

OKRESNÝ ÚRAD KOŠICE-OKOLIE
ODBOR STAROSTLIVOSTI O ŽIVOTNÉ PROSTREDIE

Hroncova 13, 041 70 Košice

Číslo: OU-KS-OZSP-2020/001397

Košice, 09. 01. 2020

R O Z H O D N U T I E

Okresný úrad Košice – okolie, odbor starostlivosti o životné prostredie vydáva podľa § 7 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, na základe oznámenia o strategickom dokumente „Zmeny a doplnky č. 5 územného plánu obce Budimír (ÚPN-O Budimír Zmeny a doplnky č. 5)“, ktorý predložil obstarávateľ Obec Budimír, zastúpenej starostom, Budimír č. 19, 044 43 Budimír po ukončení zisťovacieho konania toto rozhodnutie:

Navrhovaný strategický dokument „Zmeny a doplnky č. 5 územného plánu obce Budimír (ÚPN-O Budimír Zmeny a doplnky č. 5)“

sa nebude posudzovať

podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

O d ô v o d n e n i e :

Okresný úrad Košice – okolie, odbor starostlivosti o životné prostredie prijal dňa 11. 11. 2019 od obstarávateľa Obce Budimír, zastúpenej starostom, Budimír č. 19, 044 43 Budimír podľa § 5 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon“) oznámenie o strategickom dokumente „Zmeny a doplnky č. 5 územného plánu obce Budimír (ÚPN-O Budimír Zmeny a doplnky č. 5)“.

Predmetom zmien a doplnkov územnoplánovacej dokumentácie sú nasledovné zmeny:

- Navrhuje zmenu navrhovaného funkčného využitia - chodníka na západnom konci miestnej obslužnej komunikácie na miestnu komunikáciu napájajúcu túto ulicu na cestu I/20.

V zmysle § 4 ods. 2 písm. c) zákona sa jedná o malú zmenu strategického dokumentu týkajúceho sa oblasti plánovanie resp. využívania územia. Tento strategický dokument podlieha zisťovaciemu konaniu, ktoré Okresný úrad Košice – okolie, odbor starostlivosti o životné prostredie vykonal podľa § 7 zákona.

V rámci zisťovacieho konania Okresný úrad Košice – okolie, odbor starostlivosti o životné prostredie zverejnil oznámenie na internetovej stránke MŽP SR a rozoslal oznámenie podľa § 6 ods. 2 zákona na zaujatie stanoviska dotknutým orgánom a dotknutým obciam.

V zákonom stanovenom termíne doručili na Okresný úrad Košice – okolie, odbor starostlivosti o životné prostredie svoje písomné stanoviská tieto subjekty:

Regionálny úrad verejného zdravotníctva listom 2019/06409-02/3867-HŽPZ zo dňa 21. 11. 2019 vydáva stanovisko, v ktorom konštatuje, že vzhľadom na skutočnosť, že 1. a 4. navrhovaná komunikácia v lokalite sa ešte nepripravuje do realizácie a zokruhovanie z východnej strany je majetkoprávne nezrealizovateľné, navrhuje sa zmena dopravného napojenia 3. prístupovej komunikácie od kruhovej križovatky K2, a to napojením na cestu I/20 Košice – Prešov. Mení sa kategória miestnych komunikácií v celej lokalite C3 MOK 6,0/30. Východné výhládové zokruhovanie zostáva nezmenené. Komunikácia do doby zokruhovania lokality bude ukončená otočkou, v polohe napojenia na východnú zokruhovaciu komunikáciu. Oznámenie o strategickom dokumente „Zmeny a doplnky č. 5 územného plánu obce Budimír“, z hľadiska požiadaviek ustanovených na ochranu, podporu a rozvoj verejného zdravia, je možné akceptovať.

Ministerstvo životného prostredia SR, sekcia ochrany prírody, biodiverzity a krajiny listom č. 12247/2019-6.3 zo dňa 28. 11. 2019 v stanovisku uvádza, že katastrálne územie obce Budimír sa nachádza v okrese Košice-okolie v Košickom kraji. V celom katastrálnom území platí 1. stupeň ochrany v zmysle zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov. V katastrálnom území sa nenachádzajú žiadne chránené územia ani územia sústavy Natura 2000. V katastrálnom území obce Budimír sa nachádzajú biotopy národného významu Ls2.1 Dubovo-hrabové lesy karpatské a Lk3 Mezofilné pasienky a spásané lúky a tiež biotopy európskeho významu Ls5.1 Bukové a jedľovo-bukové kvetnaté lesy a Lk1 Nížinné a podhorské kosné lúky. Predmetom riešených zmien je napojenie miestnej komunikácie v navrhovanej lokalite RD riešenej v ZaD č. 4 (zmena 4d) na cestu I/20 Prešov - Košice. Navrhovaná zmena je umiestnená mimo chránených území, území sústavy Natura 2000 a biotopov európskeho a národného významu a tiež mimo prvkov územného systému ekologickej stability.

Vzhľadom k charakteru a umiestneniu navrhovaných zmien nepožaduje pokračovať v procese posudzovania vplyvov na životné prostredie podľa zákona č. 24/2006 Z. z.

Okresný úrad Košice, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia kraja listom č. OU-KE-OSZP1-2019/060621 zo dňa 27. 11. 2019 vo svojom stanovisku uvádza, že predmetná zmena by nemala predstavovať významný negatívny vplyv na životné prostredie, a preto nepožaduje z hľadiska ochrany prírody strategický dokument posudzovať podľa zákona.

Magistrát mesta Košice, oddelenie výstavby, investícií, stavebného úradu a životného prostredia, referát životného prostredia a energetiky listom č. MK/A/2019/23337-3 zo dňa 27. 11. 2019 vo svojom stanovisku uvádza, že v riešenom navrhovanom strategickom dokumente žiada zahrnúť aj významné biotopy do návrhu ekologických opatrení pre usporiadanie územia z hľadiska zabezpečenia ekologickej stability a biodiverzity širšieho záujmového územia.

V ďalšom stupni spracovania ÚPN-O je potrebné navrhnúť konkrétne opatrenia na elimináciu negatívnych dopadov na životné prostredie z rozvoja dopravy, technickej a environmentálnej infraštruktúry, na ochranu vodných tokov bez negatívneho dopadu ich vplyvov na obyvateľstvo. Pre elimináciu vplyvov na krajinu bude potrebné pri príprave a realizácii

rozvojových zámerov navrhovaných v predloženej ÚPD plne rešpektovať ekologické opatrenia na zachovanie existujúcich prvkov územného systému ekologickej stability s funkciou biocentier a biokoridorov. Riešené územie sa podľa zákona NR SR č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny nachádza legislatívne v prvom stupni ochrany prírody, nezasahujú doňho vyhlásené chránené územia národného významu ani európsky chránené územia sústavy NATURA 2000. Dominantným prvkom územia je alúvium rieky Torysa a Vajkovský potok vymedzené ako biokoridor. V návrhu ÚPN-O Budimír sa nenavrhujú variantné riešenia. Predmetná územnoplánovacia koncepcia nepredpokladá existenciu veľkých zdrojov znečisťovania ovzdušia nad rámec existujúcich zdrojov, z hľadiska vplyvov na krajinu a environmentálne dôsledky pri realizácii návrhov nedochádza k zásahom do existujúcich biotopov európskeho, resp. národného významu, preto Mesto Košice, z hľadiska dotknutých záujmov nemá podstatné námietky a pripomienky ku strategickému dokumentu.

Okresný úrad Košice – okolie, odbor starostlivosti o životné prostredie zaujal nasledovné stanovisko za jednotlivé zložky odboru starostlivosti o životné prostredie:

Listom č. listom č. OU-KS-OSZP-2019/016242 zo dňa 02. 12. 2019 z hľadiska odpadového hospodárstva nemá k predloženému strategickému dokumentu „Zmeny a doplnky č. 5 územného plánu obce Budimír“ pripomienky.

Listom č. OU-KS-OSZP-2019/016045 zo dňa 27. 11. 2019 z hľadiska štátnej vodnej správy nemá k oznámeniu o strategickom dokumente „Zmeny a doplnky č. 5 územného plánu obce Budimír“ pripomienky.

Listom č. OU-KS-OSZP-2019/016305 zo dňa 03. 12. 2019 z hľadiska ochrany ovzdušia v stanovisku uvádza, že záujmové územie je situované na k. ú. Budimír. Z hľadiska ochrany ovzdušia na základe hodnotenia kvality ovzdušia v zmysle § 9 ods. 1 zákona č. 137/2010 Z. z. zákona ovzduší v znení neskorších predpisov záujmové územie nie je v oblasti vyžadujúcej osobitnú ochranu ovzdušia. Predmetnou zmenou nedôjde k výstavbe stredných ani veľkých zdrojov znečisťovania ovzdušia.

Predložený dokument „Zmeny a doplnky č. 5 územného plánu obce Budimír“ nepredpokladá významnú zmenu z hľadiska znečisťovania ovzdušia. K dokumentu z hľadiska ochrany ovzdušia nemá pripomienky.

Strategický dokument z hľadiska ochrany ovzdušia je možné akceptovať a nepožadujeme, aby bol predložený strategický dokumentu posudzovaný podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

Okresný úrad Košice – okolie, odbor starostlivosti o životné prostredie ako dotknutý orgán na posudzovaní podľa zákona netrvá.

Úrad košického samosprávneho kraja listom č. 7076/2019/ORRÚPŽP/43346 zo dňa 19. 11. 2019 uvádza, že žiada rešpektovanie nadradenej územnoplánovacej dokumentácie, t. j. Zmien a doplnkov ÚPN VÚC Košického kraja, ktoré boli schválené Zastupiteľstvom KSK v roku 2017.

Úrad Košického samosprávneho kraja za dodržania uvedených podmienok súhlasí s navrhovaným strategickým dokumentom „Zmeny a doplnky č.5 Územného plánu obce Budimír“.

Ministerstvo dopravy a výstavby SR, Inštitút dopravnej politiky listom č. 33034/2019/IDP/94350 zo dňa 21. 11. 2019 v stanovisku uvádza nasledujúce pripomienky a podnety:

- predmetný strategický dokument spracovať v súlade s nadradenou, aktuálne platnou dokumentáciou ÚPN VÚC Košického samosprávneho kraja,
- rešpektovať existujúcu dopravnú infraštruktúru a jej ochranné pásma, najmä ochranné pásma diaľnice D1, ktorá patrí do koridoru Rýn – Dunaj, ktorý je súčasťou základnej siete TEN-T (Trans-European Transport Network, tzn. Transeurópska dopravná sieť) a jeho tzv. československej vetvy,
- rešpektovať pripravované stavby dopravnej infraštruktúry a ich trasovanie,
- upozorňujeme, že MDV SR nesúhlasí s umiestňovaním stavieb a ich súčastí v ochrannom pásme diaľnice D1,
- postupovať podľa zákona č. 143/1998 Z. z. o civilnom letectve (letecký zákon) a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov,
- rozvoj cyklistickej dopravy realizovať v súlade s Národnou stratégiou rozvoja cyklistickej dopravy a cykloturistiky v SR, ktorá bola schválená uznesením vlády SR č. 223/2013,
- na ochranu diaľnic, ciest a miestnych komunikácií a premávky na nich mimo sídelného útvaru obce ohraničeného dopravnou značkou označujúcou začiatok a koniec obce dodržať cestné ochranné pásma v zmysle zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov a vyhlášky č. 35/1984 Zb., ktorou sa vykonáva zákon o pozemných komunikáciách (cestný zákon),
- pri návrhu lokalít v blízkosti pozemných komunikácií je nevyhnutné posúdiť nepriaznivé vplyvy z dopravy a dodržať pásmo hygienickej ochrany pred hlukom a negatívnymi účinkami dopravy v mysle vyhlášky MZ SR č. 549/2007 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí v znení neskorších zmien a predpisov. S umiestnením lokalít, predovšetkým bývania, v pásmach s negatívnymi dopadmi a vplyvmi z dopravy nesúhlasíme. V prípade potreby je nevyhnutné navrhnúť opatrenia na maximálnu možnú elimináciu negatívnych účinkov dopravy a zaviazat' investorov na vykonanie týchto opatrení. Voči správcovi pozemných komunikácií nebude možné uplatňovať požiadavku na realizáciu týchto opatrení, pretože negatívne účinky vplyvu dopravy sú v čase realizácie známe,
- dopravné napojenie nových lokalít, navrhované cestné komunikácie, statickú dopravu, cyklistické trasy a pešie trasy je potrebné riešiť v súlade s aktuálne platnými STN a technickými predpismi.

MDV SR berie zaslanie oznámenia o strategickom dokumente „Zmeny a doplnky č. 5 územného plánu obce Budimír“ na vedomie a nepožaduje uvedený strategický dokument ďalej posudzovať podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, za podmienky rešpektovania uvedených pripomienok.

Dopravný úrad, referát ochranných pásiem listom č. 22659/2019/ROP-2 zo dňa 25. 11. 2019 v stanovisku uvádza, že riešené územie v strategickom dokumente sa nachádza v ochranných pásmach Letiska Košice, určených rozhodnutím Leteckého úradu Slovenskej republiky zn. 313-477-OP/2001-2116 zo dňa 09. 11. 2001, a to v mieste s veľkou výškovou rezervou pre realizáciu stavieb a zariadení nestavebnej povahy. V rámci zmien a doplnkov územnoplánovacej dokumentácie sa nenavrhuje ani žiadne využitie územia, ktoré by podliehalo súhlasu Dopravného úradu podľa ustanovenia § 30 ods. 1 leteckého zákona, nemá k vypracovanému strategickému dokumentu žiadne pripomienky.

Z pohľadu Dopravného úradu neexistujú žiadne vplyvy, ktoré by mali byť v strategickom dokumente posúdené podrobnejšie, teda také, ktoré by mali byť posudzované podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

Ministerstvo životného prostredia SR, sekcia geológie a prírodných zdrojov, odbor štátnej geologickej správy listom č. 3869/2019-5.3, 60624/2019 zo dňa 03. 12. 2019 v stanovisku uvádza, že v katastrálnom území obce Budimír sú evidované tri opustené skládky bez prekrytia. V predmetnom území sú evidované svahové deformácie (zosuvné územia).

MŽP SR žiada evidované zosuvné územia vymedziť ako plochy vyžadujúce zvýšenú ochranu podľa § 12 ods. 4 písm. o) Vyhlášky Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 55/2001 Z. z. o územnoplánovacích podkladoch a územnoplánovacej dokumentácii a vyznačiť v územnoplánovacej dokumentácii.

V katastrálnom území obce Budimír je zaregistrovaný výskyt aktívnych a potenciálnych svahových deformácií. Aktívny zosuv sa nachádza v západnej časti katastrálneho územia a pravdepodobne vznikol bočnou hĺbkovou eróziou a abráziou. Nestabilné je aj bezprostredné okolie zaregistrovaných svahových deformácií, kde je možnosť rozšírenia a aktivizácie existujúcich zosuvov. Aktivizácia svahových deformácií je možná vplyvom prírodných pomerov alebo negatívnymi antropogénnymi faktormi, resp. ich kombináciou. Hodnotené územie patrí do rajónu nestabilných území. Územie je citlivé na väčšie antropogénne zásahy. Svahové deformácie v predmetnom území negatívne ovplyvňujú možnosti využitia nestabilných území pre stavebné účely. Predmetné územie spadá do nízkeho až stredného radónového rizika. Stredné radónové riziko môže negatívne ovplyvniť možnosti ďalšieho využitia územia.

Podľa § 20 ods. 3 zákona č. 569/2007 Z. z. o geologických prácach (geologický zákon) v znení neskorších predpisov ministerstvo vymedzuje nasledovné riziká stavebného využitia územia:

a) výskyt aktívnych a potenciálnych svahových deformácií.

Vhodnosť a podmienky stavebného využitia územia s výskytom svahových deformácií je potrebné posúdiť a overiť inžinierskogeologickým prieskumom. Územia s výskytom aktívnych svahových deformácií nie sú vhodné pre stavebné účely.

b) stredné radónové riziko.

Vhodnosť a podmienky stavebného využitia územia s výskytom stredného radónového rizika je potrebné posúdiť podľa zákona č. 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a vyhlášky MZ SR č. 98/2018 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o obmedzovaní ožiarovania pracovníkov a obyvateľov z prírodných zdrojov ionizujúceho žiarenia.

Zo strany dotknutej verejnosti k strategickému dokumentu neboli doručené žiadne stanoviská.

Ak sa zistí, že skutočné vplyvy posudzovanej činnosti sú väčšie, ako sa uvádza v oznámení o strategickom dokumente, je ten, kto činnosť vykonáva povinný zabezpečiť opatrenia na zosúladienie skutočného vplyvu s vplyvom uvedeným v oznámení o strategickom dokumente a v súlade s podmienkami určenými v rozhodnutí o povolení činnosti podľa osobitných predpisov.

Zo stanovísk doručených k oznámeniu o strategickom dokumente vyplynuli požiadavky vo vzťahu k navrhovanému strategickému dokumentu, ktoré bude potrebné zohľadniť v ďalšom procese konania o schválení strategického dokumentu podľa osobitných predpisov:

- Predmetný strategický dokument spracovať v súlade s nadradenou, aktuálne platnou dokumentáciou ÚPN VÚC Košického samosprávneho kraja.
- Rešpektovať existujúcu dopravnú infraštruktúru a jej ochranné pásma, najmä ochranné pásma diaľnice D1, ktorá patrí do koridoru Rýn – Dunaj, ktorý je súčasťou základnej siete TEN-T (Trans-European Transport Network, tzn. Transeurópska dopravná sieť) a jeho tzv. československej vetvy.
- Rešpektovať pripravované stavby dopravnej infraštruktúry a ich trasovanie.
- MDV SR nesúhlasí s umiestňovaním stavieb a ich súčastí v ochrannom pásme diaľnice D1.
- Postupovať podľa zákona č. 143/1998 Z. z. o civilnom letectve (letecký zákon) a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.
- Rozvoj cyklistickej dopravy realizovať v súlade s Národnou stratégiou rozvoja cyklistickej dopravy a cykloturistiky v SR, ktorá bola schválená uznesením vlády SR č. 223/2013.
- Dodržať cestné ochranné pásma v zmysle zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov a vyhlášky č. 35/1984 Zb., ktorou sa vykonáva zákon o pozemných komunikáciách (cestný zákon).
- V prípade potreby je nevyhnutné navrhnuť opatrenia na maximálnu možnú elimináciu negatívnych účinkov dopravy a zaviazat' investorov na vykonanie týchto opatrení. Voči správcovi pozemných komunikácií nebude možné uplatňovať požiadavku na realizáciu týchto opatrení, pretože negatívne účinky vplyvu dopravy sú v čase realizácie známe.
- Dopravné napojenie nových lokalít, navrhované cestné komunikácie, statickú dopravu, cyklistické trasy a pešie trasy je potrebné riešiť v súlade s aktuálne platnými STN a technickými predpismi.
- Zahnúť významné biotopy do návrhu ekologických opatrení pre usporiadanie územia z hľadiska zabezpečenia ekologickej stability a biodiverzity širšieho záujmového územia.
- V ďalšom stupni spracovania ÚPN-O je potrebné navrhnuť konkrétne opatrenia na elimináciu negatívnych dopadov na životné prostredie z rozvoja dopravy, technickej a environmentálnej infraštruktúry, na ochranu vodných tokov bez negatívneho dopadu ich vplyvov na obyvateľstvo.
- Evidované zosuvné územia vymedziť ako plochy vyžadujúce zvýšenú ochranu podľa § 12 ods. 4 písm. o) Vyhlášky Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 55/2001 Z. z. o územnoplánovacích podkladoch a územnoplánovacej dokumentácii a vyznačiť v územnoplánovacej dokumentácii.
- Riziká stavebného využitia územia: a) výskyt aktívnych a potenciálnych svahových deformácií. Vhodnosť a podmienky stavebného využitia územia s výskytom svahových deformácií je potrebné posúdiť a overiť inžinierskogeologickým prieskumom. Územia s výskytom aktívnych svahových deformácií nie sú vhodné pre stavebné účely - b) stredné radónové riziko je potrebné posúdiť podľa zákona č. 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a vyhlášky MZ SR č. 98/2018 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o obmedzovaní ožiarenia pracovníkov a obyvateľov z prírodných zdrojov ionizujúceho žiarenia.

Upozornenie: Podľa § 7 ods. 7 zákona dotknutá obec bezodkladne informuje o tomto rozhodnutí verejnosť spôsobom v mieste obvyklým.

Poučenie: Toto zisťovacie konanie sa nevykonáva podľa zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov, a preto sa voči nemu nemožno odvolať. Toto rozhodnutie možno preskúmať súdom.

Doručí sa

1. Obec Budimír, zastúpená starostom, Budimír č. 19, 044 43 Budimír

Na vedomie

1. Okresný úrad Košice, Komenského 52, 040 01 Košice
 - odbor opravných prostriedkov, referát pôdohospodárstva
 - odbor výstavby a bytovej politiky
 - odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia kraja
 - odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií
2. Krajský pamiatkový úrad Košice, Hlavná 25, 040 01 Košice
3. Okresný úrad Košice - okolie, Hroncova 13, 041 70 Košice
 - odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií,
 - odbor starostlivosti o životné prostredie (OO, OH, ŠVS)
 - odbor krízového riadenia
 - pozemkový a lesný odbor
4. Regionálny úrad verejného zdravotníctva, Ipeľská 1, 040 11 Košice
5. Úrad Košického samosprávneho kraja, Nám. Maratónu mieru 1, 042 66 Košice
 - odbor regionálneho rozvoja, územného plánovania a životného prostredia
 - odbor dopravy
6. ORHa ZZ Košice - okolie, Rožňavská 25, 045 01 Moldava nad Bodvou
7. Obvodný banský úrad, Timonova 23, 040 01 Košice
8. Ministerstvo obrany SR, Agentúra správy majetku, Detašované pracovisko Východ, Komenského 39/A, 040 01 Košice
9. Ministerstvo ŽP, odbor geologického práva a zmluvných vzťahov, Nám. Ľud. Štúra 1, 812 35 Bratislava
10. Ministerstvo životného prostredia SR, odbor ochrany prírody a krajiny, Námestie Ľudovíta Štúra 1, 812 35 Bratislava
11. Ministerstvo dopravy a výstavby, Sekcia cestnej dopravy, poz. komunikácií a IP, Námestie slobody č. 6, P.O.BOX 100, 810 05 Bratislava
12. Dopravný úrad, divízia civilného letectva, Letisko M. R. Štefánika, 823 05 Bratislava
13. Mesto Košice, Trieda SNP 48A, 040 11 Košice

Ing. Beáta Serbinová
vedúca odboru