AREÁL SKLADOV LIČARTOVCE

Ing. Pavol Gurbaľ
[redacted]
osoba spôsobilá pre posudzovanie vplyvov činností na životné prostredie pri MŽP SR
pod číslom 374/2005-OPV zo dňa 14.7.2005

P O S U D O K

Predmet : Odborný posudok k navrhovanej činnosti „ Areál skladov Ličartovce “

I. ÚVODNÁ ČASŤ

1. Úloha - predmet posudku :
Stanoviť a posúdiť možné negatívne vplyvy a odôvodnenosť pripomienok príslušných, povoľujúcich ,dotknutých a zainteresovaných orgánov, občianskej iniciatívy, spoločenských združení a osôb k realizácii zámeru „ Areál skladov Ličartovce “ z hľadiska vplyvu tejto činnosti na životné prostredie v súlade so zákonom NR SR č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov .

2. Účel posudku :
Posudok bude slúžiť na účely rozhodovacieho konania vo veci vydania rozhodnutia na realizáciu zámeru „Areál skladov Ličartovce “ .

3. Osobitné požiadavky objednávateľa : Nie sú.

4. Dátum určenia spracovateľa posudku : 17.09.2019

5. Dátum, ku ktorému je posudok vypracovaný : 30.10.2019

6. Podklady pre vypracovanie posudku :

a) dodané

1. „ Areál skladov Ličartovce “ Správa o hodnotení zmeny činnosti, podľa zákona NR SR č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie v znení neskorších predpisov pod vedením úlohy : Urban Planning s.r.o. , Prešov
2. Stanoviská k oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti, stanoviská k správe o hodnotení , záznam z verejného prerokovania

b) obstarané - literatúra a predpisy

1. Zákon č.17/1992 Zb. o životnom prostredí v znení nesk.predpisov

2 Zákon č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení nesk.predpisov

3 Vyhláška MŽP SR č. 24/2003 Z.z. , ktorou sa vykonáva zákon č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení nesk. predpisov

4 Zákon č. 442/2002 Z.z. o verejných vodovodoch a verejných kanalizáciach v znení neskorších predpisov

5 Zákon č.50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších predpisov

6 Zákon č. 137/2010 Z.z. o ovzduší v znení neskorších predpisov

7 Zákon č.321/2012 Z.z. o ochrane ozónovej vrstvy Zeme a o doplnení niektorých zákonov

8 Zákon č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene a doplnení niektorých zákonov (vodný zákon)

9 Nariadenie vlády SR č. 617/2004 Z.z. ,ktorým sa ustanovujú citlivé oblasti a zraniteľné oblasti

10 Zákon č. 355/2007 Z.z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení nesk. predpisov

11 Nariadenie vlády 40/2002 Z.z. o ochrane zdravia pred hlukom a vibráciami

12 Zákon č.79/2015 Z.z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov

13. Zákon č. 220/2004 Z.z. o ochrane a využívaní poľnohospodárskej pôdy

14. Zákon č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení nesk. predpisov

15. Vyhláška MZ SR č. 549/2007 Z.z. , ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií

16. Vyhláška MZ SR č. 237/2009 Z.z. , ktorou sa mení a dopĺňa vyhláška MZ SR č. 549/2007 Z.z.

17. Zákon č.128/2015 Z.z. o prevencii závažných priemyselných havárií a o zmene a doplnení niektorých zákonov

18. Zákon č. 39/2013 Z.z. o integrovanej prevencii a kontrole znečisťovania životného prostredia a o zmene a doplnení niektorých zákonov

19. Zákon č. 7/2010 Z.z. o ochrane pred povodňami v znení zákona č. 180/2013 Z.z.

II. NÁLEZ

1. **Skutočnosti rozhodujúce pre posúdenie :**
   „ Areál skladov Ličartovce “ Správa o hodnotení zmeny činnosti
   Súčasťou správy sú aj priložené prílohy na webovom sídle MŽP SR na adrese :
   https://www.enviroportal.sk/sk/eia/detail/areal-skladov-licartovce

2. **Umiestnenie navrhovanej činnosti :**
   Navrhovaná zmena činnosti „Areál skladov Ličartovce“ bude umiestnená v Prešovskom kraji, v obci Ličartovce na pozemkoch parc.KN „C“ č.925/3,726/2,734,727/3,727/4,727/5,727/6, a parc.KN„E“ č. 531/2,531/3,531/6,533/5,533/6,531/7 , k.ú. Ličartovce .

3. **Použité predpisy platné pre posudzovanie :**
   a/ Citácia predpisov

Zákon NR SR č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie v znení nesk. predpisov .

III. POSUDOK

Posudok je vypracovaný na navrhovanú činnosť navrhovateľa „Virkon s.r.o. , Dunajská 46 , 811 08 Bratislava “.

A) Úplnosť správy o hodnotení činnosti

Obsah správy je členený na časti :

A, Základné údaje
- I. Základné údaje o navrhovateľovi
- II. Základné údaje o navrhovanej činnosti

B, Údaje o priamych vplyvoch navrhovanej činnosti na životné prostredie vrátane zdravia
- I. Požiadavky na vstupy
- II. Údaje o výstupoch

C, Komplexná charakteristika a hodnotenie vplyvov na životné prostredie vrátane zdravia
- I. Vymedzenie hraníc dotknutého územia
- II. Charakteristika súčasného stavu životného prostredia dotknutého územia
- III. Hodnotenie predpokladaných vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie vrátane zdravia a odhad ich významnosti (predpokladané vplyvy priame, nepriame, sekundárne, kumulatívne, synergické , krátkodobé, dočasné, dlhodobé, a trvalé, vyvolané počas výstavby a realizácie)
- IV. Opatrenia navrhnuté na prevenciu, elimináciu, minimalizáciu a kompenzáciu vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie a zdravie (osobitne uviesť opatrenia počas doby výstavby, prevádzky činnosti, opatrenia pre prípad vzniku havárií)
- V. Porovnanie vhodných variantov navrhovanej činnosti a návrh optimálneho variantu s prihliadnutím na vplyvy na životné prostredie (vrátane porovnania s nulovým variantom)
- VI. Návrh monitoringu a poprojektovej analýzy
- VII. Metódy použité v procese hodnotenia vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie a spôsob a zdroje získavania údajov o súčasnom stave životného prostredia v území, kde sa má navrhovaná činnosť realizovať
- VIII. Nedostatky a neurčitosti v poznatkoch, ktoré sa vyskytli pri vypracovaní správy o hodnotení
- IX. Prílohy k správe o hodnotení (grafické, mapové, tabuľkové a fotodokumentácia)
- X. Všeobecne zrozumiteľné záverečné zhrnutie
- XI. Zoznam riešiteľov a organizácií, ktoré sa na vypracovaní správy o hodnotení podieľali

XII. Zoznam doplňujúcich analytických správ a štúdií, ktoré sú k dispozícií u navrhovateľa a ktoré boli podkladom pre vypracovanie správy o hodnotení

XIII. Dátum a potvrdenie správnosti a úplnosti údajov podpisom (pečiatkou) oprávneného zástupcu spracovateľa správy o hodnotení a navrhovateľa.

1. Vyhodnotenie úplnosti správy

V časti A,I. Základné údaje o navrhovateľovi : uvedené údaje z hľadiska svojej úplnosti sú v súlade s prílohou č. 11 zákona.

V časti A,II. Základné údaje o navrhovanej činnosti , účelom zmeny navrhovanej činnosti „Areál skladov Ličartovce " je vytvorenie vyhovujúcich priestorov pre krátkodobé skladovanie spotrebného a priemyselného tovaru, polotovarov a ich distribúcia do maloobchodnej siete resp. na ďalšie spracovanie. Navrhovaná zmena činnosti má charakter rozšírenia existujúceho skladového areálu o nové skladové haly s príslušnou infraštruktúrou. Umiestnenie v danej lokalite je v súlade s funkčným využitím plôch podľa Záväznej časti Územného plánu obce Ličartovce. Hlavnou kompozičnou urbanistickou osou je existujúca vnútroareálová účelová komunikácia, privádzajúca vnútroareálovú dopravu z cesty I/20. Významným funkčným prvkom areálu je zeleň a voda vodného toku Ličartovského potoka (melioračného kanála). Pozdĺž južnej hranice riešeného územia je navrhnutý izolačný pás zelene, chrániaci kvalitu obytného prostredia priľahlých pozemkov rodinných domov.

Ďalej je opísané stavebno-technické riešenie zmeny :
SO 01 – Hala A
Hala A sa nachádza v juhozápadnej časti riešeného areálu. Dispozičné riešenie haly vychádza z požiadaviek investora a potrieb prevádzky vytvoriť univerzálnu halu s možnosťou veľkopriestoru ale aj rozdelenia na viacero dispozičné a prevádzkovo nezávislých častí s možnosťou prenájmu viacerým nájomcom. Dispozičné riešenie haly je navrhnuté ako jeden veľkopriestor. Pre personál ako i návštevníkov sú v rámci administratívno-sociálnych vstavkov riešené ich potreby - vstupy pre zamestnancov ako i návštevníkov, vstupné priestory, denná miestnosť, šatne, sprchy, WC zamestnancov. Na poschodí prístupnom zo schodiskovej haly sa nachádzajú kancelárske priestory a sklad. Zdrojom tepla v hale budú tmavé trubkové plynové infražiariče. Celkový výkon plynových infražiaričov bude 245,6 kW.
SO 02 – Hala B
Hala B sa nachádza v juhovýchodnej časti jestvujúceho areálu. Dispozičné riešenie haly vychádza z požiadaviek investora a potrieb prevádzky vytvoriť univerzálnu halu s možnosťou veľkopriestoru ale aj rozdelenia na viacero dispozičné a prevádzkovo nezávislých častí s možnosťou prenájmu viacerým nájomcom. Hala je rozdelená na 2-samostané časti HALA-B1 a HALA- B2 požiarne deliacimi konštrukciami. Každá hala má samostané zázemie. Dispozičné riešenie haly B1 a haly B2 je navrhnuté ako jeden veľkopriestor. Pre personál ako i návštevníkov sú v rámci administratívno-sociálnych vstavkov riešené ich potreby - vstupy pre zamestnancov ako i návštevníkov, vstupné priestory, denná miestnosť, šatne, sprchy, WC zamestnancov, kancelária. Na poschodí prístupnom zo chodiskovej haly sa nachádzajú kancelárske, hygienické priestory, kotolňa a šatne. Zdrojom tepla v hale budú tmavé trubkové plynové infražiariče. Celkový výkon plynových infražiaričov bude 614 kW.
SO 03 – Strojovňa a nádrž SHZ (stabilného hasiaceho zariadenia)
Strojovňa nádrže PO je oceľová nosná konštrukcia opláštená tepelnoizolačnými panelmi pristavená k nádrži PO ktorá je súčasťou dodávky technológie. Nádrž sa osadí na predpripravenú kruhovú základovú dosku - železobetónovú.
SO 04 – HTÚ (hrubé terénne úpravy)
V rámci tohto objektu bude riešená príprava územia na výstavbu, odhumusovanie potrebných plôch a hrubé terénne úpravy. Pri hrubých terénnych úpravách v trvalom zábere predmetnej stavby sa jedná o výkopové a násypové práce mimo hlavných objektov stavby.
SO 05 – Komunikácie a spevnené plochy

Novonavrhovaná komunikácia, spevnené plochy a parkoviská budú napojené na jestvujúcu vnútroareálovú komunikáciu, ktorá je prostredníctvom existujúceho vjazdu pripojená na cestu I/20. Pri 12 hodinovej pracovnej dobe a za predpokladu ,že jeden kamión sa bude nakladať cca 2 hodiny sa na jednej nakladacej rampe vystrieda 6 kamiónov. Keďže je navrhnutých 14 nakladacích rámp, za pracovnú dobu 12 hodín sa vystrieda v areáli 84 kamiónov. Za jednu hodinu je to cca 7 kamiónov. V novozriadených halách sa predpokladá so 60-timi pracovníkmi, čo predstavuje 15 áut. V jestvujúcich prevádzkach bolo narátaných 18 áut a 4 kamióny. Keďže pripojenie na diaľnicu D1 je najbližšie pri obci Lemešany, predpokladá sa, že väčšia časť dopravy bude prichádzať z tohto smeru a do areálu budú odbočovať z cesty I/20 doprava. Pruh na odbočenie vľavo sa podľa normy STN 73 6102 Projektovanie križovatiek na pozemných komunikáciách článok 6.3.5 odsek 2- zriaďuje ak dosiahne intenzita vozidiel odbočujúcich vľavo hodnotu 50 voz./h, alebo ak je jeho nevyhnutnosť preukázaná výpočtom, alebo keď to vyžaduje bezpečnosť cestnej premávky. Z toho vyplýva že pruh na odbočenie vľavo z cesty I/20 nie je potrebný.
Dĺžka trasy :
•prístupové komunikácie cca 170m
•chodníky cca 80m
•parkoviská cca 500m2
•spevnené plochy cca 1900m2 .
Počet parkovísk 36 miest .
SO 06 – Sadové úpravy
Návrh sadových úprav vychádza z celkového urbanistického riešenia územia a jeho priestorovej štruktúry. Priamo na parkovisku sa bude vysádzať jediný druh stromu a to „ Acer campestre „Elsjirk“. Jedná sa o kužeľovitú odrodu domáceho stromu javora poľného.
SO 07 – Vodovodná prípojka + požiarna nádrž
Pri návrhu zásobovania areálu vodou sa vychádza z možnosti napojenia na jestvujúce rozvádzacie potrubie HDPE DN/ID 100 vedené v nespevnenej krajnici miestnej komunikácie.
SO 08 – Splašková kanalizačná prípojka + žumpa
Návrh odkanalizovania vychádza z urbanistického návrhu riešeného územia a možnosti odvádzania splaškových odpadových vôd a koncepcie delenej kanalizácie.
SO 09 – Dažďová kanalizácia zo striech + retenčné nádrže
Je dimenzovaný dážď zachytávaný v nádrži so vsakovaním a regulovaným odtok na úrovní jestvujúceho odtoku z územia. Zrážkové vody z povrchového odtoku zo striech (rieši vnútorná kanalizácia) budú odvádzané samostatnou dažďovou kanalizáciou DKS 1 a DKS 2 zaústenou do retenčnej nádrže .
SO 10 – Dažďová kanalizácia zo spevnených plôch + ORL
Návrh odvádzania zrážkových vôd z povrchového odtoku vychádza z urbanistického návrhu plôch, konfigurácie terénu, požiadaviek na zdržanie zrážkových vôd v území a elimináciu zvýšenia povodňových prietokov v dotknutých vodných tokoch. Z uvedeného dôvodu je dimenzovaný dážď zachytávaný v nádrži so vsakovaním a regulovaným odtokom na úrovní jestvujúceho odtoku z územia. Spracovaný podrobný IGP realizovaný v r. 2016 (geologické práce realizoval Vavrek, správu overil Ing. Durbák). V rámci prác bola posúdená možnosť vsakovania zrážkových vôd z povrchového odtoku do podzemných vôd na prieskumnom vrte HV-1 vsakovacou skúškou. Na základe vyhodnotenia výsledkov bol stanovený koeficient filtrácie 2,13.10-5 m.s-1 . Na skúmanom vrte sa priepustné hlinito-piesčité vrstvy nachádzajú cca od hĺbky 7,6 m pod terénom, čo komplikuje možnosť využitia klasických vsakovacích blokov. V zmysle ustanovení NV č. 296/05 Z.z. sa predpokladá z parkovísk odtok látok, ktoré môžu nepriaznivo ovplyvniť kvalitu podzemných a povrchových vôd. Tieto odpadové vody budú pred zaústením do retenčnej nádrže čistené v odlučovači ropných látok (ďalej ORL). Odvodnenie spevnených plôch bude riešené cez systém uličných vpustov a líniových žľabov.
SO 11 – Areálový rozvod vody SHZ
Sprinklerovým samohasiacim zariadením SHZ (rieši samostatný objekt) budú chránené všetky priestory v hale A a v hale B, okrem vstavkov požiarne oddelených od haly.
SO 12 – Areálový rozvod plynu

Plynovod sa za HUP areálu rozdelí na dve samostatné vetvy , ktoré budú zásobovať zemným plynom skladové haly A a B.

SO 13 – Prípojka NN haly A

Stavebný objekt rieši napojenie navrhovanej stavby na elektrickú NN sieť. Bodom napojenia bude jestvujúca stožiarová trafostanica 630kVA osadená v areáli stavby.

SO 14 – Prípojka NN haly B

Stavebný objekt rieši napojenie navrhovanej stavby na elektrickú NN sieť. Bodom napojenia bude jestvujúca stožiarová trafostanica 630kVA osadená v areáli stavby. Z nej sa káblom AYKY 4x120 vo výkope napojí hlavný rozvádzač haly B.

SO 15 – Prekládka NN prípojky jestvujúcej haly

Existujúce objekty v areáli stavby sú v súčasnosti napojené zo stožiarovej trafostanice dvojitým závesným káblom AES 4x120 na betónových stožiaroch. Toto vedenie bude tvoriť prekážku výstavbe objektov skladovej haly B a preto sa musí zdemontovať. Zdemontované vzdušné vedenie sa nahradí kábelovým vedením uloženým vo výkope.

SO 16 – Rekonštrukcia trafostanice

Rekonštrukciu trafostanice vyvolá nutnosť preložky existujúceho vzdušného NN vedenia a napojenie oboch hál Úprava bude spočívať v rekonštrukcii kompenzačného rozvádzača prípadne vo výmene starých ističov za ističe nové.

SO 17 – Dieselagregát

Zásobovanie el. energiou počas výpadku distribučnej siete VSD a.s. sa zaistí elektrocentrálou. Elektrocentrála bude osadená v exteriéri pri navrhovanom objekte. Výkon sa upresní podľa požiadaviek projektu protipožiarnej bezpečnosti stavby v projektovej dokumentácii stavby.

SO 18 – Protihluková stena

Protihluková stena je umiestnená na južnom okraji riešeného územia v izolačnej zeleni. Jej úlohou je eliminácia šírenia hluku z priestoru prevádzkových plôch navrhovaných skladových hál do priestoru priľahlých pozemkov rodinných domov. (Viď hluková štúdia). Protihluková stena má výšku cca 6 m a dĺžku 60 m. Protihluková stena musí mať vložený útlm minimálne 20 dB. Vo vzdialenosti 20-30 m od steny musí byť dosiahnutý útlm min. 15 dB.

Úprava vodného toku Ličartovského potoka - hydromelioračného kanála - projekt úpravy dna - úprava brehov potoka bude uskutočnená v rámci projektu „Obnova potenciálu poľnohospodárskej výroby poškodeného prírodnými katastrofami a katastrofickými udalosťami a zavedenie vhodných preventívnych opatrení – Hydromelioračný kanál Hlavný II “ v spolupráci so štátnym podnikom Hydromeliorácie š.p. Vrakunská cesta 29, 825 63 Bratislava .

Vo variantoch navrhovanej zmeny činnosti je uvedené , že navrhovaná zmena činnosti – „Areál skladov Ličartovce“ nepredpokladá varianty navrhovanej zmeny činnosti z dôvodu jednoznačného určenia funkčného využitia územia v ÚPN obce .

V časti B, I. sú stručne popísané požiadavky na vstupy . V nárokoch na dopravu a inú infraštruktúru je uvedené, že perspektívny rozvoj činnosti na funkčnej ploche výroby, skladov a skládok dokumentovanej v ÚPN obce Ličartovce, si vyžiada výhľadovo uskutočnenie dopravného prepojenia cesty I/20 a diaľnice D1 podľa návrhu ÚPN VÚC PSK v znení zmien a doplnkov, čím dôjde k významnému poklesu dopravnej záťaže obce Ličartovce po ceste I/20.

V časti B, II. bod ovzdušie bude v hale A malý zdroj znečistenia (245,6 kW) a v hale B stredný zdroj znečistenia (614 kW) . Skladovanie sypkých materiálov na voľnom priestranstve areálu skladov počas prevádzky je vylúčené. Odpadové vody budú zaústené do žumpy. Počas prevádzky sa bude produkovať komunálny odpad.

Vplyv hluku a vibrácií navrhovanej zmeny činnosti „Areál skladov Ličartovce“ na priľahlú obytnú zástavbu skúma Hluková štúdia „Areál skladov Ličartovce“ Virkon s.r.o. Dunajská 46, 811 06 Bratislava, spracovaná Technickou univerzitou v Košiciach, Strojníckou fakultou,

Úsekom objektivizácie faktorov prostredia, katedrou procesného a environmentálneho inžinierstva, v júni 2019. Počas prevádzky budú predpokladanými zdrojmi hluku :
- mobilné zdroje – nákladná a osobná automobilová doprava na ceste I/20, ktorá spôsobí zvýšenú frekvenciu zahlučnenia priestoru priľahlého k obom stranám cesty I/20, pri zachovaní rovnakej hladiny zahlučnenia priestoru
- nákladné vozidlá pohybujúce sa v areáli skladov za účelom vykládky a nakládky tovaru
- stacionárne zdroje – axiálne ventilátory na streche skladov
- tepelné čerpadlá umiestnené na streche skladov .
Priemerná hodinová intenzita nákladných vozidiel je cca 19 NV/hod. Počas prevádzky zmeny činnosti sa predpokladá kumulované zvýšenie priemernej hodinovej intenzity nákladných vozidiel na cca 26 NV/hod.
Vlastná prevádzka hál so štandardnou technológiou skladovania bude produkovať hluk v priestore prevádzkových plôch, spôsobovaný pohybom kamiónov a nakladaním a vykladaním tovaru z kamiónov s predpokladanou hladinou hluku väčšou ako 65 dB v dennom a večernom čase, s výškou izofóny 1,5 m nad terénom. Pre elimináciu šírenia hluku na priľahlú obytnú zástavbu je navrhovaná protihluková stena výšky 6 m, dĺžky cca 60 m.

V časti C, I. je vymedzenie hraníc dotknutého územia .

V časti C, II. je vecne popísaná charakteristika súčasného stavu životného prostredia dotknutého územia.
V katastrálnom území obce Ličartovce sa z národnej siete chránených území nenachádza žiadne chránené územie a rovnako sa tu nenachádza ani územie európskej siete chránených území - NATURA 2000. Podľa údajov ŠOP SR nie je v príprave nijaký návrh územia národnej alebo európskej siete chránených území. Z uvedeného vyplýva, že v katastrálnom území obce Ličartovce platí 1.stupeň územnej ochrany podľa zákona č.543/2002 Z.z., o ochrane prírody a krajiny.
Na prvky nadregionálneho a regionálneho ÚSES nadväzujú prvky miestneho ÚSES
- MBc historického parku v Ličartovciach
- MBk Galovka
- MIP Stavenec - Hrubý les
- MIP Na Svinku
- MIP Škvara
Do riešeného územia zmeny činnosti „Areál skladov Ličartovce“ nezasahuje žiadny z prvkov miestneho, regionálneho a nadregionálneho územného systému ekologickej stability.
Vecne je vyhodnotená charakteristika existujúcich zdrojov znečistenia životného prostredia a komplexné zhodnotenie súčasných environmentálnych problémov. Po ceste I/20 podľa výsledkov sčítania dopravy prejde obcou ročne 3208 vozidiel/24 hodín. Z toho nákladné vozidla 467 a osobné vozidla 2728 .
Medzi súčasné hlavné environmentálne problémy obce Ličartovce, identifikované aj v programe rozvoja obce Ličartovce patria :
- emisie a hluk produkované tranzitnou automobilovou dopravou na ceste I/20, prechádzajúcej centrom obce
- absencia splaškovej kanalizácie
- neudržiavané melioračné kanály, čo spôsobuje zaplavovanie poľnohospodárskej krajiny situovanej medzi cestou I/20 a diaľnicou D1
- situovanie obce v izoploche stredného radónového rizika.
Negatívny vplyv emisií a hluku spôsobeného zvýšenou frekvenciou nákladnej dopravy na ceste I/20 na existujúce obytné prostredie pozdĺž cesty I/20 , je možné perspektívne eliminovať uskutočnením ďalšieho pripojenia cesty I/20 na diaľnicu D1 v severnej časti obce, podľa koncepcie dopravy riešenej v ÚPN VÚC Prešovského kraja v znení zmien a doplnkov. Príprava realizácie ďalšieho dopravného pripojenia cesty I/20 na diaľnicu D1 je však podmienená reálnymi predpokladmi rozvoja činností na funkčnej ploche výroby, skladov a skládok podľa Územného pánu obce Ličartovce.

Problém zaplavovania poľnohospodárskej krajiny je v štádiu riešenia projektom „Obnova potenciálu poľnohospodárskej výroby poškodeného prírodnými katastrofami a katastrofickými udalosťami a zavedenie vhodných preventívnych opatrení – Hydromelioračný kanál Hlavný II“ ev.č. 5 407 031 002.
Na prevádzku zmeny činnosti bude citlivejšia podpovrchová voda, ktorej hladina sa pohybuje cca 2 m pod povrchom. Z uvedeného dôvodu sa navrhuje prečisťovanie zrážkových vôd v ORL pred ich regulovaným vypúšťaním do melioračného kanála. Vzhľadom na nepriaznivú geologickú štruktúru podložia sa nenavrhujú vsakovacie systémy zrážkových vôd. Trvalo tečúce povrchové vody sa v dotyku s riešeným územím nenachádzajú. Tzv. Ličartovský potok má podľa posledných zistení štatút melioračného kanála a navrhuje sa jeho komplexná rekonštrukcia v celej jeho dĺžke. Investorská aktivita zameraná na realizáciu Areálu skladov bude nápomocná revitalizácii úseku koryta Ličartovského potoka, tvoriaceho východnú hranicu riešeného územia.

V časti C, III. je stručne zhodnotenie predpokladaných vplyvov navrhovanej zmeny činnosti na ŽP vrátane zdravia a odhad ich významnosti . Navrhovaná zmena činnosti má spoločnú hranicu pozdĺž severného okraja existujúcej obytnej plochy rodinných domov s celkovým počtom cca 45 obyvateľov. Vzdialenosť medzi navrhovanými stavbami zmeny činnosti a existujúcimi rodinnými domami sa pohybuje od 20 – do 55 m. Z hľadiska vodných pomerov do melioračného kanála bude vypúšťaná časť dažďových vôd z retenčných nádrží s regulovaným vypúšťaním, čím sa prispeje k zvýšeniu objemu vody v melioračnom kanáli Hlavný II, na ktorom bude v rámci celkovej rekonštrukcie riešené stavidlo na zadržanie zrážkových vôd. Z hľadiska ÚSES navrhovaná izolačná zeleň medzi stavbami hál a priľahlými pozemkami RD môže perspektívne plniť funkciu interakčného prvku. Z hľadiska iných vplyvov je výstižne poukázané na vytváranie územnotechnických predpokladov na uskutočnenie ďalšieho dopravného prepojenia cesty I/20 a diaľnice D1, čím sa výrazne odľahčí centrum obce Ličartovce od dopravnej záťaže na ceste I/20. V komplexnom posúdení očakávaných vplyvov z hľadiska ich významnosti a ich porovnania s platnými právnymi predpismi je uvedené , že za predpokladu výstavby protihlukovej steny navrhnutých akustických vlastností a za predpokladu použitia technických zariadení , ktoré sú špecifikované v Hlukovej štúdii nie sú hodnoty veličín hluku pre referenčný časový interval deň, večer a noc prekročené.

V časti C, IV. je vecne poukázané v územnoplánovacích opatreniach na navrhovanú zmenu činnosti , ktorá je riešená v súlade so Záväznou časťou ÚPN-O na funkčnej ploche výroby, skladov a skládok . Vnútorná náplň areálu skladov je v súlade s nasledovnými regulatívami Záväznej časti ÚPN obce Ličartovce :
- Nová plocha areálu v južnej časti jestvujúcej plochy výroby, skladov a skládok je pre taký druh výroby a výrobných činnosti, ktorých jednotlivé pásma ochrany objektov a zariadení k obytným plochám neprekročia vzdialenosť v šírke 20 m od oplotenia, vrátane realizácie účinných opatrení na ich zmiernenie, okrem iného i výsadbu izolačnej zelene v rámci plochy areálu výroby.
- Za obmedzujúce podmienky využitia plôch treba pokladať zastavanosťou pozemku na výmere väčšej ako 60 % funkčnej plochy.
- Za podmienky vylučujúce využitie týchto plôch je nutné pokladať skladovanie odpadu (s výnimkou bioodpadu určeného k spracovaniu na území obce ako druhotná surovina) najmä skladovanie či spracovanie toxického, výbušného a rádioaktívneho materiálu. Za neprípustné je tiež nutné pokladať absenciu stromovitej zelene.

V časti C, V. je v zdôvodnení optimálneho variantu výstižne poukázané , že navrhovaná zmena je v súlade s ÚPN-O a negatívny vplyv činnosti na priľahlú obytnú zástavbu bude eliminovaný stavebnotechnickými opatreniami a výsadbou izolačnej zelene.

V časti C, VI. je stručne uvedený návrh monitoringu predmetného územia a kontroly podmienok.

Ostatné časti tejto správy majú viac menej formálny charakter a zodpovedajú požadovanej forme .

2. Celkové zhodnotenie úplnosti správy o hodnotení

Správa o hodnotení predmetnej zmeny činnosti bola spracovaná v súlade s prílohou č. 11 zákona a bola vypracovaná v mesiacoch apríl - júl 2019 . Rozsiahle je popísané technické a technologické riešenie zmeny činnosti. Na požadovanej úrovni sú vypracované údaje o priamych vplyvoch navrhovanej zmeny činnosti na životné prostredie vrátane zdravia. Základné informácie o súčasnom stave životného prostredia dotknutého územia sú spracované dostatočne a prehľadne pre účely procesu posudzovania. V katastrálnom území obce Ličartovce sa z národnej siete chránených území nenachádza žiadne chránené územie a rovnako sa tu nenachádza ani územie európskej siete chránených území - NATURA 2000.
V celom k.ú obce platí 1.stupeň územnej ochrany podľa zákona č.543/2002 Z.z., o ochrane prírody a krajiny. Prehľadne sú rozpísané prvky ÚSES, ktoré tvoria kostru ekologickej stability územia. Výstižné je zhodnotenie súčasných environmentálnych problémov. Medzi súčasné hlavné environmentálne problémy obce Ličartovce, identifikované aj v programe rozvoja obce Ličartovce patria :
- emisie a hluk produkované tranzitnou automobilovou dopravou na ceste I/20, prechádzajúcej centrom obce
- absencia splaškovej kanalizácie
- neudržiavané melioračné kanály, čo spôsobuje zaplavovanie poľnohospodárskej krajiny situovanej medzi cestou I/20 a diaľnicou D1
- situovanie obce v izoploche stredného radónového rizika.

Negatívny vplyv emisií a hluku spôsobeného zvýšenou frekvenciou nákladnej dopravy na ceste I/20 na existujúce obytné prostredie pozdĺž cesty I/20 , je možné perspektívne eliminovať uskutočnením ďalšieho pripojenia cesty I/20 na diaľnicu D1 v severnej časti obce, podľa koncepcie dopravy riešenej v ÚPN VÚC Prešovského kraja v znení zmien a doplnkov. Príprava realizácie ďalšieho dopravného pripojenia cesty I/20 na diaľnicu D1 je však podmienená reálnymi predpokladmi rozvoja činností na funkčnej ploche výroby, skladov a skládok podľa Územného pánu obce Ličartovce.
Problém zaplavovania poľnohospodárskej krajiny je v štádiu riešenia projektom „Obnova potenciálu poľnohospodárskej výroby poškodeného prírodnými katastrofami a katastrofickými udalosťami a zavedenie vhodných preventívnych opatrení – Hydromelioračný kanál Hlavný II“ ev.č. 5 407 031 002.
Hodnotenie predpokladaných vplyvov navrhovanej zmeny činnosti na životné prostredie vrátane zdravia a odhad ich významnosti je spracované úmerne súčasnému stupňu poznania a riešenia problematiky. Navrhovaná zmena činnosti má spoločnú hranicu pozdĺž severného okraja existujúcej obytnej plochy rodinných domov s celkovým počtom cca 45 obyvateľov. Vzdialenosť medzi navrhovanými stavbami zmeny činnosti a existujúcimi rodinnými domami sa pohybuje od 20 – do 55 m. Z hľadiska vodných pomerov do melioračného kanála bude vypúšťaná časť dažďových vôd z retenčných nádrží s regulovaným vypúšťaním, čím sa prispeje k zvýšeniu objemu vody v melioračnom kanáli Hlavný II, na ktorom bude v rámci celkovej rekonštrukcie riešené stavidlo na zadržanie zrážkových vôd. Z hľadiska ÚSES navrhovaná izolačná zeleň medzi stavbami hál a priľahlými pozemkami RD môže perspektívne plniť funkciu interakčného prvku. Z hľadiska iných vplyvov je výstižne poukázané na vytváranie územnotechnických predpokladov na uskutočnenie ďalšieho dopravného prepojenia cesty I/20 a diaľnice D1, čím sa výrazne odľahčí centrum obce Ličartovce od dopravnej záťaže na ceste I/20. V komplexnom posúdení očakávaných vplyvov z hľadiska ich významnosti a ich porovnania s platnými právnymi predpismi je uvedené , že za predpokladu výstavby protihlukovej steny navrhnutých akustických vlastností a za predpokladu použitia technických zariadení , ktoré sú špecifikované v Hlukovej štúdii nie sú hodnoty veličín hluku pre referenčný časový interval deň, večer a noc prekročené.

Z hľadiska komplexnosti a požadovanej účinnosti opatrení bude dôležitá ich poprojektová analýza na podklade stanovísk a pripomienok dotknutých orgánov verejnej správy a zainteresovaných organizácii.

Správa o hodnotení s prílohami z hľadiska úplnosti podáva dostatočný obraz o navrhovanej činnosti. Poskytuje tiež informácie o území v rozsahu potrebnom pre posúdenie vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie.

B) Stanoviská podľa § 35 zákona NR SR č.24/2006 Z. z. , vyhodnotenie a stanovenie ich opodstatnenosti

K správe boli na OÚ Prešov – odbor starostlivosti o životné prostredie doručené 4 písomné stanoviská.

1. Stanoviská bez pripomienok.

1.1. Krajský pamiatkový úrad Prešov *(list č.KPUPO-2019/17438-2/58375/Jur zo dňa 23.07.2019)*

- v záväznom stanovisku súhlasí s predloženou správou o hodnotení strategického dokumentu „Areál skladov Ličartovce “ bez pripomienok , keďže tieto zohľadňujú ochranu pamiatkového fondu.

1.2. Ministerstvo hospodárstva SR *(list č. 09400/2019-4210-46517 zo dňa 6.08.2019)*

- nemá k predmetnej správe zásadné pripomienky. Na dopracovanie je navrhované vyriešiť absenciu pešieho chodníka z centra obce k vjazdu, resp. vstupu do areálu skladov, čo by mohlo v budúcnosti predstavovať negatívny vplyv na obyvateľstvo obce. Súčasťou správy je hluková štúdia, dopravno-kapacitné posúdenie dopravného napojenia, hydrogeologický prieskum a inžiniersko-geologický prieskum, z ktorých nevyplýva potreba realizácie dodatočných technických opatrení na minimalizáciu negatívnych vplyvov a činnosť po rozšírení možno považovať za spoločensky akceptovateľnú bez závažných vplyvov na zdravie ľudí a životné prostredie. V závere MH SR ako rezortný orgán na základe celkového zhodnotenia správy o hodnotení „Areál skladov Ličartovce “ , navrhovateľa Virkon, s.r.o., Dunajská 46, 811 08 Bratislava, odporúča navrhovanú činnosť schváliť v záujme funkčného využitia predmetnej časti plochy výroby, skladov a skládok, vzniku nových pracovných príležitostí a zvýšenia konkurenčnej schopnosti navrhovateľa za predpokladu, že sa neobjavia iné relevantné pripomienky účastníkov konania.

2. Stanoviská s pripomienkami .

2.1. Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Prešove *(list č. 2019/03079-02/B.14 zo dňa 7.08.2019)*

– v stanovisku k správe o hodnotení navrhovanej činnosti uvádza, že navrhovaná činnosť svojim charakterom a funkciou nepredstavuje významné negatívne vplyvy na jednotlivé zložky životného prostredia a zdravie obyvateľstva. Nakoľko predkladateľ v návrhu nerieši sociálno-hygienické zázemie pre zamestnancov, žiada upozorniť investora na zabezpečenie zariadení na osobnú hygienu pre maximálny počet zamestnancov v zmysle NV SR č.391/2006 Z.z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na pracovisku.

Vyhodnotenie :

V ďalších stupňoch projektovej dokumentácie je v predmetnej veci potrebné rešpektovať NV SR č.391/2006 Z.z.

2.2. OÚ Prešov , odbor starostlivosti o ŽP *(list č. OU-PO-OSZP3-2019/040615-02 zo dňa 6.08.2019)*

Vo vyjadrení orgánu ochrany prírody a krajiny na základe posúdenia predmetnej správy o hodnotení z hľadiska záujmov ochrany prírody a krajiny upozorňuje , že :

- podľa § 47 ods. 3 zákona o ochrane prírody a krajiny v prípade výrubu drevín a súvislých krovitých porastov v zastavanom území obce s výmerou nad 10 m^2 a za hranicami zastavaného územia obce s výmerou nad 20 m^2 je potrebný súhlas od územne príslušného obecného úradu, okrem prípadov uvedených v § 47 ods. 4 zákona o ochrane prírody a krajiny.
  Stromová zeleň pohlcuje hluk a výrazne spomaľuje rýchlosť vetra. Výsadby stromov a kríkov pôsobia ako protihluková stena. Pás stromov široký 10 m znižuje hluk o 1 – 6 dB. Listnaté stromy pohlcujú 26 % zvukovej energie a 74 % odrážajú a rozptyľujú.

- k návrhu pre vydanie stavebného povolenia žiada doplniť časť PD SO 18 – Protihluková stena, o výške cca 6 m a dĺžke 60 m o upresnenie druhového zloženia pásu izolačnej zelene, kde bude protihluková stena umiestnená a taktiež upresnenie časti projektu založenia izolačnej vzrastlej zelene, ktorá bude situovaná medzi skladovými halami a priľahlými pozemkami RD a po oboch stranách Ličartovského potoka (pobrežná vnútroareálová zeleň).

- na základe vyššie uvedeného odporúčame zvýšiť podiel vegetácie na predmetnej ploche parkoviska v rozsahu 1 ks vzrastlej dreviny na 2 parkovacie miesta pri jednoradovom systéme parkovania a 1 ks vzrastlej dreviny na 4 parkovacie miesta pri dvojradovom systéme parkovania .

Vyhodnotenie :

V prípade predpokladaného výrubu drevín a súvislých krovitých porastov postupovať v súlade s ustanoveniami zákona o ochrane prírody a krajiny .
V PD pre vydanie stavebného povolenia navrhnúť objekt SO 18 na základe záverov Hlukovej štúdie (HŠ) , tak aby vložený útlm bol v súlade s matematickým modelom príloh HŠ a neboli prekročené prípustné hodnoty podľa vyhlášky MZ SR č.549/2007 Z.z.
Zvážiť odporúčanie zvýšenia podielu vegetácie na ploche parkoviska.

3. Priebeh a závery verejného prerokovania .

Verejné prerokovanie Správy o hodnotení zmeny činnosti „Areál skladov Ličartovce “ sa uskutočnilo dňa 19.08.2019 v kultúrnom dome Ličartovce.
Prítomní :
Za navrhovateľa : JUDr. Miloš Kazimír
Za obec Ličartovce : Ing. Mária Ščepitová, starostka
Za spracovateľa : Ing.arch. Vladimír Debnár
Ing.arch. Marián Ferjo
Za dotknuté orgány a verejnosť : podľa prezenčnej listiny

Program :
1. Privítanie účastníkov prerokovania
2. Prezentácia výsledkov Správy o hodnotení zmeny činnosti „Areál skladov Ličartovce“
3. Diskusia
4. Záver

K bodu 1 :
Účastníkov prerokovania Správy o hodnotení zmeny činnosti „Areál skladov Ličartovce“ , privítala starostka obce Ing.Mária Ščepitová. Pripomenula , že prerokovanie je organizované obcou Ličartovce v zmysle príslušných ustanovení zákona č.24/2006 Z.z. v spolupráci s navrhovateľom. Pripomenula genézu zámeru investora a výsledky doterajších diskusií o zámere. Potom odovzdala slovo zástupcovi spracovateľa Správy o hodnotení zmeny činnosti „Areál skladov Ličartovce“.

K bodu 2 :
Ing.arch.Vladimír Debnár odprezentoval proces hodnotenia potencionálnych vplyvov zmeny činnosti „Areál skladov Ličartovce“ na životné prostredie a zdravie obyvateľov a výsledky hodnotenia uvedené v správe. Poukázal hlavne na súlad navrhovanej zmeny činnosti s regulatívami, uvedenými v relevantných strategických dokumentoch, ktorými sú ÚPN VÚC Prešovského kraja v znení zmien a doplnkov, ÚPN obce Ličartovce a Program rozvoja obce Ličartovce.
Ďalej poukázal na hlavné slabé miesta celkového územného rozvoja obce, ktorými sú súčasné dopravné pripojenie obce na diaľnicu D1 a prieťah cesty I/20 cez centrum obce. Upozornil , že zo strany obce bude potrebné vyvíjať úsilie o uskutočnenie ďalšieho dopravného pripojenia obce na diaľnicu D1 podľa koncepcie dopravy riešenej v ÚPN VÚC Prešovského kraja, ktoré by odbremenilo obec od dopravnej záťaže nákladnou dopravou, ktorú indukujú plochy výroby, skladov a výrobných služieb na severnom okraji zastavaného územia obce Ličartovce.
Opatrenia na elimináciu negatívnych vplyvov z dopravy sú dokumentované v Hlukovej štúdii, spracovanej certifikovaným pracoviskom Strojníckej fakulty STU Košice.
Ďalšie potencionálne vplyvy sú hodnotené spracovateľom správy ako málo významné až nevýznamné , vzhľadom na vnútornú náplň areálu skladov a ich očakávanú prevádzku.

K bodu 3 :
JUDr. Kazimír informoval prítomných o predstave spoločnosti Virkon s.r.o. o celkovej prevádzke skladového areálu a o očakávanej technológii skladovania produktov v objektoch skladov.

Mgr. Jacková vyjadrila pochybnosti o spôsobe klasifikácie negatívnych a pozitívnych vplyvov navrhovanej zmeny činnosti na životné prostredie a zdravie obyvateľov. Informovala , že pripomienky občianskej iniciatívy doručila na Okresný úrad Prešov.

Iné otázky a názory zo strany prítomnej verejnosti neboli vyjadrené.

K bodu 4 :
Starostka obce Ing. Ščepitová poďakovala prítomným za účasť a prerokovanie Správy o hodnotení zmeny činnosti „Areál skladov Ličartovce“ ukončila.

Zapísal : Ing. arch.Vladimír Debnár

4. Písomné stanovisko k správe o hodnotení činnosti – spoločné stanovisko občianskej iniciatívy *(zaevidované na OÚ Prešov pod č.sp.2019/037251 zo dňa 19.08.2019)*

Dňa 26.07.2019 bolo prostredníctvom webového sídla obce Ličartovce zverejnené oznámenie o predĺžení správy o hodnotení činnosti vo vyššie označenej veci – zmeny navrhovanej činnosti „Areál skladov Ličartovce“ navrhovateľa Virkon s.r.o. (ďalej aj ako „Správa“)

K tejto Správe podáva občianska iniciatíva podľa § 24 ods. 6 Zákona tvorená obyvateľmi obce Ličartovce svoje spoločné písomné stanovisko v lehote podľa § 35 ods.4 zákona č.24/2006 Z.z. (ďalej ako zákon)

V Rozsahu hodnotenia zo dňa 17.06.2019 bolo navrhovateľovi Okresným úradom Prešov uložené okrem správy o hodnotení predložiť najmä:

a) dôkladné zhodnotenie nulového variantu a porovnanie nulového variantu so zmenou navrhovanej činnosti
b) kumulatívne vyhodnotenie zmeny navrhovanej činnosti a existujúcej činnosti z hľadiska dopravy a priložiť dopravno-kapacitné posúdenie dopravného spojenia
c) vysporiadanie sa so všetkými pripomienkami uvedenými v stanoviskách verejnosti
d) kumulatívne vyhodnotenie zmeny navrhovanej činnosti a existujúcej činnosti z hľadiska vplyvov na verejné zdravie a priložiť hlukovú štúdiu
e) posúdenie zmeny navrhovanej činnosti z hľadiska ochrany vôd
f) posúdenie zmeny navrhovanej činnosti z hľadiska možnosti vzniku havárií

Máme za to, že vyššie uvedené náležitosti Správa neobsahuje, resp. navrhovateľ sa nevysporiadal so všetkými dotazmi zo strany dotknutej verejnosti, a to najmä v nasledovnom :

A) <u>dôkladné zhodnotenie nulového variantu a porovnanie nulového variantu so zmenou navrhovanej činnosti:</u>

Máme za to, že Správa neobsahuje **Dôkladné** zhodnotenie nulového variantu, pričom v prílohe č. 1 Správy – vyhodnotenia splnenia podmienok sa uvádza strohá tabuľka , ktorá porovnáva nulový variant s navrhovanou zmenou. Čo sa týka nulového variantu, ako nepriaznivé vplyvy sa predpokladá kontaminácia pôdy, kvalita vody vo vodných tokoch, produkcia odpadu, doprava, hluk a vibrácie. **V podstate sa konštatuje, že nulový variant by mal nevýznamný nepriaznivý vplyv. Nie je však uvedené ani vysvetlené, z akých úvah a zdrojov táto tabuľka vychádzala,** napríklad pri údaji o kontaminácii pôdy alebo dopravy.

Naopak, zmena navrhovanej činnosti je vyhodnotená ako **nevýznamne priaznivá**. Taktiež nie je jasné z akých vstupných údajov bola tabuľka skoncipovaná, alebo akými myšlienkovými či metodickými postupmi sa jej vyhotoviteľ riadil, keď prisúdil jednotlivým vplyvom konkrétne hodnoty , a to napríklad kladné body pri : zvýšenie kvality vodných tokov, scenéria krajiny, ekologická stabilita, biokoridory, biocentrá, fauna, flóra, zastavané územie obce, produkcia odpadu, zdravotný stav.

Tak napríklad , na základe čoho vyhotoviteľ tabuľky posúdil, že pre scenériu krajiny vhodnejší výhľad na 12 metrov vysoký sklad obdĺžnikového tvaru a k tomu 6 metrov vysoká protihluková stena, ako napríklad výhľad na existujúcu lúku, ktorá sa tam aktuálne nachádza.

<u>Na uvedenom priestranstve sa nachádzajú lúčne priestory, dreviny a taktiež je tam hojný výskyt bažanta poľného. Napriek tomu však z tabuľky vyplýva, že postavením skladov – a teda odstránením porastov aj živočíchov v nich usadených – by sa na danom mieste zlepšila fauna ,flóra a ekologická stabilita. Správa neobsahuje k tomuto posúdeniu žiadne relevantné vysvetlenie ani podklady výpočtov. Zároveň sa však na inom mieste v Správe (s.50)absolútne neodôvodnene voči tejto tabuľke konštatuje, že navrhovaná zmena nebude</u>

mať na faunu a flóru žiadny vplyv. Je teda zrejmé, že čísla v tejto tabuľke sú len umelo nakalkulované, aby jej výsledok mohol byť v kladných číslach oproti nulovému variantu.

Taktiež je nelogické, aby produkcia odpadu nad rámec nulového variantu bola vlastne zlepšením oproti súčasnému stavu. Viac odpadov sa v tejto správe rovná priaznivejšiemu stavu. (?!)

Taktiež sa konštatuje hodnotou +1zlepšenie zdravotného stavu. Nie je vysvetlené v čom má toto zlepšenie spočívať, ani ako zhotoviteľ k tomuto názoru vlastne dospel. Naopak , na s. 53 Správy sa pritom konštatuje vplyv očakávaných emisií zo spaľovania zemného plynu naftového ako malý a stredný zdroj znečistenia ! Vyhotoviteľ tabuľky zrejme predpokladá, že zvýšenie emisií v okolí bude mať priaznivé účinky na zdravotný stav obyvateľov.

Najväčšia hodnota +4 je uvedená pri kolónke pracovné príležitosti, čo však podľa nášho názoru nie je zložkou životného prostredia, a do tabuľky ani nepatrí a nepatrí ani do posudzovania vplyvov na životné prostredie. Opäť ide len o umelé navýšenie hodnôt v tabuľke za účelom kladného výsledku.

Spochybňujeme túto tabuľku, je podľa nášho názoru nedôvodná, nepodložená a požiadavka dôkladného posúdenia nulového variantu a jeho porovnania so zmenou navrhovanej činnosti teda nebola splnená.

B) kumulatívne vyhodnotenie zmeny navrhovanej činnosti a existujúcej činnosti z hľadiska dopravy a priložiť dopravno – kapacitné posúdenie dopravného napojenia:

Táto požiadavka je podľa prílohy č.1 splnená na strane 17 Správy. Dopravno – kapacitné posúdenie napriek tomu, že podľa Rozsahu hodnotenia malo obsahovať kumulatívne vyhodnotenie zmeny navrhovanej činnosti a existujúcej činnosti obsahuje len strohý výpočet motorových vozidiel, ktoré majú za určitý časový úsek prejsť danou cestou, resp. vstúpiť do areálu skladov, pritom ide len o vozidlá súvisiace s plánovanou zmenou navrhovanej činnosti.

Správa z 12 hodín predpokladá príjazd a odjazd 84 kamiónov, ďalej sa predpokladá 60 zamestnancoc, a teda (z nevysvetliteľného dôvodu) 15 osobných automobilov. Ďalej sa v tomto dopravno – kapacitnom posúdení venuje pozornosť už len funkčnému a technickému riešeniu.
Cieľom a obsahom dopravno-kapacitného posúdenia mala a má však byť najmä analýza súčasnej dopravnej situácie, popis existujúcich komunikácií a súčasného dopravného zaťaženia, prognóza dopravy - s nulovým variantom a s navrhovanom zmenou činnosti, posúdenie zmeny navrhovanej činnosti z hľadiska jej dopravného vplyvu na okolité dopravné uzly. **Nič z vyššie uvedeného predložené dopravno –kapacitné posúdenie neobsahuje, a teda ani k splneniu tejto podmienky nedošlo.**

C) vysporiadanie sa so všetkými pripomienkami uvedenými v stanoviskách verejnosti:

Podľa prílohy č.1 má byť vysporiadanie sa so všetkými pripomienkami verejnosti obsiahnuté v prílohe č.2 Správy. Táto príloha však nie je súčasťou príloh nahratých na web stránke enviroportál, preto sa tomuto nevieme vyjadriť a považujeme ho za nepredložené. V prílohe zasielame printscreen tejto web stránky , kde absentuje spomínaná príloha č.2 Správy.

V Rozsahu hodnotenia pritom bolo navrhovateľovi uložené vysporiadať sa aj s námietkami verejnosti ohľadom obáv o prekročenie prípustnej hladiny vibrácií, čomu sa však Správa

relevantne nevenuje, a to ani z hľadiska vibrácií počas stavby a následne počas prevádzky plánovaných skladov.

Okrem tohto však najmä obyvatelia rodinných domov postavených v bezprostrednej blízkosti plánovaných stavieb, a teda aj vlastníci pozemkov susediacich s pozemkami parc.reg.. „C“ č. 533/3 a č.727/3, na ktorých majú byť stavby umiestnené, vyjadrili vážne obavy o prekročenie prístupných hraníc najmä vibrácií, emisií a hluku, znečistenie pôdy a vôd, ktoré by vážne ohrozovali ich zdravotný stav a pokojný rodinný život a napokon aj obavy o znehodnotenie ich majetku. Tieto obavy však Správa neodstránila, ani sa k ich podstate relevantne nevyjadrila okrem toho, že sa v nej konštatuje, že žiadne z týchto rušivých elementov nebudú mať na život obyvateľov závažný vplyv.
Navyše máme obavu aj o zmenu klimatických podmienok, a to aj z hľadiska toho, že z rozsiahlych plánovaných budov a protihlukovej steny bude v lete sálať teplo a celková teplota v priľahlých miestach sa tak umelo navýši, navyše pokiaľ má ísť o líniové stavby , zabráni to aj prúdeniu vzduchu (vetra) zo severnej strany. Obyvatelia susedných pozemkov tak budú vystavení skleníkovým podmienkam.

D) kumulatívne vyhodnotenie zmeny navrhovanej činnosti a existujúcej činnosti z hľadiska vplyvov na verejné zdravie a priložiť hlukovú štúdiu :

K priloženej hlukovej štúdií uvádzame nasledovné :

Predložená hluková štúdia vychádza z jedného merania, ktoré bolo uskutočnené piatok 7.6.2019 v dennom čase od 10:00 do 11:45 hod, pričom výsledkom meraní boli hodnoty 51,6 dB, 63,8 dB, 49,7 dB a 61,6 dB. Teda **prípustné miery hluku ustanovené osobitnými predpismi SR bolo prekročené,** na niektorých miestach až o viac ako 10 dB, čo nie je zanedbateľné.

Meranie sa však uskutočnilo len v dennom čase, chýbajú údaje o večernom a nočnom čase, pričom sme vo svojom písomnom stanovisku uviedli, že hluk z už existujúcich prevádzok sa šíri aj v nočných hodinách. Predložená hluková štúdia vychádza z meraní uskutočnených medzi 10:00 až 11:45 hod, pričom ide o čas po rannej špičke a pred poobednou špičkou.

Relevantné meranie hluku sa má uskutočniť nepretržite 24 hodín a len na základe takéhoto merania je možné spoľahlivo určiť prekročenie prípustných hodnôt hluku. Je celkom zrejmé, že hodnoty napr. medzi 7:00 a 8:30 a rovnako hodnoty medzi 15:00 a 17:00 by **najvyššie prípustné hodnoty prekročili ešte závažnejším spôsobom, ako tomu bolo v čase , ktorý si vyhotoviteľ hlukovej štúdie podľa nášho názoru účelovo zvolil, aby tak skreslil skutočné hodnoty hladiny hluku.**

Ako sa v hlukovej štúdii uvádza, pracovný čas prevádzky má byť aj 7:00 do 19:00,zjavne nelogicky a neodôvodnene tak vyhotoviteľ zvolil čas merania dá sa povedať v najmenej hlukovo vyťažených hodinách.

V písomnom stanovisku sme žiadali (tak to bolo obsiahnuté aj v Rozsahu hodnotenia) vyhodnotiť hladiny hluku kumulatívne – to znamená pri výpočte brať do úvahy existujúci hluk najmä z okolitých prevádzok (existujúce sklady, prevádzka SCANIA oproti) z cestnej premávky v obci, hluk z diaľnice D1 a pod. Napriek tomu však hluková štúdia vo svojom výpočte uvádza len predpokladané hodnoty hluku z prevádzok skladov a neberie do úvahy hluk ani z miestnej dopravy.

Napriek tomu v meracom bode V1 bola predpokladaná hladina hluku (bez pôsobenia iných vplyvov a prevádzok) vypočítaná na 49,1 dB! Takáto hodnota (50dB) je sama o sebe určená ako najvyššia prípustná hodnota hladiny hluku v dennom čase!

Aká bude teda hladina hluku po realizácii zmeny navrhovanej činnosti, spočítajú sa tieto hodnoty hluku dokopy (49,1 +63),alebo ak nie , aký je vzorec na vzájomný zápočet existujúceho hluku voči budúcemu predpokladanému hluku zo zmeny navrhovanej činnosti? Hluková štúdia však tento výpočet ani vzorec neuvádza. Pokiaľ by sa mali hladiny hluku spočítať, môžeme rátať s cca 110 dB – dvojnásobok najvyššej prípustnej hladiny hluku.

Je až smiešne a neuveriteľné, že štúdia po týchto výpočtoch bez škrupúľ zvýrazneným písmom zhodnotí , že hodnoty hladiny hluku nie sú prekročené, a nakoniec dodá malý dovetok o nutnosti vybudovania protihlukovej steny.
Podľa nášho názoru je takto vypracovaná hluková štúdia irelevantná a neposkytuje odpovede na dotazy , ktoré boli navrhovateľovi vytknuté zo strany verejnosti, a ktoré mu boli určené Rozsahom hodnotenia.

Napriek tomu z tejto štúdie, aj keď účelovo skreslenej nepochybne vyplýva prekročenie prípustných hladín hluku už teraz v tomto štádiu, a to nehľadiac na to , aký hluk bude vyprodukovaný stavbou plánovaných skladov (toto sa vôbec ani nebralo do úvahy pri výpočtoch) a odhliadnuc tiež od hluku, ktorý sa prevádzkou plánovaných skladov vyprodukuje. Sme toho názoru, že protihlukovú stenu je možné budovať za situácie, kedy hrozí malé prekročenie hluku za stavu, kedy v súčasnosti ešte hodnoty hladiny hluku prekročené nie sú, ale v žiadnom prípade nie, pokiaľ je už v danom území prekročené najväčšie prípustné zaťaženie hlukom. V takom prípade už na takomto území nie je možné umiestňovať žiadne dodatočné stavby !!! (vyplýva aj z judikatúry súdov SR a ČR)

Zároveň štúdia navrhuje vybudovať protihlukovú stenu s útlmom 20 dB, avšak aj napriek takejto stene by ostali hodnoty hluku prekročené.

Navyše, Správa ako jeden z priaznivých účinkov navrhovanej zmeny predpokladá rozšírenie existujúcej výroby a služieb v obci Ličartovce, čo by malo znamenať ďalšie navýšenie už prekročenej hladiny hluku. (?!) Ide už priam o výsmech dotknutých obyvateľov.

Záverom k tomuto bodu uvádzame , že navrhovateľ v Správe nezohľadnil prípadné následky postavenia protihlukovej steny (s ktorou rázne nesúhlasíme), **a to ani z hľadiska jej narušenia scenérie okolitej krajiny, mikroklímy a prúdenia vzduchu, klimatických zmien a pod. Doteraz nie je jasné, v akej vzdialenosti od oplotenia pozemkov rodinných domov majú byť sklady a protihluková stena umiestnené.**

E) posúdenie zmeny navrhovanej činnosti z hľadiska ochrany vôd :

Z priloženého hydrogeologického posudku vyplýva, že horninové prostredie v skúmanej lokalite je charakteristické nízkou priepustnosťou a pre vsakovanie zrážkových vôd je nevhodné. Na území sa vyskytuje zvodnená vrstva s napätou hladinou podzemných vôd, pričom vystupuje do výšky 1,5a menej pod terén. **Táto skutočnosť neumožňuje vytvoriť systém pre bezpečné vsakovanie zrážkových vôd**. Navyše , za stavu , pokiaľ sa predpokladá betónové navýšenie terénu a vytvorenie viacerých asfaltových plôch, dá sa predpokladať odsun zrážkovej vody spádom na susediace pozemky rodinných domov a z toho vyplyvajúce záplavy územia. Pritom je nutné brať do úvahy , že už v súčasnosti je dotknuté územie označené ako záplavová oblasť. K tomu prikladáme fotografie podobnej prevádzky Jafholtz v obci Ličartovce zo dňa 17.08.2019,kde je možné spozorovať zaplavenie okolia tejto prevádzky po miernych dažďoch.
Žiadame preto , aby bola tejto skutočnosti venovaná dostatočná pozornosť, a boli navrhnuté konkrétne , nie len všeobecné riešenia, ako sa vysporiadať s týmto problémom a ako zabrániť zaplavovaniu susedných pozemkov.

F) posúdenie zmeny navrhovanej činnosti z hľadiska možnosti vzniku havárií:

Správa na s. 53-55v podstate len konštatuje možné príčiny vzniku havarijných situácií, a kladie hlavný dôraz na dodržiavanie BOZP zo strany zamestnancov. Neposkytuje však odpovede na otázky riešenia vzniknutých havárií ani odstránenia ich následkov. Zhrnutie tejto problematiky je veľmi stručné až všeobecné a neposkytuje odpovede na dotazy a obavy občianskej iniciatívy.V mene občianskej iniciatívy preto z obavy z hroziaceho požiaru a jeho rýchleho šírenia (či už následkom bezprostrednej blízkosti ,alebo pôsobenia vetra) žiadame o posúdenie vzdialenosti predmetných budov aj z hľadiska technickej normy STN 92 0201 Požiarna bezpečnosť stavieb. Spoločné ustanovenia, v kombinácii s vyhláškou č.94/2004 Z.z. ktorou sa ustanovujú technické požiadavky na protipožiarnu bezpečnosť pri výstavbe a pri užívaní stavieb, ktoré predpokladajú dodržanie určitých odstupových vzdialeností stavieb.

Podľa vyhlášky č.532/2002 Z.z. § 50 ods.1 : ***„ Priemyselná budova, sklad, nádrž a silo musia mať ochranné pásmo určené podľa druhu výroby, skladovaných hmôt a výrobkov a druhov unikajúcich škodlivín, prípadne dodržanú bezpečnú vzdialenosť podľa osobitného predpisu“.***

Podľa názoru občianskej iniciatívy je nutné hovoriť o vzdialenosti stoviek metrov od obytnej časti obce, v žiadnom prípade nie o desiatkach metrov. Navyše nevraviac o tom, že v Oznámení nie je ustálené, o aký skladovaný materiál sa má jednať, podľa oznámenia to môže byť aj horľavý materiál, napr. papier alebo drevo, priemyselný tovar...

Podľa Ústavy Slovenskej republiky,
- čl. 19 ods.2 : *„Každý má právo na ochranu pred neoprávneným zasahovaním do súkromného a rodinného života.“*
- čl. 20 ods.3 : *„Vlastníctvo zaväzuje. Nemožno ho zneužiť na ujmu práv iných alebo v rozpore so všeobecnými záujmami chránenými zákonom. Výkon vlastníckeho práva nesmie poškodzovať ľudské zdravie, prírodu, kultúrne pamiatky a životné prostredie nad mieru ustanovenú zákonom.“*
- čl.44 ods.1 : *„Každý má právo na priaznivé životné prostredie“.*

V celej Správe ako hlavný pozitívny faktor realizácie navrhovanej činnosti dominuje faktor ekonomický. V žiadnom prípade však tento faktor nemôže prevažovať nad ochranou životného prostredia, rodinného života a zdravia obyvateľov a nemá miesto v konaní o posudzovaní vplyvov na životné prostredie.

Občianska iniciatíva vzhľadom na vyššie uvedené týmto žiada o doplnenie vytknutých nejasností a neúplných informácií v Správe, pretože má za to, že Správa je pre posúdenie vplyvov irelevantná, neúplná, a to aj z hľadiska zistenia kladných a záporných vplyvov navrhovanej činnosti , variantov riešenia navrhovanej činnosti.

V Ličartovciach, dňa 18.08.2019

S úctou

Mgr. Soňa Jacková
za občiansku iniciatívu

Prílohy : Príloha č.1 – Printscreen webovej stránky
Príloha č.2 – Fotodokumentácia záplav

Vyhodnotenie špecifických požiadaviek určených OÚ Prešov – odborom starostlivosti o životné prostredie rozsahom hodnotenia zo dňa 17.06.2019 :

Podľa rozsahu hodnotenia č.OU-PO-OSZP3-2019/004301-021/ZM zo dňa 17.06.2019 vydaného OÚ Prešov , odbor starostlivosti o ŽP bolo určené okresným úradom nasledovné :

1. Varianty pre ďalšie hodnotenie

Pre ďalšie, podrobnejšie hodnotenie vplyvov zmeny navrhovanej činnosti „Areál skladov Ličartovce " na životné prostredie sa určuje okrem dôkladného zhodnotenia nulového variantu (stav, ktorý by nastal, ak by sa navrhovaná činnosť neuskutočnila) , variant riešenia navrhovanej činnosti uvedený v oznámení o zmene navrhovanej činnosti.

2. Rozsah hodnotenia určených variantov

2.1 . Všeobecné podmienky

2.1.1. Navrhovateľ zabezpečí vypracovanie správy o hodnotení podľa prílohy č.11 zákona.

2.1.2. Pre hodnotenie navrhovanej činnosti sa nestanovuje časový harmonogram, ani žiadne špecifické požiadavky limitujúce časový rozsah hodnotenia.

2.1.3. Navrhovateľ doručí okresnému úradu 2 ks správy o hodnotení v listinnom vyhotovení , 1x správu o hodnotení na elektronickom nosiči dát, 1 všeobecne zrozumiteľné záverečné zhrnutie (X. kapitola správy o hodnotení).

2.2. Špecifické požiadavky

Zo stanovísk doručených k predmetnému zámeru vyplynula potreba v správe o hodnotení podrobnejšie rozpracovať nasledovné okruhy otázok súvisiacich so zmenou navrhovanej činnosti:

2.2.1. Vyhodnotiť kumulatívne zmenu navrhovanej činnosti a existujúcu činnosť z hľadiska dopravy

- K správe o hodnotení priložiť dopravno-kapacitné posúdenie dopravného napojenia areálu z cesty I/20 a výsledky tohto posúdenia zohľadniť v samotnom texte správy o hodnotení
- Pri hodnotení činnosti z hľadiska dopravy sa vysporiadať so všetkými pripomienkami týkajúcimi sa dopravy uvedenými v stanovisku Združenia domových samospráv, v zast. Marcelom Slávikom, občianskej iniciatívy v zast. Mgr. Soňou Jackovou a Štefánie Sedlákovej.

2.2.2. Vyhodnotiť kumulatívne vplyv zmeny navrhovanej činnosti a existujúcej činnosti na obyvateľstvo vrátane vplyvov na verejné zdravie. K správe o hodnotení predložiť hlukovú štúdiu a jej výsledky zohľadniť v samotnom texte správy o hodnotení.

2.2.3. Vyhodnotiť zmenu navrhovanej činnosti z hľadiska ochrany vôd. K správe o hodnotení priložiť hydrogeologický posudok, v ktorom bude vyhodnotené, či dažďové vody zo striech navrhovaných hál a prečistené dažďové vody zo spevnených plôch a parkovísk je možné odviesť do podzemných vôd (do vsaku) a ak áno, za akých podmienok.

2.2.4. Vyhodnotiť kumulatívne vplyv zmeny navrhovanej činnosti a existujúcej činnosti z hľadiska prevádzkových rizík (možnosť vzniku havárií) na najbližšie obytné územie a navrhnúť prípadné opatrenia.

2.2.5. Pri príprave správy o hodnotení brať do úvahy všetky pripomienky, ktoré boli zaslané k zámeru.

2.2.6. Písomne vyhodnotiť splnenie alebo nesplnenie požiadaviek a pripomienok vyplývajúcich zo stanovísk k zámeru a v samostatnej prílohe k správe o hodnotení vyhodnotiť splnenie jednotlivých bodov určeného rozsahu hodnotenia navrhovanej činnosti.

2.2.7. Navrhovanú činnosť je **nutné porovnať s nulovým variantom**.

Vyhodnotenie :

K bodu 2.2.1.
V správe o hodnotení je uvedené, že novonavrhovaná komunikácia, spevnené plochy a parkoviská budú napojené na jestvujúcu vnútroareálovú komunikáciu, ktorá je prostredníctvom existujúceho vjazdu pripojená na cestu I/20.
V dopravno-kapacitnom posúdení je pri 12 hodinovej pracovnej dobe a za predpokladu ,že jeden kamión sa bude nakladať cca 2 hodiny sa na jednej nakladacej rampe vystrieda 6 kamiónov. Keďže je navrhnutých 14 nakladacích rámp, za pracovnú dobu 12 hodín sa vystrieda v areáli 84 kamiónov. Za jednu hodinu je to cca 7 kamiónov. V novozriadených halách sa predpokladá so 60-timi pracovníkmi, čo predstavuje 15 áut. V jestvujúcich prevádzkach bolo narátaných 18 áut a 4 kamióny. Keďže pripojenie na diaľnicu D1 je najbližšie pri obci Lemešany, predpokladá sa, že väčšia časť dopravy bude prichádzať z tohto smeru a do areálu budú odbočovať z cesty I/20 doprava.
Pruh na odbočenie vľavo sa podľa normy STN 73 6102 Projektovanie križovatiek na pozemných komunikáciách článok 6.3.5 odsek 2. zriaďuje ak dosiahne intenzita vozidiel odbočujúcich vľavo hodnotu 50 voz./h, alebo ak je jeho nevyhnutnosť preukázaná výpočtom, alebo keď to vyžaduje bezpečnosť cestnej premávky.
Z toho vyplýva že pruh na odbočenie vľavo z cesty I/20 nie je potrebný.
V prílohe č.2 správy o hodnotení zmeny činnosti sú vyhodnotené pripomienky týkajúce sa dopravy na základe stanovísk Združenia domových samospráv a občianskej iniciatívy.
Z uvedeného vyplýva , že špecifická požiadavka predmetného bodu bola zohľadnená na akceptovateľnej úrovni.

K bodu 2.2.2.
Počas výstavby sú vyhodnotené vplyvy na obyvateľstvo ako krátkodobého charakteru. Počas prevádzky sa predpokladá málo významný kumulatívny negatívny vplyv hluku z cestnej dopravy na obytnú zástavbu pozdĺž cesty I/20, spôsobený miernym zvýšením frekvencie nákladnej dopravy po ceste I/20 od diaľničného privádzača smerom do areálu skladov, pri predpokladanej zachovanej existujúcej hladine hluku a vplyv hluku na priľahlú obytnú zástavbu k areálu skladov, vyvolaný pohybom nákladných vozidiel a manipuláciou s tovarom na prevádzkových plochách areálu skladov.
Podľa výsledkov jednohodinového merania sa súčasná ekvivalentná hladina hluku pri ceste I/20 pohybovala na úrovni 61,6 dB.
Na základe hlukovej štúdie , kde sú podrobné údaje o súčasnej akustickej situácii , a príspevku v dôsledku plánovanej zmeny , podľa matematického modelu vplyvu hluku na obytnú zástavbu priľahlú k územiu zmeny činnosti „Areál skladov Ličartovce“, hodnoty určujúcich veličín hluku pre referenčný časový interval deň, večer, noc nebudú prekročené za predpokladu výstavby protihlukovej steny navrhnutých akustických vlastností a za predpokladu použitia technických zariadení , špecifikovaných v správe.
Podľa spracovania dostupných údajov možno konštatovať, že je stručne vyhodnotený vplyv zmeny navrhovanej činnosti a existujúcej činnosti na obyvateľstvo. Plánovaná činnosť na zdravie obyvateľov pri rešpektovaní navrhovaných opatrení neprinesie významné negatívne vplyvy.

K bodu 2.2.3.
Podľa Záverečnej správy z geologickej úlohy Ličartovce – logistické centrum. Overenie hydrogeologických pomerov pre vsakovanie zachytených zrážkových vôd, zodpovedný riešiteľ RNDr. Ján Grech , október 2016 :
„Na skúmanej lokalite je možné vybudovať vsakovacie bloky s minimálnou hĺbkou 7,6 m od súčasného terénu. Vsakovací objekt o rozmeroch 5x3 m umožňuje v daných hydrogeologických podmienkach priebežné vsakovanie cca 0,319 l/s zachytených

zrážkových vôd. Potrebné rozmery vsakovacích blokov určí projektant na základe veľkosti plochy, na ktorej bude dochádzať k zachytávaniu zrážkových vôd a z hodnoty maximálnej intenzity 15 minútového dažďa pre dané územie. Ďalšou alternatívou pre vsakovanie zachytených zrážkových vôd je vybudovanie viacerých hydrogeologických vrtov s hĺbkou až 9 m. Celkovým problémom na skúmanej lokalite z hydrogeologického hľadiska je skutočnosť, že sa tu vyskytuje zvodnená vrstva s napätou hladinou podzemných vôd, pričom piezometrická hladina podzemných vôd tu za vysokých stavov vystupuje na úroveň 1,5 m pod terén a vyššie. Táto skutočnosť neumožňuje vyvinúť potrebný hydraulický gradient pre vsakovanie zachytených zrážkových vôd “.
Spôsob odvádzania zrážkových vôd je riešený vo väzbe na nepriaznivé geologické pomery kombinovane – zadržiavanie v retenčných nádržiach s čiastočným vsakovaním a regulovaným vypúšťaním zrážkových vôd do melioračného kanála po jeho technickej úprave podľa projektu revitalizácie melioračného kanála.
Ďalej z hľadiska ochrany životného prostredia zachytené zrážkové vody zo striech je možné vypúšťať do podzemných vôd bez akýchkoľvek obmedzení. V prípade vypúšťania zachytených zrážkových vôd z ciest a parkovísk , je potrebné použiť na prečistenie vôd také technické zariadenia (lapač ropných látok) , ktoré zabezpečia vyčistenie zrážkových vôd od ropných látok. Limitnú hodnotu obsahu ropných látok (NEL) vo vypúšťaných vodách určí vo svojom rozhodnutí príslušný orgán štátnej vodnej správy .
Z uvedených skutočnosti vyplýva , že sú primerane vyhodnotené činnosti z hľadiska ochrany vôd.

K bodu 2.2.4.
V správe je stručne uvedené, že dôslednou realizáciou technických opatrení na elimináciu vplyvov na životné prostredie a zdravie obyvateľov, vyplývajúcich z projektovej dokumentácie a následných stavebných , resp. vodoprávnych povolení, ďalšie technické opatrenia počas prevádzky nebudú potrebné.
Kumulatívne vplyvy z navrhovanej a existujúcej činnosti z hľadiska prevádzkových rizík (možnosť vzniku havárií) na najbližšie obytné územie a navrhnuté opatrenia vyhodnotené neboli. Je záležitosťou ďalších stupňov projektových dokumentácii k územnému rozhodnutiu a stavebnému povoleniu , aby prípadné rizika boli technickými opatreniami v maximálnej miere eliminované. K návrhu na umiestnenie stavby a stavebnému povoleniu má byť vypracovaná projektová dokumentácia protipožiarnej bezpečnosti odsúhlasená príslušným orgánom hasičského a záchranného zboru.

K bodu 2.2.5 a 2.2.6
V prílohe č.2 k správe o hodnotení zmeny činnosti sú vyhodnotené stanoviska a pripomienky k Oznámeniu o predmetnej zmene navrhovanej činnosti. Príloha č.1 obsahuje stručné vyhodnotenie splnenia podmienok určených v Rozsahu hodnotenia.

K bodu 2.2.7
Navrhovaná činnosť bola podľa spracovaných údajov porovnaná s nulovým variantom.

Vyhodnotenie písomného stanoviska k správe o hodnotení činnosti – spoločné stanovisko občianskej iniciatívy

a) dôkladné zhodnotenie nulového variantu a porovnanie nulového variantu so zmenou navrhovanej činnosti

Dôkladné zhodnotenie nulového variantu je v bode č.1 rozsahu hodnotenia - varianty pre ďalšie hodnotenie. Tabuľka hodnotenia vplyvov , ktorá bola vyhotovená spracovateľom správy o ohodnotení, je jeho vyjadrením , stručným zhodnotením vplyvov na jednotlivé zložky životného prostredia , obyvateľstvo , v súlade s možným technickým riešením na zamedzenie (zmiernenie) negatívnych vplyvov z navrhovanej činnosti.

Ako je ďalej uvedené na priestranstve kde sa plánuje investičná činnosť „sa nachádzajú lúčne porasty, dreviny a taktiež je tam hojný výskyt bažanta poľného. Napriek tomu však z tabuľky vyplýva, že postavením skladov – a teda odstránením porastov aj živočíchov v nich usadených – by sa na danom mieste zlepšila fauna, flóra a ekologická stabilita. Správa neobsahuje k tomuto posúdeniu žiadne relevantné vysvetlenie ani podklady výpočtov. Zároveň sa však na inom mieste v Správe (s.50) absolútne neodôvodnene voči tejto tabuľke konštatuje, že navrhovaná zmena nebude mať na faunu a flóru žiadny vplyv “.
K.ú. obce Ličartovce sa nachádza na území kde podľa zákona č.543/2002 Z.z., o ochrane prírody a krajiny v znení nesk. predpisov platí prvý stupeň ochrany , t.j. jedná sa o územie, ktorému sa neposkytuje osobitná ochrana. Záujmová lokalita nie je v dotyku so sieťou chránených území NATURA 2000 , a ani v dotyku so žiadnym územím z národnej siete chránených území.
Podľa platného ÚPN-O Ličartovce je predmetná lokalita ako je uvedené v správe súčasťou funkčnej plochy výroby, skladov a skládok. Podľa druhu pozemkov sa jedná o trvalé trávne porasty a ornú pôdu , všetko vo vlastníctve investora. To , že na predmetnom priestranstve sa podľa spoločného stanoviska občianskej iniciatívy nachádzajú „lúčne porasty, dreviny a taktiež je tam hojný výskyt bažanta poľného “ je vecou asi postupného sukcesného procesu , aj s náletovými drevinami v dôsledku neobhospodarovania pozemkov. Výskyt biotopov niektorých druhov vtákov je výsledkom predmetného procesu.
Produkcia odpadov voči súčasnému stavu sa zvýši . Nakladanie s odpadmi , tak ako je to rozpísané v správe kap.II.3. počas výstavby, a počas prevádzky bude v súlade s platnými predpismi v odpadovom hospodárstve. Taktiež je to v súlade s POH obce Ličartovce. Rešpektovaním predpisov pri nakladaní s odpadmi podľa ďalších stupňov projektovej dokumentácie , ktoré budú predložené na odsúhlasenie príslušnému orgánu odpadového hospodárstva by nemalo dôjsť k negatívnym vplyvom ohľadom produkcie odpadov.
Podľa stanoviska Regionálneho úradu verejného zdravotníctva so sídlom v Prešove k správe o hodnotení navrhovanej činnosti Areál skladov Ličartovce zo dňa 7.08.2019 , navrhovaná činnosť svojim charakterom a funkciou nepredstavuje významné negatívne vplyvy na jednotlivé zložky životného prostredia a zdravie obyvateľstva.
Z hľadiska znečistenia ovzdušia bude vo vykurovacom období malým zdrojom znečisťovania ovzdušia hala A (do 300 kW) a stredným zdrojom znečisťovania ovzdušia hala B (nad 300 kW) . V prípade výpadku energie je to dieselagregát. Časové pôsobenie týchto zdrojov znečisťovania ovzdušia je obmedzené . Pri vhodne zvolenej technológii (najlepšie dostupnej technológii v súvislosti s ochranou ovzdušia), ktorá bude naprojektovaná projektantom a povolená príslušnými orgánmi , by to nemal byť príspevok k podstatnejšiemu zhoršeniu kvality ovzdušia v súvislosti s terajším stavom.
V závere tohto bodu je veta , ktorá spochybňuje „tabuľku“.
Spochybniť presné prideľovanie bodov by bolo možné. Celkový stupeň hodnotenia je v niektorých hodnoteniach sumarizovaný počas výstavby a počas prevádzky, pričom počas výstavby, ktorá by mala byť dočasného charakteru sú iba záporne hodnoty. Pre posúdenie očakávaných vplyvov počas prevádzky zmeny činnosti je podstatné rešpektovanie navrhovaných opatrení a podmienok na vylúčenie , alebo zníženie významne nepriaznivých vplyvov navrhovanej činnosti .
Na základe vyššie uvedeného možno konštatovať , že celkove navrhovaná činnosť bola porovnaná s nulovým variantom.

b) kumulatívne vyhodnotenie zmeny navrhovanej činnosti a existujúcej činnosti z hľadiska dopravy a priložiť dopravno-kapacitné posúdenie dopravného napojenia

Podľa prílohy č.2 správy o hodnotení predmetnej zmeny činnosti zo sčítania dopravy z roku 2015 , cez obec Ličartovce prejde za 24 hodín cca 470 vozidiel nákladných a cca 2700 osobných motorových vozidiel.
Ďalej správa na str.17 uvádza , že pri 12 hodinovej pracovnej dobe a za predpokladu ,že jeden kamión sa bude nakladať cca 2 hodiny sa na jednej nakladacej rampe vystrieda 6 kamiónov. Keďže je navrhnutých 14 nakladacích rámp, za pracovnú dobu 12 hodín sa

vystrieda v areáli 84 kamiónov. Za jednu hodinu je to cca 7 kamiónov. V novozriadených halách sa predpokladá so 60-timi pracovníkmi, čo predstavuje 15 áut. V jestvujúcich prevádzkach bolo narátaných 18 áut a 4 kamióny. Keďže pripojenie na diaľnicu D1 je najbližšie pri obci Lemešany, predpokladá sa, že väčšia časť dopravy bude prichádzať z tohto smeru a do areálu budú odbočovať z cesty I/20 doprava.
Pruh na odbočenie vľavo sa podľa normy STN 73 6102 Projektovanie križovatiek na pozemných komunikáciách článok 6.3.5 odsek 2. zriaďuje ak dosiahne intenzita vozidiel odbočujúcich vľavo hodnotu 50 voz./h, alebo ak je jeho nevyhnutnosť preukázaná výpočtom, alebo keď to vyžaduje bezpečnosť cestnej premávky. Z toho vyplýva, že pruh na odbočenie vľavo z cesty I/20 nie je potrebný.
Na základe dostupných údajov je popísaná dopravná situácia zo sčítania dopravy cez obec . V súvislosti s predmetom zmeny činnosti je aktuálna vnútroareálová komunikácia, štátna cesta I triedy I/20 a diaľnica D1.
Z hľadiska súčasnosti v jestvujúcich prevádzkach boli narátane 4 kamióny. Podľa návrhu z novej prevádzky bude cca 7 kamiónov . Predpokladaný počet vozidiel sa tu rozumie za hodinu. Napojenie - dopravný uzol sa tu rozumie štátna cesta I/20 a účelová komunikácia (areál skladov) . Z uvedených údajov vyplýva , že v súčasnosti sú to 4 kamióny , a pre budúcnosť to môže byť cca 11 kamiónov za hodinu počas pracovnej doby. Ďalší dopravný uzol ako sa predpokladá je napojenie cesty I. triedy na diaľnicu.
Podľa celoštátneho sčítania dopravy v SR v roku 2015 je priemerná hodinová intenzita nákladných vozidiel v predmetnom úseku cca 19 NV/h. Počas prevádzky zmeny činnosti sa predpokladá kumulované zvýšenie priemernej hodinovej intenzity nákladných vozidiel na cca 26 NV/h.
Na základe vyššie uvedeného je v správe dopravno-kapacitné posúdenie dopravného napojenia areálu z cesty I/20 na primeranej úrovni.

c) vysporiadanie sa so všetkými pripomienkami uvedenými v stanoviskách verejnosti

Príloha č.2 bola na požiadanie, spracovateľom správy doručená. Sú v nej vyhodnotené požiadavky a pripomienky vyplývajúce zo stanovísk k zámeru (oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti) . Hodnotenie predpokladaných vplyvov navrhovanej zmeny činnosti na životné prostredie vrátane zdravia a odhad ich významnosti je vypracované v kapitole III.
Spracovateľ správy sa vysporiadal s požiadavkami a pripomienkami , ktoré boli zaslané k zámeru a v samostatnej prílohe k správe o hodnotení vyhodnotil splnenie jednotlivých bodov podľa rozsahu hodnotenia.

d) kumulatívne vyhodnotenie zmeny navrhovanej činnosti a existujúcej činnosti z hľadiska vplyvov na verejné zdravie a priložiť hlukovú štúdiu

V tomto bode je spochybňovaná hluková štúdia . Predmetná štúdia bola vyhotovená TU v Košiciach , SF, Katedra procesného a environmentálneho inžinierstva , Úsek objektivizácie faktorov prostredia, schválená prof.Ing.Ervinom Lumnitzerom,PhD. , vedúcim ÚOFP. Jún 2019.
Podľa priloženej hlukovej štúdie , ktorej predmetom je ochrana chránených objektov rodinných domov nachádzajúcich sa v bezprostrednom okolí prevádzky na jej južnej strane sú údaje veličín hluku vo vonkajšom prostredí pri 1 hodinových meraniach hluku v meracích miestach M1 až M4 na mieste M1 (areál skladov Ličartovce pri hale č.5 , cca 70 m od hranice chránených území) , mieste M2 (areál skladov Ličartovce na hranici pozemku, pri diaľnici D1 , cca 150 m od hranice chránených území), a mieste M4 (areál skladov Ličartovce na hranici pozemku cesta I/20 , na hranici chránených území) prekročené. Tieto výsledky súčasného stavu boli použité ako kalibračné vstupy do matematického modelu (hlukovej mapy) záujmového územia.
Zvolený časový interval je pravdepodobne náhodne určený v súvislosti so zdrojmi hluku súvisiacimi s časom prevádzky areálu skladov. Meranie nepretržite 24 hodín ako by sa malo podľa stanoviska občianskej iniciatívy k správe uskutočniť , nebolo pre získanie potrebných údajov súčasného stavu a ďalšie spracovanie do matematického modelu nutné.

V bode 3.4 Matematický model – hluková mapa záujmového územia je uvedené : „Hluková štúdia rieši problematiku vplyvu areálu skladov Ličartovce na okolie po výstavbe. Pri predikcii berieme do úvahy len zdroje hluku súvisiace s prevádzkou areálu skladov. Neberieme do úvahy všetky stacionárne a mobilné zdroje hluku vyskytujúce sa v okolí, hlavne hluk z diaľnice D1 a z miestnej dopravy . Matematický model je vytvorený pre denný, večerný a nočný čas, keďže vzduchotechnika a tepelné čerpadlo môže byť v prevádzke nepretržite“. Podľa grafických príloh matematického modelu (hlukovej mapy) a tab. č.7 je vo výpočtovom bode V1 najvyššia denná ekvivalentná hladina akustického tlaku 49,1 dB . Táto hodnota je v súvislosti s realizáciou protihlukovej steny medzi oboma budovami skladov vo výške 6 m. Protihlukovou stenou , tak ako je to znázornené v prílohách sa zamedzí (utlmí) šírenie hluku z prevádzkových priestorov.
V súvislosti , že hluková štúdia vo svojom výpočte uvádza len predpokladané hodnoty hluku z prevádzok skladov a neberie do úvahy hluk z diaľnice ani z miestnej dopravy , sú v hlukových mapových prílohách č.2, č.3, č.4 graficky znázornené ekv. hl. hluku pre denný, večerný a nočný čas celkove t.j. aj pri št. ceste I triedy a účelovej komunikácii z hľadiska dopravy po týchto cestách.
Ďalej v spoločnom stanovisku občianskej iniciatívy je „Napriek tomu v meracom bode V1 bola predpokladaná hladina hluku (bez pôsobenia iných vplyvov a prevádzok) vypočítaná na 49,1 dB ! .... Aká bude teda hladina hluku po realizácii zmeny navrhovanej činnosti, spočítavajú sa tieto hodnoty ..... „
Tieto hodnoty sa nespočítavajú , je to hodnota matematického modelu pre denný čas s protihlukovou stenou pri prevádzke areálu skladov .
V ďalšom , čo sa týka umiestnenia protihlukovej steny , bude umiestnená medzi oboma budovami skladov ako je to uvedené v hlukovej štúdii bod 3.6. Návrh protihlukových opatrení .
Záverečné stanovisko predmetnej hlukovej štúdie konštatuje, že hodnoty určujúcich veličín hluku pre referenčný časový interval deň, večer a noc nie sú prekročené. Konštatovanie platí za predpokladu výstavby protihlukovej steny navrhnutých akustických vlastností a za predpokladu použitia technických zariadení, ktoré sú špecifikované v posúdení.

Hluková štúdia v súvislosti s predmetnou zmenou je spracovaná na požadovanej úrovni .

e) posúdenie zmeny navrhovanej činnosti z hľadiska ochrany vôd

Spôsob odvádzania zrážkových vôd je riešený vo väzbe na nepriaznivé geologické pomery kombinovane – zadržiavanie v retenčných nádržiach s čiastočným vsakovaním a regulovaným vypúšťaním zrážkových vôd do melioračného kanála po jeho technickej úprave podľa projektu revitalizácie melioračného kanála. Terén na ktorom je plánovaná výstavba skladov neprevýši terén záhrad a zastavanej plochy rodinných domov .
Pri nevyvyšovaní terénu nad susedné pozemky a revitalizáciou melioračného kanála by nemalo dôjsť k zaplavovaniu predmetného územia vplyvom zmeny navrhovanej činnosti.

f) posúdenie zmeny navrhovanej činnosti z hľadiska možnosti vzniku havárií

Posúdenie budov z hľadiska požiarnej bezpečnosti sa bude riešiť v ďalších stupňoch projektovej dokumentácie, kde bude vypracovaný projekt požiarnej ochrany odsúhlasený príslušných orgánom štátnej správy. Posúdenie vzdialenosti predmetných budov z hľadiska požiarnej ochrany bude riešené v rámci konania pre umiestnenie stavby.
Taktiež ochranné pásma pre prípad možných havárii , technické riešenia v záujme bezpečnosti podľa príslušných predpisov sú predmetom ďalších stupňov projektovej dokumentácie.

Celkové vyhodnotenie

Správa o hodnotení predmetnej zmeny činnosti je spracovaná úmerne súčasnému stupňu poznania a riešenia problematiky. Poskytuje dostupné informácie . Akceptuje sa v procese hodnotenia vplyvov na ŽP (EIA) . V ďalších stupňoch vypracovania projektových dokumentácii je potrebné rešpektovať opatrenia, ktoré budú navrhnuté v záverečnom stanovisku v súvislosti s vylúčením , alebo znížením nepriaznivých vplyvov zmeny činnosti.

C) Úplnosť zistenia kladných a záporných vplyvov činnosti vrátane ich vzájomného pôsobenia.

Hodnotenie vplyvov činnosti možno charakterizovať nasledovne :

Vplyvy na obyvateľstvo :

Účelom uskutočnenia zmeny navrhovanej činnosti „Areál skladov Ličartovce“ je vytvorenie ponuky technicky, ekonomicky a environmentálne vyhovujúcich priestorov pre krátkodobé skladovanie spotrebného a priemyselného tovaru, polotovarov a ich distribúcia do maloobchodnej siete, resp. na ďalšie spracovanie. Navrhovaná zmena činnosti má charakter rozšírenia existujúceho skladového areálu o nové skladové haly a o príslušnú dopravnú, technickú a environmentálnu infraštruktúru. Je umiestnená v lokalite v súlade s jej funkčným využitím plôch podľa Záväznej časti Územného plánu obce Ličartovce.
Navrhovaná zmena činnosti má spoločnú hranicu pozdĺž severného okraja existujúcej obytnej plochy rodinných domov.

Vplyvy počas výstavby

Správa hodnotí , že počas výstavby zmeny činnosti „Areál skladov Ličartovce“ sa významné negatívne vplyvy na obyvateľstvo obce , ani na obyvateľov priľahlej zástavby rodinných domov nepredpokladajú. V správe sú charakterizované ako málo významné negatívne vplyvy na obyvateľstvo spôsobené dopravou na stavenisku a vlastným uskutočňovaním jednotlivých stavieb zmeny činnosti, ktoré sú krátkodobého charakteru.
Z hľadiska hlukovej záťaže počas výstavby , bude hluk v blízkosti lokality stavby dočasný a to zvýšeným ruchom počas výstavby , najmä v súvislosti s výkopovými , betonárskymi prácami a dopravnou záťažou stavebných strojov a mechanizmov. Hlučnosť bude potrebne sledovať a eliminovať v pracovnom prostredí aby koncentrácia hluku neprekročila prípustné hodnoty.
Nakladanie s odpadmi počas výstavby bude riešené v zmysle zákona o odpadoch . Zhotovitelia budú povinní viesť evidenciu odpadov a ku kolaudácii doložiť doklad o ich zneškodnení.

Vplyvy počas prevádzky

Vyššia intenzita dopravy v dennom čase (hluk a vibrácie) bude v dôsledku kumulovaného zvýšenia priemernej hodinovej intenzity nákladných vozidiel v predmetnom úseku na ceste I/20 z 19 NV/h na cca 26 NV/h pri prevádzke skladových priestorov .
V súvislosti s posilňovaním ekonomickej základne sídla sa vytvárajú územnotechnické predpoklady na uskutočnenie ďalšieho dopravného prepojenia cesty I/20 a diaľnice D1, čím sa výrazne odľahčí centrum obce Ličartovce od dopravnej záťaže na ceste I/20. Predmetné dopravné napojenie je v návrhu ÚPN VÚC PSK.
V súvislosti so šírením hluku z areálu prevádzky na chránenú oblasť rodinných domov bola vypracovaná hluková štúdia. V záverečnom stanovisku predmetnej hlukovej štúdie sa konštatuje, že hodnoty určujúcich veličín hluku pre referenčný časový interval deň, večer a noc nie sú prekročené. Konštatovanie platí za predpokladu výstavby protihlukovej steny navrhnutých akustických vlastností a za predpokladu použitia technických zariadení, ktoré sú špecifikované v posúdení.
V hlukových mapových prílohách matematického modelu okolia „Areálu skladov Ličartovce“ sú uvedené celkové predikcie pre denný, večerný a nočný čas vo výške izofón 1,5 m nad

úrovňou terénu. Vo výpočtových bodoch prezentované hodnoty neprekračujú prípustné hodnoty podľa príslušnej vyhlášky.
Z hľadiska prevádzky bude nakladanie s odpadmi v súlade s platnými predpismi v odpadovom hospodárstve .

Vplyvy na horninové prostredie :

Nepredpokladá sa . Pri výstavbe , ani počas prevádzky by nemalo dôjsť ku kontaminácii horninového podložia vzhľadom na druh prevádzkovej činnosti

Vplyvy na klimatické pomery :

Významné vplyvy na klimatické pomery , t.j. možnosť zmeny lokálnej klímy okolia plánovanej činnosti sa pri realizácii projektu sadových úprav , ktorého súčasťou by mala byť aj izolačná zeleň nepredpokladajú.

Vplyvy na ovzdušie :

Počas výstavby emisie z dopravy a stavebných mechanizmov . Pri výkopových prácach a pohybe vozidiel sekundárna prašnosť. Tieto vplyvy sú dočasné a lokálneho charakteru. Navrhujú sa opatrenia na zmiernenie týchto vplyvov.
Riešené územie zmeny činnosti je situované mimo oblasť riadenia kvality ovzdušia z roku 2017. Ovzdušie bude počas prevádzky znečisťované z dvoch typov zdrojov, a to jednak zo stacionárnych zdrojov znečisťovania vo vykurovacom období a z dopravy . Vo vykurovacom období sú stacionárnymi zdrojmi znečisťovania ovzdušia plynové infražiariče. V hale A celkový výkon 245,6 kW – malý zdroj znečisťovania a v hale B celkový výkon 614 kW – stredný zdroj znečisťovania. Potencionálnym zdrojom znečisťovania ovzdušia môže byť záložný dieselagregát. Nepredpokladá sa , že by v území „Areálu skladov “ a blízkom okolí hodnoty imisných prírastkov prekračovali limitné hodnoty.

Vplyvy na vodné pomery :

Pri výstavbe realizáciou technických opatrení sa zabráni znečisťovaniu podzemných vôd. Zraniteľnosť povrchových a podzemných vôd je daná úrovňou realizácie technickoprevádzkových a zmierňovacích opatrení , čo je dôležité v čase výstavby v prípade neštandardných situácií.
Odpadové vody z hygienických zariadení budú zvedené do lokálnej žumpy s pravidelným vývozom na ČOV Kendice. Spôsob odvádzania zrážkových vôd je riešený vo väzbe na nepriaznivé geologické pomery kombinovane – zadržiavanie v retenčných nádržiach s čiastočným vsakovaním a regulovaným vypúšťaním zrážkových vôd do melioračného kanála. Do melioračného kanála bude vypúšťaná časť dažďových vôd z retenčných nádrží s regulovaným vypúšťaním, čím sa prispeje k zvýšeniu objemu vody v melioračnom kanáli Hlavný II, na ktorom bude v rámci celkovej rekonštrukcie riešené stavidlo na zadržanie zrážkových vôd. Úprava vodného toku Ličartovského potoka - hydromelioračného kanála bude uskutočnená v rámci projektu „Obnova potenciálu poľnohospodárskej výroby poškodeného prírodnými katastrofami a katastrofickými udalosťami a zavedenie vhodných preventívnych opatrení – Hydromelioračný kanál Hlavný II“ v spolupráci so štátnym podnikom Hydromeliorácie š.p. , Bratislava.
Technickým riešením rekonštrukcie hydromelioračného kanála sa obnoví pôvodná funkcia existujúcej vodnej stavby určenej najmä na odvádzanie prebytočnej vody z poľnohospodárskej krajiny. Rekonštrukcia kanála spočíva najmä v odstránení nánosov, buriny a náletových drevín.
Novým technologickým prvkom, ktorý je zmenou navrhovanej činnosti, bude rozšírenie vybavenia kanála o stavidlá, čím sa vytvoria podmienky na akumuláciu vody pritekajúcej zo zbernej oblasti, a zabráni sa tým vysušovaniu poľnohospodárskej pôdy počas suchých

období. Hydromelioračný kanál bude po rekonštrukcii plniť úlohu v oblasti prevencie pred vznikom škôd na poľnohospodárskej produkcii, vplyvom zamokrenia a v extrémnych situáciách až zaplavenia ako následok dlhotrvajúcich alebo prívalových zrážok. Po dokončení rekonštrukcie kanála bude :
- obnovená prietoková kapacita hydromelioračného kanála v stabilizovaných hydromorfologických pomeroch ;
- využitý kapacitný potenciál na zadržanie vody v období sucha a jej využitie v prospech poľnohospodárskej krajiny, čím sa posilní retenčná kapacita spádového územia ako súčasť adaptácie na klimatickú zmenu, na suché obdobia.
Z hľadiska ochrany životného prostredia zachytené zrážkové vody zo striech je možné vypúšťať bez akýchkoľvek obmedzení. V prípade vypúšťania zachytených zrážkových vôd z ciest a parkovísk , je potrebné použiť na prečistenie vôd také technické zariadenia (lapač ropných látok) , ktoré zabezpečia vyčistenie zrážkových vôd od ropných látok. Limitnú hodnotu obsahu ropných látok (NEL) vo vypúšťaných vodách určí vo svojom rozhodnutí príslušný orgán štátnej vodnej správy .

Vplyvy na pôdu

Územie pre zmenu činnosti je tvorené nezastavanými pozemkami, vedenými v KN ako poľnohospodárska pôda, druh TTP a orná pôda. Vzhľadom na polohu územia v existujúcom areáli výroby, skladov a výrobných služieb je pôda ladom ležiaca, poľnohospodársky nevyužívaná. Záber poľnohospodárskej pôdy je zdokumentovaný v tabuľkovej časti identifikácie pozemkov riešeného územia. Pri realizácii investičného zámeru k vyňatiu z poľnohospodárskeho pôdneho fondu (PPF) sú potrebné povolenia príslušného organu štátnej správy. Nie je predpoklad kontaminácie pôdy , keďže sa nepredpokladá skladovanie ropných produktov , ani iných chemikálií, vytvárajúcich potencionálne riziko kontaminácie .

Vplyvy na faunu, flóru a ich biotopy

Rastlinné spoločenstvá v danom území tvoria prevažne trávnaté porasty a náletové dreviny. Vhodným výberom drevín pri realizácii sadových úprav a premiestnením hodnotných jedincov sa toto územie rekultivuje . Vzhľadom na lokalizáciu zámeru ostanú významné biotopy v širšom okolitom území nedotknuté.
Negatívne vplyvy na živočíšstvo sa neočakávajú. Ide o priemyselnú lokalitu , kde výstavbou môže dôjsť k strate biotopu bezstavovcov a drobných stavovcov ako aj úkrytových možností pre drobné vtáctvo, ako aj bažanty. Nepredpokladá sa, že by výstavbou, alebo prevádzkou skladových priestorov došlo k významnému ohrozeniu rastlinných a živočíšnych druhov .

Vplyvy na krajinu

Riešená plocha neplní v súčasnosti z krajinárskeho hľadiska dôležitú estetickú funkciu. Ide o neobhospodarované pozemky ako TTP a orná pôda v intraviláne obce. Realizáciou stavby sa doplní urbanizovaná zóna s funkciou skladov podľa ÚPN-O Ličartovce. Z estetického a urbanistického hľadiska nová zástavba architektonicky dotvorí priestor.

Vplyvy na biodiverzitu, územný systém ekologickej stability , chránené územia a ich ochranné pásma

Navrhovaná zmena činnosti „Areál skladov Ličartovce “ nebude mať vzhľadom na svoju polohu v priestorovej štruktúre širšieho územia žiadny vplyv na biodiverzitu, chránené územia a ich ochranné pásma. Z hľadiska ÚSES navrhovaná izolačná zeleň situovaná medzi stavbami skladových hál a priľahlými pozemkami rodinných domov perspektívne môže plniť funkciu interakčného prvku územného systému ekologickej stability na miestnej úrovni .

Iné vplyvy

Je tu potencionálne riziko ohrozenia areálu skladov Ličartovce povodňovým ohrozením 100 ročnou vodou. Podľa Mapy povodňového ohrozenia čiastkové povodie Hornád, je predmetný areál skladov v záplavovom území rieky Torysa. Táto skutočnosť má významný vplyv pre návrh zásad ochrany pred povodňou v procese projektových prác.

Ostatné vplyvy sú bezvýznamné , alebo nie sú identifikované.

CELKOVÉ HODNOTENIE VPLYVOV ČINNOSTI NA NAVRHOVANÉ CHRÁNENÉ VTÁČIE ÚZEMIA , ÚZEMIA EURÓPSKEHO VÝZNAMU ALEBO SÚVISLÚ EURÓPSKU SÚSTAVU CHRÁNENÝCH ÚZEMÍ (NATURA 2000)

Z európskej siete chránených území NATURA 2000 do katastrálneho územia obce nezasahuje žiadne chránené územie európskeho významu , ani chránené vtáčie územie .
Na základe týchto skutočností navrhovaná zmena činnosti „Areál skladov Ličartovce“ nemá žiadny priamy ani nepriamy vplyv na chránené územia NATURA 2000.

D) Použité metódy hodnotenia a úplnosť vstupných informácií

Odhad významnosti vplyvov na životné prostredie bol zhodnotený na základe vybraného súboru kritérií. Boli vytvorené tabuľky hodnotení v zmysle stupnice hodnotenia podľa významnosti účinkov. Kritéria hodnotenia sú zoradené podľa ich dôležitosti vzhľadom na výsledky analytickej časti. Pre posudzovanie bola vybratá stupnica so štvorstupňovou škálou. Rozsah je vyjadrený slovne a číselne od + 4 do – 3 . Pri hodnotení vplyvov navrhovanej činnosti boli zohľadnené relevantné kľúčové právne predpisy. Pri spracovaní správy autor vychádzal z dostupných údajov o území , projektovej dokumentácie ,literatúry podľa priloženého zoznamu , terénneho prieskumu ,zo spracovaných štúdií a posudkov . Úplnosť vstupných informácii ovplyvnil stupeň rozpracovanosti projektovej dokumentácie, rozdielna dostupnosť, šírka aj hĺbka informácii o hodnotenom území. Spôsob využitia a spracovania informácií bol determinovaný osnovou správy podľa prílohy č. 11 zákona. Pri spracovaní správy nedošlo k nevhodnej interpretácii ani ku skresľovaniu vstupných údajov.

E) Návrh technického riešenia s ohľadom na dosiahnutý stupeň poznania, ak ide o vylúčenie alebo obmedzenie znečisťovania alebo poškodzovania životného prostredia

Technické riešenie spĺňa vyšší než dobový štandard . Navrhované technické opatrenia pre monitorovanie a znižovanie množstva emisií zo zdrojov objektov, opatrenia pre zníženie hladín vonkajšieho hluku, ako aj bezpečnostné opatrenia dané príslušnými STN a legislatívou SR možno považovať za primerané pre daný stupeň prípravy navrhovanej stavby za predpokladu, že budú ďalej rozpracovávané v zmysle legislatívnych predpisov a noriem platných v SR.

Správa je spracovaná na dostatočnej úrovni poznania primeranej pre hodnotenie predpokladaných vplyvov navrhovanej stavby na životné prostredie. Správu a dokumentáciu vypracovávanú v rámci posudzovania vplyvov na životné prostredie po zapracovaní pripomienok a doplnení opatrení vyplývajúcich najmä zo stanovísk došlých k zámeru možno považovať za dobrý podklad pre územné rozhodnutie. Navrhnuté opatrenia sú tiež podkladom pre ďalšie rozpracovanie projektovej dokumentácie pre stavebné povolenie a projektu pre realizáciu stavby.

F) Varianty riešenia navrhovanej činnosti .

Spracovaniu Správy o hodnotení zmeny činnosti „Areál skladov Ličartovce“

predchádzalo spracovanie Urbanistickej štúdie „Areál skladov Ličartovce“ . V súvislosti s rozsahom hodnotenia zo dňa 17.06.2019 sa pre ďalšie , podrobnejšie hodnotenie vplyvov zmeny navrhovanej činnosti „Areál skladov Ličartovce“ na životné prostredie určilo okrem dôkladného zhodnotenia nulového variantu (stav, ktorý by nastal , ak by sa navrhovaná činnosť neuskutočnila) , variant riešenia navrhovanej činnosti uvedený v oznámení o zmene navrhovanej činnosti. Predmetná navrhovaná zmena činnosti nepredpokladá varianty navrhovanej zmeny činnosti z dôvodu jednoznačného určenia funkčného využitia územia v ÚPN obce Ličartovce. V procese hodnotenia vplyvov je hodnotené invariantné riešenie umiestnenia navrhovanej zmeny činnosti , dokumentované v oznámení o zmene navrhovanej činnosti a je porovnávané s tzv. nulovým variantom, t.j. s predpokladaným vývojom, keby sa navrhovaná zmena činnosti nerealizovala.
V ekologickom, ekonomickom aj v urbanistickom hodnotení nulový variant znamená, že pozemok by zostal využitý tak ako je súčasný stav ,kde sú plochy nevyužité. Navrhovaný variant pre stavbou dotknuté územie a okolie nebude znamenať podstatný vplyv na životné prostredie oproti súčasnému stavu a z urbanistického hľadiska sa vylepší hodnota prostredia.

Na základe výsledku procesu posudzovania vplyvov na životné prostredie navrhovanej činnosti v súlade s ustanoveniami zákona, pri ktorom sa zvážil stav využitia územia a únosnosť prírodného prostredia, význam očakávaných vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie, chránené územia a zdravie obyvateľstva, z hľadiska ich pravdepodobnosti, rozsahu a trvania navrhovanej činnosti, miesta vykonávania navrhovanej činnosti so zameraním najmä na súlad s platnou územnoplánovacou dokumentáciou , úrovňou spracovania správy, stanovísk subjektov procesu posudzovania , výsledku verejného prerokovania , a za súčasného stavu poznania

sa odporúča realizácia

navrhovanej činnosti „Areál skladov Ličartovce " za dodržania podmienok uvedených v nasledujúcej kapitole „G“ s tým, že neurčitosti, ktoré sa vyskytli v procese posudzovania vplyvov na životné prostredie, je potrebné vyriešiť v ďalších stupňoch projektovej dokumentácie pre povolenie činnosti podľa osobitných predpisov.

G) Návrh opatrení a podmienok na vylúčenie alebo zníženie nepriaznivých vplyvov činností

► Opatrenia a podmienky

Návrh opatrení a podmienok na vylúčenie alebo na zmiernenie nepriaznivých vplyvov činnosti na životné prostredie vychádza z hodnotenia predpokladaných vplyvov navrhovaných činností. Z hľadiska minimalizácie negatívnych vplyvov navrhovaných činností je potrebné sa okrem v správe navrhnutých opatrení sústrediť aj na tieto ďalšie opatrenia :

1. Pre výstavbu nasadzovať stavebné stroje v riadnom technickom stave, opatrené predpísanými krytmi pre zníženie hluku a vykonávať priebežné technické prehliadky a údržbu týchto strojov.
2. Všetky zdroje hluku počas výstavby podľa možnosti umiestniť v rámci stavby tak, aby pri ich prevádzke nedochádzalo k nadmernému zvýšeniu úrovne hluku v lokalite.
3. Počas výstavby zabezpečiť systém kontroly stavebných mechanizmov a dopravných prostriedkov na zamedzenie únikov ropných látok do podzemných vôd.
4. Skladovanie nebezpečných odpadov na stavenisku riešiť tak, aby bolo zabezpečené ich oddelené zhromažďovanie, bezpečné uloženie a vhodné zhodnotenie alebo zneškodnenie.

5. Zamedziť prašnosti pravidelným čistením komunikácií a chodníkov, napríklad kropením prašných miest.
6. Zhrnutú ornicu uloženú na zemníku použiť v závere stavebných prác v rámci sadovníckych a terénnych úprav v riešenom území.
7. V ďalších stupňoch projektovej dokumentácie rešpektovať návrh protihlukových opatrení podľa hlukovej štúdie , ktorá tvorí prílohu k správe o hodnotení.
8. Umiestnenie budov prevádzky a účinné akustické opatrenia zrealizovať tak, aby pri prevádzke areálu skladov limitné hodnoty určujúcich veličín hluku vo vonkajšom prostredí podľa vyhlášky MZ SR č.549/2007 Z.z. na chránené územie rodinných domov neboli prekročené.
9. V rámci projektu objektovej skladby sadových úprav je potrebné navrhnúť v celej dĺžke pri hranici pozemkov zmeny činnosti „Areálu skladov " a chráneným územím rodinných domov stromovú zeleň potrebnej šírky pohlcujúcu hluk na maximálne zníženie hodnôt hluku z prevádzky činností.
10. Stacionárne zdroje hluku a emísii navrhnúť v súlade s použitím najlepšie dostupnej techniky (BAT).
11. Navrhnúť opatrenia na maximálnu možnú elimináciu negatívnych účinkov dopravy z cesty I/20 .
12. V ďalších stupňoch projektových dokumentácií zosúladiť regulované odvádzanie zrážkových vôd z navrhovaných retenčných nádrží s príslušnými predpismi ochrany vôd a s projektom úpravy vodného toku hydromelioračného kanála v spolupráci s podnikom Hydromeliorácie š.p. a príslušného orgánu štátnej vodnej správy.

► Požadovaný rozsah poprojektovej analýzy

Ten , kto realizuje navrhovanú činnosť je podľa § 39 ods.1 zákona o posudzovaní vplyvov povinný zabezpečiť aj súlad realizovania činnosti so zákonom, s rozhodnutiami vydanými podľa zákona a ich podmienkami, a to počas celej prípravy, realizácie a ukončenia činnosti.
Pre zabezpečenie sledovania a vyhodnocovania vplyvu navrhovanej činnosti na životné prostredie sa odporúča najmä :

- Monitorovať hluk na najviac exponovaných miestach pri hranici pozemkov územia „Areálu skladov " a územia chránených objektov rodinných domov počas celej pracovnej činnosti doby prevádzky minimálne 1 krát ročne.
- Monitorovať dopravné zaťaženie v záujmovom území.
- Monitorovať kvalitu vypúšťaných zrážkových vôd z navrhovaných retenčných nádrží do plánovaného čiastkového vsaku a do hydromelioračného kanála (Ličartovského potoka).
- Monitorovať dodržiavanie zásad nakladania s odpadom z navrhovanej činnosti počas výstavby aj prevádzky.

Ak sa zistí, že skutočné vplyvy navrhovanej činnosti posudzovanej podľa zákona o posudzovaní vplyvov sú horšie, než uvádza predložená dokumentácia správy o hodnotení činnosti, v zmysle § 39 ods.4 zákona o posudzovaní vplyvov je ten, kto navrhovanú činnosť vykonáva, povinný zabezpečiť opatrenia na zosúladenie skutočného vplyvu s vplyvom uvedeným v správe o hodnotení činnosti v súlade s podmienkami určenými v rozhodnutí o povolení navrhovanej činnosti podľa osobitných predpisov.

H) Záver

Predložená správa o hodnotení s prílohami z hľadiska súhrnného hodnotenia spĺňa požiadavky v zmysle Zákona NR SR č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov a preukazuje potenciálne pozitívne a negatívne vplyvy realizácie hodnotenej činnosti dostatočne na to, aby na jej základe bolo možné rozhodnúť o realizácii navrhovanej činnosti.

Správa a jej vyhodnotenie v zmysle zákona preukázali v dostatočnej miere, že realizácia navrhovanej činnosti „Areál skladov Ličartovce “ je v súlade s platnými normami a kritériami trvalej udržateľnosti a humánno-environmentálnej únosnosti. Negatívne vplyvy jej realizácie sú eliminovateľné, resp. je ich možné obmedziť v zmysle navrhovaných opatrení a podmienok na ich vylúčenie alebo zníženie.

Odporúčam vydať kladné stanovisko príslušného orgánu k správe o hodnotení so stanovením podmienok a opatrení na vylúčenie alebo zníženie negatívnych vplyvov navrhovanej činnosti.

Tovarné, 30.10.2019

Posudok spracoval : Ing. Pavol Gurbaľ