ZÁRADÉK

Az eredeti papír alapú dokumentummal megegyező hiteles elektronikus dokumentum

Másolatkészítő szervezet neve: Győr-Moson-Sopron Megyei Kormányhivatal

A másolat képi vagy tartalmi egyezéséért felelős személy neve: dr. Jagadics Zoltán (JAGADICSZ)

Másolatkészítő rendszer: Poszeidon (EKEIDR) Irat és Dokumentumkezelő rendszer 3.701.3.8

Másolatkészítési szabályzat: A Győr-Moson-Sopron Megyei Kormányhivatal másolatkészítési szabályzata

Másolatkészítési rend elérhetősége: http://www.kormanyhivatal.hu/download/1/29/c5000/Masolatkeszitesi%20sz

Másolatkészítés időpontja: 2020.01.24. 14:39:52

A dokumentum elektronikusan hitelesített.
Dátum:2020.01.24 14:39:52 +01:00
Győr-Moson-Sopron Megyei Kormányhivatal
dr. Jagadics Zoltán

GYŐR-MOSON-SOPRON MEGYEI
KORMÁNYHIVATAL

GYŐRI JÁRÁSI HIVATAL

Iktatószám:	GY-02/13/00164-7/2020.	Tárgy:	NIF Zrt., Vámosszabadi – országhatár közötti útszakasz fejlesztésének környezetvédelmi engedélye
Ügyintéző:	dr. Jagadics Zoltán, Bartókné Hajnali Beáta, dr. Kiss Viktória, Perjés Katalin, dr. Giczi Edina, Abért Rita, Németh Edina, Kovács Attila, Németh Edina, Losonczi Máté, Förhécz Judit, Aignerné Hujber Evelin, Kovács Gábor, Győri József,	Mellékletek:	1-2. számú mellékletek
Telefon:	+36 (96) 896-137	Hiv. szám:	

HATÁROZAT

I.

A területi környezetvédelmi és természetvédelmi hatáskörben eljáró Győr-Moson-Sopron Megyei Kormányhivatal Győri Járási Hivatal (a továbbiakban: Hatóság) a NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. (székhely: 1134 Budapest, Váci út 45.; a továbbiakban: Ügyfél) meghatalmazása alapján a Pannonway Építő Kft. (8900 Budapest, Batsányi J. u. 9.) által benyújtott – a VIKÖTI Kft. (székhely: 6000 Kecskemét, Ceglédi út 2.) által készített „Vámosszabadi – országhatár közötti útszakasz fejlesztésének 2x2 sávos keresztmetszetre fejlesztése" című – környezeti hatásvizsgálati dokumentáció, valamint a lefolytatott környezeti hatásvizsgálati eljárás és a nemzetközi környezeti hatásvizsgálati eljárás alapján a V-3 jelű nyomvonal fejlesztésére

környezetvédelmi engedélyt ad

az alábbiak szerint:

II.

1. Az engedélyes adatai:

Név:	Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt.
Székhely:	1134 Budapest, Váci út 45.
KÜJ:	100365768
KTJ:	10278916

2. A tevékenység adatai:

A tervezési szakasz a 14 számú főút és a 813 számú főút közös csomóponti kialakításától (0+000 km szelvény) indul, a tervezési szakasz vége a tervezett új Duna-híd, amely a magyar- szlovák oldali összeköttetést biztosítja (V-3: 7+085 km szelvény).
A tervezési szakasz a Duna árteréig új nyomvonalon vezet, majd azt követően a meglévő 14 sz. főút kerül szélesítésre. A nyomvonal keresztezi a Szavai-főcsatornát, majd a Duna árterét és a Dunát hídat műtárgyak segítségével.

Területi igénybevétel: 25 ha.
A tervezett út nyomvonalának hossza: 7085 m.
A tervezett nyomvonal által érintett települések: Győrzámoly és Vámosszabadi.

A tervezett létesítmények:

- Vámosszabadi – országhatár közötti 2x2 sávos másodrendű főút (meglévő 14 sz. út fejlesztéssel érintett, valamint új nyomvonali szakaszára) és kapcsolódó létesítményei:
- az új Duna híd és ártéri hídjai,
- csomópontok,
- műtárgyak,
- közműkiváltások.

Vízszintes vonalvezetés:

A nyomvonal a 0+000 km kezdőszelvénnyel csatlakozik a 14 sz. és 813 sz. főutak meglévő körforgalmú csomópontjának meglévő nyugati ágához. Minimális egyenes szakaszt követően 90 km/h tervezési sebességnek megfelelően jobbos átmeneti ívvel folytatódik a vízszintes nyomvonal, amit egyenes szakasz követ, jobbról elkerülve a Tölösmajor – Körtvélylaposi csatorna patkó alakú részét természetvédelmi szempontokat figyelembe véve. A meglévő 14 sz. főúttól balra eső gazdasági területeket balról elkerülve egy balos átmeneti ívvel és egy hosszú egyenessel vezet a nyomvonal az elkerülendő Tölösmajor árok és az említett Vámosszabadi gazdasági terület között. A hosszú egyenest követően a természetvédelmi szempontból fontos Szigetköz Natura 2000 és Erdőalja láp területet balról kerüli meg egy átmeneti ívvel, majd a meglévő nagyfeszültségű légvezeték mellett szükséges távolságban és azzal párhuzamosan vezet az út egyenesen. A rövid egyenes szakaszt egy minimális tiszta ív szakítja meg, amit egy hosszú egyenes követ a meglévő 14 sz. főút nyomvonalán. A tervezési szakasz végén a medvei Dunát átívelve Szlovákiában végződik az út, csatlakozva a 13 sz. úthoz.
A tervezési szakasz vége a 7+085 km szelvényben van, a tervezési szakasz hossza 7 085 m.

Magassági vonalvezetés:
A tervezett nyomvonal magasságilag csatlakozik a 14 számú és 813 számú főutak meglévő körforgalmú csomópontjának meglévő nyugati ágához. A csomópontot elhagyva 0,5 %-os eséssel csökken az út pályaszintje, lefedve a vízszintes ívet, majd homorú ívet követően a meglévő terepszint felett 1,0 – 2,0 m magas töltésben, vízszinthez közeli emelkedővel folytatódik az út magasságilag, amíg el nem éri a 14 sz. főút nyomvonalát. A meglévő nyomvonalhoz történő csatlakozásnál homorú lekerekítéssel tér rá egy nagyobb mértékű emelkedő szakaszra. A meglévő nyomvonal felett a minimum MÁSZ+1,20 m+hídszerkezet magas töltésben vezet az út folyamatos emelkedővel, majd elérve a

medvei Dunát domború lekerekítéssel íveli át a Dunát, 1,77 %-os eséssel megérkezve a tervezési szakasz végén lévő szlovákiai 13 sz. úthoz.

Győr és Vámosszabadi elkerülő szakasz irányonként két forgalmi sávos külterületi II. rendű főút:
– Út jellege: külterületi
– Környezeti körülmények: A.
– Közút osztálya: Főút (II. rendű)
– Tervezési osztály: K.IV.A.
– Tervezési sebesség: 110 km/h
– Koronaszélesség: 20,00 m
– Közbenső elválasztósáv szélessége: 3,00 m
– Forgalmi sáv szélessége: 3,50 m
– Biztonsági sáv szélessége: 0,50 m
– Burkolatszélesség: 2x8,00 m
– Padkaszélesség: 1,50 m

A meglévő 2x1 forgalmi sávos kialakítású 14. sz. főút 2x2 forgalmi sávosra való bővítése szimmetrikus vagy egyoldali szélesítéssel valósul meg.

Pályaszerkezet:
A 14 sz. főút K.IV.A. útkategóriába és a 3+670 - 8+390 km szelvények között "K", illetve a 8+390 – 12+612 km szelvények között „R" forgalmi terhelési osztályba sorolható.
A pályaszerkezetek kialakítása az e-UT 06.03.13, e-UT 06.02.11, e-UT 06.03.21, e-UT 05.02.11, és az e-UT 06.03.53 Útügyi Műszaki Előírások szerint történik.
A Vámosszabadi elkerülő szakaszon aszfalt kopó-, kötő- és alapréteg, valamint sovány beton alapréteg és homokos kavics védő- és javítóréteg tervezett.

Hidak:
A tervezett nyomvonal néhány árkot, patakot, csatornát és vízfolyást keresztez. A kisebb vizeket a pálya alatt átereszek vezetik át, Az átereszek 1,00 m szabad nyílás alatti csőszerkezetek. A 2,00 m-nél nagyobb nyílású műtárgyak esetén alapvetően 90 ^{0}-os keresztezésű szög kerül figyelembevételre, amely esetenként a kisvízfolyások korrekciójával jár.

Duna és árterének keresztezése:
Az árvízvédelmi gátak közötti útszakaszon a 2x2 sávos út helyszínrajzi vonalvezetésének megoldása: meglévő nyomon haladó út, ami felvízi oldalra (az út bal oldalára) történő töltésszélesítéssel bővülne fel 2x2 sávossá. A hidak építése ütemezetten tervezett, részben a forgalom folyamatos áthaladásának biztosítása érdekében. Első ütemben a felvízi oldalra tervezett új 2x1 sávos pálya és hidak kerülnének megépítésre. Második ütemben pedig a meglévő pálya és hidak kerülnének bontásra, majd 2x1 sávon kiépítésre.

Ártéri hidak:
Az adott helyszínekre, alapvetően három, alacsony szerkezeti magassággal megvalósítható szerkezeti variáns:
- 3 x 30 m szabad nyílással egy. feszített vb. tartós hídszerkezet („A" változat),
- 3 x 30 m szabad nyílással sűrűbordás öszvér felszerkezetű híd („B" változat),
- 2 x 44 m szabad nyílással, klasszikus öszvér felszerkezetű híd („C" változat).

Meder híd:

Három változat javasolt a Duna keresztezésére: Híd típus	Jellemzői
„A" Felsőpályás gerendahíd	Meglévő alépítmények erősítése, háromnyílású, folytatólagos, a közbenső támaszoknál kiékelt acélhíd építhető, támaszközei: 114,00 + 133,00 + 114,00 m
„B" Egypilonos ferdekábeles híd	Háromnyílású új híd támaszközei: 60,0 + 100,0 + 260,0 m. A meglévő mederpillérek elbontandók, és új mederpillér építendő a pilon részére a jobbparti oldalon, a kisvízi meder szélénél. A kétnyomú hajózó út 180 m-es szabványos szélessége így biztosítható. A meglévő hídfők részlegesen visszabontandók. A jobbparti – szerkezeti okokból szükséges - 60 m-es nyílás a nagyvízi átfolyási szelvényt jelentősen növeli, így az ártéri erdőben lelassuló víz átvezetésére szolgáló műtárgyak nyílásméretét valószínűleg csökkenteni lehet (későbbi tervfázisban).
„C" Ívhíd	Háromnyílású új híd támaszközei: 40,0 + 60,0 + 260,0 m. Az átfolyási szelvény gyakorlatilag egyezik a jelenlegivel, de a pillérek elhelyezkedése kedvezőbb. A meglévő mederpillérek ez estben is elbontandók, és új mederpillér építendő a jobbparti oldalon, a kisvízi meder szélénél. A kétnyomú hajózó út 180 m-es szabványos szélessége így itt is biztosítható. A meglévő balparti hídfő részlegesen visszabontandó és erősítendő, a jobbparti hídfőnél a régi alapok nagy valószínűséggel felhasználhatók

A „B" vagy „C" változat szerinti kialakítás a meglévő alapozásokra történő ráépítés helyett új alapozásokat igényelnek. A meglévő híd az új híd megépítése után elbontásra kerül.

Tervezett vízelvezetés:

Az út víztelenítésével kapcsolatos feladatok:

- pálya víztelenítése, az út felületére hulló csapadékvizek összegyűjtésével és elvezetésével,
- pályaszerkezet víztelenítése.

Kapcsolódó létesítmények:

Közművek:

A tervezett közmű keresztezések:

Változat	Km sz.	Közmű	Beavatkozás
V-3.	0+630	gázvezeték NKM hálózat	100 m hosszon kiváltás[x]
	1+420	KTV hálózat (Vidanet Zrt.)	100 m hosszon kiváltás
	4+560	középfeszültségű	100 m hosszon

		légvezeték	szabványosítás
	4+850	szennyvíz vezeték (Pannon-Víz Zrt.)	50 m hosszon kiváltás
	4+850	Vízvezeték (Pannon-Víz Zrt.)	50 m hosszon kiváltás

* EVD köteles közműkiváltás

Tervezett csomópontok:

Győr északi csomópont (Győr elkerülő szakasz – 813 sz. főút – Vámosszabadi elkerülő szakasz)

A meglévő körforgalmú csomópont geometriai kialakítása megfelelő. A projekt és ezen belül a Gy-16 jelű nyomvonal-változat megvalósulása esetén a V-3 nyomvonal a Gy-16 bekötésén indulnak el az országhatár irányába. Ennél a változatnál beavatkozásként csupán a negyedik csomóponti ág kiépítését kell figyelembe venni.

A Gy-16 jelű nyomvonal-változat esetén a Győr elkerülő szakasz nyugati irányból csatlakozik be a 14 sz. főútba, a 813 sz. főút csatlakozásával szemben. A Győr elkerülő szakasz végcsomópontja „A" csomóponti kialakításként a 14 és 813 sz. főutak meglévő körforgalmú csomópontja. Mivel ebbe a csomópontba kötne bele a Győr elkerülő szakasz, és indulna ki a Vámosszabadi elkerülő szakasz, így a körforgalomnak öt ága lenne.

A „C" csomóponti kialakítás szerint a szintbeni körforgalmú csomópont csak négy ágú lesz, aminek a Vámosszabadi elkerülő ágába köt bele a Győr elkerülő szakasz, egy trombita alakú különszintű csomóponttal.

Vámosszabadi csomópont (Vámosszabadi elkerülő szakasz – 14 sz. főút):

A V-3 jelű nyomvonal nyugati oldalról kerüli el Vámosszabadit. A település feltárása a 1303 jelű önkormányzati út nyugati irányba történő meghosszabbításával lehetséges. Az új nyomvonalú szakasz és a meglévő 14 sz. főút között „A" csomóponti változatként átlós fél-lóhere alakú külön szintű csomópont teremt kapcsolatot. A csomópont a 2+638 km szelvény környezetében tervezett.

A csomóponttól észak-keletre az Erdőalja Natura 2000 és ex lege lápterület, dél-nyugatra az Vámosszabadi ipari fejlesztési terület található.

A Vámosszabadi bekötőút nyugati irányba való továbbvezetését az „A" csomóponti változat esetén biztosítani szükséges, mellyel az elkerülő úttól nyugatra található mezőgazdasági területekkel és az ezek feltárását szolgáló szervizutakkal biztosítható a kapcsolat.

Műtárgyak:

A tervezett nyomvonalon épülő műtárgyak helye, megnevezése:

Nyomvonal-változat	Keresztezés szelvénye	Műtárgy megnevezése
V-3	0+405	Felüljáró a Révfalui-csatorna felett

0+415	aluljáró a Gy-16 csomóponti ág alatt
1+354	Töltésmajor-Körtvélylaposi-csatorna keresztezése, 1,2 m átm. áteresszel
2+638	aluljáró a Vámosszabadi csomóponti ág alatt
4+176	Töltésmajor-Körtvélylaposi-csatorna keresztezése, 1,2 m átm. áteresszel
4+576	felüljáró a Szavai-főcsatorna felett
5+640	felüljáró a Vámosszabadi 1. Duna-ártér felett
6+420	felüljáró a Vámosszabadi 2. Duna-ártér felett
6+580	felüljáró a Vámosszabadi 3. Duna-ártér felett
6+650	felüljáró a Duna felett

Szervizutak:

Út jellege: külterületi
Közút osztálya: egyéb közút (mezőgazdasági út, szántóföldi gyűjtőút)
Tervezési osztály: K.VI.
Akadályoztatás: D.
Tervezési sebesség: 20 km/h
Koronaszélesség: 4,00 m

A 20,0 m koronaszélességű, 2x2 sávos külterületi közúti kialakítás esetén szintén szükséges leállóöblöket kiépíteni, mindkét oldalon. Az öblök általános kiosztása 1,0 km, de 500 m – 1 500 m között változhat.
A leállóöblök hossza 50 m, szélessége 3,5 m, a padkaszélessége 1,0 m.
Pihenőhely építése nem javasolt.

Közvilágítás:

A 14 sz. főút Győr és Vámosszabadi belterületi szakaszán, a határátkelőhely és környezetében, valamint a Duna-híd és környezetében a közvilágítás kiépített. A külterületi szakaszon a közvilágítás nem kiépített.
A meglévő határátkelőhelyen kiépített közvilágítási rendszert a projekt megvalósulása esetén el kell bontani, a helyükre újat építenek. A Duna-híd építése esetén – hasonlóan a meglévő állapothoz – a közvilágítást építenek.

A tervezett beruházás megkezdésének várható időpontja:

A Vámosszabadi elkerülő szakasz kivitelezése várhatóan 2025. I. negyedéve és 2028. IV negyedéve közé tehető.

Az építés főbb munkafolyamatai a következők:

• Régészeti feltárások, lőszermentesítés;
• Fakivágás, bozótirtás;
• Humuszleszedés;
• Közműkiváltások és ellátóvezetékek építése;
• Földmunka készítése;
• Burkolatépítés;
• Egyéb műszaki létesítmények építése;
• Füvesítés, növénytelepítés.

Az üzemeltetés főbb munkafolyamatai:
Közutak fenntartásának és üzemeltetésének általános szabályait az Országos Közutak Kezelési Szabályzata tartalmazza. A szabályzat előírásainak megfelelően kell az út üzemeltetéséről és fenntartásáról gondoskodni.

Az utak üzemeltetése során a főbb munkafolyamatok a következők:

• Téli síkosság-mentesítés;
• Kaszálás, árokkarbantartás;
• Burkolatfestés, korlátok, forgalomtechnikai berendezések karbantartása;
• Műtárgyak karbantartása;
• Hulladékok gyűjtése;
• Növényzet gondozása.

A Határozat elválaszthatatlan részét képezi az 1. és 2. számú melléklet.

III.

1. A V-3 jelű nyomvonal vonatkozásban a tevékenység engedélyezését **kizáró ok** merült fel – a tervezett tevékenység Vámosszabadi és Győrzámoly Község Önkormányzatának a településrendezési eszközeivel nincs összhangban, azonban az összhang megteremthető –, **melyet a tervezett tevékenységhez szükséges létesítési, építési engedély iránti kérelem előterjesztéséig meg kell szüntetni.**

2. A V-3 jelű nyomvonal vonatkozásban a tevékenység engedélyezését **kizáró ok** merült fel – a tervezett tevékenység Vámosszabadi és Győrzámoly Község Önkormányzatának a településrendezési eszközeivel nincs összhangban, ezért a térségi területfelhasználási engedély véglegessé válásától, de legkorábban a telepítési tanulmányterv települési önkormányzatnak való benyújtásától számított **4 hónapon** belül a területfelhasználási engedélyben foglaltakkal az önkormányzat köteles az összhangot megteremteni.

3. Ha a települési önkormányzat a fenti kötelezettségét határidőre nem teljesíti, az építtető az állami főépítészi hatáskörében eljáró fővárosi és megyei kormányhivatalnál a településrendezési eszköz vagy annak módosítása (a továbbiakban együtt: településrendezési eszköz) hiánytalan tervezetének benyújtásával kérelmezi a településrendezési eszköz módosítására irányuló eljárást.

IV.

Környezetvédelmi előírások:

1. Hulladékgazdálkodási előírások:

1. A keletkező hulladékok környezetszennyezést kizáró módon történő, elkülönített gyűjtéséről, illetve érvényes hulladékgazdálkodási engedéllyel rendelkező gazdálkodó szervezetnek történő átadásáról gondoskodni kell.
2. A veszélyes és nem veszélyes hulladékok gyűjtésére, további kezelésére vonatkozó jogszabályi előírásokat be kell tartani. A hulladékot a kezelésre történő elszállítás érdekében – amennyire az műszaki, környezetvédelmi és gazdasági szempontból megvalósítható – elkülönítetten kell gyűjteni. Az elkülönítetten gyűjtött hulladékot más hulladékkal vagy eltérő tulajdonságokkal rendelkező más anyagokkal összekeverni tilos.
3. Az Ügyfél, mint hulladéktermelő a telephelyen végzett tevékenységből képződött hulladék gyűjtését munkahelyi gyűjtőhelyen legfeljebb **6 hónapig** végezheti.
4. Üzemi gyűjtőhely kialakítása esetén a külön jogszabályban foglalt előírásokat figyelembe kell venni és az üzemi gyűjtőhely a Hatóság általi jóváhagyást követően üzemeltethető.
5. A kitermelt szennyezetlen talajt, és más, természetes állapotában meglévő olyan anyagot amelyet nem a kitermelés helyszínén használnak fel a hulladék fogalommeghatározással, valamint a melléktermékre vagy a hulladékstátusz megszűnésére vonatkozó rendelkezésekkel összhangban kell értelmezni.
6. A települési hulladékok közszolgáltató részére történő átadásáról rendszeresen gondoskodni kell.
7. A 45/2004. (VII.26.) BM-KvVM együttes rendelet 10. § (1) bekezdése alapján az építési tevékenység befejezését követően az építtető köteles elkészíteni az építési tevékenység során ténylegesen keletkezett hulladékokról az 1. számú melléklet szerinti csoportosításban az építési hulladék nyilvántartó lapot, és azt a használatbavételi eljárásig be kell küldeni a környezetvédelmi hatósághoz. (Az adatlap az építőipari kivitelezési tevékenységről szóló 191/2009. (IX. 15.) Korm. rendelet 5. számú melléklete).
8. A tevékenység (létesítés, üzemelés, felhagyás, havária) végzése során keletkező hulladékokról – a mennyiségtől függetlenül – nyilvántartást kell vezetni a külön jogszabályban meghatározott adattartalommal.
9. A keletkezett hulladékokra vonatkozóan a külön jogszabály szerinti bejelentőlapokon a tárgyévet követő **év március 1.-ig** kell az adatszolgáltatást teljesíteni. Az adatszolgáltatási kötelezettség az Általános Nyomtatványkitöltő Keretprogrammal (ÁNYK) kitöltött és az ügyfélkapun keresztül beküldött adatlapokkal teljesíthető.
10. A tevékenység során esetlegesen bekövetkező környezetszennyezést, haváriát – a kárelhárítás egyidejű megkezdésével – a környezetvédelmi hatóságnak be kell jelenteni. A havária során keletkező veszélyes hulladékok gyűjtését környezetszennyezést kizáró módon kell megvalósítani, és engedéllyel rendelkező szervezet részére történő átadásáról gondoskodni kell.
11. A tevékenység felhagyásakor valamennyi az ingatlanokon maradt hulladékot érvényes hulladékgazdálkodási engedéllyel rendelkező részére át kell adni.
12. Hulladék gyűjtése, ideiglenes tárolása, beleértve az építési bontási hulladékokat és a kiszoruló földanyagot is kizárólag a vonatkozó rendeletben foglalt a védőterületek és védőidomok övezeteire vonatkozó korlátozások megnevezésű melléklet szerint végezhető.

2. Levegőtisztaság-védelemi előírások:

1. A főút vonalforrás létesítése esetén – főút és működésével összefüggő építmény kivételével – az egy- és kétszámjegyű országos közút, valamint vasút vonalforrás létesítése esetén a közlekedési létesítmény tengelyétől számított 25 méteren belül nem lehet és nem helyezhető el lakóépület, üdülőépület, oktatási, nevelési, egészségügyi, szociális és igazgatási épület.
2. A közlekedési hatóság a környezetvédelmi hatóság kezdeményezésére a vonalforrás által rendszeresen és tartósan okozott légszennyezettség esetén, a levegőterhelés megelőzése és csökkentése érdekében forgalomszervezési korlátozó vagy egyéb műszaki intézkedést rendelhet el.
3. Diffúz forrás a lehető legkevesebb légszennyező anyag levegőbe juttatásával alakítható ki, működtethető és tartható fenn. A diffúz forrás működtetése, fenntartása során az üzemeltető a diffúz forrás környezete és az ingatlan rendszeres karbantartásáról és tisztántartásáról gondoskodik.
4. Erős szél esetén az intenzív porképződéssel járó munkafolyamatokat szüneteltetni kell, száraz időszakban pedig a munkaterületet a porképződés megakadályozása érdekében locsolni szükséges.
5. Burkolatlan útfelület igénybe vétele esetén a szállító járművek sebességét csökkenteni kell.
6. Kiporzásra hajlamos anyag szállításakor a gépjármű rakterét ponyvával kell letakarni.
7. Az építkezés közben deponált földet szükség esetén le kell takarni, vagy locsolással kell megakadályozni a porképződést.
8. A légszennyezés megelőzését szolgáló intézkedéseket és a fennálló meteorológiai paramétereket üzemnaplóban kell rögzíteni.
9. A rendkívüli légszennyezést a környezetvédelmi hatóságnak a szennyezés bekövetkezésekor azonnal be kell jelenteni, a munkavégzést azonnal le kell állítani, és gondoskodni kell a szennyezés okának elhárításáról.
10. A megvalósítást követő II. félévben a legközelebbi lakóházaknál 24 órás szállópor (PM_{10}), szénhidrogének, nitrogén-oxidok, szén-monoxid, kén-dioxid immisszió mérést kell végezni a határértékek betartásának ellenőrzése céljából.
11. A tervezett mérés időpontjáról a mérés megkezdése előtt 30 nappal a Hatóságot értesíteni kell. A mérési időpontokat és a pontos helyszíneket a Hatósággal közösen kell kijelölni. A mérési jegyzőkönyvet 2 példányban 15 napon belül be kell nyújtani a Hatósághoz.

3. Természetvédelemi előírások:

1. Az építési tevékenység során folyamatos természetvédelmi szakfelügyeletet kell biztosítani.
2. A kivitelezés az Erdőalja nevű ex lege védett lápterületet nem érintheti.
3. A vízfolyás keresztezéseknél minden esetben híd műtárgyat kell alkalmazni az áteresz helyett, olyan fesztávolsággal, hogy a vízfolyás medrét ne kelljen burkolni vagy stabilizálni. Az építési munkák során a vízfolyás medrében nem történhet olyan beavatkozás (pl. burkolás, medermódosítás, kotrás stb.), amely a jelölő halfajok és a vízi gerinctelen fajokra káros hatással lenne.
4. A Duna keresztezésére tervezett „Meder híd" változatok közül az „A" jelű, „Felsőpályás gerendahíd" részesítendő előnyben a minél kisebb és rövidebb ideig tartó bolygatás érdekében.
5. Kizárólag a kisajátítási határon belül történhetnek munkálatok, a zavarás és a szomszédos élőhelyek károsításának elkerülése érdekében. Az országos jelentőségű védett és Natura 2000 területet átszelő újabb ideiglenes utak, vagy keskeny földutak szállítási útvonallá

alakítása tilos. A Natura 2000 vagy védet területek keresztezésekor kizárólag az útpálya kialakításához minimálisan szükséges terület vehető igénybe, új megközelítő, szerviz vagy feltáró utakat ezeken a területeken tilos kialakítani.

6. A tervezési szakasz által keresztezett, vagy közvetlenül határos – a határos oldalon – Natura 2000, védett vagy ökológiai hálózatba tartozó területen és egyéb, természetszerű állapotú területeken az építés megkezdése előtt a munkálatok teljes időtartamára minimum 1,5 m magas karó és jól látható műanyag szalag alkalmazásával ideiglenes „védőkerítést" kell létesíteni. A kivitelezési munkákat csak az ideiglenes védőkerítés megépítése után lehet megkezdeni.
7. Az építési területek a védett és Natura 2000 területek keresztezésénél lehatároló védőkerítés esetében elfogadható az 5 méterenkénti karózás és jelölő szalag kihúzása, amennyiben ennek napi ellenőrzése és javítása megoldott.
8. A vizes élőhelyekhez kötődő védett és közösségi jelentőségű fajok védelme érdekében a kivitelezés során a vízminőség megőrzésére figyelemmel kell lenni, a vízfolyások haváriás szennyeződésének elkerülése érdekében a vízfolyások közelében semmilyen típusú tároló hely vagy depónia nem létesíthető.
9. A tervezett nyomvonalon az állatvilág védelme érdekében kizárólag szeptember 1. – március 15. között végezhető cserjeirtás, fakitermelés.
10. Idősebb faállományok kivágása során az odvas faegyedeket legalább két napig deponálni kell a területen szállítást megelőzően, hogy az odúlakó fajok kimenekülhessenek.
11. Kerülni kell az idősebb, odvas egyedek kivágását a közvetlenül nem érintett területeken, mivel az odúlakó madarak, illetve denevérek otthonául szolgálhat. A fakivágás előtt meg kell vizsgálni az idősebb odvas fákat az esetlegesen előforduló denevérkolóniák mentése érdekében.
12. Erdőterületen a fakitermelések után az őshonos faanyag egy részét vissza kell hagyni potenciális holtfaként.
13. A fejlesztési területre eső védett növényfajok állományait a kivitelezést végzőnek át kell telepítenie. Védett növényfaj egyedeinek áttelepítéséhez a Hatóság külön engedélyét kell kérni. Az engedélyeztetéshez gyűjtési- és betelepítési tervet kell készíteni. A gyűjtési- és betelepítési tervhez az érintett egyedeket vegetációs periódusban, biztonságosan felismerhető fenológiai állapotban kell felmérni és a kivitelezési munkák megkezdése előtt tavaszi, vagy őszi időpontban kell áttelepíteni. Ennek részleteit előzetesen egyeztetni kell a Fertő-Hanság Nemzeti Park Igazgatósággal. Figyelemmel kell lenni arra, hogy az áttelepítési munkákat megelőzően a befogadó helyeket alkalmas állapotba kell hozni. A tényleges áttelepítésre a két év mindenképpen szükséges, de az építési munkálatokat megelőzően legalább négy évvel a védett növények áttelepítését meg kell kezdeni.
14. A kivitelezési munkákat megelőző leletmentési (régészeti feltárás), vagy lőszermentesítési tevékenységek során keletkező meredek falú mélyedések (szondázó árok stb.) függőleges falait egyes pontokon (50 cm-es szakasz) 45°-os meredekségben kell eldolgozni azért, hogy a belehullott rovarok, kétéltűek, hüllők, kisemlősök segítség nélkül távozni tudjanak belőle.
15. Az építkezésekhez kapcsolódó depóniák közel függőleges – partfalra emlékeztető – részei fészkelési lehetőséget nyújtanak a fokozottan védett gyurgyalag (*Merops apiaster*) és a védett partifecske (*Riparia riparia*) számára. A depóniák oldalait fészkelési időszakban, április 15. és augusztus 15.-e között 45°-os meredekségben kell eldolgozni és a partfalat fóliával vagy sűrű szövésű hálóval letakarni. Amennyiben mégis költésbe kezdenek ezen fajok, úgy a depónia bolygatása költési időszakban tilos.
16. A fokozottan védett gyurgyalag fészkelési időszakában, a fészkelés megelőzése érdekében a 20 cm-nél magasabb homok/löszfalakat munkavégzésen kívül sűrű szövésű hálóval kell letakarni a gyurgyalag fészkelésének megakadályozása érdekében.

17. A teljes tervezési területen a fásításokban és növénykiültetésekben törekedni kell a tájra jellemző, őshonos növényfajok/fajták alkalmazására. Ettől csak speciális esetben, természetvédelmi érdekeket szolgáló célból lehet eltérni. A kiültetési tervnél külön figyelembe kell venni, hogy olyan fajok/fajták ne kerüljenek a telepítendő növények közé, amelyek Magyarországon inváziósnak minősülnek.
18. A rézsűk, töltések gyepesítése során kerülni kell a tájidegen fajok alkalmazását.
19. A megvalósítás során konzultálni kell a Fertő-Hanság Nemzeti Park Igazgatóság szakembereivel. A védett és Natura 2000 területeken végzett egyes munkálatok megkezdése előtt a természeti károk minimalizálása érdekében az Igazgatóság munkatársaival terepi egyeztetést kell tartani.
20. A denevérgázolások csökkentése érdekében a külterületi közvilágítást a Duna-híd térségében lefele irányuló, a rovarok számára kevésbé vonzó, meleg fehér fénnyel (nátrium gőz, led) kell megoldani.
21. A nyomvonal megvilágítása során előnyben kell részesíteni a projektált szaggatott spektrumú fényt adó, (a rovarok számára kevésbé vonzó) világító testeket, melyek elhelyezését úgy kell megoldani, hogy szórt fénnyel se szennyezzék a természetes élőhelyeket. Így elkerülhetővé válik mind a fényszennyezés miatti élőhely vesztés, mind a fényre érkező rovarokra gyűlő denevérek gépjármű általi gázolásos pusztulása.
22. Az utakról összegyűjtött csapadékvíz nem vezethető közvetlenül élővízbe. Közvetlen bekötés előtt olyan nádas/magassásos szűrőmezőt vagy műtárgyrendszert kell kiépíteni, amely biztosítja a szennyeződések tisztítását. A szűrőmező potenciális kétéltű szaporodóhelyként működhet, melynek az útpálya mellé helyezése természetvédelmi szempontból nem kívánatos.

Üzemelés:

1. A természetvédelmi oltalom alatt álló területek érintettsége, vagy közelsége esetén az esetleges havária helyzetekről tájékoztatni kell a természetvédelmi hatóságot és a Fertő-Hanság Nemzeti Park Igazgatóságot.
2. Az utak mentén, természetvédelmi oltalom alatt álló területek érintettsége, vagy közelsége esetén az esetlegesen szükségessé váló vegyszeres növényvédelmi munkálatokat előzetesen egyeztetni kell a természetvédelmi hatósággal és a Fertő-Hanság Nemzeti Park Igazgatósággal.
3. Gondoskodni kell a kivitelezést követően elvégzett tereprendezés és növénytelepítés elvégzése utáni 1-3 éven keresztül a rehabilitált terület, illetve az azon megjelenő növényállomány utógondozásáról.
4. A nem kívánt gyomosodás és az inváziós fajok terjedésének megakadályozása érdekében az építéssel érintett területeken a kaszálásáról **3 éven** keresztül, évente minimum két alkalommal (első alkalommal virágzást megelőzően) gondoskodni kell.
5. A tervezett beruházáshoz kapcsolódóan ökológiai monitoring szükséges. A monitoring tevékenység a legnagyobb hatásviselő csoportokra kell irányuljon. A monitoring részleteit előzetesen egyeztetni kell a Fertő-Hanság Nemzeti Park Igazgatósággal.
6. A tervezett fejlesztéshez kapcsolódó biológiai monitoring vizsgálatokat legalább **3 éven** keresztül folytatni kell.
7. A monitoring vizsgálatok eredményeiről **évente december 31-ig** jelentést kell küldeni a természetvédelmi hatóság és a Fertő-Hanság Nemzeti Park Igazgatóság részére.
8. Az áttelepített védett növényfajok monitoringjára vonatkozó speciális szabályok az áttelepítéshez szükséges természetvédelmi engedélyben kerülnek rögzítésre.
9. A végleges nyomvonal teljes szakaszán a kivitelezés során hátramaradó rombolt felszíneket rehabilitálni szükséges. A rehabilitáció az útpálya és az árok területén kívül végzendő, a

kisajátítási határon belül, illetve az építkezés során igénybe vett egyéb munkaterületeken, az építkezés előtti területhasználat és ökológiai adottság alap feltételeinek biztosításával.

Felhagyás:

1. A tevékenység felhagyása után a területet helyre kell állítani. A terület rekultivációját a hatályos környezetvédelmi előírásoknak és a természet- és tájvédelmi szempontoknak megfelelően kell elvégeztetni, figyelembe véve annak további hasznosítási célját.
2. Felhagyás esetén növénytelepítésre tilos invazív növényfajok szaporítóképleteit alkalmazni, illetve folyamatosan biztosítani kell megjelenésük esetén ezeknek az özönfajoknak az azonnali eltávolítását, vagy meg kell előzni megtelepedésüket.

4. Zaj és rezgésvédelmi előírások:

1. A szállítási útvonalakat – az önkormányzattal egyeztetve - úgy kell kijelölni, hogy a szállításból származó zaj minél kisebb környezeti zavarást okozzon.
2. Az anyagbeszállítást lehetőleg a beruházás vonzáskörzetében található anyagnyerő helyekből kell lebonyolítani.
3. Kerülni kell az éjszakai szállítást és munkavégzést, ha a közelben védendő objektum található. Továbbá szombati és vasárnapi napokon kerülni kell a környezeti zajkeltéssel járó munkavégzést és a szállítási tevékenységet, ha a közelben védendő objektum található.
4. Nappal, munkaszervezéssel és egyéb intézkedésekkel el kell érni, hogy a védendő objektumoknál a zajkibocsátás ne haladja meg a vonatkozó határértéket.
5. Amennyiben a munkálatok folyamán a munkaterületről üzemi jellegű, illetve járműmozgásból eredő zajkibocsátás miatt az érintett zajtól védendő épületeknél a megengedett, építési zajra vonatkozó zajterhelési határérték túllépése várható, és a túllépés műszaki, vagy munkaszervezési intézkedésekkel nem csökkenthető, úgy a környezetei zaj- és rezgés elleni védelem egyes szabályairól szóló 284/2007.(X.29.) Korm. rendelet (továbbiakban Zajr.) 13. § (1) bekezdésben előírtak szerint a kivitelezőnek felmentést kell kérnie a zajterhelési határérték alól a területileg illetékes környezetvédelmi hatóságtól.

Az út tervezett nyomvonalon való megépítésének feltétele a területre vonatkozó zajvédelmi követelményeknek a hosszútávon várható forgalmi viszonyok alapján történő maradéktalan betartása.

Előzetes monitoring vizsgálatok:

1. Az építési munkák idején a kivitelezőnek – előzetesen a Győri Járási Hivatallal egyeztetett – monitoring vizsgálati helyen végzett műszeres méréssel kell ellenőriztetnie a kivitelezésből származó környezeti zajhatást.
2. A méréseket a monitoring helyszíneken (az új létesítmény nélküli, építést megelőző) alapállapotban 1 alkalommal, a kijelölt mérési ponton kell elvégezni.
3. Az alapállapoti méréseket közvetlenül a kivitelezés megkezdése előtt, (tehát az építéshez kötődő forgalomterelési és egyéb beavatkozásokat megelőzően) normál forgalmi körülmények mellett kell elvégezni.
4. Az Ügyfélnek legkésőbb a forgalomba helyezésig a mérési jegyzőkönyv benyújtásával a Győri Járási Hivatal felé igazolnia kell a vonatkozó zajvédelmi követelmények teljesülését.
5. A vizsgálatot a legnagyobb terhelést jelentő munkafázisban kell elvégezni.

Előírások a forgalomba helyezést követő időszakra vonatkozóan:

Ellenőrző vizsgálatok, monitoring:

1. A méréseket a külön felsorolt monitoring helyszíneken a kijelölt mérési ponton kell elvégezni.
2. A közlekedési zaj ellenőrző zajmérését a vonatkozó jogszabályok, műszaki előírások figyelembevételével kell elvégezni.
3. Az alapállapoti méréseket normál forgalmi körülmények mellett kell elvégezni.
4. A zajmérést alapállapotban és üzemelési állapotban 24 órás folyamatos időtartammal kell megvalósítani, és ezzel párhuzamosan szükséges a forgalmi adatok rögzítése is.
5. A mérési pont elhelyezkedése szerint, ahol több (közlekedési) zajforrás vesz részt az összesített zajterhelés kialakulásában, az egyes zajforrások terhelési részarányát külön-külön is meg kell határozni. Ezért a mérés időtartama alatt szükség szerint a helyi közlekedési zajforrások forgalomszámlálását is el kell végezni.
6. A mérési eredmények értékelésekor az aktuális forgalomhoz tartozó zajszinteken túl, a mértékadó forgalomhoz tartozó zajterhelést is meg kell határozni.
7. Az útszakasz forgalomba helyezését követően 6 hónap múlva és azt követő 1 év múlva a 25/2004. (XII. 20.) KvVM rendelet 3. sz. melléklete szerinti módszerrel zajmérést kell végezni.
8. Az ellenőrző monitoring vizsgálatok helyszínei: Vámosszabadi 0244/23, 500/1 hrsz.
9. Amennyiben az elvégzett mérések alapján a vonatkozó jogszabályban megállapított feltételek a tevékenység végzése során fennállnak, akkor az üzemeltetőnek zajkibocsátási határérték megállapítása iránti kérelmet kell benyújtania a Hatósághoz.

5. Földtani közeg védelmére vonatkozó előírások:

1. A létesítést követően a betömörödött talaj eredeti állapotát helyre kell állítani.
2. Amennyiben az építési területen veszélyes anyag, illetve hulladék kerülne tárolásra, a tárolás során műszaki védelmet kell alkalmazni.
3. A munkagépek üzemanyaggal történő feltöltése esetén megfelelő műszaki védelmet kell alkalmazni.
4. Az útépítés során csak a 6/2009. (IV. 14.) KvVM-EüM-FVM együttes rendeletben meghatározott (B) szennyezettségi határértéknél alacsonyabb koncentrációkkal jellemezhető földanyag használható fel. Szennyezettséget mutató érték esetén a kitermelt földet engedéllyel rendelkező kezelőnek kell átadni. A vizsgálati eredményeket, a felhasználást vagy elszállítást dokumentálni kell.
5. Havária esetén a kárelhárítást a hatáskörrel rendelkező hatóság értesítése mellett haladéktalanul meg kell kezdeni.

6. Egyéb előírások:

1. A keletkező nem veszélyes, illetve veszélyes hulladékot a hulladékok átvételére szakosodott, engedéllyel rendelkező vállalkozónak kell átadni.
2. A beruházás során fokozott figyelmet kell fordítani arra, hogy a vízbázisok védelmi területén még átmenetileg se fordulhasson elő hulladéklerakás.
3. Az **érintett területen található régészeti** lelőhelyekről a **kulturális örökség védelméről** szóló 2001. **évi LXIV. törvény szerint gondoskodni kell - az** ERD-ben **előírt feltételek figyelembe** vételével!
4. Az út és kapcsolódó létesítményeinek nyomvonala által érintett termőföld területeken,

talajvédelmi terv alapján, gondoskodni kell a humuszos termőréteg megmentéséről, ideiglenes tárolásáról és végleges felhasználásáról, a termőföld védelméről szóló 2007. CXXIX tv. 43. § (2) bekezdése alapján.

5. Az erdőről, az erdő védelméről és az erdőgazdálkodásról szóló 2009. évi XXXVII. tv. (Evt.) 78. § (2) bekezdése szerint **az erdő igénybevételéhez az erdészeti hatóság engedélye szükséges,** mely eljárást az Evt. 78-82. §-ban foglaltak szerint kell lefolytatni.
6. A tevékenység során a szomszédos erdőt nem érheti káros hatás, károsítás. Az erdőről, az erdő védelméről és az erdőgazdálkodásról szóló 2009. évi XXXVII. tv. (Evt.) 62. § (3) bekezdése alapján az erdő talaja a szomszédos területekről ért károsító hatások megszüntetéséről és következményeinek felszámolásáról a kár előidézője köteles gondoskodni. Humuszdepónia erdő művelési ágú területen kialakítani, illetve faállománnyal borított erdőterületen humuszt elteríteni tilos!
7. A tervezett tevékenységgel esetlegesen érintett, az Országos Érdőállomány Adattában nem szereplő termőföldön esetlegesen szükséges fakivágást az Evt. 12. § (3) bekezdése alapján az erdészeti hatósághoz előzetesen be kell jelenteni.

V.

A Hatóság a jóváhagyott, **V-3 jelű nyomvonalváltozattal érintett külterületi** – nem erdő művelési ágú – termőföld ingatlanok **más célú végleges hasznosításához hozzájárul.**

VI.

1. A Győr-Moson-Sopron Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság mint területi vízügyi hatóság 35800/4567-2/2019.ált. számon a következő szakhatósági állásfoglalást adta:

„SZAKHATÓSÁGI ÁLLÁSFOGLALÁS

A Győr-Moson-Sopron Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság (**a továbbiakban: Igazgatóság**) a Győr-Moson-Sopron Megyei Kormányhivatal Győri Járási Hivatal Agrárügyi és Környezetvédelmi Főosztály Környezetvédelmi Osztály (9021 Győr, Árpád út 28-32.; **a továbbiakban: Környezetvédelmi Osztály**) 4182-12/2019. számú megkeresése alapján a NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. (1134 Budapest, Váci u. 45.; **a továbbiakban: Ügyfél**) részére a Vámosszabadi, keleti elkerülő – országhatár közötti szakaszon a 14. sz. főút 2x2 sávos keresztmetszetre történő fejlesztésére vonatkozó környezeti hatásvizsgálati eljárásban a **V-3 jelű nyomvonal változat** környezetvédelmi engedélyének kiadásához vízügyi és vízvédelmi szempontból **az alábbi feltételek megadásával**

hozzájárul.

1. A létesítés, üzemeltetés és az esetleges felhagyás esetében a munkagépek, gépjárművek használata során ügyelni kell arra, hogy azokból kenő és/vagy üzemanyag elfolyás, elcsöpögés ne történjen.
2. A létesítés, üzemeltetés és az esetleges felhagyás során a felszíni és felszín alatti víz káros szennyeződéssel nem veszélyeztethető.
3. A vízbázis védőövezetén tevékenység úgy végezhető, hogy a vízkészletet, valamint a víz minőségét károsan ne befolyásolja.

4. A vízbázis védőövezetén a kivitelezés és az üzemeltetés úgy végezhető, hogy annak következtében: a vízkészlet természetes védettsége ne csökkenjen, vagy ne növekedjen a környezet sérülékenysége; a vízkészletbe 6 hónapon belül le nem bomló károsító anyag ne kerüljön; olyan lebomló anyag ne jusson a vízkészletbe, amelynek mennyisége, jellege vagy bomlásterméke a felszín alatti víz minőségének károsodását okozza.
5. A munkálatok során csak kifogástalan műszaki állapotú, karbantartott munkagépek használhatóak. A munkagépek karbantartásáról arra alkalmas telephelyen - a környezetszennyezés elkerülése érdekében – kell gondoskodni.
6. Az építés vagy az üzemeltetés során esetlegesen bekövetkező havária esetében a kárelhárítást a vonatkozó jogszabályok előírásait követve kell elvégezni. A havária eseményt telefonon azonnal, írásban legkésőbb a következő napon be kell jelenteni az Igazgatóságnak, a vízbázis védőövezetén bekövetkező havária esetén tájékoztatni kell a vízbázis engedélyesét, a Pannon-Víz Zrt.-t is.
7. A Duna nagyvízi medre természeti területként kezelendő oly módon, hogy az árvíz és jég levezetésének elsődlegessége biztosított legyen.
8. A hidak építésekor fokozott figyelemmel kell lenni az árvíz, jég, uszadék okozta hatásokra, melyből adódó esetleges károkért kizárólag az engedélyes felelős.
9. A tervezett hidak nem okozhatják a meder levezető képességének romlását, nem keletkezhet általa káros sebességnövekedés és visszaduzzasztás, továbbá káros vízszintemelkedés. Ezek esetleges bekövetkezéséből keletkező károkozás kizárólag az engedélyes felelőssége.
10. A hidak létesítése és majdani üzemeltetése során a partban, mederben keletkező káros elváltozások helyreállításáról az engedélyes köteles gondoskodni.
11. A vízfolyások parti sávjának megközelíthetőségét, azokon a vízgazdálkodási szakfeladatok ellátását (védekezés, fenntartás, mérés) a kezelő számára a kivitelezés és az üzemeltetés idején is biztosítani kell.
12. A hidak kivitelezése kizárólag a nagyvízi meder kezelőjének, az Észak-dunántúli Vízügyi Igazgatóság (a továbbiakban: ÉDUVIZIG) hozzájárulásával, és szakfelügyelet mellett végezhető.
13. A közlekedési létesítmények kivitelezését úgy kell végezni, hogy az érintett vízfolyások nem szennyeződhetnek, a mederbe kerülő idegen anyagok azonnali eltávolításáról gondoskodni kell.
14. A hidakról és csatlakozó utakról lefolyó csapadékvizek rendezett, károkozástól mentes elvezetéséről gondoskodni kell.
15. A hídépítés és útépítés kapcsán szükséges és tervezett vízimunkák megvalósítása (csapadékvizek zárt elvezetése és elhelyezése, a víziközművek (ivóvíz, szennyvíz) kiváltása, árvízvédelmi mű átépítése, esetleges mederrendezés), a vízilétesítmények megépítése, üzemeltetése, megszüntetése kizárólag végleges vízjogi engedély alapján történhet.

Jelen szakhatósági állásfoglalás más jogszabályi kötelezettség alól nem mentesít.

A szakhatóság döntése az eljárást befejező döntés elleni jogorvoslat keretében támadható meg.
A szakhatósági eljárás során egyéb eljárási költség nem merült fel."

2./ A Győr-Moson-Sopron Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság az ipari baleseteknek és a természeti katasztrófáknak való kitettség szakkérdésével kapcsolatban a következő 35800/ 4553-1/2019. számú szakhatósági állásfoglalást adta:

„SZAKHATÓSÁGI ÁLLÁSFOGLALÁS

A Győr-Moson-Sopron Megyei Kormányhivatal Győri Járási Hivatala megkeresése alapján a NIF **Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt.** (1134 Budapest, Vági út 45.; **a továbbiakban:** Ügyfél) kérelmére Vámosszabadi-országhatár közötti útszakasz fejlesztésének környezetvédelmi engedélye ügyében a környezetvédelmi engedély módosításához, az ipari baleseteknek és a természeti katasztrófáknak való kitettség szakkérdésével kapcsolatos katasztrófavédelmi szempontból

hozzájárulok.

A szakhatósági állásfoglalás ellen önálló fellebbezésnek helye nincs, az csak az eljáró hatóság határozata, ennek hiányában az eljárást megszüntető végzése elleni fellebbezésben támadható meg."

VII.

Az eljárásban részt vett önkormányzatok jegyzői a helyi környezet- és természetvédelemmel kapcsolatos önkormányzati szabályozással, valamint a településrendezési eszközökkel való összhangjának megállapítása érdekében az alábbi véleményeket adták:

1. Vámosszabadi Község Jegyzője VÁM/1537-7/2019. számon a következő véleményt adta:

Győrújfalui Közös Önkormányzati Hivatal jegyzője felhatalmazása alapján, a Győr-Moson-Sopron Megyei Kormányhivatal Győri Járási Hivatala, Agrárügyi és **Környezetvédelmi** Főosztály, Környezetvédelmi Osztályú (9021 Győr, **Árpád u.** 28-32.) megkeresésére, a NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. (székhely: 1134 Budapest, Váci u. 45.) képviseletében a VIKÖTI Kft. (6000 Kecskemét, Ceglédi út 2.) előterjesztett kérelme alapján, a „Vámosszabadi - országhatár közötti útszakasz fejlesztésének környezetvédelmi engedélye" eljárásához, a helyi környezet- és természetvédelemmel kapcsolatos önkormányzati szabályozásával, valamint a településrendezési eszközökkel való összhangjának tekintetében a

szakhatósági hozzájárulást megadom.

Végzésem ellen fellebbezésnek helye nincs, az csak az ügy érdemében hozott határozat elleni fellebbezésben támadható meg."

2. Győrzámoly Község Jegyzője GYZ/1700-2/2019. számon a következő véleményt adta:

V3 jelű nyomvonal esetében a tervezett tevékenység a településrendezési eszközeinkkel nincs összhangban, de az összhang a tervezett tevékenységhez szükséges létesítési, építési engedély iránti kérelem benyújtásáig megteremthető, amint pontosabb adatokat kapunk az út kisajátítási vonalairól, amelyek beilleszthetők lesznek a településrendezési terveinkbe. A tárgyi létesítmény

megfelel a helyi környezet- és természetvédelmi követelményeknek.

VIII.

A jelen határozatba foglalt környezetvédelmi engedély 2030. január 31-ig hatályos.
Az engedély időbeli hatályának lejárta előtt az Ügyfélnek teljes körű környezetvédelmi felülvizsgálati dokumentációt kell benyújtania, legkésőbb 2029. szeptember 1-ig. A felülvizsgálati kérelem benyújtása nem hosszabbítja meg az engedély hatályát.

IX.

Az Ügyfél a tárgyi eljárásért igazoltan megfizetett 1.350.000 Ft (azaz egymillió-háromszázötvenezer forint) összeget a Hatóság részére mint igazgatási szolgáltatási díjat. Az eljárási költség viselője az Ügyfél. Az eljárás során egyéb eljárási költség nem merült fel.

X.

A Hatóság döntése a közléssel végleges, ellene fellebbezésnek helye nincs. Tárgyi határozat ellen a közlést követő naptól számított 30 napon belül a Győri Közigazgatási és Munkaügyi Bírósághoz (9021 Győr, Szent István út 5.) címzett, de a Hatósághoz benyújtott keresetlevélnek van helye. Az ügyfélként eljáró gazdálkodó szervezet, valamint az ügyfél jogi képviselője elektronikus ügyintézésre kötelezett. A perben a jogi képviselet kötelező. A keresetlevél benyújtására nyitva álló határidőt az ítélkezési szünet nem érinti. A perfüggőség a keresetlevél benyújtásával áll be. Jogi személyek és jogi képviselővel eljáró ügyfelek esetében a keresetlevél elektronikus formában nyújtható be a https://e-kormanyablak.kh.gov.hu/ honlapon keresztül. A bírósági felülvizsgálat illetéke 30.000,- Ft (azaz harmincezer forint). Az Ügyfél és az Önkormányzatok által kezdeményezett bírósági felülvizsgálat – személyes illetékmentességre tekintettel – illetékmentes.

I N D O K O L Á S

A NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. (1134 Budapest, Váci út 45.; a továbbiakban: Ügyfél) képviseletében a Pannonway Építő Kft. (8900 Budapest, Batsányi J. u. 9.) 2019. június 25. napján a Vámosszabadi – országhatár közötti útszakasz fejlesztésének környezetvédelmi engedélye iránti kérelmet nyújtott be a Győr-Moson-Sopron Megyei Kormányhivatal Győri Járási Hivatalhoz mint területi környezetvédelmi és természetvédelmi hatósághoz (a továbbiakban: Hatóság).

Jelen eljárás az egyes közlekedésfejlesztési projektekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről szóló 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet 1. melléklet 1.306. pontja alapján kiemelt jelentőségű ügy.

Fentiek nyomán – az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény (a továbbiakban: Ákr.) 37. § (2) bekezdésében foglaltaknak megfelelően – 2019. június 26. napján közigazgatási eljárás indult a Hatóságnál, melynek ügyintézési határideje a nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű beruházások megvalósításának gyorsításáról és egyszerűsítéséről szóló 2006. évi LIII. törvény (a továbbiakban: Ngtv.) 3. § (1) bekezdése alapján 42 nap, amibe nem számítanak be az Ákr. 50. § (5) bekezdés a) pontjában meghatározott időtartamok.

A Hatóság megállapította, hogy az Ügyfél által végezni kívánt tevékenység a környezeti hatásvizsgálati és az egységes környezethasználati engedélyezési eljárásról szóló 314/2005. (XII. 25.) Korm.

rendelet (a továbbiakban: Khvr.) 1. § (5) bekezdése és 3. sz. mellékletének 87. b) pontja (Közutak és közforgalom elől el nem zárt magánutak, országos közút fejlesztése 1 km hossztól) szerint történik, melynek alapján a Khvr. 6. § (1) bekezdése értelmében környezeti hatásvizsgálati vizsgálati eljárást kell lefolytatni.

A Hatóság az eljárás megindításáról a Khvr. 8. § (1) és (2) bekezdései alapján közleményt tett közzé a honlapján, illetve az ügyfélszolgálati irodájában, továbbá kifüggesztés céljából megküldte a közleményt a telepítéssel érintett önkormányzatok (Győrújfalu, Vámosszabadi,) jegyzője részére.
A Hatóság a környezet védelmének általános szabályairól szóló 1995. évi LIII. törvény (a továbbiakban: Kvt.) 90. §-ának megfelelően a kérelmet elektronikus úton is közzétette.

A kérelem és mellékleteinek – a Khvr. szerinti - vizsgálatát követően a Hatóság hiánypótlásra hívta fel az Ügyfelet. A hiánypótlási felhívásra adott válaszról a Hatóság közleményt tett közzé.

A Hatóság a Khvr. 9. § (1) bekezdése értelmében 2019. július 4. napján közhírré tett 4182-10/2019. számú közleményben közmeghallgatás tartását rendelte el 2019. augusztus 5. napján 13 órára Vámosszabadi Község Faluházának Dísztermébe. A közmeghallgatásról hangfelvétel készült, melyet a Hatóság a honlapján közzétett. A tervezett beruházás miatt, sem az érintett önkormányzatok, illetve azok lakossága, sem a társadalmi szervezetek részéről a közmeghallgatás időpontjáig észrevétel nem érkezett.

Az Ügyfél igazoltan megfizetett 1.350.000 Ft (azaz egymillió-háromszázötvenezer forint) igazgatási szolgáltatási díjat a környezetvédelmi és természetvédelmi hatósági eljárások igazgatási szolgáltatási díjairól szóló 14/2015. (III. 31.) FM rendelet (a továbbiakban: Díjr. rendelet) 2. § (1) bekezdése, valamint az 2. számú melléklet 12. főszámában foglaltak alapján

Az Ügyfél a kérelemben a nemzetközi környezeti hatásvizsgálati eljárás lefolytatását kérte.
A nemzetközi hatásvizsgálati eljárást a környezeti hatásvizsgálati és az egységes környezethasználati engedélyezési eljárásról szóló 314/2005. (XII. 25.) Korm. rendelet 12-16. §-ai szabályozzák.
Az Ákr. 48. § (1) bekezdés b) pontja értelmében: A hatóság felfüggeszti az eljárást, ha az ügyben külföldi szervet kell megkeresni. Jelen ügyben az Ügyfél a Szlovák Fél megkeresését kérte.
Hivatkozott jogszabályi rendelkezések alapján a Hatóság a 4182-54. számú végzésével a nemzetközi környezeti hatásvizsgálati eljárás lefolytatása érdekében az eljárást felfüggesztette.
A Szlovák Fél az Espooi egyezmény 5. cikke szerinti konzultációt írásban folytatta le. A Szlovák Fél nemzetközi környezeti hatásvizsgálati eljárásban adott válasza 2020. január 14. napján a Hatósághoz megérkezett. A nemzetközi környezeti hatásvizsgálati eljárás a Szlovák Fél válaszával befejeződött.
A Hatóság, ezután a GY-02/13/00164-2/2020. számú függő hatályú végzésével a 4182-54/2019. számú végzéssel felfüggesztett eljárás folytatását elrendelte.

A Hatóság a hiánypótlást követően megállapította, hogy a benyújtott hatásvizsgálati dokumentáció megfelel a Khvr. 7. § (3) bekezdésében, a 6. számú és 7. számú mellékletben előírt tartalmi követelményeknek. A Hatóság a szakértői jogosultságot vizsgálta, a jogosultság igazolása a dokumentáció részét képezi.

A Hatóság a benyújtott dokumentáció alapján a következőket állapította meg:

Levegőtisztaság-védelem:

A tervezett út Győrzámoly és Vámosszabadi közigazgatási területén valósul meg, mely terület a

légszennyezettségi agglomerációk és zónák kijelöléséről szóló 4/2002. (X. 7.) KvVM rendelet 1. melléklete alapján a 10 sz., „az ország egyéb területe" légszennyezettségi zónába tartozik.

A dokumentációban számításokat végeztek annak vizsgálatára, hogy a tervezett elkerülő út a jövőben milyen hatással lesz a környezetére és a forgalomból származó levegőterhelés milyen mértékben befolyásolja az alap levegőterheltséget. A számításoknál az MSZ 21457/1-7:2002 magyar szabványsorozatot alkalmazták. A hatásterület lehatárolást a levegő védelméről szóló 306/2010. (XII.23.) Korm. rendelet 2. § 12.0 pontja (a, b, és c kritérium) alapján került meghatározásra.

Létesítés:
Az építési tevékenység idején a tereprendezés és az útalap elkészítése, valamint a burkolatok kialakítása idején lehet a legnagyobb levegőterhelésre, ezen belül diffúz kibocsátó forrásoktól származó, környezeti levegőterheltségre számítani. A nyomvonali és csomóponti változatok között a kibocsátásokban nem várható különbség az azonos munkagépek és szállító járművek miatt. A megvalósítás egyes fázisai közül a terület előkészítés és a földmunkák során dolgozik a legtöbb, legnagyobb légszennyező anyag kibocsátású munkagép. A munkálatokat a dokumentáció hat fő folyamatra ossza, földmunka-nagyobb volumenű, útépítés, földmunka kisebb volumenű, közművek kiváltása. Közművek fektetése, oszlopok állítása, hídépítés, aszfaltozás és vízépítési munkálatok.
A nagyobb volumenű földmunkák munkafázisai során a felvonuló munkagépek 1 óra alatt kb. 100 m^3 föld mozgatását végzik. A földmunkák fajlagos porkibocsátásánál 20 g/t értékkel számolva a szálló por emissziója 805,56 mg/s. A kotrógépekkel és a markológépekkel történő munkavégzésnél, valamint az anyagmozgatásnál az ülepedő por emisszióját 805,56 mg/s. A kisebb volumenű földmunkák ülepedő és szálló por értéke 322,22 mg/s. A számítások alapján a földmunkákból adódó hatásterület a c kritérium szerint a legnagyobb 979 m. A légszennyezettségi egészségügyi határérték 227,6 méteren teljesül.
A számítások alapján az útépítési munka legnagyobb hatásterületét a szálló por, (PM_{10}) kibocsátás adja.
Az építéshez használt szállítójárművektől származó kibocsátásokat a szükséges napi járműszám, az elhaladások száma, valamint a fajlagos kibocsátási értékek alapján határozták meg, az oda-vissza utat is figyelembe véve.
A dokumentációban közölt számítások szerint, az építés során várható levegőterheltség a feltételezett forgalom:
MOF = 2358 j/óra szgk.
MOF = 51 j/óra thgk.
MOF = 100 j/óra autóbusz.
A bemutatott számítások alapján a közlekedésből eredő Nox kibocsátás 7,3 méteren éri el a légszennyezettségi egészségügyi határértéket, a hatásterülete 102,1 méterben határolható le.
A munkagépek és szállító járművek kibocsátásából származó levegőterhelés elhanyagolható mértékű levegőterhelést okoz a munkakörnyezetben.

A tervezett út besorolása megfeleltethető a kétszámjegyű országos közút kategóriának. A vonalforrás létesítésére előírt feltétel, miszerint az út tengelyétől számított 25 m-en belül nem lehet és nem helyezhető el lakóépület, üdülőépület, oktatási, nevelési, egészségügyi, szociális és igazgatási épület. A létesítés levegőt terhelő hatásai a tervezett útszakaszokon közel azonosak lesznek.

A létesítés levegővédelmi hatásterülete által érintett ingatlanok helyrajzi számait az 1. számú melléklet tartalmazza.

Üzemelés:

A környezeti levegőt az üzemelés során elsősorban a benzin- és gázolaj üzemű járműmotorok kipufogógázai (szilárd anyag /korom/, szénhidrogének, nitrogén-oxidok, szén-monoxid, kén-dioxid) terhelik.

A forgalomba helyezést követő állapotban a tervezett nyomvonalak esetében a létrejövő immissziós értékek számítások szerint az egészségügyi határérték alattiak lesznek valamennyi vizsgált (CO, NO_2, és PM_{10}) komponens esetében.

A létesített út, mint levegőterhelést okozó vonalforrás a helyhez kötött légszennyező források körébe tartozik. A útvonalon közlekedő közúti mozgó gépek (járművek) mozgó légszennyező forrásnak minősülnek.
Mozgó légszennyező forrás forgalomba helyezésére és üzemeltetésére a légi-, vasúti, vízi- és közúti közlekedésről szóló jogszabályok irányadók.
Fentiek alapján a járművek kibocsátásából, azaz a közúti közlekedésből származó kibocsátások hatását a levegőterheltségi szint mértékében történő változással lehet jellemezni. Mindenképpen biztosítani kell az egészségügyi határértékek teljesülését.

A dokumentációban közölt számítások szerint, a megvalósulást követően várható levegőterheltség a feltételezett forgalom:
MOF = 994 j/óra szgk.
MOF = 9 j/óra autóbusz
MOF = 215 j/óra 3,5 t feletti járművek

Nitrogén-dioxid légszennyező anyagra mutatható ki a maximális értékek alapján a legnagyobb légszennyezettség. A légszennyezettségi egészségügyi határérték 3 méteren teljesül. A szén-monoxid légszennyező anyagra a várható hatásterület 1 m, míg a szilárd anyag légszennyezőre 7 m. A legnagyobb hatásterületi kiterjedést a nitrogén-dioxid légszennyezőanyag adja, melynél a várható hatásterület 53 m.

Az alacsony immissziós értékek alapján megállapítható, hogy az útszakasz környezetében a levegőterheltség elhanyagolható mértékű lesz, csak a nyomvonal 1-3 m-es környezetében alakulnak ki jelentősebb koncentráció értékek. A közúti forgalom miatt fellépő levegőkörnyezeti hatás nem befolyásolja a lakóövezetekben, valamint a nyomvonalhoz legközelebb elhelyezkedő épületeknél a jelenlegi alap levegőminőséget. A levegőterheltség értékek jóval alatta maradnak a határértékeknek, illetve a jelenlegi levegőterheltségi szint értékeknek.

Az üzemelés levegővédelmi hatásterületét magába foglalja az építési hatásterület.

A jellemző légszennyező anyagok határértékei már az út területén, a tengelytől mért 1 m-en belül teljesülni fognak, ezért levegőtisztaság védelmi szempontból országhatáron átterjedő hatás nem várható a szlovák oldalon.

Felhagyás: Az elbontás levegőkörnyezetre gyakorolt hatása az építéskor fellépőkhöz hasonló minőségű és nagyságrendű.

Az éghajlat változására történő hatás:

Az üvegházhatású gázok kibocsátása tekintetében a különböző iparágak között a közlekedés jelentős részesedéssel bír (~20%). Ezen belül a közúti közlekedés tekinthető a legjelentősebb kibocsátónak

az egyes közlekedési ágakon belül (vasúttal, hajóval, repülővel, közúti gépjárművel történő közlekedések, szállítások). Az úthálózat bővülése révén a kibocsátások helyei átrendeződnek, emellett a zöldfelületek mérete csökken. A településeket elkerülő autóút tehermentesíti a környező településeket az átmenő forgalomtól (különösen a teherforgalomtól), amely a városok belterületein kialakuló hősziget hatást valamelyest enyhíti, javítva a helyi klimatikus viszonyokat és a levegő-minőséget.
Az infrastrukturális beruházási projekt közvetett módon az alábbi klímaváltozási kockázati tényezőket jelenti: az erdő, mezőgazdasági stb. területek csökkenése, üvegházhatású gázok kibocsátása.
Az erdőkivágással okozott egyszeri CO_2 kibocsátás 161,21 t. az építkezés során a szállítójárművek-ből 5624 tonna CO_2 kibocsátás várható. Az üzemelés során 113431 t/év CO_2 kibocsátás várható.
A klímaváltozás okozta változások hatással lehetnek a tervezett projektre annak üzemelése során. Az érzékenységi – sérülékenységi - kitettségi vizsgálat eredménye, hogy a projekt keretében megépülő, illetve üzemeltetés alatt álló létesítményeket az átlagos hőmérséklet-növekedés, a szélsőséges hőmérsékleti értékek, az árvizek, villámárvíz, viharos időjárási jelenségek és a belvíz klímaváltozással összefüggésbe hozható jelenségek befolyásolják.
A tervezési, kivitelezési és üzemeltetési szakaszban egyes adaptációs reagáló és megelőző intézkedésekkel az azonosított kockázatok hatásai mérsékelhetők, biztosítható az éghajlatváltozással szembeni rugalmasság.

Zaj- és rezgésvédelem:

A hatásvizsgálati dokumentáció bemutatja a tervezési terület jelenlegi zajállapotát a kiválasztott referencia pontokon, az építési munkákból eredő zaj hatásterületét, valamint a célállapotnak megfelelően kialakított út várható zajvédelmi hatásterületét, az érintett területek zajterhelését a távlati 15 éves állapotra vonatkozóan.
A várható zajvédelmi hatásterület a környezeti zaj és rezgés elleni védelem egyes szabályairól szóló 284/2007. (X. 29.) Korm. rendelet 5. § (6) bekezdése alapján számítás útján került lehatárolásra az érintett települések rendezési tervei szerinti területi kategóriáknak megfelelően.

Építés:
Az építés során a különböző munkafolyamatok (földmunka, közművek fektetése, oszlopok állítása, hídépítés, aszfaltozás, vízépítés) zajkibocsátásával lehet számolni.
Az építési zaj ideiglenes, a mindenkori munkavégzés környezetére korlátozódik. Az építkezés teljes időtartama várhatóan tovább tart, mint 1 év, azonban munkafolyamatonként és helyszínenként várhatóan 2-3 hónapig kell számítani nagyobb zajterheléssel járó munkafolyamatokra.
A környezeti hatásvizsgálati dokumentációban az építkezéshez kapcsolódó zajvédelmi hatásterület, valamint a védőtávolság munkafolyamatonként került megadásra és a következőképp alakul:

Munkafolyamat	**Védőtávolság [m]**	**Hatásterület [m]**
Földmunka (nagyobb volumenű: útépítés)	91,6	264,3
Földmunka (kisebb volumenű: közművek kiváltása)	71,6	204,6
Közművek fektetése, oszlopok állítása	74,6	213,8
Hídépítés	113,3	322,0
Aszfaltozás	93,1	268,9
Vízfolyás korrekció	86,6	249,7

Az engedély rendelkező része zajvédelmi előírást tartalmaz az építés időtartamára és a szállítás, mint a konkrét munkavégzés időszakára vonatkozóan is.

Az üzemelés, normál közlekedés időszakában várható hatások:
Az út közlekedéséből származó zajkibocsátás vonatkozásában a zaj-és rezgésterhelési határértékek megállapításáról szóló 27/2008.(XII.3.) KvVM-EüM együttes rendelet 3. sz. melléklete szerinti zajterhelési határértéknek kell teljesülni. Az út közelében levő lakóterületek egy része a közlekedési zaj zajvédelmi hatásterületén belül van. Figyelembe véve, hogy az út forgalomba helyezése a kapcsolódó utak mentén (közvetett hatásterület) is hatásfolyamatokat indít el, vizsgálatra került ezen hatás.
Az út környezetében találhatóak szigorúbb zajterhelési határértékkel védett üdülőterületek.
A tervezett úttól származó környezeti zajterhelés az üzemelés kezdetén és az üzemelés 15. évében is várhatóan nappal és éjjel is megfelel a vonatkozó, 27/2008.(XII.3.) KvVM-EüM együttes rendelet zajterhelési határértékeknek.

Rezgéskibocsátás, rezgésterhelés:
A munkaterületeken a munkagépektől várható rezgésemissziók magasak lehetnek. Az építési területektől legközelebb 20-50 méterre helyezkednek el a közelebb eső védendő ingatlanok. Ilyen távolságban, a talaj csillapító hatása miatt már nem számítunk rezgésterhelésből származó konfliktusokra, határérték túllépésekre. Amennyiben lesz egy-egy terhelőbb munkafolyamat, úgy az csak nagyon rövid ideig fog terhelni.

Közvetett hatásterület zajhelyzete:
A közvetett hatásterület meghatározásakor a teljes térség forgalmi viszonyai megvizsgálásra kerültek. Az útszakaszokon kiszámításra kerültek a távlati (2034), beruházás megvalósulása melletti, illetve a távlati (2034), beruházás megvalósulása nélküli állapotok zajterhelései (7,5 méteres távolságban az egyenértékű A-hangnyomásszintek éjjel) egyaránt.

A vizsgált fejlesztés hatásterületei az alábbiak:
- az ideiglenes építési, kivitelezési időszakban, a munkaterületek mentén,
  a zaj- és rezgésvédelmi hatásterület 322,0 méter,
  a zaj- és rezgésvédelmi védőtávolság 111,3 méter,
- az ideiglenes építési, kivitelezési időszakban, a szállítási útvonalak mentén,
  a zaj- és rezgésvédelmi hatásterület 14,0 méter,
  a zaj- és rezgésvédelmi védőtávolság 2,2 méter,

A hatásterületen lévő ingatlanok a 2. számú mellékletben kerültek felsorolásra.

Hulladékgazdálkodás:

Létesítés:
A telepítés során a munkagépek üzemeléséből, a földmunkákból, az építési/bontási, szerelési munkákból veszélyes és nem veszélyes hulladékok keletkeznek.
A létesítés során kitermelt földet a helyszínen töltésépítéshez használják fel.
A telepítés során keletkező hulladékok – környezetvédelmi szempontból megfelelő – gyűjtéséről és elszállításáról, illetve azok ellenőrzéséről a beruházó a kivitelezőkkel kötendő szerződésekben

rendelkezik.
Telepítés során a várható hulladékok besorolása a hulladékjegyzékről szóló 72/2013. (VIII. 27.) VM rendelet szerinti azonosító kódszám alapján történt.

Az építési fázisban várhatóan keletkező hulladékok fajtája:

Azonosító szám	**Megnevezés**	**Keletkezés helye**
17 01 01	beton	műtárgyak szerkezetének bontásából, útalap bontásból
17 09 04	kevert építési-bontási hulladék, amely különbözik a 17 09 01-től, a 17 09 02-től és a 17 09 03-tól	műtárgyak szerkezetének bontásából, útalap bontásból
17 04 01	vörösréz, bronz, sárgaréz	korlátok, vasbeton szerkezetek bontásából
17 04 02	alumínium	korlátok, vasbeton szerkezetek bontásából
17 04 03	ólom	korlátok, vasbeton szerkezetek bontásából
17 04 04	cink	korlátok, vasbeton szerkezetek bontásából
17 04 05	vas és acél	korlátok, vasbeton szerkezetek bontásából
17 04 06	ón	korlátok, vasbeton szerkezetek bontásából
17 04 07	fémkeverék	korlátok, vasbeton szerkezetek bontásából
17 04 11	kábel, amely különbözik a 17 04 10-től	korlátok, vasbeton szerkezetek bontásából
17 02 01	fa	beton szerkezetek dúcolatainak bontásából, ideiglenes terepburkolatokból bontásából
17 05 04	föld és kövek, amelyek különböznek a 17 05 03-tól	Alkalmatlan fedőréteg letermelésből származó humuszolásra nem használható földanyag
17 03 02	bitumen keverék, amely különbözik a 17 03 01-től	Útburkolat bontásból (mintegy 10.920 tonna)
17 09 04	kevert építési-bontási hulladék, amely különbözik a 17 09 01-től, a	Bontásból származó frakciónként nem

	17 09 02-től és a 17 09 03-tól	kezelhető vegyes hulladék
08 02 01	por alapú bevonatok hulladéka	Szigetelések, műtárgyak, korlátok bevonatai, egyéb védőfestékek, szigetelő bevonatok felhordásából visszamaradó anyagok
08 02 02	kerámiaanyagokat tartalmazó vizes iszap	Szigetelések, műtárgyak, korlátok bevonatai, egyéb védőfestékek, szigetelő bevonatok felhordásából visszamaradó anyagok
08 02 03	kerámiaanyagokat tartalmazó vizes szuszpenzió	Szigetelések, műtárgyak, korlátok bevonatai, egyéb védőfestékek, szigetelő bevonatok felhordásából visszamaradó anyagok
08 04 10	ragasztók, tömítőanyagok hulladéka, amely különbözik a 08 04 09-től	Szigetelések, műtárgyak, korlátok bevonatai, egyéb védőfestékek, szigetelő bevonatok felhordásából visszamaradó anyagok
08 04 12	ragasztó-, tömítőanyagok iszapja, amely különbözik a 08 04 11-től	Szigetelések, műtárgyak, korlátok bevonatai, egyéb védőfestékek, szigetelő bevonatok felhordásából visszamaradó anyagok
08 04 14	ragasztók, tömítőanyagok vizes iszapja, amely különbözik a 08 04 13-tól	Szigetelések, műtárgyak, korlátok bevonatai, egyéb védőfestékek, szigetelő bevonatok felhordásából visszamaradó anyagok
08 04 16	ragasztókat, tömítőanyagokat tartalmazó folyékony vizes hulladék, amely különbözik a 08 04 15-től	Szigetelések, műtárgyak, korlátok bevonatai, egyéb védőfestékek, szigetelő bevonatok felhordásából visszamaradó anyagok
08 01 12	festék- vagy lakk-hulladék, amely különbözik a 08 01 11-től	Szigetelések, műtárgyak, korlátok bevonatai, egyéb védőfestékek, szigetelő bevonatok felhordásából visszamaradó anyagok
08 01 14	festék- vagy lakk-iszap, amely különbözik a 08 01 13-tól	Szigetelések, műtárgyak, korlátok bevonatai, egyéb védőfestékek, szigetelő bevonatok felhordásából

		visszamaradó anyagok
08 01 16	festék vagy lakk tartalmú vizes iszap, amely különbözik a 08 01 15-től	Szigetelések, műtárgyak, korlátok bevonatai, egyéb védőfestékek, szigetelő bevonatok felhordásából visszamaradó anyagok
08 01 18	festékek és lakkok eltávolításából származó hulladék, amely különbözik a 08 01 17-től	Szigetelések, műtárgyak, korlátok bevonatai, egyéb védőfestékek, szigetelő bevonatok felhordásából visszamaradó anyagok
08 01 20	festék, lakk tartalmú vizes szuszpenziók, amelyek különböznek a 08 01 19-től	Szigetelések, műtárgyak, korlátok bevonatai, egyéb védőfestékek, szigetelő bevonatok felhordásából visszamaradó anyagok
20 03 01	egyéb települési hulladék, ideértve a vegyes települési hulladékot is	Munkások által termelt építési helyszínen ideiglenes konténerben gyűjtött hulladékok
15 01 04	fém csomagolási hulladék	Csomagolásból származó fém lekötések erősítések
15 01.03	fa csomagolási hulladék	sérült raklapokból, illetve egyéb építőanyagok kalodás csomagolásából származó hulladékok
15 01 01	papír és karton csomagolási hulladék	Építőanyagok csomagolásából származó hulladékok
15 01 02	műanyag csomagolási hulladék	Csomagolóanyagokból származó hulladékok, valamint közműkiváltások PVC vezetékeinek kimaradó fel nem használható darabjai
20 02 01	biológiailag lebomló hulladék	Cserjeirtásból, tereprendezésből származó zöldhulladékok
13 01 01*	PCB-t tartalmazó hidraulikaolaj	Jellemzően központi telephelyen karbantartásból származóan fordul elő
13 01 04*	klórozott szerves vegyületeket tartalmazó emulzió	Jellemzően központi telephelyen

		karbantartásból származóan fordul elő	
13 01 05*	klórozott szerves vegyületeket nem tartalmazó emulzió	Jellemzően telephelyen karbantartásból származóan fordul elő	központi
13 01 09*	klórozott szerves vegyületeket tartalmazó, ásványolaj alapú hidraulikaolaj	Jellemzően telephelyen karbantartásból származóan fordul elő	központi
13 01 10*	klórozott szerves vegyületeket nem tartalmazó ásványolaj alapú hidraulikaolaj	Jellemzően telephelyen karbantartásból származóan fordul elő	központi
13 01 11*	szintetikus hidraulikaolaj	Jellemzően telephelyen karbantartásból származóan fordul elő	központi
13 01 12*	biológiailag könnyen lebomló hidraulikaolaj	Jellemzően telephelyen karbantartásból származóan fordul elő	központi
13 01 13*	egyéb hidraulikaolaj	Jellemzően telephelyen karbantartásból származóan fordul elő	központi
13 02 04*	ásványolaj alapú, klórvegyületet tartalmazó motor-, hajtómű- és kenőolaj	Jellemzően telephelyen karbantartásból származóan fordul elő	központi
13 02 05*	ásványolaj alapú, klórvegyületet nem tartalmazó motor-, hajtómű- és kenőolaj	Jellemzően telephelyen karbantartásból származóan fordul elő	központi
13 02 06*	szintetikus motor-, hajtómű- és kenőolaj	Jellemzően telephelyen karbantartásból származóan fordul elő	központi
13 02 07*	biológiailag könnyen lebomló motor-, hajtómű- és kenőolaj	Jellemzően telephelyen karbantartásból származóan fordul elő	központi
13 02 08*	egyéb motor-, hajtómű- és kenőolaj	Jellemzően telephelyen	központi

		karbantartásból származóan fordul elő
13 05 01*	homokfogóból és olaj-víz szeparátorokból származó szilárd anyag	Jellemzően központi telephelyen karbantartásból származóan fordul elő
13 05 02*	olaj-víz szeparátorokból származó iszap	Jellemzően központi telephelyen karbantartásból származóan fordul elő
13 05 03*	bűzelzáróból származó iszap	Jellemzően központi telephelyen karbantartásból származóan fordul elő
13 05 06*	olaj-víz szeparátorokból származó olaj	Jellemzően központi telephelyen karbantartásból származóan fordul elő
13 05 07*	olaj-víz szeparátorokból származó olajat tartalmazó víz	Jellemzően központi telephelyen karbantartásból származóan fordul elő
13 05 08*	homokfogóból és olaj-víz szeparátorokból származó hulladékok keveréke	Jellemzően központi telephelyen karbantartásból származóan fordul elő
13 07 01*	tüzelőolaj és dízelolaj	Jellemzően központi telephelyen karbantartásból származóan fordul elő
13 07 02*	benzin	Jellemzően központi telephelyen karbantartásból származóan fordul elő
13 07 03*	egyéb üzemanyagok (ideértve a keverékeket is)	Jellemzően központi telephelyen karbantartásból származóan fordul elő
15 01 10*	veszélyes anyagokat maradékként tartalmazó vagy azokkal szennyezett csomagolási hulladék	Jellemzően központi telephelyen karbantartásból származóan fordul elő
15 01 11*	veszélyes, szilárd porózus mátrixot (pl. azbesztet) tartalmazó fémből	Jellemzően központi telephelyen

	készült csomagolási hulladék, ideértve a kiürült hajtógázos palackokat	karbantartásból származóan fordul elő
150202*	veszélyes anyagokkal szennyezett abszorbensek, szűrőanyagok (ideértve a közelebbről meg nem határozott olajszűrőket), törlőkendők, védőruházat	Jellemzően központi telephelyen karbantartásból származóan fordul elő
160601*	ólomakkumulátorok	Jellemzően központi telephelyen valószínűsíthető az előfordulása
160602*	nikkel-kadmium elemek	Jellemzően központi telephelyen valószínűsíthető az előfordulása
160603*	higanyt tartalmazó elemek	Jellemzően központi telephelyen valószínűsíthető az előfordulása
160708*	olajat tartalmazó hulladék	Balesetből építési helyszínen gépjármű meghibásodásból származó olajszennyezés felitatására, közömbösítésére használt homokszórásból, munkákból származóan nem fordul elő.
160104*	hulladékká vált gépjármű	Jellemzően központi telephelyen valószínűsíthető az előfordulása.
16 01 07*	olajszűrő	Jellemzően központi telephelyen valószínűsíthető az előfordulása.
16 01 08*	higanyt tartalmazó alkatrész	Jellemzően központi telephelyen valószínűsíthető az előfordulása.
16 01 09*	PCB-t tartalmazó alkatrész	Jellemzően központi telephelyen valószínűsíthető az előfordulása.

16 01 10*	robbanó tulajdonságú alkatrész (pl. légzsák, pirotechnikai övfeszítő)	Jellemzően központi telephelyen valószínűsíthető az előfordulása.
16 01 11*	azbesztet tartalmazó súrlódó-betét	Jellemzően központi telephelyen valószínűsíthető az előfordulása.
16 01 13*	fékfolyadék	Jellemzően központi telephelyen valószínűsíthető az előfordulása.
16 01 14*	veszélyes anyagokat tartalmazó fagyálló folyadék	Jellemzően központi telephelyen valószínűsíthető az előfordulása.
16 01 21*	veszélyes alkatrészek, amelyek különböznek a 16 01 07-től 16 01 11-ig terjedő, valamint a 16 01 13-ban és a 16 01 14-ben meghatározott hulladéktípusoktól	Jellemzően központi telephelyen valószínűsíthető az előfordulása.
17 06 01*	azbeszttartalmú szigetelőanyag	Épületbontásoknál fordulhat elő, szigetelőanyagként, főképp födémek, valamint közművek szigeteléseként.
17 06 03*	egyéb szigetelőanyag, amely veszélyes anyagból áll vagy azokat tartalmaz	Épületbontásoknál fordulhat elő, szigetelőanyagként, főképp födémek, valamint közművek szigeteléseként.
17 06 05*	azbesztet tartalmazó építőanyag	Épületbontásoknál fordulhat elő, szigetelőanyagként, főképp födémek, valamint közművek szigeteléseként.
08 01 11*	szerves oldószereket vagy más veszélyes anyagokat tartalmazó festék- és lakk-hulladék	szigetelések bontásából, valamint a műtárgyak, korlátjainak bevonatai, egyéb védőfestékek, szigetelő bevonatok felhordásából visszamaradó anyagok.

08 01 13*	szerves oldószereket vagy más veszélyes anyagokat tartalmazó festék- és lakk-iszap	szigetelések bontásából, valamint a műtárgyak, korlátjainak bevonatai, egyéb védőfestékek, szigetelő bevonatok felhordásából visszamaradó anyagok.
08 01 15*	szerves oldószereket vagy más veszélyes anyagokat tartalmazó festék és lakk tartalmú vizes iszap	szigetelések bontásából, valamint a műtárgyak, korlátjainak bevonatai, egyéb védőfestékek, szigetelő bevonatok felhordásából visszamaradó anyagok.
15 01 10*	veszélyes anyagokat maradékként tartalmazó vagy azokkal szennyezett csomagolási hulladék	szigetelések bontásából, valamint a műtárgyak, korlátjainak bevonatai, egyéb védőfestékek, szigetelő bevonatok felhordásából visszamaradó anyagok.

Hulladékok kezelése:

Megnevezés	**Azonosító kód**	**Kezelés módja**
beton	17 01 01 17 09 04	újrahasznosítható (hulladékkezelőnek átadva, akár az adott építkezésen belül is felhasználható)
fémek (beleértve azok ötvözeteit is)	17 04 01-07; 17 04 11	újrahasznosítható (hulladékkezelőnek átadva)
fahulladék	17 02 01	újrahasznosítható (hulladékkezelőnek átadva, akár az adott építkezésen belül is felhasználható)
aszfalt törmelék hulladék	17 03 02	újrahasznosítható (hulladékkezelőnek átadva, akár az adott építkezésen belül is felhasználható)
fém csomagolási hulladék	15 01 04	újrahasznosítható (hulladékkezelőnek átadva)

fahulladékok	15 01 03	újrahasznosítható (hulladékkezelőnek átadva)
papírhulladékok	15 01 01	újrahasznosítható (hulladékkezelőnek átadva)
műanyag hulladékok	15 01 02	újrahasznosítható (hulladékkezelőnek átadva)
biológiailag lebomló hulladékok	20 02 01	újrahasznosítható (hulladékkezelőnek átadva - komposztálás)

Az 1+350 és 5+200 km szelvények között, a tervezett elkerülő út jobb és bal oldalán jelölhetőek ki hulladék gyűjtőhelyek, inert jellegű hulladék depóniák.

Üzemelés:
Az üzemelés során takarítás, zöldterület gondozása, a pályatest és az út szerelvényeinek (korlátok, oszlopok, jelzőtáblák) karbantartása, festése, mosása; a burkolat fenntartása (kátyúzás, burkolatgyűrődések lemarása, repedés javítás, nyomvályú megszüntetés, stb.) hidak, műtárgyak fenntartása, vízelvezetés fenntartási feladatai (útpadka lenyesése, rézsűk javítása, csatornák javítása, árkok profilozása, árkok, homokfogók és olaj-víz szeparátorok tisztítása, stb.), gépjárművek karbantartása tevékenységekből - esetleges haváriából lehet számolni veszélyes és nem veszélyes hulladékok keletkezésével.

Felhagyás:
A felhagyás esetén vizsgálni kell a létesítmény és környezetének állapotát tartósan befolyásoló hatásokat. Felhagyáskor bontási hulladékok képződésével kell számolni, melynek kezeléséről engedélyezett hulladékkezelőnek történő átadással kell gondoskodni.

Havária:
A járművek esetleges meghibásodásakor, illetve közlekedési baleset során hulladékot eredményező havária az üzemanyag, illetve kenőanyag elfolyásból alakulhat ki, mely során szennyezett föld (17 05 03*) keletkezésével, továbbá a hulladékjegyzék szerinti 13-as, 15-ös, 16-os főcsoportba tartozó hulladékok keletkezésével lehet számolni.

Hulladékgazdálkodási szempontból a közvetlen hatásterület a kisajátítási határon belüli terület, amelyen a hulladék keletkezik, illetve gyűjtésre kerül. A pálya mellett keletkező veszélyes hulladékok az üzemeltető telephelyén működő üzemi gyűjtőhelyen kerülnek gyűjtésre.

Földtani közeg védelme:

A dokumentációban megadott helyrajzi számok alapján a tervezett nyomvonal kármentesítési kötelezettséggel terhelt ingatlant nem érint. Az építés közvetlen hatásterülete kiterjed a felvonulási területekre és a szállítási útvonalakra is, mely utóbbiak jelen tervezési fázisban nem határozhatóak meg.

Létesítés:
Az építés legjelentősebb hatása a területfoglalás, a talaj-igénybevétel, ami a burkolatlan felület

csökkenését okozza. A létesítés során a földtani közegbe kockázatos anyag bevezetése nem történik. Normál üzemmenet mellett a földtani közeg szennyezése kizárható, az csak havária esetén következik be.
Az építés hatása a földtani közegre a munkagépek mozgásával, esetleges üzemanyag feltöltéssel, építőanyagok kitermelésével, a szállítással, valamint esetlegesen az építési területen történő veszélyes anyagok tárolásával és a hulladék elhelyezéssel függ össze. Ha az építési területen veszélyes anyag (pl. üzemanyag), illetve hulladék kerülne tárolásra, akkor a tárolási helyet a fedőréteg adottságok és a talajvíz áramlási irány figyelembe vételével választják ki, illetve megfelelő tárolási feltételeket biztosítanak. A tankolás szállító járművek esetén kiépített benzinkutakról történik. A munkagépek üzemanyagát tartálykocsik biztosítják. Az alkalmazandó műszaki megoldásnak köszönhetően egy esetleges olajszennyezés lehetősége minimális.
A talaj tömörödése következhet be a töltés alatt lévő altalajban, illetve a munkagépek mozgásának hatására is. A talaj tömörödés mértékét a munkaterület minimalizálásával, a munkagépek minél rövidebb idejű tartózkodásával lehet csökkenteni.

Üzemeltetés:
Az üzemelés során fellépő hatások a közúti közlekedés emissziói, a gépjárművekből származó gázok és egyéb részecskék kicsapódása, bemosódása, légköri száraz és nedves ülepedés, csapadékvízzel az útburkolatról lemosódó szennyező anyagok, az út menti szennyezett növényzetről való lemosódás. A fellépő környezeti hatások közé sorolhatók még a gyomtalanítás során felhasznált növényvédőszerek és az utak síkosság mentesítése során felhasznált anyagok okozta hatások.
A várható szennyezők (CH származékok és nehézfémek) egy részét megköti a növényzet, egy része a talajba szivárog, egy része pedig a csapadékvízzel lemosódva a csapadékvíz elvezető árokba kerül.
A légszennyező anyagok az út mentén diffúz módon ülepednek ki, emiatt a földtani közegben mérhető koncentráció az út melletti területsávban nem jelentős.
A téli síkosságmentesítés közvetlen hatása az útpadka és az árok környezetében érvényesül. A dokumentáció alapján a fagymentesítés során kijuttatott anyagok miatt a klorid felhalmozódása a utak mentén nem jellemző.

Felhagyás:
A létesítmény felhagyása nem várható, utak esetén nem jellemző. Egy esetleges felhagyás során ugyanolyan mértékű és jellegű környezeti hatásokra lehet számítani, mint az építés ideje alatt.

Természetvédelem:

Természetvédelmi és tájvédelmi szempontból megállapítható, hogy a tervezett út és „Meder híd" műtárgy kivitelezése és üzemeltetése során nem feltételezhető országhatáron átnyúló környezeti hatás. A szlovák oldalon a Duna folyó medre szintén Natura 2000 terület része (SKUEV2090). Az országhatár a Duna sodorvonalában húzódik. A kivitelezés és használat a szlovák oldal élőhelyeire, védett és jelölő fajaira nem lesz érzékelhető hatással. Az új „Meder híd" a jelenleg meglévő híd sávjában kerül kialakításra, így tájvédelmi szempontból sem várható országhatáson átterjedő hatás.
A három tervezett „Meder híd" változat közül egy, az „A" jelű „Felsőpályás gerendahíd" esetében nem épül új híd, míg a „C" és „D" jelű változatok esetében új híd létesül, majd az új híd megépítése után a régi, a jelenleg meglévő híd elbontása tervezett.
Vélhetően az „A" jelű „Felsőpályás gerendahíd" esetében (meglévő alépítmények erősítése, háromnyílású, folytatólagos, a közbenső támaszoknál kiékelt acélhíd, támaszközei: 114,00+133,00+114,00 m) a legkisebb mértékű az érintett terület bolygatása mind térben, mind

időben, ezért természetvédelmi szempontból ennek előnyben részesítése javasolható.

A beruházással érintett ingatlanok egy része érinti az Országos Természetvédelmi Hivatal elnökének 1/1987. (III. 19.) számú OTvH határozatával alapított és a védettség fenntartásáról rendelkező 143/2007. (XII. 27.) KvVM rendelete alapján védett Szigetközi Tájvédelmi Körzet védett területét (Duna-ártér, nyomvonal nyugati oldala), érinti az európai közösségi jelentőségű természetvédelmi rendeltetésű területekről szóló 275/2004. (X. 8.) Korm. rendelettel létesített HUFH30004 kódszámú, "Szigetköz" nevű különleges madárvédelmi,- illetve kiemelt jelentőségű természetmegőrzési területet (Duna-ártér, Erdőalja lápterület, Szúnyogházpusztai zsombékos), valamint érinti Magyarország és egyes kiemelt térségeinek területrendezési tervéről szóló 2018. évi CXXXIX. törvénnyel létesített Országos Ökológiai Hálózat övezeteit is. A tervezési területen több ex-lege országos jelentőségű védett lápterület is található: Erdőalja, Szúnyogházpusztai zsombékos.

Az engedélyezési eljárás részeként készült természetvédelmi munkarész, tájvédelmi munkarész és Natura 2000 hatásbecslési dokumentáció is.

A hatásterületen az alábbi közösségi jelentőségű élőhelytípusok fordulnak elő:

6440 jelű, folyóvölgyek mocsárrétjei nevű társulás: a tervezési területen az Erdőalja lápterületen meghatározó az elterjedésük, fragmentálisan a Duna-ártéren is megtalálható a társulás az árvízvédelmi töltések lábánál.

91E0 jelű, enyves éger és magas kőris alkotta ligeterdők nevű társulás: kisebb állományai vannak a Duna-ártéren és az Erdőalja lápterületen.

91F0 jelű, keményfás ligeterdők nevű társulás: egy kisebb jellegtelen állománya van a Duna-ártéren a meglévő híd közelében.

A kérelemben szereplő V-3 j. nyomvonal esetében a közvetlen érintettség a Natura 2000 területen, jelölő élőhelyen összesen 1,4 ha.

A Fertő-Hanság Nemzeti Park Igazgatóság 2076-2/2019. számú szakmai állásfoglalásában is megerősítette, hogy a kérelemben szereplő V-3 nyomvonal tekinthető a vizsgált nyomvonalváltozatok közül a legkedvezőbbek.

A tervezési területen közösségi jelentőségű növényfaj állománya nem fordul elő, a nyomvonal azonban érinti védett növényfajok egyedeit.

Nyári tőzike (*Leucojum aestivum*): a Duna-ártéren a töltések közötti területen tömeges az előfordulása, ezen kívül kisebb állománya él a fajnak az Erdőalja lápterületen.

Ligeti csillagvirág (*Scilla vindobonensis*): A tervezési területen a Duna-ártérben tömeges az előfordulása.

A Duna-ártéren tervezett beavatkozások miatt a fajok ottani populációjának érintettsége néhány száz tő között mozog. Az érintett területen a növények áttelepítésére lesz szükség.

A tervezési területen közösségi jelentőségű és (fokozottan) védett rovarfajok közül potenciálisan előfordulhat a remetebogár (*Osmoderma eremita*), a skarlátbogár (*Cucujus cinnaberinus*), a nagy szarvasbogár (*Lucanus cervus*), a hőscincér (*Cerambyx cerdo*). A fajok élőhelyi feltételei a közvetlen hatásterületen nem állnak fenn, a terepi vizsgálatok során sem kerültek elő a fajok egyedei.

A szitakötő fajok közül a lápi szitakötő (*Leucorrhinia pectoralis)* és az erdei szitakötő (*Ophiogomphus cecilia*) lehetne hatásviselő, ám a fajok élőhelyi feltételei a közvetlen hatásterületen nem állnak fenn, a terepi vizsgálatok során sem kerültek elő a fajok egyedei.

A lepkefajok közül a Maculinea fajok növényspecifikus élőhelyi viszonyai miatt nem kerültek elő, míg a nagy tűzlepke (*Lycaena dispar*) a tervezési területen vízfolyások, csatornák közelében gyakran szem elé került. Mivel az élőhelymegszűnés esetében nem jelentős, a helyi populációja pedig stabil, így a kivitelezés hatásai elenyészőek a faj számára.

Összességében megállapítható, hogy a rovarok esetén védett fajok a közvetlenül igénybe veendő területen minimálisan fordulnak elő, így pusztulásuk nem várható.

A halak közül a balin (*Apsius aspius*) és a halványfoltú küllő (*Gobio albipinnatus*) a Dunán lett kimutatva, a fajok számára a hídépítés minimális zavarással járhat. A szivárványos ökle (*Rheus*

sericeus amarus) több vízfolyásból is előkerült, ám stabil állománya miatt a beruházás csekély zavaró hatásán kívül más állapotváltozás nem feltételeztető.
A lápi póc (*Umbra krameri*) egy állománya a Körteföldeki-holtmederből került elő, azonban a tervek szerint a nyomvonal teljes egészében kikerüli ezen területet, így az állományra negatív hatás nem várható.
A kétéltűek szempontjából a Duna ártere kiemelkedően fontos. A vöröshasú unka (*Bombina bombina*) és a dunai tarajosgőte (*Triturus dobrogicus*) a vizsgálatok során nem került elő, ám potenciális élőhelyei megvannak a vizsgált területen. A tervezett út nyomvonala azonban nem érint közvetlenül kétéltű szaporodóhelyet, és nem keresztez vonulási útvonalat a szaporodó- és a telelő helyek között.
Hüllőfajok egyedei a vizsgálatok során csak a Duna árterében kerültek elő, ám stabil állományuk és mobilis életmódjuk miatt nem lesznek hatásviselők.
A madarak szempontjából fontos az élőhelyi diverzitás megőrzése és a kivitelezés fészkelési időszakon kívülre történő időzítése olyan helyeken, melyek nagyobb madárközösségeknek adnak otthont. A nyomvonal hatásterületén nincs adat fokozottan védett madárfaj egyedeinek fészkeléséről.
Denevérek tekintetében a legtöbb előfordulási adat a Duna ártérről, valamint az Erdőalja lápterületről származik.
Tájvédelmi szempontból megállapítható, hogy a tervezett út markáns tájalkotó elemként fog megjelenni, azonban, mivel a meglévő úthoz közel halad, a Duna árterében pedig a jelenlegi nyomvonalat tartja, így tájképvédelmi szempontból nem okoz jelentős konfliktust. Az új Duna-híd pedig esztétikusabb megjelenésű lehet, mint a jelenlegi, majdnem 100 éves szerkezet. A létesítmény tájba illesztése a rézsük növényesítésével részben megoldható.
A kérelem természet-és tájvédelmi szempontú vizsgálata során az alábbi jogszabályhelyeknek való megfelelést is mérlegelni kellett:
Az európai közösségi jelentőségű természetvédelmi rendeltetésű területekről 275/2004. (X. 8.) Korm. rendelet (a továbbiakban: R.) 10. § (1) bekezdése szerint, olyan terv vagy beruházás elfogadása, illetőleg engedélyezése előtt, amely nem szolgálja közvetlenül valamely Natura 2000 terület természetvédelmi kezelését vagy ahhoz nem feltétlenül szükséges, azonban valamely Natura 2000 területre akár önmagában, akár más tervvel vagy beruházással együtt hatással lehet, a terv kidolgozójának, illetőleg a beruházást engedélyező hatóságnak – a tervvel, illetve beruházással érintett terület kiterjedésére, az érintett területnek a Natura 2000 területhez viszonyított elhelyezkedésére, valamint a Natura 2000 területen előforduló élővilágra vonatkozó adatokra figyelemmel – vizsgálnia kell a terv, illetve beruházás által várhatóan a Natura 2000 terület jelölésének alapjául szolgáló, az 1–4. számú mellékletben meghatározott fajok és élőhelytípusok természetvédelmi helyzetére gyakorolt hatásokat.
R. 10. § (7) bekezdése szerint, a terv akkor fogadható el, illetve a beruházás akkor engedélyezhető, ha a hatásbecslés alapján megállapítható, hogy az a Natura 2000 terület kijelölésének alapjául szolgáló, az 1–4. számú mellékletben meghatározott fajok és élőhelytípusok természetvédelmi helyzetére, illetve a Natura 2000 területre kedvezőtlen hatással nem jár, továbbá – a 4. § (1) bekezdésre figyelemmel – nem ellentétes a jelölés céljaival.
A természet védelméről szóló 1996. évi LIII. törvény (a továbbiakban: Tvt.) 5. § (1)- (3) bekezdésében foglaltak szerint minden természetes és jogi személy, valamint más szervezet kötelessége a természeti értékek védelme. Ennek érdekében a tőlük elvárható mértékben kötelesek közreműködni a veszélyhelyzetek és károsodások megelőzésében.
A természeti értékek és területek csak olyan mértékben igénybe vehetők, hasznosíthatók, hogy a működésük szempontjából alapvető természeti rendszerek és azok folyamatainak működőképessége fennmaradjon, továbbá a biológiai sokféleség fenntartható legyen.
A természet védelméhez fűződő érdekeket a nemzetgazdasági tervezés, szabályozás, továbbá a gazdasági, terület- és településfejlesztési, illetőleg rendezési döntések, valamint a hatósági intézkedések során figyelembe kell venni.

A Tvt. 6. § (1) bekezdése szerint, a táj a földfelszín térben lehatárolható, jellegzetes felépítésű és sajátosságú része, a rá jellemző természeti értékekkel és természeti rendszerekkel, valamint az emberi kultúra jellegzetességeivel együtt, ahol kölcsönhatásban találhatók a természeti erők és a mesterséges (ember által létrehozott) környezeti elemek.
A Tvt. 7. § (2) bekezdés c) és f), g) és h) pontjai szerint, a táj jellege, a természeti értékek, az egyedi tájértékek és esztétikai adottságok megóvása érdekében a település-, a területrendezés és fejlesztés, különösen a területfelhasználás, a telekalakítás, az építés, a használat során kiemelt figyelmet kell fordítani a természeti értékek és rendszerek, a tájképi adottságok és az egyedi tájértékek megőrzésére; művelési ág változtatás, más célú hasznosítás csak a táj jellegének, szerkezetének, a történelmileg kialakult természetkímélő használat által meghatározott adottságoknak és a természeti értékeknek a figyelembevételével lehetséges; biztosítani kell, hogy a gazdálkodással összefüggő épületek, építmények, létesítmények és berendezések elhelyezése, mérete, formája, funkciója és száma alkalmazkodjon a táj jellegéhez; a táj jellegének megfelelően rendezni kell a felszíni tájsebeket; autópályát, valamint a vadon élő állatfajok ismert vonuló útvonalait keresztező vonalas létesítményt úgy kell építeni, hogy a vadon élő állatfajok egyedeinek átjutása – megfelelő térközönként – biztosítva legyen; biztosítani kell a jellegzetes tájképi elemek fennmaradását.
A Tvt. 35. § (1) bekezdésében foglaltak szerint védett természeti területen a 7. § (2) bekezdésében foglaltakon túl
a) tilos olyan épületet, építményt, nyomvonalas létesítményt, berendezést létesíteni vagy üzembe helyezni, amely annak jellegét és állapotát veszélyezteti, károsítja, vagy ott a tájképi egységet megbontja;
b) gondoskodni kell a vadon élő szervezetek, életközösségeik, a biológiai sokféleség fennmaradásához szükséges természeti feltételek, így többek között a talajviszonyok, vízháztartás megőrzéséről;
d) a helyhez kötött kültéri mesterséges megvilágítást külterületen, illetve beépítésre nem szánt területen – a közcélú közlekedési létesítmények biztonságos üzemeltetéséhez szükséges megvilágítástól eltekintve – úgy kell kialakítani, hogy a védett vagy a közösségi jelentőségű állatfajokat ne zavarja, veszélyeztesse, károsítsa.
A Tvt. 42. § (1) bekezdése szerint tilos a védett növényfajok egyedeinek veszélyeztetése, engedély nélküli elpusztítása, károsítása, élőhelyeinek veszélyeztetése, károsítása. A Tvt. 43. § (1) bekezdése szerint tilos a védett állatfajok egyedének zavarása, károsítása, kínzása, elpusztítása, szaporodásának és más élettevékenységének veszélyeztetése, lakó-, élő-, táplálkozó-, költő-, pihenő- vagy búvóhelyeinek lerombolása, károsítása.
A Tvt. 44. § (3) bekezdése szerint, védett állat- és növényfaj egyedének károsítása, veszélyeztetése vagy jogellenes zavarása esetén a természetvédelmi hatóság köteles az ilyen magatartás tanúsítóját a tevékenység folytatásától eltiltani.
A Tvt. 44. § (5) bekezdése alapján, a természetvédelmi hatóság fokozottan védett élő szervezetek élőhelyén, valamint élőhelye körül – a miniszter által rendeletben meghatározottak szerint – használati, gazdálkodási korlátozást rendelhet el. Az ebből eredő károk megtérítésére a 72. § rendelkezései az irányadók.
A Tvt. 78. § (1) bekezdése szerint, a természetvédelmi hatóság korlátozhatja, felfüggesztheti vagy megtilthatja a védett természeti értéket és területet károsító vagy súlyosan veszélyeztető tevékenységeket. A határozat- a védett természeti érték, terület közvetlen vagy súlyos sérelme, illetve veszélyeztetése esetében- fellebbezésre tekintet nélkül végrehajthatóvá nyilvánítható.
A Tvt. 78. § (2) bekezdése szerint, a Natura 2000 területen élő közösségi jelentőségű faj állományának, valamint élőhelyének veszélyeztetése vagy súlyos sérelme esetén a külön jogszabályban meghatározott hatósági határozat fellebbezésre tekintet nélkül végrehajthatóvá nyilvánítható.
A fokozottan védett állatfajok esetében a korlátozás részletes szabályairól a fokozottan védett

növény-, illetve állatfajok élőhelyén és élőhelye körüli korlátozás elrendelésének részletes szabályairól szóló 12/2005. (VI. 17.) KvVM rendelet előírásai rendelkeznek.
2014. október 22-én megjelent, és 2015. január 1-jén hatályba lépett az Európai Parlament és a Tanács 1143/2014/EU rendelete (a továbbiakban: EU rendelet) az idegenhonos inváziós fajok betelepítésének vagy behurcolásának és terjedésének megelőzéséről és kezeléséről.
Az EU rendelet megköveteli a tagállamoktól, hogy az idegenhonos inváziós fajok szándékos betelepítése és nem szándékos behurcolása, valamint a terjedése által a biológiai sokféleségre gyakorolt káros hatás megelőzése, minimálisra csökkentése, illetve mérséklése érdekében tegyék meg a szükséges intézkedéseket.
Összességében megállapítható, hogy a V-3. j. nyomvonal a vizsgált nyomvonalváltozatok közül (eredetileg összesen 7 változatot vizsgáltak) a legkedvezőbb, és az előírni kért hatáscsökkentő intézkedésekkel a negatív hatások jelentősen mérsékelhetők úgy, hogy jelentős kedvezőtlen hatás ne következzen be sem Natura 2000 jelölő élőhelytípusok, sem jelölő fajok, sem hazai védett területek vagy fajok tekintetében.

Közegészségügyi szempontból:

A Hatóság az alábbiakat állapította meg:
A tervezett beruházás célja Győr hiányzó, nyugati elkerülő szakaszának a kiépítése, illetve Győr és az országhatár közötti terület összekötése 2x2 forgalmi sávos kialakítású útszakasszal.
A tervezési területen három felszín alatti víztest található: Hanság, Rábca-völgy északi része és Északnyugat-Dunántúl.
A tervezett nyomvonal érinti a Győr-Révfalu sérülékeny vízbázis és Nagybajcs-Ny távlati vízbázis védőövezetét.
A felszín alatti vizek minőségének védelme érdekében a kockázatos anyagok elhelyezése, továbbá a felszín alatti vízbe történő közvetlen bevezetése a terület érzékenységétől függetlenül tilos. Fokozottan érzékeny területen szennyezőanyag közvetett bevezetése tilos.
Mind az út építése, mind a kapcsolódó létesítmények építése során felhasználásra kerülő, valamint a keletkező veszélyes, illetve szennyezőanyagok tárolását, kezelését szolgáló létesítményeket a felszín alatti víz és a földtani közeg szennyeződését kizáró módon kell kialakítani (üzemanyag tárolók, munkagépek karbantartásának körülményei, a védelem eszközei, hulladékok és veszélyes hulladékok **tárolásának** és szállításának módjai). A vízbázist **érintő szakaszokon** - depónia és semmilyen típusú tárolóhely nem hozható létre az építés alatt.
Az útpálya a felszín alatti vízszintekben érzékelhető, számottevő változásokat jellemzően nem okoz. - Építés és üzemelés során a felszín alatti vizeket szennyezés csak havária esetben érheti.
A keletkező hulladékok gyűjtése, tárolása és elszállítása környezetet nem szennyező módon, a hatályos jogszabályok betartása mellett történhet. A szelektáltan gyűjthető és a későbbiekben hasznosítható hulladékok szelektív gyűjtéséről gondoskodni kell.
Építési munkálatok vagy egyéb tevékenység során keletkező építési- vagy veszélyes hulladékok összegyűjtéséről, telken belüli átmeneti tárolásáról, elszállításáról és ártalmatlanításáról a hatályos jogszabályokban előírt módon gondoskodni kell. Építési hulladék csak építési területen belül, a jogszabályokban meghatározott időtartamig tárolható.

Megállapítható, hogy a Vámosszabadi - országhatár közötti szakasz 2x2 sávos keresztmetszetre történő fejlesztésének megépülése egyik környezeti elem szempontjából sincs jelentős hatással a határon túli területekre, országhatáron átterjedő hatás nem várható.

A tervezett beruházás a hatályos és vonatkozó higiénés és egészségvédelmi, az ivóvíz minőségi, a települési szilárd és folyékony hulladékkal kapcsolatos közegészségügyi jogszabályi előírásoknak

megfelel.

Örökségvédelmi szempontból:

A Hatóság megállapította, hogy a tervezési terület nyilvántartott régészeti lelőhelyet érint.

Bányászati-földtani szempontból:

A Hatóság nyilvántartása alapján megállapította, hogy a tervezési területen szilárd ásványi nyersanyag lelőhely nem található. A felszínt holocén sziliciklasztos üledékek (folyóvízi kőzetliszt-homok-kavics) építik fel. A Hatóság nyilvántartásában földtani veszélyforrás a tervezési területen nem szerepel.
A Hatóság megvizsgálva a tárgyi tervdokumentációt megállapítja, hogy a tervezett 2x2 sávos útfejlesztés a földtani közegre maradandó hatást gyakorol, mérsékelt, lokalizálható szennyezés (munkagépekből származó CH) a kivitelezés során várható. Az útpálya bővítése földtani veszélyeztetettséget nem jelent. A tervezett út üzemszerű használata során a földtani képződményekre mérsékelt terhelést jelent az üzemanyag-származékok lemosódása az útpályáról és a téli jégmentesítés.

Talajvédelmi szempontból:

A tervezett beruházás talajvédelmi szempontból elfogadható.

Építési és területrendezési szempontból:

A Hatóság az alábbiakat állapította meg:
A) A *Magyarország és egyes kiemelt térségeinek területrendezési tervéről szóló 2018. évi CXXXIX. törvény* (Továbbiakban: MtrT.) 2. számú mellékletében az Vámosszabadi - országhatár közötti útszakasz fejlesztés nyomvonala feltüntetésre került, az infrastruktúra elem térbeli rendjének meghatározása szempontjából meghatározó települések felsorolásában (4/1 melléklet 3.2 pont, 1. alpontjában) pedig *„Győr elkerülő (Vámosszabadi (14. sz. főút) - Abda (1. sz. főút)"* megnevezéssel szerepel. A tervezett főút térbeli rendjét az MtrT. a fentiek szerint tartalmazza. A nyomvonal pontosítását, végleges meghatározását pedig az MtrT. az alábbiak szerint teszi lehetővé:

(1) 15. § (1) ,,A kiemelt térségek, illetve a megyék területrendezési tervében a) az országos műszaki infrastruktúra-hálózatok és a műszaki infrastruktúra egyedi építményeinek helyét az Ország Szerkezeti Tervében meghatározott térbeli rend figyelembevételével kell meghatározni, b) az országos műszaki infrastruktúra-hálózatoknak az Ország Szerkezeti Tervében megállapított nyomvonalától, a térbeli rendtől és a térbeli rend szempontjából meghatározó települések felsorolásától az adott **műszaki infrastruktúra kijelölése tekintetében** feladat- és hatáskörrel rendelkező **miniszter egyetértése esetén lehet eltérni**."

(2) „A **településrendezési eszközökben** a) az országos és térségi műszaki infrastruktúra-hálózatok és a műszaki infrastruktúra egyedi építményeinek helyét a kiemelt térségi, illetve megyei területrendezési tervekben meghatározott térbeli rend figyelembevételével kell meghatározni, b) az országos és térségi műszaki infrastruktúra-hálózatok nyomvonala a településrendezési eszközök egyeztetési eljárásában részt vevő, az egyeztetés tárgyát képező infrastruktúra elem vonatkozásában az adott

egyeztetési szakterületet képviselő államigazgatási szerv hozzájárulása, és az egyéb érintett szakterületet képviselő államigazgatási szerv egyetértése esetén **térhet** el a kiemelt térségi, illetve **megyei területrendezési tervek szerkezeti tervében megállapított nyomvonalváltozattól.** azok térbeli rendjétől és a térbeli rend szempontjából meghatározó települések felsorolásától."

A tervezett útszakasz fejlesztés szerepel az MTrT szerkezeti tervében, valamint a főúthálózat tervezett fejlesztési szakaszai között. Az eltérési szabályok alkalmazásával nyomvonal megvalósítható az MTrT jogszabályi keretei között, azaz **összhangban van az országos területrendezési tervvel.**

Erdővédelmi szempontból:

A Hatóság megállapította, hogy a tervezett beruházás érinti az Országos Erdőállomány Adattárában nyilvántartott erdő területeket (Vámosszabadi 052 és 0145/2 hrsz, Győrzámoly 0241 és 0242/12 hrsz - erdészeti azonosító: Vámosszabadi 8 G, 2 NY, Győrzámoly 28 B, 27 TN, 19 I és 19 J), ezért a rendelkező részben írt feltételekkel valósítható meg a tervezett beruházás.

Ingatlanügyi szempontból:

A Hatóság megállapította, hogy a tervezett beruházás termőföldnek minősülő külterületi ingatlanokat is érinteni fog, így a tervezett beruházásban érintett külterületi, termőföldnek minősülő helyrajzi számokra a termőföld védelméről szóló 2007. évi CXXIX. törvény (a továbbiakban: Tfvt.) 7-15.§-ai az irányadóak.
A Hatóság a jóváhagyott, végleges nyomvonalváltozaton érintett külterületi - *nem erdő, művelési ágú* - termőföld ingatlanok más célú végleges hasznosításához hozzájárul.
A nemzetgazdasági szempontból kiemelt ügyek esetére a más célú hasznosítási engedélyezés rendes ügymenetétől való eltéréseket a Tfvt. 8/B. §-a rögzíti az alábbiak szerint:
Jelen nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű ügyben - *345/2012.(XII.6.) Korm. rendelet 1/a melléklet 1-200 pontja alapján* - a kérelmező kérelme alapján **a termőföld végleges más célú hasznosításának engedélyezéséről szóló döntést a környezetvédelmi engedélyezési eljárás keretében kiadott, természetvédelmi szakkérdésben kialakított jelen nyilatkozat pótolja azzal,** hogy ezen nyilatkozat és így a környezetvédelmi engedély részét nem képezi a földvédelmi járulék összegének megállapításáról és megfizetéséről szóló rendelkezés.

A beruházó köteles a termőföld más célú hasznosításának megkezdése előtt legalább 15 nappal az ingatlanügyi hatóságnak bejelenteni a más célú hasznosítással érintett földrészletek listáját - település, fekvés és helyrajzi szám megjelölésével továbbá a bejelentéshez csatolni kell a Tfvt. 12. § (2) bekezdés a) pontja szerinti terület-kimutatást. A bejelentésben továbbá meg kell jelölni annak a kormányrendeletnek a számát, amely a beruházást nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánította, valamint annak a környezetvédelmi engedélynek az ügyszámát, amelynek részét képezi a termőföld végleges más célú hasznosításának az engedélyezése.

Az ingatlanügyi hatóság a beruházó bejelentésének beérkezését követő 15 napon belül a földvédelmi járulék összegének megállapításáról és megfizetéséről önálló határozatban rendelkezik.

Az ingatlanügyi hatóság földvédelmi bírsággal sújtja a beruházót, ha a fentiek szerinti bejelentési kötelezettségét elmulasztja.

A tervezett beruházás során fokozott figyelmet kell fordítani a Tfvt. 11. § (1) bekezdésére: „ ***Termőföldet más célra csak kivételesen - elsősorban a gyengébb minőségű termőföld igénybevételével - lehet felhasználni.***"

Országhatáron átterjedő hatások:

A tervezett Vámosszabadi elkerülő csatlakozik a meglévő 14 sz. főútra és így éri el a Duna-hidat, ahol az országhatáron (Nagy-Duna sodorvonalában húzódik a magyar-szlovák államhatár) átlépve csatlakozik a szlovák 13 sz. főúthoz. Az országhatárhoz legközelebb eső település Medve (Medveďov), ami több, mint 500 m-re található a tervezett Duna-hídtól.

Levegőtisztaság- védelmi szempontból az építőanyagok közúti szállításából, a munkagépek üzemeléséből származó levegőemisszió terhelés - elsősorban nitrogénoxidok, korom és szálló por - térben és időben változó, de az építkezés területén túl nem okoz jelentős levegőszennyezést.
A gépjármű közlekedésből, a szállított anyagok rakodásából, az építési technológiából, a földkitermelésből és a tereprendezésből porkeltésre lehet számítani.
A területfoglalás, tereprendezés, alapozási munkálatok ideiglenes kiporzással, légszennyezéssel járnak. A kiporzás mértéke a humusz nedvességtartalmától és a növényzettől függ.
A földmunkák során töltésépítés és hidraulikus útalapozás történik és ennek során a felhasznált (föld) anyagok porterhelésével lehet számolni.
Az építéskor keletkező légszennyezőanyagok határon túlra való átterjedése a szélviszonyok miatt (ÉNy-i irányú) nem valószínűsíthető.
Az elvégzett számítások alapján az üzemelési állapot hatásterülete <55 m, a mértékadó szennyezőanyag az NOx. A szlovák oldali terhelés figyelembevételénél a magyarországi oldalra készített számítási eredmények vehetők figyelembe. A jellemző légszennyező anyagok határértékei már az út területén, a tengelytől mért 1 m-en belül teljesülni fognak, ezért levegőtisztaság védelmi szempontból országhatáron átterjedő hatás nem várható a szlovák oldalon.
Az üzemeltetés során előfordulhat haváriás szennyezés, mely elsősorban könnyen illó folyékony, valamint gáznemű anyagok szállítása esetén véletlen meghibásodás következtében jelentkezhet.

Zaj- és rezgésvédelmi szempont alapján a jelenlegi állapotban a mértékadó éjjeli zajterhelés 43-53 dB között változik. A távlati, referenciaállapotra a természetes forgalomnövekedés hatására az éjjeli zajterhelés 2 dB-t emelkedik.
Az építés időszakára a hídépítések védőtávolsága (magyar határértékekhez viszonyítva) 111,3 méter, a rezgésvédelmi védőtávolság kb. 50 m-nek tekinthető. A Medvei Duna-hídhoz legközelebb található ingatlan kb. 170 méterre található. Ezek alapján az építési munkálatok várhatóan nem okoznak hatást az országhatáron átterjedően. A tervezett beruházással a zajterhelés nem változik az üzemelési állapotban, jelentős hatása nem várható országhatáron átterjedően. Zajvédelmi monitoring felállítása a szlovák oldalon nem indokolt.

Földtani közeg védelme szempontjából az építés hatása a talajra elsősorban a munkagépek mozgásával, az üzemanyag feltöltéssel, építőanyagok kitermelésével, szállítással, valamint a veszélyes anyagok tárolásával és a hulladék elhelyezéssel függ össze.
A medvei Duna híd építése miatt a Duna bal partján található meglévő hídfőn várhatóan munkálatokat végeznek (pl. részleges visszabontás, megerősítés, ideiglenes nyomvonal kialakítása, ami ideiglenes terület igénybe vételt jelent a Szlovák oldalon), egyéb terület foglalással a Szlovák oldalon nem kell számolni. Valamint a medvei Duna hídra tervezett változatok mindegyike esetében hozzá nyúlnak a

mederpillérekhez is: a meglévő mederpillérek elbontásra kerülnek, és új mederpillér építendő a jobbparti oldalon, a kisvízi meder szélénél, vagy pedig szélesítésre kerülnek a meglévő pillérek, ami végleges terület igénybe vételt jelent a Szlovák oldalon. Az üzemelés során a szennyezés nagysága elsősorban a haváriák, üzemanyag-szállító kamionok, tehergépkocsik balesetével kapcsolatban lehet számottevő. Havária esetében gondoskodnak a szennyező anyag továbbterjedésének megakadályozásáról, mely a szennyezés lokalizálásával, homokzsákos elzárással történhet és azonnal értesítik az illetékes szlovák és magyar környezetvédelmi hatóságokat. A téli időszaki útsózás hatása kis mértékűnek tekinthető a földtani közegre vonatkozóan. Fentieket alapján a határon túli területek szennyezése a talaj vonatkozásában kizárható.

Hulladékgazdálkodási szempontból a benyújtott dokumentáció alapján megállapítható, hogy a beruházás vonatkozásában az országhatáron átterjedő környezeti hatások hulladékgazdálkodási szempontból nem jelentősek.
Az út építése során keletkező hulladékokat kijelölt depótéren, illetve gyűjtőedényzetben gyűjtik fajtánként elkülönítve a magyar oldalon. Veszélyes hulladékok gyűjtése az építésvezetőség területén kialakított üzemi gyűjtőhelyen történik szintén a magyar oldalon.
A helyszínen hulladékkezelés nem történik. A keletkező hulladékokat engedéllyel rendelkező hulladékkezelőknek adják át, előnyben részesítik a hasznosítást az ártalmatlanítással szemben. Nagy mennyiségű építési-bontási hulladék keletkezése várható, melyek hasznosításra kerülnek átadásra. Csomagolási hulladékok szelektíven kerülnek gyűjtésre gyűjtőedényzetben és hasznosításra kerülnek átadásra. A lemart aszfaltréteg 30-40 %-a újrahasznosításra kerül. Figyelembe veszik a vízbázis külső védőövezetét a hulladékok deponálása során. Az üzemeltetés során kis mennyiségű hulladékképződéssel kell számolni, a keletkező hulladékokat az illetékes közútkezelő adja át engedéllyel rendelkező hulladékkezelőnek.
Fentiek miatt hulladékgazdálkodási szempontból jelentős országhatáron átterjedő hatás nem várható.

Természetvédelmi szempontból a beruházással érintett ingatlanok az országhatár térségében a hazai oldalon érintik az Országos Természetvédelmi Hivatal elnökének 1/1987. (III. 19.) számú OTvH határozatával alapított és a védettség fenntartásáról rendelkező 143/2007. (XII. 27.) KvVM rendelete alapján védett Szigetközi Tájvédelmi Körzetet, valamint részei az európai közösségi jelentőségű természetvédelmi rendeltetésű területekről szóló 275/2004. (X. 8.) Korm. rendelettel létesített HUFH30004 kódszámú, "Szigetköz" nevű különleges madárvédelmi,- illetve kiemelt jelentőségű természetmegőrzési területnek, valamint Magyarország és egyes kiemelt térségeinek területrendezési tervéről szóló 2018. évi CXXXIX. törvénnyel létesített Országos Ökológiai Hálózat magterület övezetének is.
Természetvédelmi és tájvédelmi szempontból megállapítható, hogy az országhatáron tervezett híd kivitelezése és üzemeltetése során nem feltételezhető országhatáron átnyúló jelentős környezeti hatás. A szlovák oldalon a Duna folyó medre szintén Natura 2000 terület része SKUEV2090 kódszámon. A határ a Duna sodorvonalában húzódik.
A tervezett új Duna-híd építése miatt a Duna bal partján található, meglévő hídfőn munkálatokat végeznek majd, ám az előírt hatáscsökkentő intézkedések betartásával a kivitelezés és használat a szlovák oldal élőhelyeire, védett és jelölő fajaira nem lesz jelentős, negatív hatással. Az új híd a jelenleg meglévő híd sávjában kerül kialakításra, így tájvédelmi szempontból sem várható országhatáson átterjedő jelentős hatás.

A beruházás vonatkozásában az országhatáron átterjedő környezeti hatások földtani közeg védelmi, zajvédelmi, valamint levegőtisztaság-védelmi és hulladékgazdálkodási szempontból és egyéb szakterületi szempontból sem tekinthetők jelentősnek.

Vámosszabadi - országhatár közötti szakaszának 2x2 sávos keresztmetszetre történő megépülése egyik környezeti elem szempontjából sincs jelentős hatással a határon túli területekre, országhatáron átterjedő jelentős hatás nem várható, valamint a magyar oldalon közlekedő gépjárművektől származó országhatáron átterjedő, határérték feletti zajterhelés, illetve levegőszennyezés sem lesz.

Az Ügyfél a kérelmében kérte az eljáró Hatóságot, hogy a Khvr. a nemzetközi környezeti hatásvizsgálati eljárás kibocsátó félre vonatkozó előírásait alkalmazza, valamint kerüljön sor az érintett ország, Szlovákia megkeresésére.

A Hatóság megállapította, hogy az országhatáron átterjedő környezeti hatások vizsgálatáról szóló, Espooban (Finnország), 1991. február 26. napján aláírt egyezmény kihirdetéséről szóló 148/1999. (X. 13.) Korm. rendelet I. függelékében felsorolt tevékenységek közé nem tartozik a tervezett főútépítés, azonban a III. függelék 2. pontja szerint mérlegelni kell az olyan tervezett tevékenységet, amely a nemzetközi határhoz közel esik.

A Khvr. 12. § (3) bekezdése alapján:
„(3) Az egyezmény és e rendelet 12-16. §-ának előírásait az egyezményben nem szereplő, de az e rendelet 1. és 3. számú mellékletében felsorolt minden tevékenységnél alkalmazni kell, ha országhatáron átterjedő jelentős környezeti hatás feltételezhető, és a hatásviselő vagy a kibocsátó fél az EGT-megállapodásban részes állam."

A Hatóság a jogszabályokban előírt eljárási cselekményeket foganatosította, közleményt tett közzé, megkereste az illetékes jegyzőket, szakhatóságokat, a közmeghallgatást 2019. augusztus 5. napján megtartotta, a nemzetközi környezeti hatásvizsgálati eljárás miatt az eljárást felfüggesztette.

Nemzetközi környezeti hatásvizsgálati eljárás:

A nemzetközi környezeti hatásvizsgálati eljárás lefolytatása érdekében a Hatóság az eljárás felfüggesztését rendelte el 4182-54/2019. számú végzésével elrendelte. Az Agrárminisztérium Környezetmegőrzési Főosztálya az országhatáron átterjedő környezeti hatások vizsgálatáról szóló ENSZ EGB egyezmény (Espooi egyezmény) szerint értesítést küldött a beruházás környezeti hatásvizsgálati eljárásának megindításáról a Szlovák Fél részére. Az értesítéshez csatoltan megküldésre került szlovák nyelven a tárgyi beruházás környezeti hatástanulmányának közérthető összefoglalója és a határon átterjedő környezeti hatások dokumentációja. A megkeresést követően a Szlovák Fél jelezte részvételi szándékát a beruházás környezeti hatásvizsgálati eljárásában, valamint megküldte észrevételeit. Az Agrárminisztérium Kmf/187-2/2019. számú iratával megküldött Szlovák Féltől kapott válaszlevél alapján, a Hatóság 4182-63/2019. iktatószámú végzésével a környezeti hatástanulmány kiegészítését rendelte el, melyre az Ügyfél az alábbi válaszokat adta.

Válaszok a Szlovák Fél kérdéseire:

1. Forgalmi vizsgálat:
A tanulmányterv részeként részletes Forgalmi vizsgálatot készített a TRENECON Tanácsadó és Tervező Kft. Az elkészült dokumentációhoz felhasznált forgalmi modell a Szlovák Fél megkeresésében kiemelt úthálózati elemeket (Szlovák utak: D2 autópálya, 1/13 és magyar utak: M15 autópálya, 14 sz. főút, régi és új Komáromi hidak) tartalmazta.

2. Zaj- és rezgésvédelmi tanulmány:
A KHT vizsgálatai során meghatároztuk a hídépítés becsült zaj- és rezgésvédelmi védőtávolságait.

Jelen tervszinten (tanulmányterv) azonban nem állt rendelkezésünkre adat az építési technológiára, a használni kívánt gépparkra és ütemezésre vonatkozóan. Mindezek következtében csak korábbi tapasztalatok alapján végeztünk becsült számításokat, mely szerint a zajvédelmi védőtávolság, a magyar határértékekhez viszonyítva, 111,3 m, a rezgésvédelmi védőtávolság kb. 50 m-nek adódott a szlovák oldalon.
A pontos számításokat kiviteli tervszinten lehet elvégezni, az építés alatti környezetvédelmi tervben, mely tervcsomagnak az elkészítése egy javasolt intézkedésünk a KHT-ban.

3. A beruházás élővilág- és tájvédelmi szempontú hatásainak értékelése a szlovák oldalra:
A levélben hivatkozott érintett védett terület (SKUV293) a magyar oldalon szintén természetvédelmi oltalom alatt áll (Szigetköz HUFH30004 Natura 2000 terület, valamint Országos Ökológiai Hálózat része), de a magyar jogrend még nem nyilvánította a Ramsari hálózat részévé.
Élővilágvédelmi szempontból a Duna-ártéri létesítmények, ill. a híd lehetséges helyének kiválasztását két tervezési kör előzte meg. Az első körben (döntéselőkészítő tanulmány) elsősorban természetvédelmi okok miatt, elvetésre kerültek azok a változatok, amelyek az ártér átszelését nem a jelenlegi hídon, vagy annak közelében tennék lehetővé. A második körben a jelenlegi híd, ill. térségében fekvő több megoldást is megvizsgáltunk élővilágvédelmi szempontból. A KHT-hoz szakirodalmi és terepi adatgyűjtést végeztünk, az illetékes szemekkel (Fertő-Hanság Nemzeti Park Igazgatóság, vadásztársaságok, Hatóság Természetvédelmi osztálya) egyeztettünk.

Az eddigi adatgyűjtés kiterjedt a védett, Natura 2000 fajokra, valamint természetszerű élőhelyekre, különös hangsúlyt fektetve a működőképes ártéri ökológiai rendszerek fenntartására, és az ökológiai átjárás biztosítására. Véleményünk szerint a Duna-ártér keresztezése, történjen a jelenlegi hídon, vagy annak közelében új műtárgyon, csak a fenti szempontok maradéktalan megvaló-sulása esetén lehetséges természetvédelmi oldalról. A műszaki megoldások elemzését természetesen a magyar és szlovák oldalon egyaránt, a két fél együttműködésével kell megoldani.

A Nagy-Duna a területen egy stabilizált partokkal rendelkező mederben folyik, a régi természetes ártéri ágrendszer ágai mindkét oldalon szintén szabályozottak. A szlovák oldalon az új híd hídfője egy kisebb dunai szigeten létesülne. A sziget monokultúrás nemesnyáras ültetvényekkel borított.

4. Hatáscsökkentő intézkedések élővilág- és tájvédelmi szempontból:
Az országhatár közelében a magyar oldal táj- és természetvédelmi érintettségei csekély mértékűek, tekintettel arra, hogy a meglévő nyomvonal kerül felbővítésre, melyek hatásai növénytelepítéssel kiegyenlíthetők és kompenzálhatok. Tájképi változás érdemben nem várható.
Az elvégzett vizsgálatok alapján megállapításra került, hogy összességében a beruházás keltette természetvédelmi konfliktusforrások aktív természetvédelmi beavatkozásokkal megoldhatók. A KHT-hoz készült Natura 2000 hatásbecslési dokumentáció, valamint a KHT is tartalmaz hatás csökkentő előírásokat, melyek közül több is kifejezetten a Duna és árterében tervezett beavatkozások hatásainak mérséklését szolgálja.

5. Kivitelezés a szlovák oldalon:
Részletes organizációs terv készítése a későbbi tervfázisok feladata, ezért pontos területigénybevételi adatokkal még nem rendelkezünk.
Tanulmánytervi szinten a Szlovák oldalon (államhatártól számítva) az alábbi terület igénybevételekkel lehet számolni:

Ideiglenes jellegű terület igénybevételek:

- Mivel a terv a forgalom fenntartásával számol, építési állapotban a meglévő hidat az alvízi oldal irányába el kell húzni.
- Ehhez az elhúzott nyomvonalhoz csatlakoztatni kell a 13 j. utat is, ami ideiglenes terület igénybevételt jelent a Szlovák oldalon.
- Szlovák oldali pillér alvízi oldalához tervezett ideiglenes cölöpjárom is ideiglenes terület igénybevételt jelenthet.
- A híd építéséhez minimális ideiglenes felvonulási területekkel kell számolni. (Alapvetően a magyar oldalról van elképzelve a híd építése, azonban a hídfők átépítéséhez biztosan kell ideiglenes területet igénybe venni a szlovák oldalon.)

Végleges terület igénybevételek:

- A 2x2 sávos híd-keresztmetszet átvezetéséhez a felvízi oldal irányába szélesíteni kell az alépítményeket, így a Szlovák oldali pillér és hídfő szélesítése végleges terület igénybevételt jelent.
- A *2x2* sávos út esetleges folytatása nyilvánvalóan terület igénybevételt jelent.

6. Árvízvédelmi szempontú megfelelés:

A tanulmánytervhez „A Győr keleti elkerülőn a Mosoni Duna és Duna keresztezéséhez tervezett hidak nagyvízi áramlásra kifejtett hatásának modellvizsgálata" címmel komplex áramlástani vizsgálat készült, mely a tervezett hídvariánsok mértékadó állapotainak (építés és végleges állapot) nagyvízi áramlásra kifejtett hatását vizsgálja. A vizsgálat elvégzése a magyar mederkezelővel (EDUVIZIG) történt egyeztetések és adatok alapján történt. A vizsgálatok a szlovák oldali mederadatok tekintetében a jelenlegi állapotot veszik figyelembe.

A tervezési időszakban a felelős Minisztériumok egyeztetésének hiányában a szlovák oldali mederkezelővel egyeztetések, adatbeszerzések nem tudtak megvalósulni (lásd. 1. Bevezetés, előzmények fejezet).

Az árvízlevonuláshoz kapcsolódó szimulációkon túl, a tanulmányban különböző hídpillér alakra részletes, 3D áramlástani elemzés is készült. Az elvégzett vizsgálatok alapján a medvei Duna-híd esetében a tervezett új hídpillérkiosztások és töltésszélesítések nem okoznak sem jelentős áramlást módosító hatást a nagyvízi lefolyási viszonyokban, sem jelentős visszaduzzasztó hatást. Áramlástani szempontból az íves orrkialakítású hídpillérek a legkedvezőbbek. A visszaduzzasztó hatás lokális, nagyságrendje 5 cm. Az EDUVIZIG javaslatára előirányzandó a magyar oldali hullámtéren a hídnyílások környezetében gyepes levezető sávok kialakítása, ami kompenzálni tudja a kismértékű vízszintemelő hatást.

7. Kumulatív hatások összegzése 2 km-es körzeten belül:

Az élővilágvédelmi szempontú felméréssel érintett közvetett- és közvetlen hatásterület minden projekt esetében biológus által kerül meghatározásra. A kért 2 km-es körzet vizsgálatát jelen esetben túlzónak tartjuk. A KHT-ban az építés közvetlen hatásterülete élővilágvédelmi szempontból a tervezett beruházási terület, ahol magas az egyes élőhelyek megszűnésének, egyes növénytársulások eltűnésének, növény- és állatfajok egyedeinek elpusztulásának a veszélye. A tervezés során a kisajátítással érintett területrészt tekintettük közvetlen hatásterületnek, amely általában 50 m széles sáv, ill. ide számítottuk a csomópontok, pihenőhelyek és csatlakozó utak területét is.

A közvetett hatásterületen a területi igénybevétel, mechanikai károsodások, szennyeződések már kizárhatók vagy minimális valószínűségűek, de a zavarás (legalább időszakosan, az építés során) emelkedő hatásával kell számolni. A szomszédos élőhelyek (növénytársulások) és gerinctelen fajok, valamint hüllők és kétéltűek tekintetében a nyomvonal melletti 150-150 m széles sávot tekintettük vizsgálandó közvetett hatásterületnek. A zavarásból (zajhatás, rezgés) adódó hatások a nyom két

oldalán mintegy 300-300 m széles sávban jelentkezhetnek, így a madarak és emlősök esetében ez tekinthető hatásterületnek. A területen nem fordul elő olyan zavarásra érzékeny, nagy revírrel rendelkező madár- vagy emlős faj (pl. nagytestű ragadozók, túzok), amely előfordulása indokolttá tenné a közvetett hatásterület további kiterjesztését.
A szlovák oldali kitekintést is a magyar oldalon alkalmazott hatásterületi sávban végeztük el, további vizsgálatokat nem végeztünk, tekintettel arra, hogy a magyar tervezői jogosultságok nem érvényesíthetők külföldi tervezésekre vonatkozóan.

Az Agrárminisztérium a KmF/7/2020. számú iratával a Szlovák Fél végső álláspontjáról az alábbi tájékoztatást adta:

A *„14. sz. Vámosszabadi országhatár közötti szakasz fejlesztése"* beruházással kapcsolatos 418-52/2019. ügyiratszámú levelében foglaltaknak megfelelően *az országhatáron átterjedő környezeti hatások vizsgálatáról szóló, 1991. február 26-án, Espooban (Finnország) aláírt egyezmény* (Espooi egyezmény) szerinti értesítést küldtünk Szlovákia részére.
Espooi egyezmény szerinti eljárás lezárásaként a Szlovák Fél 2020. január 10-én elektronikus úton eljuttatta számunkra a *„14. sz. Vámosszabadi országhatár közötti szakasz fejlesztése"* beruházásra vonatkozó végső hivatalos álláspontját, amit jelen levelem mellékleteként továbbítok.
A Szlovák Fél a megküldött végső álláspontban megállapítja, hogy a *„14. sz. Vámosszabadi országhatár közötti szakasz fejlesztése"* beruházás nemzetközi környezeti hatásvizsgálati eljárása keretében az Espooi egyezmény 5. cikke szerint lefolytatott írásbeli konzultáció eredményét kielégítőnek tartja; és egyben kéri, hogy a környezeti hatásvizsgálati eljárást lezáró döntés térjen ki a Szlovák Fél észrevételeinek figyelembe vételére is.
Ezzel a *„14. sz. Vámosszabadi országhatár közötti szakasz fejlesztése"* beruházás kapcsán a Szlovák Féllel folytatott Espooi egyezmény szerinti — *az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény* 48.§ (1) bekezdés a) szerint külföldi szerv megkeresésének minősülő - konzultáció lezárult.

A Szlovák Fél a válaszokat elfogadta.

A Hatóság 2019. augusztus 5-ére közmeghallgatást írt ki Vámosszabadiban. A közmeghallgatáson az alábbi észrevételekre, kérdések felvetésére került sor:

Kérdés: Sárásd II-ön most építkezünk. Ez a beruházás érinti-e az építési területet?

Ügyfél válasza: Amit most bemutattunk az 813-as út az országhatárig, ez nem érinti Sárásd II-t. Két eljárásról van szó. A másik ügyben ma reggel volt közmeghallgatása a Győri Városházán. Annak az útnak a nyomvonala az valóban érinti Sárásd II-t, de az egy másik eljárás.

Hatóság: A másik eljárásban született döntést kell majd figyelni. A döntés tartalmazni fogja a hatásterület által érintett ingatlanok helyrajzi számát.

Kérdés: Az eljárás során hozott döntésről ki fogja tájékoztatni az érdekelteket, és lesz-e újabb közmeghallgatás?

Hatóság: A Hatóság a döntését kiteszi az ügyfélszolgálatán és a honlapjára. Döntését megküldi az önkormányzatoknak, a döntésről készült hirdetményt az önkormányzatok is kiteszik a hirdetőre, hogy az érintett nyilvánossággal közöljék. Hatásterületes eljárás esetén, a hatásterületen ingatlan-nyilvántartásba bejegyzett tulajdonosok ügyfélnek számítanak, ők hirdetményi úton fognak a

határozatról értesülni. Az eljárás során újabb közmeghallgatás nem lesz.

Kérdés: Eljárási határidőn belül megszületik-e döntés?

Hatóság: Jelen ügyben nemzetközi környezetvédelmi eljárás van folyamatban, emiatt az eljárás felfüggesztésre került, így nem tudjuk megmondani, hogy mikor születik döntés.

Kérdés: Hogyan lehetséges az, hogy csak most tudta meg, hogy volt közmeghallgatás reggel 8 órakor a Győri Városházán a másik ügyben?

Hatóság: 30 napig volt közhírré téve a tervezett beruházás, beruházás dokumentációja és az is, hogy mikor lesz a közmeghallgatás, ebben és a másik eljárásban is. Jelen eljárás az 813-as út csomópontja és az országhatár közötti szakaszra vonatkozik. Legegyszerűbb ha a honlapunkat megnézik, arról is tudnak tájékozódni.

Kérdés: Volt-e bemutató terv a polgármestereknek, a polgármesterek kérését figyelembe vették-e a tervezésnél?
Ügyfél: Volt ilyen megbeszélés, a polgármesterek kérését igyekeztek figyelembe venni, pl: a kerékpár út ne a 14-es út mellett, hanem Vámosszabadi mellett haladjon, NATURA 2000-es területet is figyelembe vették, az ipari parkot egy körforgalommal bekötötték, a 813-as zártkerti résszel kapcsolatos kéréseket is beépítették a tervbe.

Kérdés: A régi 14-es úttal mi lesz, ott milyen forgalom lesz?
Ügyfél: A 14-es úton a forgalom a harmadára csökken. Ha Szlovákia felől a teherforgalom bejön, nem tud feljutni a 14-re, onnét ki lesz tiltva, az új nyomvonalon tud eljutni a 813-ig. A nyomvonal kiválasztásánál is figyelembe vették a polgármester úr kérését. Ha távolabb lenne a nyomvonal, akkor Szlovákia felől érkezők inkább bejönnének Vámosszabadiba, így viszont a 14-es utat csak azok fogják használni, aki Vámosszabadiba akarnak bejönni, akik Győrbe igyekeznek, azok az új nyomvonalat fogják használni.

Kérdés: Az új nyomvonal árvízvédelmi szempontból milyen funkciót tölt be?
Ügyfél: Az út viszonylag magas töltésen fog haladni. A területre jellemző belvíz nem fogja veszélyeztetni a megépítendő utat. A megépítendő útnak árvízvédelmi szerepe esetlegesen lehet.

Kérdés: Földeken megy keresztül a nyomvonal, a kisajátítás során mennyit fognak fizetni?
Válasz: Jelenleg környezeti hatásvizsgálati eljárás folyik, ami azt jelenti, hogy a Hatóság a tervezett beruházás környezeti hatásait vizsgálja és annak alapján hoz döntést. Ezt követőn indulhat meg az útépítési hatóságnál az eljárás, amelyben az útra útépítési engedélyt adnak ki. Ez az engedély konkretizálja az útvonalat, ekkor derül ki, hogy az út mely ingatlanokat fogja érinteni. Az útépítési engedély alapján lesz jogalap arra, hogy a kisajátítási eljárás elkezdődjön. Ekkor felbecsültetik az ingatlanokat, ajánlatokkal megkeresik a tulajdonosokat, ha nem fogadják el, akkor elkezdődik a kisajátítás. A kisajátítást akkor van értelme elkezdeni, ha a pénz rendelkezésre áll a beruházáshoz, arra jó pár évet kell várni.

A Hatóság az Ákr. 55. § (1) bekezdése, valamint az egyes közérdeken alapuló kényszerítő indok alapján eljáró szakhatóságok kijelöléséről szóló 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet 1. melléklet 9. fejezet 2., 3. és 4. pontjai alapján a környezeti hatásvizsgálati dokumentáció megküldésével megkereste az eljárásban hatáskörrel rendelkező szakhatóságot:

A Győr-Moson-Sopron Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság 35800/4567-2/2019.ált. számú szakhatósági állásfoglalásának indokolása:

"Az Ügyfél kérelmére indult ügyben, a részére a Vámosszabadi, keleti elkerülő – országhatár közötti szakaszon a 14. sz. főút 2x2 sávos keresztmetszetre történő fejlesztésére vonatkozó környezeti hatásvizsgálati eljárásban a Környezetvédelmi Hatóság 4182-12/2019. számon megkereste az Igazgatóságot, hogy első fokú vízügyi és vízvédelmi szakhatóságként tárgyi ügyben szakhatósági állásfoglalást adjon.

Az Igazgatóság a benyújtott dokumentációk, és az egyéb rendelkezésre álló iratok alapján az alábbiakat állapította meg:

A tervezett beruházás a környezeti hatásvizsgálati és az egységes környezethasználati engedélyezési eljárásról szóló 314/2005. (XII. 25.) Korm. rendelet alapján előzetes vizsgálati eljárás köteles tevékenység, azonban az 1. § (5) bekezdés alapján a környezethasználó kérelmére a környezetvédelmi hatóság környezeti hatásvizsgálati eljárást folytathat le. Az Ügyfél döntése alapján a beruházásra környezeti hatástanulmány készült.

A tervezett nyomvonal a 0+000 km szelvényben kezdődik, a 14 sz. főút és a 813 sz. főút közös csomópontjától. A nyomvonal végszelvénye a V-3: 7+085 km szelvényben, az új Duna híd szlovák oldali végződésével ér véget.

A csapadékvizek egy része az út menti árkokban elszikkad, de a vízbázis védőövezetén vízzáró burkolattal ellátott árkokban vezetik el a csapadékvizeket a befogadóig. A csapadékvizek végső befogadója, illetve a bevezetéshez szükséges előírások, intézkedések a vízjogi engedélyezés során kerülnek meghatározásra.
Az útépítés miatt az ivóvízvezeték hálózat, illetve a szennyvízcsatorna hálózat kiváltása is szükséges egyes szakaszokon.

A nyomvonal érinti a 35800/778-1/2016.ált számú határozattal kijelölt Győr-Révfalui vízbázis hidrogeológiai "B" védőövezetét, valamint a H-14850-2/2009. számú határozattal kijelölt Nagybajcs-Nyugati távlati ivóvízbázis „B" hidrogeológiai védőövezetét. A vízzáróan burkolt csapadékvíz-árok rendszerrel kialakított út a vízbázisok, a távlati vízbázisok, valamint az ivóvízellátást szolgáló vízilétesítmények védelméről szóló 123/1997. (VII. 18.) Korm. rendelet (**a továbbiakban: 123/1997. Korm.rendelet**) 5. számú melléklete szerint „B" hidrogeológiai védőövezeten korlátozás nélkül megvalósítható. A dokumentációban, valamint a rendelkező részben foglalt előírások betartása esetén a tervezett tevékenység a 123/1997. (VII. 18.) Korm. rendelet követelményeinek megfelel.

A tervezett nyomvonal keresztezi a Duna folyamot, érinti annak nagyvízi medrét, valamint a jobb, ill. a baloldali árvízvédelmi fővédvonalát, valamint a töltések mentett oldalán kijelölt fakadóvíz által veszélyeztetett területeket.

Az árvízvédelmi töltéseknél a keresztezést a MÁSZ+ magassági biztonság (1,20 m) szinten kell megtervezni, ez a vízoldali kötött anyag minimum alsó szintjét jelenti.
Az ÉDUVIZIG szakvéleménye alapján a Duna töltésének keresztezésénél kiépítendő út szabad magasságának minimum 4,5 m-nek kell lenni a híd alsó éle alatt, hogy az ÉDUVIZIG akadálytalanul el tudja látni az árvízvédelemmel összefüggő feladatait.
A Duna keresztezéséhez tervezett híd több tervváltozatára elkészült, nagyvízi áramlásra kifejtett hatásának modellezéséből kiválasztották a mértékadó változatot, mely főbb jellemzői a következők:

Az áramlástani szempontból legkedvezőtlenebb változatnak az alsópályás ívhíd-gerendahíd letámasztásához szükséges pillérelrendezést alkalmazták. Ebben a változatban két pillér kerül a főmederbe. A meglévő főmedri pillérek alvízi oldalán cölöpjárom kialakítását tervezték meg. A hullámtéren a jelenlegi nyomvonal esetén a meglévő töltések kiszélesítését és minden ártéri nyílásban két új pillér megépítését irányozták elő. A pillérek és cölöpjárom helyeit a számításból kizárták, vagyis száraz cellákat alkalmaztak ezeken a helyeken. A modellezés eredményei alapján pár cm-es visszaduzzasztó hatás és lokális sebességátrendeződés várható, melyek mértéke szinte elhanyagolható.

A nyomvonal érinti a Duna, Matláki-ág, a Kalacsi-ág, a Tölösmajor-Körtvélylaposi-csatorna, valamint a Révfalusi-csatorna parti sávját.

A dokumentációban, valamint a rendelkező részben foglalt előírások betartása esetén a parti sáv, a vízjárta és a fakadóvizek által veszélyeztetett területek használatáról, hasznosításáról, valamint a folyók esetében a nagyvízi mederkezelési terv készítésének rendjére és tartalmára vonatkozó szabályokról szóló 83/2014. (III.14.) Korm. rendelet **(a továbbiakban: 83/2014. (III.14.) Korm. rendelet)** követelményeinek a tervezett tevékenység megfelel.

A tervezett tevékenységből származóan a vonatkozó jogszabályok betartása mellett és a dokumentációban, valamint a rendelkező részben fogalalt előírások betartása esetén nem várható a felszíni és a felszín alatti vizek szennyeződése, károsodása. A tervezett tevékenység a vonatkozó előírások betartása mellett megfelel a felszín alatti vizek védelméről szóló 219/2004. (VII. 21.) Korm. rendelet (**a továbbiakban: Favr.**), a felszíni vizek minősége védelmének szabályairól szóló 220/2004. (VII. 21.) Korm. rendelet (**a továbbiakban: Fvr.**) követelményeinek.

A nyomvonal változatra vonatkozóan megvizsgálták a Magyarország felülvizsgált, 2015. évi vízgyűjtő-gazdálkodási tervéről szóló 1155/2016. (III. 31.) Korm. határozatban (**a továbbiakban: VGT2**) foglaltaknak való megfelelést. A benyújtott dokumentációból megállapítható, hogy a jelen projekt keretében tervezett beavatkozások nem befolyásolják negatívan az érintett felszíni és felszín alatti víztestekkel kapcsolatban a Víz Keretirányelv és a VGT2 által meghatározott környezeti célkitűzések teljesülését.

Felszíni és a felszín alatti vízvédelmi szempontból az esetlegesen bekövetkező rendkívüli szennyezés bejelentésére vonatkozó előírás az Fvr. 11. § (2) bekezdésén és a Favr. 19. § (1) bekezdésén alapul.
A vízbázis védelmére vonatkozó előírások a 123/1997. (VII. 18.) Korm. rendelet előírásain, valamint a 35800/778-1/2016.ált számú és a H-14850-2/2009.számú határozatok előírásain alapulnak.
A parti sávra, illetve a nagyvízi mederre vonatkozó előírások a 83/2014. (III.14.) Korm. rendelet előírásain alapulnak.
A vízjogi engedély megkérésének kötelezettsége a vízgazdálkodásról szóló 1995. évi LVII. törvény (**a továbbiakban: Vgtv.**) 28/A. §-án alapul.

Az Igazgatóság felhívja a figyelmet az alábbiakra:

- A Vgtv. 28/A. §-a szerinti vízimunka elvégzése, illetve vízi létesítmény megépítése vízjogi engedély köteles tevékenységnek minősül, amelyhez a terv– és adatszolgáltatást a vízgazdálkodási hatósági jogkör gyakorlásáról szóló 72/1996. (V. 22.) Korm. rendelet (a továbbiakban: **72/1996. (V. 22.) Korm. rendelet**) 1/B. §-ában foglalt tartalmi követelményeknek megfelelően kell benyújtani az illetékes Vízügyi Hatósághoz, a vízjogi engedélyezési eljáráshoz szükséges dokumentáció tartalmáról szóló 41/2017. (XII. 29.) BM rendelet alapján összeállított tervdokumentációt mellékelve.

- A vizek hasznosítását, védelmét és kártételeinek elhárítását szolgáló tevékenységekre és létesítményekre vonatkozó műszaki szabályokról szóló 30/2008. (XII. 31.) KvVM rendelet 23. §-a szerint „Az árvízvédelmi földmű és fal mentén a hullámtéren a vízoldali töltésláb vonalától mért 60 méteren, a mentett oldalon pedig 110 méteren belül anyaggödröt, munkagödröt nyitni, szabadkifolyású kutat létesíteni, tavat kialakítani, illetve a fedőréteg tartós eltávolításával járó tevékenységet folytatni csak a vízügyi igazgatóság (a továbbiakban: igazgatóság), települési önkormányzat fenntartásában lévő másodrendű árvízvédelmi mű esetén a védelemvezető polgármester hozzájárulásával, szükség esetén részletes talajfeltárás, állékonysági és szivárgási vizsgálat alapján lehet."

Fentiek alapján az Igazgatóság szakhatósági állásfoglalását a rendelkező részben foglaltak szerint megadta.

A szakhatósági eljárás során eljárási költség nem merült fel.

Az Igazgatóság hatásköre a vízügyi igazgatási és a vízügyi, valamint a vízvédelmi hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 223/2014. (IX. 4.) Korm. rendelet (**a továbbiakban: Korm. rendelet**) 10. § (1) bekezdés 1. pontján és a 10. § (3a) bekezdésén alapul, illetékességét a Korm. rendelet 10. § (2) bekezdése, valamint a 2. melléklet 1. pontja állapítja meg.

Az Igazgatóság a szakhatósági állásfoglalását az egyes közérdeken alapuló kényszerítő indok alapján eljáró szakhatóságok kijelöléséről szóló 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet 1. mellékletének 9. Környezet- és természetvédelmi ügyek fejezetében lévő táblázat 2. és 3. pontjaiban biztosított jogkörében eljárva, továbbá az ott meghatározott szakkérdések vonatkozásában, valamint az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény (**a továbbiakban: Ákr.**) 55. § (1), (2) bekezdésében előírt módon adta meg.

A jogorvoslatról szóló tájékoztatás az Ákr. 55. § (4) bekezdésén alapul.

Az eljárás tárgya az egyes közlekedésfejlesztési projektekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről szóló 345/2012. (XII. 6.) Korm rendelet 1. sz. melléklet 1.306. pontja alapján nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű ügy."

A Győr-Moson-Sopron Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság a 35800/4553-1/2019. számú szakhatósági állásfoglalásának indokolása:

„Az Ügyfél kérelmére indult környezeti hatásvizsgálati eljárásban a Győr-Moson-Sopron Megyei Kormányhivatal Győri Járási Hivatala, mint engedélyező hatóság megkereste a Győr- Moson-Sopron Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóságot **(a továbbiakban: Hatóság),** mint első fokú katasztrófavédelmi szakhatóságot *az egyes közérdeken alapuló kényszerítő indok alapján eljáró szakhatóságok kijelöléséről szóló 531/2017. (XII.29) Korm. rendelet* **(a továbbiakban: R.)** 1. § (1) bekezdése és az 1. melléket 9. fejezet 4. pontja alapján.

A megkereső hatóság által csatolt iratok alapján a környezetvédelmi engedély megadásához hozzájárultam.

A környezeti hatásvizsgálat elbírálása során megállapítottam, hogy a jelen eljárás tárgyát képező környezeti hatástanulmányban bemutatásra került:

1. a tervezett tevékenység - ideértve a kapcsolódó műveleteket és létesítményeket is - számba vett változatainak részletes leírása, különösen

a) a természeti katasztrófáknak (különösen földrengések, vízkárok) való kitettség.

2. a környezethasználó tevékenységétől független, potenciális külső kiváltó okok és az ezekből származó hatótényezők, különösen:

a) a természeti katasztrófákra (különösen földrengések, vízkárok) visszavezethető okok, amelyek kiválthatják vagy fokozhatják a hatótényezők kockázatát, illetve hatásait.

Döntésem a fenti jogszabályi rendelkezések alapján hoztam.

Az önálló jogorvoslat lehetőségét az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény **(a továbbiakban: Ákr.)** 55. § (4) bekezdése alapján zártam ki.

A tárgyi ügy *az egyes közlekedésfejlesztési projektekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről szóló 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet* alapján nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű ügy.

Szakhatósági állásfoglalásom az Ákr. 55. § (1) bekezdésén alapul.

Hatáskörömet az R. 1. § (1) bekezdése és az 1. melléket 9. fejezet 4. pontja, illetékességemet a katasztrófavédelemről és a hozzá kapcsolódó egyes törvények módosításáról szóló 2011. évi CXXVIII. törvény végrehajtásáról szóló 234/2011. (XI. 10.) Korm. rendelet 3. § (1) bekezdése, valamint ugyanezen rendelet 1. melléklete határozza meg."

A Hatóság – a Khvr. 1. § (6b) bekezdése alapján – a beruházásnak a helyi környezet- és természetvédelemmel kapcsolatos önkormányzati szabályozásával, valamint a településrendezési eszközökkel való összhangjának vizsgálata érdekében megkereste az érintett települések jegyzőit.

Vámosszabadi Község Jegyzője VÁM/1537-7/2019. számon adott nyilatkozatának indokolása:

„A Győr-Moson-Sopron Megyei Kormányhivatal Győri járási Hivatala, Agrárügyi és Környezetvédelmi Főosztály, Környezetvédelmi Osztálya, a tárgyban megjelölt ügyben szakhatósági állásfoglalás beszerzése céljából keresett meg, a környezeti hatásvizsgálati és az egységes környezethasználati engedélyezési eljárásról szóló 314/2005. (XII.25.) Korm. rendelet 1. § (6b) bekezdésében foglaltak alapján.

A rendelkező részben megjelölt ügyben a megküldött/letölthető dokumentációt a hely környezet -és természetvédelemmel kapcsolatos önkormányzati szabályozásával, valamint a településrendezési eszközökkel való összhangjának tekintetében megvizsgáltam:

A 314/2005. (XII. 25.) Korm. rendelet 5. § (2) bekezdés c) pont cb) alpont szerint, a tervezett tevékenység a településrendezési eszközökkel nincs összhangban, azonban az összhang legkésőbb a tervezett tevékenységhez szükséges létesítési, építési engedély iránti kérelem előterjesztéséig megteremthető.

A fentiekre tekintettel a „ Vámosszabadi: - a országhatár közötti útszakasz fejlesztésének környezetvédelmi engedélye" eljáráshoz a szakhatósági hozzájárulásomat megadtam.

A jelen végzéssel szembeni önálló fellebbezés jogát az Ákr. 116. § (3) bekezdése zárja ki, a jogor-

voslat útját - az Ákr. 116. § (1) bekezdés és (2) bekezdés a) pont és 118. § (3) bekezdése szerint - az Ákr. §-a biztosítja.
Hatáskörömet a környezeti hatásvizsgálati- és az egységes környezethasználati engedélyezési eljárásról szóló 314/2005. (XII. 25.) Korm. rendelet 1. §. (6b) pontja határozza meg." A határozat

Győrzámoly Község Jegyzője GYZ/1700-2/2019. számon a rendelkező részben írt véleményt adta.

A határozat a fentiekben hivatkozott jogszabályi rendelkezéseken kívül az alábbiakon alapul:

A rendelkező részben foglalt levegőtisztaság-védelmi előírások a levegő védelméről szóló 306/2010. (XII. 23.) Korm. rendelet rendelkezésein, és a levegőterheltségi szint és a helyhez kötött légszennyező források kibocsátásának vizsgálatával, ellenőrzésével, értékelésével kapcsolatos szabályokról szóló 6/2011. (I. 14.) VM rendelet 3. § (1) és (2) bekezdésein alapulnak.

A zajvédelmi előírások a környezeti zaj és rezgés elleni védelem egyes szabályairól szóló mód. 284/2007. (X. 29.) Korm. rendelet 10. § (1) bekezdésén, a zajkibocsátási határértékek megállapításának, valamint a zaj- és rezgéskibocsátás ellenőrzésének módjáról szóló 93/2007. (XII. 18.) KvVM rendeleten, a környezeti zaj- és rezgésterhelési határértékek megállapításáról szóló 27/2008. (XII. 3.) KvVM-EüM együttes rendeleten, valamint a stratégiai zajtérképek, valamint az intézkedési tervek készítésének részletes szabályairól szóló 25/2004. (XII. 20.) KvVM rendeleten alapulnak.

A hulladékgazdálkodási előírások a hulladékról szóló 2012. évi CLXXXV. törvény 1. § (3) bekezdés e) pontján, 2. § (4) bekezdésén, 6. §-án, 12. § (1) és (4) bekezdésén, 31. §-án, 39. § (1) bekezdésén, a veszélyes hulladékkal kapcsolatos egyes tevékenységek részletes szabályairól szóló 225/2015. (VIII. 7.) Korm. rendeleten, 246/2014. (IX. 29.) Korm. rendelet 15. § (5) bekezdésén, az egyes hulladékgazdálkodási létesítmények kialakításának és üzemeltetésének szabályairól szóló 246/2014. (IX. 29.) Korm. rendelet 15. § (5) bekezdésén, 17. § (3) bekezdésén, az építőipari kivitelezési tevékenységről szóló 191/2009. (IX. 15.) Korm. rendelet 5. számú mellékletén, a hulladékkal kapcsolatos nyilvántartási és adatszolgáltatási kötelezettségekről szóló 309/2014. (XII. 11.) Korm. rendeleten, a vízbázisok, a távlati vízbázisok, valamint az ivóvízellátást szolgáló vízilétesítmények védelméről szóló 123/1997. (VII. 18.) Korm. rendelet és a Kvt. rendelkezésein alapul.

A földtani közeg védelme szempontjából az eredeti állapot visszaállítására vonatkozó előírás a Kvt. 101. § (2) bekezdés d.) pontján alapul. A veszélyes anyag, illetve a hulladék műszaki védelem kialakítása melletti tárolására, továbbá az üzemanyag-feltöltéskor használandó műszaki védelemre vonatkozó előírás a felszín alatti vizek védelméről szóló 219/2004 (VII. 21.) Korm. rendelet (továbbiakban: Favr.) 10. § (1) bekezdés a.) pontján – mely szerint szennyező anyagok felszín alatti vízbe történő bevezetésének megelőzésére vagy korlátozására, a felszín alatti vizek jó minőségi állapotának biztosítása érdekében tevékenység végzése során szennyező anyag, illetve lebomlása esetén ilyen anyagok keletkezéséhez vezető anyagok használata, illetve elhelyezése csak környezetvédelmi megelőző intézkedéssel, és műszaki védelemmel folytatható – alapul.
A felvonulási területek, szállítási útvonalak megválasztására vonatkozó előírásnál a hatóság figyelembe vette, hogy jelen tervezési fázisban a felvonulási területek, szállítás útvonalak még nem meghatározhatók.
A töltésépítéshez szennyezett anyag felhasználásának tilalma a Favr. 10. § (1) bekezdés c.) pontja alapján – mely szerint a tevékenység nem eredményezhet kedvezőtlenebb állapotot, mint amit a felszín alatti víz, a földtani közeg *(B)* szennyezettségi határértéke jellemez – került előírásra.

A haváriára vonatkozó előírás a Favr. 19. § (1) bekezdésén, valamint a környezetkárosodás megelőzésének és elhárításának rendjéről szóló 90/2007. (IV. 26.) Korm. rendeleten alapul.

A táj- és természetvédelmi előírások az alábbiakon alapulnak: a Tvt. 5. § (1) bekezdése, 7. § (2) bekezdése, a 31. §-a, 35. § (1) bekezdése, a 42. § (1) bekezdése, a 43. § (1) bekezdése, az EU rendelet 4. § (1) bekezdése, 10. §-a, az EU rendelet, valamint az idegenhonos inváziós fajok betelepítésének vagy behurcolásának és terjedésének megelőzéséről és kezeléséről szóló 408/2016. (XII. 13.) Korm. rendelet.

A közegészségügyi szakkérdés vizsgálata során az alábbi jogszabályok előírásai kerültek figyelembevételre:
- a vízbázisok, távlati vízbázisok, valamint az ivóvíz ellátást szolgáló vízi létesítmények védelméről szóló 123/1997. (VII. 18.) Korm. rendelet,
- a felszín alatti vizek védelméről szóló 219/2004. (VII. 21.) Korm. rendelet,
- a hulladékgazdálkodási közszolgáltatás körébe tartozó hulladékkal kapcsolatos közegészségügyi követelményekről szóló 13/2017. (VI. 12.) EMMI rendelet,
- a veszélyes hulladékkal kapcsolatos egyes tevékenységek részletes szabályairól szóló 225/2015. (VIII. 7.) Korm. rendelet.

A földtani közeg védelme szempontjából az eredeti állapot visszaállítására vonatkozó előírás a Kvt. 101. § (2) bekezdés d.) pontján alapul. A veszélyes anyag illetve a hulladék műszaki védelem kialakítása melletti tárolására, továbbá az üzemanyag-feltöltéskor használandó műszaki védelemre vonatkozó előírás a felszín alatti vizek védelméről szóló 219/2004 (VII. 21.) Korm. rendelet (továbbiakban: R) 10. § (1) bekezdés a.) pontján – mely szerint szennyező anyagok felszín alatti vízbe történő bevezetésének megelőzésére vagy korlátozására, a felszín alatti vizek jó minőségi állapotának biztosítása érdekében tevékenység végzése során szennyező anyag, illetve lebomlása esetén ilyen anyagok keletkezéséhez vezető anyagok használata, illetve elhelyezése csak környezetvédelmi megelőző intézkedéssel, és műszaki védelemmel folytatható – alapul. A felvonulási területek, szállítási útvonalak megválasztására vonatkozó előírásnál a hatóság figyelembe vette, hogy jelen tervezési fázisban a felvonulási területek, szállítás útvonalak még nem meghatározhatók. A töltésépítéshez szennyezett anyag felhasználásának tilalma a R 10. § (1) bekezdés c.) pontja alapján – mely szerint a tevékenység nem eredményezhet kedvezőtlenebb állapotot, mint amit a felszín alatti víz, a földtani közeg *(B)* szennyezettségi határértéke jellemez – került előírásra. A haváriára vonatkozó előírás a R 19. § (1) bekezdésén, valamint a környezetkárosodás megelőzésének és elhárításának rendjéről szóló 90/2007. (IV. 26.) Korm. rendeleten alapul.

A határozat a fentiekben hivatkozott jogszabályokon, a megállapított tényálláson, a szakhatósági állásfoglalásokon, a szakkérdések tárgyában adott szakvéleményeken, a megkeresésre adott véleményeken, a nemzetközi környezetvédelmi eljárás során adott véleményen alapul. Mindezek alapján a Hatóság a környezethasználó Ügyfél részére a környezetvédelmi engedélyt adott a Khvr. 10. § (1) -(5a) bekezdése alapján.
A Hatóság a határozatát – a már hivatkozott jogszabályi rendelkezéseken túl – az Ákr. 80. § (1) bekezdése és az Ákr. 81. § (1) bekezdése alapján hozta meg.
Az eljárási költségről a Hatóság – az Ákr. 81. § (1) bekezdésének megfelelően – az Ákr. 129. § (1) bekezdése alapján rendelkezett, melynek viselője az Ákr. 125. § (1) bekezdése értelmében az Ügyfél.
A Hatóság felhívja a figyelmet, hogy a Khvr. 11/B. §-a alapján, a tevékenység engedélynek megfelelő megvalósítását, illetve a környezetre gyakorolt jelentős kedvezőtlen hatások elkerülése, megelőzése, csökkentése vagy kiegyenlítése érdekében szükséges intézkedések végrehajtását – a Khvr.-ben, valamint az egyes környezeti elemekre és tényezőkre vonatkozó szabályozásban foglalt előírások

szerint, szükség szerint hatósági ellenőrzéssel – figyelemmel kíséri.

A Hatóság tájékoztatja az Ügyfelet, hogy az Ngtv. 6/F. §-a alapján a Kvt. 72. §-ától eltérően a környezetvédelmi hatóság a környezetvédelmi engedélyt akkor vonja vissza, ha
a) a véglegessé válástól számított tíz éven belül a közlekedési infrastruktúra-beruházás megvalósítását vagy az ahhoz szükséges építési előkészítési munkákat nem kezdték meg,
b) a jogosult nyilatkozik arról, hogy a környezetvédelmi engedéllyel nem kíván élni, vagy
c) az engedélyezéskor fennálló feltételek lényegesen megváltoztak.

A Hatóság jelen határozatát a már hivatkozott jogszabályokon túl az Ákr. 80. § (1) bekezdése és 81. § (1) bekezdése alapján hozta meg.

A határozat III. fejezetének 1. pontja a Khvr. 10. § (4) bekezdés a) pontján alapulnak. A határozat III. fejezetének 2-3. pontja - Magyarország és egyes kiemelt térségeinek területrendezési tervéről szóló 2018. évi CXXXIX. törvénynek 4/1. számú mellékletének 3.2. pontjának megfelelően – az Ngtv. 6/H. § (1) bekezdés a) pontján és (2) bekezdésén alapul.

A Hatóság az engedély érvényességi idejét a Khvr. 11. § (1) bekezdés a) pontjának és (2) bekezdésének figyelembevételével állapította meg. A felülvizsgálatra vonatkozó rendelkezés a Khvr. 11. § (3) bekezdésén alapul.

Jelen határozattal szembeni fellebbezési jogot az Ákr. 116. § (4) bekezdés e) pontja zárja ki (az Ákr. 143. § (2a) bekezdésére figyelemmel), a jogorvoslat útját az Ákr 113. § (1) bekezdés a) pontja biztosítja, melyről a Hatóság az Ákr. 81. § (1) bekezdése alapján tájékoztatta az Ügyfelet. Az illetékes bíróság megjelölése a közigazgatási perrendtartásról szóló 2017. évi I. törvény (a továbbiakban: Kp.) 12. § (1) bekezdésén, 13. § (1) bekezdés (2) bekezdés b) pontján, (3) bekezdés d) pontján, a keresetlevél benyújtására vonatkozó tájékoztatás a 39. §-án alapul. A közigazgatási jogvita elbírálása iránti közigazgatási per és egyéb közigazgatási bírósági eljárás illeték mértékét az illetékekről szóló 1990. évi XCIII. törvény (a továbbiakban: Itv.) 45/A. § (1) bekezdése alapján állapította meg a Hatóság. Az Ügyfél az Itv. 5. § (1) bekezdés b) pontja értelmében személyes illetékmentességben részesül.

Az elektronikus ügyintézésre vonatkozó tájékoztatás az elektronikus ügyintézés és a bizalmi szolgáltatások általános szabályairól szóló 2015. évi CCXXII. törvény 9-10. §-án alapul.

A Hatóság hatáskörét a környezetvédelmi és természetvédelmi hatósági és igazgatási feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 71/2015. (III. 30.) Korm. rendelet 9. § (1) bekezdés d) pontja, (2) bekezdése és a (3) bekezdés a) pontja, míg illetékességét ugyanezen jogszabály 8/A. § (1) bekezdése állapítja meg.

Győr, 2020. január 24.

dr. Németh Andrea
hivatalvezető
helyett
dr. Bors Szabolcs
mb. hivatalvezető-helyettes

1 db. melléklet

V-3 (türkiz) változat

Vámosszabadi	Győrzámoly	Nagybajcs
(129)	0273/2	0100/6
132/1	0242/14	0100/11
131/3	0242/11	0100/10
134/2	0273/3	055
198/1	0242/12	0100/8
199	0241	0100/9
198/2	0242/10	0331/29
201/3	0242/13	059/16
102	0293/2	
203/4	0295/2	
203/5	0295/3	
131/1	(0294)	
133/1	0295/5	
131/4	0293/1	
135/1	0295/6	
133/2	0295/1	
132/4	0244/1	
134/1	0244/2	
64	0243	
65	0290	
66		
67/1		
70		
(146/12)		
138		
139/2		
140/2		
140/1		
141		
143/3		
52/1		
52/2		
(58)		
59		
60		
61		
87		
89/1		
79		
101		
130		

Vámosszabadi	Győrzámoly	Nagybajcs
98/2		
93		
98/1		
137		
99		
136		
139/1		
(80)		
91		
95		
89/2		
94		
97		
92		
15/2		
15/1		
14		
058/19		
0178/4		
(146/6)		
146/13		
83		
84/2		
85		
84/1		
86		
57/3		
57/4		
46		
(549/10)		
549/6		
47		
81		
51		
82		
17/2		
549/9		
549/2		
549/3		
(19)		
549/4		
549/5		

Vámosszabadi	Győrzámoly	Nagybajcs
202		
200		
204		
0136/8		
0136/7		
0136/4		
0136/2		
0310		
0306		
0136/50		
(0135)		
0136/46		
0136/13		
0136/9		
(0144)		
0145/1		
0136/43		
0300/3		
(0136/42)		
0300/2		
(0299/16)		
0120/2		
0120/1		
0136/11		
0136/10		
0136/6		
0136/5		
0136/41		
069/18		
069/19		
069/20		
069/16		
0136/44		
(0136/45)		
0136/51		
0120/6		
0120/5		
0120/4		
0120/32		
0120/16		
0120/7		
0120/17		

Vámosszabadi	Győrzámoly	Nagybajcs
0146/18		
0136/21		
0146/21		
0136/18		
0136/19		
020/5		
0145/2		
0146/23		
(0146/5)		
0146/9		
0146/20		
0146/10		
0146/19		
020/4		
0146/25		
0146/14		
0136/27		
0136/48		
0146/15		
0146/24		
0136/26		
09/24		
09/23		
09/37		
09/36		
09/26		
(0140/14)		
0146/12		
069/12		
09/4		
(069/17)		
0137/1		
0137/2		
0136/17		
0146/13		
069/8		
09/7		
069/9		
069/10		
069/11		
069/24		
09/25		

Vámosszabadi	Győrzámoly	Nagybajcs
49		
48		
50		
0160/14		
0160/15		
0160/16		
0160/17		
0160/18		
0160/11		
0160/50		
0160/51		
(0256/104)		
0160/19		
0160/56		
0160/55		
0160/54		
550/1		
550/2		
548		
(18/2)		
45		
44		
43		
16/8		
16/7		
16/6		
16/5		
16/13		
(16/2)		
(16/3)		
0160/4		
550/3		
551/2		
0160/24		
(551/1)		
18/1		
17/3		
0256/50		
0253/1		
549/7		
(96)		
88		

Vámosszabadi	Győrzámoly	Nagybajcs
90/2		
90/1		
0256/6		
0256/5		
0256/4		
0256/3		
0256/2		
11/15		
16/9		
0256/100		
0256/99		
0256/38		
0256/36		
0256/9		
0256/8		
0256/7		
0256/54		
0256/56		
0256/47		
0160/53		
0160/52		
0160/3		
(0331/28)		
0331/29		
(0331/25)		
0331/26		
(0331/22)		
0331/23		
0331/20		
0140/10		
0140/3		
0331/17		
0331/16		
(0331/31)		
0140/11		
(230/8)		
213/1		
214/2		
213/2		
214/14		
213/3		
214/15		

Vámosszabadi	Győrzámoly	Nagybajcs
063		
078		
082		
069/5		
069/6		
069/7		
044/5		
(034)		
015/18		
015/17		
015/16		
09/10		
09/9		
500/3		
500/1		
(044/2)		
044/6		
(020/3)		
044/9		
044/7		
48/14		
048/6		
048/5		
048/3		
048/4		
042		
047		
035/12		
503		
035/11		
502		
035/10		
(039/1)		
044/4		
521		
520		
519		
518		
501		
500/2		
(044/1)		
510		

Vámosszabadi	Győrzámoly	Nagybajcs
509		
508		
507		
506		
505		
504		
0186/12		
095/11		
095/12		
095/13		
095/14		
095/15		
059/95		
48/12		
48/13		
091/1		
087/4		
(083)		
079		
095/41		
(095/34)		
095/37		
(095/33)		
095/31		
095/29		
(095/30)		
095/46		
095/44		
(095/36)		
095/42		
095/39		
095/38		
(095/35)		
(095/49)		
091/2		
095/40		
095/48		
(095/47)		
(095/45)		
(095/43)		
0186/76		
0186/75		

Vámosszabadi	Győrzámoly	Nagybajcs
044/8		
044/10		
044/11		
044/12		
062		
09/20		
0146/22		
0331/8		
0331/7		
0331/6		
0331/21		
0331/18		
(0331/19)		
(0329/2)		
0331/15		
0331/14		
0331/13		
0331/12		
0331/11		
0331/10		
0331/9		
0140/6		
0140/5		
0140/2		
0331/30		
0331/27		
0331/24		
0329/1		
09/11		
09/12		
09/32		
09/38		
0140/13		
(0143)		
0148		
015/26		
0140/4		
(0142/1)		
015/23		
09/13		
0140/7		
015/20		

Vámosszabadi	Győrzámoly	Nagybajcs
015/19		
015/2		
015/15		
(014)		
0120/13		
(0120/28)		
(0120/40)		
(0120/39)		
(0120/27)		
(0120/26)		
0120/3		
0102/1		
(0120/36)		
(0120/25)		
0120/15		
0120/23		
(0120/24)		
0103/1		
(0120/35)		
0120/8		
0120/34		
(0120/37)		
(095/28)		
0120/14		
(0102/3)		
087/2		
087/3		
(071)		
069/22		
069/21		
069/23		
069/3		
(095/32)		
(0120/43)		
(0120/31)		
(0120/30)		
(0120/29)		
0120/12		
(0120/41)		
095/26		
(0124)		
073		

Vámosszabadi	Győrzámoly	Nagybajcs
0246/5		
0246/10		
0246/15		
0246/14		
0246/3		
0246/2		
0246/11		
0186/54		
0186/2		
0186/118		
059/59		
059/60		
0186/117		
059/81		
0183/5		
0183/4		
(0188)		
11/12		
11/11		
11/10		
059/51		
0238/2		
(0183/14)		
0183/13		
0183/22		
0183/21		
0183/20		
0183/19		
0186/55		
0238/12		
0238/5		
(0190)		
0238/4		
0238/10		
0186/53		
0238/9		
0238/8		
0238/7		
0238/16		
0238/15		
0238/14		
0238/13		

Vámosszabadi	Győrzámoly	Nagybajcs
0263/104		
0263/105		
601		
0226/11		
0246/17		
0246/16		
(0238/11)		
0244/7		
0244/6		
0244/5		
0244/16		
0246/18		
0246/7		
0246/6		
0186/60		
0186/61		
0186/62		
0186/63		
615		
616		
617		
0226/7		
0226/6		
0226/5		
0186/58		
0226/12		
0226/4		
(0230)		
0186/122		
0186/123		
623		
0244/14		
622		
621		
620		
0244/13		
0244/12		
649		
627		
650		
651		
626		

Vámosszabadi	Győrzámoly	Nagybajcs
0186/74		
0186/73		
095/52		
0186/13		
095/50		
0186/79		
(0186/87)		
0186/88		
0186/78		
0186/86		
0186/108		
0186/77		
035/9		
035/8		
(015/25)		
015/28		
015/27		
015/24		
015/21		
230/20		
(029/1)		
015/29		
230/50		
512/5		
(230/49)		
512/8		
035/6		
015/4		
015/5		
290		
291		
292		
230/48		
230/18		
230/19		
533		
532		
531		
513/2		
(028)		
513/1		
511		

Vámosszabadi	Győrzámoly	Nagybajcs
155		
151/2		
151/1		
156		
160		
150		
149		
1/2		
1/1		
11/13		
(019/23)		
019/12		
0179/2		
019/11		
6/1		
12		
13		
537/5		
(058/9)		
(0178/3)		
(154)		
3		
2/1		
2/2		
1/7		
1/6		
1/4		
1/3		
(0183/16)		
0183/15		
0183/8		
0183/3		
0183/2		
0183/7		
0183/6		
0246/13		
0246/12		
(11/8)		
0183/17		
(0183/18)		
6/2		
4		

Vámosszabadi	Győrzámoly	Nagybajcs
0244/21		
0263/113		
0263/98		
0263/99		
0263/100		
0263/101		
0263/102		
0263/103		
0263/109		
0275/27		
0263/108		
0263/107		
0263/132		
(652)		
634		
0256/61		
0256/59		
0256/51		
0256/48		
(0263/121)		
0263/95		
0263/96		
0266/2		
641		
642		
643		
0266/1		
644		
(619/1)		
635		
636		
637		
638		
0275/25		
639		
640		
(0268/2)		
0275/26		
0272/5		
0272/7		
(0226/13)		
(0272/8)		

Vámosszabadi	Győrzámoly	Nagybajcs
0263/127		
0275/20		
0263/111		
0275/29		
0275/28		
0275/18		
0263/110		
0270		
0269/1		
0263/144		
0263/128		
0263/129		
0263/145		
0263/125		
(0263/4)		
0263/131		
602		
603		
604		
654		
0256/69		
0256/95		
0256/67		
0263/117		
0263/116		
0263/115		
0263/114		
0263/140		
(0263/123)		
0263/139		
0263/138		
0263/137		
0263/122		
(0263/126)		
0261/5		
0261/4		
0256/79		
0256/77		
0256/75		
0256/73		
0256/71		
0261/3		

Vámosszabadi	Győrzámoly	Nagybajcs
625		
624		
645		
646		
630		
647		
629		
648		
628		
0256/55		
0256/49		
11/14		
11/4		
11/3		
16/10		
10		
0256/37		
0244/24		
0244/22		
0256/35		
0244/20		
0244/19		
0246/19		
0256/52		
0256/45		
0256/43		
0256/41		
0263/134		
0256/39		
0244/26		
0256/53		
0256/46		
0256/44		
0256/42		
0256/103		
0256/102		
0256/101		
0256/89		
0256/88		
0256/70		
0256/94		
0256/93		

Vámosszabadi	Győrzámoly	Nagybajcs
0256/66		
0256/57		
0256/64		
0256/86		
0256/85		
0256/84		
0256/60		
0256/58		
0256/76		
0256/74		
0256/92		
0256/91		
0256/90		
0256/65		
0256/63		
632		
631		
0244/15		
609		
610		
0226/10		
0226/9		
(619/2)		
611		
0244/11		
612		
613		
614		
618		
605		
606		
633		
607		
0226/2		
653		
608		
0263/97		
(0263/65)		
0263/133		
0244/9		
0244/25		
0244/23		

Vámosszabadi	Győrzámoly	Nagybajcs
0261/2		
0261/1		
(0259)		
0256/82		
0256/80		
0256/78		
0263/143		
0256/81		
0263/142		
0263/141		
0261/9		
0261/8		
0261/7		
0261/6		
0186/95		
0186/109		
(050)		
095/54		
(095/55)		
(095/51)		
(095/53)		
0186/119		
0186/120		
(0186/6)		
0186/90		
(0186/91)		
0186/80		
059/1		
(0186/82)		
(0186/92)		
0186/89		
0186/99		
(0186/94)		
0186/97		
0186/25		
0186/138		
0186/24		
0186/20		
0186/23		
0186/22		
0186/127		
(0186/85)		

Vámosszabadi	Győrzámoly	Nagybajcs
(0186/100)		
(0186/84)		
(0186/98)		
(0186/83)		
(0186/96)		
0186/101		
0186/30		
0186/29		
0186/28		
0186/130		
0186/129		
0186/128		
0186/125		
0186/124		
0186/39		
0186/38		
0186/126		
0186/103		
(0186/102)		
525		
048/2		
(516)		
524		
037/2		
523		
522		
059/4		
059/3		
48/9		
48/10		
48/11		
037/1		
048/7		
534/5		
534/4		
(530)		
529		
528		
527		
526		
234/2		
052		

Vámosszabadi	Győrzámoly	Nagybajcs
026/2		
026/1		
(025)		
024/4		
024/3		
059/41		
059/91		
(059/8)		
059/7		
053		
(051)		
535		
228		
229		
054		
(230/1)		
231		
(018/1)		
232/2		
059/29		
059/93		
059/20		
059/10		
059/9		
059/6		
059/5		
230/43		
024/1		
(023)		
230/44		
230/45		
230/47		
512/7		
275/2		
286/2		
279/1		
(338/1)		
281/4		
288		
286/1		
242/2		
257/1		

Vámosszabadi	Győrzámoly	Nagybajcs
255		
258/2		
259/2		
265/2		
024/2		
266/1		
265/1		
275/1		
264		
276/2		
283		
266/2		
243/1		
233/2		
242/1		
235/2		
(250)		
236/2		
243/2		
216		
217		
251		
252		
257/2		
258/1		
259/1		
(215)		
218/1		
218/2		
219/1		
185		
233/1		
232/1		
235/1		
234/1		
236/1		
238		
186/4		
212/2		
186/5		
186/6		
212/3		

Vámosszabadi	Győrzámoly	Nagybajcs
186/7		
212/4		
179/1		
209/2		
211/3		
181/3		
181/4		
212/1		
186/3		
176		
177/1		
177/2		
177/3		
180		
186/2		
186/1		
196		
195/3		
193/5		
208		
209/1		
211/5		
211/4		
059/65		
059/64		
019/8		
019/7		
226		
227		
019/5		
059/85		
059/84		
059/86		
059/83		
(059/70)		
059/82		
059/94		
059/73		
059/74		
059/62		
(059/76)		
059/88		

Vámosszabadi	Győrzámoly	Nagybajcs
059/87		
059/72		
059/32		
059/31		
059/21		
059/80		
0186/116		
059/79		
059/78		
059/67		
059/44		
059/39		
059/90		
059/89		
059/66		
(059/34)		
059/50		
059/49		
059/48		
059/47		
059/68		
(059/43)		
019/2		
059/53		
059/54		
059/55		
059/56		
059/57		
059/58		
059/46		
(145)		
192		
193/1		
193/2		
193/3		
177/4		
193/4		
163/2		
166		
167/1		
167/2		
173		

Vámosszabadi	Győrzámoly	Nagybajcs
174		
175		
189/9		
164		
165		
189/5		
189/6		
190		
191		
142		
143/4		
143/5		
143/2		
195/1		
195/2		
197		
148		
189/10		
146/7		
(189/11)		
146/2		
189/8		
(146/1)		
019/10		
555		
019/9		
157		
158/2		
019/3		
163/1		
158/1		
161		
146/15		
162		
(146/10)		
146/14		
146/8		
(0186/107)		
0186/115		
(059/30)		
0186/114		
059/27		

Vámosszabadi	Győrzámoly	Nagybajcs
059/26		
059/96		
0186/112		
0186/111		
0186/26		
0186/50		
0186/49		
0186/48		
0186/47		
0186/46		
0186/45		
0186/106		
0186/56		
0186/121		
0186/57		
0186/52		
0186/51		
0186/41		
0186/36		

V-3 (türkiz) változat

Vámosszabadi	Győrzámoly
(0144)	0273/2
069/16	0242/14
0136/44	0273/3
(0136/45)	0242/12
0146/21	0241
020/5	(0294)
0145/2	0293/1
(0146/5)	0295/6
020/4	
0136/27	
0136/48	
0146/15	
(069/17)	
0136/17	
087/2	
087/3	
(071)	
069/3	
073	
(020/3)	
48/14	
048/3	
059/95	
48/12	
48/13	
091/1	
087/4	
(083)	
0186/54	
0186/2	
0186/118	
0186/117	
0238/2	
(0183/14)	
0183/13	
0183/22	
0183/21	
0183/20	
0183/19	
0238/12	
0238/5	

Vámosszabadi	Győrzámoly
(0190)	
0238/4	
0238/10	
0238/9	
0238/8	
0238/7	
0238/16	
0238/15	
0238/14	
0238/13	
0263/104	
0263/105	
0226/11	
(0238/11)	
0244/7	
0244/6	
0244/5	
0244/16	
0226/7	
(0230)	
0256/55	
0246/19	
0256/57	
0244/15	
0226/10	
0226/9	
0226/2	
0263/97	
(0263/65)	
0263/133	
0244/9	
0244/25	
0244/23	
0244/21	
0263/113	
0263/98	
0263/99	
0263/100	
0263/101	
0263/102	
0263/103	
0256/51	

Vámosszabadi	Győrzámoly
(0263/121)	
0263/95	
0263/96	
0263/114	
(050)	
059/4	
059/3	
48/11	
059/29	
059/20	
0186/116	
(0186/107)	
0186/115	
(059/30)	
0186/114	
059/27	
059/26	
059/96	
0186/106	

2. sz. melléklet

V-3 (türkiz) változat

Vámosszabadi	Győrzámoly
4	0273/2
3	0242/14
2/1	0242/11
0246/12	0273/3
10	0242/12
(11/8)	0241
6/2	0242/10
0244/22	0242/13
0256/35	0293/2
0244/20	0295/2
0244/19	0295/3
0246/13	(0294)
0183/17	0295/5
(0183/18)	0293/1
0256/8	0295/6
0256/7	0295/1
0256/6	0244/1
0256/5	0244/2
0256/4	0243
0256/3	
0256/2	
0256/58	
0256/55	
0256/57	
0256/52	
0256/49	
0256/53	
0256/46	
0256/44	
0256/42	
0256/38	
0256/36	
0256/9	
0136/51	
0136/13	
0136/9	
(0144)	
0145/1	
(0136/45)	
0136/50	
(0135)	
0136/46	
0136/26	
0136/18	
0136/19	
(0120/39)	
(0120/27)	
0120/1	
087/3	
(071)	
069/18	
069/19	
069/20	
069/16	
0136/44	
073	

Vámosszabadi	Győrzámoly
069/22	
069/21	
069/23	
069/24	
069/12	
069/3	
0120/12	
(0120/41)	
0120/13	
(0120/37)	
(0120/28)	
(0120/40)	
0146/15	
0146/24	
0146/18	
0136/21	
0146/21	
020/5	
0145/2	
0146/22	
0146/23	
(0146/5)	
0146/9	
0146/20	
0146/19	
020/4	
0137/1	
0136/17	
0146/13	
0146/25	
0146/14	
0136/27	
0136/48	
09/7	
069/9	
069/10	
069/11	
09/25	
09/4	
(069/17)	
063	
0137/2	
042	
078	
082	
069/5	
069/6	
069/7	
069/8	
0331/27	
0329/1	
0331/24	
0331/21	
0140/13	
(0143)	
0148	
062	
09/24	

Vámosszabadi	Győrzámoly
09/23	
09/26	
09/20	
0146/12	
0146/10	
(034)	
09/37	
09/36	
(0140/14)	
(020/3)	
09/9	
091/1	
091/2	
(095/47)	
(095/45)	
087/4	
(083)	
087/2	
095/29	
(095/30)	
(095/32)	
(0120/43)	
(0120/31)	
(0120/30)	
(0120/29)	
095/41	
(095/34)	
095/42	
095/37	
(095/33)	
095/31	
095/48	
(095/43)	
095/44	
(095/36)	
095/39	
095/38	
(095/35)	
095/54	
(095/55)	
(095/51)	
(095/49)	
095/50	
095/40	
(0186/98)	
0186/99	
0186/97	
0186/95	
0186/114	
0186/103	
(0186/102)	
059/27	
059/26	
059/95	
059/1	
059/96	
48/12	
48/13	

Vámosszabadi	Győrzámoly
48/14	
048/3	
048/4	
079	
059/4	
48/9	
48/10	
48/11	
048/7	
048/6	
048/5	
059/86	
(059/70)	
059/10	
059/91	
059/7	
048/2	
037/2	
059/78	
059/29	
059/93	
059/20	
059/9	
059/6	
059/5	
(059/34)	
059/73	
059/74	
(059/76)	
059/88	
059/87	
059/85	
0186/117	
059/32	
059/31	
059/21	
059/80	
0186/116	
059/79	
059/56	
059/57	
059/58	
059/59	
059/39	
059/90	
059/81	
535	
534/5	
019/3	
059/41	
(059/8)	
053	
(051)	
(018/1)	
052	
026/2	
019/2	
019/8	

Vámosszabadi	Győrzámoly
019/7	
019/5	
059/64	
059/62	
059/72	
059/84	
059/83	
059/82	
059/94	
059/46	
059/68	
059/67	
059/44	
059/89	
059/66	
059/65	
0183/4	
11/12	
11/11	
059/51	
059/50	
059/49	
(059/43)	
11/13	
019/11	
019/10	
019/9	
2/2	
1/7	
1/6	
1/4	
1/3	
1/2	
1/1	
0186/101	
(0186/85)	
(0186/100)	
0186/106	
0186/56	
0186/55	
0186/52	
(0186/107)	
0186/115	
(059/30)	
059/3	
0186/57	
0186/51	
0186/36	
(619/2)	
0244/11	
0226/6	
613	
614	
618	
615	
616	
617	
0226/7	

Vámosszabadi	Győrzámoly
625	
624	
623	
609	
610	
611	
612	
0183/22	
0183/21	
0183/20	
0183/19	
059/53	
059/54	
059/55	
(0190)	
0238/4	
0186/53	
0186/54	
0186/2	
0186/118	
059/60	
0238/7	
0238/16	
0238/15	
0238/14	
0238/13	
0238/12	
0238/5	
0226/11	
0246/16	
0238/10	
(0238/11)	
0238/2	
(0183/14)	
0183/13	
654	
605	
0226/2	
0226/10	
0226/9	
0238/9	
0238/8	
631	
630	
629	
628	
0244/15	
627	
626	
607	
634	
635	
636	
637	
638	
639	
0183/15	
0183/8	

Vámosszabadi	Győrzámoly
0183/3	
0183/2	
0183/7	
0183/6	
0183/5	
0246/10	
0246/15	
0246/14	
0246/3	
0246/2	
0246/11	
(0183/16)	
(0263/65)	
0263/133	
0246/17	
(0188)	
11/10	
059/48	
059/47	
0244/5	
0244/16	
0246/19	
0246/18	
0246/7	
0246/6	
0246/5	
0263/96	
0244/9	
0244/25	
0244/23	
0244/21	
0244/7	
0244/6	
0256/43	
0256/41	
0263/134	
0256/39	
0244/26	
0256/37	
0244/24	
0256/61	
0256/59	
0256/51	
0256/48	
(0263/121)	
0256/45	
0263/95	
622	
621	
643	
644	
645	
640	
641	
642	
653	
608	
(619/1)	

Vámosszabadi	Győrzámoly
632	
0263/109	
0263/110	
0263/102	
0263/103	
0263/104	
0263/105	
0263/131	
602	
601	
(0263/4)	
0263/108	
0263/107	
0263/132	
(652)	
606	
633	
0256/95	
0263/117	
0263/116	
0263/115	
0263/114	
0263/100	
0263/101	
0256/67	
0256/65	
0256/63	
0263/113	
0263/97	
0263/98	
0263/99	
0263/140	
0263/139	
0263/138	
0263/137	
0263/122	
603	
604	
(0263/123)	
(0263/126)	
0263/125	
0256/77	
0256/75	
0256/73	
0256/71	
0256/69	