



MINISTERSTVO
ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA
SLOVENSKEJ REPUBLIKY

László Sólymos

minister

Bratislava, 20. december 2019

číslo: 12291/2019-1.1

č. : 60714/2019

R o z h o d n u t i e

Podľa § 61 v spojení s § 59 ods. 1 a 2 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov a na návrh Osobitnej komisie ministra životného prostredia Slovenskej republiky pre konanie vo veciach rozkladov vo veciach posudzovania vplyvov na životné prostredie

z a m i e t a m

rozklad občianskeho združenia Ochrana prírody, krajiny a vôd Slovenskej republiky, Nezábudková 812/40, 821 01 Bratislava, IČO: 52075443 zo dňa 20. 05. 2019 proti rozhodnutiu Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky, odboru posudzovania vplyvov na životné prostredie č. 3295/2019-1.7/ss-R 21095/2019 zo dňa 16. 04. 2019 vydanému v zisťovacom konaní, ktorým ako ústredný orgán štátnej správy starostlivosti o životné prostredie podľa § 1 ods. 1 písm. a) a § 2 ods. 1 písm. c) zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, ako správny orgán podľa § 1 ods. 2 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov a ako príslušný orgán podľa § 3 písm. k) a § 54 ods. 2 písm. f) zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov rozhodlo podľa § 46 a § 47 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov a § 29 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, že sa zmena navrhovanej činnosti **„Diaľnica D1 Lietavská Lúčka - Višňové, zmena č. 8“** navrhovateľa **Národná diaľničná spoločnosť, a. s., Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava, IČO: 35919001** v konečnom zastúpení **Terraprojekt a.s., Podunajská 24, 821 06 Bratislava, IČO: 31398570** nebude posudzovať podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov

a

rozhodnutie Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky,

odboru posudzovania vplyvov na životné prostredie

č. 3295/2019-1.7/ss-R 21095/2019 zo dňa 16. 04. 2019

potvrdzujem.

Odôvodnenie:

Dňa 09. 11. 2018 doručil navrhovateľ Národná diaľničná spoločnosť, a. s., Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava, IČO: 35919001 v konečnom zastúpení Terraprojekt a.s., Podunajská 24, 821 06 Bratislava, IČO: 31398570 (ďalej ako „navrhovateľ“) na Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie (ďalej ako „ministerstvo“) podľa § 18 ods 2 písm. c a podľa § 29 ods. 1 písm. b) zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej ako „zákon č. 24/2006 Z. z.“) oznámenie o zmene navrhovanej činnosti „Diaľnica D1 Lietavská Lúčka - Višňové, zmena č. 8“ (ďalej ako „oznámenie o zmene, prípadne „navrhovaná činnosť“).

Predmetná stavba diaľnice bola posudzovaná podľa zákona č. 127/1994 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie, výsledkom ktorého bolo záverečné stanovisko MŽP SR č. 2212/95-44 zo dňa 04. 03. 1997 pre navrhovanú činnosť „*Diaľnica D1 Sverepec-Višňové*“, ktorý zahŕňa úsek „*Lietavská Lúčka – Višňové*“.

Pre navrhovanú činnosť „*Diaľnica D1 Višňové-Martin*“, ktorý zahŕňa úsek „*Višňové – Dubná skala*“ vydalo MŽP SR Záverečné stanovisko č. 2210/96-4.2 zo dňa 17. 03. 1997.

Predmetom oznámenia o zmene navrhovanej činnosti sú zmeny technického riešenia objektov súvisiacich so stavbou diaľnice D1 v úseku Lietavská Lúčka – Višňové, ako úprava miestnych komunikácií, preložky vedení a prípojky inžinierskych sietí v rámci strediska správy a údržby diaľnice (ďalej len „SSÚD“), vlastné hlavné objekty diaľnice zostávajú bez zmeny.

Zmena navrhovanej činnosti je situovaná v Žilinskom kraji, okres Žilina, katastrálne územie Lietavská Lúčka, Turie, Bytčica, Rosina, Višňové. Riešené územie sa nachádza južne od mesta Žilina, ktoré oddeľuje údolie rieky Rajčanka a podhorskú časť Lúčanskej Malej Fatry. Zastavané plochy sa nachádzajú iba na začiatku úseku, kde je situovaná križovatka v preluke zástavby mestskej časti Bytčica a obce Lietavská Lúčka. Zástavba obce Višňové na konci úseku je vzdialená od navrhovanej diaľnice cca 500 m. Plochy v území koridoru diaľnice v tomto projektovanom úseku sa prevažne využívajú v priestore križovatky Lietavská Lúčka ako zastavané plochy sídiel s cestou I/64, ďalej trasa pokračuje v relatívne voľnej krajine, kde prevládajú poľnohospodárske plochy s trvalým trávnatým porastom a ornou pôdou, izolované plochy lesa a nelesnej vegetácie.

Účelom stavby diaľnice je postupne dobudovať diaľničný ťah D1, skvalitniť podmienky pre medzinárodnú a vnútroštátnu dopravu a zvýšiť plynulosť, rýchlosť a zároveň bezpečnosť cestnej premávky, v súlade s dopravnou politikou Slovenskej republiky. Výstavbou diaľnice dôjde k výraznému zlepšeniu dopravného-prevádzkových podmienok pre tranzitnú dopravu, vytvoria podmienky k podstatnému odľahčeniu dopravy na cestách I/18 a I/64, ako aj ostatných príľahlých cestách, čo významne prispeje k zníženiu súčasných negatívnych vplyvov na životné prostredie v meste Žilina a obci Lietavská Lúčka.

Predmetný úsek diaľnice D1 Lietavská Lúčka – Višňové je súčasťou budovaných úsekov diaľnice D1 Hričovské Podhradie – Lietavská Lúčka a D1 Višňové – Dubná skala, ktoré budú napojené na prevádzkované úseky diaľnice D1 Vrtižer – Hričovské Podhradie a D1 Dubná skala - Turany. Bude tým vytvorený južný obchvat mesta Žilina. Mesto Žilina bude na diaľnicu napojené diaľničným privádzačom z križovatky pri Lietavskej Lúčke s napojením na cestu I/64 v Žiline. Diaľnica bude mať veľký vplyv na ďalší rozvoj tohto regiónu. Z hľadiska prevádzky bude diaľničný úsek D1 v porovnaní s existujúcim stavom prinášať úspory predovšetkým v sociálnych účinkoch, t.j. v spotrebe času cestujúcich, v znížení nehodovosti a v zmiernení negatívnych účinkov na životné prostredie a obyvateľov pozdĺž ciest I/18 a I/64.

Predkladané oznámenie o zmene navrhovanej činnosti je spracované z dôvodu požiadaviek na aplikáciu nových legislatívnych a technických predpisov a tiež na zapracovanie požiadaviek verejného obstarávateľa z výstavby a prevádzky diaľnic, vo forme požiadaviek na technické riešenie.

Zmeny sa týkajú nasledovných stavebných objektov:

- 202-00 - Most na D1 nad údolím a potokom v km 1,625

Projektové riešenie mosta je navrhnuté v súlade s požiadavkami objednávateľa a v nadväznosti na zmenené geologické podmienky staveniska identifikované na základe výsledkov geotechnického monitoringu.

Zmena spočíva v zmene dĺžky nosnej konštrukcie z 585,5 m na 572,0 m; zmene dĺžky polí mosta na 35,8 + 12x41,3 + 35,8 m; zmene šírky pravého mosta vzhľadom na zjednotené šírkové usporiadanie pravého jazdného pásu z šírky 17,55 m na 15,30 m; zmene typu nosnej konštrukcie, namiesto monolitckej konštrukcie z predpätého betónu sú navrhnuté betónové prefabrikované nosníky spriahnuté so železobetónovou doskou; zmene výšky nosnej konštrukcie z 2,650 na 2,225 m; časti založenia pilierov mostu, je na základových pilotových studniach.

- 655-00 - Informačný systém diaľnice – stavebná časť

Projektové riešenie informačného systému diaľnice sa mení vzhľadom na požiadavku investora, Národnej diaľničnej spoločnosti, na vedenie trasy kabeláže vpravo vo svahu telesa diaľnice. Rozsah objektu je navyše rozšírený o stavebnú časť informačného systému privádzača Lietavská Lúčka – Žilina v križovatke Lietavská Lúčka.

- 655-11 - Informačný systém diaľnice – technologická časť

Rozsah objektu je rozšírený o technologickú časť informačného systému privádzača Lietavská Lúčka – Žilina v križovatke Lietavská Lúčka.

Ministerstvo listom č. 11595/2018-1.7/ss-61385/2018 zo dňa 19. 11. 2018 zaslalo povoľujúcemu orgánu, rezortnému orgánu, dotknutým orgánom, dotknutej obci podľa § 29 ods. 6 zákona č. 24/2006 Z. z. v súlade s § 18 zákona č. 24/2006 Z. z. oznámenie o zmene na zaujatie stanoviska. Ministerstvo dotknutú obec upozornilo, že dotknutá obec má podľa § 29 ods. 8 zákona č. 24/2006 Z. z. do troch pracovných dní od doručenia oznámenia o zmene navrhovanej činnosti o zmene informovať o jej doručení verejnosť prostredníctvom úradnej tabule a na svojom webovom sídle, ak ho má zriadené a zároveň verejnosť informovať, kde a kedy možno do oznámenia o zmene navrhovanej činnosti nahliadnuť. Zároveň dotknutá obec uvedie, v akej lehote môže verejnosť podávať pripomienky a označí miesto, kde sa môžu podávať. Ministerstvo zároveň dotknutú obec požiadalo, aby zabezpečila sprístupnenie oznámenia o zmene navrhovanej činnosti najmenej 10 pracovných dní od zverejnenia uvedených informácií.

Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti ministerstvo dňa 20. 11. 2018 zverejnilo na svojom webovom sídle, na adrese:

<https://www.enviroportal.sk/sk/eia/detail/dialnica-d1-lietavska-lucka-visnove-zmena-c-8->

K oznámeniu o zmene bolo doručených 7 stanovísk.

Listom č. 3295/2019-1.7/ss 11026/2019 zo dňa 25. 02 2019 ministerstvo podľa § 33 ods. 2 správneho poriadku upovedomilo všetkých účastníkov konania o možnosti vyjadriť sa pred vydaním rozhodnutia k jeho podkladom i k spôsobu ich zistenia, prípadne navrhnúť ich

doplnenie do 7 dní od doručenia tohto upovedomenia a informovalo o možnosti nahliadnuť do spisu.

Následne dňa 16. 04. 2019 ministerstvo vydalo rozhodnutie č. 3295/2019-1.7/ss-R 21095/2019 (ďalej ako „rozhodnutie“), v ktorom rozhodlo, že navrhovaná činnosť sa nebude posudzovať podľa zákona č. 24/2006 Z. z., Rozhodnutie bolo dňa 24. 04. 2019 zverejnené na webovom sídle ministerstva, na adrese

<https://www.enviroportal.sk/eia/dokument/289693?uid=cdb6e6e29392a122b6308829031dcb750c563e86>

V súlade s ustanovením § 29 ods. 13 zákona č. 24/2006 Z. z. ministerstvo určilo nasledovné podmienky na eliminovanie alebo zmiernenie vplyvu zmeny navrhovanej činnosti na životné prostredie:

- Počas výstavby dôsledne realizovať stavebno – technické opatrenia s dôrazom na obmedzenie sekundárnej prašnosti, obmedzenie hluku a vibrácií a zabezpečenie čistenia stavebných mechanizmov pri opúšťaní areálu staveniska;
- Dôsledne realizovať zmierňujúce opatrenia na minimalizáciu a elimináciu negatívnych účinkov stavby diaľnice na životné prostredie.

Dňa 20. 05. 2019 bol proti rozhodnutiu podaný rozklad občianskeho združenia Ochrana prírody, krajiny a vôd Slovenskej republiky, Nezábudková 812/40, 821 01 Bratislava, IČO: 52075443 (ďalej ako „podávateľ rozkladu“), ktorý v rámci podaného rozkladu namietá nasledujúce skutočnosti:

- namietá, že rekonštrukciou mosta SO 202 00 sa zmení aj migračná priepustnosť objektu v území, predmetný most predstavuje významný migračný prvok v území;
- namietá, že v oznámení o zmene navrhovanej činnosti sú nedostatočne odôvodnené vplyvy na vodné útvary, konkrétne na premostňovaný potok;
- namietá, že v rámci posúdenia kumulatívnych vplyvov neboli kumulatívne posúdené všetky doteraz posudzované zmeny navrhovanej činnosti, ktorých výsledkom bolo, že sa nebudú posudzovať podľa zákon. Kumulovaním všetkých osem zmien nie je jednoznačne preukázané, že nebudú mať významný nepriaznivý vplyv na životné prostredie. Majú za to, že zisťovacie konanie bolo nedostatočné pre objektívne posúdenie vplyvov týchto zmien na životné prostredie a nie je možné jednoznačne vylúčiť ich negatívny vplyv. Žiadajú zrušenie rozhodnutia a posudzovanie zmeny navrhovanej činnosti „Diaľnica D1 Lietavská Lúčka – Višňové, Zmena č. 8“.

Ministerstvo listom č. 3295/2019-1.7/ss 30776/2019 zo dňa 11. 06. 2019 upovedomilo podľa § 56 správneho poriadku ostatných účastníkov konania o obsahu podaného rozkladu a vyzvalo ich, aby sa k nemu vyjadrili do 5 pracovných dní.

K rozkladu nebolo doručené žiadne stanovisko.

Ministerstvo listom č. 3295/2019-1.7/ss 59273/2019 zo dňa 11. 11. 2019 predložilo napadnuté rozhodnutie, rozklad a vyjadrenie navrhovateľa k rozkladu ako aj príslušný spisový materiál v zmysle § 61 ods. 3 a § 57 ods. 2 správneho poriadku ministrom životného prostredia Slovenskej republiky (ďalej ako „odvolací orgán“) na rozhodnutie o odvolaní.

Odvolací orgán po preskúmaní podaného rozkladu zistil, že spĺňa podmienky podľa správneho poriadku na začatie konania o rozklade a rozklad bol podaný včas a oprávnenou osobou.

Odvolací orgán v súlade s § 59 ods. 1 správneho poriadku preskúmal napadnuté rozhodnutie ministerstva v celom rozsahu a **k podanému rozkladu zaujal nasledujúce stanovisko:**

V súvislosti s námietkou podávateľa rozkladu, že rekonštrukcia mosta SO 202 00 zmení migračnú priepustnosť objektu v území odvolací orgán uvádza nasledovné. Štátna ochrana prírody Slovenskej republiky v liste č. ŠOP SR/3-031/2018 zo dňa 17. 12. 2018 uviedla, že územie zmeny navrhovanej činnosti sa nachádza v prvom stupni ochrany, v kompenzačnom území „Správy Národného parku Malá Fatra“ a že oznámením o zmene navrhovanej činnosti nebudú ovplyvnené žiadne druhy ani biotopy národného a európskeho významu, v závere uviedla, že nepovažuje za potrebné posudzovanie zmeny navrhovanej činnosti. Ministerstvo v rámci zisťovacieho konania po vyhodnotení kritérií pre zisťovacie konanie a predpokladaných vplyvov súvisiacich s realizáciou zmeny navrhovanej činnosti identifikovalo, že realizácia zmeny navrhovanej činnosti nebude mať významný nepriaznivý vplyv na životné prostredie. Vzhľadom na tieto skutočnosti považuje odvolací orgán námietku podávateľa rozkladu za nedôvodnú.

V súvislosti s námietkou nedostatočného odôvodnenia vplyvov na vodné útvary v oznámení o zmene navrhovanej činnosti odvolací orgán uvádza, že údaje predložené v oznámení o zmene navrhovanej činnosti sú dostatočné pre naplnenie účelu zákona č. 24/2006 Z. z., pričom vplyv navrhovanej činnosti na vodné pomery je podrobne spracovaný v rámci predloženého oznámenia o zmene v kapitole IV.6 Hydrologické pomery (viď str. 22 a 23 a str. 43 a 44 predloženého oznámenia o zmene) a následne adekvátne vyhodnotený v rámci napadnutého rozhodnutia (viď str. 10 až 12). Ministerstvo v rámci zisťovacieho konania neidentifikovalo, že by realizácia zmeny navrhovanej činnosti mohla mať významný nepriaznivý vplyv na kvalitu vôd, vodných útvarov, prirodzenú vodnú bilanciu alebo prirodzené odtokové pomery v území, s čím sa na základe vyššie uvedeného odvolací orgán stotožňuje.

V súvislosti s námietkou podávateľa rozkladu, že v rámci posúdenia kumulatívnych vplyvov neboli kumulatívne posúdené všetky doteraz posudzované zmeny navrhovanej činnosti a že nie je jednoznačne preukázané, že kumulovanie všetkých ôsmich zmien nebude mať významný nepriaznivý vplyv na životné prostredie odvolací orgán uvádza nasledovné. Správny orgán na základe predloženého oznámenia o zmene (viď str. 8 až 15, taktiež str. 48 a 49 predloženého oznámenia o zmene) a doručených stanovísk vyhodnotil vplyv zmien navrhovanej činnosti ako porovnateľný s pôvodne posúdenou navrhovanou činnosťou. Kumulatívny vplyv zmien navrhovanej činnosti na základe výsledkov hodnotenia nepredpokladá žiadne závažné negatívne vplyvy zmeny navrhovanej činnosti, a to ani v kumulatívnom merítku, ktoré by odôvodňovali jej posudzovanie podľa zákona č. 24/2006 Z. z. Správny orgán pritom zároveň v rámci hodnotenia predpokladaných vplyvov súvisiacich s realizáciou zmeny navrhovanej činnosti vychádzal aj z predchádzajúcich konaní vykonaných pre predchádzajúce zmeny navrhovanej činnosti (viď str. 4 napadnutého rozhodnutia), pričom ani v rámci predpokladaného kumulatívneho a možného synergického pôsobenia vplyvov nedospel k záveru, že realizáciou zmeny navrhovanej činnosti môžu vzniknúť natoľko významné nepriaznivé vplyvy na životné prostredie, by odôvodňovali posudzovanie podľa zákona č. 24/2006 Z. z. Význam a vlastnosti očakávaných vplyvov je posúdený v súlade s prílohou č. 10 zákona č. 24/2006 Z. z., pričom správny orgán pritom bral do úvahy povahu a rozsah zmeny navrhovanej činnosti vo vzťahu k miestu vykonávania navrhovanej činnosti, ako aj súvislosť s predchádzajúcimi zmenami navrhovanej činnosti.

Ministerstvo uvádza, že neidentifikovalo také vplyvy zmeny navrhovanej činnosti, a to ani z pohľadu kumulatívneho posúdenia predloženej zmeny navrhovanej činnosti s predchádzajúcimi zmenami, ktoré by si vyžadovali posudzovanie podľa zákona

č. 24/2006 Z. z. (viď str. 10 napadnutého rozhodnutia) pričom prihliadalo aj na vyjadrenia v doručených stanoviskách v súlade s § 23 ods. 4 zákona č. 24/2006 Z. z., v ktorých neboli uvedené také skutočnosti, na základe ktorých by bolo opodstatnené posudzovanie zmeny navrhovanej činnosti podľa zákona č. 24/2006 Z. z. V rámci napadnutého rozhodnutia a na základe preloženého oznámenia o zmene ministerstvo posúdilo všetky zmeny navrhovanej činnosti.

Odvolací orgán má za to, že tvrdenia podávateľa rozkladu nie sú dôvodné a ministerstvo ako prvostupňový orgán riadne zistilo skutočný stav veci prostredníctvom posúdenia predloženého oznámenia o zmene, stanovísk dotknutých orgánov a následného vyhodnotenia predpokladaných vplyvov na životné prostredie.

Odvolací orgán záverom poukazuje na skutočnosť, že prvostupňové ako aj druhostupňové rozhodnutie tvoria jeden celok, z čoho vyplýva, že druhostupňový správny orgán, pokiaľ má za preukázané, že neexistujú rozpory v dôkazoch a že bol prvostupňovým orgánom dostatočne zistený skutkový stav tak, ako je tomu v tomto prípade, sa môže stotožniť a poukázať na obsah prvostupňového správneho rozhodnutia, ktoré považuje za vecne správne.

Z vyššie uvedených dôvodov po preskúmaní rozkladom napadnutého rozhodnutia a príslušnej spisovej dokumentácie konštatujem, že v uvedenej veci bolo potrebné rozhodnúť tak, ako sa uvádza vo výroku tohto rozhodnutia.

Poučenie:

Proti tomuto rozhodnutiu sa v zmysle § 61 ods. 2 správneho poriadku nemožno odvolať. Toto rozhodnutie je preskúmateľné súdom.

László Sólymos
minister životného prostredia
Slovenskej republiky

Doručuje sa:

1. Občianske združenie Ochrana prírody, krajiny a vôd Slovenskej republiky, Nezábudková 812/40, 821 01 Bratislava
2. Mesto Žilina, mestský úrad, Námestie obetí komunizmu 1, 011 31 Žilina
3. Obec Lietavská Lúčka, obecný úrad, Cementárska 3, 013 11 Lietavská Lúčka
4. Obec Turie, obecný úrad č. 214 , 013 12 Turie
5. Obec Rosina, obecný úrad č. 167, 013 22 Rosina
6. Obec Višňové, obecný úrad, č. 556, 013 23 Višňové
7. Združenie domových samospráv, P.O.BOX 218, 850 00 Bratislava
8. Terraprojekt a. s., Podunajská 24, 821 06 Bratislava

Na vedomie:

9. Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky, sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Námestie slobody 6, P.O. Box 100, 810 05 Bratislava
10. Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky, odbor cestnej infraštruktúry, Nám. slobody 6, 810 05 Bratislava 15
11. Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky, útvar vedúceho hygienika rezortu, Námestie slobody 6, P.O. Box 100, 810 05 Bratislava
12. Úrad Žilinského samosprávneho kraja, Komenského 48, 011 09 Žilina
13. Okresný úrad Žilina, odbor pozemkový a lesný odbor, Vysokoškolákov 8556/33B, 010 08 Žilina
14. Okresný úrad Žilina, odbor katastrálny, Vysokoškolákov 8556/33B, 010 08 Žilina
15. Okresný úrad Žilina, odbor starostlivosti o životné prostredie, Vysokoškolákov 8556/33B, 010 08 Žilina
16. Okresný úrad Žilina, odbor cestnej dopravy, Vysokoškolákov 8556/33B, 010 08 Žilina
17. Okresný úrad Žilina, odbor krízového riadenia, Janka Kráľa 4, 010 40 Žilina
18. Okresné riaditeľstvo hasičského a záchranného zboru, Nám. požiarnikov 1, 010 01 Žilina
19. Ministerstvo obrany Slovenskej republiky, Kutuzovova 8, 832 47 Bratislava
20. Štátna ochrana prírody Slovenskej republiky, Tajovského 28B, 974 01 Banská Bystrica
21. Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, sekcia ochrany prírody, biodiverzity a krajiny, Nám. Ľ. Štúra 1, 812 35 Bratislava
22. Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, sekcia environmentálneho hodnotenia a odpadového hospodárstva, odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie, Nám. Ľ. Štúra 1, 812 35 Bratislava, TU