,639	78 445 656	42 771 082	2 180 866 579
2013**	29,121	212,629	79 335 656	43 598 334	2 184 993 082
2014**	29,595	214,105	78 339 261	46 640 600	2 282 012 639
2015**	31,169	238,306	64 123 393	56 960 276	2 980 413 835
2016**	31,418	243,951	67 361 168	65 581 023	3 185 413 819
2017**	31,399	247,675	70 501 408	71 767 393	3 546 363 070

* IC vlaky zahrnuté do ZoDSVZ

** IC vlaky prevádzkované mimo ZoDSVZ

Tabuľka 113 Hlavné prepravné ukazovatele ZSSK

HLAVNÉ PREPRAVNÉ UKAZOVATELE	osoby štatistické - CELKOM	tržby účtovné (605), CELKOM, v € bez DPH	produktívny dopravný výkon (mil. vlkm)	prepravný výkon v osobokm	úpravy cestovného
2002	59 429 666	72 546 140	35 936 607	2 681 738 940	deregulované cestovné pre EC,IC vlaky (od 1.7.)
2003	51 273 520	72 522 970	31 252 015	2 314 984 776	zvýšenie o cca 15% (od 1.1.), EC,IC o cca 9%, redukcia sociálnych zliav, rušenie osobnej dopravy na vybraných regionálnych tratiach
2004	50 269 773	73 416 879	31 229 890	2 227 515 120	zvýšenie o cca 12% (od 1.1.)
2005	49 054 874	71 998 677	31 413 787	2 166 216 435	bez zvýšenia, EC,IC vlaky zaradené do ZVVZ
2006	47 020 821	74 776 294	31 527 694	2 194 179 659	bez zvýšenia, zmena v zákazníckych ponukách
2007	45 597 939	73 546 060	31 427 493	2 147 956 208	zrušenie rýchlikového príplatku a jeho rozpustenie do cenníkov, zmena km pásiem od (1.3)
2008	47 184 027	76 931 926	31 403 482	2 278 659 318	
2009	45 341 674	74 740 857	31 459 923	2 249 069 046	
2010	45 003 531	77 232 646	31 455 668	2 291 229 894	
2011	45 959 394	82 231 446	31 252 108	2 431 723 275	zvýšenie o cca 9,96% (od 1.11.)
2012	43 445 032	87 900 530	30 499 322	2 413 486 476	od 1.1.2012 IC vlaky mimo zmluvy so štátom
2013	44 286 676	89 370 015	30 340 664	2 421 953 036	výrazná zmena GVD 2012/2013, IDS BK od 6/2013 nová samostatná metodika - zastrešovateľ BID
2014	47 285 630	87 810 170	29 173 994	2 503 130 271	návrh na zmenu plánu z dôvodu metodiky IDS BK 17.11. zavedenie BP
2015	57 274 910	68 526 724	30 626 292	3 081 246 834	ZoDSVZ - BP , IC od 15.4. zrušenie 2 vlakov
2016	65 605 732	67 711 658	31 477 269	3 193 721 688	17.1.2016 + IC, 11.12.2016 znovuzavedenie IC, 1x R ÚO člen Predstavenstva, expanzia konkurencie - medz. preprava
2017	72 473 077	79 190 853	32 640 950	3 759 923 845	RJ od 1.2.2017 ruší IC vlaky, následne ZSSK rozširuje službu

Komentár k vývoju prepravných ukazovateľov, ostatné vplyvy na vývoj prepravných ukazovateľov:

r.2003

Zvýšenie cestovného o cca 15%(od 1.1.), EC a IC vlaky o cca 9%

od 3. februára 2003 došlo k úplnému zastaveniu osobnej dopravy na 25 tratiach, v júni bola na 15 tratiach doprava obnovená v obmedzenom rozsahu

znižuje sa dopravná obslužnosť regiónov a komplikuje doprava obyvateľstvu

r.2004

Zvýšenie cestovného o cca 12%. Vstup SR do EU od 1. mája roku 2004 vplyv na rozvoju slovenského turizmu.

r.2005

EC, IC vlaky zaradené do ZVVZ. Rozšírenie ponuky prepravy nízko nákladových leteckých spoločností.

r.2008

Stabilizácia a začiatok rastu prepravných výkonov na základe pozitívneho trendu vývoja hospodárstva. Koniec roku 2008 - začiatok hospodárskej krízy.

r.2009

Vplyv hospodárskej krízy takmer vo všetkých segmentoch.

Niektoré firmy riešili zmenu ekonomických podmienok, ktoré ovplyvňujú ich činnosti nútenými dovolenkami, skrátením pracovného týždňa, prípadne pozastavením výroby.

Takéto obmedzovanie výroby z dôvodu hospodárskej krízy, sa prejavilo predovšetkým v segmente cestovania do práce.

Zavedenie EUR - ovplyvnenie vývoja v medzinárodnej preprave

r.2010

Zmierňujúca hospodárska kríza a mierne oživenie výroby má za následok uvoľnenie časti zdrojov na voľnočasové aktivity.

r.2011

Redukcia vlakov od 1.5.2011 - upravenie periodicity resp. zrušenie 339 vlakov. MS v ľadovom hokeji.

Tabuľka 114 Hlavné prepravné ukazovatele ZSSK realizované

Rok	Realizovaný dopravný výkon celkom (v mil. vlkm)	Celková protokolárne uznaná strata (v mil. EUR)	Celkové tržby * (EUR)	Celkový počet prepravených cestujúcich	Celkový prepravný výkon osobokm
2002			72 546 140	59 429 666	2 681 738 940
2003			72 522 970	51 273 520	2 314 984 776
2004			73 416 879	50 269 773	2 227 515 120
2005			71 998 677	49 054 874	2 166 216 435
2006			74 776 294	47 020 821	2 194 179 659
2007			73 546 060	45 597 939	2 147 956 208
2008			76 931 926	47 184 027	2 278 659 318
2009			74 740 857	45 341 674	2 249 069 046
2010			77 232 646	45 003 531	2 291 229 894
2011	31,252	221,178	82 231 446	45 959 394	2 431 723 275
2012	29,358	228,639	78 445 656	42 771 082	2 180 866 579
2013	29,121	212,629	79 335 656	43 598 334	2 184 993 082
2014	29,595	214,105	78 339 261	46 640 600	2 282 012 639
2015	31,169	238,306	64 123 393	56 960 276	2 980 413 835
2016	31,418	243,951	67 361 168	65 581 023	3 185 413 819
2017	31,399	247,675	70 501 408	71 767 393	3 546 363 070

Tabuľka 115 Dopravný výkon ZSSK za 2017

Charakteristika dopravného výkonu pre rok 2017	
Celkom realizovaný dopravný výkon	31,399 milióna vlkm
Technologické jazdy	0,608 milióna vlkm
Diaľková doprava	10,037 milióna vlkm
Prímestská doprava	20,754 milióna vlkm
Z toho	
Košický samosprávny kraj	3 343 648 vlkm
Prešovský samosprávny kraj	3 055 056 vlkm

Tabuľka 116 Skladba prepravených cestujúcich ZSSK za 2017

Skladba prepravených cestujúcich: rok 2017	
Platiaci cestujúci - vnútroštátna preprava (bez IDS BK):	34,8%
Platiaci cestujúci - vnútroštátna preprava IDS BK:	16,4%
Platiaci cestujúci - medzinárodná preprava :	5,4%
Bezplatná preprava:	37,3%
Cestujúci na režijné preukazy:	6,1%

4.2.2.9 Dopravné nehody

Celkový prehľad o nehodovosti a bezpečnosti je v oddiele 4.4 Zber dát ohľadom nehodovosti resp. bezpečnosti.

4.2.2.10 Opatrenia na zabezpečenie dostupnosti pre osoby s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie

V prípade autobusovej dopravy je dostupnosť pre osoby s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie zabezpečovaná jednotlivými dopravcami. Ich dopravné prostriedky by mali byť prispôsobené aj pre túto skupinu obyvateľov. V prípade dopravcov eurobus, ARRIVA a DPMK, sú ich vozidlové parky vybavené aj autobusmi nasadzovanými v prímestskej doprave, ktoré je možné charakterizovať ako mestský typ autobusu. Tieto prostriedky majú zvyčajne prostredné nástupné dvere so zníženou podlahou zjednodušujúc tak nástup osôb s obmedzenou schopnosťou pohybu a zároveň môžu obsahovať aj vyhradený priestor na odloženie vozíka resp. kočíka. V prípade mestskej hromadnej dopravy dopravcovia nasadzujú tento typ pravidelne na linkách kde je to možné aspoň v hodinovom intervale a zároveň sú tieto spoje v cestovnom poriadku označené.

V prípade prímestskej dopravy a diaľkovej dopravy nie sú spravidla autobusy vybavené zníženou podlahou, a osoby so zníženou schopnosťou pohybu sú nútené v niektorých prípadoch využiť sprevádzajúce osoby.

V súčasnosti má dopravca eurobus, a.s. 10 nízko podlažných autobusov v vozidlovom parku pre prímestskú dopravu a dopravca ARRIVA Michalovce plánuje v priebehu roka 2019 nakúpiť 5 ks nízko podlažných autobusov typu SOR CN 10,5. Dopravcovia plánujú zvyšovať počet nízko podlažných autobusov v prímestskej doprave.

Vlaková doprava na vybraných trasách zaraďuje špeciálne vozne určené pre osoby so zníženou schopnosťou pohybu, rodiny s deťmi resp. prepravu cestujúcich s bicyklami.

4.2.2.11 Údržba

Základnú údržbu vozidiel si robia dopravcovia vo svojich garážach, vozovniach alebo depách. Náročnejšie opravy spravidla zadávajú špecializovaným prevádzkam.

4.2.3 Cyklistická a pešia doprava

Na území Košického kraja je v súčasnosti plánovaných sedem diaľkových cyklomagistrál, ktoré v sebe integrujú dopravnú aj rekreačnú funkciu a ktoré obsahujú aj segregované cyklistické komunikácie mimo hlavný dopravný priestor. Na území KSK sa nachádzajú prevažne cykloturistické trasy rekreačného charakteru. K 30.9.2018 bolo na území KSK evidovaných 1 665,92 km značených a zlegalizovaných cykloturistických tras. Drvivá väčšina cykloturistických trás využíva existujúce komunikácie (účelové, miestne a cestné), na ktorých sú osadené orientačné cykloturistické značky.

4.2.3.1 Intenzita a počet užívateľov na hlavných ťahoch

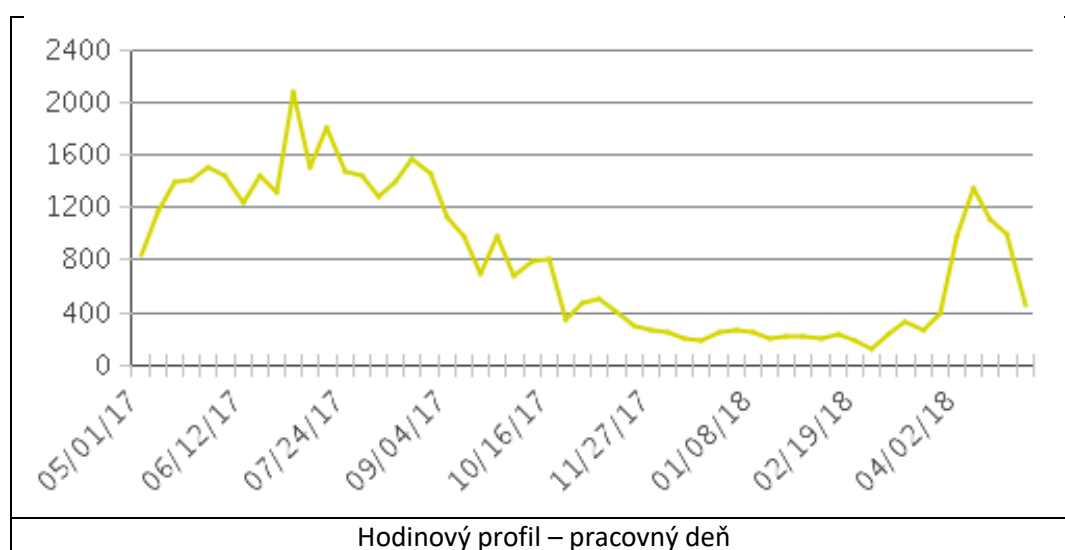
V rámci KSK bol v roku 2013 realizovaný sčítací prieskum pre cyklo dopravu na dvoch cyklotrasách Výskumným ústavom dopravným. Na týchto trasách boli osadené sčítacie zariadenia aby bolo možné zaznamenať počty cyklistov a vyhodnotiť tak ich intenzitu. Pre určenie metodiky prieskumu bol využitý návrh metodiky pre realizáciu prieskumov a sčítaní cyklistickej dopravy v Slovenskej republike. Nasledujúca tabuľka zachytáva výsledky toho prieskumu pre obe stanovišťa v KSK.

Tabuľka 117 Intenzita cyklistov vybraných analyzovaných cyklotrás v KSK

Mesto - lokalita	Priemerná denná intenzita cyklistov počas prieskumu (PDic):	Priemerná denná intenzita cyklistov počas pracovných dní (PDicPD)*:	Priemerná denná intenzita cyklistov počas víkendových dní (PDicVD)*:	Maximálna denná intenzita cyklistov (MaxDlc)*:	Maximálna hodinová intenzita cyklistov(MaxHlc)*:
KE - Čermeľská cesta	448	440	458	659	97
KE - Južná trieda	234	274	184	361	43

Zdroj: <http://www.cyklodoprava.sk/stav-cyklistickej-infrastruktury-vo-vybranych-mestach-v-roku-2013/>

KSK meria intenzity cyklistickej dopravy na segregovanej cyklistickej cestičke medzi Čaňou a Ždaňou

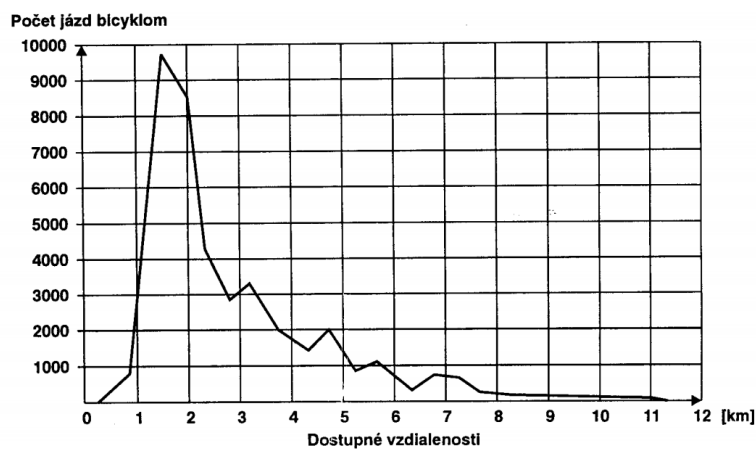


Graf 14 Priebieh intenzít cyklistickej dopravy medzi Čaňou a Ždaňou 1.5.2017 – 1.5.2018

Tabuľka 118 Merenia intenzity cyklistov medzi Čaňou a Ždaňou za obdobie 1.5.2017 – 1.5.2018

Obdobie merania 1.5.2017 - 1 .5.2018	počet cyklistov
Denný priemer	118
Denný priemer - pracovný deň	113
Denný priemer - víkend	130
Maximálna priemerná hodnota – Júl	241
Minimálna priemerná hodnota - Február	26
Cyklistov za dobu merania	42997

Obrázok 3 Počet jízdy bicyklom v závislosti na vzdialenosti



Zdroj: Stanovenie spoločných indikátorov, projekt BICY– Cities & Regions of Bicycles,2011

4.2.3.2 Bezpečnosť a dopravné nehody

Dobre navrhnutá cyklistická sieť sa snaží minimalizovať kolízne situácie medzi cyklistami a motoristami, ale aj medzi cyklistami a chodcami. Cyklista je v cestnej premávke najviac ohrozený subjekt a to vzhľadom na rozdiel rýchlosti pohybu auta a bicykla ako i nechránenosť cyklistu. Dôraz je však nutné klásť aj pri oddeľovaní cyklistickej a pešej dopravy, pretože chodec je najviac ohrozený ako nechránený účastník nemotorovej premávky.

4.2.3.3 Údržba

Je veľmi komplikované stanoviť presne cenu realizácie a údržby všetkých cyklotrás jednotlivo, pretože sú realizované v rôznych geografických podmienkach, s rôznymi typmi materiálov v rôznej obťažnosti terénu a majú rozdielny primárny účel využitia (rekreačný, dopravný). Na základe predchádzajúcich skúseností v prípade cykloturistickej trasy vyznačovaných v teréne s výpočtom ceny pre realizáciu orientačného značenia na cykloturistickej trase sú odhadované ceny pre realizáciu značenia na novej trase na 200 Eur na kilometer. Cena obsahuje náklady na osadenie cykloturistickej smerovníkov, orientačných smeroviek, maľované značenie. V prípade cykloturistickej trasy sa vyžaduje obnova maľovaného značenia minimálne jeden krát za 2 roky, obnova smerové cykloturistickej značenia je vyžadovaná v 3-4 ročných intervaloch.

V prípade cyklistických komunikácií určených primárne na dopravnú obsluhu územia si pravidelnú údržbu vyžaduje povrch komunikácií, vodorovné a zvislé dopravné značenie a doplnková infraštruktúra (stojany, žliabky a pod.)

4.3 Infraštruktúra dopravy

4.3.1 Cesty

4.3.1.1 Medzinárodná doprava – cezhraničné súvislosti

Územím Slovenska prechádzajú tri koridory základnej transeurópskej dopravnej siete: Baltsko – jadranský koridor, koridor Orient/Východné Stredomorie a koridor Rýn – Dunaj, ktorý prechádza KSK v línii D1 a železničnej trate Ostrava/Přerov - Žilina – Poprad – Košice – hranica SR/Ukrajina.

TEN – T: TRANS EUROPEAN NETWORK – TRANSPORT – je naplánovaná cestná, železničná, vodná a morská dopravná sieť tak, aby bola použiteľná pre celý Európsky kontinent; hlavnými cieľmi sú: spojiť národné siete, poprepájať okrajové regióny únie s centrom, zlepšiť bezpečnosť a efektívnosť sietí. Cez Slovensko – z časti aj Košickým krajom prechádzali 2 multimodálne Pan-Európske koridory

V. koridor: Venezia – Koper / Terst – Ľubľana – Budapeš - Užhorod

doplnková trasa V.a: Bratislava – Žilina – Užhorod z toho na území SR a Košického kraja: križ. s D1, D2, I/61 Bratislava – Trnava – Trenčín - Považská Bystrica – Žilina – Ružomberok - Liptovský Mikuláš - Poprad – Prešov - Košice – Michalovce - Sobrance – št. hranica SK/U, hr. priechod Vyšné Nemecké, okr. Sobrance

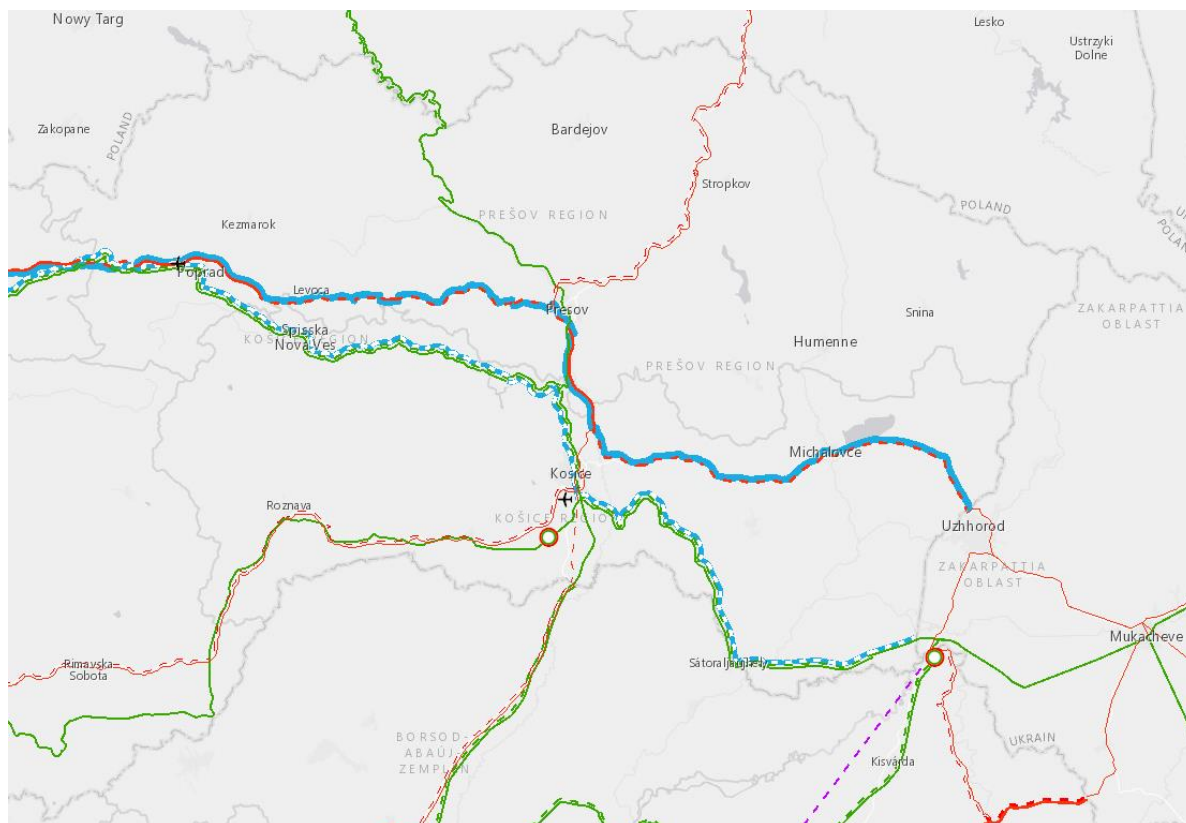
VI. koridor: Gdańsk – Grudziądz – Warszawa – Katowice – Žilina z toho na území SR: št. hranica PL/SK, hr. priechod Skalité, okr. Čadca – križ. s I/11, I/60 Žilina

TEN-T vychádza zo siete Pan-Európskych koridorov. Účastníkmi TEN-T je 28 krajín EÚ.




Základná sieť TEN-T prechádza Košickým samosprávnym krajom po diaľnici **D1** od Levoče po Bidovce a po ceste I/18 v úseku Bidovce – Vyšné Nemecké

Súhrnná Trans-Európska cestná sieť prechádza Košickým samosprávnym krajom v týchto trasách:

- I/16 – R2: Gemerská Panica – Košice
- I/17 – R4 : Košice – št. hranica SK/H, hr. priechod Milhošť



Obrazok 4 Koridor Rýn - Dunaj základnej siete TEN-T a sieť TEN-T na východnom Slovensku

-  Koridor Rýn - Dunaj (RDC) - plná čiara = cesty, čiarkovaná = železnice
-  Železničná sieť TEN-T podľa Nariadenia 1316/2013 Európskeho parlamentu a Rady (EU)
-  Cestná sieť TEN-T podľa Nariadenia 1316/2013 Európskeho parlamentu a Rady (EU)

Hrubé čiary=základná sieť, tenké čiary=súhrnná sieť, čiarkovaná= nový úsek (modernizácia)

Zdroj: <http://ec.europa.eu/transport/infrastructure/tentec/tentec-portal/map/maps.html>

Do Siete TEN-T v Košickom samosprávnom kraji podľa prílohy I Nariadenia 1315/2013 Európskeho parlamentu a Rady sú zahrnuté tieto trasy:

Základná sieť (záväzok naplniť parametre TEN-T do roku 2030):

Cesty: diaľnica D1 Iliašovce, Lemešany – Bidovce – cesta I/18 Bidovce – Michalovce – Vyšné Nemecké (-Užhorod)

Železnice: trať 180 – 190: Kysak – Košice – Čierna nad Tisou (-Čop)

Súhrnná sieť (záväzok naplniť parametre TEN-T do roku 2050):

Cesty: I/16 – R2: Gemerská Panica – Košice

I/17 – R4: Košice – Milhošť (-Tornyosnémeti)

Železnice: trať 160: Gemerská Panica - Košice

trať 169: Košice – Hidasnémeti

Letisko: Košice

Terminál kombinovanej dopravy: Košice

Cesty TEN-T musia byť rýchlostného typu bez úrovňových neriadených križovatiek a priechodov a bez úrovňových priesecí.

Trate TEN-T musia byť elektrifikované, s rýchlosťou najmenej 100 km/h, únosnosťou 22,5 t, dĺžkou vlaku 740 m a ERTMS v prevádzke, zavádza sa po novom aj požiadavka na prechodový prierez GC a kód kombinovanej dopravy P400.

MEDZINÁRODNÁ CESTNÁ SIEŤ „E“ – je sieť cestných komunikácií v Európe, očíslovaná od E1 a vyššie. Cez SR – z časti aj Košickým krajom prechádza E50:

- hlavné cesty triedy „A“:

- E50 – št. hranica CZ/SK, hr. priechod Drietoma, okr. Trenčín – Žilina – Ružomberok – Liptovský Mikuláš – Poprad – **Prešov – Košice – Michalovce – št. hranica SK/U, hr. priechod Vyšné Nemecké, okr. Sobrance,**

- E65 – št. hranica CZ/SK, hr. priechod Kúty, okr. Skalica – Malacky – Bratislava – št. hranica SK/H, hr. priechod Rusovce, okr. Bratislava V,

- E75 – št. hranica CZ/SK, hr. priechod Svrčinovec, okr. Čadca – Žilina – Trenčín – Trnava – Bratislava – št. hranica SK/H, hr. priechod Rusovce, okr. Bratislava V.

- pomocné cesty triedy „A“, Košickým krajom prechádza E58 a E71

- E58 – št. hranica A/SK, hr. priechod Bratislava Petržalka – Bratislava – Trnava – Nitra – Zvolen – Lučenec – **Rožňava – Košice – Michalovce – št. hranica SK/U, hr. priechod Vyšné Nemecké, okr. Sobrance,**

- E71 – **križ. PR3, I/19 Košice, Prešovská – Sečovská- št. hranica SK/H, hr. priechod Milhošť, okr. Košice vidiek,**

- E77 – št. hranica PL/SK, hr. priechod Trstená, okr. Tvrdošín – Dolný Kubín – Ružomberok – Banská Bystrica – Zvolen – št. hranica SK/H, hr. priechod Šahy, okr. Levice

- cesty triedy „B“, Košickým krajom prechádza E571:

- E371 – št. hranica PL/SK, hr. priechod Vyšný Komárnik, okr. Svidník – križ. s I/20, I/68, I/80 Prešov

- E442 – št. hranica CZ/SK, hr. priechod Makov, okr. Čadca – Bytča – križ. s I/61

- E571 – križ. s D1, I/61 Bratislava-Zlaté Piesky – Trnava – Nitra – Zvolen – Lučenec – **Rožňava – . križ s PR3, I/19 Košice, Prešovská – Sečovská,**

- E572 – križ. s D1, I/9, Trenčín -juh, okr. Trenčín – Prievidza – križ. s R2, R1 Žiar nad Hronom, okr. Žiar nad Hronom

- E575 – križ. s D1, I/63, Bratislava-Gagarinova – Senec – Dunajská Streda – št. hranica SK/H, hr. priechod Medveďov, okr. Dunajská Streda

V oblasti cestnej dopravy sú pre diaľkovú dopravu v praxi najdôležitejšie európske trasy E 50 (Žilina – Prešov – Košice – Michalovce štátna hranica s Ukrajinou– Mukačevo - Dnipro) E71 (Košice – štátna hranica s Maďarskom – Miskolc), E58 (Zvolen – Rožňava – Košice – štátna hranica s Ukrajinou – Mukačevo – Kišinev - Odesa) a E571 (Zvolen - Rožňava – Košice). Diaľnica D1 je v súčasnosti

prevádzkovaná v úseku Košice – Prešov, vrátane diaľničného privádzača PR3 do Košíc, v prevádzke je aj rýchlostná cesta R4 po hranicu s Maďarskom a úsek cesty R2 v Košiciach (Šaca - Nižná Kapustníky).



Obrázok 5 Cestné komunikácie v KSK

4.3.1.2 Celoštátna a cezhraničná doprava

Celoštátnu dopravnú sieť a nadväznosť na susediace regióny vytvárajú predovšetkým cesty

- privádzač PR3 - diaľnica D1 Košice - Budimír – hranica KSK/PSK
- I/17/rýchlostná cesta R4 - Košice – štátna hranica SR/HU
- I/18,I/74 hranica krajov KSK/ PSK – Strážske – Michalovce,
- I/19 Košice – Michalovce – Sobrance – Vyšné Nemecké, štátna hranica SR/UA Užhorod,
- I/16 hranica krajov KSK/BBSK – Rožňava – Košice
- I/67 Rožňava – Dobšiná – hranica krajov KSK/PSK,
- I/20 Budimír – hranica krajov KSK/PSK,
- I/79 hranica krajov KSK/PSK – Trebišov – Slovenské Nové Mesto štátna hranica SR/HU Sátoraljaújhely – Kráľovský Chlmec (– Čierna, štátna hranica SR/UA s plánovaným priechodom Solomonovo)

4.3.1.3 Hraničné priechody

Hraničné priechody zabezpečujú prepojenie na cestnú infraštruktúru susedných štátov – Ukrajinu a Maďarskú republiku.

Vstupom Slovenskej republiky do priestoru Schengenskej zmluvy v závere roku 2007 sa zmenili podmienky prechodu hraníc vo vnútri priestoru (v podmienkach regiónu Poľská republika a Maďarská republika). Vnútorne hranice z hľadiska pohybu osôb a tovaru v podstate neexistujú. Zrušenie hraničných bariér a úplné otvorenie regiónu v smere sever – juh, dáva tomuto priestoru nové možnosti

pre efektívnejšie využitie danej situácie. Preto z hľadiska územno-dopravnej funkcie, ale aj stavu prístupových ciest sa rozdeľujú existujúce, ale aj predpokladané hraničné priechody v Schengenskom priestore na:

- a. hraničné priechody pre neobmedzený cestovný a tovarový styk
- b. hraničné priechody pre neobmedzený cestovný ale obmedzený tovarový styk vozidlami nosnosti do 3,5 ton (vybrané priechody podľa medzinárodnej dohody do 7,5 ton)
- c. hraničné priechody pre miestny, tzv. malý pohraničný styk.

Tieto sa budú zriaďovať z iniciatívy a prostriedkov orgánov prihraničných regiónov susedných štátov.

Cestné komunikácie smer Ukrajina

Podľa nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 562/2006 z 15. marca 2006.

Pre neobmedzený styk v osobnej aj nákladnej doprave:

- cesta I/19 Vyšné Nemecké – Užhorod medzinárodný priechod výhľadovo na plánovanej diaľnici D 1 Záhor – Storožnica, po realizácii preberie funkciu priechodu z Vyšného Nemeckého, hlavne pre diaľkovú dopravu TIR
- navrhovaný Čierna – Solomonovo (UA) na ceste I/79 prednostne pre kamióny pre nakládku na železnicu v termináli Dobrá
- navrhovaný Maťovské Vojkovce – Pavlovo (UA) s obmedzením nákladnej dopravy do 3,5 t.

Pre peších a cyklistov:

- Veľké Slemence – Mali Selmenci – pre peších a cyklistov

Cestné komunikácie smer Maďarsko

Hraničné priechody na schengenskej hranici

Pre neobmedzený cestovný a tovarový styk

- cesta I/17 Milhošť – Tornynosnémeti, smer Miskolc, Budapest. Výhľadovo po realizácii medzinárodnej trasy „sever – juh“ na európskej ceste E 71 sa očakáva podstatné zvýšenie dopravného zaťaženia. Po realizácii rýchlostnej cesty R4 môže k určitým korekciám dôjsť po doriešení – pokračovaní výstavby rýchlostnej cesty št. hranica – Miskolc na Maďarskej strane,
- cesta I/79 Slovenské Nové Mesto – Sátoraljaújhely s medzinárodným významom pre neobmedzený osobný a tovarový styk (existujúci),
- plánovaný východný obchvat mesta Sátoraljaújhely pre neobmedzený osobný a tovarový styk,

Pre neobmedzený cestovný a obmedzený tovarový styk vozidlami do 3,5 t:

- cesta II/587 Dlhá Ves/Domica – Aggtelek
- cesta III/3299 Hostovce – Tornanádaska
- cesta III/3300 Hostovce – Hidvégdó
- cesta III/3304 Janík – Percse
- cesta III/3400 Buzica – Büttös
- cesta III/3315 Perín – Hidasnémeti
- cesta III/3342 Trstené pri Hornáde – Kéked

- cesta III/3416 Skároš – Hollóháza
- cesta III/3374 Michalany – Felsőregmec
- cesta III/3683 Slovenské Nové Mesto – Sátoraljaújhely
- cesta III/3686 Streda nad Bodrogom – Karos
- cesta III/3689 Streda nad Bodrogom – Pácin
- miestna komunikácia (nadväzná na III/3698) Pribeník - Lácacséke
- miestna komunikácia (nadväzná na III/3699) Veľké Trakany - Zemplánagárd

4.3.1.4 Regionálna doprava

Košický samosprávny kraj je prihraničným regiónom. Z hľadiska dopravnej polohy má významné postavenie pre celé východné Slovensko. Dopravne sa spolu s Prešovským samosprávnym krajom nachádza v dopravnom gravitačnom centre Východ.

Cesty I. triedy; cesty, ktoré majú význam najmä pre medzinárodnú a celoštátnu dopravu. Zabezpečujú bez prerušenia vzájomné prepojenia sídiel krajov a prepojenia hraničných priechodov. Cesta I. triedy môže začínať a končiť na štátnej hranici, alebo na cestnej komunikácii vyššieho alebo rovnakého dopravného významu (diaľnici, rýchlostnej ceste, ceste I. triedy). Začiatok staničenia je na štátnej hranici, na cestnej komunikácii vyššieho alebo rovnakého dopravného významu (cesta nižšieho čísla). Základnou kategóriou pre cesty I. triedy je kategória C11,5/80,70,60. V prípade že táto dvojpruhová kategória svojou výkonnosťou nepostačuje, použije sa štvorpruhová kategória C22,5/100,80,70.

Cesty II. triedy; cesty, ktoré majú význam najmä pre dopravu medzi krajmi a okresmi. Zabezpečujú vzájomné prepojenie miest okresného významu. Cesty II. triedy môžu začínať a končiť na štátnej hranici, na cestnej komunikácii vyššieho alebo rovnakého dopravného významu (cesta nižšieho čísla). Začiatok staničenia je vždy na štátnej hranici, na cestnej komunikácii vyššieho alebo rovnakého dopravného významu (cesta nižšieho čísla). Základnou kategóriou pre cesty II. triedy je kategória C 9,5/80,70,60. V prípade že táto svojou výkonnosťou nepostačuje, je možné použiť kategóriu C 11,5/80,70,60, prípadne až štvorpruhovú kategóriu C 22,5/100,80,70, t.j. detto ako u ciest I. triedy.

Cesty II. triedy po pretriedení v roku 2003 (pred ich delimitáciou na VUC) už neplnia funkciu medzinárodných cestných ťahov („E“), túto funkciu prevzali cesty vyššieho dopravného významu, počnúc cestami I. triedy. Z charakteristiky ciest II. triedy vyplýva, že môžu obchádzať mestá a obce v prípadoch, ak značná časť dopravy má tranzitný charakter. Obdobne ako u ciest I. triedy, je potrebné analyzovať pred rozhodnutím o preložke – obchvate, aká je skladba dopravného prúdu a vplyv ostatnej cestnej siete na jeho skladbu a intenzitu a posúdiť i ekonomickú efektívnosť prípadnej preložky.

Cesty III. triedy spájajú obce s cestou I. alebo II. triedy, ak obce ležia mimo nich a dopĺňajú cestnú sieť ekonomicky a dopravne zdôvodnenými cestnými prepojeniami. Cesty III. triedy nemôžu súčasne začínať a končiť v zastavanom území, alebo v území určenom na súvislé zastavanie tej istej obce. Cesta III. triedy môže:

a) začínať iba na štátnej hranici, ceste I. triedy, ceste II. triedy, ceste III. triedy,

b) končiť na štátnej hranici, ceste I. triedy, ceste II. triedy, ceste III. triedy a v ktoromkoľvek mieste intravilánu a extravilánu. Začiatok staničenia je vždy na ceste z ktorej odbočuje, t.j. menšieho čísla a vyššieho dopravného významu. Základnou kategóriou ciest III. triedy je kategória C 7,5/70,60,50, ktorá vyhovuje prevažnej väčšine ciest v tomto zatriedení. Nadväzne na požadovanú výkonnosť je možné v zmysle STN 736101 uvažovať i s kategóriou C 11,5/80,70,60, alebo C 9,5/80,70,60 a naopak výnimočne i s nižšou kategóriou C 6,5/60,50.

4.3.1.5 Kategória, označenie a dĺžka cesty

Cesty vrátane kompletného pasportu/databázy diaľnic, rýchlostných ciest, ciest I. triedy, ciest II. a III. triedy

Tabuľka 119 Dĺžka úsekov ciest podľa správcu na území KSK

Správca	cesta I. triedy	cesta II. triedy	cesta III. triedy	diaľnica	privádzač rýchlostnej cesty	rýchlostná cesta	Celkový súčet
CU	0,3	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,4
MAG-KE	0,0	25,4	36,7	0,0	0,0	0,0	62,1
NDS - SSUD PO	0,0	0,0	0,0	5,4	0,0	0,0	5,4
NDS - SSUR KE	30,0	0,0	0,0	0,0	12,7	26,5	69,2
SC KSK - SU MB	0,0	96,5	390,9	0,0	0,0	0,0	487,4
SC KSK - SU MI	0,0	144,0	352,1	0,0	0,0	0,0	496,1
SC KSK - SU RV	0,0	89,6	138,6	0,0	0,0	0,0	228,1
SC KSK - SU SNV	0,0	188,9	168,3	0,0	0,0	0,0	357,1
SC KSK - SU TV	0,0	38,8	327,6	0,0	0,0	0,0	366,3
SSC - IVSC KE	309,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	309,2
Celkový súčet	339,5	583,2	1414,2	5,4	12,7	26,5	2381,5

Zdroj: CDB

Pozn.: CU – Colný úrad, MAG-KE - Magistrát mesta Košice, NDS - SSUD PO/KE - Národná diaľničná spoločnosť, a.s. - Stredisko správy a údržby diaľnic Prešov/Košice, SC KSK - SU MB/MI/RV/SNV/TV - Správa ciest Košického samosprávneho kraja, Správa a údržba Moldava nad Bodvou/Michalovce/Rožňava/Spišská Nová Ves/Trebišov, SSC – IVSC KE - Slovenská správa ciest - IVSC Košice

Na území KSK sa nachádzajú cesty I., II. a III. triedy v nasledujúcich dĺžkach. V tabuľke sú uvádzané iba komunikácie evidované vo svojich sumárnych štatistikách CDB a SC KSK.

Tabuľka 120 Cesty na území KSK po okresoch v km

Okres/ Typ CK	diaľnica	rýchlostná cesta	privádzač rýchlostnej cesty	cesta I. triedy	cesta II. triedy	cesta III. triedy	Celkový súčet
Gelnica	0,0	0,0	0,0	0,0	89,8	41,4	131,2
Košice - okolie	5,4	14,2	0,4	63,9	105,4	399,3	588,5
Košice I	0,0	0,0	8,1	0,3	16,5	9,4	34,4
Košice II	0,0	9,6	0,0	1,7	2,6	21,4	35,3
Košice III	0,0	0,0	0,0	5,4	0,0	1,4	6,8
Košice IV	0,0	2,6	4,3	5,3	6,3	4,5	22,9
Michalovce	0,0	0,0	0,0	48,2	114,6	223,4	386,2
Rožňava	0,0	0,0	0,0	94,8	89,6	138,6	323,0
Sobrance	0,0	0,0	0,0	21,3	29,4	128,7	179,5

Spišská Nová Ves	0,0	0,0	0,0	0,0	90,2	118,6	208,8
Trebišov	0,0	0,0	0,0	98,5	38,8	327,6	464,8
Celkový súčet	5,4	26,5	12,7	339,5	583,2	1414,2	2381,4

Zdroj: SC KSK, CDB

Tabuľka 121 **Diaľnice**

Číslo CK	DĹŽKA CESTY [km]
D1	5,395

Zdroj: SC KSK, CDB

Tabuľka 122 **Rýchlostné cesty**

Číslo CK	DĹŽKA CESTY [km]
R2	12,223
R4	14,245
Celkový súčet	26,468

Zdroj: SC KSK, CDB

Tabuľka 123 **Cesty I. triedy**

Číslo CK	DĹŽKA CESTY [km]
16	81,227
17	17,839
18	19,391
19	89,655
20	2,949
67	43,879
74	1,396
79	82,822
79A	0,315
Celkový súčet	339,473

Zdroj: SC KSK, CDB

Tabuľka 124 **Cesty II. triedy**

Číslo CK	DĹŽKA CESTY [km]
526	24,418
533	52,436
535	10,986
536	26,508
546	52,206
547	57,220
548	48,116
549	30,504
550	10,314
552	85,127

554	29,014
555	42,854
566	19,995
576	24,873
582	32,413
587	36,163
536A	0,092
Celkový súčet	583,239

Zdroj: SC KSK, CDB

**Tabuľka 125 Cesty III.
triedy**

Číslo CK	DĹŽKA CESTY [km]				
2822	4,056	3029	0,997	3245	1,93
3000	2,368	3030	4,352	3246	0,637
3001	0,655	3031	0,356	3247	2,428
3002	1,369	3032	0,346	3248	5,113
3003	2,006	3033	8,544	3249	0,619
3004	2,54	3034	0,26	3250	8,789
3005	6,066	3035	0,258	3251	0,478
3006	0,513	3036	0,232	3252	1,922
3007	3,672	3037	1,936	3253	2,289
3008	0,417	3038	9,38	3254	2,5
3009	15,304	3039	0,437	3255	7,031
3010	2,634	3040	9,818	3256	3,387
3011	0,4	3041	0,118	3257	3,317
3012	8,58	3042	0,638	3258	2,069
3013	0,256	3043	1,147	3259	2,537
3014	3,93	3044	1,388	3260	1,593
3015	13,86	3045	2,211	3261	3,234
3016	0,491	3046	0,25	3270	3,915
3017	0,959	3047	1,694	3271	1,747
3018	7,731	3048	0,802	3272	3,683
3019	1,275	3068	2,098	3273	2,683
3020	1,383	3071	1,398	3274	0,207
3021	0,963	3201	5,37	3275	1,926
3022	0,361	3208	1,291	3276	6,817
3023	0,904	3212	2,025	3277	4,049
3024	0,645	3215	2,062	3278	0,198
3025	0,652	3226	3,968	3279	6,976
3026	1,013	3227	14,956	3280	0,476
3027	6,08	3240	1,495	3281	4,037
3028	0,617	3241	3,46	3290	6,234
		3242	5,776	3291	0,927
		3243	7,335	3292	1,452
		3244	19,198	3293	1,058

3294	1,27
3295	9,465
3296	1,197
3297	1,28
3298	0,546
3299	3,597
3300	6,665
3301	1,387
3302	21,351
3303	0,706
3304	3,871
3305	0,798
3306	9,279
3307	6,36
3308	4,841
3309	0,177
3310	6,456
3311	4,025
3312	0,23
3313	6,235
3314	1,795
3315	8
3316	0,463
3317	1,947
3318	10,737
3319	13,819
3320	0,667
3321	1,457
3322	5,739
3323	1,022
3324	2,198
3325	12,47
3326	2,495
3327	2,888
3328	0,817
3329	4,767
3330	0,268
3331	1,097
3332	0,767
3333	1,701
3334	1,097
3335	4,881
3336	9,8
3337	4,646

3338	1,047
3339	2,215
3340	3,367
3341	2,997
3342	5,48
3343	4,451
3344	0,397
3345	1,451
3346	2,304
3347	2,886
3348	0,587
3349	2,598
3350	0,426
3351	0,402
3352	2,487
3353	0,811
3354	15,789
3355	0,817
3356	0,352
3357	5,682
3358	5,898
3359	4,942
3360	1,556
3361	3,524
3362	1,81
3363	2,317
3364	3,432
3365	4,669
3366	2,121
3367	0,53
3368	5,167
3369	1,297
3370	1,829
3371	6,284
3372	3,796
3373	0,126
3374	22,292
3375	0,197
3390	16,073
3391	5,346
3400	16,058
3401	5,84
3402	1,314
3403	9,576

3404	7,767
3405	9,509
3406	1,001
3410	12,534
3415	2,04
3416	16,207
3420	4,68
3440	17,634
3446	4,457
3460	5,519
3650	10,782
3651	0,252
3652	9,37
3653	9,71
3654	0,356
3655	8,152
3656	6,956
3657	0,187
3658	4,352
3659	5,573
3660	0,383
3661	8,105
3662	1,022
3663	16,603
3664	12,487
3665	6,71
3666	0,354
3667	15,396
3668	0,917
3669	1,267
3670	1,039
3671	0,212
3672	3,117
3673	4,578
3674	0,072
3675	0,496
3676	7,422
3677	6,984
3678	1,807
3679	2,704
3680	7,392
3681	0,239
3682	0,358
3683	0,142

3684	0,247
3685	12,074
3686	5,336
3687	0,294
3688	2,697
3689	7,691
3690	16,477
3691	5,819
3692	2,143
3693	1,836
3694	1,726
3695	8,258
3696	1,972
3697	4,506
3698	6,004
3699	12,219
3700	8,174
3701	6,704
3702	0,396
3703	2,497
3704	0,755
3705	0,633
3706	3,88
3707	0,267
3708	1,848
3709	0,208
3710	8,39
3711	4,376
3712	1,415
3713	0,957
3714	6,916
3715	3,264
3716	6,128
3730	0,386
3731	2,607
3732	4,799
3733	3,62
3734	2,758
3735	8,073
3736	4,088
3737	9,738
3738	7,633
3739	20,724
3740	1,701

3741	15,594
3742	3,515
3743	23,129
3744	22,297
3745	2,489
3746	3,298
3747	1,86
3748	1,475
3749	5,897
3750	1,505
3751	0,062
3752	3,963
3753	3,965
3754	32,807
3755	5,021
3756	5,66
3757	11,35
3758	1,797
3759	1,252
3760	4,888
3761	5,415
3762	3,978
3763	0,856
3764	3,259
3765	10,374
3766	0,425
3767	0,055
3768	0,262
3769	3,171
3770	8,996
3771	3,107
3772	6,734
3773	2,326
3774	3,335
3790	0,046
3791	1,259
3792	13,745
3793	0,836
3794	0,417
3795	0,895
3796	0,953
3797	6,989
3798	1,544
3799	6,446

3800	1,497
3801	10,496
3802	3,397
3803	2,992
3804	4,032
3805	4,001
3806	1,983
3807	3,221
3808	1,645
3809	7,58
3810	2,683
3811	2,041
3812	6,66
3813	4,246
Celkový súčet	1414,167

4.3.1.6 Počet jazdných pruhov

Diaľnice a rýchlostné cesty na území KSK sa skladajú z dvoch pruhov v jednom smere. Ostatné cestné komunikácie pozostávajú z jedného jazdného pruhu v jednom smere. Výnimku tvoria miestne komunikácie zberné napr. v meste Košice. a Michalovce, alebo úsek cesty II/582.

4.3.1.7 Maximálna povolená rýchlosť

Maximálne povolené rýchlosti na cestných komunikáciách upravuje zákon č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke.

Na komunikáciách v obci je maximálna povolená rýchlosť 50 km/h a na diaľniciach alebo na rýchlostných cestách v obci maximálne 90 km/h. Mimo obce je obmedzená rýchlosť na maximálne 90 km/h (platí pre všetky vozidlá), na diaľniciach a rýchlostných cestách platí pre autobus max. 100 km/h a vozidlo do 3500 kg 130 km/h. Maximálnu rýchlosť jazdy vozidiel do 3500 kg bez prípojného vozidla na cestách mimo obce je možné prekročiť, ak to bude ustanovené dopravnou značkou. V obci je možné dopravnou značkou zvýšiť rýchlosť jazdy pre všetky vozidlá.

Na diaľnici, rýchlostných cestách a na cestách 1. triedy platí zákaz jazdy vozidiel ťažších ako 7 500 kg a nákladných automobilov s prípojným vozidlom v určených časoch cez víkendy a počas dní pracovného pokoja.

Vybrané úseky ciest so zmenenou maximálnou povolenou rýchlosťou v KSK evidované PZSR:

- štátna cesta I/19 v obci Košický Klečenov – „70“,
- štátna cesta I/16 v obci Drienovec - „70“,
- štátna cesta I/17 na začiatku obce Seňa - „60“,
- štátna cesta I/17 v osade Grajciar - „70“.
- štátna cesta II/546 - Nálepkovo, Čierna Hora - „70“, - intravilán miestnej časti obce, úsek s minimálnou zástavbou,
- štátna cesta III/3276 - Nálepkovo, Zahájnica - „70“, intravilán miestnej časti obce, úsek s minimálnou zástavbou.
- štátna cesta I/18 , mesto Michalovce, od križovatky s ul. Vajanského po koniec mesta v smere na obec Strážske, km 764,00 až 764,50 – jednosmerne - **70 km/h.**,
- štátna cesta I/18 , okres Michalovce, obojsmerne úsek medzi obcami Michalovce a Petrovce nad L., km 759,00 – 760,00 – 100 km/h,
- štátna cesta I/18 , okres Michalovce, obojsmerne cez obec Petrovce n. L. – **70 km/h.**,
- štátna cesta I/19, Okres Sobrance, obec Nižná Rybnica, km 520,50 až 521,50 obojsmerne - „70“.
- štátna cesta II/533, km 45,500 – 46,200, - „80“, intravilán SNV, priamy úsek cesty bez zástavby,

- štátna cesta II/536, km 19,134 – 20,000, - „80“, intravilán SNV, priamy úsek cesty bez zástavby.

4.3.1.8 Základné parametre

Tabuľka 126 Základné parametre pozemných komunikácií v KSK

Typ cestnej komunikácie	dĺžka vozovky (m)	Plocha vozovky (m ²)
diaľnica	5395	65319,9
rýchlostná cesta	26468	294803,1
privádzač rýchlostnej cesty	12701	139576,9
cesta I. triedy	339473	3284065
cesta II. triedy	583239	4286878
cesta III. triedy	1414167	8685294
Celkový súčet	2381443	16755937,2

Zdroj: CDB

Tabuľka 127 Povrchy pozemných komunikácií v KSK

Typ ciest	dĺžka vozovky (m)	Plocha vozovky (m ²)
diaľnica	5395	65319,9
bitúmenová	5395	65319,9
rýchlostná cesta	26468	294803,1
bitúmenová	26468	294803,1
privádzač rýchlostnej cesty	12701	139576,9
bitúmenová	12701	139576,9
cesta I. triedy	339473	3284065
bitúmenová	339394	3283377
neaplikovateľný, nepoužiteľný	79	688,5
cesta II. triedy	583239	4286878
bitúmenová	582972	4284921
neaplikovateľný, nepoužiteľný	267	1957
cesta III. triedy	1414167	8685294
betónová	821	3469,57
bitúmenová	1410016	8662863
dláždená	867	6930,4
neaplikovateľný, nepoužiteľný	902	5555,4
štrková	1561	6475,75
Celkový súčet	2381443	16755937,2

Zdroj: CDB

Tabuľka 128 Korekcie na cestných komunikáciách v KSK

Typ cesty	Počet korekcií na CK (ks)	Plocha daných korekcií CK (m2)
diaľnica		
privádzač rýchlostnej cesty	1	398
zastávka (napr. PAD)	1	398
rýchlostná cesta	2	2344
parkovisko	1	1750
zastávka (napr. PAD)	1	594
cesta I. triedy	259	80954,5
križovatková	3	916
odpočívadlo odsadené	1	192
odpočívadlo príľahlé	29	8544
parkovisko	23	38241
zastávka (napr. PAD)	203	33061,6
cesta II. triedy	229	53374,1
križovatková	30	4880,6
motorest	1	1800
odpočívadlo odsadené	1	255
odpočívadlo príľahlé	21	7230,5
parkovisko	21	16415
zastávka (napr. PAD)	155	22793
cesta III. triedy	716	145299
čerpacia stanica PHM	1	186,8
križovatková	401	60556,9
odpočívadlo odsadené	1	490
odpočívadlo príľahlé	6	1244
parkovisko	35	23608,9
zastávka (napr. PAD)	272	59212,5
Celkový súčet	1207	282369,7

Zdroj: CDB

4.3.1.9 Intenzity na vybraných úsekoch ciest v KSK

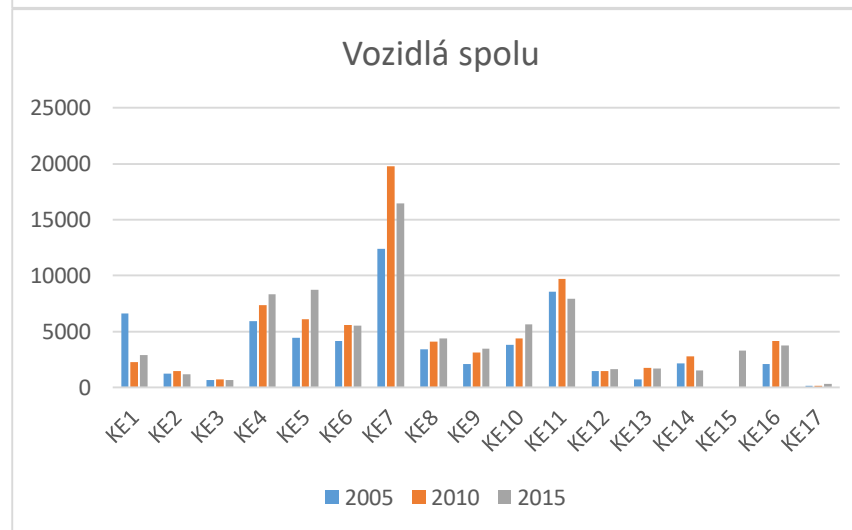
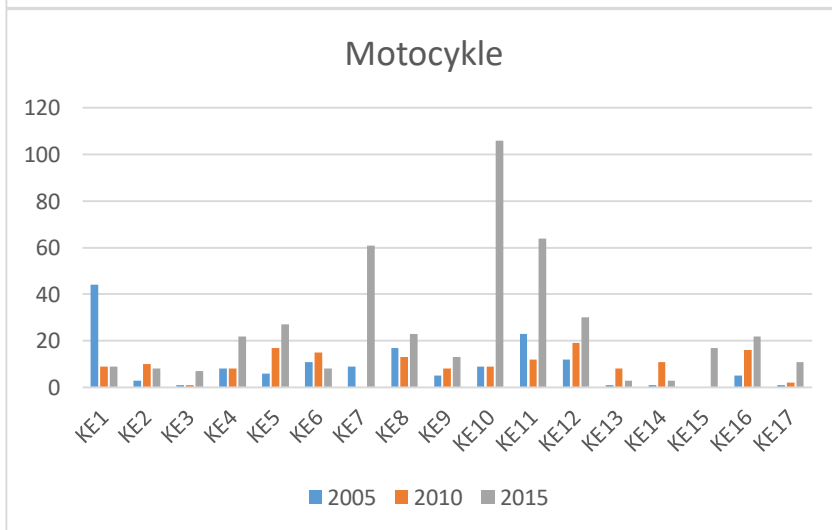
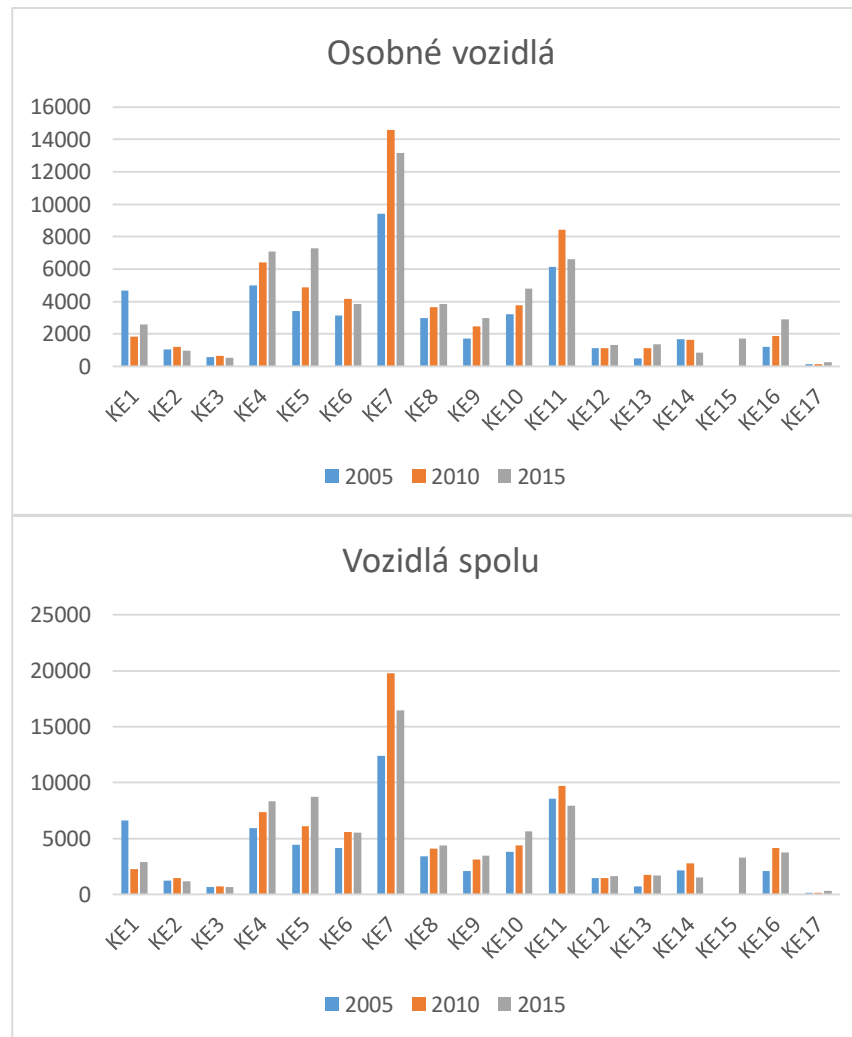
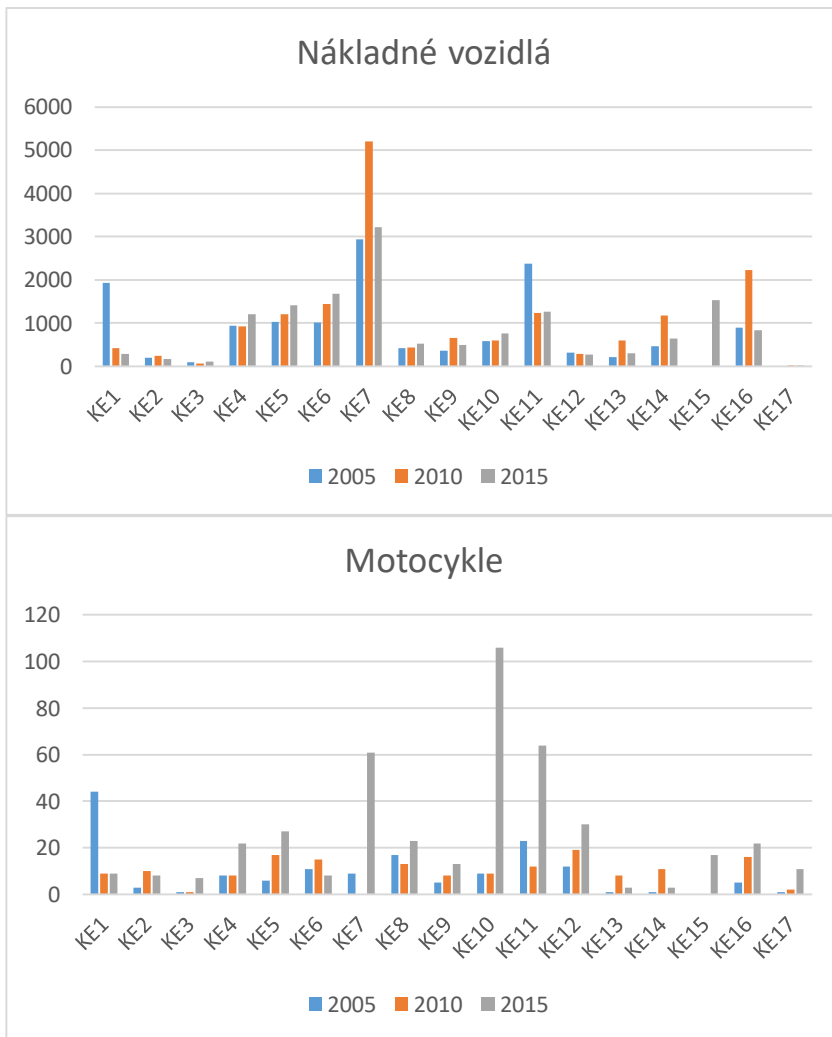
V tejto časti uvádzame intenzity vozidiel na úsekoch CK KSK, na ktorých bol robený aj prieskum cez hranice kraja. Údaje pochádzajú z ostatných sčítaní intenzít.

Tabuľka 129 Intenzita dopravy na vybraných úsekoch v KSK

Označenie	č. cesty	č. sčít. úseku	2005				2010				2015			
			T	O	M	S	T	O	M	S	T	O	M	S
KE1	I/16	90650	1928	4661	44	6633	417	1843	9	2269	295	2573	9	2877
KE2	II/526	1867	202	1045	3	1250	242	1224	10	1476	176	976	8	1160
KE3	II/566	2938	100	564	1	665	71	669	1	741	108	532	7	647
KE4	I/74	1788	939	4976	8	5923	924	6420	8	7352	1209	7085	22	8316
KE5	I/18	469	1023	3411	6	4440	1201	4860	17	6078	1411	7286	27	8724
KE6	I/79	1538	1018	3136	11	4165	1438	4153	15	5606	1684	3860	8	5552
KE7	D1	7360	2941	9420	9	12370	5205	14570	0	19775	3224	13155	61	16440
KE8	I/20	208	416	2981	17	3414	439	3640	13	4092	522	3839	23	4384
KE9	II/547	1980	361	1732	5	2098	661	2453	8	3122	494	2979	13	3486
KE10	II/533	1920	587	3217	9	3813	602	3772	9	4383	760	4783	106	5649
KE11	II/536	5670	2372	6145	23	8540	1237	8433	12	9682	1259	6592	64	7915
KE12	I/67	719	318	1142	12	1472	287	1145	19	1451	274	1323	30	1627
KE13	I/19	366	210	494	1	705	603	1121	8	1732	312	1383	3	1698
KE14	I/79	5499	461	1693	1	2155	1173	1624	11	2808	648	864	3	1515
KE15	R4	5610	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	1528	1727	17	3272
KE16	I/17	2076	898	1202	5	2105	2232	1893	16	4141	833	2890	22	3745
KE17	II/587	5047	7	124	1	132	26	132	2	160	29	276	11	316

Pozn.: T - nákladné vozidlá, O - osobné vozidlá, M - Motocykle, S - spolu

Zdroj: CDB: SSC 2005, 2010, 2015



Obrázok 6 Intenzity na vybraných úsekoch CK KSK

4.3.2 Verejná osobná doprava

Verejná osobná doprava využíva železničnú sieť, električkovú sieť a cestnú sieť. Dráhová verejná doprava je prevádzkovaná na železnici, električkovej a alebo trolejbusovej sieti.

Cestná verejná doprava spravidla zdieľa základnú dopravnú infraštruktúru s ďalšími druhmi dopravy. Pre niektoré druhy verejnej osobnej dopravy existujú osobitné infraštruktúrne elementy, napríklad trolejbusové vedenie, všeobecnejšie tiež infraštruktúra zastávok a ich označenie.

Všeobecne je nutné konštatovať, že elektrické druhy dopravy potrebujú okrem cesty po ktorej vozidlá jazdia, ešte aj infraštruktúru pre zásobovanie elektrickou energiou, je to trolejové vedenia alebo dobíjacie stanice akumulátorov.

4.3.2.1 Železničná infraštruktúra

Na území kraja sú prevádzkované tieto železničné trate v majetku štátu a správe ŽSR, na ktorých je diaľková železničná doprava:

Trať č. 160: Košice – Moldava nad Bodvou (– Plešivec – Zvolen) (súhrnná sieť TEN-T)

Trať č. 180: Košice – Spišská Nová Ves (– Žilina – Bratislava)(hlavná sieť TEN-T, koridor Rýn - Dunaj)

Trať č. 190: Košice – Čierna nad Tisou – Čop (základná sieť TEN-T)

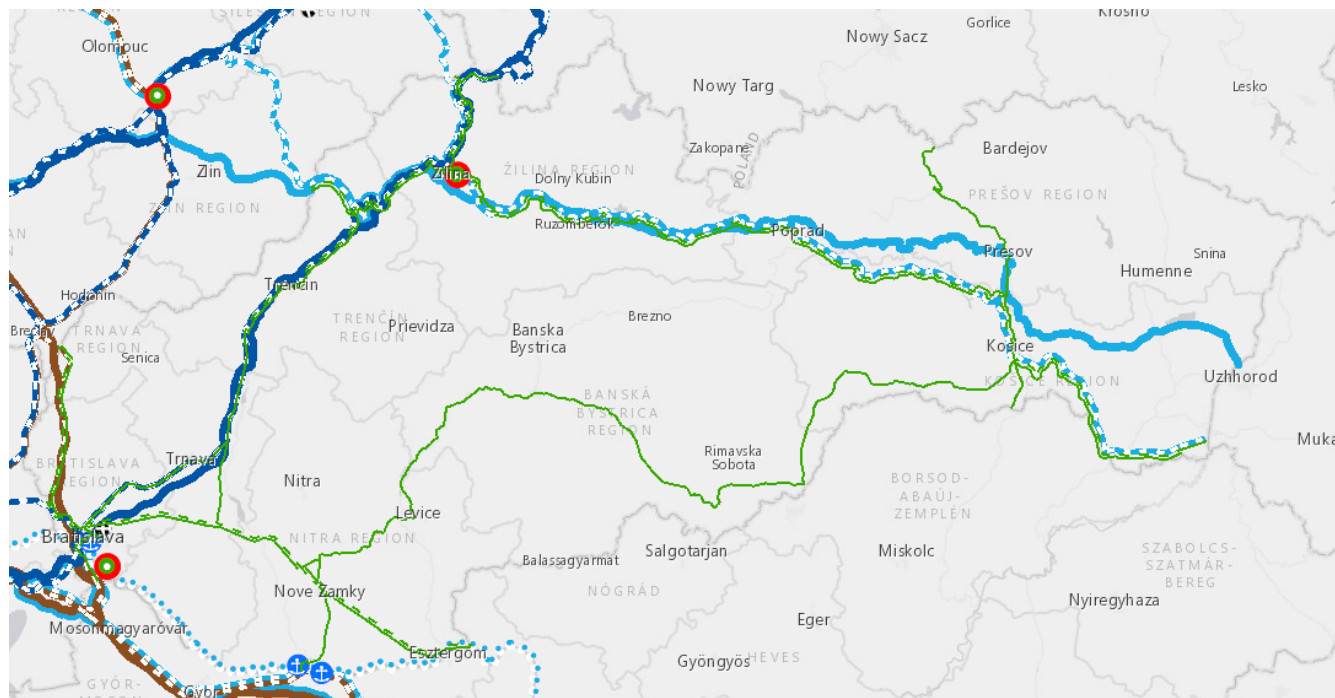
Pre nákladnú dopravu je využívaná širokorozchodná trať 1520 mm Maťovce – Haniska pri Košiciach

Pre regionálnu dopravu sú okrem hore uvedených tratí využívané aj trate ŽSR č. 160 Moldava nad Bodvou – Moldava nad Bodvou, mesto, č. 173, Margecany – Dobšinská Ľadová jaskyňa - Červená Skala, č. 188: Košice – Kysak – Plaveč – Muszyna, č. 190 Kalša – Trebišov (iba REx) a č. 191 Michalany – Strážske – Medzilaborce – Łupkow.

Na tratiach Spišská Nová Ves - Levoča (zostala v prevádzke 6 a 7.7.), Spišské Vlchy – Spišské Podhradie (zostala v prevádzke o víkendoch od konca mája do začiatku septembra), Moldava nad Bodvou mesto – Medzev, Rožňava – Dobšiná, Plešivec - Slavošovce, Plešivec vec - Muráň, Slovenské Nové Mesto – Sátoraljaújhely a Bánovce nad Ondavou je pravidelná osobná doprava zastavená, trate sú v prevádzke iba pre nákladné vlaky. Na trati Bánovce nad Ondavou – Veľké Kapušany sa plánuje znovuzavedenie osobnej dopravy v priebehu roku 2019. Plánuje sa tiež zavedenie prevádzky medzinárodných vlakov Košice Čierna nad Tisou –Čop – Mukačevo.

Doprava na trati Turňa nad Bodvou – Tornanádaska bola postupne utlmená, až kolem roku 2000 celkom ustala a je formálne zrušená od roku 2011. V posledných rokoch sa objavili na slovenskej aj maďarskej strane návrhy na obnovenie prevádzky.

V sezónnej prevádzke je detská železnice v Čermeľskom údolí ktorú vlastní mesto Košice.



- ■ ■ Koridor Rýn - Dunaj (RDC) - plné čiary predstavujú cestnú vetvu koridoru, bodkovaná Dunaj
- ■ ■ Balticko jadranský koridor (BAC)
- ■ ■ Koridor Orient – východné Stredomorie (OEM)
- Železničná sieť TEN-T podľa Nariadenia 1316/2013 Európskeho parlamentu a Rady (EU)

Zdroj: <http://ec.europa.eu/transport/infrastructure/tentec/tentec-portal/map/maps.html>

Obrázok 7 Koridory základnej siete TEN-T a železničná sieť TEN-T na Slovensku

Z celoštátnych strategických zámerov sa Košického kraja dotýka zámer elektrizovať trať Bánovce nad Ondavou – Humenné, modernizácia koridoru Va Žilina – Košice – Čierna nad Tisou, prechod na prúdovú sústavu 25kV DC, postupná elektrifikácia trate Zvolen - Košice so zvýšením jej kapacity a modernizácia ŠRT Maťovce – Haniska pri Košiciach (prípadne a jej predĺženie až do Viedne).



Obrázok 8 Sieť železníc ŽSR na východnom Slovensku

4.3.2.2 Hraničné priechody

Hraničné priechody podľa článku 2 ods. 8 nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 562/2006 z 15. marca 2006, ktorým sa ustanovuje kódex Spoločenstva o pravidlách upravujúcich pohyb osôb cez hranice (Kódex schengenských hraníc):

- trať 190 Čierna nad Tisou – Čop (železnica)
- trať ŽSR 102 – ŠRT Maťovské Vojkovce – Pavlovo (železnica; iba nákladná preprava)

Hraničné priechody na schengenskej hranici:

- trať 169 Milhošť – Tornyosnémeti
- trať 190 Slovenské Nové Mesto – Sátoraljaújhely

4.3.2.3 Terminály kombinovanej dopravy

Terminály kombinovanej dopravy sú plánované ako infraštruktúra verejnej nákladnej dopravy. Terminály v Košiciach - Šace a v Haniske pri Košiciach nie sú však prevádzkované ako súčasť verejnej nákladnej dopravnej infraštruktúry. Okrem terminálu Dobrá nie sú v KSK k dispozícii verejné terminály s otvoreným prístupom. Terminály Interport a Metrans prevádzkujú súkromní operátori kombinovanej dopravy, iba terminál Dobrá pri Čiernej nad Tisou je verejne prístupným zariadením v majetku ŽSR. Pripravuje sa preto výstavba verejného terminálu v Košiciach - Bočiar, nie je však doriešená otázka verejnej podpory pri financovaní z eurofondov.

V Košickom samosprávnom kraji sú v prevádzke tieto terminály kombinovanej dopravy. Uvedení sú aj prevádzkovatelia a vlastníci:

- Terminál Košice – Haniska pri Košiciach – METRANS (Danubia), a.s, vlastník prístav Hamburg (HHLA)
- Terminál Interport - Košice – Interport, s.r.o. (ČD Interport, s.r.o.), Rail Cargo Operator – CSKD s.r.o., vlastník Interport Partners Group, a.s./INTERPORT SERVIS s.r.o.
- Terminál TKD Dobrá – TransContainer – Slovakia, a. s., vlastník ZSSK Cargo
- plánovaný Verejný terminál intermodálnej prepravy Košice (TIP Košice) Košice Bočiar

Terminál kombinovanej dopravy Košice je uvedený v prílohe I Nariadenia 1315/2016 ako súčasť súhrnnej siete TEN-T. Slovensko oficiálne nestanovilo, ktorý terminál naplní túto funkciu, v pláne je túto funkciu zveriť novému verejnému terminálu. Podľa štúdií koridorov základnej siete TEN-T spracovaných pre DG MOVE Európskej komisie sa funkcii terminálu Košice blíži dnes najviac terminál METRANS, hoci tu chýba otvorený prístup pre všetkých dopravcov.

Objavil sa tiež zámer na výstavbu novej širokorozchodnej trate Haniska pri Košiciach – Viedeň nadväzne na ŠRT z Maťoviec pre nákladnú dopravu z východu.

4.3.2.4 Prímestská železničná doprava

Na území kraja sú prevádzkované tieto železničné trate, na ktorých je prevádzkovaná regionálna železničná doprava:

Trať č. 160: Košice – Moldava nad Bodvou (– Plešivec – Zvolen); Moldava nad Bodvou – Moldava nad Bodvou, mesto

Trať č. 173: Margecany – Dobšinská Ľadová jaskyňa - Červená Skala

Trať č. 180: Košice – Spišská Nová Ves (– Žilina – Bratislava)(hlavná sieť TEN-T, koridor Rýn - Dunaj)

Trať č. 188: Košice – Kysak – Plaveč – Muszyna

Trať č. 190: Košice – Čierna nad Tisou – Čop; Kalša – Trebišov; Slovenské Nové Mesto – Sátoraljaújhely

Trať č. 191: Michalany – Strážske – Medzilaborce – Łupkow

Prímestská železničná doprava je prevádzkovaná na rovnakej železničnej dopravnej ceste, ako aj ostatné druhy železničnej dopravy – ako diaľková osobná doprava (ak je na danej trati prevádzkovaná) alebo nákladná železničná doprava (ak je na danej trati prevádzkovaná).

Pripravuje sa obnovenie regionálnej železničnej dopravy na trati 195 Bánovce and Ondavou – Veľké Kapušany už v dobe platnosti aktuálneho cestovného poriadku. Objavujú sa aj úvahy o obnovení premávky na ďalších tratiach bez osobnej dopravy a tiež o obnovení zrušenej trate Turňa nad Bodvou – Tornanádaska, ale tu neboli zatiaľ urobené žiadne rozhodnutia.

Osobitným elementom železničnej infraštruktúry pre osobnú dopravu sú nástupiska a podchody alebo iné prístupové komunikácie pre cestujúcich k vlakom. Rovnako cestujúcim slúžia staničné budovy pre odbavovanie (kúpu cestovných lístkov) alebo čakanie s ochranou pred poveternostnými vplyvmi.

Železničné stanice v železničných uzloch slúžia k prestupom medzi vlakmi a s postupujúcou integráciou nadobúdajú čoraz väčší význam terminály pre prestup medzi vlakmi a prímestskými autobusmi.

Takéto prirodzené väzby medzi vlakmi sú v Košickom kraji v staniách Košice, Margecany, Kysak, Trebišov, Michalany a Strážske.

Väzby medzi diaľkovou a prímestskou železničnou dopravou ponúkajú stanice Košice, Spišská Nová Ves, Margecany, Kysak a Trebišov.

Prestupné body predstavujú ideálny priestor pre vytváranie nadväzností a vzájomnú koordináciu vlakovkej a autobusovej prímestskej dopravy. V zmysle uvedeného identifikujeme v regióne aj nasledovné prestupné body:

Kropachy, Spišské Vlasy, Nálepko, Moldava nad Bodvou mesto, Michalany, Streda nad Bodrogom, Pribeník, Čierna nad Tisou a Michalovce.

4.3.2.4.1 Depá

V obvode KSK je iba jedno depo ZSSK v Košiciach, ktoré zabezpečuje regionálnu aj diaľkovú dopravu na území KSK. Kapacita depa je dostatočná pre potreby ZSSK. Depo ZSSK Cargo je v Haniske pri Košiciach, a odstavné depo sa nachádza paralelne k ulici Stromová v meste Košice. Detská železnica Košice má vlastné malé rušňové depo v Čermeli. Pre víkendový vlak Spišské Vlasy – Spišské Podhradie sa využíva remíza v Spišskom Podhradí v Prešovskom kraji v mestskom majetku.

4.3.2.4.2 Trate

Nasledujúca kapitola obsahuje informácie o železničných tratiach na území Košického samosprávneho kraja. Jednotlivé trate sú charakterizované rozchodom, dĺžkou úseku, počtom koľají, návestným systémom, trakčnou sústavou a príslušnou maximálnou traťovou rýchlosťou. Zároveň za každou charakteristikou trate sú uvedené úseky s obmedzenou traťovou rýchlosťou a informácie o železničných priestech podľa typu zabezpečenia.

1. Čop UA /mimo/ – Čierna nad Tisou št. hr. – Čierna nad Tisou - Košice
(TTP: 101 A, KCP: 190)

Rozchod:	1 435 mm	
Dĺžka:	98 km	
Počet traťových koľají:	Čierna n. Tisou št. hr. - Čierna n. Tisou	jednokoľajný úsek
	Čierna nad Tisou – Košice	dvojkoľajný úsek
Návestný systém:	Čierna n. T. št. hr. - Kuzmice	úroveň 0 (bez prenosu návěstí)
	Kuzmice – Košice	úroveň STM (VZ)
Trakčná sústava:	= 3 kV	
Najvyššia traťová rýchlosť:	Čierna n. Tisou št. hr. - Čierna n. Tisou	50 km/h
	Čierna n. Tisou – Slovenské Nové Mesto	100 km/h
	Slovenské Nové Mesto – Michalany	120 km/h
	Michalany – Košice	100 km/h

Rýchlostné obmedzenia:

Úsek	Dĺžka úseku [km]	Rýchlosť [km/h]
ŽST Veľký Horeš – ŽST Streda nad Bodrogom	9,9	50
ŽST Slovenské Nové Mesto	1,3	60
Čerhov nz.	0,5	100
ŽST Michalany – ŽST Kuzmice	2,4	50
Výhybňa Slivník výhybka č. 8	0,8	80
Výhybňa Slivník výhybka č. 8 – ŽST Nižná Myšľa	20,1	80
ŽST Košice	0,8	50

Priecestia:

Úsek	Počet priecestí	
	nezabezpečených	zabezpečených
Čierna n. Tisou št. hr. – ŽST Čierna nad Tisou	2	2
ŽST Čierna nad Tisou - Čierna nad Tisou z.	0	2
Čierna nad Tisou z. – Biel z.	0	1
ŽST Pribeník – ŽST Veľký Horeš	0	5
ŽST Veľký Horeš – Somotor z.	0	1
Somotor z. – ŽST Streda nad Bodrogom	0	3
ŽST Streda nad Bodrogom – Borša z.	0	3
Borša z. – ŽST Slovenské Nové Mesto	0	2
ŽST Slovenské Nové Mesto – Čerhov nz.	0	2
Čerhov nz. – ŽST Michalany	0	3
ŽST Michalany – Michalany odb.	0	2
Michalany odb. – ŽST Kuzmice	0	1
ŽST Slanec – ŽST Ruskov	0	1

ŽST Barca St. 1 – Košice predmestie z.	0	1
Košice predmestie z. – ŽST Košice	0	1

Traťové zabezpečovacie zariadenie:

Úsek	Kategória TZZ
Čierna n. Tisou št. hr. – ŽST Čierna nad Tisou	2. kat., poloautomatické
ŽST Čierna nad Tisou – ŽST Dobrá	3. kat., automatické obojsmerné
ŽST Dobrá – ŽST Kuzmice	1. kat., telefonické jednosmerné
ŽST Kuzmice – ŽST Košice	3. kat., automatické obojsmerné

2. Čop UA /mimo/ – Čierna nad Tisou ŠRT št. hr. – Čierna nad Tisou ŠRT
(TTP: 101 B)

Rozchod: 1 520 mm
 Dĺžka: 3 km
 Počet traťových koľají: jednokoľajná trať
 Návestný systém: úroveň 0 (bez prenosu návestí na dráhové vozidlo)
 Trakčná sústava: = 3 kV
 Najvyššia traťová rýchlosť: 50 km/h
 Rýchlostné obmedzenia: nie sú
 Priecestia:

Úsek	Počet priecestí	
	nezabezpečených	zabezpečených
Č. n. T. ŠRT št. hr. – Hraničná a colná kontrola	0	1
Hraničná a colná kontrola – ŽST Č. n. T. ŠRT	0	1

Traťové zabezpečovacie zariadenie: 2. kategórie, poloautomatické

3. Sátoraljaújhely HU /mimo/ – **Slovenské Nové Mesto št. hr. – Slovenské Nové Mesto**
(TTP: 101 C, KCP: 190)

Rozchod: 1 435 mm
Dĺžka: 1,2 km
Počet traťových koľají: jednokoľajná trať
Návestný systém: úroveň 0 (bez prenosu návěstí na dráhové vozidlo)
Trakčná sústava: = 3 kV ŽST Slovenské Nové Mesto
Najvyššia traťová rýchlosť: 40 km/h
Rýchlostné obmedzenia: nie sú

Priestia:

Úsek	Počet priestí	
	nezabezpečených	zabezpečených
Slovenské N. M. št. hr.– ŽST Slovenské N. M.	0	1

Traťové zabezpečovacie zariadenie: 1. kategórie, telefonické dorozumievanie

4. **Barca St. 1 – Košice (koľaj č. 101)** (TTP: 101 D)

Rozchod: 1 435 mm
Dĺžka: 4 km
Počet traťových koľají: jednokoľajná trať
Návestný systém: úroveň 0 (bez prenosu návěstí na dráhové vozidlo)
Trakčná sústava: = 3 kV
Najvyššia traťová rýchlosť: 60 km/h
Rýchlostné obmedzenia: nie sú
Priestia: nie sú
Traťové zabezpečovacie zariadenie: 3. kategórie, automatické

5. Barca St. 1 – Košice (koľaj č. 102) (TTP: 101 E)

Rozchod: 1 435 mm
Dĺžka: 4 km
Počet traťových koľají: jednokoľajná trať
Návestný systém: úroveň 0 (bez prenosu návěstí na dráhové vozidlo)
Trakčná sústava: = 3 kV
Najvyššia traťová rýchlosť: 60 km/h
Rýchlostné obmedzenia: nie sú
Priecestia:

Úsek	Počet priecestí	
	nezabezpečených	zabezpečených
ŽST Košice nákladná stanica – ŽST Košice	0	1

Traťové zabezpečovacie zariadenie: 3. kategórie, automatické

6. Užgorod UA /mimo/ – **Maťovce ŠRT št. hr. – Maťovce ŠRT – Haniska pri Košiciach ŠRT** (TTP: 102 A)

Rozchod:	1 520 mm	
Dĺžka:	87 km	
Počet traťových koľají:	jednokoľajná trať	
Návestný systém:	úroveň 0 (bez prenosu návěstí na dráhové vozidlo)	
Trakčná sústava:	= 3 kV	
Najvyššia traťová rýchlosť:	Maťovce ŠRT št. hr. – Maťovce ŠRT	50 km/h
	Maťovce ŠRT – Haniska pri Košiciach ŠRT	60 km/h

Rýchlostné obmedzenia:

Úsek	Dĺžka úseku [km]	Rýchlosť [km/h]
ŽST Maťovce ŠRT	2,7	20
Výhybňa Vojany ŠRT	1,2	30
Výhybňa Vojany ŠRT – Výhybňa Budkovce ŠRT	0,3	50
Výhybňa Budkovce ŠRT	1,1	30
Výhybňa Trebišov ŠRT	2,1	30
Výhybňa Trebišov ŠRT – Výhybňa Slivník ŠRT	1,3	30
Výhybňa Trebišov ŠRT – Výhybňa Slivník ŠRT	0,2	20
Výhybňa Slivník ŠRT	1,1	30
Výhybňa Slivník ŠRT – Výhybňa Slančík ŠRT	0,5	30
Výhybňa Slančík ŠRT	1,1	30
Výhybňa Slančík ŠRT – Výhybňa Hornád ŠRT	0,3	30
Výhybňa Slančík ŠRT – Výhybňa Hornád ŠRT	0,2	20
Výhybňa Hornád ŠRT	1,1	30
ŽST Haniska pri Košiciach ŠRT	0,9	20

Priecestia:

Úsek	Počet priecestí	
	nezabezpečených	zabezpečených
Maťovce ŠRT št. hr. – ŽST Maťovce	0	2
ŽST Maťovce – Výhybňa Vojany ŠRT	0	2
Výhybňa Vojany ŠRT – Výhybňa Budkovce ŠRT	1	4
Výhybňa Budkovce ŠRT – Výhybňa Trebišov ŠRT	3	6
Výhybňa Trebišov ŠRT – Výhybňa Slivník ŠRT	1	7
Výhybňa Slančík ŠRT – Výhybňa Hornád ŠRT	0	2
Výhybňa Hornád ŠRT – ŽST Haniska p. K. ŠRT	0	2

Traťové zabezpečovacie zariadenie: 2. kategórie, poloautomatické

7. Lupkóv PL /mimo/ – Medzilaborce /mimo/ – **Strážske - Michalany**
(TTP: 103 A, KCP: 191)

Rozchod: 1 435 mm
Dĺžka: 55 km
Počet traťových koľají: jednokoľajná trať
Návestný systém: úroveň 0 (bez prenosu návěstí na dráhové vozidlo)
Trakčná sústava: = 3 kV Bánovce nad Ondavou – Michalany
Najvyššia traťová rýchlosť: Strážske – Úpor 100 km/h
Úpor – Michalany 70 km/h

Rýchlostné obmedzenia:

Úsek	Dĺžka úseku [km]	Rýchlosť [km/h]
ŽST Michalovce – Michalovce z.	0,4	70
ŽST Trebišov	0,1	80
Stanča z. – Veľaty z.	0,1	50
Stanča z. – Veľaty z.	0,2	30
Veľaty z. – Lastovce z.	0,6	50
Lastovce z. - Lastovce odb. – ŽST Michalany	0,9	40

Priecestia:

Úsek	Počet priecestí	
	nezabezpečených	zabezpečených
Brekov z /mimo/ - ŽST Strážske	0	1
ŽST Strážske – Pusté Čemerné z.	0	1
Pusté Čemerné z. – Nacina Ves z.	0	1
Nacina Ves z. – Výhybňa Petrovce n. Laborcom z.	2	0
Výhybňa Petrovce n. L. z. – ŽST Michalovce	0	4
ŽST Michalovce – Michalovce z.	0	2
Michalovce z. – Laškovce z.	1	2
Laškovce z. – Bánovce nad Ondavou odb.	0	1
ŽST Bánovce nad Ondavou – Výhybňa Hrinište z.	0	3
Výhybňa Hrinište z. – ŽST Trebišov	0	2
ŽST Trebišov – ŽST Úpor	3	2
ŽST Úpor – Stanča z.	0	2
Stanča z. – Veľaty z.	3	1
Veľaty z. – Lastovce z.	0	1
Lastovce odb. – ŽST Michalany	1	0

Traťové zabezpečovacie zariadenie: 2. kategórie, poloautomatické

8. Trebišov – Výhybňa Slivník (TTP: 103 B, KCP: 190)

Rozchod: 1 435 mm
 Dĺžka: 18 km
 Počet traťových koľají: jednokoľajná trať
 Návestný systém: úroveň 0 (bez prenosu návestí na dráhové vozidlo)
 Trakčná sústava: = 3 kV
 Najvyššia traťová rýchlosť: 80 km/h

Rýchlostné obmedzenia:

Úsek	Dĺžka úseku [km]	Rýchlosť [km/h]
Výhybňa Slivník – Výhybňa Slivník Výhybňa č. 8	1,3	60

Priecestia:

Úsek	Počet priecestí	
	nezabezpečených	zabezpečených
ŽST Trebišov – Výhybňa Čelovce z.	0	4
Výhybňa Čelovce z. – Výhybňa Slivník	0	3

Traťové zabezpečovacie zariadenie: 2. kategórie, poloautomatické

9. Michal'anská spojka (TTP: 103 C)

Rozchod: 1 435 mm
 Dĺžka: 0,7 km
 Počet traťových koľají: jednokoľajná trať
 Návestný systém: úroveň 0 (bez prenosu návestí na dráhové vozidlo)
 Trakčná sústava: = 3 kV
 Najvyššia traťová rýchlosť: 40 km/h
 Rýchlostné obmedzenia: nie sú

Priecestia:

Úsek	Počet priecestí	
	nezabezpečených	zabezpečených
Lastovce odb. – Michal'any odb.	0	2

Traťové zabezpečovacie zariadenie: 1. kategórie, telefonické dorozumievanie

10. Maťovce – Bánovce nad Ondavou (TTP: 104 A, KCP: 195)

Rozchod:	1 435 mm	
Dĺžka:	32 km	
Počet traťových koľají:	jednokoľajná trať	
Návestný systém:	úroveň 0 (bez prenosu návěstí na dráhové vozidlo)	
Trakčná sústava:	= 3 kV	
Najvyššia traťová rýchlosť:	Maťovce NR št. hr. – Maťovce	40 km/h
	Maťovce – Veľké Kapušany	80 km/h
	Veľké Kapušany – Vojany	70 km/h
	Vojany – Bánovce nad Ondavou	80 km/h

Rýchlostné obmedzenia:

Úsek	Dĺžka úseku [km]	Rýchlosť [km/h]
Maťovce NR št. hr. – ŽST Maťovce	0,3	30
ŽST Maťovce	1,4	60
ŽST Veľké Kapušany	1,3	30
ŽST Veľké Kapušany – Veľké Kapušany zastávka z.	0,3	20
Veľké Kapušany zastávka z. – Krišovská Liesková z.	0,2	30
ŽST Drahňov – ŽST Budkovce	0,1	30
ŽST Hatalov	0,2	30
Hatalov odb. – ŽST Bánovce nad Ondavou	0,6	60
Hatalov odb. – ŽST Bánovce nad Ondavou	0,6	40

Priecestia:

Úsek	Počet priecestí	
	nezabezpečených	zabezpečených
Maťovce NR št. hr. – ŽST Maťovce	1	3
ŽST Maťovce – ŽST Veľké Kapušany	0	3
ŽST V. Kapušany – V. Kapušany zastávka z.	1	2
V. Kapušany zastávka z. – Krišov. Liesková z.	0	2
Krišovská Liesková z. – ŽST Vojany	0	2
ŽST Vojany – ŽST Drahňov	0	2
ŽST Drahňov – ŽST Budkovce	0	3
ŽST Budkovce – Dúbravka z.	0	3
Dúbravka z. – ŽST Hatalov	1	0
ŽST Hatalov – Hatalov odb.	0	2
Hatalov odb. – ŽST Bánovce nad Ondavou	0	1

Traťové zabezpečovacie zariadenie: 2. kategórie, poloautomatické

11. Vranov nad Topľou /mimo/ – Parchovany nz. - Trebišov (TTP: 104 C, KCP: 192)

Rozchod: 1 435 mm
Dĺžka: 15 km
Počet traťových koľají: jednokoľajná trať
Návestný systém: úroveň 0 (bez prenosu návestí na dráhové vozidlo)
Trakčná sústava: neelektrifikovaná trať
Najvyššia traťová rýchlosť: 80 km/h

Rýchlostné obmedzenia:

Úsek	Dĺžka úseku [km]	Rýchlosť [km/h]
Parchovany nz. – ŽST Trebišov		30

Priestestia:

Úsek	Počet priestestí	
	nezabezpečených	zabezpečených
Zv S. Polianka nz. /mimo/ – Parchovany nz.	0	1
Parchovany nz. – Dvorianky nz.	1	0
ŽST Sečovce – Vojčice z.	2	1
Vojčice z. – Milhostov z.	3	0
Milhostov z. – Trebišov zastávka z.	2	0
Trebišov zastávka z. – ŽST Trebišov	0	2

Traťové zabezpečovacie zariadenie: 1. kategórie, telefonické dorozumievanie

12. Bánovecká spojka (TTP: 104 E)

Rozchod: 1 435 mm
Dĺžka: 0,9 km
Počet traťových koľají: jednokoľajná trať
Návestný systém: úroveň 0 (bez prenosu návestí na dráhové vozidlo)
Trakčná sústava: = 3 kV
Najvyššia traťová rýchlosť: 40 km/h
Rýchlostné obmedzenia: nie sú

Priestestia:

Úsek	Počet priestestí	
	nezabezpečených	zabezpečených
Hatalov odb. – Bánovce nad Ondavou odb.	0	1

Traťové zabezpečovacie zariadenie: 2. kategórie, poloautomatické

13. Košice – Vydrník /mimo/ – Kraľovany /mimo/ (TTP: 105 A, KCP:180)

Rozchod:	1 435 mm	
Dĺžka:	88 km	
Počet traťových koľají:	dvojkoľajná trať	
Návestný systém:	úroveň STM (VZ)	
Diaľkovo ovládaná trať:	Malá Lodina – Výhybňa Ružín zo ŽST Malá Lodina	
Trakčná sústava:	= 3 kV	
Najvyššia traťová rýchlosť:	Košice – Margecany	100 km/h
	Kostoľany n. Hornádom – Kysak koľ. č. 2	120 km/h
	Margecany – Markušovce	120 km/h
	Markušovce – Spišská Nová Ves	100 km/h
	Spišská Nová Ves – Vydrník /mimo/	120 km/h

Rýchlostné obmedzenia:

Úsek	Dĺžka úseku [km]	Rýchlosť [km/h]
ŽST Košice – Ťahanovce z.	1,3	80
Margecany zastávka z. – ŽST Margecany	1,3	90
ŽST Margecany – Kluknava z.	5,6	110
Kluknava z. – Richnava z.	2,3	95
Richnava z. – ŽST Krompachy	0,7	100
Richnava z. – ŽST Krompachy	1,5	110
ŽST Krompachy	1,6	100
ŽST Krompachy – ŽST Spišské Vlchy	1,8	110
ŽST Spišské Vlchy	1,1	100
ŽST Spišské Vlchy – Olcnava z.	3,3	110
Olcnava z. – Vítkovce z.	3,1	100
Vítkovce z. – ŽST Markušovce	5,7	110
Teplička nad Hornádom z. – ŽST Spišská Nová Ves	0,1	70
ŽST Spišská Nová Ves	1,5	100
ŽST Spišská Nová Ves – Smižany z.	0,5	110
Smižany z. – Spišské Tomášovce z.	0,5	110
Smižany z. – Spišské Tomášovce z.	1	100
Spišské Tomášovce z. – ŽST Vydrník /mimo/	7,4	110

Priecestia:

Úsek	Počet priecestí	
	nezabezpečených	zabezpečených
ŽST Košice – Ťahanovce z.	0	1
Ťahanovce z. – ŽST Kostoľany nad Hornádom	0	1
ŽST Kostoľany nad Hornádom – Trebejov z.	0	1

Výhybňa Ružín – Margecany zastávka z.	0	1
ŽST Margecany – Kluknava z.	0	2
Teplička n. Hornádom z. – ŽST Spišská N. V.	0	1
ŽST Spišská Nová Ves – Smižany z.	0	2

Traťové zabezpečovacie zariadenie:

Úsek	Kategória TZZ
ŽST Košice – ŽST Margecany	3. kat., automatické obojsmerné
ŽST Margecany – ŽST Vydrník /mimo/	3. kat., automatické jednosmerné

14. Muszyna PL /mimo/ – Plaveč /mimo/ – **Ličartovce /mimo/ – Kysak**
(TTP: 107 A, KCP: 188)

Rozchod: 1 435 mm
Dĺžka: 4 km
Počet traťových koľají: jednokoľajná trať
Návestný systém: úroveň 0 (bez prenosu návěstí na dráhové vozidlo)
Diaľkovo ovládaná trať: Výhybňa Ličartovce z. – Kysak zo ŽST Kysak
Trakčná sústava: = 3 kV
Najvyššia traťová rýchlosť: 80 km/h

Rýchlostné obmedzenia:

Úsek	Dĺžka úseku [km]	Rýchlosť [km/h]
Výhybňa Ličartovce z. – ŽST Kysak Výhybňa č. 39/40	2,9	70
ŽST Kysak Výhybňa č. 39/40 – ŽST Kysak	0,6	50

Priecestia:

Úsek	Počet priecestí	
	nezabezpečených	zabezpečených
Výhybňa Ličartovce z. /mimo/ – Obišovce z.	0	1

Traťové zabezpečovacie zariadenie: 3. kategórie, automatické

15. Kysacká spojka (TTP: 107 C)

Rozchod: 1 435 mm
 Dĺžka: 1 km
 Počet traťových koľají: jednokoľajná trať
 Návestný systém: úroveň 0 (bez prenosu návěstí na dráhové vozidlo)
 Trakčná sústava: = 3 kV
 Najvyššia traťová rýchlosť: 30 km/h
 Rýchlostné obmedzenia: nie sú

Priestia:

Úsek	Počet priestí	
	nezabezpečených	zabezpečených
ŽST Kysak v.č. 39/40 – ŽST Kysak v.č. 35/36	0	2

Traťové zabezpečovacie zariadenie: 3. kategórie, automatické

16. Strážske - Nižný Hrabovec /mimo/ - Prešov (TTP: 107 D, KCP: 193)

Rozchod: 1 435 mm
 Dĺžka: 8 km
 Počet traťových koľají: jednokoľajná trať
 Návestný systém: úroveň 0 (bez prenosu návěstí na dráhové vozidlo)
 Trakčná sústava: neelektrifikovaná trať
 Najvyššia traťová rýchlosť: 100 km/h

Rýchlostné obmedzenia:

Úsek	Dĺžka úseku [km]	Rýchlosť [km/h]
ŽST Strážske - ŽST Nižný Hrabovec	0,8	60
ŽST Strážske - ŽST Nižný Hrabovec	5	90
ŽST Strážske - ŽST Nižný Hrabovec	0,8	80

Priestia: bez priestí

Traťové zabezpečovacie zariadenie: 1. kategórie, telefonické dorozumievanie

17. Košice – Plešivec (TTP: 109 A, KCP:160)

Rozchod:	1 435 mm	
Dĺžka:	84 km	
Počet traťových koľají:	Košice – Haniska pri Košiciach	dvojkoľajný úsek
	Haniska pri Košiciach – Výhybňa Chým	jedkoľajný úsek
	Výhybňa Chým – Čečejevce	dvojkoľajný úsek
	Čečejevce – Výhybňa Drienovec	jedkoľajný úsek
	Výhybňa Drienovec – Turňa nad Bodvou	dvojkoľajný úsek
	Turňa n. B. - Výhybňa Dvorníky-Zádiel	jedkoľajný úsek
	Výhybňa Dvorníky-Zádiel – Výhybňa Tunel	dvojkoľajný úsek
	Výhybňa Tunel – Lipovník	jedkoľajný úsek
	Lipovník – Rožňava	dvojkoľajný úsek
	Rožňava – Výhybňa Brzotín	jedkoľajný úsek
	Výhybňa Brzotín – Slavec jaskyňa	dvojkoľajný úsek
	Slavec jaskyňa – Plešivec	jedkoľajný úsek

Návestný systém: Košice – Barca St. 1 úroveň STM (VZ)
Barca St. 1 - Plešivec úroveň 0 (bez prenosu návěstí)

Diaľkovo ovládaná trať: Výhybňa Chým – Čečejevce zo ŽST Čečejevce
Výhybňa Drienovec - Turňa n. B. – Výhybňa Dvorníky-Zádiel zo ŽST Turňa n. B.
Jablonov n. T. – Výhybňa Tunel zo ŽST Jablonov n. B.
Výhybňa Brzotín – Slavec jaskyňa zo ŽST Slavec jaskyňa

Trakčná sústava: = 3 kV Košice – Haniska pri Košiciach

Najvyššia traťová rýchlosť: 100 km/h

Rýchlostné obmedzenia:

Úsek	Dĺžka úseku [km]	Rýchlosť [km/h]
ŽST Košice	0,8	50
ŽST Košice – ŽST Barca St. 1	0,9	70
ŽST Barca St. 4 – ŽST Haniska pri Košiciach	1,6	90
ŽST Veľká Ida – Výhybňa Chým	0,5	90
ŽST Čečejevce – Mokravce z.	0,3	90
ŽST Moldava nad Bodvou	1,7	90
ŽST Moldava nad Bodvou – Výhybňa Drienovec	0,3	60
ŽST Slavec jaskyňa – Vidová z.	0,5	85
Vidová z. – ŽST Plešivec	0,5	90
ŽST Plešivec	1,2	40

Priecestia:

Úsek	Počet priecestí	
	nezabezpečených	zabezpečených
ŽST Košice – Košice predmestie	0	1
Košice predmestie – ŽST Barca St. 1	0	1
Hutníky z. – ŽST Veľká Ida	0	1
ŽST Veľká Ida – Výhybňa Chým	0	2
ŽST Čečejevce – Mokrance z.	0	3
Mokrance z. – ŽST Moldava nad Bodvou	0	2
ŽST Moldava nad Bodvou – Výhybňa Drienovec	0	2
Drienovec z. – ŽST Turňa nad Bodvou	0	1
ŽST Turňa nad Bodvou – Dvorníky-Zádiel z.	0	2
ŽST Jablonov nad Turňou – Výhybňa Tunel	0	1
Jovice z. – ŽST Rožňava	0	1
ŽST Rožňava – Výhybňa Brzotín	0	2
Výhybňa Brzotín – ŽST Slavec jaskyňa	0	1
ŽST Slavec jaskyňa – Vidová z.	0	1

Traťové zabezpečovacie zariadenie:

Úsek	Kategória TZZ
ŽST Košice – ŽST Barca	3. kat., automatické obojsmerné
ŽST Barca – ŽST Haniska pri Košiciach	2. kat., poloautomatické obojsmerné
ŽST Haniska pri Košiciach – Výhybňa Chým	2. kategórie, poloautomatické
Výhybňa Chým – ŽST Čečejevce	3. kat., automatické obojsmerné
ŽST Čečejevce – Výhybňa Drienovec	2. kategórie, poloautomatické
Výhybňa Drienovec – ŽST Turňa nad Bodvou	2. kat., poloautomatické obojsmerné
ŽST Turňa n. Bodvou – Výhybňa Dvorníky-Zádiel	2. kategórie, poloautomatické
Výhybňa Dvorníky-Zádiel – ŽST Hrhov	2. kat., poloautomatické obojsmerné
ŽST Hrhov – Výhybňa Tunel	3. kat., automatické obojsmerné
Výhybňa Tunel – ŽST Lipovník	3. kategórie, automatické
ŽST Lipovník – ŽST Rožňava	3. kat., automatické obojsmerné
ŽST Rožňava – Výhybňa Brzotín	2. kategórie, poloautomatické
Výhybňa Brzotín – ŽST Slavec jaskyňa	2. kat., poloautomatické obojsmerné
ŽST Slavec jaskyňa – ŽST Plešivec	1. kat., telefonické dorozumievanie

18. Hidasnémeti HU /mimo/ – Čaňa št. hr. – Barca (TTP: 109 B, KCP: 169)

Rozchod: 1 435 mm
Dĺžka: 18 km
Počet traťových koľají: jednokoľajná trať
Návestný systém: úroveň 0 (bez prenosu návěstí)
Trakčná sústava: = 3 kV
Najvyššia traťová rýchlosť: 100 km/h
Rýchlostné obmedzenia:

Úsek	Dĺžka úseku [km]	Rýchlosť [km/h]
Gyňov z. – ŽST Čaňa	0,6	70

Priecestia:

Úsek	Počet priecestí	
	nezabezpečených	zabezpečených
Čaňa št. hr. – Kechnec z.	0	1
Kechnec z. – Seňa z.	0	1
Seňa z. – Gyňov z.	0	4
Gyňov z. – ŽST Čaňa	0	1
Geča z. – Valaliky z.	1	1
Valaliky z. – ŽST Barca	0	2

Traťové zabezpečovacie zariadenie: 2. kategórie, poloautomatické

19. Krásna– Barca St. 4 (TTP: 109 C)

Rozchod: 1 435 mm
Dĺžka: 2,1 km
Počet traťových koľají: jednokoľajná trať
Návestný systém: úroveň 0 (bez prenosu návěstí na dráhové vozidlo)
Trakčná sústava: = 3 kV
Najvyššia traťová rýchlosť: 60 km/h
Rýchlostné obmedzenia: nie sú
Priecestia: nie sú
Traťové zabezpečovacie zariadenie: 2. kategórie, poloautomatické

**20. Margecany – Dobšinská Ľadová Jaskyňa – Červená Skala /mimo/
(TTP: 110 A, KCP: 173)**

Rozchod:	1 435 mm	
Dĺžka:	73 km	
Počet traťových koľají:	jednokoľajná trať	
Návestný systém:	úroveň 0 (bez prenosu návestí)	
Trakčná sústava:	= 3 kV ŽST Margecany	
Najvyššia traťová rýchlosť:	Margecany – Gelnica	60 km/h
	Gelnica – Dobšinská Ľadová Jaskyňa	80 km/h

Rýchlostné obmedzenia:

Úsek	Dĺžka úseku [km]	Rýchlosť [km/h]
ŽST Margecany	0,1	40
ŽST Gelnica – ŽSTZ Prakovce	7,7	70
ŽST Prakovce – ŽST Mníšek nad Hnilcom	2,1	70
ŽST Mníšek nad Hnilcom	0,8	60
Švedlár zastávka z. – ŽST Švedlár	0,8	70
ŽST Švedlár	0,6	40
Stará Voda nz.	0,3	40
Stará Voda nz. – ŽST Nálepko	1,2	70
ŽST Nálepko	0,7	40
Nálepko-Peklisko z. – ŽST Hnilec	4,6	75
ŽST Hnilec	0,7	40
ŽST Hnilec – Sykavka z.	1,3	75
ŽST Hnilec – Sykavka z.	0,2	70
Sykavka z. – Rakovec z.	3,1	70
Mlynky zastávka z. – ŽST Mlynky	0,5	65
ŽST Mlynky	0,8	40
ŽST Mlynky – Dedinky z.	2,3	75
Dedinky z. – ŽST Dobšinská Ľadová Jaskyňa	6,4	70
ŽST Dobšinská Ľadová Jaskyňa	0,6	40
ŽST Dobšinská Ľadová Jaskyňa – Vernár z. /mimo/	2,8	75

Priecestia:

Úsek	Počet priecestí	
	nezabezpečených	zabezpečených
Žakarovce z. – ŽST Gelnica	0	1
ŽST Gelnica – Gelnica mesto z.	0	3
Helcmanovce z. – ŽST Mníšek nad Hnilcom	0	2
ŽST Mníšek nad Hnilcom - Švedlár zastávka z.	0	1

Traťové zabezpečovacie zariadenie:

Úsek	Kategória TZZ
ŽST Margecany – ŽST Gelnica	2. kategórie, poloautomatické
ŽST Gelnica – ŽST Dobšinská Ľ. Jaskyňa	1. kat., telefonické dorozumievanie

21. Spišské Podhradie /mimo/ – **Katúň z. – Spišské Vlachy** (TTP: 110 B, KCP: 187)

Rozchod:	1 435 mm
Dĺžka:	5 km
Počet traťových koľají:	jednokoľajná trať
Návestný systém:	úroveň 0 (bez prenosu návestí na dráhové vozidlo)
Prevádzka:	Zjednodušené riadenie vlakovej dopravy zo ŽST Spišské Vlachy
Trakčná sústava:	= 3 kV ŽST Spišské Vlachy
Najvyššia traťová rýchlosť:	50 km/h

Rýchlostné obmedzenia:

Úsek	Dĺžka úseku [km]	Rýchlosť [km/h]
Bystrany na Spiši z. – Spišské Vlachy mesto z.	0,1	20
Spišské Vlachy mesto z. – ŽST Spišské Vlachy	0,4	35

Priecestia:

Úsek	Počet priecestí	
	nezabezpečených	zabezpečených
Katúň z. - Bystrany na Spiši z.	2	0
Bystrany na Spiši z. – Spišské Vlachy mesto z.	1	1
Spišské Vlachy mesto z.– ŽST Spišské Vlachy	1	1

Traťové zabezpečovacie zariadenie: 1. kategórie, telefonické dorozumievanie

22. Levoča /mimo/ – Harichovce z. – Spišská Nová Ves (TTP: 110 C, KCP: 186)

Rozchod:	1 435 mm
Dĺžka:	5 km
Počet traťových koľají:	jednokoľajná trať
Návestný systém:	úroveň 0 (bez prenosu návěstí na dráhové vozidlo)
Prevádzka:	Zjednodušené riadenie vlakovej dopravy zo ŽST Spišská Nová Ves
Trakčná sústava:	= 3 kV ŽST Spišské Vlarchy
Najvyššia traťová rýchlosť:	60 km/h

Rýchlostné obmedzenia:

Úsek	Dĺžka úseku [km]	Rýchlosť [km/h]
Dopravňa Levoča /mimo/– Harichovce z.	0,2	30
Harichovce z. – ŽST Spišská Nová Ves	0,4	50
Harichovce z. – ŽST Spišská Nová Ves	0,1	20

Priecestia:

Úsek	Počet priecestí	
	nezabezpečených	zabezpečených
Dopravňa Levoča /mimo/ – Harichovce z.	1	0
Harichovce z.– ŽST Spišská Nová Ves	1	1

Traťové zabezpečovacie zariadenie: 1. kategórie, telefonické dorozumievanie

23. Dobšiná – Rožňava (TTP: 111 A, KCP: 167)

Rozchod:	1 435 mm
Dĺžka:	26 km
Počet traťových koľají:	jednokoľajná trať
Návestný systém:	úroveň 0 (bez prenosu návěstí na dráhové vozidlo)
Prevádzka:	Zjednodušené riadenie vlakovej dopravy zo ŽST Rožňava
Trakčná sústava:	neelektrifikovaná trať
Najvyššia traťová rýchlosť:	60 km/h

Rýchlostné obmedzenia:

Úsek	Dĺžka úseku [km]	Rýchlosť [km/h]
Dopravňa Dobšiná	0,4	40
Dopravňa Dobšiná – Vlachovo nz.	0,2	30
Dopravňa Dobšiná – Vlachovo nz.	0,2	20
Vlachovo nz.	0,4	40
Vlachovo obec z.	0,1	10
Vlachovo obec z. – Gočovo z.	0,6	50
Gočovo z.	0,1	20
Dopravňa Nižná Slaná	0,6	40
Gemerská Poloma z. – dopravňa Betliar	0,4	20
Dopravňa Betliar	0,5	40
Rožňava predmestie z. – ŽST Rožňava	0,6	40

Priecestia:

Úsek	Počet priecestí	
	nezabezpečených	zabezpečených
Dopravňa Dobšiná – Vlachovo nz.	3	0
Vlachovo nz. – Vlachovo obec z.	3	0
Vlachovo obec z. – Gočovo z.	2	0
Gočovo z. – dopravňa Nižná Slaná	4	0
Dopravňa Nižná Saná – Nižná Slaná obec z.	1	0
Nižná Slaná obec z. – Henckovce z.	2	0
Henckovce z. – Gemerská Poloma z.	3	1
Gemerská Poloma z. – dopravňa Betliar	2	0
Dopravňa Betliar – Nadabula z.	3	0
Nadabula z. – Rožňava mesto z.	2	0
Rožňava mesto z. – Rožňava predmestie z.	2	1
Rožňava predmestie z. – ŽST Rožňava	0	2

Traťové zabezpečovacie zariadenie: 1. kategórie, telefonické dorozumievanie

24. Plešivec – Slavošovce (TTP: 111 B, KCP: 166)

Rozchod:	1 435 mm	
Dĺžka:	24 km	
Počet traťových koľají:	jednokoľajná trať	
Návestný systém:	úroveň 0 (bez prenosu návěstí na dráhové vozidlo)	
Prevádzka:	Zjednodušené riadenie vlakovej dopravy zo ŽST Plešivec	
Trakčná sústava:	neelektrifikovaná trať	
Najvyššia traťová rýchlosť:	Plešivec – Kunova Teplica	60 km/h
	Kunova Teplica – Slavošovce	50 km/h

Rýchlostné obmedzenia:

Úsek	Dĺžka úseku [km]	Rýchlosť [km/h]
ŽST Plešivec	0,6	40
ŽST Plešivec – Pašková z.	0,1	40
Dopravňa Kunova Teplica	0,3	40
Štítник mesto z. – dopravňa Štítник	0,2	30
Dopravňa Štítник	0,3	40
Dopravňa Ochtiná	0,3	40
Dopravňa Ochtiná – Rochovce z.	0,1	30
Rochovce z. – Slavošovce obec z.	0,2	20
Rochovce z. – Slavošovce obec z.	0,1	10
Dopravňa Slavošovce	0,4	30

Priecestia:

Úsek	Počet priecestí	
	nezabezpečených	zabezpečených
ŽST Plešivec – Pašková z.	2	1
Pašková z. – dopravňa Kunova Teplica	3	0
Dopravňa Kunova Teplica – Štítник mesto z.	7	0
Štítник mesto z. – dopravňa Štítник	1	1
Dopravňa Štítnik – Roštár z.	2	0
Roštár z. – dopravňa Ochtiná	2	0
Dopravňa Ochtiná – Rochovce z.	3	1
Rochovce z. – Slavošovce obec z.	3	0
Slavošovce obec z. – dopravňa Slavošovce	0	1

Traťové zabezpečovacie zariadenie: 1. kategórie, telefonické dorozumievanie

25. Plešivec – Hucín /mimo/ - Muráň (TTP: 111 C, KCP: 165)

Rozchod: 1 435 mm
 Dĺžka: 12 km
 Počet traťových koľají: jednokoľajná trať
 Návestný systém: úroveň 0 (bez prenosu návěstí na dráhové vozidlo)
 Trakčná sústava: neelektrifikovaná trať
 Najvyššia traťová rýchlosť: 50 km/h

Rýchlostné obmedzenia:

Úsek	Dĺžka úseku [km]	Rýchlosť [km/h]
ŽST Plešivec	2,1	40
ŽST Plešivec – Gemerská Hôrka zastávka z.	0,2	10
Gemerská Hôrka zastávka z.	0,2	10
Gemerská Hôrka zastávka z. – ŽST Hucín /mimo/	6	40

Priecestia:

Úsek	Počet priecestí	
	nezabezpečených	zabezpečených
ŽST Plešivec – Gemerská Hôrka zastávka z.	1	2
Gemer. Hôrka zastávka z. – ŽST Hucín /mimo/	3	0

Traťové zabezpečovacie zariadenie: 1. kategórie, telefonické dorozumievanie

26. Medzev – Moldava nad Bodvou (TTP: 111 D, KCP: 168)

Rozchod:	1 435 mm
Dĺžka:	15 km
Počet traťových koľají:	jednokoľajná trať
Návestný systém:	úroveň 0 (bez prenosu návěstí na dráhové vozidlo)
Prevádzka:	Zjednodušené riadenie vlakovej dopravy zo ŽST Moldava nad Bodvou
Trakčná sústava:	neelektrifikovaná trať
Najvyššia traťová rýchlosť:	50 km/h

Rýchlostné obmedzenia:

Úsek	Dĺžka úseku [km]	Rýchlosť [km/h]
Dopravňa Medzev	0,2	40
Dopravňa Medzev – dopravňa Počkaj	0,2	30
Dopravňa Počkaj	0,3	40
Dopravňa Jasov	0,3	40
Debraď z. – Moldava nad Bodvou mesto z.	0,3	40
Debraď z. – Moldava nad Bodvou mesto z.	0,2	30
ŽST Moldava nad Bodvou	0,3	40

Priecestia:

Úsek	Počet priecestí	
	nezabezpečených	zabezpečených
Dopravňa Medzev – dopravňa Počkaj	2	1
Dopravňa Počkaj – dopravňa Jasov	2	0
Dopravňa Jasov – Debraď z.	2	1
Debraď z. – Moldava nad Bodvou mesto z.	4	0
Moldava n. B. mesto z. – ŽST Moldava n. B.	0	1

Traťové zabezpečovacie zariadenie: 1. kategórie, telefonické dorozumievanie

27. Plešivec – Gemer /mimo/ - Zvolen osobná stanica (TTP: 115 A, KCP: 160)

Rozchod:	1 435 mm	
Dĺžka:	13 km	
Počet traťových koľají:	Plešivec – Gemerská Hôrka	jednokoľajný úsek
	Gemerská Hôrka – Výhybňa Čoltovo z.	dvojkoľajný úsek
	Výhybňa Čoltovo z. – Tornaľa /mimo/	jednokoľajný úsek
Návestný systém:	úroveň 0 (bez prenosu návěstí na dráhové vozidlo)	
Trakčná sústava:	neelektrifikovaná trať	
Najvyššia traťová rýchlosť:	100 km/h	

Rýchlostné obmedzenia:

Úsek	Dĺžka úseku [km]	Rýchlosť [km/h]
ŽST Plešivec	0,5	40
ŽST Plešivec – ŽST Gemerská Hôrka	0,6	90

Priecestia:

Úsek	Počet priecestí	
	nezabezpečených	zabezpečených
ŽST Plešivec – ŽST Gemerská Hôrka	0	2
ŽST Gemerská Hôrka – Bohúňovo z.	0	3
Bohúňovo z. - Výhybňa Čoltovo z.	0	2
Výhybňa Čoltovo z. – Gemerská Panica z.	0	1
Gemerská Panica z. – Gemer /mimo/	0	1

Traťové zabezpečovacie zariadenie:

Úsek	Kategória TZZ
ŽST Plešivec – ŽST Gemerská Hôrka	2. kategórie, poloautomatické
ŽST Gemerská Hôrka - Výhybňa Čoltovo z.	2. kat., poloautomatické obojsmerné
Výhybňa Čoltovo z. – ŽST Tornaľa /mimo/	2. kategórie, poloautomatické

4.3.2.4.3 Stanice a zastávky

V tejto časti je popis jednotlivých staníc a zastávok na železničných tratiach v KSK. Každá zo staníc je charakterizovaná počtom a typom koľají a dĺžkou nástupíšť.

1. Čop UA /mimo/ – Čierna nad Tisou št. hr. – Čierna nad Tisou - Košice
(TTP: 101 A, KCP: 190)

P. č.	Stanice a zastávky - staničné zabezpečovacie zariadenie (SZZ)	Počet koľají	Dĺžka nástupíšť
1.	ŽST Čierna nad Tisou SZZ: 3. kategórie, reléové	24 dopravných 42 manipulačných 52 prekládkových	koľ. č. 5 (dĺ. 251 m) koľ. č. 7 (dĺ. 416 m) koľ. č. 9 (dĺ. 281 m) koľ. č. 11 (d. 250 m) k. č. 11b (dĺ. 174 m) k. č. 15a (dĺ. 120 m)
2.	Čierna nad Tisou zastávka z.	2 traťové	koľ. č. 1 (dĺ. 200 m) koľ. č. 2 (dĺ. 200 m)
3.	Biel z.	2 traťové	koľ. č. 1 (dĺ. 240 m) koľ. č. 2 (dĺ. 240 m)
4.	ŽST Dobrá SZZ: 3. kategórie, reléové	16 dopravných 10 manipulačných 9 prekládkových	k. č. 101 (dĺ. 214 m) k. č. 102 (dĺ. 243 m)
5.	ŽST Pribeňík SZZ: 2. kategórie, elektromechanické	6 dopravných 3 manipulačné 4 prekládkové 3 osobitného určenia	koľ. č. 1 (dĺ. 350 m) koľ. č. 2 (dĺ. 350 m) koľ. č. 4 (dĺ. 215 m)
6.	ŽST Veľký Horeš SZZ: 2. kategórie, elektromechanické	4 dopravné 2 manipulačné 2 osobitného určenia	koľ. č. 1 (dĺ. 250 m) koľ. č. 2 (dĺ. 250 m) koľ. č. 3 (dĺ. 250 m)
7.	Somotor z.	2 traťové	koľ. č. 1 (dĺ. 240 m) koľ. č. 2 (dĺ. 240 m)
8.	ŽST Streda nad Bodrogom SZZ: 2. kategórie, elektromechanické	5 dopravných 4 manipulačné	koľ. č. 1 (dĺ. 250 m) koľ. č. 2 (dĺ. 256 m) koľ. č. 4 (dĺ. 250 m)
9.	Borša z.	2 traťové	koľ. č. 1 (dĺ. 250 m) koľ. č. 2 (dĺ. 250 m)
10.	ŽST Slovenské Nové Mesto SZZ: 1. kategórie, elektromechanické	10 dopravných 9 manipulačných	koľ. č. 1 (dĺ. 306 m) koľ. č. 2 (dĺ. 306 m) koľ. č. 4 (dĺ. 230 m) koľ. č. 7 (dĺ. 250 m)
11.	Čerhov nz. SZZ: 2. kategórie	2 traťové 2 manipulačné 2 odvrtné	koľ. č. 1 (dĺ. 208 m) koľ. č. 2 (dĺ. 251 m)
12.	ŽST Michalany	13 dopravných	koľ. č. 1 (dĺ. 385 m)

	SZZ: 2. kategórie, elektromechanické	8 manipulačných 3 osobitného určenia	koľ. č. 2 (dĺ. 385 m) koľ. č. 3 (dĺ. 223 m) koľ. č. 4 (dĺ. 133 m)
13.	Michaľany odb. SZZ: 2. kategórie, elektromechanické	2 traťové 1 spojovacia	
14.	ŽST Kuzmice SZZ: 2. kategórie, elektromechanické	5 dopravných 3 pre zvláštne účely	koľ. č. 1 (dĺ. 250 m) koľ. č. 2 (dĺ. 250 m) koľ. č. 3 (dĺ. 180 m) koľ. č. 6 (dĺ. 250 m)
15.	Vých. Slivník vých. č. 8 SZZ: 3. kategórie, reléové	2 traťové 1 spojovacia	
16.	Kalša z.	2 traťové	koľ. č. 1 (dĺ. 248 m) koľ. č. 2 (dĺ. 250 m)
17.	ŽST Slanec SZZ: 3. kategórie, reléové	5 dopravných 1 manipulačná 1 osobitného určenia	koľ. č. 1 (dĺ. 253 m) koľ. č. 2 (dĺ. 300 m) koľ. č. 3 (dĺ. 228 m)
18.	ŽST Ruskov SZZ: 3. kategórie, reléové	5 dopravných 2 manipulačné 4 osobitného určenia	1. nástupište koľ. č. 2 (dĺ. 254 m) koľ. č. 4 (dĺ. 254 m) 2. nástupište koľ. č. 1 (dĺ. 224 m) koľ. č. 3 (dĺ. 228 m)
19.	Bohdanovce z.	2 traťové	koľ. č. 1 (dĺ. 250 m) koľ. č. 2 (dĺ. 200 m)
20.	Vyšný Myšľa z.	2 traťové	koľ. č. 1 (dĺ. 250 m) koľ. č. 2 (dĺ. 227 m)
21.	ŽST Nižná Myšľa SZZ: 3. kategórie, reléové	4 dopravné 1 manipulačná	koľ. č. 1 (dĺ. 230 m) koľ. č. 2 (dĺ. 230 m) koľ. č. 3 (dĺ. 230 m)
22.	ŽST Krásna SZZ: 3. kategórie, reléové	8 dopravných	koľ. č. 1 (dĺ. 300 m) koľ. č. 2 (dĺ. 300 m) koľ. č. 4 (dĺ. 300 m)
23.	ŽST Barca St. 1 SZZ: 3. kategórie, reléové	4 traťové 2 spojovacie	
24.	Košice predmestie z.	2 traťové	koľ. č. 1 (dĺ. 200 m) koľ. č. 2 (dĺ. 200 m)
24.	ŽST Košice SZZ: 2. kategórie, prechodné	14 dopravných 13 manipulačných 5 odstavných	1a. nástupište k. č. 15 (dĺ. 136 m) 1. nástupište k. č. 11 (dĺ. 409 m) k. č. 13 (dĺ. 139 m) 2. nástupište

			koľ. č. 7 (dĺ. 420 m) koľ. č. 9 (dĺ. 20 m) 3. nástupište koľ. č. 1 (dĺ. 283 m) koľ. č. 2 (dĺ. 273 m) koľ. č. 3a(dĺ. 148 m) koľ. č. 4 (dĺ. 273 m) koľ. č. 6 (dĺ. 273 m) koľ. č. 8 (dĺ. 240 m) k. č. 10 (dĺ. 350 m)
--	--	--	--

2. Čop UA /mimo/ – Čierna nad Tisou ŠRT št. hr. – Čierna nad Tisou ŠRT
(TTP: 101 B)

P. č.	Stanice a zastávky - staničné zabezpečovacie zariadenie (SZZ)	Počet koľají	Dĺžka nástupíšť
1.	ŽST Čierna nad Tisou ŠRT SZZ: 3. kategórie, reléové SZZ: 1. kategórie, ústredná zámka	21 dopravných 27 manipulačných 52 prekládkových	
2.	ŽST Dobrá ŠRT, SZZ: 1. kategórie	9 prekládkových	
3.	ŽST Pribeník ŠRT (TKD Dobrá ŠRT) SZZ: 1. kategórie	4 prekládkové	

3. Sátoraljaújhely HU /mimo/ – Slovenské Nové Mesto št. hr. – Slovenské Nové Mesto
(TTP: 101 C, KCP: 190)

P. č.	Stanice a zastávky - staničné zabezpečovacie zariadenie (SZZ)	Počet koľají	Dĺžka nástupíšť
1.	ŽST Slovenské Nové Mesto SZZ: 1. kategórie, elektromechanické	10 dopravných 9 manipulačných	koľ. č. 1 (dĺ. 306 m) koľ. č. 2 (dĺ. 306 m) koľ. č. 4 (dĺ. 230 m) koľ. č. 7 (dĺ. 250 m)

4. Barca St. 1 – Košice (koľaj č. 101) (TTP: 101 D)

P. č.	Stanice a zastávky - staničné zabezpečovacie zariadenie (SZZ)	Počet koľají	Dĺžka nástupíšť
1.	ŽST Barca St. 1 SZZ: 3. kategórie, reléové	4 traťové 2 spojovacie	
2.	ŽST Košice nákladná stanica SZZ: 3. kategórie, reléové	27 dopravných 15 manipulačných	
3.	ŽST Košice SZZ: 2. kategórie, prechodné	9 dopravných	

5. Barca St. 1 – Košice (koľaj č. 102) (TTP: 101 E)

P. č.	Stanice a zastávky - staničné zabezpečovacie zariadenie (SZZ)	Počet koľají	Dĺžka nástupíšť
1.	ŽST Barca St. 1 SZZ: 3. kategórie, reléové	4 traťové 2 spojovacie	
2.	ŽST Košice nákladná stanica SZZ: 3. kategórie, reléové	27 dopravných 15 manipulačných	
3.	ŽST Košice SZZ: 2. kategórie, prechodné	1 dopravná	

6. Užgorod UA //mimo – **Maťovce ŠRT št. hr. – Maťovce ŠRT – Haniska pri Košiciach ŠRT** (TTP: 102 A)

P. č.	Stanice a zastávky - staničné zabezpečovacie zariadenie (SZZ)	Počet koľají	Dĺžka nástupíšť
1.	ŽST Maťovce ŠRT SZZ: 2. kat., zjednodušené reléové SZZ: 3. kategórie, TEST	15 dopravných 8 manipulačných 4 osobitného určenia	
2.	Výh. Vojany ŠRT SZZ: 2. kat., zjednodušené reléové	5 dopravných 2 osobitného určenia	
3.	Výh. Budkovce ŠRT SZZ: 2. kat., zjednodušené reléové	3 dopravné 2 pre zvláštne účely	
4.	Výh. Trebišov ŠRT SZZ: 2. kategórie	4 dopravné 3 osobitného určenia	
5.	Výh. Slivník ŠRT SZZ: 2. kat., zjednodušené reléové	2 dopravné 1 manipulačná 2 osobitného určenia	
6.	Výh. Slančík ŠRT SZZ: 2. kat., zjednodušené reléové	2 dopravné 2 osobitného určenia	
7.	Výh. Hornád ŠRT SZZ: 2. kategórie	2 dopravné 2 osobitného určenia	
8.	Haniska pri Košiciach ŠRT SZZ: 2. kategórie	6 dopravných 3 manipulačné 6 osobitného určenia	

7. Lupków PL /mimo/ – Medzilaborce /mimo/ – **Strážske - Michaľany**
(TTP: 103 A, KCP: 191)

P. č.	Stanice a zastávky - staničné zabezpečovacie zariadenie (SZZ)	Počet koľají	Dĺžka nástupíšť
1.	ŽST Strážske SZZ: 2. kategórie, elektromechanické	7 dopravných 7 manipulačných	koľ. č. 1 (dĺ. 380 m) koľ. č. 2 (dĺ. 340 m) koľ. č. 3 (dĺ. 430 m)
2.	Pusté Čemerné z.	1 traťová	koľ. č. 1 (dĺ. 56 m)
3.	Nacina Ves z.	1 traťová	koľ. č. 1 (dĺ. 180 m)

4.	Vých Petrovce nad Laborcom z. SZZ: 2. kategórie, zjednodušené reléové	2 dopravné 1 osobitného určenia	koľ. č. 1 (dĺ. 48 m) koľ. č. 1 (dĺ. 197 m) koľ. č. 3 (dĺ. 100 m)
5.	ŽST Michalovce SZZ: 2. kategórie	5 dopravných 7 manipulačných 1 osobitného určenia	koľ. č. 1 (dĺ. 335 m) koľ. č. 3 (dĺ. 315 m)
6.	Michalovce zastávka z.	1 traťová	koľ. č. 1 (dĺ. 203 m)
7.	Laškovce z.	1 traťová	koľ. č. 1 (dĺ. 200 m)
8.	Bánovce nad Ondavou odb. SZZ: 3. kategórie, reléové	1 traťová 2 spojovacie	
9.	ŽST Bánovce nad Ondavou SZZ: 3. kategórie, reléové	5 dopravných 10 manipulačných	koľ. č. 1 (dĺ. 478 m) koľ. č. 2 (dĺ. 373 m) koľ. č. 3 (dĺ. 360 m) koľ. č. 5 (dĺ. 550 m)
10.	Vých. Hrinište z. SZZ: 3. kategórie, reléové	2 dopravné	koľ. č. 1 (dĺ. 150 m) koľ. č. 2 (dĺ. 150 m)
11.	ŽST Trebišov SZZ: 2. kategórie, zjednodušené	6 dopravných 6 manipulačných 6 pre zvláštne účely	Ostrovnné nástupište: koľ. č. 1 (dĺ. 447 m) koľ. č. 4 (dĺ. 377 m) Krajnné nástupištia: koľ. č. 3 (dĺ. 140 m) koľ. č. 6 (dĺ. 144 m)
12.	ŽST Úpor	5 dopravných 1 manipulačná 1 osobitného určenia	koľ. č. 1 (dĺ. 180 m) koľ. č. 2 (dĺ. 166 m)
12.	Stanča z.	1 traťová	koľ. č. 1 (dĺ. 150 m)
13.	Veľaty z.	1 traťová	koľ. č. 1 (dĺ. 155 m)
14.	Lastovce z.	1 traťová	koľ. č. 1 (dĺ. 133 m)
15.	Lastovce odb. SZZ: 2. kategórie, elektromechanické	1 traťová 2 spojovacie	
16.	ŽST Michalany SZZ: 2. kategórie, elektromechanické	5 dopravných 3 pre zvláštne účely	koľ. č. 1 (dĺ. 250 m) koľ. č. 2 (dĺ. 250 m) koľ. č. 3 (dĺ. 180 m) koľ. č. 6 (dĺ. 250 m)

8. Trebišov – Vých Slivník (TTP: 103 B, KCP: 190)

P. č.	Stanice a zastávky - staničné zabezpečovacie zariadenie (SZZ)	Počet koľají	Dĺžka nástupišť
1.	ŽST Trebišov SZZ: 2. kategórie, zjednodušené	6 dopravných 6 manipulačných 6 pre zvláštne účely	Ostrovnné nástupište: koľ. č. 1 (dĺ. 447 m) koľ. č. 4 (dĺ. 377 m) Krajnné nástupištia:

			koľ. č. 3 (dĺ. 140 m) koľ. č. 6 (dĺ. 144 m)
2.	Výh Čelovce z. SZZ: 3. kategórie, reléové	2 dopravné 2 osobitného určenia	koľ. č. 1 (dĺ. 150 m) koľ. č. 3 (dĺ. 150 m)
3.	Výh Slivník SZZ: 3. kategórie, reléové	3 dopravné 3 pre zvláštne účely	
4.	Výh Slivník výh. č. 8 SZZ: 3. kategórie, reléové	2 traťové 1 spojovacia	

9. Michal'anská spojka (TTP: 103 C)

P. č.	Stanice a zastávky - staničné zabezpečovacie zariadenie (SZZ)	Počet koľají	Dĺžka nástupišť
1.	Lastovce odb. SZZ: 2. kategórie, elektromechanické	1 traťová 2 spojovacie	
2.	Michal'any odb. SZZ: 2. kategórie, elektromechanické	2 traťové 1 spojovacia	

10. Maťovce – Bánovce nad Ondavou (TTP: 104 A, KCP: 195)

P. č.	Stanice a zastávky - staničné zabezpečovacie zariadenie (SZZ)	Počet koľají	Dĺžka nástupišť
1.	ŽST Maťovce SZZ: 3. kategórie, reléové	11 dopravných 1 manipulačná 2 osobitného určenia	koľaj č. 1 (dĺ. 15 m) koľaj č. 2 (dĺ. 91 m)
2.	ŽST Veľké Kapušany SZZ: 2. kategórie, prechodné	5 dopravných 10 manipulačných 2 osobitného určenia	koľ. č. 1 (dĺ. 102 m)
3.	Veľké Kapušany z.	1 traťová	koľaj č. 1 (dĺ. 85 m)
4.	Krišovská Liesková z.	1 traťová	koľ. č. 1 (dĺ. 145 m)
5.	ŽST Vojany SZZ: 3. kategórie, reléové	6 dopravných 1 manipulačná 2 osobitného určenia	koľ. č. 1 (dĺ. 113 m) koľ. č. 2 (dĺ. 110 m)
6.	ŽST Drahňov SZZ: 3. kategórie, reléové	3 dopravné 1 manipulačná	koľ. č. 1 (dĺ. 150 m) koľ. č. 2 (dĺ. 150 m)
7.	ŽST Budkovce SZZ: 3. kategórie, reléové	3 dopravné 1 manipulačná 1 osobitného určenia	koľ. č. 1 (dĺ. 112 m) koľaj č. 2 (dĺ. 90 m)
8.	Dúbavka z.	1 traťová	koľ. č. 1 (dĺ. 124 m)
9.	ŽST Hatalov SZZ: 3. kategórie, reléové	2 dopravné 1 manipulačná	koľ. č. 1 (dĺ. 100 m) koľ. č. 2 (dĺ. 100 m)
10.	Hatalov odb. SZZ: 3. kategórie, reléové	1 traťová 2 spojovacie	
11.	ŽST Bánovce nad Ondavou	5 dopravných	koľ. č. 1 (dĺ. 478 m)

	SZZ: 3. kategórie, reléové	10 manipulačných	koľ. č. 2 (dĺ. 373 m) koľ. č. 3 (dĺ. 360 m) koľ. č. 5 (dĺ. 550 m)
--	----------------------------	------------------	---

11. Vranov nad Topľou /mimo/ – **Parchovany nz. - Trebišov** (TTP: 104 C, KCP: 192)

P. č.	Stanice a zastávky - staničné zabezpečovacie zariadenie (SZZ)	Počet koľají	Dĺžka nástupíšť
1.	Parchovany nz. SZZ: 1. kategórie	1 priebežná 1 manipulačná	koľaj č. 1 (dĺ. 90 m)
2.	Dvorianky nz. SZZ: 1. kategórie	1 priebežná 1 manipulačná 1 odvratná	koľaj č. 1 (dĺ. 60 m)
3.	ŽST Sečovce SZZ: 1. kategórie	3 dopravné 1 manipulačná 1 pre zvláštne účely	koľ. č. 1 (dĺ. 100 m) koľaj č. 2 (dĺ. 50 m) koľaj č. 4 (dĺ. 50 m)
4.	Vojčice z.	1 traťová	koľaj č. 1 (dĺ. 30 m)
5.	Milhostov z.	1 traťová	koľaj č. 1 (dĺ. 16 m)
6.	Trebišov zastávka z.	1 traťová	koľ. č. 1 (dĺ. 100 m)
7.	ŽST Trebišov SZZ: 2. kategórie, zjednodušené	6 dopravných 6 manipulačných 6 pre zvláštne účely	Ostrovnné nástupište: koľ. č. 1 (dĺ. 447 m) koľ. č. 4 (dĺ. 377 m) Krajné nástupištia: koľ. č. 3 (dĺ. 140 m) koľ. č. 6 (dĺ. 144 m)

12. **Bánovecká spojka** (TTP: 104 E)

P. č.	Stanice a zastávky - staničné zabezpečovacie zariadenie (SZZ)	Počet koľají	Dĺžka nástupíšť
1.	Hatalov odb. SZZ: 3. kategórie, reléové	1 traťová 2 spojovacie	
2.	Bánovce nad Ondavou odb. SZZ: 3. kategórie, reléové	1 traťová 2 spojovacie	

13. Košice – Vydrník /mimo/ – Kraľovany /mimo/ (TTP: 105 A, KCP:180)

P. č.	Stanice a zastávky - staničné zabezpečovacie zariadenie (SZZ)	Počet koľají	Dĺžka nástupíšť
1.	ŽST Košice SZZ: 2. kategórie, prechodné	23 dopravných 13 manipulačných 5 odstavných 2 spojovacie	1a. nástupište k. č. 15 (dĺ. 136 m) 1. nástupište k. č. 11 (dĺ. 409 m) k. č. 13 (dĺ. 139 m) 2. nástupište koľ. č. 7 (dĺ. 420 m) koľ. č. 9 (dĺ. 20 m) 3. nástupište koľ. č. 1 (dĺ. 283 m) koľ. č. 2 (dĺ. 273 m) koľ. č. 3a(dĺ. 148 m) koľ. č. 4 (dĺ. 273 m) koľ. č. 6 (dĺ. 273 m) koľ. č. 8 (dĺ. 240 m) k. č. 10 (dĺ. 350 m)
2.	Ťahanovce z.	2 traťové	koľ. č. 1 (dĺ. 250 m) koľ. č. 2 (dĺ. 250 m)
3.	ŽST Kostoľany nad Hornádom SZZ: 3. kategórie, reléové	5 dopravných 3 manipulačné 2 osobitného určenia 1 koľajová spojka	koľ. č. 1 (dĺ. 256 m) koľ. č. 2 (dĺ. 305 m) koľ. č. 3 (dĺ. 256 m) koľ. č. 5 (dĺ. 53 m)
4.	Trebejov z.	2 traťové	koľ. č. 1 (dĺ. 249 m) koľ. č. 2 (dĺ. 155 m)
5.	ŽST Kysak 3. kategórie, ES SIMIS - W	10 dopravných 1 manipulačná 7 osobitného určenia	koľ. č. 1 (dĺ. 400 m) koľ. č. 2 (dĺ. 419 m) koľ. č. 4 (dĺ. 419 m) koľ. č. 6 (dĺ. 419 m) koľ. č. 8 (dĺ. 419 m) koľ. č. 10 (dĺ.404 m)
6.	ŽST Kysak vých. č. 35/36 3. kategórie, ES SIMIS - W	2 traťové 1 spojovacia	
7.	Veľká Lodina z.	2 traťové	koľ. č. 1 (dĺ. 262 m) koľ. č. 2 (dĺ. 181 m)
8.	ŽST Malá Lodina SZZ: 3. kategórie, reléové	4 dopravné 1 manipulačná	koľ. č. 1 (dĺ. 250 m) koľ. č. 2 (dĺ. 250 m) koľ. č. 3 (dĺ. 250 m) koľ. č. 4 (dĺ. 250 m)
9.	Ružín z.	2 traťové	koľ. č. 1 (dĺ. 201 m) koľ. č. 2 (dĺ. 211 m)

10.	Vých Ružín SZZ: 3. kategórie, reléové	2 traťové	
11.	Margecany zastávka z.	2 traťové	koľ. č. 1 (dĺ. 207 m) koľ. č. 2 (dĺ. 207 m)
12.	ŽST Margecany SZZ: 3. kategórie, reléové	14 dopravných 3 manipulačné 5 osobitného určenia	koľ. č. 1 (dĺ. 382 m) koľ. č. 2 (dĺ. 400 m) koľ. č. 3 (dĺ. 301 m) koľ. č. 5 (dĺ. 297 m) koľ. č. 6 (dĺ. 309 m) koľ. č. 7 (dĺ. 204 m) koľ. č. 9 (dĺ. 166 m)
13.	Kluknava z.	2 traťové	koľ. č. 1 (dĺ. 235 m) koľ. č. 2 (dĺ. 184 m)
14.	Richnava z.	2 traťové	koľ. č. 1 (dĺ. 244 m) koľ. č. 2 (dĺ. 250 m)
15.	ŽST Krompachy SZZ: 3. kategórie, reléové	8 dopravných 2 manipulačné 5 osobitného určenia	Ostrovnné nástupište: koľ. č. 2 (dĺ. 294 m) koľ. č. 4 (dĺ. 294 m) Krajnné nástupišťia koľ. č. 1 (dĺ. 294 m) koľ. č. 3 (dĺ. 294 m) koľ. č. 5 (dĺ. 165 m)
16.	ŽST Spišské Vluchy SZZ: 2. kategórie, elektromechanické	6 dopravných 3 manipulačné 7 osobitného určenia	koľ. č. 1 (dĺ. 200 m) koľ. č. 2 (dĺ. 200 m) koľ. č. 4 (dĺ. 281 m) koľ. č. 8a (dĺ. 36 m)
17.	Olcnava z.	2 traťové	koľ. č. 1 (dĺ. 191 m) koľ. č. 2 (dĺ. 185 m)
18.	Vítkovce z.	2 traťové	koľ. č. 1 (dĺ. 238 m) koľ. č. 2 (dĺ. 258 m)
19.	Chrást nad Hornádom z.	2 traťové	koľ. č. 1 (dĺ. 239 m) koľ. č. 2 (dĺ. 233 m)
20.	Matejovce nad Hornádom z.	2 traťové	koľ. č. 1 (dĺ. 250 m) koľ. č. 2 (dĺ. 219 m)
21.	ŽST Markušovce SZZ: 2. kategórie, elektromechanické	6 dopravných 5 manipulačných 5 osobitného určenia	koľ. č. 1 (dĺ. 332 m) koľ. č. 2 (dĺ. 332 m) koľ. č. 3 (dĺ. 315 m)
22.	Teplička nad Hornádom z.	2 traťové	koľ. č. 1 (dĺ. 250 m) koľ. č. 2 (dĺ. 250 m)
23.	ŽST Spišská Nová Ves SZZ: 3. kategórie, reléové	14 dopravných 18 manipulačných 7 osobitného určenia	koľ. č. 1 (dĺ. 610 m) koľ. č. 2 (dĺ. 610 m) koľ. č. 3 (dĺ. 396 m)

			koľ. č. 4 (dĺ. 147 m)
24.	Smižany z.	2 traťové	koľ. č. 1 (dĺ. 250 m) koľ. č. 2 (dĺ. 250 m)
25.	Spišské Tomášovce z.	2 traťové	koľ. č. 1 (dĺ. 250 m) koľ. č. 2 (dĺ. 250 m)
26.	Letanovce z.	2 traťové	koľ. č. 1 (dĺ. 200 m) koľ. č. 2 (dĺ. 200 m)

14. Muszyna PL /mimo/ – Plaveč /mimo/ – Ličartovce /mimo/ – Kysak
(TTP: 107 A, KCP: 188)

P. č.	Stanice a zastávky - staničné zabezpečovacie zariadenie (SZZ)	Počet koľají	Dĺžka nástupíšť
1.	Obišovce z.	1 traťová	koľ. č. 1 (dĺ. 129 m)
2.	ŽST Kysak výhybka č. 39/40 3. kategórie, ES SIMIS - W	1 traťová 2 spojovacia	
3.	ŽST Kysak 3. kategórie, ES SIMIS - W	10 dopravných 1 manipulačná 7 osobitného určenia	koľ. č. 1 (dĺ. 400 m) koľ. č. 2 (dĺ. 419 m) koľ. č. 4 (dĺ. 419 m) koľ. č. 6 (dĺ. 419 m) koľ. č. 8 (dĺ. 419 m) koľ. č. 10 (dĺ. 404 m)

15. Kysacká spojka (TTP: 107 C)

P. č.	Stanice a zastávky - staničné zabezpečovacie zariadenie (SZZ)	Počet koľají	Dĺžka nástupíšť
1.	ŽST Kysak výhybka č. 39/40 3. kategórie, ES SIMIS - W	1 traťová 2 spojovacie	
2.	ŽST Kysak výh. č. 35/36 3. kategórie, ES SIMIS - W	2 traťové 1 spojovacie	

16. Strážske - Nižný Hrabovec /mimo/ - Prešov (TTP: 107 D, KCP: 193)

P. č.	Stanice a zastávky - staničné zabezpečovacie zariadenie (SZZ)	Počet koľají	Dĺžka nástupíšť
1.	ŽST Strážske SZZ: 2. kategórie, elektromechanické	7 dopravných 7 manipulačných	koľ. č. 1 (dĺ. 380 m) koľ. č. 2 (dĺ. 340 m) koľ. č. 3 (dĺ. 430 m)

17. Košice – Plešivec (TTP: 109 A, KCP:160)

P. č.	Stanice a zastávky - staničné zabezpečovacie zariadenie (SZZ)	Počet koľají	Dĺžka nástupíšť
1.	ŽST Košice SZZ: 2. kategórie, prechodné	14 dopravných 13 manipulačných	1a. nástupište k. č. 15 (dĺ. 136 m)

		5 odstavných	1. nástupište k. č. 11 (dĺ. 409 m) k. č. 13 (dĺ. 139 m) 2. nástupište koľ. č. 7 (dĺ. 420 m) koľ. č. 9 (dĺ. 20 m) 3. nástupište koľ. č. 1 (dĺ. 283 m) koľ. č. 2 (dĺ. 273 m) koľ. č. 3a(dĺ. 148 m) koľ. č. 4 (dĺ. 273 m) koľ. č. 6 (dĺ. 273 m) koľ. č. 8 (dĺ. 240 m) k. č. 10 (dĺ. 350 m)
2.	Košice predmestie z.	2 traťové	koľ. č. 1 (dĺ. 200 m) koľ. č. 2 (dĺ. 200 m)
3.	ŽST Barca St. 1 SZZ: 3. kategórie, reléové	4 traťové 2 spojovacie	
4.	ŽST Barca SZZ: 3. kategórie, reléové	5 dopravných 2 osobitného určenia	Ostrovnné nástupište: koľ. č. 1 (dĺ. 250 m) koľ. č. 2 (dĺ. 250 m) Betónové nástupište: koľ. č. 5 (dĺ. 250 m)
5.	ŽST Barca St. 4 SZZ: 3. kategórie, reléové	2 traťové 1 spojovacia 1 odvrtná	
6.	ŽST Haniska pri Košiciach SZZ: 3. kategórie, reléové	5 dopravných (obojsmerných) 12 dopravných (smer Barca) 6 manipulačných 5 spojovacích 5 osobitného určenia	koľ. č. 1 (dĺ. 250 m) koľ. č. 2 (dĺ. 250 m) koľ. č. 2 (dĺ. 250 m)
7.	Hutníky z.	1 traťová	koľ. č. 1 (dĺ. 200 m)
8.	ŽST Veľká Ida SZZ: 3. kategórie, reléové	5 dopravných 2 manipulačné 4 osobitného určenia	Ostrovnné nástupište: koľ. č. 1 (dĺ. 254 m) koľ. č. 2 (dĺ. 254 m)
9.	Vých. Chým SZZ: 3. kategórie, reléové	3 traťové	
10.	Cestice z.	2 traťové	koľ. č. 1 (dĺ. 250 m) koľ. č. 1 (dĺ. 250 m)
11.	ŽST Čečejevce SZZ: 3. kategórie, reléové	2 dopravné 2 manipulačné	Ostrovnné nástupište: koľ. č. 1 (dĺ. 250 m)

			koľ. č. 2 (dĺ. 250 m)
12.	Mokrance z.	1 traťová	koľaj č. 1 (dĺ. 90 m)
13.	ŽST Moldava nad Bodvou SZZ: 3. kategórie, reléové	5 dopravných 1 manipulačná 2 osobitného určenia	koľ. č. 1 (dĺ. 259 m) koľ. č. 2 (dĺ. 243 m) koľ. č. 4 (dĺ. 232 m) koľ. č. 6 (dĺ. 143 m)
14.	Výhybňa Drienovec SZZ: 3. kategórie, reléové	3 traťové 1 osobitného určenia	
15.	Drienovec z.	2 traťové	koľ. č. 1 (dĺ. 250 m) koľ. č. 2 (dĺ. 250 m)
16.	ŽST Turňa nad Bodvou SZZ: 3. kategórie, reléové	11 dopravných 1 manipulačná 6 osobitného určenia	koľ. č. 1 (dĺ. 240 m) koľ. č. 2 (dĺ. 240 m) koľ. č. 4 (dĺ. 240 m) koľ. č. 3 (dĺ. 240 m) koľ. č. 5 (dĺ. 240 m)
17.	Dvorníky-Zádiel z.	2 traťové	koľ. č. 1 (dĺ. 160 m) koľ. č. 2 (dĺ. 160 m)
18.	Výhybňa Dvorníky-Zádiel SZZ: 3. kategórie, reléové	3 traťové	
19.	ŽST Hrhov SZZ: 3. kategórie, reléové	3 dopravné 1 manipulačná 1 odstavná	koľ. č. 1 (dĺ. 150 m) koľ. č. 2 (dĺ. 125 m)
20.	ŽST Jablonov nad Turňou SZZ: 3. kategórie, reléové	4 dopravné 1 manipulačná 1 pre zvláštne účely	koľ. č. 1 (dĺ. 242 m) koľ. č. 2 (dĺ. 253 m) koľ. č. 3 (dĺ. 140 m)
21.	Výhybňa Tunel SZZ: 3. kategórie, reléové	3 traťové	
22.	ŽST Lipovník SZZ: 3. kategórie, reléové	3 dopravné 1 manipulačná 1 odstavná	koľ. č. 2 (dĺ. 250 m) koľ. č. 4 (dĺ. 100 m)
23.	Jovice z.	2 traťové	koľ. č. 1 (dĺ. 150 m) koľ. č. 2 (dĺ. 150 m)
24.	ŽST Rožňava SZZ: 3. kategórie, reléové	8 dopravných 5 manipulačných 2 osobitného určenia	koľ. č. 1 (dĺ. 260 m) koľ. č. 2 (dĺ. 230 m) koľ. č. 8 (dĺ. 120 m)
25.	Výhybňa Brzotín SZZ: 3. kategórie, reléové	3 traťové 1 odvrtná	
26.	ŽST Slavec jaskyňa SZZ: 3. kategórie, reléové	3 dopravné 2 manipulačné 3 osobitného určenia	Ostrovnné nástupište: koľ. č. 1 (dĺ. 245 m) koľ. č. 2 (dĺ. 245 m)
27.	Vidová z.	1 traťová	koľ. č. 1 (dĺ. 146 m)
28.	ŽST Plešivec	10 dopravných	koľ. č. 1 (dĺ. 340 m)

	SZZ: 1. kategórie	6 manipulačných 2 pre zvláštne účely	koľ. č. 2 (dĺ. 375 m) koľ. č. 4 (dĺ. 375 m) koľ. č. 6 (dĺ. 375 m) koľ. č. 8 (dĺ. 375 m)
--	-------------------	---	--

18. Hidasnémeti HU /mimo/ – Čaña št. hr. – Barca (TTP: 109 B, KCP: 169)

P. č.	Stanice a zastávky - staničné zabezpečovacie zariadenie (SZZ)	Počet koľají	Dĺžka nástupíšť
1.	Kechnec z.	1 traťová	koľ. č. 1 (dĺ. 158 m)
2.	Seňa z.	1 traťová	koľ. č. 1 (dĺ. 106 m)
3.	Gyňov z.	1 traťová	koľ. č. 1 (dĺ. 128 m)
4.	ŽST Čaña SZZ: 3. kategórie, ZRES	6 dopravných 1 manipulačná	koľ. č. 1 (dĺ. 240 m)
5.	Geča z.	1 traťová	koľ. č. 1 (dĺ. 155 m)
6.	Hr Valaliky z.	1 traťová	koľ. č. 1 (dĺ. 100 m)
7.	ŽST Barca SZZ: 3. kategórie, reléové	5 dopravných 2 osobitného určenia	Ostrovnné nástupište: koľ. č. 1 (dĺ. 250 m) koľ. č. 2 (dĺ. 250 m) Betónové nástupište: koľ. č. 5 (dĺ. 250 m)

19. Krásna– Barca St. 4 (TTP: 109 C)

P. č.	Stanice a zastávky - staničné zabezpečovacie zariadenie (SZZ)	Počet koľají	Dĺžka nástupíšť
1.	ŽST Krásna SZZ: 3. kategórie, reléové	8 dopravných	koľ. č. 1 (dĺ. 300 m) koľ. č. 2 (dĺ. 300 m) koľ. č. 4 (dĺ. 300 m)
2.	ŽST Barca St. 4 SZZ: 3. kategórie, reléové	2 traťové 1 spojovacia 1 odvratná	

20. Margecany – Dobšinská Ľadová Jaskyňa – Červená Skala /mimo/
(TTP: 110 A, KCP: 173)

P. č.	Stanice a zastávky - staničné zabezpečovacie zariadenie (SZZ)	Počet koľají	Dĺžka nástupíšť
1.	ŽST Margecany SZZ: 3. kategórie, reléové	3 dopravné 3 manipulačné 5 osobitného určenia	koľ. č. 1 (dĺ. 382 m) koľ. č. 2 (dĺ. 400 m) koľ. č. 3 (dĺ. 301 m) koľ. č. 5 (dĺ. 297 m) koľ. č. 6 (dĺ. 309 m) koľ. č. 7 (dĺ. 204 m) koľ. č. 9 (dĺ. 166 m)

2.	Jaklovce z.	1 traťová	koľ. č. 1 (dĺ. 108 m)
3.	Žakarovce z.	1 traťová	koľ. č. 1 (dĺ. 184 m)
4.	ŽST Gelnica SZZ: 2. kategórie	3 dopravné 1 manipulačná 1 osobitného určenia	koľ. č. 1 (dĺ. 211 m) koľ. č. 2 (dĺ. 191 m) koľ. č. 4 (dĺ. 189 m)
5.	Gelnica mesto z.	1 traťová	koľ. č. 1 (dĺ. 118 m)
6.	Gelnica zastávka z.	1 traťová	koľ. č. 1 (dĺ. 126 m)
7.	Prakovce zastávka z.	1 traťová	koľ. č. 1 (dĺ. 150 m)
8.	ŽST Prakovce SZZ: 3. kategórie, reléové	3 dopravné 1 manipulačná	koľ. č. 1 (dĺ. 300 m) koľ. č. 3 (dĺ. 300 m)
9.	Helcmanovce z.	1 traťová	koľ. č. 1 (dĺ. 180 m)
10.	ŽST Mníšek nad Hnilcom SZZ: 2. kategórie, TEST 10	3 dopravné 3 manipulačné	koľ. č. 1 (dĺ. 205 m) koľ. č. 3 (dĺ. 129 m)
11.	Švedlár zastávka z.	1 traťová	koľ. č. 1 (dĺ. 115 m)
12.	ŽST Švedlár SZZ: 1. kategórie	2 dopravné 1 manipulačná	koľ. č. 1 (dĺ. 155 m) koľ. č. 2 (dĺ. 104 m)
13.	Stará Voda nz. SZZ: 1. kategórie	1 dopravná 1 manipulačná	koľ. č. 1 (dĺ. 100 m)
14.	ŽST Nálepko SZZ: 1. kategórie	3 dopravné 2 manipulačné	koľ. č. 1 (dĺ. 238 m) koľ. č. 2 (dĺ. 123 m)
15.	Tretí Hámor z.	1 traťová	koľ. č. 1 (dĺ. 174 m)
16.	Nálepko-Peklisko z.	1 traťová	koľaj č. 1 (dĺ. 83 m)
17.	ŽST Hnilec SZZ: 1. kategórie	2 dopravné 1 manipulačná 1 pre zvláštne účely	koľ. č. 1 (dĺ. 206 m) koľ. č. 3 (dĺ. 200 m)
18.	Sykavka z.	1 traťová	koľ. č. 1 (dĺ. 110 m)
19.	Rakovce z.	1 traťová	koľaj č. 1 (dĺ. 95 m)
20.	Mlynky zastávka z.	1 traťová	koľaj č. 1 (dĺ. 55 m)
21.	ŽST Mlynky SZZ: 1. kategórie	3 dopravné 1 manipulačná	koľ. č. 1 (dĺ. 163 m) koľ. č. 2 (dĺ. 163 m)
22.	Dedinky z.	1 traťová	koľ. č. 1 (dĺ. 165 m)
23.	Stratená z.	1 traťová	koľ. č. 1 (dĺ. 170m)
24.	ŽST Dobšinská Ľadová Jaskyňa	3 dopravné 2 manipulačné	koľ. č. 1 (dĺ. 160 m) koľ. č. 3 (dĺ. 160 m)

21. Spišské Podhradie /mimo/ – Katúň z. – Spišské Vlachy (TTP: 110 B, KCP: 187)

P. č.	Stanice a zastávky - staničné zabezpečovacie zariadenie (SZZ)	Počet koľají	Dĺžka nástupíšť
1.	Katúň z.	1 traťová	koľaj č. 1 (dĺ. 46 m)
2.	Bystrany na Spiši z.	1 traťová	koľaj č. 1 (dĺ. 70 m)
3.	Spišské Vlachy mesto z.	1 traťová	koľaj č. 1 (dĺ. 95 m)
4.	ŽST Spišské Vlachy SZZ: 2. kategórie, elektromechanické	2 dopravné 3 manipulačné 7 osobitného určenia	koľ. č. 8a (dĺ. 36 m)

22. Levoča /mimo/ – Harichovce z. – Spišská Nová Ves (TTP: 110 C, KCP: 186)

P. č.	Stanice a zastávky - staničné zabezpečovacie zariadenie (SZZ)	Počet koľají	Dĺžka nástupíšť
1.	Harichovce z.	1 traťová	koľ. č. 1 (dĺ. 143 m)
2.	ŽST Spišská Nová Ves SZZ: 3. kategórie, reléové	14 dopravných 18 manipulačných 7 osobitného určenia	koľ. č. 1 (dĺ. 610 m) koľ. č. 2 (dĺ. 610 m) koľ. č. 3 (dĺ. 396 m) koľ. č. 4 (dĺ. 147 m)

23. Dobšiná – Rožňava (TTP: 111 A, KCP: 167)

P. č.	Stanice a zastávky - staničné zabezpečovacie zariadenie (SZZ)	Počet koľají	Dĺžka nástupíšť
1.	Dopravňa Dobšiná SZZ: 1. kategórie	3 dopravné 5 manipulačných	koľ. č. 2 (dĺ. 110 m) koľ. č. 4 (dĺ. 110 m)
2.	Vlachovo nz. SZZ: 1. kategórie	1 dopravná 1 manipulačná 5 vlečkových	koľaj č. 2 (dĺ. 50 m)
3.	Gočovo z.	1 traťová	koľ. č. 1 (dĺ. 200 m)
4.	Dopravňa Nižná Slaná SZZ: 1. kategórie	2 dopravné 1 manipulačná	koľ. č. 1 (dĺ. 115 m) koľ. č. 3 (dĺ. 115 m)
5.	Nižná Slaná obec z.	1 traťová	koľ. č. 1 (dĺ. 200 m)
6.	Henckovce z.	1 traťová	koľ. č. 1 (dĺ. 250 m)
7.	Gemerská Poloma z.	1 traťová	koľ. č. 1 (dĺ. 200 m)
8.	Dopravňa Betliar SZZ: 1. kategórie	2 dopravné 1 manipulačná 4 vlečkové	koľ. č. 1 (dĺ. 145 m) koľaj č. 2 (dĺ. 25 m)
9.	Nadabula z.	1 traťová	koľ. č. 1 (dĺ. 150 m)
10.	Rožňava mesto z.	1 traťová	koľ. č. 1 (dĺ. 200 m)
11.	Rožňava predmestie z.	1 traťová	koľaj č. 1 (dĺ. 50 m)
12.	ŽST Rožňava SZZ: 3. kategórie, reléové	8 dopravných 5 manipulačných 2 osobitného určenia	koľ. č. 1 (dĺ. 260 m) koľ. č. 2 (dĺ. 230 m) koľ. č. 8 (dĺ. 120 m)

24. Plešivec – Slavošovce (TTP: 111 B, KCP: 166)

P. č.	Stanice a zastávky - staničné zabezpečovacie zariadenie (SZZ)	Počet koľají	Dĺžka nástupíšť
1.	ŽST Plešivec SZZ: 1. kategórie	10 dopravných 6 manipulačných 2 pre zvláštne účely	koľ. č. 1 (dĺ. 340 m) koľ. č. 2 (dĺ. 375 m) koľ. č. 4 (dĺ. 375 m) koľ. č. 6 (dĺ. 375 m) koľ. č. 8 (dĺ. 375 m)
2.	Pašková z.	1 traťová	koľaj č. 1 (dĺ. 70 m)
3.	Dopravňa Kunova Teplica SZZ: 1. kategórie	2 dopravné 1 manipulačná	koľaj č. 1 (dĺ. 45 m) koľaj č. 2 (dĺ. 45 m)
4.	Štítnik mesto z.	1 traťová	koľ. č. 1 (dĺ. 100 m)
5.	Dopravňa Štítnik SZZ: 1. kategórie	2 dopravné 1 manipulačná 1 osobitného určenia	koľaj č. 1 (dĺ. 60 m) koľaj č. 2 (dĺ. 60 m)
6.	Roštár z.	1 traťová	koľaj č. 1 (dĺ. 60 m)
7.	Dopravňa Ochtiná SZZ: 1. kategórie	2 dopravné 1 manipulačná	koľaj č. 1 (dĺ. 63 m) koľaj č. 2 (dĺ. 63 m)
8.	Rochovce z.	1 traťová	koľaj č. 1 (dĺ. 60 m)
9.	Slavošovce obec z.	1 traťová	koľaj č. 1 (dĺ. 70 m)
10.	Dopravňa Slavošovce SZZ: 1. kategórie	2 dopravné 4 manipulačné	koľaj č. 1 (dĺ. 97 m)

25. Plešivec – Hucín /mimo/ - Muráň (TTP: 111 C, KCP: 165)

P. č.	Stanice a zastávky - staničné zabezpečovacie zariadenie (SZZ)	Počet koľají	Dĺžka nástupíšť
1.	ŽST Plešivec SZZ: 1. kategórie	10 dopravných 6 manipulačných 2 pre zvláštne účely	koľ. č. 1 (dĺ. 340 m) koľ. č. 2 (dĺ. 375 m) koľ. č. 4 (dĺ. 375 m) koľ. č. 6 (dĺ. 375 m) koľ. č. 8 (dĺ. 375 m)
2.	Gemerská Hôrka zastávka z.	1 traťová	k. č. 1 (dĺ. 26+74 m)

26. Medzev – Moldava nad Bodvou (TTP: 111 D, KCP: 168)

P. č.	Stanice a zastávky - staničné zabezpečovacie zariadenie (SZZ)	Počet koľají	Dĺžka nástupišť
1.	Dopravňa Medzev	2 dopravné 4 manipulačné	koľaj č. 1 (dĺ. 70 m) koľaj č. 2 (dĺ. 70 m)
2.	Dopravňa Počkaj	2 dopravné 1 manipulačná	koľaj č. 1 (dĺ. 70 m)
3.	Dopravňa Jasov	2 dopravné 1 manipulačná	koľaj č. 1 (dĺ. 60 m)
4.	Debraď z.	1 traťová	koľaj č. 1 (dĺ. 20 m)
5.	Moldava nad Bodvou mesto nz. SZZ: 1. kategórie	1 dopravná 2 osobitného určenia	k. č. 102 (dĺ. 130 m)
6.	ŽST Moldava nad Bodvou SZZ: 3. kategórie, reléové	5 dopravných 1 manipulačná 2 osobitného určenia	koľ. č. 1 (dĺ. 259 m) koľ. č. 2 (dĺ. 243 m) koľ. č. 4 (dĺ. 232 m) koľ. č. 6 (dĺ. 143 m)

27. Plešivec – Gemer /mimo/ - Zvolen osobná stanica (TTP: 115 A, KCP: 160)

P. č.	Stanice a zastávky - staničné zabezpečovacie zariadenie (SZZ)	Počet koľají	Dĺžka nástupišť
1.	ŽST Plešivec SZZ: 1. kategórie	10 dopravných 6 manipulačných 2 pre zvláštne účely	koľ. č. 1 (dĺ. 340 m) koľ. č. 2 (dĺ. 375 m) koľ. č. 4 (dĺ. 375 m) koľ. č. 6 (dĺ. 375 m) koľ. č. 8 (dĺ. 375 m)
2.	ŽST Gemerská Hôrka	2 dopravné 1 manipulačná 1 osobitného určenia	koľ. č. 1 (dĺ. 200 m) koľ. č. 2 (dĺ. 190 m)
3.	Bohúňovo z.	2 traťové	koľ. č. 1 (dĺ. 250 m) koľ. č. 1 (dĺ. 250 m)
4.	Výhybňa Čoltovo z.	3 traťové 1 osobitného určenia	koľ. č. 1 (dĺ. 149 m) koľ. č. 2 (dĺ. 149 m)
5.	Gemerská Panica z.	1 traťová	koľ. č. 1 (dĺ. 105 m)

4.3.2.4.4 Vozidlá

Okrem vlastných vozňov a súprav ZSSK prevádzkuje vlaky so súpravami zahraničných partnerov ČD, MÁV-Start a PKP InterCity alebo prenajatými súpravami od iných spoločností.

Nasledujúca tabuľka zachytáva štruktúru motorových jednotiek a/alebo vozňov radených na tratiach v KSK. Cieľom dokumentu je poukázať na cieľový a systémový stav, ktorý je prezentovaný v nasledovnej časti / tabuľke dokumentu. Uvedená zostava zobrazuje zoznam možných nasadených vozidiel na traťových úsekoch aj z pohľadu výnimiek a mimoriadnosti. Tabuľka má ilustrovať jestvujúcu situáciu.

Tabuľka 130 Štruktúra motorových jednotiek a/alebo vozňov radených na tratiach v KSK dopravcu ZSSK

Trať	Názov dopravného prostriedku	Počet miest na sedenie	Počet miest pre bicykle	Rok výroby
193	dieselmotorová jednotka 861 z projektov EÚ	177	áno	2011 - 2015
Ďalšie vlastnosti: nízko podlažný prístup, klimatizácia, WC s uzavretým odpadovým systémom a prebaľovacími pultmi, elektronický informačný systém, elektrické zásuvky, Inteligentný dopravný a informačný systém (IDIS) - vybrané súpravy, kamerový systém				
193	motorový vozeň 812	53		2003 - 2006
Ďalšie vlastnosti: elektronický informačný systém,				
193	s príviesným vozňom 012	38	áno	2010 - 2011
Ďalšie vlastnosti: elektronický informačný systém,				
193	súprava s modernizovanými a novými vozňami Bdgteer, Bdteer alebo Bdmpeer získanými vďaka fondom EÚ	n/a	n/a	n/a
Ďalšie vlastnosti: n/a				
Ďalšie vlastnosti: WC s uzavretým odpadovým systémom (vybrané vozne), polohovateľné sedadlá (vybrané vozne)				

180	súpravy s modernizovanými vozňami Bdteer a Bdgteer prípadne novými vozňami Bdmpeer	84, 80 alebo 72 vo veľkopriestorových vozňoch		1965-1982, modernizácia v rokoch 209 - 2017
Ďalšie vlastnosti: WC s uzavretým odpadovým systémom (vybrané vozne), polohovateľné sedadlá (vybrané vozne)				
180	elektrická jednotka 460 (tzv. pantograf)	336	áno	1975-1977 Humanizované od roku 2017
Ďalšie vlastnosti: počet miest: 336 (v zložení 2 x elektrická jednotka 460 a 3 x vložený vozeň 063) alebo 256 (v zložení 2 x elektrická jednotka 460 a 2x vložený vozeň 063)				
180	súprava s vozňami BDsee, Bt, Bee	40, 88 alebo 60 vo vozňoch so šesťmiestnymi kupé, 80 vo vozňoch s osemmiestnymi kupé	n/a	1987 – 1991
Ďalšie vlastnosti: WC s uzavretým odpadovým systémom (vybrané vozne), polohovateľné sedadlá (vybrané vozne)				
180	elektrická poschodová jednotka 671	307	áno	2009 - 2015
Ďalšie vlastnosti: v kombinácii el. jednotka 671 + vložený vozeň 071 + riadiaci vozeň 971), stojany na bicykle, nízko podlažný prístup, rampa pre imobilných cestujúcich, klimatizácia, WC s uzavretým odpadovým systémom, elektronický informačný systém, elektrické zásuvky, WiFi, Inteligentný dopravný a informačný systém (IDIS) - vybrané súpravy, vnútorný kamerový systém				
191	dieselmotorová jednotka 861 z projektov EÚ.	177	áno	2011 - 2015
Ďalšie vlastnosti: nízko podlažný prístup, klimatizácia, WC s uzavretým odpadovým systémom a prebaľovacími pultmi, elektronický informačný systém, elektrické zásuvky, Inteligentný dopravný a informačný systém (IDIS) - vybrané súpravy, kamerový systém				
191	motorový vozeň 812	53		2003 - 2006

Ďalšie vlastnosti: elektronický informačný systém,				
191	s prívesným vozňom 012	38	áno	2010 - 2011
Ďalšie vlastnosti: elektronický informačný systém,				
188	elektrická jednotka 460 (tzv. pantograf)	336	áno	1975-1977 Humanizované od roku 2017
Ďalšie vlastnosti: počet miest: 336 (v zložení 2 x elektrická jednotka 460 a 3 x vložený vozeň 063) alebo 256 (v zložení 2 x elektrická jednotka 460 a 2x vložený vozeň 063)				
188	elektrická poschodová jednotka 671	307	áno	2009 - 2015
Ďalšie vlastnosti: v kombinácii el. jednotka 671 + vložený vozeň 071 + riadiaci vozeň 971), stojany na bicykle, nízko podlažný prístup, rampa pre imobilných cestujúcich, klimatizácia, WC s uzavretým odpadovým systémom, elektronický informačný systém, elektrické zásuvky, WiFi, Inteligentný dopravný a informačný systém (IDIS) - vybrané súpravy, vnútorný kamerový systém				
188	súprava s vozňami BDsee, Bt, Bee	40, 88 alebo 60 vo vozňoch so šesťmiestnymi kupé, 80 vo vozňoch s osemmiestnymi kupé	n/a	1972-1982
Ďalšie vlastnosti: WC s uzavretým odpadovým systémom (vybrané vozne), polohovateľné sedadlá (vybrané vozne)				
188	dieselmotorová jednotka 861 (len Kysak - Prešov)	177	áno	2011 - 2015
Ďalšie vlastnosti: nízko podlažný prístup, klimatizácia, WC s uzavretým odpadovým systémom a prebaľovacími pultmi, elektronický informačný systém, elektrické zásuvky, Inteligentný dopravný a informačný systém (IDIS) - vybrané súpravy, kamerový systém				
188	motorový vozeň 812 (len Kysak - Prešov)	53		2003 - 2006
173, 160	motorový vozeň 812	53		2003 - 2006
Ďalšie vlastnosti: elektronický informačný systém,				
173	prívesným vozňom 012	38	áno	2010 - 2011
Ďalšie vlastnosti: elektronický informačný systém,				

173, 160	modernizovaná motorová jednotka 813-913 „Bageta“ a cyklovozeň	83	3	2007-2010
Ďalšie vlastnosti: elektronický informačný systém, kamerový systém,				
160	súprava s vozňami Bdtmee a Bdgtmee	96 (vozeň Bdtmee) a 84 (vozeň Bdgtmee)	6 (vozeň Bdgtmee)	1989 - 1990
190	súprava s vozňami BDsee, Bee,	40 alebo 60 vo vozňoch so šesťmiestnymi kupé, 80 vo vozňoch s osemmiestnymi kupé	n/a	1972-1982
Ďalšie vlastnosti: WC s uzavretým odpadovým systémom (vybrané vozne), polohovateľné sedadlá (vybrané vozne)				
190	súpravy s modernizovanými vozňami Bdteer a Bdgteer prípadne novými vozňami Bdmpeer	84, 80 alebo 72 vo veľkopriestorových vozňoch		1965-1982
190	elektrická jednotka 460 (tzv. pantograf)	336	áno	1975-1977 Humanizované od roku 2017
Ďalšie vlastnosti: počet miest: 336 (v zložení 2 x elektrická jednotka 460 a 3 x vložený vozeň 063) alebo 256 (v zložení 2 x elektrická jednotka 460 a 2x vložený vozeň 063)				
190	elektrická poschodová jednotka 671	307	áno	2009 - 2015
Ďalšie vlastnosti: v kombinácii el. jednotka 671 + vložený vozeň 071 + riadiaci vozeň 971), stojany na bicykle, nízko podlažný prístup, rampa pre imobilných cestujúcich, klimatizácia, WC s uzavretým odpadovým systémom, elektronický informačný systém, elektrické zásuvky, WiFi, Inteligentný dopravný a informačný systém (IDIS) - vybrané súpravy, vnútorný kamerový systém				

Zdroj: vlastné spracovanie na základe informácií ZSSK

Tabuľka 131 Charakteristika modelových vlakov dopravcu ZSSK radených na úsekoch v KSK

Kraj SR	IC	R6xx	R7xx	R8xx	EN	SC	REX/Os 75x+OV	REX/Os 36x+OV	EJ 671	861	813-913	812/811
Košický	áno	áno	áno	áno	áno	áno	áno	áno	áno	áno	áno	áno
Kapacita 1tr. Sedenie	50	50	50	50	nie	50	nie	nie	0	0	0	0
Kapacita 2tr. Sedenie	200	558	480	412	160	275	240	400	307	177	83	53
Ležadlo/Lôžko	nie	nie	nie	nie	160	nie	nie	nie	nie	nie	nie	nie
Reštauračný vozeň	áno	áno	nie	nie	nie	áno	nie	nie	nie	nie	nie	nie
Klimatizácia	áno	áno	áno	áno	áno	áno	áno	áno	áno	áno	nie	nie
Wi-Fi	áno	čistočne	čistočne	čistočne	čistočne	áno	čistočne	čistočne	áno	áno	nie	nie
Detský vozeň	áno	áno	áno	áno	nie	áno	nie	nie	nie	nie	nie	nie
Akustický IS	áno	áno	áno	áno	áno	áno	áno	áno	áno	áno	áno	áno
Plošina pre imobilných	áno	áno	áno	nie	nie	nie	nie	nie	áno	áno	nie	nie
Preprava bicyklov	áno	áno	áno	áno	áno	áno	áno	áno	áno	áno	áno	áno
WC uzavretý	áno	áno	áno	áno	áno	áno	áno	áno	áno	áno	nie	nie
Prebaľovací pult	nie	nie	nie	nie	nie	nie	nie	nie	áno	áno	nie	nie
Počítanie cestujúcich	nie	nie	nie	nie	nie	nie	nie	nie	nie	nie	nie	nie
Trakcia	Elektrická	Elektrická	Elektrická	Elektrická + dieselová	Elektrická + dieselová	Elektrická	Dieselová	Elektrická	Elektrická	Dieselová	Dieselová	Dieselová
Diesel EURO emisie	----	----	----	Euro3, Stage IIIA	Euro3, Stage IIIA	----	Euro3, Stage IIIA	----	----	Euro3, Stage IIIA/IIIB	Euro 3	Euro 2
Vmax	120-160 km/h	120-160 km/h	120-160 km/h	120 km/h	120-160 km/h	120-160 km/h	80-100 km/h	120km/h	120-160 km/h	80-120 km/h	60-90 km/h	60-80 km/h

Zdroj: ZSSK

4.3.2.5 Autobusová, trolejbusová a električková doprava

Infraštruktúra trolejbusovej dopravy v KSK - DPMK, a.s.

V rámci kraja je trolejbusová doprava a jej infraštruktúra len v meste Košice. Momentálne je štruktúra nevyužívaná, nakoľko prevádzka trolejbusov v meste je pozastavená. Nasledujúca časť poskytuje základné informácie o trolejbusovej sieti v meste Košice

Celková dĺžka troleja v trolejbusovej sieti je 25,3 km (merané jednosmerne, vrátane všetkých tratí vo vozovni a v obratiskách).

Napätie siete: 750 V

Celková dĺžka prevádzkovanej siete trolejbusovej dopravy bola 13,1 km (merané obojsmerne čiže po osiach troleja a v obratiskách započítavaná len najdlhšia stopa).

Zoznam **úsekov tratí** a ich dĺžky (slučky + jednotlivé úseky medzi križovatkami a slučkami):

- | | | |
|--|----------|------------------------------------|
| 1. Slučka Lingov | | |
| 2. Lingov – Tesco Džungľa | – 3,6 km | (vrátane slučky Lingov) |
| 3. Tesco Džungľa – Mlynská bašta | – 2,5 km | (vrátane slučky Mlynská bašta) |
| 4. Mlynská bašta – Nám. osloboditeľov | – 1,1 km | |
| 5. Nám. osloboditeľov - Cottbuská | – 3,8 km | |
| 6. Cottbuská – KVP, kláštor | – 1,7 km | (vrátane slučky KVP, kláštor) |
| 7. Tesco Džungľa - vozovňa | – 1,3 km | (vrátane otočenia vo vozovni) |
| 8. „Slučka“ Nám. osloboditeľov (Bottova) | – 0,3 km | (dĺžka troleja mimo hlavnej trate) |
| 9. Cottbuská – Grunt | – 1,0 km | (vrátane slučky Grunt) |

Uvedené dĺžky úsekov a slučiek sú len orientačné a merané obojsmerne (po osiach troleja).

Celá sieť (úseky medzi slučkami a križovatkami) je dvojstopá.

V sieti je 5 **obratísk** (ak za obratisko považujeme aj vozovňu). 3 z nich sú koncové a 2 medziľahlé (u oboch musia priebežné spoje prechádzať úplne alebo čiastočne cez „slučku“).

Meniarnie sú 2 („T1“ – vozovňa a „T2“ – Popradská).

Infraštruktúra električkovej dopravy v KSK - DPMK, a.s.

Celková dĺžka koľají v električkovej sieti je 80,8 km (merané jednosmerne, vrátane všetkých koľají vo vozovni a v obratiskách).

Celková dĺžka prevádzkovanej siete električkovej dopravy je 33,7 km (merané obojsmerne čiže po osiach koľají a v obratiskách započítavaná len najdlhšia koľaj).

Zoznam **úsekov tratí** a ich dĺžky (slučky + jednotlivé úseky medzi križovatkami a slučkami):

- | | |
|----------------------|------------------------------------|
| 1. Slučka Havlíčkova | |
| 2. Komenského ulica | 1,6 km (vrátane slučky Havlíčkova) |

3. Slučka Námestie Maratónu mieru		
4. Hviezdoslavova ulica	0,4 km	
5. Kuzmányho ulica	1,1 km	
6. Štúrova ulica	0,7 km	
7. Južná trieda sever	1,4 km	
8. Slučka Ryba		
9. Južná trieda juh	1,8 km	
10. Ulica osloboditeľov	1,1 km	(vrátane slučky Barca)
11. Slučka Barca		
12. Slučka Botanická záhrada		
13. Ulice B. Nemcovej a Zimná	1,1 km	(vrátane slučky Bot. záhrada)
14. Ulica čsl. armády východ	0,2 km	
15. Ulica čsl. armády západ	0,3 km	
16. Slučka Amfiteáter	0,3 km / 0,2 km	(prejazd)
17. Trieda SNP sever	2,5 km	
18. Trieda SNP juh	0,3 km	
19. Kruhový objazd Moldavská	0,2 km	(prejazd)
20. Alejová ulica	2,8 km	
21. Ulice Nižné Kapustníky a Slanecká	3,4 km	(vrátane slučky Važecká)
22. Slučka Važecká		
23. Slučka Staničné námestie		
24. Úsek Stanica – Námestie osloboditeľov	0,9 km	(vrátane slučky Staničné nám.)
25. Moldavská cesta východ	1,5 km	
26. Moldavská cesta stred	0,3 km	
27. Moldavská cesta západ – Źeleziarne	10,7 km	(vrátane slučky U.S. Steel)
28. Slučka Vstupný areál U.S. Steel		
29. Bardejovská ulica	0,4 km	
30. Vozovňa Bardejovská	0,6 km / 0,3 km	(prejazd)

Uvedené dĺžky úsekov a slučiek sú len orientačné a merané obojsmerne (po osiach koľají).

Celá sieť (úseky medzi slučkami a križovatkami) je dvojkolaľná.

V sieti je 11 **obratísk typu „slučka“** (ak za slučky považujeme aj kruhový objazd Moldavská a vozovňu – pretože sa dajú na takýto účel používať). 6 z nich koncových a 5 medziľahlých (a z toho u 3 musia priebežné spoje prechádzať cez „slučku“ a 2 ležia mimo priebežnej trate).

Tabuľka 132 Základné koľajové dispozície slučiek DPMK

Č.	Názov	poloha voči trati		koncové	vratná	úplná
				koľaje	koľaj	manipulovateľnosť
1	Havlíčkova	koncová		3	áno	áno
2	Botanická záhrada	koncová		2	nie	nie
3	Námestie Maratónu mieru	medziľahlá	mimo trate	1	áno	áno
4	Amfiteáter	medziľahlá	prejazdná	2+2	áno (oba smery)	áno
5	Staničné námestie	koncová		2	áno	áno
6	Kruhový objazd Moldavská	medziľahlá	prejazdná	1+1+1+1	áno (všetky smery)	áno
7	Ryba	medziľahlá	mimo trate	1	nie	nie
8	Vozovňa Bardejovská	medziľahlá	prejazdná	1+0	len od Bardejovskej	nie
9	Barca	koncová		2	nie	nie
10	Važecká	koncová		3	áno	áno
11	Vstupný areál U.S. Steel	koncová		2	nie	nie

Zdroj: DPMK, vysvetlivka: Úplná manipulovateľnosť = z každej koľaje sa dá dostať na každú (aj von zo slučky aj späť do slučky).

Funkciu obrátiska (trvalého) môžu plniť aj **trvalé koľajové spojky**. Tých je v priebežnej sieti 7:

- 2x Moldavská cesta pri zadnom výjazde z vozovne (obe rovnako orientované),
- Moldavská cesta – pri OC Optima (jednoduchá),
- Nižné Kapustníky – pri križovatke VSS (jednoduchá),
- Pereš (dvojica),
- Ludvíkov dvor (dvojica)
- Valcovne U.S. Steel (dvojica).

Koľajové spojky sú aj v slučkách „Amfiteáter“, „Staničné námestie“ a „Vstupný areál U.S. Steel“.

Meniarní je 9 („A“ – Havlíčkova, „B“ – Rastislavova, „C“ – Staničné námestie, „D“ – Nová nemocnica, „E“ 2x – Vozovňa Bardejovská pôvodná aj nová, „F“ – Pereš, „G“ – Valcovne U.S. Steel a „K“ – Nad jazerom.

Meniarne „A“, „C“ a „E“ boli v rámci stavieb „IKD“ resp. „MET“ vybudované na nových miestach v blízkosti doterajších (z toho pôvodné „A“ a „C“ boli zrušené), meniareň „D“ bola zásadne zmodernizovaná na jestvujúcom mieste v rámci stavby „MET“.

Opravovne - osobitné neprevádzkujú, ale sú súčasťou vozovní. A väčšie opravy sa robia zákazkovo u iných subjektov (najmä autobusy).

Elektrobusová sieť DPMK

Samostatná elektrobusová sieť neexistuje. Elektrobusy sa vypravujú do akejkoľvek autobusovej služby s malým výkonom (nabíjanie je len v garáži) a bez spojov vyžadujúcich vyššiu obsaditeľnosť vozidla

4.3.2.5.1 Vozovne a garáže

eurobus, a.s.:

Košice – garáže sú na autobusovej stanici

Spišská Nová Ves – PAD aj MHD- garáže autobusov sú v areáli eurobus a.s., závod Spišská Nová Ves + Krompachy

Rožňava – MHD garáže sú v areáli eurobus a.s., závod Rožňava + Dobšiná

ARRIVA Michalovce, a.s.:

Michalovce – garáže autobusov sú v areáli ARRIVA Michalovce, a.s. na DZ Michalovce

Trebišov PAD aj MHD – garáže autobusov sú v areáli ARRIVA Michalovce, a.s. na DZ Trebišov

Sobrance - garáže autobusov sú v areáli ARRIVA Michalovce, a.s. na autobusovej stanici Sobrance

Kráľovský Chlmec – garáže autobusov sú v areáli ARRIVA Michalovce, a.s. na DZ Kráľovský Chlmec

Dopravný podnik mesta Košice, a.s.:

Vozovne a garáže:

1. Električky – Bardejovská ulica
2. Trolejbusy (spoločný areál s „3.a“, dnes používaná najmä pre autobusy) – Trolejbusová ulica
3. Autobusy
 - a) Hornádska ulica
 - b) Železiarenská ulica
 - c) Trolejbusová ulica

DZS - M.K. TRANS s. r. o.:

Michalovce, Staničná 3, 071 01. Adresa garáží je Družstevná ulica

4.3.2.5.2 Infraštruktúra na trasách liniek

Vyhradené jazdné pruhy

V rámci KSK na trasách liniek verejnej autobusovej a trolejbusovej dopravy nie sú evidované vyhradené jazdné pruhy pre verejnú dopravu okrem mesta Košice.

Vyhradené jazdné pruhy pre cestnú hromadnú dopravu (okrem zastávkových):

- a) Vojenská ulica (170 m)
- b) Štúrova ulica (350 m)
- c) Námestie osloboditeľov (120 m)
- d) Dopravná ulica (80 m)

Zastávky a stanovištia

Pre pravidelnú verejnú mestskú dopravu sú za mesto Košice uvedené sumárne informácie ohľadom zastávok.

Počet zastávok (názvov) je 245, z čoho je

- 242 na území mesta a 4 v okrese Košice - okolie,
- 53 električkových a 232 autobusových 232;

Počet zastávkových stanovišŕ (označníkov zastávok) je 634, z čoho je

- 628 na území mesta a 6 v okrese Košice - okolie,
- 118 električkových a 520 autobusových.

Kým premávala aj trolejbusová MHD, všetky jej zastávky (30) a zastávkové stanovištia (58) boli súčasne zastávkami a zastávkovými stanovištami aj autobusovými – s výnimkou zastávky „Lingov“, kde bolo výstupné zastávkové stanovište inde ako autobusové (čiže celkovo +1 zastávkové stanovište navyiac).

Svetelná signalizácia

Podobne ako v prípade vyhradených jazdných pruhov pre VOD je aj riadenie svetelnej signalizácie a preferovanie verejnej dopravy. Aj v tomto prípade je riadenie svetelnej signalizácie s preferenciou prostriedkov verejnej dopravy len v Košiciach.

Nasledujúca časť poskytuje prehľad svetelnej signalizácie v jednotlivých mestách KSK.

Prehľad križovatiek v Košiciach vybavených cestnou svetelnou signalizáciou je v Tabuľka 133.

Tabuľka 133 **Prehľad križovatiek v Košiciach**

Č.križ.	Názov križ.	Počet riad.miest	Pracovné dni		Sobota		Nedeľa	
			ZAP	VYP	ZAP	VYP	ZAP	VYP
1	Watsonova+Wats.PP	KR + PP	6:00	21:00	7:00	14:00	14:00	21:00
2	KNV	KR	6:00	23:55	7:00	23:55	7:00	23:55
3	Mier	KR	6:00	22:00	7:00	22:00	7:00	22:00
4	Sečovská	KR			Z R U Š E N Á			
5	Južné nábregie	KR			Z R U Š E N Á			
6	Kapustníky	KR			Z R U Š E N Á			
7	VSS	KR	6:00	21:00	6:00	21:00	6:00	21:00
8	Alejová	EP			N E P R E T R Ž I T E			
9	Bardejovská+LunikVII.PP	KR + PP	5:30	22:00	7:00	14:00	14:00	22:00
10	Metro	KR	9:00	20:00	9:00	19:00	9:00	19:00
11	Šafárikova	KR	5:30	22:00	7:00	14:00	14:00	22:00
12	Toryská+Tor.PP	KR + PP			N E P R E T R Ž I T E			
13	Laborecká+DružbaPP	KR + PP	5:30	22:00	7:00	14:00	14:00	22:00
14	Ipeľská	KR			N E P R E T R Ž I T E			
15	Ryba	KR	5:00	22:00	6:00	21:00	8:00	21:00
16	Maárova (Astória)	KR			Z R U Š E N Á			
17	Požiarická	KR	6:00	9:00	-	-	-	-
			12:00	16:00	-	-	-	-
18	Palackého	KR	5:05	23:00	5:05	23:00	5:05	23:00
19	Nám.osloboditeľov	KR + 2PP	5:00	23:55	5:00	23:55	5:00	23:55
20	Štúrova+Tajov.PP	KR + PP	6:00	22:00	7:00	22:00	8:00	22:00
21	Žižkova	KR	6:00	21:00	7:00	21:00	8:00	21:00
22	Poštová	KR23	6:00	21:00	7:00	14:00	14:00	21:00
23	Vojenská	2KR	6:00	21:00	7:00	14:00	14:00	21:00
24	Športová hala	KR	6:00	21:00	7:00	14:00	14:00	21:00
25	Bačíkova	2KR	6:00	21:00	7:00	14:00	14:00	21:00
26	Maratón	KR	16:00	21:00	7:00	14:00	14:00	19:00
27	Zimná	KR	6:00	21:00	6:00	21:00	6:00	21:00
28	Gemerská	2KR	6:00	21:00	7:00	15:00	12:00	15:00
29	Šaca	KR	4:45	23:00	5:00	23:00	5:00	23:00
30	Lubina	KR			V Y P N U T Á			
31	Beta	PP37	6:00	21:00	6:00	21:00	6:00	21:00
32	Amfik	PP	6:00	21:00	6:00	21:00	6:00	21:00
33	KVP	PP	6:00	20:00	6:00	20:00	6:00	20:00
34	Mäsovýchod	PP	5:00	21:00	7:00	21:00	7:00	21:00
35	Bottova	EP			Z R U Š E N Á			
36	Alžbetina	KR	6:00	21:00	7:00	14:00	14:00	21:00
37	Ázijská	KR + 2PP	6:00	21:00	6:00	21:00	6:00	21:00
38	Popradská+Popr.PP	KR + PP	5:00	21:00	6:00	21:00	7:00	21:00
39	Vodárenská+Vod.PP	KR + PP	6:00	22:00	7:00	22:00	7:00	22:00

40	Plaváreň	KR	6:00	23:00	7:00	23:00	7:00	23:00	
41	Požiarnická PP	PP	6:00	18:00	-	-	-	-	
42	Baumax	KR	6:00	23:55	7:00	22:00	8:00	22:00	
43	Cassovia	KR	6:00	22:00	6:00	22:00	6:00	22:00	
44	Dopravná	2KR	9:00	22:00	8:00	21:00	9:00	22:00	
45	Optima Moldavská	KR	5:55	23:59	6:55	22:05	7:55	22:05	
46	Optima malá	AV	V Y P N U T Á						
			piatok						
47	Konevova	KR	6:00	22:00	7:00	21:00	8:00	21:00	
48	Kaufland	KR	6:00	22:00	7:00	21:00	8:00	21:00	
49	Teplárenská	KR	5:00	21:00	5:00	21:00	5:00	21:00	
50	Zdroj	PP	5:00	21:00	5:00	21:00	5:00	21:00	
51	Modus	PP	5:30	19:00	5:30	19:00	5:30	19:00	
52	Košická N.Ves+Lingov	2KR	6:00	21:00	7:00	21:00	8:00	21:00	
53	Kalinovská	KR	6:00	22:00	7:00	21:00	8:00	21:00	
54	Galéria	KR	7:15	19:00	8:30	14:00	14:00	19:00	
55	Zombova	KR	5:30	22:00	7:00	12:00	16:00	21:00	
56	Južné nábregie 061	PP	N E P R E T R Ž I T E						
57	Južné nábregie 062	PP	N E P R E T R Ž I T E						
58	Krásna nad Horn.	KR	6:00	20:00	6:00	14:00	16:00	20:00	
59	Optima 234	KR + PP	7:00	21:30	7:00	21:30	8:00	21:30	
60	Bajzova	KR	6:00	22:00	7:00	21:00	8:00	21:30	
61	Orechová PP	PP	5:00	23:00	5:00	23:00	5:00	23:00	
62	Tigria PP	PP	5:00	23:00	5:00	23:00	5:00	23:00	
63	Most PP	PP	5:00	23:00	5:00	23:00	5:00	23:00	
64	Barca PP	PP	5:30	20:00	7:00	14:00	14:00	20:00	
65	Važecká PP	PP	6:00	21:00	6:00	21:00	6:00	21:00	
66	Hotel Centrum	KR	6:00	21:00	7:00	21:00	8:00	21:00	
67	Mojmírova	2KR	6:00	22:00	6:00	22:00	6:00	22:00	
68	Aupark PP+rampy	PP	6:00	22:30	6:30	22:30	7:30	22:30	
69	Slanecká	KR	N E M Á M E V Ú D R Ž B E						

LEGENDA:	KR	križovatka riadená 1 radičom
	2KR	2 križovatky riadené 1 radičom
	KR23	križovatka riadená radičom z križ.č.23
	PP	peší priechod riadený 1 radičom
	2PP	2 pešie priechody riadené 1 radičom
	PP37	peší priechod riadený radičom z križ.č.37
	EP	účelový električkový prejazd
	AV	účelový autobusový výjazd

Mesto Spišská Nová Ves

Zoznam CSS:

1. križovatka Štefánikovo nám., Školská (pracovný deň 120 sek., sobota a nedeľa 90 sek., nočný režim prerušovaná žltá), dynamika - nie, preferencia pre verejnú dopravu - nie, rok inštalácie - posledná úprava 2018. Technický stav vyhovujúci.
2. križovatka Duklianska, Starosaská (pracovný deň 120 sek., sobota a nedeľa 90 sek., nočný režim prerušovaná žltá), dynamika - nie, preferencia pre verejnú dopravu - nie, rok inštalácie - posledná úprava 2018. Technický stav vyhovujúci.
3. križovatka Duklianska, Kaufland (pracovný deň 120 sek., sobota a nedeľa 90 sek., nočný režim prerušovaná žltá), dynamika - nie, preferencia pre verejnú dopravu - nie, rok inštalácie - posledná úprava 2018. Technický stav vyhovujúci.
4. križovatka Rázusova, Elektrárenská (pracovný deň 120 sek., sobota a nedeľa 90 sek., nočný režim prerušovaná žltá), dynamika - áno, preferencia pre verejnú dopravu - nie, rok inštalácie - 2018. Technický stav výborný.

Mesto Michalovce:

Mesto Rožňava:

Križovatka	Typ radiča CDS	Rozvrh	Dynamika CDS	Dynamika v CDS preferencia MHD	Rok inštalácie	Technický stav
Košická Zeleného stromu - TESCO	- RS_4 - CROSS	Po -Pia - od 6:00 do 18:00 - program 90s So - 8:00 -13:00 - 90s Ne - blikavá žltá	Plne dynamický režim	Radič preferenciu v dynamickom režime umožňuje, ale mesto Rožňava nemá preferenciu MHD	2017 - Radič CDS 2018 - LED návěstidlá	Bez závad
Košická Záhradnícka - Páterova	- RS_2 - CROSS	Zariadenie vypnuté na žiadosť polície	Plne dynamický režim _umožňuje v prípade prevádzky	Radič preferenciu v dynamickom režime umožňuje, ale až po úprave radiča	2005 inštalácia radiča 2017 oprava radiča po dopravnej nehode	Bez závad



4.3.2.5.3 Vozidlá

Vozové parky jednotlivých dopravcov:

V nasledujúcej časti budú zachytené informácie o vozidlových parkoch dopravcov pôsobiacich v KSK na základe zmluvy. V druhej polovici tejto časti sú informácie o vozidlových parkoch dopravcov zabezpečujúcich mestskú hromadnú dopravu.



Tabuľka 134 Vozidlový park ARRIVA Michalovce, a.s.

Dopravný závod	Druh dopravy	Počet kusov	Výrobný typ	Objem motora	Nosnosť	Obsaditeľnosť	Obs. sedenie	spotreba (l/100 km)	Priemerný vek	využitie: Prímestská/mestská
Michalovce	PAL	1	Karosa C 954	7790		89	50	29,26	15	Prímestská doprava
Michalovce	PAL	10	SOR C 9.5	5880		63	35	21,21	6,6	Prímestská doprava
Michalovce	PAL	14	SOR C 10.5	6728		73	41	21,37	8,36	Prímestská doprava
Michalovce	PAL	28	Crossway 12m	7790		87	50	25,57	10,86	Prímestská doprava
Michalovce	PAL	18	Crossway 10,6m	7790		74	42	25,42	6,61	Prímestská doprava
Michalovce	PAL	10	First	2998		33	27	14,75	7,7	Prímestská doprava
Michalovce	PAL	3	Arway	7790		68	50	26,79	9	Prímestská doprava
Michalovce	PAL	1	Magelys	10308		53	53	30,04	8	Prímestská doprava
Michalovce	NAD	1	Domino	10308		51	51	27,91	13	Nepravidelná doprava
Michalovce	NAD	1	SOR C 10.5	5880		77	47	24,63	15	Nepravidelná doprava
Michalovce	NAD	2	Magelys	10308		53	53	30,04	7	Nepravidelná doprava
Michalovce	NAD	2	Scania	12742		58	58	29,96	10	Nepravidelná doprava
Sobrance	PAL	1	Karosa C 954	7790		89	50	29,26	15	Prímestská doprava
Sobrance	PAL	1	Karosa C 956	7790		82	52	28,82	15	Prímestská doprava
Sobrance	PAL	3	SOR C 9.5	5880		63	35	22,83	3	Prímestská doprava
Sobrance	PAL	5	SOR C 10.5	6728		73	41	23,37	6	Prímestská doprava
Sobrance	PAL	10	Crossway 12m	7790		87	50	26,26	10,7	Prímestská doprava
Sobrance	PAL	5	Crossway 10,6m	7790		74	42	25,95	6,8	Prímestská doprava
Sobrance	PAL	5	First	2998		33	27	15,85	7,2	Prímestská doprava
Sobrance	PAL	1	Arway	7790		68	50	28,22	9	Prímestská doprava

Trebišov	PAL	2	Karosa C 954	7790		89	50	28,31	15	Prímestská doprava
Trebišov	PAL	3	SOR C 9.5	5880		63	35	21,85	4,33	Prímestská doprava
Trebišov	PAL	8	SOR C 10.5	6728		73	41	21,45	9,38	Prímestská doprava
Trebišov	PAL	1	SOR BN 10.5	6728		82	31	20,57	3	Prímestská doprava
Trebišov	PAL	18	Crossway 12m	7790		87	50	25,06	10,67	Prímestská doprava
Trebišov	PAL	10	Crossway 10,6m	7790		74	42	25,39	6,7	Prímestská doprava
Trebišov	PAL	7	First	2998		33	27	13,86	7,29	Prímestská doprava
Trebišov	PAL	3	Arway	7790		68	50	27,66	9	Prímestská doprava
Trebišov	MHD	1	First BM	2998		29	21	14,25	3	Mestská doprava
Trebišov	MHD	1	SOR BN 10.5	6728		82	31	25,66	3	Mestská doprava
Kráľovský Chlmec	PAL	2	SOR C 9.5	5880		63	35	22,4	3	Prímestská doprava
Kráľovský Chlmec	PAL	2	SOR C 10.5	6728		73	41	22,61	4,5	Prímestská doprava
Kráľovský Chlmec	PAL	12	Crossway 12m	7790		87	50	24,53	10,67	Prímestská doprava
Kráľovský Chlmec	PAL	3	Crossway 10,6m	7790		74	42	24,56	7,33	Prímestská doprava
Kráľovský Chlmec	PAL	7	First	2998		33	27	15,45	6,86	Prímestská doprava
Kráľovský Chlmec	PAL	1	Arway	7790		68	50	26,82	9	Prímestská doprava
Kráľovský Chlmec	PAL	1	Magelys	10308		53	53	28,18	8	Prímestská doprava

V prílohe správy sa nachádza veková štruktúra vozidiel ARRIVA.

Tabuľka 135 Vozový park eurobus, a.s.

Typ vozidla	Počet vozidiel	Priemerný vek
Iveco Agora Line 12M	1	12,0
Iveco Ares 12,8M	7	12,0
Iveco Ares 15M	2	15,0
Iveco Arway 15M	7	7,7
Iveco Citelis 12M	1	11,0
Iveco Citybus 18M	1	15,0
Iveco Crossway 10,6M	43	8,3
Iveco Crossway 12,8M	7	9,9
Iveco Crossway 12M	100	7,8
Iveco Crossway LE 12M	12	8,4
Iveco Crossway LE City 12M	1	2,0
Iveco Crossway LE Line 10,8M	10	1,8
Iveco Crossway LE Line 12M	1	4,0
Iveco Crossway LE Line 14,5M	1	0,0
Iveco Crossway Line 10,8M	24	2,7
Iveco Crossway Line 12M	14	3,7
Iveco Daily	1	15,0
Iveco First FCLLI	2	9,0
Iveco First FLHI	1	2,0
Iveco First FSLI	10	5,6
Iveco Iliade RTX	7	13,6
Iveco Magelys PRO 12,8M	2	2,0
Karosa B 731.40	1	29,0
Karosa B 732.1654	1	24,0
Karosa C 734.1340	1	23,0
Karosa C 734.20	1	31,0
Karosa C 734.40	1	29,0
Karosa C 744.24	1	28,0
Karosa C 934E.1351	1	18,0
Karosa C 954E.1360	27	13,0
Karosa C 956.1076 Axer 12,8M	1	13,0
Karosa LC 936.1037	1	21,0
Karosa LC 956.1072	1	17,0
Renault Iliade RTX	1	17,0
Scania Irizar PB	2	10,0
SOR NB 12 City	5	5,0
SOR NB 18 City	2	6,5
Celková hodnota	302	8,3



Rozdelenie vozidiel podľa stredísk je nasledovné: Košice – 133, Rožňava – 70, SNV – 99. údaje platné pre r 2017. V prímestskej doprave bolo v roku 2017 využívaných 255 autobusov z toho 117 v Košiciach, 66 v Rožňave a 72 v SNV. V prílohe sa nachádza veková štruktúra vozidiel eurobus, a.s.



Tabuľka 136 DPMK, a.s. – Električky

Typ vozidla	Dĺžka	Obsaditeľnosť	S K ₅	S K ₈	Počet	Nízka	vozk _m	miestk _m	porúch	Ø-km / 1	Médium	Absolútna	jedm.	Priem.
	(m)	sed.				podlaha			/ rok	porucha	pohonu	spotreba		vek
					30.6. 2018		2017	2017	2017	2017		2017		30.6. 2018
KT8 D5	30,3	54	208	301	11	-	312 907	65 084 656	600	522	elektrina	...	kWh	28,5
KT8 D5.RN2	30,3	56	205	294	8	+	272 013	55 762 665	588	463	elektrina	...	kWh	11,9
Vario LF2+	22,6	44	166	239	46	+	1 407 437	233 634 542	1 144	1 230	elektrina	3 585 542	kWh	2,5
Vario LF1	15,1	20	106	157	1	+	4 104	435 024	5	821	elektrina	...	kWh	6,5
T6 A5	14,7	30	101	144	29	-	282 571	28 539 671	356	794	elektrina	...	kWh	25,8
T3 MOD	14,0	21	108	160	1	-	0	0	0		elektrina		kWh	15,7
T3	14,0	23	105	155	2	-	87	9 135	3	29	elektrina	...	kWh	32,3
S / Ø	21,4	41,05102	152,214	218,979	98	55	2 279 119	383 465 693	2 696	845		8 729 743	kWh	13,9

Tabuľka 137 DPMK, a.s. – Trolejbusy

Typ vozidla	Dĺžka	Obsaditeľnosť	S K ₅	S K ₈	Počet	Nízka	vozk _m	miestk _m	porúch	Ø-km / 1	Médium	Absolútna	jedm.	Priem.
	(m)	sed.				podlaha			/ rok	porucha	pohonu	spotreba		vek
					30.6. 2018		2017	2017	2017	2017		2017		30.6. 2018
Škoda 15KTr	17,7	44	124	172	13	-	0	0	0		elektrina		kWh	23,5
Škoda 14Tr	11,3	29	78	107	1	-	0	0	0		elektrina		kWh	18,8
S / Ø	17,3	42,92857	120,7143	167,3571	14	0	0	0	0		elektrina		kWh	23,2

Tabuľka 138 DPMK, a.s. – Autobusy

Typ vozidla	Dĺžka	Obsaditeľ - nosť	S K ₅	S K ₈	Počet	Nízka	vozk _m	miestk _m	porú	Ø-km /	Médium	Absolútna	jedn.	Priem.
	(m)	sed.				podlaha			h	1				spotreba
					30.6. 2018		2017	2017	2017	2017		2017		30.6. 2018
SOR NB 18	18,8	43	122	169	56	+	4 647 838	567 036 236	6 097	762	nafta	2 466 440	l	4,2
Citelis 18M CNG	17,9	38	123	174	29	+	1 117 399	137 440 077	3 019	370	plyn	677 736	kg	8,3
Solaris Urbino 15	14,6	40	106	145	28	+	1 318 570	139 768 420	2 927	450	nafta	664 754	l	15,5
SOR NB 12	12,2	26	72	100	61	+	4 207 634	302 949 648	4 112	1 023	nafta	1 568 069	l	4,5
Tedom C12 G	12,0	29	76	105	16	+	303 067	23 033 092	1 017	298	plyn	168 316	kg	10,5
Solaris Urbino 12	12,0	29	74	100	2	+	40 820	3 020 680	132	309	nafta	19 733	l	14,3
Karosa B732	11,1	31	76	103	1	-	0	0	0		nafta	0	l	29,1
SOR EBN 11	11,1	23	67	94	18	+	241 070	16 151 690	165	1 461	elektrina	...	kWh	1,3
											nafta	6 847	l	
SOR EBN 10,5	10,4	19	62	87	5	+	116 617	7 230 254	65	1 794	elektrina	...	kWh	3,7
											nafta	4 038	l	
SOR BN 9,5	9,6	26	58	77	5	+	420 005	24 360 290	411	1 022	nafta	135 626	l	3,9
Iveco First FCLLI	8,0	19	40	54	2	+	20 385	815 400	5	4 077	nafta	3 552	l	7,5



S / Ø	14,6	33,39013	95	131	223	222	12 433 405	1 221 805 787	17 950	693				6,7
S / Ø elektrobus					23	23	357 687	23 381 944	230	1 555	elektrina	354 928	kWh	1,8



Tabuľka 139 Vozidlový park DZS - M.K. TRANS s. r. o. pre MHD Michalovce

Linka	Typ	Sedenie (počet miest)	Státie (počet miest)
MHD Linka 1A	Karosa	32	63
MHD Linka 1B	SOR C9.5	35	0
MHD Linka 2	R. Master	11	9
MHD Linka 3	R. Master	11	9
MHD Linka 4A	Karosa	32	63
MHD Linka 4B	Karosa	32	63
MHD Linka 5	Sor C9.5	35	0
MHD Linka 6	Sor C9.5	37	0
MHD Linka 7	Karosa	32	63
MHD Linka 8	R.Master	11	9
MHD Linka 9	Sor 9.5	26	55
MHD Linka 10	R.Master	11	9
MHD Linka 11	R.Master	11	9
Súhrnné informácie pre vozidlový park:			
Celkový počet vozidiel:17			
Objem motora v cm rozsah : 2463 – 11940			
Rozsah výkonov v kw: 84 -188			
Priemerná spotreba PHM: 28,85 L/100km			
Vek, resp. Rok výroby : 2000 - 2006			
Priemerná dostupnosť (koľko % času boli vozidlá v roku 2017 k dispozícii na prepravu) : 57%			

Zdroj: ARRIVA Michalovce

4.3.3 Ostatné dopravné módy

4.3.3.1 Letecká doprava

Dopravný potenciál kraja zvyšuje Letisko Košice – Airport Košice a.s., ktoré patrí do I. kategórie ako verejné letisko s medzinárodným významom. Na území Košického kraja sa nachádza aj verejné vnútroštátne letisko Spišská Nová Ves, dva heliporty pre leteckú záchrannú službu a 16 letísk pre letecké práce v poľnohospodárstve.

4.3.3.2 Cyklistická infraštruktúra, základné parametre

Cyklistika je integrálnou súčasťou dopravy vnímaná ako aktivita deliaca sa z hľadiska svojej funkcie do oblasti dopravnej obsluhy územia a oblasti cykloturistiky. Súčasný stav mobility našich miest sa prejavuje stále zhoršujúcimi sa dopravnými, bezpečnostnými a ekologickými pomermi pre všetkých obyvateľov, návštevníkov a užívateľov priestoru. Nároky užívateľov cyklo dopravy neustále rastú v dopyte po vyčlenení dopravného priestoru pre cyklistov alebo po zriadení atraktívnych cykloturistických trás. Táto téma sa pomaly dostáva aj do územnoplánovacích podkladov a dokumentácii miest a obcí, ako integrovaná súčasť územného plánovania najmä v oblasti rozvoja CR, ale aj v oblasti dopravy pre zabezpečenie primeraných podmienok prepravných nárokov v súlade s priestorovými a organizačnými možnosťami miest.

V súčasnosti nie je stanovená oficiálna metodika respektíve technické podmienky pre navrhovanie a realizáciu rekreačných cykloturistických trás, ktoré by podrobne riešili projektové a stavebné riešenie. Projektanti sa pri navrhovaní cyklistických komunikácií riadia slovenskou technickou normou STN 736110 Projektovanie miestnych komunikácií, v ktorej sú stanovené základné skladobné prvky cyklistickej cestičky a TP085 Navrhovanie cyklistickej infraštruktúry. Minimálna šírka jedného pruhu pre cyklistov je 1,00 m. Z tohto pruhu sa následne skladajú rôzne typy cyklistických komunikácií, či už sú to cyklistické cestičky alebo cyklistické pásy. Cyklistické komunikácie tohto typu sa v Košickom kraji takmer nevyskytujú mimo intravilánu, ale sú naplánované vo viacerých lokalitách (napr. Košice – okolie, Hrabušice, Zemplínska Šírava). Vzácnu výnimkou je cyklistická cestička medzi Spišskou Novou Vsou a Novoveskou Hutou a cyklistická cestička medzi obcou Čaňa a Ždaňa Drvivá väčšina cykloturistických trás využíva existujúce komunikácie, na ktorých sú osadené orientačné cykloturistické značky.

Informačný systém na cyklistických komunikáciách sa riadi vyhláškou číslo 361/2011. Dopravné značenie na cyklistických komunikáciách rieši Zákon o cestnej premávke č. 8/2009 Zb. z. a TP085 Navrhovanie cyklistickej infraštruktúry. Na území Košického kraja sú takmer všetky cykloturistické trasy vyznačené podľa normy STN 01 8028 Cykloturistické značenie. Len na malom úseku v obci Žehra sú cyklotrasy pokračujúce do Prešovského kraja vyznačené podľa metodiky Klubu slovenských turistov. Systém cykloturistického značenia podrobne popisuje norma STN 01 8028 „Cykloturistické značenie“. Systém pozostáva z viacerých prvkov. Prakticky ho tvoria maľované značky a prvky orientácie, ku ktorým patria hlavne cykloturistické smerovky a doplnkové informačné tabule. Maľované značky sa používajú v teréne na zahustenie značenia cyklotrasy a sú umiestňované tak, aby sa na trase dalo orientovať i po prípadnom vandalskom zničení cyklosmeroviek. Trasy sú značené v oboch smeroch a umiestňujú sa cyklosmerovníky a iné zariadenia napr. elektrické stĺpy, stromy.

V Košickom samosprávnom kraji bolo k 30.6.2018 identifikovaných celkovo 1646,2 kilometrov značených a zlegalizovaných cykloturistických trás. Všetky cyklotrasy vedú po existujúcich pozemných komunikáciách, najčastejšia charakteristika je zmiešaný povrch. Cykloturistické trasy využívajú najmä menej frekventované cesty so zjazdným povrchom, preto cykloturistické trasy vedú po asfaltových

štátnych a krajských cestách, miestnych komunikáciách, lesných a poľných cestách. Najviac cykloturistických trás sa nachádza v oblasti Gemer, kde pôsobí aktívne združenie Slovenského cykloklubu Gemerská Hôrka.

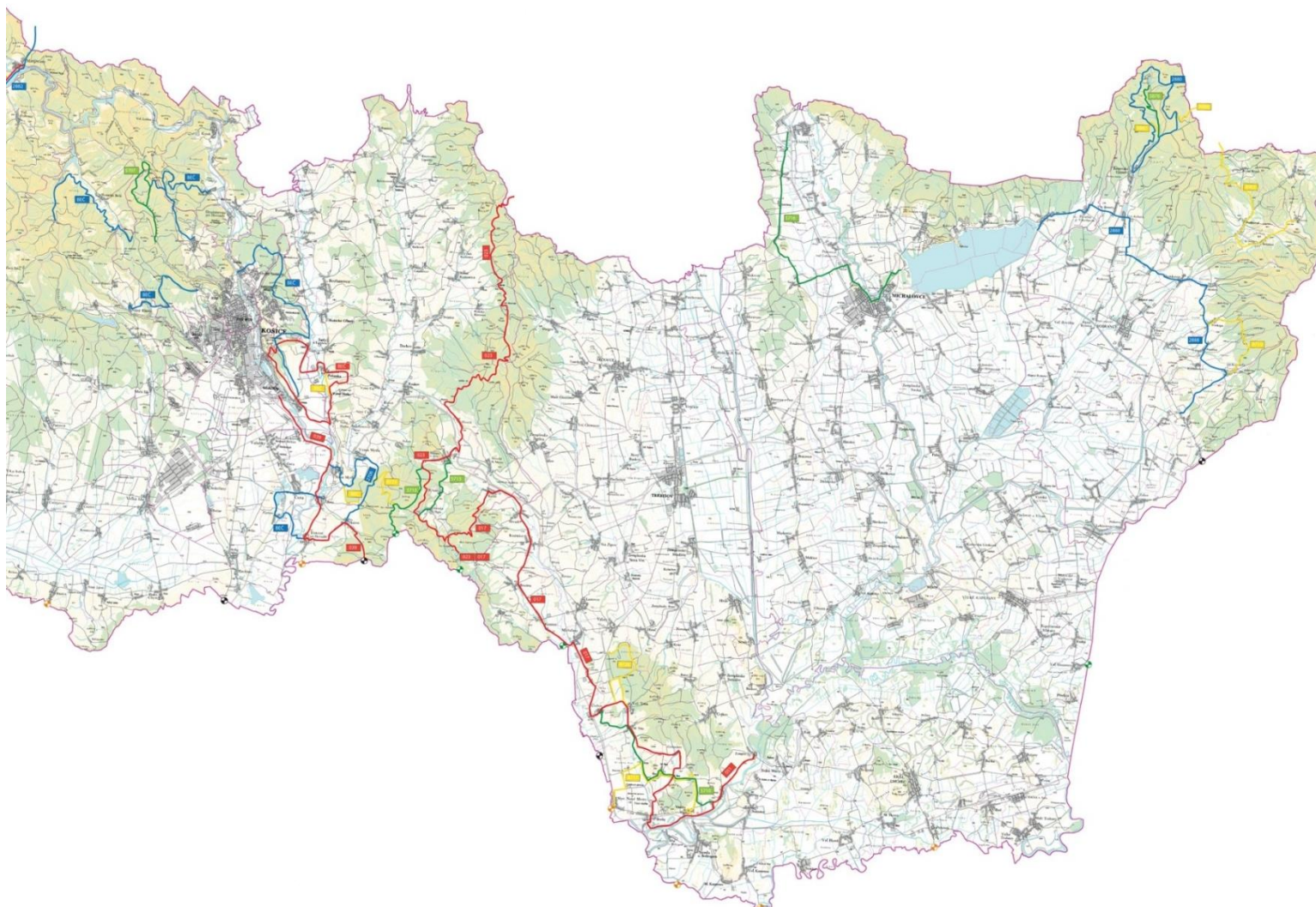
Tabuľka 140 Charakteristika cykloturistických trás v KSK k 30.6.2018

Oblasti	Dĺžka v km	Počet	Prevýšenie tam v m	Prevýšenie späť v m
Abov	267,7	15	4503	3980
Gemer	455,8	28	8462	8546
Spiš	599,4	42	11941	9643
Zemplín	323,3	17	3220	3964
Celkový súčet	1646,2	102	28126	26133

Zdroj: Košický samosprávny kraj



Obrázok 9 Stav značených cyklotrás v západnej časti KSK v roku 2016 – cykloturistické trasy



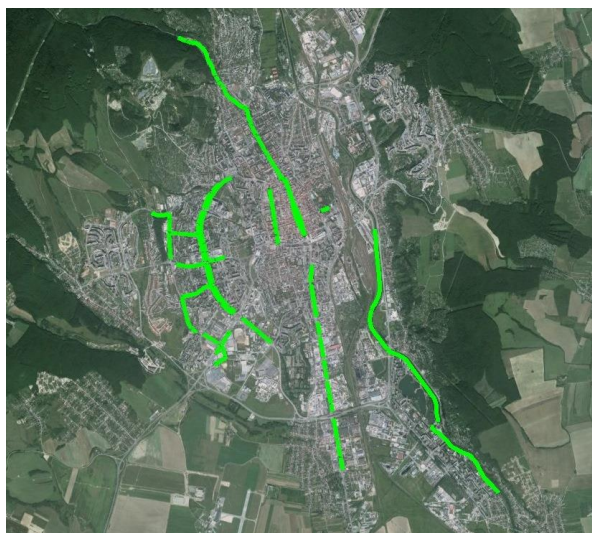
Obrázok 10 Stav značených cyklotrás vo východnej časti KSK v roku 2016 – cykloturistické trasy

Tabuľka 141 Typy cyklistických trás v KSK podľa obťažnosti – cykloturistické trasy

červená	Červenou farbou sa značia výlučne cyklomagistrály – diaľkové trasy, ktoré vedú viacerými okresmi a častokrát i krajinami. Najčastejšie vedú údoliami riek alebo prechodmi hôr s aspektom prevedenia cyklistu najzaujímavejšími miestami krajiny, pričom sa kladie dôraz na nenáročnosť týchto trás. Kritériá náročnosti však nie sú bližšie špecifikované.
modrá	Modrou farbou sa značia paralelné trasy k diaľkovým cyklomagistrálam. Sú to dlhšie trasy mimo magistrály, resp. náročnejšie trasy mimo magistrál
zelená	Zelenou farbou sa značia stredné a nenáročné trasy, okruhy zdravia a rodinné trasy
žltá	Žltou farbou sa značia spojky medzi cyklotrasami alebo krátke odbočky k rôznym prírodným, historickým a technickým zaujímavostiam

Mestá

Cyklistická doprava sa rieši vo všetkých mestách, i keď v súčasnosti zatiaľ hlavne v etape územnoplánovacej, už menej realizačnej. Cyklistické komunikácie realizuje predovšetkým mesto Košice, kde je 26 km cyklistických trás. Riešeniu problematiky venujú pozornosť aj mestá Spišská Nová Ves, Michalovce, Spišské Vlachy, kde začali s budovaním cyklistickej infraštruktúry.



Obrázok 11 Stav cyklistickej infraštruktúry v meste Košice

Na základe správy STRATÉGIA ROZVOJA DOPRAVY A DOPRAVNÝCH STAVIEB MESTA KOŠICE, 95% stojanov nedovoľuje bezpečné zabezpečenie bicykla. Pováčšine sa jedná o stojany na predné koleso, ktoré neumožňujú koleso bezpečne zabezpečiť. Mesto Košice tiež nedisponuje žiadnym centrálnym objektom pre úschovu bicyklov. Následné odporúčania hovoria o umožnení parkovania bicyklov v miestach dôležitých cieľov, a o zavedení systému zdieľania bicyklov (bikesharing) so zvýhodnením predplatiteľov MHD.

Tabuľka 142 Cyklistická infraštruktúra v meste Spišská Nová Ves, Michalovce a Košice

Mesto	Dĺžka cyklistickej siete	Počet miest na parkovanie bicyklov
Spišská Nová Ves	5,7	60
Michalovce	1,5	58
Košice	28,013	134

Zdroj: Stanovenie spoločných indikátorov, projekt BICY – Cities & Regions of Bicycles, 2011, cyklokoordinatori

Plánovanie kostrovej siete

V roku 2015 dal Úrad Košického samosprávneho kraja vypracovať kostrovú sieť cyklistických trás. Cieľom siete je prepojiť najvýznamnejšie turistické destinácie na území kraja s napojením na turistické ciele susedných krajov (Prešovský a Banskobystrický kraj) a štátov (Ukrajiny a Maďarska). Základnú os siete v Košickom samosprávnom kraji tvorí medzinárodná diaľková cyklotrasa Eurovelo 11. Táto sa ďalej rozvíja do vetiev, ktoré tvoria diaľkové cyklomagistrály, na ktoré sa následne napájajú miestne a regionálne cykloturistické trasy. Spracovaný koncept zohľadňuje aj návrhy prepojení na existujúcu cykloturistickú sieť.

Kostrová sieť cyklistických trás v Košickom kraji priamo nadväzuje na vypracovanú a schválenú Stratégiu cestovného ruchu KSK do roku 2020 a to v bodoch: Sumár tém plánovaných aktivít na úrovni Košického samosprávneho kraja „ Metodická a koncepcná podpora rozvoja cykloturistiky a cyklistickej dopravy na území Košického samosprávneho kraja a s prepojením na susedné kraje a štáty. Sumár plánovaných aktivít na regionálnej úrovni: „ Výstavba cyklotrás a údržba a modernizácia existujúcich cyklotrás“ Dokument ponúka veľmi podrobnú analýzu a zrozumiteľne zafinovanú návrhovú časť do rámca ktorého je začlenená aj táto koncepcia kostrovej siete.

Cieľom siete je prepojiť najvýznamnejšie turistické destinácie na území kraja s napojením na turistické ciele susedných krajov (Prešovský a Banskobystrický kraj) a štátov (Ukrajiny a Maďarska). Základnú os siete v Košickom samosprávnom kraji tvorí medzinárodná diaľková cyklotrasa Eurovelo 11. Táto sa ďalej rozvíja do vetiev, ktoré tvoria diaľkové cyklomagistrály, na ktoré sa následne napájajú miestne a regionálne cykloturistické trasy. Spracovaný koncept zohľadňuje aj návrhy prepojení na existujúcu cykloturistickú sieť.

Tabuľka 143 Navrhovaná kostrová sieť cyklistických trás - sumárna tabuľka

Úsek	Prepojenie	dĺžka v km r.2015	dĺžka km r. 2017	rieky	hlavné centrá	NP, CHKO	počet dotknutých samospráv
Vetva A	EuroVelo 11, hlavná SJ os, prepája regionálne centrá Prešov - Košice	45,08	44,895	Hornád	Košice		11
Vetva B	Zemplínska vetva- prepája rekreačné oblasti Zemplínska Šírava a Tokaj	85,91	91,11	Laborec, Latorica	Michalovce		24
Vetva C	Gemerská vetva- prepája oblasti Slovenského krasu a Slov. Raja - Hrabušice - Betliar - Domic	97,86	92,133	Slaná	Rožňava, Dobšiná	NP Slovenský kras, NP Slovenský raj	20
Vetva D	Hornádska vetva - prepája oblasti Spiša a horného Abova	97,05	96,349	Hornád	Spišská Nová Ves, Spišské Vlachy, Krompachy	NP Slovenský raj	22
Vetva E	Abovská vetva - prepája oblasti Košíc a Slovenského krasu	97,2	99,829	Ida	oblasť	NP Slovenský kras	26
Vetva F	Tokajská vetva - prepojenie Košice a vinohradníckej oblasti Tokaj	54,2	59,536	Roňava	oblasť	NP Latorica	19
Vetva G	Dolnozemplínska vetva - prepojenie Tokaj - Medzibodrožie - KráľovskoChlmecký región- Ukrajina	42,7	45,04	Latorica	Veľké Kapušany	CHKO Latorica, Tarbucka, Vinohradnícka oblasť	13
	celkom	520	528,891				135

Zdroj: Košický samosprávny kraj

Z vyššie uvedenej tabuľky vyplývajú zjednodušujúce fakty a síce, že cyklisti sa v rámci navrhovanej kostrovej siete budú pohybovať až 78 % mimo hlavného dopravného priestoru a len 22% v hlavnom dopravnom priestore komunikácií s nízkou intenzitou dopravy. V praxi to znamená 412 km segregovaných cyklotrás a 116 km v koridore ciest 3.tr. Bodové križovanie ciest 1. triedy sú v piatich prípadoch. Bodové križovania so železničnou traťou v zásade využívajú výlučne existujúce železničné priecestia s preferenciou mimoúrovňových križovaní.

Ideový zámer Eurovelo je prepojiť jednotlivé regióny Európy diaľkovými cyklotrasami. V strednej Európe sa myšlienka najviac ujala v Maďarsku. Na Slovensku, cez ktoré sú naplánované dve diaľkové trasy, sa zatiaľ nedefinovalo ich presné trasovanie. V rámci tohto materiálu je možné len poznamenať, že práve cez regióny východného Slovenska má viesť časť trasy Eurovelo č. 11. Spájajúce nórske Nord Cap a Atény. Jedná sa o vôbec najdlhšiu trasu v rámci Európy. Trasa vstupuje do Košického kraja zo severu, od mesta Prešov. Trasa kopíruje koryto rieky Hornád až do obce Trstené pri Hornáde, kde vstupuje do Maďarska.



Obrázok 12 Smerovanie trasy Eurovelo 11

4.3.3.3 *Prehľad realizovaných, prebiehajúcich a plánovaných investičných zámerov v KSK*

Tabuľka 144 Zoznam schválených a zazmluvnených žiadostí o nenávratný finančný príspevok na území KSK v rámci výzvy: IROP-PO1-SC122-2016-15

Názov projektu	Celková výška oprávnených výdavkov v Eur	Dĺžka nových CYK komunikácií	Prvky doplnkovej infraštruktúry
Cyklotrasa Hornád - Pri Vyšnej Hati – Madaras	291 892,25	1,5	áno
Ekologicky a bezpečne v Spišskej Novej Vsi	960 729,64	2,78	áno
Vybudovanie cyklotrasy Centrálna mestská zóna - Biela hora v Michalovciach	592 420,20	2	áno
Cyklistický chodník KROMPACHY centrum smer SLOVINKY	101 685,84	2,3	áno
Obnova existujúcich komunikácií pre nemotorovú dopravu v k.ú. Iľiašovce a v k.ú. Harichovce	1 616 215,78	5,9	nie
Cyklotrasa Košice Eurovelo 11, časť B.2 - ústie Myslavského potoka do Hornádu	153 848,26	0,375	nie
Zvýšenie atraktivity nemotorovej dopravy prostredníctvom bike-sharingu v Košickom kraji	580 239,06	0	áno
	4 297 031,03		

Súvisiace dokumenty

S cyklistickou infraštruktúrou Košického samosprávneho kraja súvisia nasledovné dokumenty vypracované na podnet kraja:

- Stratégia rozvoja cyklistickej dopravy a cykloturistiky v Košickom samosprávnom kraji, Košický samosprávny kraj 2015
- Konceptia budovania kostrovej siete cyklistických trás v Košickom kraji, Košický samosprávny kraj 2017
- Kostrová sieť cyklistických komunikácií Košického kraja 2017 – mapa, Košický samosprávny kraj 2017
- Kostrová sieť cyklistických trás Košického kraja, Košický samosprávny kraj 2015
- Cyklotrasy v Košickom kraji, Košický samosprávny kraj 2011
- SWOT analýza cyklistickej mobility v Košickom samosprávnom kraji, Košický samosprávny kraj 2011
- Značené cykloturistické trasy v Košickom kraji 2016, Košický samosprávny kraj 2016
- Infomateriál Cyklotrasa Eurovelo 11, Košický samosprávny kraj 2015

4.4 Zber dát ohľadom nehodovosti resp. bezpečnosti

Predmetom časti PUM Zber údajov v tejto kapitole je analyzovať údaje o nehodovosti a bezpečnosti a ich vplyv na dopravu a dopravné situácie v danom území. Hlavným zdrojom informácií sú dokumenty poskytnuté Polícajným zborom SR a prevádzkovateľmi verejnej dopravy eurobus, a.s. ARRIVA Michalovce, a.s. a ZSSK, a.s.

Časový úsek zisťovania je 2012 - 2017

4.4.1 Nehodovosť v cestnej doprave

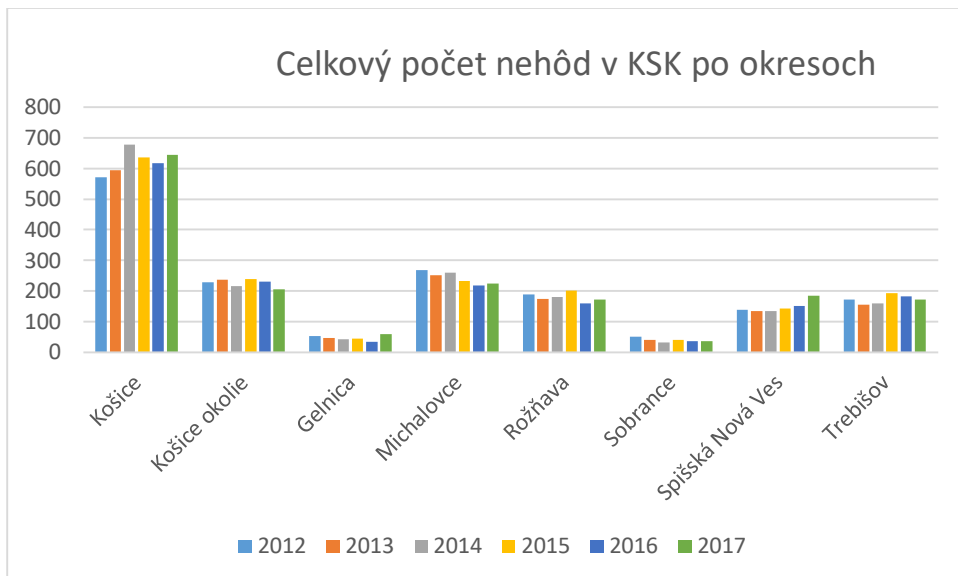
Celkový prehľad nehodovosti

Tabuľka 145 Počty dopravných nehôd v kraji za 2012-2017

Typ nehody	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Celkom nehôd	1671	1634	1703	1726	1631	1695
- šk. do 3990€, bez zr.	710	731	782	795	785	819
Neh. so zranením	767	742	764	780	715	767
Tj %	45,9	45,4	44,9	45,2	43,8	45,3
Počet usmrtených	38	31	26	31	27	23
Počet ťažko zranených	178	190	164	187	147	183
Počet ľahko zranených	833	822	851	844	812	812
Škoda v 10€	450544	454247	463124	518772	410068	404023

Tabuľka 146 Celkový počet nehôd po okresoch za 2012-2017

rok	Spolu	Košice	Košice okolie	Gelnica	Michalovce	Rožňava	Sobrance	Spišská Nová Ves	Trebišov
2012	1671	572	229	52	268	189	51	138	172
2013	1634	594	237	46	251	175	41	134	156
2015	1726	635	238	45	232	201	40	142	193
2014	1703	678	215	43	260	180	33	135	159
2016	1631	618	231	34	219	159	36	152	182
2017	1695	644	205	59	224	171	37	184	171



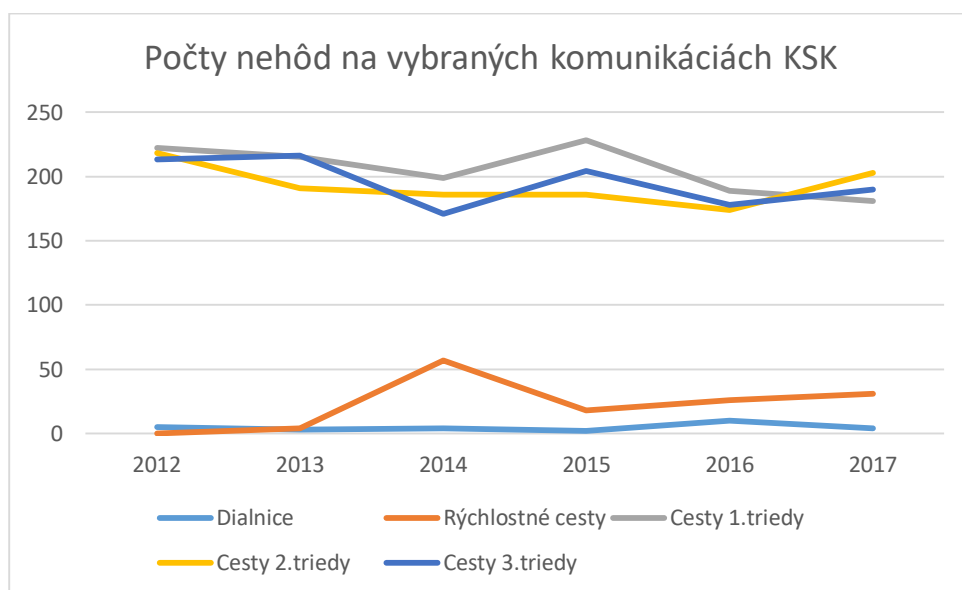
Graf 15 Počet nehôd v KSK po okresoch



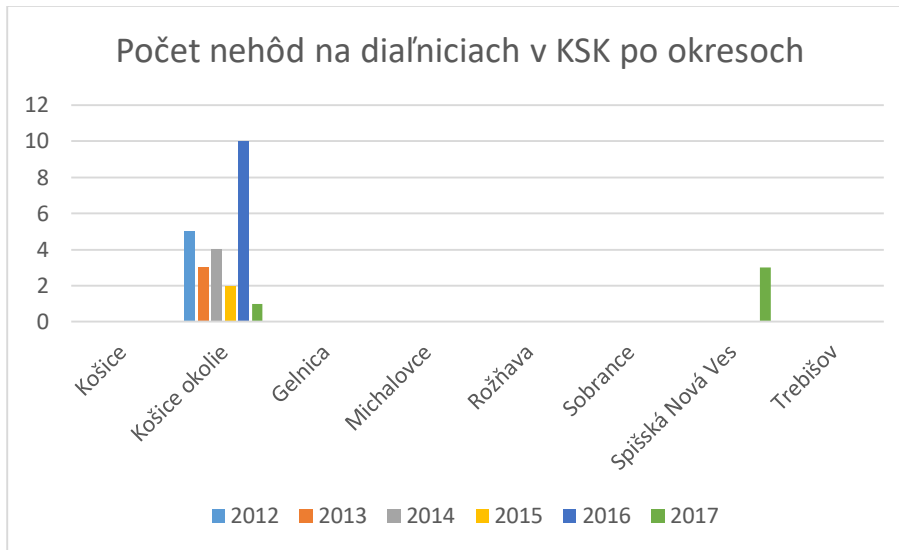
Graf 16 Celkový počet nehôd v KSK

Tabuľka 147 Počty dopravných nehôd na komunikáciách podľa druhu za 2012-2017 v KSK

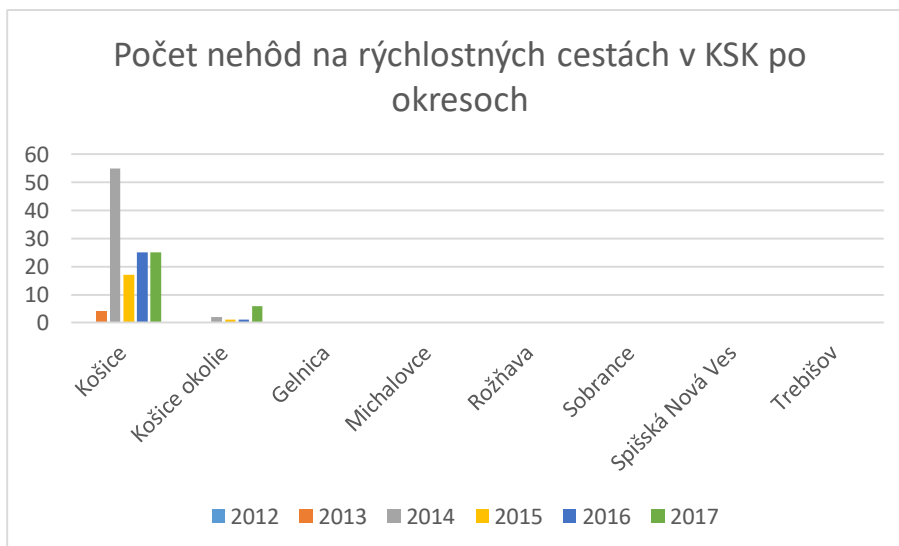
Typ komunikácie	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Diaľnice	5	3	4	2	10	4
diaľničný privádzač				1	1	0
Rýchlostné cesty	0	4	57	18	26	31
rýchlostný privádzač				29	30	33
Cesty 1.triedy	222	215	199	228	189	181
Cesty 2.triedy	218	191	186	186	174	203
Cesty 3.triedy	213	216	171	204	178	190
komunikácia účelová - poľné a lesné cesty	n/a	8	6	3	5	6
komunikácia účelová - ostatné	n/a	191	189	190	190	217
komunikácia v km systéme nesledovaná	n/a	806	890	865	828	825
nezadané	0	0	1	0	0	5



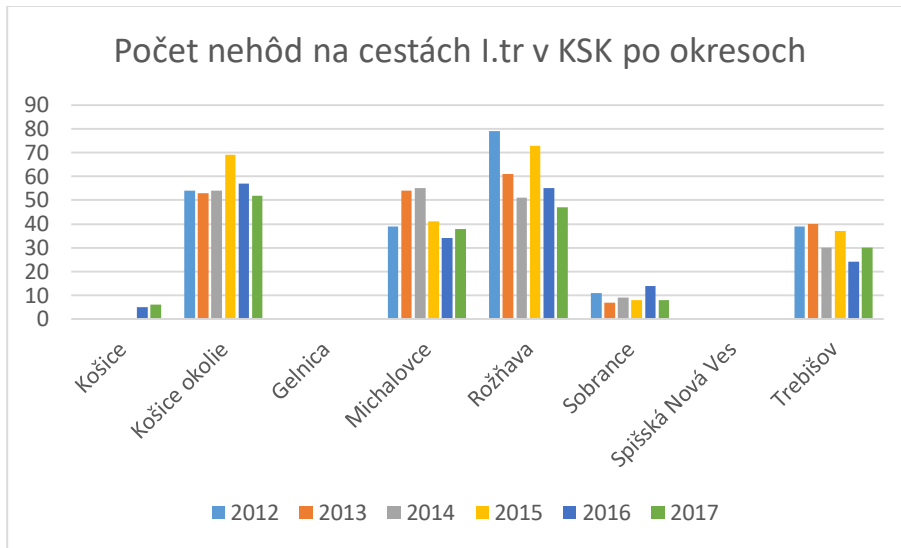
Graf 17 Počet nehôd na vybraných komunikáciách v KSK



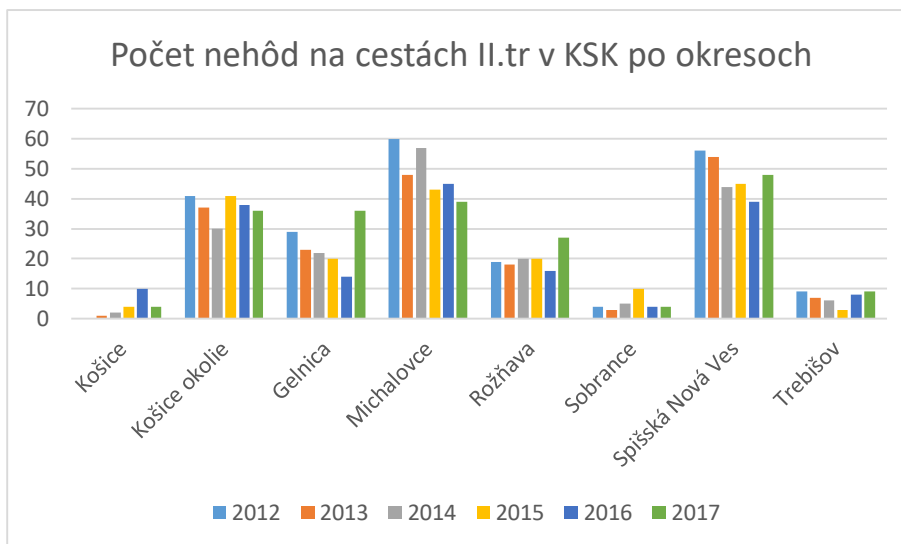
Graf 18 Počet nehôd na diaľniciach v KSK po okresoch



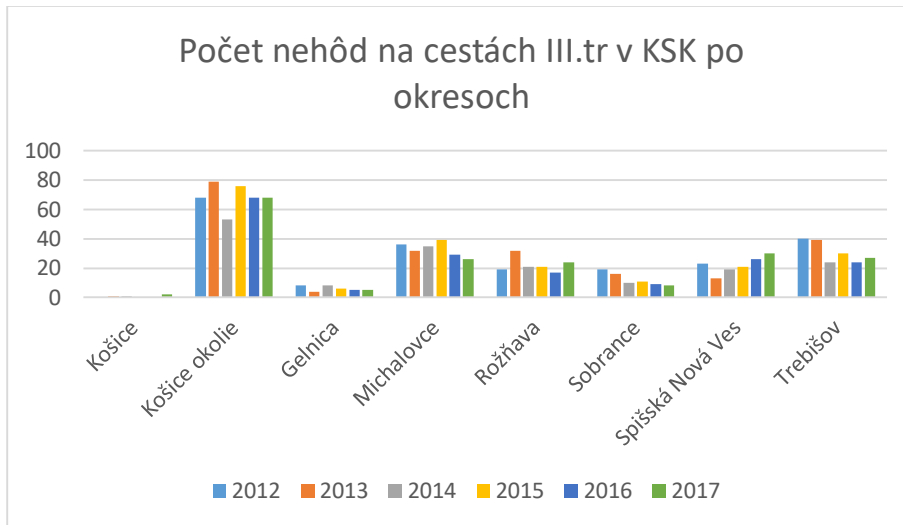
Graf 19 Počet nehôd na rýchlostných cestách v KSK po okresoch



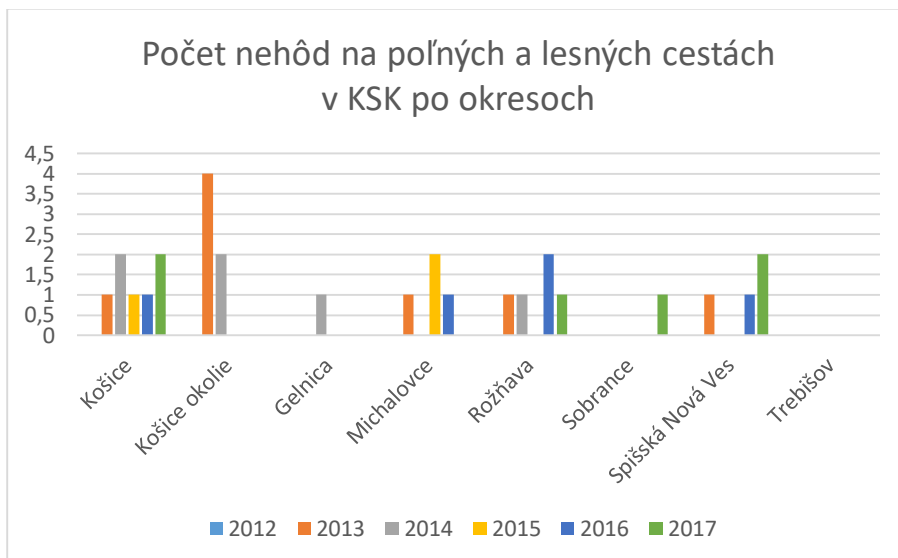
Graf 20 Počet nehôd na cestách I. v KSK po okresoch



Graf 21 Počet nehôd na cestách II. v KSK po okresoch



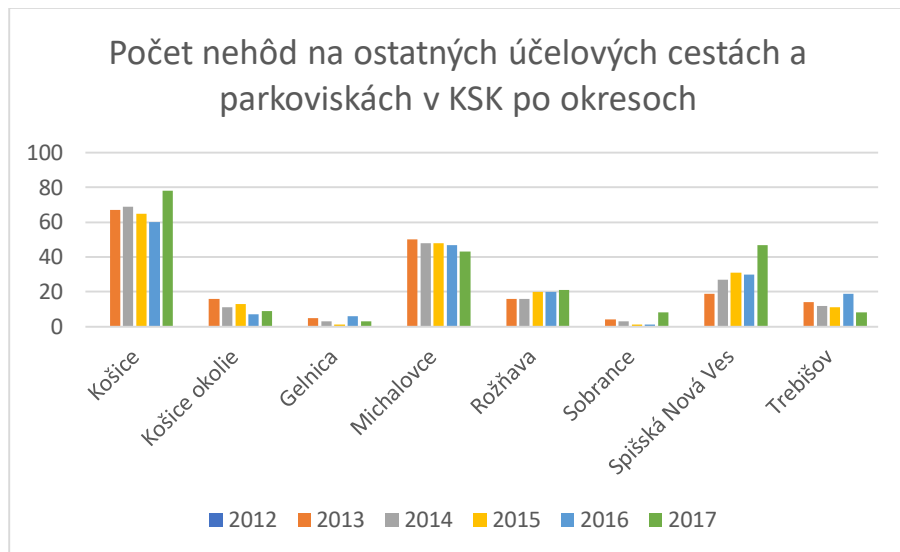
Graf 22 Počet nehôd na cestách III. triedy v KSK po okresoch



Graf 23 Počet nehôd na poľných cestách v KSK po okresoch

Poznámka ku gGraf 23 a Graf 24:

Členenie kategórií ciest je podľa klasifikácie PZSR a ich databázy a jedna sa o: komunikácia účelová - poľné a lesné cesty. Miestne komunikácie v systéme evidencie nehôd PZSR nie sú sledované v tabuľkách nehôd.

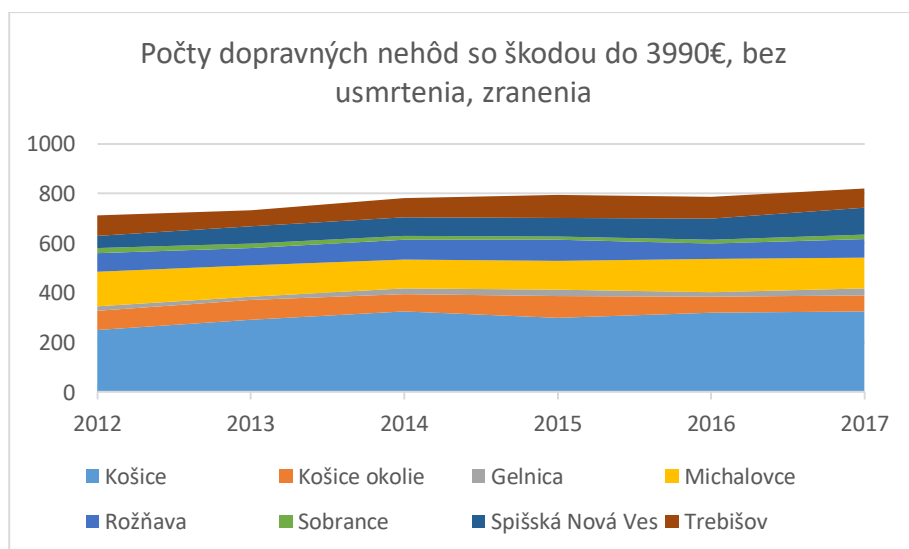


Graf 24 Počet nehôd na ostatných cestách a parkoviskách v KSK po okresoch

Prehľad nehôd podľa typu škodovej udalosti a podľa typu zavinenia

Tabuľka 148 Počty dopravných nehôd so škodou do 3990€, bez usmrtenia, zranenia

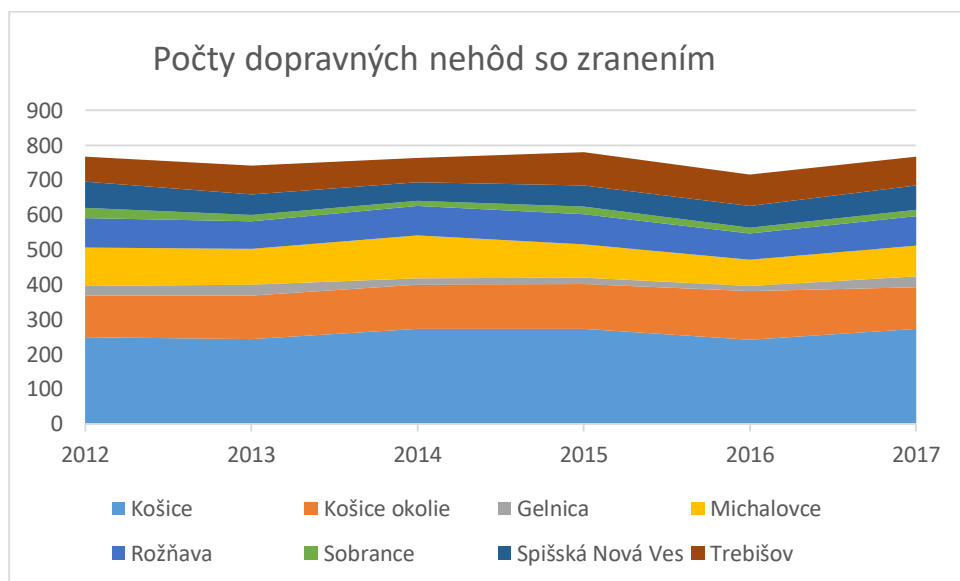
rok	Košice	Košice okolie	Gelnica	Michalovce	Rožňava	Sobrance	Spišská Nová Ves	Trebišov	KSK
2012	250	76	20	138	75	20	50	81	710
2013	292	79	14	124	72	17	69	64	731
2014	324	71	23	116	79	16	74	79	782
2015	299	88	24	116	85	15	75	93	795
2016	318	65	20	132	62	17	84	87	785
2017	324	66	27	124	74	19	107	78	819



Graf 25 Počty dopravných nehôd so škodou do 3990€, bez usmrtenia, zranenia

Tabuľka 149 Počty dopravných nehôd so zranením

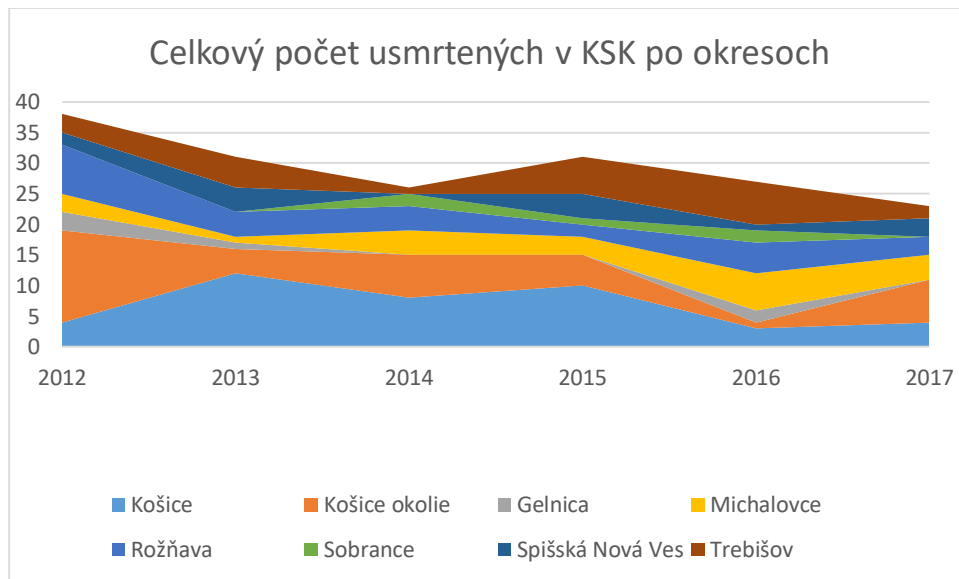
rok	Košice	Košice okolie	Gelnica	Michalovce	Rožňava	Sobrance	Spišská Nová Ves	Trebišov
2012	249	119	28	110	84	31	74	72
2013	244	125	30	104	78	19	58	84
2014	273	127	18	123	84	16	53	70
2015	272	129	18	97	86	22	60	96
2016	242	140	14	75	76	17	61	90
2017	272	121	30	88	86	18	70	82



Graf 26 Počty dopravných nehôd so zranením

Tabuľka 150 Počty usmrtených osôb pri dopravných nehodách

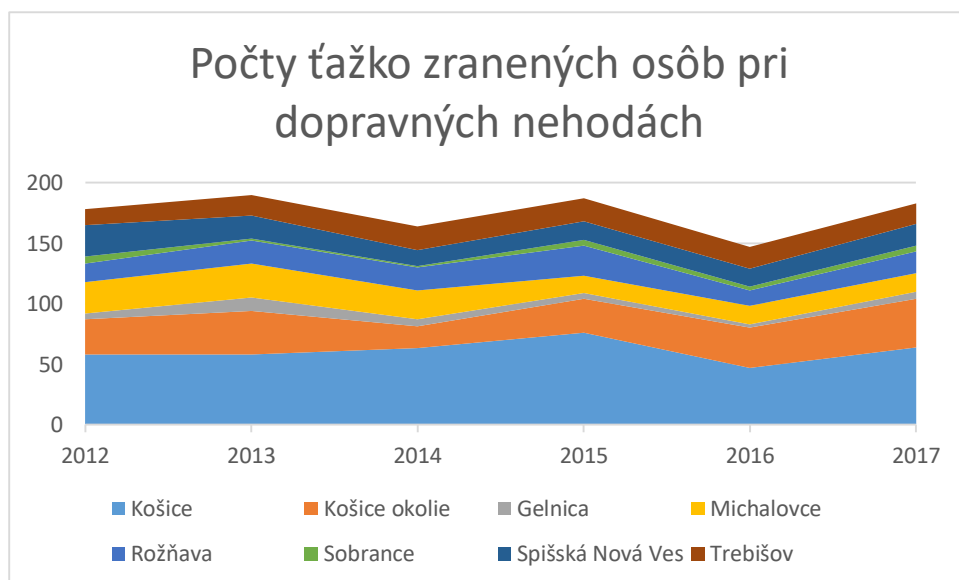
rok	Košice	Košice okolie	Gelnica	Michalovce	Rožňava	Sobrance	Spišská Nová Ves	Trebišov
2012	4	15	3	3	8	0	2	3
2013	12	4	1	1	4	0	4	5
2014	8	7	0	4	4	2	0	1
2015	10	5	0	3	2	1	4	6
2016	3	1	2	6	5	2	1	7
2017	4	7	0	4	3	0	3	2



Graf 27 Počty usmrtených osôb pri dopravných nehodách

Tabuľka 151 Počty ťažko zranených osôb pri dopravných nehodách

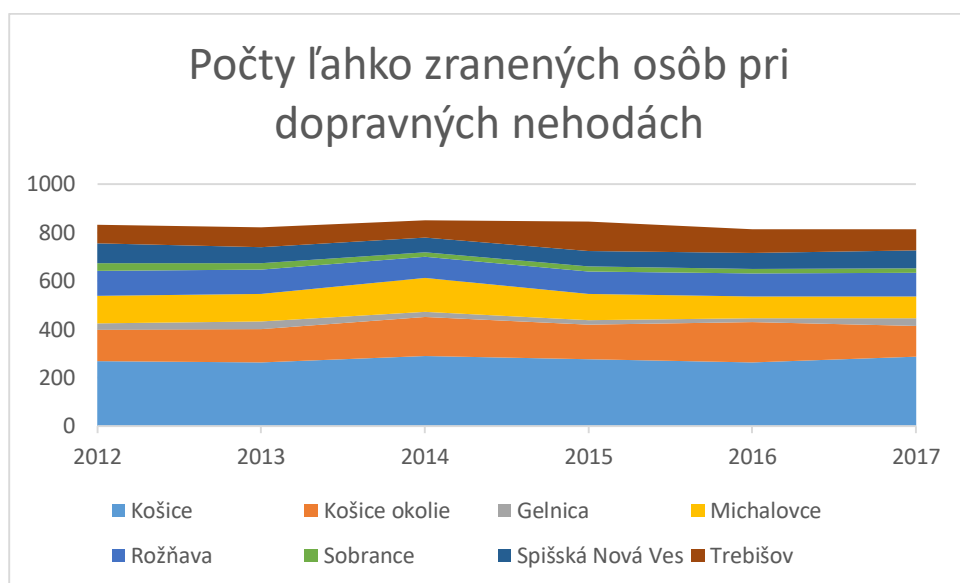
rok	Košice	Košice okolie	Gelnica	Michalovce	Rožňava	Sobrance	Spišská Nová Ves	Trebišov
2012	58	29	5	26	15	6	26	13
2013	58	36	11	28	19	2	19	17
2014	63	18	6	24	19	1	13	20
2015	76	28	5	14	25	5	15	19
2016	47	33	3	15	13	3	15	18
2017	64	40	6	15	18	5	18	17



Graf 28 Počty ťažko zranených osôb pri dopravných nehodách

Tabuľka 152 Počty ľahko zranených osôb pri dopravných nehodách

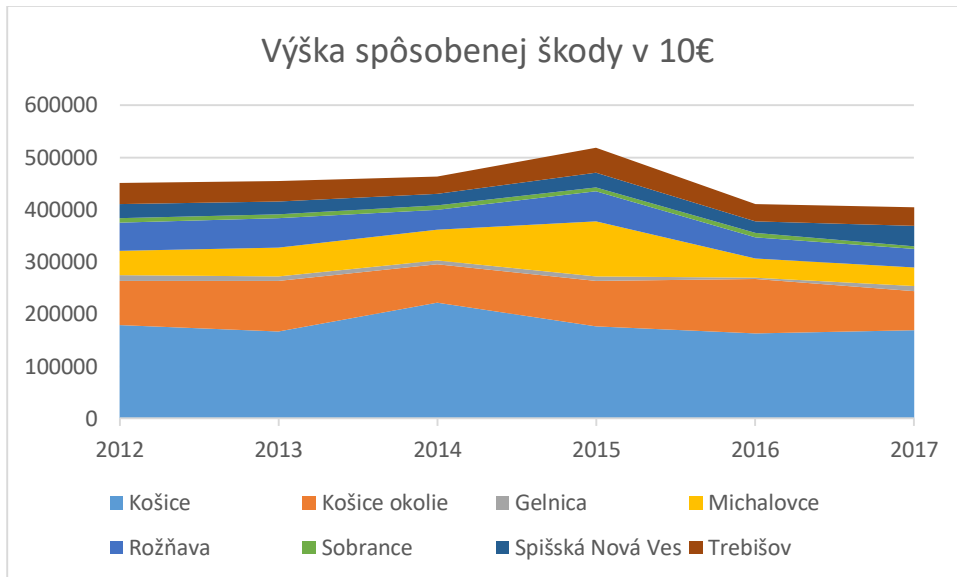
rok	Košice	Košice okolie	Gelnica	Michalovce	Rožňava	Sobrance	Spišská Nová Ves	Trebišov
2012	268	129	28	113	102	33	83	77
2013	263	138	31	114	101	26	65	84
2014	290	161	20	141	88	19	61	71
2015	276	142	18	109	94	21	64	120
2016	263	166	15	91	95	20	66	96
2017	286	128	32	89	98	19	75	85



Graf 29 Počty ľahko zranených osôb pri dopravných nehodách

Tabuľka 153 Výška spôsobenej škody v 10€

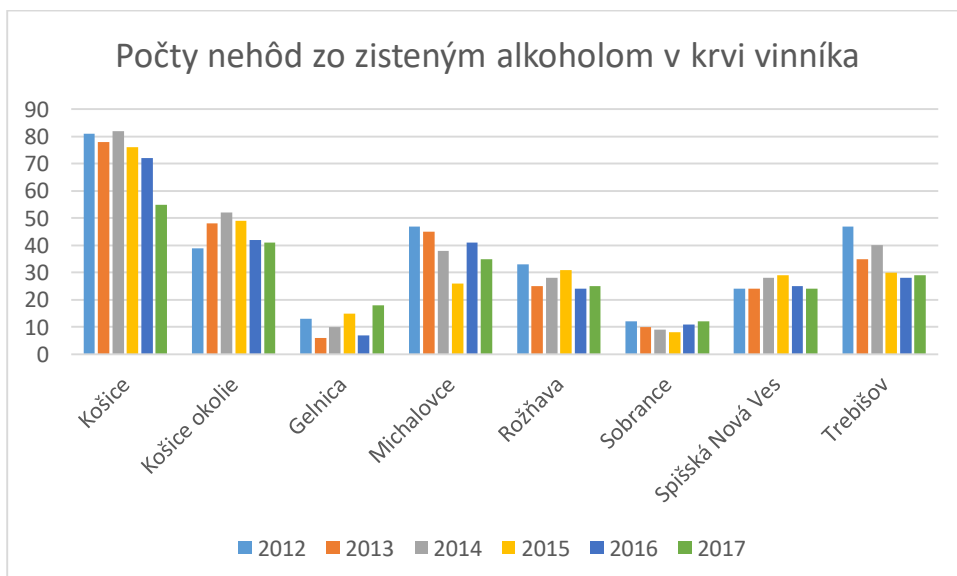
rok	Košice	Košice okolie	Gelnica	Michalovce	Rožňava	Sobrance	Spišská Nová Ves	Trebišov
2012	179014	84144	11348	46356	54340	7928	27975	39439
2013	166912	96507	8850	55048	55977	7661	24984	38308
2014	221545	73538	7964	58804	38314	7753	22807	32399
2015	175857	87260	9307	105211	57623	7817	27872	47825
2016	163052	103844	3261	36486	40134	8184	22109	32998
2017	169156	74454	10308	34811	36483	4794	38694	35323



Graf 30 Výška spôsobenej škody v 10€

Tabuľka 154 Počty nehôd zo zisteným alkoholom v krvi vinníka

Rok	Košice	Košice okolie	Gelnica	Michalovce	Rožňava	Sobrance	Spišská Nová Ves	Trebišov
2012	81	39	13	47	33	12	24	47
2013	78	48	6	45	25	10	24	35
2014	82	52	10	38	28	9	28	40
2015	76	49	15	26	31	8	29	30
2016	72	42	7	41	24	11	25	28
2017	55	41	18	35	25	12	24	29



Graf 31 Počty nehôd zo zisteným alkoholom v krvi vinníka

Tabuľka 155 Počty nehôd v obci/mimo obce v KSK po okresoch

Rok	Košice	Košice okolie	Gelnica	Michalovce	Rožňava	Sobrance	Spišská Nová Ves	Trebišov
2012	572/0	103/126	32/20	199/69	106/83	32/19	105/33	109/63
2013	594/0	109/128	26/20	172/79	89/86	26/15	98/36	92/64
2014	677/1	103/112	31/12	197/63	116/64	19/14	105/30	115/44
2015	633/2	107/131	31/14	172/60	107/94	23/17	107/35	131/62
2016	616/2	98/133	23/11	152/67	90/69	21/15	113/39	133/49
2017	643/1	84/121	35/24	159/65	100/71	25/12	139/45	122/49

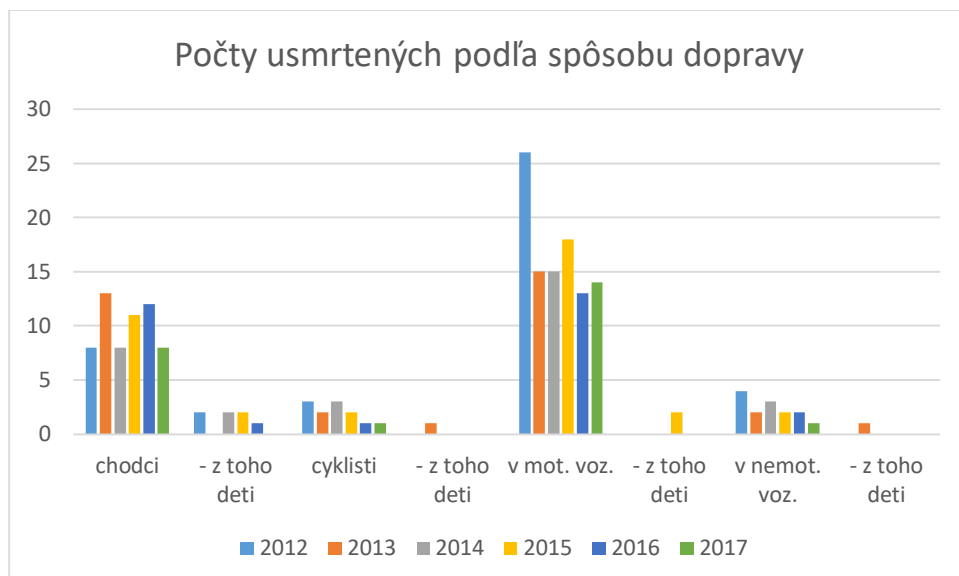
Prehľad nehôd podľa zavinenia

Tabuľka 156 Počty nehôd podľa zavinenia

Košický kraj	2012	2013	2014	2015	2016	2017
- Chodcom	89	81	86	82	74	78
Tj. %	5,3	5	5	4,8	4,5	4,6
- Vodičom motorového vozidla	1420	1433	1508	1548	1448	1501
Tj. %	85	87,7	88,5	89,7	88,8	88,6
- Vodičom nemotorového vozidla	71	42	45	31	32	39
Tj. %	4,2	2,6	2,6	1,8	2	2,3

Tabuľka 157 Počty usmrtených podľa spôsobu dopravy v KSK

Košický kraj	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Počet usmrtených	38	31	26	31	27	23
chodci	8	13	8	11	12	8
- z toho deti	2	0	2	2	1	0
cyklisti	3	2	3	2	1	1
- z toho deti	0	1	0	0	0	0
v motorovom vozidle	26	15	15	18	13	14
- z toho deti	0	0	0	2	0	0
v nemotorovom vozidle	4	2	3	2	2	1
- z toho deti	0	1	0	0	0	0



Graf 32 Počty usmrtených podľa spôsobu dopravy v KSK

4.4.1.1 Nehody v cestnej doprava pri účasti linkových autobusov

Policajný Zbor SR neeviduje zvlášť dopravné nehody za účasti linkových autobusov. Nasledujúce štatistiky predstavujú počty nehôd podľa vlastníka vozidla (Vinníka) a škodových udalostí, ktoré boli poskytnuté dopravcami verejnej dopravy v kraji (eurobus, a.s. ARRIVA Michalovce, a.s. a ZSSK, a.s.).

Tabuľka 158 Počty nehôd, kde vlastníkom vozidla vinníka je prevádzkovateľ MHD

MHD	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Počet nehôd celkom	6	5	6	4	4	8
Počet nehôd s násl. na živote alebo zdr.	0	3	5	3	4	8
Počet nehôd s usmrtením	0	0	0	0	0	0
Počet nehôd s ťaž. zranením	0	2	1	1	0	0
Počet nehôd s ľah. zranením	0	2	4	2	4	8
Počet nehôd s hmotnou škodou	5	4	3	2	1	1
Počet usmrtených alebo zr. účastníkov	0	5	10	4	5	9
Počet usmrtených účastníkov	0	0	0	0	0	0
Počet ťažko zranených účastníkov	0	2	1	1	0	0
Počet ľahko zranených účastníkov	0	3	9	3	5	9
Spôsobená hm. škoda v 10€	1168	1955	516	2500	130	6

Tabuľka 159 Počty nehôd, kde vlastníkom vozidla vinníka je prevádzkovateľ verejnej dopravy

	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Verejná doprava						
Počet nehôd celkom	2	4	1	3	3	3
Počet nehôd s násl. na živote alebo zdr.	0	3	0	3	2	2
Počet nehôd s usmrtením	0	0	0	0	0	1
Počet nehôd s ťaž. zranením	0	2	0	0	0	0
Počet nehôd s ľah. zranením	0	1	0	3	2	1
Počet nehôd s hmotnou škodou	2	3	1	3	3	3
Počet usmrtených alebo zr. účastníkov	0	3	0	11	2	2
Počet usmrtených účastníkov	0	0	0	0	0	1
Počet ťažko zranených účastníkov	0	2	0	0	0	0
Počet ľahko zranených účastníkov	0	1	0	11	2	1
Spôsobená hm. škoda v 10€	515	325	250	2320	1890	2900

Tabuľka 160 Počty usmrtených v prostriedkoch verejnej dopravy

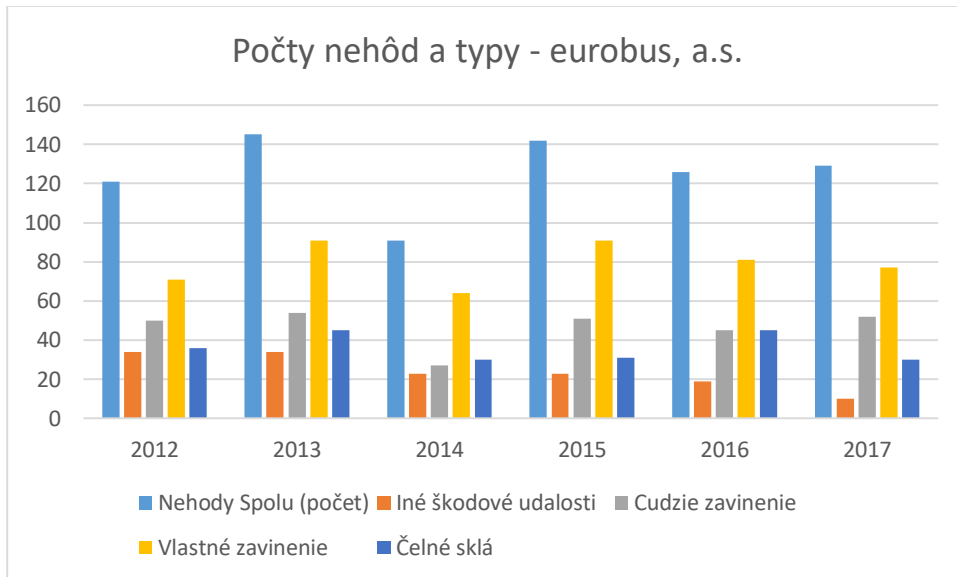
Košický kraj	2012	2013	2014	2015	2016	2017
autobusy M2, M3, M2G, M3G	0	0	0	0	0	0
električkové dráhové vozidlo - ELEK	0	0	0	0	0	0
trolejbusové dráhové vozidlo - TR	0	0	0	0	0	0
železničné dráhové vozidlo - ZE	0	0	0	1	0	0

Prehľad nehodovosti autobusov dopravcu eurobus, a.s.

Tabuľka 161 Počty nehôd evidovaných u dopravcu eurobus, a.s. - spolu

rok	Nehody Spolu (počet)	Nehody s cudzím zavinením	Nehody s vlastným zavinením	Iné škodové udalosti	Čelné sklá
2012	121	50	71	34	36
2013	145	54	91	34	45
2014	91	27	64	23	30
2015	142	51	91	23	31
2016	126	45	81	19	45
2017	129	52	77	10	30

Zdroj: eurobus, a.s.



Graf 33 Počty nehôd evidovaných u dopravcu eurobus, a.s.

Tabuľka 162 Počty nehôd evidovaných u dopravcu eurobus, a.s. – stredisko Košice

rok	Nehody Spolu (počet)	Nehody s cudzím zavinením	Nehody s vlastným zavinením	Iné škodové udalosti	Čelné sklá
2012	91	33	58	14	27
2013	95	35	60	17	28
2014	68	15	53	12	19
2015	94	30	64	14	19
2016	73	21	52	13	32
2017	75	27	48	7	19

Tabuľka 163 Počty nehôd evidovaných u dopravcu eurobus, a.s. – stredisko Rožňava

rok	Nehody Spolu (počet)	Nehody s cudzím zavinením	Nehody s vlastným zavinením	Iné škodové udalosti	Čelné sklá
2012	18	9	9	5	4
2013	28	7	21	3	8
2014	15	6	9	3	6
2015	22	11	11	4	4
2016	16	9	7	3	4
2017	19	6	13	1	4

Tabuľka 164 Počty nehôd evidovaných u dopravcu eurobus, a.s. – stredisko Spišská Nová Ves

rok	Nehody Spolu (počet)	Nehody s cudzím zavinením	Nehody s vlastným zavinením	Iné škodové udalosti	Čelné sklá
2012	12	8	4	15	5
2013	22	12	10	14	9
2014	8	6	2	8	5
2015	26	10	16	5	8
2016	37	15	22	3	9
2017	35	19	16	2	7

Prehľad nehodovosti autobusov dopravcu ARRIVA Michalovce, a.s.

Tabuľka 165 Počty škodových udalostí evidovaných u dopravcu ARRIVA Michalovce, a.s.

Škodové udalosti	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Celkom	84	90	110	86	111	108
<i>z toho z vlastnej viny</i>	25	28	22	30	35	26

4.4.1.2 Nehody v cestnej doprave pri účasti cyklistov

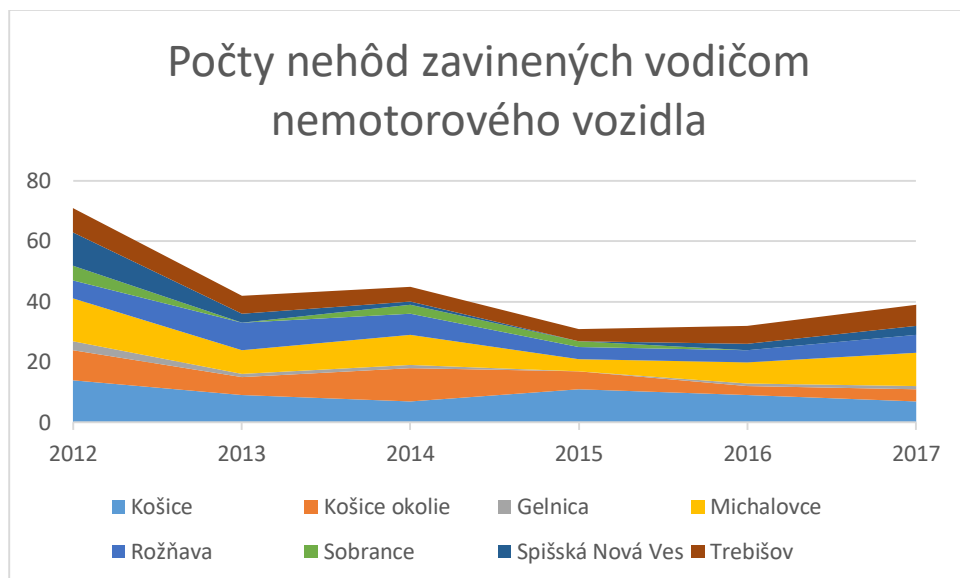
Tabuľka 166 Počty usmrtených pri nehodách pri vedení bicykla

Typ prostriedku	2012	2013	2014	2015	2016	2017
bicykel, kolobežka	3	2	3	2	1	1

Nemotorovým vozidlom sa rozumie prípojné vozidlo, vozidlo pohybujúce sa pomocou ľudskej sily alebo zvieracej sily a bicykel vybavený pomocným motorom so zdvihovým objemom valcov nepresahujúcim 50 cm³ s konštrukčnou rýchlosťou neprevyšujúcou 25 km.h⁻¹ alebo bicykel vybavený pomocným elektrickým motorom s trvalým menovitým výkonom do 0,25 kW, ktorého výkon sa progresívne znižuje a nakoniec sa preruší, keď vozidlo dosiahne rýchlosť 25 km.h⁻¹ alebo keď vodič prestane šliapať do pedálov.

Tabuľka 167 Počty nehôd zavinených vodičom nemotorového vozidla

rok	Košice	Košice okolie	Gelnica	Michalovce	Rožňava	Sobrance	Spišská Nová Ves	Trebišov	KSK
2012	14	10	3	14	6	5	11	8	71
2013	9	6	1	8	9	0	3	6	42
2014	7	11	1	10	7	3	1	5	45
2015	11	6	0	4	4	2	0	4	31
2016	9	3	1	7	4	0	2	6	32
2017	7	4	1	11	6	0	3	7	39



Graf 34 Počty nehôd zavinených vodičom nemotorového vozidla

Tabuľka 168 Počty zranených pri nehodách zavinených vodičom nemotorového vozidla

rok	Košice	Košice okolie	Gelnica	Michalovce	Rožňava	Sobrance	Spišská Nová Ves	Trebišov	KSK
2012	12	7	2	12	5	5	10	9	62
2013	8	8	1	6	9	0	3	5	40
2014	6	11	1	11	6	2	1	6	44
2015	11	6	0	4	4	2	0	3	30
2016	8	3	1	7	3	0	2	4	28
2017	6	3	1	6	3	0	2	5	26

4.4.1.3 Nehody v cestnej doprave pri účasti chodcov

Tabuľka 169 Počty nehôd zavinených chodcom

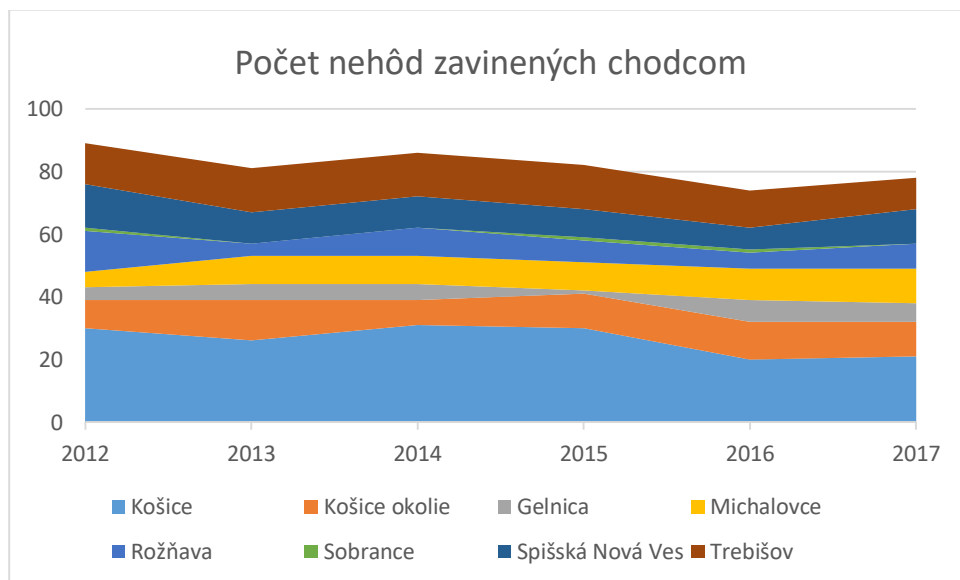
rok	Košice	Košice okolie	Gelnica	Michalovce	Rožňava	Sobrance	Spišská Nová Ves	Trebišov
2012	30	9	4	5	13	1	14	13
2013	26	13	5	9	4	0	10	14
2014	31	8	5	9	9	0	10	14
2015	30	11	1	9	7	1	9	14
2016	20	12	7	10	5	1	7	12
2017	21	11	6	11	8	0	11	10

Tabuľka 170 Počty úmrtí pri nehodách zavinených chodcom

rok	Košice	Košice okolie	Gelnica	Michalovce	Rožňava	Sobrance	Spišská Nová Ves	Trebišov
2012	0	1	0	0	3	0	0	0
2013	2	0	1	0	0	0	3	1
2014	2	0	0	0	0	0	0	1
2015	2	0	0	1	0	0	0	1
2016	1	0	2	1	1	0	0	1
2017	0	0	0	0	0	0	0	1

Tabuľka 171 Počty zranených a zomrelých pri nehodách zavinených chodcom

rok	Košice	Košice okolie	Gelnica	Michalovce	Rožňava	Sobrance	Spišská Nová Ves	Trebišov
2012	0	1	0	0	3	0	0	0
2013	24	12	7	8	4	0	10	14
2014	27	7	5	8	9	0	8	14
2015	30	12	1	9	5	1	10	14
2016	20	13	6	8	5	0	7	11
2017	18	11	5	10	8	0	11	8



Graf 35 Počty nehôd zavinených chodcom

4.4.2 Nehodovosť v železničnej doprave

ZSSK eviduje nehody nepretržite.

Vysvetlenie (definícia) kategórie nehôd na železničných priecestiach a ich následkov v zmysle predpisu ŽSR D 17 Nehody a mimoriadne udalosti

Nehody na priecestiach sú kategorizované kódmi: A 3, B 3, C 3

Nehodami na priecestiach sa rozumejú také nehody, ktorých účastníkom je aspoň jedno koľajové vozidlo a minimálne jedno prechádzajúce cestné vozidlo, ostatní prechádzajúci užívatelia, akými sú napríklad chodci alebo iné objekty, ktoré sa dočasne nachádzajú na trati alebo blízko nej a ktoré stratilo prechádzajúce cestné vozidlo alebo užívateľ.

Vážne nehody (kódové označenie „A“)

Medzi vážne nehody sa zaraďujú nižšie uvedené neželané alebo neúmyselné náhle udalosti alebo špecifický reťazec zoskupenia takýchto udalostí, ktoré majú najmenej jeden z týchto následkov:

- a) smrteľné zranenie (vrátane samovraždy),
- b) ťažké zranenie (vrátane pokusu o samovraždu) najmenej 5 osôb,
- c) rozsiahle poškodenie koľajových vozidiel, železničnej infraštruktúry, životného prostredia, majetku tretích osôb.

Menšie nehody (kódové označenie „B“)

Medzi menšie nehody sa zaraďujú nižšie uvedené neželané alebo neúmyselné náhle udalosti alebo špecifický reťazec zoskupenia takýchto udalostí, ktoré majú najmenej jeden z týchto následkov:

- a) ťažké zranenie (vrátane pokusu o samovraždu) najviac 4 osôb,
- b) poškodenie koľajových vozidiel, železničnej infraštruktúry,
- c) poškodenie životného prostredia a majetku tretích osôb v rozsahu väčšej škody.

Ohrozenie bezpečnosti železničnej dopravy (označenie „C“)

Do tejto kategórie sa zaraďujú nehodové udalosti, pri ktorých sa nevyskytli následky pre zaradenie do kategórie „veľké nehody“ alebo „stredné nehody“, ale takéto následky mohli nastať a majú negatívny vplyv na bezpečnosť prevádzky. Typicky: chyba signalizácie na priecestí.

Následky potrebné pre kategorizáciu nehôd určujú bezpečnostné indikátory podľa zákona:

- a) **usmrtená osoba** – každá osoba usmrtená okamžite alebo osoba, ktorá zomrela do 30 dní na následky nehody, s výnimkou samovrážd,
- b) **ťažko zranená osoba** – každá zranená osoba, ktorá bola v dôsledku nehody hospitalizovaná viac ako 24 hodín, s výnimkou pokusu o samovraždu,
- c) **samovražda (pokus o samovraždu)** – konanie vedúce k úmyselnému zraneniu samého seba so smrteľnými následkami (následkami ťažkého zranenia), ktoré bolo takto zaznamenané a klasifikované príslušným orgánom.

d) **ublížením na zdraví** sa rozumie také poškodenie zdravia iného, ktoré si objektívne vyžiadalo lekárske vyšetrenie, ošetrovanie alebo liečenie, počas ktorého bol nie iba na krátky čas sťažený obvyklý spôsob života poškodeného.

Škodou sa rozumie ujma na majetku alebo reálny úbytok na majetku alebo na právach poškodeného alebo jeho iná ujma, ktorá je v príčinnej súvislosti so vznikom nehody, bez ohľadu na to, či ide o škodu na veci alebo na právach. Škodou sa taktiež rozumie aj ujma na zisku, na ktorý by poškodený inak vzhľadom na okolnosti a svoje pomery mal nárok alebo ktorý by mohol odôvodnene dosiahnuť. Odhad škody je odhad vlastníka alebo prevádzkovateľa zariadenia (vrátane komisie zriadenej na tento účel) a slúži pre potreby hlásenia a pre potreby prvotného stanovenia kategórie nehody.

Pre potrebu zaradenia nehody do kategórie sa sčítavajú všetky škody vzniknuté pri nehode. V prípade, že po uzatvorení nehody dôjde k zmene výšky škody (následkov), zaradenie nehody sa už spätne neupravuje.

Väčšou škodou, resp. škodou vo väčšom rozsahu sa rozumie škoda prevyšujúca sumu 2 660 €.

Rozsiahlym poškodením sa rozumie materiálna škoda, ktorú vyšetrovací orgán bezprostredne po nehode odhadol celkovo najmenej na 2 000 000 €.

Štatistické údaje o počtoch nehodových udalostí – nehôd na železničných priecestiach podľa jednotlivých kategórií (A 3, B 3, C 3) a údaje o ich následkoch:

Tabuľka 172 Trať 160 Zvolen - Košice (Gemerská Panica - Košice) – počet nehôd na priecestiach

	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Počet A 3	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-
Počet B 3	-	-	-	-	-	2	1	-	-	-
Počet C 3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Smrteľné úrazy	-	-	-	-	2	-	1	-	-	-
Ťažké úrazy	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ublíženia na zdraví	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Tabuľka 173 Trať 169 Košice - Hidasnémeti – počet nehôd na priecestiach

	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Počet A 3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Počet B 3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Počet C 3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Smrteľné úrazy	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ťažké úrazy	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ublíženia na zdraví	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Tabuľka 174 Trať 173 Červená Skala - Margecany (Stratená - Margecany) – počet nehôd na priecestiach

	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Počet A 3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Počet B 3	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Počet C 3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Smrteľné úrazy	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ťažké úrazy	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Ublíženia na zdraví	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Tabuľka 175 Trať 180 Bratislava - Žilina - Košice (Letanovce - Košice) – počet nehôd na priecestiach

	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Počet A 3	2	1	1	-	-	-	-	-	1	-
Počet B 3	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Počet C 3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Smrteľné úrazy	2	1	1	-	-	-	-	-	1	-
Ťažké úrazy	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Ublíženia na zdraví	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Tabuľka 176 Trať 187 Spišské Vlachy - Spišské Podhradie (Spišské Vlachy - Bystrany) – počet nehôd na priecestiach

	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Počet A 3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Počet B 3	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Počet C 3	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Smrteľné úrazy	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ťažké úrazy	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ublíženia na zdraví	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Tabuľka 177 Trať 188 Košice - Plaveč - Muszyna (Košice - Obišovce) – počet nehôd na priecestiach

	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Počet A 3	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-
Počet B 3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Počet C 3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Smrteľné úrazy	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-
Ťažké úrazy	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ublíženia na zdraví	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Poznámka: Nehody na tejto trati sa udiali v úseku Košice – Kysak, čiže nie sú zarátané do celkového súčtu (pozri nižšie) alebo sú uvedené tiež na trati 180.

Tabuľka 178: Trať 190 Košice - Čierna nad Tisou - Čop; Kalša - Trebišov; Sátoraljaújhely - Slovenské Nové Mesto – počet nehôd na priecestiach

	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Počet A 3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Počet B 3	-	-	1	-	-	-	-	-	1	1
Počet C 3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Smrteľné úrazy	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ťažké úrazy	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Ublíženia na zdraví	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Tabuľka 179 Trať 191 Lupkôv - Medzilaborce - Michalany (Strážske - Michalany) – počet nehôd na priecestiach

	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Počet A 3	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-
Počet B 3	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1
Počet C 3	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Smrteľné úrazy	-	-	-	-	2	-	-	1	-	-
Ťažké úrazy	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
Ublíženia na zdraví	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-

Tabuľka 180 Trať 195 Bánovce nad Ondavou - Veľké Kapušany – počet nehôd na priecestiach

	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Počet A 3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Počet B 3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Počet C 3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Smrteľné úrazy	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ťažké úrazy	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ublíženia na zdraví	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

4.4.3 Údaje o opatreniach pre bezpečnosť verejnej dopravy

Obmedzenie maximálnej povolenej rýchlosti na nehodových úsekoch.

Osadenie zakazujúcich a príkazových značiek na nehodových úsekoch a križovatkách.

Osadenie oplotenia proti zveri na úsekoch ciest cez ktoré vedú frekventované migračné cesty zveri a v blízkosti pasienkov a lúk využívaných na chov dobytky.

4.4.4 Analýza a vyhodnotenie údajov o nehodovosti a bezpečnosti

Údaje o dopravných nehodách v cestnej premávke systematicky sleduje dopravná polícia. Sleduje ohlásené nehody na pozemných komunikáciách všetkých tried. Ďalšie informácie o dopravných nehodách existujú v databázach poisťovní, ktoré zrejme nemajú záznamy uvedené podľa jednotnej metodiky. Tieto údaje neboli predmetom zberu. Ďalšie informácie o nehodách sú v záznamoch

lekárskych zariadení, ktoré ale z logiky veci sledujú vzniknuté zdravotné problémy. Autobusoví dopravcovia potom sledujú poistné udalosti, čo nie je totožné s dopravnými nehodami, časť z týchto udalostí sa stáva vo vozovniach, prípadne ide o poškodenie vozidla pri manipulácií mimo dopravného procesu.

Pokiaľ ide o železničnú dopravu, nehodové udalosti sa sledujú podľa prepracovanej metodiky správcu železničnej dopravnej cesty. Za nehodovú udalosť sa na železnici považuje akákoľvek nesprávnosť v prevádzke bez ohľadu nato, či spôsobila nejaké škodové následky alebo k nim nedošlo. Príkladom je prejdenie koľajového vozidla na červené svetlo na semafore, ktoré sa registruje vždy, čo sa v cestnej doprave spravidla neregistruje vôbec, pokiaľ nedošlo ku kolízií.

Z údajov o dopravných nehodách v cestnej doprave od Krajského riaditeľstva Policajného zboru v Košiciach boli vyhladané, čo najbližšie odpovede na zadané otázky. Nie vždy to bolo možné vykonať úplne presne, pretože policajné sledovanie je triedené podľa iných znakov. Na to je v texte spravidla upozornené. Ide spravidla o kategórie „účast“ (zadanie) verzus „zavinenie“ (policajná štatistika).

Zo železnice boli zistené a sú spracované údaje o nehodách na železničných priecestiach za desať rokov vrátane náčrtu metodiky sledovania týchto nehôd. Počas desiatich rokov (2008 – 2017) zomrelo na železničných prejazdoch v Košickom kraji 11 osôb (5 na železničnej trati č. 180 Košice – Žilina, úsek Košice - Letanovce) a po troch osobách na železničnej trati č. 160 (Zvolen – Košice, úsek Gemerská Panica – Košice), a železničnej trati č. 191 (Lupkóv – Medzilaborce – Michalany, úsek Strážske – Michalany). Na železničnej trati 188 (Košice – Prešov – Plaveč – Muszyna, v úseku Košice – Obišovce) došlo ku trom nehodám A3, no všetky tieto nehody sa stali na úseku Košice – Kysak a sú tak zarátané na trati 180. Počet je porovnateľný (skôr nižší) s počtom usmrtených na železničných prejazdoch v celej Slovenskej republike za jeden rok. V roku 2008 zomreli na železničných priecestiach v KSK 2 ľudia (17 v celej sieti ŽSR). Tragický bol v tomto ohľadu rok 2012 (4 usmrtení v KSK, 21 v celej sieti ŽSR). V rokoch 2009, 2010, 2014, 2015 a 2016 bol jeden usmrtený na železničných priecestiach v KSK. Roky 2011, 2013 a 2017 sa obišli bez mŕtvych na železničných priecestiach v Košickom kraji. Údaje o usmrtených v sieti ŽSR sú zo stránky www.zsr.sk.

Keďže v priebehu desiatich rokov (2008 – 2017) zomrelo na priecestiach v Košickom kraji 11 osôb, na cestách zahynulo počas šiestich rokov (2012 – 2017) 186 osôb.

Pokiaľ ide o problematiku bezpečnosti, sú popísané všeobecné opatrenia k zabezpečeniu bezpečnosti premávky. Neboli zistené špeciálne opatrenia k zabráneniu protiprávnych činov proti verejnej doprave.

Problematika bude ďalej rozpracovaná v rámci analytickej a návrhovej časti.

5 Vyhodnotenie zberu údajov

Zber údajov prebehol zisťovaním v najrôznejších inštitúciách a stretával sa s rôznymi pravidlami na ochranu údajov (nielen osobných) a tiež nie vždy s plnou ochotou dáta odovzdať. Ďalším zdrojom údajov boli tiež rôzne otvorené zdroje. Napriek všetkému boli zhromaždené údaje ku všetkým bodom zadania, ale nie vždy to odpovedalo ideálnym predstavám spracovateľov.

V zadaní bolo stanovené zhromaždenie určitého okruhu aj objemu dát a informácií tak, aby to bolo vhodné pre analyzovanie stavu dopravy, dopravnej premávky, dopravných služieb alebo stavu dopravnej infraštruktúry. Problémom tohto zberu dát bola skutočnosť, že rôzne inštitúcie zhromažďujú informácie v rôznych usporiadaniach a podľa osobitných metód. V niektorých prípadoch to spôsobuje menšiu prehľadnosť údajov a v niektorých prípadoch aj ich vierohodnosť. V takých prípadoch spracovatelia dbali na to, aby tieto nezrovnalosti boli vysvetlené a tým sa údaje stali zrozumiteľnejšími.

Zber dát tak spolu s prieskumami vytvára veľmi solídny súbor vedomostí o dopravnom systéme Košického samosprávneho kraja, ktorý bude základom pre ďalšie práce na Pláne udržateľnej mobility Košického samosprávneho kraja, v prvom rade pre analytické úvahy a rovnako pre tvorbu Dopravného modelu Košického samosprávneho kraja.

6 Zoznam použitých skratiek

AS	Autobusová stanica
ASD	Automatické sčítanie dopravy
BČK	Bezkontaktná čipová karta
BECEP	Bezpečnosť cestnej premávky
BP	Bezplatná preprava
CBA	Analýza nákladov a prínosov (Cost Benefit Analysis)
CD	Cestovný doklad
CDB	Cestná databanka
CK	Cestná komunikácia
CSS	Cestná svetelná signalizácia
CU	Colný úrad
ČD	České dráhy – železničný dopravca
dĺ.	Dĺžka
DPMK	Dopravný podnik mesta Košíc
EAO	Ekonomicky aktívne obyvateľstvo
EC	Euro – City (kategória vlaku)
EIB	Európska investičná banka
EMV	Skratka: Eurocard, Mastercard, Visa
EN	Euro Night (kategória vlaku)
ES	Európske spoločenstvá
EÚ	Európska únia
EUR	Euro
GIS	Geografický informačný systém
GVD	Grafikon vlakovej dopravy

HU	Maďarsko
IBV	Individuálna bytová výstavba
IC	Inter – City (kategória vlaku)
IDIS	Inteligentný dopravný a informačný systém
IDS	Integrovaný dopravný systém
IDS BK	Integrovaný dopravný systém Bratislavského kraja
IKT	Informačné a komunikačné technológie
iPOP TaBo	Prenosná osobná pokladnica – tarifný bod
iPOP Vlak	Prenosná osobná pokladnica – vlak
IROP	Integrovaný regionálny operačný program
ISA	Inteligentné prispôsobenie rýchlosti (Intelligent speed adjustment)
IVSC	Investičná výstavba a správa ciest
KCP	Knižný cestovný poriadok
KE	Košice
kpt.	kapitán
KSK	Košický samosprávny kraj
KS-KO	Obecný úrad - Kostoľany nad Hornádom
KURS	Koncepcia územného rozvoja Slovenska
kV	kilovolt
KVC HP	Komplexné vybavenie cestujúcich – hlavný pokladník
KVC OP	Komplexné vybavenie cestujúcich – osobný pokladník
MAG-KE	Magistrát mesta Košice
MÁV	Maďarské štátne železnice
MDV	Ministerstvo dopravy a výstavby (skôr aj MDS, MDSVP, MDPT a MDVRR)
MHD	Mestská hromadná doprava

MS	Majstrovstvá sveta
MÚ	Mestský úrad
NAD	Nepravidelná autobusová doprava
NDS	Národná diaľničná spoločnosť, a. s.
NFP	Nenávratný finančný príspevok
nz.	Nákladisko a zastávka
OC	Obchodné centrum
OcÚ	Obecný úrad
odb.	Odbočka
OP ŽP	Operačný program životné prostredie
Os	Osobný vlak
OSN	Organizácia spojených národov
OÚ	Obecný úrad
PAD	Prímestská autobusová doprava
PAL	Prímestská autobusová linka
PDO	Plán dopravnej obslužnosti
PKP	Poľské štátne železnice
PL	Poľsko
PPP	Partnerstvo súkromného a verejného sektoru (Public – private – partnership)
PUM	Plán udržateľnej mobility
R	Rýchlik
REX	Regionálny expres (kategória vlaku)
RIÚS	Regionálna integrovaná územná stratégia
RJSK	Regiojet Slovakia – súkromný železničný dopravca
ROP	Regionálny operačný program

RR	Regionálny rýchlik
SAV	Slovenská akadémia vied
SC	Super – City (kategória vlaku)
SC KSK	Správa ciest Košického samosprávneho kraja
SC KSK - SU MB	Správa ciest KSK, Správa a údržba Moldava nad Bodvou
SC KSK - SU MI	Správa ciest Košického samosprávneho kraja, Správa a údržba Michalovce
SC KSK - SU RV	Správa ciest Košického samosprávneho kraja, Správa a údržba Rožňava
SC KSK - SU SNV	Správa ciest KSK, Správa a údržba Spišská Nová Ves
SC KSK - SU TV	Správa ciest Košického samosprávneho kraja, Správa a údržba Trebišov
SEA	Strategické environmentálne hodnotenie
sek.	sekunda
Sídl.	Sídlisko
SMS	Krátka textová správa (Short message service)
SN	Mestský úrad - Spišská Nová Ves
SN – OL	Obecný úrad – Olcnava
SNP	Slovenské národné povstanie
SNV	Spišská Nová Ves
SODB	Sčítanie obyvateľov, domov a bytov
SR	Slovenská republika
SSC	Slovenská správa ciest
SSUD PO/KE	Stredisko správy a údržby diaľnic Prešov/Košice
St.	Stavadlo
STM	Zariadenie umožňujúce prechod hnacieho vozidla medzi úsekom opatreným ETCS a tratí bez ETCS (Specific transition module)
STN	Slovenská technická norma
SZZ	Signalizačné a zabezpečovacie zariadenie

ŠR	Štátny rozpočet
ŠRT	Širokorozchodná trať
št. hr.	Štátna hranica
TEN-T	Trans-európska dopravná sieť (Trans-European Network – Transport)
TKD	Terminál kontajnerovej dopravy
TTP	Tabuľka traťových pomerov
TV-KC	Mestský úrad - Kráľovský Chlmec
ŤZP	Ťažko zdravotne postihnutý
ŤZP-S	Ťažko zdravotne postihnutý so sprievodcom
UA	Ukrajina
ÚCP	Účastník cestnej premávky
UIC	Medzinárodná únia železníc
UK	Univerzita Komenského
UNDP	Rozvojový program OSN (United nations development program)
ÚO	Ústredný orgán
USS	U.S. Steel (železiarne v Košiciach)
VA	Vstupný areál
VAMOS	Dobrovoľnícka sieť
VO	Verejné obstarávanie
VOD	Verejná osobná doprava
VÚC	Vyšší územný celok
VZ	Vlakový zabezpečovač
z.	Zastávka
ZDZ	Zvislé dopravné značenie
ZMOS	Združenie miest a obcí Slovenska



ZoDSVZ	Závazok o dopravných službách vo verejnom záujme
ZoSvVZ	Zmluva o službách vo verejnom záujme
ZSSK	Železničná spoločnosť Slovensko, a.s. – národný železničný dopravca
ZŠ	Základná škola
ZVVZ	Zmluva o výkonoch vo verejnom záujme
žel.	Železničný
ŽSR	Železnice Slovenskej republiky – správca železničnej infraštruktúry
ŽST, žst	Železničná stanica