

NAVRHOVATEĽ:

**IVSTA, s.r.o.
Poľovnícka 11
919 51 Špačince
IČO: 36 670 570**

Správa o hodnotení

**"Zariadenie na zber odpadov a mechanické spracovanie
starých vozidiel IVSTA recycling"**

SPRACOVATEĽ:

**Ing. Andrej Žibek EKO-SPIRIT
Sihotská 5
920 01 Hlohovec**

**andrej.zibek@eko-spirit.sk
tel.: +421903963826
www.eko-spirit.sk**

Január 2020

OBSAH

A ZÁKLADNÉ ÚDAJE.....	4
I. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O NAVRHOVATEĽOVI	4
I.1. NÁZOV	4
I.2. IDENTIFIKAČNÉ ČÍSLO	4
I.3. SÍDLO	4
I.4. MENO, PRIEZVISKO, ADRESA, TELEFÓNNE ČÍSLO A INÉ KONTAKTNÉ ÚDAJE OPRÁVNENÉHO ZÁSTUPCU NAVRHOVATEĽA.....	4
I.5. MENO, PRIEZVISKO, ADRESA, TELEFÓNNE ČÍSLO A INÉ KONTAKTNÉ ÚDAJE KONTAKTNEJ OSOBY, OD KTOREJ MOŽNO DOSTAŤ RELEVANTNÉ INFORMÁCIE O NAVRHOVANEJ ČINNOSTI A MIESTO NA KONZULTÁCIE.....	4
ZÁKLADNÉ ÚDAJE O NAVRHOVANEJ ČINNOSTI	4
II.1. NÁZOV	4
II.2. ÚČEL	5
II.3. UŽÍVATEĽ	5
II.4. CHARAKTER NAVRHOVANEJ ČINNOSTI.....	5
II.5. UMIESTNENIE NAVRHOVANEJ ČINNOSTI (KRAJ, OKRES, OBEC, KATASTRÁLNE ÚZEMIE, PARCELNÉ ČÍSLO.....	6
II.6. PREHLADNÁ SITUÁCIA UMIESTNENIA NAVRHOVANEJ ČINNOSTI.....	6
II.7. ZDÔVODNENIE POTREBY NAVRHOVANEJ ČINNOSTI V DANEJ LOKALITE	7
II.8. TERMÍN ZAČATIA A SKONČENIA VÝSTAVBY A PREVÁDZKY NAVRHOVANEJ ČINNOSTI.....	7
II.9. POPIS TECHNICKÉHO A TECHNOLOGICKÉHO RIEŠENIA	8
II.10. VARIANTY NAVRHOVANEJ ČINNOSTI.....	17
II.11. CELKOVÉ NÁKLADY (ORIENTAČNÉ)	17
II.12. DOTKNUTÁ OBEC.....	17
II.13. DOTKNUTÝ SAMOSPRÁVNÝ KRAJ	17
II.14. DOTKNUTÉ ORGÁNY	17
II.15. POVOĽUJÚCI ORGÁN	17
II.16. REZORTNÝ ORGÁN.....	18
II.17. DRUH POŽADOVANÉHO POVOLENIA NAVRHOVANEJ ČINNOSTI PODĽA OSOBITNÝCH PREDPISOV	18
II.18. VYJADRENIE O PREDPOKLADANÝCH VPLYVOCH NAVRHOVANEJ ČINNOSTI PRESAHUJÚCICH ŠTÁTNE HRANICE	18
B. ÚDAJE O PRIAMÝCH VPLYVOV NAVRHOVANEJ ČINNOSTI NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE VRÁTANE ZDRAVIA.....	18
I. POŽIADAVKY NA VSTUPY	18
B.1.1. Záber pôdy.....	18
B.1.2. Spotreba vody.....	19
B.1.3. Suroviny	19
B.1.4. Energetické zdroje	22
B.1.5. Nároky na dopravu	22

<i>B.I.6. Nároky na pracovné sily.....</i>	<i>24</i>
<i>B.II. ÚDAJE O VÝSTUPOCH</i>	<i>24</i>
<i>B.II.1. Zdroje znečistenia ovzdušia</i>	<i>24</i>
<i>B.II.2. Odpadové vody.....</i>	<i>24</i>
<i>B.II.3. Odpady</i>	<i>25</i>
<i>B.II.4. Hluk a vibrácie</i>	<i>27</i>
<i>B.II.5. Žiarenie a iné fyzikálne polia</i>	<i>28</i>
<i>B.II.6. Zápach a iné výstupy</i>	<i>28</i>
<i>B.II.7. Dopĺňujúce údaje.....</i>	<i>28</i>
<i>C.KOMPLEXNÁ CHARAKTERISTIKA A HODNOTENIE VPLYVOV NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE VRÁTANE ZDRAVIA.....</i>	<i>29</i>
<i>I. Vymedzenie hraníc dotknutého územia.....</i>	<i>29</i>
<i>II. Charakteristika súčasného stavu životného prostredia dotknutého územia</i>	<i>29</i>
<i>C.II.1. Geomorfologické pomery, typ reliéfu, sklon, členitosť</i>	<i>29</i>
<i>C.II.2. Geologické pomery</i>	<i>30</i>
<i>C.II.3. Pôdne pomery.....</i>	<i>31</i>
<i>C.II.4. Klimatické pomery</i>	<i>32</i>
<i>C.II.5. Ovzdušie.....</i>	<i>33</i>
<i>C.II.6. Hydrologické pomery.....</i>	<i>33</i>
<i>C.II.7. Fauna, flóra</i>	<i>34</i>
<i>C.II.8. Krajina – štruktúra krajiny, krajinný obraz, scenéria, stabilita, ochrana</i>	<i>35</i>
<i>C.II.9. Chránené územia a ochranné pásma</i>	<i>36</i>
<i>C.II.10. Územný systém ekologickej stability</i>	<i>39</i>
<i>C.II.11. Obyvateľstvo.....</i>	<i>40</i>
<i>C.II.12. Kultúrne, historické pamiatky a pozoruhodnosti</i>	<i>42</i>
<i>C.II.13. Archeologické náleziská.....</i>	<i>43</i>
<i>C.II.14. Paleontologické náleziská.....</i>	<i>43</i>
<i>C.II.15. Charakteristika existujúcich zdrojov znečistenia životného prostredia</i>	<i>43</i>
<i>C.II.16. Komplexné zhodnotenie súčasných environmentálnych problémov</i>	<i>44</i>
<i>C.II.17. Celková kvalita životného prostredia</i>	<i>45</i>
<i>C.II.18. Posúdenie očakávaného vývoja územia, ak by sa navrhovaná činnosť nerealizovala.....</i>	<i>47</i>
<i>C.II.19. Súlad navrhovanej činnosti s platnou územnoplánovacou dokumentáciou.....</i>	<i>47</i>
<i>C.III. HODNOTENIE PREDPOKLADANÝCH VPLYVOCH NAVRHOVANEJ ČINNOSTI NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE VRÁTANE ZDRAVIA</i>	<i>47</i>
<i>C.III.1. Vplyv na obyvateľstvo.....</i>	<i>47</i>
<i>C.III.2. Vplyv na horninové prostredie, nerastné suroviny, geodynamické javy a geomorfologické pomery.....</i>	<i>48</i>
<i>C.III.3. Vplyvy na klimatické pomery</i>	<i>48</i>
<i>C.III.4. Vplyvy na ovzdušie.....</i>	<i>48</i>
<i>C.III.5. Vplyvy na vodné pomery.....</i>	<i>49</i>
<i>C.III.6. Vplyvy na pôdu</i>	<i>49</i>

C.III.7. Vplyvy na faunu, flóru a ich biotopy	49
C.III.8. Vplyv na krajinu – štruktúru a využívanie krajiny, krajinný obraz	49
C.III.9. Vplyvy na biodiverzitu, chránené územia ochranné pásma.....	50
C.III.10. Vplyvy na územný systém ekologickej stability	50
C.III.11. Vplyvy na urbánny komplex a využívanie zeme.....	50
C.III.12. Vplyvy na kultúrne a historické pamiatky.....	50
C.III.14. Vplyvy na paleontologické náleziská a významné geologické lokality	51
C.III.15. Vplyvy na kultúrne hodnoty nehmotnej povahy.....	51
C.III.16. Iné vplyvy	51
C.III.17. Priestorová syntéza vplyvov činnosti v území.....	51
C.III.18. KOMPLEXNÉ POSÚDENIE OČAKÁVANÝCH VPLYVOV Z HĽADISKA ICH VÝZNAMNOSTI A ICH POROVNANIE S PLATNÝMI PRÁVNÝMI PREDPISMI	54
C.III.19. PREVÁDZKOVÉ RIZIKÁ A ICH MOŽNÝ VPLYV NA ÚZEMIE	56
IV. OPATRENIA NAVRHNUTÉ NA PREVENCIU, ELIMINÁCIU, MINIMALIZÁCIU A KOMPENZÁCIU VPLYVOV NAVRHOVANEJ ČINNOSTI NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE A ZDRAVIE	57
C.IV.1. Územnoplánovacie opatrenia.....	57
C.IV.2. Technické opatrenia	57
C.IV.3. Technologické opatrenia	59
C.IV.4. Organizačné a prevádzkové opatrenia.....	60
C.IV.5. Iné opatrenia	60
C.IV.6. VYJADRENIE K TECHNICKO - EKONOMICKEJ REALIZOVATEĽNOSTI OPATRENÍ	60
V. POROVNANIE VHODNÝCH VARIANTOV NAVRHOVANEJ ČINNOSTI A NÁVRH OPTIMÁLNEHO VARIANTU S PRIHLIADNUTÍM NA VPLYVY NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE.....	61
C.V.1. TVORBA SÚBORU KRITÉRIÍ SO ZRETEĽOM NA CHARAKTER A ROZSAH NAVRHOVANEJ ČINNOSTI	61
C.V.2. VÝBER OPTIMÁLNEHO VARIANTU ALEBO STANOVENIE PORADIA VHODNOSTI PRE POSUDZOVANÉ VARIANTY	62
C.V.3. ZDÔVODNENIE NÁVRHU OPTIMÁLNEHO VARIANTU	62
VI. NÁVRH MONITORINGU A POPROJEKTOVEJ ANALÝZY	62
C.VI.1. NÁVRH MONITORINGU OD ZAČATIA VÝSTAVBY, V PRIEBEHU VÝSTAVBY, POČAS VÝSTAVBY A PO SKONČENÍ PREVÁDZKY	62
C.VI.2. NÁVRH KONTROLY DODRŽIAVANIA STANOVENÝCH PODMIENOK	63
VII. METÓDY POUŽITÉ V PROCESE HODNOTENIA VPLYVOV NAVRHOVANEJ ČINNOSTI	63
VIII. NEDOSTATKY NEURČITOSTI V POZNATKOCH, KTORÉ SA VYSKYTLI PRI VYPRACOVANÍ SPRÁVY.....	64
IX. PRÍLOHY K SPRÁVE O HODNOTENÍ.....	64
X. VŠEOBECNE ZROZUMITEĽNÉ ZÁVEREČNÉ ZHRNUTIE	64
XI. ZOZNAM RIEŠITEĽOV A ORGANIZÁCIÍ	75
XII. ZOZNAM DOPLŇUJÚCICH ANALYTICKÝCH SPRÁV A ŠTÚDIÍ.....	75
XIII. DÁTUM A POTVRDENIE SPRÁVNOSTI ÚDAJOV A ÚPLNOSTI ÚDAJOV PODPISOM (PEČIATKOU) SPRACOVATEĽA SPRÁVY O HODNOTENÍ A PODPISOM (PEČIATKOU) OPRÁVNENÉHO ZÁSTUPCU NAVRHOVATEĽA.....	77
Prílohy.....	78

A ZÁKLADNÉ ÚDAJE

I. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O NAVRHOVATEĽOVI

I.1. NÁZOV

IVSTA s r. o.

I.2. IDENTIFIKAČNÉ ČÍSLO

36 670 570

I.3. SÍDLO

Poľovnícka 11, 919 51 Špačince

I.4. MENO, PRIEZVISKO, ADRESA, TELEFÓNNE ČÍSLO A INÉ KONTAKTNÉ ÚDAJE OPRÁVNENÉHO ZÁSTUPCU NAVRHOVATEĽA

Mgr. Ivan Stanovič

Poľovnícka 11

919 51 Špačince

tel.: +421 905 613 007

e-mail: ivan.stanovic@gmail.com

I.5. MENO, PRIEZVISKO, ADRESA, TELEFÓNNE ČÍSLO A INÉ KONTAKTNÉ ÚDAJE KONTAKTNEJ OSOBY, OD KTOREJ MOŽNO DOSTAŤ RELEVANTNÉ INFORMÁCIE O NAVRHOVANEJ ČINNOSTI A MIESTO NA KONZULTÁCIE

Ing. Andrej Žibek EKO-SPIRIT

Sihotská 5

920 01 Hlohovec

Tel.: +421 903 963 826

e-mail: andrej.zibek@eko-spirit.sk

Miesto konzultácie je podľa dohody.

ZÁKLADNÉ ÚDAJE O NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

II.1. NÁZOV

„Zariadenie na zber odpadov a mechanické spracovanie starých vozidiel IVSTA recycling“

Projektová dokumentácia na územné rozhodnutie a stavebné konanie bola spracovaná pod názvom „Zberný dvor IVSTA recycling“.

II.2. ÚČEL

Účelom navrhovanej činnosti je vybudovanie zariadenia na zber železných, neželezných kovov, elektroodpadu, papiera, plastov, zberu a mechanického spracovania starých vozidiel a tým zvýšenia materiálového zhodnotenie týchto odpadov.

Účelom posúdenia vplyvu navrhovanej činnosti na životné prostredie je definovať a vyhodnotiť priame a nepriame vplyvy navrhovanej činnosti ovplyvňujúce životné prostredie na lokalite a území dotknutom prípadnými vyvolanými podnetmi z navrhovanej činnosti. Základom je analýza pozitívnych a negatívnych vplyvov činnosti, vrátane porovnania s nulovým variantom, na základe ktorej je možné stanoviť a definovať opatrenia, ktoré eliminujú, resp. zmiernia negatívne vplyvy hodnotenej činnosti na životné prostredie. Získané informácie poskytnú odborný podklad na vydanie rozhodnutia o povolení činnosti podľa osobitných predpisov.

Predkladaná správa o hodnotení má za úlohu komplexne posúdiť navrhované riešenie - vybudovanie Zariadenia na zber odpadov a mechanické spracovanie starých vozidiel IVSTA recycling.

II.3. UŽÍVATEĽ

Užívateľom navrhovanej činnosti je navrhovateľ:

IVSTA s. r. o.

Poľovnícka 11

919 51 Špačince

IČO: 36 670 570

II.4. CHARAKTER NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

Navrhovaná činnosť „**Zariadenie na zber odpadov a mechanické spracovanie starých vozidiel IVSTA recycling**“ predstavuje podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a o zmene a doplnení niektorých zákonov **novú činnosť** v území.

Navrhovaná činnosť svojimi parametrami podľa prílohy č. 8 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a o zmene a doplnení niektorých zákonov patrí **do skupiny č. 9 – Infraštruktúra, položka č. 7 Zneškodňovanie alebo zhodnocovanie nebezpečných odpadov v spaľovniach a zariadeniach na spoluspaľovanie odpadov, alebo úprava, spracovanie a zhodnocovanie nebezpečných odpadov** – bez limitu **povinné hodnotenie v časti A, položka č. 9 Stavby a zariadenia, objekty a priestory na nakladanie s nebezpečnými** od 10 t/rok je spodná hranica zisťovacieho konania, **položka č. 10 Zhromažďovanie odpadov zo železných kovov, z neželezných kovov alebo starých vozidiel** - bez limitu. Obe uvedené činnosti podliehajú **zisťovaciemu konaniu v časti B.**

Podľa prílohy č. 1 zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení neskorších zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o odpadoch“) ide o:

R12 – úpravu odpadov určených na spracovanie niektorou z činností R1 až R11,

R13 – skladovanie odpadov pred použitím niektorej z činností R1 až R12 (okrem dočasného uloženia pred zberom na mieste vzniku)

II.5 UMIESTNENIE NAVRHOVANEJ ČINNOSTI (kraj, okres, obec, katastrálne územie, parcelné číslo)

Lokalizácia navrhovanej činnosti podľa územno-správneho členenia Slovenskej republiky:

Kraj: **Trnavský**

Okres: **Trnava**

Obec: **Malženice**

Katastrálne územie: **Malženice**

Dotknuté parcelné čísla KN-C: 1372/64

Prístupová cesta vedie zo štátnej cesty II/504 vedúcej z Trnavy do Veľkých Kostolian, odbočením vľavo za obcou Malženice. Lokalita je situovaná na východnom okraji obce Malženice, kde už v súčasnosti je prevádzkovaný autoservis a výroba betónových výrobkov. Oproti pri ceste sa nachádza areál PD Malženice. Navrhovaná parcela je v územnom Malženice ZaD 1/2016 vedená ako výrobná plocha s dobrým napojením na infraštruktúru a vyhovuje aj z hľadiska odstupovej vzdialenosti od obytných sídiel.

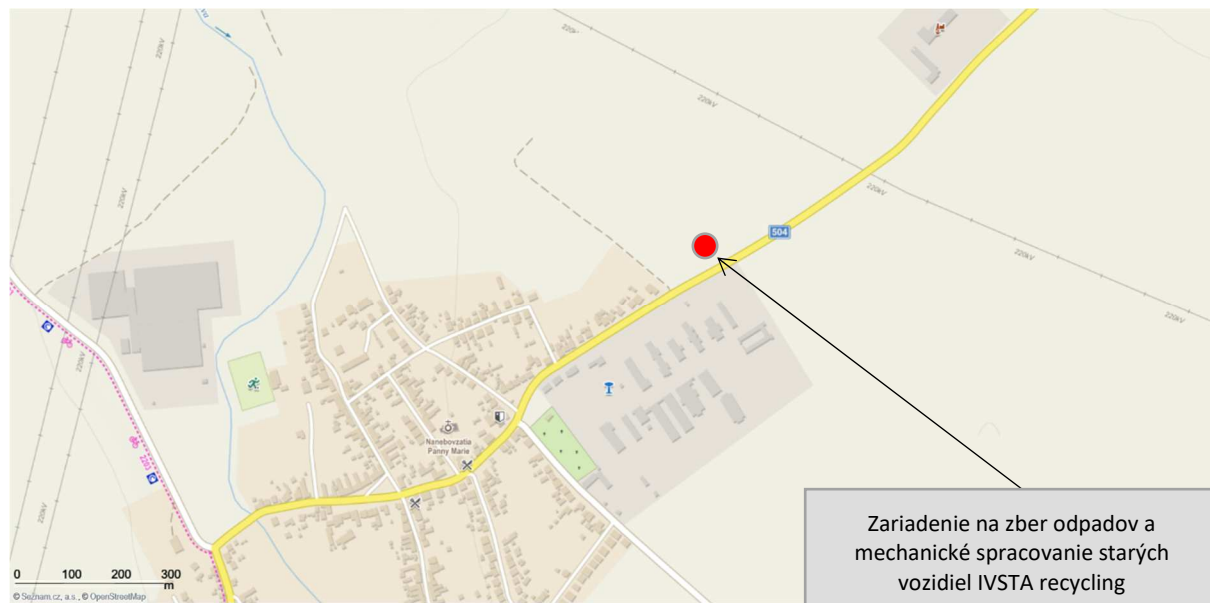
II.6. PREHL'ADNÁ SITUÁCIA UMIESTNENIA NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

Obr. 1 Umiestnenie navrhovanej činnosti – širšie vzťahy



Zdroj: mapy.cz

Obr. 2 Situácia – areál prevádzky



Zdroj: mapy.cz

II.7. ZDÔVODNENIE POTREBY NAVRHOVANEJ ČINNOSTI V DANEJ LOKALITE

Navrhovateľ má záujem realizovať zber železných a neželezných kovov, zber elektroodpadu, zber papiera, zber plastov, zber a mechanické spracovanie starých vozidiel na parcele KN-C č. 1372/64 v k. ú. Malženice. Cieľom investora je vybudovať zariadenie na zber odpadov a zber a mechanické spracovanie starých vozidiel IVSTA recycling v priemyselnej oblasti na okraji obce Malženice vedľa komunikácie smerom na Veľké Kostoľany. Predmetný investičný zámer bude prispievať k rozšíreniu služieb v oblasti odpadového hospodárstva v regióne v danom segmente.

Navrhovaná činnosť bude umiestnená v 1. stupni ochrany podľa § 12 zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov a nebude zasahovať do chránených území alebo ich ochranných pásiem. Pozemok neleží v žiadnom ochrannom pásme, neprechádzajú ním žiadne podzemné ani nadzemné vedenia. Daná lokalita je v zmysle schváleného územného plánu vhodná pre danú výstavbu.

II.8 TERMÍN ZAČATIA A SKONČENIA VÝSTAVBY A PREVÁDZKY NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

Navrhovaný termín začatia výstavby: 3/2020

Navrhovaný termín ukončenia výstavby: 6/2020

Navrhovaný rok ukončenia prevádzky: na dobu neurčitú

Doba prevádzky: na dobu neurčitú

II.9. POPIS TECHNICKÉHO A TECHNOLOGICKÉHO RIEŠENIA

Urbanistický návrh zariadenia na zber odpadov a zber a mechanické spracovanie starých vozidiel vychádza z daných možností veľkosti a tvaru pozemku vo vlastníctve investora, z možnosti napojenia na jestvujúcu komunikáciu a z požiadavky na objektovú skladbu a jej čo možno najoptimálnejšieho rozmiestnenia na pozemku. Pozemok je situovaný svojou kratšou stranou vedľa jestvujúcej asfaltovej komunikácie. Je rovinatý, mierne sa zvažujúci 0,5-1,5 osadený pod úrovňou príľahlej komunikácie. Pozemok z bočných strán susedí s výrobnou-obchodnými prevádzkami, resp. s voľným zatiaľ nezastavaným pozemkom. Hlavný vstup do areálu je novonavrhovanou komunikáciou zo štátnej cesty II/504 Trnava – Veľké Kostoľany.

Vstup do areálu je elektrickou posuvnou bránou a personálnou bránkou. Celý areál je oplotený betónovým plotom. Na pravej strane areálu sa nachádza dvojpodlažná administratívna budova. Pred budovou je mostová váha.

Na pravej strane areálu sú otvorené sklady vo forme betónových boxov na skladovanie využiteľných a recyklovateľných druhotných surovín zo starých vozidiel. Za nimi je situovaný mobilný sklad prevádzkových kvapalín. Ďalej po pravej strane vedľa oplotenia je vyhradený priestor pre kontajnery na skladovanie rôznych druhov odpadov.

Po ľavej strane areálu za vstupom sú situované halové objekty – demontážna dielňa so skladmi, na ktorú nadväzuje otvorená hala, na ktorú ďalej nadväzuje hala triedených farebných kovov.

Celé nádvorie tvorí betónová plocha vyspádovaná do vpustí napojených na vsakovacie nádrže. Zadná časť areálu je otvorený sklad železa. Tvorí ho betónová plocha s jednostranným sklonom do vsakovacej priekopy. Nezastavané plochy pozemku budú vyštrkované a zatrávnené, doplnené vzrastlou zeleňou.

CHARAKTERISTIKA STAVEBNÝCH OBJEKTŮV

SO 01 ADMINISTRATÍVNA BUDOVA

Administratívna budova je situovaná na pravej strane v oplotenom areáli, pri vstupe do areálu. Funkcia budovy je vrátnica, kancelárie prevádzky a šatne zamestnancov. Navrhnutá je ako dvojpodlažná samostatne stojaca budova, pôdorysne v tvare písmena L s prístupom horného podlažia vonkajším schodiskom. Pôdorysné rozmery sú 12x6+6x4 m.

Dispozične je riešená nasledovne: na prízemí je pokladňa s kanceláriou, kuchynkou a pohotovostným WC, ďalej sa tu nachádza šatňa mužov vybavená dennou miestnosťou a hygienickým zariadením. Na poschodí sú dve samostatné kancelárie vybavené hygienickými zariadeniami.

Budova je vybavená elektroinštaláciou, bleskozvodom, rozvodom pitnej a teplej úžitkovej vody, elektrickým podlahovým vykurovaním a splaškovou kanalizáciou. Dažďová voda zo strechy je odvádzaná na terén a do vsakovacej nádrže. Vetrание je zabezpečené otváracími oknami, priestory bez okien ventilátormi. Osvetlenie je oknami a elektricky.

Kapacitné parametre stavby:

Zastavaná plocha :	96 m ²
Úžitková plocha:	163 m ²
Obostavaný priestor:	740 m ³
Počet podlaží:	2

Nájazdová mostová váha

Vedľa administratívnej budovy bude tesne za hlavným vstupom osadená mostová váha. Mostová váha sa osadí voľne na cestu. Každý automobil ktorý dovezie druhotné suroviny či automobil určený na

zneškodnenie sa odváži. Odváži sa aj pri odchode a z tohoto rozdielu sa určí hmotnosť druhotných surovín.

- Váha nájazdová mostová, váživosť do 40t,
- Pôdorysné rozmery 3,2 x 8 m
- El . Príkon 0,2kW, 230V

SO 02 DEMONTÁŽNA DIELŇA SO SKLADMI

Objekt Demontážna dielňa so skladmi je situovaný v ľavej prednej časti pozemku, 2 m od ľavej hranice pozemku. Objekt tvoria dve spojené jednopodlažné haly pôdorysných rozmerov 40x10m +20x6m. Väčšia hala rozmerov 40x10m je priečkami rozdelená na časti, ktoré budú slúžiť na skladovanie starých vozidiel, elektroodpadov, náhradných dielov a ako demontážna dielňa a priestor na vysušovanie starých vozidiel. Hala je vybavená tromi bránami a oknami. Prekrytá je pultovou strechou. Podlaha v hale je betónová pancierová s minerálnym vsypom a hydroizoláciou HDPE fóliu vyspádovaná do záchytnej nádrže na účely zachytávania prípadného úniku znečisťujúcich látok

Menšia hala rozmerov 20x6 m je z troch strán s plnou stenou, čelná strana v dĺžke 20 m je otvorená. Hala bude slúžiť na skladovanie elektroodpadu a na skladovanie starých vozidiel. Prekrytá je pultovou strechou. Podlaha v halách je betónová pancierová s minerálnym vsypom s hydroizoláciou HDPE fóliou vyspádovaná do záchytnej nádrže na účely zachytávania prípadného úniku znečisťujúcich látok pri skladovaní starých vozidiel.

Haly sú vybavené svetelnou a motorickou elektroinštaláciou a bleskozvodom. Vykurovanie je elektrickými infražiaričmi. Odvodnenie strechy je strešnými žlabmi a zvodmi. Dažďová voda zo striech je odvádzaná do vsakovacej nádrže. Vetranie je prirodzené, otváracími oknami a axiálnym ventilátorom. Osvetlenie hál je prirodzené oknami a elektrickými led svietidlami.

Kapacitné parametre stavby:

Zastavaná plocha objektom:	520 m ²
Úžitková plocha:	473 m ²
Obostavaný priestor:	3 330 m ³
Počet podlaží:	1

Objekt demontážnej dielne so skladmi bude členený na nasledovné časti:

Časť 01 - Sklad elektroodpadu

V sklade elektroodpadu bude zhromažďovaný elektroodpad z kategórie 4. Veľké zariadenia uvedené v prílohe č.16 vyhlášky č. 373/2015 Z.z. o rozšírenej zodpovednosti výrobcov vyhradených výrobkov a o nakladaní s vyhradenými prúdmi odpadov.

Časť 02 - Sklad starých vozidiel

Staré vozidlá dovezené do skladu sa skladujú voľne na podlahe a stohujú max. 2 na sebe. Odtiaľto sa vozidlá prevážajú do demontážnej dielne.

Časť 03 - Vysušovanie vozidiel

Vysušenie prebieha tak, že sa odsajú prevádzkové kvapaliny nafta, benzín, olej motorový, olej prevodový, brzdová kvapalina a nemrznúca chladiaca kvapalina.

Časť 04 Demontážna dielňa

Slúži na mechanické spracovanie starých vozidiel, kde sa zdemontujú použiteľné náhradné diely a jednotlivé časti sa rozdelia na elektro odpad, sklo, plasty, čalúnenie, elektroinštalácia, gumy, batérie a karoséria. Tieto rozobrané časti sa skladujú v kontajneroch na to určených.

V Demontážnej dielni budú umiestnené tieto technologické zariadenia:

- zdvihák na auta nosnosti 3,5t
- kompresor
- vyzúvačka pneumatík
- ručné nástroje (kľúče, ručná flexobruska, odľahovačka, vrtačka)
- zámočnícky stôl so zverákom
- odmasťovací stôl
- regály na uloženie náradia

Časť 05 - Sklad náhradných dielov

Použiteľné súčiastky z rozobratých automobilov (motory, prevodovky, alternátory, štartéry, elektromotorčeky na okná, stierače, dvere, blatníky, cele dvere, sklá, kapoty, disky, tlmiče, brzdové kotúče atď.) budú skladované v tomto sklade v regáloch alebo väčšie súčiastky na paletách.

Sklad náhradných dielov má tieto technologické zariadenia: regály, europalety, kontajnery na autobatérie, polyetylénové nádoby, vysokozdvíhový ručný vozík.

SO 03 SKLAD TRIEDENÝCH FAREBNÝCH KOVOV

Sklad triedených farebných kovov je situovaný v ľavej strednej časti areálu vedľa SO 02 Demontážna dielňa so skladmi, 2 m od oplotenia areálu. Hala bude slúžiť na uskladnenie farebných kovov. Uskladnenie bude v regáloch a na podlahe na paletách.

Hala je jednopodlažná, jednolodňová, obdĺžnikového tvaru o pôdorysných rozmeroch 30x10 m, bez vnútorného členenia. Obvodové steny sú murované z kusových tvárnic, ukončené železobetónovým vencom, na ktorom sú položené pultové drevené priehradové väzníky. Vybavená je dvomi bránami. Vráta do haly sú dvojkrídlové, plechové, opatrené prechodovými dverami. Podlaha v hale je betónová pancierová s minerálnym vsypom s hydroizoláciou HDPE fóliou. Prekrytá je pultovou strechou. Strecha haly je opatrená povlakovou PEHD fóliou na drevenom záklope. Odvodnenie strechy je strešnými žľabmi a zvodmi. Dažďová voda zo strechy je odvádzaná do vsakovacej nádrže.

Hala je vybavená svetelnou elektroinštaláciou a bleskozvodom. Vetranie je prirodzené, oknami a vrátami. Osvetlenie haly je prirodzené oknami a elektrickými led svietidlami.

Kapacitné parametre stavby:

Zastavaná plocha objektom:	300 m ²
Úžitková plocha:	276 m ²
Obostavaný priestor:	1 900 m ³
Počet podlaží:	1

Slúži na uskladnenie vyseparovaných farebných kovov (med, mosadz, bronz, hliník, a iné komodity.) Prevažnú časť tvoria malé súčiastky ale aj väčšie kusy.

V sklade farebných kovov budú umiestnené:

- kovové prepravky
- vysokozdvíhový ručný vozík

SO 04 OTVORENÉ SKLADY KOVOV V BOXOCH

Situované sú v prednej pravej časti pozemku 8 m za SO 01 Administratívna budova, na hranici areálu. Slúžiť budú na voľné oddelené skladovanie kovov ako liatina, nerez, hliník. Jedná sa o väčšie súčiastky vytriedené podľa druhu tvaru a dĺžky. Sklad tvorí 5 boxov rozmerov 4 x 7 m a jeden box rozmerov 10 x 7 m. Boxy majú betónovú podlahu, tri steny na výšku 3 m sú z vystužených betónových debniacich tvárnic na pásovom základe. Stena od nádvoria je otvorená.

SO 05 SKLAD PREVÁDZKOVÝCH AUTOMOBILOVÝCH KVAPALÍN

Sklad olejov je situovaný v strednej pravej časti areálu, za objektom SO 04 Otvorené sklady kovov v boxoch. Slúžiť bude na zber a uskladnenie motorových olejov zo starých vozidiel v množstve max. 4 ks 200 l sudy, jeden 200 l sud na benzín a jeden 200l sud na naftu. V sklade budú ešte uskladnené dva 20 l kanistre na brzdovú kvapalinu. Uskladnené budú na paletách, resp. voľne na podlahe.

EKO -sklad je typizovaný, riešený ako oceľová zvarovaná konštrukcia o rozmeroch 1,6 x 2,35 x 2,35 m. Vybavený je uzamykateľnými dverami, roštovou podlahou a bezpečnostnou záchytnou vaňou o objeme 450 l.

Sklad je prenosný žeriavom, samonosný, bez nutnosti základu. Je vhodný pre uskladnenie ekologicky škodlivých látok a nebezpečných odpadov.

SO 06 OTVORENÝ SKLAD ŽELEZA

Je riešený ako nová spevnená plocha na ktorej sa bude skladovať železo. Dopravný prístup na novo navrhovanú spevnenú plochu – sklad železa bude po komunikácii a spevnenej ploche riešenej ako SO 07 Komunikácia a spevnené plochy. Spevnená plocha – otvorený sklad železa, je navrhnutá o rozmere 52,0m x 32,3m. Spevnená plocha bude vyspádvaná do novo navrhovanej vsakovacej ryhy. Minimálny sklon spevnenej plochy bude 0,8%. Pričné zloženie spevnenej plochy je navrhnuté na ťažkú dopravu, s cementovým krytom.

Slúži na uskladnenie voľne položeného vyzbieraného železného odpadu. Jedná sa o väčšie časti rôzneho druhu tvaru a dĺžky. Súčasťou tohto skladu sú aj automobilové kontajnery určené na zber gumy, papiera, čalúnenia, plastov, skla, a drobný kovový komunálny odpad.

SO 07 KOMUNIKÁCIE A SPEVNEÉ PLOCHY

Rieši vybudovanie nového vjazdu na pozemok parcela číslo 1372/64 z cesty II/504 (Trnava-Vrbové), vybudovanie spevnenej plochy v rámci novo navrhovaného areálu zberného dvora (umiestnenie uzatvorených skladov, otvorených skladov a umiestnenie kontajnerov) a vybudovanie parkovacích stojísk pre zamestnancov a návštevníkov zberného dvora.

Dopravný prístup na novo navrhované komunikácie a spevnené plochy bude cez novo vytvorené napojenie na cestu II/504 (vjazd na pozemok). Účelová komunikácia (vjazd na pozemok) je navrhnutá ako komunikácia funkčnej triedy C3, modifikovanej kategórie MOU 7,0/30. Účelová komunikácia je navrhnutá ako dvojpruhová komunikácia, so šírkou komunikácie 6,0 m, a bude vedená od napojenia na jestvujúcu cestu II/504 po novo navrhovanú vstupnú bránu. Celková dĺžka vjazdu je navrhnutá 18,83m.

Za novo navrhovanou posuvnou vstupnou bránou je navrhnuté vybudovanie spevnenej plochy na ktorej budú umiestnené uzatvorené sklady, otvorené sklady a kontajnery. Spevnená plocha je navrhnutá o rozmere 91,9m x 30,3m. Spevnená plocha bude vyspádovaná do novo navrhovaných uličných vpustov. Minimálny sklon spevnenej plochy bude 0,8%.

Dopravná obsluha po novo navrhovaných komunikáciach a spevnených plochách v areáli zberného dvora cez novo budovanú posuvnú vstupnú bránu (vjazd aj výjazd nákladných vozidiel dĺžky do 10m). Predpokladaná intenzita vjazdu a výjazdu nákladnej dopravy je podľa údajov investora – 10 nákladných vozidiel denne. Pohyb nákladných vozidiel po novo navrhovaných komunikáciach a spevnených plochách bude nasedovný: Príchod na novo navrhovanú spevnenú plochu bude cez novo vytvorený vjazd – cez novú posuvnú bránu, a bude pokračovať na novo navrhovanú spevnenú - manipulačnú plochu. Po naložení alebo vyložení nákladu nákladné vozidlo sa otočí na novo navrhovanej spevnenej

ploche a bude pokačovať smerom k výjazdu cez novo navrhnutý vjazd na pozemok parcela číslo 1372/64. Priechne zloženie komunikácie a spevnených plôch je s cemetovým krytom.

SO 08 OPLOTENIE

Ľavá strana areálu je oplotená jestvujúcim betónovým bariérovým plotom. Zostávajúce tri strany sa opatria novým betónovým plotom výšky 3m, z vystužených zalievacích debniacich tvárnic. Plot je uložený na betónovom pásovom základe. Vstup pre automobily do areálu je elektricky posuvnou oceľovou bránou šírky 6 m. Vstup pre osoby je oceľovou otočnou brámkou. Celková dĺžka oplotenia je 206 m.

Technologické riešenie zariadenia na zber a spracovanie starých vozidiel

Prevádzková časť zariadenia na zber a mechanické spracovanie starých vozidiel je tvorená vyššie popísanými prevádzkovými objektami, v ktorých budú viditeľne označené priestory na :

- a) skladovanie prevzatých starých vozidiel pred ich spracovaním (sklad starých vozidiel),
- b) vysušovanie vozidiel,
- c) demontáž vysušených vozidiel,
- d) skladovanie opätovne využiteľných demontovaných častí starých vozidiel (sklad náhradných dielov),
- e) skladovanie demontovaných častí starých vozidiel vhodných na iné využitie, najmä na recykláciu alebo ako druhotné suroviny,
- f) spracúvanie, najmä rozrezávanie, strihanie alebo paketrovanie karosérii starých vozidiel
- g) skladovanie prevádzkových kvapalín,
- h) skladovanie nezhodnotiteľných odpadov zo starých vozidiel pred ich zneškodnením,
- i) skladovanie demontovaných pneumatík,
- j) skladovanie autobatérií a iných batérií.

Príjem vozidla do zariadenia na spracovanie starých vozidiel

Dodané staré vozidlo bude po vyplnení potvrdenia o prevzatí starého vozidla na spracovanie, presunuté na cestnú mostovú váhu, kde sa zistí jeho hmotnosť a bude umiestnené v sklade starých vozidiel v objekte SO2 Demontážna dielňa so skladmi. O spracovaní starých vozidiel bude vedená evidencia podľa § 21 vyhlášky č.366/2015 Z.z. o evidenčnej povinnosti a ohlasovacej povinnosti.

a.) Skladovanie prevzatých starých vozidiel

- vozidlo sa odstavi na skladovacej ploche v objekte SO02 Demontážna dielňa so skladmi v sklade starých vozidiel tak, aby sa zabránilo vytekaniu prevádzkových kvapalín
- stohovanie vozidiel je maximálne dve vozidlá nad sebou
- vozidlo sa viditeľne označí
- vozidlo sa zabezpečí proti pohybu
- vozidlo sa zabezpečí proti vniknutiu nepovolaných osôb
- vozidlo sa zaeviduje

Plocha v objekte SO 02 Demontážna dielňa so skladmi na ktorej sa budú skladovať staré vozidlá je betónová ošetrovaná náterom voči ropným látkam a vyspádovaná do záchytnej nádrže, na zachytávanie možného úniku prevádzkových kvapalín alebo nebezpečných látok zo skladovaných starých vozidiel. Miesto skladu starých vozidiel bude zároveň slúžiť ako zariadenie na ich zber a bude označené, aby sa zabránilo nežiadúcemu nakladaniu so starými vozidlami sú skladované vozidlá umiestnené uzamykateľnom zabezpečenom priestore, ktoré bude snímané kamerami.

b.) Vysušovanie vozidiel

Zo skladu starých vozidiel bude vozidlo presunuté do priestorov na vysušovanie, bude vykonané odobratie všetkých prevádzkových kvapalín z vozidiel na zabezpečenej ploche a označenej časti v objekte SO02 Demontážna dielňa so skladmi.

Demontáž v prvom kroku : pneumatiky, katalyzátory a olovené batérie

V ďalšom kroku budú pomocou univerzálneho sacieho zariadenia odstránené prevádzkové kvapaliny :

- motorové a prevodové oleje
- mazadlá
- pohonné hmoty
- chladiace kvapaliny
- brzdové kvapaliny
- kvapaliny z ostrekovačov okien a svetiel
- kvapaliny z klimatizačných zariadení
- náplne bezpečnostných nafukovacích vankúšov (airbagov)
- odobratie iných nebezpečných súčastí vozidiel

c.) Demontáž vysušených vozidiel

Po úplnom vysušení sa vykoná odborná obhliadka starého vozidla, kde sa určí miera opätovného využitia jednotlivých použitých náhradných dielov a rozhodne o dočasnom odstavení na odstavenej ploche starých vozidiel alebo o jeho následnej demontáži.

Demontáž starých vozidiel je vykonávaná tak, aby sa postupným oddeľovaním jednotlivých častí vozidla a následným rozdelením týchto častí mohlo čo najväčšie množstvo častí vozidla účelne opätovne použiť alebo zhodnotiť.

Ako prvá sa vykoná demontáž výbavy vozidiel, ktorá spočíva v demontovaní sklenených častí, vrátane reflektorov, bezpečnostných airbagov a využiteľných agregátov.

Na demontáž sa používajú len určené technológie, vhodné zariadenia a pracovné pomôcky. Vykonáva sa v označenej časti objektu SO02 Demontážna dielňa so skladmi.

Demontážou sa oddeľujú:

- opätovne využiteľné demontované časti – použité náhradné diely
- časti vhodné na iné využitie (recyklácia, využitie ako druhotné suroviny)
- nezhodnotiteľné odpady, ktoré sa oddeľia od použiteľných alebo zhodnotiteľných častí starých vozidiel.

d.) Sklad náhradných dielov

Demontované časti starých vozidiel, ktoré sú vhodné na opätovné využitie ako náhradné diely sa po odobratí zo starých vozidiel vhodne ošetrí

- odstránia sa nepotrebné časti
- odstránia sa zvyšky prevádzkových kvapalín
- zakonzervujú sa
- uskladnia sa na príslušnom mieste v sklade náhradných dielov

O opätovne využiteľných náhradných dieloch bude vedená evidencia podľa § 21 ods. 1 písm. c) vyhlášky č.366/2015 Z.z. o evidenčnej povinnosti a ohlasovacej povinnosti.

e.) Sklad druhotných surovín

Časti vhodné na iné využitie, najmä na recykláciu alebo ako druhotné suroviny, sa po demontáži zo starých vozidiel dôsledne roztriedia a uskladnia podľa druhov v určených kontajneroch umiestnených pri objekte SO 06 Otvorený sklad železa, farebné kovy v objekte SO 03 Sklad triedených farebných kovov. Tieto budú odovzdávané organizáciám oprávneným na ich zber a zhodnotenie.

f.) Spracúvanie, najmä rozrezávanie, strihanie alebo paketovanie karosérií starých vozidiel.

Na úpravu a spracovanie karosérií budú slúžiť kontajnerové nožnice umiestnené na ploche určenej na Otvorený sklad železa (SO 06). Nožnice sa osadia voľne na spevnenú plochu mimo hlavného vjazdu. Kontajnerové nožnice sú určené výlučne na rozstrihanie karosérii vysušených starých vozidiel zbavených plastových častí, čalúnenia a skla na menšie kusy, vhodné na skladovanie a následne nakladanie na nákladné automobily. Rozstrihané karosérie budú následne umiestnené do otvoreného skladu železa.

- Kontajnerové nožnice CNS 400K,
- Pôdorysné rozmery 2,55 x 5,8 m
- El . príkon 75kW, 400V

g.) Sklad prevádzkových kvapalín

Po odobratí prevádzkových kvapalín, nezhodnotiteľných odpadov a autobaterií sa tieto uskladňujú v určených nádobách, kontajneroch (tekuté v 200 l sudoch, alebo skladovacích nádržiach) označené Identifikačným listom nebezpečného odpadu. Odčerpané prevádzkové kvapaliny sa skladujú oddelene v označených prepravných nádobách umiestnených v záchytných oceľových poistných vaniach. Odpady sa skladujú utriedené podľa druhov a zabezpečené pred odcudzením a iným nežiadúcim únikom. Na skladovanie prevádzkových kvapalín bude slúžiť objekt SO 05 Sklad prevádzkových kvapalín riešený ako typizovaný samonosný uzamykateľný certifikovaný EKO-sklad umiestnený na betónovej ploche areálu zariadenia.

Predpokladané ročné množstvo vzniknutého odpadu skladovaného v EKO- sklade:

- benzín 0,5 t/rok
- nafta 0,5 t/rok
- olej motorový 0,6 t/rok
- olej prevodový 0,6 t/rok
- chladiaca kvapalina 0,9 t/rok
- brzdová kvapalina 0,07 t/rok

h.) Skladovanie nezhodnotiteľných odpadov zo starých vozidiel

Skladovanie nezhodnotiteľných nebezpečných odpadov bude v typizovanom certifikovanom EKO-sklade chránenom pred atmosférickými vplyvmi a na vodohospodársky zabezpečených plochách s cieľom vylúčiť znečisťovanie jednotlivých zložiek životného prostredia. Nezhodnotiteľné ostatné odpady zo starých vozidiel budú skladované do doby ich zneškodnenia v kontajneroch určených pre jednotlivé odpady pri objekte SO 06 Otvorený sklad železa.

i.) Skladovanie demontovaných pneumatík

Pneumatiky sa skladujú v sklade demontovaných pneumatík stohované v horizontálnej polohe. Uskladňujú sa samostatne v konštrukciách určených na skladovanie pneumatík do výšky max. 2 m v dostatočnej vzdialenosti do akýchkoľvek horľavých látok, čím sa dbá o prevenciu požiarov

a zamedzuje sa padaniu uskladnených pneumatík. Časť pneumatík sa odpredáva ako použiteľné náhradné diely. Poškodené neupotrebitelné pneumatiky budú skladované na vonkajšej skladovacej ploche a budú sa odovzdávať firme oprávnenie na zber a ich spracovanie.

j) Skladovanie autobatérií a iných batérií.

Autobatérie budú skladované v plastových certifikovaných kontajneroch určených pre tento druh odpadu umiestnených v sklade. O množstve odobratých batérií a akumulátorov bude vedená evidencia podľa § 21 ods. 1 písm. b) vyhlášky č. 366/2015 Z.z. o evidencnej povinnosti a ohlasovacej povinnosti. Zneškodnenie skladovaných odpadov bude zabezpečené zmluvne s organizáciami oprávnenými na ich zneškodnenie.

Celkové ročné množstvo spracovaného odpadu v zariadení na mechanické spracovanie starých vozidiel je 180 t/rok, čo predstavuje cca 120 ks vozidiel do 3,5 t

Prevádzka zariadenia na zber odpadov (železných a neželezných kovov, elektroodpadu, papiera, skla, plastov) bude využívať pri svojej činnosti: administratívnu budovu, mostovú váhu otvorený sklad železa, otvorené sklady kovov v boxoch, sklad triedených farebných kovov, sklad elektroodpadov a kontajnery určené na zber jednotlivých odpadov.

Spôsob nakladania s odpadmi:

Do zariadenia na zber odpadov budú dovážané odpady od občanov ako aj podnikateľských subjektov, ktoré sú po následnom vytriedení dočasne zhromažďované v prevádzke pred ďalším nakladaním s nimi.

Po dovezení odpadu do areálu zariadenia vykoná zástupca (pracovník zberne) vizuálnu kontrolu za účelom zistenia či sa v odpade nenachádza prímes znečisťujúcich škodlivín, alebo druh odpadu, ktorý nie je v zozname odpadov povolených na zber. Znečistené alebo nevyhovujúce zložky odpadu pracovník neprevezme a vráti ho držiteľovi.

Odpady po následnom odvážení a zaevidovaní budú uložené do otvoreného skladu železa, skladu elektroodpadu, skladu triedených farebných kovov alebo do príslušných kontajnerov nachádzajúcich sa v zariadení podľa druhu odpadu, kde budú dočasne skladované. V sklade elektroodpadu bude zhromažďovaný elektroodpad z kategórie 4. Veľké zariadenia uvedený v prílohe č.16 vyhlášky č. 373/2015 Z.z. o rozšírenej zodpovednosti výrobcov vyhradených výrobkov a o nakladaní s vyhradenými prúdmi odpadov.

Poučená a vyškolená obsluha zariadenia zabezpečí v zariadení na zber plnenie ustanovení § 16 zákona č.79/2015 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a to najmä :

a/Zodpovedá za vyzbieraný odpad, organizuje v prevádzke spôsob nakladania s odpadmi a rozmiestnenie kontajnerov v areáli a označenie zariadenia na zber odpadov,

b/ V zberni zabezpečuje vizuálnu kontrolu, za účelom zistenia či sa v dodávke nenachádza prímes škodlivín, alebo druh odpadu, ktorý nie je v zozname odpadov povolených na zber a výkup,

c/ Odpady roztriedi, zaradí do jednotlivých druhov a kategórií a následne na váhe odváži dodané množstvo odpadu, zber a výkup od fyzickej osoby zaradí ako komunálny odpad,

d/ Pri zisťovaní hmotnosti preberaného kovového odpadu používa výlučne váhy zaradené do skupiny určených meradiel alebo váhy spĺňajúce požiadavky na určené meradlo,

e/ Vyžaduje od osoby, od ktorej sa odpad zbiera alebo vykupuje ak ide o :

- fyzickú osobu, preukázanie totožnosti predložením dokladu totožnosti, a to v rozsahu meno, priezvisko, adresa trvalého pobytu a číslo dokladu totožnosti,
- fyzickú osobu, ktorá je zodpovedným zástupcom právnickej osoby alebo fyzickej osoby – podnikateľa alebo je osobou oprávnenou konať v ich mene alebo ide o fyzickú osobu – podnikateľa, preukázanie totožnosti predložením jej dokladu totožnosti v rovnakom rozsahu ako pri fyzickej osobe a obchodné meno, identifikačné číslo organizácie a sídlo právnickej osoby alebo miesto podnikania fyzickej osoby podnikateľa,

g/ Vystavuje potvrdenie držiteľovi odpadu s vyznačením dátumu a času jeho prevzatia a vedie a uchováva evidenciu o osobách o druhoch a množstve od nich vykúpených. V prípade, že ide o odpad z farebných kovov, iný kovový odpad z koľajových vedení, dopravných značiek, kanalizačných vpustí a elektrických rozvodov alebo o kovový odpad vykúpený od fyzických osôb aj opis a fotodokumentáciu vykúpeného odpadu,

i/ Odpad z farebných kovov alebo iný kovový odpad pochádzajúci zo súčiastok a častí zariadení z koľajových vedení, koľajových vozidiel, z dopravných značiek, dopravných zariadení, z kanalizačných poklopov, krytov kanalizačných vpustí, zvodidiel, závlahových detailov, závlahových čerpacích staníc, poľnohospodárskych a lesníckych strojov a ich súčastí, elektrických rozvodov, elektrických transformátorov, elektroodpadu alebo javiace znaky, že z takýchto zariadení pochádzajú môže vykupovať iba od prevádzkovateľov dráh, poľnohospodárskych a lesných subjektov a podnikateľských subjektov, ktoré sú s nimi oprávnené nakladať alebo pracujúcich s nimi na zmluvnom základe,

j/ Pri platbách za výkup kovového odpadu od fyzickej osoby jej vypočítava a odvádza daň,

V zariadení na zber odpadov sa bude vykonávať iba zber, vrátane jeho predbežného dotriedenia a dočasného uloženia na účely prepravy odpadov do zariadenia na zhodnocovanie týchto odpadov a nebude iným spôsobom nakladané s odpadmi.

Prevzatý kovový odpad sa zhromažďuje v prevádzke aspoň sedem dní odo dňa jeho prevzatia pred jeho odovzdaním ďalšiemu držiteľovi na ďalšie nakladanie s ním.

Po naplnení kapacity zariadenia alebo podľa potreby budú odpady prepravené zmluvným odberateľom na ďalšie zhodnotenie.

Celé areál zariadenia bude monitorovaný kamerovým systémom a označený informačnou tabuľou umiestnenou na stene prevádzkovej budovy viditeľnou z verejného prístupu, ktorá obsahuje náležitosti podľa § 6 vyhlášky MŽP SR č. 371/2015 Z. z., ktorú sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o odpadoch.

Zhodnocovanie vyzbieraných odpadov bude zabezpečené zmluvne s organizáciami oprávnenými na ich zhodnocovanie.

Predpokladáme celkové ročné množstvo zbieraných odpadov 2000 t

Požiarno-technické zariadenia

Voda pre hasiace účely je určená podľa STN 92 0400 a vyhl. MV SR 699/2004. Predpokladáme že skladová hala bude bez požiarneho rizika. Pre požiarne úseky bez požiarneho rizika požiarnu vodu neurčujeme. Administratívna budova bude samostatný požiarny úsek s požiarnym zaťažením. Potrebu požiarnej vody určíme len pre tento požiarny úsek. Množstvo vody na hasenie požiarov v stavbe sa musí rovnať najmenej množstvu vody na hasenie požiarov určenému pre požiarny úsek s najväčšou potrebou vody na hasenie požiarov podľa STN 92 0400 tab. 2 položky pre $v = 1,5 \text{ m.s}^{-1}$.

Z toho dôvodu že sa jedná o nevýrobné stavby a plocha PÚ bude viac ako 120 m^2 a menej ako 1000 m^2 je výsledná spotreba vody na hasenie požiaru : **$Q = 12,0 \text{ l.s}^{-1}$**

Požiarňa voda sa bude využívať z novo navrhnutého nadzemného hydrantu 2x75 mm (B) a 1x110 mm na prípojke vody DN 100. Hydrant je zakreslený vo výkrese situácie.

Vnútorňý požiarňý vodovod

Predpokladáme že nebude potrebné umiestniť v PÚ hadicové zariadenia.

Stabilné hasiace zariadenia (SHZ)

Podľa vyhl. MV SR 94/2004 §87 požiarne úseky **nemusia** byť vybavené SHZ.

Elektrická požiarňa signalizácia (EPS)

Podľa vyhl. MV SR 94/2004 §88 požiarne úseky **nemusia** byť vybavené EPS.

V jednotlivých objektoch budú umiestnené prenosné hasiace prístroje, množstvo a špecifikácia bude určená v ďalšom stupni projektovej dokumentácie.

II.10. VARIANTY NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

Navrhovaná činnosť nebude riešená variantným spôsobom. V správe o hodnotení bude riešené zariadenie na zber odpadov a zber a mechanické spracovanie starých vozidiel a jeho porovnanie s nulovým variantom. To je stavom, kedy by neprišlo k realizácii navrhovanej činnosti.

Stanovené je len jedno riešenie – realizácia činnosti „Zhodnocovanie odpadov mobilnými zariadeniami“ na parcele KN-C č. 1372/64 v k.ú. Malženice, ktorá je vo vlastníctve navrhovateľa. Iné riešenie sa nepredpokladá.

II.11. CELKOVÉ NÁKLADY (orientačné)

120 000 EUR

II.12. DOTKNUTÁ OBEC

- Obec Malženice, Malženice č. 294, 919 29 Malženice

II.13. DOTKNUTÝ SAMOSPRÁVNÝ KRAJ

- Trnavský samosprávny kraj, Starohájska 10, 917 01 Trnava

II.14. DOTKNUTÉ ORGÁNY

Dotknuté orgány sú:

- Regionálny úrad verejného zdravotníctva, Limbová 6, 917 01 Trnava,
- Okresný úrad Trnava, odbor starostlivosti o životné prostredie, Kollárova 8, 917 77 Trnava,
- Okresné riaditeľstvo hasičského a záchranného zboru, Krajinská cesta 13, Piešťany
- Okresný úrad Trnava, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Vajanského 22, 917 01 Trnava,
- Okresný úrad Trnava, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie OPaVZ životného prostredia kraja, Kollárova 8, 917 77 Trnava

II.15. POVOĽUJÚCI ORGÁN

Povoľujúci orgán je:

- Obec Malženice

- Okresný úrad Trnava, odbor starostlivosti o životné prostredie, Kollárova 8, 917 77 Trnava

II.16. REZORTNÝ ORGÁN

Rezortný orgán je:

- Ministerstvo životného prostredia SR, Nám. Ľ. Štúra 1, 812 35 Bratislava

II.17. DRUH POŽADOVANÉHO POVOLENIA NAVRHOVANEJ ČINNOSTI PODĽA OSOBITNÝCH PREDPISOV

Potrebné je vydanie územného rozhodnutia a stavebného povolenia podľa zákona č .50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších predpisov.

Na prevádzkovanie navrhovanej činnosti sú ďalej potrebné nasledovné súhlasy:

- súhlas podľa § 97 ods. 1 písm. c) zákona o odpadoch na prevádzkovanie zariadenia na zhodnocovanie odpadov,
- súhlas podľa § 97 ods. 1 písm. d) zákona o odpadoch na prevádzkovanie zariadenia na zber odpadov
- súhlas podľa § 97 ods. 1 písm. e) bod 2 zákona o odpadoch na vydanie prevádzkového poriadku zariadenia na zhodnocovanie odpadov,
- súhlas podľa § 97 ods. 1 písm. g) zákona o odpadoch zhromažďovanie nebezpečných odpadov u pôvodcu, ak zhromažďuje väčšie množstvo ako 1 tona nebezpečných odpadov ročne,
- súhlas podľa § 97 ods. 1 písm. i) zákona o odpadoch na zhromažďovanie odpadov držiteľom odpadu bez predchádzajúceho triedenia, ak vzhľadom na následný spôsob ich zhodnocovania alebo zneškodňovania nie je triedenie a oddelené zhromažďovanie možné alebo účelné,
- autorizácia podľa § 89 ods. 1 písm. a) bod 3 zákona o odpadoch

II.18. VYJADRENIE O PREDPOKLADANÝCH VPLYVOCH NAVRHOVANEJ ČINNOSTI PRESAHUJÚCICH ŠTÁTNE HRANICE

Realizácia a prevádzkovanie navrhovanej činnosti „Zariadenie na zber odpadov a mechanické spracovanie starých vozidiel IVSTA recycling“ nebude mať vplyv na životné prostredie presahujúci štátne hranice.

B.ÚDAJE O PRIAMÝCH VPLYVOV NAVRHOVANEJ ČINNOSTI NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE VRÁTANE ZDRAVIA.

I. POŽIADAVKY NA VSTUPY

B.I.1. Záber pôdy

Navrhovaná činnosť bude realizovaná na parcele č.1372/64 v k.ú. Malženice vo vlastníctva navrhovateľa. Potrebný trvalý záber poľnohospodárskej pôdy bude o veľkosti 5352 m².

B.I.2. Spotreba vody

Prípojka vody pre navrhované zariadenie na zber odpadov a mechanické spracovanie starých vozidiel IVSTA recycling pripojená na jestvujúce potrubie verejného rozvodu vody. Pripojenie je realizované osadením navrtávacieho pásu 200/100 do jestvujúceho potrubia, za ktorým je osadený vodárenský posúvač so zemnou súpravou. Potrubie prípojky a areálového rozvodu je z rúr HDPE RC Ø110x10,0 mm a LPDE priemeru Ø 32x4,4 mm. Na konci potrubia vodovodu je osadený nadzemný hydrant H DN100, ktorý je ako vzdušník. Z hlavného rozvodu pre hydrant je vedená odbočka DN25 pre vnútorný rozvod pre objekt SO-01 Administratívna budova. Celková dĺžka potrubia prípojky vody DN 100 je 30,0 m, areálového rozvodu DN100 je 7,0 m a rozvodu DN 25 je 2,5 m.

Potreba vody	$Q_d = 0,46 \text{ m}^3/\text{deň} = 0,015 \text{ l/s}$
Maximálna denná potreba vody	$Q_m = 0,021 \text{ l/s}$
Maximálna hodinová potreba vody	$Q_h = 0,038 \text{ l/s}$
Ročná potreba pitnej vody	$Q_r = 112,7 \text{ m}^3/\text{rok}$

B.I.3. Suroviny

Ako bolo uvedené v predchádzajúcich častiach zámeru, navrhované „Zariadenie na zber odpadov a mechanické spracovanie starých vozidiel IVSTA recycling“ predstavuje súbor funkčne a logisticky usporiadaných objektov a zariadení, ktoré budú zabezpečovať:

- zber odpadov, vrátane výkupu, triedenia, zhromažďovania vykúpených železných a neželezných kovov, elektroodpadov, papiera, skla, plastov do času ich odovzdania konečnému spracovateľovi,
- zber a spracovanie starých vozidiel.

Tieto činnosti sú navzájom prepojené a budú pri nich využívané jednotlivé navrhované objekty podľa potreby.

V rámci uvedených oblastí sa uvažuje s nakladaním s nasledovnými druhmi odpadov.

1) Zariadenie na zber odpadov

Navrhované zariadenie bude zabezpečovať zber nasledovných druhov odpadov.

Tab.č. 1 Zoznam zbieraných odpadov

Katalógové číslo odpadu	Názov odpadu	Kategória odpadu
02 01 10	Odpadové kovy	O
03 03 08	Odpady z triedenia papiera a lepenky určených na recykláciu	O
07 02 13	Odpadový plast	O
12 01 01	Piliny a triesky zo železných kovov	O
12 01 02	Prach a zlomky zo železných kovov	O
12 01 03	Piliny a triesky z neželezných kovov	O
12 01 04	Prach a zlomky z neželezných kovov	O
12 01 21	Použíte brúsne nástroje a brúsne materiály iné ako uvedené v 12 01 20	O
15 01 01	Obaly z papiera a lepenky	O
15 01 02	Obaly z plastov	O
15 01 04	Obaly z kovu	O
15 01 06	Zmiešané obaly	O
15 01 07	Obaly zo skla	O

15 02 03	Absorbenty, filtračné materiály, handry na čistenie a ochranné odevy iné ako uvedené v 15 02 02	O
16 01 03	Opotrebované pneumatiky	O
16 01 12	Brzdové platničky a obloženie iné ako uvedené v 16 01 11	O
16 01 17	Železné kovy	O
16 01 18	Neželezné kovy	O
16 01 19	Plasty	O
16 01 20	Sklo	O
16 02 14	Vyradené zariadenia iné ako uvedené v 16 02 09 až 16 02 13	O
16 02 16	Časti odstránené z vyradených zariadení, iné ako uvedené v 16 02 15	O
16 06 04	Alkalické batérie iné ako uvedené v 16 06 03	O
16 06 05	Iné batérie a akumulátory	O
16 08 01	Použité katalyzátory obsahujúce zlato, striebro, rénium, ródium, paládium, irídium alebo platínu okrem 16 08 07	O
16 08 03	Použité katalyzátory obsahujúce prechodné kovy alebo zlúčeniny prechodných kovov inak nešpecifikované	O
17 04 01	Meď, bronz, mosadz	O
17 04 02	Hliník	O
17 04 03	Olovo	O
17 04 04	Zinok	O
17 04 05	Železo a oceľ	O
17 04 06	Cín	O
17 04 07	Zmiešané kovy	O
17 04 11	Káble iné ako uvedené v 17 04 10	O
19 10 01	Odpad zo železa a z ocele	O
19 10 02	Odpad z neželezných kovov	O
19 12 01	Papier a lepenka	O
19 12 02	Železné kovy	O
19 12 03	Neželezné kovy	O
19 12 04	Plasty a guma	O
19 12 05	Sklo	O
20 01 01	Papier a lepenka	O
20 01 02	Sklo	O
20 01 04	Obaly z kovu	O
20 01 34	Batérie a akumulátory iné ako uvedené v 20 01 33	O
20 01 35	Vyradené elektrické a elektronické zariadenia iné ako uvedené v 20 01 21, 20 01 23 a 20 01 35	N
20 01 36	Vyradené elektrické a elektronické zariadenia iné ako uvedené v 20 01 21, 20 01 23 a 20 01 35	O
20 01 39	Plasty	O
20 01 40	Kovy	O
20 01 40 01	Meď, bronz, mosadz	O
20 01 40 02	Hliník	O
20 01 40 03	Olovo	O
20 01 40 04	Zinok	O
20 01 40 05	Železo a oceľ	O
20 01 40 06	Cín	O
20 01 40 07	Zmiešané kovy	O

2) Zber a mechanické spracovanie starých vozidiel

Pri mechanickom spracovaní starých vozidiel je nakladané so starými vozidlami kategórie M1, N1 a L2e. Vozidlá sú v zmysle Katalógu odpadov (príloha č. 1 k Vyhláške č. 365/2015 Z.z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov v znení neskorších predpisov, ďalej len „Katalóg odpadov“) zaradené ako nasledovné druhy odpadov (N – odpad nebezpečný, O – odpad ostatný):

- 16 01 04 staré vozidlá N

Po demontáži starých vozidiel vznikajú ostatné a nebezpečné odpady. Získané odpady sú buď ďalej využité materiálovo ako druhotné suroviny pre ďalšie spracovanie, poprípade sú využité energeticky a ďalší podiel predstavujú odpady ďalej nezhodnotiteľné, a tieto musia byť zneškodnené na zariadeniach na to určených.

Získané odpady sú zatriedené podľa Katalógu odpadov nasledovne:

Tab č. 2 Odpady kategórie **nebezpečné** získané spracovaním starých vozidiel:

Katalógové číslo odpadu	Názov odpadu	Kategória odpadu
06 04 04	Odpady obsahujúce ortuť	N
13 01 09	Chlórované minerálne hydraulické oleje	N
13 01 10	Nechlórované minerálne hydraulické oleje	N
13 01 11	Syntetické hydraulické oleje	N
13 02 05	Nechlórované minerálne motorové, prevodové a mazacie oleje	N
13 02 06	Syntetické motorové, prevodové a mazacie oleje	N
13 02 07	Biologicky ľahko rozložiteľné syntetické motorové, prevodové a mazacie oleje	N
13 02 08	Iné motorové, prevodové a mazacie oleje	N
13 03 08	Syntetické izolačné a teplonosné oleje	N
13 07 01	Vykurovací olej a motorová nafta	N
13 07 02	Benzín	N
13 07 03	Iné palivá (vrátane zmesí)	N
15 01 10	Obaly obsahujúce zvyšky nebezpečných látok alebo kontaminované nebezpečnými látkami	N
15 02 02	Nešpecifikované handry na čistenie, ochranné odevy	N
16 01 04	Staré vozidlá	N
16 01 07	Olejové filtre	N
16 01 08	Dielce obsahujúce ortuť	N
16 01 09	Dielce obsahujúce PCB	N
16 01 10	Výbušné časti (bezpečnostné vzduchové vankúše)	N
16 01 11	Brzdové platničky a obloženie obsahujúce azbest	N
16 01 13	Brzdové kvapaliny	N
16 01 14	Nemrznúce kvapaliny obsahujúce nebezpečné látky	N
16 01 21	Nebezpečné dielce iné ako uvedené v 16 01 07 až 16 01 11, 16 01 13 a 16 01 14	N
16 02 13	Vyradené zariadenia obsahujúce nebezpečné časti iné ako uvedené v 16 02 09 až 16 02 12	N
16 02 15	Nebezpečné časti odstránené z vyradených zariadení	N

16 06 01	Olovené batérie	N
16 06 02	Niklovo-kadmiové batérie	N
16 08 02	Použité katalyzátory obsahujúce nebezpečné prechodné kovy alebo nebezpečné zlúčeniny prechodných kovov	N
16 08 07	Použité katalyzátory kontaminované nebezpečnými látkami	N
17 04 09	Kovový odpad kontaminovaný nebezpečnými látkami	N

Tab.č. 3 Odpady kategórie **ostatné** získané spracovaním starých vozidiel

Katalógové číslo odpadu	Názov odpadu	Kategória odpadu
16 01 03	Opotrebované pneumatiky	O
16 01 06	Staré vozidlá neobsahujúce kvapaliny a iné nebezpečné dielce	O
16 01 12	Brzdové platničky a obloženie iné ako uvedené v 16 01 11	O
16 01 17	Železné kovy	O
16 01 18	Neželezné kovy	O
16 01 19	Plasty	O
16 01 20	Sklo	O
16 01 22	Časti inak nešpecifikované	O
16 02 14	Vyradené zariadenia iné ako uvedené v 160209 až 160213	O
16 02 16	Časti odstránené z vyradených zariadení, iné ako uvedené v 160215	O
19 12 02	Železné kovy	O
19 12 03	Neželezné kovy	O
19 12 04	Plasty a guma	O

B.I.4. Energetické zdroje

Elektrická energia

Riešená samostatnou NN prípojkou pre celý areál z jestvujúceho káblového rozvodu z poistkovej skrine SR káblom NAYY-J 4x35 do elektromerového rozvádzača RE. Uloženie v zemi v zelenom páse podľa STN 33 2000-5-52 v hĺbke 70 cm v pieskovom lôžku a opatrený výstražnou fóliou červenej farby. Pri zahájení zemných prác je potrebné vytýčiť ostatné inžinierske siete a vzdialenosti dodržať podľa STN 73 6005. Rozvádzač bude osadený vedľa poistkovej SR skrine, samostatne stojaci ukotvený v zemi. Areálové rozvody:

Z rozvádzača RE sa napojí hlavný rozvádzač RH káblom NAYY-J 4x35. Z neho budú napojené všetky podružné rozvádzače stavebných objektov zemným vedením uloženým v korugovnej chráničke FXKVR.

Vykurovanie

V administratívnej budove je riešené elektrické podlahové vykurovanie.

Vykurovanie v jednotlivých skladovacích halách a v dielni je elektrickými infražiaričmi.

B.I.5. Nároky na dopravu

Dopravný prístup na novo navrhované komunikácie a spevnené plochy bude cez novo vytvorené napojenie na cestu II/504 (vjazd na pozemok). Napojenie novo navrhovaného vjazdu na kraj cesty bude oblúkmi R9 (podľa STN 736110). Účelová komunikácia (vjazd na pozemok) je navrhnutá ako komunikácia funkčnej triedy C3, modifikovanej kategórie MOU 7,0/30. Účelová komunikácia je

navrhnutá ako dvojpruhová komunikácia, so šírkou komunikácie 6,0m, a bude vedená od napojenia na jestvujúcu cestu II/504 po novo navrhovanú vstupnú bránu. Celková dĺžka vjazdu je navrhnutá 18,83m. Za novo navrhovanou posuvnou vstupnou bránou je navrhnuté vybudovanie spevnenej plochy na ktorej budú umiestnené uzatvorené sklady, otvorené sklady a kontajnery. Spevnená plocha je navrhnutá o rozmere 91,9m x 30,3m. Spevnená plocha bude vyspádovaná do novo navrhovaných uličných vpustov (podrobne riešené v SO Dažďová kanalizácia). Minimálny sklon spevnenej plochy bude 0,8%.

Dopravná obsluha po novo navrhovaných komunikáciach a spevnených plochách v areáli zberného dvora cez novo budovanú posuvnú vstupnú bránu (vjazd aj výjazd nákladných vozidiel dĺžky do 10m). Predpokladaná intenzita vjazdu a výjazdu nákladnej dopravy je podľa údajov investora max. 10 nákladných vozidiel denne. Pohyb nákladných vozidiel po novo navrhovaných komunikáciach a spevnených plochách bude nasedovný: Príchod na novo navrhovanú spevnenú plochu bude cez novo vytvorený vjazd – cez novú posuvnú bránu, a bude pokračovať na novo navrhovanú spevnenú - manipulačnú plochu. Po naložení alebo vyložení nákladu nákladné vozidlo sa otočí na novo navrhutej spevnenej ploche a bude pokračovať smerom k výjazdu cez novo navrhnutý vjazd na pozemok parcela číslo 1372/64. Pričné zloženie komunikácie a spevnených plôch je s cemetovým krytom.

Po pravej strane od novo navrhovaného vjazdu je navrhnuté vybudovanie parkoviska (kolmé radenie) pre administratívnych pracovníkov a návštevy. Pričné zloženie spevnenej plochy – parkovisko pre osobné automobily je navrhnuté pre osobné vozidlá, respektíve ľahké nákladné vozidlá (s hmotnosťou do 3,5t).

Statická doprava

Riešenie statickej dopravy a výpočet potreby parkovacích a odstavných stojísk, pre objekt: zberný dvor, vychádza z STN 73 6110/Z2 tab. 20, kde je objekt zaradený ako: 1, zariadenie výroby

1 Administratívna budova:

a) Dlhodobé stojiská:

Zamestnanci	5 zamestnanci	
P _o dlhodobé stojisko	1 stojisko na 4 zamestnancov	5:4=1,25

Celkový počet dlhodobých odstavných a parkovacích stojísk pre I. pracovnú zmenu:

$$N_D = 1,1 \times O_o + 1,1 \times P_o \times k_m \times k_d$$

$$N_D = 1,1 \times (0) + 1,1 \times (1,25) \times 1,0 \times 1,3$$

$$N_D = 1,79 \text{ odstavných a parkovacích stojísk}$$

b) Krátkodobé stojiská: - pre návštevy zariadenia výroby

Návštevníci	20 návštevníkov	
P _o krátkodobé stojisko	1 stojisko na 7 návštevníkov	20:7=2,86

Celkový počet krátkodobých odstavných a parkovacích stojísk:

$$N_K = 1,1 \times O_o + 1,1 \times P_o \times k_m \times k_d$$

$$N_K = 1,1 \times (0) + 1,1 \times (2,86) \times 1,0 \times 1,3$$

$$N_K = 4,09 \text{ odstavných a parkovacích stojísk}$$

Celkový počet odstavných a parkovacích stojísk:

$$N = N_D + N_K$$

$$N = 1,79 + 4,09$$

$$N = 5,88 \text{ odstavných a parkovacích stojísk}$$

Pre potreby zamestnancov a návštevy zberného dvora je potrebných 6 parkovacích stojísk. V projekte je uvažované s vybudovaním **7 parkovacích stojísk**. Rozdelenie parkovacích stojísk bude nasledovné: 5 parkovacích stojísk bude umiestnených na novo navrhovanej spevnenej ploche. Pre zamestnancov zberného dvora budú na novo navrhovanej spevnenej ploche vyznačené dve vyhradené kolmé parkovacie stojiská.

Súhrnné požiadavky na plochy:

Počet parkovacích miest pre osobné autá:	5 pre návštevy 2 pre zamestnancov
Zastavaná plocha :	1 129,8 m ²
Plocha otvorených skladov a komunikácií :	3 576 m ²
Plocha zelene:	650 m ²

B.I.6. Nároky na pracovné sily

Prevádzka navrhovanej činnosti si vyžiada vytvorenie 5 nových pracovných miest. Z toho 4 muži a 1 žena.

B.II. ÚDAJE O VÝSTUPOCH

B.II.1. Zdroje znečistenia ovzdušia

Produkované znečisťujúce látky

Zdrojom znečisťovania ovzdušia bude: doprava, výfukové plyny vozidiel a techniky.

Vykurovanie objektov administratívnej budovy v rámci areálu bude zabezpečené elektrickým podlahovým vykurovaním, dielne a sklady budú vykurované elektrickými infražiaričmi, ktoré nepredstavujú zdroj znečisťovania ovzdušia. Ďalším zdrojom znečisťovania ovzdušia v spojitosti s navrhovanou činnosťou bude doprava. Ostatné činnosti ako sú spracovanie starých vozidiel, skladovanie ostatných a nebezpečných odpadov, spracovanie ostatných odpadov neprodujú látky znečisťujúce ovzdušie.

Vzhľadom na polohu navrhovanej činnosti významné znečistenie ovzdušia TZL a významný negatívny dopad na zdravie okolitého obyvateľstva nepredpokladáme.

IV.2.2. Odpadové vody

B.II.2. Odpadové vody

Dažďová kanalizácia

Do dažďovej kanalizácie sú zvedené dažďové vody zo striech a z komunikácií a spevnených plôch. Dažďová kanalizácia je riešená ako gravitačná. Je rozdelená na tri samostatné vetvy. Z uličných vpustí je potrubie z rúr PVC $\phi 160 \times 3,9$ mm vedené do vsakovania. Vo všetkých vetvách je vsakovanie tvorené vsakovacím systémom PURECO X-Box. Zo objektu Otvorený sklad železa sú dažďové vody zvedené do otvoreného vsakovacieho rigolu.

Výpočet množstva dažďových vôd - otvorený sklad železa

STN 736701

Množstvo dažďovej vody $Q_1 = 45,1$ l/s

Množstvo dažďovej vody za rok $Q_{R1} = 943,00$ m³

Výpočet množstva dažďových vôd - strechy a spevnené plochy

STN 736701

Množstvo dažďovej vody $Q_2 = 66,4 \text{ l/s}$

Množstvo dažďovej vody za rok $Q_{R2} = 1387,53 \text{ m}^3$

Splašková kanalizácia

Splašková kanalizácia je riešená ako gravitačná, pozostáva z vonkajšieho rozvodu vedeného z objektu SO 01 Administratívna budova zaústeného do žumpy. Potrubie je z rúr PVC kanalizačných $\phi 140 \times 2,8$. Žumpa je podzemný železobetónový objekt o svetlých pôdorysných rozmeroch $4000 \times 3000 \text{ mm}$ o užitočnom objeme 25 m^3 . Celková dĺžka potrubia DN 125 je 5,0 m.

Množstvo splaškovej vody denne $Q_d = 0,46 \text{ m}^3/\text{deň} = 0,015 \text{ l/s}$

Maximálny denný prietok $Q_m = 0,0225 \text{ l/s}$

Najväčší prietok $Q_s = 0,162 \text{ l/s}$

Množstvo splaškových vôd za rok $Q_r = 112,7 \text{ m}^3/\text{rok}$

Celkové množstvo odpadových vôd

Počas technologického procesu spracovania starých vozidiel nebudú vznikať splaškové odpadové vody ani iné odpadové vody. Splaškové vody budú vznikať len v administratívnej budove zo sociálnych zariadení a budú zvedené do nepriepustnej žumpy. Predpokladané celkové množstvo splaškových vôd za rok je cca $112,7 \text{ m}^3/\text{rok}$.

Technologický proces, pri ktorom odpadové vody vznikajú

Produkcia odpadových vôd z navrhovaného technologického procesu sa neočakáva.

Typ, projektová kapacita účinnosť čistiarne odpadových vôd v rozhodujúcich ukazovateľoch znečistenia

V súvislosti s navrhovanou činnosťou nevznikajú odpadové vody, ktoré by boli zaústené do kanalizácie a predmetom čistenia v ČOV. Riešená je nepriepustná žumpa na splaškové vody z administratívnej budovy.

Ovplyvnenie prúdenia a režimu povrchových a podzemných vôd

Realizáciou navrhovanej činnosti nedôjde vzhľadom na charakter činnosti k ovplyvneniu prúdenia, režimu a kvality podzemných vôd v riešenom území a jeho blízkom okolí.

B.II.3. Odpady

Zariadenie na zber odpadov a mechanické spracovanie starých vozidiel IVSTA recycling predstavuje súbor funkčne a logisticky usporiadaných objektov a zariadení, ktoré budú zabezpečovať:

- a) zber odpadov, vrátane výkupu, triedenia, zhromažďovania vykúpených železných a neželezných kovov, elektroodpadov, papiera, plastov,
- b) zber a spracovanie starých vozidiel.

Z hľadiska charakteru navrhovanej činnosti budú v zariadení vykonávané činnosti v zmysle prílohy č. 1 k zákonu o odpadoch pod kódom:

- R12 Úprava odpadov určených na spracovanie niektorou z činností R1 až R11,
- R13 Skladovanie odpadov pred použitím niektorej z činností R1 až R12 (okrem dočasného uloženia pred zberom na mieste vzniku).

Predpokladané druhy a množstvá odpadov vzniknuté počas výstavby:

Počas výstavby vzniknú odpady, ktoré možno v zmysle vyhlášky MŽP SR č. 365/2015 Z.z. 284/2001 Z.z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov, zatriediť nasledovne:

Tab.č.4 Odpady vzniknuté počas výstavby

Katalógové číslo odpadu	Názov odpadu	Kategória odpadu
17 01 01	Betón	O
17 01 02	Tehly	O
17 02 03	Plasty	O
17 05 06	Výkopová zemina iná ako uvedená v 17 05 05	O
17 09 04	Zmiešané odpady zo stavieb a demolácií iné ako uvedené v 170901, 170902 a 17 09 03	O
20 01 01	Papier a lepenka	O
20 03 01	Zmesový komunálny odpad	O

S odpadom, ktorý vznikne pri výstavbe bude investor nakladať v zmysle platnej legislatívy o odpadoch. Odpad vzniknutý pri svojej činnosti bude zhodnocovať alebo odpad takto nevyužitý ponúkne na zhodnotenie inému. Ak jeho využitie nebude možné alebo účelné bude zneškodnený na riadenej skládke odpadov. Vznik, množstvá a zneškodnenie alebo zhodnotenie odpadov vzniknutých pri uvedenej výstavbe budú zdokladované pri kolaudácii stavby.

Počas výstavby predpokladáme vznik asi 10,0 ton stavebných odpadov, zaradených do kategórie ostatný. V etape výstavby a realizácie stavby sa nepredpokladá vznik nebezpečných odpadov.

Odpady ktoré budú vznikať počas prevádzky:

Odpady v prevádzke budú zhromažďované v mieste vzniku zabezpečené pred odcudzením alebo iným nežiadúcim únikom, označené a triedené podľa druhov a pravidelne odvážané na zhodnotenie, resp. zneškodnenie prevádzkovateľom takých zariadení, ktorí majú oprávnenie na vykonávanie takejto činnosti.

Prevádzkovateľ pred zahájením prevádzky uzatvorí zmluvy s odberateľmi odpadov, ktorí majú pre túto činnosť oprávnenie a budú zmluvne zabezpečovať zhodnocovanie a zneškodňovanie uvedených druhov odpadov

V spojitosti s prevádzkou „Zariadenie na zber odpadov a mechanické spracovanie starých vozidiel IVSTA recycling“ vznikajú nasledovné druhy odpadov (prevádzkou sociálnych zariadení, zariadení na čistenie ORL, administratívnou činnosťou a pod.):

Tab. č. 5 Odpady vznikajúce pri prevádzkovaní zariadenia

Katalógové číslo odpadu	Názov odpadu	Kategória odpadu
13 05 06	Olej z odlučovačov oleja z vody	N
20 01 01	Papier a lepenka	O
20 01 02	Plasty	O
20 03 01	Zmesový komunálny odpad	O
20 03 07	Objemný odpad	O

V rámci uvedených oblastí sa uvažuje so zberom, mechanickým spracovaním a nakladaním s odpadmi, ktoré sú prehľadne uvedené v kapitole B.I.3 Suroviný.

B.II.4. Hluk a vibrácie

V súvislosti s hlukovou situáciou navrhovanej činnosti v hodnotenom území môžeme konštatovať, že lokalita je situovaná v priemyselnej zóne, kde je už v súčasnosti v dôsledku prítomnosti viacerých zdrojov hluku (štátna cesta II/504, výroba betónových fontán a balustrát ANDROMÉDA, Autocentrum ZACHAR, areál PD Malženice a iné prevádzky) vyššie zaťaženie. Činnosť navrhovaného zariadenia je v spojitosti s pracovnou dobou zamestnancov obmedzená na denný čas, len počas pracovných dní týždňa. Napriek tomu, že areál zariadenia na zber, výkup a spracovanie starých vozidiel je situovaný v blízkosti zástavby na bývanie, nepredpokladáme s ohľadom na súčasnú situáciu zaťaženia územia hlukom, že v dôsledku realizácie navrhovaných činností dôjde k prekročeniu prípustných hodnôt hluku vo vonkajšom prostredí a tým k zhoršeniu týchto pomerov.

Prípustné hodnoty určujúcich veličín hluku vo vonkajšom prostredí, podľa Vyhlášky MZ SR č. 549/2007 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí sú uvedené v nasledujúcej tabuľke č.6:

Hygienické požiadavky na hluk vo vonkajšom prostredí z dopravy

Tab. č. 6 Prípustné hodnoty určujúcich veličín hluku vo vonkajšom prostredí, podľa vyhlášky MZ SR č. 549/2007 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí.

Kat. územia	Opis chráneného územia	Ref. čas. interval	Prípustné hodnoty ^{a)} (dB)				
			Hluk z dopravy				Hluk z iných zdrojov LAeq, p
			Pozemná a vodná doprava ^{b)} ^{c)} LAeq, p	Želez. dráhy ^{c)} LAeq, p	Letecká doprava		
					LAeq, p	LASmax, p	
I.	Územie s osobitnou ochranou pred hlukom (napríklad kúpeľné miesta ¹⁰⁾ , kúpeľné a liečebné areály)	deň večer noc	45 45 40	45 45 40	50 50 40	60	45 45 40
II.	Priestor pred oknami obytných miestností bytových a rodinných domov, priestor pred oknami chránených miestností školských budov, zdravotníckych zariadení a iných chránených objektov, ^{d)} rekreačné územie	deň večer noc	50 50 45	50 50 45	55 55 45	65	50 50 45
III.	Územie ako v kategórii II v okolí diaľnic, ciest I.a II. triedy, miestnych komunikácií s hromadnou dopravou, železničných dráh a letísk, ⁹⁾ ¹¹⁾ mestské centrá	deň večer noc	60 60 50	60 60 55	60 60 50	75	50 50 45
IV.	Územie bez obytnej funkcie a bez chránených vonkajších priestorov, výrobné zóny, priemyselné parky, areály závodov	deň večer noc	70 70 70	70 70 70	70 70 70	95	70 70 70

Poznámky k tabuľke:

- a) Prípustné hodnoty platia pre suchý povrch vozovky a nezasnežený terén.
- b) Pozemná doprava je doprava na pozemných komunikáciách vrátane električkovej dopravy.¹⁰⁾
- c) Zastávky miestnej hromadnej dopravy, autobusovej, železničnej, vodnej dopravy a stanovišťa taxislužieb určené iba na nastupovanie a vystupovanie osôb sa hodnotia ako súčasť pozemnej a vodnej dopravy.
- d) Prípustné hodnoty pred fasádou nebytových objektov sa uplatňujú v čase ich používania, napr. školy počas vyučovania a pod.

¹⁰⁾ § 35 zákona č. 538/ 2005 Z. z. o prírodných liečivých vodách, prírodných liečebných kúpeľoch, kúpeľných miestach a prírodných minerálnych vodách a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

¹¹⁾ Zákon č. 135/ 1961 Z. z. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov. Zákon Národnej rady SR č. 164/ 1996 Z. z. o dráhach a o zmene zákona č. 455/ 1991 Zb. o živnostenskom podnikaní (živnostenský zákon) v znení neskorších predpisov. Zákon č. 143/ 1998 Z. z. o civilnom letectve (letecký zákon) a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

Zdrojom hluku v hodnotenom území sú prevádzkové procesy v samotnom zariadení na zber a zhodnocovanie starých vozidiel a doprava. Hodnotená činnosť je umiestnená do územia s vyššími prípustnými limitmi hluku.

Vzhľadom na situovanie navrhovanej činnosti a polohu okolitého zastavaného obytného územia sa nepredpokladá počas prevádzky uvedeného zariadenia taký príspevok imisií hluku a kumulatívny vplyv, ktorý by spôsobil prekročenie povolených limitov stanovených vyhláškou MZ SR č. 549/2007 Z. z. pred oknami najbližších obytných objektov.

B.II.5. Žiarenie a iné fyzikálne polia

Navrhovaná činnosť nebude zdrojom rádioaktívneho, elektromagnetického a tepelného žiarenia.

Vibrácie

Počas prevádzky navrhovaného zariadenia bude vonkajším zdrojom vibrácií doprava materiálov a nakladanie s nimi v rámci areálu zariadenia. Navrhované technológie spracovania starých vozidiel a ostatných odpadov nie sú zdrojom vibrácií.

B.II.6. Zápach a iné výstupy

Posudzovaná činnosť nie je zdrojom zápachu a nepredpokladá sa ani zvýšená produkcia tepla.

B.II.7. Doplnujúce údaje

Vyvolané investície

Predmetnou činnosťou nebudú vyvolané iné investície okrem vybudovania zariadenia na zber odpadov a mechanické spracovanie starých vozidiel a vybudovania obslužných komunikácií, spevnených plôch a parkovacích miest.

Významné terénne úpravy a zásahy do krajiny

Realizácia navrhovanej činnosti nevytvára potrebu pre významné terénne úpravy a zásahy do krajiny. Iné vplyvy sa neočakávajú.

C.KOMPLEXNÁ CHARAKTERISTIKA A HODNOTENIE VPLYVOV NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE VRÁTANE ZDRAVIA

I. Vymedzenie hraníc dotknutého územia

Vplyvy navrhovanej činnosti „Zariadenie na zber odpadov a mechanické spracovanie starých vozidiel IVSTA recycling“ boli hodnotené na ploche dotknutého a záujmového územia.

Dotknuté územie je vymedzené parcelou KN-C č. 1372/64 k. ú. Malženice.

Záujmovým územím je lokalita v tesnom susedstve parcely č. 1372/64 v k. ú. Malženice.

Hranica záujmového územia bola stanovená na základe nasledujúcich kritérií:

- dosahu možných vplyvov činností navrhovaného zámeru,
- súčasného a budúceho využitia územia,
- situovania obytných celkov.

II. Charakteristika súčasného stavu životného prostredia dotknutého územia

Hodnotenie prírodného prostredia vrátane chránených území je z dôvodu vykonávanej činnosti bezpredmetné, pretože posudzovaná činnosť sa nebude vykonávať a ani nezasahuje do chránených území.

Životné prostredie obce Malženice možno na základe environmentálnej regionalizácie zaradiť medzi menej znečistené oblasti s vyšším zastúpením bioprvkov. Danosť prostredia značne určuje rozvoj rekreácie a turizmu.

Biotické prostredie obce Malženice a jeho okolie je silne pretvorené s prevahou agrárnych ekosystémov a územie s prevahou veľkoblukovej ornej pôdy podmieňuje nízku biodiverzitu a ekologickú významnosť územia a poskytuje málo vhodné životné podmienky z hľadiska živočíšstva a rastlinstva. Na rozmiestnenie a migráciu živočíšstva negatívne vplyvajú technické prvky – diaľnica, cesty, železnica a trasy elektrických vedení. Územie s krajinnootestetickými hodnotami je sústredené do úzkeho pásu pozdĺž západnej hranice katastra obce Malženice tvorenej korytom potoka Horná Blava.

C.II.1. Geomorfologické pomery, typ reliéfu, sklon, členitosť

Geomorfologické pomery

Podľa geomorfologického členenia územia Slovenska (Mazúr et. Lukniš, 1986) patrí záujmové územie do celku Podunajská pahorkatina, oddielu Trnavská pahorkatina a pododdielu Trnavská tabuľa.

Tab. 7 Zaradenie záujmového a dotknutého územia podľa geomorfologického členenia územia

Sústava	Podsústava	Provincia	Subprovincia	Oblasť	Celok	Oddiel	Pododdiel
Alpsko-himalájska	Panónska panva	Západopanónska panva	Malá dunajská kotlina	Podunajská nížina	Podunajská pahorkatina	Trnavská pahorkatina	Trnavská tabuľa

Na základe geomorfologického členenia Slovenska na geomorfologické jednotky možno na sledovanom území vyčleniť v rámci geomorfologického celku Podunajská pahorkatina oddiel Trnavská pahorkatina. Nadmorská výška povrchu terénu sa v širšom okolí lokality pohybuje v intervale 135 ~ 210 m n.m. Najvýraznejšie pozitívne morfoštruktúry v oblasti predstavujú jadrové pohoria Malé Karpaty a Považský Inovec. Trnavská tabuľa, tvoriaca podstatnú časť okolia navrhovanej lokality je typická menej členitým reliéfom. Má plochý, mierne zvlnený povrch so sklonom svahov do 2°. Východnú časť okolia navrhovanej činnosti tvorí Dolnovážska niva s reliéfom fluviálnej roviny s minimálnou členitosťou.

Toky Trnavskej pahorkatiny odvodňuje Dudváh, patriaci do povodia Váhu. Okolie lokality zasahuje v oblasti Trnavskej pahorkatiny doliny tokov Krupský potok, Dubovský potok, Horná Blava, Manivier, Chtelnička, Lopašovský potok, Lančársky potok a Šteruský potok.

C.II.2. Geologické pomery

Okolie navrhovanej lokality je súčasťou blatnianskej depresie, ktorá je severným výbežkom Dunajskej panvy ako súčasti Panónskeho systému paniev. Podľa regionálneho geologického členenia je blatnianska priehlbina (depresia) geologickou jednotkou najnižšieho rádu a je súčasťou Trnavsko - Dubníckej panvy a Dunajskej panvy. Blatnianska depresia je neogénou morfoštruktúrou s najdynamickejším obdobím vývoja v bádene. Na geologickej stavbe panvy sa podieľa jej predterciérny substrát, vlastná neogénna sedimentárna výplň a plošne rozsiahle kvartérne pokryvné útvary.

Súčasný reliéf územia je morfológicky veľmi málo diferencovaný. Pôvodné morfoštruktúrne tvary sú zotreté v dôsledku mnohých terénnych úprav. Nadmorská výška terénu sa pohybuje okolo 165,00 m nad morom (BPV). Hladina podzemnej vody je ustálená v hĺbke 2,8m pod terénom. Z pohľadu inžiniersko-geologickej klasifikácie patrí hodnotené územie do Regiónu rovinnej sprašovej tabule. Najvrchnejší pokryv záujmového územia o mocnosti cca 1m tvoria kvartérne súvrstvie spraší a sprašových hĺn eolitického pôvodu. Pod nimi ležia fluviálne sedimenty fácie náplavových hĺn. Ide o zeminy rôznych typov s premenlivou mocnosťou jednotlivých vrstiev – vo vrchných polohách íly vysokej plasticity, v spodných polohách íly piesčité.

Zóna premrzania v daných klimaticko geografických pomeroch vzhľadom na charakter zemín a výšku kapilárnej vzĺnavosti siaha do hĺbky 100 cm pod terén. Vzhľadom na rovinatý charakter je územie stabilné, vznik svahových pohybov nie je možný.

Geodynamické javy

V hodnotenom území sa z geodynamických javov prejavuje slabo veterná a vodná erózia. Odnos pôdy vetrom sa sústreďuje na veľkoblokové časti ornej pôdy s nepriaznivou štruktúrou vrchného horizontu pôdy a to hlavne na ornej pôde bez vegetačného krytu. Ďalej to je aj seizmicita a tektonické pohyby predmetného územia. K najvýznamnejším geodynamickým javom patria neotektonické pohyby, ktoré sa odohrali v pliocéne s pokračovaním v kvartéri. Tie podstatne ovplyvnili súčasný reliéf, charakter a hrúbku kvartérnych sedimentov a úzko s nimi je spojená seizmicita. Podľa vyhodnotenia vplyvu vlastností horninového prostredia na seizmický pohyb patria podložia v záujmovom území do kategórie C, ktoré je charakterizované rýchlosťou šmykových vln V_s od 180 m/s do 250 m/s v horných 20 m. V minulosti sa u pozorovaných epicentier vyrátalo magnitúdo $M=2,9$.

Radónové riziko

Na základe mapy prírodnej rádioaktivity (ŠGÚDŠ, 2014) patrí dotknuté územie a jeho najbližšie okolie do oblasti so malým radónovým rizikom.

Seizmické javy

Z hľadiska seizmicity sa záujmové územie nachádza v pásme s možnou seizmickou intenzitou 6° MSK-64, kategórie B.

C.II.3. Pôdne pomery

Väčšinu pôdotvorných substrátov v širšom záujmovom území tvoria horniny pleistocénu a holocénu. Na časti dotknutého územia, začleneného do Trnavskej tabule, tvoria pôdotvorný substrát spraše, v Trnavskej pahorkatine sprašové hliny. Dolnovážska niva je budovaná ďalším pôdotvorným substrátom - karbonátovými nivnými uloženinami. Na celom dotknutom území nájdeme preto širokú škálu pôd, od černoziem až po illimerizované pôdy, a v nive Váhu zasa rad hydromorfných pôd.

Zásahom človeka do prírodných pôdotvorných procesov tak vznikli antropogénne pôdy, ktoré predstavujú pôdy intenzívne kultivované, alebo dlhodobo degradované, alebo úplne deštruované. Z hľadiska antropogénnych a antropogénne ovplyvnených pôd sa v dotknutom území a jeho okolí nachádzajú prevažne antrozem typická, forma závažková a antropogénne ovplyvnené poľnohospodárske pôdy.

Podľa percentuálneho obsahu jednotlivých zrnitostných frakcií sa pôdy triedia na tzv. *pôdne druhy*. Z hľadiska pôdných druhov majú najvýznamnejšie zastúpenie v širšom záujmovom území prevažne pôdy stredne ťažké hlinité, miestami sa ostrovčekovito vyskytujú pôdy piesčito-hlinité alebo ílovito hlinité, v úzkej oblasti vážskej nivy ílovito hlinité pôdy.

Základnou mapovacou a oceňovacou jednotkou pôd sú *bonitované pôdno-ekologické jednotky (BPEJ)*. Boli vytvorené na základe zjednodušenej účelovej kategorizácie klímy, pôdných typov, svahovitosti, expozície ku svetovým stranám, skeletovitosti, hĺbky pôdy, zrnitosti a pôdotvorných substrátov. Podľa zákona č. 220/2004 Z. z., o ochrane a využívaní poľnohospodárskej pôdy, sú poľnohospodárske pôdy podľa príslušnosti do BPEJ zaradené do 9 skupín kvality. Najkvalitnejšie patria do 1. skupiny a najmenej kvalitné do 9. skupiny. V území pre umiestnenie a výstavbu sa nachádzajú tieto BPEJ: 0144202, 0147202, 0139002, 0139202, 0143002, 0143202. Prevažná časť územia dotknutého výstavbou zahŕňa BPEJ patriace do 2 a 3 skupiny kvality pôd, teda pôdy s vysokou produkčnou schopnosťou (vysokou bonitou), časť pôd predstavujú BPEJ patriace do 6 skupiny kvality pôd, teda pôdy so strednou produkčnou schopnosťou.

Svahovitosť pôd je dôležitým fyzikálnym parametrom, ktorý výrazným spôsobom ovplyvňuje kvalitu i spôsob využívania pôdy i danej lokality. Z hľadiska svahovitosti a expozície sú dotknuté pôdy zaradené do kódu 0 (rovina bez prejavu plošnej vodnej erózie 0° - 1°) a kódu 2 (mierny svah 3° - 7°).

Dotknuté územie napriek tomu, že sa vyznačuje vysokým stupňom poľnohospodárskej činnosti, pokiaľ ide o *znečistenie pôd* spôsobené poľnohospodárstvom, patrí v celorepublikovom meradle k najmenej znečisteným oblastiam.

Základnou identifikačnou jednotkou morfofenetickej i agronomickej kategorizácie pôd je *pôdny typ*. Zahŕňa v sebe skupinu pôd charakterizovanú rovnakou stratigrafiou pôdneho profilu, teda určitou kombináciou diagnostických horizontov, ako výsledok kvalitatívne špecifického typu pôdotvorného procesu, ktorý sa vyvíjal a vyvíja v rovnakých hydrotermických podmienkach pod približne rovnakou vegetáciou. V širšom záujmovom území sa vyskytujú pôdne typy v rôznom druhovom a často prechodnom zastúpení. Výrazne prevládajúcimi typom pri západnom okraji sú hnedozeme. Podstatnú časť územia trnavskej tabule pokrývajú černoze. Pravobrežie Váhu (dudvážsku nivu) a údolia potokov vyplňajú čiernice, ktoré sú tretím najvýznamnejšie zastúpeným typom. Úzka oblasť vážskej nivy je typická výskytom fluvizeme. Na okrajoch pohorí Malých Karpát a Považského Inovca sú vyvinuté rendziny a pararendziny, prevažne nesýtené kambizeme a litozeme. Obsah humusu v pôdach v prevažnej väčšine dotknutého územia je vysoký (viac ako 2,3 %), menej sa vyskytujú pôdy so stredným obsahom humusu (1,8 - 2,3 %). Ďalšou skupinou sú pôdy zastavaného územia obcí, kde sú pôdy dlhodobo a intenzívne antropogénne ovplyvňované. Pôvodné pôdne typy boli pozmenené, a pretvorené.

Z pôdných typov prevládajú na území katastra Malženice čiernice a černozeme. Základnými pôdnymi druhmi sú pôdy piesočnato-hlinité, hlinité a ílovito-hlinité.

Poľnohospodárska pôda predstavuje 92,7% z celkového katastrálneho územia. Preto je v maximálnej miere využívaná a takmer v celom rozsahu ju predstavujú pôdy na sprašiach – černozeme. Sú to úrodné pôdy vhodné pre pestovanie väčšiny poľnohospodárskych plodín.

V celom katastrálnom území sa pôdy nachádzajú v prevažnej miere na rovine s prejavom plošnej vodnej i veternej erózie. Ochrana proti ich pôsobeniu sa musí riešiť zodpovedajúcimi osevnými postupmi.

Od 1. apríla 2013 je účinná novela č. 57/2013 Z. z. zákona č. 220/2004 Z. z. o ochrane a využívaní poľnohospodárskej pôdy. Podľa § 12 ods. 1 uvedeného zákona „*Orgán ochrany poľnohospodárskej pôdy zabezpečí ochranu najkvalitnejšej poľnohospodárskej pôdy v katastrálnom území podľa kódu bonitovaných pôdno-ekologických jednotiek uvedenú v osobitnom predpise*“. Osobitným predpisom je nariadenie vlády SR č. 58/2013 Z. z., ktorým sa ustanovuje základná sadzba odvodu za odňatie poľnohospodárskej pôdy a neoprávnený záber poľnohospodárskej pôdy, zoznam najkvalitnejšej poľnohospodárskej pôdy v katastrálnom území podľa kódu bonitovaných pôdnoekologických jednotiek, výška odvodu, spôsob platenia odvodu, splatnosť odvodu a oslobodenie od odvodu.

BPEJ nachádzajúca sa na dotknutom území nie je zaradená medzi chránené pôdy.

C.II.4. Klimatické pomery

Lokalita sa nachádza v rámci globálnej klimatickej klasifikácie v miernom pásme na prechode z oblasti atlanticko-kontinentálnej do oblasti európsko-kontinentálnej, v prechodnom pásme medzi prímorskou a pevninskou klímou. Dotknuté územie patrí do teplej klimatickej oblasti a je začlenené na základe klimatických znakov do klimatického okrsku T2 (teplý, suchý, s miernou zimou), čiastočne zasahuje aj do okrsku T4 (teplý, mierne suchý, s miernou zimou).

Teplota

Obec Malženice patrí do teplej oblasti Slovenska, ktorá má miernu zimu s priemernou januárovou teplotou -1,4 °C a teplé leto s priemernou júlovou teplotou 21,1 °C. Vlhkostné pomery zodpovedajú nížinnej polohe okolia mesta. V priebehu roka minimum relatívnej vlhkosti pripadá na apríl (67 %) a maximum na december (86 %). Okolie obce Malženice má pri svojej nížinnej a veternej polohe pomerne malú oblačnosť. Maximum oblačnosti pripadá na november a december (75 % pokrytia oblohy), minimum na september (47 %).

Ročný chod relatívnej vlhkosti vzduchu je zhruba opačný ako chod teploty vzduchu. V priemere má maximum v decembri a minimum v apríli (sekundárne minimum je v júli).

Zrážky

Ročný úhrn zrážok (620 mm) v dlhodobom priemere dosahuje približne množstvo, aké zodpovedá nadmorskej výške územia. V analyzovanej oblasti majú úhrny zrážok ročný chod s hlavným maximom v júni a v júli, s náznakom opätovného pribúdania zrážok v novembri a v decembri a minimom vo februári. Zrážky v teplom polroku majú vo zvýšenej miere charakter prehánok a lejakov, v chladnom polroku majú charakter pokojného trvalejšieho dažďa. Prvý deň so snehovou pokrývkou pripadá priemerne na 5. december, posledný na 7. marec.

Výpar z povrchu pôdy je okolo 450 mm za rok. Na jar a v lete je výpar iba o niečo menší ako sú zrážky v tomto období a teda priesak do podložia je iba veľmi malý. K najväčšej infiltrácii zrážok do podložia dochádza hlavne skoro na jar pri topení snehovej pokrývky a v zimnom období.

Vietor

Prevládajúci smer vetra v dotknutom území vo všetkých ročných obdobiach je severozápadný. Ich podiel je 25 %. Ďalšími smermi vetrov sú severný a juhovýchodný. Priemerná rýchlosť vetra sa pohybuje okolo 3-4 m/s. Bezvetrie sa vyskytuje v priemere 8 – 10 % roka.

C.II.5. Ovzdušie

Hodnotenie kvality ovzdušia vykonáva SHMÚ. Najväčší problém kvality ovzdušia na Slovensku predstavuje v súčasnosti znečistenie ovzdušia časticami PM₁₀. Kvalita ovzdušia je považovaná za dobrú, ak úroveň znečistenia neprekračuje limitné hodnoty. Územie celého okresu Trnava je považované za oblasť so strednou úrovňou zaťaženie ovzdušia. V riešenom území ani v jeho blízkosti sa nenachádzajú monitorovacie stanice, pre vyhodnotenie kvality ovzdušia.

Zdroje znečistenia ovzdušia

Veľké zdroje znečistenia sa v hodnotenom území nenachádzajú. Strednými zdrojmi v blízkosti navrhovanej činnosti sú Poľnohospodárske družstvo Malženice a Betonáreň Agrostav Trnava a areálu E.ON (paroplynový cyklus), LUNA s.r.o. sa v obci nenachádza sústredená výrobná priemyselná činnosť. Drobné prevádzky ako stolárstvo, výroba čistiacich prostriedkov, čalúnnictvo, výroba tvárnic a pod. sú rozptýlené po celej obci na úrovni drobných remeselných služieb.. Znečistenie z lokálnych kúrenísk je malé, pretože sa ako palivová základňa používa prevažne plyn, pri vykurovaní budov sa uplatňujú sa aj alternatívne spôsoby (fotovoltaická elektrárňa). Významný podiel na znečistení ovzdušia v území má automobilová doprava, najmä tranzitná a vplyv emisií zo vzdialených zdrojov.

C.II.6. Hydrologické pomery

Podzemné vody

Podľa hydrogeologickej rajonizácie Slovenska (J.Šuba a kol 1984) patrí dotknuté územie do hydrogeologického rajónu – QN 050 Kvartér Trnavskej pahorkatiny, určujúci typ priepustnosti – medzizrnová.

Kolektorom podzemnej vody sú štrkopiesky kvartérneho pokryvu a neogénneho podložia, ktoré vytvárajú spoločnú nádrž. So zavodením sa však stretávame aj v piesčitých a štrkových vrstvách, nachádzajúcich sa vo vrchnom holocéne súvrství, v ktorých podzemná voda súvisí s vodami vodného toku rieky Váh. Tak ako sa zrnitosť zemín horizontálne a vertikálne mení, podľa toho sa menia aj hodnoty priepustnosti.

Podzemné vody sú nadpriemerne mineralizované s celkovou mineralizáciou cca 80 mg/l, hydrouhličitanovo-vápenato-horečnatého typu so zvýšeným obsahom síranov nad 200mg/l.

Povrchové vody

Hlavným povrchovým tokom v riešenom území je rieka Váh, ktorý preteká asi 8,3 km od východnej časti dotknutého areálu. Rieka Váh vytvára hydrický biokoridor celého územia. Z väčšej časti je regulovaná a je charakteristická výskytom hodnotnej sprievodnej pobrežnej vegetácie. Veľmi významnou časťou sledovaného územia je alúvium Váhu. Osou alúvia je rieka Váh a systém príľahlých ramien. Pôvodné depresívne jamy s trvalou hladinou vody sú exploatované a na ich miestach vznikajú štrkoviská v rozličnom stupni sekundárnej sukcesie rastlinných a živočíšnych spoločenstiev. Tok Váhu sprevádzajú zvyšky lužných lesov a kultúrna step, ktorá je popretkávaná sieťou zavlažovacích kanálov, zväčša už nefunkčných alebo fungujúcich v uzavretej sústave.

Významnejším vodným tokom v širšom území je Horný Dudváh, ktorý vzniká oddelením z koryta Dubová na území obce Čachtice, odtiaľ tečie na juh obcou Častkovce rovnobežne s korytami Dubovej a Váhu na východe. V blízkosti obce Trebatice priberá Holešku, pri Veľkých Kostoľanoch Čhtelničku

a pri Bučanoch Hornú Blavu. Horný Dudvák tečie na juhovýchod a vlieva sa do Váhu pri obci Siladice. Je pravostranným prítokom Váhu s dĺžkou 42,1 km a povodím 49,6 km².

Cez územie záujmovej obce Malženice preteká potok Horná Blava, ktorý pramení v Malých Karpatoch na území obce Dobrá Voda, preteká Trnavskou pahorkatinou a pri Bučanoch sa vlieva do rieky Dudvák.

Vodné plochy

V bezprostrednej blízkosti lokality navrhovanej činnosti sa významnejšie vodné plochy nenachádzajú. Na území obce Malženice je na toku Horná Blava (severne od zastavaného územia obce) vybudované vzdúvadlo, ktoré plní funkciu protipožiarnej a protipovodňovej nádrže a prírodného kúpaliska.

Pramene a pramenné oblasti

V hodnotenom území navrhovanej činnosti sa nenachádzajú vodné zdroje pitnej vody využívané pre zásobovanie obyvateľstva.

Termálne a minerálne pramene

V hodnotenom území navrhovanej činnosti sa nenachádzajú prírodné zdroje stolových, liečivých a minerálnych vôd. Taktiež neboli zdokladované zdroje geotermálnych vôd.

Vodohospodársky chránené územia a vodné zdroje

Hodnotené územie navrhovanej činnosti nezasahuje do žiadnej vodohospodársky chránenej oblasti ani do vyhlásených pásiem hygienickej ochrany vôd (v zmysle zákona NR SR č.364/2004 o vodách v znení neskorších predpisov).

Ložiská nerastných surovín:

Prebieha útlmová ťažba – doťažovanie zemného plynu na ložisku v Trakoviciach. Ložisko Madunice s malými zásobami zemného plynu nie je perspektívne a s jeho využitím sa zatiaľ neuvažuje.

Na území obce Malženice nie je evidované Obvodným banským úradom Bratislava žiadne chránené ložiskové územie, dobývací priestor ani ložisko nevyhradených nerastov.

C.II.7. Fauna, flóra

Fauna

Podľa zoogeografického členenia (Atlas krajiny SR, 2002) z hľadiska limnického biocyklu patrí živočíšstvo dotknutej oblasti do pontokaspickej provincie, podunajského okresu a západoslovenskej časti. Z hľadiska terestrického biocyklu patrí živočíšstvo do provincie stepí panónskeho úseku.

Širšie územie je súčasťou poľnohospodársky intenzívne obhospodarovanej krajiny. Vyskytujú sa tu druhy živočíchov, ktoré sú bežne viazané na poľnohospodársku pôdu. Ide prevažne o druhovo početnejšie rady chrobákov (Coleoptera), bzdôch (Heteroptera) a rovnokrídlovcov (Orthoptera). Čiastkové povodie potoka Blava je rybárskym revírom. Hlavnou rybou je jalec. Ďalej plotice, hrúziky a hrebenačky.

Z plazov sa najčastejšie vyskytuje jašterica obyčajná (*Lacerta agilis*) a na vodné prostredie viazaná užovka obyčajná (*Natrix natrix*). Z obojživelníkov sa môžu vyskytnúť v širšom okolí napr. ropucha bradavičnatá (*Bufo bufo*), hrabavka škvrnitá (*Pelobates fuscus*), skokan rapotavý (*Rana ridibunda*) a skokan hnedý (*Rana temporaria*). V širšom okolí navrhovanej činnosti sa z vtákov vyskytujú: jarabica poľná (*Perdix perdix*), bažant poľný (*Phasianus colchicus*), volavka biela (*Ergetta alba*), čajka smeživá (*Chroicocephalus ridibundus*), kačica divá (*Anas platyrhynchos*), cibík chochlatý (*Vanellus vanellus*), strnádka žltá (*Emberiza citrinella*), hýľ obyčajný (*Pyrrhula pyrrhula*), stehlík obyčajný (*Carduelis carduelis*).

Z cicavcov sa vyskytujú bežne najmä tieto druhy: jež západoeurópsky (*Erinaceus europeus*), myš domová (*Mus musculus*), potkan obyčajný (*Rattus norvegicus*), krt európsky (*Talpa europaea*) škrečok

poľný (*Cricetus crinitus*), lasica myšozráv (*Mustela nivalis*), zajac poľný (*Lepus europaeus*), ryšavky (*Apodemus*) a iných drobných živočíchov.

Flóra

Podľa fytogeografického členenia Slovenska (Atlas SSR 1980, Futák, J.) patrí rastlinstvo širšieho územia navrhovanej činnosti do panónskej flóry (*Panonicum*), obvodu eupanónskej xerothermnej flóry (*Eupannonicum*), fytogeografického okresu Podunajská nížina. Z tohto dôvodu tu možno zaznamenať prevahu teplomilnejších prvkov flóry, ktoré sem prenikajú od juhu. Vlastné centrum územia panónskej flóry sa však nachádza podstatne južnejšie a sledované územie sa nachádza na okraji tejto oblasti.

Podľa členenia Slovenska na fytogeograficko – vegetačné oblasti (Plesník, P., Atlas krajiny SR, 2002) patrí širšie územie navrhovanej činnosti do dubovej zóny, nížinnej podzóny, pahorkatinnej oblasti, okresu Trnavská pahorkatina, podokresu Trnavská tabuľa.

Potenciálna prirodzená vegetácia

Výsledky doterajšieho výskumu lokality v blízkosti záujmového územia ukazujú, že takmer 80% vegetácie má náhradný charakter. Prírodné spoločenstvá sú zachované len vo forme menších enkláv v poľnohospodárskej krajine a to zväčša pri toku Horná Blava. Prírodné ekosystémy pozdĺž toku Horná Blava sú nesúvislé, hojne ovplyvnené inváziou burinových druhov.

Pôvodná prirodzená vegetácia záujmového územia zobrazuje územie na základe rekonštrukcie vegetácie a charakterizuje tu také fytocenózy, ktoré by sa na základe súčasných klimatických, edafických a hydrologických pomerov vyvinuli bez ovplyvnenia človekom. Jej podkladom je geobotanická mapa ČSSR - Slovenská socialistická republika (Michalko a kol. 1986). Podľa aktualizovaných podkladov tejto mapy možno v záujmovom území vylíšiť peripanónske dubovo-hrabové lesy a dobové a dobovo-cérové lesy.

Súčasná vegetácia

Reálna nelesná vegetácia, ktorá sa nachádza na dotknutom území je výsledkom zmien, ktoré sú odrazom vplyvu človeka na prírodné pomery tohto územia. V širšom území navrhovanej činnosti sa z pôvodnej vegetácie nezachovali žiadne väčšie ucelené asociácie. Južne od zastavaného územia obce sa nachádza asi 3 ha lesný celok Borina.

Najväčšiu výmeru územia obce Malženice zaberajú veľkobloky ornej pôdy. Na okrajoch blokov ornej pôdy polí, v okolí ciest a potoka Horná Blava sa nachádza sprievodná drevinná vegetácia napr. Jaseň štíhly (*Fraxinus excelsior*), lipa malolistá (*Tilia cordata*), jelša lepkavá (*Alnus glutinosa*), topoľ biely (*Populus alba*), vrba (*Salix*), agát biely (*Robinia pseudoacacia*), javor poľný (*Acer campestre*), pagaštan konský (*Aesculus hippocastanum*), baza čierna (*Sambucus nigra*), orgován obyčajný (*Syringa vulgaris*), trnka, borovica a breza.

Z rastlinných spoločenstiev sú zastúpené prhláva dvojdomá, palina obyčajná, lastovičník väčší, loboda rozložitá, fialka ružová, púpava lekárska, snežienka jarná, pľucník lekársky, durman obyčajný, bodliak trnitý a viaceré druhy tráv.

Výskyt chránených druhov fauny a flóry nebol v dotknutom území zaznamenaný. Lokalita nie je v priamom dotyku so žiadnym migračným koridorom živočíchov.

C.II.8. Krajina – štruktúra krajiny, krajinný obraz, scenéria, stabilita, ochrana

Štruktúra krajiny

Štruktúrou krajiny sa rozumie horizontálne a vertikálne usporiadanie vlastností krajinných prvkov, ktoré sa pôsobením diferenciačných činiteľov špecificky kombinujú v určitom priestore, čím vytvárajú rôzny krajinoekologický potenciál pre využívanie.

Prvotná krajinná štruktúra predstavuje súbor prirodzených systémov jednotlivých prvkov krajinného systému bez zásahu človeka.

Druhotná štruktúra krajiny predstavuje súbor prirodzených, človekom čiastočne alebo úplne zmenených prirodzených systémov alebo novovytvorených umelých prvkov krajinného systému a ich vzájomných väzieb.

V záujmovom území a jeho širšom okolí boli zistené tieto prvky súčasnej krajinnej štruktúry:

- orná pôda – je v území dominantný, má charakter veľkoblokových polí, na ktorý sa pestujú hlavne obilniny,
- prvky technickej infraštruktúry – elektrické vedenie, cestná komunikácia (II/504),
- sídelné a priemyselné útvary – vidiecke sídla, priemyselné prevádzky, družstvo,
- vodné toky – Horná Blava
- plochy zelene – sprievodná zeleň komunikácii, ochranná zeleň.

Scenéria krajiny

Navrhovaná činnosť je situovaná do výrobnéj zóny obce Malženice, kde majú dominantné zastúpenie jestvujúce prevádzkové objekty, spevnené a zastavané plochy. V scenérii krajiny sú dominantné sprievodné nízkopodlažné objekty. Ide o antropogénne ovplyvnené územie, scenéria je typická pre územie určené na výrobu. Navrhovaná činnosť nebude meniť súčasnú scenériu v riešenom území a vizuálne sa začlení medzi jestvujúcu priemyselnú nízkopodlažnú zástavbu. Hodnotené územie patrí do poľnohospodárskej krajiny s podstatnou prevahou veľkoblukov ornej pôdy bez drevinnej vegetácie.

Krajinný obraz

Krajinný obraz je daný prírodnými, najmä reliéfovými pomermi a vytvorenými prvkami súčasnej krajinnej štruktúry. Reliéf predstavuje limitu vo vizuálnom vnímaní krajiny, ktorá určuje, do akej miery je každá priestorová jednotka krajiny výhľadovým a súčasne videným priestorom. Súčasný krajinný obraz riešeného územia pozostáva z veľkoblukov ornej pôdy len minimálne prerušovaný prírodnými prvkami (tok Horná Blava, melioračné kanály), cestné komunikácie, elektrické vedenia a navrhovanou činnosťou bude ovplyvnený len minimálne.

Stabilita

Stabilitu krajiny záujmového územia možno zaradiť do stupňa so strednou až nízkou ekologickou stabilitou. V zázemí areálu majú vzhľadom na zástavbu dominantné zastúpenie spevnené plochy a asfaltová prístupová cesta. Stupeň antropogénneho ovplyvnenia je vzhľadom na zmenený charakter lokality relatívne vysoký. V záujmovom území prispieva obhospodarovanie poľnohospodárskej pôdy k udržaniu vyššej diverzity oproti ruderalným spoločenstvám areálu. Vzhľadom na súčasnú situáciu priemyselného areálu navrhovaná činnosť negatívne neovplyvní ekologickú stabilitu záujmového územia.

C.II.9. Chránené územia a ochranné pásma

Územná ochrana

Zákon č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov definuje ochranu prírody ako predchádzanie a obmedzovanie zásahov, ktoré ohrozujú, poškodzujú alebo ničia

podmienky a formy života, prírodné dedičstvo, vzhľad krajiny, znižujú jej ekologickú stabilitu, ako aj odstraňovanie následkov takýchto zásahov. Podľa zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov platí v záujmovom aj dotknutom území **1. stupeň ochrany**.

Podľa zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov do záujmového územia ani dotknutého územia nezasahujú žiadne chránené územia.

Najbližšie chránené územia sa nachádzajú v dostatočnej vzdialenosti od navrhovanej činnosti.

Pre prehľadnosť v tabuľke uvádzame prehľad chránených území v širšom ako sledovanom území navrhovanej lokality a ich vzdialenosť od navrhovanej činnosti.

Tab. 8: Prehľad chránených území v dotknutom území

Názov	Okres	Rozloha	Stupeň ochrany	Predmet ochrany	Vzdialenosť
CHA Dedova jama	Hlohovec	29,57 ha	4	Ochrana zvyšku pôvodného lužného lesa, ktorý je významný ako refúgium živočíšstva, dôležitý krajínotvorný prvok a lokalita ojedinelého výskytu populácie bledule letnej a ďalších chránených rastlinných druhov.	5,6 km/V
CHA Malé Vážky	Hlohovec	3,48 ha	4	Ochrana vodných biocenóz dôležitých z vedeckovýskumného, náučného a kultúrno-výchovného hľadiska.	6,3 km/V
PR Sedliská	Hlohovec	5,85 ha	4	Ochrana xerothermných porastov stepného charakteru s bohatým výskytom poniklecov (<i>Pulsatilla pratensis</i> subsp. <i>nigricans</i> , <i>P. vulgaris</i> ssp. <i>grandis</i>) v sprievode ďalších významných teplomilných druhov živočíchov a rastlín, na vedeckovýskumné a kultúrno-náučné ciele.	10,5 km/V
CHA Sĺňava	Piešťany	399,00 ha	4 (OP 3)	Ochrana vodného vtáctva a vodných biocenóz na vedeckovýskumné ciele.	13,8 km/SV

Chránený areál Dedova jama - nachádza sa v k.ú. Červeník s rozlohou 30 ha asi 5,6 km východne od navrhovanej činnosti. Vyhlásený je na ochranu zvyšku pôvodného, tzv. tvrdého luhu s výskytom vzácnnej bledule letnej (*Leucojum aestivum*), kosatca trávolistého (*Iris graminea*), klokoča perovitého (*Staphylea pinnata*), drieňa obyčajného (*Cornus mas*). Je významný aj ako refúgium vzácného živočíšstva, hlavne vtáctva. Je navrhnutý na vyhlásenie lesov osobitného určenia.

Chránený areál Malé Vážky - lokalita sa nachádza v k.ú. Červeník vo vzdialenosti cca 6,3 km východne od navrhovanej činnosti a predstavuje zvyšok mŕtveho ramena Váhu vzniknutého v kvartérnych sedimentoch menením koryta počas povodní. V súčasnosti územie CHA tvorí niekoľko od seba izolovaných menších vodných káziet. V jednej z káziet bolo dokázané prežívanie a prosperovanie introdukovanej populácie vzácnnej ryby - blatniaka tmavého. Vzájomne izolované kazety sú obklopené pásom lužných drevín s vrúbou krehkou (*Salix fragilis*) a topoľom čiernym (*Populus nigra*). Na okrajoch vodných plôch sú vytvorené husté zárasty trste obyčajnej (*Phragmites australis*), vodné spoločenstvo rastlín tvoria leknica žltá (*Nuphar lutea*), žaburienka trojbrázda (*Lemna trisulca*), žaburienka menšia (*L. minor*). Lokalita je tiež významná z hľadiska výskytu ale aj koncentrácie obojživelníkov a vodného vtáctva. Lokalita je hniezdiskom bučičika obyčajného (*Ixobrychus minutus*), sliepočky vodnej (*Gallinula chloropus*), kúdelníčky lužnej (*Remiz pendulinus*) a poskytuje vhodné podmienky pre

nocovanie drobného vtáctva. Prechodová zóna k poľnohospodársky vyžívaným pozemkom v susedstve je tvorená drevinami (vrby, topole, jelše) a krovitým porastom. V súčasnosti je plocha značne zarastená a podstatne sa znížil podiel vodnej plochy.

PR (prírodná rezervácia) Sedliská - bola vyhlásená roku 1974 na ochranu teplomilných a suchomilných rastlinných spoločenstiev v sprievode zoogeograficky významných druhov živočíchov. Nachádza sa 10,5 km východne od navrhovanej činnosti. Z chránených rastlín sa tu vyskytuje hlaváčik jarný /*Adonis vernalis*/, poniklec veľkokvetý /*Pulsatilla vulgaris* ssp. *grandis*/, mechúrik stromový /*Colutea arborescens*/, veternica lesná /*Anemone silvestris*/ a drieň obyčajný /*Cornus mas*/. Z chránených živočíchov tu žije užovka stromová, jašterica zelená, jasoň chochlačkový, pestroň vlkocový, roháč veľký, modlivka zelená a zriedkavo sága stepná.

Obr. č.3 Hranice chránených a vtáčích území v blízkom okolí navrhovanej činnosti



Do záujmového územia ani dotknutého územia nezasahuje ani jedno z týchto chránených území a navrhovaná činnosť nebude mať negatívny vplyv na tieto územia.

V dotknutom území platí 1. stupeň ochrany podľa zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov.

NATURA 2000

NATURA 2000 je názov sústavy chránených území členských krajín Európskej únie. Hlavným cieľom jej vytvorenia je zachovanie európskeho prírodného bohatstva – najvzácnejších a najohrozenejších biotopov a druhov na území štátov EÚ. Sústavu NATURA 2000 tvoria chránené vtáčie územia vyhlasované s cieľom ochrany vtáctva a územia európskeho významu s cieľom ochrany ostatných vzácných a ohrozených rastlinných a živočíšnych druhov a ich biotopov.

V zmysle § 28 zákona č. 543/2002 Z. z. je NATURA 2000 definovaná ako "Súvislá európska sústava chránených území". Tvoria ju dva typy území: chránené vtáčie územia (CHVÚ) a územia európskeho významu (ÚEV).

V dotknutom území boli identifikované nasledovné vtáčie územia zaradené do národného zoznamu CHVÚ:

SKCHVU026 Sĺňava: Miesto dôležité pre hniezdenie vodného vtáctva. Patrí medzi oblasti s najväčšou koncentráciou čajok na Slovensku. Významné zimovisko a migračný koridor pre mnoho druhov vtákov v jarnom a jesennom období.

SKCHVU054 Špačinsko-Nižnianske polia: Jedno z najvýznamnejších území na Slovensku pre hniezdenie sokola rároha. Územie vyhlásené vyhláškou 27/2011 Z. z.

Najbližšie je situované chránené vtáčie územie je Chránené vtáčie územie SKCHVU054 Špačinsko-nižnianske polia, ktoré bolo vyhlásené za účelom zabezpečenia priaznivého stavu biotopov druhu vtáka európskeho významu a sťahovavého druhu vtáka sokola rároha a zabezpečenia podmienok jeho prežitia a rozmnožovania. Toto CHVÚ zasahuje priamo do katastrálneho územia obce Malženice, a najbližšie je jeho hranica k areálu navrhovanej činnosti západne vo vzdialenosti cca 1 km.

Do dotknutého ani záujmového územia nezasahuje žiadne územie sústavy NATURA 2000 – chránené vtáčie územie ani územie európskeho významu.

Najbližšie územia sústavy NATURA 2000 sa nachádzajú v dostatočnej vzdialenosti od navrhovanej činnosti. Navrhovaná činnosť nebude mať negatívny vplyv na tieto územia.

Mokrade

Mokrade sú chránené podľa zákona č. 543/2002 Z. z. v znení neskorších predpisov ako významný krajinný prvok a určité typy mokraďových biotopov národného a európskeho významu majú osobitnú ochranu – vyhlasujú sa ako územia európskeho významu. Mokraď podľa § 2 ods. 2 písm. zákona o ochrane prírody a krajiny predstavuje územie s močiarimi, slatinami alebo rašeliniskami, vlhká lúka, prírodná tečúca voda a prírodná stojatá voda vrátane vodného toku a vodnej plochy s rybníkmi a vodnými nádržami. Viaceré významné mokrade sú chránené aj v národnej sieti chránených území podľa zákona o ochrane prírody a krajiny. V najvýznamnejších územiach existuje prekryv národnej siete s územiami sústavy NATURA 2000.

Z medzinárodného hľadiska sú mokrade okrem Smernice EÚ o biotopoch a smernice o vtákoch chránené najmä Dohovorom o mokradiach (Ramsarský dohovor), ku ktorému Slovenská republika pristúpila 1. januára 1993.

Podľa Ramsarského dohovoru sa v katastri nenachádza mokraď medzinárodného významu. Najbližšia mokraď: Chránený areál (CHA) Trnavské rybníky spadá do 4.stupňa ochrany. Celková výmera CHA je 38,42 ha a výmera jeho ochranného pásma dosahuje 23,181 ha. Nachádzajú sa tu osobitne chránené druhy rastlín a živočíchov a celá lokalita je vzdialená asi 11 km vzdušnou čiarou od navrhovaného zámeru.

V katastri obce Malženice nie je evidovaná mokraď regionálneho ani lokálneho významu.

Na ploche dotknutého územia ani v jeho blízkom okolí sa nevyskytuje územie patriace do zoznamu Ramsarského dohovoru o mokradiach ani mokraď regionálneho alebo lokálneho významu.

Ochrana drevín

Stromy alebo skupiny stromov chránené podľa § 49 zákona č. 543/2002 Z. z. v znení neskorších predpisov predstavujú stromy s významnou kultúrnou, vedeckou a krajinotvornou funkciou. **V dotknutom ani záujmovom území sa nenachádzajú chránené stromy.**

Charakteristika biotopov a ich významnosť

V dotknutom území navrhovanej činnosti nie sú zastúpené biotopy národného a európskeho významu.

C.II.10. Územný systém ekologickej stability

Podľa MÚSES (miestny územný systém ekologickej stability) vo vzdialenom okolí hodnoteného územia prechádza prvok ÚSES - NRBK vodný tok Váh (biokoridor nadregionálneho významu). Navrhovaná činnosť je vzdialená od tohto prvku ÚSES cca 13,0 km, východným smerom takže jej vplyv je na tento prvok ÚSES je prakticky nulový. Územie dotknutej obce má nízky stupeň ekologickej stability

C.II.11. Obyvateľstvo

Demografické údaje

Obec Malženice leží 8 km severovýchodne od okresného mesta Trnava vo východnej časti Trnavskej pahorkatiny v nadmorskej výške 160 m. n. m. Územnosprávne patrí do okresu Trnava a je súčasťou Trnavského samosprávneho kraja.

V obci Malženice podľa údajov z evidencie obyvateľstva žilo (k 31. 12. 2017) 1 493 obyvateľov, z toho 738 mužov a 755 žien. Približne 17,47 % obyvateľov je v predproduktívnom veku, 71,22 % v produktívnom a 11,32 % v poproduktívnom. Hustota osídlenia je 100,2 obyvateľov/km².

Technická infraštruktúra

Obec Malženice je plne plynofikovaná. Severným okrajom katastrálneho územia obce vedie medzinárodná trasa VVTL plynovodu, ktorého ochranné a bezpečnostné pásmo nezasahuje do zastavaného územia obce: VVTL medzištátny plynovod DN 500, 700, PN 63 MPa, ktorý má v správe SPP-preprava, a.s. Bratislava. Obec je zásobovaná zemným plynom z VTL plynovodnej prípojky cez samostatnú regulačnú stanicu (od Veľkých Kostolian).

Obec je napojená na hlavnú digitálnu ústredňu vybudovanú priamo v obci. Katastrom obce prechádza diaľkový kábel Bratislava – Malženice. Pre obec je zriadená automatická analógová ústredňa situovaná v objekte pošty, z ktorej je napojená jedna časť obce. Druhá časť obce je napojená na telefónnu ústredňu v Trakoviciach. Rozvoj telefonizácie v obci intenzívne podporujú aj mobilní operátori Slovak Telecom, Orange a Telefonica (O2). V obci je plné pokrytie internetom. Celoobecný rozhlas je vybudovaný vzdušným vedením, reproduktory sú osadené na samostatných oceľových stožiaroch v celej obci. Rozhlasová ústredňa je umiestnená v budove obecného úradu. Šírenie televízneho signálu je zabezpečené obecnou káblovou televíziou, ktorou je pokrytá celá obec.

Pre zásobovanie obce pitnou vodou slúži vybudovaný vodovod vedený z Veľkého Orvišťa a Dobrej Vody v správe TAVOS-u, a.s. Trnava. Na vodovodnej sieti sa nenachádzajú žiadne technické zariadenia. Vodovodné rozvody sú funkčné, ale opotrebované, a niektoré si vyžadujú opravu alebo rekonštrukciu. Potreby obce sú zabezpečené na 100%. Zásobovanie teplom je v obci riešené viacerými spôsobmi. Rodinné domy len z lokálnych tepelných zariadení na báze spaľovania prevažne plyných palív. V súčasnosti už v zanedbateľnom množstve je zastúpené vykurovanie a príprava TÚV na báze pevných palív, resp. v malej miere elektrickou energiou. V obci nie je centrálny zdroj tepla.

Dažďové vody sú z celého územia obce odvádzané priekopami, rigolmi, priepustmi a krátkymi úsekmi dažďovej kanalizácie do potokov alebo zelene. Z extravilánu obce sú vody zachytávané dažďovými priekopami. Obec má v súčasnosti vybudovanú kanalizačnú sieť cez tri prečerpávacie stanice, zaústenú do ČOV v Jaslovských Bohuniciach. Kanalizácia je v správe obce.

Vybavenosť navrhovanej investičnej činnosti technickou infraštruktúrou hodnotíme ako štandardnú. Pre všetky typy komunikácií sú vymedzené ochranné pásma, podmienky prevádzky sú vymedzené STN a osobitnými právnymi predpismi.

Sídla

Pri súčasnom zhodnotení sídla i napriek novej stavebnej z posledných rokov pretrvávajú typ hromadného cestného sídla so zachovaním pôvodnej skladby, ktorá sleduje z väčšej časti urbanistickú stopu stavebného vývoja obce. Z hľadiska dlhodobého vývoja možno obec charakterizovať ako progresívne

napriek nepriaznivej vekovej štruktúre, ale výhodné z hľadiska migrácie, dostatok pracovných príležitostí, vhodná a dostupná komunikačná sieť.

Bytový fond je v obci v prevažnej väčšine v rodinných domoch. Hlavnou dominujúcou zložkou zastavaného územia sú formy bývania v rodinných domoch.

Z pohľadu budúceho vývoja súčasná demografická štruktúra obce vytvára priaznivé predpoklady pre postupný rast počtu obyvateľov v obci, vzhľadom na vzdialenosť obce od krajského mesta Trnava a plánovanú výstavbu nového jadrového zariadenia na území obce Jaslovské Bohunice. Vývoj počtu obyvateľov je ovplyvnený nielen reprodukciou obyvateľstva, ale i možnosťami a rozsahom novej bytovej výstavby.

Vo sfére výroby patria Malženice medzi obce so značným priestorovým potenciálom pre priemysel a plochy pre výrobné zóny sú naplánované v zastavanej a nezastavanej časti mesta. Objekty a priestory pre zdravotníctvo, školstvo, kultúru a osvetu, telovýchovu verejnú správu a administratívu svojou polohou a kapacitou toho času vyhovujú podobne ako zariadenia obchodu, verejného stravovania a služieb.

Priemyselná výroba

V dotknutom území navrhovanej činnosti v obci Malženice je má sídlo cca. 50 podnikateľských subjektov, najmä z oblasti obchodu a služieb a drobných živnostníkov. Okrem sústredeného areálu betonárky Agrostavu Trnava a areálu E.ON (paroplynový cyklus) sa v obci nenachádza sústredená výrobná priemyselná činnosť. Drobné prevádzky ako stolárstvo, výroba čistiacich prostriedkov, čalúnnictvo, výroba tvárnic a pod. sú rozptýlené po celej obci na úrovni drobných remeselných služieb. Priemysel je zastúpený aj firmou ANDROMÉDA, ktorá sa zaoberá výrobou záhradných dekoračných predmetov a záhradných krbov a firmou LUNA – výroba balustrád, bariérových oplotení, ohradových stĺpov a Autocentrum ZACHAR. V obci sú zaregistrované aj ďalšie právnické osoby, ktoré podnikajú v oblastiach ako sprostredkovateľské služby, maloobchod, podnikateľské a obchodné poradenstvo, reklamná a propagačná činnosť a pod.

Poľnohospodárska výroba je v obci zastúpená PD Malženice a spoločnosťou VEGA, a.s. (skleníková rastlinná výroba).

Poľnohospodárska výroba

V štruktúre poľnohospodárskeho pôdneho fondu obce Malženice prevažujú veľkoblokové polia. Okrem SHR je dominantným poľnohospodárskym podnikom: PD Malženice

Hlavnými plodinami na ornej pôde sú obilniny a olejniny. Doplňujúce plodiny sú technické plodiny, olejniny, strukoviny a krmoviny. Z ostatných poľnohospodárskych kultúr sú zastúpené záhrady. Rozloha ornej pôdy je 1350 ha, záhrady 25 ha a trvalé trávne porasty 2 ha.

Riešená činnosť je lokalizovaná uprostred poľnohospodárskej pôdy, ide najmä o bloky ornej pôdy.

Lesné hospodárstvo

Lesné pozemky na území obce Malženice mali k 31.12.2017 výmeru 3 ha, čo predstavuje 0,2 % z celkovej rozlohy obce. Navrhovaná činnosť nezasahuje do lesných porastov a nebude mať negatívny vplyv na ich vývoj. Navrhovaná činnosť nezasahuje do ochranného pásma lesa v zmysle zákona č. 326/2005 o lesoch v znení neskorších predpisov.

Nerastné suroviny

V dotknutom území navrhovanej činnosti sa nevyskytujú žiadne ťažené ani výhľadové ložiská nerastných surovín a ani v minulosti sa nevyskytovali.

Doprava

Cestná doprava

Základný skelet cestných komunikácií v obci Malženice, tvoria štátne cesty miestneho, a regionálneho významu. Obec má dobré dopravné spojenie s okresným mestom Hlohovec a krajským mestom Trnava.

- II/504 Trnava – Malženice – Piešťany
- III/1301 Kátlovce – Jaslovské Bohunice – Malženice
- III/1310 Trakovice - Malženice

Železničná doprava

Cez obec Malženice nevedie žiadna železničná trať. Najbližšia železničná stanica je v meste Leopoldov a v okresnom a krajskom meste Trnava.

Lodná doprava – cez územie obce nevedie žiadna vodná cesta.

Letecká doprava – najbližšie letisko je v Piešťanoch, ktoré sa nachádza asi vo vzdialenosti 29 km severovýchodne.

Hromadná autobusová doprava

Do obce Malženice vedie priame autobusové spojenie v smeroch Trnava, Piešťany. V obci sa nachádzajú dve obojsmerné autobusové zastávky. Jedna je v dosahu 5 minút pešej chôdze od navrhovanej činnosti

Služby

V obci Malženice sa nachádzajú materská škôlka s vlastnou jedálňou, základná škola pre 1. -4. ročník, dom kultúry, miestna ľudová knižnica, reštauračné a pohostinské služby, potraviny COOP jednota. Z miestnej administratívy sú to obecný úrad, požiarna zbrojnica a pošta.

Zdravotnícke a sociálne zariadenia sa na území obce Malženice nenachádzajú. Obyvatelia tak využívajú služby zdravotníckych zariadení v krajskom a okresnom meste Trnava. Najbližšie zdravotnícke zariadenie nemocničného typu sa nachádzajú v krajskom meste Trnava a v Piešťanoch.

Zo športových zariadení sa v obci nachádza futbalové ihrisko, multifunkčné ihrisko, detské ihrisko a volejbalové ihrisko. V obci pôsobia nasledovné športové kluby: strelecký, turistický, stolnotenisový, futbalový a bežecký klub.

Rekreácia a cestovný ruch

Obec Malženice má pomerne obmedzené možnosti na rozvoj rekreácie a cestovného ruchu. Sú tu dobré podmienky na cykloturistiku. Dotknuté územie nie je v súčasnosti pre rekreáciu a cestovný ruch využívané. V širšom okolí sa nachádza vodný tok Horná Blava s možnosťami pre rekreáciu ako napríklad pešiu turistiku, poľovačky a rybolov.

C.II.12. Kultúrne, historické pamiatky a pozoruhodnosti

Objekty pamiatkovo chránené a stavebné štruktúry hodnotné z hľadiska historického, pamiatkového a kultúrneho v obci Malženice sú:

- Rímskokatolícky kostol Nanebovzatia Panny Márie, postavený v prvej polovici 13. storočia, pôvodne románsky, tehlový. V 14. storočí bol rozšírený o nové krížovo zaklenuté štvorcové presbytérium a na začiatku 17. storočia prestavaný na trojloďový s renesančnými klenbami. Farský kostol pôvodne niesol názov „Kostol sv. Juraja“ a nevedno kedy ho premenovali na kostol „Nanebovzatia Panny Márie“. Na nárožiach veže sú kamenné sochy štyroch svätých – sv. Floriána, sv.

Jána Nepomuckého, sv. Kataríny a sv. Alžbety. Hlavný oltár bol vyhotovený v roku 1908 s bočnými sochami sv. Juraja a sv. Štefana Kráľa.

- Pomník padlým malženickým vojakom v 1. svetovej vojne. Vedľa pomníka stojí starý kríž s nápisom „Ex voto curavit Thomas Rohan 1805“ (Podľa sľubu dal postaviť Tomáš Rohan roku 1805). Na dolnej časti rínku stojí socha Najsvätejšej Trojice s nápisom „Dala postaviť Terézia Slezák – 1894“.
- Socha sv. Vendelína, postavená v roku 1889 a socha sv. Jána Nepomuckého, ku ktorej sa konali procesie z kostola, svätotjánska pobožnosť.
- Pri vchode do Juhásne je umiestnená socha „Ecce homo“ (Ajhľa človek).
- Na poľnej ceste smerom do Jaslovských Bohuníc sa nachádza kamenný kríž s nápisom „Ukrižovaný Spasiteľu, požehnaj nás, majiteľov tohto poľa, ktorí sme ku cti a chvále Tvojej tento kríž nechali postaviť 1920“.
- Na chotárnej hranici cesty Malženice – Trakovice sa nachádza starodávna pamätná socha „Božia muka“.
- Pri kultúrnom dome stojí socha Panny Márie.
- Na cintoríne je zachovaných niekoľko kamenných náhrobných ľudových krížov z konca 18. až začiatku 19. storočia. Centrálny kríž cintorína so sochami Panny Márie a sv. Jána pochádza z roku 1800.

V obci Malženice nie sú zapísané ani evidované žiadne plošne vymedzené historické územia ani urbanizované celky a lokalita nie je súčasťou žiadnej pamiatkovej zóny.

C.II.13. Archeologické náleziská

V širšom území i na území dotknutej obce boli v minulosti objavené archeologické nálezy a náleziská z neolitu, zo staršej i mladšej doby železnej a slovanskej.

V dotknutom území navrhovanej činnosti nie sú v súčasnosti evidované nové archeologické náleziská ani významné geologické lokality.

C.II.14. Paleontologické náleziská

V blízkosti dotknutého územia nie sú evidované paleontologické náleziská.

C.II.15. Charakteristika existujúcich zdrojov znečistenia životného prostredia

Hodnotenie kvality ovzdušia vykonáva SHMÚ. Najväčší problém kvality ovzdušia na Slovensku predstavuje v súčasnosti znečistenie ovzdušia časticami PM₁₀. Kvalita ovzdušia je považovaná za dobrú, ak úroveň znečistenia neprekračuje limitné hodnoty. Územie celého okresu Trnava je považované za oblasť so strednou úrovňou zaťaženie ovzdušia. V riešenom území ani v jeho blízkosti sa nenachádza monitorovacia stanica pre vyhodnotenie kvality ovzdušia. Najbližšia monitorovacia stanica sa nachádza cca 9 km od dotknutého územia navrhovanej činnosti v meste Trnava.

Zdroje znečistenia ovzdušia

Veľké zdroje znečistenia sa v území nenachádzajú. Strednými zdrojmi v blízkosti navrhovanej činnosti sú PD Malženice, betonáreň Agrostav Trnava, E.ON a.s. paroplynový cyklus a LUNA s.r.o. Znečistenie z lokálnych kúrenísk je zanedbateľné, pretože sa ako palivová základňa používa prevažne plyn, pri vykurovaní budov sa uplatňujú sa aj alternatívne spôsoby (fotovoltaická elektráreň). Významný podiel na znečistení ovzdušia v území má automobilová doprava, najmä tranzitná a vplyv emisií zo vzdialených zdrojov.

Lokálne je kvalita ovzdušia ovplyvňovaná existujúcimi malými a strednými zdrojmi znečistenia nachádzajúcimi sa priamo v intraviláne mesta a v jeho širšom okolí.

Znečistenie vôd

Územie je bez výrazných znečisťovateľov podzemných vôd. Obec Malženice má vybudovanú kanalizačnú sieť, ktorá je napojená na ČOV. Medzi lokálne zdroje znečistenia podzemných vôd patria nelegálne skládky odpadov, evidované environmentálne záťaže, agrochemikálie z poľnohospodárskej výroby, nezabezpečené hnojiská a kompostoviská.

Hluk a vibrácie

Stacionárnymi zdrojmi hluku sú areály a prevádzky priemyselnej výroby a pod. Hluk z automobilovej dopravy predstavuje environmentálnu záťaž postihujúcu takmer každé sídlo a krajinu pozdĺž ciest zaťažených intenzívnou dopravou. Hlukové zaťaženie železničnou a cestnou dopravou je závislé od frekvencie dopravy, druhu dopravných prostriedkov a parametroch trasy. Obytné územia sú vo veľkej vzdialenosti od líniových zdrojov hluku, preto zaťaženie v riešenom území nie je výrazné. Hlukom z dopravy je ovplyvnená len priemyselná časť navrhovanej lokality.

Vonkajšie prostredie riešeného územia je podľa vyhlášky MŽ SR č. 549/2007 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí zaradené do IV. kategórie Územie bez obytnej funkcie a bez chránených vonkajších priestorov, výrobné zóny, priemyselné parky, areály závodov s prípustnou hodnotou dopravného hluku 70 dB cez deň, večer a v noci

Žiarenie a iné fyzikálne polia

Ožiarenie z radónu, resp. z jeho dcérskych produktov rozpadu je jedným z hlavných faktorov, ovplyvňujúcich zdravotný stav obyvateľstva. Obyvateľstvo je účinkom radónu vystavené predovšetkým v budovách. Zdrojom radónu v nich sú rádioaktívne prvky v podlaží budov, v ich stavebnom materiáli a vo vode. Z toho najdôležitejšiu záťaž predstavuje radón v pôdnom vzduchu, vnikajúci do budov z podlažia stavieb. V novej výstavbe ide o predchádzanie škodlivým účinkom radónu predovšetkým lokalizáciou stavieb, voľbou stavebných materiálov a spôsobom realizácie stavieb.

Na základe mapy prírodnej rádioaktivity (ŠGÚDŠ, 2014) patrí dotknuté územie a jeho najbližšie okolie do oblasti s malým radónovým rizikom.

C.II.16. Komplexné zhodnotenie súčasných environmentálnych problémov

Erózia pôdy

Patrí medzi hlavné prejavy fyzikálnej degradácie poľnohospodárskych pôd. Plošná vodná erózia ohrozuje orné pôdy na svahoch, výmoľová erózia ohrozuje lesné aj poľnohospodárske pôdy a spolupôsobí pri vzniku alebo aktivizácii zosuvov. Intenzívny rozvoj erózie podmieňuje geologická stavba (flyš), energia reliéfu a človek svojou činnosťou (porušením alebo odstránením vegetačného krytu, pasením dobytká, výrubom lesov, ťažkou kolesovou technikou a pod.).

Veľkoplošné orné pôdy na nive Váhu v rovinatom teréne sú ohrozované predovšetkým veternou eróziou. Pre elimináciu znečistenia ovzdušia veternou eróziou bude potrebné ozelenenie vodných tokov a zvýšenie podielu budovania vetrolamov.

V riešenom území nie sú ohrozené poľnohospodárske pôdy vodnou eróziou.

Kompakcia pôdy

Zhutnenie pôdy je významný proces degradácie pôdy, ktorý ovplyvňuje produkčnú funkciu pôdy, ale aj jej náchylnosť na iné degradačné procesy pôdy a krajiny (erózia pôdy, záplavy). Pôdy v dotknutom území nie sú náchylné na primárnu ani sekundárnu kompakciu pôdy.

Svahové deformácie

Podľa údajov ŠGÚDŠ nie je na záujmovom a dotknutom území evidovaná svahová deformácia.

C.II.17. Celková kvalita životného prostredia

Ovzdušie

Hodnotenie kvality ovzdušia vykonáva SHMÚ. Najväčší problém kvality ovzdušia na Slovensku predstavuje v súčasnosti znečistenie ovzdušia časticami PM₁₀. Kvalita ovzdušia je považovaná za dobrú, ak úroveň znečistenia neprekračuje limitné hodnoty. Územie celého okresu Trnava je považované za oblasť so strednou úrovňou zaťaženie ovzdušia. V riešenom území ani v jeho blízkosti sa nenachádzajú monitorovacie stanice, pre vyhodnotenie kvality ovzdušia.

K najväčším znečisťovateľom ovzdušia v dotknutom území možno zaradiť poľnohospodársku výrobu a dopravu.

Veľké zdroje znečistenia sa na území obce nenachádzajú. Strednými zdrojmi v blízkosti navrhovanej činnosti sú PD Malženice, betonáreň Agrostav Trnava, E.ON a.s. paroplynový cyklus a LUNA s.r.o. Znečistenie z lokálnych kúrenísk je malé, pretože sa ako palivová základňa používa prevažne plyn, pri vykurovaní budov sa uplatňujú sa aj alternatívne spôsoby (fotovoltaická elektrárňa). Významný podiel na znečistení ovzdušia v území má automobilová doprava (cesta II/504, III/1301, III/1310) a tiež hospodárenie na poľnohospodárskej pôde najmä v mimovegetačnom období čo spôsobuje zvýšenú prašnosť v ovzduší a vplyv emisií zo vzdialených zdrojov.

Lokálne je kvalita ovzdušia ovplyvňovaná existujúcimi malými a strednými zdrojmi znečistenia nachádzajúcimi sa priamo v intraviláne obce a v jeho širšom okolí.

Voda

Územie je bez výrazných znečisťovateľov podzemných vôd. Obec Malženice má vybudovanú kanalizačnú sieť, ktorá je napojená na ČOV Jaslovské Bohunice. Medzi lokálne zdroje znečistenia podzemných vôd patria nelegálne skládky odpadov, evidované environmentálne záťaže, agrochemikálie z poľnohospodárskej výroby, nezabezpečené hnojiská a kompostoviská.

Kvalita vody v toku Horný Dudvák sa sledovala v roku 2015 na jednom odbernom mieste – Siladice rkm17. nevyhovujúca kvalita vody podľa NV SR č.269/2010 Z.z. bola zistená pri ukazovateľoch – reakcia vody (ph), dusitanový dusík (N-NO₂), dusičnanový dusík (N-NO₃). U ostatných ukazovateľoch bola kvalita vody vyhovujúca.

Hluk

Stacionárnymi zdrojmi hluku sú areály a prevádzky priemyselnej výroby a pod. Hluk z automobilovej dopravy predstavuje environmentálnu záťaž postihujúcu takmer každé sídlo a krajinu pozdĺž ciest

zaťažených intenzívnou dopravou. Hlukové zaťaženie cestnou dopravou je závislé od frekvencie dopravy, druhu dopravných prostriedkov a parametroch trasy. Obytné územia sú v dostatočnej vzdialenosti od líniových zdrojov hluku, preto zaťaženie v riešenom území nie je výrazné. Hlukom z dopravy bude ovplyvnená len prevádzka navrhovanej činnosti.

Vonkajšie prostredie riešeného územia je podľa vyhlášky MŽ SR č. 549/2007 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí zaradené do IV. kategórie Územie bez obytnej funkcie a bez chránených vonkajších priestorov, výrobné zóny, priemyselné parky, areály závodov s prípustnou hodnotou dopravného hluku 70 dB cez deň, večer a v noci.

Radón

Ožiarenie z radónu, resp. z jeho dcérskych produktov rozpadu je jedným z hlavných faktorov, ovplyvňujúcich zdravotný stav obyvateľstva. Obyvateľstvo je účinkom radónu vystavené predovšetkým v budovách. Zdrojom radónu v nich sú rádioaktívne prvky v podlaží budov, v ich stavebnom materiáli a vo vode. Z toho najdôležitejšiu záťaž predstavuje radón v pôdnom vzduchu, vnikajúci do budov z podlažia stavieb. Na základe mapy prírodnej rádioaktivity (ŠGÚDŠ, 2014) patrí dotknuté územie a jeho najbližšie okolie do oblasti so stredným radónovým rizikom.

Územie obce Malženice sa nachádza v zóne havarijného ohrozenia jadrovej elektrárne Jaslovské Bohunice (vzdialenosť od JE Jaslovské Bohunice cca 4,3 km)

Erózia pôdy

Patrí medzi hlavné prejavy fyzikálnej degradácie poľnohospodárskych pôd. Plošná vodná erózia ohrozuje orné pôdy na svahoch, výmoľová erózia ohrozuje lesné aj poľnohospodárske pôdy a spolupôsobí pri vzniku alebo aktivizácii zosuvov. Intenzívny rozvoj erózie podmieňuje geologická stavba, energia reliéfu a človek svojou činnosťou (porušením alebo odstránením vegetačného krytu, ťažkou kolesovou technikou a pod.).

Veľkoplošné orné pôdy v rovinnatom teréne sú ohrozované predovšetkým veternou eróziou. Pre elimináciu znečistenia ovzdušia veternou eróziou bude potrebné ozelenenie vodných tokov a zvýšenie podielu budovania vetrolamov.

V riešenom území nie sú ohrozené poľnohospodárske pôdy vodnou eróziou.

Kompakcia pôdy

Zhutnenie pôdy je významný proces degradácie pôdy, ktorý ovplyvňuje produkčnú funkciu pôdy, ale aj jej náchylnosť na iné degradačné procesy pôdy a krajiny (erózia pôdy, záplavy). Pôdy v dotknutom území nie sú náchylné na primárnu ani sekundárnu kompakciu pôdy.

Svahové deformácie

Podľa údajov ŠGÚDŠ nie je na území navrhovanej prevádzky evidovaná svahová deformácia.

Chemická degradácia pôd

Chemická degradácia pôd je spôsobená vplyvom rizikových látok anorganickej a organickej povahy z prírodných aj antropických zdrojov, ktoré v určitej koncentrácii pôsobia škodlivo na pôdu, vyvolávajú zmeny jej fyzikálnych, chemických a biologických vlastností, negatívne ovplyvňujú produkčný potenciál pôd, znižujú nutričnú, technologickú a senzorickú hodnotu dopestovaných plodín, alebo negatívne vplývajú na vodu, atmosféru, ako aj zdravie zvierat a ľudí. Ukazovatele chemickej degradácie pôd sú spracované z Atlasu krajiny, 2002.

Kontaminácia pôd

V rámci hodnotenia kontaminácie pôd sa v dotknutom území nachádzajú čisté a nekontaminované pôdy.

Znečistenie horninového prostredia

Znečistenie pôdy a horninového prostredia v blízkosti dotknutého územia nebolo preukázané. V minulosti sa na znečistení poľnohospodársky využívaných pôd významnejšie podieľala intenzifikácia poľnohospodárstva. V súčasnosti obsahy cudzorodých látok v pôde spĺňajú limitné hodnoty.

Skládky odpadu

Medzi lokálne zdroje kontaminácie pôd patria najmä nelegálne skládky odpadov, staré environmentálne záťaže a znečistenie spôsobené nadmerným používaním pesticídov. Na území obce Malženice sa nenachádza žiadna riadená skládka odpadov ani iné zariadenie na zneškodňovanie odpadov.

C.II.18. Posúdenie očakávaného vývoja územia, ak by sa navrhovaná činnosť nerealizovala

V prípade, ak by sa navrhovaná činnosť nerealizovala, dotknuté územie zostane bez zmeny na životné prostredie a obyvateľstvo. V okolí navrhovanej lokality sa bude aj naďalej vykonávať priemyselná činnosť. Nerealizáciou sa nevytvorí 5 nových pracovných miest.

C.II.19. Súlad navrhovanej činnosti s platnou územnoplánovacou dokumentáciou

Navrhovaná činnosť sa umiestňuje na východný okraj obce Malženice, ktorý tvorí funkčnú plochu výroby. Podľa záväznej časti schváleného územného plánu obce Malženice zmeny a doplnky č.1/2016 schváleného obecným zastupiteľstvom dňa 04.04.2017 sa parcela č.1372/64 nachádza v časti V2 – Plochy skladov a výroby. Navrhovaná činnosť je teda v súlade s územným plánom obce Malženice.

Umiestnenie navrhovanej činnosti nie je v rozpore ani s platnou územnoplánovacou dokumentáciou VÚC v znení neskorších zmien a doplnkov.

C.III. HODNOTENIE PREDPOKLADANÝCH VPLYVOCH NAVRHOVANEJ ČINNOSTI NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE VRÁTANE ZDRAVIA

C.III.1. Vplyv na obyvateľstvo

Navrhovaná činnosť „Zariadenie na zber odpadov a mechanické spracovanie starých vozidiel IVSTA recycling“ sa umiestňuje do územia určeného na výrobnú činnosť, kde sú umiestnené prevádzky na výrobu betónových plotov a dekoračných betónových výrobkov ANDROMEDA, výroba balustrád LUNA s.r.o. a Autocentrum ZACHAR. Riešené územie je bez obytnej funkcie, odstupová vzdialenosť od najbližšieho obývaného domu je cca 80 m. Areál patrí z hľadiska hluku do IV. kategórie Územie bez obytnej funkcie a bez chránených vonkajších priestorov, výrobné zóny, priemyselné parky, areály závodov s prípustnou hodnotou dopravného hluku 70 dB cez deň, večer a v noci. Zdrojom hluku v hodnotenom území sú prevádzkové procesy z umiestnených zariadení a doprava. Príspevky emisií

hluku z navrhovanej činnosti nespôsobia také významné kumulatívne vplyvy – zvýšenie hlukovej a emisnej záťaže, čo by sa prejavilo na zhoršení kvality života a zdravia okolitého obyvateľstva oproti súčasnemu stavu.

Technologický proces mechanického spracovania starých vozidiel bude prebiehať v uzatvorenom objekte demontážnej dielne na odstrojovanie vozidiel a samotné rozoberanie bude mechanické, preto vzhľadom na polohu prevádzky nebude okolité obyvateľstvo nijako ovplyvňované vyššími príspevkami hluku a prašnosťou z posudzovanej činnosti. V čase prevádzky zariadenia dôjde k lokálnemu zvýšeniu hlukovej záťaže v areáli pri manipulácii z kovovým odpadom, miernemu zvýšeniu prašnosti a emisií z nákladných vozidiel. Nepredpokladáme, že prevádzkou dôjde k nadlimitným expozíciám zamestnancov.

Z procesu spracovania budú starých vozidiel budú vznikať nebezpečné odpady (prevádzkové kvapaliny zo starých vozidiel), ktoré budú skladované v EKO-sklade určenom pre nebezpečné odpady. Skladované nebezpečné odpady budú pravidelne odovzdávané organizáciám oprávneným na ich zhodnotenie alebo zneškodnenie, a preto nebudú mať negatívny dopad na zdravotný stav okolitého obyvateľstva a zamestnancov areálu.

Narušenie pohody a kvality života v posudzovanom území, resp. v dotknutej území počas prevádzky nepredpokladáme.

C.III.2. Vplyv na horninové prostredie, nerastné suroviny, geodynamické javy a geomorfologické pomery

Vzhľadom na charakter navrhovanej činnosti, použité zariadenia v technologickom procese a prijaté opatrenia sa neočakáva kontaminácia horninového prostredia z navrhovanej činnosti, ani iné negatívne vplyvy na nerastné zdroje, geodynamické javy a geomorfologické pomery.

Potenciálne riziká ohrozenia kvality pôdneho, horninového prostredia a podzemných vôd súvisia s rizikom vzniku havárií na dopravných prostriedkoch a havárií (neštandardných situácií) v rámci posudzovaných technologických postupov (napr. odsávanie kvapalín zo starých vozidiel a pod.). Vznik uvedených situácií a ich vplyv na dané zložky životného prostredia je minimalizovaný prevádzkovým poriadkom zariadenia a realizovanými opatreniami (izolácie, ORL).

C.III.3. Vplyvy na klimatické pomery

Navrhovaná činnosť nebude mať žiadny vplyv na klimatické pomery v dotknutom území ani na zraniteľnosť voči zmene klímy.

C.III.4. Vplyvy na ovzdušie

Negatívne ovplyvnenie znečistenia ovzdušia sa predpokladá len dočasne, počas samotnej výstavby, a to zvýšenou stavebnou činnosťou a dopravou (napr. prašnosť) v okolí prístupových komunikácií a samotnej stavby. Toto negatívne ovplyvnenie je možné zmierniť vhodnou organizáciou výstavby.

Technologické procesy v prevádzke navrhovanej činnosti nepredstavujú zdroj znečisťovania ovzdušia. V danom prípade navrhovaná technológia neprodukuje žiadne emisie.

C.III.5. Vplyvy na vodné pomery

Počas prevádzky navrhovaného zariadenia na zber odpadov a mechanického na spracovanie starých vozidiel sa neočakáva únik nebezpečných látok z prevádzky zariadenia. Vplyv na vodné pomery je prostredníctvom odpadových vôd, ktoré budú vznikať v súvislosti s hygienickými potrebami pracovníkov a odtok dažďovej vody z areálu prevádzky.

Splašková voda z administratívnej budovy bude odvedená do žumpy. Odpadová voda z prevádzky nevzniká, dažďová voda je z jednotlivých objektov je odvádzaná do vsakovacích nádrží. Na základe charakteru navrhovanej činnosti, jej umiestnenia, ako aj navrhovaných opatrení neočakávame negatívne vplyvy na podzemné a povrchové vody, nedôjde k zmene kvality.

Hodnotená činnosť nie je svojim charakterom riziková pre životné prostredie.

C.III.6. Vplyvy na pôdu

Pozemok p.č. 1372/64 sa nachádza v severovýchodnej časti obce Malženice vedľa asfaltovej komunikácie Trnava – Vrbové. V súčasnosti je pozemok kvalifikovaný ako orná pôda. Územie je nezastavané, rovinaté mierne sa zvažujúce, bez vzrastlej zelene. Dôjde k trvalému záberu poľnohospodárskej pôdy o veľkosti 5352 m².

Negatívne vplyvy na pôdu v záujmovom území sa vzhľadom na charakter navrhovanej činnosti, uplatňovanie technicko-organizačných opatrení neočakávajú.

C.III.7. Vplyvy na faunu, flóru a ich biotopy

V súvislosti s realizáciou nie je potrebný výrub drevín, nakoľko sa na pozemku žiadne dreviny nevyskytujú. Vplyv bude nulový.

Navrhovaná činnosť sa nijako negatívne neprejaví na poklese biodiverzity v jej blízkom okolí. Vzhľadom na prítomnosť bežných a z ekosozologického hľadiska menej významných druhov fauny a flóry a nízku rozmanitosť priamo v území dotknutom výstavbou navrhovaného zámeru hodnotíme vplyvy na biodiverzitu ako málo významné.

Navrhovaná činnosť je dostatočne vzdialená od chránených území, a teda nebude mať žiadny negatívny vplyv na predmet ich ochrany. Dotknuté územie nezasahuje do žiadnych lokalít biocentier, biokoridorov a genofondových plôch.

C.III.8. Vplyv na krajinu – štruktúru a využívanie krajiny, krajinný obraz

Základný postup hodnotenia vplyvov na krajinu spočíva v určení miery dochovanosti krajinného rázu v danej lokalite a porovnaním súborov typických znakov danej krajiny so súborom dochovaných znakov. Na základe miery zistenej dochovanosti krajinného rázu je možné určiť stupeň jeho ochrany a na základe týchto všeobecných zistení a posúdení je možné posúdiť jednotlivé zásahy a predpokladané vplyvy na krajinu a jej zložky.

Pre hodnotenie vplyvov stavieb a činností na krajinu neexistuje na Slovensku záväzne platná metodika. Súčasná štruktúra krajiny širšieho záujmového územia predstavuje antropogénne pozmenenú urbárnu krajinu. Realizácia posudzovanej činnosti ovplyvní veľmi nízkou úrovňou charakter daného územia z hľadiska funkčného využívania krajiny. V súčasnosti je z oboch strán navrhovaného dotknutého územia priemyselne využívaná plocha.

Realizácia hodnotenej činnosti výrazne negatívne neovplyvní súčasnú štruktúru a využívanie krajiny v dotknutom území.

V okolí posudzovaného areálu sa nenachádza žiadna prírodná dominanta (krajina a oblasť s hodnotným obrazom krajiny), ktorú navrhovaná činnosť zatienovala. Vplyv na tento faktor je nulový. Významné a pohľadovo exponované historické a kultúrne dominanty (hrady, zámky, cirkevné objekty a pod.) sa v oblasti nevyskytujú, alebo sú sústredené do intravilánov sídiel a preto vplyv na ne bude taktiež nulový.

Z hľadiska lokálnych aspektov scenérie krajiny nie je možné očakávať zmenu, nakoľko všetky navrhované objekty sú v súlade s okolitými prevádzkami a hmotovo ani výškovo neovplyvnia scenériu krajiny.

C.III.9. Vplyvy na biodiverzitu, chránené územia ochranné pásma

Najbližšie je k dotknutému územiu situované Chránené vtáčie územie SKCHVU054 Špačinsko-nižnianske polia, ktoré bolo vyhlásené za účelom zabezpečenia priaznivého stavu biotopov druhu vtáka európskeho významu a sťahovavého druhu vtáka sokola rároha a zabezpečenia podmienok jeho prežitia a rozmnožovania. Toto CHVÚ zasahuje priamo do katastrálneho územia obce Malženice, a najbližšie je jeho hranica k areálu navrhovanej činnosti západne vo vzdialenosti cca 1 km.

Dotknuté územie je vzdialené od najbližšieho Chráneného areálu Dedova jama vzdušnou čiarou východne 5,6 km a Chránený areál Malé Vážky vzdušnou čiarou východne asi 6,3 km.

Do dotknutého ani záujmového územia nezasahuje žiadne územie sústavy NATURA 2000 – chránené vtáčie územie ani územie európskeho významu.

Najbližšie územia sústavy NATURA 2000 sa nachádzajú v dostatočnej vzdialenosti od navrhovanej činnosti. Navrhovaná činnosť nebude mať negatívny vplyv na tieto územia.

Výstupy z navrhovanej činnosti budú mať lokálny dosah, a preto nebudú negatívne ovplyvňovať predmet ochrany chránených území (prevádzka navrhovanej činnosti nevyvolá zníženie početnosti, druhovej rozmanitosti fauny a flóry, ktorá je predmetom ochrany). Vplyvy na tieto územia budú nulové. Navrhovaná prevádzka je situovaná v území s 1. stupňom ochrany.

V dotknutom území sa vzhľadom na spôsob jeho funkčného využitia (poľnohospodárske účely) nachádzajú len prevažne bežné a z ekosozologického hľadiska menej významné živočíchy.

C.III.10. Vplyvy na územný systém ekologickej stability

Podľa MÚSES (miestny územný systém ekologickej stability) sídelného útvaru Hlohovec, 1998 v blízkom okolí hodnoteného územia prechádza prvok ÚSES - NRBK vodný tok Váh (biokoridor nadregionálneho významu). Navrhovaná činnosť je vzdialená od tohto prvku ÚSES cca 13,0 km, východným smerom takže jej vplyv je na tento prvok ÚSES je nulový.

C.III.11. Vplyvy na urbánny komplex a využívanie zeme

Navrhovaná činnosť nebude mať negatívny vplyv na infraštruktúru a využívanie zeme v záujmovom území, rešpektuje existujúce ochranné pásma infraštruktúry (vedenia, stavby) v zmysle STN a zákonov. Nie sú zasiahnuté ani kultúrne a historické pamiatky.

C.III.12. Vplyvy na kultúrne a historické pamiatky

Vplyv uvedenej činnosti na kultúrne a historické pamiatky je vzhľadom na vzdialenosť dotknutého územia od najbližšej kultúrno historickej pamiatky Rímskokatolíckeho kostola Nanebovzatia Panny Márie (cca 1,0 km) prakticky bezvýznamný.

C.III.14. Vplyvy na paleontologické náleziská a významné geologické lokality

V dotknutom území ani v záujmovom území neboli zistené žiadne nové paleontologické náleziská ani iné významné geologicky významné lokality. Navrhovaná činnosť nemá žiadny vplyv na paleontologické náleziská ani na významné geologické lokality.

C.III.15. Vplyvy na kultúrne hodnoty nehmotnej povahy

Navrhovaná činnosť nemá žiadny vplyv na kultúrne hodnoty nehmotnej povahy v dotknutom ani v záujmovom území.

C.III.16. Iné vplyvy

Navrhovaná činnosť je situovaná mimo zastavaného územia na východnom okraji obce Malženice, v blízkosti štátnej cesty II/504 Trnava – Veľké Kostoľany v území určenom v územnoplánovacej dokumentácii obce Malženice ako výrobná plocha. Nepredpokladáme vznik takých vyvolaných súvislostí, ktoré by mohli spôsobiť vplyvy v dotknutom prostredí s prihliadnutím na súčasný stav životného prostredia.

Z hľadiska výsledkov environmentálneho hodnotenia vplyvov činnosti konštatujeme, že nám nie sú známe zásadné problémy, o ktorých by neexistovali potrebné informácie a prijateľné návrhy na ich riešenie.

C.III.17. Priestorová syntéza vplyvov činnosti v území

Realizáciou posudzovanej činnosti – „Zariadenie na zber odpadov a mechanické spracovanie starých vozidiel IVSTA recycling “ bude dané územie ovplyvnené v pozitívnom i negatívnom smere. Je úlohou syntézy jednak tieto vplyvy porovnať, ale súčasne zabezpečiť zásady trvalo udržateľného rozvoja regiónu cestou opatrení, ktoré musia zabrániť vzniku nenahraditeľných, nevratných zmien v životnom prostredí. Pod antropogénnou záťažou sa rozumie záťaž územia vplyvom výstavby a prevádzkovania stavby.

Príprava, výstavba posudzovanej prevádzky sa bude riadiť právnym poriadkom Slovenskej republiky, v príslušných kapitolách hodnotiacej správy sú uvedené zákony, vyhlášky a technické normy, ktoré budú dodržané. Prijaté budú také organizačné a technické opatrenia, aby sa možné negatívne vplyvy znížili na akceptovateľnú úroveň.

V predchádzajúcich kapitolách sú popísané predpokladané vplyvy na jednotlivé zložky životného prostredia a ďalšie vplyvy, ktorých účinkov na ekologickú únosnosť územia je potrebné posúdiť. Vplyvom, ktoré sú v danom prípade málo významné, je venovaná iba stručná charakteristika, väčšia pozornosť je venovaná tým zložkám životného prostredia a možnostiach ich ovplyvnenia prevádzkou, pri ktorej je vysoká pravdepodobnosť ich negatívneho ovplyvnenia.

V etape výstavby

Nakoľko sa jedná o stavbu bude najväčšie bezprostredné zaťaženie koncentrované na oblasť dotknutého územia. Predovšetkým budú zaťažované nasledujúce zložky v rozsahu:

Horninové prostredie:

Analýzou vplyvov na horninové prostredie a vyššie uvedenou syntézou je možné konštatovať, že zaťaženie horninového prostredia bude minimálne a nebude prekročená jeho únosná zraniteľnosť.

Pôda:

Navrhovanou činnosťou dochádza k záberu poľnohospodárskej pôdy a jej odňatiu poľnohospodárskej výroby.

Analýzou vplyvov na pôdy a vyššie uvedenou syntézou je možné konštatovať, že zaťaženie v tejto oblasti je minimálne.

Povrchová a podzemná voda:

Analýzou vplyvov nebolo dokumentované nebezpečenstvo znečistenia vôd, toto je možné iba v prípade havárie (mazivá, prevádzkové kvapaliny, pohonné hmoty), kedy môže byť prekročená únosná zraniteľnosť. Zraniteľnosť podzemných vôd je minimálna vzhľadom na skutočnosť, že všetky spevnené plochy, kde bude manipulované z nebezpečnými látkami a odpadmi sú zabezpečené proti úniku prípadných nebezpečných látok do podložia.

Analýzou vplyvov na povrchové vody (Horná Blava) a podzemné vody a ich vyššie uvedenou syntézou je možné konštatovať, že zaťaženie povrchových a podzemných vôd počas výstavby bude minimálne.

Ovzdušie:

Analýzou bola definovaná najmä prašnosť v dotknutom území, ktorej eliminácia môže byť riešená vhodnou technológiou prác (napr. skrápanie, kapotovanie), ako aj čiastočné znečistenie ovzdušia od výfukových plynov dopravných prostriedkov na manipuláciu s odpadmi. Zaťaženie ovzdušia prachovými časticami bude nízke.

Krajina:

Počas výstavby sa nepredpokladá negatívny vplyv. Ak napriek zabezpečenej ochrane drevín sa pri stavebných úpravách alebo pri výkopových prácach poškodí strom alebo jeho korene, je vykonávateľ stavebných alebo výkopových prác povinný zabezpečiť okamžité odborné ošetrenie poškodených stromov alebo ich koreňov v súlade s STN 83 7010. Ak strom rastie v nespevnenom teréne, môže sa minimálne jedno vegetačné obdobie pred zamýšľaným výkopom vybudovať koreňová clona.

Fauna a flóra:

Analýzou súčasného stavu bolo dokumentované, že sa priamo na území stavby nenachádzajú chránené rastliny a živočíchy.

Syntézou jednotlivých vplyvov možno konštatovať, že realizáciou činnosti nedôjde k významnému zásahu do jednotlivých zložiek fauny a flóry.

V etape prevádzkovania činnosti

Bude sa jednať o pôsobenie vplyvov, ktoré budú pôsobiť v okolí prevádzky, ako aj do vzdialenejšieho okolia. Posudzované zariadenie na zber a mechanické spracovanie starých vozidiel bude mať jednozmennú prevádzku. V správe o hodnotení preto vieme konkretizovať presnú dobu a skutočný rozsah ich vplyvov za kalendárny rok. Samotná skutočnosť ovplyvnenia dotknutej lokality však bude závislá od skutočnej doby prevádzky technologických zariadení na dotknutom území.

Povrchová a podzemná voda:

Analýzou vplyvov nebolo dokumentované nebezpečenstvo znečistenia vôd, toto je možné iba v prípade havárie (mazivá, prevádzkové kvapaliny, pohonné hmoty), kedy môžu byť prekročené limity zaťaženia povrchových a podzemných vôd. Zraniteľnosť podzemných vôd je zanedbateľná vzhľadom na skutočnosť, že prevádzkované zariadenia, kde sa bude nakladať s nebezpečnými látkami budú na plochách zabezpečených proti úniku prípadných nebezpečných látok do podlažia.

Obyvateľstvo:

K negatívnym vplyvom je možné zaradiť zvýšenie hlukových pomerov v okolí prevádzky zariadenia. Vzhľadom k tomu, že prevádzka je umiestnená v priemyselnej zóne v dostatočnej vzdialenosti od obytných sídiel nepredpokladá sa významná záťaž pre obyvateľstvo a nebude prekročená jej ekologická únosnosť.

Fauna a flóra:

Analýzou súčasného stavu bolo dokumentované, že sa priamo na území stavby nenachádzajú chránené rastliny a živočíchy.

Syntézou vplyvov možno konštatovať, že realizáciou činnosti nedôjde k významnému zásahu do jednotlivých zložiek fauny a flóry.

Fauna:

Živočíšstvo daného územia je dlhodobo stresované výstavbou v území určenom na výrobu a je neustále ohrozované pôsobením sekundárnych stresových faktorov súvisiacich s rozvojom poľnohospodárstva, industrializácie a urbanizácie (dopravné a priemyselné exhalácie, hluk, a pod.) ktoré významne redukovujú potravné a sídelné možnosti živočíchov.

Vplyv na bezstavovce - zanedbateľný

Vplyv na vodné živočíchy - nízky, bez podstatného vplyvu

Vplyv na plazy a obojživelníky - nebudú prevádzkou ohrozené

Vplyv na cicavce vrátane lesnej poľovnej zveri - nebudú realizáciou zámeru ohrozené

Vplyv na vtáctvo - na lokalite neboli zistené žiadne koncentrácie migrujúcich vtákov, lokalita je mimo chránených vtáčích území SR

Flóra :

Kvalitu vegetácie na danom území ovplyvňujú najmä antropogénne faktory a ich negatívny účinok je podmienený rozvojom socioekonomických aktivít. Z hľadiska poškodenia vegetácie k najzávažnejším faktorom patrí vplyv kyslých dažďov a ich pôsobenie kumulatívneho znečistenia ovzdušia - imisiami z priemyselnej výroby, poľnohospodárstva a z dopravy. Biotopy remízok a porastov drevín a krovín je ohrozovaná absenciou údržby, mechanickým poškodzovaním rôznej poľnohospodárskej techniky, aplikáciou rôznych biocídov, neúmerným hnojením a prípadnými náhlými splachmi pri privalových dažďoch alebo náhlom topení snehu, resp. skládkami organického alebo iného odpadu.

Prevádzka posudzovanej činnosti nebude dané biotopy a ich botanickú zložku ovplyvňovať žiadnym spôsobom, v dotknutom území sa vyskytuje iba synantropná vegetácia a tá nie je predmetom ochrany prírody.

V areáli navrhovaného zariadenia budú realizované sadbové úpravy s realizáciou líniovej zelene pozdĺž oplotenia areálu ako aj zatrávnenie voľných plôch pri vstupe a parkovisku pri vstupe do zariadenia s výsadbou vzrastlej zelene.

Územný systém ekologickej stability:

Dotknuté územie možno všeobecne charakterizovať ako pozmenené, s pomerne nízkou ekologickou stabilitou krajiny. Navrhovaná činnosť významne neovplyvní stupeň ekologickej stability krajiny, lebo

je lokalizovaná na území s výraznými antropogénnymi štruktúrnymi prvkami a priamo nezasahuje lokality a časti prírody s významnými biologickými a estetickými hodnotami.

C.III.18.Komplexné posúdenie očakávaných vplyvov z hľadiska ich významnosti a ich porovnanie s platnými právnymi predpismi

Z hľadiska časového priebehu pôsobenia navrhovanej činnosti konštatujeme, že vplyvy výstavby navrhovanej investície nebudú významne a dlhodobo negatívne pôsobiť na žiadnu zo zložiek životného prostredia vrátane človeka.

Na predmetnú činnosť je potrebné vydanie územného rozhodnutia a stavebného povolenia podľa zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších predpisov.

Na prevádzkovanie navrhovanej činnosti sú ďalej potrebné nasledovné súhlasy:

- súhlas podľa § 97 ods. 1 písm. c) zákona o odpadoch na prevádzkovanie zariadenia na zhodnocovanie odpadov,
- súhlas podľa § 97 ods. 1 písm. d) zákona o odpadoch na prevádzkovanie zariadenia na zber odpadov
- súhlas podľa § 97 ods. 1 písm. e) bod 2 zákona o odpadoch na vydanie prevádzkového poriadku zariadenia na zhodnocovanie odpadov,
- súhlas podľa § 97 ods. 1 písm. g) zákona o odpadoch zhromažďovanie nebezpečných odpadov u pôvodcu, ak zhromažďuje väčšie množstvo ako 1 tona nebezpečných odpadov ročne,
- súhlas podľa § 97 ods. 1 písm. i) zákona o odpadoch na zhromažďovanie odpadov držiteľom odpadu bez predchádzajúceho triedenia, ak vzhľadom na následný spôsob ich zhodnocovania alebo zneškodňovania nie je triedenie a oddelené zhromažďovanie možné alebo účelné,
- autorizácia podľa § 89 ods. 1 písm. a) bod 3 zákona o odpadoch

V prevádzkovom poriadku zariadenia budú riešené všetky možné stavy vzniknuté pri činnosti zariadenia na zber odpadov a zber a mechanické spracovanie starých vozidiel, povinnosti vyplývajúce z príslušnej legislatívy a opatrenia pre prípad havárie pri prevádzkovaní navrhovanej činnosti ako aj opatrenia na ich prípadnú elimináciu.

Osobitnou skupinou právnych predpisov sú technické a technologické normy, ktoré musia byť navrhovateľom rešpektované.

Z hľadiska časového priebehu pôsobenia navrhovanej činnosti konštatujeme, že vplyvy výstavby navrhovanej investície nebudú významne a dlhodobo negatívne pôsobiť na žiadnu zo zložiek životného prostredia vrátane človeka. Posúdenie očakávaných vplyvov a ich významnosti počas výstavby a pri prevádzke predmetného zariadenia na zber odpadov a zber a mechanické spracovanie starých vozidiel je prehľadne zhrnuté do tabuľky č.

Tab.č. 9 Posúdenie očakávaných vplyvov z hľadiska ich významnosti a časového pôsobenia.

Prvok	Vplyv	Hodnotenie					
		Počas výstavby			Počas prevádzky		
		–	0	+	–	0	+
Vplyv na obyvateľstvo							
Pohoda života	Ruch, hlučnosť pochádzajúca zo stavebnej činnosti a zmeny dopravnej situácie	-2			-1		
	Pracovné príležitosti v dotknutej oblasti			2			2
Zdravotné riziká	Hlučnosť		0		-1		
	Emisie do ovzdušia		0		-1		
	Emisie do vôd		0			0	

	Prašnosť				-1		
	Vibrácie		0			0	
	Odpady	-1			-2	0	
Vplyv na prírodné prostredie							
Horninové prostredie	Narušenie ložísk surovín		0			0	
	Narušenie stability svahov		0			0	
	Znečistenie horninového prostredia		0			0	
	Narušenie geologického podložia		0			0	
Ovzdušie	Emisie do voľného priestoru	-1			-1		
	Zmeny prúdenia vzduchu		0			0	
	Zmeny vlhkosti vzduchu		0			0	
	Zmeny teploty vzduchu		0			0	
Povrchové vody	Znečistenie povrchových vôd		0			0	
Podzemné vody	Znečistenie podzemných vôd		0			0	
	Zmena odtokových pomerov		0			0	
Pôdy	Záber pôd	-2			-2		
	Kontaminácia pôd		0			0	
Vegetácia	Výrub stromovej a krovinej vegetácie		0			0	
	Výsadba a starostlivosť o náhradnú vegetáciu		0			0	
	Krátenie cenných biotopov		0			0	
	Vplyv emisií		0			0	
Živočíšstvo	Prerušenie migračných ciest		0			0	
	Vyrušovanie dotknutej fauny		0			0	
	Prašnosť počas výstavby	-1				0	
	Kontaminácia biotopov		0			0	
	Znehodnotenie cenných biotopov		0			0	
Vplyv na krajinu							
Štruktúra krajiny	Deliaci účinok		0			0	
	Zmena funkčného členenia krajiny		0			0	
Scenéria krajiny	Krajinný obraz		0			0	
Chránené územia	Vplyv na chránené územia prírody		0			0	
ÚSES	Zmeny dotýkajúce sa prvkov ÚSES		0			0	
	Vplyv na ekostabilizačnú funkciu prvkov ÚSES		0			0	
Ekologická stabilita	Vplyv na ekologickú stabilitu územia		0			0	
Urbánny komplex a využitie krajiny							
Sídla	Deliaci účinok		0			0	
	Vplyv na architektúru sídla		0			0	
	Vplyvy na kultúrne pamiatky		0			0	
	Vplyvy na archeologická paleontologické náleziská		0			0	
Poľnohospodárstvo	Záber aktívne obhospodarovanej poľnohospodárskej pôdy	-2			-2		
	Dočasný záber pôdy		0			0	
	Kontaminácia poľnohospodárskych pôd		0			0	
Lesné hospodárstvo	Záber lesnej pôdy		0			0	
Priemysel a služby	Rozvoj priemyselných a regionálnych aktivít			3			3
Doprava	Nádväznosť na miestne komunikácie			2			2

Legenda:

- 0 prakticky nevýznamný alebo irelevantný vplyv
- 1 málo významný nepriaznivý vplyv, malého kvantitatívneho, územného alebo časového rozsahu
- 2 málo významný nepriaznivý vplyv, väčšieho kvantitatívneho, územného alebo časového rozsahu, ktorý môže byť zmiernený ochrannými opatreniami
- 3 významný nepriaznivý vplyv malého kvantitatívneho, územného alebo časového významu
- 4 významný nepriaznivý vplyv väčšieho kvantitatívneho, územného alebo časového významu,

- ktorý môže byť zmiernený ochrannými opatreniami
- 5 veľmi významný nepriaznivý vplyv veľkého kvantitatívneho, územného alebo časového významu, alebo menšieho kvantitatívneho, územného alebo časového významu, ale nezmierniteľný ochrannými opatreniami
 - +1 málo významný priaznivý vplyv, malého kvantitatívneho, územného alebo časového rozsahu
 - +2 málo významný priaznivý vplyv, kvantitatívne väčšieho rozsahu, dlhodobejšieho charakteru alebo s pôsobením na väčšom území
 - +3 významný priaznivý malého kvantitatívneho, územného alebo časového významu
 - +4 významný priaznivý vplyv väčšieho kvantitatívneho, územného alebo časového významu
 - +5 veľmi významný priaznivý vplyv v kvantitatívnom, územnom alebo časovom ponímaní

Realizácia navrhovanej činnosti svojím prevedením, predstavuje pre životné prostredie dotknutého územia zdroj len málo významných nepriaznivých vplyvov. Súčasne všetky vyvolané nepriaznivé vplyvy vykazujú charakteristiky vplyvov zmierniteľných vhodne nastavenými eliminačnými a ochrannými opatreniami.

C.III.19. Prevádzkové riziká a ich možný vplyv na územie

Riziká počas výstavby navrhovanej činnosti

Počas výstavby nepredpokladáme riziká vplyvom navrhovanej činnosti. V minimálnom rozsahu pripúšťame bežné riziká. Vylúčenie rizík je podmienené dodržiavaním platných právnych predpisov týkajúcich sa bezpečnosti, ochrany zdravia pri práci a požiarnej ochrany.

Riziká počas prevádzky navrhovanej činnosti

Vzhľadom na technické, technologické a organizačno-bezpečnostné zabezpečenie navrhovanej činnosti a prevádzkových podmienok v stave štandardnej prevádzky, možno konštatovať, že budú v maximálnej miere eliminované riziká vzniku prevádzkových nehôd, havárií, mimoriadnych udalostí s možnými nepriaznivými vplyvmi na zdravie človeka a okolité životné prostredie.

Počas štandardnej prevádzky a pri bežných technologických poruchách nemôže dôjsť k haváriám.

Navrhovaná činnosť je situovaná v priemyselnej zóne. Jej realizáciou dôjde k zabezpečeniu služieb v oblasti výkupu a triedenia recyklovateľných surovín.

Z hľadiska prevádzkovania zariadenia sa môžu vyskytnúť nasledovné nebezpečenstvá:

- nebezpečenstvo ohrozenia bezpečnosti a zdravia ľudí,
- nebezpečenstvo ohrozenia životného prostredia,
- nebezpečenstvo z hľadiska bezpečnosti práce.

Zdroje ohrozenia bezpečnosti a zdravia ľudí sú dané charakterom prevádzky.

Pri realizácii navrhovanej činnosti patria medzi rizikové faktory najmä:

- látky (odpady kategórie „nebezpečné“), ktoré sa v rámci procesu zhodnocovania môžu v procese vyskytovať (expozícia týmito látkami pri ich úniku v dôsledku poruchy zariadenia, a iné),
- pri vzniku havarijnej udalosti,
- nedbanlivosťou obsluhy.

Pôsobenie rizikových vplyvov na pracovníkov je eliminované zabezpečením súladu navrhovanej činnosti s platnými predpismi z oblasti bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci. Pre obmedzenie rizikových vplyvov je nutné, aby pracovníci boli zaškolení a používali pridelené ochranné prostriedky. V spoločnosti sa uplatňuje zásada predchádzať pôsobeniu rizikových vplyvov na pracovné prostredie pred spôsobom následnej ochrany pred ich účinkami. Minimalizuje sa počet prípadov, keď obsluha prichádza do priameho kontaktu s prevádzkovými médiami. Jednotlivé pracovné postupy sa

vykonávajú podľa vypracovaných pracovných a technologických predpisov. Ochrana pracovníkov a pracovného prostredia pred účinkami škodlivín sa dosahuje sústavou legislatívnych, organizačných, technických, zdravotných a hygienických opatrení zameraných na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pracovníkov a pracovného prostredia. Základom ochrany je dodržiavanie všeobecných organizačno-bezpečnostných predpisov.

Zo strany zamestnancov je nevyhnutné dodržiavanie zásad bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci a požiarnej ochrany. Zamestnanci sú vyškolení na prevádzkovanie posudzovaných zariadení a oboznámení s vypracovaným a schváleným prevádzkovým poriadkom, havarijným plánom a technicko-prevádzkovou dokumentáciou a vyškolení podľa zásad o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a požiarnej ochrane. Pri práci je nevyhnutné používať osobné ochranné pracovné pomôcky a dodržiavať hlavné zásady hygieny.

Skladovanie nebezpečných látok bude zabezpečené v súlade s legislatívou v odpadovom hospodárstve. V navrhovanej technológii sa manipuluje so škodlivými látkami (odpadmi kategórie „nebezpečné“). Priestory na manipuláciu a skladovanie škodlivých látok budú prevádzkované tak, aby nemohlo dôjsť k nežiaducemu vplyvu na životné prostredie a k poškodzovaniu hmotného majetku.

Iné riziká

Z hľadiska výsledkov environmentálneho hodnotenia vplyvov činnosti konštatujeme, že nám nie sú známe zásadné problémy, o ktorých by neexistovali potrebné informácie a prijateľné návrhy na ich riešenie.

IV. OPATRENIA NAVRHNUTÉ NA PREVENCIU, ELIMINÁCIU, MINIMALIZÁCIU A KOMPENZÁCIU VPLYVOV NAVRHOVANEJ ČINNOSTI NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE A ZDRAVIE

Cieľom environmentálneho posudzovania je nielen identifikovať významné vplyvy, ale nájsť k nim aj prijateľné riešenia, ktorými sa jednotlivé prvky životného prostredia ochránia alebo sa zmiernia nepriaznivé vplyvy na ne. Účelom opatrení je predchádzať, zmierniť, minimalizovať alebo kompenzovať očakávané (predpokladané) vplyvy činnosti, ktoré môžu vzniknúť počas výstavby. Tento cieľ možno dosiahnuť opatreniami, ktoré sa viažu na jeden alebo na viac vplyvov zároveň. Opatrenia sa po ich akceptácii začlenia do rozhodovacieho procesu a budú súčasťou ďalších konaní o povoľovaní činnosti. Realizáciou navrhovanej činnosti nepredpokladáme zvýšenú ekologickú zaťaženosť územia v porovnaní so súčasným stavom.

C.IV.1. Územnoplánovacie opatrenia

Predmetná parcela č. 1372/64 sa nachádza mimo zastavaného územia na východnom okraji obce Malženice a v územnom pláne obce Malženice ZaD 1/2016 je označená ako výrobná plocha.

C.IV.2. Technické opatrenia

V priebehu prevádzky navrhovanej činnosti musia byť dodržiavané pravidlá bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci. Vzhľadom na to je nutné dodržiavať pri prevádzke a obsluhovaní technických zariadení hygienické a bezpečnostné právne predpisy a normy.

Opatrenia počas prevádzky:

Ochrana pred hlukom a pred vibráciami:

- Prevádzku zariadenia na zhodnocovanie starých vozidiel vykonávať len v dennej dobe, v jednozmennej prevádzke, z hľadiska ochrany pred hlukom.
- Výsadba líniovej zelene pozdĺž betónového oplotenia areálu ako aj vzrastlej zelene pri vstupe do areálu a na parkovisku.

Ochrana podzemných a povrchových vôd:

- Zabezpečiť a v priebehu prevádzky dodržiavať bezpečnostné predpisy pri manipulácii s ropnými látkami, zabrániť nežiadúcemu úniku nebezpečných látok do pôdy, podzemných povrchových vôd,
- Odvádzanie dažďových vôd do vsakovacieho objektu podlieha vodoprávnemu povoleniu,
- Na skladovanie znečisťujúcich látok alebo nebezpečných látok je potrebný súhlas podľa § 27 zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách,
- Dodržiavať ustanovenia § 39 zákona č.364/2004 Z.z. o vodách

Ochrana zdravia ľudí:

- Počas prevádzky dodržiavať prípustné hodnoty hluku podľa vyhlášky MZ SR č. 549/2007 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí.
- Dodržiavať požiadavky na bezpečnosť a ochranu zdravia na pracovisku podľa zákona č. 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia.
- Zabezpečiť bezpečnostné a zdravotné označenie prevádzky podľa nariadenie vlády SR č. 387/2006 Z. z. o požiadavkách na zaistenie bezpečnostného a zdravotného označenia pri práci.
- Vykonávať pravidelnú revíziu technologických zariadení.

Odpadové hospodárstvo:

- Zariadenia bude označené informačnou tabuľou umiestnenou na stene prevádzkovej budovy viditeľnou z verejného pristanstva, ktorá obsahuje náležitosti podľa § 6 vyhlášky MŽP SR č. 371/2015 Z. z., ktoru sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o odpadoch.
- Spracovateľ starých vozidiel je povinný dodržiavať ustanovenia § 14 a 17 zákona o odpadoch,
- Prevádzkovateľ zariadenia na zber odpadov má povinnosť dodržiavať ustanovenie § 16 zákona, o odpadoch a ďalšie ustanovenia týkajúce sa prevádzkovateľa zariadenia na zber odpadov,
- Spracovávať staré vozidlá v súlade s udeleným súhlasom a dodržiavať požiadavky ustanovené v autorizácii na spracovanie starých vozidiel, mať uzavretú zmluvu o spracovaní starých vozidiel s výrobcom vozidiel alebo príslušnou organizáciou zodpovednosti výrobcov pre vozidlá,
- Prevádzkovať stroje a zariadenia na spracovanie starých vozidiel v súlade s platnou dokumentáciou, s podmienkami určenými v udelenom súhlase a v súlade s udelenou autorizáciou,
- viesť prevádzkovú dokumentáciu o spracovaní starých vozidiel a evidenciu častí a súčiastok, ktoré sa opätovne použijú,
- So starým vozidlom nakladať tak, aby bolo predovšetkým zbavené látok nebezpečných pre životné prostredie, a vykonať ďalšie opatrenia na zníženie negatívnych vplyvov na životné prostredie
- Zabezpečiť úplné spracovanie starého vozidla v lehote do jedného roka od jeho prevzatia na spracovanie vrátane zabezpečenia opätovného použitia častí a súčiastok starého vozidla i zhodnotenia odpadov zo spracovania starých vozidiel, najmä recyklácie starých vozidiel, ako aj zneškodnenia nevyužitelných zvyškov,
- Prednostne odobrať použitú automobilovú batériu a akumulátor, ak je súčasťou tohto starého vozidla a zabezpečiť ich odovzdanie spracovateľovi, odobrať použité prevádzkové kvapaliny a odovzdať osobe oprávnenej na nakladanie s nimi,

- Ohlasovať koordinačnému centru pre prúd použitých batérií a akumulátorov množstvo odobratých použitých batérií a akumulátorov zo starých vozidiel podľa písmena i), ich členenie podľa § 42 ods. 3 a názov spracovateľa použitých batérií a akumulátorov, ktorému ich odovzdal,
- Pri svojej činnosti zabezpečiť dodržanie požiadaviek na recykláciu, opätovné použitie častí a súčiastok starých vozidiel a zhodnocovania odpadov zo spracovania starých vozidiel ustanovených vykonávacím predpisom,
- Zabezpečiť pri svojej činnosti dodržanie ustanovených záväzných limitov a termínov uvedených v prílohe č. 3 na opätovné použitie častí starých vozidiel a zhodnocovanie odpadov zo spracovania starých vozidiel vrátane recyklácie starých vozidiel,
- Prevziať vo svojej prevádzke na spracovanie každé staré vozidlo od jeho držiteľa; ak ide o kompletne staré vozidlo, tak bez požadovania poplatku alebo inej služby,
- Vystaviť pri prevzatí starého vozidla potvrdenie o prevzatí starého vozidla na spracovanie, potvrdenie o vyradení vozidla z evidencie [§ 105 ods. 3 písm. n)] a jeden exemplár odovzdať osobe, od ktorej staré vozidlo prevzal; uvedená povinnosť sa neuplatní, ak staré vozidlo preberá od osoby oprávnenej na zber starých vozidiel,
- Viest a uchovávať evidenciu o spracovaní starých vozidiel a ohlasovať ustanovené údaje z evidencie príslušnému orgánu štátnej správy odpadového hospodárstva a výrobcovi vozidiel a organizácii zodpovednosti výrobcov pre vozidlá, s ktorými má uzavretú zmluvu, a uchovávať ohlasované údaje,
- Plniť povinnosti pôvodcu odpadu vo vzťahu k ním produkovaným odpadom,
- Prevziať od držiteľa starého vozidla tabuľku s evidenčným číslom, osvedčenie o evidencii časť I, osvedčenie o evidencii časť II a bezodkladne znehodnotiť tabuľku s evidenčným číslom a zabezpečiť jej úplné spracovanie,
- Po prevzatí starého vozidla na spracovanie zaslať bezodkladne v elektronickej forme orgánu policajného zboru údaje o spracovaní starého vozidla a následne mu do 30 dní doručiť osvedčenie o evidencii časť I a časť II,
- Vykonávať pri evidenčných úkonoch previerku osôb, dokladov a vozidiel vo verejne prístupných pátracích informačných systémoch ministerstva vnútra,
- Ohlasovať štvrťročne koordinačnému centru pre prúd odpadových pneumatík množstvo odobratých odpadových pneumatík, ktoré boli štandardnou výbavou vozidla, a názov spracovateľa odpadových pneumatík, ktorému ich odovzdal, a to do 20 dní po uplynutí kalendárneho štvrťroka.

C.IV.3. Technologické opatrenia

Technologické opatrenia majú zamedziť a eliminovať možný únik alebo iné nežiadúce pôsobenie prevádzkovania predmetnej činnosti na životné prostredie a obyvateľstvo v blízkom okolí.

Prevádzkovateľ je povinný v súvislosti s navrhovanou činnosťou zabezpečiť nasledovné technologické opatrenia:

- Dodržiavať technologické predpisy a návody na obsluhu jednotlivých zariadení
- V prípade poruchy stroja, ho okamžite vypnúť a informovať svojho nadriadeného
- Opravy technologických zariadení riešiť s kvalifikovanou firmou
- Dodržiavať predpisy bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci
- Používať príslušné ochranné a osobné pracovné pomôcky
- Pri preprave používať schválené nákladné vozidlá na prepravu po cestných komunikáciách
- Pri bežnej údržbe technologických zariadení dbať na dodržiavanie príslušných predpisov v oblasti ochrany životného prostredia

Technologické opatrenia pri nakladaní s odpadmi:

- zhromažďovať odpady vytriedené podľa druhov a zabezpečiť ich pred znehodnotením, odcudzením a iným nežiadúcim únikom,
- zhromažďovať oddelene nebezpečné odpady podľa ich druhov, označovať ich určeným spôsobom (identifikačný list nebezpečného odpadu) a nakladať s nimi v súlade so zákonom o odpadoch,
- zabezpečiť spracovanie odpadu v zmysle hierarchie odpadového hospodárstva,
- odovzdať, odpady len osobe oprávnenej nakladať s odpadmi podľa zákona o odpadoch,
- viesť evidenciu o druhoch a množstve odpadov a o nakladaní s nimi,
- ohlasovať údaje z evidencie príslušnému orgánu štátnej správy odpadového hospodárstva uchovávať ohlásené údaje,
- skladovať odpad najdlhšie jeden rok alebo zhromažďovať odpad najdlhšie jeden rok pred jeho zneškodnením alebo najdlhšie tri roky pred jeho zhodnotením.

C.IV.4. Organizačné a prevádzkové opatrenia

Organizačné a prevádzkové opatrenia budú spracované podrobne v prevádzkovom poriadku, ktorý bude schválený príslušným úradom životného prostredia podľa § 97 ods. 1 písm. e) bod 1 zákona o odpadoch.

Opatrenia súvisiace s predchádzaním vzniku mimoriadnych situácií (havárií), prípadne s likvidáciou ich následkov:

- pre riešenie havarijnej situácie pri nakladaní s nebezpečnými odpadmi je nutné mať na pracoviskách prístup k prostriedkom vyhovujúcim pre okamžitý zásah (absorpčný materiál, lopata, handry, vedro, ochranné pracovné prostriedky, ...),
- zaškolenie pracovníkov pre bezpečné a environmentálne prijateľné riešenie havarijných situácií,
- spracovanie havarijných plánov a plánov opatrení pre prípad havárie,
- spracovanie technologického reglementu,
- vedenie prevádzkového denníka.

V prípade vzniku havarijného stavu uplatňovať opatrenia pre prípad havárie. Odborné práce môžu byť vykonávané len osobou odborne spôsobilou.

Nenavrhujeme žiadne kompenzačné opatrenia.

C.IV.5. Iné opatrenia

Medzi iné opatrenia je možné zaradiť štandardné dodržiavanie platných technických, technologických, organizačných a bezpečnostných predpisov súvisiacich s navrhovaným druhom činnosti, ako aj protipožiarne opatrenia počas výstavby aj prevádzky navrhovanej činnosti.

C.IV.6. Vyjadrenie k technicko - ekonomickej realizovateľnosti opatrení

Vzhľadom na všetky skutočnosti uvedené v tejto správe o hodnotení sa predpokladá, že navrhovaná činnosť nebude mať žiadne závažné environmentálne vplyvy a zároveň boli navrhnuté opatrenia na elimináciu, prípadne minimalizáciu akýchkoľvek negatívnych environmentálnych vplyvov.

Posúdenie vplyvov na životné prostredie bolo vykonané ešte pred spracovaním detailného technologického projektu, s tým že jeho výsledky budú zakomponované do ďalších stupňov projektovej dokumentácie. V ďalšom stupni by mali nasledovať povoľovacie konania na príslušnom stavebnom úrade a neskôr aj na príslušnom Okresnom úrade životného prostredia, ktorý je príslušný na vydanie potrebného súhlasu na prevádzkovanie navrhovanej činnosti ako aj na ministerstve životného prostredia z dôvodu vydania príslušnej autorizácie na predmetnú navrhovanú činnosť.

Navrhovateľ potvrdzuje svoju pripravenosť a spôsobilosť realizovať navrhované opatrenia v celom rozsahu. Na realizáciu navrhovaných opatrení má navrhovateľ činnosti potrebné vlastné alebo dostupné externé kapacity oprávnených vykonávateľov činností a dodávateľov.

Navrhovateľ disponuje dostatočnými vlastnými zdrojmi na ekonomické zabezpečenie realizácie navrhovanej činnosti, navrhovaných opatrení i potrebných súvisiacich investícií na sprevádzkovanie zariadení, ktoré sú podmieňujúce pre bezporuchovú prevádzku v danom území.

Uvedené technické a organizačné opatrenia sú ekonomicky realizovateľné súčasne s prevádzkou navrhovanej činnosti.

V. POROVNANIE VHODNÝCH VARIANTOV NAVRHOVANEJ ČINNOSTI A NÁVRH OPTIMÁLNEHO VARIANTU S PRIHLIADNUTÍM NA VPLYVY NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE

C.V.1. TVORBA SÚBORU KRITÉRIÍ SO ZRETEĽOM NA CHARAKTER A ROZSAH NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

Navrhovaná činnosť nebude riešená variantným spôsobom, preto vytvorenie súboru kritérií a určenie ich dôležitosti na výber optimálneho variantu je bezpredmetné.

Stanovené je len jedno riešenie realizácia Zariadenia zber odpadov a mechanické spracovanie starých vozidiel umiestnené na parcele KN-C č. 1372/64 v k. ú. Malženice, ktorá je vo vlastníctve navrhovateľa.

Nulový variant

Nulový variant predstavuje variant stavu, ktorý by nastal, ak by sa navrhovaná činnosť neuskutočnila. Iné riešenie sa nepredpokladá.

Jeho pozitíva a negatíva môžeme zhrnúť nasledovne:

Pozitíva:

- Nebol by žiadny vplyv navrhovanou činnosťou na životné prostredie.

Negatíva:

- Nebolo by vytvorených 5 pracovných miest
- Neboli by vytvorené podmienky na zber železných, neželezných kovov, elektroodpadu, papiera, plastov starých vozidiel a ich recykláciu
- Mierne zvýšenie dopravného zaťaženia

C.V.2. VÝBER OPTIMÁLNEHO VARIANTU ALEBO STANOVENIE PORADIA VHODNOSTI PRE POSUDZOVANÉ VARIANTY

Správa o hodnotení navrhovanej činnosti nemá variantné riešenie. Riešený je len jeden variant a nulový variant, a preto je výber optimálneho variantu alebo stanovenie poradia vhodnosti je pre posudzované varianty bezpredmetné

C.V.3. ZDÔVODNENIE NÁVRHU OPTIMÁLNEHO VARIANTU

Na základe komplexného posúdenia vplyvov činnosti na životné prostredie v posudzovanom území **považujeme posudzovaný navrhovaný variant za realizovateľný a environmentálne únosný pre zaťaženie v predmetnom dotknutom území.**

O riešenom území je v súčasnosti dostatočné množstvo informácií, na základe ktorých môžeme konštatovať, že najdôležitejšie okruhy problémov boli identifikované a riešené jednak v samotnom riešení navrhovanej činnosti ako aj v navrhovaných opatreniach na prípravu a zabezpečenie prevádzky navrhovanej činnosti, osobitne v oblasti ochrany životného prostredia.

Na lokalite dotknutého územia ani v jej dosahu sa nenachádzajú ani nie sú plánované žiadne genofondovo významné lokality flóry a fauny, chránené maloplošné územia, chránené stromy či archeologické náleziská, chránené ložiskové územia a pod.

Navrhovaná činnosť investičná činnosť vybudovania zariadenia na zber odpadov a zber a mechanické spracovanie starých vozidiel nekoliduje so záujmami ochrany iných objektov a území. Vplyv navrhovaných technologických zariadení na okolitú pôdu bude minimalizovaný realizáciou navrhnutého riešenia.

Zariadenie na zber odpadov a mechanické spracovanie starých vozidiel nebude zdrojom vibrácií, žiarenia ani nebude predstavovať miesto tepelnej emisie a jej prevádzka nepredstavuje priame ohrozenie pre žiadny prvok územnej stability.

Navrhovaná činnosť je v súlade so schválenou územno-plánovacou dokumentáciou obce Malženice.

Realizáciou navrhovanej činnosti sa naplňa jeden z cieľov odpadového hospodárstva uvedených v programe odpadového hospodárstva Trnavského kraja – zvýšiť materiálové zhodnotenie využiteľných odpadov, ktoré prispeje k zníženiu tvorby nelegálnych skládok odpadov a k účinnejšiemu využitiu zhodnotiteľných odpadov a v neposlednom rade aj skvalitneniu životného prostredia v celom regióne.

VI. NÁVRH MONITORINGU A POPROJEKTOVEJ ANALÝZY

C.VI.1. Návrh monitoringu od začatia výstavby, v priebehu výstavby, počas výstavby a po skončení prevádzky

V rámci environmentálneho monitoringu prevádzky sa odporúča sledovať správnu realizáciu opatrení na minimalizáciu nepriaznivých vplyvov posudzovanej činnosti, ktoré by mali vykonávať príslušní odborní špecialisti, špecializované organizácie a orgány štátnej správy, ako je to stanovené legislatívou v danej oblasti. V tejto súvislosti je nutné upozorniť na dodržiavanie podmienok ochrany zdravia pri práci, požiaro-bezpečnostných predpisov a pod.

C.VI.2. Návrh kontroly dodržiavania stanovených podmienok

Nevyhnutné je rešpektovanie a plnenie všetkých podmienok stanovených v súhlase Okresného úradu Trnava, odboru starostlivosti o životné prostredie :

- súhlas podľa § 97 ods. 1 písm. c) zákona o odpadoch na prevádzkovanie zariadenia na zhodnocovanie odpadov,
- súhlas podľa § 97 ods. 1 písm. d) zákona o odpadoch na prevádzkovanie zariadenia na zber odpadov
- súhlas podľa § 97 ods. 1 písm. e) bod 2 zákona o odpadoch na vydanie prevádzkového poriadku zariadenia na zhodnocovanie odpadov,
- súhlas podľa § 97 ods. 1 písm. g) zákona o odpadoch zhromažďovanie nebezpečných odpadov u pôvodcu, ak zhromažďuje väčšie množstvo ako 1 tona nebezpečných odpadov ročne,
- súhlas podľa § 97 ods. 1 písm. i) zákona o odpadoch na zhromažďovanie odpadov držiteľom odpadu bez predchádzajúceho triedenia, ak vzhľadom na následný spôsob ich zhodnocovania alebo zneškodňovania nie je triedenie a oddelené zhromažďovanie možné alebo účelné,

Na predmetnú činnosť spracovania starých vozidiel sa vyžaduje autorizácia podľa § 89 ods. 1 písm. a) bod 3 zákona o odpadoch, ktorú udeľuje MŽP SR.

VII. METÓDY POUŽITÉ V PROCESSE HODNOTENIA VPLYVOV NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

Z hľadiska použitých metód a spôsobov získavania údajov pre spracovanie dokumentácie je možné prácu rozdeliť do nasledujúcich etáp:

Prípravné práce: dôkladné naštudovanie predpisov, technologickej linky a technologických postupov pri mechanickom spracovaní starých vozidiel pri budúcej prevádzke posudzovanej činnosti.

1 – etapa štúdia materiálov o súčasnom stave životného prostredia na dotknutom území a odbornej literatúry zaoberajúcej sa vplyvom výstavby a prevádzky na životné prostredie. Práce boli zamerané predovšetkým na získanie informácií o súčasnom stave životného prostredia na dotknutom území pre definovanie nulového variantu. Boli využité predovšetkým novšie práce z problematiky životného prostredia, údaje štátnych a príspevkových organizácií, odborné publikácie, legislatívne predpisy a normy, ako aj konzultácie s príslušnými špecialistami, časť študijných materiálov bola získaná cez webové stránky.

2 – štúdium územnoplánovacej dokumentácie obce Malženice, programu odpadového hospodárstva Trnavského kraja

3 – etapa terénneho výskumu a konzultácie s príslušným úradom životného prostredia

4 – spracovanie správy o hodnotení. Pre vypracovanie správy o hodnotení vplyvu stavby na životné prostredie boli použité najnovšie údaje o vplyvoch obdobných zariadení na životné prostredie, aktualizovaný stav životného prostredia dotknutého územia, ako aj v teréne získané údaje. Následne boli tieto údaje analyzované ako možné vplyvy na životné prostredie. V syntéze ich účinkov boli definované hlavne významné a z pohľadu občanov, dotknutých organizácií a orgánov štátnej a verejnej správy zaujímavé vplyvy.

VIII. NEDOSTATKY NEURČITOSTI V POZNATKOCH, KTORÉ SA VYSKYTLI PRI VYPRACOVANÍ SPRÁVY

V súčasnosti je na území Slovenska legislatívny tlak na zvýšené materiálové využívanie využiteľných zhodnotiteľných odpadov a minimalizovanie ich ukladania na skládky.

Legislatíva v odpadovom hospodárstve v súčasnosti umožňuje stavebným spoločnostiam využiť stavebné odpady vzniknuté pri stavebnej činnosti po ich mechanickej úprave - recyklácii priamo na stavbe ako podsypový materiál na komunikácie, chodníky a pod. Pri realizácii navrhovanej činnosti v etape výstavby budú stavebné odpady z realizácie stavby po úprave použité pri výstavbe navrhovaných spevnených plôch a komunikácii v areáli zariadenia.

Pri činnosti zberu odpadov a zberu a mechanického spracovania starých vozidiel bude vedená presná evidencia o všetkých odpadov, zbieraných, spracovávaných starých vozidlách, použiteľných dieloch, pneumatikách, batériách v zmysle vyhlášky MŽP SR č.366/2015 o evidenčnej povinnosti a ohlasovacej povinnosti. Množstvá spracovávaných starých vozidiel v hodnotiacej správe treba brať ako maximálne. V reálnej prevádzke však v súčasnej situácii nepredpokladáme ich dosiahnutie.

Prepravné trasy do zariadenia na zber odpadov a zber a mechanické spracovanie odpadov sú závislé na potrebách navrhovateľa a spoločností nakladajúcich s odpadmi.

Pre región je táto technológia prospešná a zvýši podiel materiálovo spracovaných zhodnotiteľných odpadov, čo je aj jedným z cieľov programu odpadového hospodárstva Trnavského kraja na roky 2016-2020.

IX. PRÍLOHY K SPRÁVE O HODNOTENÍ

Mapová dokumentácia

V texte správy o hodnotení sa nachádzajú nasledovné schémy:

Obr.č. 1 Umiestnenie navrhovanej činnosti

Obr.č. 2 Situácia

Obr.č.3 Hranice chránených a vtáčích území v blízkom okolí navrhovanej činnosti

Prílohy: - fotodokumentácia

- koordinačná situácia

X. VŠEOBECNE ZROZUMITELNÉ ZÁVEREČNÉ ZHRNUTIE

Predkladaná správa o hodnotení rieši posúdenie vplyvu na okolité životné prostredie prevádzky navrhovanej činnosti „Zariadenie na zber odpadov a mechanické spracovanie starých vozidiel IVSTA recycling“, na parcele (KN-C: 1372/64 orná pôda) v katastrálnom území Malženice, ktorá je v územnom pláne obce Malženice vedená ako plocha priemyselnej výroby.

Predmetom navrhovanej činnosti je zber odpadov (železné, neželezné kovy, elektroodpad, papier, sklo, plasty) a zber a mechanické spracovanie starých vozidiel. Predmetný investičný zámer bude prispievať k rozšíreniu služieb v oblasti odpadového hospodárstva v regióne v danom segmente.

Navrhovaná činnosť svojimi parametrami podľa prílohy č. 8 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a o zmene a doplnení niektorých zákonov patrí **do skupiny č. 9 – Infraštruktúra, položka č. 7 Zneškodňovanie alebo zhodnocovanie nebezpečných odpadov v spaľovniach a zariadeniach na spoluspaľovanie odpadov, alebo úprava, spracovanie a zhodnocovanie nebezpečných odpadov** – bez limitu **povinné hodnotenie v časti A, položka č. 9 Stavby a zariadenia, objekty a priestory na nakladanie s nebezpečnými** od 10 t/rok je spodná hranica zisťovacieho konania, **položka č. 10 Zhromažďovanie odpadov zo železných kovov, z neželezných kovov alebo starých vozidiel** - bez limitu. Obe uvedené činnosti podliehajú **zisťovaciemu konaniu v časti B.**

Podľa prílohy č. 1 zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení neskorších zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o odpadoch“) ide o:

R12 – úpravu odpadov určených na spracovanie niektorou z činností R1 až R11,

R13 – skladovanie odpadov pred použitím niektorej z činností R1 až R12 (okrem dočasného uloženia pred zberom na mieste vzniku)

DÔVOD UMIESTNENIA V DANEJ LOKALITE

Predmetná lokalita bola vybraná s ohľadom na odstupové vzdialenosti od najbližších obytných sídiel. Rešpektované boli všetky prvky ochrany životného prostredia. V navrhovanom území vzrastá dopyt po zbere jednotlivých druhov odpadov a zbere a spracovaní starých vozidiel, ktorý je daný zvýšenou výrobnou činnosťou v regióne a regulovaný zákonom č.79/2015 Z. z. o odpadoch, ktorý prikazuje rešpektovať hierarchiu v odpadovom hospodárstve a prednostne materiálovo využívať vzniknuté odpady.

Navrhovaná činnosť je umiestnená v 1. stupni ochrany podľa § 12 zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov a nebude zasahovať do chránených území alebo ich ochranných pásiem.

Dôvodmi na umiestnenie v danej lokalite je predovšetkým optimálne umiestnenie hľadiska existujúcej infraštruktúry. Realizáciou stavby dôjde k novému záberu územia a k záberu poľnohospodárskej pôdy o veľkosti 5352 m². Dopravný prístup do zariadenia bude cez novo vytvorené napojenie na cestu II/504 (vjazd na pozemok). Napojenie novo navrhovaného vjazdu na kraj cesty bude oblúkmi R9 (podľa STN 736110). Účelová komunikácia je navrhnutá ako dvojpruhová komunikácia, so šírkou komunikácie 6,0m, a bude vedená od napojenia na existujúcu cestu II/504 po novo navrhovanú vstupnú bránu. Celková dĺžka vjazdu je navrhnutá 18,83m.

Dotknutá lokalita navrhovanej činnosti je mimo chránených území, ochranných pásiem, chránených území „Natura 2000“, chránených vtáčích území a genofondovo významných lokalít fauny a flóry, územie sa nenachádza v dobývacom priestore, v chránenom ložiskovom území, ani vo vodohospodársky chránenom území.

Navrhovaná činnosť nezasahuje z hľadiska regionálneho územného systému ekologickej stability žiadny prvok na provincionálnej, nadregionálnej a regionálnej úrovni. Biocentrá a biokoridory na miestnej úrovni nebudú navrhovanou činnosťou zasiahnuté a nenastane zníženie ich terajšej rozlohy a štruktúry.

Dotknutá lokalita sa nachádza v krajine, ktorá nevyniká výnimočnou pestrosťou, jedinečnosťou a krásou; nenachádzajú sa tu chránené a chráneniu hodné kultúrne pamiatky, chránené nerasty, chránené skameneliny a neboli tu žiadne stromy, alebo ich skupiny vrátane stromoradií, vyhlásené za chránené, na území posudzovanej navrhovanej činnosti sa nenachádzajú objekty evidované v ústrednom zozname kultúrnych pamiatok.

VYHODNOTENIE VPLYVOV NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE

O riešenom území je v súčasnosti dostatočné množstvo informácií, na základe ktorých môžeme konštatovať, že najdôležitejšie okruhy problémov boli identifikované a riešené jednak v samotnom riešení navrhovanej činnosti ako aj v navrhovaných opatreniach na prípravu a zabezpečenie prevádzky navrhovanej činnosti, osobitne v oblasti ochrany životného prostredia.

Na lokalite dotknutého územia ani v jej dosahu sa nenachádzajú ani nie sú plánované žiadne genofondovo významné lokality flóry a fauny, chránené maloplošné územia, chránené stromy, chránené vtáčie územia, územia NATURA či archeologické náleziská alebo chránené ložiskové územia a teda nebude mať žiadny negatívny vplyv na predmet ich ochrany.

Navrhovaná činnosť nekoliduje so záujmami ochrany iných objektov a území. Vplyv prevádzky na okolitú pôdu bude minimalizovaný realizáciou navrhnutého riešenia a technických a technologických opatrení. Vzhľadom na použité zariadenia a realizované opatrenia pri nakladaní s odpadmi nie je predpoklad vplyvu na kvalitu vôd v dotknutom území navrhovanej činnosti. Nezastavané plochy pozemku budú zatravnené a doplnené vzrastlou zeleňou na základe projektu Sadbových úprav, ktorý bude vypracovaný ako súčasť dokumentácie k stavebnému povoleniu.

Zariadenie na zber odpadov a zber a mechanické spracovanie starých vozidiel IVSTA recycling nebude zdrojom vibrácií, žiarenia ani nebude predstavovať miesto tepelnej emisie a jej prevádzka nepredstavuje priame ohrozenie pre žiadny prvok regionálneho systému územnej stability. Navrhovaná činnosť je v súlade s územno-plánovacou dokumentáciou obce Malženice (výrobné územie).

Realizáciou navrhovanej činnosti sa naplňa jeden z cieľov odpadového hospodárstva uvedených v Programe odpadového hospodárstva Trnavského kraja – zvýšiť materiálové zhodnocovanie odpadov, ktoré prispeje k zníženiu tvorby nelegálnych skládok odpadov a k účinnejšiemu využitiu zhodnotiteľných odpadov a v neposlednom rade aj skvalitneniu životného prostredia v celom regióne.

Počas prevádzky zariadenia predpokladáme dodržanie príslušných limitov znečisťovania ovzdušia tuhými znečisťujúcimi látkami a expozície hluku v dotknutom území v súlade s príslušnými predpismi. Týmto je vylúčené negatívne pôsobenie týchto faktorov na pohodu obyvateľov v blízkom okolí navrhovanej činnosti.

ZÁVER

Na základe komplexného posúdenia vplyvov činnosti na životné prostredie v posudzovanom území považujeme posudzovaný navrhovaný variant **za realizovateľný a environmentálne únosný pre zaťaženie v predmetnom dotknutom území a doporučujeme realizovať navrhovaný - posudzovaný variant.**

Vyjadrenie k pripomienkam doručeným k zámeru „Zariadenie na zber odpadov a mechanické spracovanie starých vozidiel IVSTA recycling“.

a) Ministerstvo životného prostredia, odbor odpadového hospodárstva a integrovanej prevencie listom pod č.55040/2019 zo dňa 10.11.2019 vo svojom stanovisku k navrhovanej činnosti uvádza niektoré námietky neurčitosti a nedostatky zámeru, ktoré boli v správe o hodnotení zohľadnené a doplnené.

Vyjadrenie navrhovateľa:

Nedostatky neurčitosti a námietky zo stanoviska zo strany MŽP SR, odboru odpadového hospodárstva a integrovanej prevencie boli v správe o hodnotení zohľadnené a dopracované.

Zariadenie bude slúžiť na:

- zber ostatných odpadov (železné a neželezné kovy, elektroodpadu, skla, papiera, plastov)

- zber a mechanické spracovanie starých vozidiel.

Vybudované objekty budú využívané pre obe činnosti napr. (nájazdová mostová váha, otvorený sklad železných kovov, sklad neželezných kovov, otvorené sklady kovov v boxoch) pre činnosti zberu odpadov.

Navrhovateľ nemá v úmysle realizovať činnosť zhodnocovania ostatných odpadov (železné a neželezné kovy, elektroodpad, papier, sklo, plasty), činnosť zhodnocovania sa bude týkať výlučne starých vozidiel.

b) Združenie domových samospráv, Marcel Slávik sídlo Rovniankova 14, P. O. BOX 218, 851 02 Bratislava doručilo elektronickou poštou dňa 21.10.2019 k zámeru „Zariadenie na zber odpadov a mechanické spracovanie starých vozidiel IVSTA recycling“ v k. ú. Malženice pripomienky a námietky. K jednotlivým zaslaným pripomienkam uvádzame nasledovné:

1. Žiadame podrobne rozpracovať v textovej aj grafickej časti dopravné napojenie, ako aj celkovú organizáciu dopravy v území súvisiacom s navrhovanou činnosťou v súlade s príslušnými normami STN a technickými podmienkami TP 09/2008, TP 10/2008. Žiadame vyhodnotiť dopravno-kapacitné posúdenie v súlade s príslušnými normami STN a metodikami (STN 73 6102, STN 73 6101, TP 10/2010, metodika dopravno-kapacitného posudzovania vplyvov veľkých investičných projektov) pre existujúce križovatky. ovplyvnené zvýšenou dopravou navrhovanej stavby a zohľadniť tak širšie vzťahy vychádzajúce z vývoja dopravnej situácie v dotknutom území. Žiadame tak preukázať, že nie je potreba realizovať vynútené investície a zároveň, že nedochádza k nadmernému zaťaženiu územia v dôsledku dynamickej dopravy.

Ad.1/ Dopravné napojenie je zrejmé z prehľadnej situácie umiestnenia navrhovanej činnosti na str. 6. Prístupová cesta vedie zo štátnej cesty II/504 vedúcej z Trnavy do Veľkých Kostolian, odbočením vľavo za obcou Malženice. Lokalita je situovaná na východnom okraji obce Malženice, kde už v súčasnosti je prevádzkovaný autoservis a výroba betónových výrobkov. Oproti pri ceste sa nachádza areál PD Malženice.

Dopravný prístup na novo navrhované komunikácie a spevnené plochy bude cez novo vytvorené napojenie na cestu II/504 (vjazd na pozemok). Účelová komunikácia (vjazd na pozemok) je navrhnutá ako komunikácia funkčnej triedy C3, modifikovanej kategórie MOU 7,0/30. Účelová komunikácia je navrhnutá ako dvojpruhová komunikácia, so šírkou komunikácie 6,0 m, a bude vedená od napojenia na jestvujúcu cestu II/504 po novo navrhovanú vstupnú bránu. Celková dĺžka vjazdu je navrhnutá 18,83 m.

Dopravná obsluha po novo navrhovaných komunikáciach a spevnených plochách v areáli navrhovanej činnosti cez novo budovanú posuvnú vstupnú bránu (vjazd aj výjazd nákladných vozidiel dĺžky do 10m). Predpokladaná intenzita vjazdu a výjazdu nákladnej dopravy je podľa údajov investora maximálne 10 nákladných vozidiel denne. Pohyb nákladných vozidiel po novo navrhovaných komunikáciach a spevnených plochách bude nasedovný: Príchod na novo navrhovanú spevnenú plochu bude cez novo vytvorený vjazd – cez novú posuvnú bránu, a bude pokračovať na novo navrhovanú spevnenú - manipulačnú plochu. Po naložení alebo vyložení nákladu nákladné vozidlo sa otočí na novo navrhovanej spevnenej ploche a bude pokračovať smerom k výjazdu cez novo navrhnutý vjazd na pozemok parcela číslo 1372/64.

Nakoľko sa nejedná o veľký investičný projekt, nie je potrebné dopravno-kapacitné posúdenie, taktiež nie je potrebné realizovať vynútené investície.

2. Žiadame overiť výpočet potrebného počtu parkovacích miest v súlade s aktuálnym znením STN 736110. Žiadame tak preukázať, že nie je potreba realizovať vynútené investície a zároveň, že nedochádza k nadmernému zaťaženiu územia v dôsledku statickej dopravy

Ad.2/ Riešenie statickej dopravy a výpočet potreby parkovacích a odstavných stojísk, pre objekt vychádza z STN 73 6110/Z2, kde je objekt zaradený ako: 1- zariadenie výroby

1 Administratívna budova:

a) Dlhodobé stojiská:

Zamestnanci	5 zamestnanci
P _o dlhodobé stojisko	1 stojisko na 4 zamestnancov
	5:4=1,25

Celkový počet dlhodobých odstavných a parkovacích stojísk pre I. pracovnú zmenu:

$$\begin{aligned}N_D &= 1,1 \times O_o + 1,1 \times P_o \times km \times kd \\N_D &= 1,1 \times (0) + 1,1 \times (1,25) \times 1,0 \times 1,3 \\N_D &= \mathbf{1,79 \text{ odstavných a parkovacích stojísk}}\end{aligned}$$

b) Krátkodobé stojiská: - pre návštevy zariadenia výroby

Návštevníci	20 návštevníkov
P _o krátkodobé stojisko	1 stojisko na 7 návštevníkov
	20:7=2,86

Celkový počet krátkodobých odstavných a parkovacích stojísk:

$$\begin{aligned}N_K &= 1,1 \times O_o + 1,1 \times P_o \times km \times kd \\N_K &= 1,1 \times (0) + 1,1 \times (2,86) \times 1,0 \times 1,3 \\N_K &= \mathbf{4,09 \text{ odstavných a parkovacích stojísk}}\end{aligned}$$

Celkový počet odstavných a parkovacích stojísk:

$$\begin{aligned}N &= N_D + N_K \\N &= 1,79 + 4,09 \\N &= \mathbf{5,88 \text{ odstavných a parkovacích stojísk}}\end{aligned}$$

Pre potreby zamestnancov a návštevy zariadenia na zber odpadov a mechanické pracovanie starých vozidiel je potrebných 6 parkovacích stojísk. V projekte je uvažované s vybudovaním **7 parkovacích stojísk**. Rozdelenie parkovacích stojísk bude nasledovné: 5 parkovacích stojísk bude umiestnených na novo navrhovanej spevnenej ploche. Pre zamestnancov zariadenia budú na novo navrhovanej spevnenej ploche vyznačené dve vyhradené kolmé parkovacie stojiská.

3. Žiadame overiť obsluhu územia verejnou hromadnou dopravou, žiadame aby najbližšia zastávka hromadnej dopravy bola v maximálne v 5 minútovej pešej dostupnosti a preukázať tak, znížovanie zaťaženia územia dopravou vytvorením predpokladov na využívanie hromadnej dopravy.

Ad.3/ V obci Malženice je zavedená hromadná autobusová doprava, ktorú zabezpečujú pravidelné autobusové spoje z Trnavy. Zastávka hromadnej autobusovej dopravy sa nachádza aj v 5 minútovej časovej dostupnosti od navrhovanej činnosti.

4. Vyhodnotiť dostatočnosť opatrení v zmysle spracovaného dokumentu ochrany prírody podľa § 3 ods. 3 až 5 zákona OPK č.543/2002 Z.z.

Ad.4/ Je riešený v zámere v stati III.1.6 Chránené územia a ochranné pásma a v stati IV.5. Údaje o predpokladaných vplyvoch navrhovanej činnosti na chránené územia

5. Žiadame vyhodnotiť súlad výstavby a prevádzky navrhovanej činnosti s ochranou zelene v súlade s normou STN 83 7010, STN 83 7015 práca s pôdou, STN 83 7016 Rastliny a ich výsadba a STN 83 7017 Trávniky a ich zakladanie tak, aby sa preukázala ochrana krajinných zložiek v zmysle zákona OPK č.543/2002 Z.z., preukázať ochranu existujúcej zelene, a to počas výstavby a aj prevádzky stavby.

Ad.5/ Pri realizácii navrhovanej činnosti nepríde k výrubu drevín. Ak napriek zabezpečenej ochrane drevín sa pri stavebných úpravách alebo pri výkopových prácach poškodí strom alebo jeho korene, je vykonávateľ stavebných alebo výkopových prác povinný zabezpečiť okamžité odborné ošetrovanie poškodených stromov alebo ich koreňov v súlade s STN 83 7010.

Nezastavané plochy pozemku budú zatrávnené a doplnené vzrastlou zeleňou na základe projektu Sadbových úprav, ktorý bude vypracovaný ako súčasť dokumentácie k stavebnému povoleniu. Plochy zelene sú zrejmé s koordinačnej situácie v prílohe správy o hodnotení.

6. *Žiadame dôsledne rešpektovať a postupovať podľa Rámcovej smernice o vode č. 2000/60/ES, najmä vyhodnotiť vplyv na ŽP a jeho zložky.*

Ad.6/ Riešené v zámere v časti IV.3.4 Vplyv na vodu.

7. *Dokumentáciu pre primárne posúdenie vplyvov na vody podľa § 16a Vodného zákona v ďalšej fáze žiadame spracovať metodikou (<http://www.jaspernetwork.org>)*

Ad.7/ Bude riešená v ďalšom stupni projektovej dokumentácie.

8. *Žiadame definovať najbližšiu existujúcu obytnú zástavbu s dlhodobým pobytom osôb v okolí navrhovanej činnosti, vo väzbe na hlukové, rozptylové vplyvy, dendrologický posudok a svetlotechnický posudok a vyhodnotiť vplyv jednotlivých emisií a imisií na tieto oblasti s dlhodobým pobytom osôb a preukázať, že nebudú vystavené nadmernému zaťaženiu.*

Ad.8/ Navrhovaná činnosť „Zariadenie na zber odpadov a mechanické spracovanie starých vozidiel IVSTA recycling“ sa umiestňuje do územia určeného na výrobnú činnosť, kde sú umiestnené prevádzky na výrobu betónových plotov a dekoračných betónových výrobkov ANDROMEDA a Autocentrum ZACHAR. Riešené územie je bez obytnej funkcie, odstupová vzdialenosť od najbližšieho obývaného domu je cca 80 m. Areál patrí z hľadiska hluku do IV. kategórie: Územie bez obytnej funkcie a bez chránených vonkajších priestorov, výrobné zóny, priemyselné parky, areály závodov s prípustnou hodnotou dopravného hluku 70 dB cez deň. Zdrojom hluku v hodnotenom území sú prevádzkové procesy z umiestnených zariadení a doprava. Príspevky emisií hluku z navrhovanej činnosti nespôsobia také významné kumulatívne vplyvy – zvýšenie hlukovej a emisnej záťaže, čo by sa prejavilo na zhoršení kvality života a zdravia okolitého obyvateľstva oproti súčasnému stavu.

9. *Žiadame overiť statiku stavby nezávislým oponentským posudkom a preukázať, že statika nie je v dôsledku podhodnotenia nebezpečná a príliš nezaťažuje zložky ŽP.*

Ad.9/Statické posúdenie bude riešené v dokumentácii pre stavebné povolenie. Overenie stavby oponentským posudkom je irelevantné.

10. *Žiadame variantné riešenie okrem nulového variantu ešte aspoň v dvoch alternatívnych variantoch, tak aby sa naplnil účel zákona podľa §2 písm. c zákona EIA č.24 /2006 Z.z., objasniť a porovnať výhody a nevýhody návrhu strategického dokumentu a navrhovanej činnosti vrátane variantov a to aj v porovnaní s nulovým variantom.*

Ad.10/Navrhovateľ požiadal o upustenie od variantného riešenia zámeru listom zo dňa 17.09.2019. Opodstatnenosť navrhovanej činnosti bola odôvodnená tým, že na realizáciu svojho zámeru nemá k dispozícii žiadnu inú lokalitu v k. ú. Malženice. V územnom pláne obce Malženice – zmeny a doplnky 1/2016 je predmetná lokalita riešená ako výrobná plocha. Poloha navrhovaného pozemku je vhodná na napojenie na štátnu cestu II/504 a blízku infraštruktúru, pričom vyhovuje aj z hľadiska vzdialenosti

od objektov na bývanie v dotknutej obci Malženice.

Dotknutá lokalita sa nachádza mimo chránených území a ich ochranných pásiem, mimo území patriacich do súvislej európskej sústavy chránených území a genofondovo významných lokalít fauny a flóry. Územie sa nenachádza v dobývacom priestore, v chránenom ložiskovom území, ani vo vodohospodársky chránenom území.

MŽP SR akceptovalo navrhovateľom uvedené odôvodnenie žiadosti a po doplnení žiadosti rozhodlo listom zo dňa 8. 10. 2019 o upustení od variantného riešenia zámeru.

11. Vyhodnotiť zámer vo vzťahu s geológiou a hydrogeológiou v dotknutom území. Požadujeme spracovať aktuálny geologický a hydrogeologický prieskum a spracovaním analýzy reálnych vplyvov a uvedené zistenia použiť ako podklad pre spracovanie analýzy vplyvov navrhovaného posudzovaného zámeru v oblasti geológie a hydrogeológie.

Ad.11/V zámere bol vyhodnotený v stati IV.3.2. Hydrogeológia a geológia dotknutého územia navrhovanej činnosti je dostatočne známa a preto hydrogeologický posudok nemá opodstatnenie.

12. Žiadame doložiť hydraulický výpočet prietokových množstiev ORL, dažďovej a odpadovej kanalizácie a ostatných vodných stavieb, a tak preukázať, že nedôjde k preťaženiu kanalizačnej siete a teda zvýšenia rizika záplav ako aj to, že kanalizácia bude účinná a spĺňať parametre podľa zákona o kanalizáciách č.442/2002 Z.z.

Ad.12/ Hydraulický výpočet množstiev ORL je riešený v stati IV.2.2. Odpadové vody. Počas technologického procesu spracovania starých vozidiel nebudú vznikať splaškové odpadové vody ani iné odpadové vody. Splaškové vody budú vznikať len v administratívnej budove zo sociálnych zariadení a budú zvedené do nepriepustnej žumpy.

13. Žiadame overiť návrh činnosti s územným plánom za predpokladu maximálnych intenzít predpokladaných činností aj v okolitom území. V tomto duchu následne preveriť aj všetky predchádzajúce body nášho vyjadrenia. Pri posudzovaní hodnotení súladu s územným plánom je dôležité zohľadňovať nielen stanovené regulatívy, ktoré sa týkajú technických riešení, ale rovnako aj ďalšie atribúty sociálnej a občianskej vybavenosti a charakteru územia a navrhovaného zámeru a to z hľadiska kumulácie a súbežného pôsobenia. Žiadame tak preukázať, že nedôjde k nadmernému zaťaženiu územia v rozpore s územným plánom.

Ad.13/ Navrhovaná činnosť sa umiestňuje na východný okraj obce Malženice, ktorý tvorí funkčnú plochu výroby. Podľa záväznej časti schváleného územného plánu obce Malženice zmeny a doplnky č.1/2016 schváleného obecným zastupiteľstvom dňa 04.04.2017 sa parcela č.1372/64 nachádza v časti V2 – Plochy skladov a výroby. Navrhovaná činnosť je teda v súlade s územným plánom obce Malženice.

14. Žiadame preukázať spôsob plnenia povinností vyplývajúcich zo zákona č. 79/2015 Z. z. a uviesť navrhované opatrenia Programu odpadového hospodárstva SR.

Ad.14/ Navrhovaný zámer bol spracovaný s ohľadom na ustanovenia zákona č.79/2015 Z. z. o odpadoch v znení neskorších predpisov ako aj jeho vykonávacích vyhlášok v platnom znení, ktoré budú dodržané.

15. Žiadame zapracovať záväzné opatrenia Programu odpadového hospodárstva SR do zámeru a v ňom navrhovaných opatrení a preukázať tak plnenie záväzných zákonných povinností na úseku odpadového hospodárstva.

Ad.15/ Zámer spracovaný v súlade so záväznou časťou Programu odpadového hospodárstva SR do

roku 2020. Predmetný investičný zámer bude prispievať k rozšíreniu služieb v oblasti odpadového hospodárstva pre občanov a podnikateľské subjekty v regióne v danom segmente a zvýši materiálové zhodnocovanie odpadov.

16. Žiadame dôsledne preukázať ochranu poľnohospodárskej pôdy podľa zákona o ochrane poľnohospodárskej pôdy č.220/2004 Z.z.

Ad.16/ Navrhovaná činnosť bude realizovaná na parcele č.1372/64 v k.ú. Malženice vo vlastníctva navrhovateľa. Potrebný trvalý záber poľnohospodárskej pôdy bude o veľkosti 5352 m².

17. Žiadame overiť bonitu zaberaných poľnohospodárskych pôd a predložiť odôvodnenie nevyhnutnosti takéhoto záberu.

Ad.17/ Vyňatie PPF ako aj bonita zaberanej pôdy je riešená cez príslušný Okresný úrad, odbor pozemkový a lesný.

18. Žiadame overiť, že predložený zámer nie je situovaný na ornej pôde najvyššej kvality príslušného katastrálneho územia.

Ad.18/ Riešené cez príslušný Okresný úrad, odbor pozemkový a lesný. Prevažná časť územia dotknutého výstavbou zahŕňa BPEJ patriace do 2 a 3 skupiny kvality pôd, teda pôdy s vysokou produkčnou schopnosťou (vysokou bonitou) avšak nie na pôde najvyššej bonity (1 skupiny).

19. Výškovo aj funkčne zosúladiť s okolitou najbližšou zástavbou.

Ad.19/ Navrhovaná činnosť je situovaná do výrobnjej zóny obce Malženice, kde majú dominantné zastúpenie jestvujúce prevádzkové objekty, spevnené a zastavané plochy. V scenérii krajiny sú dominantné sprievodné nízkopodlažné objekty. Ide o antropogénne ovplyvnené územie, scenéria je typická pre územie určené na výrobu. Navrhovaná činnosť nebude meniť súčasnú scenériu v riešenom území a vizuálne sa začlení medzi jestvujúcu priemyselnú nízkopodlažnú zástavbu.

20. Žiadame používať v maximálnej možnej miere materiály zo zhodnocovaných odpadov, uviesť aké recykláty a ako sa v zámere použijú.

Ad.20/ Podľa možnosti budú pri realizácii stavby použité materiály zo zhodnocovaných odpadov pri zakladaní stavby, pokiaľ to bude možné a ekonomicky výhodné.

21. Žiadame, aby parkovacie miesta boli riešené formou podzemných garáží pod objektami stavieb a povrch územia upravený ako lokálny parčík, max. pripúšťame využitie striech parkovacích domov ako zatravnovaných ihrísk či outdoorových cvičísk. V prípade nevyhnutnosti povrchových státí ako aj na ploché strechy a iné spevnené vodorovné plochy požadujeme použitie drenážnej dlažby, ktoré zabezpečenia minimálne 80 % podiel priesakovej plochy preukázateľne zadržania minimálne 8 l vody/m² po dobu prvých 15 min. dažďa. Na parkovacích plochách realizovať výsadbu vzrastlých drevín s veľkou korunou v počte 1 ks dreviny na každé 4 státia.

Ad.21/ Zámer rieši vybudovanie 7 parkovacích miest. Na ich výstavbu budú použité zatravnovacie drenážne dlažby. Okolo parkovacích státí bude v rámci možnosti riešená výsadba vzrastlých drevín.

22. Nakladanie s vodami, zabezpečenie správneho vodného režimu ako aj vysporiadanie sa s klimatickými s klimatickými zmenami je komplexná a systematická činnosť, v zmysle § 3 ods. 4 až 5 OPK č. 543/2002 Z. z. sú právnické osoby povinné zapracovávať opatrenia v oblasti ŽP už do

projektovej dokumentácie.

Ad.22/ Nakladanie s vodami je riešené v predmetnom zámere v stati IV.2.2 Odpadové vody.

23. Požadujeme, aby sa zámer prispôbil okolitej vegetácii a environmentálnej diverzite, a to najmä vhodnými vegetačnými úpravami nezastavaných plôch, správnym nakladaním s vodami na základe výpočtov podľa vodného zákona, realizáciou zelenej infraštruktúry podľa § 48 zákona OPK č.543/2002 Z. z. Táto zelená infraštruktúra by mala mať formu lokálneho parčíka, ktorý bude vhodne začlenený do okolitého územia a podľa možností voľne prístupný zo všetkých smerov a bude plniť aj účel pre oddych zamestnancov a návštevníkov areálu, súčasťou parčíka aj líniová obvodová zeleň. Z hľadiska stavebného zákona sa jedná o stavebný objekt sadových a parkových úprav, ktorý vhodne začleňuje zámer do biodiverzity okolitého územia. Sadové a parkové úpravy realizovať minimálne v rozsahu podľa príručky Štandardy minimálnej vybavenosti obcí.

Ad.23/ Jedná sa o súkromný pozemok, ktorý bude citlivo začlenený do okolitého prostredia s obmedzením verejnosti na čas prevádzky. Počíta sa so sadovými a parkovými úpravami pozemku po výstavbe, ktoré budú riešené ako líniová obvodová zeleň.

24. Na horizontálne plochy (najmä strechy) žiadame aplikáciu zelených strešných krytín, ktoré plnia funkciu extenzívnej vegetačnej strechy.

Ad.24/ Podmienka je irelevantná vzhľadom na charakter prevádzky navrhovanej činnosti.

25. Na vertikálne plochy žiadame aplikáciu zelených stien (napr. brečtany vhodné na takúto aplikáciu) za účelom lepšieho zasadenia do stavby do biodiverzity prostredia.

Ad.25/ Podmienka je bezpredmetná v areáli na priemyselnú činnosť.

26. Žiadame vyriešiť a zabezpečiť separovaný zber odpadu, v dostatočnom množstve zabezpečiť umiestnenie zberných nádob osobitne pre zber KO a jednotlivých zložiek KO.

Ad.26/ V prevádzke navrhovanej činnosti bude vznikať v malom množstve komunálny odpad, ktorého odvoz na zneškodnenie bude riešený s obcou Malženice. Prevádzkovateľ sa zapojí do triedeného zberu v obci.

27. Žiadame, aby súčasťou stavby a architektonického stvárnenia verejných priestorov v podobe fasády, exteriérov a spoločných interiérových prvkov bol aj nehnuteľné umelecké dielo neoddeliteľné od samotnej stavby (socha, plastika a pod.) Týmto sa dosiahne budovanie sociálneho, kultúrneho a ekonomického kapitálu nielen pre danú lokalitu a mesto, ale hlavne zhodnotenie investície ekonomicky aj marketingovo.

Ad.27/ Podmienka je nedôvodná.

28. Žiadame vyhodnotiť umiestnenie zámeru z hľadiska tepelnej mapy spracovanej satelitným snímkovaním a na základe ich vyhodnotenia navrhnúť vhodné adaptačné opatrenia podľa strategického dokumentu SR „Stratégie adaptácie SR na nepriaznivé dôsledky zmeny klímy“ schválený uznesením vlády SR č.148/2014.

Ad.27/ Pri spracovaní zámeru bolo prihladenuté na tento strategický dokument. Riešené boli tiež opatrenia na voči častejšiemu výskytu intenzívnych zrážok a zvýšenie retenčnej kapacity územia pomocou vsakovacieho systému PURECO X-Box.

c) Okresný úrad Trnava, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Kollárova 8, 917 02 Trnava (OU-TT-OCDPK-2019/037937/ŠI zo dňa 04.11.2019)

Vo svojom stanovisku k zámeru uvádza: „Konkrétne pripomienky a požiadavky z hľadiska výkonu štátnej správy cesty II/504 budeme uplatňovať vo vyjadreniach, stanoviskách, povoleniach resp. rozhodnutiach k jednotlivým stupňom územnoplánovacej dokumentácie a projektovej dokumentácie, z tohto dôvodu žiadame stavebníka predložiť dokumentáciu pre územné konanie na vyjadrenie tunajšiemu úradu.

Vyjadrenie navrhovateľa:

Spracovaná projektová dokumentácia na územné konanie bude predložená na vyjadrenie Okresnému úradu. Odboru cestnej dopravy a pozemných komunikácií.

d) Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Trnave, Limbová 6, P.O.BOX 1, 917 09 Trnava (RÚVZ/2019/040024/Zam-PPL zo dňa 31.10.2019)

Súhlasí so spracovaným zámerom a zároveň upozorňuje na potrebu dodržiavania najvyšších prípustných hodnôt hluku šíriaceho sa do životného prostredia vo vzťahu k chráneným priestorom podľa vyhlášky MZ SR č.549/2007 Z.z. , ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí v znení neskorších predpisov.

Vyjadrenie navrhovateľa:

Najvyššie prípustné hodnoty hluku podľa vyhlášky MZ SR č.549/2007 Z.z. budú dodržané, nepredpokladáme ich prekročenie vzhľadom na jednozmennú prevádzku a predpokladané množstvo spracovávaných vozidiel. Manipulácia a mechanické odstrojovanie starých vozidiel bude prebiehať v uzatvorených priestoroch demontážnej dielne.

e) Okresný úrad Trnava, oddelenie štátnej správy vôd a vybraných zložiek životného prostredia kraja, Kollárova 8, 917 02 Trnava (OU-TT-OSZP2-2019/037817-002 zo dňa 19.11.2019)

Po preštudovaní uvedeného materiálu Vám tunajší úrad podľa § 23 ods. 4 zákona č.24/2006 Z.z. oznamuje, že nemáme k predloženému zámeru žiadne zásadné pripomienky, keďže sa nepredpokladajú také negatívne vplyvy, ktoré by mali za následok významné zhoršenie stavu životného prostredia a zdravia obyvateľov v záujmovom území.

f) Okresný úrad Trnava, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia, Kollárova 8, 917 02 Trnava (OU-TT-OSZP3-2019/037725-010 zo dňa 15.11.2019)

Štátna správa odpadového hospodárstva, vyjadrenie č.OU-TT-OSZP3-2019/037917 zo dňa 11.11.2019: Pri realizácii navrhovanej činnosti dodržať ustanovenia zákona o odpadoch a súvisiacich všeobecne záväzných právnych predpisov v oblasti odpadového hospodárstva.

Štátna vodná správa, vyjadrenie č.OU-TT-OSZP3-2019/038661 zo dňa 07.11.2019. Pri realizácii navrhovanej činnosti požadujeme:

- 1./Odvádzanie dažďových vôd do vsakovacieho objektu bude posúdené z hľadiska zákona č.364/2004 Z.z. o vodách ako vodná stavba, ktorá bude podliehať vodoprávnemu povoleniu.
- 2./Na skladovanie znečisťujúcich alebo nebezpečných látok bude potrebný súhlas v zmysle § 27 vodného zákona k vydaniu stavebného povolenia.

3./Dodržiavať všeobecné ustanovenia zákona č.364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona SNR č.372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon).

4./Dodržiavať ustanovenia § 39 zákona č.364/2004 Z.z. o vodách.

5./Pri realizácii stavby a následnom užívaní prevádzky dbať na ochranu podzemných a povrchových vôd a zabrániť nežiaducemu úniku nebezpečných látok do pôdy, podzemných a povrchových vôd.

6./Zabezpečiť dodržanie ustanovení normy STN 73 6005 – Priestorová úprava vedenia technického vybavenia.

7./Realizáciou stavby nenarušiť existujúce odtokové pomery v území.

Štátna správa ochrany ovzdušia, vyjadrenie č.OU-TT-OSZP3-2019/037779 zo dňa 06.11.2019:

1./Z pohľadu platných právnych predpisov na ochranu ovzdušia (§3 ods. 1 písm. a), ods. 2 písm. c) zákona č.137/2010 Z.z. o ovzduší) navrhované zariadenie je malým zdrojom znečisťovania ovzdušia, s možnosťou produkovania emisií TZL, ktoré vznikajú pri manipulácii s odpadom (úletové frakcie a prach, prašnosť spôsobená pohybom mechanizmov a motorových vozidiel)

Štátne správa ochrany prírody a krajiny, vyjadrenie č.OU-TT-OSZP3-2019/037931 zo dňa 29.10.2019:

1./ Na predmetnej lokalite platí 1. stupeň územnej ochrany prírody a krajiny, v zmysle § 12 zákona č.543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o ochrane prírody“ a nie je tu vyhlásené žiadne chránené územie ani chránený strom.

2./ Orgán ochrany prírody nepožaduje vypracovanie správy o hodnotení, za predpokladu dodržiavania zákona o ochrane prírody a realizácie všetkých opatrení na zmiernenie nepriaznivých vplyvov činnosti, uvedených v kapitole IV.10 zámeru. Taktiež je potrebné, z hľadiska záujmov ochrany prírody, stavbu začleniť do okolia sadovníckymi úpravami v podobe nových zelených plôch, ktoré zároveň prispievajú k zvýšeniu ekologickej stability územia.

Vyjadrenie navrhovateľa:

Všetky úradom stanovené podmienky budú dodržané a riešené v ďalšom stupni projektovej dokumentácie na územné rozhodnutia a stavebné konanie ako aj niektoré v samostatnom konaní (vodoprávne povolenie) na Okresnom úrade Trnava.

g) Okresný úrad Trnava, pozemkový a lesný odbor, Vajanského 22, 917 02 Trnava (OU-TT-PLO-2019/037727 zo dňa 29.10.2019)

Realizáciou výstavby dochádza k trvalému záberu poľnohospodárskej pôdy, preto je potrebné postupovať v súlade s § 17 zákona NR SR č.220/2004 Z.z. o ochrane a využívaní poľnohospodárskej pôdy a požiadať tunajší úrad o vydanie rozhodnutia o trvalom odňatí poľnohospodárskej pôdy.

Pre vybudovanie príslušnej infraštruktúry a s tým súvisiacich výkopových prác v prípade záberu poľnohospodárskej pôdy je potrebné požiadať tunajší úrad o vydanie súhlasného stanoviska na dočasný záber poľnohospodárskej pôdy do jedného roka v zmysle § 18 zákona č.220/2004 Z. z. o ochrane a využívaní poľnohospodárskej pôdy v znení neskorších predpisov.

Vyjadrenie navrhovateľa:

Okresný úrad Trnava, odbor pozemkový a lesný bol požiadaný o vydanie rozhodnutia o trvalom odňatí poľnohospodárskej pôdy. Pred začatím výkopových prác budeme žiadať o vydanie súhlasného stanoviska aj na dočasný záber poľnohospodárskej pôdy.

h) Trnavský samosprávny kraj, Odbor cestovného ruchu, podpory podnikania a životného prostredia, Starohájska 10, 917 01 Trnava (13286/2019OÚPŽP-2/Re zo dňa 11.11.2019)

Po preštudovaní predloženej dokumentácie nemáme k zámeru pripomienky, keďže realizácia danej činnosti nie je v rozpore s ÚPN obce Malženice a pri dodržiavaní všetkých prevádzkových predpisov

a opatrení nebude mať navrhovaná činnosť negatívny vplyv na životné prostredie a zdravie obyvateľstva v tejto oblasti.

i) Okresný úrad Trnava, odbor krízového riadenia, Kollárova 8, 917 02 Trnava (OU-TT-OKR1-2019/038089-002 zo dňa 29.10.2019)

Podľa zákona č. 42/1994 Z. z. o civilnej ochrane obyvateľstva nemáme k zámeru navrhovanej činnosti žiadne pripomienky ani požiadavky.

XI. ZOZNAM RIEŠITEĽOV A ORGANIZÁCIÍ

Spracovateľom správy o hodnotení je : Ing. Andrej Žibek, EKO-SPIRIT, IČO: 37 994 361

Sihotská 5, 920 01 Hlohovec

Hlavný riešiteľ:

Ing. Andrej Žibek – environmentálna časť

Mgr. Ivan Stanovič – technológia, oprávnený zástupca navrhovateľa

XII. ZOZNAM DOPLŇUJÚCICH ANALYTICKÝCH SPRÁV A ŠTÚDIÍ

Pre vypracovanie Správy o hodnotení boli využité:

- Územný plán obce Malženice ZaD č. 1/2016, schválený uznesením č. 13/2017 obecným zastupiteľstvom dňa 4.4.2017.

Zoznam použitých podkladov :

- Futák, J., 1980: Fytogeografické členenie. In: Atlas SSR. Slovenská akadémia vied - Slovenský úrad geodézie a kartografie, VII
- Michalko, J., Berta, J., Magic, D., 1986: Geobotanická mapa ČSSR.
- Biotopy Slovenska, Ústav krajinej ekológie SAV, 1996,
- Zákon NR SR č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene niektorých zákonov v znení neskorších predpisov,
- Zákon č. 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov,
- Zákon NR SR č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov,
- Vyhláška MZ SR č. 549/2007 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácii a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácii v životnom prostredí,
- Nariadenie vlády SR č. 47/2002 „O ochrane zdravia pri práci s biologickými faktormi“.
- Zákon č. 124/2006 NR SR Z. z. „O bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci“,
- Nariadenie vlády SR č. 396/2006 Z. z. „O minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na pracovisko“,
- Zákon č. 364/2004 Z.z. o vodách (vodný zákon),

- Zákon č. 220/2004 Z.z. ochrane PPF,
- Zákon č. 79/2015 Z.z. o odpadoch v znení neskorších predpisov,
- Zákon č. 137/2010 Z.z. o ovzduší v znení neskorších predpisov,
- Vyhláška MŽP SR č. 356/2010 Z.z. ,ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o ovzduší,
- Vyhláška MŽP SR č. 365/2015 Z. z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov, v znení neskorších predpisov,
- Vyhláška MŽP SR č. 366/2015 Z. z., o evidenčnej povinnosti a ohlasovacej povinnosti,
- Vyhláška MŽP SR č. 371/2015 Z.z. ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o odpadoch,
- Vyhláška MŽP SR č. 373/2015 Z. z. o rozšírenej zodpovednosti výrobcov vyhradených výrobkov a o nakladaní s vyhradenými prúdmi odpadov,
- Zákon NR SR č. 2/2005 Z.z. o posudzovaní a kontrole hluku vo vonkajšom prostredí,
- Nariadenie vlády SR č. 396/2006 Z.z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na pracovisko“
- Vyhláška MV SR č. 96/2004 Z. z., ktorou sa stanovujú zásady protipožiarnej bezpečnosti pri výstavbe a pri užívaní stavieb
- Nariadenie vlády SR č. 115/2006 Z.z. o minimálnych zdravotných a bezpečnostných požiadavkách na ochranu zamestnancov pred rizikami súvisiacimi s expozíciou hluku v znení NV SR č. 555/2006 Z.z.,
- Vyhláška Ministerstva zdravotníctva SR č. 448/2007 Z.z. o podrobnostiach o faktoroch práce a pracovného prostredia vo vzťahu ku kategorizácii pracovných činností a o náležitostiach návrhu na zaradenie pracovných činností do kategórií z hľadiska zdravotných rizík,
- Vyhláška MŽP SR č. 411/2012 Z. z. o monitorovaní emisií zo stacionárnych zdrojov znečisťovania ovzdušia a kvality ovzdušia v ich okolí
- Vyhláška MŽP SR č. 410/2012 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o ovzduší v znení neskorších predpisov,
- Vyhláška MŽP SR č. 244/2016 Z. z. o kvalite ovzdušia v znení neskorších predpisov,
- Program odpadového hospodárstva Trnavského kraja na roky 2016 - 2020,
- Program odpadového hospodárstva obce Malženice na roky 2016 – 2020,
- Projektová dokumentácia na územné rozhodnutie
- www.malzenice.sk
- mapy.cz

XIII. DÁTUM A POTVRDENIE SPRÁVNOSTI ÚDAJOV A ÚPLNOSTI ÚDAJOV PODPISOM (PEČIATKOU) SPRACOVATEĽA SPRÁVY O HODNOTENÍ A PODPISOM (PEČIATKOU) OPRÁVNENÉHO ZÁSTUPCU NAVRHOVATEĽA

Spracovateľmi správy o hodnotení navrhovanej činnosti **“Zariadenie na zber odpadov a mechanické spracovanie starých vozidiel IVSTA recycling”** je: Ing. Andrej Žibek EKO-SPIRIT

Za správnosť a úplnosť údajov environmentálneho charakteru obsiahnutých v Správe o hodnotení zodpovedá spracovateľ:

Ing. Andrej Žibek, EKO-SPIRIT

Sihotská 5

920 01 Hlohovec

Dátum : 15. 01. 2020

Za správnosť a úplnosť údajov technického charakteru obsiahnutých v Správe o hodnotení zodpovedá navrhovateľ:

Mgr. Ivan Stanovič

IVSTA, spol. s r. o.

Poľovnícka 11

919 51 Špačince

Dátum: 15. 01. 2020

Prílohy

Fotodokumentácia

1.) Juhovýchodný pohľad na umiestnenie prevádzky



2.) Severozápadný pohľad na umiestnenie činnosti

