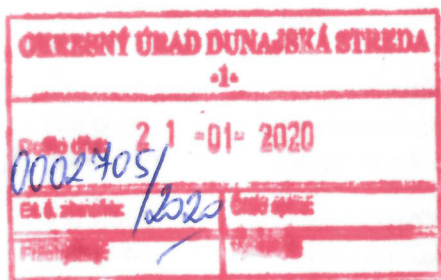


Ing.arch.Tomáš Jávorka,

Vinohradská 5, 931 01 Šamorín

Poslanec mestského zastupiteľstva mesta Šamorín



Okresný úrad

Odbor starostlivosti o životné prostredie

Korzo Bélu Bartóka 789/3

929 01 Dunajská Streda

Odvolanie

proti Rozhodnutiu Okresného úradu Dunajská Streda, odbor starostlivosti o životné prostredie č.: OU-DS-OSZP-2020/004216-21 zo dňa 10.1.2020 vydané po vykonaní zisťovacieho konania podľa § 29 zákona č. 24/2006 Z. z. vo veci zámeru: „Využitie existujúceho areálu na zhodnocovanie odpadov v lokalite Šamorín“, ktorý predložil navrhovateľ, PALKOV s.r.o., Mlynské Nivy 56, 821 05 Bratislava

Odvolávam sa týmto proti rozhodnutiu Okresného úradu, aby sa v uvedenej veci podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie, kde OÚ rozhodol vo fáze zámeru tak, aby sa ďalej neposudzovalo.

Mám za to, že navrhovaná prevádzka na zhodnocovanie odpadov v deklarovanej forme a kapacite bude mať neprimerane veľký vplyv na životné prostredie, dopravu a na obyvateľstvo mesta Šamorín.

Moje tvrdenie odôvodňujem nasledovnými bodmi

1. Vzdialenosť od obytnej zástavby

Zámer v bode 3.7 – Vplyv na obyvateľstvo vychádza z nepresných predpokladov keď tvrdí: „navrhovaná činnosť bude realizovaná v dostatočnej vzdialenosti od obydľí a nedotýka sa bezprostredne zastavaného územia.

V tesnom susedstve riešeného areálu – 8 m od hranice pozemku Palkov s.r.o. sa nachádza rodinný dom na parcele č.: 1282/1 - ako aj oproti na západnej strane Seneckej cesty 20 m od riešeného pozemku sa nachádza pozemok č.1273/1 s rodinným domom. Na tieto rodinné domy nadväzuje ďalšia zástavba 15-ich rodinných domov – plocha naznačená číslom ZaD 3.09 v územnom pláne mesta Šamorín a funkciou zástavby s rodinnými domami.

Vyššie uvedený - zámerom deklarovaný predpoklad o dostatočnej vzdialenosti sa preto nezodpovedá skutočnosti. Dá sa predpokladať, že keď východiskový predpoklad zámeru je hrubo nepresný, budú nepresné aj výsledky a hodnotenia zámeru vzhľadom na vplyv na obyvateľstvo a príslušné obydliá.

Z dôvodu nepresných východiskových predpokladov zámeru a bezprostrednej a tesnej blízkosti obytnej zóny je bezpodmienečne nutné aby sa zámer v súlade s požiadavkou Ministerstva životného prostredia SR vo vyjadrení č. č. 6734/2019-1.854979/2019 zo dňa 18.10.2019 ďalej posudzoval podľa zákona o posudzovaní.

2. Územný plán

Zámer deklaruje súlad s územným plánom mesta Šamorín. Podľa územného plánu predmetné územie ZaD3.50 PR2 slúži na umiestňovanie výrobných služieb, nezávadnej priemyselnej výroby, skladového hospodárstva a podnikateľských aktivít **bez rušivého vplyvu na okolie**.

Tvrdím, že nie je splnený záverečný predpoklad charakteristiky prípustných funkcií, aby bol navrhovaný zámer bez rušivého vplyvu na okolie a preto zámer nie je v súlade s územným plánom mesta Šamorín.

Nadmerne zvýšená intenzita dopravy, hluk a vibrácie budú nepochybne mať rušivý vplyv na rodinné domy v bezprostrednom okolí navrhovanej prevádzky fy. Palkov s.r.o..

Z dôvodu nesúladu s požiadavkami územného plánu je potrebné aby sa zámer v súlade s požiadavkou Ministerstva životného prostredia SR vo vyjadrení č. č. 6734/2019-1.854979/2019 zo dňa 18.10.2019 ďalej posudzovalo podľa zákona o posudzovaní.

3. Doprava

Zámer na strane 86 deklaruje výslednú intenzitu dopravy 470 vozidiel nad 3,5t/mesiac plus cca 200 vozidiel do 3,5 t/mesiac. Priložené Posúdenie vplyvu na komunikačnú sieť od Ing Vachaju už počíta pri plnej prevádzke s kapacitou 1200 jazd nákladných vozidiel/mesiac (plus 1180 jazd osobných áut/mesiac). Preto súhlasím s tvrdením Ministerstva životného prostredia SR uvedeného vo vyššie citovanom vyjadrení, že intenzita nákladnej dopravy sa v území podstatne zvýši.

Je preto potrebné aby sa skutočný vplyv dopravy zhodnotil, na základe dopravnej štúdie, ktorý bude vychádzať z údajov sčítania dopravy, buď existujúcej dnešnej, alebo lepšie dopravy ktoré nastane po otvorení napojenia rýchlo-cesty R7 na Seneckú cestu. Dá sa predpokladať, že dnešná, už kritická situácia na Seneckej ulici sa po tomto napojení ďalej zhorší. Bude preto veľmi otáznosť, či pre túto komunikáciu (a pre obyvateľov mesta) bude únosné ďalšie zaťaženie dopravy od navrhovaného areálu uvedenými 670 vozidlami/mesiac.

Navrhujem preto aby sa zámer ďalej posudzoval a doplnil dopravnou štúdiou vychádzajúcou z údajov sčítania dopravy – po sprevádzkovaní napojenia Seneckej cesty na R7.

4. Organizácia dopravy

Navrhujem aby sa dnešný neopltený predpriestor pred vjazdom do areálu zostal voľný pre prichádzajúce a čakajúce nákladné vozidlá, aby tieto vozidlá neboli nútené parkovať na alebo pozdĺž Seneckej cesty.

Navrhujem aby sa zámer doplnil o situačný náčrt presným riešením deklarovaných 10 ks státí pre osobné automobily pri Seneckej a 10 ks parkovacích státí pre nákladné vozidlá v rámci areálu. Na

tomto situačnom výkrese je treba preukázať aj počet parkovacích státí pre čakajúce nákladné vozidlá pred vjazdom do areálu.

Navrhujem, aby sa prikázaným smerom pri výjazde z areálu sa zabezpečilo aby odchádzajúca doprava bola nasmerovaná len von z mesta smerom na R7. Palkov s.r.o. by mal zabezpečiť aj to, aby prichádzajúca doprava využívala rýchlo-cestu R7 a nezaťažila tak ťažisko zastavaného územia mesta Šamorín a kruhový objazd na 1/63 v križovatke so Seneckou.

5. Hluk

V hluková štúdia Ing. Máňu predpokladá a posudzuje intenzitu 8 nákladných vozidiel za deň. Posúdenie vplyvu na komunikačnú sieť od Ing. Vachaju predpokladá 60 jazd nákladných vozidiel/deň. Zámer uvádza 23 vozidiel nad 3,5t/deň plus cca 10 vozidiel do 3,5 t/deň.

Z toho vyplýva, že údaje v zámere nie sú jasné a hluková štúdia posudzuje len zlomok reálnej kapacity nákladnej dopravy deklarovanej v Zámere a v Posúdení dopravy.

Hluková štúdia neuvažuje s hlukom z dieselaagregátu, ktorý bude podľa zámeru umiestnený v priestoroch dnešných garáží v tesnej blízkosti s vedľajším rodinným domom.

Preto požadujem aktualizovať hlukovú štúdiu na max. kapacitu nákladnej dopravy a zohľadniť hluk od dieselaagregátu.

6. Postup Okresného úradu

Nesúhlasím s postupom Okresného úradu Životného prostredia, keď rozhodne o zastavení posudzovania v situácii, kedy

- Ďalšie posudzovanie jednoznačne požaduje jeho nadriadený orgán Ministerstvo ŽP SR
- Miestna samospráva - mesto Šamorín vyjadruje svoj nesúhlas a pochybnosti s navrhovanou prevádzkou
- 1500 miestnych občanov v petícii vyjadruje nesúhlas a obavy v súvislosti s negatívnym vplyvom navrhovanej funkcie

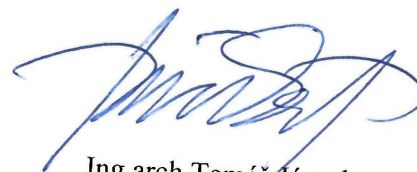
V takejto situácii práve ďalšie posudzovanie má len šancu hlbšou analýzou dokázať únosnú alebo neúnosnú mieru vplyvu navrhovanej prevádzky na život a životné prostredie občanov v meste Šamorín. Preto požadujem aby sa zámer v súlade s požiadavkou Ministerstva životného prostredia SR vo vyjadrení č. č. 6734/2019-1.854979/2019 zo dňa 18.10.2019 ďalej posudzovalo podľa zákona o posudzovaní a to aj z hľadiska návrhu patričných zmierňovacích, alebo kompenzačných opatrení ako aj ďalších podmienok minimalizujúcich negatívne účinky v rámci prípadnej realizácie, alebo prevádzky činnosti na svoje okolie.

V správe o hodnotení navrhuje hlbšie rozpracovať nasledujúce kapitoly:
Zisťovanie kumulatívnych vplyvov realizácie a prevádzky z hľadiska:

- Hluku
- Vibrácii
- Prašnosti
- Dopravnej zaťažnosti

s dôrazom na súlad s ÚPD mesta Šamorín a vplyvu na zdravie a ŽP obyvateľov mesta v 300 m okruhu okolo navrhovanej aktivity, ako aj návrhu kompenzačných alebo zmiernujúcich opatrení.

S pozdravom,



Ing. arch. Tomáš Jávorka
poslanec mestského zastupiteľstva
predseda komisie dopravy

V Šamoríne
17.1.2020