

# PLÁN UDRŽATEĽNEJ MOBILITY PREŠOVSKÉHO SAMOSPRÁVNEHO KRAJA

## ZBER ÚDAJOV A PRIESKUMY

### PRÍLOHA - PRIESKUMY



Spracovali: Ing. Jan Kašík  
Ing. Karel Steiner  
Ing. Karel Králíček  
Ing. Zdeněk Rogalewicz  
Mgr. Maroš Kajňák

NDCon s.r.o.  
NDCon s.r.o.  
NDCon s.r.o.  
NDCon s.r.o.  
NDCon s.r.o.

## Obsah

Obsah.....	2
Zoznam obrázkov .....	5
Zoznam tabuliek .....	5
Zoznam grafov .....	8
1 Prieskum dopravy cez hranice kraja .....	16
1.1 Popis metodiky .....	16
1.1.1 Prieskum dopravy cez hranice kraja – sčítací vonkajší - automobilová doprava .....	16
1.1.2 Prieskum dopravy cez hranice kraja – regionálna a diaľková autobusová doprava .....	22
1.1.3 Prieskum dopravy cez hranice kraja – regionálna a diaľková autobusová doprava .....	24
1.1.4 Prieskum dopravy cez hranice kraja – železničná doprava .....	26
1.2 Vyhodnotenie prieskumu dopravy cez hranice kraja – sčítací vonkajší - automobilová doprava.....	28
1.2.1 Vyhodnotenie sčítania intenzity dopravy.....	28
1.2.1 Vyhodnotenie výskumu po stanovištiach.....	34
1.2.2 Vyhodnotenie doplnkového anketového prieskumu.....	54
1.3 Vyhodnotenie prieskumu dopravy cez hranice kraja – regionálna a diaľková autobusová doprava.....	60
1.3.1 Vyhodnotenie regionálnej a diaľkovej autobusovej dopravy.....	60
1.3.2 Autobusová stanica Prešov – príchody.....	60
1.3.3 Autobusová stanica Prešov – odchody.....	62
1.3.4 Prešov, autobusová zastávka Levočská smer centrum .....	64
1.3.5 Autobusová stanica Bardejov .....	67
1.3.6 Autobusová stanica Giraltovice .....	68
1.3.7 Autobusová stanica Hanušovce nad Topľou .....	69
1.3.8 Autobusová stanica Humenné .....	70
1.3.9 Autobusová stanica Kežmarok .....	71
1.3.10 Autobusová stanica Levoča .....	72
1.3.11 Autobusová stanica Lipany .....	73
1.3.12 Autobusová stanica Medzilaborce .....	74
1.3.13 Autobusová stanica Podolínec .....	75
1.3.14 Autobusová stanica Poprad.....	76
1.3.15 Autobusová stanica Sabinov.....	77
1.3.16 Autobusová stanica Snina.....	78
1.3.17 Autobusová stanica Spišská Belá.....	79
1.3.18 Autobusová stanica Spišská Stará Ves.....	80



1.3.19	Autobusová stanica Spišské Podhradie .....	81
1.3.20	Autobusová stanica Stará Ľubovňa .....	82
1.3.21	Autobusová stanica Starý Smokovec.....	83
1.3.22	Autobusová stanica Stropkov .....	84
1.3.23	Autobusová stanica Svit .....	85
1.3.24	Autobusová stanica Veľký Šariš .....	86
1.3.25	Autobusová stanica Vranov nad Topľou .....	87
1.3.26	Vyhodnotenie doplnkového anketového prieskumu .....	88
1.4	Vyhodnotenie prieskumu dopravy cez hranice kraja – železničná doprava .....	93
1.4.1	Vyhodnotenie železničnej dopravy .....	93
1.4.2	Železničná trať č. 1: Humenné – Strážske a späť.....	97
1.4.3	Železničná trať č. 2: Prešov - Kysak a späť.....	99
1.4.4	Železničná trať č. 3: Spišská Nová Ves - Poprad a späť.....	102
1.4.5	Železničná trať č. 4: Liptovský Mikuláš - Štrba a späť.....	105
1.4.6	Železničná trať č. 5: Vranov nad Topľou - Strážske a späť.....	108
1.4.7	Vyhodnotenie doplnkového anketového prieskumu .....	110
2	Dopravný prieskum verejnej osobnej dopravy (VOD).....	115
2.1	Popis metodiky .....	115
2.2	Vyhodnotenie prieskumu verejnej osobnej dopravy - doplnkové nasadenie prieskumníkov - sčítačov .....	118
2.2.1	Stanovište Stropkov.....	118
2.2.2	Stanovište Lipníky.....	118
2.2.3	Stanovište Levoča .....	119
2.2.4	Stanovište Prešov - Levočská.....	119
2.2.5	Stanovište Prešov - Bardejovská.....	120
2.2.6	Stanovište Svit .....	120
2.2.7	Stanovište Vranov nad Topľou .....	121
2.2.8	Stanovište Giraltovce.....	121
2.2.9	Stanovište Stročín.....	122
2.2.10	Stanovište Hranovnica.....	122
2.2.11	Stanovište Poprad 1.....	123
2.2.12	Stanovište Spišská Belá.....	123
2.2.13	Stanovište Prešov - Sabinovská .....	124
2.2.14	Stanovište Stará Ľubovňa .....	124
2.2.15	Stanovište Belá nad Cirochou.....	125
2.2.16	Stanovište Humenné .....	125



2.2.17	Stanovište Bardejov.....	126
2.2.18	Stanovište Starý Smokovec.....	126
2.2.19	Stanovište Spišská Stará Ves.....	127
2.2.20	Stanovište Raslavice .....	127
2.2.21	Stanovište Medzilaborce .....	128
2.2.22	Stanovište Krivany .....	128
2.2.23	Stanovište Spišský Štvrtok .....	129
2.2.24	Stanovište Poprad 2.....	129
3	Prieskum intenzity dopravy ASD (automatické sčítače dopravy) a smerový dopravný prieskum.....	130
3.1	Automatické sčítanie dopravy.....	130
3.2	Smerový prieskum.....	167
3.2.1	Popis metodiky - prieskum smerový .....	167
3.2.2	Priebeh výskumu – prieskum smerový.....	168
3.2.3	Vyhodnotenie výskumu – metodika analýzy EČV.....	169
3.2.4	Vyhodnotenie výskumu – Hlavné smerové matice pre jednotlivé typy dopravy PSK. 218	
4	Celkové vyhodnotenie prieskumov .....	222



## Zoznam obrázkov

---

Obrázok 1	Vonkajší dopravný koridor Prešovského samosprávneho kraja .....	17
Obrázok 2	Záznamový hárok sčítania intenzity dopravy .....	21
Obrázok 3	Formulár sčítania intenzity dopravy.....	21
Obrázok 4	Formulár prieskumu dopravy cez hranice kraja – autobusová doprava.....	25
Obrázok 5	Formulár doplnkového anketového dopytovania – autobusová doprava.....	25
Obrázok 6	Formulár doplnkového anketového dopytovania – železničná doprava .....	27
Obrázok 7	Hárok pre doplnkový dopravný prieskum verejnej osobnej dopravy .....	117
Obrázok 8	Umiestnenie ASD v Budimíri.....	132
Obrázok 9	Umiestnenie ASD v Margecanoch.....	134
Obrázok 10	Umiestnenie ASD na Pustom Poli .....	136
Obrázok 11	Umiestnenie ASD v Spišskej Belej.....	138
Obrázok 12	Umiestnenie ASD v Starom Smokovci, smer Poprad .....	140
Obrázok 13	Umiestnenie ASD v Starom Smokovci, smer Tatranská Lomnica .....	142
Obrázok 14	Umiestnenie ASD v Stročíne, smer Stropkov .....	144
Obrázok 15	Umiestnenie ASD v Koškovciach.....	146
Obrázok 16	Umiestnenie ASD v Kamenici nad Cirochou .....	148
Obrázok 17	Umiestnenie ASD v Rakovci nad Ondavou .....	150
Obrázok 18	Umiestnenie ASD v Sečovskej Polianke .....	152
Obrázok 19	Umiestnenie ASD v Lipanoch.....	154
Obrázok 20	Umiestnenie ASD v Kľúšove.....	156
Obrázok 21	Umiestnenie ASD v Stročíne, smer Giraltovce .....	158
Obrázok 22	Umiestnenie ASD v Strážskom.....	160
Obrázok 23	Meraný úsek diaľnice D1 Prešov - Košice .....	162
Obrázok 24	Meraný úsek diaľnice D1 Poprad – Liptovský Mikuláš .....	164
Obrázok 25	Rozmiestnenie lokalít – smerový prieskum .....	168

## Zoznam tabuliek

---

Tabuľka 1	Popis stanovišť sčítania intenzity dopravy .....	18
Tabuľka 2	Veľkosť vzorky pre anketové dopytovanie.....	19
Tabuľka 3	Zoznam stanovišť – autobusové stanice.....	23
Tabuľka 4	Prieskum dopravy cez hranice kraja – železničná doprava .....	26
Tabuľka 5	Počty zachytených vozidiel na vstupe do PSK a na výstupe z PSK na jednotlivých stanovištiach	29
Tabuľka 6	Rozdelenie početnosti vozidiel vchádzajúcich a vychádzajúcich z a do PSK podľa typu vozidla	31



Tabuľka 7	Podiel počtu vozidiel v danom smere a daného typu na celkovom počte vozidiel v danom smere .....	32
Tabuľka 8	Počet získaných dotazníkov podľa stanovišť.....	54
Tabuľka 9	Počet cestujúcich autobusová stanica Prešov - príchody.....	60
Tabuľka 10	Počet cestujúcich autobusová stanica Prešov - odchody.....	62
Tabuľka 11	Počet cestujúcich Prešov, autobusová zastávka Levočská smer centrum.....	64
Tabuľka 12	Počet cestujúcich Prešov, autobusová zastávka Levočská smer Poprad.....	65
Tabuľka 13	Počet cestujúcich autobusová stanica Bardejov.....	67
Tabuľka 14	Počet cestujúcich autobusová stanica Giraltovce.....	68
Tabuľka 15	Počet cestujúcich autobusová stanica Hanušovce nad Topľou.....	69
Tabuľka 16	Počet cestujúcich autobusová stanica Humenné.....	70
Tabuľka 17	Počet cestujúcich autobusová stanica Kežmarok.....	71
Tabuľka 18	Počet cestujúcich autobusová stanica Levoča.....	72
Tabuľka 19	Počet cestujúcich autobusová stanica Lipany.....	73
Tabuľka 20	Počet cestujúcich autobusová stanica Medzilaborce.....	74
Tabuľka 21	Počet cestujúcich autobusová stanica Podolíneč.....	75
Tabuľka 22	Počet cestujúcich autobusová stanica Poprad.....	76
Tabuľka 23	Počet cestujúcich autobusová stanica Sabinov.....	77
Tabuľka 24	Počet cestujúcich autobusová stanica Snina.....	78
Tabuľka 25	Počet cestujúcich autobusová stanica Spišská Belá.....	79
Tabuľka 26	Počet cestujúcich autobusová stanica Spišská Stará Ves.....	80
Tabuľka 27	Počet cestujúcich autobusová stanica Spišské Podhradie.....	81
Tabuľka 28	Počet cestujúcich autobusová stanica Stará Ľubovňa.....	82
Tabuľka 29	Počet cestujúcich autobusová stanica Starý Smokovec.....	83
Tabuľka 30	Počet cestujúcich autobusová stanica Stropkov.....	84
Tabuľka 31	Počet cestujúcich autobusová stanica Svit.....	85
Tabuľka 32	Počet cestujúcich autobusová stanica Vranov nad Topľou.....	87
Tabuľka 33	Počet získaných dotazníkov podľa stanovišť.....	88
Tabuľka 34	Poradové čísla železničných tratí.....	94
Tabuľka 35	Počet cestujúcich z prieskumu vlakov.....	94
Tabuľka 36	Počet dotazníkov podľa tratí.....	110
Tabuľka 37	Stanovištia doplnkového dopravného prieskumu verejnej osobnej dopravy ....	116
Tabuľka 38	Priemerné intenzity dopravy podľa dĺžkových kategórií vozidiel ASD Budimír	132
Tabuľka 39	Priemerné intenzity dopravy podľa dĺžkových kategórií vozidiel ASD Margecany	134
Tabuľka 40	Priemerné intenzity dopravy podľa dĺžkových kategórií vozidiel ASD Pusté Pole	136
Tabuľka 41	Priemerné intenzity dopravy podľa dĺžkových kategórií vozidiel ASD Spišská Belá	138



Tabuľka 42	Priemerné intenzity dopravy podľa dĺžkových kategórií vozidiel ASD Starý Smokovec, smer Poprad .....	140
Tabuľka 43	Priemerné intenzity dopravy podľa dĺžkových kategórií vozidiel ASD Starý Smokovec, smer Tatranská Štrba.....	142
Tabuľka 44	Priemerné intenzity dopravy podľa dĺžkových kategórií vozidiel ASD Stročín, smer Stropkov .....	144
Tabuľka 45	Priemerné intenzity dopravy podľa dĺžkových kategórií vozidiel ASD Koškovce	146
Tabuľka 46	Priemerné intenzity dopravy podľa dĺžkových kategórií vozidiel ASD Kamenica nad Cirochou	148
Tabuľka 47	Priemerné intenzity dopravy podľa dĺžkových kategórií vozidiel ASD Rakovec nad Ondavou	150
Tabuľka 48	Priemerné intenzity dopravy podľa dĺžkových kategórií vozidiel ASD Sečovská Polianka	152
Tabuľka 49	Priemerné intenzity dopravy podľa dĺžkových kategórií vozidiel ASD Lipany ...	154
Tabuľka 50	Priemerné intenzity dopravy podľa dĺžkových kategórií vozidiel ASD Kľušov...	156
Tabuľka 51	Priemerné intenzity dopravy podľa dĺžkových kategórií vozidiel ASD Stročín, smer Giraltovce.....	158
Tabuľka 52	Priemerné intenzity dopravy podľa dĺžkových kategórií vozidiel ASD Strážske	160
Tabuľka 53	Priemerné intenzity dopravy podľa dĺžkových kategórií vozidiel na diaľnici D1 Prešov - Košice.....	162
Tabuľka 54	Priemerné intenzity dopravy podľa dĺžkových kategórií vozidiel ASD na diaľnici D1 Poprad – Liptovský Mikuláš.....	164
Tabuľka 55	Súhrnné výsledky ASD .....	166
Tabuľka 56	Rozmiestnenie lokalít – smerový prieskum.....	167
Tabuľka 57	Rozdelenie dopravných prúdov pre tvorbu smerových matíc .....	169
Tabuľka 58	Zachytené osobné vozidlá - časové okno 10:00-10:30 .....	170
Tabuľka 59	Zachytené nákladné vozidlá - časové okno 7:00-7:30 .....	172
Tabuľka 60	Zachytené ťažké nákladné vozidlá - časové okno 10:00-10:30 .....	174
Tabuľka 61	Zachytené osobné vozidlá - časové okno 10:30-11:00.....	176
Tabuľka 62	Zachytené nákladné vozidlá - časové okno 10:30-11:00 .....	178
Tabuľka 63	Zachytené ťažké nákladné vozidlá - časové okno 10:30-11:00 .....	180
Tabuľka 64	Zachytené osobné vozidlá - časové okno 11:00-11:30.....	182
Tabuľka 65	Zachytené nákladné vozidlá - časové okno 11:00-11:30 .....	184
Tabuľka 66	Zachytené ťažké nákladné vozidlá - časové okno 11:00-11:30 .....	186
Tabuľka 67	Zachytené osobné vozidlá - časové okno 11:30-12:00.....	188
Tabuľka 68	Zachytené nákladné vozidlá - časové okno 11:30-12:00 .....	190
Tabuľka 69	Zachytené ťažké nákladné vozidlá - časové okno 11:30-12:00 .....	192
Tabuľka 70	Zachytené osobné vozidlá - časové okno 12:00-12:30.....	194
Tabuľka 71	Zachytené nákladné vozidlá - časové okno 12:00-12:30 .....	196



Tabuľka 72	Zachytené ťažké nákladné vozidlá - časové okno 12:00-12:30 .....	198
Tabuľka 73	Zachytené osobné vozidlá - časové okno 12:30-13:00.....	200
Tabuľka 74	Zachytené nákladné vozidlá - časové okno 12:30-13:00 .....	202
Tabuľka 75	Zachytené ťažké nákladné vozidlá - časové okno 12:30-13:00 .....	204
Tabuľka 76	Zachytené osobné vozidlá - časové okno 13:00-13:30.....	206
Tabuľka 77	Zachytené nákladné vozidlá - časové okno 13:00-13:30 .....	208
Tabuľka 78	Zachytené ťažké nákladné vozidlá - časové okno 13:00-13:30 .....	210
Tabuľka 79	Zachytené osobné vozidlá - časové okno 13:30-14:00.....	212
Tabuľka 80	Zachytené nákladné vozidlá - časové okno 13:30-14:00 .....	214
Tabuľka 81	Zachytené ťažké nákladné vozidlá - časové okno 13:30-14:00 .....	216
Tabuľka 82	Matica odkiaľ kam – heatmapa – osobné automobily.....	219
Tabuľka 83	Matica odkiaľ kam – heatmapa – nákladné automobily .....	220
Tabuľka 84	Matica odkiaľ kam – heatmapa – ťažké nákladné automobily .....	221

## Zoznam grafov

Graf 1	Celkový počet vozidiel zachytený v prieskume podľa smeru .....	28
Graf 2	Tok vozidel na jednotlivých stanovištiach .....	30
Graf 3	Podiel typov vozidel na výstupe.....	33
Graf 4	Podiel typov vozidel na vstupe.....	33
Graf 5	Štrba smer do PSK.....	34
Graf 6	Štrba smer z PSK.....	34
Graf 7	Tatranská Štrba smer do PSK .....	35
Graf 8	Tatranská Štrba smer z PSK.....	35
Graf 9	Podbanské smer do PSK .....	36
Graf 10	Podbanské smer z PSK .....	36
Graf 11	Tatranská Javorina smer do PSK.....	37
Graf 12	Tatranská Javorina smer z PSK .....	37
Graf 13	Lysá nad Dunajcom smer do PSK.....	38
Graf 14	Lysá nad Dunajcom smer z PSK.....	38
Graf 15	Mníšek nad Popradom smer do PSK .....	39
Graf 16	Mníšek nad Popradom smer z PSK.....	39
Graf 17	Ruská Voľa nad Popradom smer do PSK.....	40
Graf 18	Ruská Voľa nad Popradom smer z PSK.....	40
Graf 19	Vyšný Komárnik smer do PSK.....	41
Graf 20	Vyšný Komárnik smer z PSK.....	41
Graf 21	Ublá smer do PSK .....	42
Graf 22	Ublá smer z PSK .....	42
Graf 23	Ruský Hrabovec smer do PSK.....	43
Graf 24	Ruský Hrabovec smer z PSK.....	43





Graf 25	Strážske smer do PSK .....	44
Graf 26	Strážske smer z PSK.....	44
Graf 27	Strážske (Chemko) smer do PSK.....	45
Graf 28	Strážske (Chemko) smer z PSK.....	45
Graf 29	Sečovská Polianka smer do PSK .....	46
Graf 30	Sečovská Polianska smer z PSK.....	46
Graf 31	I/80 (diaľnica Prešov – Košice) smer do PSK .....	47
Graf 32	I/80 (diaľnica Prešov – Košice) smer z PSK.....	47
Graf 33	I/20 (stará cesta Prešov – Košice) smer do PSK.....	48
Graf 34	I/20 (stará cesta Prešov – Košice) smer z PSK.....	48
Graf 35	Spišské Vlachy smer do PSK.....	49
Graf 36	Spišské Vlachy smer z PSK.....	49
Graf 37	Harichovce smer do PSK.....	50
Graf 38	Harichovce smer z PSK.....	50
Graf 39	Arnutovce smer do PSK .....	51
Graf 40	Arnutovce smer z PSK .....	51
Graf 41	Stratená smer do PSK .....	52
Graf 42	Stratená smer z PSK .....	52
Graf 43	Vernár smer do PSK .....	53
Graf 44	Vernár smer z PSK.....	53
Graf 45	Percentuálne rozdelenie dotazníkov podľa stanovišť.....	56
Graf 46	Vekové zloženie vzorky.....	56
Graf 47	Ekonomická aktivita podľa pohlavia .....	57
Graf 48	Účel cesty podľa pohlavia .....	57
Graf 49	Trvanie cesty .....	58
Graf 50	Cesta spať podľa účelu cesty .....	58
Graf 51	Počet ciest v týždni podľa účelu .....	59
Graf 52	Počet spolucestujúcich podľa účelu cesty .....	59
Graf 53	Časový priebeh počtu cestujúcich na autobusovej stanici Prešov - príchody .....	61
Graf 54	Časový priebeh počtu cestujúcich autobusová stanica Prešov - odchody.....	63
Graf 55	Časový priebeh počtu cestujúcich Prešov, autobusová zastávka Levočská smer centrum	65
Graf 56	Časový priebeh počtu cestujúcich, autobusová zastávka Levočská smer Poprad ....	66
Graf 57	Časový priebeh počtu cestujúcich autobusová stanica Bardejov .....	67
Graf 58	Časový priebeh počtu cestujúcich autobusová stanica Giraltovce .....	68
Graf 59	Časový priebeh počtu cestujúcich autobusová stanica Hanušovce nad Topľou .....	69
Graf 60	Časový priebeh počtu cestujúcich autobusová stanica Humenné .....	70
Graf 61	Časový priebeh počtu cestujúcich autobusová stanica Kežmarok.....	71
Graf 62	Časový priebeh počtu cestujúcich autobusová stanica Levoča.....	72
Graf 63	Časový priebeh počtu cestujúcich autobusová stanica Lipany.....	73



Graf 64	Časový priebeh počtu cestujúcich autobusová stanica Medzilaborce.....	74
Graf 65	Časový priebeh počtu cestujúcich autobusová stanica Podolíneec.....	75
Graf 66	Časový priebeh počtu cestujúcich autobusová stanica Poprad .....	76
Graf 67	Časový priebeh počtu cestujúcich autobusová stanica Sabinov.....	77
Graf 68	Časový priebeh počtu cestujúcich autobusová stanica Snina.....	78
Graf 69	Časový priebeh počtu cestujúcich autobusová stanica Spišská Belá .....	79
Graf 70	Časový priebeh počtu cestujúcich autobusová stanica Spišská Stará Ves .....	80
Graf 71	Časový priebeh počtu cestujúcich autobusová stanica Spišské Podhradie .....	81
Graf 72	Časový priebeh počtu cestujúcich autobusová stanica Stará Ľubovňa .....	82
Graf 73	Časový priebeh počtu cestujúcich autobusová stanica Starý Smokovec.....	83
Graf 74	Časový priebeh počtu cestujúcich autobusová stanica Stropkov.....	84
Graf 75	Časový priebeh počtu cestujúcich autobusová stanica Svit .....	85
Graf 76	Časový priebeh počtu cestujúcich autobusová stanica Veľký Šariš.....	86
Graf 77	Časový priebeh počtu cestujúcich autobusová stanica Vranov nad Topľou .....	87
Graf 78	Percentuálne rozdelenie dotazníkov podľa stanovišť.....	89
Graf 79	Vekové rozloženie vzorky.....	89
Graf 80	Ekonomická aktivita podľa pohlavia .....	90
Graf 81	Účel cesty podľa pohlavia.....	90
Graf 82	Trvanie cesty .....	91
Graf 83	Cesta spať podľa účelu .....	91
Graf 84	Počet ciest za týždeň podľa účelu.....	92
Graf 85	Počet cestujúcich vlakmi na zastávkach, usporiadanie podľa počtu cestujúcich vo vlaku	95
Graf 86	Počet cestujúcich vlakmi na zastávkách, usporiadanie podľa počtu nastupujúcich	96
Graf 87	Denný priebeh počtu cestujúcich vlakmi na hraniciach kraja spolu.....	97
Graf 88	Železničná stanica Humenné – nástup a výstup cestujúcich.....	97
Graf 89	Železničná stanica Strážske – nástup a výstup cestujúcich.....	98
Graf 90	Železničná zastávka Brekov – nástup a výstup cestujúcich.....	98
Graf 91	Železničná stanica Prešov – nástup a výstup cestujúcich.....	99
Graf 92	Železničná stanica Kysak – nástup a výstup cestujúcich.....	99
Graf 93	Železničná stanica Drienovská Nová Ves – nástup a výstup cestujúcich .....	100
Graf 94	Železničná zastávka Drienovská Nová Ves obec – nástup a výstup cestujúcich....	100
Graf 95	Železničná zastávka Haniska pri Prešove – nástup a výstup cestujúcich .....	101
Graf 96	Železničná zastávka Ličartovce – nástup a výstup cestujúcich .....	101
Graf 97	Železničná stanica Spišská Nová Ves – nástup a výstup cestujúcich.....	102
Graf 98	Železničná stanica Poprad-Tatry – nástup a výstup cestujúcich.....	102
Graf 99	Železničná zastávka Letanovce – nástup a výstup cestujúcich.....	103
Graf 100	Železničná zastávka Smižany – nástup a výstup cestujúcich.....	103
Graf 101	Železničná zastávka Smižany – nástup a výstup cestujúcich.....	104
Graf 102	Železničná stanica Liptovský Mikuláš – nástup a výstup cestujúcich.....	105



Graf 103	Železničná stanica Štrba – nástup a výstup cestujúcich.....	105
Graf 104	Železničná stanica Liptovský Hrádok – nástup a výstup cestujúcich.....	106
Graf 105	Železničná zastávka Važec – nástup a výstup cestujúcich.....	106
Graf 106	Železničná stanica Východná – nástup a výstup cestujúcich .....	107
Graf 107	Železničná stanica Vranov nad Topľou – nástup a výstup cestujúcich.....	108
Graf 108	Železničná stanica Strážske – nástup a výstup cestujúcich.....	108
Graf 109	Železničná stanica Nižný Hrabovec – nástup a výstup cestujúcich.....	109
Graf 110	Percentuálne rozdelenie počtu dotazníkov podľa tratí.....	110
Graf 111	Vek podľa pohlavia.....	111
Graf 112	Zamestnanie podľa pohlavia.....	111
Graf 113	Účel cesty podľa pohlavia .....	112
Graf 114	Trvanie cesty .....	113
Graf 115	Cesta späť podľa účelu .....	113
Graf 116	Počet ciest za týždeň podľa účelu.....	114
Graf 117	Počet spolucestujúcich podľa účelu.....	114
Graf 118	Časový priebeh počtu cestujúcich stanovište Stropkov .....	118
Graf 119	Časový priebeh počtu cestujúcich stanovište Lipníky .....	118
Graf 120	Časový priebeh počtu cestujúcich stanovište Levoča .....	119
Graf 121	Časový priebeh počtu cestujúcich stanovište Prešov Levočská .....	119
Graf 122	Časový priebeh počtu cestujúcich stanovište Prešov Bardejovská .....	120
Graf 123	Časový priebeh počtu cestujúcich stanovište Svit.....	120
Graf 124	Časový priebeh počtu cestujúcich stanovište Vranov nad Topľou .....	121
Graf 125	Časový priebeh počtu cestujúcich stanovište Giraltovce .....	121
Graf 126	Časový priebeh počtu cestujúcich stanovište Stročín.....	122
Graf 127	Časový priebeh počtu cestujúcich stanovište Hranovnica .....	122
Graf 128	Časový priebeh počtu cestujúcich stanovište Poprad 1 .....	123
Graf 129	Časový priebeh počtu cestujúcich stanovište Spišská Belá.....	123
Graf 130	Časový priebeh počtu cestujúcich stanovište Prešov Sabinovská.....	124
Graf 131	Časový priebeh počtu cestujúcich stanovište Stará Ľubovňa .....	124
Graf 132	Časový priebeh počtu cestujúcich stanovište Belá nad Cirochou .....	125
Graf 133	Časový priebeh počtu cestujúcich stanovište Humenné .....	125
Graf 134	Časový priebeh počtu cestujúcich stanovište Bardejov .....	126
Graf 135	Časový priebeh počtu cestujúcich stanovište Starý Smokovec .....	126
Graf 136	Časový priebeh počtu cestujúcich stanovište Spišská Stará Ves.....	127
Graf 137	Časový priebeh počtu cestujúcich stanovište Raslavice.....	127
Graf 138	Časový priebeh počtu cestujúcich stanovište Medzilaborce.....	128
Graf 139	Časový priebeh počtu cestujúcich stanovište Krivany .....	128
Graf 140	Časový priebeh počtu cestujúcich stanovište Spišský Štvrtok .....	129
Graf 141	Časový priebeh počtu cestujúcich stanovište Poprad 2.....	129



Graf 142	Variácia dopravy podľa kategórií vozidiel počas merania – voz./24 hod. ASD Budimír	132
Graf 143	Týždenná variácia dopravy podľa kategórií vozidiel – 38. týždeň - voz./hod. ASD Budimír	133
Graf 144	Priemerná denná variácia dopravy (ut – št) podľa kategórií vozidiel – voz./hod. ASD Budimír	133
Graf 145	Variácia dopravy podľa kategórií vozidiel počas merania – voz./24 hod. ASD Margecany	134
Graf 146	Týždenná variácia dopravy podľa kategórií vozidiel – 38. týždeň - voz./hod. ASD Margecany	135
Graf 147	Priemerná denná variácia dopravy (ut – št) podľa kategórií vozidiel – voz./hod. ASD Margecany	135
Graf 148	Variácia dopravy podľa kategórií vozidiel počas merania – voz./24 hod. ASD Pusté Pole	136
Graf 149	Týždenná variácia dopravy podľa kategórií vozidiel – 38. týždeň - voz./hod. ASD Pusté Pole	137
Graf 150	Priemerná denná variácia dopravy (ut – št) podľa kategórií vozidiel – voz./hod. ASD Pusté Pole	137
Graf 151	Variácia dopravy podľa kategórií vozidiel počas merania – voz./24 hod. ASD Spišská Belá	138
Graf 152	Týždenná variácia dopravy podľa kategórií vozidiel – 38. týždeň - voz./hod. ASD Spišská Belá	139
Graf 153	Priemerná denná variácia dopravy (ut – št) podľa kategórií vozidiel – voz./hod. ASD Spišská Belá	139
Graf 154	Variácia dopravy podľa kategórií vozidiel počas merania – voz./24 hod. ASD Starý Smokovec, smer Poprad	140
Graf 155	Týždenná variácia dopravy podľa kategórií vozidiel – 38. týždeň - voz./hod. ASD Starý Smokovec, smer Poprad	141
Graf 156	Priemerná denná variácia dopravy (ut – št) podľa kategórií vozidiel – voz./hod. ASD Starý Smokovec, smer Poprad	141
Graf 157	Variácia dopravy podľa kategórií vozidiel počas merania – voz./24 hod. ASD Starý Smokovec, smer Tatranská Lomnica	142
Graf 158	Týždenná variácia dopravy podľa kategórií vozidiel – 38. týždeň - voz./hod. ASD Starý Smokovec, smer Tatranská Lomnica	143
Graf 159	Priemerná denná variácia dopravy (ut – št) podľa kategórií vozidiel – voz./hod. ASD Starý Smokovec, smer Tatranská Lomnica	143
Graf 160	Variácia dopravy podľa kategórií vozidiel počas merania – voz./24 hod. ASD Stročín, smer Stropkov	144
Graf 161	Týždenná variácia dopravy podľa kategórií vozidiel – 38. týždeň - voz./hod. ASD Stročín, smer Stropkov	145



Graf 162	Priemerná denná variácia dopravy (ut – št) podľa kategórií vozidiel – voz./hod. ASD Stročín, smer Stropkov.....	145
Graf 163	Variácia dopravy podľa kategórií vozidiel počas merania – voz./24 hod. ASD Koškovce	146
Graf 164	Týždenná variácia dopravy podľa kategórií vozidiel – 38. týždeň - voz./hod. ASD Koškovce	147
Graf 165	Priemerná denná variácia dopravy (ut – št) podľa kategórií vozidiel – voz./hod. ASD Koškovce .....	147
Graf 166	Variácia dopravy podľa kategórií vozidiel počas merania – voz./24 hod. ASD Kamenica nad Cirochou.....	148
Graf 167	Týždenná variácia dopravy podľa kategórií vozidiel – 38. týždeň - voz./hod. ASD Kamenica nad Cirochou.....	149
Graf 168	Priemerná denná variácia dopravy (ut – št) podľa kategórií vozidiel – voz./hod. ASD Kamenica and Cirochou.....	149
Graf 169	Variácia dopravy podľa kategórií vozidiel počas merania – voz./24 hod. ASD Rakovec nad Ondavou .....	150
Graf 170	Týždenná variácia dopravy podľa kategórií vozidiel – 38. týždeň - voz./hod. ASD Rakovec nad Ondavou .....	151
Graf 171	Priemerná denná variácia dopravy (ut – št) podľa kategórií vozidiel – voz./hod. ASD Rakovec nad Ondavou .....	151
Graf 172	Variácia dopravy podľa kategórií vozidiel počas merania – voz./24 hod. ASD Sečovská Polianka.....	152
Graf 173	Týždenná variácia dopravy podľa kategórií vozidiel – 38. týždeň - voz./hod. ASD Sečovská Polianka.....	153
Graf 174	Priemerná denná variácia dopravy (ut – št) podľa kategórií vozidiel – voz./hod. ASD Sečovská Polianka.....	153
Graf 175	Variácia dopravy podľa kategórií vozidiel počas merania – voz./24 hod. ASD Lipany	154
Graf 176	Týždenná variácia dopravy podľa kategórií vozidiel – 38. týždeň - voz./hod. ASD Lipany	155
Graf 177	Priemerná denná variácia dopravy (ut – št) podľa kategórií vozidiel – voz./hod. ASD Lipany	155
Graf 178	Variácia dopravy podľa kategórií vozidiel počas merania – voz./24 hod. ASD Kľušov	156
Graf 179	Týždenná variácia dopravy podľa kategórií vozidiel – 38. týždeň - voz./hod. ASD Kľušov	157
Graf 180	Priemerná denná variácia dopravy (ut – št) podľa kategórií vozidiel – voz./hod. ASD Kľušov	157
Graf 181	Variácia dopravy podľa kategórií vozidiel počas merania – voz./24 hod. ASD Stročín, smer Giraltovce.....	158



Graf 182	Týždenná variácia dopravy podľa kategórií vozidiel – 38. týždeň - voz./hod. ASD Stročín, smer Giraltovcu.....	159
Graf 183	Priemerná denná variácia dopravy (ut – št) podľa kategórií vozidiel – voz./hod. ASD Stročín, smer Giraltovcu.....	159
Graf 184	Variácia dopravy podľa kategórií vozidiel počas merania – voz./24 hod. ASD Strážske	160
Graf 185	Týždenná variácia dopravy podľa kategórií vozidiel – 38. týždeň - voz./hod. ASD Strážske	161
Graf 186	Priemerná denná variácia dopravy (ut – št) podľa kategórií vozidiel – voz./hod. ASD Strážske	161
Graf 187	Variácia dopravy podľa kategórií vozidiel počas merania – voz./24 hod. na diaľnici D1 Prešov - Košice.....	162
Graf 188	Týždenná variácia dopravy podľa kategórií vozidiel – 38. týždeň - voz./hod. na diaľnici D1 Prešov - Košice .....	163
Graf 189	Priemerná denná variácia dopravy (ut – št) podľa kategórií vozidiel – voz./hod. na diaľnici D1 Prešov - Košice .....	163
Graf 190	Variácia dopravy podľa kategórií vozidiel počas merania – voz./24 hod. na diaľnici D1 Poprad – Liptovský Mikuláš.....	164
Graf 191	Týždenná variácia dopravy podľa kategórií vozidiel – 38. týždeň - voz./hod. na diaľnici D1 Poprad – Liptovský Mikuláš.....	165
Graf 192	Priemerná denná variácia dopravy (ut – št) podľa kategórií vozidiel – voz./hod. na diaľnici D1 Poprad – Liptovský Mikuláš.....	165
Graf 193	Zachytené osobné vozidlá – časové okno 10:00-10:30, stanovištia.....	171
Graf 194	Zachytené nákladné vozidlá – časové okno 10:00-10:30, stanovištia .....	173
Graf 195	Zachytené kamiónové vozidlá – časové okno 10:00-10:30.....	175
Graf 196	Zachytené osobné vozidlá – časové okno 10:30-11:00.....	177
Graf 197	Zachytené nákladné vozidlá – časové okno 10:30-11:00.....	179
Graf 198	Zachytené ťažké nákladné vozidlá – časové okno 10:30-11:00.....	181
Graf 199	Zachytené osobné vozidlá – časové okno 11:00-11:30.....	183
Graf 200	Zachytené nákladné vozidlá – časové okno 11:00-11:30.....	185
Graf 201	Zachytené ťažké nákladné vozidlá – časové okno 11:00-11:30.....	187
Graf 202	Zachytené osobné vozidlá – časové okno 11:30-12:00.....	189
Graf 203	Zachytené nákladné vozidlá – časové okno 11:30-12:00.....	191
Graf 204	Zachytené ťaté nákladné vozidlá – časové okno 11:30-12:00 .....	193
Graf 205	Zachytené osobné vozidlá – časové okno 12:00-12:30.....	195
Graf 206	Zachytené nákladné vozidlá – časové okno 12:00-12:30.....	197
Graf 207	Zachytené ťažké nákladné vozidlá – časové okno 12:00-12:30.....	199
Graf 208	Zachytené osobné vozidlá – časové okno 12:30-13:00.....	201
Graf 209	Zachytené nákladné vozidlá – časové okno 12:30-13:00.....	203
Graf 210	Zachytené ťažké nákladné vozidlá – časové okno 12:30-13:00.....	205



Graf 211	Zachytené osobné vozidlá – časové okno 13:00-13:30.....	207
Graf 212	Zachytené nákladné vozidlá – časové okno 13:00-13:30.....	209
Graf 213	Zachytené ťažké nákladné vozidlá – časové okno 13:00-13:30.....	211
Graf 214	Zachytené osobné vozidlá – časové okno 13:30-14:00.....	213
Graf 215	Zachytené nákladné vozidlá – časové okno 13:30 – 14:00.....	215
Graf 216	Zachytené ťažké nákladné vozidlá – časové okno 13:30-14:00.....	217



# 1 Prieskum dopravy cez hranice kraja

Prieskum je zameraný na sčítanie intenzity dopravy a doplňujúce výberové anketové dopytovanie cestujúcich cez hranice Prešovského samosprávneho kraja pre všetky relevantné druhy hromadnej dopravy (cestná, autobusová, železničná) zo všetkých významných smerov dochádzky.

Prieskum dopravy cez hranice Prešovského samosprávneho kraja sa uskutočnil počas bežných pracovných dní (utorok – štvrtok za predpokladu, že nimi nekončí pracovný týždeň) celodenne, v čase 5 – 21 hod. Pre rôzne druhy dopravy bol prieskum uskutočnený v rôznych bežných pracovných dňoch. Podľa odporúčania bol tiež v každej lokalite prieskum rozdelený na dva dni (v jeden deň dopoludnia, v druhý popoludní). Pre automobilovú dopravu sa uskutočnil na 20 miestach na hranici kraja so Žilinským samosprávnym krajom (D1, I/18, II/537), Poľskom (I/66, II/543, I/68, I/77, I/21), Ukrajinou (I/74), Košickým samosprávnym krajom (II/566, I/74, I/18, I/79, D1, I/20, II/547, II/533, II/536, I/67) a Banskobystrickým samosprávnym krajom (I/66). Sčítanie prebehlo kontinuálne počas celého dňa v oboch smeroch.

## 1.1 Popis metodiky

Prieskum dopravy cez hranice kraja pozostával z nasledujúcich prieskumov:

- **Sčítanie na hraniciach kraja** - intenzita automobilovej dopravy a doplnkové anketové výberové dopytovanie
- **Regionálna a diaľková autobusová doprava** – doplnkové zisťovanie vyťaženia regionálnej a diaľkovej autobusovej prepravy v 23 lokalitách, v centrách miest na autobusových staniciach a doplnkové anketové výberové dopytovanie
- **Železničná doprava** - prieskum priamo vo vlakoch na úsekoch (Prešov – Kysak, Štrba – Liptovský Mikuláš, Poprad – Spišská Nová Ves, Strážske – Vranov and Topľou a Strážske – Humenné ) a doplnkové anketové výberové dopytovanie

### 1.1.1 Prieskum dopravy cez hranice kraja – sčítací vonkajší - automobilová doprava

Prieskum bol zameraný na sčítanie intenzity dopravy a doplňujúce výberové anketové dopytovanie cestujúcich cez hranice Prešovského samosprávneho kraja s využitím automobilovej dopravy.

#### *Doba realizácie prieskumu*

Prieskum bol realizovaný tak, aby bolo možné zbierať informácie o štandardnom dopravnom správaní. Prieskum bol preto realizovaný v utorok a štvrtok v mesiaci jún, z dôvodu eliminovania neštandardného správania sa obyvateľov. Prieskum bol podľa odporúčania zadávateľa realizovaný v dvoch dňoch a to nasledovne:

1. 12.06.2018 – utorok v čase od 05:00 – 13:00
2. 14.06.2018 – štvrtok v čase od 13:00 – 21:00





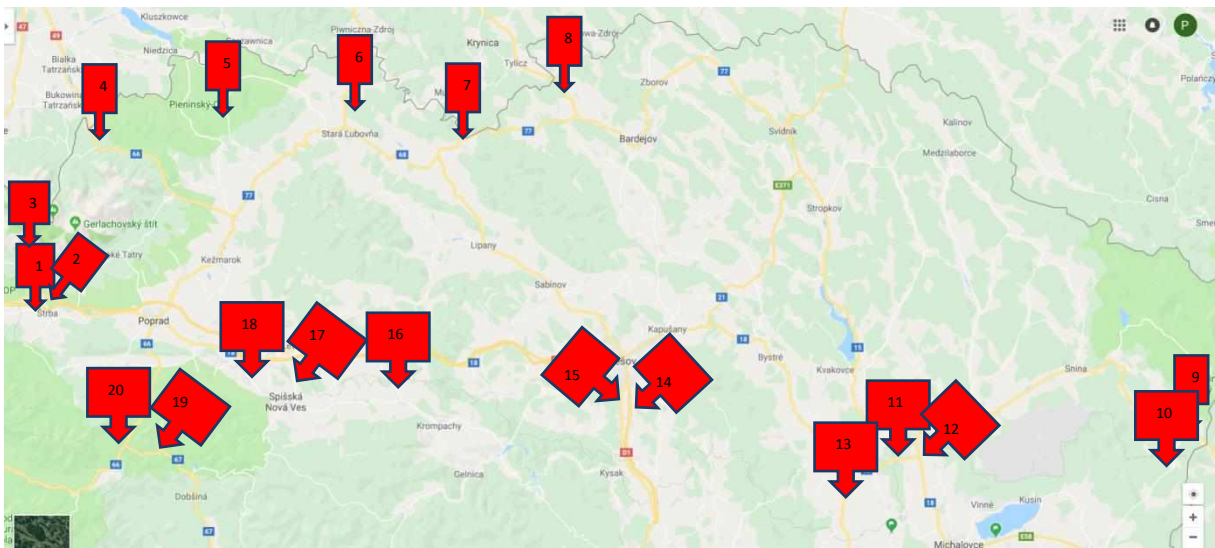
## Metodika výskumu - Vzorka a výber vzorky výskumu

Prieskum pozostával z dvoch častí:

1. Sčítanie intenzity dopravy na 20 hraniciach Prešovského samosprávneho kraja.
2. Doplnkové anketové výberové dopytovanie

### Sčítanie intenzity dopravy

Sčítanie intenzity dopravy bolo uskutočnené za pomoci vyškolených anketárov, ktorí boli rozmiestnení na 20 stanovištiach na hraniciach Prešovského samosprávneho kraja tak, ako ukazuje nasledujúci obrázok.



Obrázok 1 Vonkajší dopravný koridor Prešovského samosprávneho kraja

Nasledujúca tabuľka popisuje bližšie zobrazené stanovišťa na ktorých bola zaznamenávaná intenzita dopravy v oboch smeroch.

**Tabuľka 1 Popis stanovišť sčítania intenzity dopravy**

Kód	Kraj hranica	číslo cesty	Počet pruhov	obec
PO1	ZSK	D1	4	Štrba
PO2	ZSK	I/18	2	Tatranská Štrba / Važec
PO3	ZSK	II/537	2	Podbanské
PO4	Poľsko	I/66	2	Tatranská Javorina - Lysá Poľana
PO5	Poľsko	II/543	2	Lysá nad Dunajcom
PO6	Poľsko	I/68	2	Mníšek nad Popradom
PO7	Poľsko	I/77	4	Čirč/ Ruská Voľa nad Popradom
PO8	Poľsko	I/21	4	Vyšný Komárnik
PO9	Ukrajina	I/74	2	Ubl'a
PO10	KSK	II/566	2	Ruský Hrabovec
PO11	KSK	I/74	2	Strážske
PO12	KSK	I/18	2	Strážske
PO13	KSK	I/79	2	Sečovská Polianka
PO14	KSK	D1	4	Diaľnica Košice - Prešov
PO15	KSK	I/20	2	Stará cesta Košice - Prešov
PO16	KSK	II/547	2	Spišské Vlachy/Dobrá Vôľa
PO17	KSK	II/533	2	Harichovce
PO18	KSK	II/536	2	Arnutovce
PO19	KSK	I/67	2	Stratená
PO20	BBSK	I/66	2	Pusté Pole / Vernár

Všetky stanovišťa boli obsadené anketármi tak, aby jeden anketár vždy sčítaval iba jeden jazdný pruh počas celej doby trvania výskumu.

### Doplňkové anketové výberové dopytovanie

Výber veľkosti vzorky pre doplnkové výberové dopytovanie bol uskutočnený náhodným výberom na vopred určených odpočívadlách a benzínových pumpách, ktoré sa nachádzali v blízkosti stanovišť pre zaznamenávanie intenzity dopravy. Tieto miesta boli vybrané tak, aby bolo možné anketovať vodičov



v oboch smeroch. Nasledujúca tabuľka ukazuje veľkosť vzorky pre jednotlivé dopravné profily vonkajšieho koridoru Prešovského samosprávneho kraja.

**Tabuľka 2 Veľkosť vzorky pre anketové dopytovanie**

PSK				
Kód	Kraj hranica	číslo cesty	Počet dotazníkov	obec
PO1	ZSK	D1	20	Štrba
PO2	ZSK	I/18	22	Tatranská Štrba / Važec
PO3	ZSK	II/537	4	Podbanské
PO4	Poľsko	I/66	5	Tatranská Javorina - Lysá Poľana
PO5	Poľsko	II/543	3	Lysá nad Dunajcom
PO6	Poľsko	I/68	3	Mníšek nad Popradom
PO7	Poľsko	I/77	5	Čirč/ Ruská Voľa nad Popradom
PO8	Poľsko	I/21	5	Vyšný Komárnik
PO9	Ukrajina	I/74	7	Ubľa
PO10	KSK	II/566	6	Ruský Hrabovec
PO11	KSK	I/74	7	Strážske
PO12	KSK	I/18	15	Strážske
PO13	KSK	I/79	16	Sečovská Polianka
PO14	KSK	D1	21	Diaľnica Košice - Prešov
PO15	KSK	I/20	7	Stará cesta Košice - Prešov
PO16	KSK	II/547	6	Spišské Vluchy/Dobrá Vôľa
PO17	KSK	II/533	12	Harichovce
PO18	KSK	II/536	7	Arnutovce
PO19	KSK	I/67	7	Stratená
PO20	BBSK	I/66	8	Pusté Pole / Vernár
SPOLU			186	

Celkovo bolo plánované zozbierať 186 dotazníkov.

Doplňkové anketové dopytovanie bolo oznámené dopravnej polícii, ktorá bola informovaná o čase realizácie prieskumu, ako aj o presných miestach stanovišť vykonávania výskumu.



Tento výskum bol realizovaný na benzínových pumpách resp. odpočívadlách, ktoré sa nachádzajú na dotknutých dopravných koridoroch. Anketári sa v prvom kontakte pýtali na smer cesty a dotazník uskutočnili iba v prípade, že respondent prešiel resp. plánoval prejsť potrebným dopravným koridorom.

### *Priebeh výskumu*

#### *Školenie a vybavenie anketárov.*

Každý anketár bol riadne zaškolený o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci pri dopravných prieskumoch a spôsobe vykonávania sčítacieho resp. výberového dopytovania. Anketári boli vybavení reflexnou vestou, visačkou s menom a poverením na výkon príslušného výskumu.

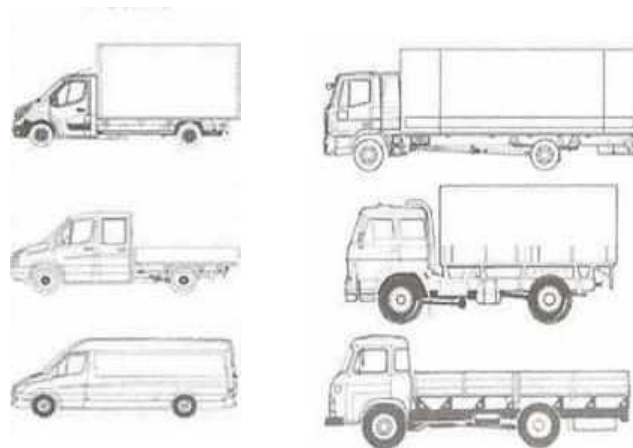
#### *Sčítanie intenzity dopravy*

Anketári boli ďalej vyškolení o metóde zaznamenávania počtu vozidiel a ich triedenia do troch kategórií. Ako pomôcku pre správne zaznamenávanie vozidiel do kategórií boli anketári vybavení nasledovnou predlohou:

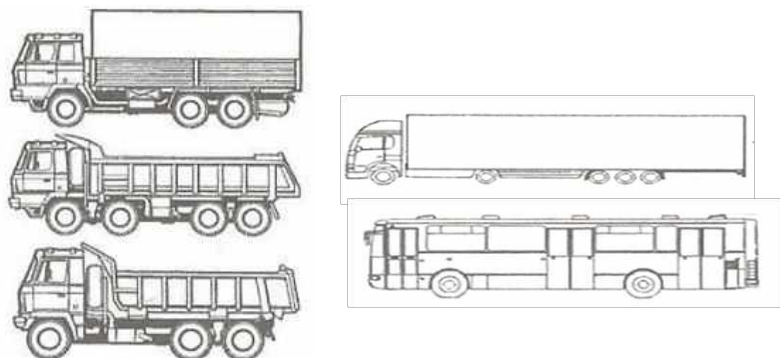
Kategória osobné vozidlá:



Kategória nákladné vozidlá:



Kategória ťažké nákladné vozidlá a autobusy



Autobusy MHD sa nezarátavali. Pre zaznamenávanie vozidiel bol anketárom poskytnutý záznamový hárok, do ktorého zaznamenávali počet vozidiel, ktoré prešli ich stanovišťom v 15 min. intervaloch.

Meno a priezvisko anketára:				
Stanovište:				
Smer:				
Pruh:				
OD	DO	Počet osobných a motoriek	Dodávok, nákladiakov	Kamiónov a nákladiakov s prívesom, autobusov,
5:00:00	5:15:00			
súčet				
5:15:00	5:30:00			

**Obrázok 2** Záznamový hárok ščítania intenzity dopravy

Po skončení prieskumu anketári zaznamenali sumárne výsledky v 15.min. intervaloch za všetky kategórie do následného formulára:

P.č.	Meno sčítača (vypísať)	Stanovište (zvoliť) je tam menu	Smer (zvoliť)	Pruh (v smere jazdy) (zvoliť)	OD	DO	Počet osobných a motoriek	Dodávok, nákladiakov	Kamiónov a nákladiakov s prívesom, autobusov,
1					5:00:00	5:15:00			
2	0	0	0	0	5:15:00	5:30:00			
3	0	0	0	0	5:30:00	5:45:00			
4	0	0	0	0	5:45:00	6:00:00			

**Obrázok 3** Formulár ščítania intenzity dopravy

Následne boli tieto dáta sumarizované.



### *Doplňkové výberové anketové dopytovanie*

Pre doplnkové anketové dopytovanie boli anketári vyškolení v spôsobe a metóde vyplňania dotazníka. Boli informovaní o možnostiach a spôsoboch oslovenia a výberu respondentov pre výskum. Dotazník pre tento typ výskumu tvorí prílohu 1 tejto správy. Pre realizáciu dotazníka dostali anketári záznamový hárok pre zaznamenávanie odpovedí respondentov.

Prostredníctvom on-line formulára anketári vyplnili svoje záznamy, ktoré boli následne sumarizované do konečnej podoby.

#### **1.1.2 Prieskum dopravy cez hranice kraja – regionálna a diaľková autobusová doprava**

Prieskum bol zameraný na doplnkové zisťovanie vyťaženia regionálnej a diaľkovej autobusovej prepravy v 23 lokalitách, v centrách miest na autobusových staniciach a doplnkové anketové výberové dopytovanie.

#### *Doba realizácie prieskumu*

Prieskum bol realizovaný tak, aby bolo možné zbierať informácie o štandardnom dopravnom správaní. Prieskum bol preto realizovaný v utorok, stredu a štvrtok v mesiaci október 2018, z dôvodu eliminovania neštandardného správania sa obyvateľov. Nasledujúca tabuľka popisuje miesta realizácie výskumu v mesiaci október 2018.



**Tabuľka 3** Zoznam stanovišť – autobusové stanice

Prešovský kraj - Autobusové stanice	
P. č.	Autobusová stanica - zastávka
1	Bardejov
2	Humenné
3	Kežmarok
4	Spišská Belá
5	Spišská Stará Ves
6	Levoča
7	Spišské Podhradie
8	Medzilaborce
9	Poprad
10	Svit
11	Vysoké Tatry - Starý Smokovec
12	Veľký Šariš
13	Sabinov
14	Lipany
15	Snina
16	Stará Ľubovňa
17	Podolíne
18	Stropkov
19	Giraltovce
20	Vranov nad Topľou
21	Hanušovce na Topľou
22	Prešov autobusová stanica
23	Prešov Levočská

Na každej autobusovej stanici/zastávke bol prieskum realizovaný v čase od 05:00 - 21:00.



## Metodika výskumu

Prieskum pozostával z dvoch častí:

1. Doplnkové sčítanie intenzity – vyťažnosti prímestskej autobusovej dopravy na troch zastávkach SAD.
2. Doplnkové anketové výberové dopytovanie

### *Sčítanie intenzity – vyťažnosti prímestskej autobusovej dopravy*

V rámci doplnkového zisťovania vyťažnosti anketári zaznamenávali dopravcu autobusovej linky, čas príchodu/odchodu, východiskovú/cieľovú stanicu linky, počet nastupujúcich a vystupujúcich a odhadovali počet cestujúcich na jednotlivých spojoch a zastávkach.

### *Doplnkové anketové výberové dopytovanie*

V rámci doplnkového anketového výberového dopytovania boli cestujúci dotazovaní na zdroj a cieľ cesty, čas začiatku a konca cesty, účel cesty, počet spolucestujúcich, početnosť opakovania tejto cesty počas jedného týždňa, spôsob a čas dopravy na spätočnej ceste a základné socioekonomické charakteristiky (vek, pohlavie a zamestnanie) respondenta. Dotazník pre tento typ výskumu je v prílohách.

## 1.1.3 Prieskum dopravy cez hranice kraja – regionálna a diaľková autobusová doprava

### *Priebeh výskumu*

#### *Školenie a vybavenie anketárov.*

Každý anketár bol riadne zaškolení o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci pri dopravných prieskumoch a spôsobe vykonávania sčítacieho resp. výberového dopytovania. Anketári boli vybavený reflexnou vestou, visačkou s menom a poverením na výkon príslušného výskumu.

### *Sčítanie intenzity – regionálnej a diaľkovej autobusovej dopravy*

Vzhľadom na časový rozvrh výskumu, ktorý bol realizovaný od 05:00 do 21:00 boli anketári rozdelení do služieb v 2 osemhodinových intervaloch nasledovne:

- 05:00 – 13:00
- 13:00 – 21:00

Všetci anketári mali za úlohu zaznamenávať informácie o jednotlivých autobusových linkách do formulára (viď. nasledujúci obrázok):





Stanovište:

časový interval prieskumu:

Meno sčítača:


	A	B	C	D	E	F	G
p.č.	Prepravca	čas príchodu/odchodu	Východzia Stanica	Cieľová stanica	Vystúpilo	Nastúpilo	Počet v buse (odhad)
1							
2							
3							
4							

**Obrázok 4** Formulár prieskumu dopravy cez hranice kraja – autobusová doprava

Dáta boli následne sumarizované a spracované tak, ako je to uvedené v časti tejto správy popisujúcej výsledky výskumu.

Doplňkové anketové výberové dopytovanie

V rámci zaznamenávania vyťaženia mali anketári za úlohu realizovať aj doplňkové anketové dopytovanie medzi cestujúcimi v konkrétnych spojoch. Po realizácii mali dotazníka mali anketári za úlohu nahráť zistené dáta do on-line formulára.

Nasledujúci obrázok, zobrazuje ukážku z on-line formulára s ktorou pracovali anketári.

č. anketára:  stanovisko:  č. hárku:  dátum:  (zároveň je aj referenčným dň)

Odkiaľ cestujete Obec /Ulica / číslo domu	názov ulice / ináč dopis / číslo domu	Kam cestujete Obec /Ulica / číslo domu	názov ulice / ináč dopis / číslo domu
Kedy cesta začala (hh:mm)	<input type="text" value="--:--"/>	Kedy cesta skončí (hh:mm)	<input type="text" value="--:--"/>
Účel cesty (1-11)	<input type="text"/>	Počet spolucestujúcich	<input type="text"/>
Koľkokrát cesta za týždeň	<input type="text"/>	Kedy späť rovnakou trasou?	<input type="text"/>
Pohlavie	<input type="text"/>	Vek	<input type="text"/>
Zamestnanie	<input type="text"/>		

ZAPÍŠ ZÁZNAM Z HÁRKU [zoznam](#)

**Obrázok 5** Formulár doplňkového anketového dopytovania – autobusová doprava

Dáta nahraté prostredníctvom formulára do databázy boli následne sumarizované a spracované. Záznamové hárky z dopytovania sú v prílohách.



#### 1.1.4 Prieskum dopravy cez hranice kraja – železničná doprava

Prieskum bol zameraný na prieskum priamo vo vlakoch v smeroch a doplnkové anketové dopytovanie medzi cestujúcimi priamo vo vlakoch resp. na železničných staniciach.

##### *Doba realizácie prieskumu*

Prieskum bol realizovaný tak, aby bolo možné zbierať informácie o štandardnom dopravnom správaní. Prieskum bol realizovaný v dňoch 25., 26., 27.9.2018 v čase od 05:00 – 21:00. Z dôvodu výluky na trati Košice – Kysak, na ktorú nás upozornila Železničná spoločnosť Slovensko bol výskum na tejto trati realizovaný až po plnom sprejazdení úseku 24.10.2018. Konkrétne dátumy ukazuje nasledujúca tabuľka.

**Tabuľka 4** Prieskum dopravy cez hranice kraja – železničná doprava

Spoj		realizácia			
Odkiaľ	Kam	5:00 – 13:00	dátum	13:00 – 21:00	dátum
Spišská Nová Ves	Poprad		26.09.2018		26.09.2018
Kysak	Prešov		24.10.2018		23.10.2018
Strážske	Vranov n/Topľou		25.09.2018		25.09.2018
Strážske	Humenné		27.09.2018		26.09.2018
Liptovský Mikuláš	Štrba		3.10.2018		4.10.2018

##### *Metodika výskumu*

Prieskum pozostával z dvoch častí:

1. Prieskum vo vlakoch – obsadenie vlakových spojov
2. Doplnkové anketové výberové dopytovanie

##### *Prieskum vo vlakoch – Obsadenie vlakových spojov*

Prieskum bol realizovaný na piatich železničných tratiach:

- Prešov – Kysak
- Štrba – Liptovský Mikuláš
- Poprad – Spišská Nová Ves
- Strážske – Vranov and Topľou
- Strážske – Humenné

##### *Doplnkové anketové výberové dopytovanie*

Vo vlakoch resp. na železničných staniciach boli cestujúci anketovaní s cieľom identifikovať zdroj a cieľ cesty, čas začiatku a konca cesty, účel cesty, počet spolucestujúcich, početnosť opakovania tejto cesty počas jedného týždňa, spôsob a čas dopravy na spiatocnej ceste a základné socioekonomické charakteristiky (vek, pohlavie a zamestnanie) cestujúceho.



## Priebeh výskumu

### Školenie a vybavenie anketárov.

Každý anketár bol riadne zaškolení o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci pri dopravných prieskumoch a spôsobe vykonávania sčítacieho resp. výberového dopytovania. Anketári boli vybavení reflexnou vestou, visačkou s menom a poverením na výkon príslušného výskumu.

### Prieskum vo vlakoch – Obsadenie vlakových spojov

Na každú trať boli nasadení aspoň dvaja sčítači – anketári. Doba práce bola rozdelená na dve služby od 05:00 do 13:00 a od 13:00 do 21:00. Sčítači mali prísť na určenú zastávku pred 05:00 a nastúpiť na určený vlak v požadovanom smere. Nástup mali realizovať ako posledný, aby mohli spočítať počet nastupujúcich. Jeden stál pri prvom vozni a druhý pri poslednom vozni. Následne mali s využitím sčítacieho zariadenia (klikera) sčítať počet cestujúcich v jednotlivých vagónoch. Postupovali smerom do stredu vlaku.

Po príchode na cieľovú stanicu mali vystúpiť medzi prvými a spočítať počet vystupujúcich. Následne mali nastúpiť na najbližší vlak, smerujúci na pôvodnú stanicu, pričom opakovali sčítanie počtu cestujúcich. Takýmto spôsobom postupovali až do konca služby. V prípade veľkej hustoty vlakov, bolo na trati nasadených viacero tímov/sčítačov.

Zoznam vlakov a záznamový hárok podľa jednotlivých tratí tvorí prílohu 4 tejto správy.

### Doplňkové anketové výberové dopytovanie

Vo vlakoch mali anketári realizovať aj doplnkové anketové dopytovanie medzi cestujúcimi na všetkých vlakových spojoch. Po realizácii mali dotazníka mali anketári za úlohu nahráť zistené dáta do on-line formulára.

Nasledujúci obrázok, zobrazuje ukážku z on-line formulára s ktorou pracovali anketári.

č. anketára: <input type="text"/>		stanovisko: <input type="text"/>		č. háрку: <input type="text"/>		dátum: <input type="text" value="DD-MM-YYYY"/> (zároveň je aj referenčným dň)	
<b>Odkiaľ</b> cestujete Obec /Ulica / číslo domu	<input type="text" value="názov ulice / ináč dopis"/> / <input type="text" value="číslo domu"/>	<b>Kam</b> cestujete Obec /Ulica / číslo domu	<input type="text" value="názov ulice / ináč dopis"/> / <input type="text" value="číslo domu"/>				
Kedy cesta začala (hh:mm)	<input type="text" value="--:--"/>	Kedy cesta skončí (hh:mm)	<input type="text" value="--:--"/>				
Účel cesty (1-11)	<input type="text"/>	Počet spolucestujúcich	<input type="text"/>				
Koľkokrát cesta za týždeň	<input type="text"/>	Kedy späť rovnakou trasou?	<input type="text"/>				
Pohlavie	<input type="text"/>	Vek	<input type="text"/>				
Zamestnanie	<input type="text"/>						
<input type="button" value="ZAPÍŠ ZÁZNAM Z HÁRKU"/> <a href="#">zoznam</a>							

**Obrázok 6** Formulár doplnkového anketového dopytovania – železničná doprava

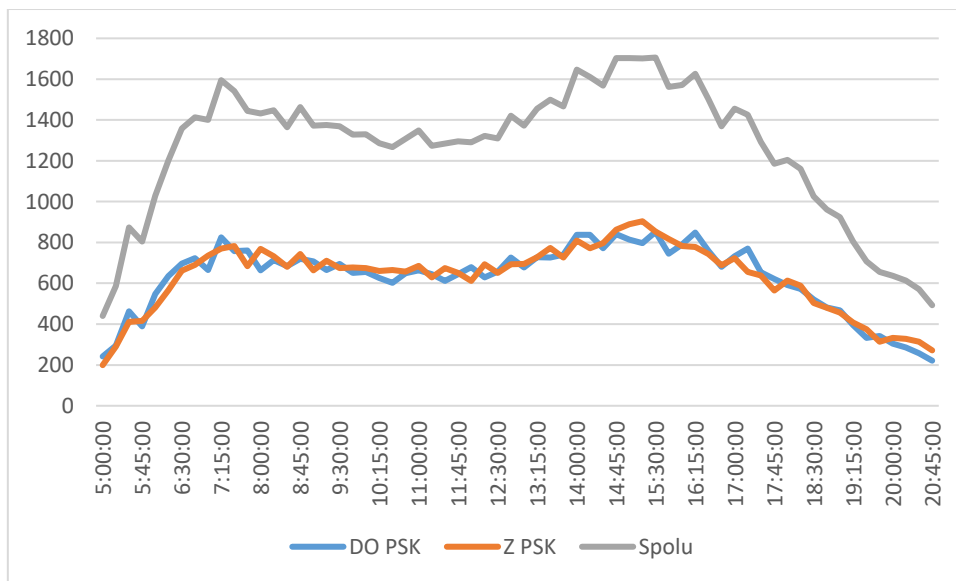
Dáta nahraté prostredníctvom formulára do databázy boli následne sumarizované a spracované.

## 1.2 Vyhodnotenie prieskumu dopravy cez hranice kraja – sčítací vonkajší - automobilová doprava

### 1.2.1 Vyhodnotenie sčítania intenzity dopravy

Sumarizované dáta za všetky stanovištia boli predspracované a bol vytvorený základný štatistický popis, ktorý je prezentovaný na nasledujúcich stranách a podkapitolách.

Základnou štatistikou je časový priebeh počtu zachytených vozidiel prechádzajúcich jednotlivými stanovišťami Prešovského kraja. Tento prehľad zachytáva nasledujúci graf.



**Graf 1 Celkový počet vozidiel zachytený v prieskume podľa smeru**

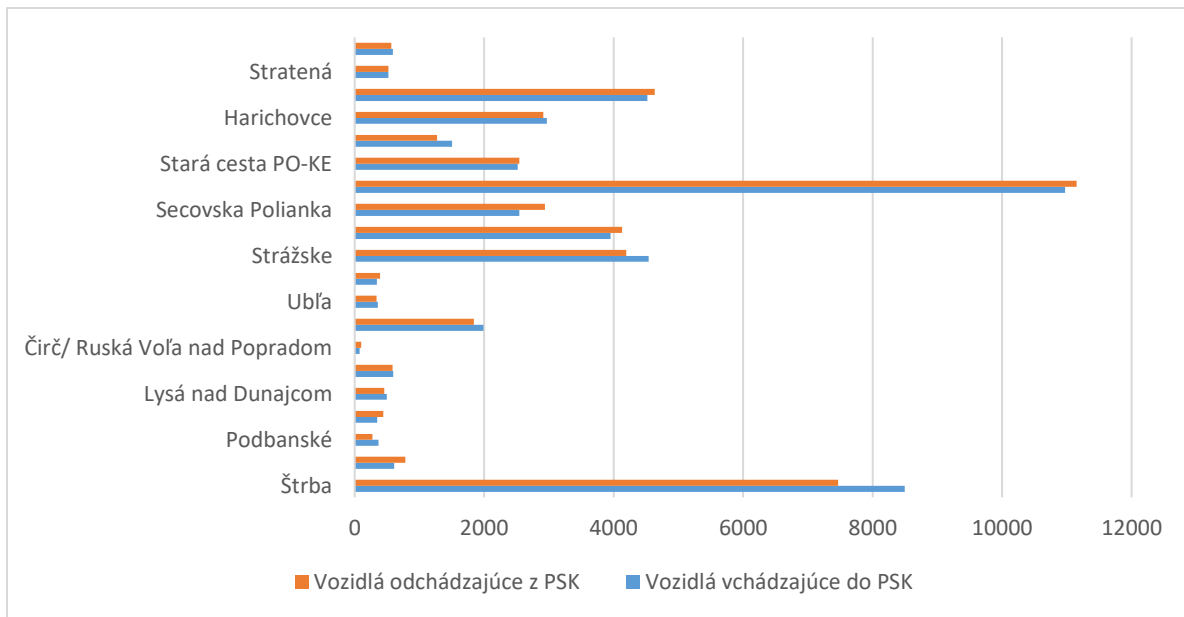
Z grafu sú viditeľné dopravné špičky medzi 6:00 – 8:00 na vstupe a medzi 14:00 – 17:30 na výstupe. Podrobný počet zachytených vozidiel na jednotlivých stanovištiach je v prehľadnej tabuľke na ďalších stranách.

**Tabuľka 5 Počty zachytených vozidiel na vstupe do PSK a na výstupe z PSK na jednotlivých stanovištiach**

Stanovište	Vozidlá vchádzajúce do PSK	Vozidlá odchádzajúce z PSK	Spolu vozidiel
Štrba	8 498	7 465	15 963
Tatranská Štrba / Važec	611	783	1 394
Podbanské	366	273	639
Tatranská Javorina - Lysá Poľana	347	441	788
Lysá nad Dunajcom	498	458	956
Mníšek nad Popradom	596	587	1 183
Čirč/ Ruská Voľa nad Popradom	75	98	173
Vyšný Komárnik	1 988	1 839	3 827
Ublá	358	339	697
Ruský Hrabovec	343	390	733
Strážske	4 539	4 194	8 733
Strážske - Chemko	3 951	4 131	8 082
Sečovská Polianka	2 544	2 936	5 480
Diaľnica Prešov - Košice	10 972	11 149	22 121
Stará cesta Prešov - Košice	2 517	2 545	5 062
Spišské Vlachy/Dobrá Vôľa	1 506	1 271	2 777
Harichovce	2 969	2 915	5 884
Arnutovce	4 522	4 633	9 155
Stratená	520	523	1 043
Pusté Pole / Vernár	591	567	1 158
<b>Spolu</b>	<b>48 311</b>	<b>47 537</b>	<b>95 848</b>

Prehľad toku vozidiel po jednotlivých stanovištiach zachytáva nasledujúci graf a podrobný popis poskytuje nasledujúca tabuľka.





**Graf 2 Tok vozidel na jednotlivých stanovištiach**

**Tabuľka 6 Rozdelenie početnosti vozidiel vchádzajúcich a vychádzajúcich z a do PSK podľa typu vozidla**

Stanovište	DO PSK			Z PSK		
	Počet vozidiel osobných a motoriek	Dodávok, malých nákladných	Kamiónov a nákladiakov, n s prívosom, busov,	Počet vozidiel osobných a motoriek	Dodávok, malých nákladných	Kamiónov a nákladiakov, n s prívosom, busov,
Štrba	6538	1009	951	5501	1013	951
Tatranská Štrba / Važec	541	52	18	700	49	34
Podbanské	314	34	18	219	37	17
Tatranská Javorina - Lysá Poľana	280	35	32	324	60	57
Lysá nad Dunajcom	386	91	21	350	81	27
Mníšek nad Popradom	490	87	19	510	58	19
Čirč/ Ruská Voľa nad Popradom	62	7	6	86	7	5
Vyšný Komárnik	679	172	1137	567	189	1083
Ubľa	348	10	0	330	9	0
Ruský Hrabovec	290	37	16	318	50	22
Strážske	3698	574	267	3311	643	240
Strážske - Chemko	3069	456	426	3131	569	431
Sečovská Polianka	2070	300	193	2326	370	240
Diaľnica Prešov - Košice	8442	1372	1158	8934	1203	1012
Stará cesta Prešov - Košice	1991	383	143	2030	381	134
Spišské Vlachy/Dobrá Voľa	1220	185	101	1026	142	103
Harichovce	2606	221	142	2520	265	130
Arnutovce	3781	529	212	3883	495	255
Stratená	373	73	74	340	99	84
Pusté Pole / Vernár	419	114	58	414	89	64
<b>Spolu</b>	<b>37597</b>	<b>5741</b>	<b>4992</b>	<b>36820</b>	<b>5809</b>	<b>4908</b>

Percentuálne podiely zastúpenia prechádzajúcich vozidiel jednotlivými stanovišťami podľa typu zachytáva nasledujúca tabuľka. Nákladné vozidlá predstavovali výrazný podiel na stanovištiach Vyšný Komárnik, Strážske, Stratená a smerom na Košice.

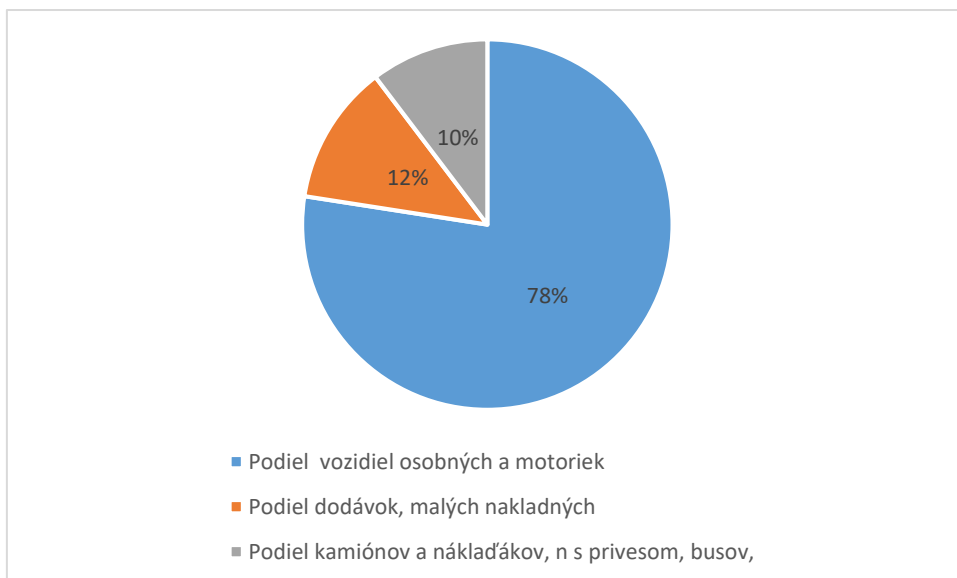
Tabuľka 7  
smere

Podiel počtu vozidiel v danom smere a daného typu na celkovom počte vozidiel v danom

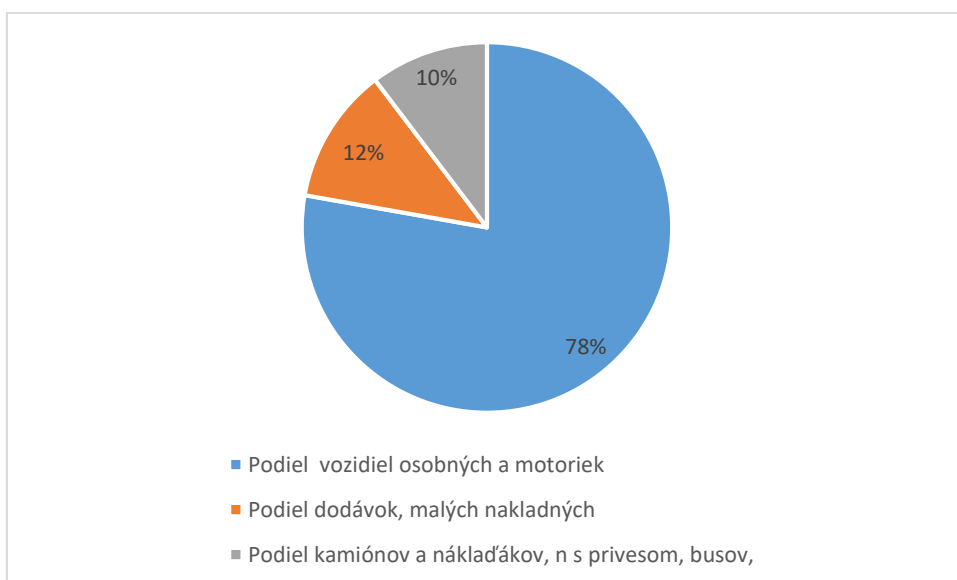
Stanovište	DO PSK			Z PSK		
	Podiel osobných vozidiel a motoriek	Podiel dodávok a malých nákladných automobilov	Podiel kamiónov, nákladných automobilov s prívesom a autobusov	Podiel osobných vozidiel a motoriek	Podiel dodávok a malých nákladných automobilov	Podiel kamiónov, nákladných automobilov s prívesom a autobusov
Štrba	77%	12%	11%	74%	14%	13%
Tatranská Štrba / Važec	89%	9%	3%	89%	6%	4%
Podbanské	86%	9%	5%	80%	14%	6%
Tatranská Javorina - Lysá Poľana	81%	10%	9%	73%	14%	13%
Lysá nad Dunajcom	78%	18%	4%	76%	18%	6%
Mníšek nad Popradom	82%	15%	3%	87%	10%	3%
Čirč/ Ruská Voľa nad Popradom	83%	9%	8%	88%	7%	5%
Vyšný Komárnik	34%	9%	57%	31%	10%	59%
Ublľa	97%	3%	0%	97%	3%	0%
Ruský Hrabovec	85%	11%	5%	82%	13%	6%
Strážske	81%	13%	6%	79%	15%	6%
Strážske - Chemko	78%	12%	11%	76%	14%	10%
Sečovská Polianka	81%	12%	8%	79%	13%	8%
Diaľnica Prešov - Košice	77%	13%	11%	80%	11%	9%
Stará cesta Prešov - Košice	79%	15%	6%	80%	15%	5%
Spišské Vlachy/Dobrá Vôľa	81%	12%	7%	81%	11%	8%
Harichovce	88%	7%	5%	86%	9%	4%
Arnutovce	84%	12%	5%	84%	11%	6%
Stratená	72%	14%	14%	65%	19%	16%
Pusté Pole / Vernár	71%	19%	10%	73%	16%	11%
<b>Spolu (priemer)</b>	<b>78%</b>	<b>12%</b>	<b>10%</b>	<b>77%</b>	<b>12%</b>	<b>10%</b>







**Graf 3 Podiel typov vozidel na výstupe**

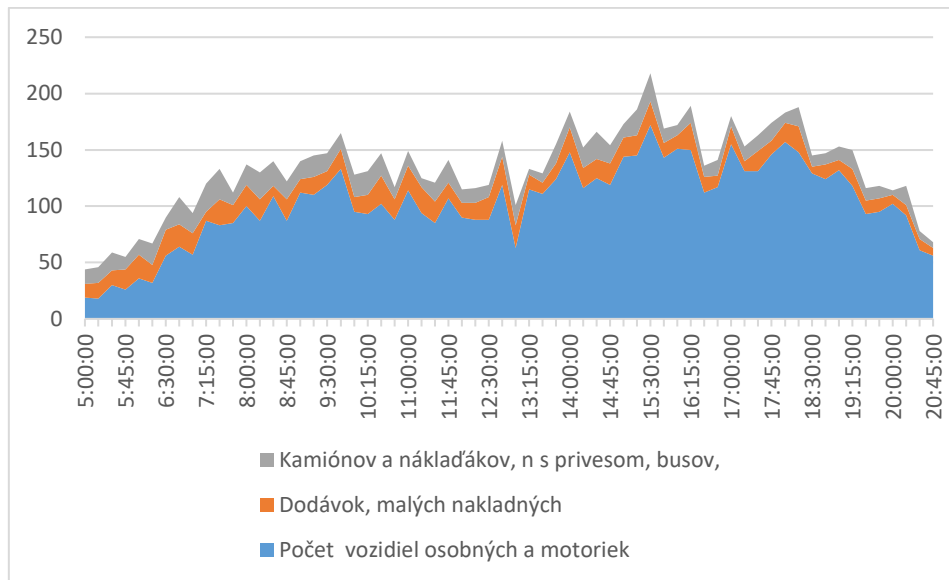


**Graf 4 Podiel typov vozidel na vstupe**

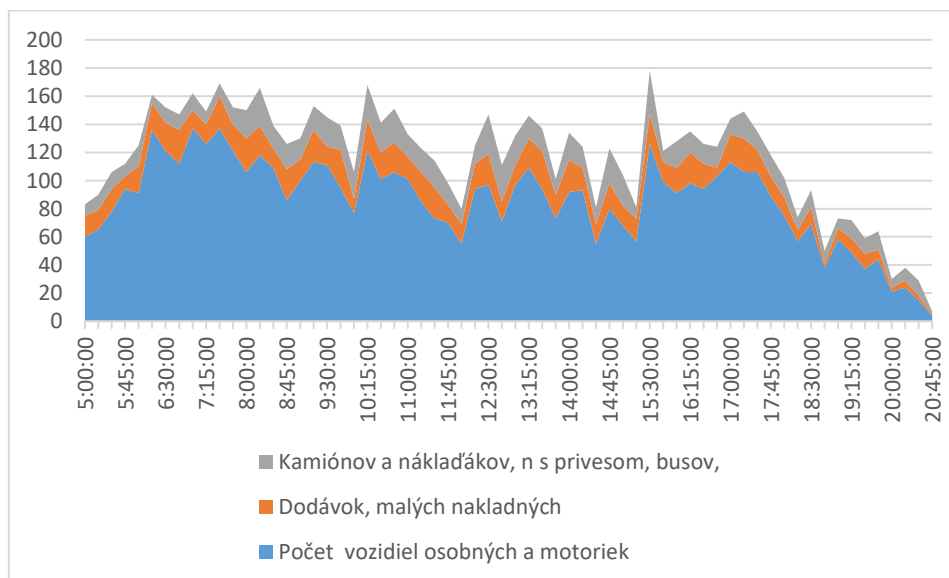
## 1.2.1 Vyhodnotenie výskumu po stanovištiach

Nasledujúce podkapitoly stručne predstavujú časový priebeh počtu vozidiel prechádzajúcich jednotlivými stanovišťami počas meraného dňa v 15 minútových intervaloch. Grafy zachytávajú rozlíšenie vozidiel na tri skupiny tak ako bol uskutočňovaný prieskum. Na každom stanovišti sú prezentované oba jazdné smery. V prípade viac pruhových komunikácií sa jednotlivé pruhy nerozlišovali a grafy predstavujú súhrnné údaje.

### 1.2.1.1 Štrba

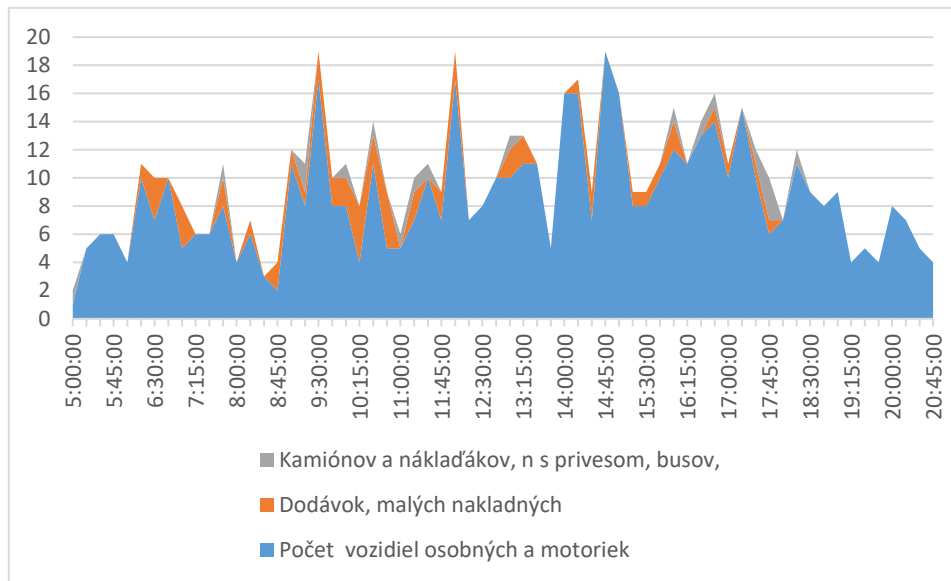


Graf 5 Štrba smer do PSK

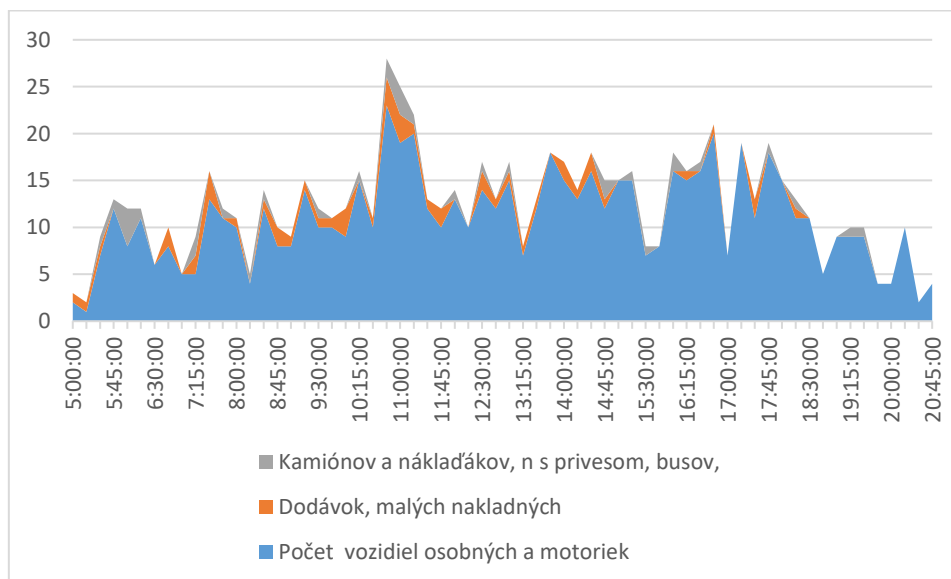


Graf 6 Štrba smer z PSK

### 1.2.1.2 Tatranská Štrba

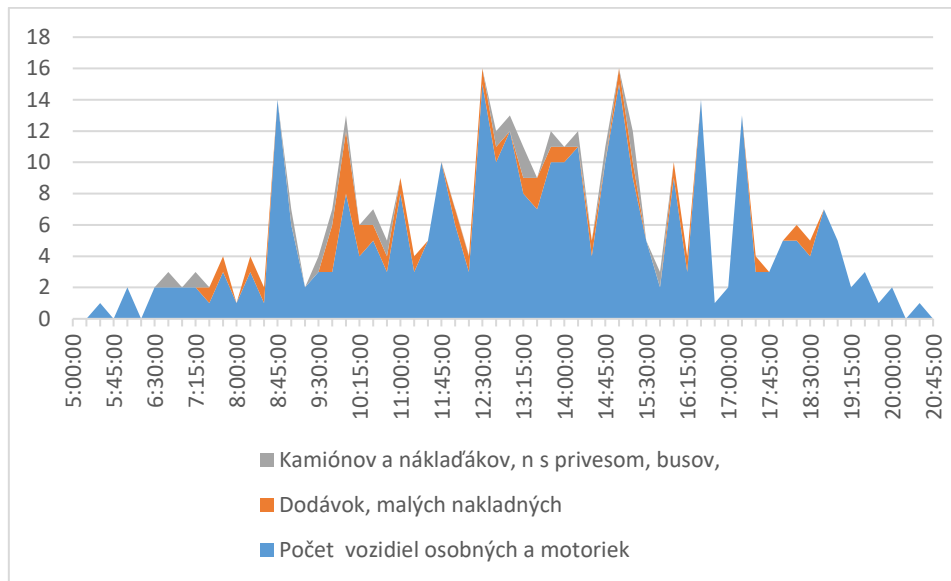


**Graf 7 Tatranská Štrba smer do PSK**

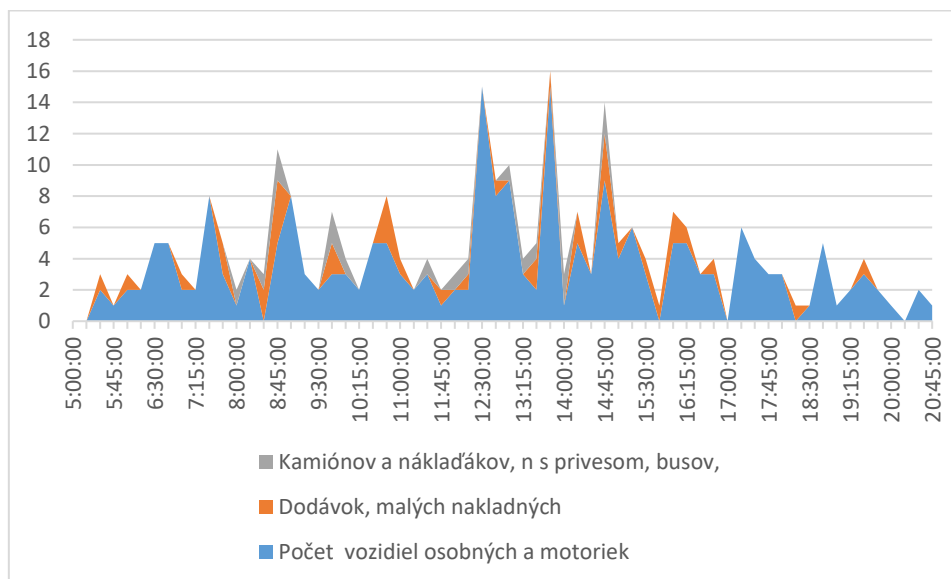


**Graf 8 Tatranská Štrba smer z PSK**

### 1.2.1.3 Podbanské

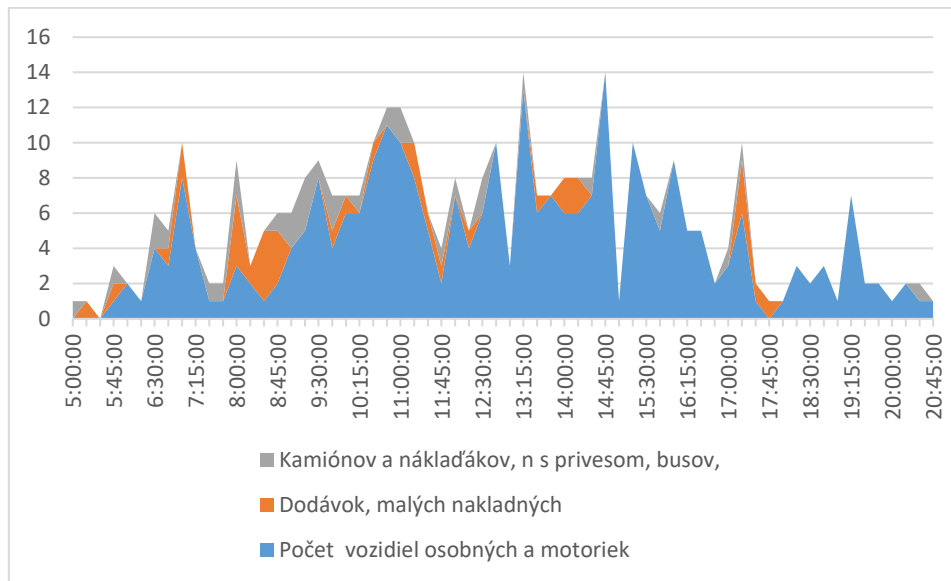


**Graf 9 Podbanské smer do PSK**

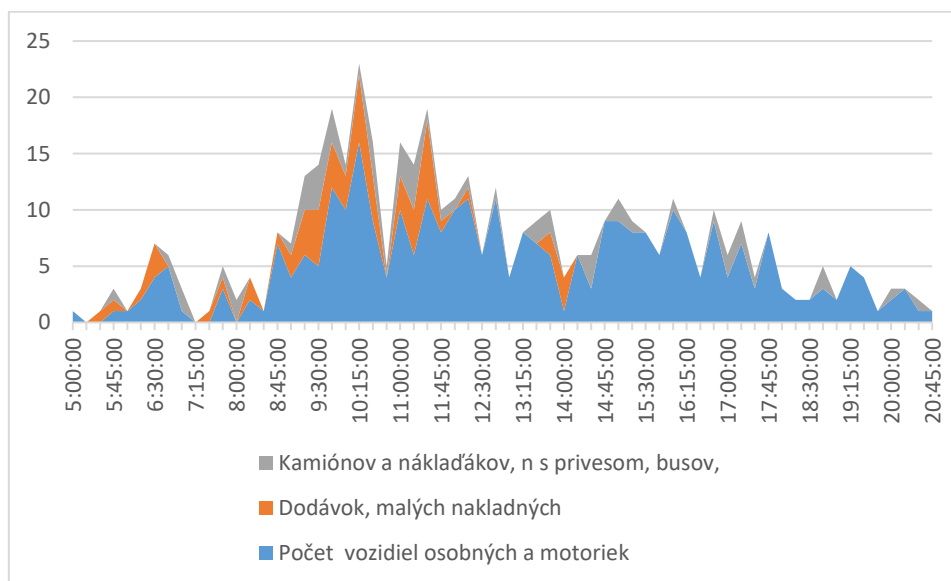


**Graf 10 Podbanské smer z PSK**

### 1.2.1.4 Tatranská Javorina

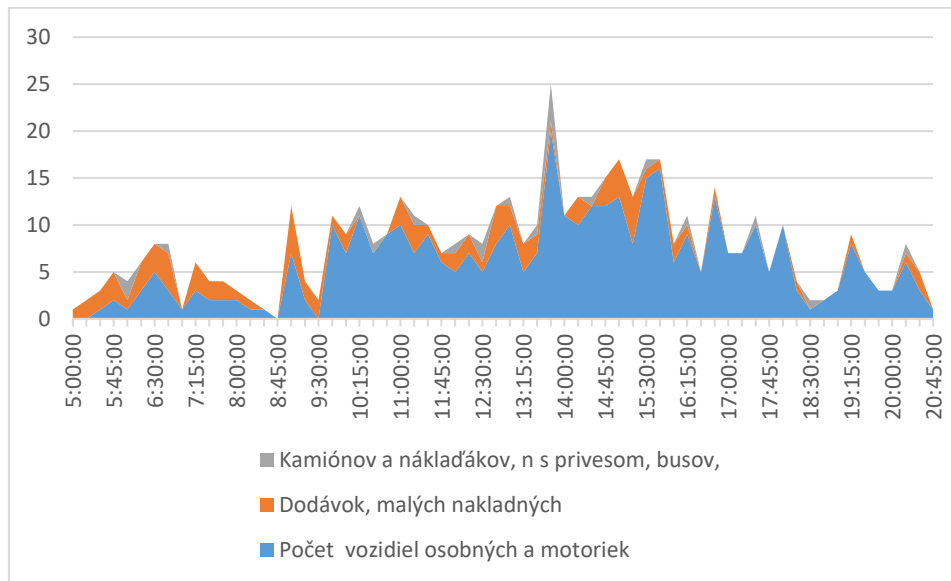


**Graf 11 Tatranská Javorina smer do PSK**

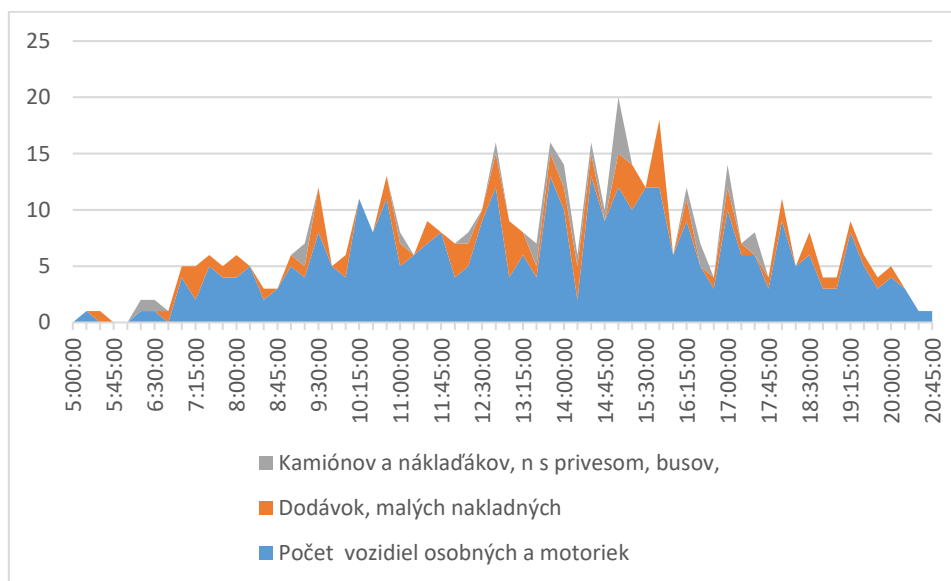


**Graf 12 Tatranská Javorina smer z PSK**

### 1.2.1.5 Lysá nad Dunajcom

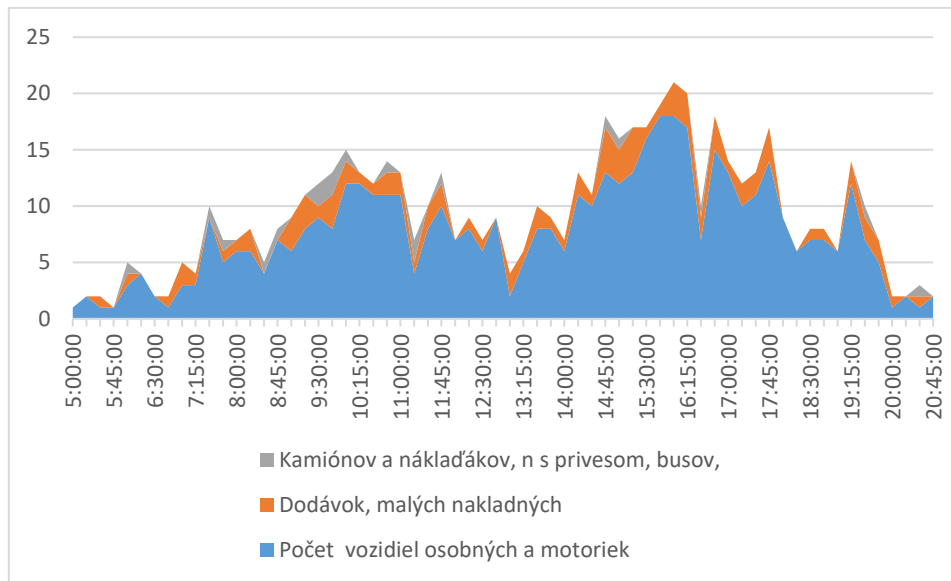


**Graf 13 Lysá nad Dunajcom smer do PSK**

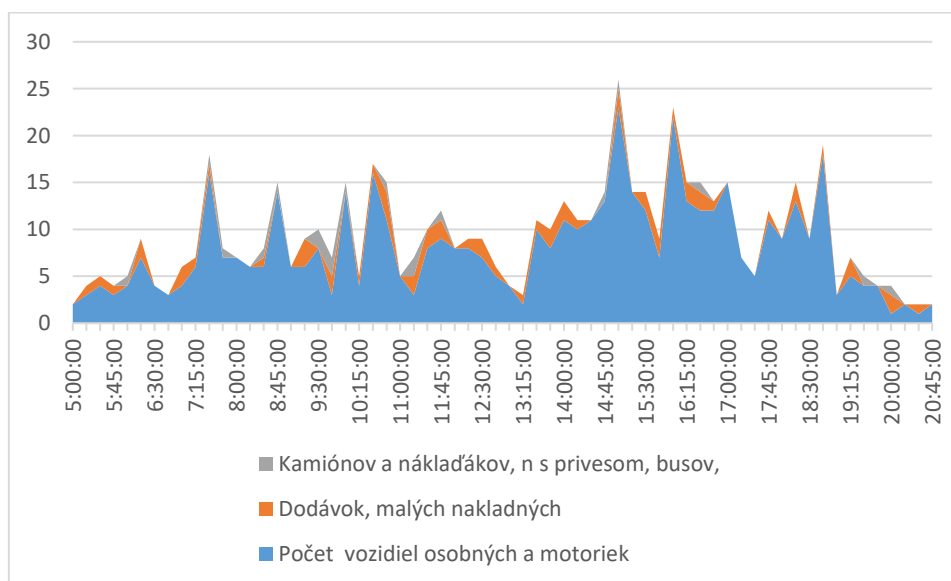


**Graf 14 Lysá nad Dunajcom smer z PSK**

### 1.2.1.6 Mníšek nad Popradom

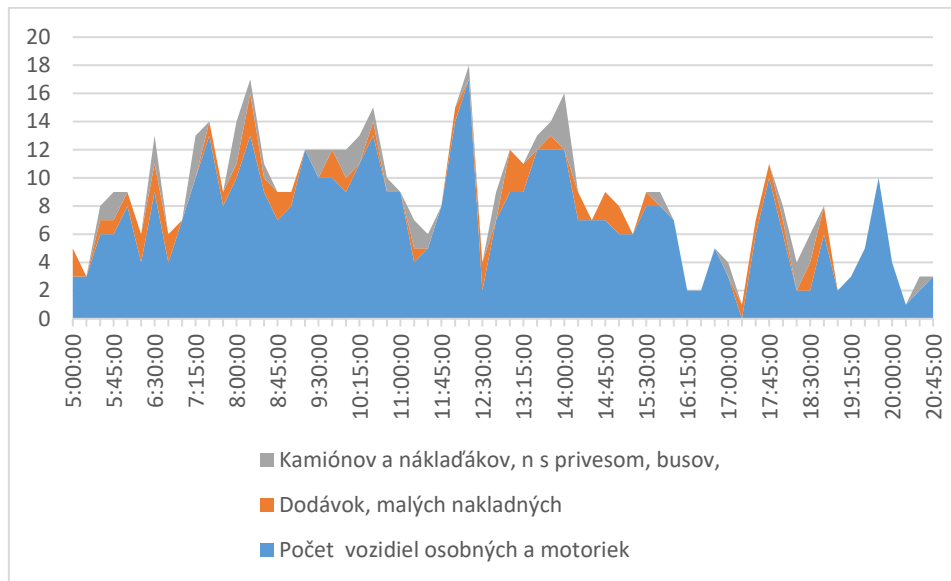


**Graf 15 Mníšek nad Popradom smer do PSK**

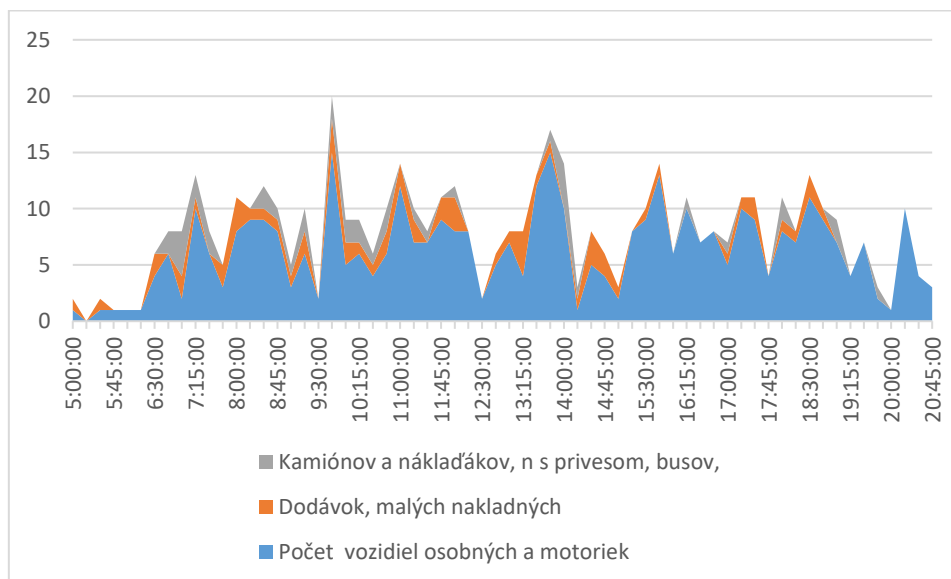


**Graf 16 Mníšek nad Popradom smer z PSK**

### 1.2.1.7 Ruská Voľa nad Popradom



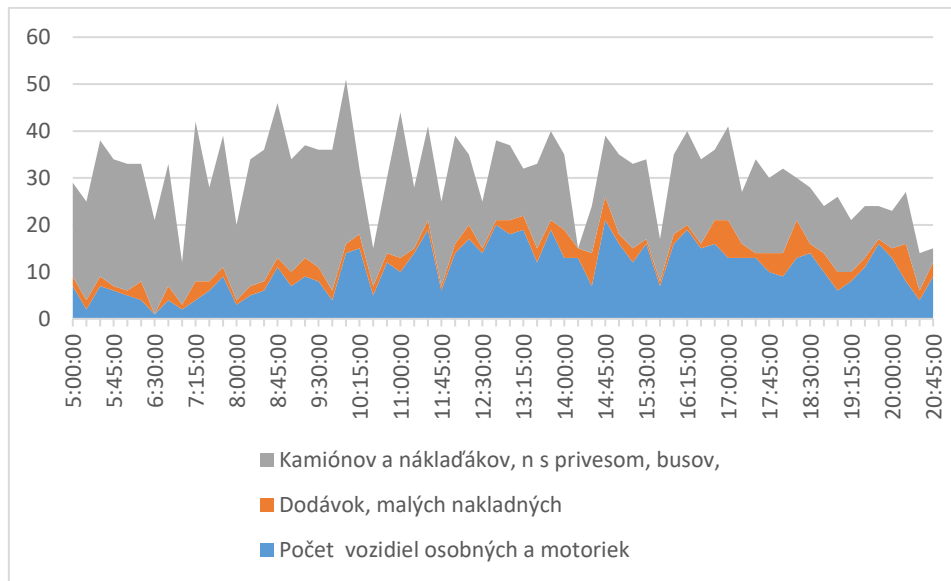
**Graf 17 Ruská Voľa nad Popradom smer do PSK**



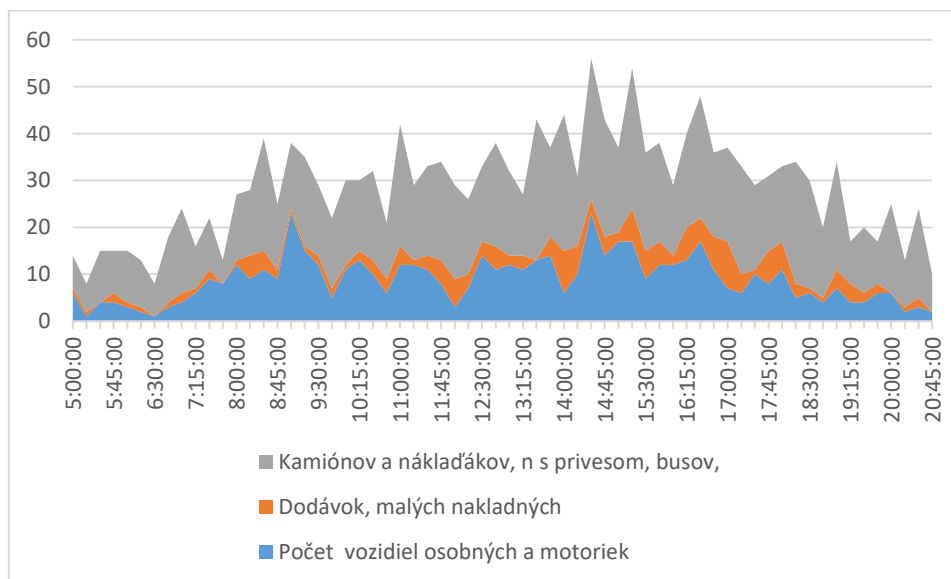
**Graf 18 Ruská Voľa nad Popradom smer z PSK**



### 1.2.1.8 Vyšný Komárnik

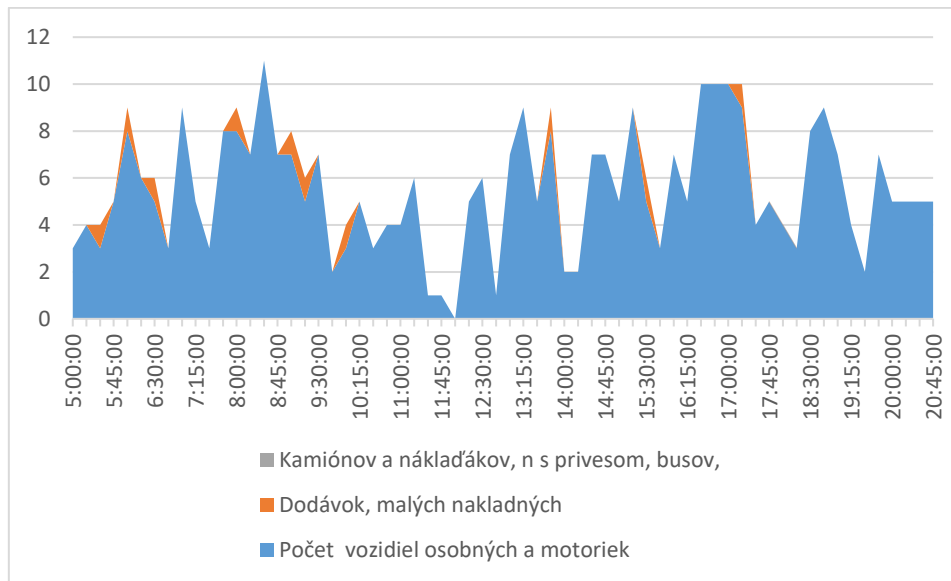


**Graf 19 Vyšný Komárnik smer do PSK**

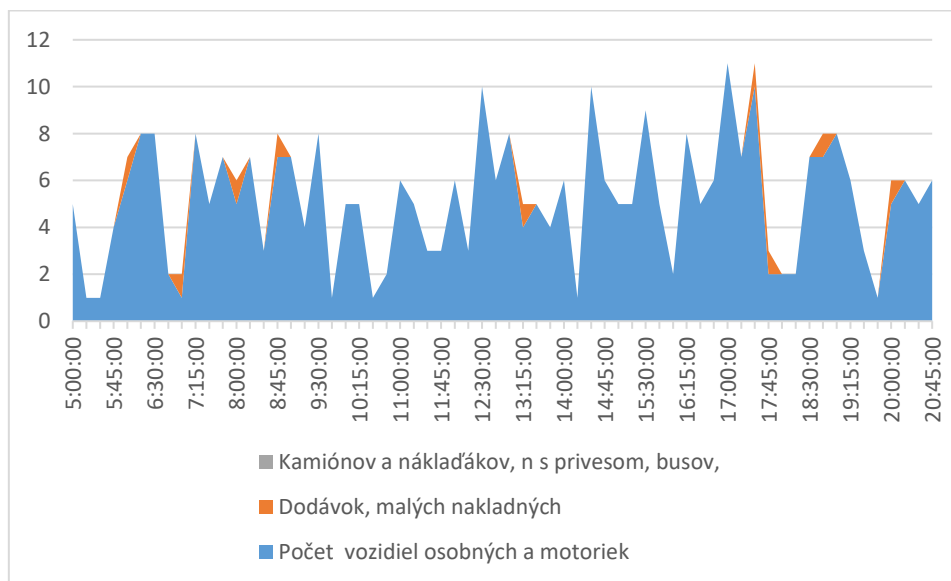


**Graf 20 Vyšný Komárnik smer z PSK**

### 1.2.1.9 Ubľa

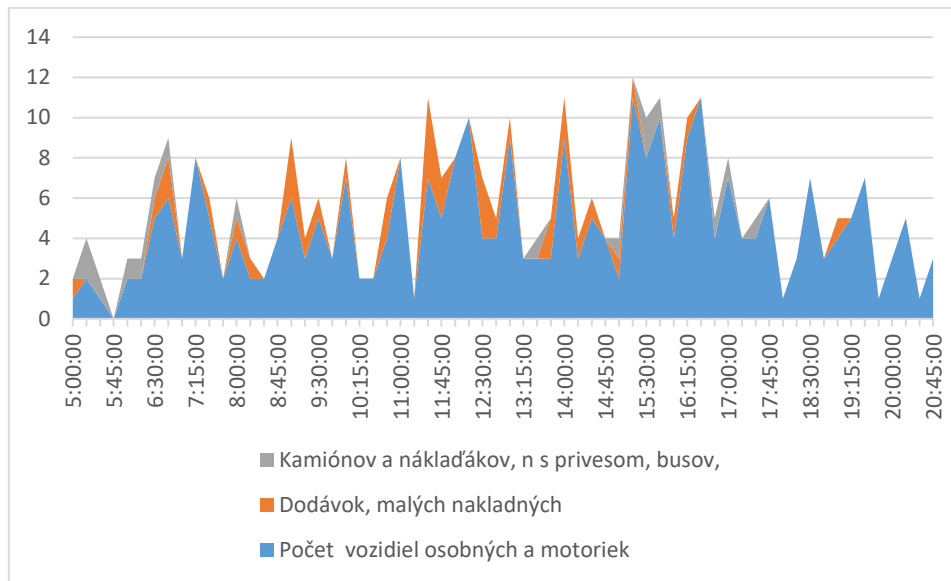


Graf 21 Ubľa smer do PSK

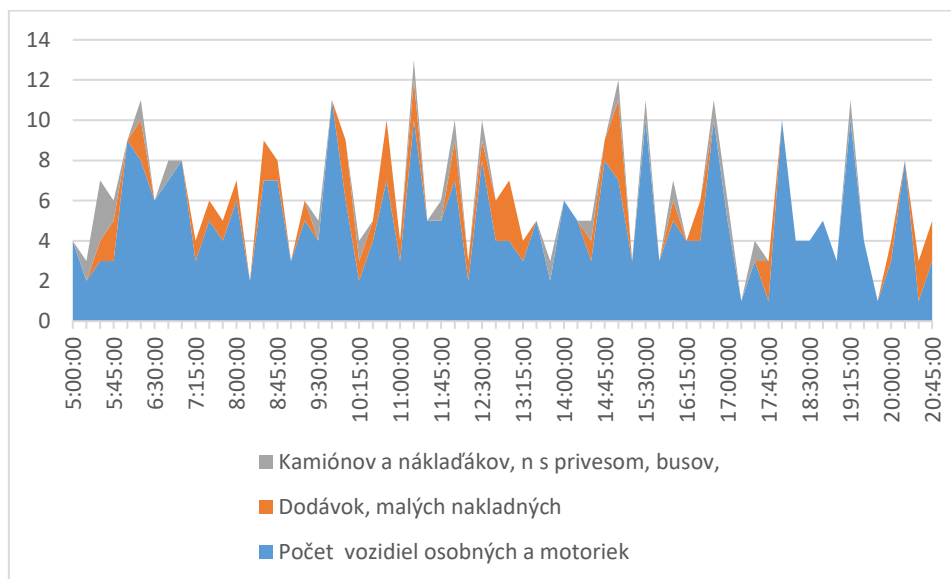


Graf 22 Ubľa smer z PSK

### 1.2.1.10 Ruský Hrabovec

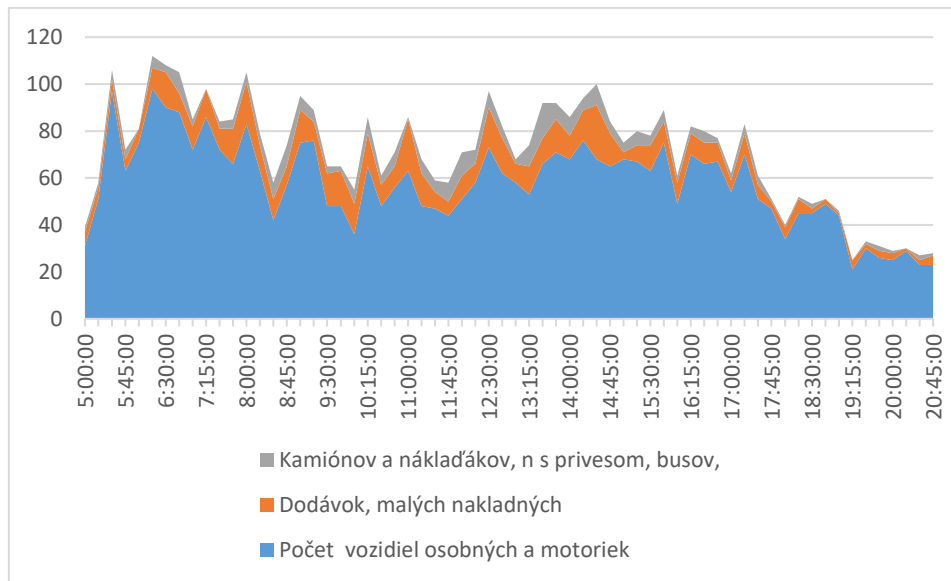


**Graf 23 Ruský Hrabovec smer do PSK**

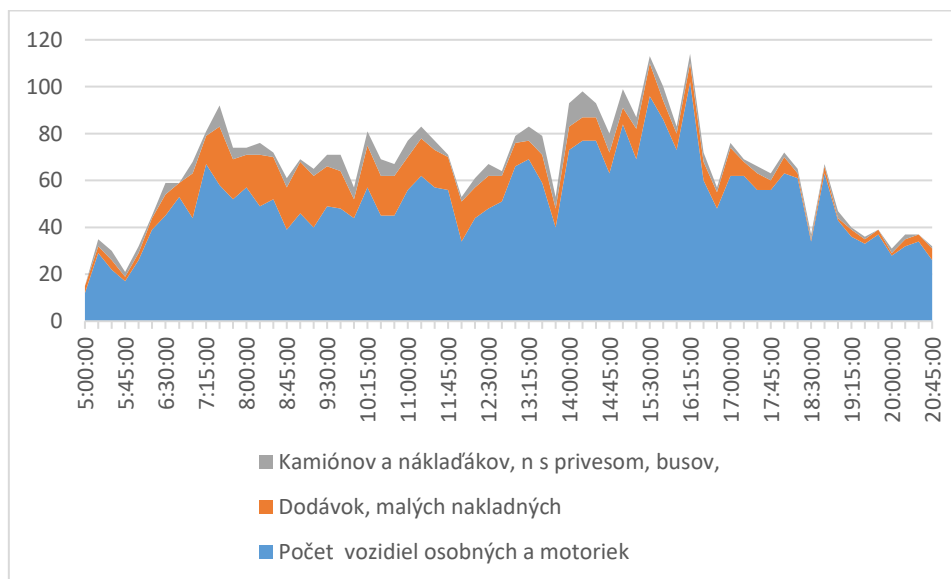


**Graf 24 Ruský Hrabovec smer z PSK**

### 1.2.1.11 Strážske

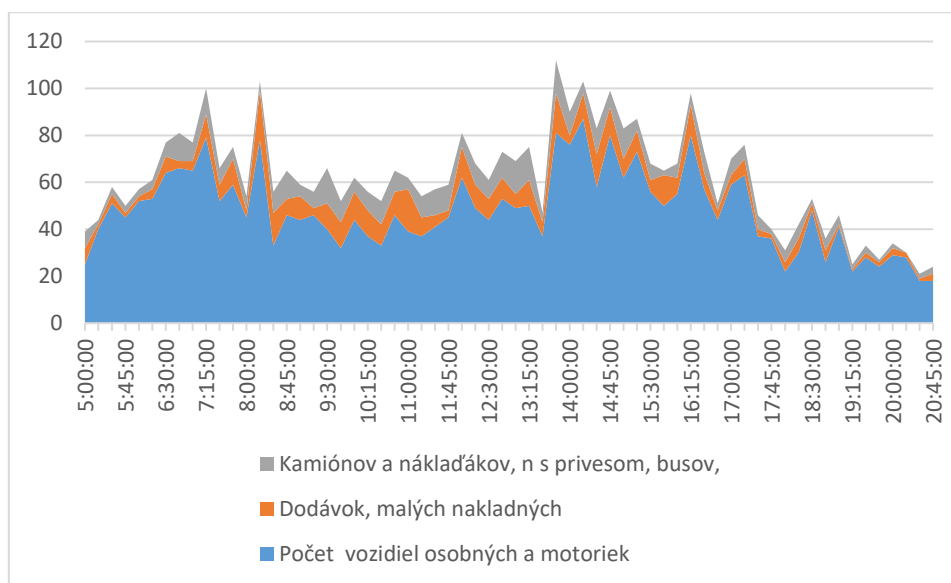


Graf 25 Strážske smer do PSK

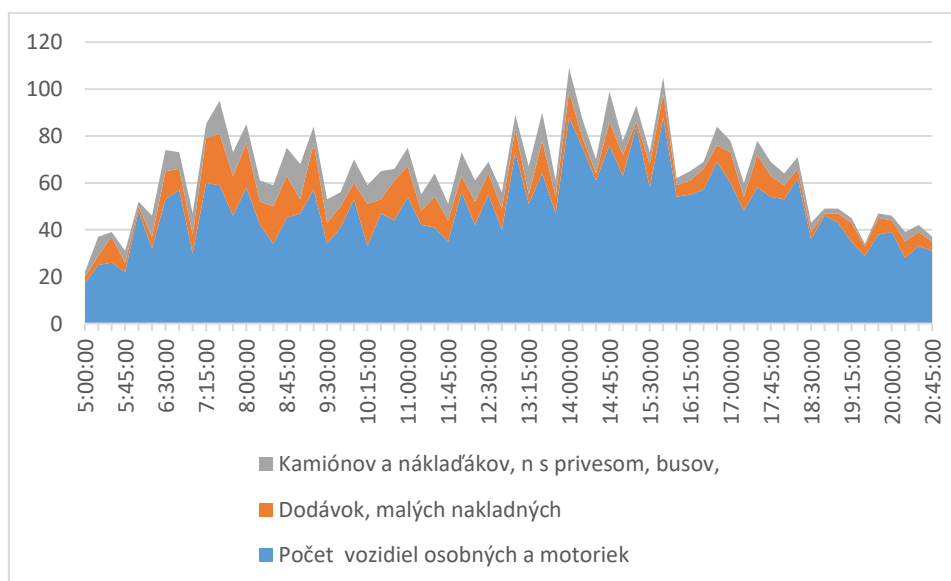


Graf 26 Strážske smer z PSK

### 1.2.1.12 Strážske (Chemko)

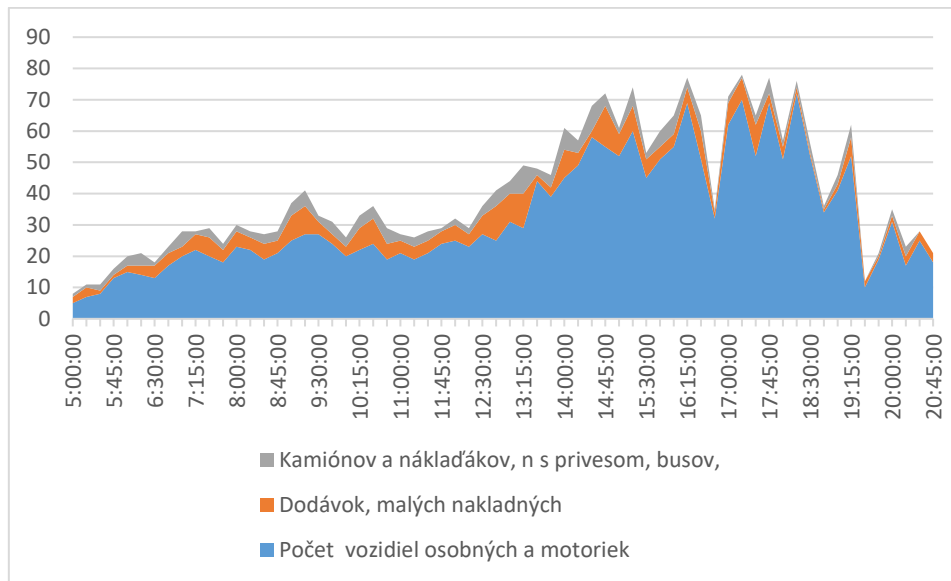


Graf 27 Strážske (Chemko) smer do PSK

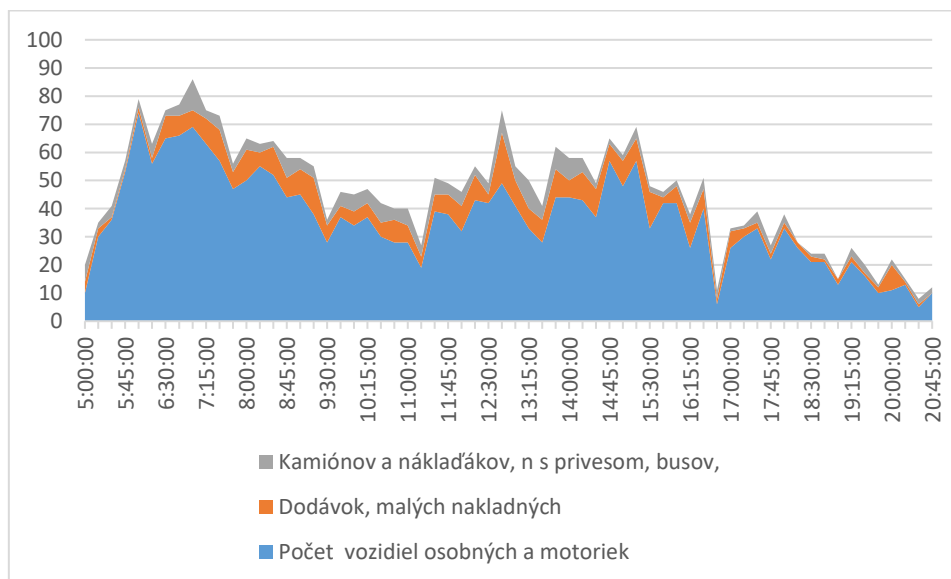


Graf 28 Strážske (Chemko) smer z PSK

### 1.2.1.13 Sečovská Polianka

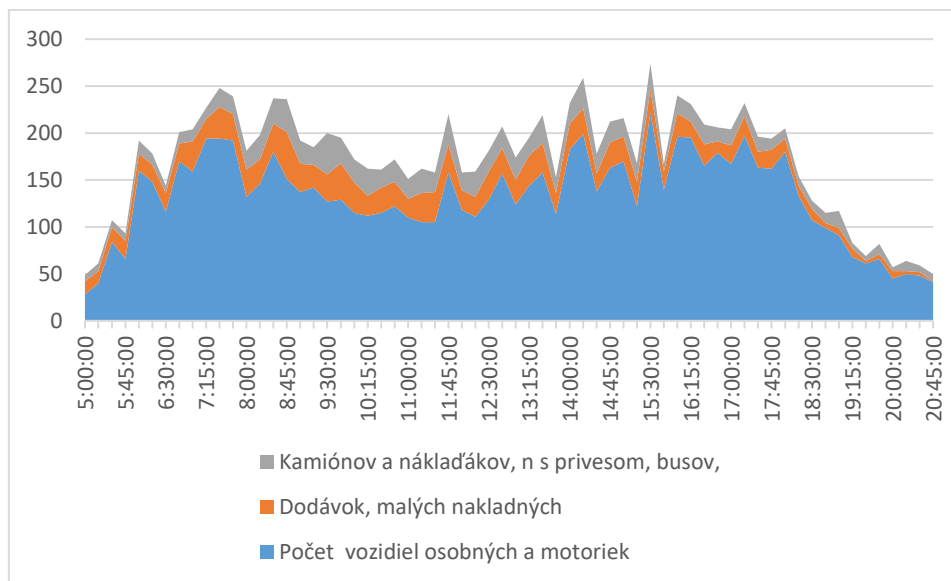


**Graf 29 Sečovská Polianka smer do PSK**

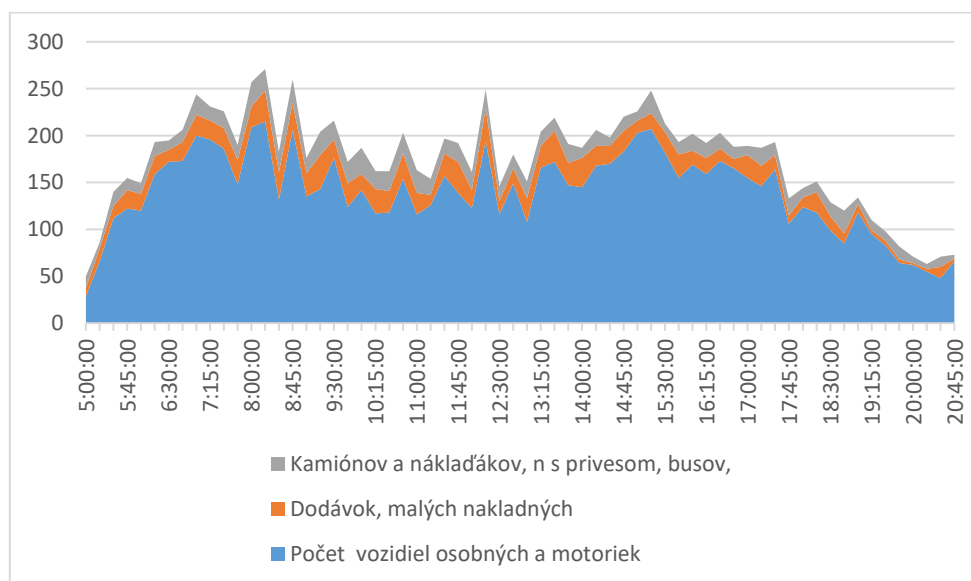


**Graf 30 Sečovská Polianska smer z PSK**

1.2.1.14 I/80 (diaľnica Prešov – Košice)

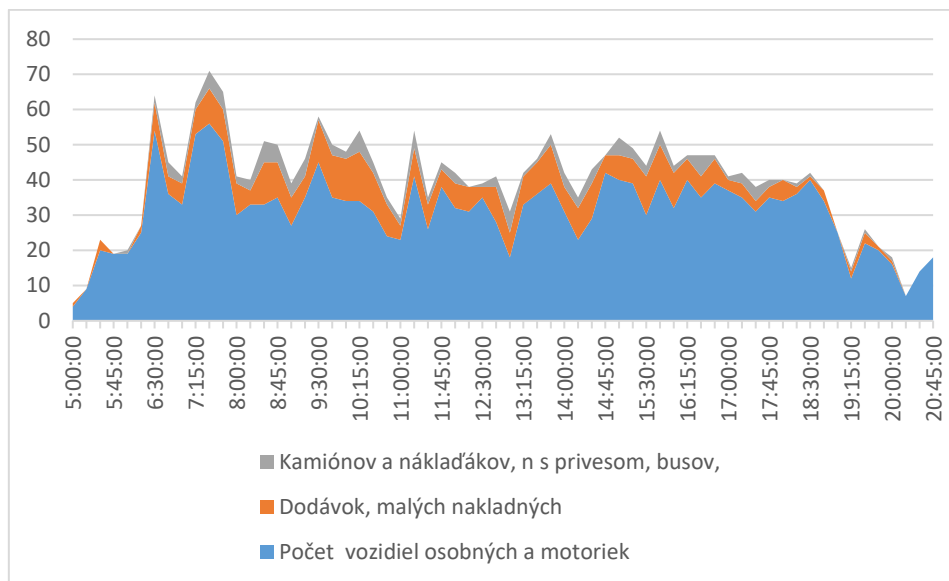


Graf 31 I/80 (diaľnica Prešov – Košice) smer do PSK

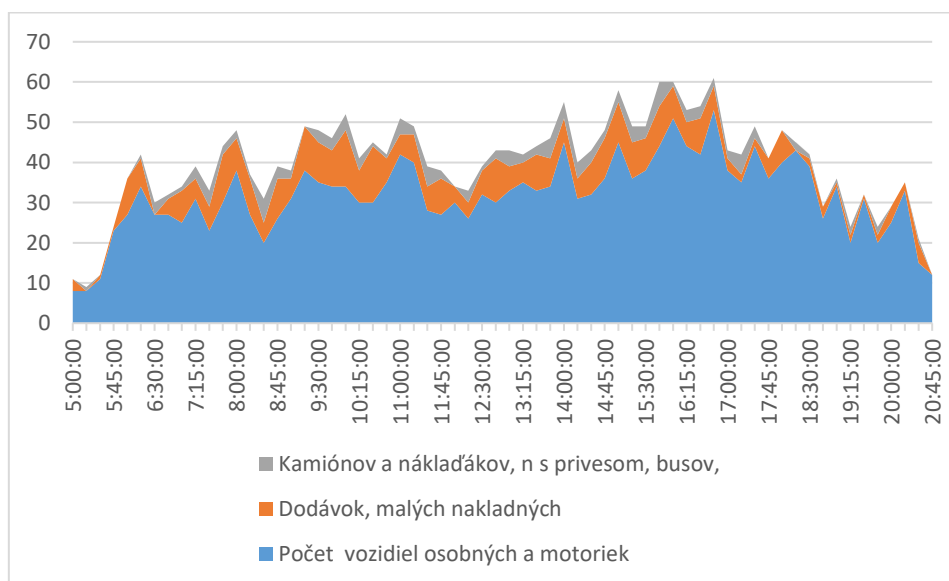


Graf 32 I/80 (diaľnica Prešov – Košice) smer z PSK

1.2.1.15 I/20 (stará cesta) Prešov – Košice



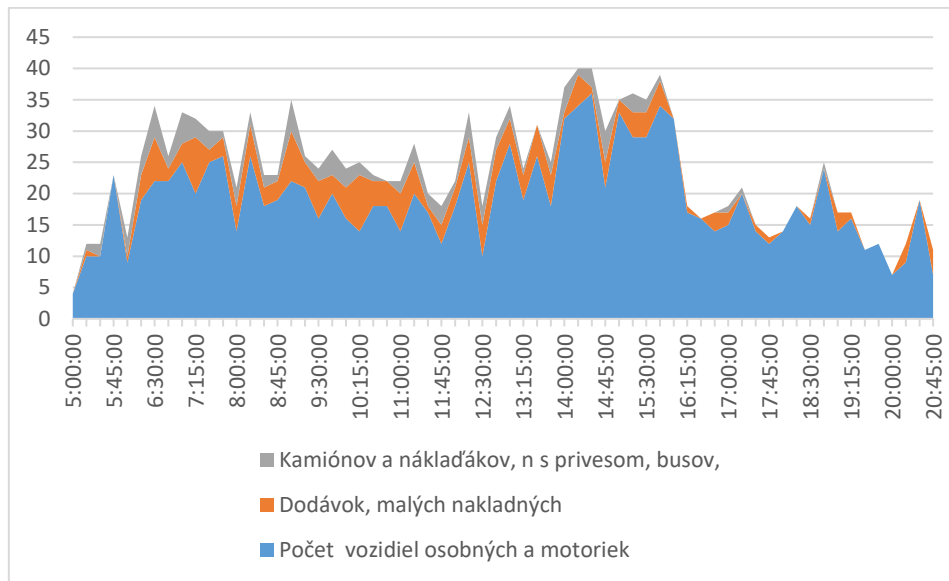
Graf 33 I/20 (stará cesta Prešov – Košice) smer do PSK



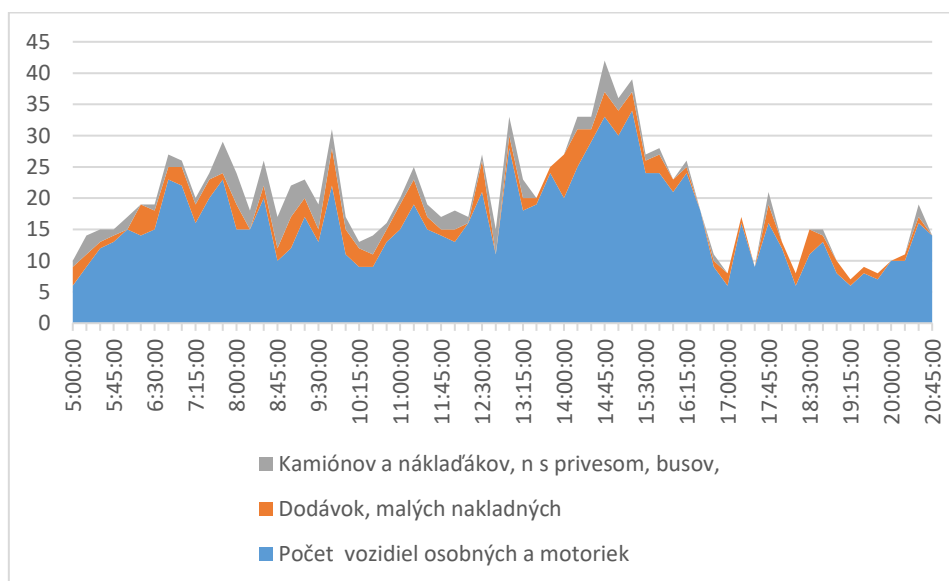
Graf 34 I/20 (stará cesta Prešov – Košice) smer z PSK



### 1.2.1.16 Spišské Vlachy

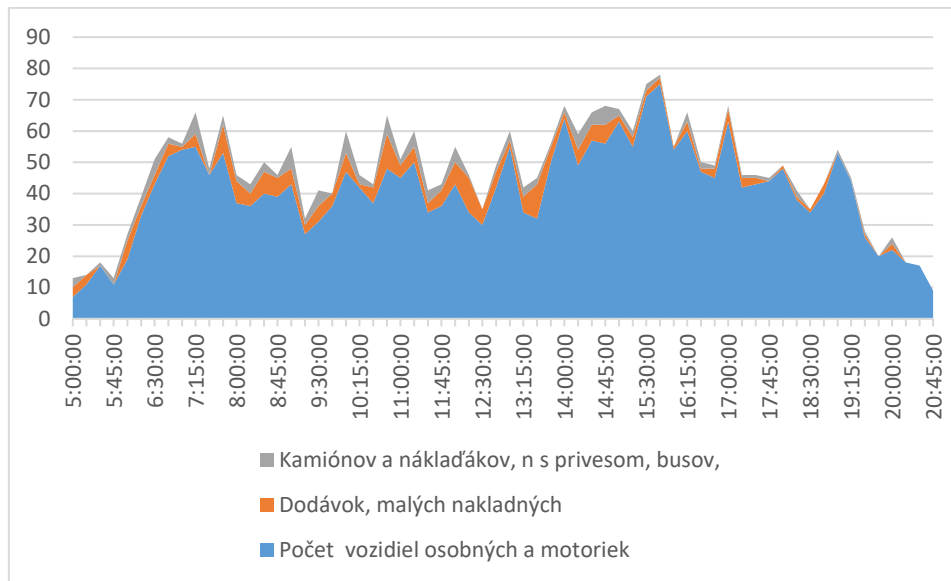


**Graf 35 Spišské Vlachy smer do PSK**

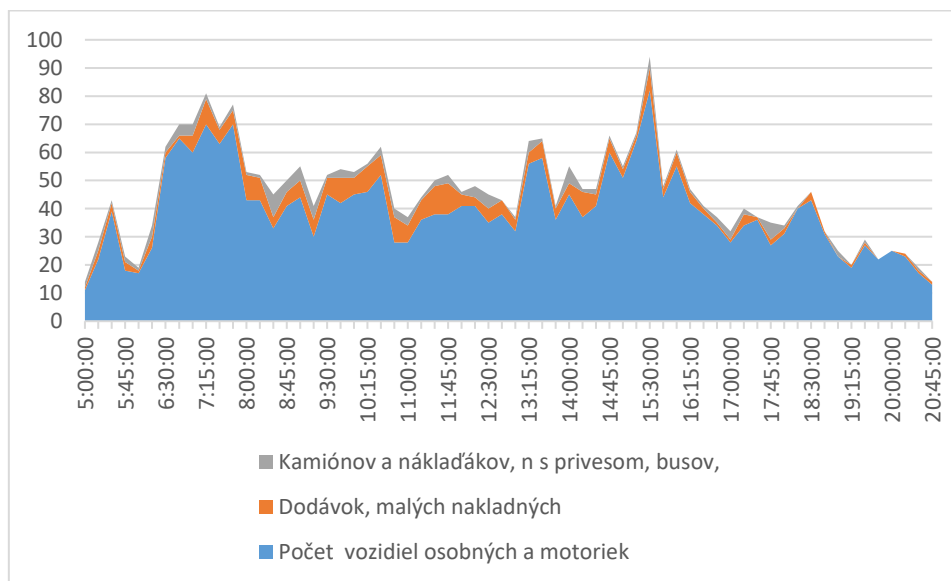


**Graf 36 Spišské Vlachy smer z PSK**

### 1.2.1.17 Harichovce

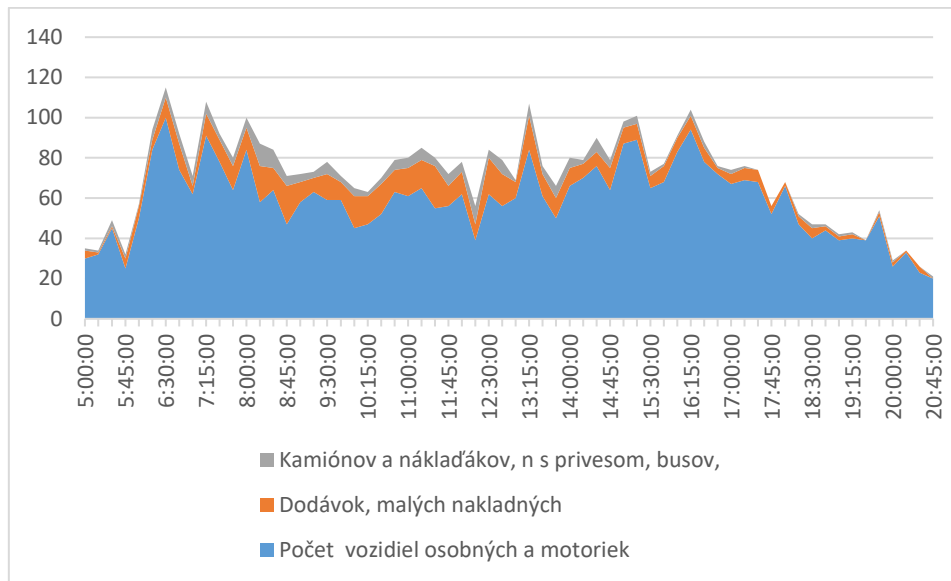


**Graf 37 Harichovce smer do PSK**

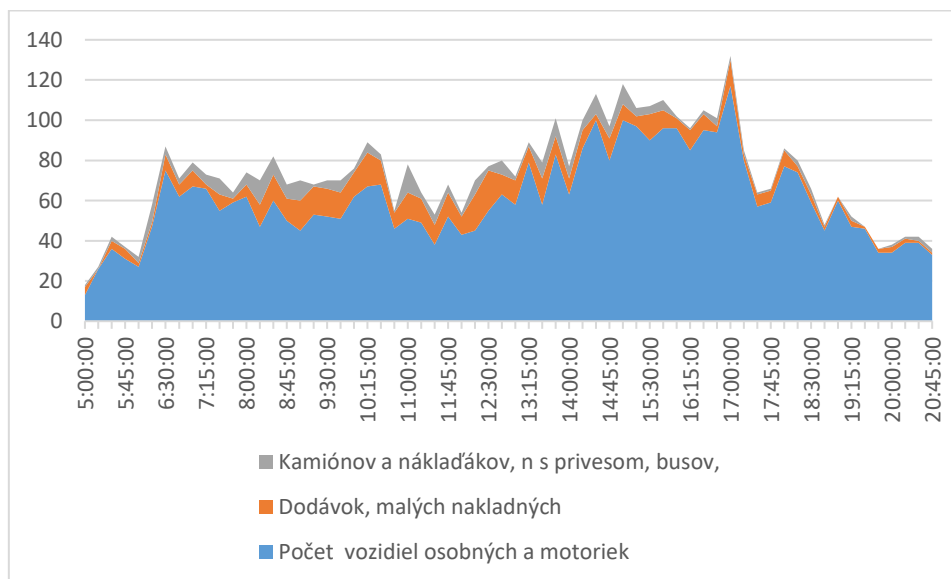


**Graf 38 Harichovce smer z PSK**

### 1.2.1.18 Arnutovce

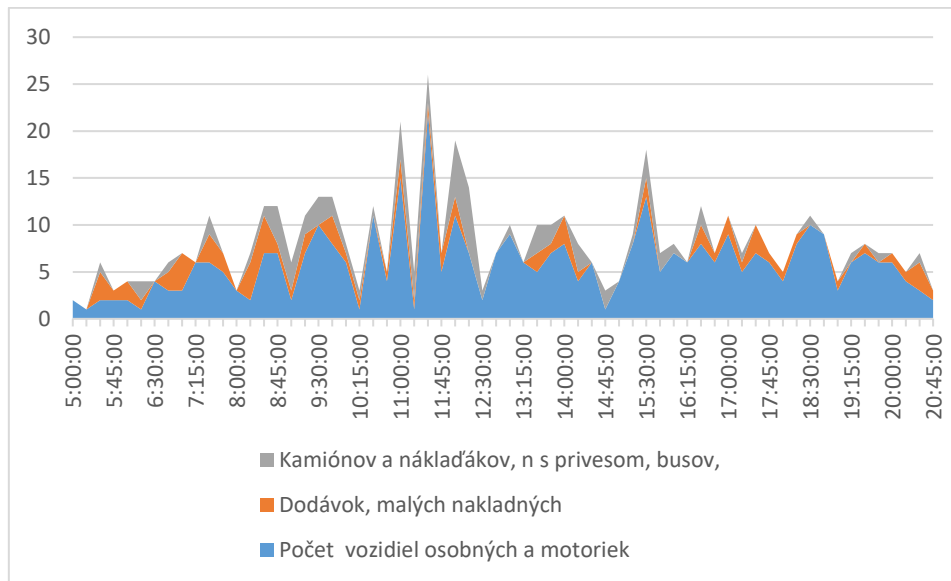


Graf 39 Arnutovce smer do PSK

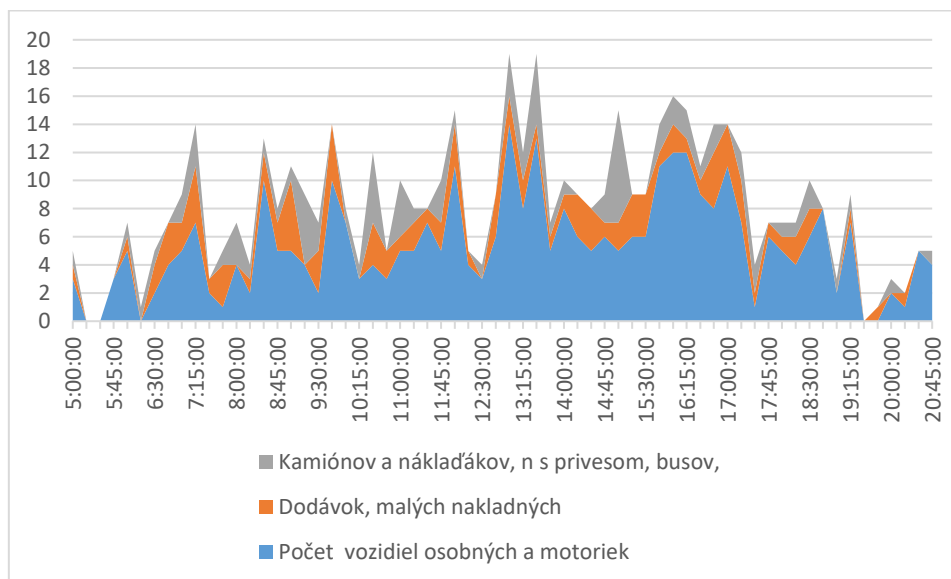


Graf 40 Arnutovce smer z PSK

### 1.2.1.19 Stratená

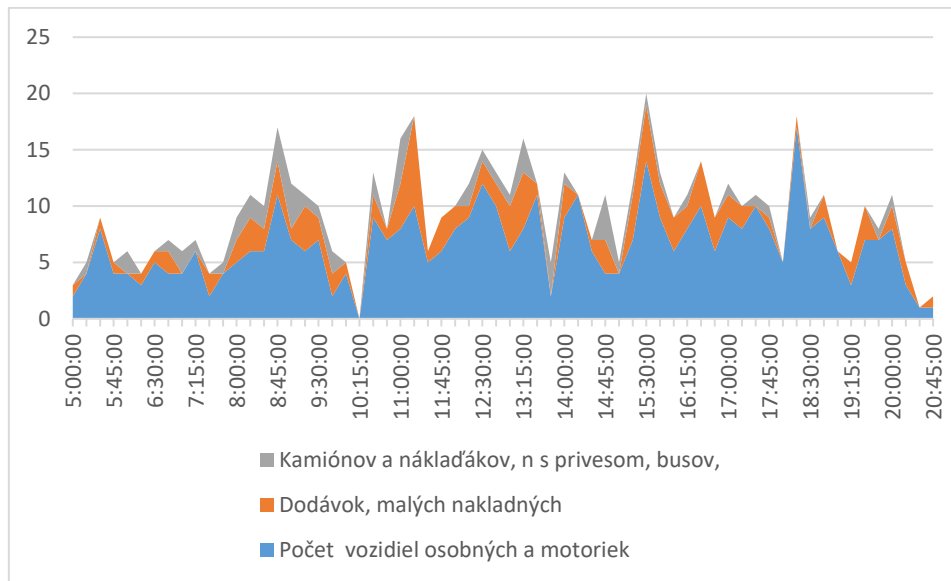


**Graf 41 Stratená smer do PSK**

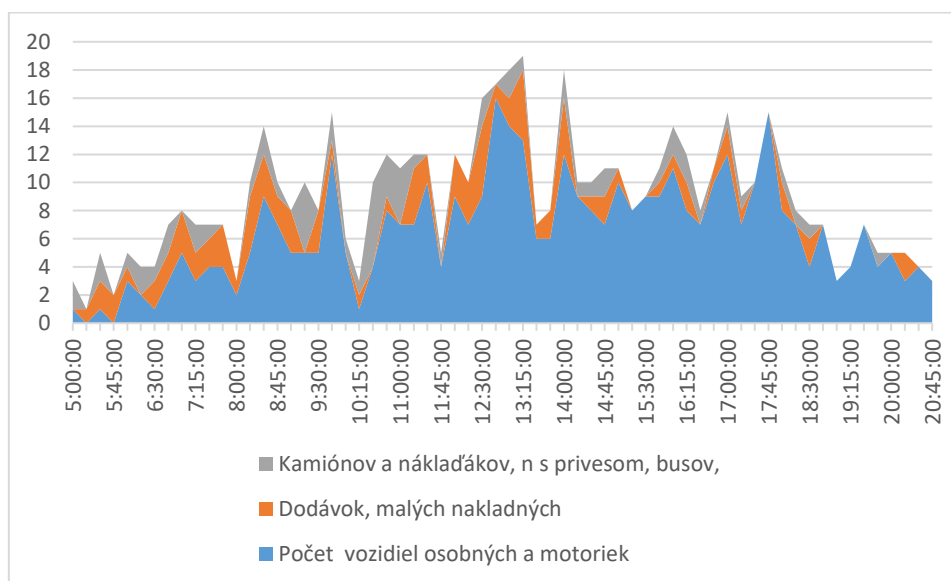


**Graf 42 Stratená smer z PSK**

### 1.2.1.20 Vernár



Graf 43 Vernár smer do PSK



Graf 44 Vernár smer z PSK

## 1.2.2 Vyhodnotenie doplnkového anketového prieskumu

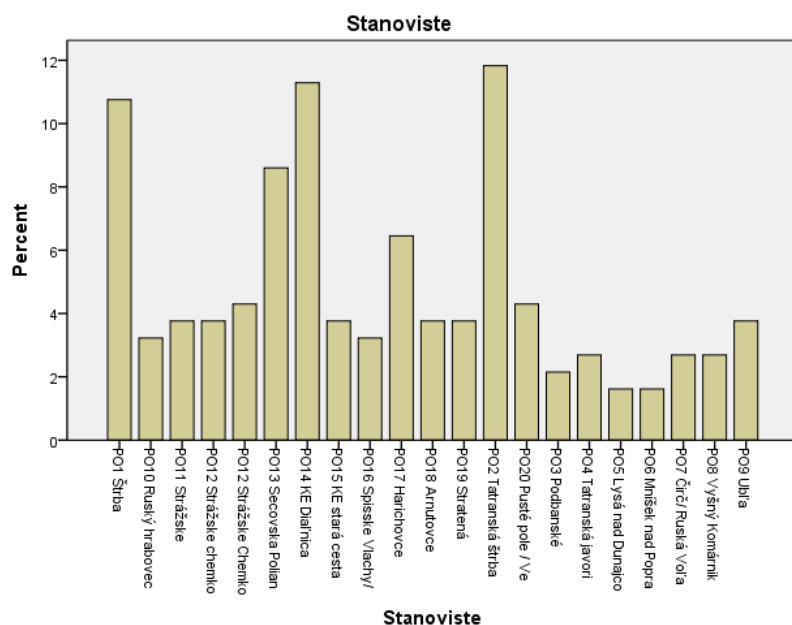
Celkový počet získaných odpovedí je zachytený v nasledujúcej tabuľke a grafe.

**Tabuľka 8 Počet získaných dotazníkov podľa stanovišť**

	Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid PO1 Štrba	20	10,8	10,8	10,8
PO10 Ruský Hrabovec	6	3,2	3,2	14,0
PO11 Strážske	7	3,8	3,8	17,7
PO12 Strážske Chemko	7	3,8	3,8	21,5
PO12 Strážske Chemko	8	4,3	4,3	25,8
PO13 Sečovská Polianka	16	8,6	8,6	34,4
PO14 KE Diaľnica	21	11,3	11,3	45,7
PO15 KE stará cesta	7	3,8	3,8	49,5
PO16 Spišské Vlchy	6	3,2	3,2	52,7
PO17 Harichovce	12	6,5	6,5	59,1
PO18 Arnutovce	7	3,8	3,8	62,9
PO19 Stratená	7	3,8	3,8	66,7
PO2 Tatranská Štrba	22	11,8	11,8	78,5
PO20 Pusté Pole / Vernár	8	4,3	4,3	82,8
PO3 Podbanské	4	2,2	2,2	84,9
PO4 Tatranská Javorina	5	2,7	2,7	87,6
PO5 Lysá nad Dunajcom	3	1,6	1,6	89,2
PO6 Mníšek nad Poprad.	3	1,6	1,6	90,9
PO7 Čirč/ Ruská Voľa	5	2,7	2,7	93,5
PO8 Vyšný Komárnik	5	2,7	2,7	96,2
PO9 Ubľa	7	3,8	3,8	100,0

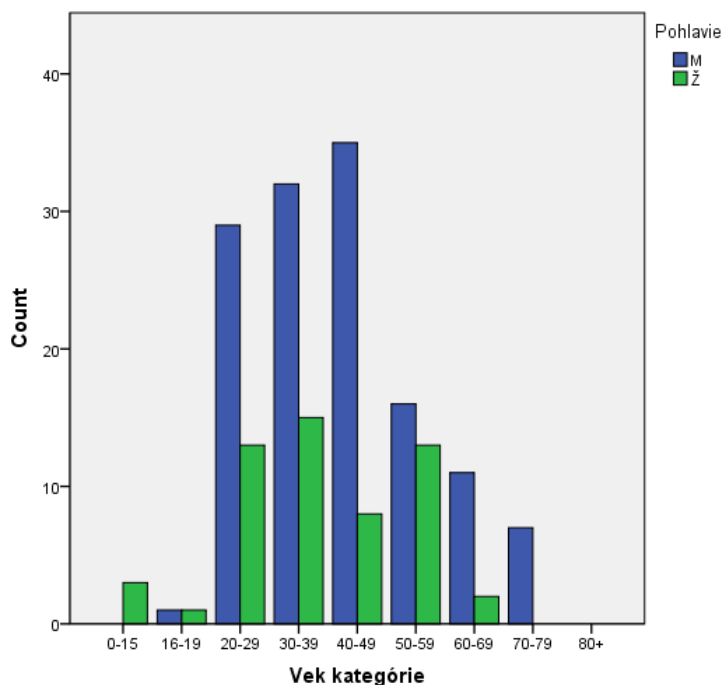
		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	PO1 Štrba	20	10,8	10,8	10,8
	PO10 Ruský Hrabovec	6	3,2	3,2	14,0
	PO11 Strážske	7	3,8	3,8	17,7
	PO12 Strážske Chemko	7	3,8	3,8	21,5
	PO12 Strážske Chemko	8	4,3	4,3	25,8
	PO13 Sečovská Polianka	16	8,6	8,6	34,4
	PO14 KE Diaľnica	21	11,3	11,3	45,7
	PO15 KE stará cesta	7	3,8	3,8	49,5
	PO16 Spišské Vlchy	6	3,2	3,2	52,7
	PO17 Harichovce	12	6,5	6,5	59,1
	PO18 Arnutovce	7	3,8	3,8	62,9
	PO19 Stratená	7	3,8	3,8	66,7
	PO2 Tatranská Štrba	22	11,8	11,8	78,5
	PO20 Pusté Pole / Vernár	8	4,3	4,3	82,8
	PO3 Podbanské	4	2,2	2,2	84,9
	PO4 Tatranská Javorina	5	2,7	2,7	87,6
	PO5 Lysá nad Dunajcom	3	1,6	1,6	89,2
	PO6 Mníšek nad Poprad.	3	1,6	1,6	90,9
	PO7 Čirč/ Ruská Voľa	5	2,7	2,7	93,5
	PO8 Vyšný Komárnik	5	2,7	2,7	96,2
	PO9 Ubľa	7	3,8	3,8	100,0
	Total	186	100,0	100,0	





Graf 45 Percentuálne rozdelenie dotazníkov podľa stanovišť

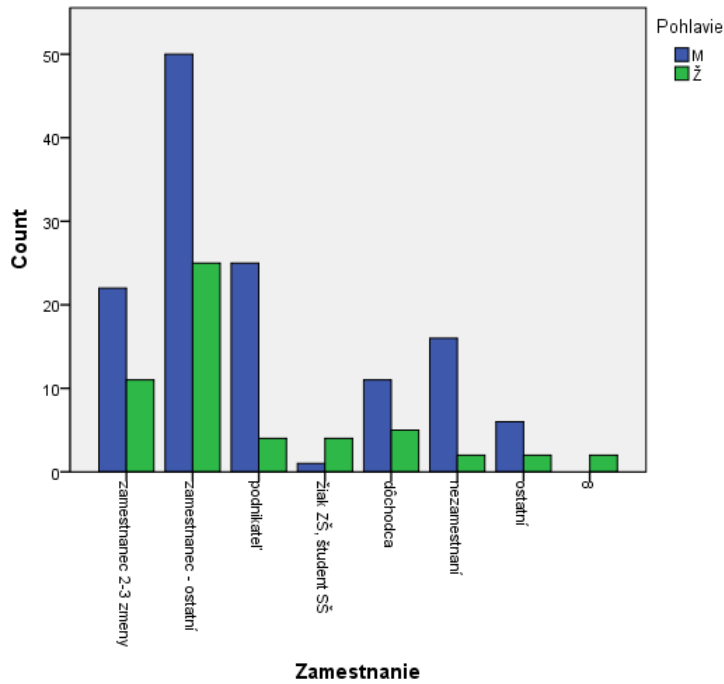
Nasledujúci obrázok zachytáva vekové zloženie analyzovanej vzorky podľa pohlavia. Z grafu je viditeľný pomer vodičov motorových vozidiel aj podľa pohlavia.



Graf 46 Vekové zloženie vzorky

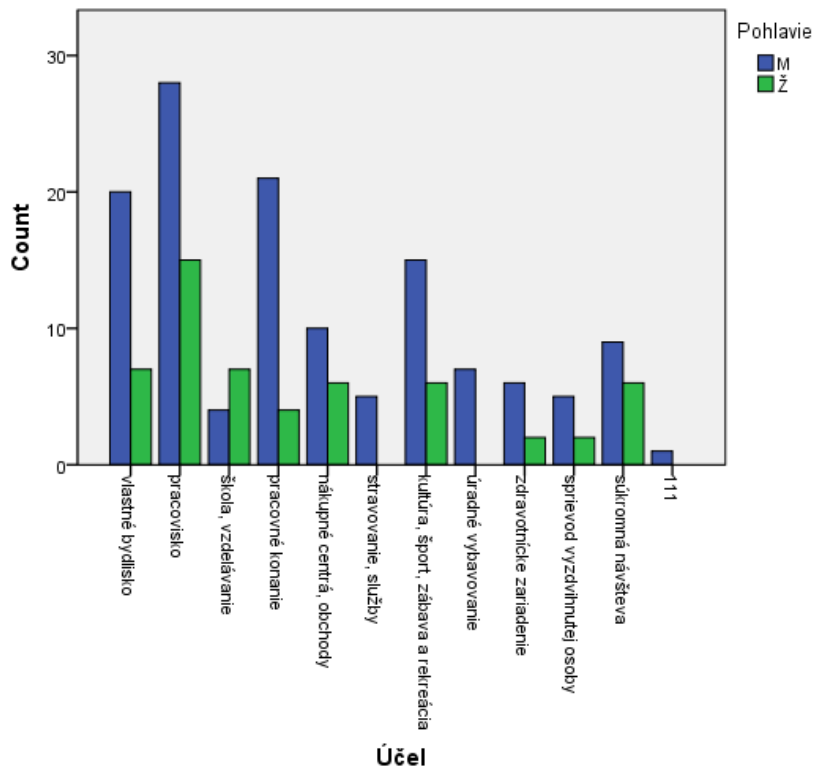


Najpočetnejšiu skupinu zachytených respondentov predstavovali zamestnanci a podnikatelia.



Graf 47 Ekonomická aktivita podľa pohlavia

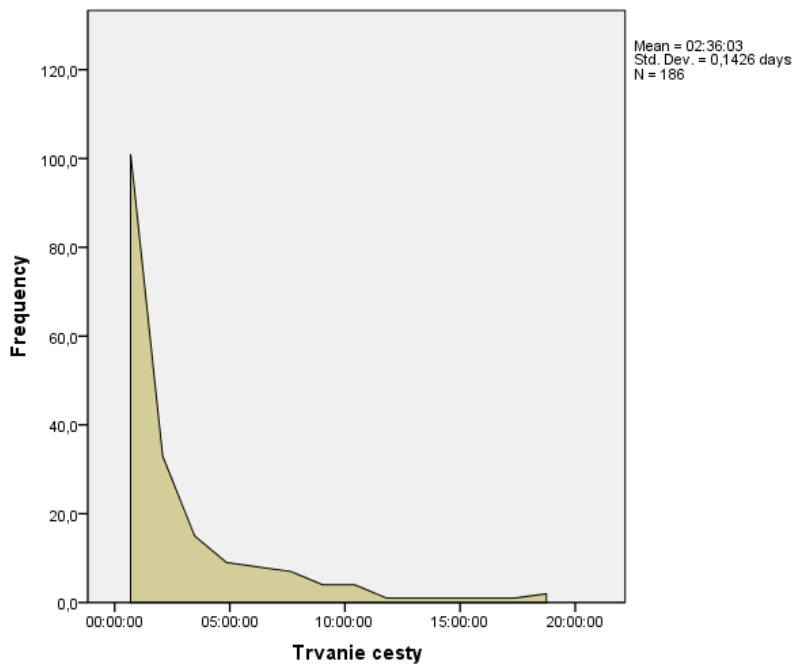
Z pohľadu účelu vykonávaných ciest boli najčastejšie cesty za účelom práce alebo vlastného bydliska.



Graf 48 Účel cesty podľa pohlavia

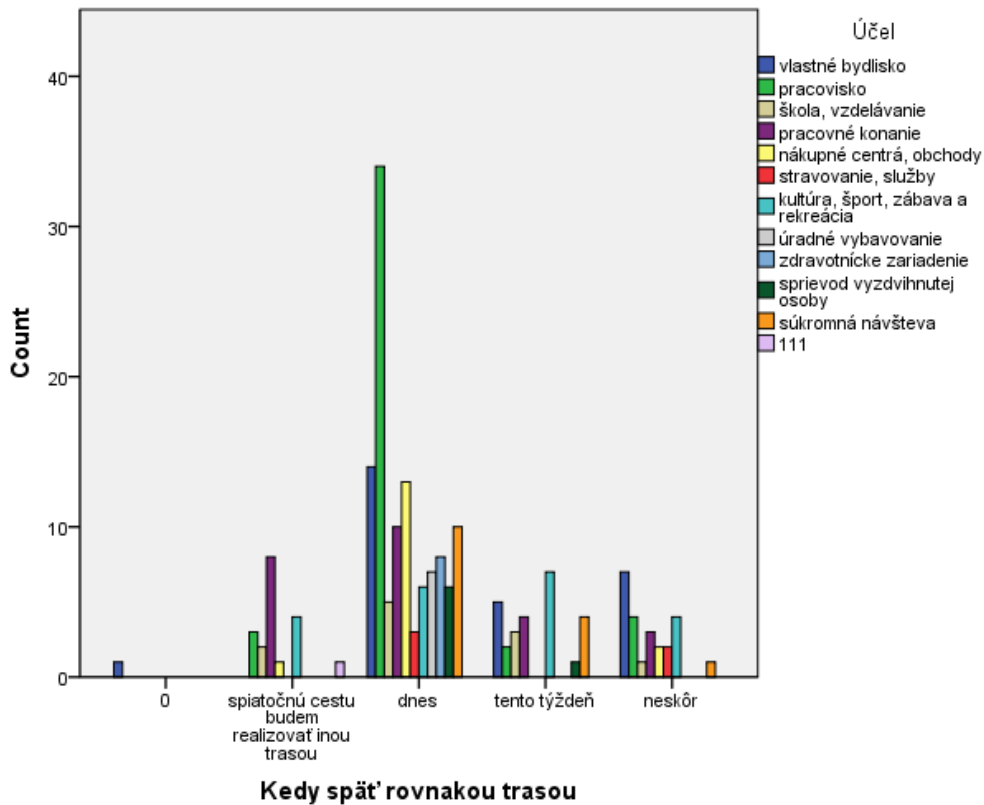


Nasledujúci graf zachytáva početnosť zachytených ciest podľa dĺžky ich trvania.



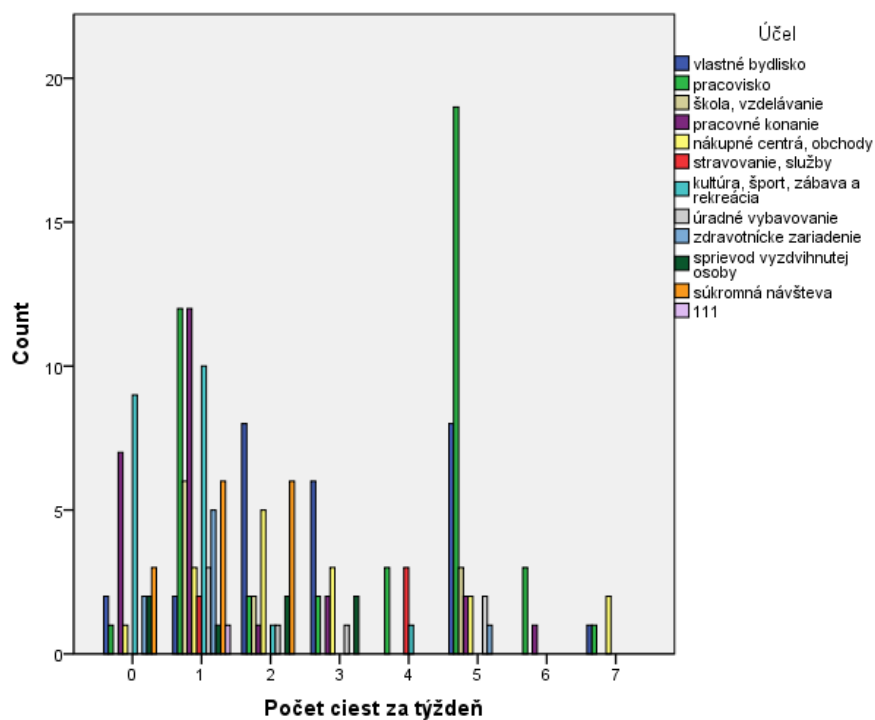
Graf 49 Trvanie cesty

Najčastejšie respondenti uviedli, že spiatočnú cestu budú rovnakou trasou vykonávať dnes, resp. že využijú inú trasu. Nasledujúci graf zobrazuje rozdelenie účelu cesty podľa času vykonania spiatočnej cesty.



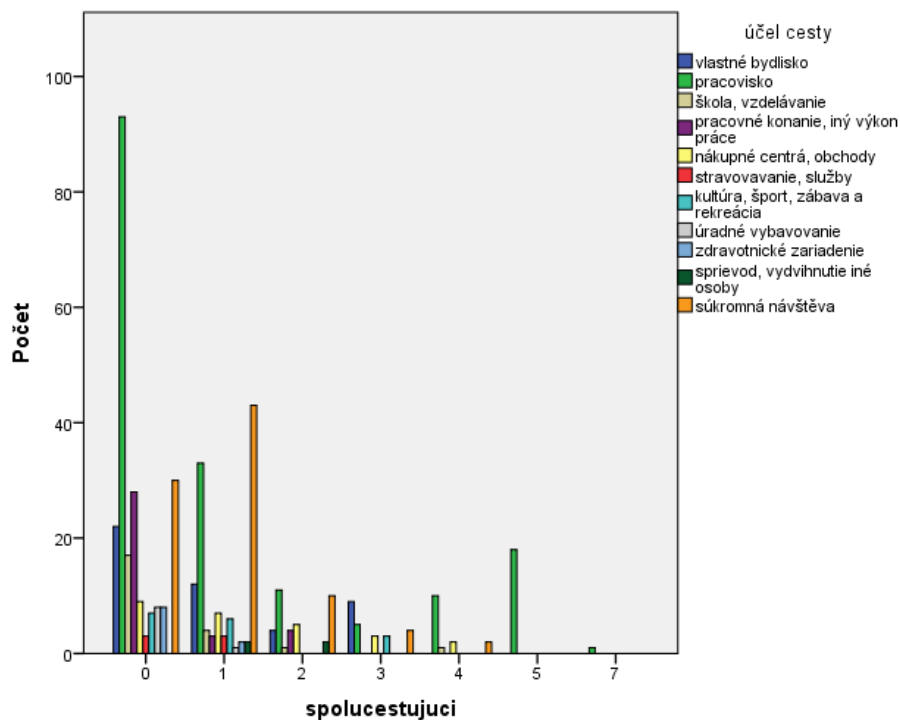
Graf 50 Cesta späť podľa účelu cesty

Väčšina respondentov uviedla frekvenciu cestovania 5 dní v týždni. Z grafu je viditeľné, že respondenti za zamestnaním cestujú najčastejšie 5 alebo 2 dni v týždni.



Graf 51 Počet ciest v týždni podľa účelu

Z prieskumu vyplýva že respondenti do zamestnania cestujú väčšinou sami alebo s 1 spolucestujúcim.



Graf 52 Počet spolucestujúcich podľa účelu cesty

## 1.3 Vyhodnotenie prieskumu dopravy cez hranice kraja – regionálna a diaľková autobusová doprava

### 1.3.1 Vyhodnotenie regionálnej a diaľkovej autobusovej dopravy

Výsledky z anketových hárkov boli elektronizované a zosumarizované v nasledujúcich štatistických prehľadoch.

### 1.3.2 Autobusová stanica Prešov – príchody

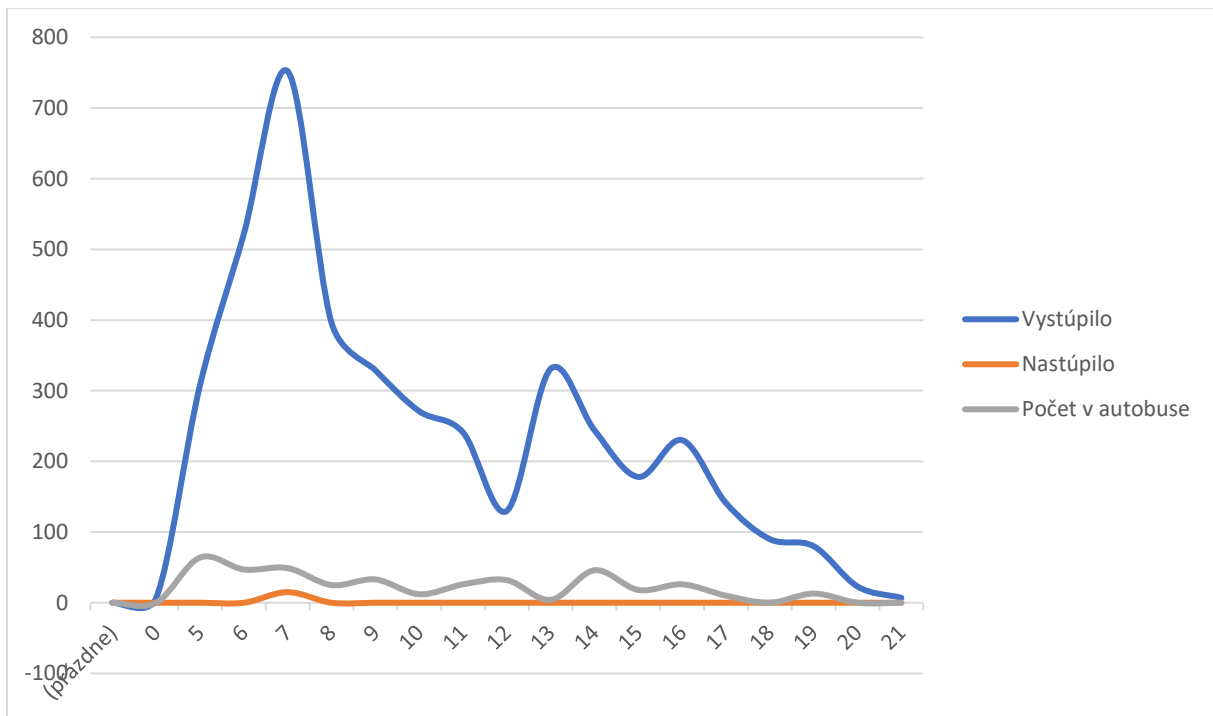
Anketári sčítali počty cestujúcich vystupujúcich na autobusovej stanici z prichádzajúcich autobusov na výstupišti. Zachytené boli všetky spoje v sledovanom čase. Dopravný prieskum prebehol dňa 10.10.2018

**Tabuľka 9 Počet cestujúcich autobusová stanica Prešov - príchody**

Hodina dňa	Vystúpilo	Nastúpilo	Počet v autobuse
0	7	0	0
5	308	0	64
6	522	0	47
7	752	15	49
8	396	0	25
9	329	0	33
10	271	0	12
11	241	0	26
12	130	0	32
13	331	0	4
14	244	0	46
15	178	0	18
16	230	0	26
17	141	0	10
18	90	0	0
19	80	0	13
20	23	0	0
21	7	0	0
<b>Celkový súčet</b>	<b>4280</b>	<b>15</b>	<b>405</b>



Rovnaký prehľad zachytáva naj nasledujúci graf, z ktorého je jednoduchšie odčítateľný vrchol.



**Graf 53** Časový priebeh počtu cestujúcich na autobusovej stanici Prešov - príchody

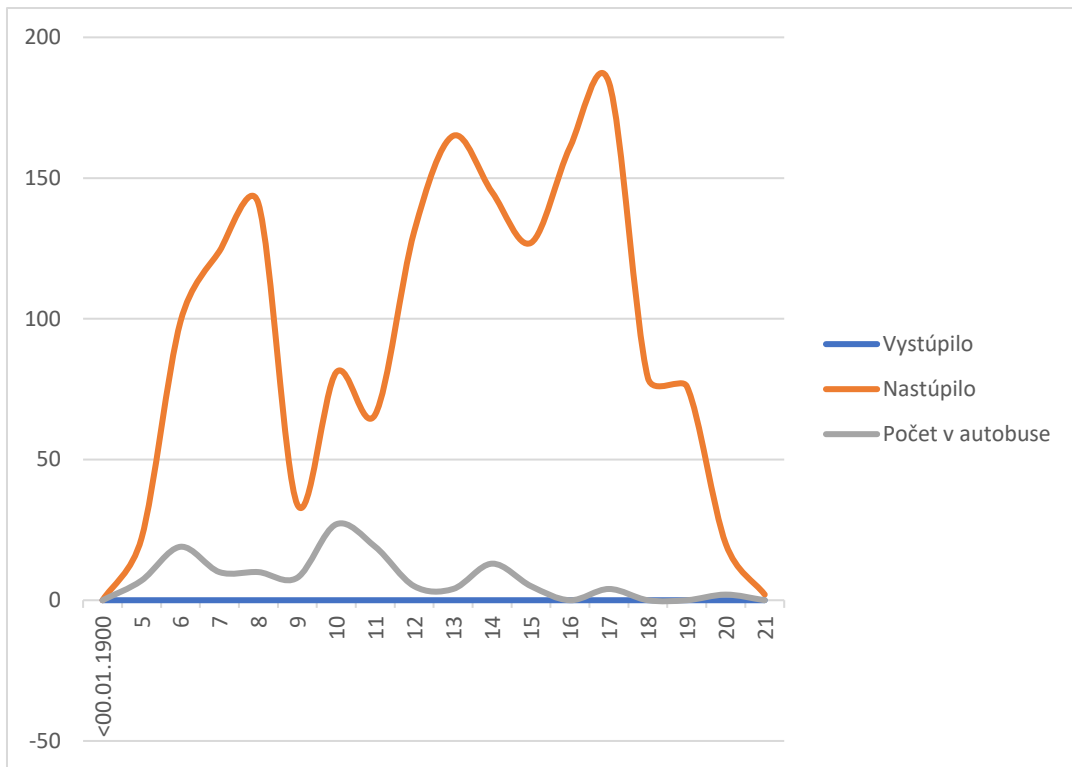
### 1.3.3 Autobusová stanica Prešov – odchody

Rovnaká analógia bola využitá aj v prípade sledovania odchodov. Anketári sa zamerali na všetky odchody autobusov zo všetkých stanovišť ktorých prevádzkovateľ nebol SAD Prešov. Dopravný prieskum prebehol dňa 10.10.2018

**Tabuľka 10** Počet cestujúcich autobusová stanica Prešov - odchody

Hodina dňa	Vystúpilo	Nastúpilo	Počet v autobuse
5		22	7
6		99	19
7		124	10
8		141	10
9		34	8
10		81	27
11		66	19
12		131	5
13		165	4
14		145	13
15		127	5
16		161	0
17		184	4
18		79	0
19		76	0
20		20	2
21		2	0
Celkový súčet		1657	133





Graf 54 Časový priebeh počtu cestujúcich autobusová stanica Prešov - odchody

#### 1.3.4 Prešov, autobusová zastávka Levočská smer centrum

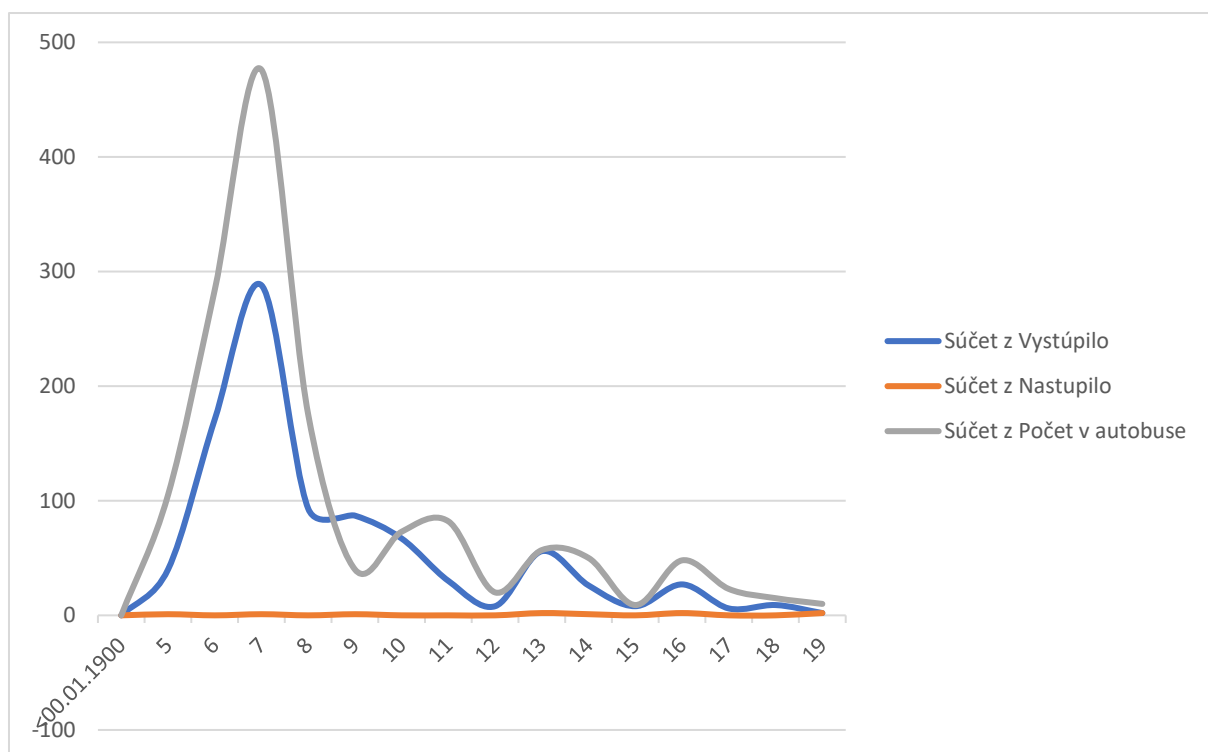
Anketári sčítavali počty cestujúcich zo všetkých autobusových liniek prímestskej dopravy na zastávke Levočská smerom do centra Prešova. Dopravný prieskum prebehol dňa 10.10.2018

**Tabuľka 11** Počet cestujúcich Prešov, autobusová zastávka Levočská smer centrum

Hodina dňa	Vystúpilo	Nastúpilo	Počet v autobuse
5	40	1	105
6	171	0	284
7	288	1	476
8	93	0	175
9	87	1	40
10	67	0	73
11	30	0	82
12	8	0	20
13	56	2	57
14	26	1	50
15	8	0	9
16	27	2	48
17	6	0	23
18	9	0	15
19	2	2	10
Celkový súčet	918	10	1467





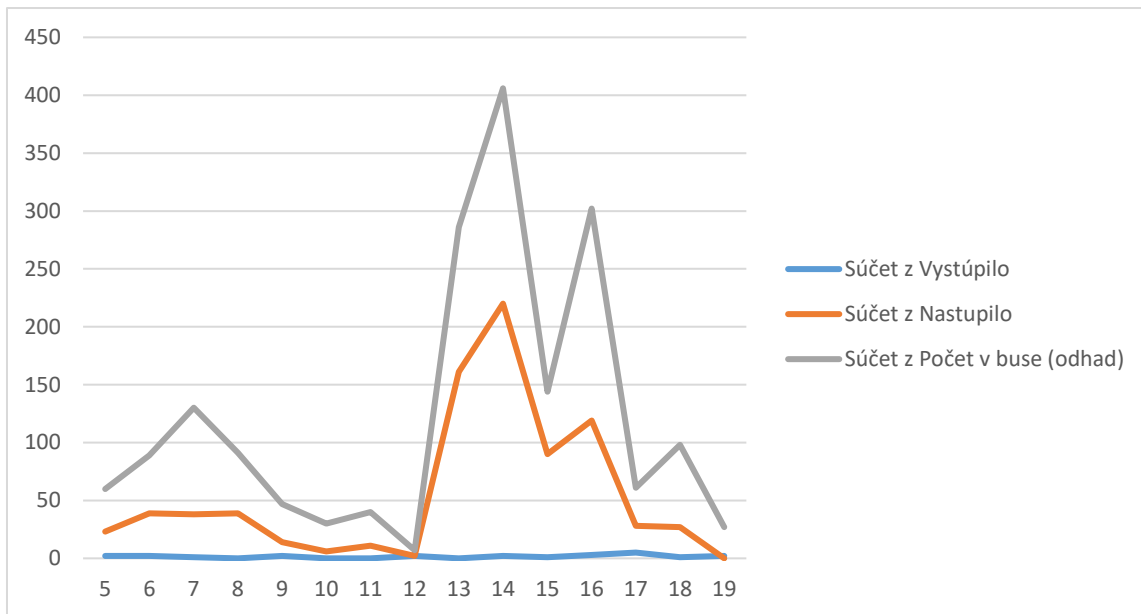


**Graf 55 Časový priebeh počtu cestujúcich Prešov, autobusová zastávka Levočská smer centrum**

Anketári sčítali počty cestujúcich zo všetkých autobusových liniek prímestskej dopravy na zastávke Levočská smer Poprad. Dopravný prieskum prebehol dňa 10.10.2018

**Tabuľka 12 Počet cestujúcich Prešov, autobusová zastávka Levočská smer Poprad**

Hodina dňa	Vystúpilo	Nastúpilo	Počet v autobuse
5	2	23	60
6	2	39	89
7	1	38	130
8	0	39	91
9	2	14	47
10	0	6	30
11	0	11	40
12	2	2	7
13	0	161	286
14	2	220	406
15	1	90	144
16	3	119	302
17	5	28	61
18	1	27	98
19	2	0	27
Celkový súčet	23	817	1818



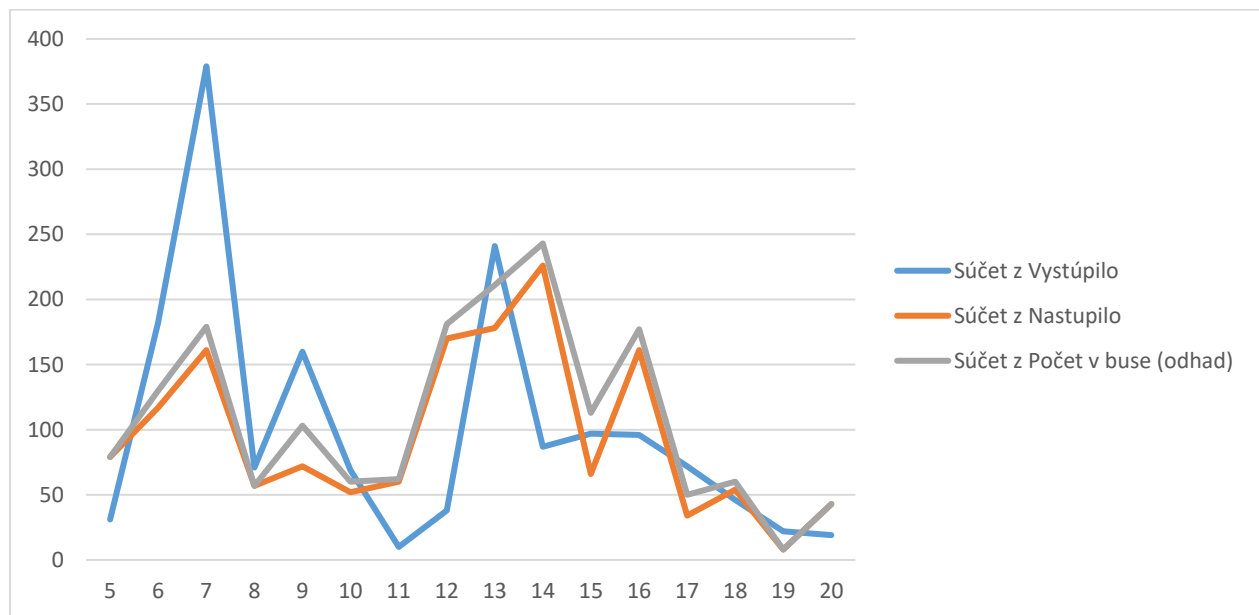
**Graf 56** Časový priebeh počtu cestujúcich, autobusová zastávka Levočská smer Poprad

### 1.3.5 Autobusová stanica Bardejov

Dopravný prieskum prebehol dňa 25.10.2018

**Tabuľka 13** Počet cestujúcich autobusová stanica Bardejov

Hodina dňa	Vystúpilo	Nastúpilo	Počet v autobuse
5	31	79	79
6	182	117	130
7	379	161	179
8	71	57	57
9	160	72	103
10	69	52	60
11	10	60	62
12	38	170	181
13	241	178	211
14	87	226	243
15	97	66	113
16	96	161	177
17	72	34	50
18	46	54	60
19	22	8	8
20	19	43	43



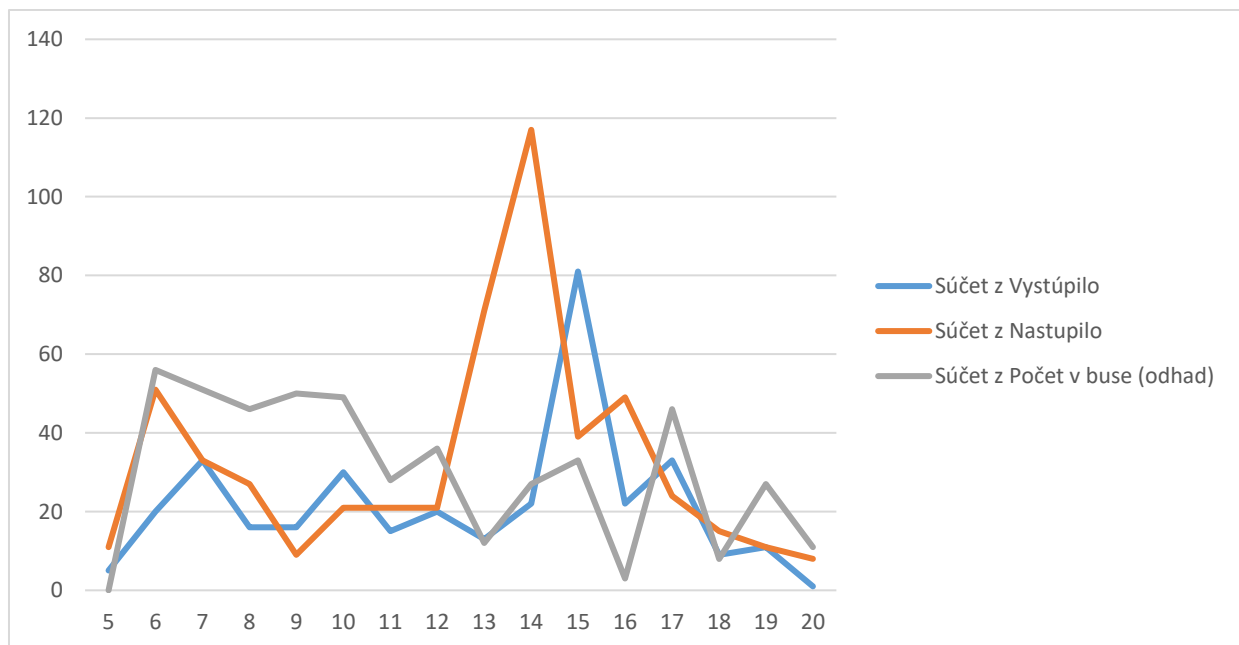
**Graf 57** Časový priebeh počtu cestujúcich autobusová stanica Bardejov

### 1.3.6 Autobusová stanica Giraltovcce

Dopravný prieskum prebehol dňa 18.10.2018

**Tabuľka 14 Počet cestujúcich autobusová stanica Giraltovcce**

Hodina dňa	Vystúpilo	Nastúpilo	Počet v autobuse
5	5	11	0
6	20	51	56
7	33	33	51
8	16	27	46
9	16	9	50
10	30	21	49
11	15	21	28
12	20	21	36
13	13	71	12
14	22	117	27
15	81	39	33
16	22	49	3
17	33	24	46
18	9	15	8
19	11	11	27
20	1	8	11
Celkový súčet	347	528	483



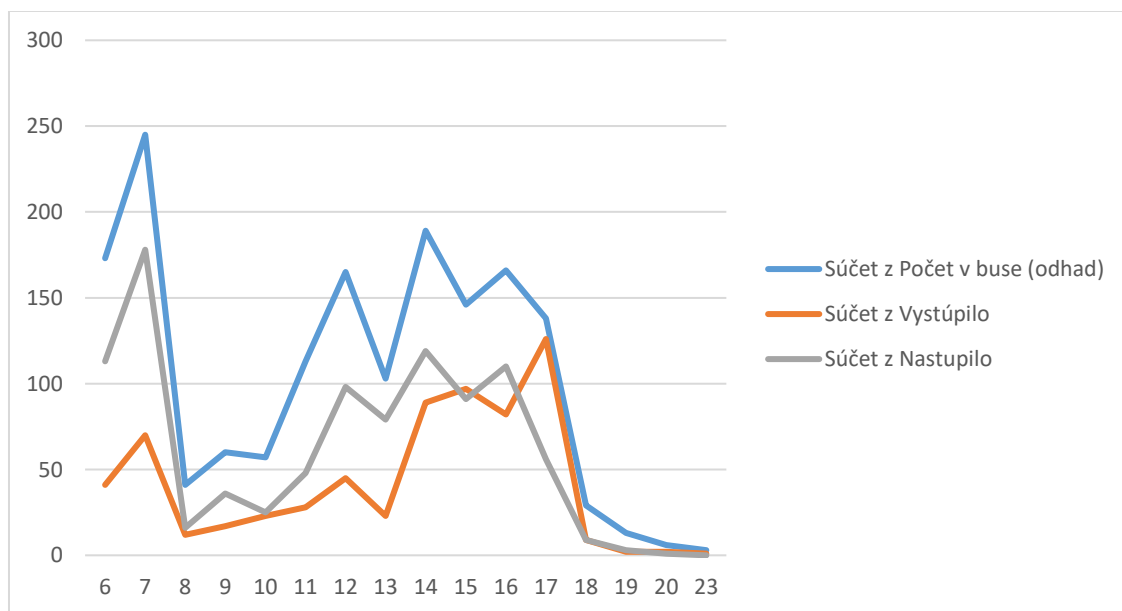
**Graf 58 Časový priebeh počtu cestujúcich autobusová stanica Giraltovcce**

### 1.3.7 Autobusová stanica Hanušovce nad Topľou

Dopravný prieskum prebehol dňa 17.10.2018

**Tabuľka 15 Počet cestujúcich autobusová stanica Hanušovce nad Topľou**

Hodina dňa	Vystúpilo	Nastúpilo	Počet v autobuse
6	173	41	113
7	245	70	178
8	41	12	16
9	60	17	36
10	57	23	25
11	113	28	48
12	165	45	98
13	103	23	79
14	189	89	119
15	146	97	91
16	166	82	110
17	138	126	56
18	29	9	9
19	13	2	3
20	6	2	1
23	3	1	0
<b>Celkový súčet</b>	<b>1647</b>	<b>667</b>	<b>982</b>



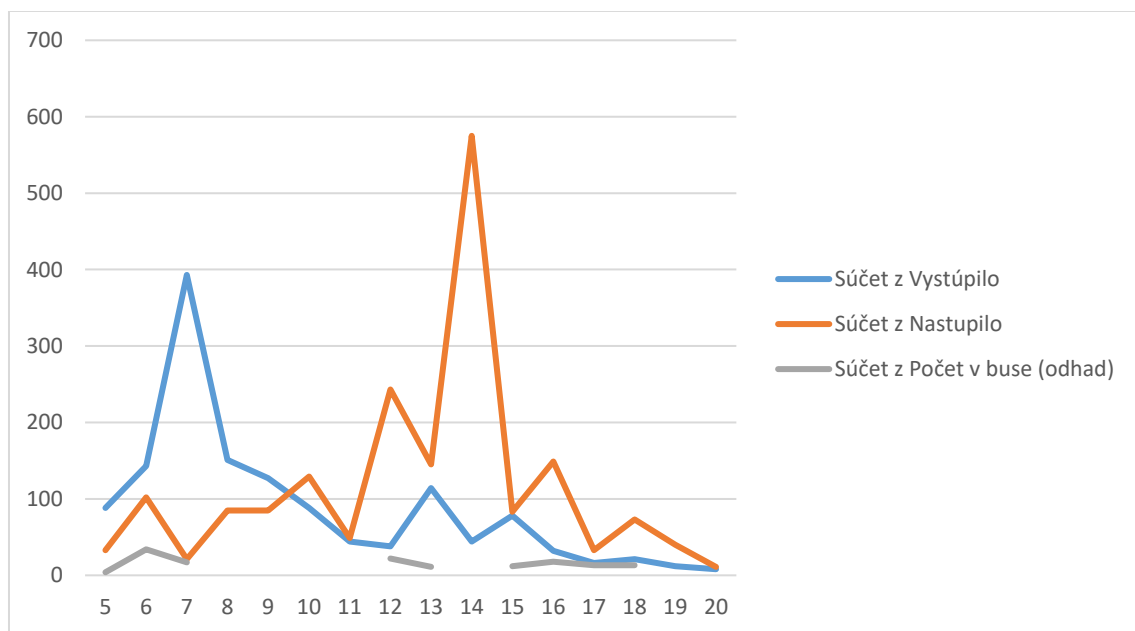
**Graf 59 Časový priebeh počtu cestujúcich autobusová stanica Hanušovce nad Topľou**

### 1.3.8 Autobusová stanica Humenné

Dopravný prieskum prebehol dňa 11.10.2018

**Tabuľka 16 Počet cestujúcich autobusová stanica Humenné**

Hodina dňa	Vystúpilo	Nastúpilo	Počet v autobuse
5	88	33	4
6	143	102	34
7	393	21	17
8	151	85	
9	127	85	
10	88	129	8
11	44	49	
12	38	243	22
13	114	145	11
14	44	575	
15	78	83	12
16	32	149	18
17	16	33	13
18	21	73	13
19	12	40	
20	8	11	5
<b>Celkový súčet</b>	<b>1397</b>	<b>1856</b>	<b>157</b>



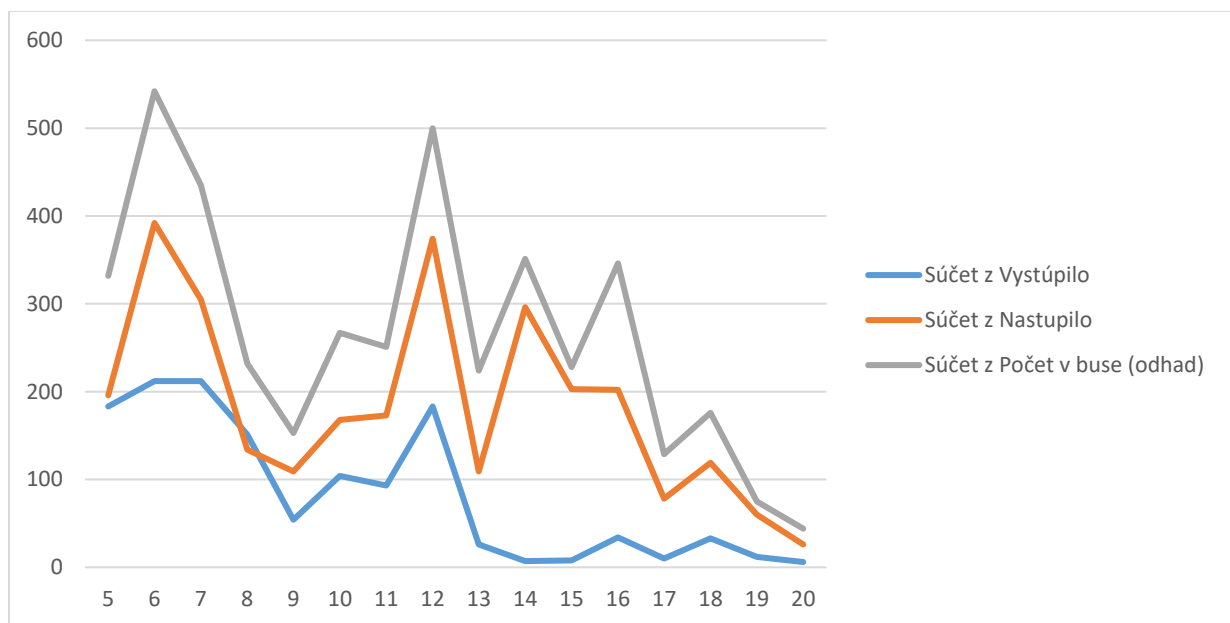
**Graf 60 Časový priebeh počtu cestujúcich autobusová stanica Humenné**

### 1.3.9 Autobusová stanica Kežmarok

Dopravný prieskum prebehol dňa 11.10.2018

**Tabuľka 17 Počet cestujúcich autobusová stanica Kežmarok**

Hodina dňa	Vystúpilo	Nastúpilo	Počet v autobuse
5	183	196	332
6	212	392	542
7	212	305	435
8	151	134	232
9	54	109	153
10	104	168	267
11	93	173	251
12	183	374	500
13	26	109	224
14	7	296	351
15	8	203	228
16	34	202	346
17	10	78	129
18	33	119	176
19	12	60	75
20	6	26	44
<b>Celkový súčet</b>	<b>1328</b>	<b>2944</b>	<b>4285</b>



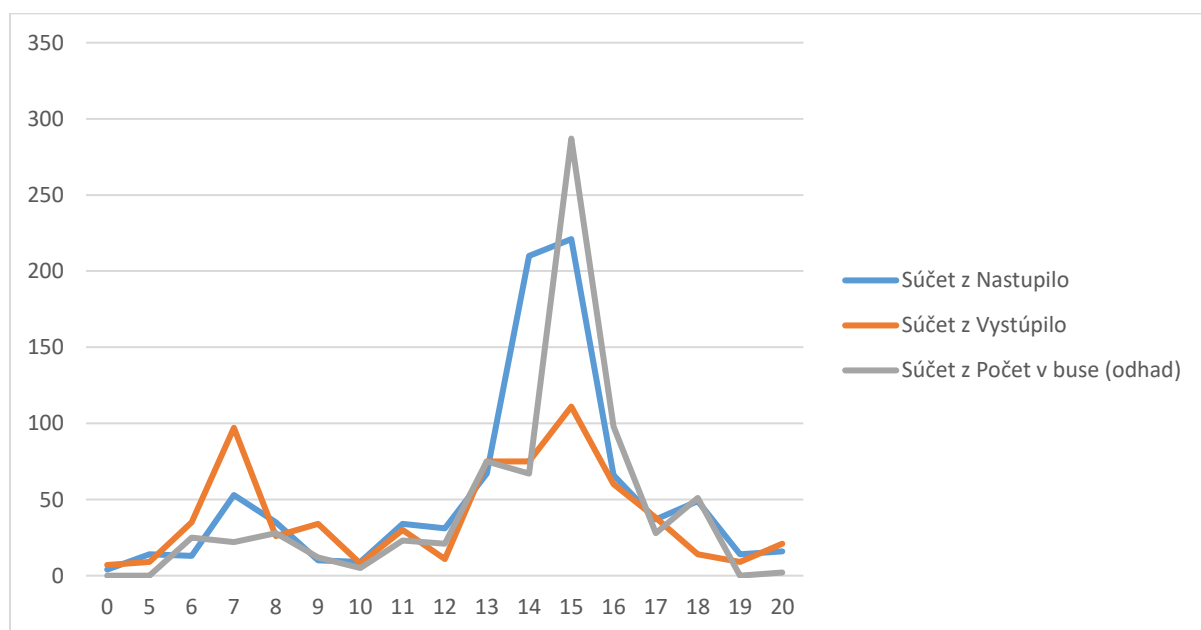
**Graf 61 Časový priebeh počtu cestujúcich autobusová stanica Kežmarok**

### 1.3.10 Autobusová stanica Levoča

Dopravný prieskum prebehol dňa 16.10.2018

**Tabuľka 18** Počet cestujúcich autobusová stanica Levoča

Hodina dňa	Vystúpilo	Nastúpilo	Počet v autobuse
0	4	7	0
5	14	9	0
6	13	35	25
7	53	97	22
8	35	26	28
9	10	34	12
10	9	8	5
11	34	30	23
12	31	11	21
13	67	75	75
14	210	75	67
15	221	111	287
16	66	60	98
17	37	38	28
18	49	14	51
19	14	9	0
20	16	21	2
Celkový súčet	883	660	744



**Graf 62** Časový priebeh počtu cestujúcich autobusová stanica Levoča

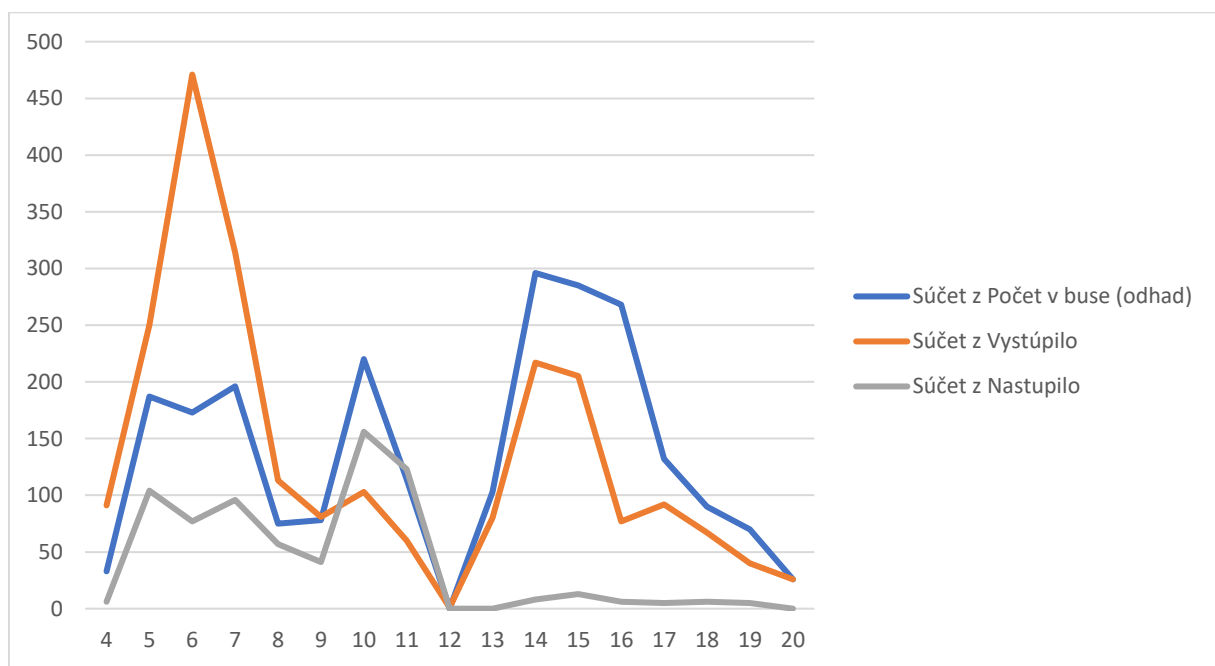


### 1.3.11 Autobusová stanica Lipany

Dopravný prieskum prebehol dňa 17.10.2018

**Tabuľka 19** Počet cestujúcich autobusová stanica Lipany

Hodina dňa	Vystúpilo	Nastúpilo	Počet v autobuse
4	33	91	6
5	187	250	104
6	173	471	77
7	196	314	96
8	75	113	57
9	78	81	41
10	220	103	156
11	114	60	123
12	0	1	0
13	103	80	0
14	296	217	8
15	285	205	13
16	268	77	6
17	132	92	5
18	90	67	6
19	70	40	5
20	26	26	0
Celkový súčet	2346	2288	703



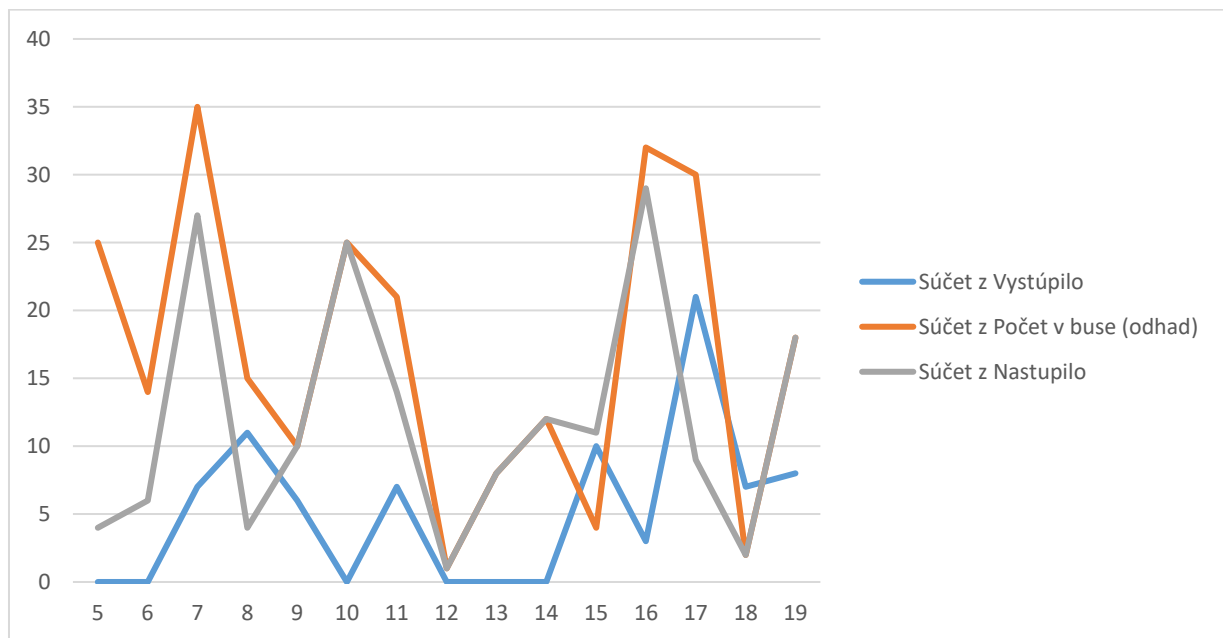
**Graf 63** Časový priebeh počtu cestujúcich autobusová stanica Lipany

### 1.3.12 Autobusová stanica Medzilaborce

Dopravný prieskum prebehol dňa 25.10.2018

**Tabuľka 20 Počet cestujúcich autobusová stanica Medzilaborce**

Hodina dňa	Vystúpilo	Nastúpilo	Počet v autobuse
5	0	25	4
6	0	14	6
7	7	35	27
8	11	15	4
9	6	10	10
10	0	25	25
11	7	21	14
12	0	1	1
13	0	8	8
14	0	12	12
15	10	4	11
16	3	32	29
17	21	30	9
18	7	2	2
19	8	18	18
<b>Celkový súčet</b>	<b>80</b>	<b>252</b>	<b>180</b>



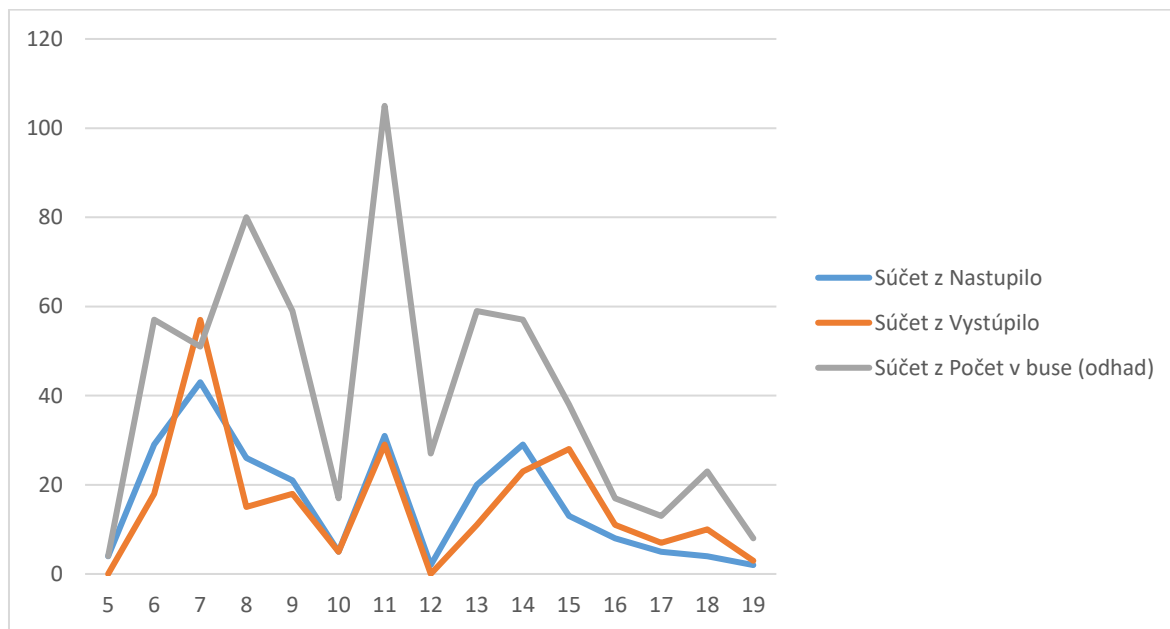
**Graf 64 Časový priebeh počtu cestujúcich autobusová stanica Medzilaborce**

### 1.3.13 Autobusová stanica Podolíneec

Dopravný prieskum prebehol dňa 23.10.2018

**Tabuľka 21** Počet cestujúcich autobusová stanica Podolíneec

Hodina dňa	Vystúpilo	Nastúpilo	Počet v autobuse
5	4	0	4
6	29	18	57
7	43	57	51
8	26	15	80
9	21	18	59
10	5	5	17
11	31	29	105
12	2	0	27
13	20	11	59
14	29	23	57
15	13	28	38
16	8	11	17
17	5	7	13
18	4	10	23
19	2	3	8
Celkový súčet	242	235	615



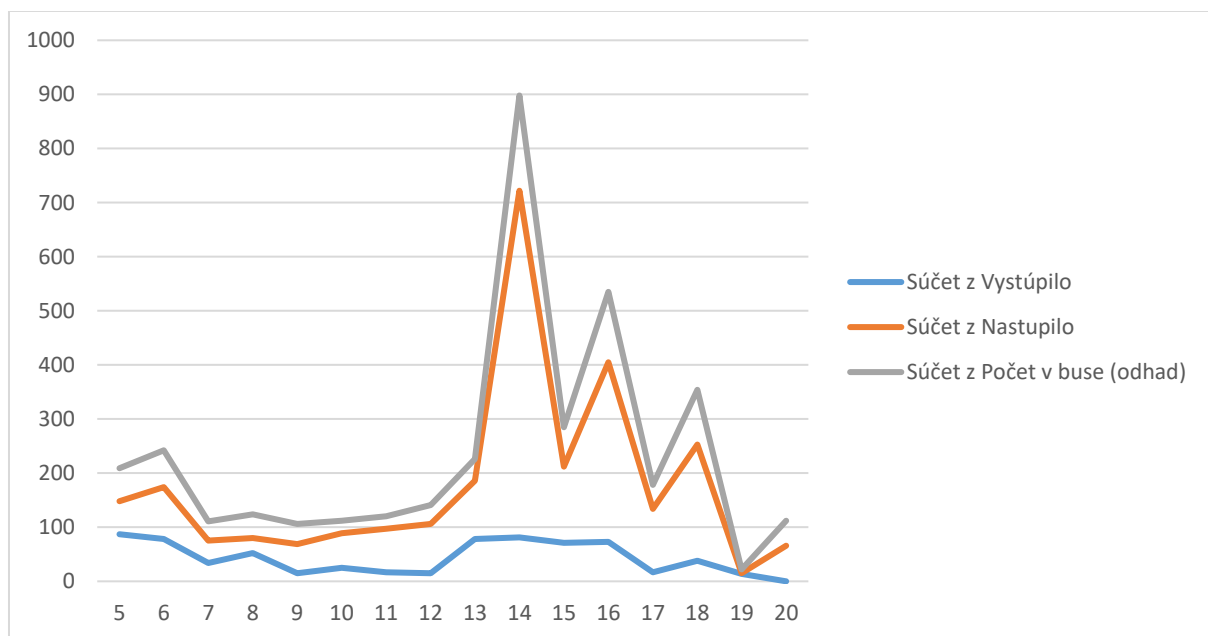
**Graf 65** Časový priebeh počtu cestujúcich autobusová stanica Podolíneec

### 1.3.14 Autobusová stanica Poprad

Dopravný prieskum prebehol dňa 23.10.2018

**Tabuľka 22 Počet cestujúcich autobusová stanica Poprad**

Hodina dňa	Vystúpilo	Nastúpilo	Počet v autobuse
5	87	148	209
6	78	174	242
7	34	75	111
8	52	80	124
9	15	69	106
10	25	89	112
11	17	97	120
12	15	106	141
13	78	186	226
14	81	722	898
15	71	212	285
16	73	405	535
17	17	134	178
18	38	253	354
19	14	15	22
20	0	66	112
<b>Celkový súčet</b>	<b>695</b>	<b>2831</b>	<b>3775</b>



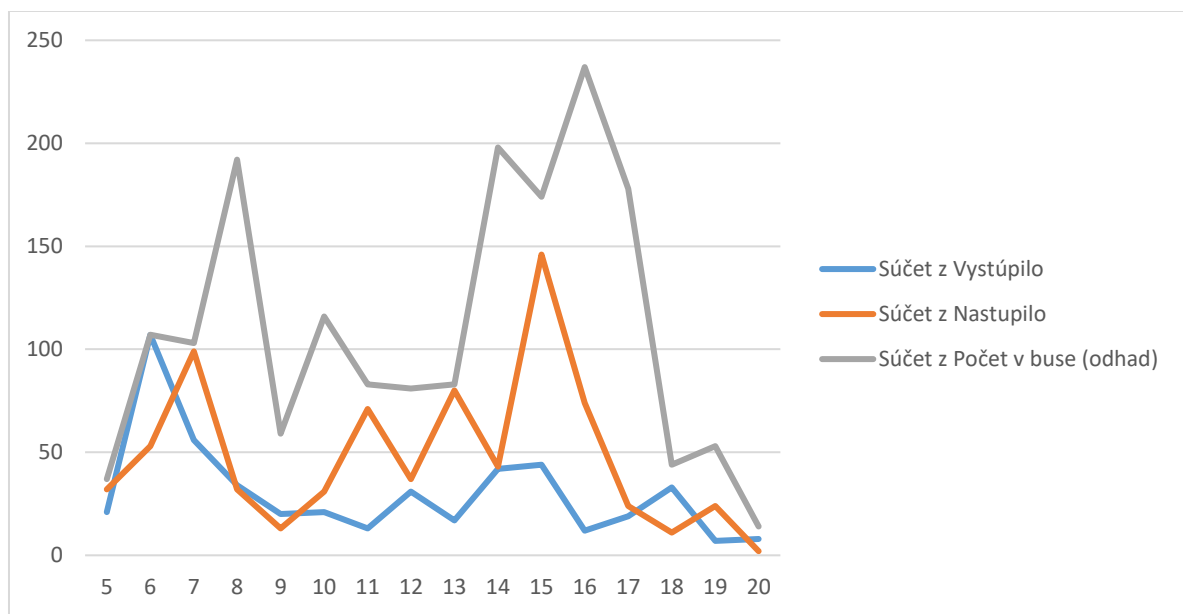
**Graf 66 Časový priebeh počtu cestujúcich autobusová stanica Poprad**

### 1.3.15 Autobusová stanica Sabinov

Dopravný prieskum prebehol dňa 11.10.2018

**Tabuľka 23 Počet cestujúcich autobusová stanica Sabinov**

Hodina dňa	Vystúpilo	Nastúpilo	Počet v autobuse
5	21	32	37
6	107	53	107
7	56	99	103
8	34	32	192
9	20	13	59
10	21	31	116
11	13	71	83
12	31	37	81
13	17	80	83
14	42	43	198
15	44	146	174
16	12	74	237
17	19	24	178
18	33	11	44
19	7	24	53
20	8	2	14
Celkový súčet	485	772	1759



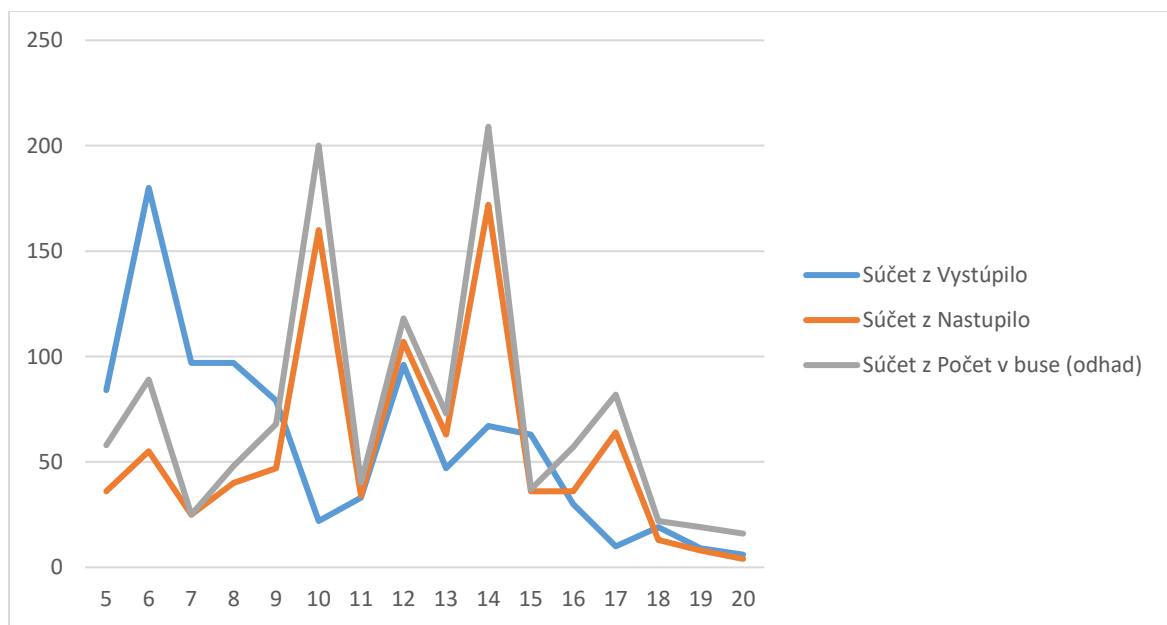
**Graf 67 Časový priebeh počtu cestujúcich autobusová stanica Sabinov**

### 1.3.16 Autobusová stanica Snina

Dopravný prieskum prebehol dňa 15.10.2018

**Tabuľka 24 Počet cestujúcich autobusová stanica Snina**

Hodina dňa	Vystúpilo	Nastúpilo	Počet v autobuse
5	84	36	58
6	180	55	89
7	97	25	25
8	97	40	48
9	79	47	68
10	22	160	200
11	33	34	40
12	96	107	118
13	47	63	73
14	67	172	209
15	63	36	37
16	30	36	57
17	10	64	82
18	19	13	22
19	9	8	19
20	6	4	16
Celkový súčet	939	900	1161



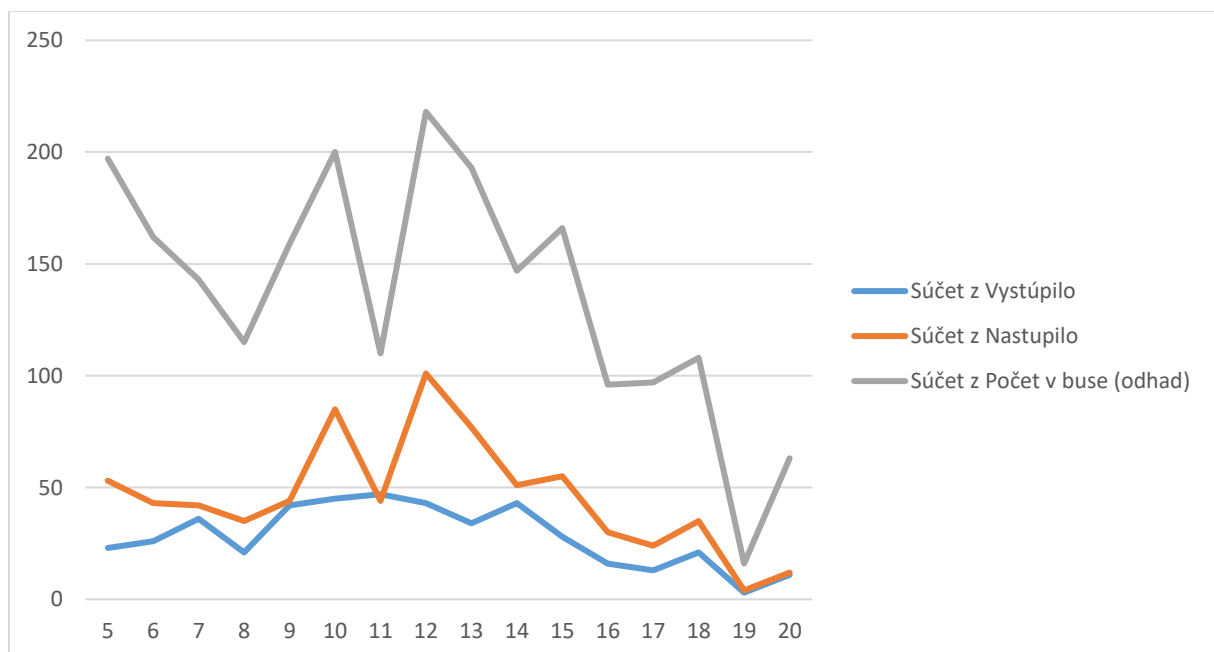
**Graf 68 Časový priebeh počtu cestujúcich autobusová stanica Snina**

### 1.3.17 Autobusová stanica Spišská Belá

Dopravný prieskum prebehol dňa 18.10.2018

**Tabuľka 25** Počet cestujúcich autobusová stanica Spišská Belá

Hodina dňa	Vystúpilo	Nastúpilo	Počet v autobuse
5	23	53	197
6	26	43	162
7	36	42	143
8	21	35	115
9	42	44	159
10	45	85	200
11	47	44	110
12	43	101	218
13	34	77	193
14	43	51	147
15	28	55	166
16	16	30	96
17	13	24	97
18	21	35	108
19	3	4	16
20	11	12	63
Celkový súčet	452	735	2190



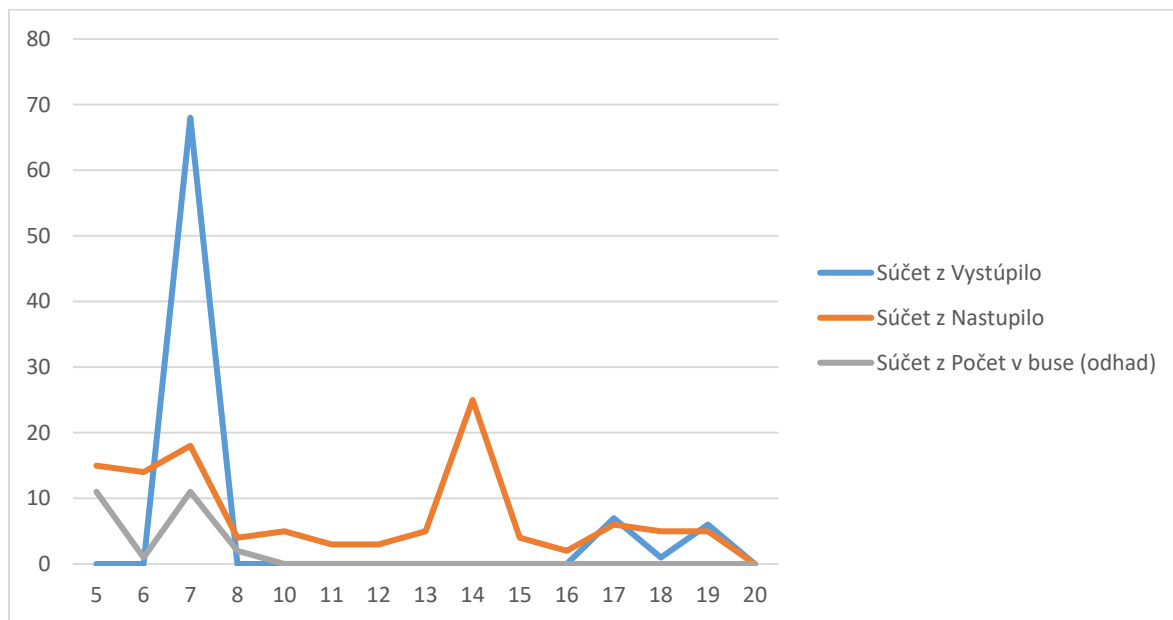
**Graf 69** Časový priebeh počtu cestujúcich autobusová stanica Spišská Belá

### 1.3.18 Autobusová stanica Spišská Stará Ves

Dopravný prieskum prebehol dňa 23.10.2018

**Tabuľka 26 Počet cestujúcich autobusová stanica Spišská Stará Ves**

Hodina dňa	Vystúpilo	Nastúpilo	Počet v autobuse
5	0	15	11
6	0	14	1
7	68	18	11
8	0	4	2
10	0	5	0
11	0	3	0
12	0	3	0
13	0	5	0
14	0	25	0
15	0	4	0
16	0	2	0
17	7	6	0
18	1	5	0
19	6	5	0
20	0	0	0
<b>Celkový súčet</b>	<b>82</b>	<b>114</b>	<b>25</b>



**Graf 70 Časový priebeh počtu cestujúcich autobusová stanica Spišská Stará Ves**

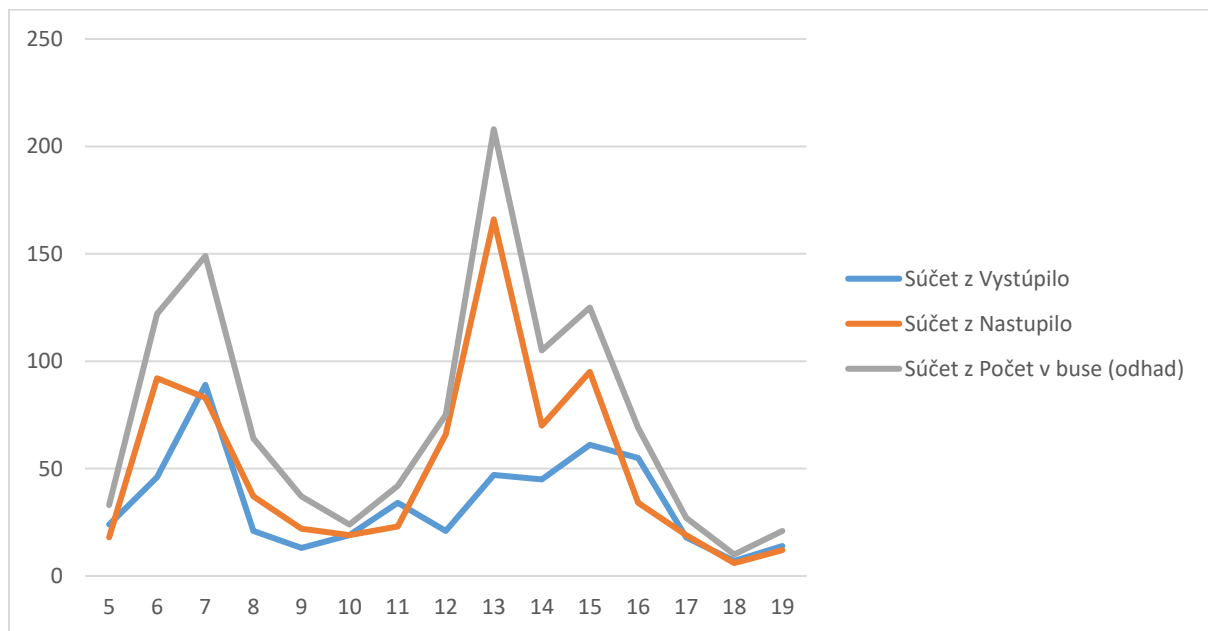


### 1.3.19 Autobusová stanica Spišské Podhradie

Dopravný prieskum prebehol dňa 16.10.2018

**Tabuľka 27 Počet cestujúcich autobusová stanica Spišské Podhradie**

Hodina dňa	Vystúpilo	Nastúpilo	Počet v autobuse
5	24	18	33
6	46	92	122
7	89	83	149
8	21	37	64
9	13	22	37
10	19	19	24
11	34	23	42
12	21	66	75
13	47	166	208
14	45	70	105
15	61	95	125
16	55	34	69
17	18	19	27
18	7	6	10
19	14	12	21
Celkový súčet	514	762	1111



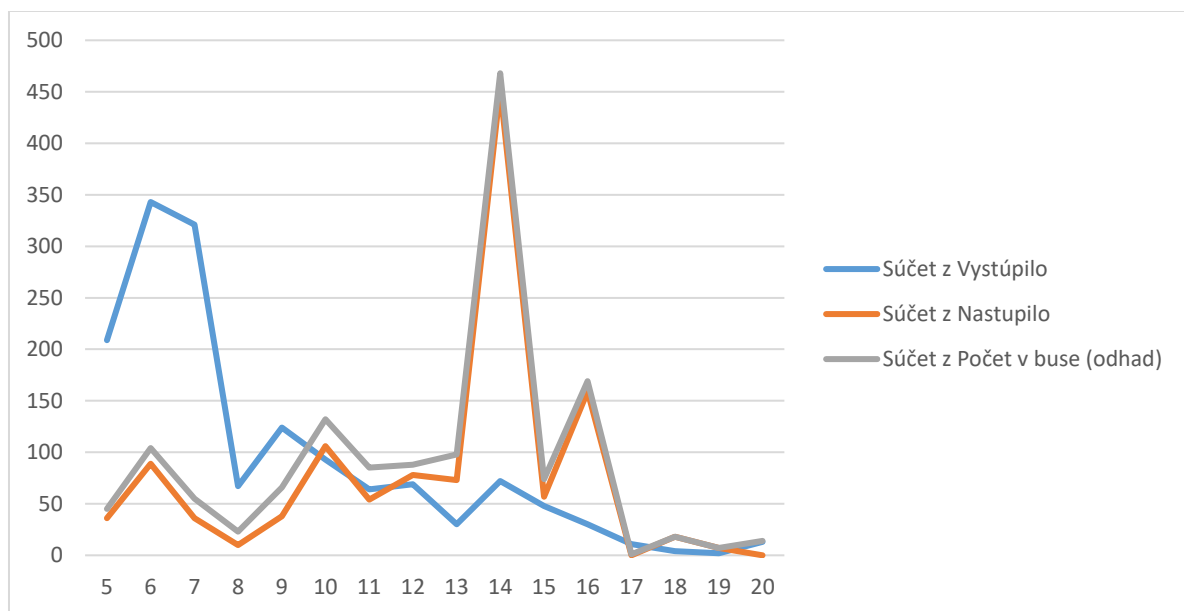
**Graf 71 Časový priebeh počtu cestujúcich autobusová stanica Spišské Podhradie**

### 1.3.20 Autobusová stanica Stará Ľubovňa

Dopravný prieskum prebehol dňa 23.10.2018

**Tabuľka 28** Počet cestujúcich autobusová stanica Stará Ľubovňa

Hodina dňa	Vystúpilo	Nastúpilo	Počet v autobuse
5	209	36	45
6	343	89	104
7	321	36	55
8	67	10	23
9	124	38	66
10	93	106	132
11	64	54	85
12	69	78	88
13	30	73	98
14	72	453	468
15	48	57	74
16	30	159	169
17	11	0	1
18	4	18	18
19	2	7	7
20	13	0	14
<b>Celkový súčet</b>	<b>1500</b>	<b>1214</b>	<b>1447</b>



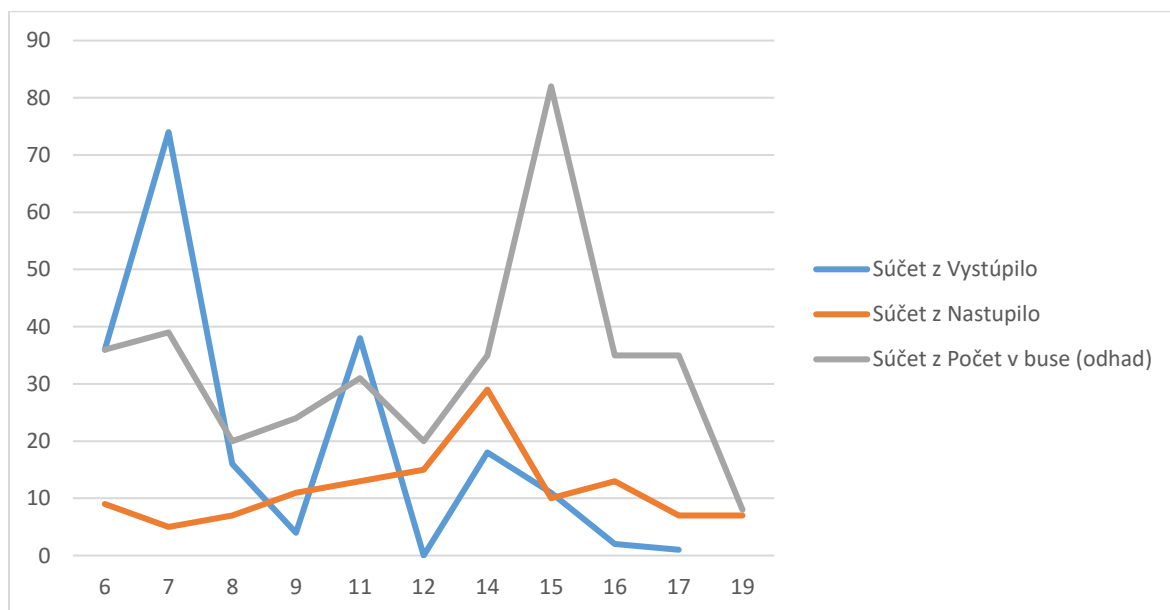
**Graf 72** Časový priebeh počtu cestujúcich autobusová stanica Stará Ľubovňa

### 1.3.21 Autobusová stanica Starý Smokovec

Dopravný prieskum prebehol dňa 11.10.2018

**Tabuľka 29 Počet cestujúcich autobusová stanica Starý Smokovec**

Hodina dňa	Vystúpilo	Nastúpilo	Počet v autobuse
6	36	9	36
7	74	5	39
8	16	7	20
9	4	11	24
11	38	13	31
12	0	15	20
14	18	29	35
15	11	10	82
16	2	13	35
17	1	7	35
19		7	8
<b>Celkový súčet</b>	<b>200</b>	<b>126</b>	<b>365</b>



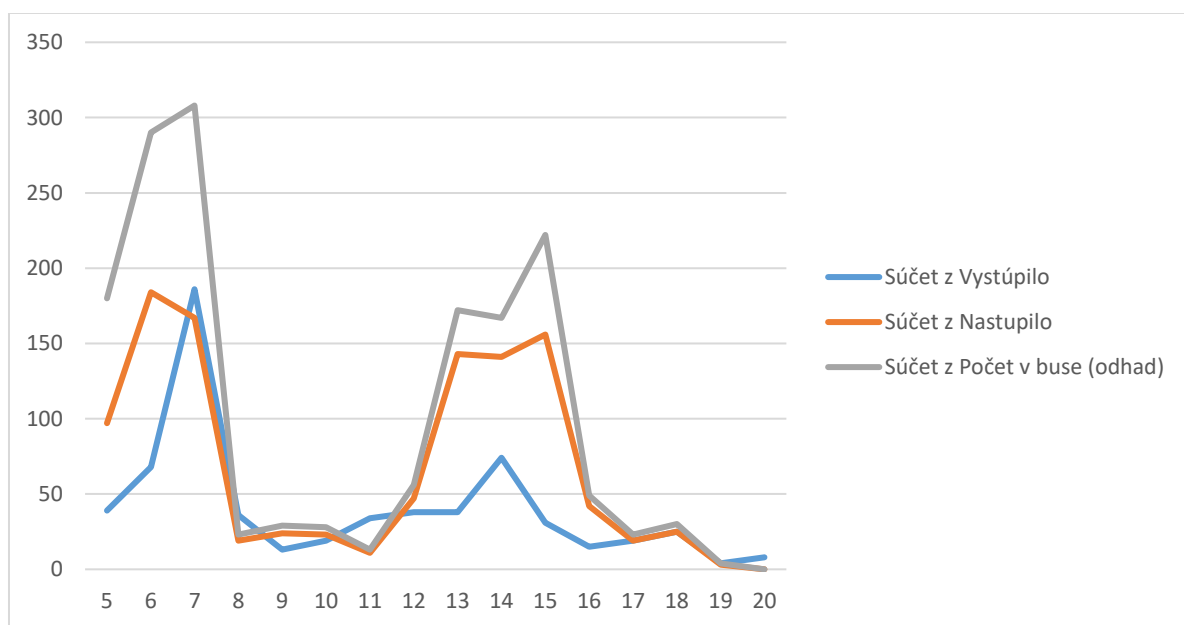
**Graf 73 Časový priebeh počtu cestujúcich autobusová stanica Starý Smokovec**

### 1.3.22 Autobusová stanica Stropkov

Dopravný prieskum prebehol dňa 23.10.2018

**Tabuľka 30 Počet cestujúcich autobusová stanica Stropkov**

Hodina dňa	Vystúpilo	Nastúpilo	Počet v qutobuse
5	39	97	180
6	68	184	290
7	186	167	308
8	36	19	23
9	13	24	29
10	19	23	28
11	34	11	13
12	38	47	56
13	38	143	172
14	74	141	167
15	31	156	222
16	15	42	49
17	19	19	23
18	25	25	30
19	4	3	4
20	8	0	0
<b>Celkový súčet</b>	<b>647</b>	<b>1101</b>	<b>1594</b>



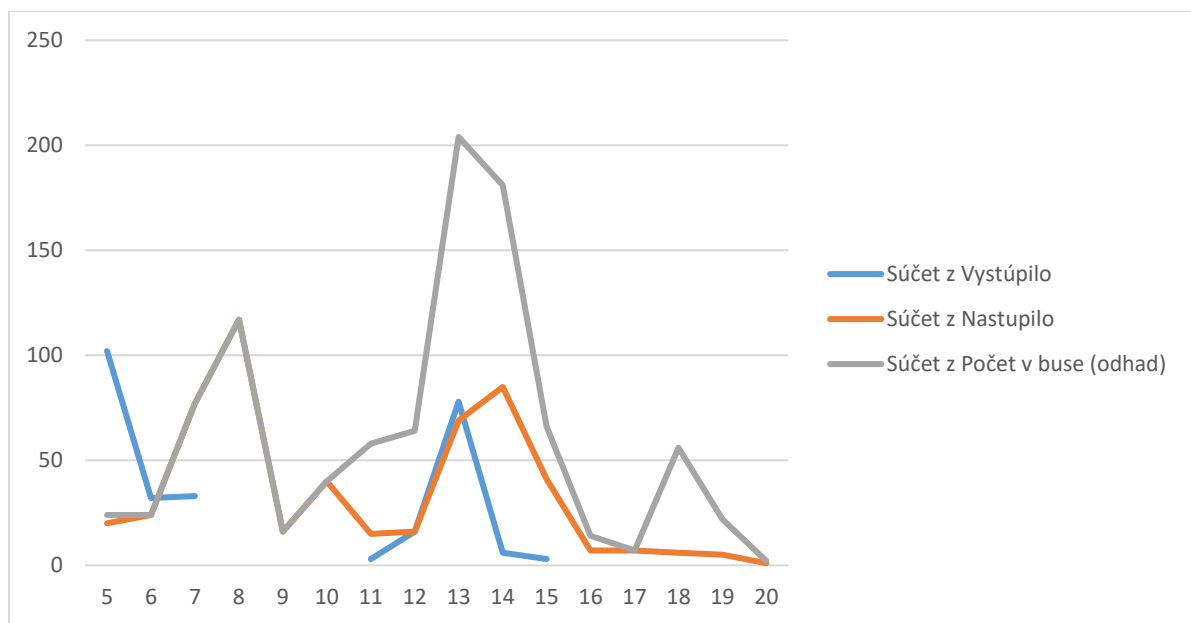
**Graf 74 Časový priebeh počtu cestujúcich autobusová stanica Stropkov**

### 1.3.23 Autobusová stanica Svit

Dopravný prieskum prebehol dňa 4.10.2018

**Tabuľka 31 Počet cestujúcich autobusová stanica Svit**

Hodina dňa	Vystúpilo	Nastúpilo	Počet v autobusoch
5	102	20	24
6	32	24	24
7	33	77	77
8		117	117
9		16	16
10		40	40
11	3	15	58
12	16	16	64
13	78	69	204
14	6	85	181
15	3	41	66
16		7	14
17	5	7	7
18		6	56
19	7	5	22
20		1	2
<b>Celkový súčet</b>	<b>285</b>	<b>546</b>	<b>972</b>



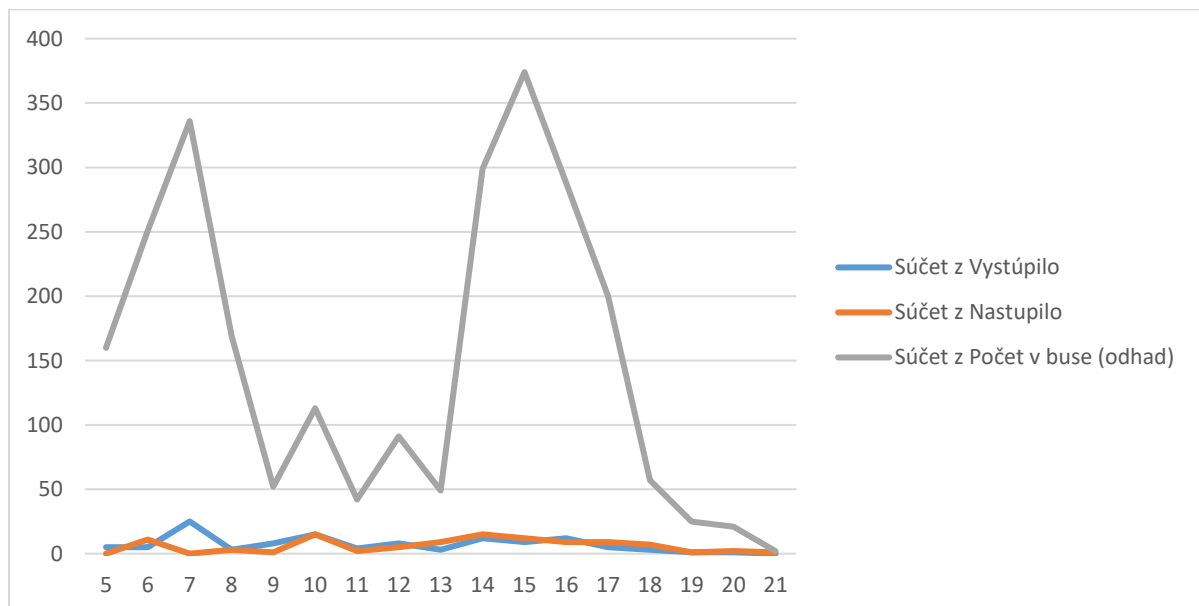
**Graf 75 Časový priebeh počtu cestujúcich autobusová stanica Svit**

### 1.3.24 Autobusová stanica Veľký Šariš

Dopravný prieskum prebehol dňa 10.10.2018

**Tabuľka 32 Počet cestujúcich autobusová stanica Veľký Šariš**

Hodina dňa	Vystúpilo	Nastúpilo	Počet v autobuse
5	5	0	160
6	5	11	251
7	25	0	336
8	3	3	169
9	8	1	52
10	15	15	113
11	4	2	42
12	8	5	91
13	3	9	49
14	12	15	299
15	9	12	374
16	12	9	288
17	5	9	200
18	3	7	57
19	1	1	25
20	1	2	21
21	0	1	2
<b>Celkový súčet</b>	<b>119</b>	<b>102</b>	<b>2529</b>



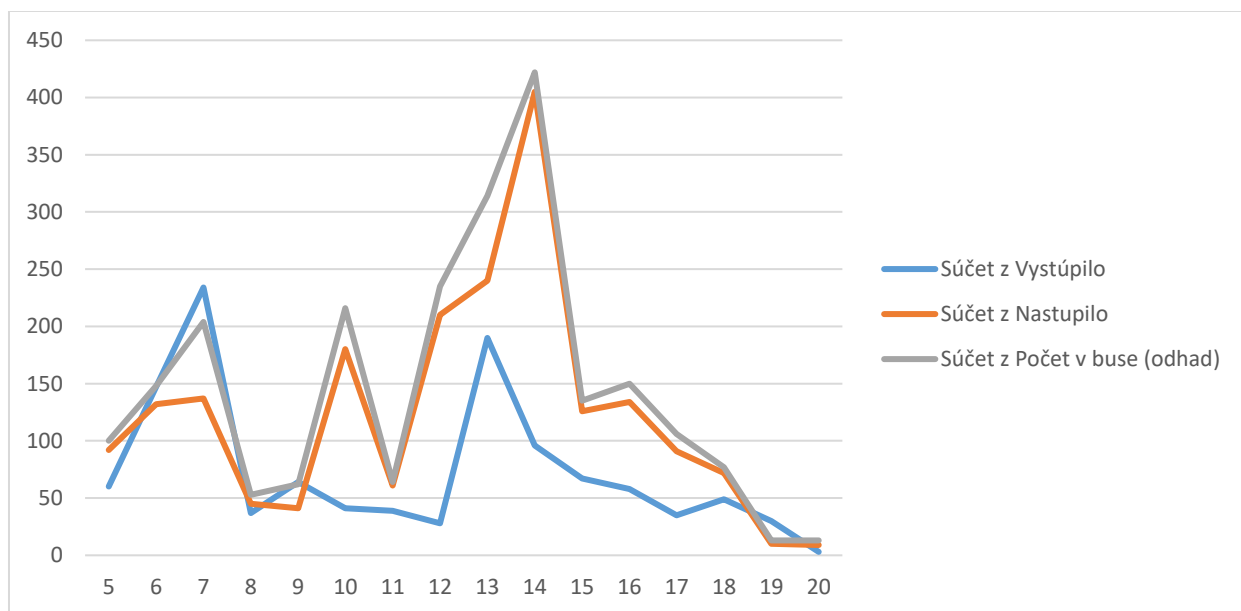
**Graf 76 Časový priebeh počtu cestujúcich autobusová stanica Veľký Šariš**

### 1.3.25 Autobusová stanica Vranov nad Topľou

Dopravný prieskum prebehol dňa 17.10.2018

**Tabuľka 32 Počet cestujúcich autobusová stanica Vranov nad Topľou**

Hodina dňa	Vystúpilo	Nastúpilo	Počet v autobuse
5	60	92	100
6	147	132	148
7	234	137	204
8	37	45	53
9	64	41	62
10	41	180	216
11	39	61	64
12	28	210	235
13	190	240	314
14	96	405	422
15	67	126	135
16	58	134	150
17	35	91	106
18	49	72	77
19	30	10	13
20	3	9	13
<b>Celkový súčet</b>	<b>1178</b>	<b>1985</b>	<b>2312</b>



**Graf 77 Časový priebeh počtu cestujúcich autobusová stanica Vranov nad Topľou**

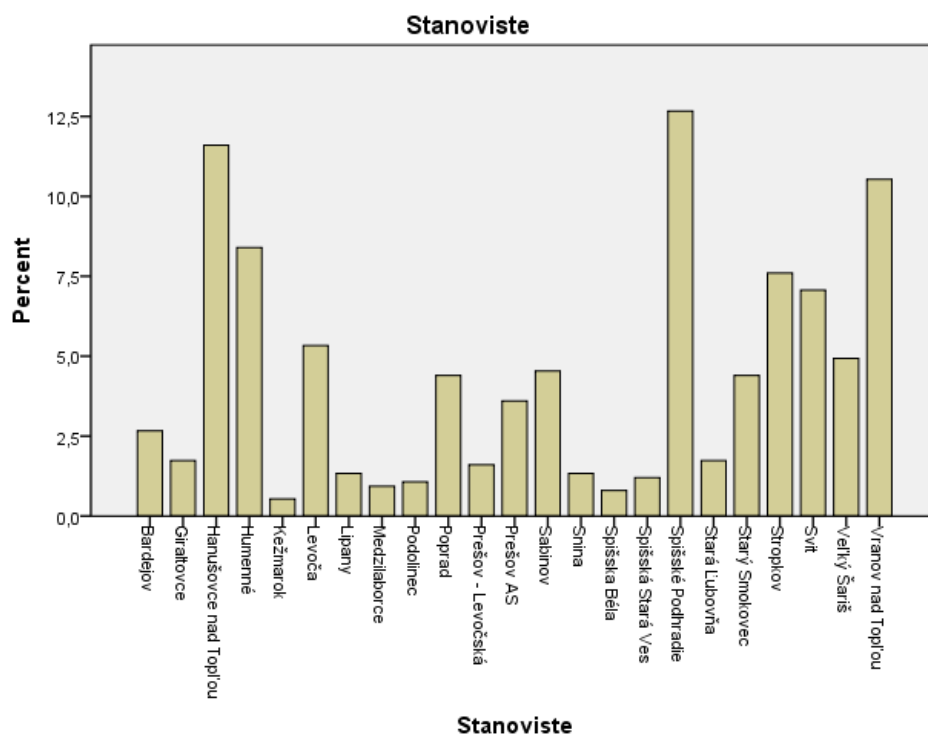
### 1.3.26 Vyhodnotenie doplnkového anketového prieskumu

Celkový počet získaných odpovedí je zachytený v nasledujúcej tabuľke a grafe.

**Tabuľka 33 Počet získaných dotazníkov podľa stanovišť**

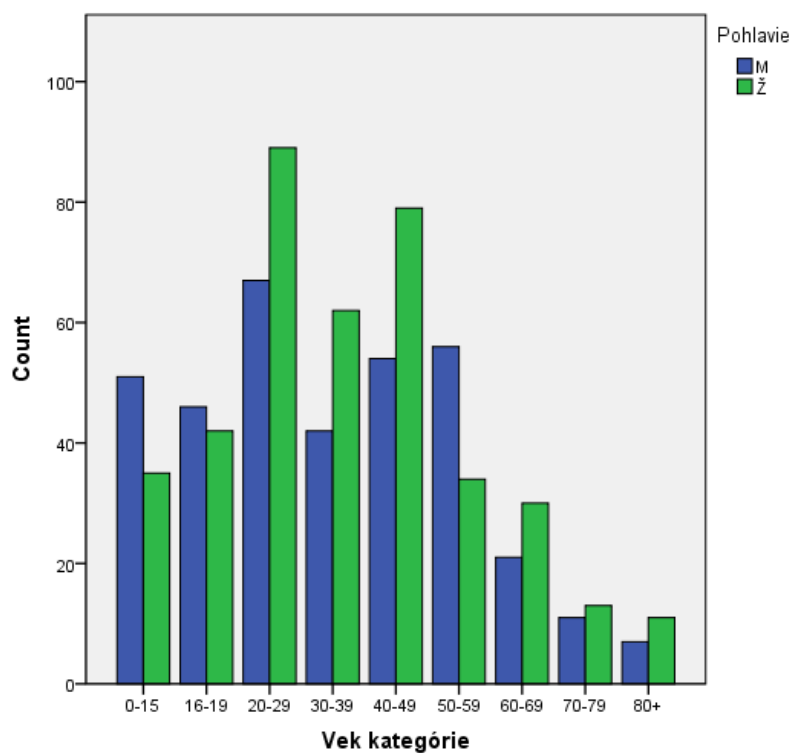
	Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid Bardejov	20	2,7	2,7	2,7
Giraltovce	13	1,7	1,7	4,4
Hanušovce nad Topľou	87	11,6	11,6	16,0
Humenné	63	8,4	8,4	24,4
Kežmarok	4	,5	,5	24,9
Levoča	40	5,3	5,3	30,3
Lipany	10	1,3	1,3	31,6
Medzilaborce	7	,9	,9	32,5
Podolíneec	8	1,1	1,1	33,6
Poprad	33	4,4	4,4	38,0
Prešov - Levočská	12	1,6	1,6	39,6
Prešov AS	27	3,6	3,6	43,2
Sabinov	34	4,5	4,5	47,7
Snina	10	1,3	1,3	49,1
Spišská Belá	6	,8	,8	49,9
Spišská Stará Ves	9	1,2	1,2	51,1
Spišské Podhradie	95	12,7	12,7	63,7
Stará Ľubovňa	13	1,7	1,7	65,5
Starý Smokovec	33	4,4	4,4	69,9
Stropkov	57	7,6	7,6	77,5
Svit	53	7,1	7,1	84,5
Veľký Šariš	37	4,9	4,9	89,5
Vranov nad Topľou	79	10,5	10,5	100,0
Total	750	100,0	100,0	





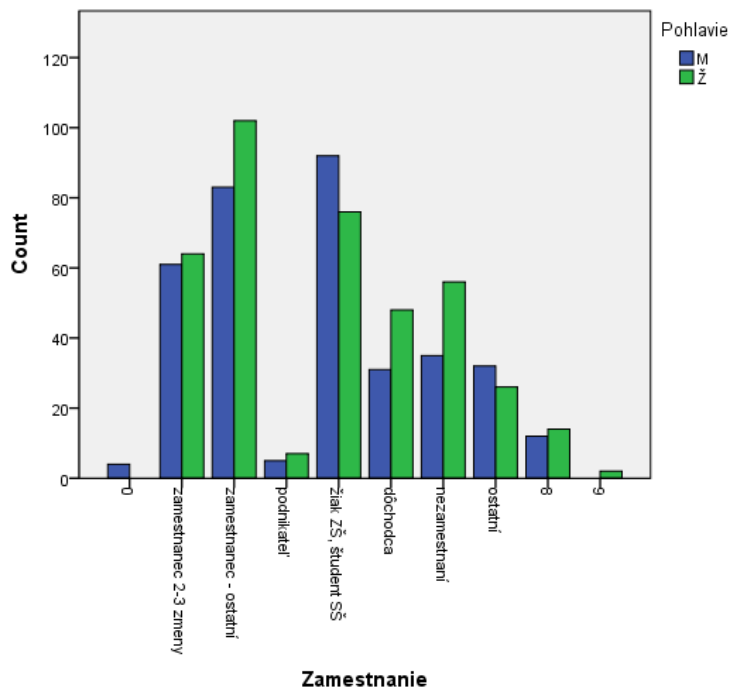
Graf 78 Percentuálne rozdelenie dotazníkov podľa stanovišť

Nasledujúci obrázok zachytáva vekové zloženie analyzovanej vzorky podľa pohlavia. Z grafu je viditeľný pomer vodičov motorových vozidiel aj podľa pohlavia.



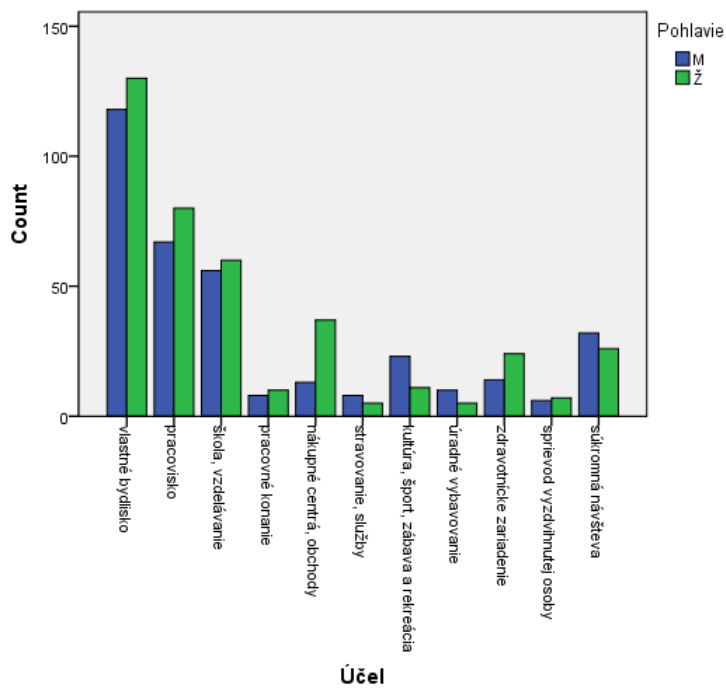
Graf 79 Vekové rozloženie vzorky

Najpočetnejšiu skupinu zachytených respondentov predstavovali zamestnanci, žiaci a študenti.



Graf 80 Ekonomická aktivity podľa pohlavia

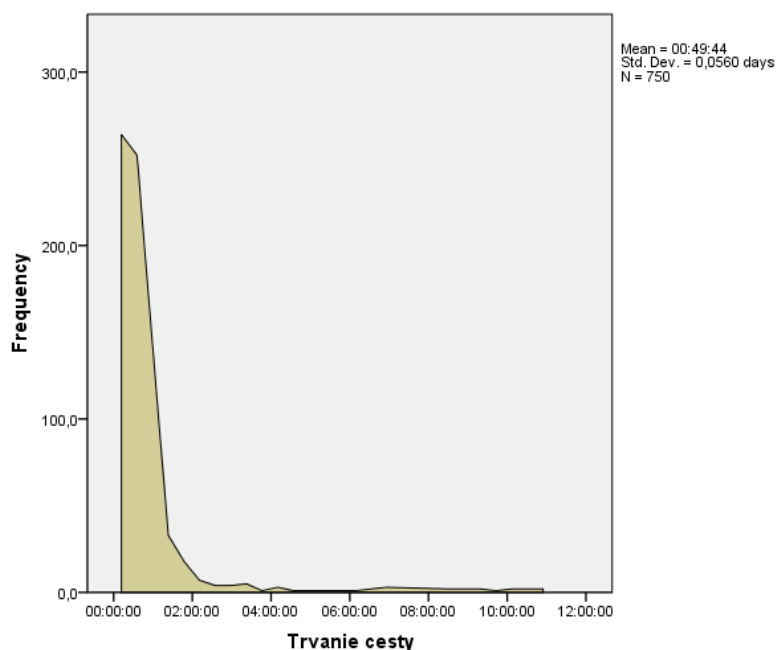
Z pohľadu účelu vykonávaných ciest boli najpočetnejšie cesty za účelom pracoviska alebo vlastného bydliska.



Graf 81 Účel cesty podľa pohlavia

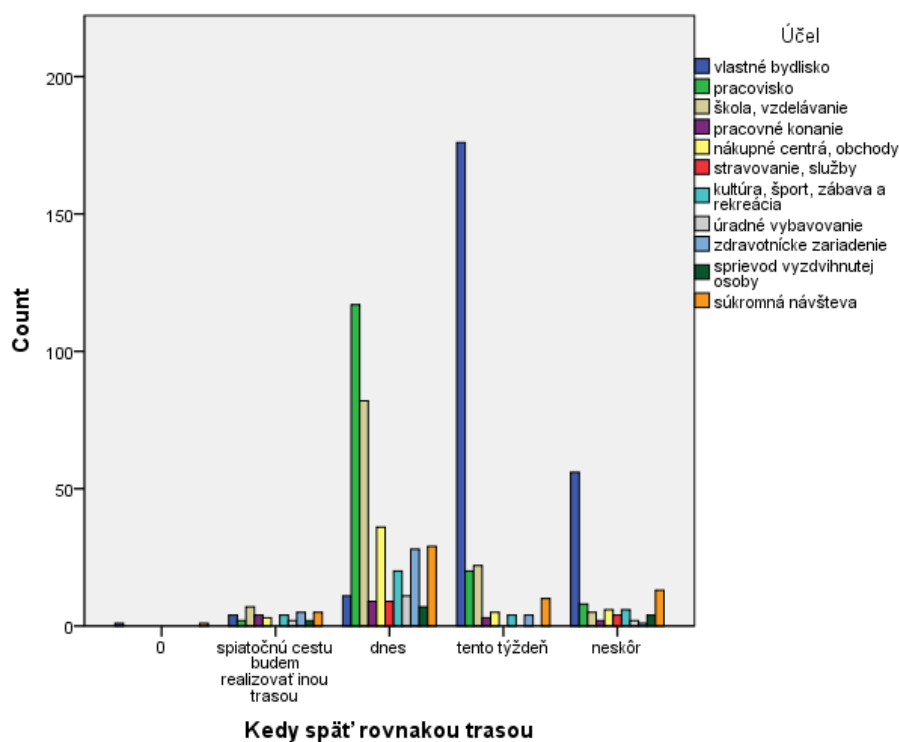


Nasledujúci graf zachytáva početnosť zachytených ciest podľa dĺžky ich trvania.



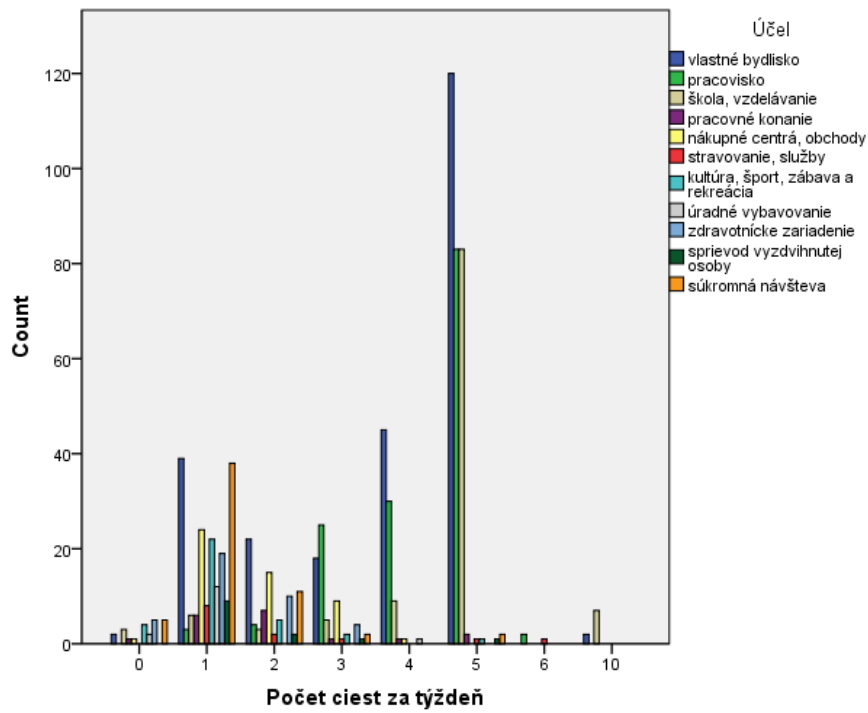
Graf 82 Trvanie cesty

Najčastejšie respondenti uviedli, že spiatočnú cestu budú rovnakou trasou vykonávať dnes, resp. že využijú inú trasu. Nasledujúci graf zobrazuje rozdelenie účelu cesty podľa času vykonania spiatočnej cesty.



Graf 83 Cesta späť podľa účelu

Väčšina respondentov uviedla frekvenciu cestovania 5 dní v týždni. Z grafu je viditeľné, že respondenti za zamestnaním cestujú najčastejšie 5 dni v týždni.



Graf 84 Počet ciest za týždeň podľa účelu

## 1.4 Vyhodnotenie prieskumu dopravy cez hranice kraja – železničná doprava

---

### 1.4.1 Vyhodnotenie železničnej dopravy

Jednotlivé prehľady obsadenosti vlakov, počty nastupujúcich a vystupujúcich cestujúcich z jednotlivých zachytených vlakov sú v grafoch agregované po hodinách.

Pre zachytenie všetkých spojov na sledovaných úsekoch sa na niektorých zastávkach sčítacie tímy prekryvali. Cieľom bolo zachytiť spoje prechádzajúce meranými úsekmi. Z tohto dôvodu údaje predstavujú iba cestujúcich vlakov prechádzajúcich sledovanými úsekmi a nereprezentujú absolútne počty cestujúcich nastupujúcich a vystupujúcich na daných zastávkach (tie sa nachádzajú v záznamových hárkoch jednotlivých tratí).

Celkovo na jednotlivých tratiach a zastávkach bolo zachytených 49 189 prepravovaných osôb v analyzovanom časovom okne. Nasledujúca tabuľka sumarizuje počty nastupujúcich a vystupujúcich cestujúcich na jednotlivých koncových zastávkach a počet pokračujúcich cestujúcich. Kapitola obsahuje aj vybrané zastávky v rámci tratí.



**Tabuľka 34 Poradové čísla železničných tratí**

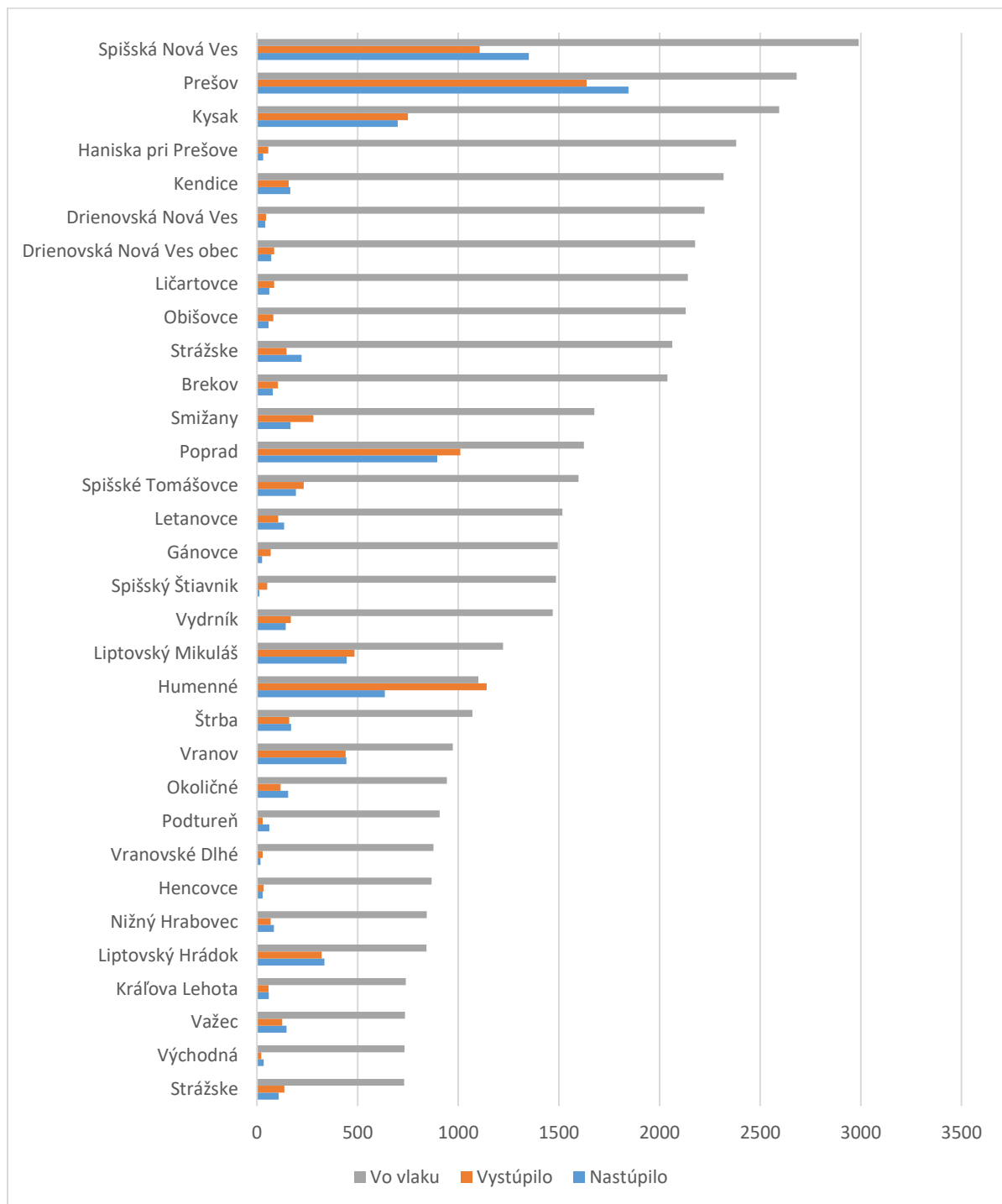
p. č. trate	Pomenovanie úseku
1.	Humenné – Strážske
2.	Prešov - Kysak
3.	Spišská Nová Ves - Poprad
4.	Liptovský Mikuláš - Štrba
5.	Vranov nad Topľou - Strážske

**Tabuľka 35 Počet cestujúcich z prieskumu vlakov**

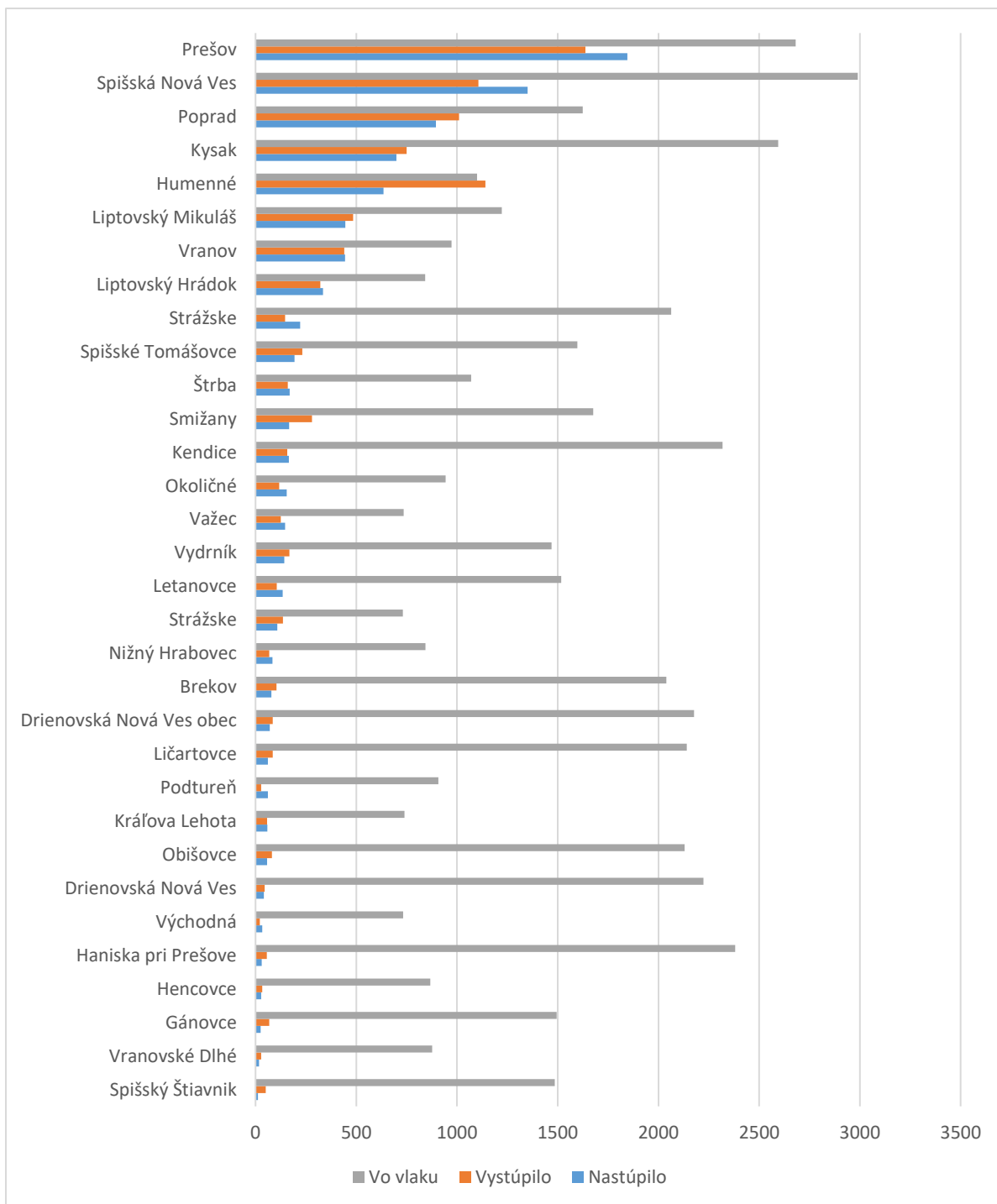
Zastávka	Nastúpilo	Vystúpilo	Vo vlaku
Brekov	79	104	2039
Humenné	635	1141	1100
Strážske	222	147	2063
Drienovská Nová Ves	41	45	2223
Drienovská Nová Ves obec	71	85	2177
Haniska pri Prešove	31	56	2381
Kendice	166	157	2318
Kysak	700	750	2595
Ličartovce	62	85	2141
Obišovce	58	82	2130
Prešov	1846	1637	2681
Gánovce	26	68	1495
Letanovce	135	105	1517
Poprad	895	1010	1624
Smižany	167	280	1676
Spišská Nová Ves	1350	1107	2989
Spišské Tomášovce	193	232	1597
Spišský Štiavnik	12	51	1486
Vydrník	143	168	1470
Kráľova Lehota	59	58	740
Liptovský Hrádok	335	321	842
Liptovský Mikuláš	446	484	1223
Okoličné	155	118	944
Podtureň	62	28	908
Štrba	170	160	1070
Vážec	147	125	735
Východná	34	21	733
Hencovce	28	33	867
Nižný Hrabovec	84	68	843
Strážske	108	136	732
Vranov	445	441	973
Vranovské Dlhé	17	28	877
Spolu	8 922	9 331	49 189



Nasledujúca schéma zachytáva počty prepravených cestujúcich zachytených v rámci vlakového prieskumu na jednotlivých vlakových staniciach.

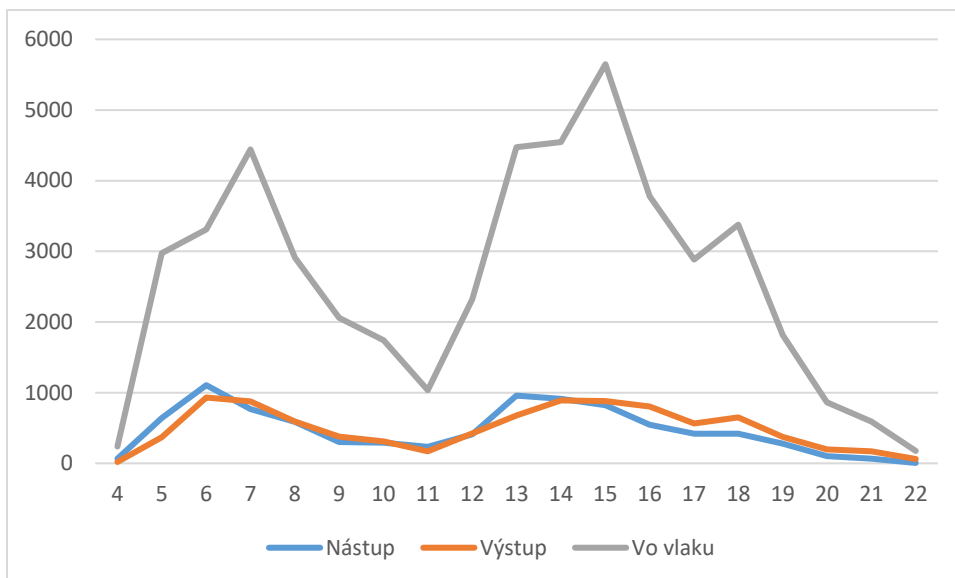


Graf 85 Počet cestujúcich vlakmi na zastávkach, usporiadanie podľa počtu cestujúcich vo vlaku



**Graf 86 Počet cestujúcich vlakmi na zastávkách, usporiadanie podľa počtu nastupujúcich**

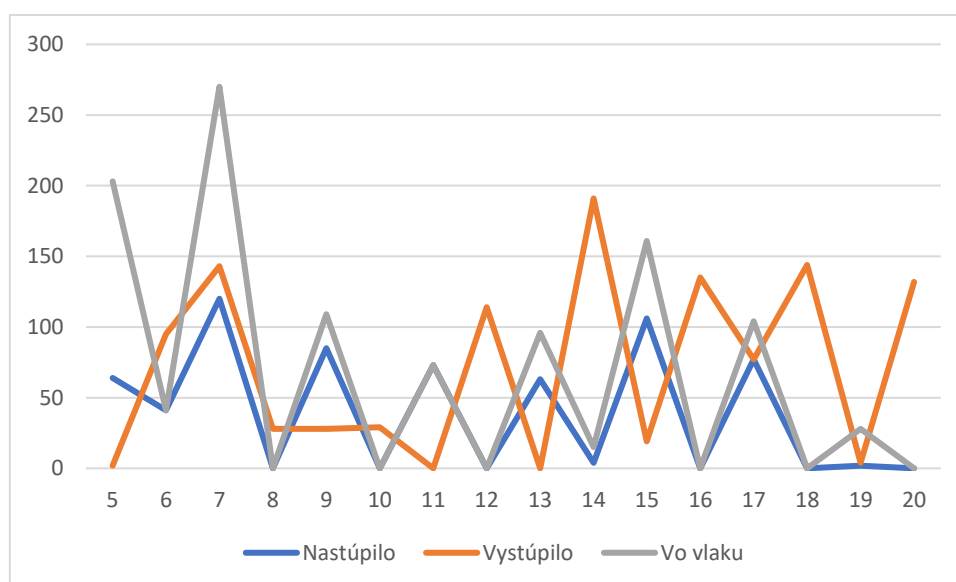




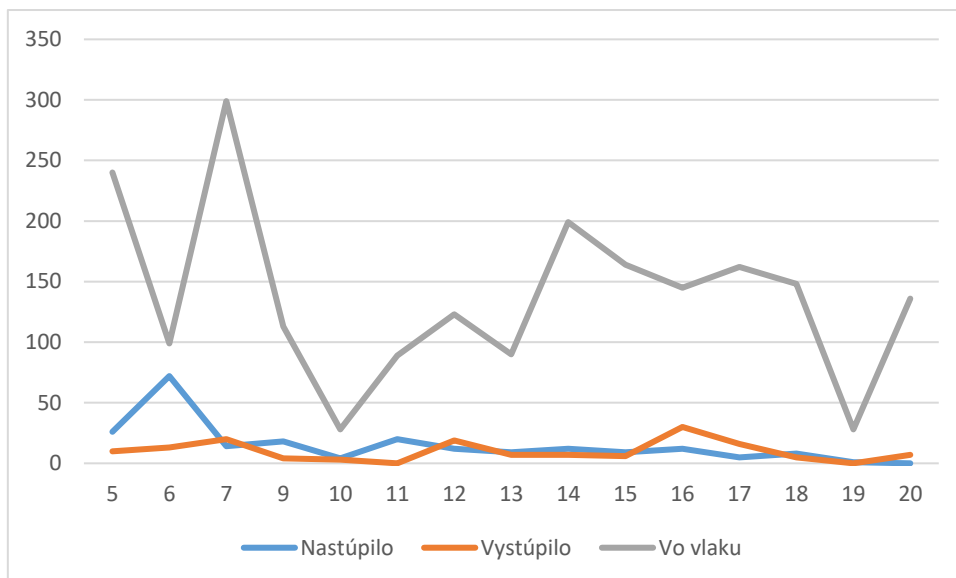
**Graf 87 Denný priebeh počtu cestujúcich vlakmi na hraniciach kraja spolu**

Nasledujúce podkapitoly prezentujú výsledky podľa jednotlivých vlakových staníc a predstavujú časový priebeh frekvencie nastupujúcich, vystupujúcich cestujúcich a cestujúcich, ktorí zostali vo vlaku. Z grafov sú ľahko identifikovateľné časy špičiek vyťaženia na jednotlivých tratiach, resp. na jednotlivých vlakových zastávkach.

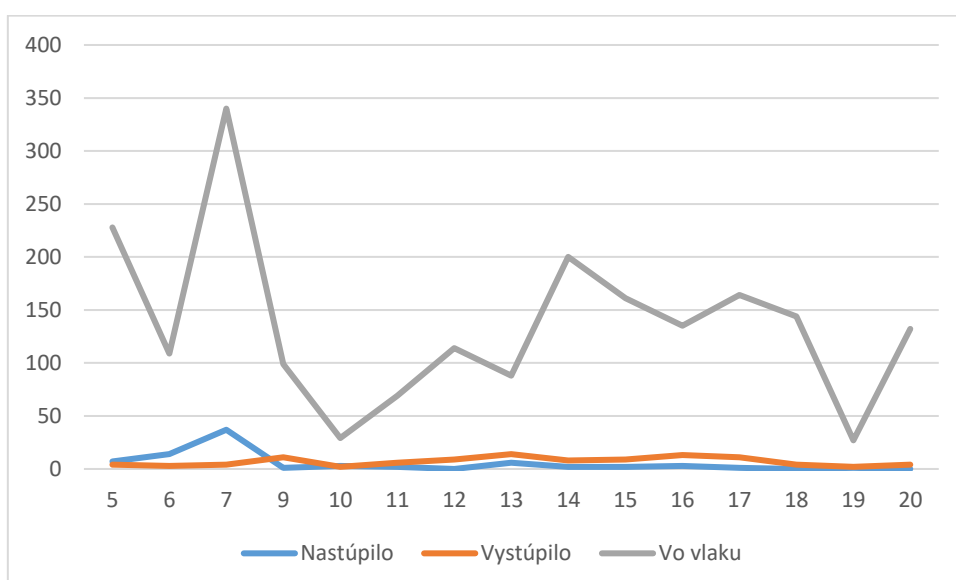
#### 1.4.2 Železničná trať č. 1: Humenné – Strážske a späť



**Graf 88 Železničná stanica Humenné – nástup a výstup cestujúcich**

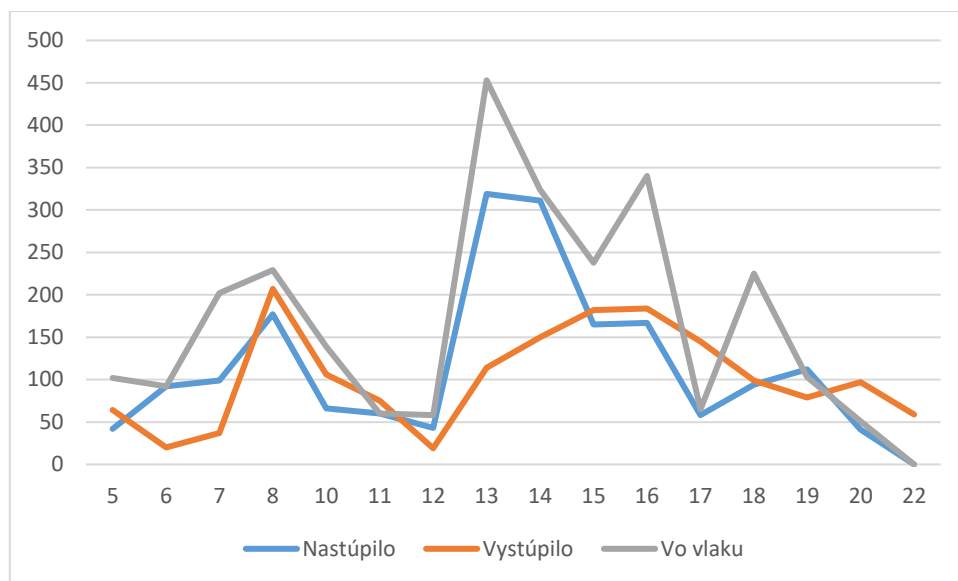


Graf 89 Železničná stanica Strážske – nástup a výstup cestujúcich

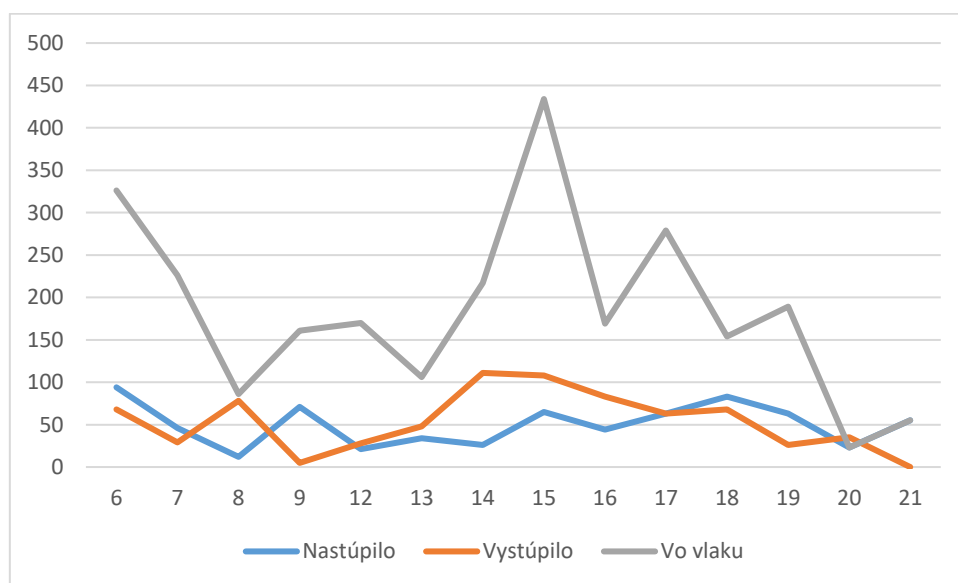


Graf 90 Železničná zastávka Brekov – nástup a výstup cestujúcich

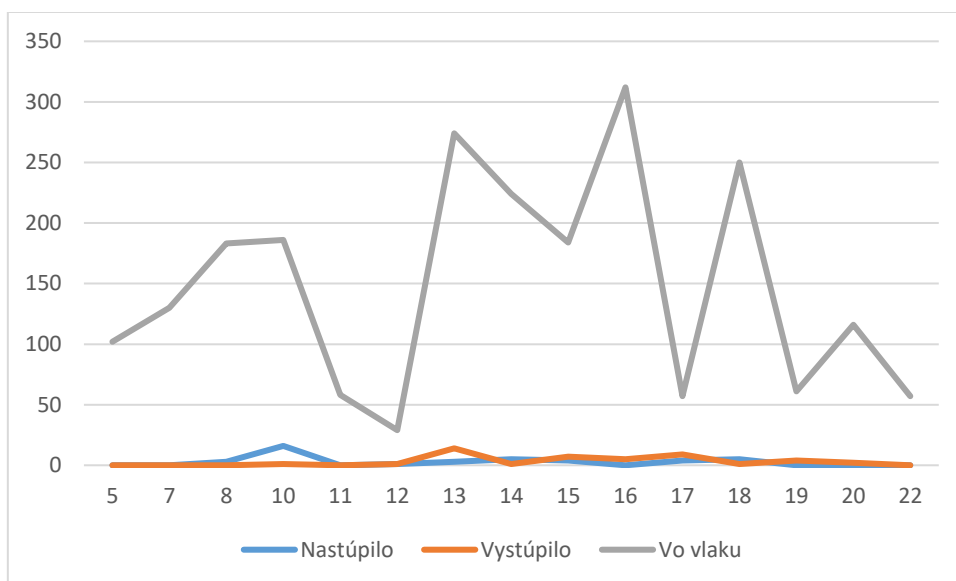
### 1.4.3 Železničná trať č. 2: Prešov - Kysak a späť



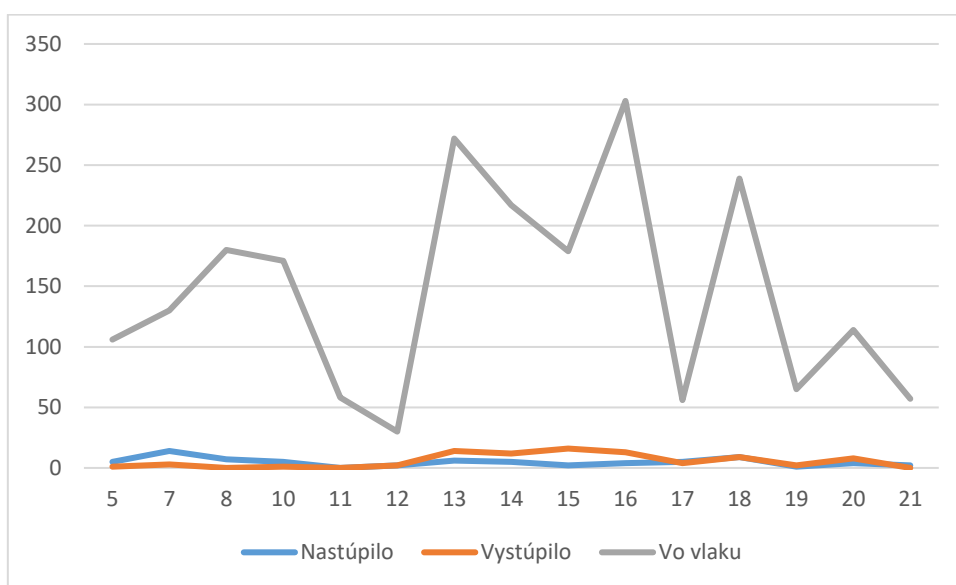
Graf 91 Železničná stanica Prešov – nástup a výstup cestujúcich



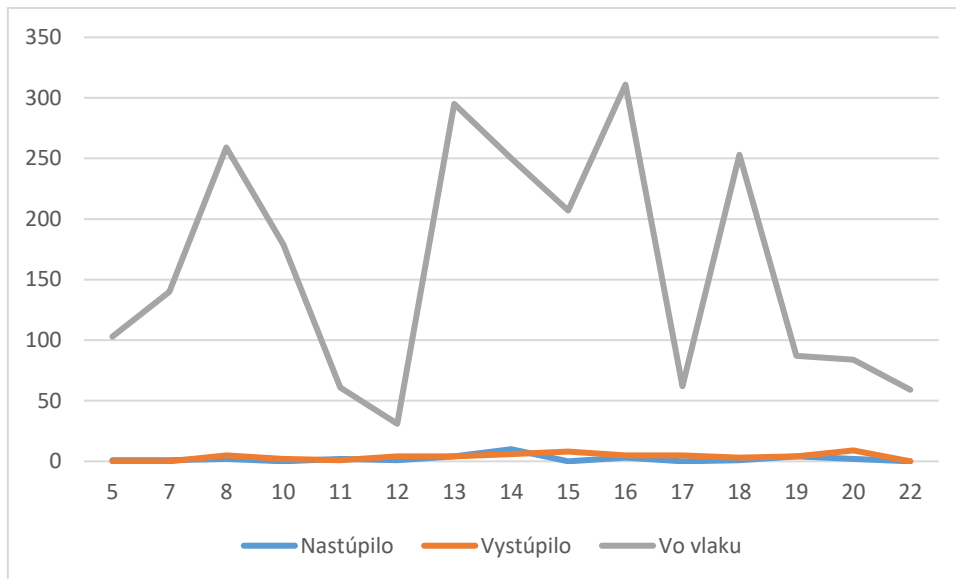
Graf 92 Železničná stanica Kysak – nástup a výstup cestujúcich



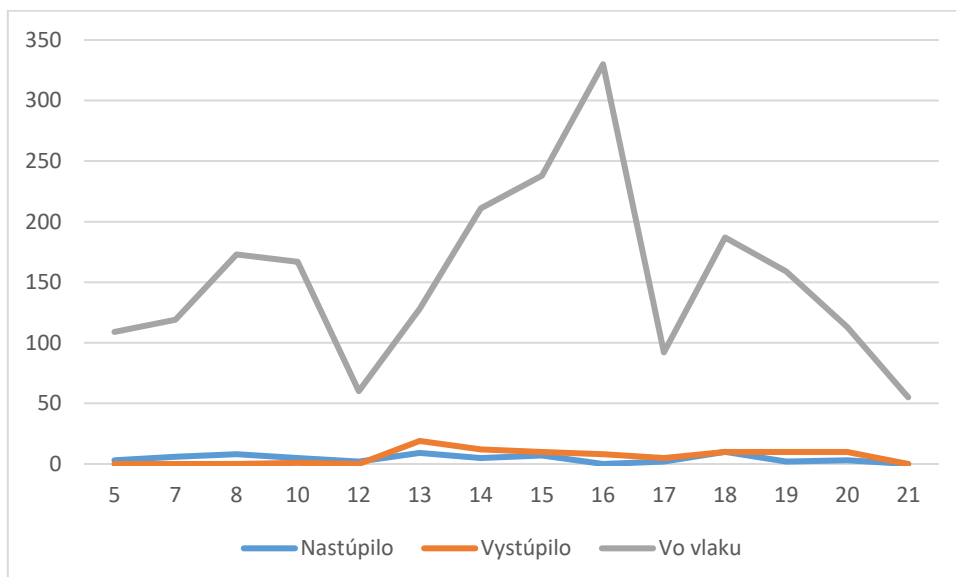
**Graf 93** Železničná stanica Drienovská Nová Ves – nástup a výstup cestujúcich



**Graf 94** Železničná zastávka Drienovská Nová Ves obec – nástup a výstup cestujúcich

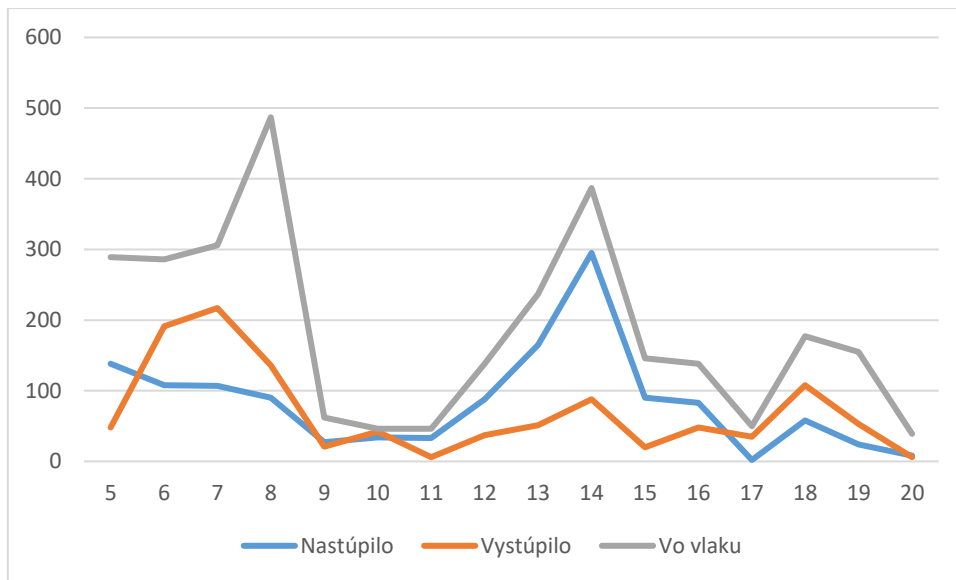


**Graf 95 Železničná zastávka Haniska pri Prešove – nástup a výstup cestujúcich**

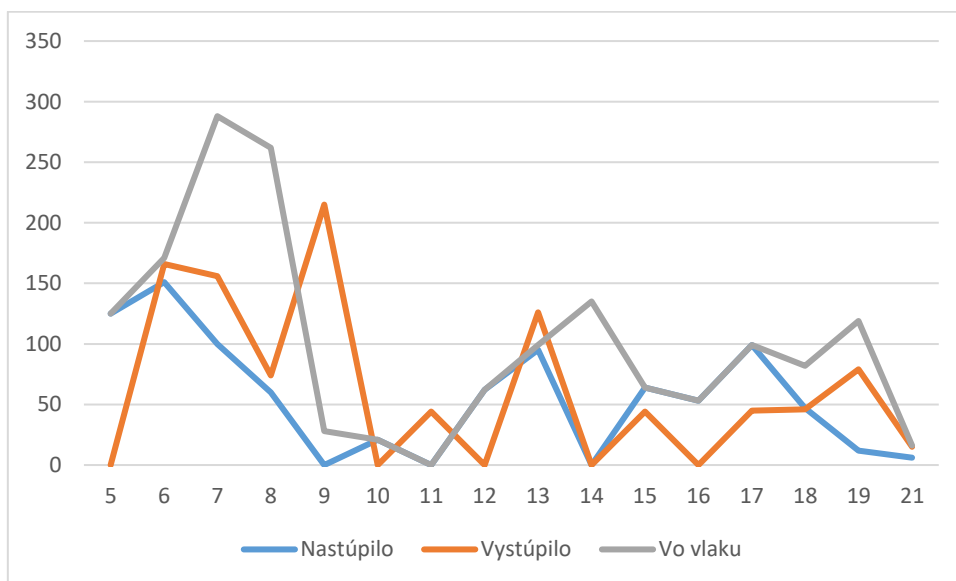


**Graf 96 Železničná zastávka Ličartovce – nástup a výstup cestujúcich**

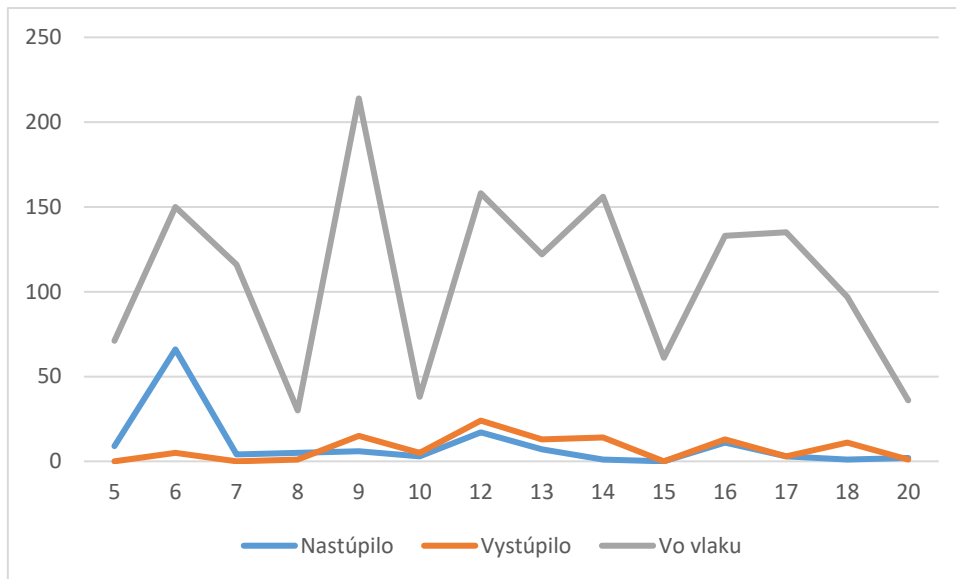
#### 1.4.4 Železničná trať č. 3: Spišská Nová Ves - Poprad a späť



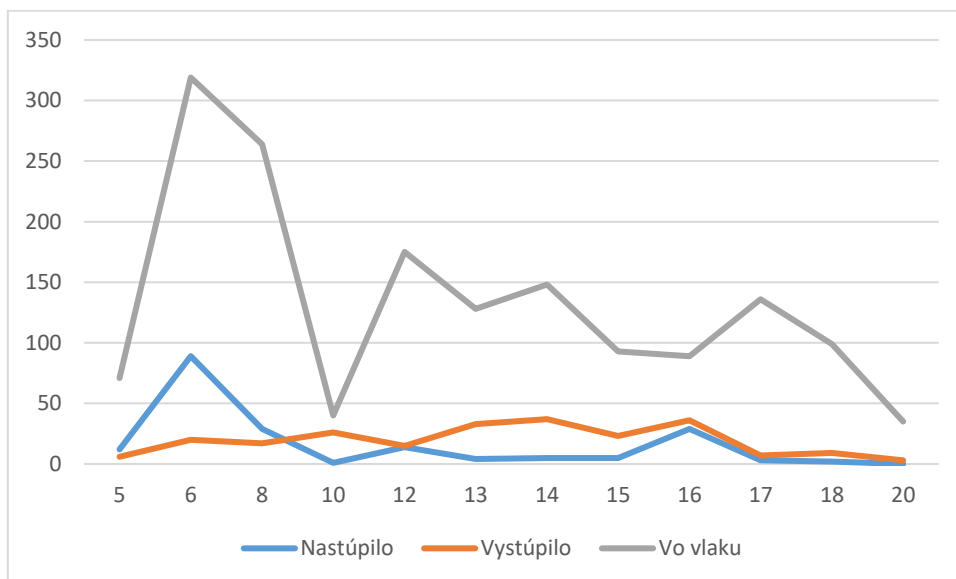
Graf 97 Železničná stanica Spišská Nová Ves – nástup a výstup cestujúcich



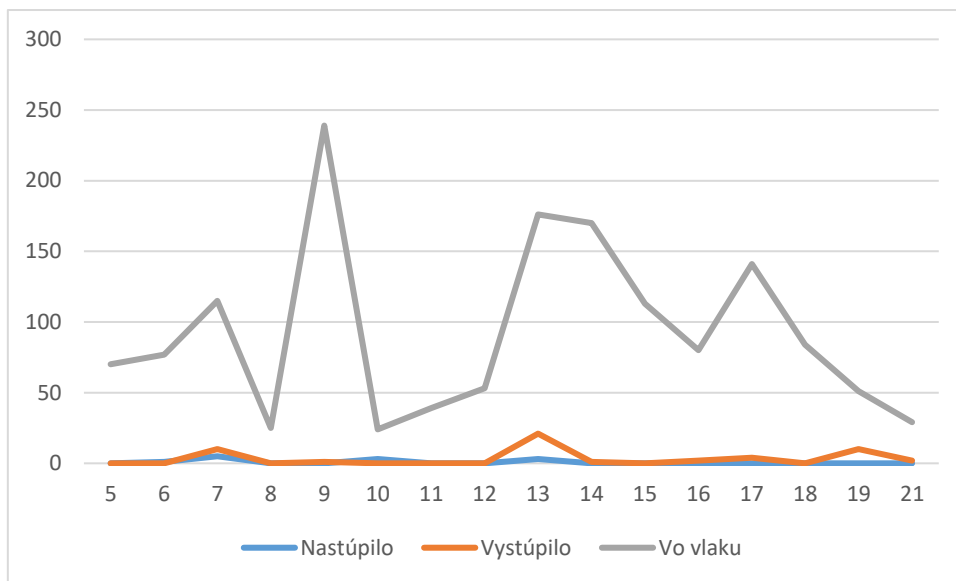
Graf 98 Železničná stanica Poprad-Tatry – nástup a výstup cestujúcich



**Graf 99** Železničná zastávka Letanovce – nástup a výstup cestujúcich



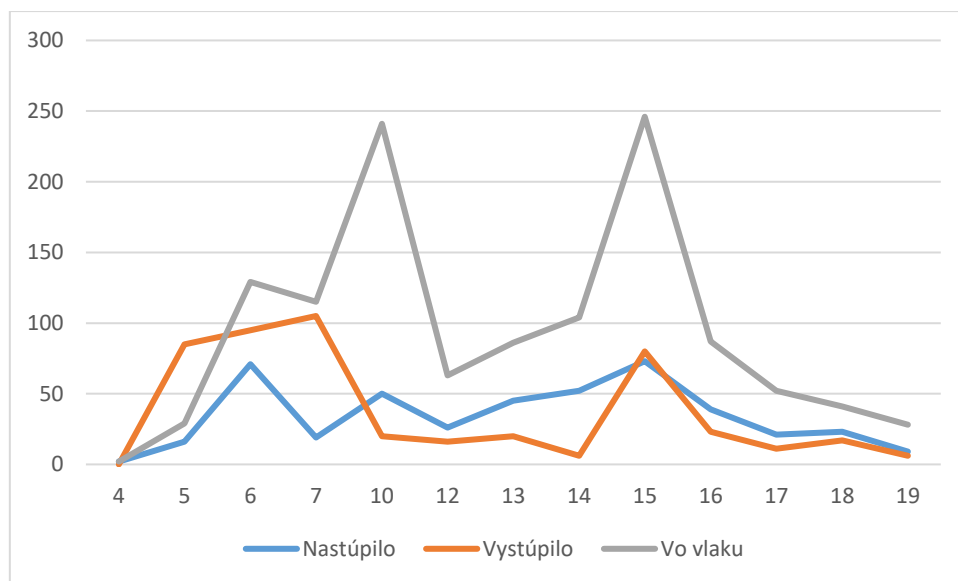
**Graf 100** Železničná zastávka Smižany – nástup a výstup cestujúcich



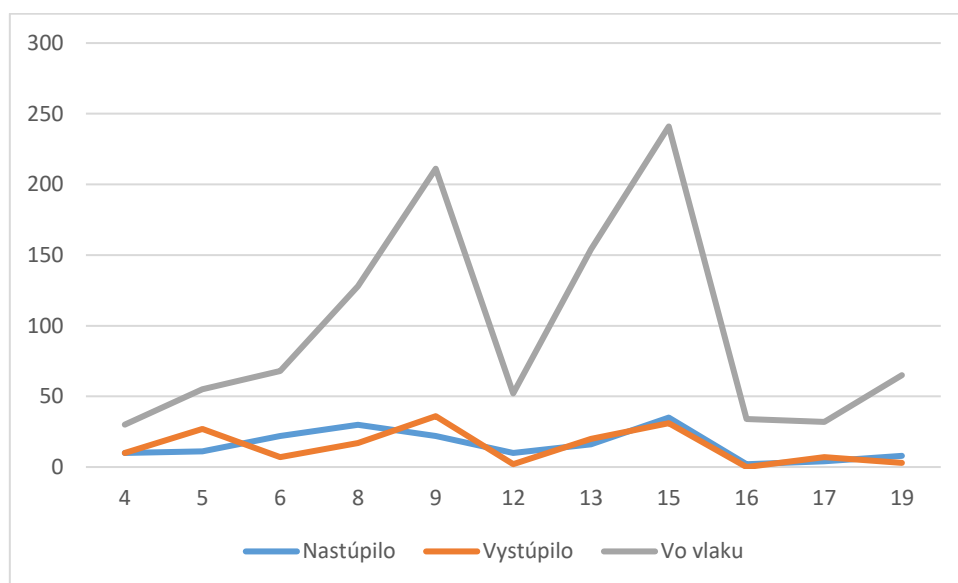
**Graf 101**      **Železničná zastávka Smižany – nástup a výstup cestujúcich**



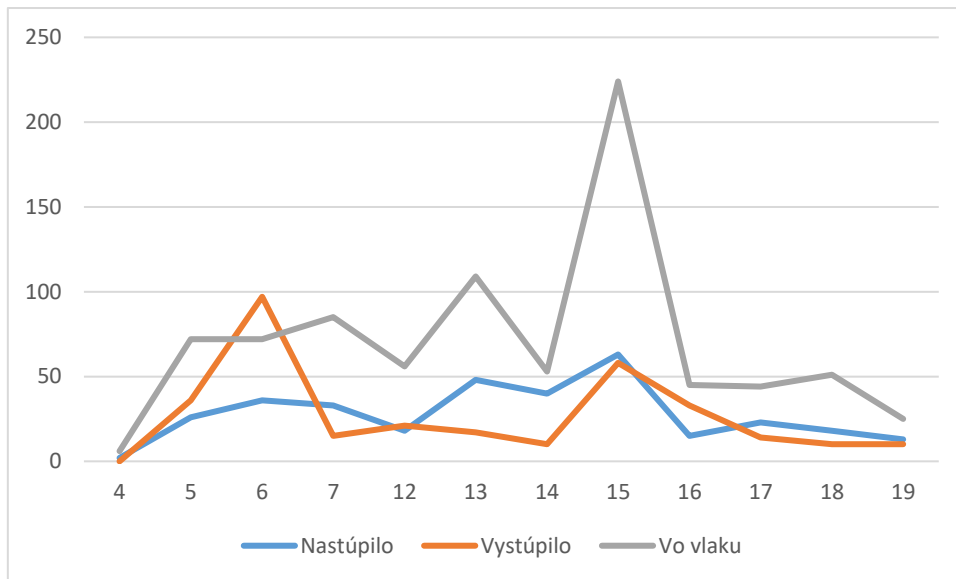
#### 1.4.5 Železničná trať č. 4: Liptovský Mikuláš - Štrba a späť



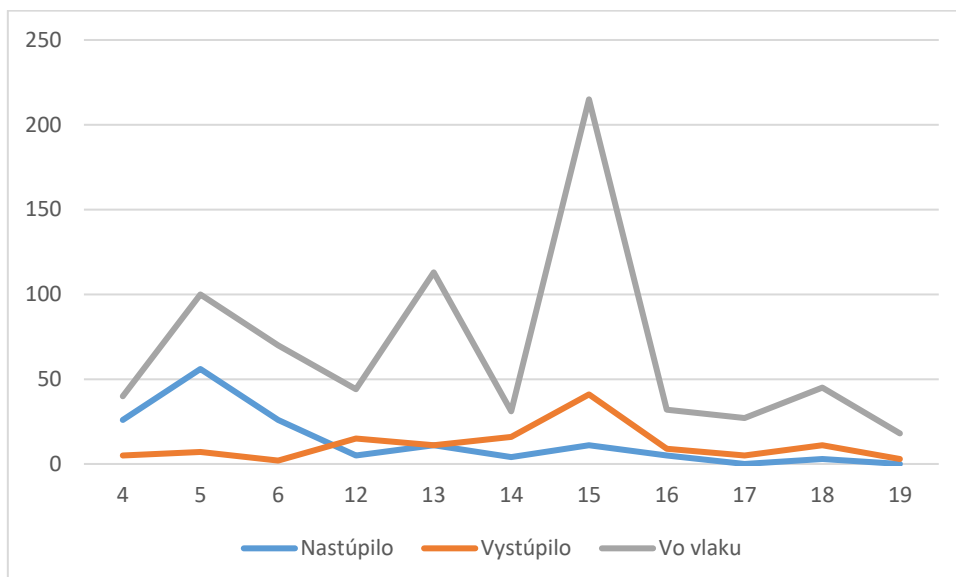
**Graf 102** Železničná stanica Liptovský Mikuláš – nástup a výstup cestujúcich



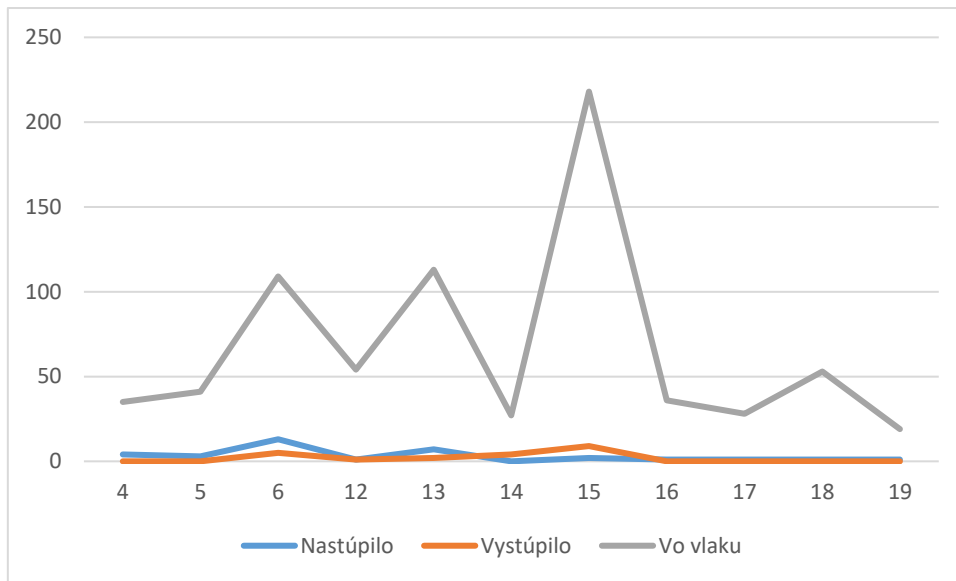
**Graf 103** Železničná stanica Štrba – nástup a výstup cestujúcich



**Graf 104** Železničná stanica Liptovský Hrádok – nástup a výstup cestujúcich



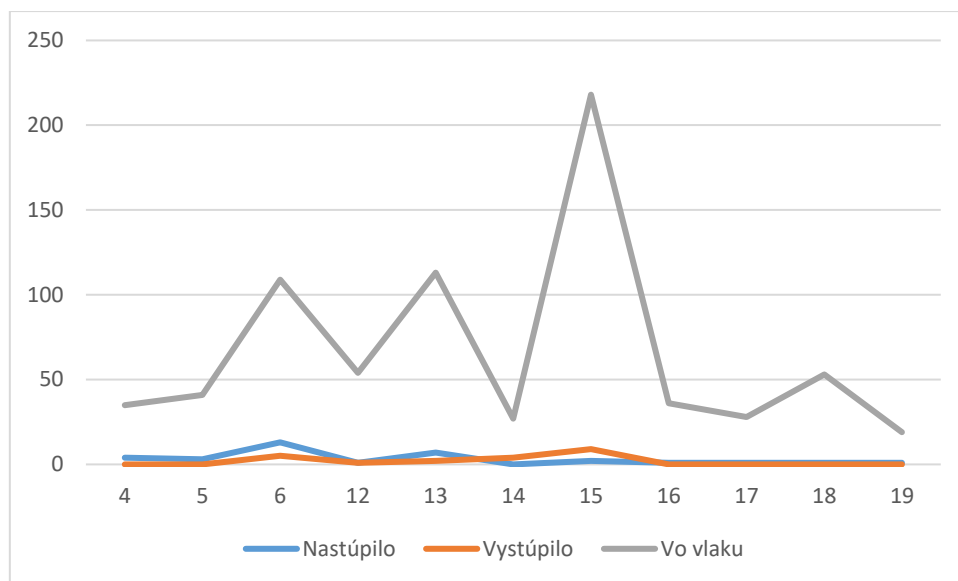
**Graf 105** Železničná zastávka Važec – nástup a výstup cestujúcich



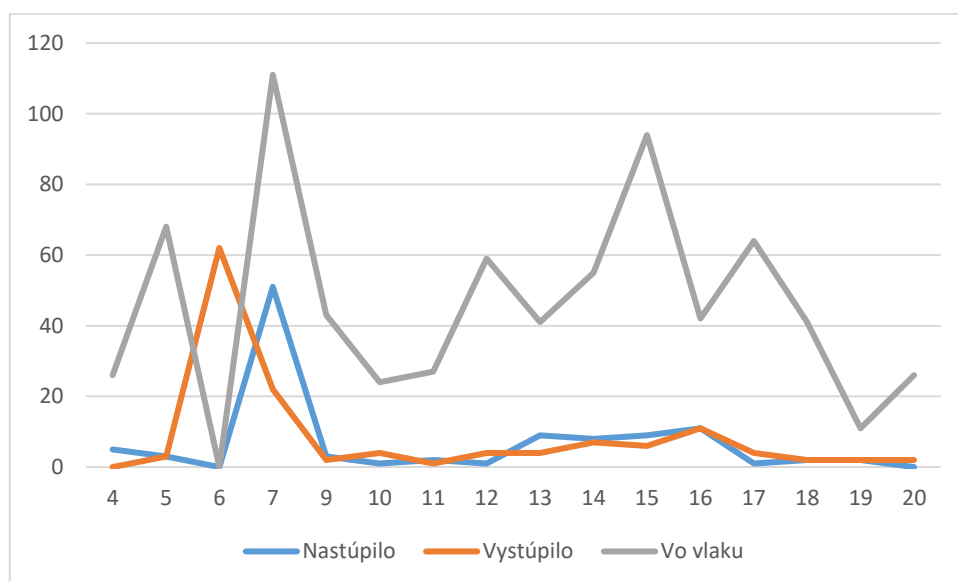
Graf 106

Železničná stanica Východná – nástup a výstup cestujúcich

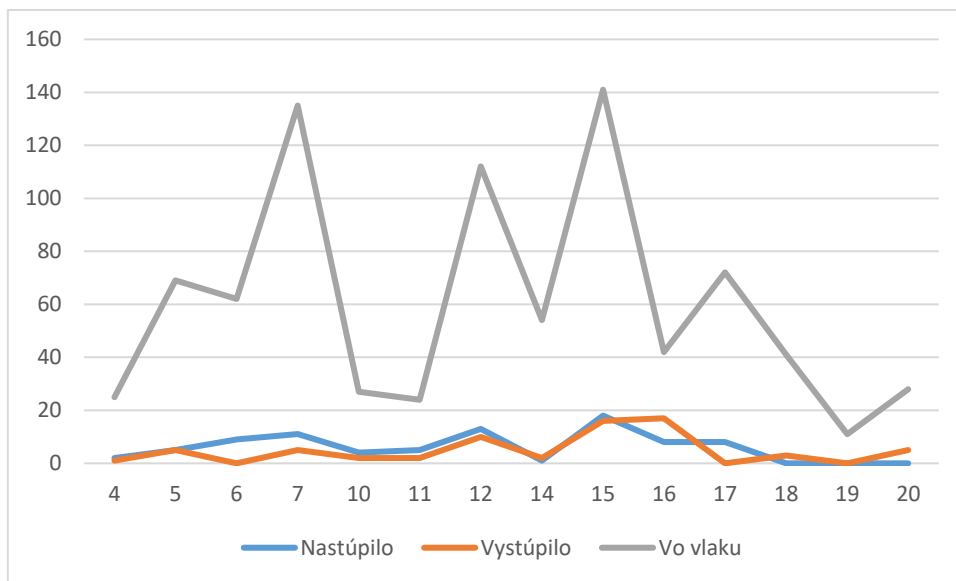
#### 1.4.6 Železničná trať č. 5: Vranov nad Topľou - Strážske a späť



**Graf 107** Železničná stanica Vranov nad Topľou – nástup a výstup cestujúcich



**Graf 108** Železničná stanica Strážske – nástup a výstup cestujúcich



Graf 109

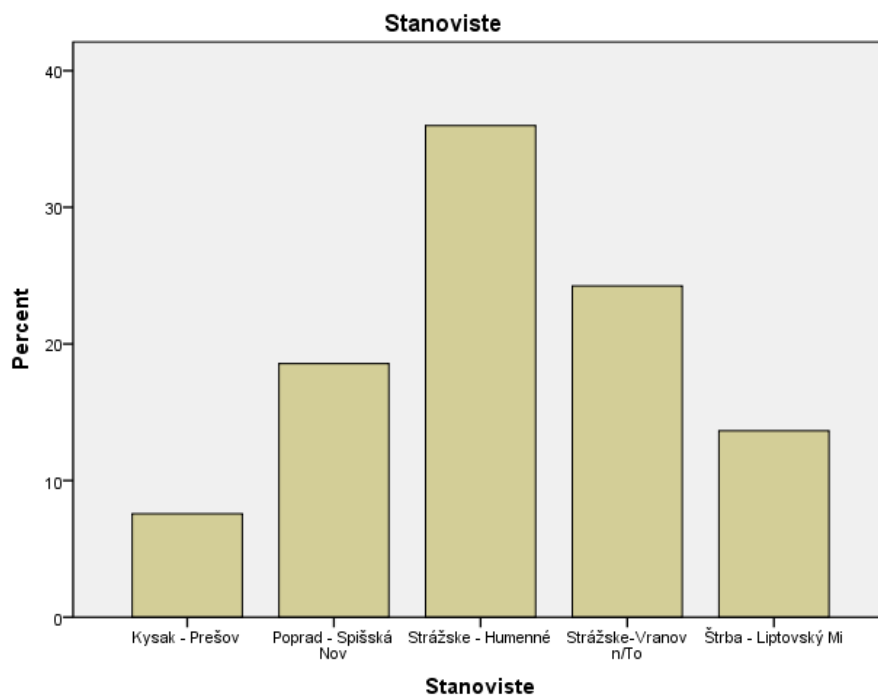
Železničná stanica Nižný Hrabovec – nástup a výstup cestujúcich

### 1.4.7 Vyhodnotenie doplnkového anketového prieskumu

Celkový počet získaných odpovedí je zachytený v nasledujúcej tabuľke a grafe.

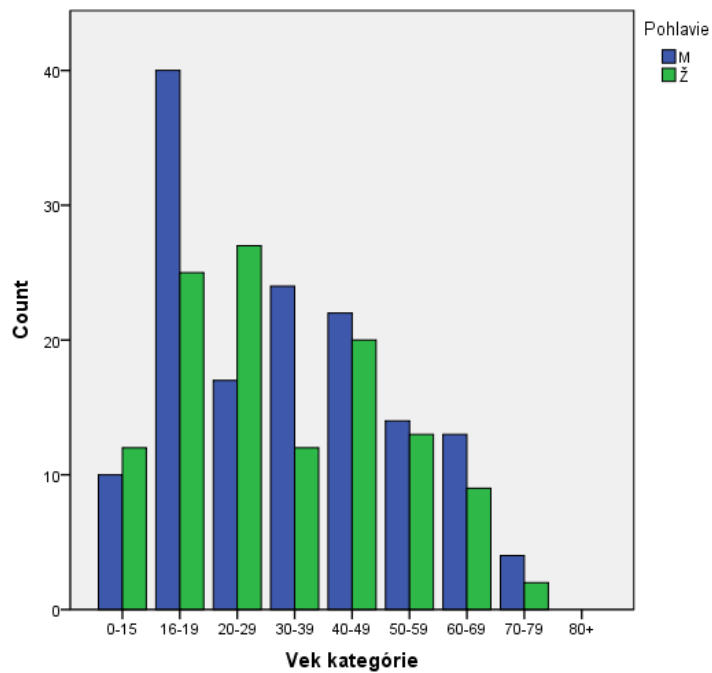
**Tabuľka 36 Počet dotazníkov podľa tratí**

	Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid Kysak - Prešov	20	7,6	7,6	7,6
Poprad - Spišská Nov	49	18,6	18,6	26,1
Strážske - Humenné	95	36,0	36,0	62,1
Strážske - Vranov n/T	64	24,2	24,2	86,4
Štrba - Liptovský Mi	36	13,6	13,6	100,0
Total	264	100,0	100,0	



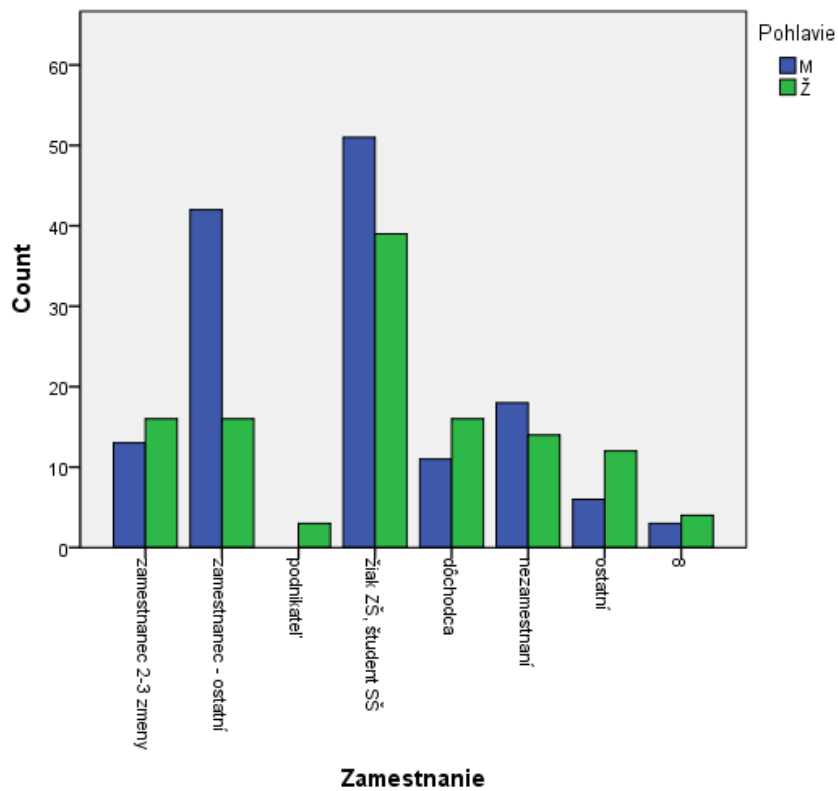
**Graf 110 Percentuálne rozdelenie počtu dotazníkov podľa tratí**

Nasledujúci obrázok zachytáva vekové zloženie analyzovanej vzorky podľa pohlavia. Z grafu je viditeľný pomer vodičov motorových vozidiel aj podľa pohlavia.



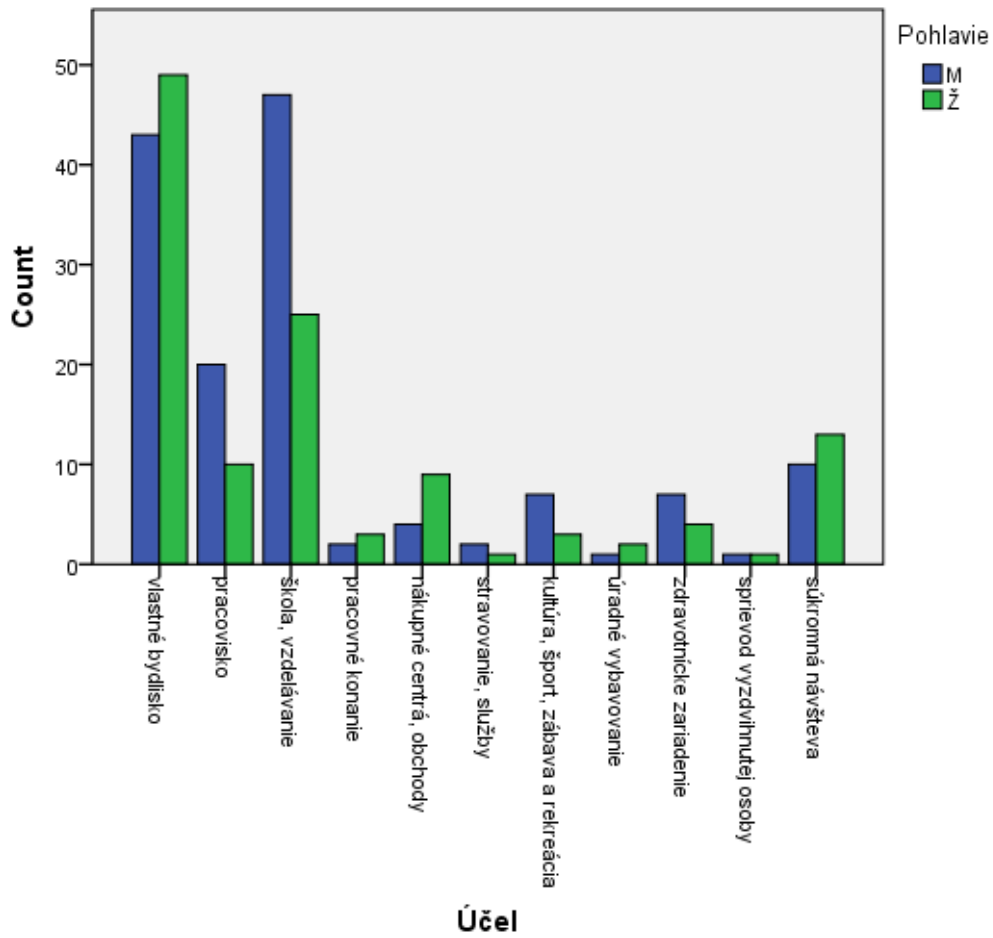
**Graf 111** Vek podľa pohlavia

Najpočetnejšiu skupinu zachytených respondentov predstavovali zamestnanci a žiaci a študenti.



**Graf 112** Zamestnanie podľa pohlavia

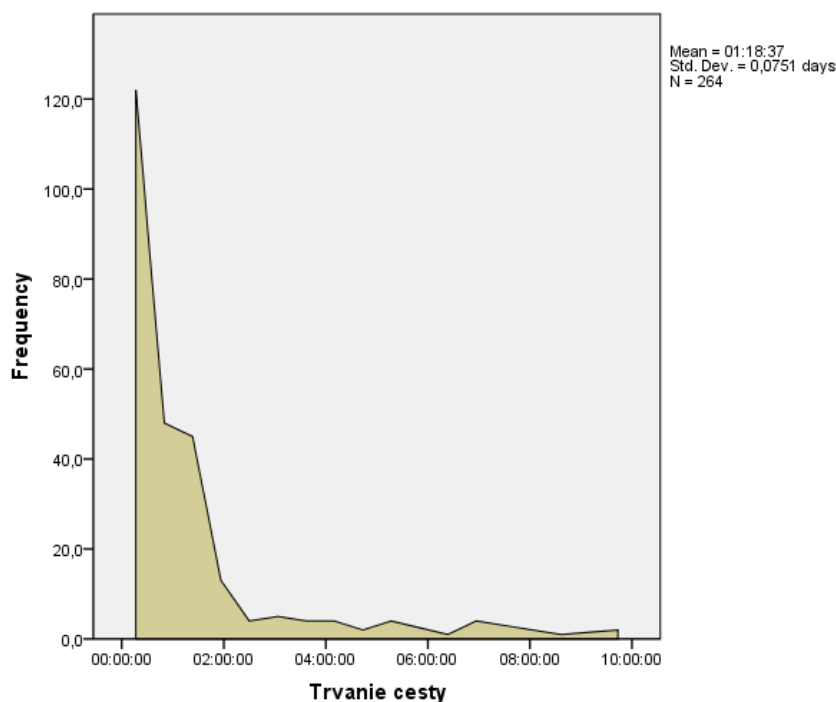
Z pohľadu účelu vykonávaných ciest boli najpočetnejšie cesty za účelom škola alebo do vlastného bydliska.



Graf 113 Účel cesty podľa pohlavia

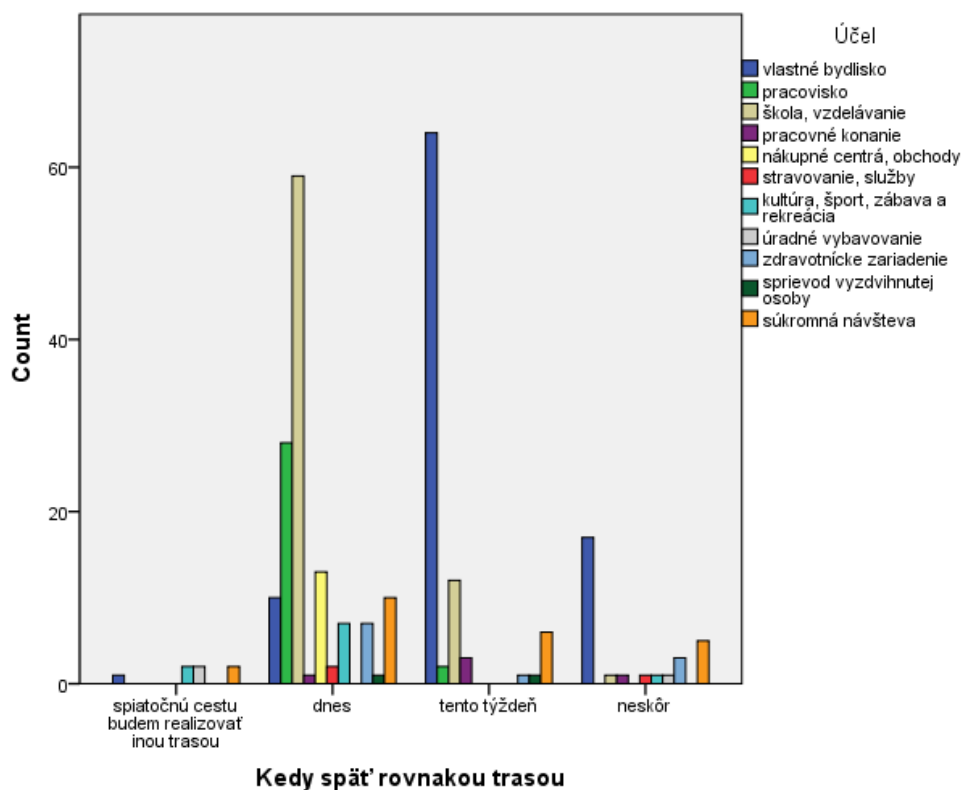
Nasledujúci graf zachytáva početnosť zachytených ciest podľa dĺžky ich trvania.





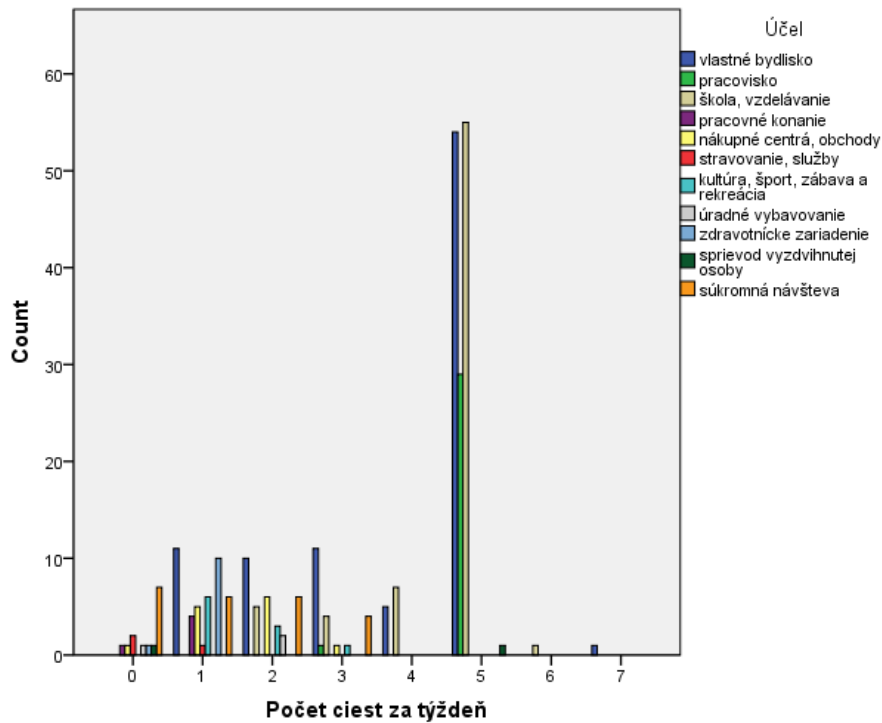
**Graf 114 Trvanie cesty**

Najčastejšie respondenti uviedli, že spiatočnú cestu budú rovnakou trasou vykonávať dnes, resp. že využijú inú trasu. Nasledujúci graf zobrazuje rozdelenie účelu cesty podľa času vykonania spiatočnej cesty.



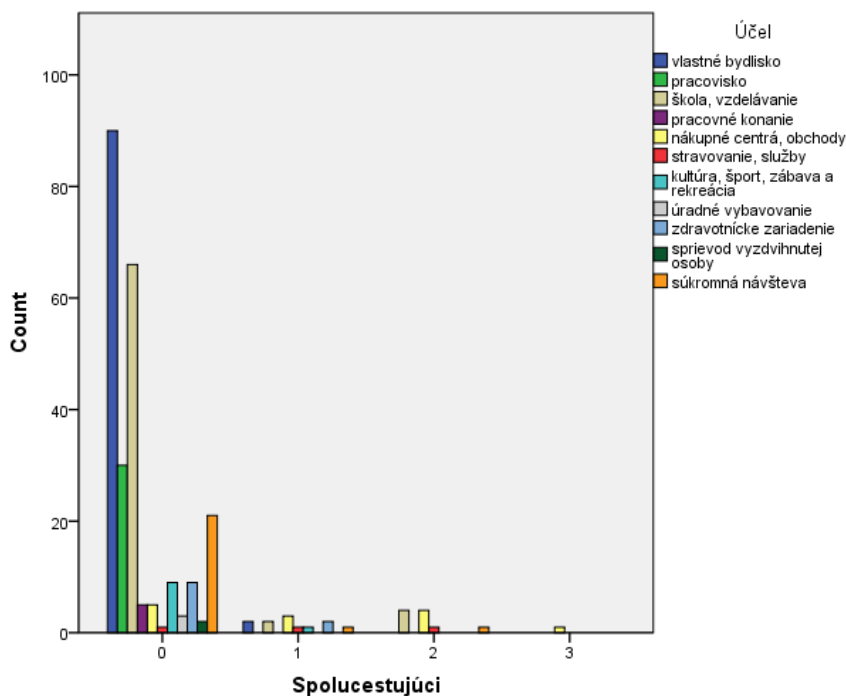
**Graf 115 Cesta späť podľa účelu**

Väčšina respondentov uviedla frekvenciu cestovania 5 dní v týždni. Z grafu je viditeľné, že respondenti za zamestnaním cestujú najčastejšie 5 dni v týždni.



**Graf 116** Počet ciest za týždeň podľa účelu

Z prieskumu vyplýva že respondenti do zamestnania cestujú väčšinou sami alebo s 1 spolucestujúcim.



**Graf 117** Počet spolucestujúcich podľa účelu

## 2 Dopravný prieskum verejnej osobnej dopravy (VOD)

---

Dopravný prieskum VOD je zameraný na získanie podkladov na určenie dostupnosti poskytovaných služieb, vzdialenosti k zastávkam, optimálnemu usporiadaniu a trasovaniu siete liniek, rozsahu verejnej osobnej dopravy, poskytovanej prepravnej kapacity, frekvencie a časovému rozloženiu spojov vo všetkých prevádzkových obdobiach a analýzu potrebného objemu dopravných výkonov celého systému VOD na primerané uspokojenie prepravných potrieb cestujúcich na území Kraja.

### 2.1 Popis metodiky

---

Dáta o prepravných intenzitách verejnej dopravy boli získané od dopravcov regionálnej železničnej aj autobusovej dopravy a poskytujú úplný prehľad o priebehu ciest v regionálnych vlakoch ZSSK a v regionálnych autobusových spojoch. Dáta pochádzajú zo sčítania ZSSK a vyhodnotenia záznamov o predajoch cestovných lístkov počas jedného pracovného dňa - 25. septembra 2018. Dáta sú obsiahnuté v elektronických prílohách tejto správy. Podrobné vyhodnotenie dát bude realizované v rámci analýz.

Doplnkové nasadenie prieskumníkov – sčítačov dopravy bolo realizované na 25 stanovištiach na území Prešovského kraja. Prieskum bol zameraný na zdokumentovanie profilových prieskumov zaťaženia cestujúcimi (obsadenia) a poskytovaných prepravných kapacít na najmenej 25 úsekoch liniek na území Prešovského kraja.

#### *Doba realizácie prieskumu*

Prieskum bol realizovaný tak, aby bolo možné zbierať informácie o štandardnom dopravnom správaní. Prieskum bol preto realizovaný v utorok a štvrtok v mesiaci november 2018, z dôvodu eliminovania neštandardného správania sa obyvateľov. Prieskum bol realizovaný nasledovne:

1. 6. – 8. novembra v časoch od 06:00 do 09:00 a od 15:00 do 18:00
2. 20. – 22. novembra v časoch od 06:00 do 09:00 a od 15:00 do 18:00

#### *Metodika výskumu - Vzorka a výber vzorky výskumu*

Doplnkové nasadenie prieskumníkov – sčítačov dopravy bolo realizované na 25 úsekoch, ktoré boli na základe analýzy dostupných štatistických dát – informácií od dopravcov zabezpečujúcich VOD na území Prešovského kraja identifikované ako najviac zaťažené.

Doplnkový prieskum bol realizovaný na stanovištiach uvedených v tabuľke 37.



**Tabuľka 37 Stanovišťa doplnkového dopravného prieskumu verejnej osobnej dopravy**

1	I/15	Stropkov	Hviezdoslavova, ČS Slovnaft
2	I/18	Lipníky	parkovisko pred potravinami
3	I/18	Levoča	Prešovská, ČS Slovnaft
4	I/18	Prešov	Levočská, ČS Slovnaft
5	I/18	Prešov	Bardejovská, ČS Lukoil
6	I/18	Svit	Hlavná, ČS Gulf
7	I/18	Vranov nad Topľou	Prešovská, ČS Shell
8	I/20	Prešov	Košická, pri zastávke Nový Solivar
9	I/21	Giraltovce	Prešovská, ČS Petromin
10	I/21	Stročín	parkovisko pred obecným úradom
11	I/66	Hranovnica	Ulica SNP, parkovisko pri kostole
12	I/66	Poprad	Štefánikova, ČS Oktan
13	I/66	Spišská Belá, časť Strážky	Ladislava Medňanského, ČS Shell
14	I/68	Prešov	Sabinovská, ČS Barel
15	I/68, 77	Stará Ľubovňa	Popradská, parkovisko Lidl
16	I/74	Belá nad Cirochou	Osloboditeľov, parkovisko obecný dom
17	I/74	Humenné	Mierová, točna nad križovatkou s II/558
18	I/77	Bardejov	Duklianska, ČS Slovnaft
19	II/534	Starý Smokovec	parkovisko VPS Vysoké Tatry
20	II/542	Spišská Stará Ves	Ulica SNP, námestie, pred Štúrovou
21	II/545	Raslavice	Hlavná, pizza, pri križovatke s III/3491
22	II/559	Medzilaborce	Dobrianskeho, ČS Slovnaft
23	III/3193	Krivany	Hlavná, parkovisko pod školou
24	III/3227	Spišský Štvrtok	točna pred obecným úradom
25		Poprad	Železničná ulica, železničný nadjazd



## Priebeh výskumu

### Školenie a vybavenie anketárov.

Každý anketár bol riadne zaškolený o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci pri dopravných prieskumoch a spôsobe vykonávania sčítacieho resp. výberového dopytovania. Anketári boli vybavení reflexnou vestou, visačkou s menom a poverením na výkon príslušného výskumu.

### Sčítanie intenzity dopravy

Bolo zamerané na fyzické sčítanie počtov cestujúcich v konkrétnych rozhodujúcich úsekoch liniek

Ščítači boli ďalej vyškolení o metóde zaznamenávania počtu cestujúcich v autobusoch prímestskej a diaľkovej autobusovej prepravy. Ščítači mali odhadnúť počet cestujúcich v autobuse, ktorí prechádzal určeným stanovišťom. Zároveň mali zaznamenávať:

- Čas prechodu stanovišťom
- Dopravcu
- Východziu stanicu
- Cieľovú stanicu

Ščítači zaznamenávali informácie do vopred pripravených hárkov nasledovne:

Stanovište:					
	A	B	C	D	E
p.č.	Prepravca	čas príchodu/odchodu	Východzia Stanica	Cieľová stanica	Počet ľudí v autobuse
26					
31					
37					

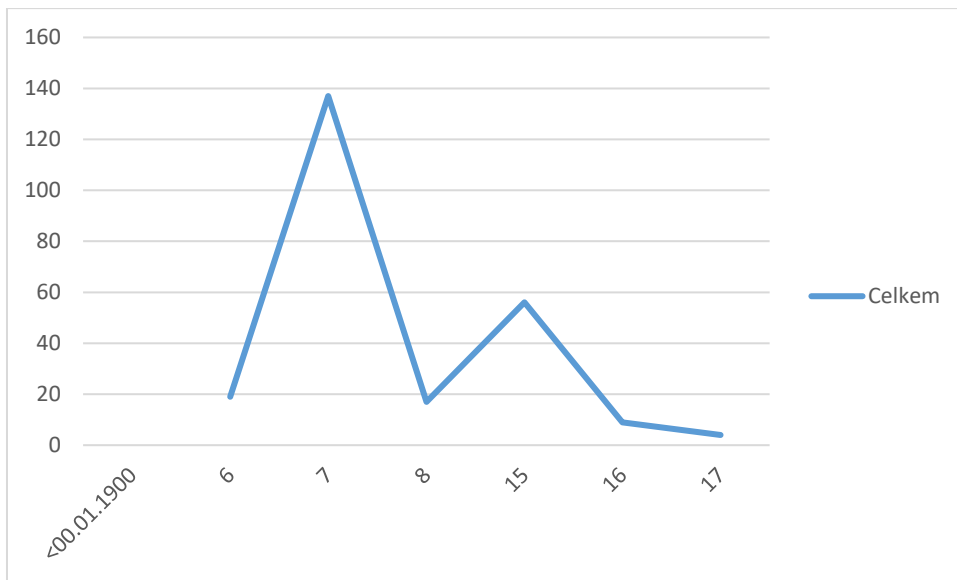
**Obrázok 7** Hárkok pre doplnkový dopravný prieskum verejnej osobnej dopravy

Následne boli tieto dáta sumarizované. Záznamy zo stanovišť sú v prílohách.

## 2.2 Vyhodnotenie prieskumu verejnej osobnej dopravy - doplnkové nasadenie prieskumníkov - sčítačov

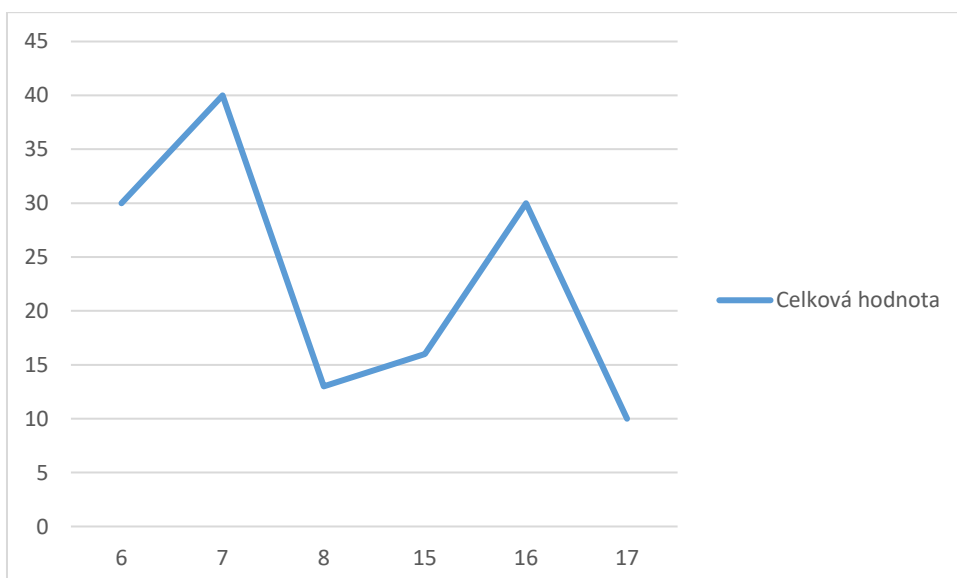
Výsledky z hárkov boli elektronizované a zosumarizované v nasledujúcich prehľadoch prezentovaných v agregovaných grafoch po jednotlivých stanovištiach. Uvedené hodnoty sú v počtoch cestujúcich za uvedené hodiny.

### 2.2.1 Stanovište Stropkov



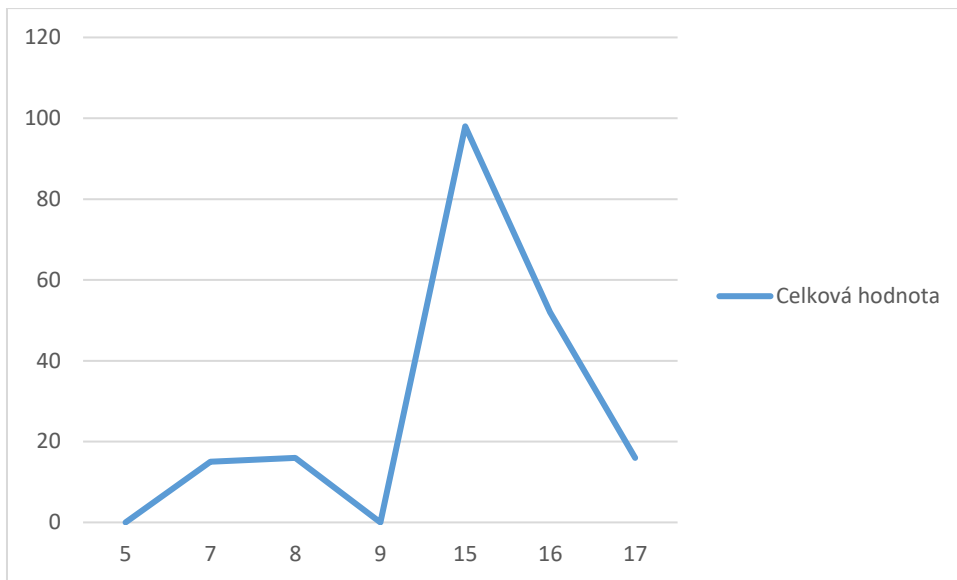
**Graf 118** Časový priebeh počtu cestujúcich stanovište Stropkov

### 2.2.2 Stanovište Lipníky



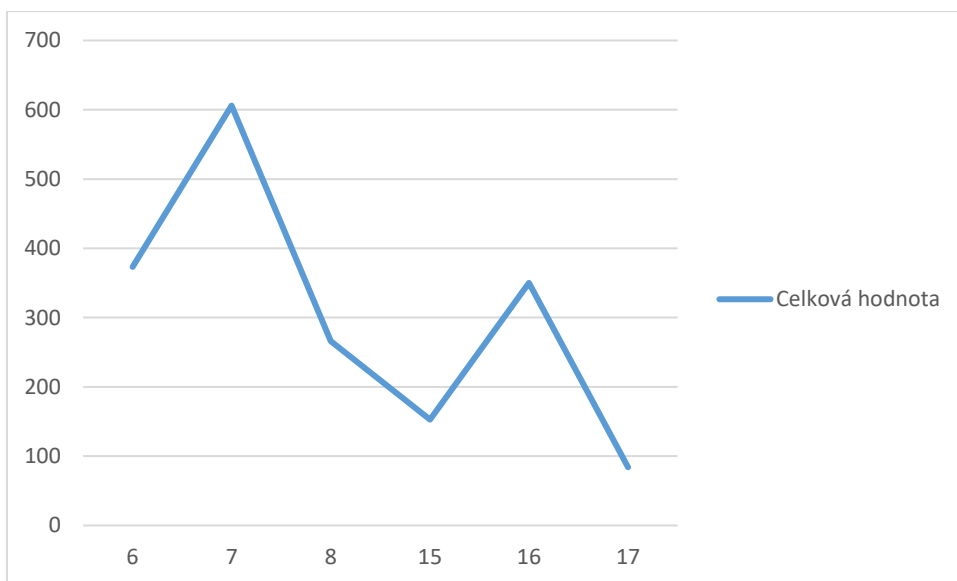
**Graf 119** Časový priebeh počtu cestujúcich stanovište Lipníky

### 2.2.3 Stanovište Levoča



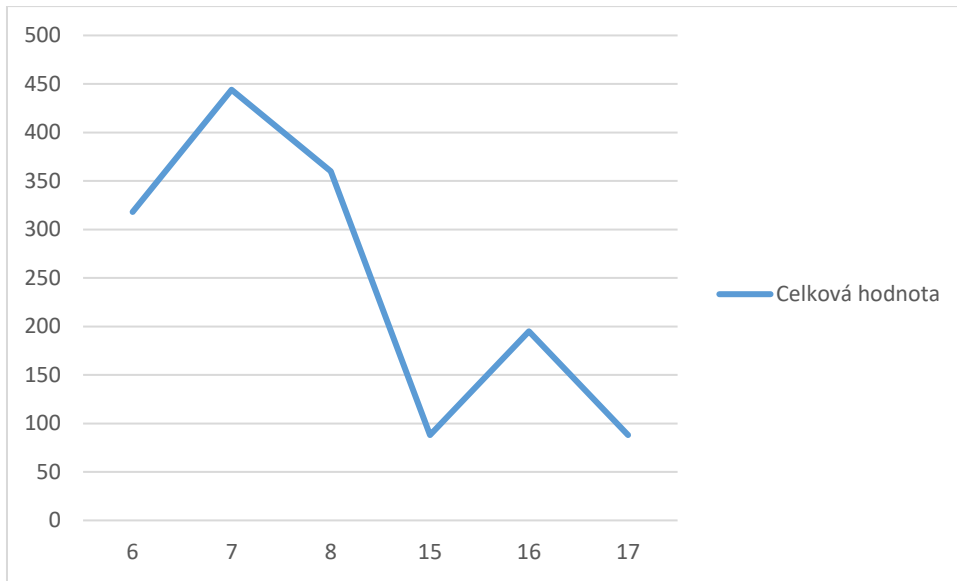
**Graf 120** Časový priebeh počtu cestujúcich stanovište Levoča

### 2.2.4 Stanovište Prešov - Levočská



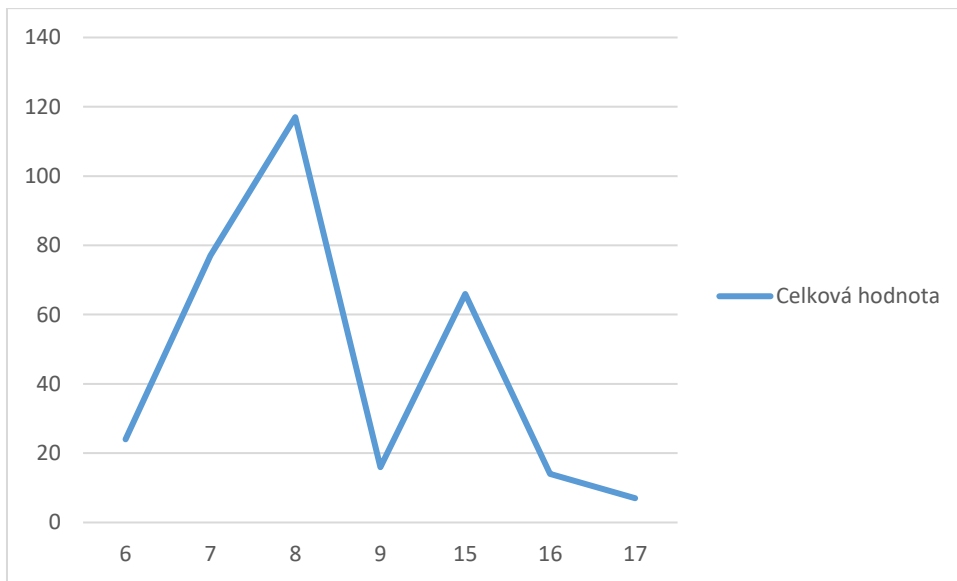
**Graf 121** Časový priebeh počtu cestujúcich stanovište Prešov Levočská

## 2.2.5 Stanovište Prešov - Bardejovská



**Graf 122** Časový priebeh počtu cestujúcich stanovište Prešov Bardejovská

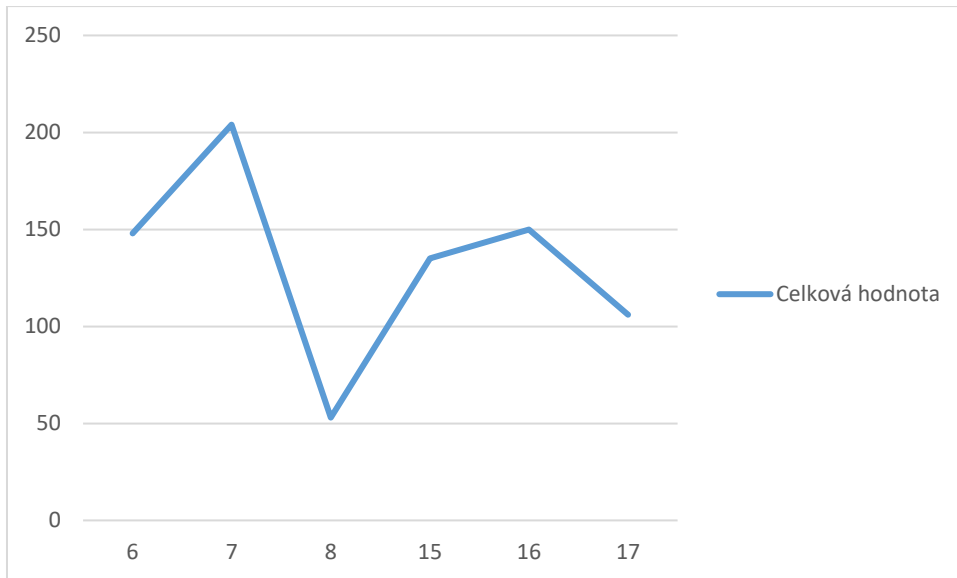
## 2.2.6 Stanovište Svit



**Graf 123** Časový priebeh počtu cestujúcich stanovište Svit

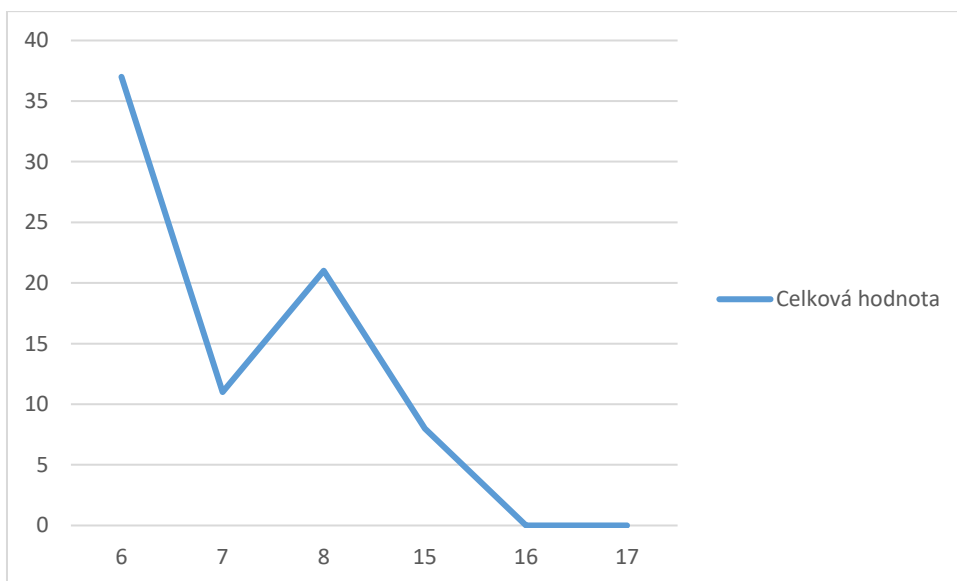


## 2.2.7 Stanovište Vranov nad Topľou



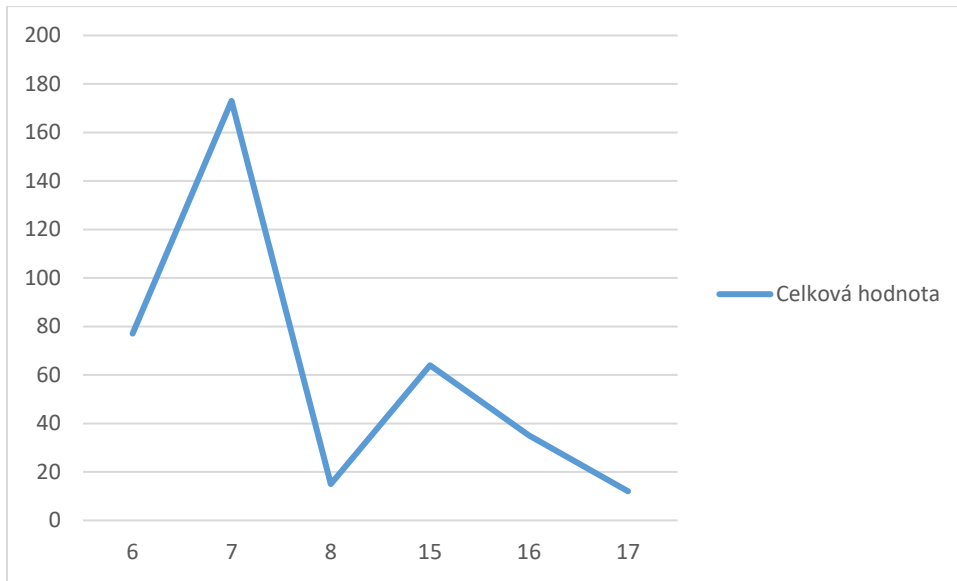
**Graf 124** Časový priebeh počtu cestujúcich stanovište Vranov nad Topľou

## 2.2.8 Stanovište Giraltovce



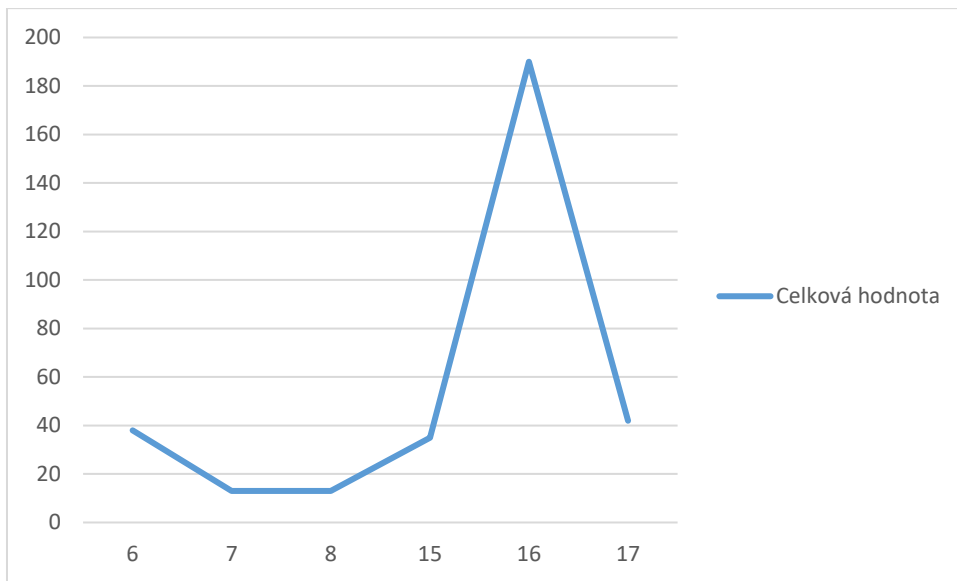
**Graf 125** Časový priebeh počtu cestujúcich stanovište Giraltovce

## 2.2.9 Stanovište Stročín



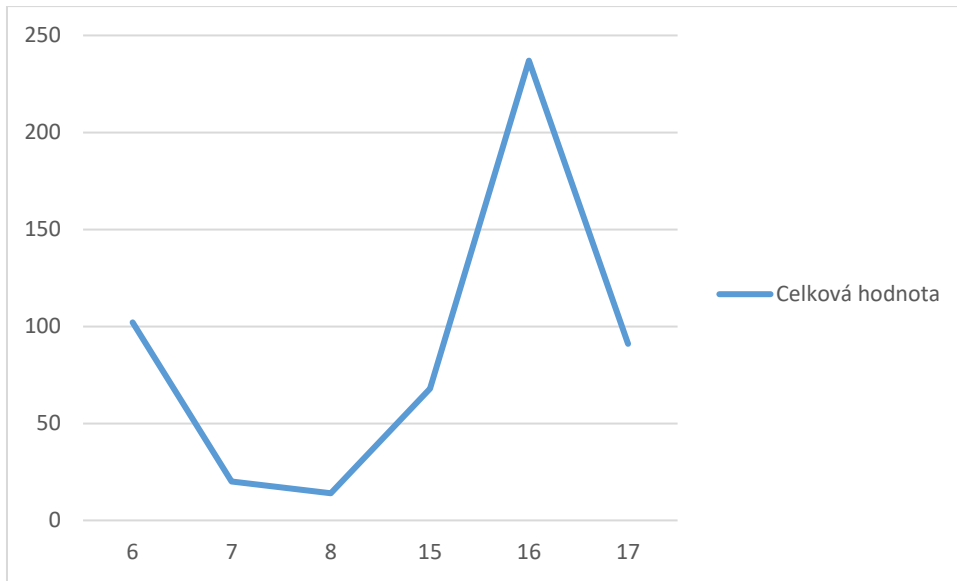
**Graf 126** Časový priebeh počtu cestujúcich stanovište Stročín

## 2.2.10 Stanovište Hranovnica



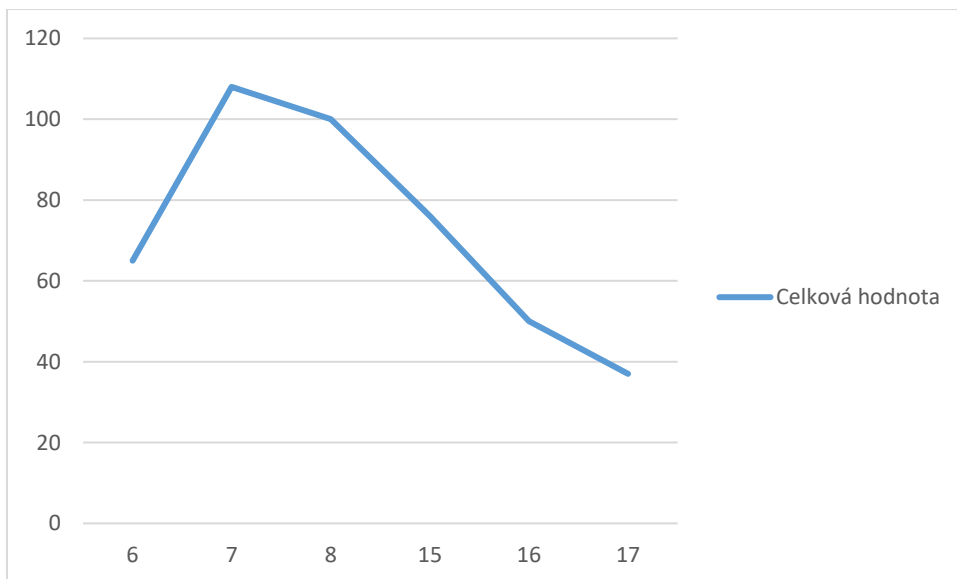
**Graf 127** Časový priebeh počtu cestujúcich stanovište Hranovnica

### 2.2.11 Stanovište Poprad 1



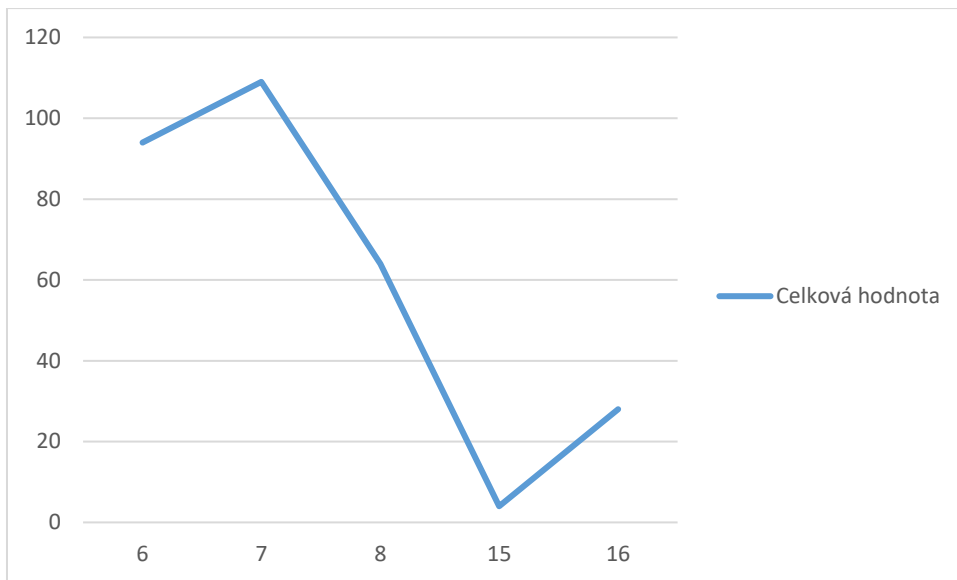
**Graf 128** Časový priebeh počtu cestujúcich stanovište Poprad 1

### 2.2.12 Stanovište Spišská Belá



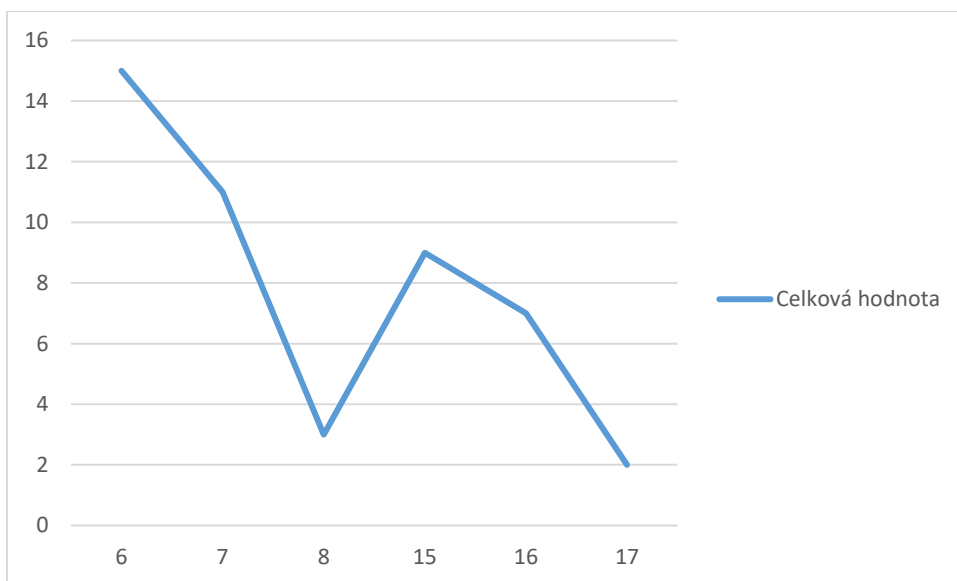
**Graf 129** Časový priebeh počtu cestujúcich stanovište Spišská Belá

### 2.2.13 Stanovište Prešov - Sabinovská



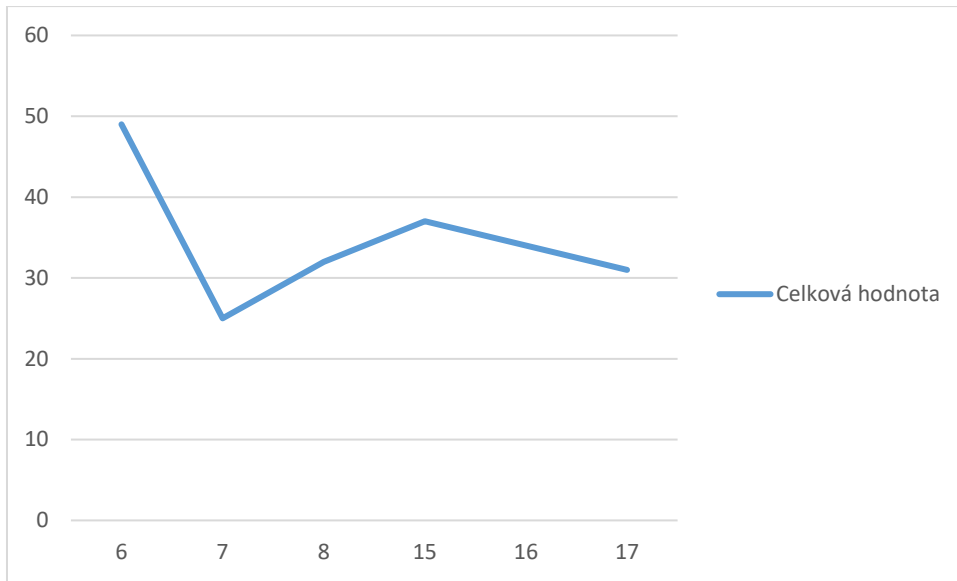
**Graf 130** Časový priebeh počtu cestujúcich stanovište Prešov Sabinovská

### 2.2.14 Stanovište Stará Ľubovňa



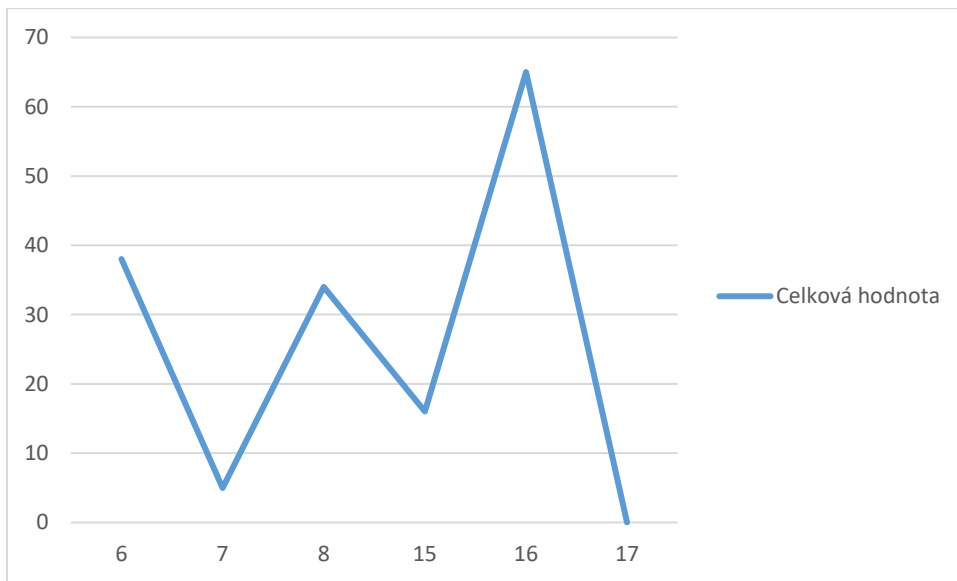
**Graf 131** Časový priebeh počtu cestujúcich stanovište Stará Ľubovňa

### 2.2.15 Stanovište Belá nad Cirochou



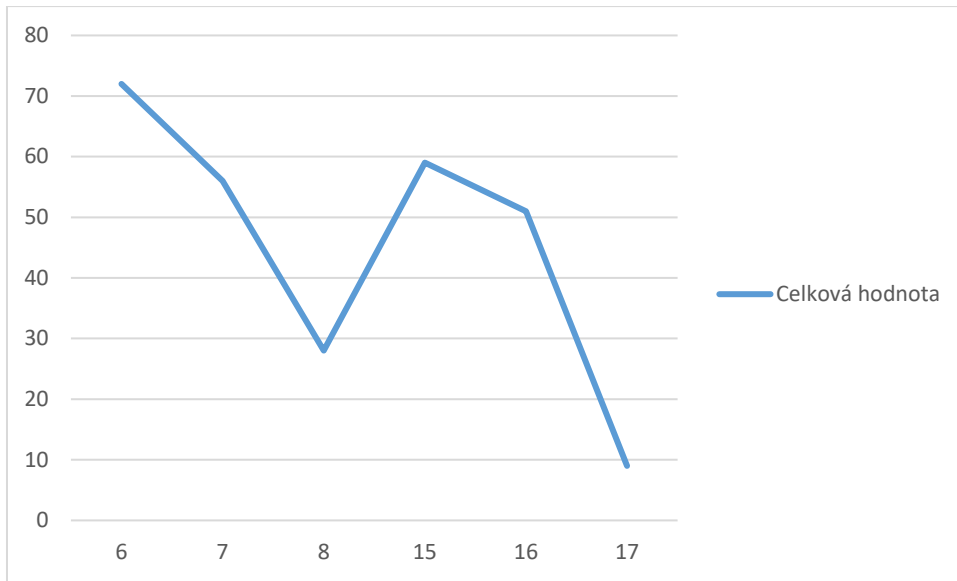
**Graf 132** Časový priebeh počtu cestujúcich stanovište Belá nad Cirochou

### 2.2.16 Stanovište Humenné



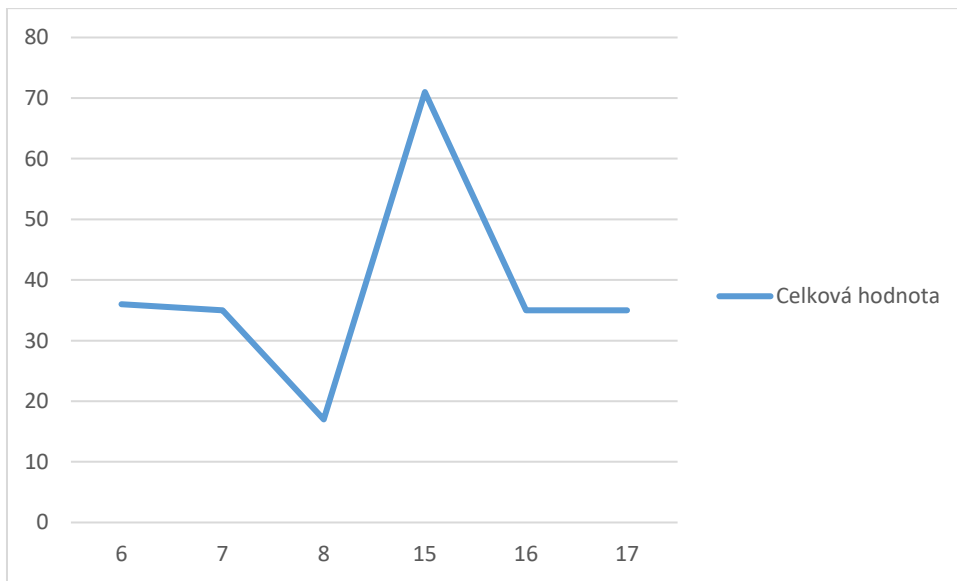
**Graf 133** Časový priebeh počtu cestujúcich stanovište Humenné

## 2.2.17 Stanovište Bardejov



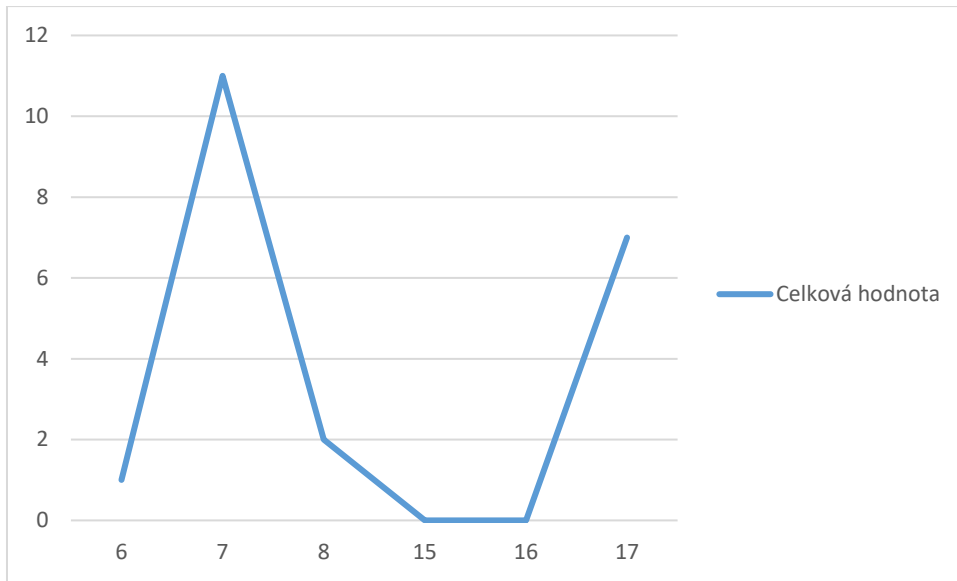
**Graf 134** Časový priebeh počtu cestujúcich stanovište Bardejov

## 2.2.18 Stanovište Starý Smokovec



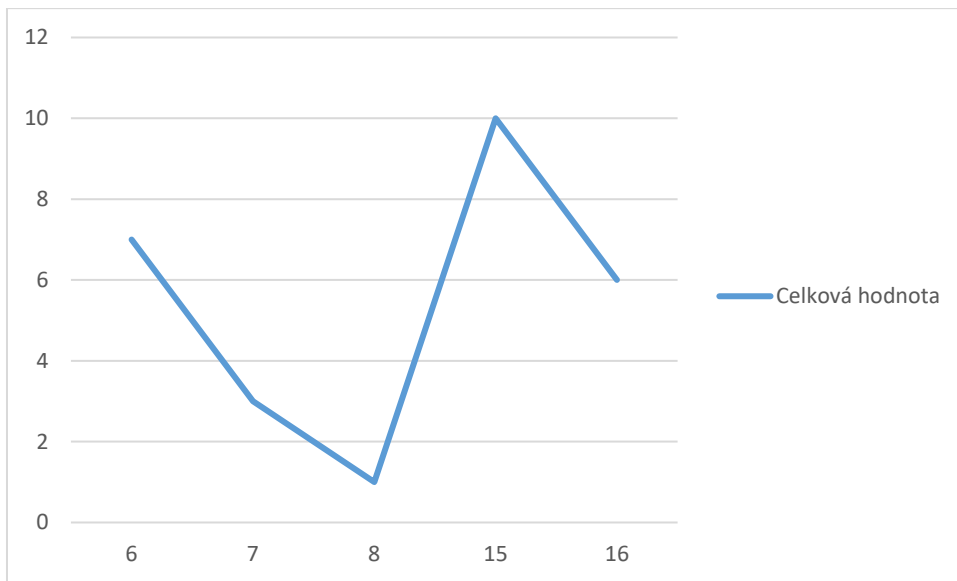
**Graf 135** Časový priebeh počtu cestujúcich stanovište Starý Smokovec

## 2.2.19 Stanovište Spišská Stará Ves



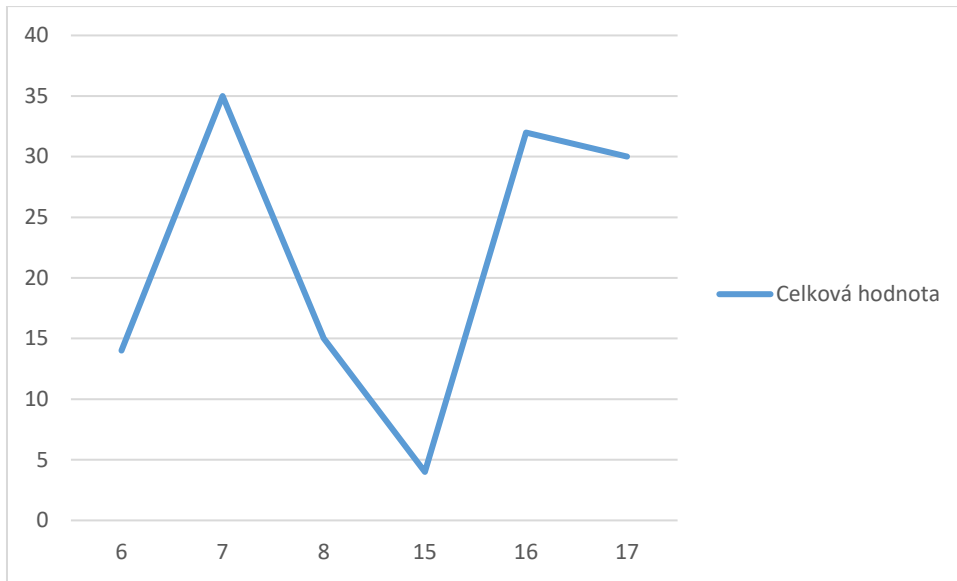
**Graf 136** Časový priebeh počtu cestujúcich stanovište Spišská Stará Ves

## 2.2.20 Stanovište Raslavice



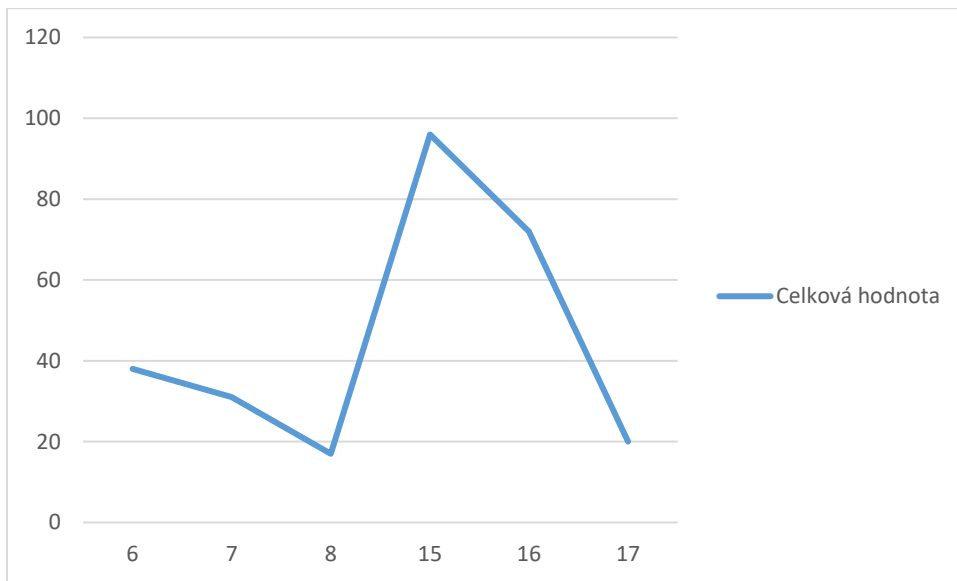
**Graf 137** Časový priebeh počtu cestujúcich stanovište Raslavice

### 2.2.21 Stanovište Medzilaborce



**Graf 138** Časový priebeh počtu cestujúcich stanovište Medzilaborce

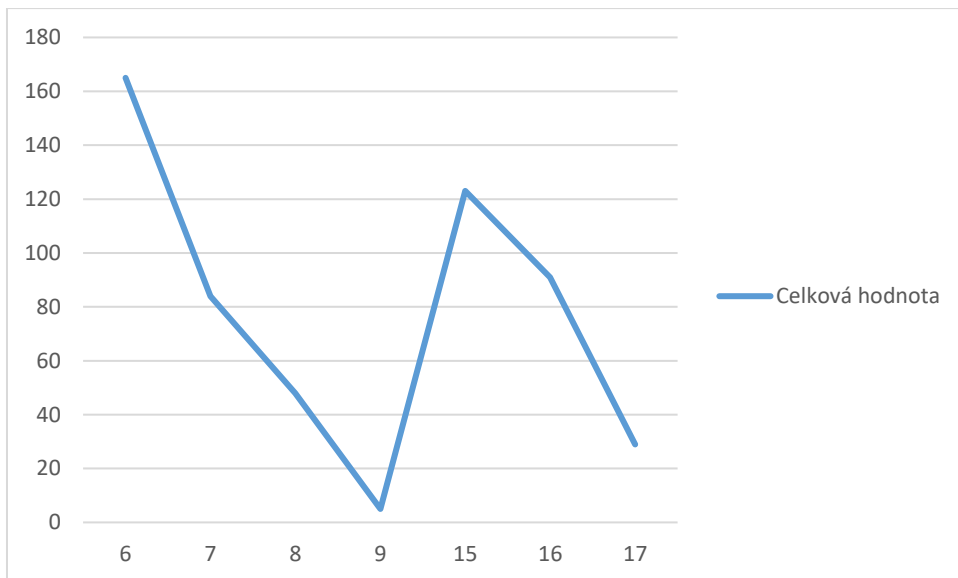
### 2.2.22 Stanovište Krivany



**Graf 139** Časový priebeh počtu cestujúcich stanovište Krivany

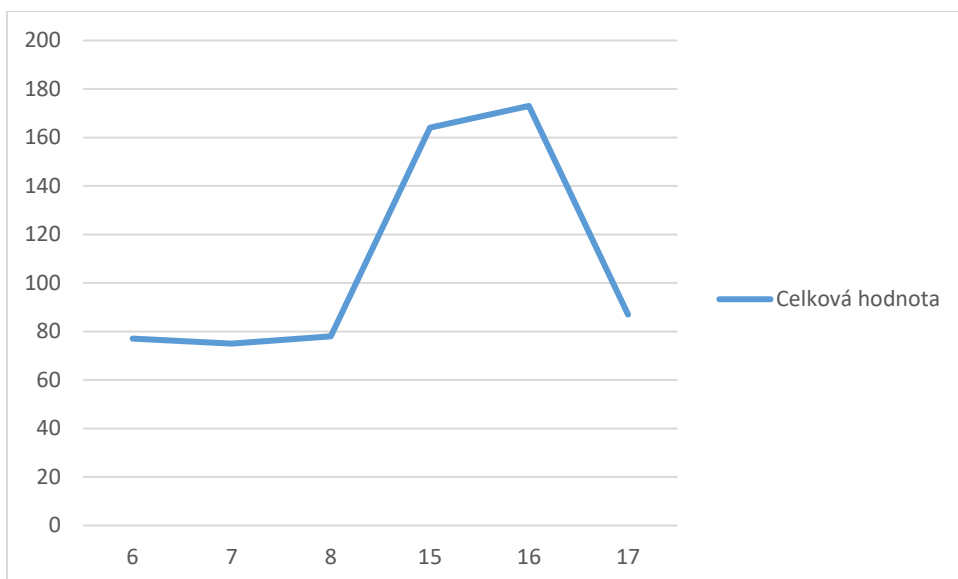


### 2.2.23 Stanovište Spišský Štvrtok



**Graf 140** Časový priebeh počtu cestujúcich stanovište Spišský Štvrtok

### 2.2.24 Stanovište Poprad 2



**Graf 141** Časový priebeh počtu cestujúcich stanovište Poprad 2

## 3 Prieskum intenzity dopravy ASD (automatické sčítače dopravy) a smerový dopravný prieskum

---

### 3.1 Automatické sčítanie dopravy

Prieskum ASD bol vykonaný na 2 profiloch diaľnice a 15 profiloch ciest I. a II. triedy na území Prešovského samosprávneho kraja v období mesiaca september 2018.

Meranie sa vykonalo pomocou automatického sčítacieho zariadenia SIERZEGA SR4, ktoré umožňuje využitím mikrovlnnej technológie nepretržite zaznamenávať prejazd vozidiel v oboch jazdných smeroch.

Každý jeden prejazd vozidla zaznamenaný automatickým sčítacím zariadením obsahuje nasledujúce údaje:

- dátum a čas prejazdu vozidla,
- dĺžku vozidla v decimetroch,
- aktuálnu rýchlosť vozidla,
- časový odstup od predchádzajúceho vozidla v sekundách,
- smer jazdy vozidla
  - plus (+) v smere ku automatickému sčítaciemu zariadeniu
  - mínus (-) v smere od automatického sčítacieho zariadenia

Rozsah merania rýchlosti je 8 až 254 km/h, presnosť merania pri ideálnom umiestnení je pri rýchlosti +/- 3%, dĺžke vozidla +/- 20% a bezpečnom odstupe +/- 0,2 sek.

Inštalácia prebehla v zmysle technických požiadaviek použitého zariadenia - existencia maximálne dvoch jazdných pruhov a aby sa po osadení v smere lúča zo zariadenia nenachádzali žiadne pevné prekážky. Automatické sčítacie zariadenie sa pomocou pripraveného mechanizmu ručne upevnilo na nosnú konštrukciu (stĺpik) zvislého dopravného značenia v blízkosti vozovky, vo výške minimálne 1 meter nad jej úrovňou. Nasmerovanie zariadenia bolo v odporúčanom uhle (cca 30°) k vozovke, čo umožňuje zaznamenávať všetky potrebné údaje. Napájanie zariadenia bolo zabezpečované samostatnými akumulátormi s napätím 6V. Sčítacie zariadenia sa uviedli do prevádzky zapojením batérie a načítaním vstupných nastavení systému prístroja. Pred samotným sčítaním bola na mieste realizovaná kalibrácia zariadenia prostredníctvom overenia presnosti zaznamenávania smeru jazdy a počtu vozidiel, a korektnosti zaznamenávania kategórie vozidiel.



Sťahovanie zaznamenaných dát z pamäte sčítacieho zariadenia (pamäť do 400 000 záznamov) sa uskutočnilo pomocou dátového prenosu cez zariadenie bluetooth. Dáta sú spracované pomocou programu Sierzega SRA 5.4, ktorý dodáva výrobca k zariadeniu. Prevzaté dáta vo forme textového súboru je možné exportovať a ďalej spracovávať v programe MS Excel a vyhotoviť z nich požadované tabuľkové a grafické výstupy.

Skladba dopravného prúdu z hľadiska kategorizácie vozidiel je založená na parameter zaznamenatej dĺžky vozidla a vychádza zo základného členenia do 5,5m; 5,51m – 6,0m; 6,01m – 13,0m; 13,01m – 18,0m; 18,01m – 25,0m. Osobné automobily (do 5,50 m) a nákladné vozidlá (nad 5,50 m). Pri skupine nákladných vozidiel sa rozlišovali dva dĺžkové intervaly, ktoré vo všeobecnosti predstavujú ľahké a stredné nákladné vozidlá (5,51 – 10,0 m) a ťažké nákladné vozidlá spoločne s autobusmi (nad 10,0 m). Na základe dostupných údajov zo sčítacích zariadení nebolo možné kategóriu autobusov sledovať samostatne, keďže ich charakteristické dĺžky sa prelínajú práve s kategóriou ťažkých nákladných vozidiel.

Pri stanovení doby realizácie profilového dopravného prieskumu sa vychádzalo z odporúčaní pre zaznamenanie prejazdu vozidiel v období, kedy sa priebeh intenzít dopravy blíži k celoročnému priemeru. Zo skúseností je zrejmé, že optimálnymi mesiacmi pre výkon dopravného prieskumu sú mesiace apríl - máj a september - október. Zároveň je však potrebné eliminovať výrazné výkyvy v intenzitách dopravy v dôsledku výskytu štátnych sviatkov.



# Budimír

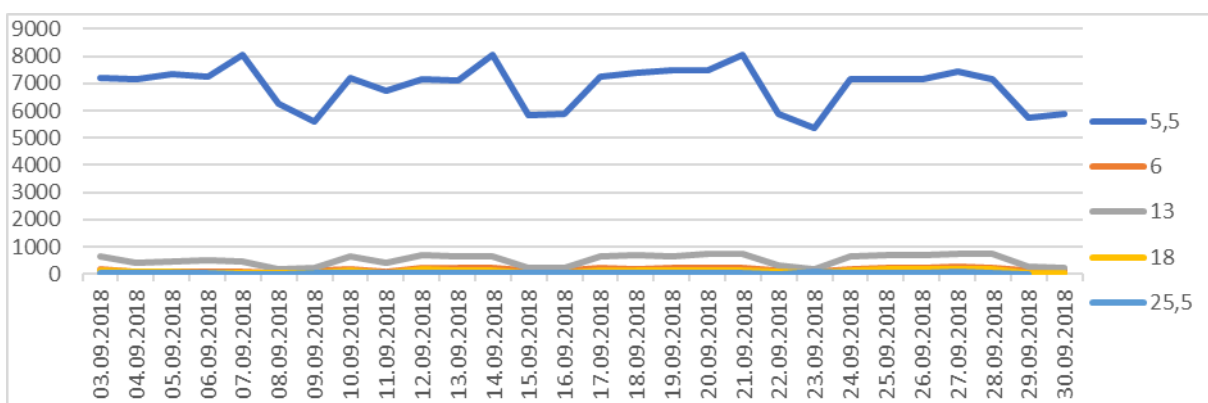
ASD bol umiestnený na južnom okraji obce Budimír čelom k vozidlám vchádzajúcim do obce po ceste I/20 od Košíc a jazdu č. 427 diaľnice D1.



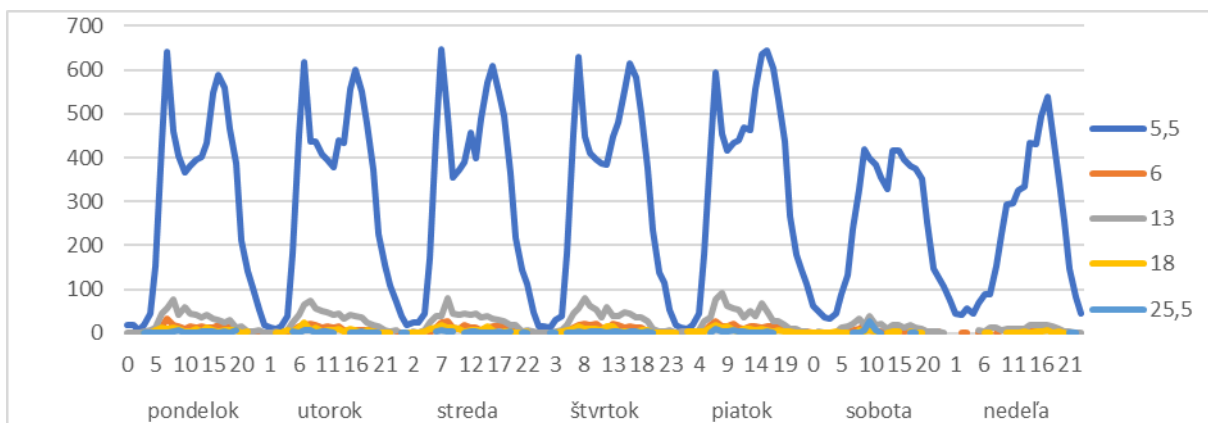
Obrázok 8 Umiestnenie ASD v Budimíri

Tabuľka 38 Priemerné intenzity dopravy podľa dĺžkových kategórií vozidiel ASD Budimír

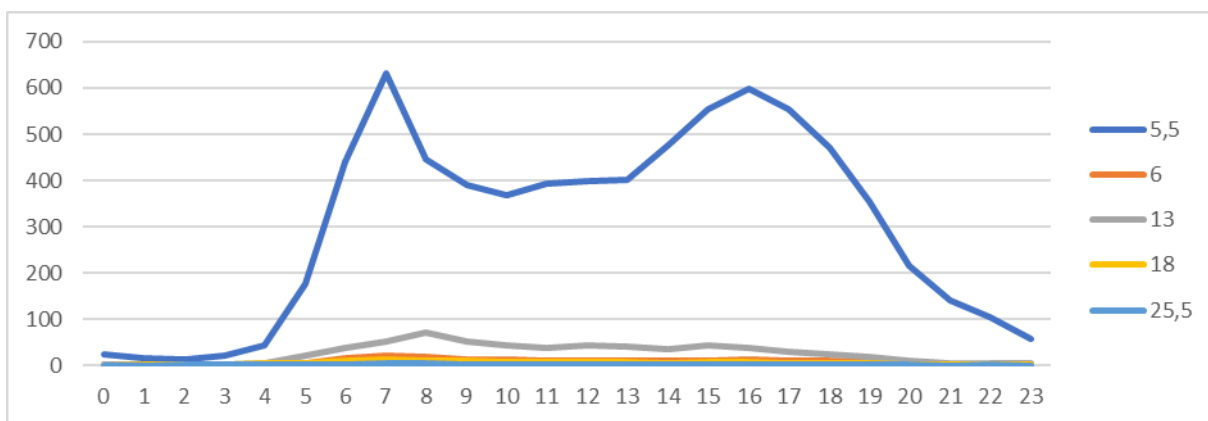
Priemerné intenzity dopravy podľa dĺžkových kategórií vozidiel						
dĺžka vozidla do	5,5 m	6 m	13 m	18 m	25,5 m	spolu
priem.prac.deň (út-čtv) voz/24 hod	7 290	186	629	125	37	8 267
4 týždne (3.9.-30.9.) voz/28 dňov	193 556	4 478	14 316	2 771	936	215 894



Graf 142 Variácia dopravy podľa kategórií vozidiel počas merania – voz/24 hod. ASD Budimír



**Graf 143** Týždenná variácia dopravy podľa kategórií vozidiel – 38. týždeň - voz./hod. ASD Budimír



**Graf 144** Priemerná denná variácia dopravy (ut – št) podľa kategórií vozidiel – voz./hod. ASD Budimír

# Margecany

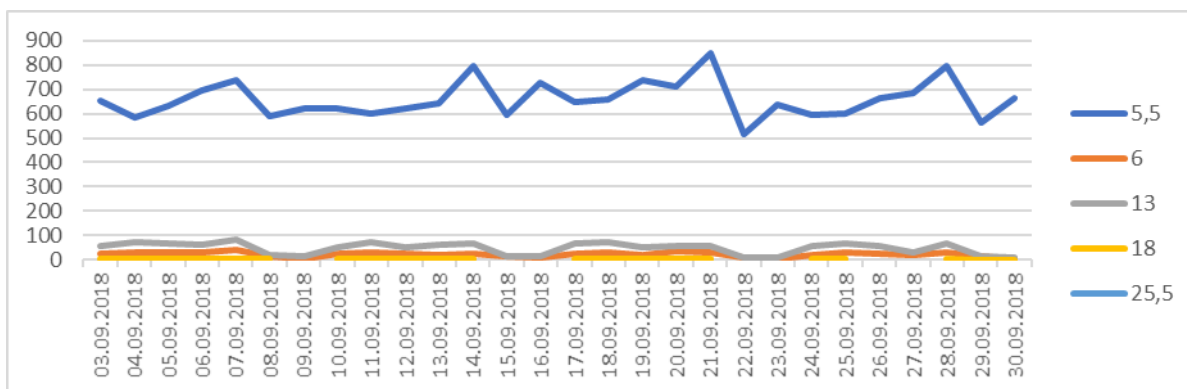
ASD bol umiestnený na severnom okraji obce Margecany čelom k vozidlám vychádzajúcim z obce po ceste II/546 smer Prešov.



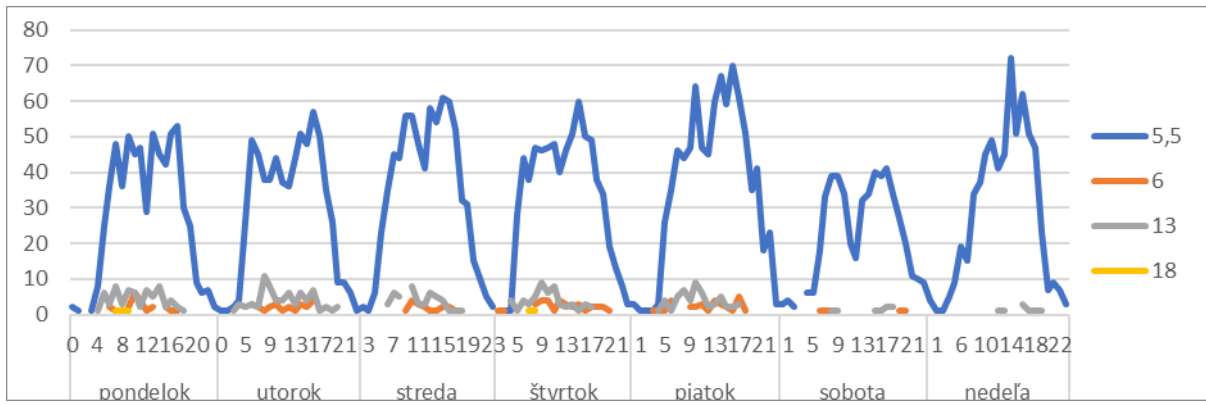
Obrázok 9 Umiestnenie ASD v Margecanych

Tabuľka 39 Priemerné intenzity dopravy podľa dĺžkových kategórií vozidiel ASD Margecany

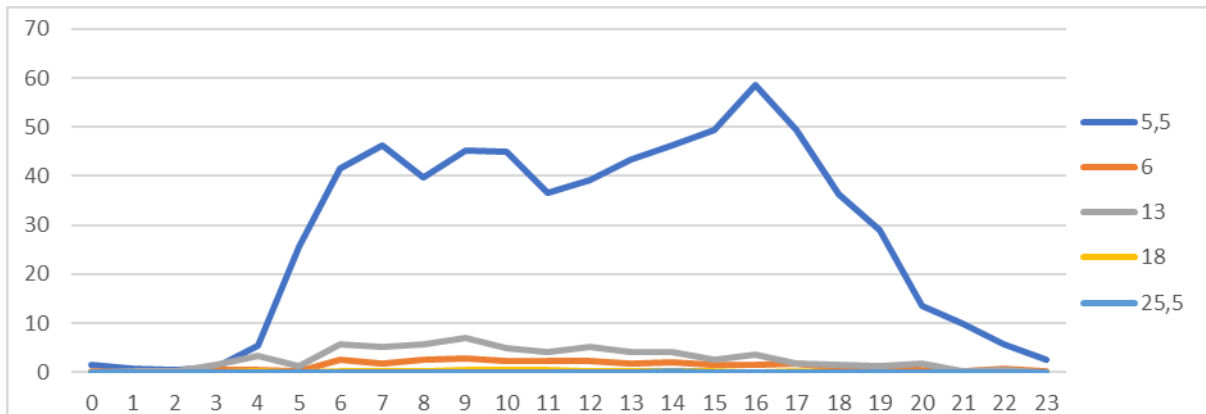
Priemerné intenzity dopravy podľa dĺžkových kategórií vozidiel						
dĺžka vozidla do	5,5 m	6 m	13 m	18 m	25,5 m	spolu
priem.prac.deň (út-čtv) voz/24 hod	671	29	65	3	0	768
4 týždne (3.9.-30.9.) voz/28 dňov	18 440	603	1 324	56	3	20 427



Graf 145 Variácia dopravy podľa kategórií vozidiel počas merania – voz/24 hod. ASD Margecany



Graf 146 Týždenná variácia dopravy podľa kategórií vozidiel – 38. týždeň - voz./hod. ASD Margecany



Graf 147 Priemerná denná variácia dopravy (ut – št) podľa kategórií vozidiel – voz./hod. ASD Margecany

# Pusté Pole

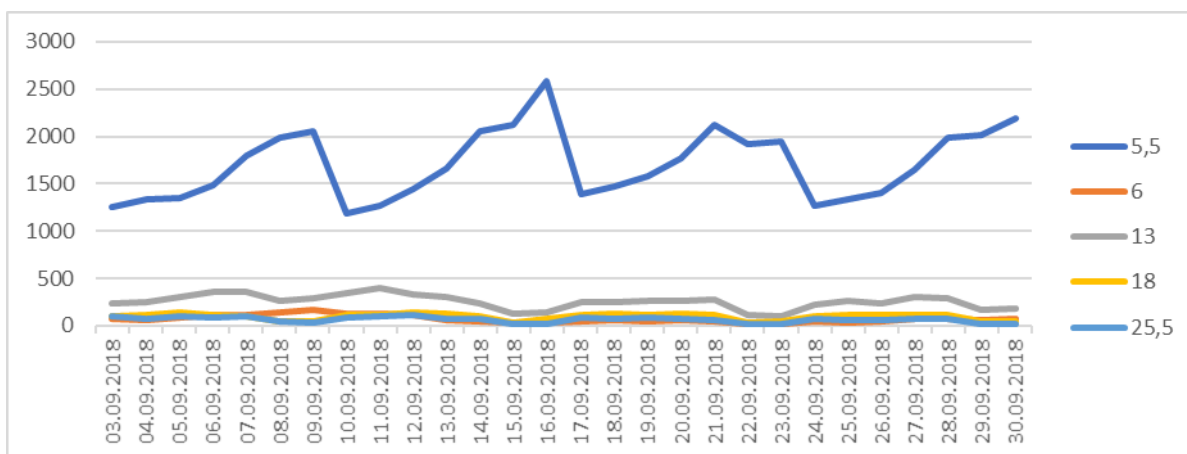
ASD bol umiestnený na komunikácii I/66 čelom k vozidlám idúcim od Popradu do Telgártu.



Obrázok 10 Umístění ASD na Pustém Poli

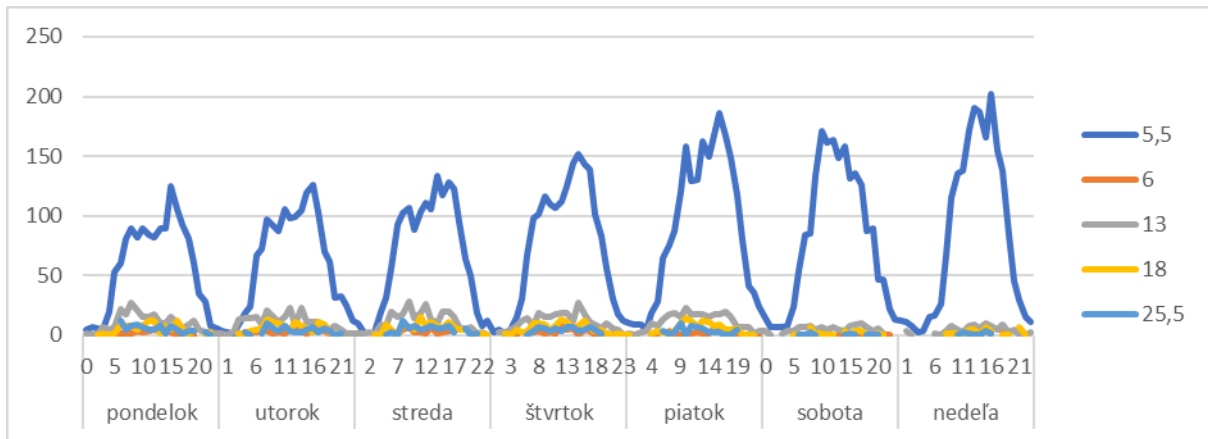
Tabuľka 40 Priemerné intenzity dopravy podľa dĺžkových kategórií vozidiel ASD Pusté Pole

Priemerné intenzity dopravy podľa dĺžkových kategórií vozidiel						
dĺžka vozidla do	5,5 m	6 m	13 m	18 m	25,5 m	spolu
priem.prac.deň (út-čtv) voz/24 hod	1 466	73	293	123	80	2 035
4 týždne (3.9.-30.9.) voz/28 dňov	47 664	1 999	7 189	2 734	1 850	61 368

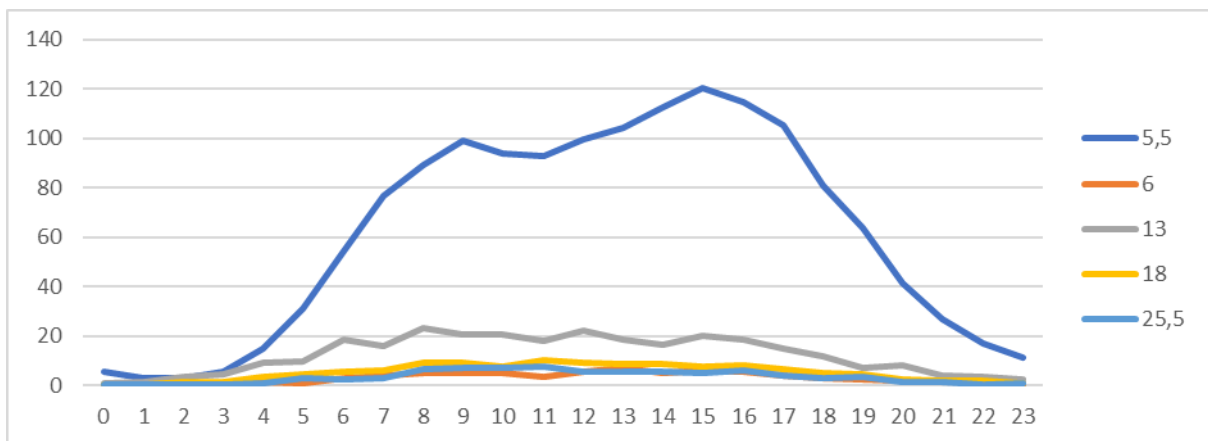


Graf 148 Variácia dopravy podľa kategórií vozidiel počas merania – voz./24 hod. ASD Pusté Pole





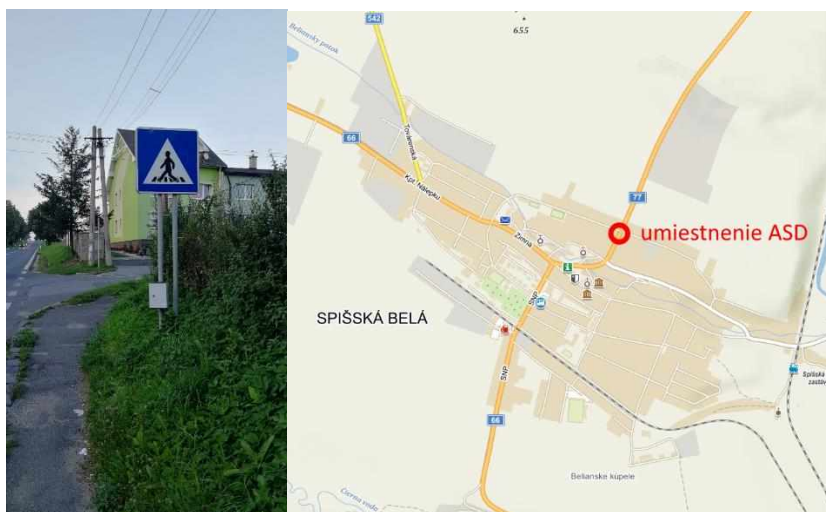
**Graf 149** Týždenná variácia dopravy podľa kategórií vozidiel – 38. týždeň - voz./hod. ASD Pusté Pole



**Graf 150** Priemerná denná variácia dopravy (ut – štv) podľa kategórií vozidiel – voz./hod. ASD Pusté Pole

# Spišská Belá

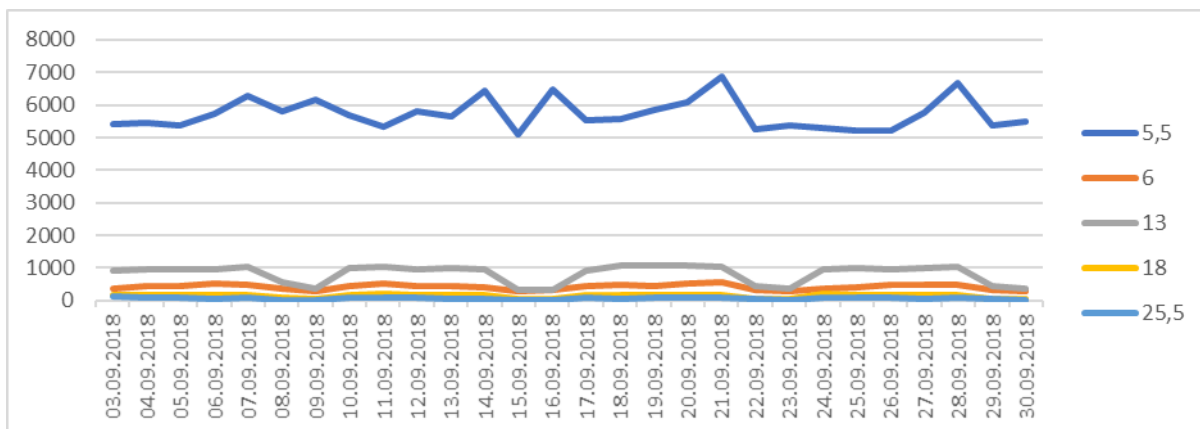
ASD bol umiestnený v obci Spišská Belá na komunikácii I/77, čelom k vozidlám idúcim smer Stará Ľubovňa.



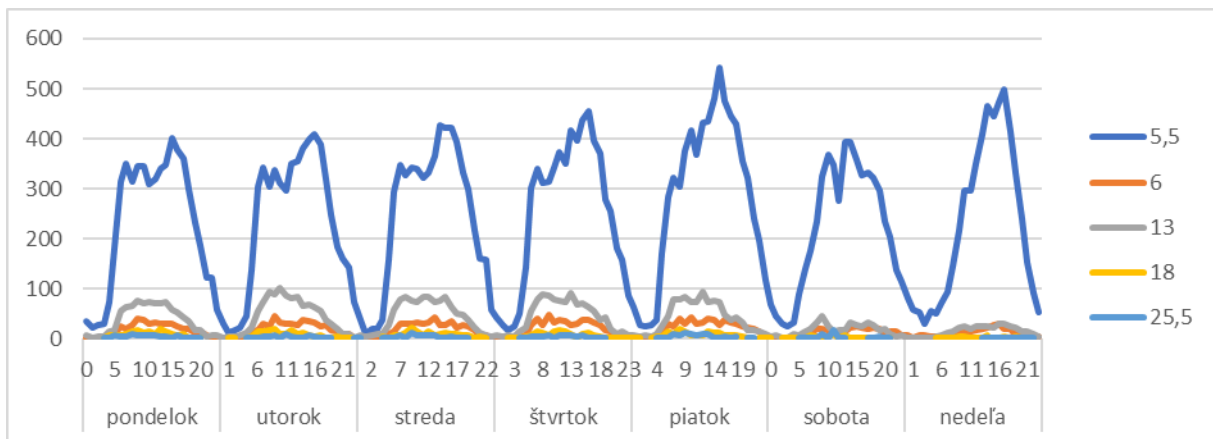
Obrázok 11 Umiestnenie ASD v Spišskej Belej

Tabuľka 41 Priemerné intenzity dopravy podľa dĺžkových kategórií vozidiel ASD Spišská Belá

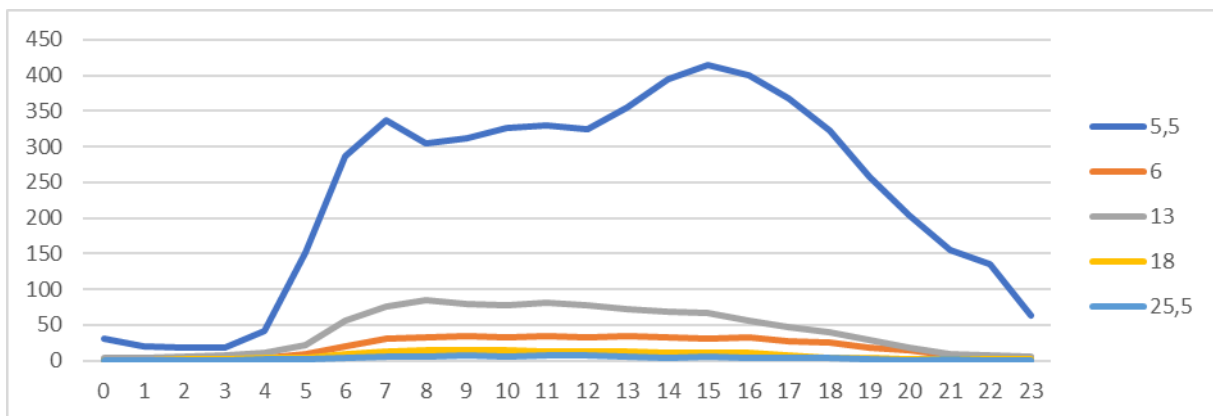
Priemerné intenzity dopravy podľa dĺžkových kategórií vozidiel						
dĺžka vozidla do	5,5 m	6 m	13 m	18 m	25,5 m	spolu
priem.prac.deň (út-čtv) voz./24 hod	5 571	464	1 002	164	71	7 272
4 týždne (3.9.-30.9.) voz./28 dňov	160 317	11 566	23 042	3 726	1 743	200 394



Graf 151 Variácia dopravy podľa kategórií vozidiel počas merania – voz./24 hod. ASD Spišská Belá



**Graf 152** Týždenná variácia dopravy podľa kategórií vozidiel – 38. týždeň - voz./hod. ASD Spišská Belá



**Graf 153** Priemerná denná variácia dopravy (ut – št) podľa kategórií vozidiel – voz./hod. ASD Spišská Belá

# Starý Smokovec, smer Poprad

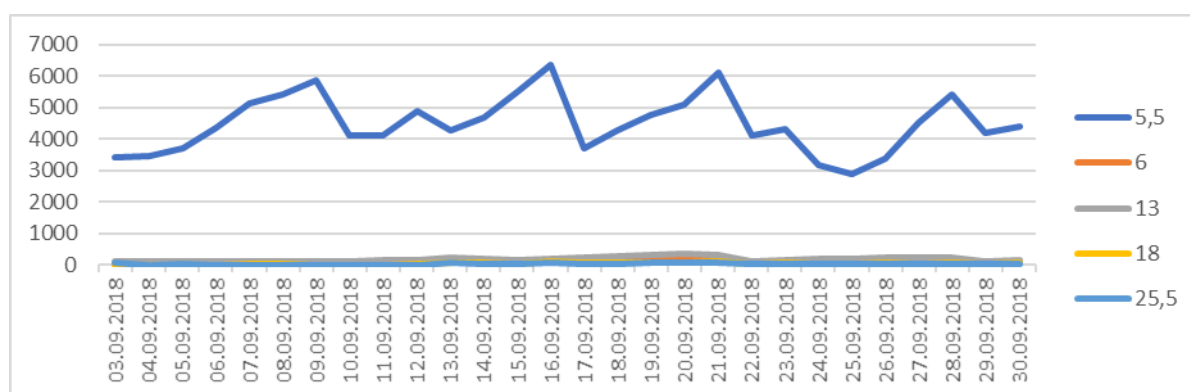
ASD bol umiestnený na komunikácii II/534, západne od mestskej časti Dolný Smokovec čelom k vozidlám idúcim smerom zo Starého Smokovca do Popradu.



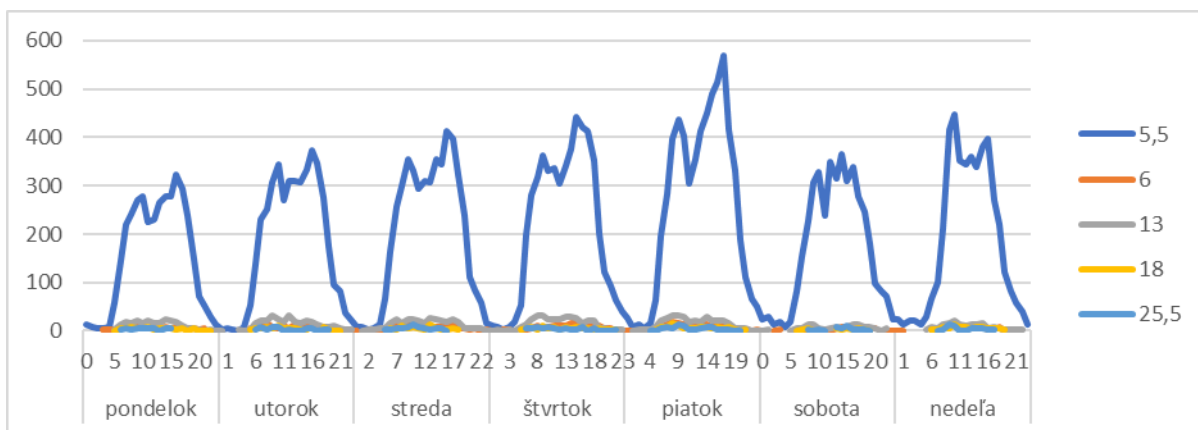
Obrázok 12 Umiestnenie ASD v Starom Smokovci, smer Poprad

Tabuľka 42 Priemerné intenzity dopravy podľa dĺžkových kategórií vozidiel ASD Starý Smokovec, smer Poprad

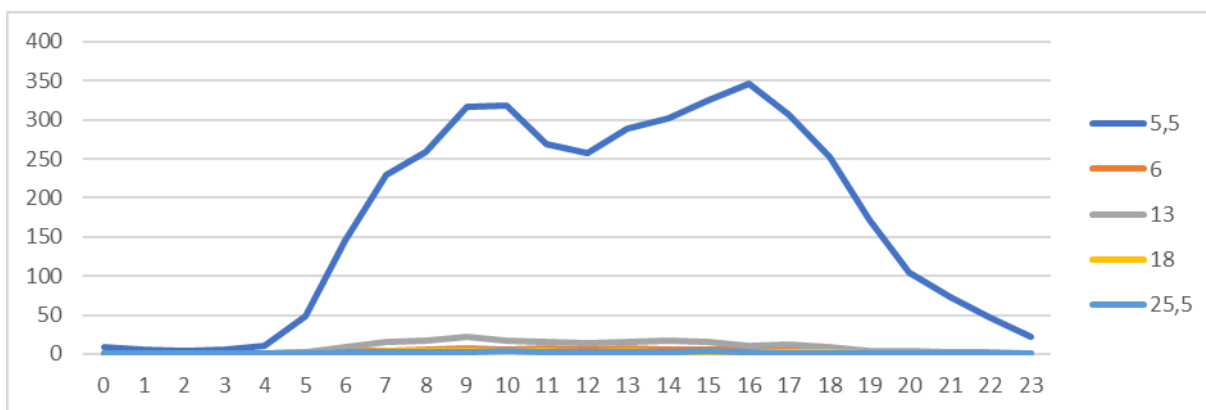
Priemerné intenzity dopravy podľa dĺžkových kategórií vozidiel						
dĺžka vozidla do	5,5 m	6 m	13 m	18 m	25,5 m	spolu
priem.prac.deň (út-čtv) voz./24 hod	4 117	85	212	46	35	4 496
4 týždne (3.9.-30.9.) voz./28 dňov	125 842	2 214	5 400	1 392	1 116	135 964



Graf 154 Variácia dopravy podľa kategórií vozidiel počas merania – voz./24 hod. ASD Starý Smokovec, smer Poprad



**Graf 155** Týždenná variácia dopravy podľa kategórií vozidiel – 38. týždeň - voz./hod. ASD Starý Smokovec, smer Poprad



**Graf 156** Priemerná denná variácia dopravy (ut – št) podľa kategórií vozidiel – voz./hod. ASD Starý Smokovec, smer Poprad

# Starý Smokovec, smer Tatranská Lomnica

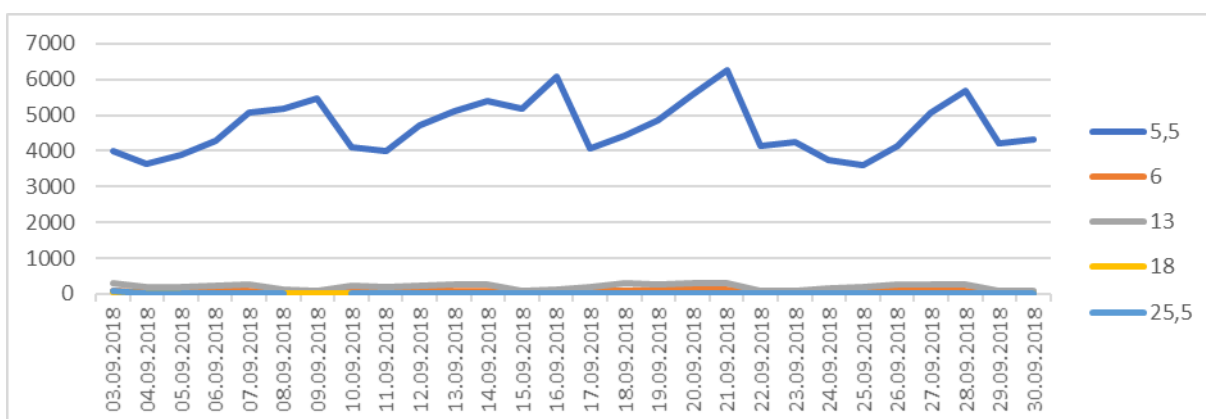
ASD bol umiestnený na komunikácii II/537, na východnom okraji mestskej časti Starý Smokovec čelom k vozidlám idúcim zo Smokovca do Tatranské Lomnice.



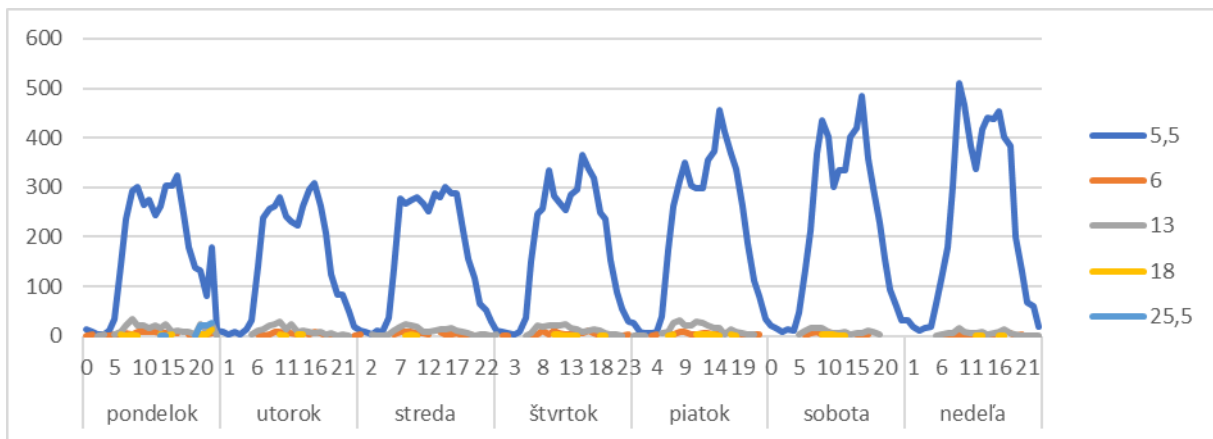
**Obrázok 13** Umiestnenie ASD v Starom Smokovci, smer Tatranská Lomnica

**Tabuľka 43** Priemerné intenzity dopravy podľa dĺžkových kategórií vozidiel ASD Starý Smokovec, smer Tatranská Štrba

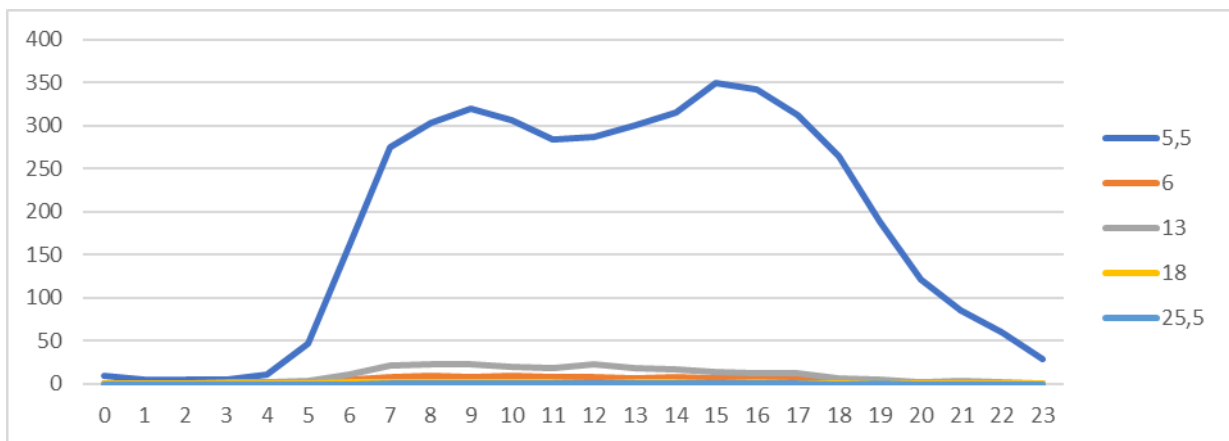
Priemerné intenzity dopravy podľa dĺžkových kategórií vozidiel						
dĺžka vozidla do	5,5 m	6 m	13 m	18 m	25,5 m	spolu
priem.prac.deň (út-čtv) voz./24 hod	4 388	103	240	17	4	4 751
4 týždne (3.9.-30.9.) voz./28 dňov	130 466	2 338	5 686	404	161	139 054



**Graf 157** Variácia dopravy podľa kategórií vozidiel počas merania – voz./24 hod. ASD Starý Smokovec, smer Tatranská Lomnica



**Graf 158** Týždenná variácia dopravy podľa kategórií vozidiel – 38. týždeň - voz./hod. ASD Starý Smokovec, smer Tatranská Lomnica



**Graf 159** Priemerná denná variácia dopravy (ut – št) podľa kategórií vozidiel – voz./hod. ASD Starý Smokovec, smer Tatranská Lomnica

# Stročín, smer Stropkov

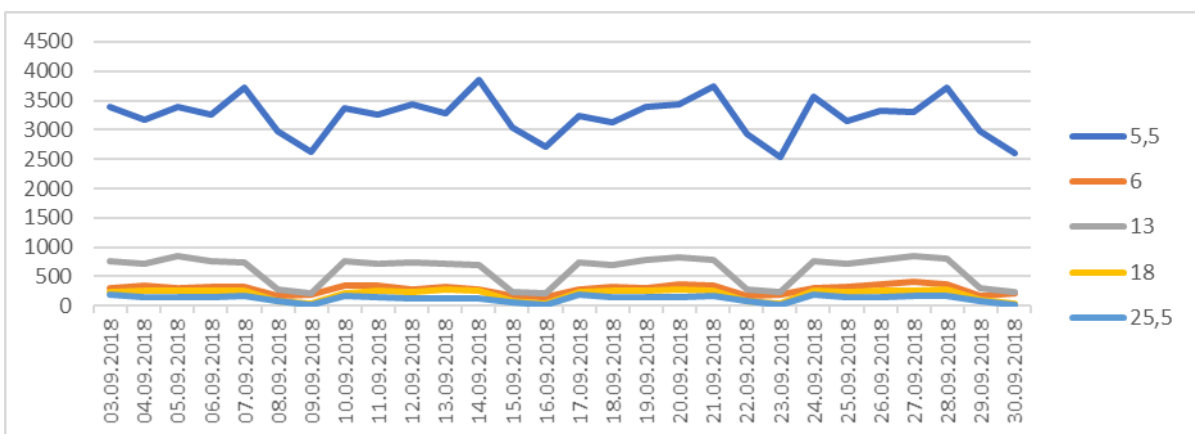
ASD bol umiestnený na komunikácii I/15, pred obcou Duplín čelom k vozidlám idúcim zo Stročina do Stropkova.



Obrázok 14 Umiestnenie ASD v Stročíne, smer Stropkov

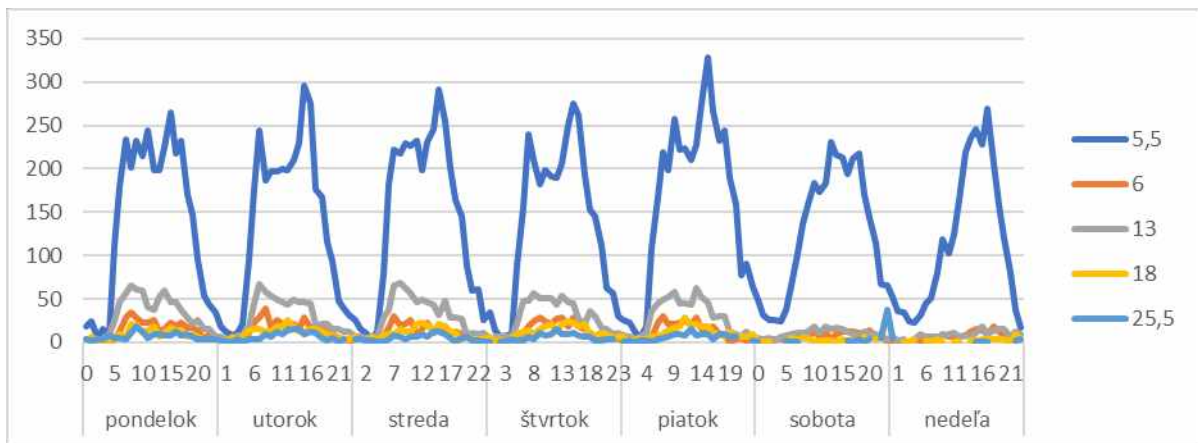
Tabuľka 44 Priemerné intenzity dopravy podľa dĺžkových kategórií vozidiel ASD Stročín, smer Stropkov

Priemerné intenzity dopravy podľa dĺžkových kategórií vozidiel						
dĺžka vozidla do	5,5 m	6 m	13 m	18 m	25,5 m	spolu
priem.prac.deň (út-čtv) voz./24 hod	3 300	337	769	259	146	4 811
4 týždne (3.9.-30.9.) voz./28 dňov	90 516	8 088	17 248	5 645	3 542	125 038

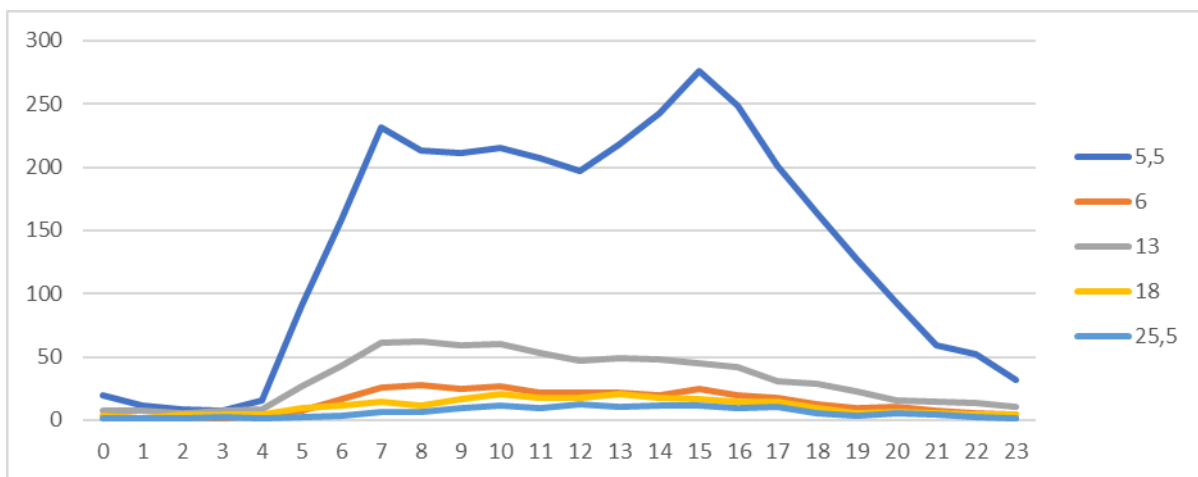


Graf 160 Variácia dopravy podľa kategórií vozidiel počas merania – voz./24 hod. ASD Stročín, smer Stropkov





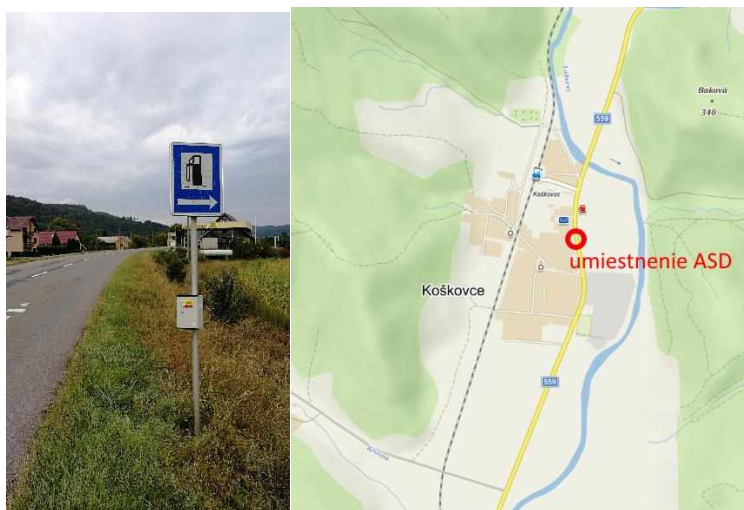
**Graf 161** Týždenná variácia dopravy podľa kategórií vozidiel – 38. týždeň - voz./hod. ASD Stročín, smer Stropkov



**Graf 162** Priemerná denná variácia dopravy (ut – št) podľa kategórií vozidiel – voz./hod. ASD Stročín, smer Stropkov

# Koškovce

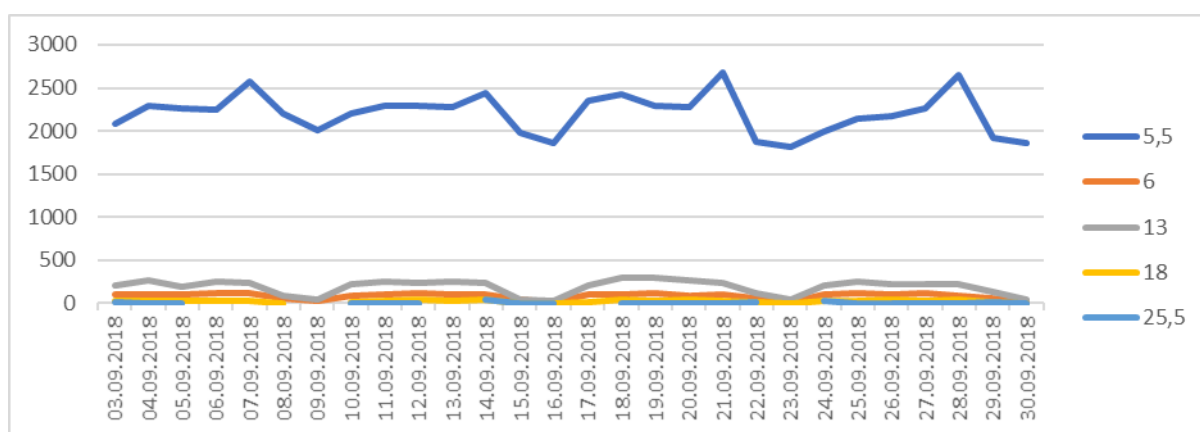
ASD bol umiestnený na komunikácii II/559, uprostred obce Koškovce čelom k vozidlám idúcim z Humenného.



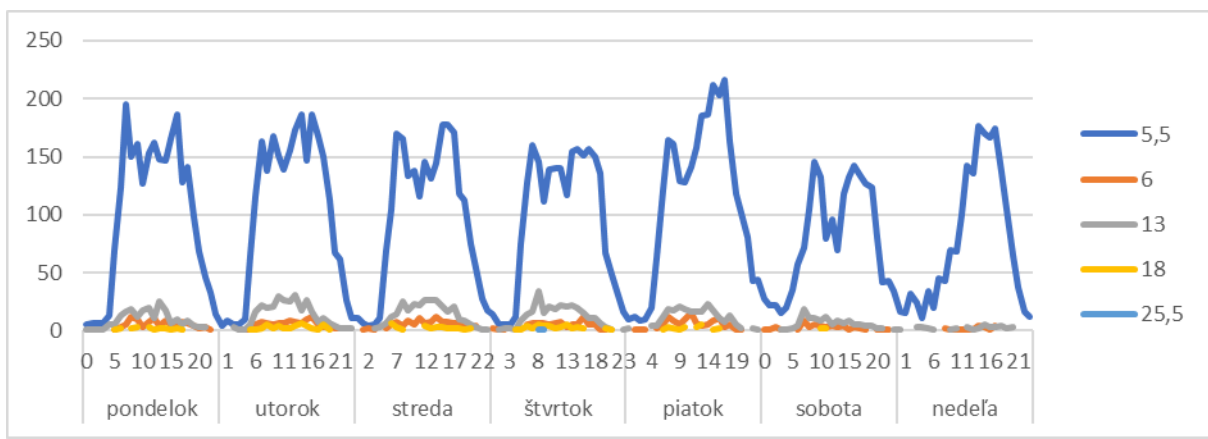
Obrázok 15 Umístění ASD v Koškovciach

Tabuľka 45 Priemerné intenzity dopravy podľa dĺžkových kategórií vozidiel ASD Koškovce

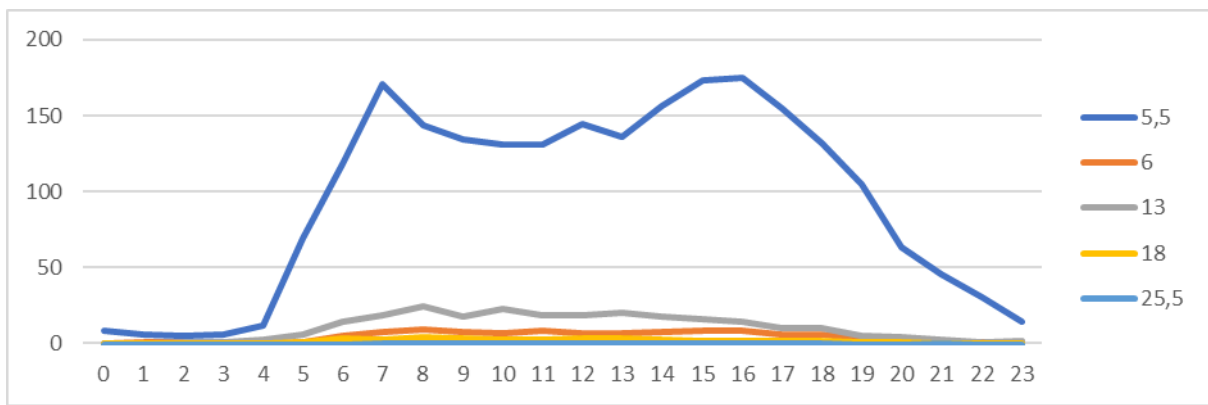
Priemerné intenzity dopravy podľa dĺžkových kategórií vozidiel						
dĺžka vozidla do	5,5 m	6 m	13 m	18 m	25,5 m	spolu
priem.prac.deň (út-čtv) voz/24 hod	2 266	108	250	36	2	2 662
4 týždne (3.9.-30.9.) voz/28 dňov	61 694	2 388	5 344	701	157	70 283



Graf 163 Variácia dopravy podľa kategórií vozidiel počas merania – voz./24 hod. ASD Koškovce



**Graf 164** Týždenná variácia dopravy podľa kategórií vozidiel – 38. týždeň - voz./hod. ASD Koškovce



**Graf 165** Priemerná denná variácia dopravy (ut – št) podľa kategórií vozidiel – voz./hod. ASD Koškovce



# Kamenica nad Cirochou

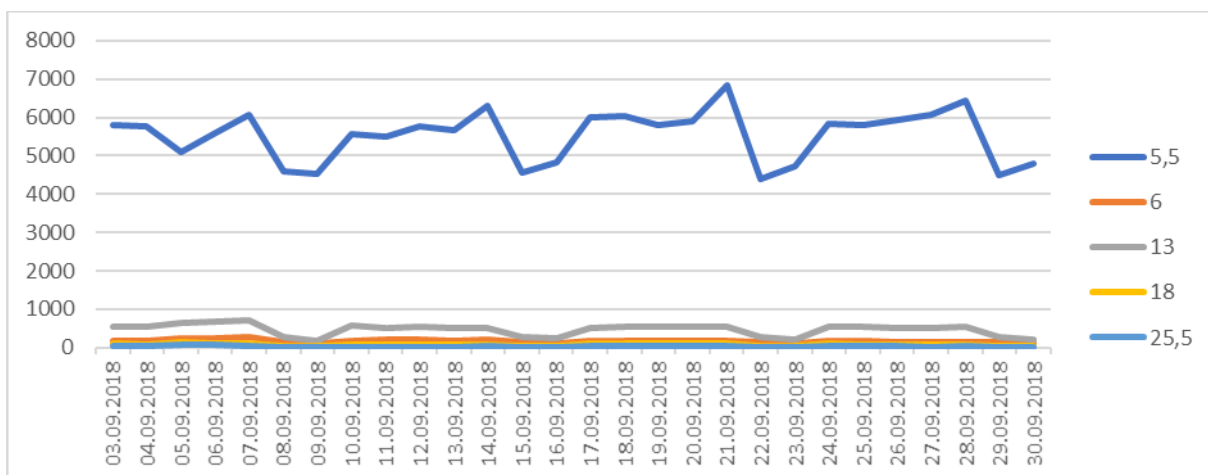
ASD bol umiestnený na komunikácii I/74 v obci Kamenica nad Cirochou, čelom k vozidlám idúcim z Humenného.



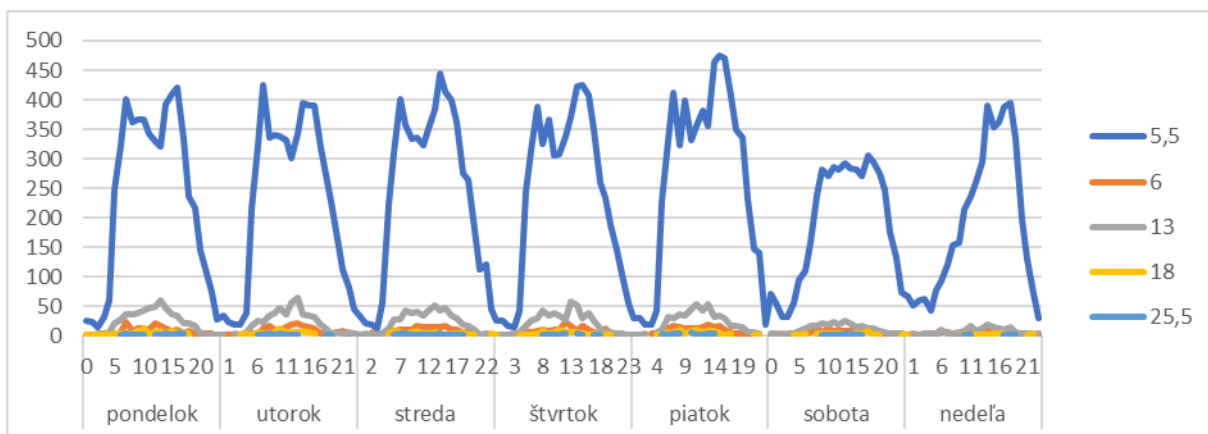
Obrázok 16 Umiestnenie ASD v Kamenici nad Cirochou

Tabuľka 46 Priemerné intenzity dopravy podľa dĺžkových kategórií vozidiel ASD Kamenica nad Cirochou

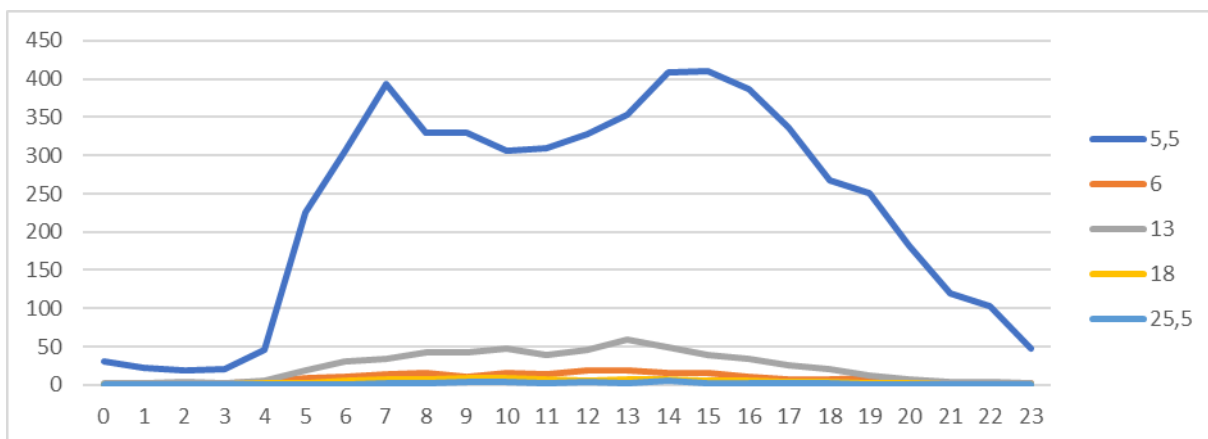
Priemerné intenzity dopravy podľa dĺžkových kategórií vozidiel						
dĺžka vozidla do	5,5 m	6 m	13 m	18 m	25,5 m	spolu
priem.prac.deň (út-čtv) voz./24 hod	5 532	210	574	97	36	6 449
4 týždne (3.9.-30.9.) voz./28 dňov	154 743	4 717	12 964	2 207	799	175 431



Graf 166 Variácia dopravy podľa kategórií vozidiel počas merania – voz./24 hod. ASD Kamenica nad Cirochou



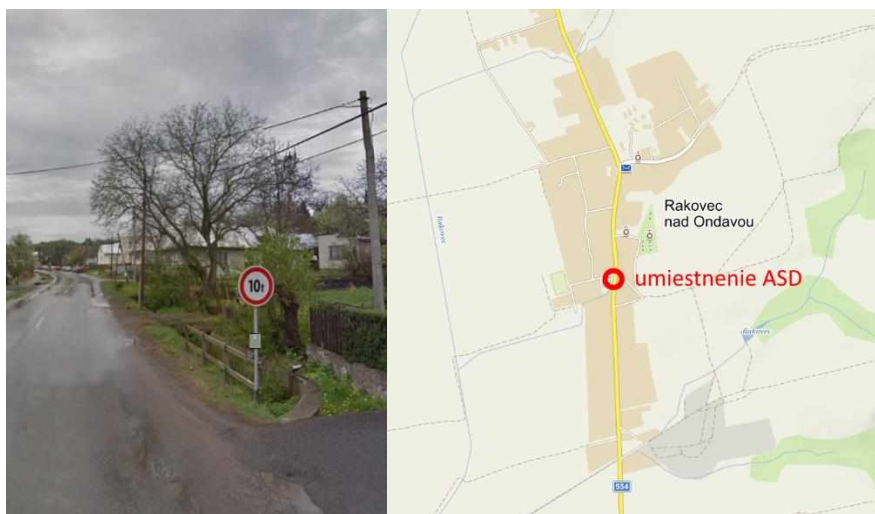
**Graf 167** Týždenná variácia dopravy podľa kategórií vozidiel – 38. týždeň - voz./hod. ASD Kamenica nad Cirochou



**Graf 168** Priemerná denná variácia dopravy (ut – št) podľa kategórií vozidiel – voz./hod. ASD Kamenica and Cirochou

# Rakovec nad Ondavou

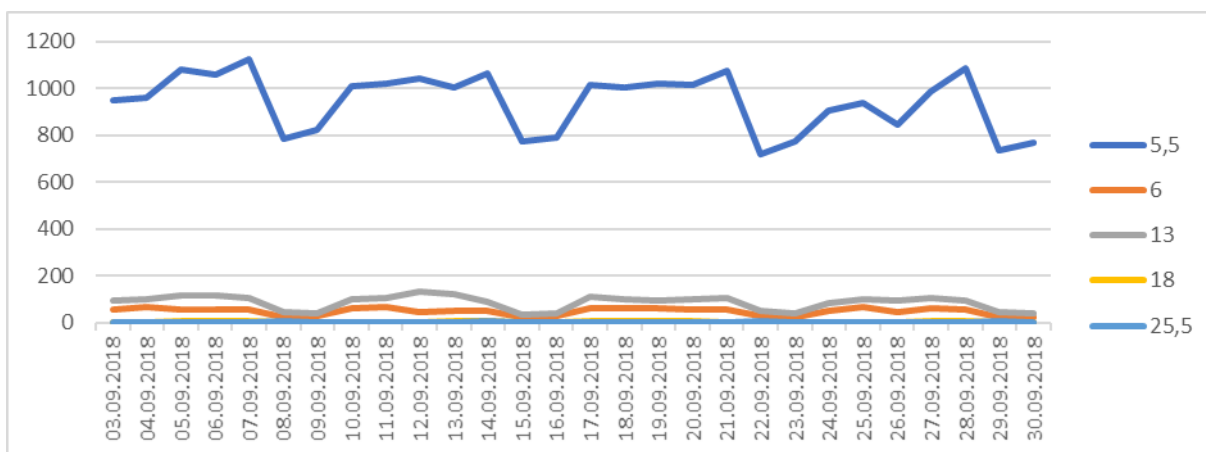
ASD bol umiestnený na komunikácii II/554, v obci Rakovec nad Ondavou čelom k vozidlám idúcim smer Vranov nad Topľou.



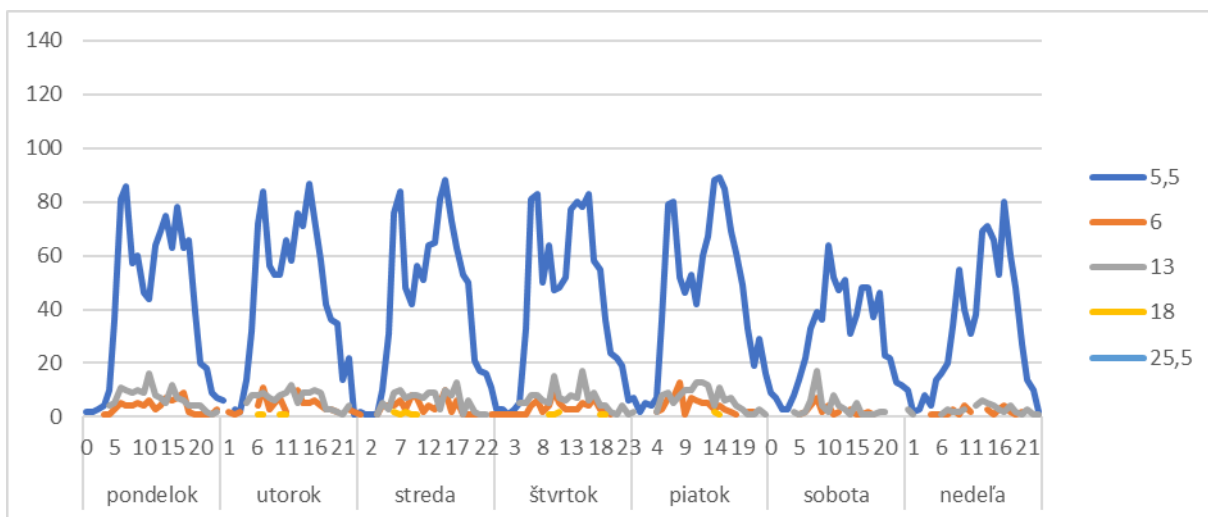
Obrázok 17 Umiestnenie ASD v Rakovci nad Ondavou

Tabuľka 47 Priemerné intenzity dopravy podľa dĺžkových kategórií vozidiel ASD Rakovec nad Ondavou

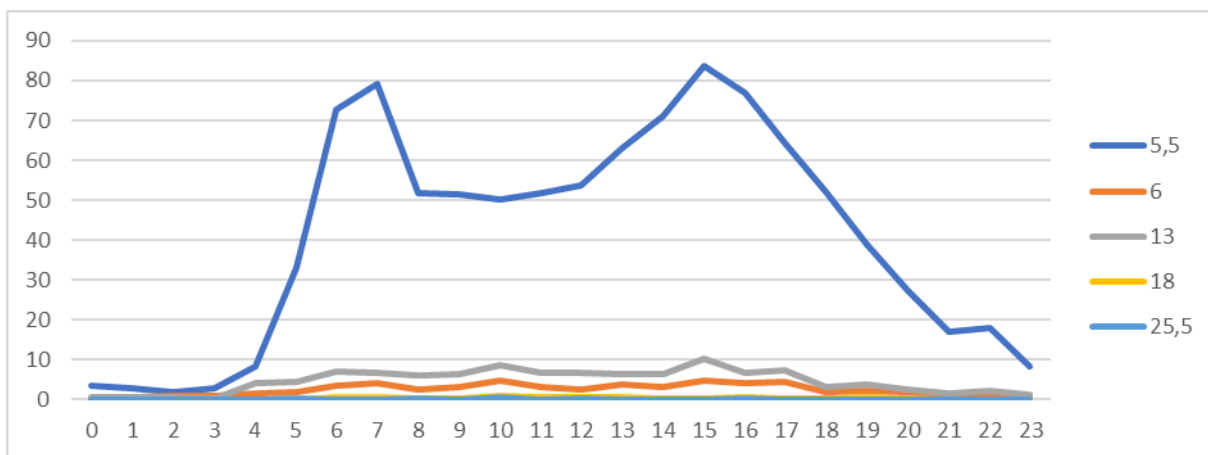
Priemerné intenzity dopravy podľa dĺžkových kategórií vozidiel						
dĺžka vozidla do	5,5 m	6 m	13 m	18 m	25,5 m	spolu
priem.prac.deň (út-čtv) voz./24 hod	984	57	108	6	1	1 155
4 týždne (3.9.-30.9.) voz./28 dňov	26 410	1 378	2 445	119	55	30 407



Graf 169 Variácia dopravy podľa kategórií vozidiel počas merania – voz./24 hod. ASD Rakovec nad Ondavou



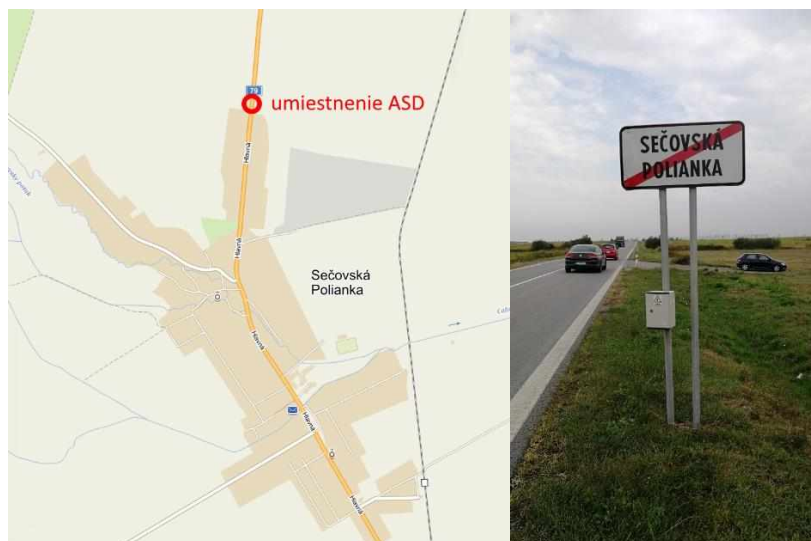
**Graf 170** Týždenná variácia dopravy podľa kategórií vozidiel – 38. týždeň - voz./hod. ASD Rakovec nad Ondavou



**Graf 171** Priemerná denná variácia dopravy (ut – št) podľa kategórií vozidiel – voz./hod. ASD Rakovec nad Ondavou

# Sečovská Polianka

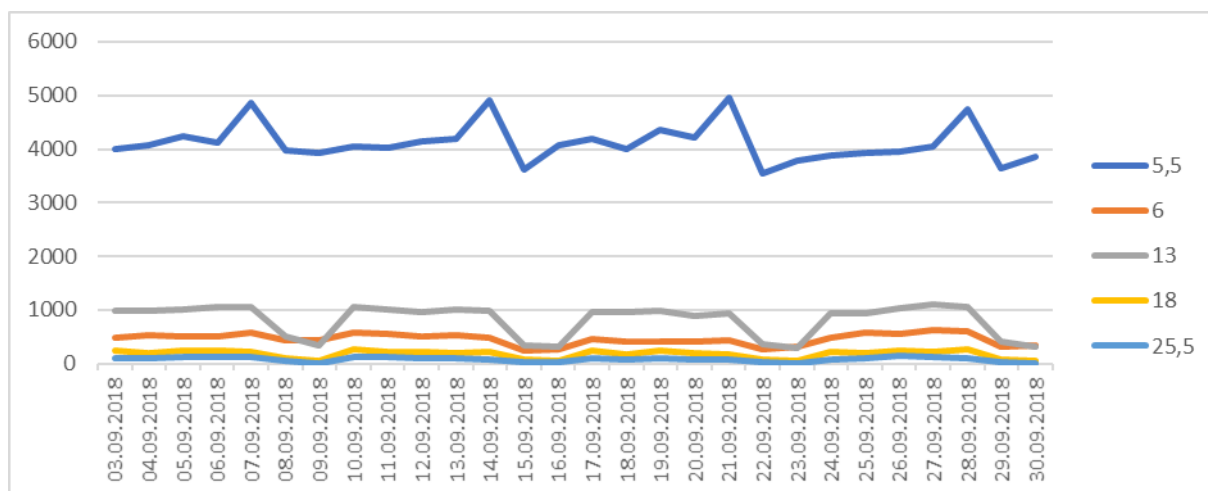
ASD bol umiestnený na komunikácii I/79, na okraji obce Sečovská Polianka čelom k vozidlám idúcim smer Vranov nad Topľou.



Obrázok 18 Umiestnenie ASD v Sečovskej Polianke

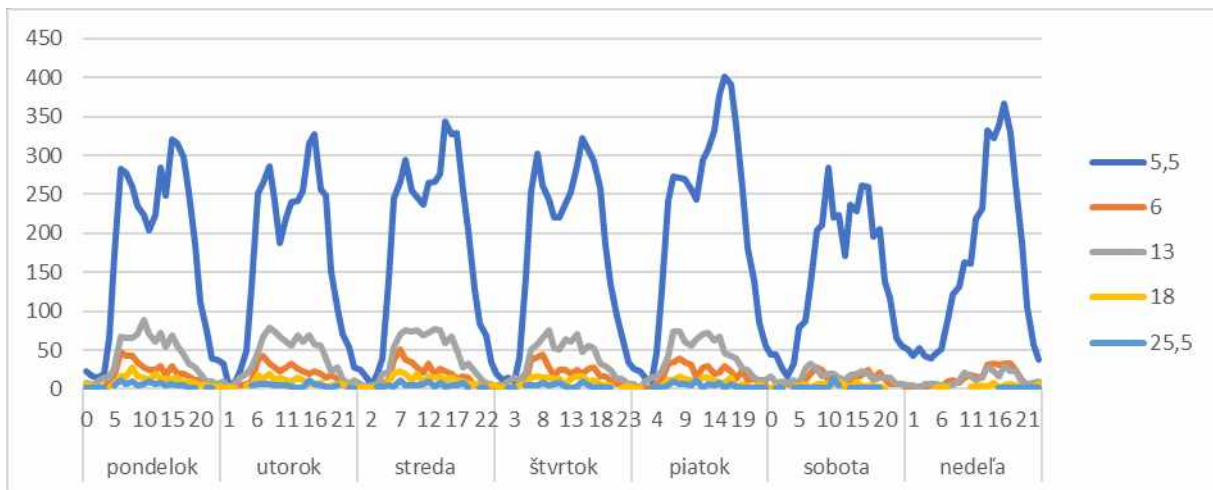
Tabuľka 48 Priemerné intenzity dopravy podľa dĺžkových kategórií vozidiel ASD Sečovská Polianka

Priemerné intenzity dopravy podľa dĺžkových kategórií vozidiel						
dĺžka vozidla do	5,5 m	6 m	13 m	18 m	25,5 m	spolu
priem.prac.deň (út-čtv) voz./24 hod	4 098	511	993	216	106	5 925
4 týždne (3.9.-30.9.) voz./28 dňov	115 239	12 866	22 788	4 973	2 303	158 169

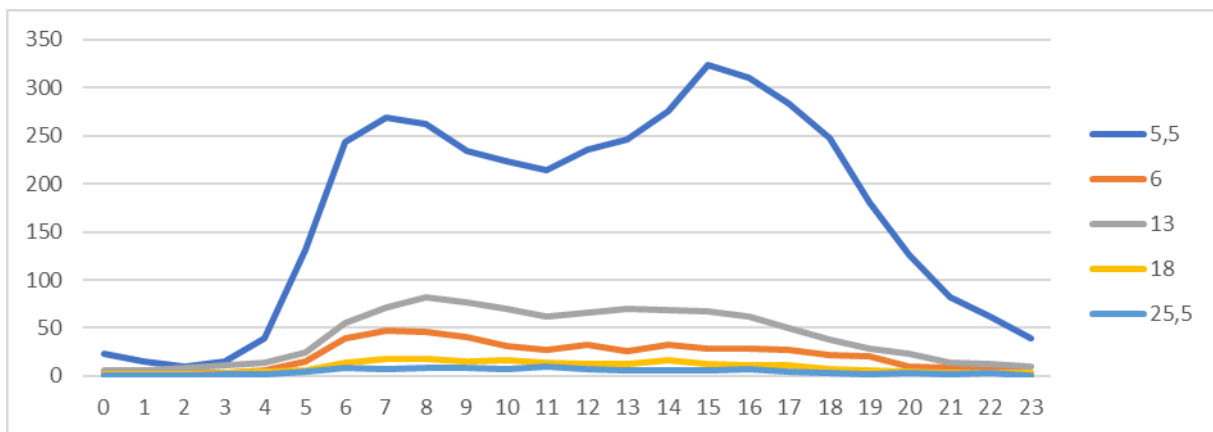


Graf 172 Variácia dopravy podľa kategórií vozidiel počas merania – voz./24 hod. ASD Sečovská Polianka





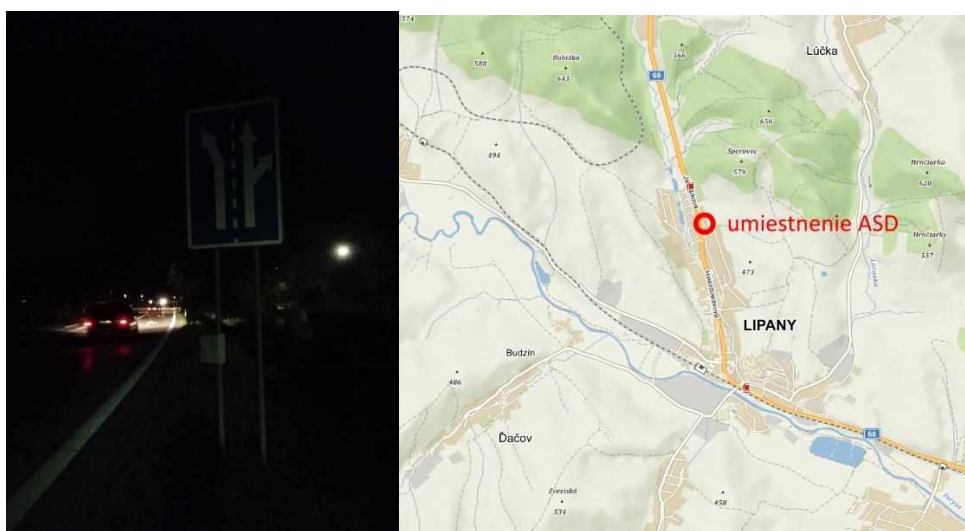
**Graf 173** Týždenná variácia dopravy podľa kategórií vozidiel – 38. týždeň - voz./hod. ASD Sečovská Polianka



**Graf 174** Priemerná denná variácia dopravy (ut – št) podľa kategórií vozidiel – voz./hod. ASD Sečovská Polianka

# Lipany

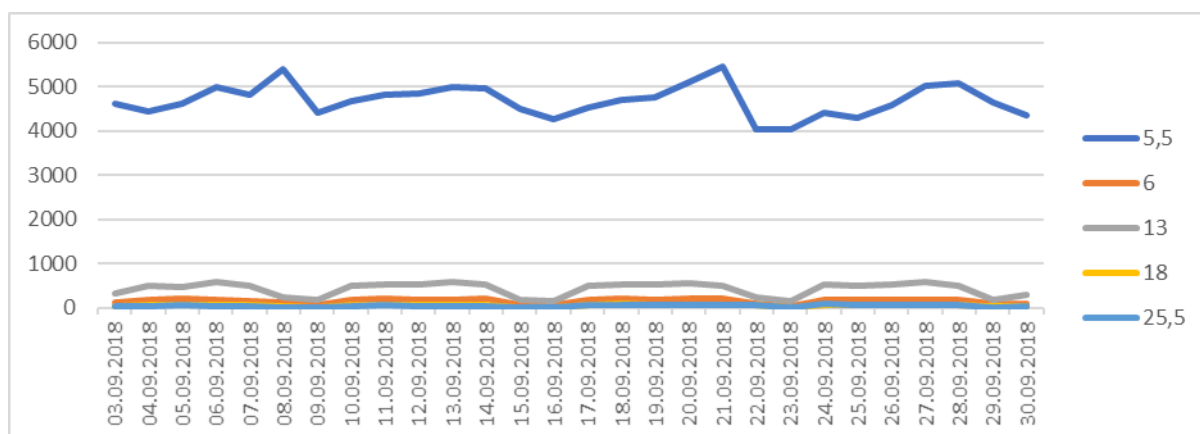
ASD bol umiestnený na komunikácii I/68, v obci Lipany čelom k vozidlám idúcim zo Sabinova.



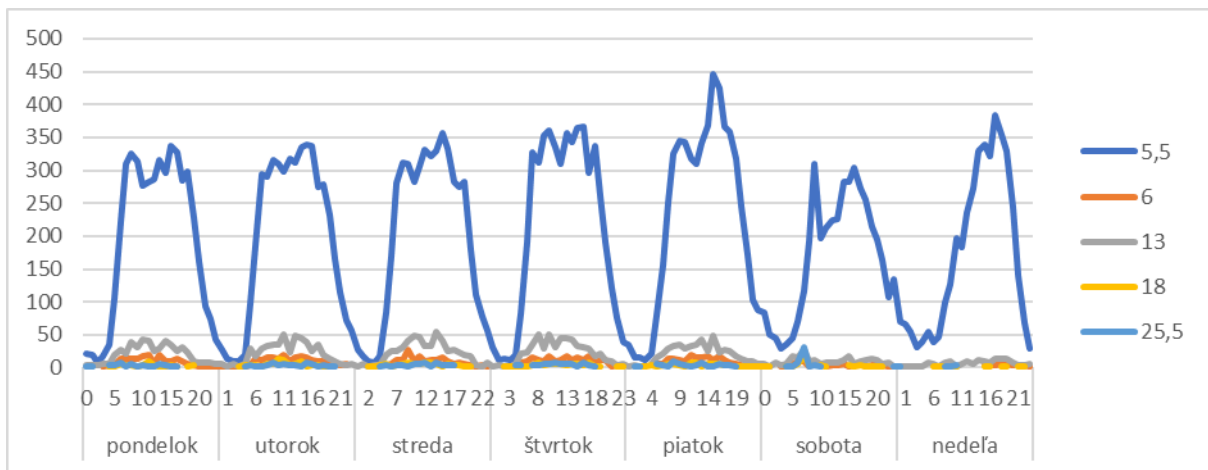
Obrázok 19 Umiestnenie ASD v Lipanoch

Tabuľka 49 Priemerné intenzity dopravy podľa dĺžkových kategórií vozidiel ASD Lipany

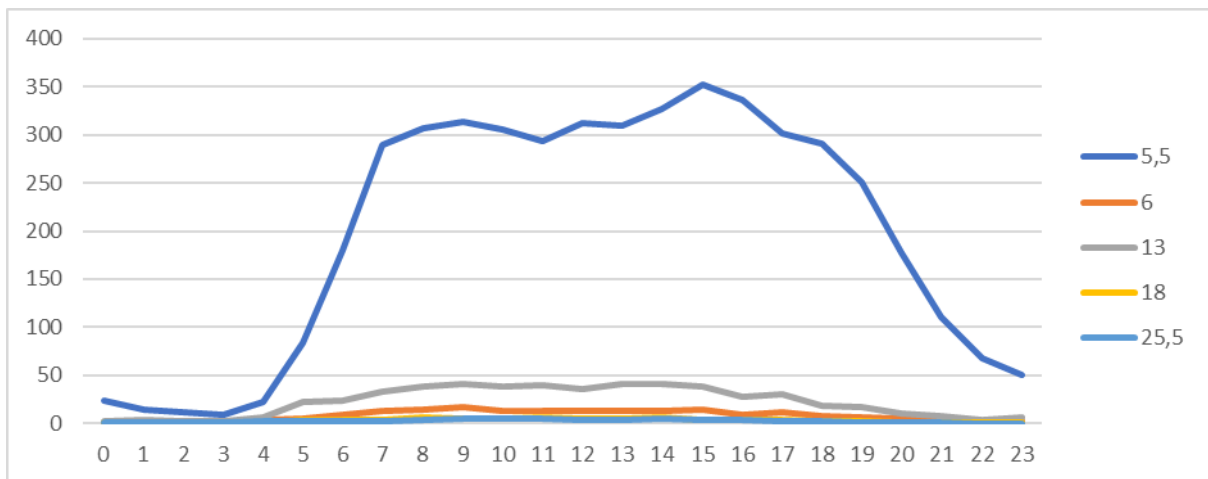
Priemerné intenzity dopravy podľa dĺžkových kategórií vozidiel						
dĺžka vozidla do	5,5 m	6 m	13 m	18 m	25,5 m	spolu
priem.prac.deň (út-čtv) voz/24 hod	4 743	188	529	69	53	5 582
4 týždne (3.9.-30.9.) voz/28 dňov	131 504	4 280	11 891	1 499	1 215	156 904



Graf 175 Variácia dopravy podľa kategórií vozidiel počas merania – voz./24 hod. ASD Lipany



**Graf 176** Týždenná variácia dopravy podľa kategórií vozidiel – 38. týždeň - voz./hod. ASD Lipany



**Graf 177** Priemerná denná variácia dopravy (ut – št) podľa kategórií vozidiel – voz./hod. ASD Lipany

# Kľušov

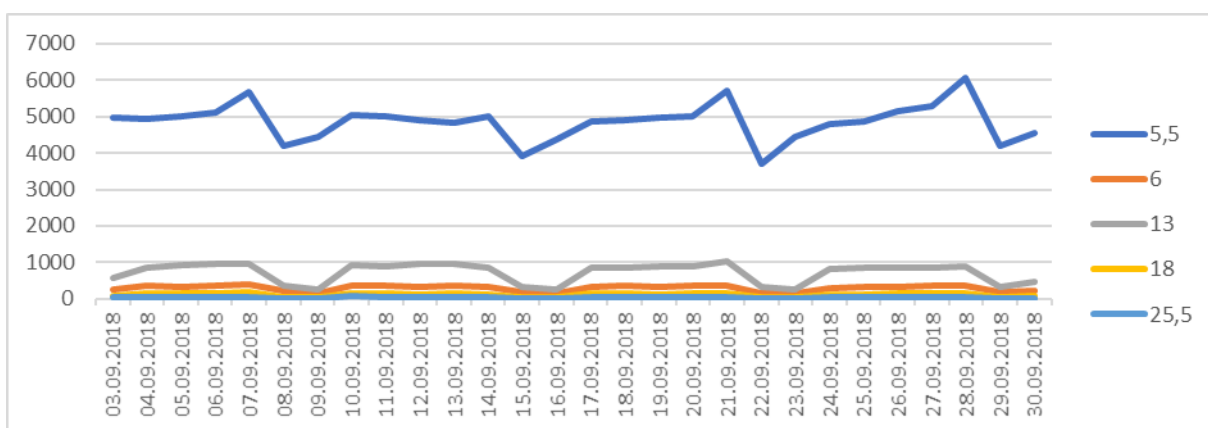
ASD bol umiestnený na komunikácii II/545, v obci Kľušov čelom k vozidlám idúcim do Bardejova.



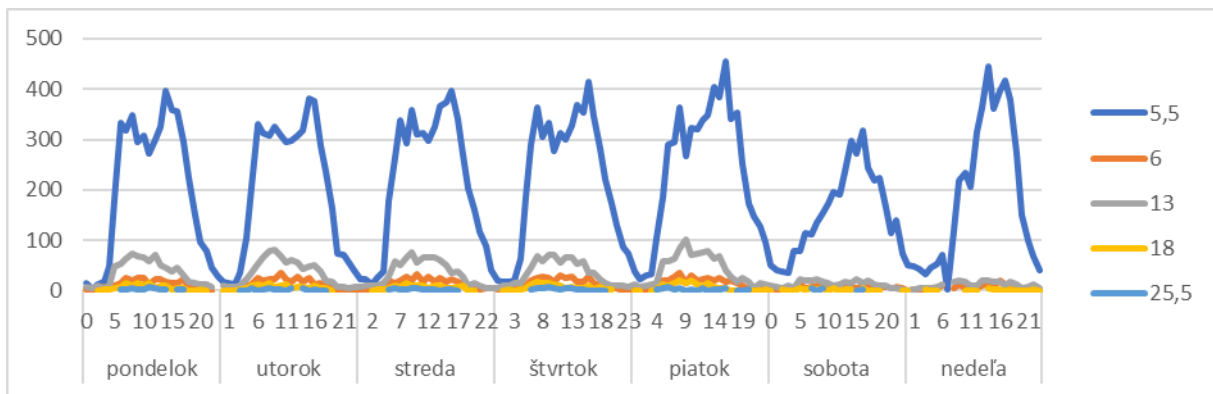
Obrázok 20 Umiestnenie ASD v Kľušove

Tabuľka 50 Priemerné intenzity dopravy podľa dĺžkových kategórií vozidiel ASD Kľušov

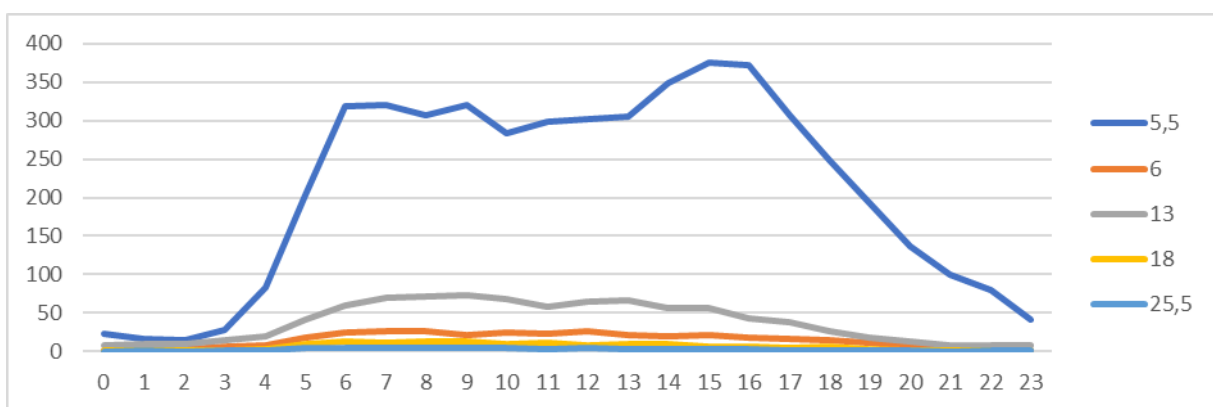
Priemerné intenzity dopravy podľa dĺžkových kategórií vozidiel						
dĺžka vozidla do	5,5 m	6 m	13 m	18 m	25,5 m	spolu
priem.prac.deň (út-čtv) voz./24 hod	5 026	346	905	141	46	6 464
4 týždne (3.9.-30.9.) voz./28 dňov	135 941	8 195	20 194	3 116	998	168 444



Graf 178 Variácia dopravy podľa kategórií vozidiel počas merania – voz./24 hod. ASD Kľušov



**Graf 179** Týždenná variácia dopravy podľa kategórií vozidiel – 38. týždeň - voz./hod. ASD Kľušov



**Graf 180** Priemerná denná variácia dopravy (ut – št) podľa kategórií vozidiel – voz./hod. ASD Kľušov

# Stročín, smer Giraltovce

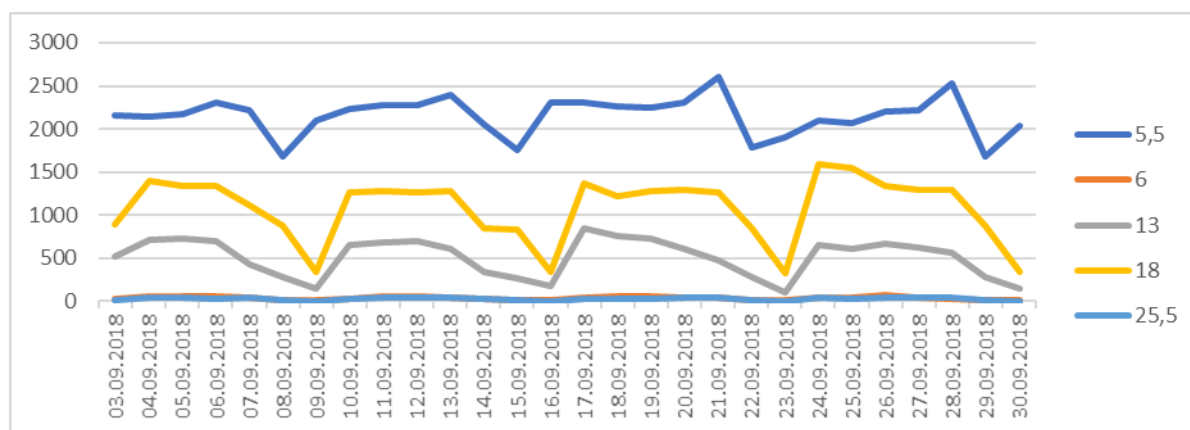
ASD bol umiestnený na komunikácii I/21, pri obci Rakovčík čelom k vozidlám idúcim do Giraltoviec.



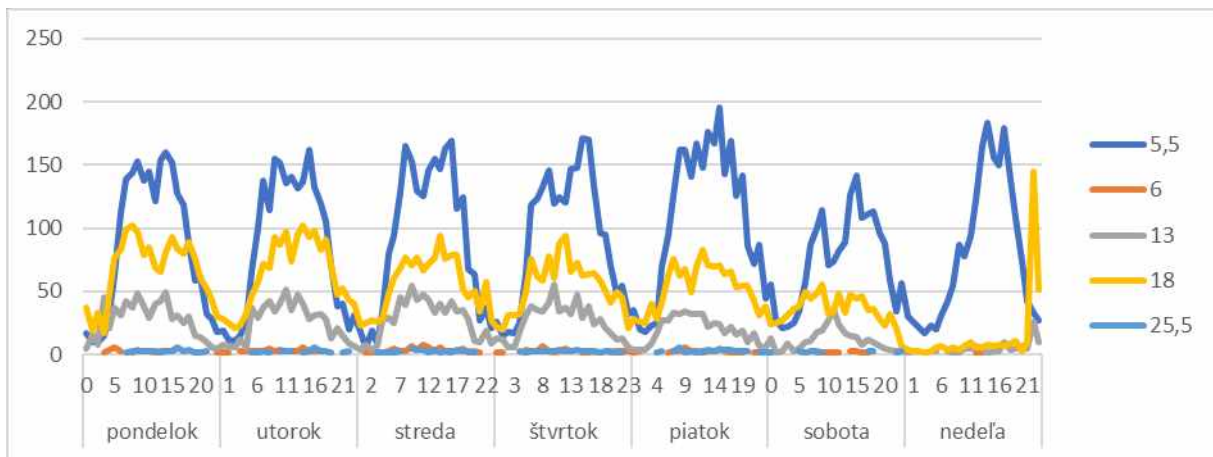
Obrázok 21 Umístění ASD v Stročíně, směr Giraltovce

Tabuľka 51 Priemerné intenzity dopravy podľa dĺžkových kategórií vozidiel ASD Stročín, smer Giraltovce

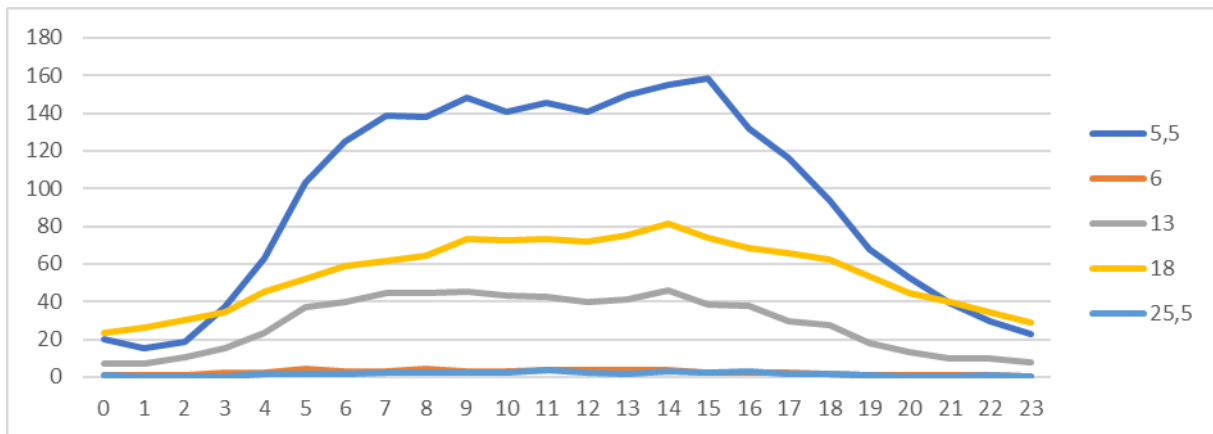
Priemerné intenzity dopravy podľa dĺžkových kategórií vozidiel						
dĺžka vozidla do	5,5 m	6 m	13 m	18 m	25,5 m	spolu
priem.prac.deň (út-čtv) voz./24 hod	2 253	56	677	1 315	38	4 339
4 týždne (3.9.-30.9.) voz./28 dňov	60 349	1 072	14 332	30 303	828	106 885



Graf 181 Variácia dopravy podľa kategórií vozidiel počas merania – voz./24 hod. ASD Stročín, smer Giraltovce



**Graf 182** Týždenná variácia dopravy podľa kategórií vozidiel – 38. týždeň - voz./hod. ASD Stročín, smer Giraltovce



**Graf 183** Priemerná denná variácia dopravy (ut – št) podľa kategórií vozidiel – voz./hod. ASD Stročín, smer Giraltovce

# Strážske

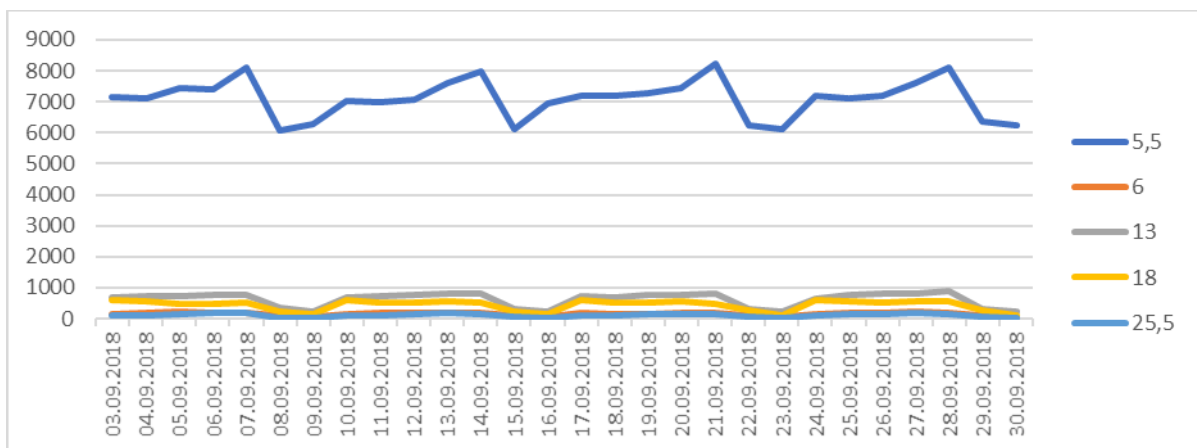
ASD bol umiestnený na komunikácii I/18 v obci Strážske, čelom k vozidlám idúcim smer Vranov nad Topľou.



Obrázok 22 Umiestnenie ASD v Strážskom

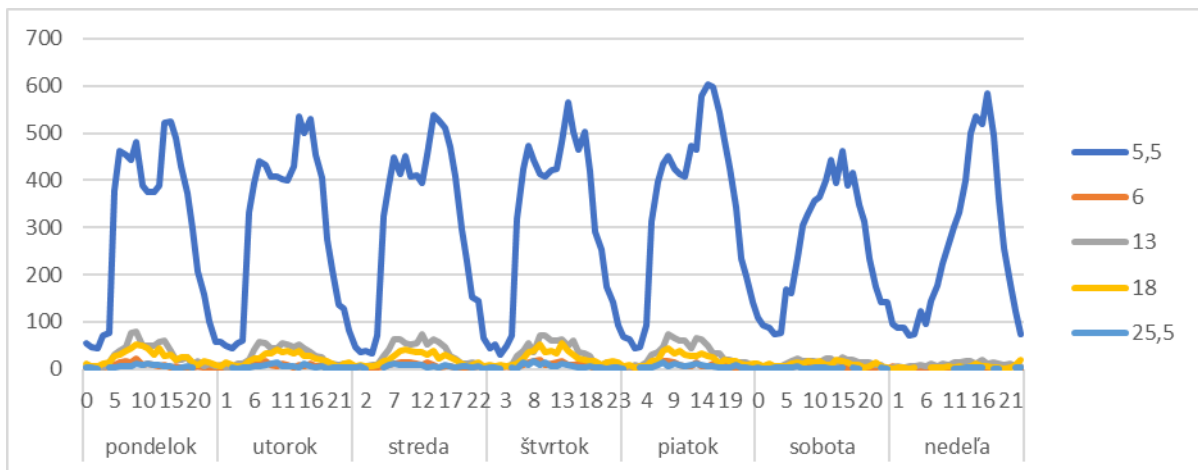
Tabuľka 52 Priemerné intenzity dopravy podľa dĺžkových kategórií vozidiel ASD Strážske

Priemerné intenzity dopravy podľa dĺžkových kategórií vozidiel						
dĺžka vozidla do	5,5 m	6 m	13 m	18 m	25,5 m	spolu
priem.prac.deň (út-čtv) voz./24 hod	7 335	195	768	527	149	8 973
4 týždne (3.9.-30.9.) voz./28 dňov	198 798	4 365	17 445	12 273	3 100	235 981

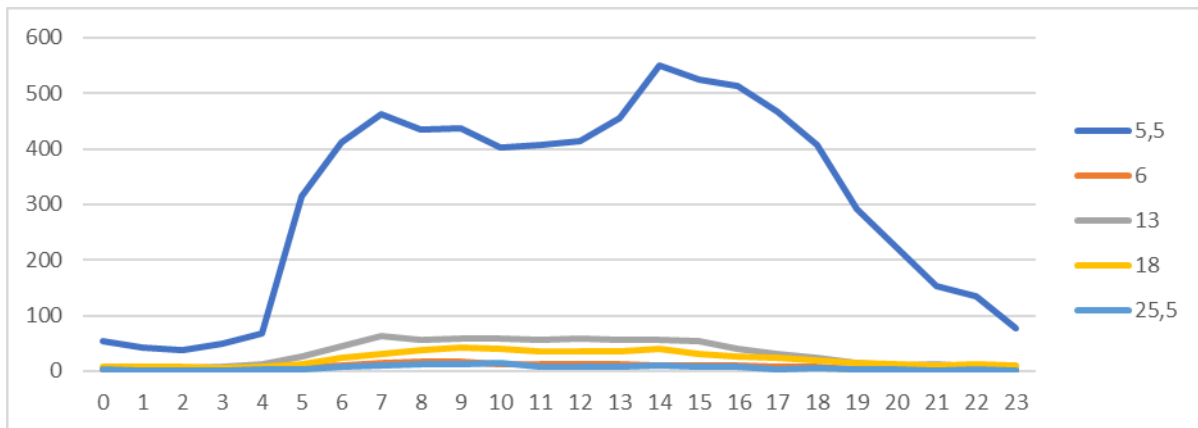


Graf 184 Variácia dopravy podľa kategórií vozidiel počas merania – voz./24 hod. ASD Strážske





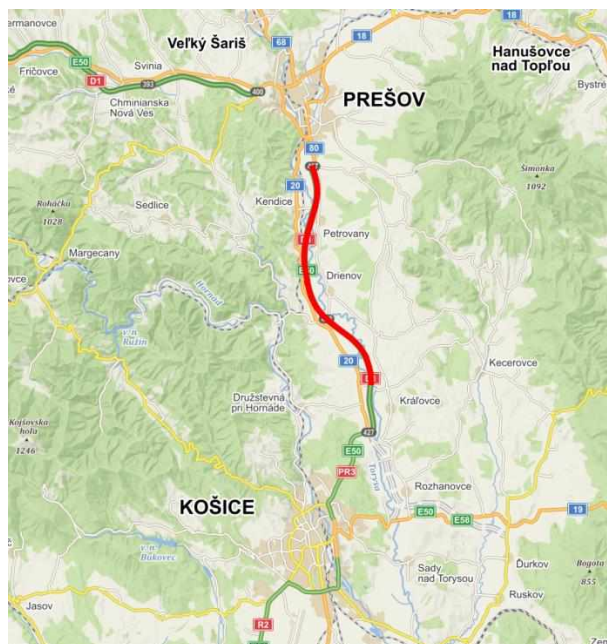
**Graf 185** Týždenná variácia dopravy podľa kategórií vozidiel – 38. týždeň - voz./hod. ASD Strážske



**Graf 186** Priemerná denná variácia dopravy (ut – št) podľa kategórií vozidiel – voz./hod. ASD Strážske

# Diaľnica D1 Prešov – Košice

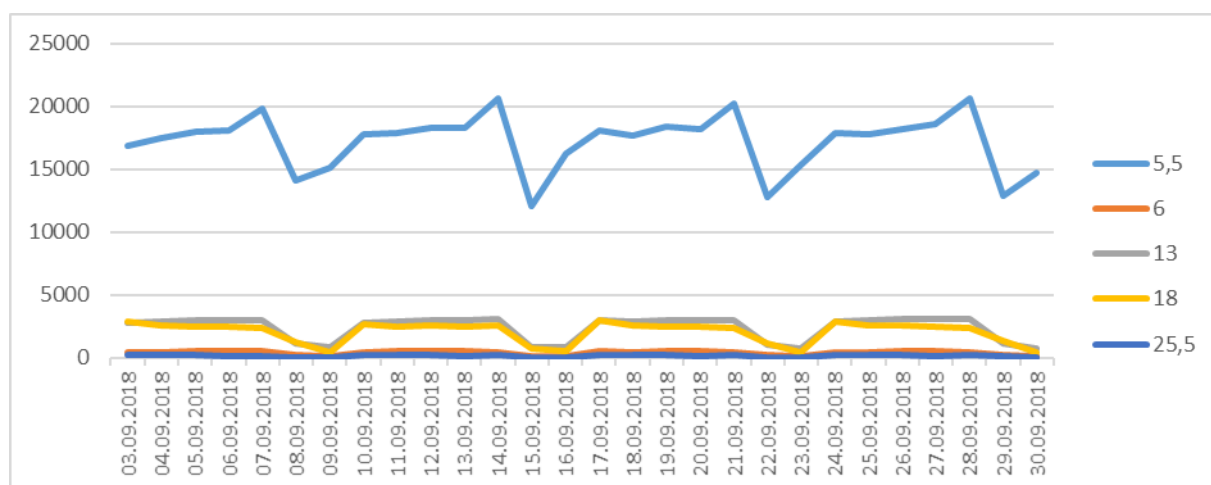
Dáta boli poskytnuté od Národnej diaľničnej spoločnosti zo slučkového detektoru, nakoľko meranie ASD na štvorpruhovej ceste nie je spoľahlivé.



Obrázok 23 Meraný úsek diaľnice D1 Prešov - Košice

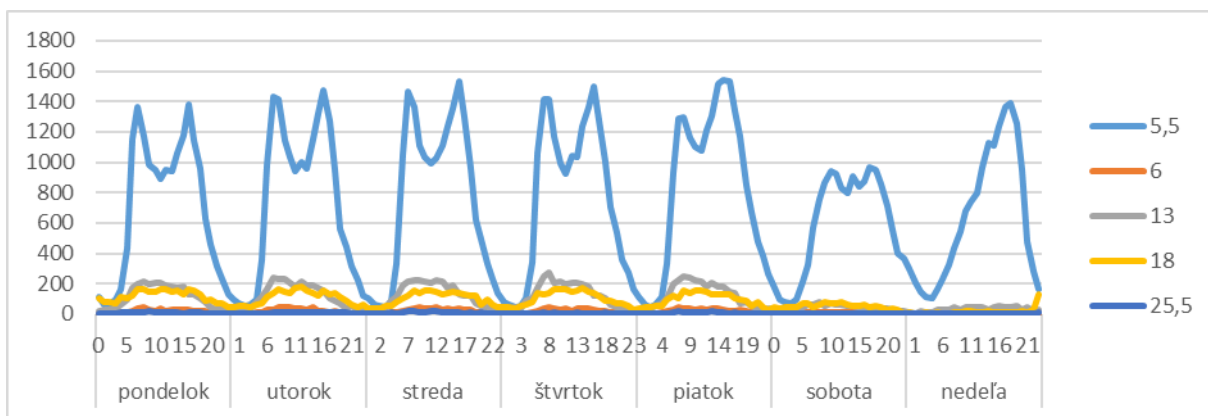
Tabuľka 53 Priemerné intenzity dopravy podľa dĺžkových kategórií vozidiel na diaľnici D1 Prešov - Košice

Priemerné intenzity dopravy podľa dĺžkových kategórií vozidiel						
dĺžka vozidla do	5,5 m	6 m	13 m	18 m	25,5 m	spolu
priem.prac.deň (út-čtv) voz./24 hod	17 870	505	2 976	2 532	185	24 068
4 týždne (3.9.-30.9.) voz./28 dňov	514 502	11 989	68 893	59 115	4 428	658 928

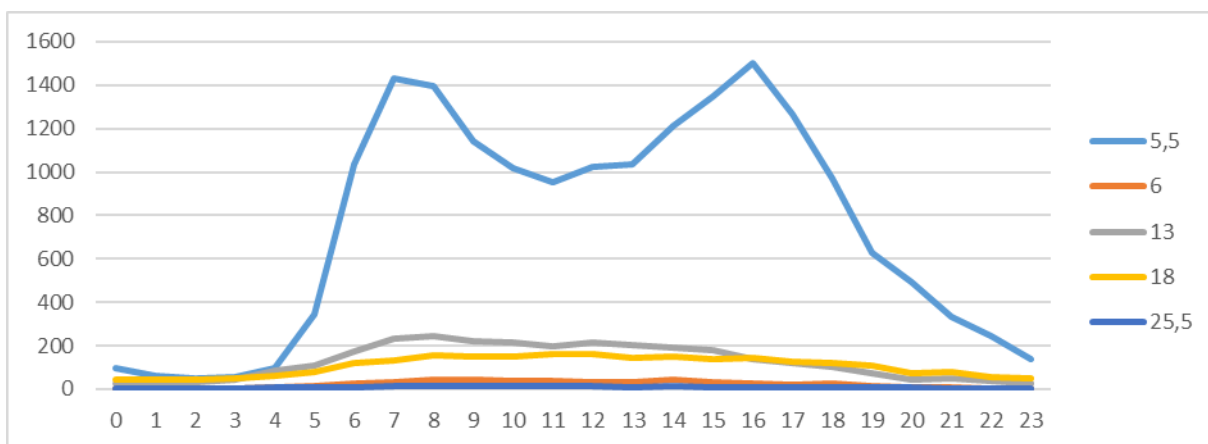


Graf 187 Variácia dopravy podľa kategórií vozidiel počas merania – voz./24 hod. na diaľnici D1 Prešov - Košice





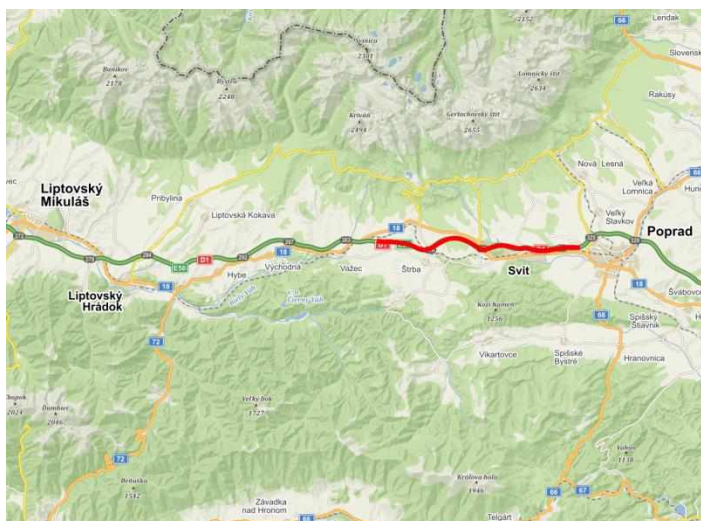
**Graf 188** Týždenná variácia dopravy podľa kategórií vozidiel – 38. týždeň - voz./hod. na diaľnici D1 Prešov - Košice



**Graf 189** Priemerná denná variácia dopravy (ut – št) podľa kategórií vozidiel – voz./hod. na diaľnici D1 Prešov - Košice

# Diaľnica D1 Poprad – Liptovský Mikuláš

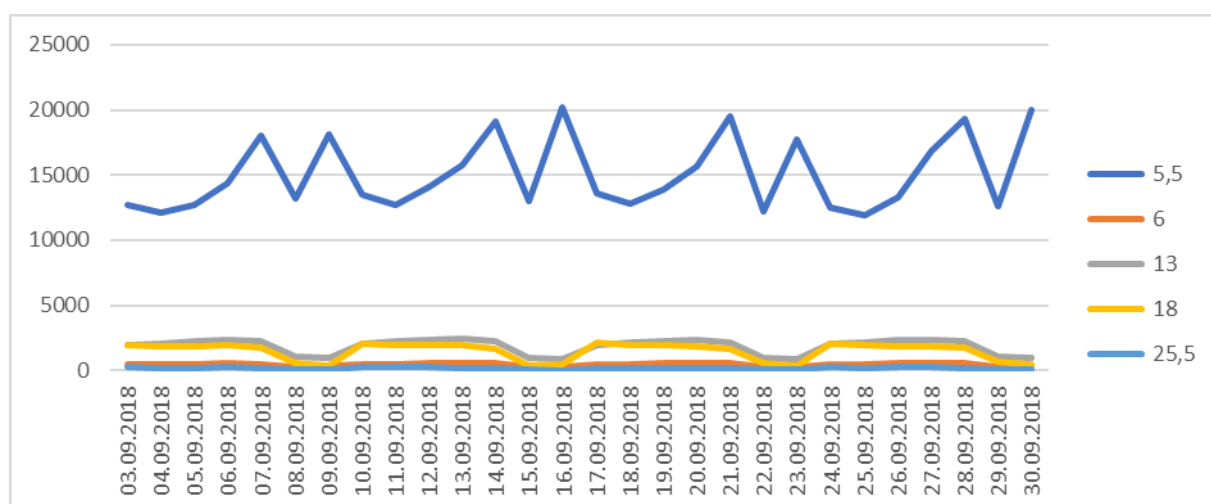
Dáta boli poskytnuté od Národnej diaľničnej spoločnosti zo slučkového detektoru, nakoľko meranie ASD na štvorpruhovej ceste nie je spoľahlivé.



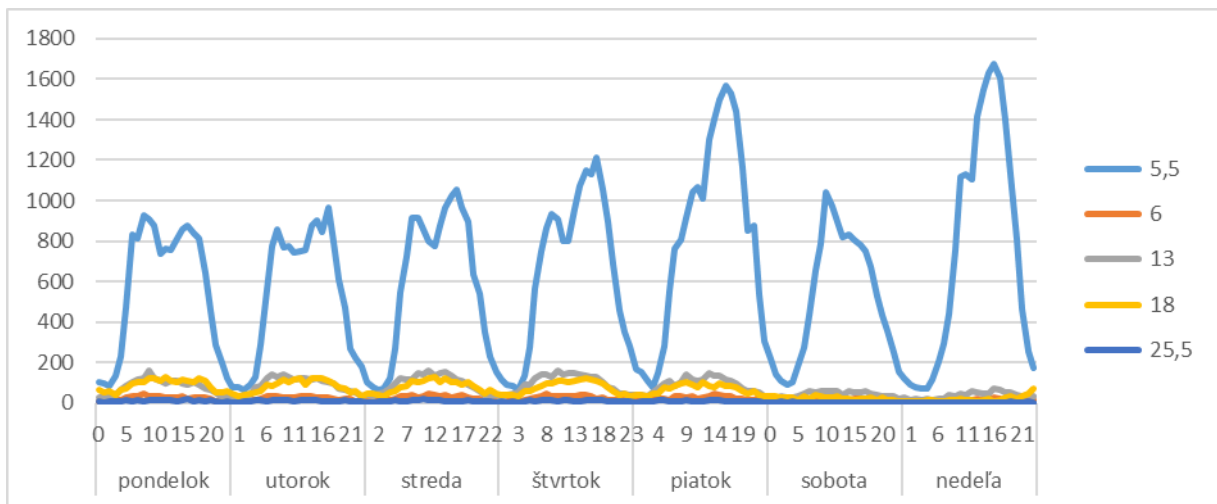
Obrázok 24 Meraný úsek diaľnice D1 Poprad – Liptovský Mikuláš

Tabuľka 54 Priemerné intenzity dopravy podľa dĺžkových kategórií vozidiel ASD na diaľnici D1 Poprad – Liptovský Mikuláš

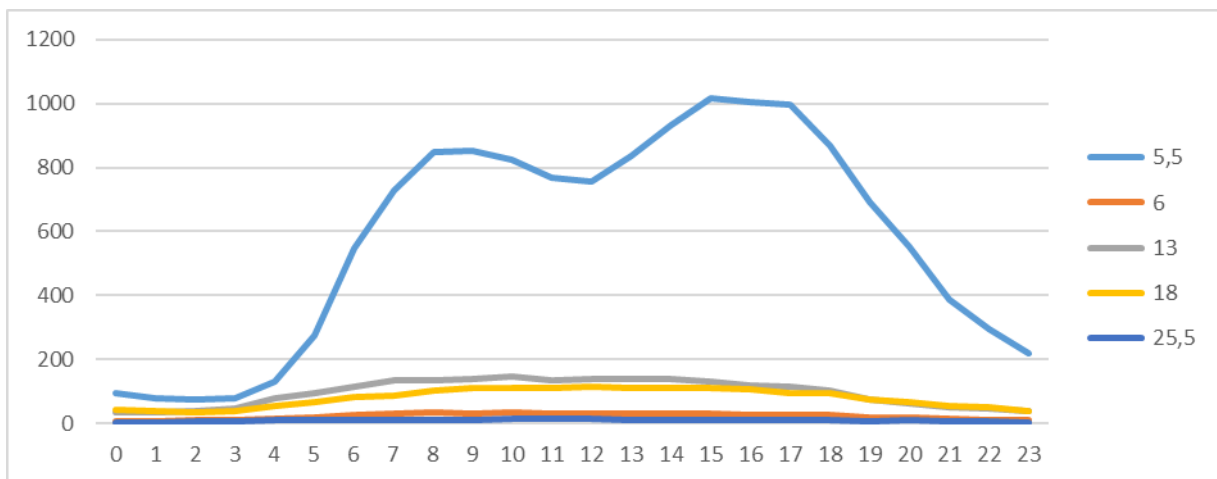
Priemerné intenzity dopravy podľa dĺžkových kategórií vozidiel						
dĺžka vozidla do	5,5 m	6 m	13 m	18 m	25,5 m	spolu
priem.prac.deň (út-čtv) voz./24 hod	13 854	516	2 270	1 899	211	18 750
4 týždne (3.9.-30.9.) voz./28 dňov	421 680	12 667	51 747	41 481	4 412	531 987



Graf 190 Variácia dopravy podľa kategórií vozidiel počas merania – voz./24 hod. na diaľnici D1 Poprad – Liptovský Mikuláš



**Graf 191** Týždenná variácia dopravy podľa kategórií vozidiel – 38. týždeň - voz./hod. na diaľnici D1 Poprad – Liptovský Mikuláš



**Graf 192** Priemerná denná variácia dopravy (ut – št) podľa kategórií vozidiel – voz./hod. na diaľnici D1 Poprad – Liptovský Mikuláš

# Súhrnné výsledky

Tabuľka 55 Súhrnné výsledky ASD

cesta	umiestnenie ASD	priem.prac.deň (út-čtv) voz/24 hod vozidlá spolu	4 týždne - 3.9.-30.9. voz/28 dňov vozidlá spolu
I/20	Budimír	8 267	215 894
II/546	Margecany	768	20 427
I/66	Pusté Pole	2 035	61 368
I/77	Spišská Belá	7 272	200 394
II/534	Starý Smokovec 1	4 496	135 964
II/537	Starý Smokovec 2	4 751	139 054
I/15	Strončín 1	4 811	125 038
II/559	Koškovce	2 662	70 283
I/74	Kamenica nad Cirochou	6 449	175 431
II/554	Rakovec nad Ondavou	1 155	30 407
I/79	Sečovská Polianka	5 925	158 169
I/68	Lipany	5 582	156 904
II/545	Kľušov	6 464	168 444
I/21	Strončín 2	4 339	106 885
I/18	Strážske	8 973	235 981
D1	Prešov - Košice	24 068	658 928
D1	Poprad - Liptovský Mikuláš	18 750	531 987



## 3.2 Smerový prieskum

### 3.2.1 Popis metodiky - prieskum smerový

Prieskum bol zameraný na zaznamenávanie EČV na vybraných stanovištiach Prešovského kraja.

#### *Doba realizácie prieskumu*

Prieskum bol realizovaný tak, aby bolo možné zbierať informácie o štandardnom dopravnom správaní. Prieskum bol uskutočnený v stredu 13.06.2018 a to nasledovne v čase od 10:00 – 14:00

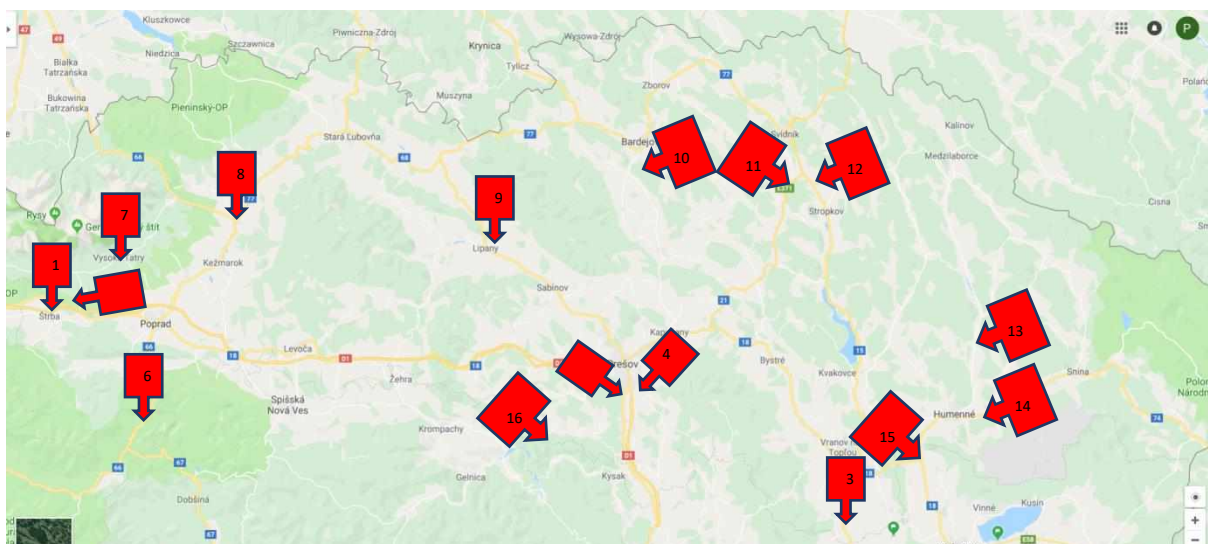
#### *Metodika výskumu - Vzorka a výber vzorky výskumu*

Zaznamenávanie EČV bolo uskutočnené za pomoci vyškolených anketárov, ktorí boli rozmiestnení celkovo na 16 lokalitách, ktoré zachytávali celkovo 36 jazdných pruhov.

Rozmiestnenie lokalít ako aj ich zoznam popisuje nasledujúci obrázok a tabuľka.

**Tabuľka 56 Rozmiestnenie lokalít – smerový prieskum**

p.č.	cesta	názov	Počet pruhov
1	D1	Štrba	4
2	I/18	Tatranská Štrba / Važec	2
3	I/79	Sečovská Polianka	2
4	D1	Diaľnica Košice - Prešov	4
5	I/20	Stará cesta Košice - Prešov	2
6	I/66	Pusté Pole / Vernár	2
7	II/534 II/537	Starý Smokovec	2
8	I/66, I77	Spišská Belá	2
9	I/68	Lipany	2
10	II/545	Kľušov	2
11	I/21	Stročín	2
12	I/15	Stročín	2
13	II/559	Koškovce	2
14	I/74	Kamenica nad Cirochou	2
15	I/18	Strážske	2
16	II/546	Margecany	2
SPOLU			36



**Obrázok 25** Rozmiestnenie lokalít – smerový prieskum

### 3.2.2 Priebeh výskumu – prieskum smerový

#### Školenie a vybavenie anketárov.

Každý anketár bol riadne zaškolení o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci pri dopravných prieskumoch a spôsobe vykonávania sčítacieho resp. výberového dopytovania. Anketári boli vybavený reflexnou vestou, visačkou s menom a poverením na výkon príslušného výskumu.

#### Zaznamenávanie EČV

Záznam EČV bol uskutočnený prostredníctvom vyškolených anketárov, ktorí boli na jednotlivých stanovištiach rozmiestnení tak, aby záznam EČV bol vykonaný samostatne pre každý jazdný pruh a smer a to jedným anketárom. Anketári zaznamenávali posledné 4 znaky prechádzajúcich vozidiel diktovaním do mobilných telefónov. Záznam EČ bol uskutočnený v 15 min. intervaloch a vozidlá boli triedené na osobné a nákladné motorové vozidlá. Následne boli takto vytvorené zvukové záznamy transformované do excelu.



### 3.2.3 Vyhodnotenie výskumu – metodika analýzy EČV

Cieľom analýzy bolo identifikovať počty vozidiel, ktoré uskutočňujú tranzit cez kraj a identifikovať body vstupu a výstupu týchto vozidiel do a z kraja.

V každom analyzovanom súbore sa na vstupe použilo 30 min časové okno a na výstupe (pre párovanie) 120 minútové okno tam kde to údaje umožňovali.

Výstupom prieskumu je smerová matica zachytávajúca počty vozidiel (osobných a nákladných) zachytených na vstupe a na výstupe podľa jednotlivých stanovišť.

#### 3.2.3.1 Vyhodnotenie výskumu – Výsledné matice

Na nasledujúcich stranách správy sú prezentované matice zachytávajúce priebeh prieskumu EČV pre osobné vozidlá.

**Tabuľka 57 Rozdelenie dopravných prúdov pre tvorbu smerových matíc**

Označenie	Stanovišťa
1	Vernár
2	Štrba diaľnica
3	Tatranská Štrba
4a	Starý Smokovec - Štrbské pleso
4b	Starý Smokovec - Tatranská Lomnica
6a	Spišská Belá - Ždiar
6b	Spišská Belá - Stará Ľubovňa
8	Lipany
9	Kľušov
10a	Stročín - Giraltovec
10b	Stročín - Stropkov
12	Koškovce
13	Kamenica nad Cirochou
14	Strážske
15	Sečovská Polianka
16a	Diaľnica Prešov - Košice
16b	Stará cesta Prešov - Košice
18	Margecany

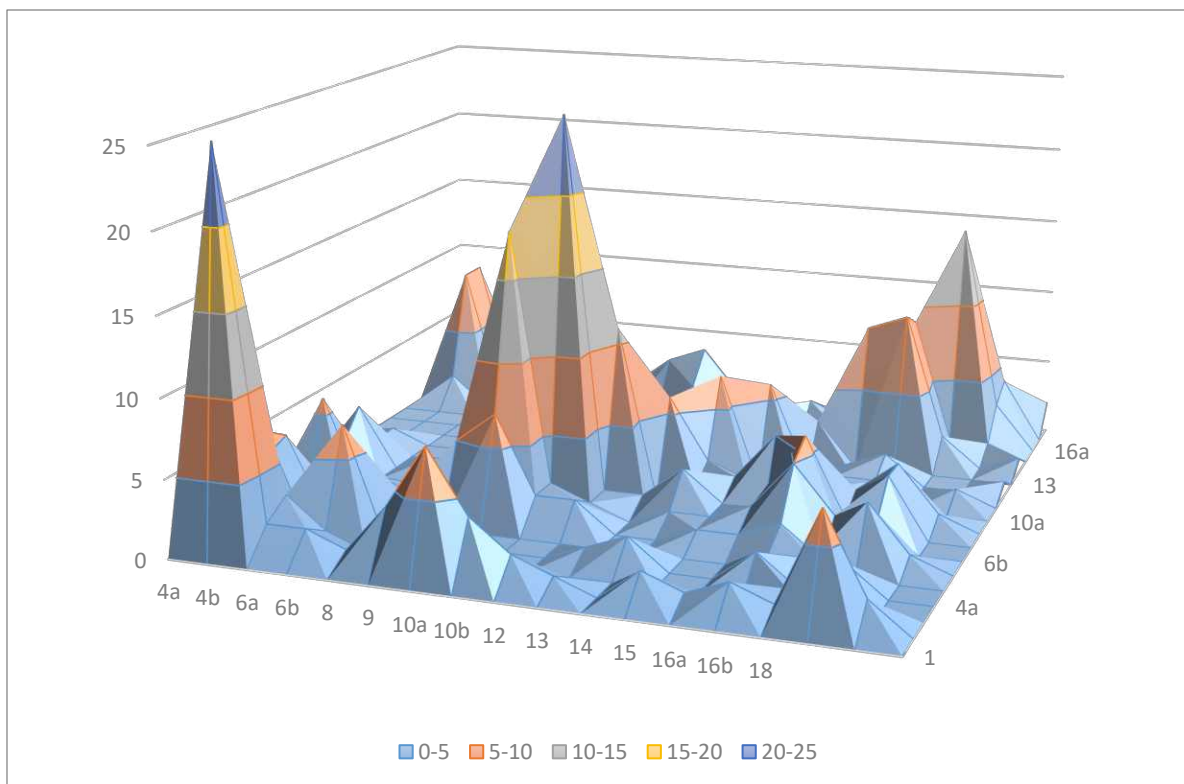
### 3.2.3.1.1 Časové okno 10:00-10:30 na vstupe – osobné automobily

Nasledujúca tabuľka sumarizuje počty zachytených vozidiel na vstupe a výstupe cez jednotlivé stanovišťa kraja.

**Tabuľka 58 Zachytené osobné vozidlá - časové okno 10:00-10:30**

Odkiaľ / kam	1	2	3	4a	4b	6a	6b	8	9	10a	10b	12	13	14	15	16a	16b	18
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	0	25	2	2	1	4	8	4	2	1	0	2	1	2	1	7	2	0
3	0	1	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
4a	0	6	0	7	0	1	0	0	0	1	2	0	0	2	0	2	0	0
4b	0	5	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0
6a	0	0	0	2	1	5	7	2	2	0	0	1	1	2	0	4	1	0
6b	0	6	0	1	0	0	18	2	1	0	1	1	2	5	2	2	0	0
8	0	2	0	0	0	1	6	25	1	1	3	1	0	6	1	4	0	0
9	0	4	0	1	1	2	2	3	11	0	1	2	5	2	2	4	1	0
10a	0	1	0	0	0	0	1	0	0	6	2	1	1	1	0	0	0	0
10b	0	1	0	0	0	0	2	0	1	0	7	0	0	1	1	0	1	0
12	0	0	0	0	0	1	2	1	1	0	0	6	0	1	2	0	0	1
13	0	0	0	0	0	0	3	1	0	1	0	0	3	0	0	0	0	0
14	0	0	0	1	0	1	2	0	2	3	0	0	1	9	10	2	0	1
15	0	2	0	0	0	0	0	1	3	0	2	0	1	8	9	1	1	0
16a	0	9	0	0	0	3	2	4	5	2	0	2	1	1	0	15	3	0
16b	0	9	0	0	0	0	0	1	2	0	0	1	0	0	1	8	4	0
18	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2

Najvyťaženejší tranzit predstavoval smer zo Štrby na Košice. Druhý najvyťaženejší vstupný smer Lipany, Spišská Belá a Bardejov.



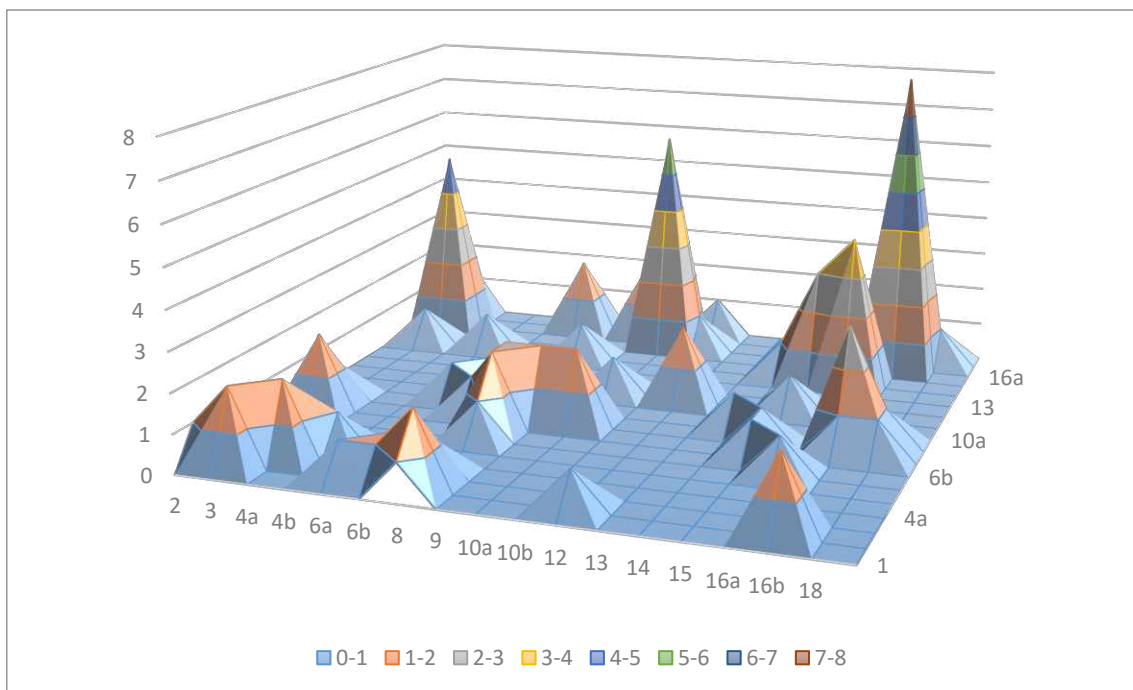
**Graf 193** Zachytené osobné vozidlá – časové okno 10:00-10:30, stanovištia

### 3.2.3.1.2 Časové okno 10:00-10:30 na vstupe – nákladné automobily

Obdobná analýza bola vykonaná aj pre nákladné vozidlá.

**Tabuľka 59 Zachytené nákladné vozidlá - časové okno 7:00-7:30**

Odkiaľ / Kam	1	2	3	4a	4b	6a	6b	8	9	10a	10b	12	13	14	15	16a	16b	18
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	0	25	2	2	1	4	8	4	2	1	0	2	1	2	1	7	2	0
3	0	1	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
4a	0	6	0	7	0	1	0	0	0	1	2	0	0	2	0	2	0	0
4b	0	5	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0
6a	0	0	0	2	1	5	7	2	2	0	0	1	1	2	0	4	1	0
6b	0	6	0	1	0	0	18	2	1	0	1	1	2	5	2	2	0	0
8	0	2	0	0	0	1	6	25	1	1	3	1	0	6	1	4	0	0
9	0	4	0	1	1	2	2	3	11	0	1	2	5	2	2	4	1	0
10a	0	1	0	0	0	0	1	0	0	6	2	1	1	1	0	0	0	0
10b	0	1	0	0	0	0	2	0	1	0	7	0	0	1	1	0	1	0
12	0	0	0	0	0	1	2	1	1	0	0	6	0	1	2	0	0	1
13	0	0	0	0	0	0	3	1	0	1	0	0	3	0	0	0	0	0
14	0	0	0	1	0	1	2	0	2	3	0	0	1	9	10	2	0	1
15	0	2	0	0	0	0	0	1	3	0	2	0	1	8	9	1	1	0
16a	0	9	0	0	0	3	2	4	5	2	0	2	1	1	0	15	3	0
16b	0	9	0	0	0	0	0	1	2	0	0	1	0	0	1	8	4	0
18	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2



**Graf 194** Zachytené nákladné vozidlá – časové okno 10:00-10:30, stanovištia

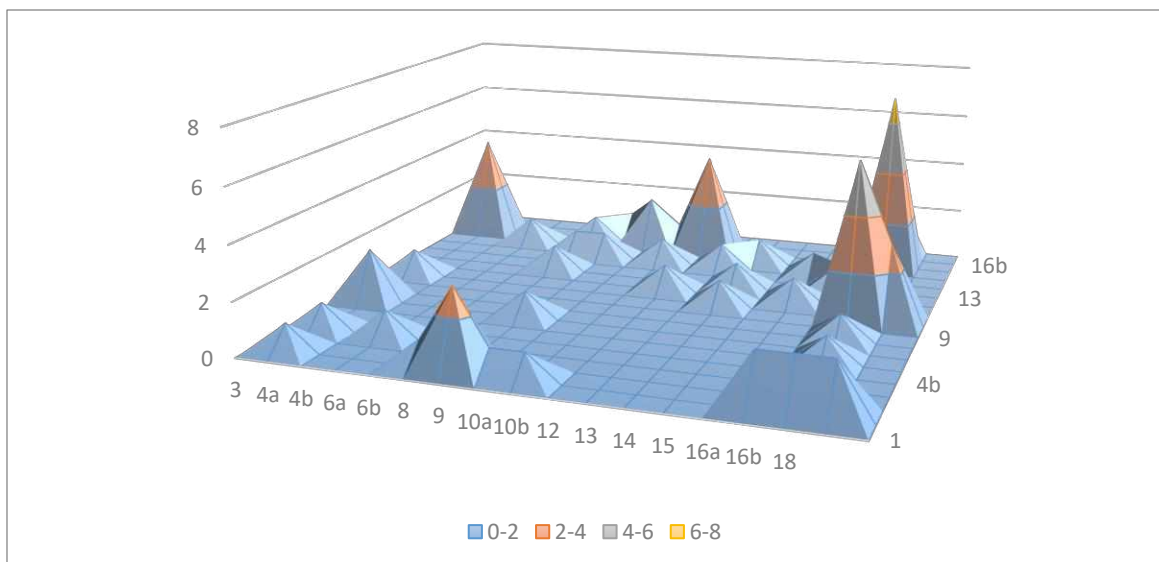
Najviac vyťaženými stanovišťami sú transferové body Stanovištia z Popradu smerom na Košice a Bardejov, z Bardejova smerom na Košice a späť.

### 3.2.3.1.3 Časové okno 10:00-10:30 na vstupe – nákladné automobily

Obdobná analýza bola vykonaná aj pre kamiónovú dopravu a autobusy.

**Tabuľka 60 Zachytené ťažké nákladné vozidlá - časové okno 10:00-10:30**

Odkiaľ / Kam	1	2	3	4a	4b	6a	6b	8	9	10a	10b	12	13	14	15	16a	16b	18
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	0	1	0	0	0	1	3	1	1	0	0	0	0	0	2	2	2	0
3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4a	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4b	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6a	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
6b	0	2	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10a	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	6	3	0
10b	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0
12	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
14	0	0	0	0	0	1	1	0	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0
15	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
16a	0	4	0	0	0	1	0	2	1	4	0	0	0	0	0	7	0	0
16b	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0
18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0



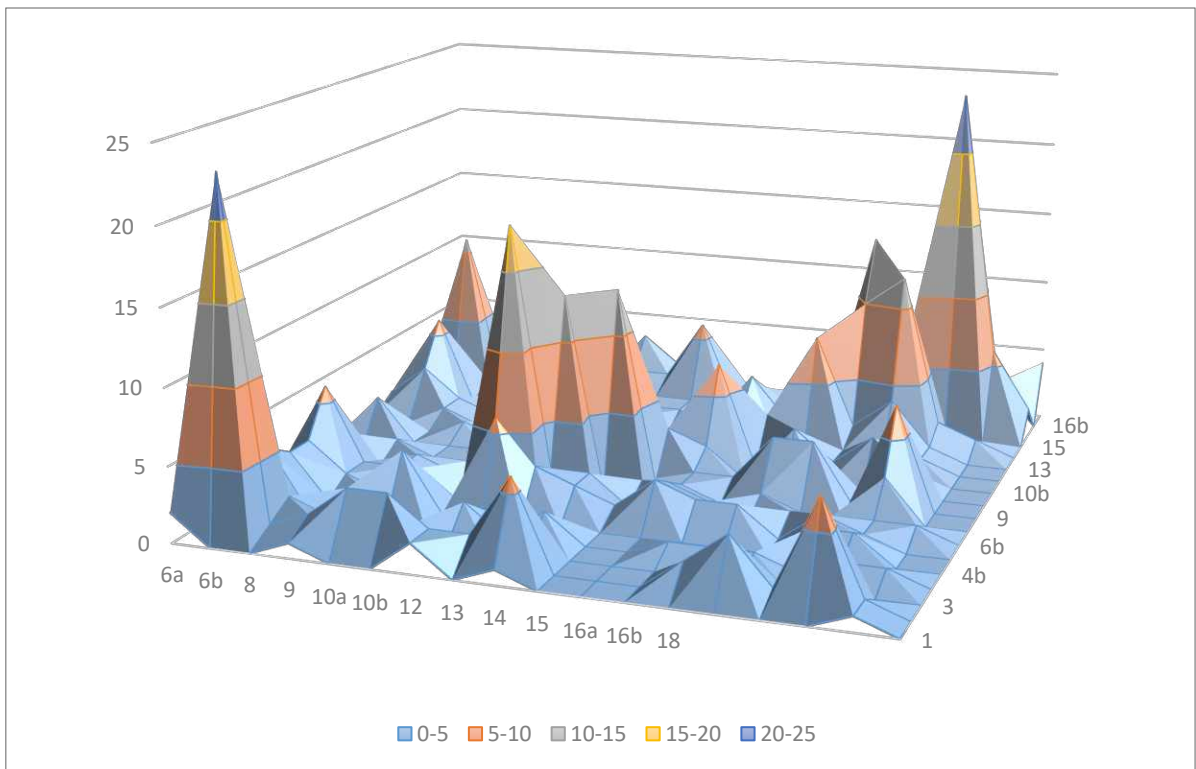
**Graf 195** Zachytené kamiónové vozidlá – časové okno 10:00-10:30

3.2.3.1.4 Časové okno 10:30-11:00 na vstupe – osobné automobily

Tabuľka 61 Zachytené osobné vozidlá - časové okno 10:30-11:00

Odkiaľ / Kam	1	2	3	4a	4b	6a	6b	8	9	10a	10b	12	13	14	15	16a	16b	18
1	2	0	0	1	0	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0
2	0	23	1	2	4	4	2	2	6	0	0	0	2	4	1	7	1	0
3	0	2	2	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4a	2	4	0	2	0	0	2	0	2	0	0	1	1	1	0	1	1	0
4b	0	3	0	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0
6a	0	3	1	0	2	0	6	3	2	1	3	2	2	0	2	1	0	0
6b	1	6	1	1	0	2	18	2	2	0	2	1	0	1	1	1	1	0
8	0	2	0	1	0	0	2	13	0	1	1	0	1	0	0	3	0	0
9	0	0	1	0	0	1	4	0	13	0	1	1	4	4	0	7	0	0
10a	0	3	0	0	0	1	0	1	0	3	2	0	0	0	0	2	0	0
10b	0	0	0	1	0	0	0	2	2	0	7	0	3	1	3	0	0	0
12	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	3	1	1	1	1	0	0
13	1	3	1	0	0	4	3	1	0	1	2	0	8	2	4	1	0	0
14	0	6	0	1	0	2	4	1	1	0	4	1	2	10	12	2	1	0
15	0	1	1	0	1	0	1	1	1	0	0	1	3	14	8	1	0	0
16a	0	11	0	2	0	1	2	2	6	0	0	0	1	3	2	24	6	2
16b	0	2	0	3	0	1	4	2	0	1	0	0	1	0	0	2	3	0
18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	4



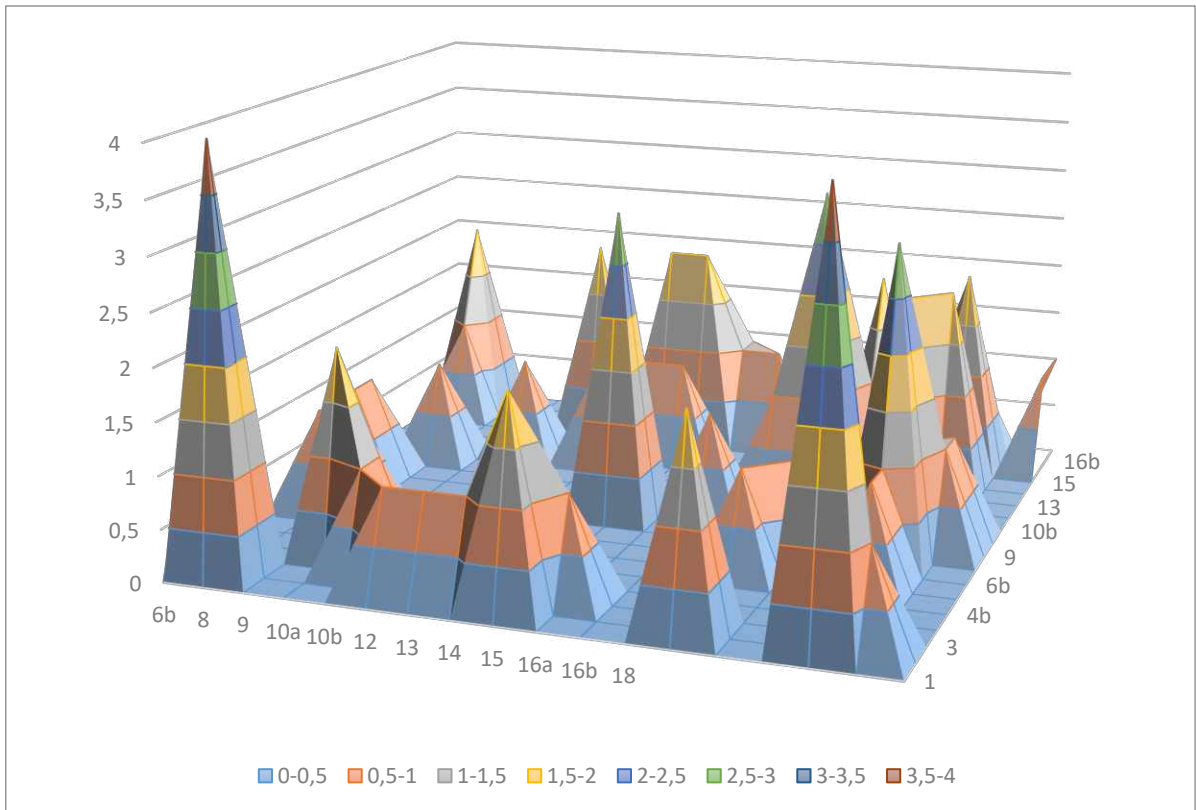


**Graf 196** Zachytené osobné vozidlá – časové okno 10:30-11:00

3.2.3.1.5 Časové okno 10:30-11:00 na vstupe – nákladné automobily

Tabuľka 62 Zachytené nákladné vozidlá - časové okno 10:30-11:00

Odkiaľ / Kam	1	2	3	4a	4b	6a	6b	8	9	10a	10b	12	13	14	15	16a	16b	18
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	1	4	0	0	0	1	1	1	2	0	0	0	2	0	0	4	1	0
3	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
4a	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4b	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6a	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0
6b	0	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0
8	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	3	0	0
9	0	1	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	1	1	1	0
10a	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0
10b	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0
13	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	3	0	2	0	0	0
14	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	1	0	1	0	2	0	0
15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0
16a	0	1	0	0	0	2	0	2	2	1	1	0	0	0	0	2	0	1
16b	0	2	0	0	0	1	0	1	0	1	0	0	0	0	1	1	0	1
18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1

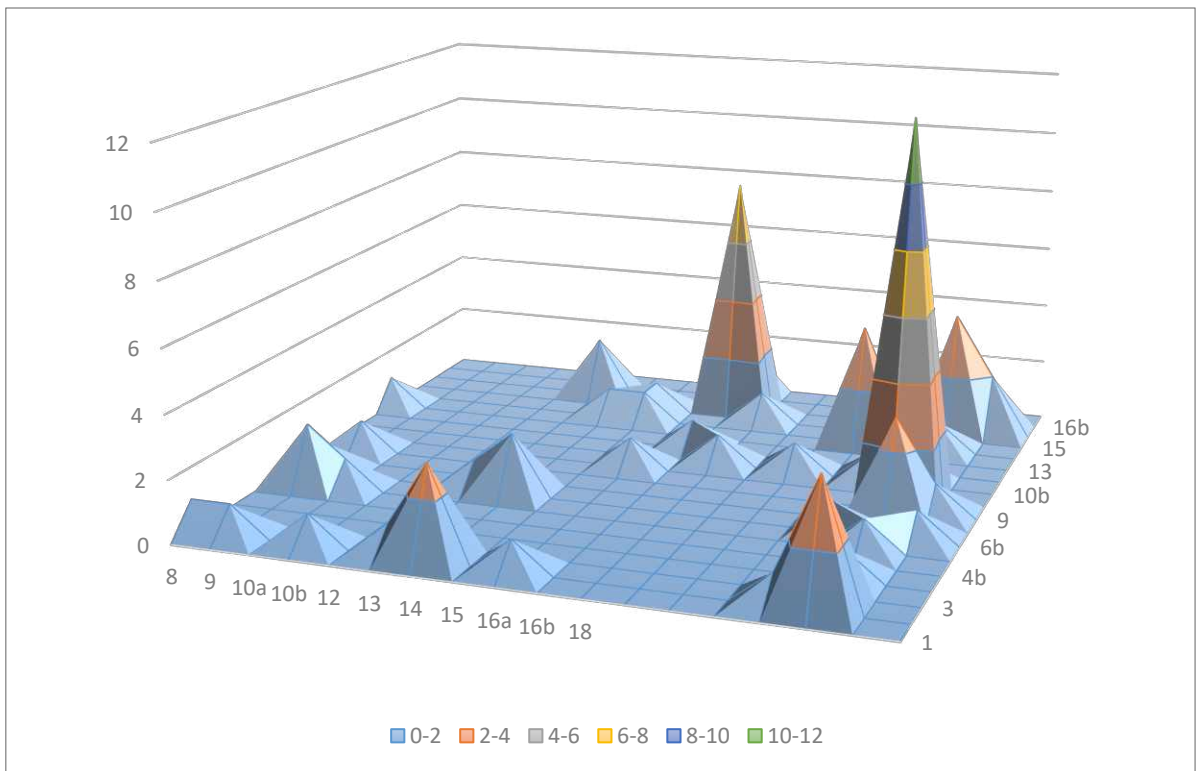


**Graf 197** Zachytené nákladné vozidlá – časové okno 10:30-11:00

3.2.3.1.6 Časové okno 10:30-11:00 na vstupe –ťažké nákladné automobily

Tabuľka 63 Zachytené ťažké nákladné vozidlá - časové okno 10:30-11:00

Odkiaľ / Kam	1	2	3	4a	4b	6a	6b	8	9	10a	10b	12	13	14	15	16a	16b	18
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	1	1	0	1	0	1	3	0	1	0	0	0	0	0	1	4	0	0
3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4a	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
4b	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6a	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
6b	0	1	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0
8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1	0
10a	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	12	0	0
10b	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	1	1	0	0
12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
13	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	4	1	1	0	0
15	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
16a	0	0	0	0	0	2	0	0	0	8	0	0	0	1	0	4	2	0
16b	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0
18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

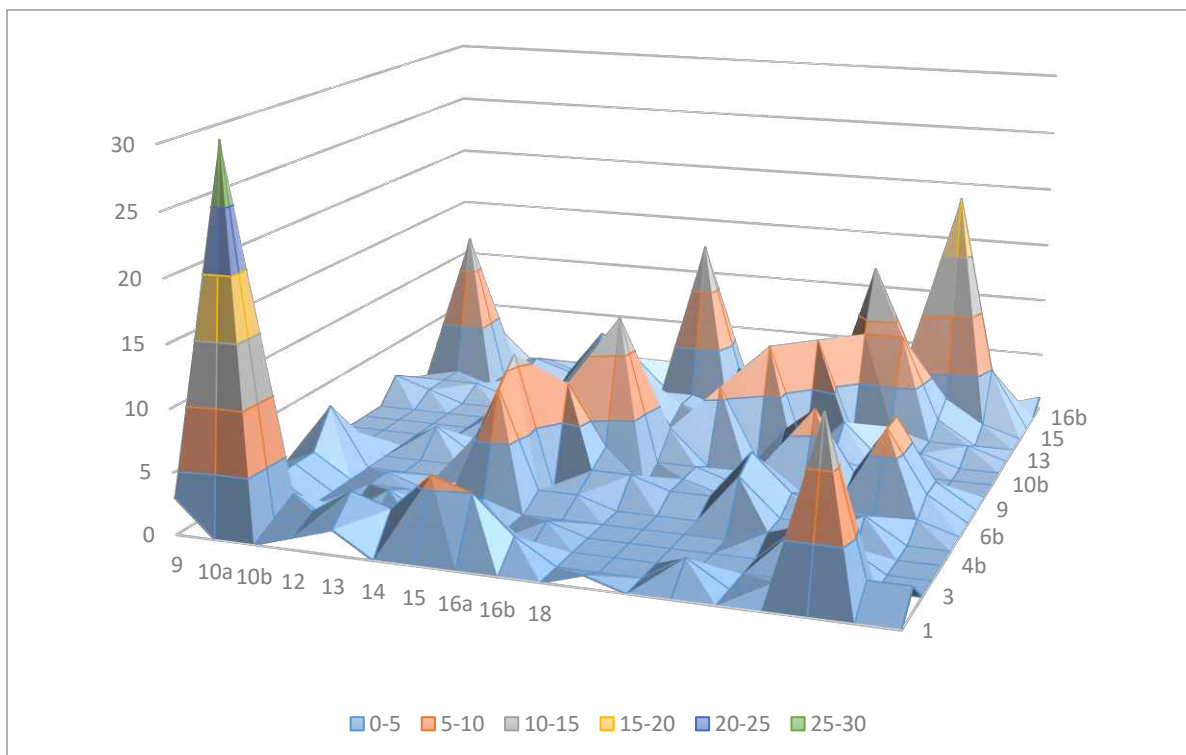


**Graf 198** Zachytené těžké nákladné vozidlá – časové okno 10:30-11:00

### 3.2.3.1.7 Časové okno 11:00-11:30 na vstupe – osobné automobily

**Tabuľka 64 Zachytené osobné vozidlá - časové okno 11:00-11:30**

Odkiaľ / Kam	1	2	3	4a	4b	6a	6b	8	9	10a	10b	12	13	14	15	16a	16b	18
1	3	0	0	1	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
2	0	30	1	2	4	3	6	5	2	0	0	0	2	0	1	14	2	2
3	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4a	0	2	0	0	2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	3	2	0	0
4b	1	2	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0
6a	0	2	0	1	0	1	9	1	1	0	0	0	4	1	1	2	0	0
6b	0	5	0	0	0	4	11	0	2	2	1	1	5	2	1	1	1	0
8	0	2	0	0	0	2	3	8	3	0	1	0	3	1	1	7	2	0
9	0	0	0	2	0	2	0	2	13	1	1	0	2	7	2	7	2	0
10a	0	0	0	0	0	0	1	1	0	3	0	0	4	2	0	0	0	0
10b	0	0	0	0	2	0	0	1	0	0	6	0	0	1	0	0	0	0
12	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	9	0	3	0	1	0	0
13	2	1	0	0	1	2	2	5	0	1	0	1	9	1	2	1	1	0
14	1	1	1	0	1	1	3	2	1	0	1	0	2	9	9	2	0	0
15	0	1	0	1	0	2	2	0	1	0	3	2	1	14	7	3	1	0
16a	1	13	0	2	1	5	3	0	14	3	0	2	2	0	2	20	5	0
16b	0	5	0	1	0	1	0	2	1	1	0	1	0	2	1	2	1	0
18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1



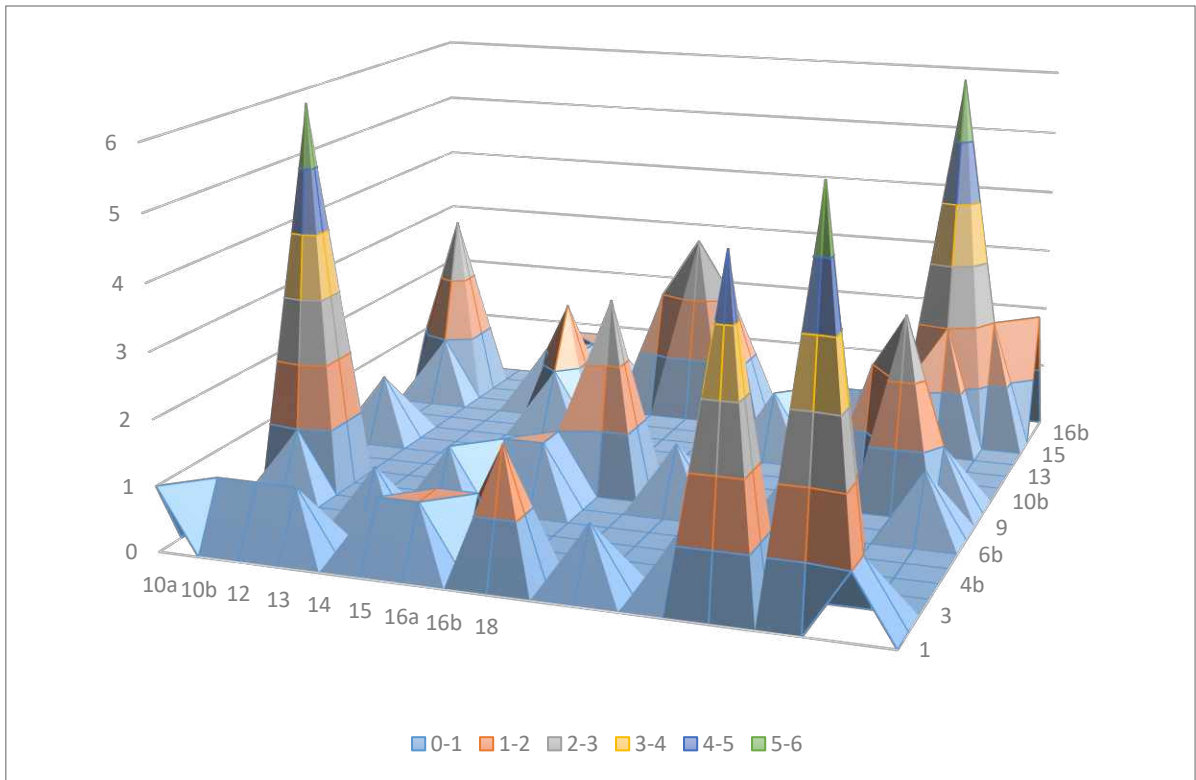
**Graf 199** Zachytené osobné vozidlá – časové okno 11:00-11:30

3.2.3.1.8 Časové okno 11:00-11:30 na vstupe – nákladné automobily

Tabuľka 65 Zachytené nákladné vozidlá - časové okno 11:00-11:30

Odkiaľ / Kam	1	2	3	4a	4b	6a	6b	8	9	10a	10b	12	13	14	15	16a	16b	18
1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
2	0	1	1	1	0	1	1	0	2	0	1	0	1	5	0	6	1	0
3	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4a	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4b	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6a	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6b	0	6	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0
9	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10a	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	3	1	0
10b	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0
12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
14	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	1	1	0	0	0
15	0	1	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0
16a	1	3	0	0	0	1	0	2	3	2	0	0	0	0	0	6	2	0
16b	0	0	0	0	1	1	0	1	1	0	0	0	0	1	0	0	0	2
18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0



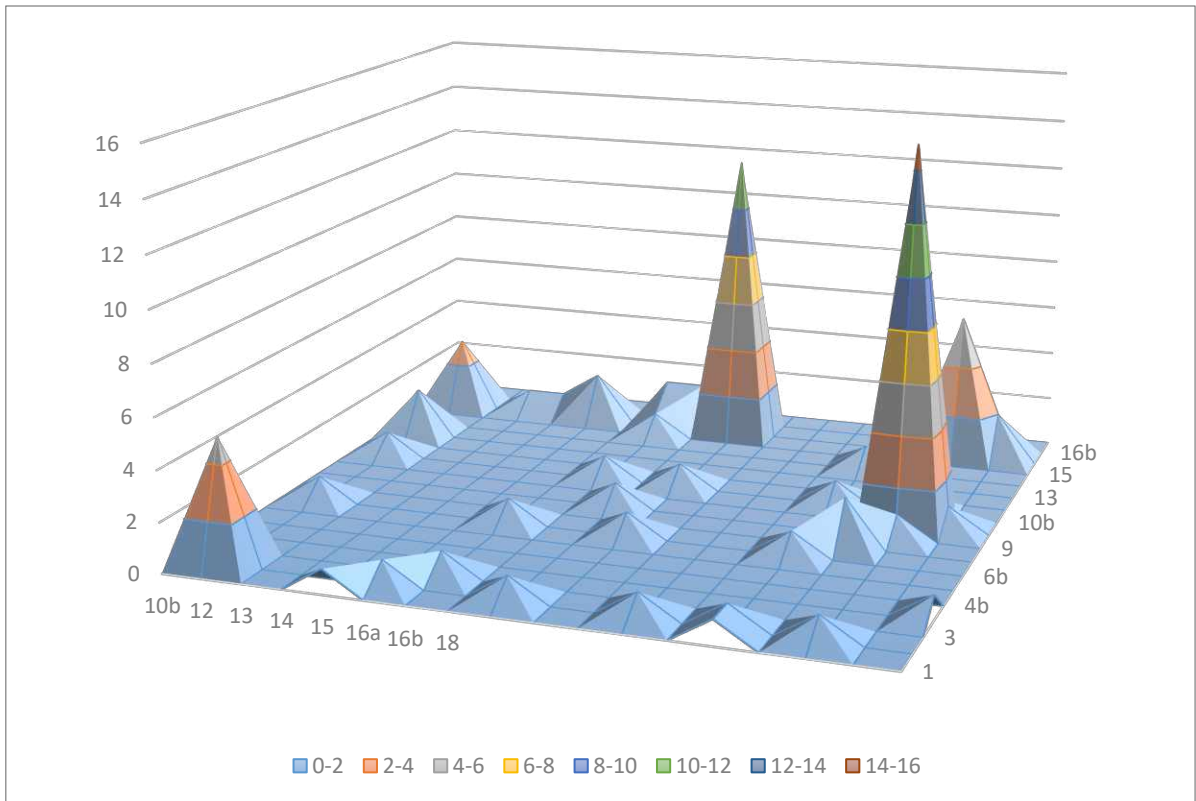


**Graf 200** Zachytené nákladné vozidlá – časové okno 11:00-11:30

3.2.3.1.9 Časové okno 11:00-11:30 na vstupe –ťažké nákladné automobily

Tabuľka 66 Zachytené ťažké nákladné vozidlá - časové okno 11:00-11:30

Odkiaľ / Kam	1	2	3	4a	4b	6a	6b	8	9	10a	10b	12	13	14	15	16a	16b	18
1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
2	0	5	0	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	1	0	1	0	0
3	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4a	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
4b	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6a	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6b	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0
8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0
9	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0
10a	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15	1	0
10b	0	1	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0
12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
15	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
16a	0	3	0	1	1	2	0	2	2	12	0	0	0	0	0	6	2	0
16b	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0
18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

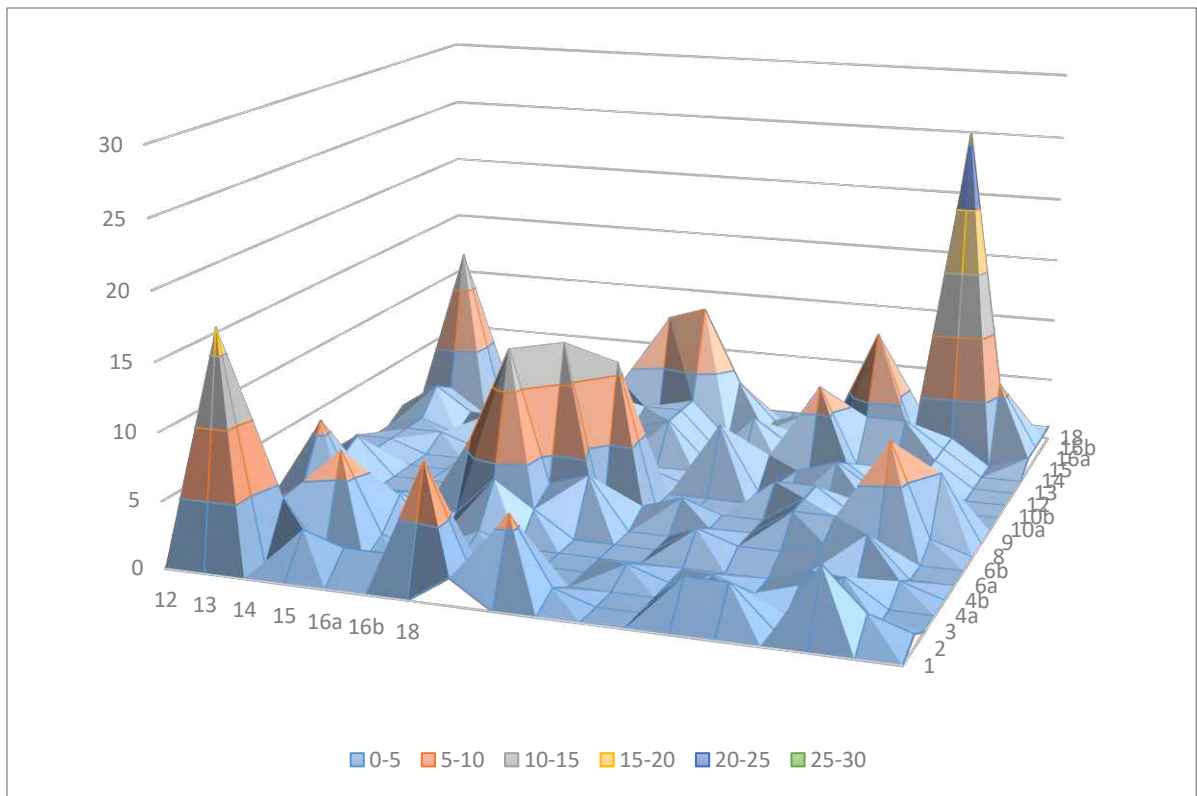


**Graf 201** Zachytené těžké nákladné vozidlá – časové okno 11:00-11:30

### 3.2.3.1.10 Časové okno 11:30-12:00 na vstupe – osobné automobily

**Tabuľka 67 Zachytené osobné vozidlá - časové okno 11:30-12:00**

Odkiaľ / Kam	1	2	3	4a	4b	6a	6b	8	9	10a	10b	12	13	14	15	16a	16b	18
1	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	2	17	0	3	2	2	9	2	6	1	0	0	3	3	0	5	2	1
3	0	1	4	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
4a	1	0	0	7	1	0	0	0	0	0	1	0	1	0	1	2	0	0
4b	0	1	0	0	3	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0
6a	0	2	1	1	0	1	4	2	0	0	0	2	1	1	2	3	0	0
6b	0	6	0	1	0	6	13	3	4	0	0	1	1	3	3	1	0	0
8	0	2	0	0	0	0	1	13	0	1	2	1	1	3	0	8	1	0
9	1	3	0	0	0	0	3	1	11	0	0	0	3	3	1	5	5	0
10a	0	1	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0
10b	1	1	0	0	0	1	2	0	1	0	5	0	2	3	1	1	0	0
12	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0	2	0	0
13	0	1	0	2	0	2	5	2	3	0	0	0	7	1	1	2	0	0
14	1	3	1	0	1	3	0	3	3	0	3	1	0	4	4	2	0	0
15	0	2	0	0	0	2	4	0	3	0	1	1	3	10	2	2	0	1
16a	2	13	1	2	1	1	3	9	10	4	1	2	1	5	3	26	6	1
16b	0	1	0	0	0	2	1	2	4	0	0	0	0	1	0	8	2	1
18	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1

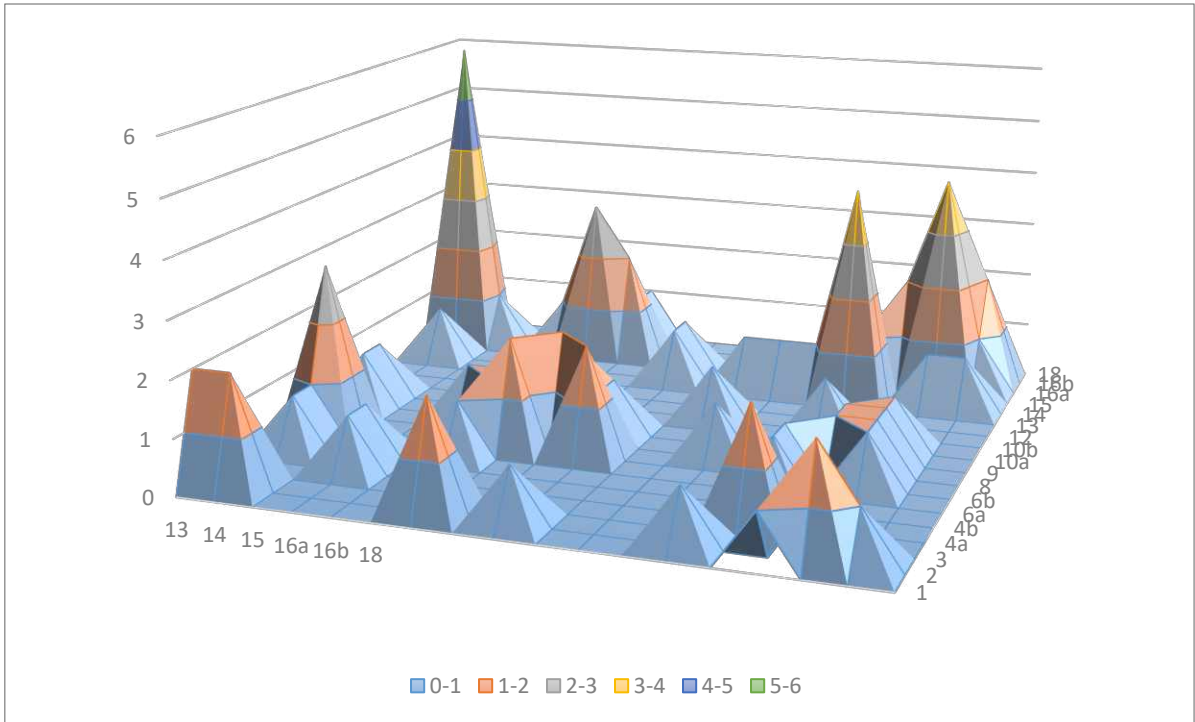


**Graf 202** Zachytené osobné vozidlá – časové okno 11:30-12:00

3.2.3.1.11 Časové okno 11:30-12:00 na vstupe – nákladné automobily

Tabuľka 68 Zachytené nákladné vozidlá - časové okno 11:30-12:00

Odkiaľ / Kam	1	2	3	4a	4b	6a	6b	8	9	10a	10b	12	13	14	15	16a	16b	18
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
2	2	2	0	0	0	0	2	0	1	0	0	0	1	0	0	2	1	0
3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4a	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0
4b	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6a	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
6b	0	3	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0	1	0	1	0	0
8	0	0	0	0	0	1	0	2	1	0	0	1	0	0	1	1	0	0
9	0	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	0	0
10a	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
10b	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	1	4	0	1	1	0
15	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0
16a	0	6	1	0	1	3	2	0	0	0	0	0	0	1	2	4	1	0
16b	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0
18	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0



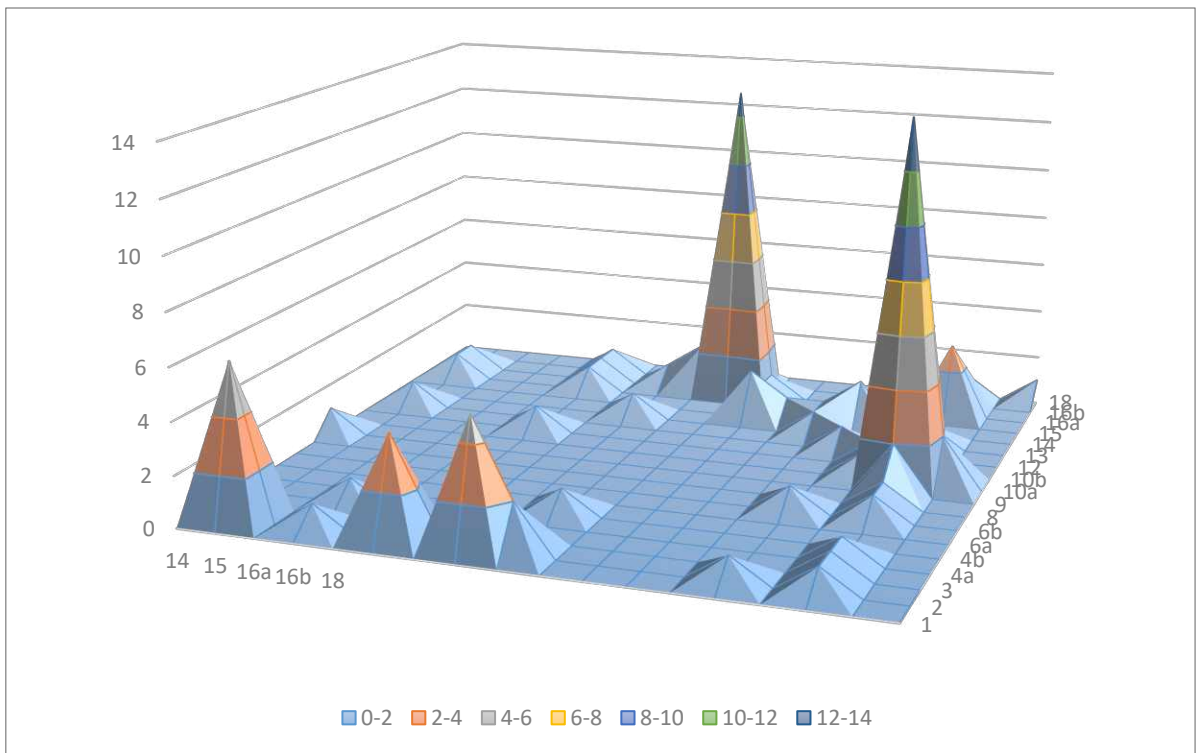
**Graf 203** Zachytené nákladné vozidlá – časové okno 11:30-12:00

3.2.3.1.12 Časové okno 11:30-12:00 na vstupe –ťažké nákladné automobily

Tabuľka 69 Zachytené ťažké nákladné vozidlá - časové okno 11:30-12:00

Odkiaľ / Kam	1	2	3	4a	4b	6a	6b	8	9	10a	10b	12	13	14	15	16a	16b	18
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	0	6	0	1	0	4	1	5	2	0	0	0	0	1	0	1	0	0
3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
4a	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
4b	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6a	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6b	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0
8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
9	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0
10a	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	14	2	0
10b	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
12	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
13	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0
14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	1	2	0	0	0	0
15	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
16a	0	1	0	0	0	1	0	1	2	13	1	0	0	0	0	3	0	0
16b	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0
18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1



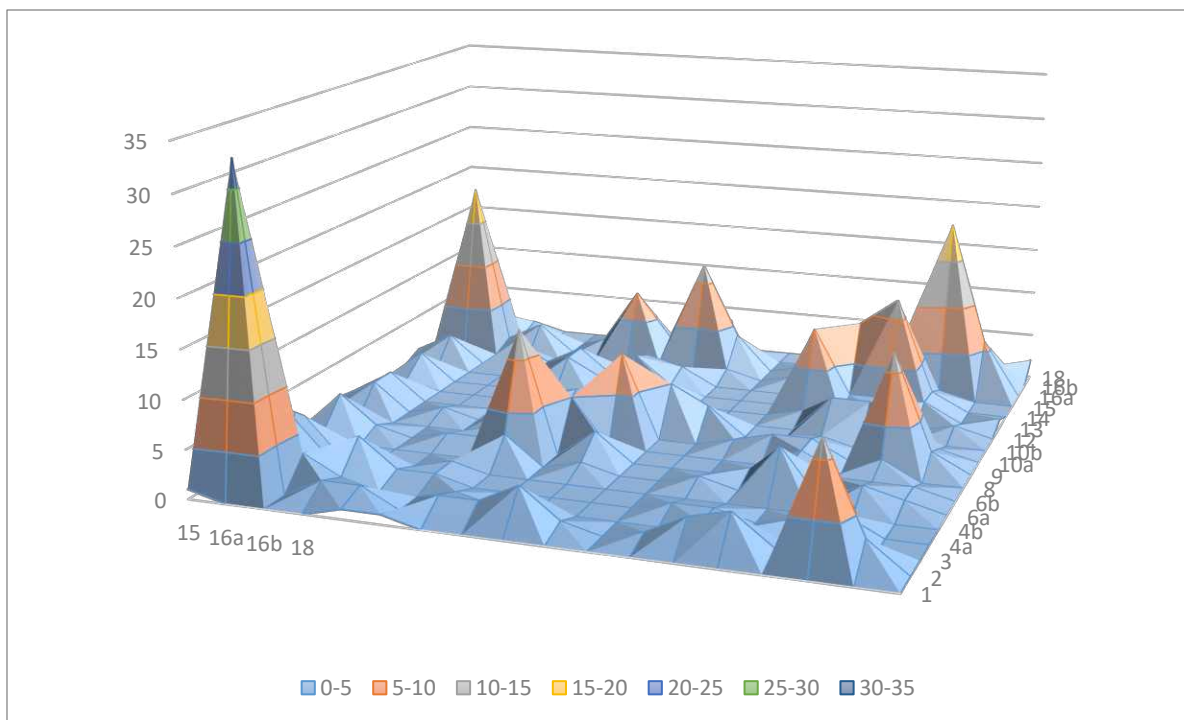


**Graf 204** Zachytené řádky nákladné vozidlá – časové okno 11:30-12:00

3.2.3.1.13 Časové okno 12:00-12:30 na vstupe – osobné automobily

Tabuľka 70 Zachytené osobné vozidlá - časové okno 12:00-12:30

Odkiaľ / Kam	1	2	3	4a	4b	6a	6b	8	9	10a	10b	12	13	14	15	16a	16b	18
1	1	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	1	33	0	2	2	0	2	2	4	1	0	1	3	4	1	12	3	0
3	1	2	3	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0
4a	1	6	2	4	1	1	0	0	0	0	0	1	1	0	1	2	0	0
4b	0	4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6a	0	1	0	0	0	0	3	0	1	0	0	1	0	5	0	2	1	0
6b	0	4	1	0	1	1	13	0	3	0	0	0	1	2	1	1	1	0
8	0	0	0	0	0	1	2	5	0	0	0	0	0	2	0	2	0	0
9	1	3	0	1	0	2	3	2	9	0	0	1	2	2	0	12	2	0
10a	0	3	0	0	0	1	0	0	1	5	3	0	0	1	0	3	1	0
10b	0	1	0	0	0	1	2	0	1	0	0	0	0	4	4	0	0	0
12	0	3	0	0	0	0	0	1	3	0	0	0	1	1	2	0	1	0
13	0	0	0	0	0	3	1	4	1	0	0	0	9	2	2	2	0	1
14	1	3	0	3	1	3	0	3	2	0	0	0	0	9	12	2	0	0
15	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	1	3	3	7	1	0	0
16a	1	19	1	3	0	2	8	3	12	4	0	1	2	2	3	19	6	0
16b	0	3	0	0	0	1	1	1	2	1	0	0	0	2	1	5	2	0
18	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2

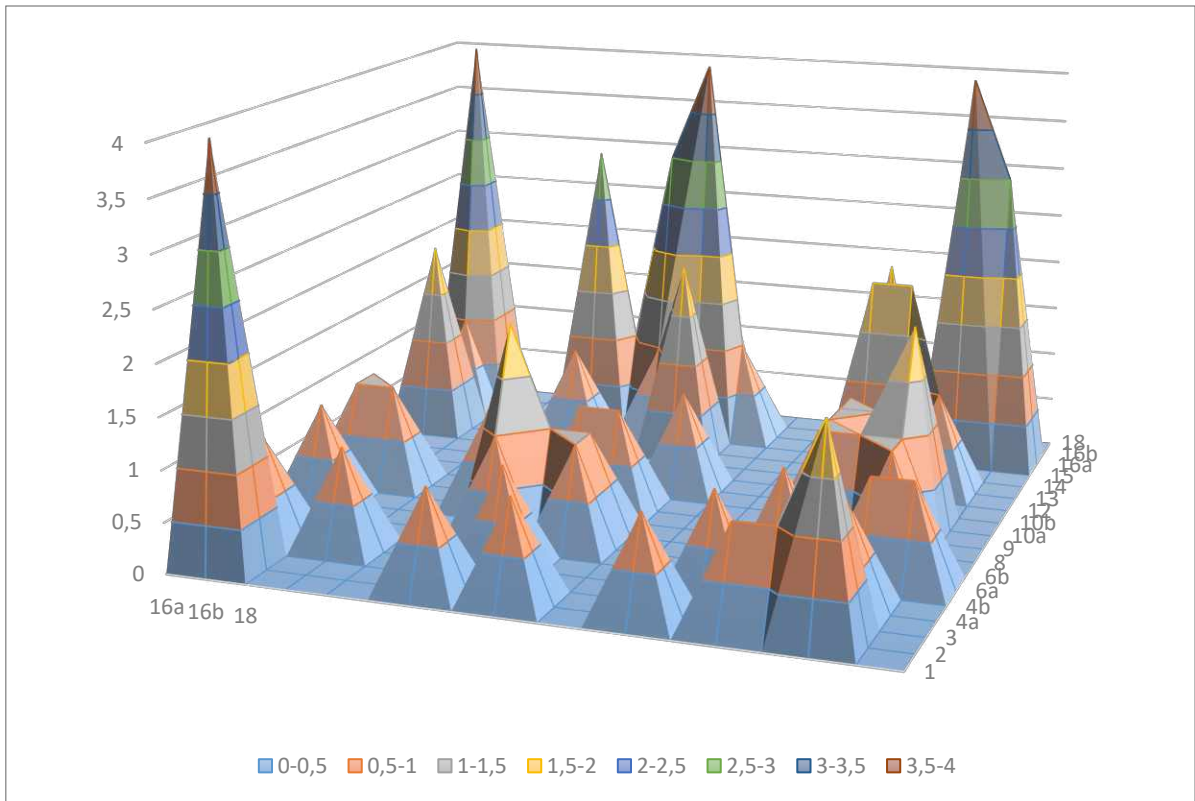


**Graf 205** Zachytené osobné vozidlá – časové okno 12:00-12:30

3.2.3.1.14 Časové okno 12:00-12:30 na vstupe – nákladné automobily

Tabuľka 71 Zachytené nákladné vozidlá - časové okno 12:00-12:30

Odkiaľ / Kam	1	2	3	4a	4b	6a	6b	8	9	10a	10b	12	13	14	15	16a	16b	18
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	0	4	0	0	0	0	1	0	1	0	0	1	0	1	1	2	0	0
3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4a	0	1	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0
4b	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6a	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	1	0	1	1	0
6b	0	1	0	0	0	0	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
9	0	1	1	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	1	1	1	0	0
10a	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	2	0	0
10b	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	0	0	0
12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
14	0	2	0	0	0	1	0	0	2	0	0	0	0	2	2	0	0	0
15	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16a	0	1	0	0	0	3	1	3	4	1	0	0	0	2	0	4	3	0
16b	0	4	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	0	0
18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

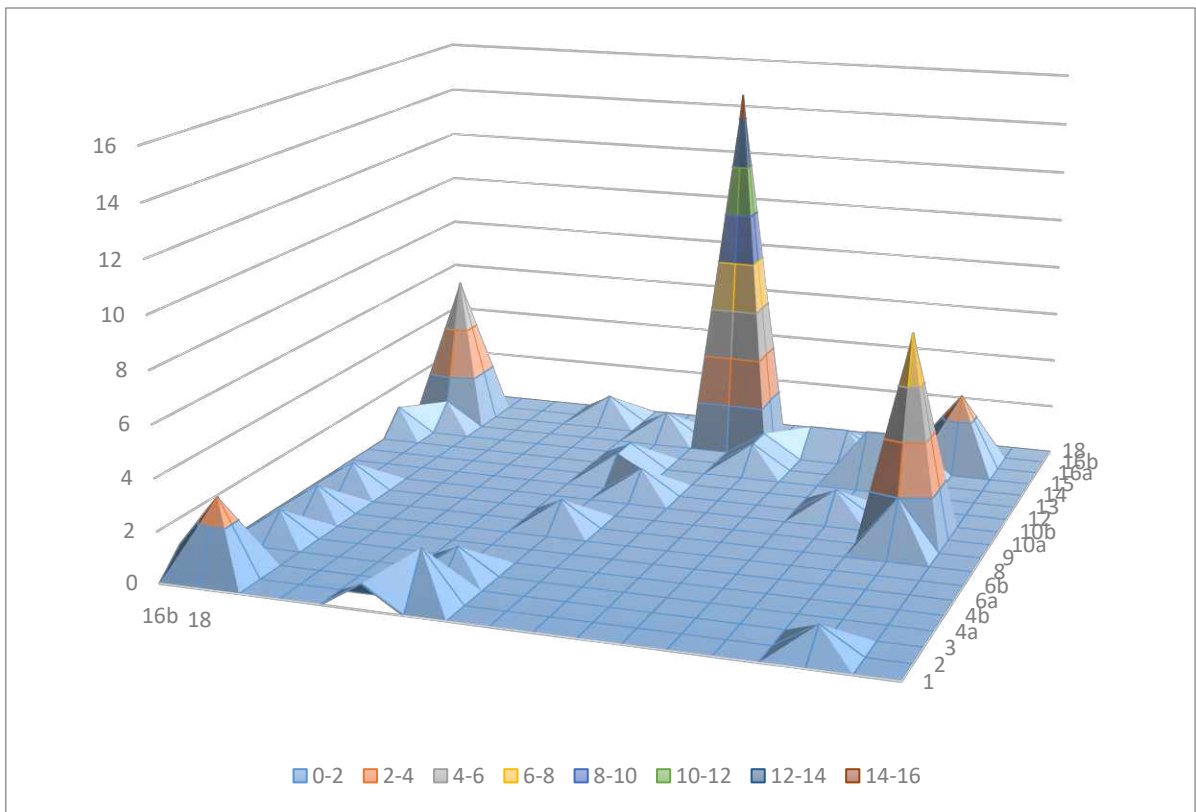


**Graf 206** Zachytené nákladné vozidlá – časové okno 12:00-12:30

3.2.3.1.15 Časové okno 12:00-12:30 na vstupe –ťažké nákladné automobily

Tabuľka 72 Zachytené ťažké nákladné vozidlá - časové okno 12:00-12:30

Odkiaľ / Kam	1	2	3	4a	4b	6a	6b	8	9	10a	10b	12	13	14	15	16a	16b	18
1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	1	3	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4a	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4b	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6a	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6b	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0
10a	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0	0
10b	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0
12	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	2	2	0	0	0
15	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
16a	0	6	0	0	0	0	0	1	0	15	0	1	1	0	1	3	0	0
16b	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0



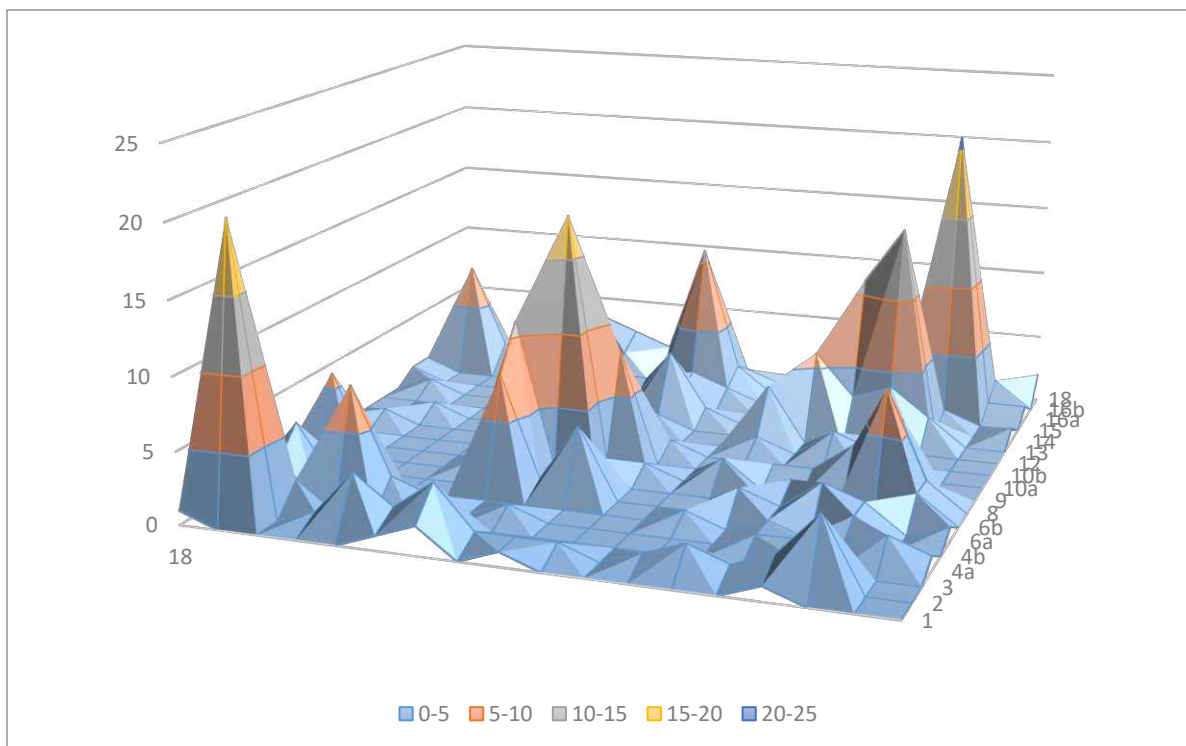
**Graf 207** Zachytené těžké nákladné vozidlá – časové okno 12:00-12:30

3.2.3.1.16 Časové okno 12:30-13:00 na vstupe – osobné automobily

Tabuľka 73 Zachytené osobné vozidlá - časové okno 12:30-13:00

Odkiaľ / Kam	1	2	3	4a	4b	6a	6b	8	9	10a	10b	12	13	14	15	16a	16b	18
1	1	0	0	0	0	1	2	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0
2	0	20	0	1	4	2	4	1	1	1	0	1	2	1	2	5	0	0
3	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
4a	0	2	0	8	2	1	0	1	0	0	0	0	0	1	1	1	2	1
4b	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	2	0	0
6a	0	0	0	0	0	0	8	1	5	0	0	0	2	1	3	2	0	1
6b	0	6	0	0	0	1	11	1	2	0	0	0	1	2	0	0	2	0
8	0	1	0	0	0	0	2	18	1	1	0	2	0	0	0	8	2	0
9	1	0	0	0	0	2	4	1	8	0	0	0	1	1	3	6	0	0
10a	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0
10b	0	0	1	0	0	0	1	3	0	0	0	1	0	2	1	0	0	0
12	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	4	0	0	1	0	0	0
13	0	1	0	0	0	0	1	1	5	1	0	1	6	3	4	2	0	0
14	1	0	0	0	2	2	2	2	1	0	0	0	1	11	15	0	0	1
15	1	0	0	0	0	1	3	0	2	1	0	0	2	8	5	1	0	0
16a	0	8	2	0	1	5	4	3	11	2	0	2	2	1	3	21	1	1
16b	0	2	0	0	1	1	2	0	1	1	0	0	0	0	0	7	2	0
18	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	2



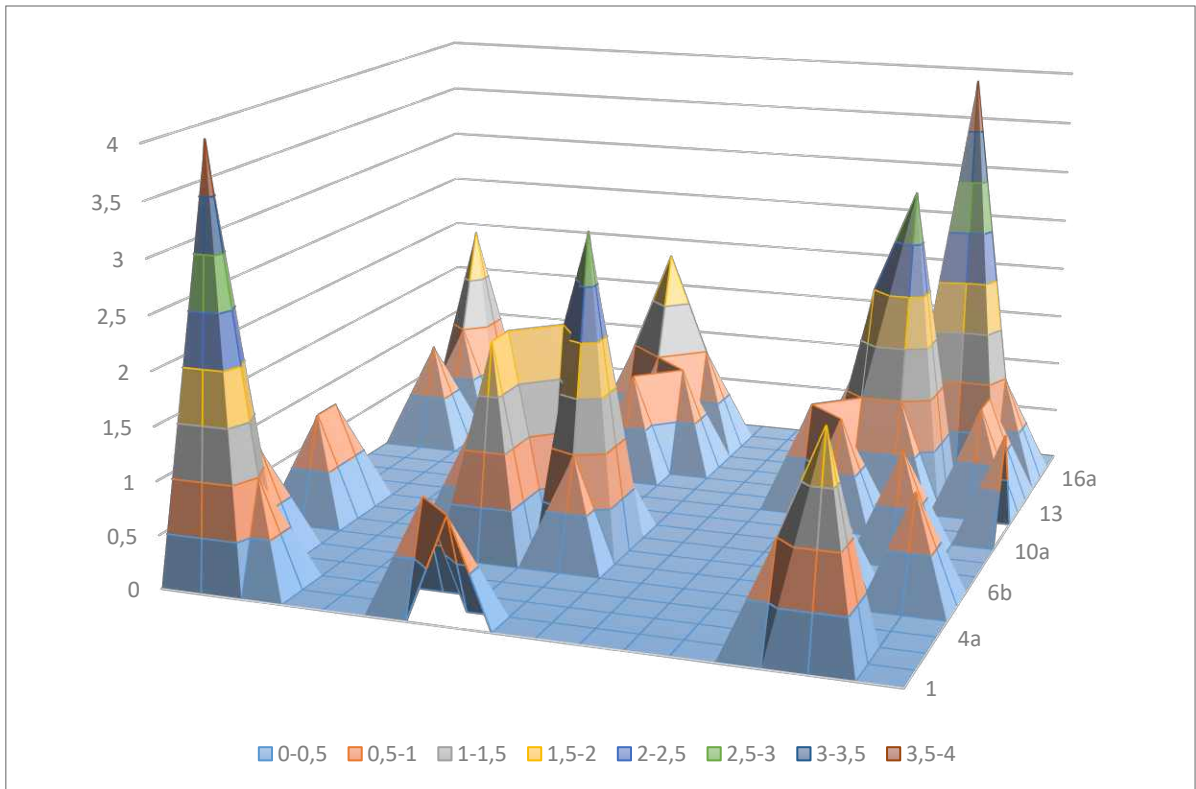


**Graf 208** Zachytené osobné vozidlá – časové okno 12:30-13:00

3.2.3.1.17 Časové okno 12:30-13:00 na vstupe – nákladné automobily

Tabuľka 74 Zachytené nákladné vozidlá - časové okno 12:30-13:00

Odkiaľ / Kam	1	2	3	4a	4b	6a	6b	8	9	10a	10b	12	13	14	15	16a	16b	18
1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	0	4	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0
3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4a	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
4b	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6a	0	0	0	0	0	0	2	0	1	0	0	0	0	0	1	0	1	0
6b	0	1	0	0	0	1	2	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8	0	1	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
10a	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10b	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
13	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	0	1	0
14	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	2	3	0	1	0
15	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0
16a	0	1	0	0	0	0	1	2	1	0	0	0	0	1	0	4	1	0
16b	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	2	0	0
18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

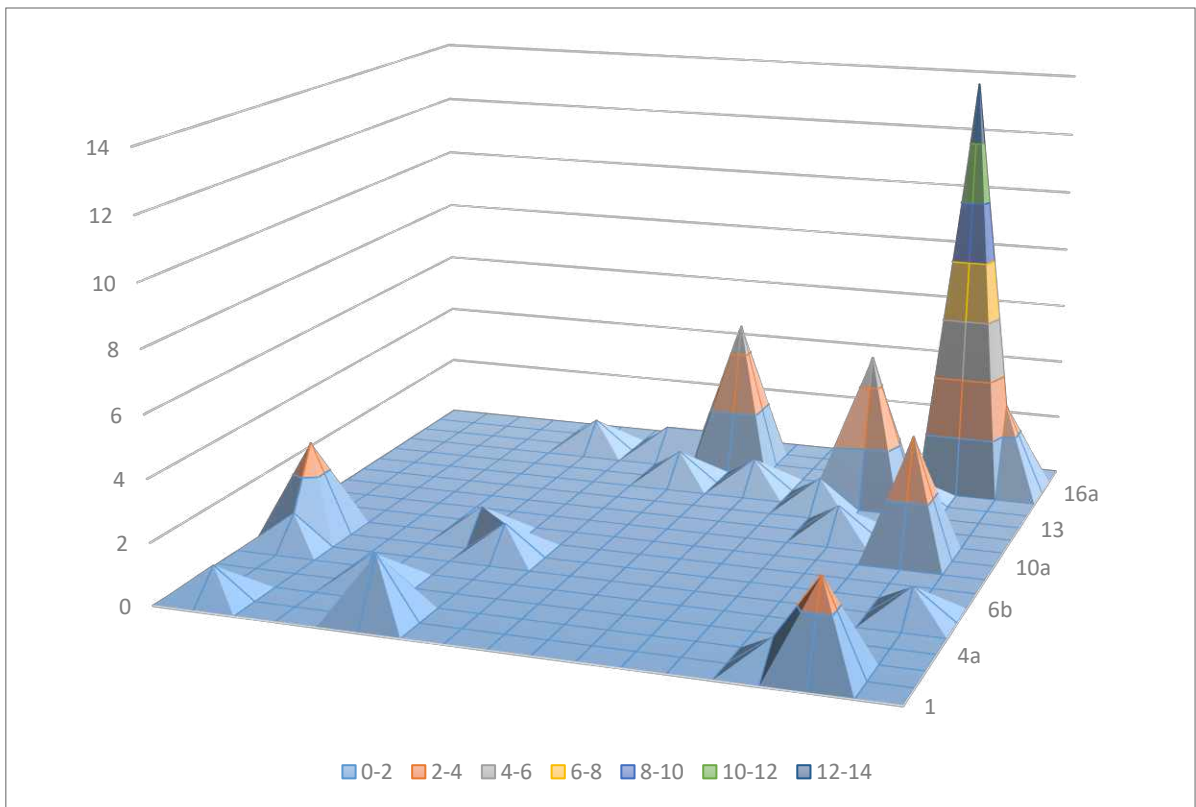


**Graf 209** Zachytené nákladné vozidlá – časové okno 12:30-13:00

3.2.3.1.18 Časové okno 12:30-13:00 na vstupe –ťažké nákladné automobily

Tabuľka 75 Zachytené ťažké nákladné vozidlá - časové okno 12:30-13:00

Odkiaľ / Kam	1	2	3	4a	4b	6a	6b	8	9	10a	10b	12	13	14	15	16a	16b	18
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	0	1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	3	0	0
3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4a	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4b	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6a	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
6b	0	3	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10a	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0
10b	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
14	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	5	1	0	0	0
15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
16a	0	0	0	0	0	1	0	1	1	5	0	0	0	0	1	14	3	0
16b	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

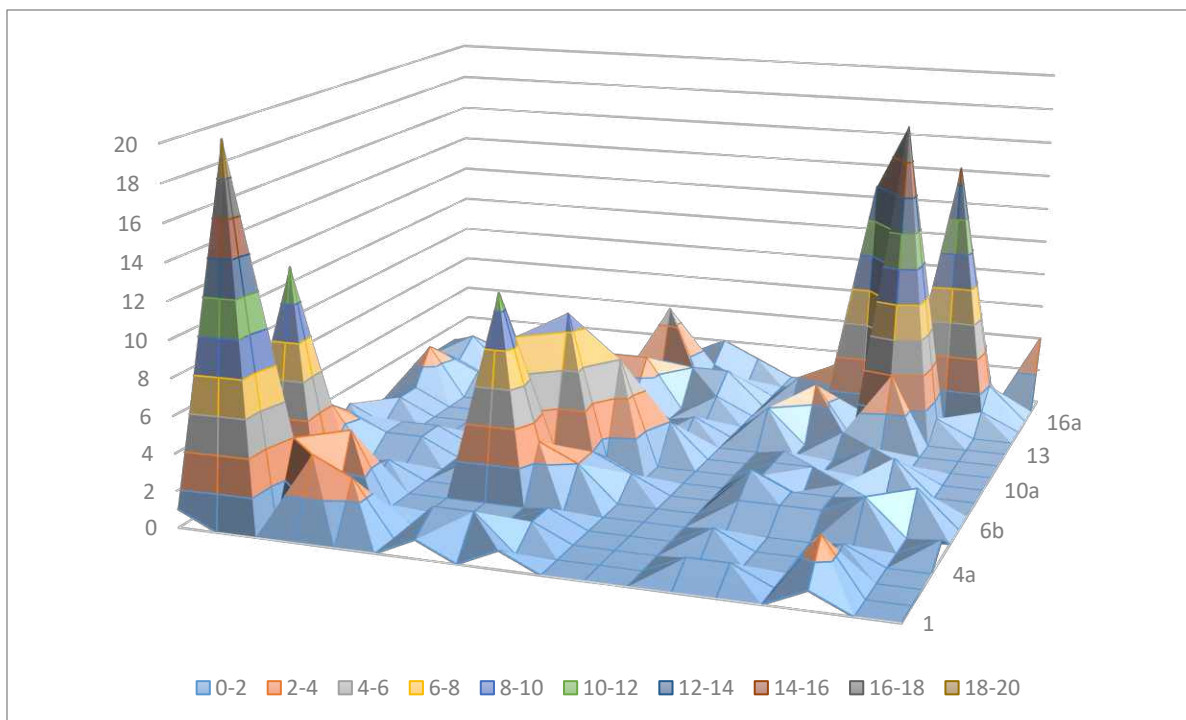


**Graf 210** Zachytené těžké nákladné vozidlá – časové okno 12:30-13:00

3.2.3.1.19 Časové okno 13:00-13:30 na vstupe – osobné automobily

Tabuľka 76 Zachytené osobné vozidlá - časové okno 13:00-13:30

Odkiaľ / Kam	1	2	3	4a	4b	6a	6b	8	9	10a	10b	12	13	14	15	16a	16b	18
1	1	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0
2	0	20	0	4	3	0	2	2	0	0	0	0	1	1	0	3	0	0
3	0	0	4	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4a	1	1	1	4	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0
4b	0	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
6a	0	4	0	1	0	0	11	3	2	0	0	0	1	1	1	2	0	0
6b	0	3	0	0	0	1	8	2	2	1	0	0	2	1	1	1	2	0
8	0	2	1	1	0	0	0	9	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0
9	0	0	1	1	0	1	0	2	6	0	0	0	1	1	0	2	0	0
10a	1	0	0	0	0	0	1	0	0	2	0	0	1	0	0	1	0	0
10b	0	1	0	0	0	1	1	2	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
12	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	2	0	1	0	0	0	0
13	0	3	0	0	0	1	1	1	0	0	0	0	3	0	4	0	0	0
14	0	2	1	0	0	0	3	3	0	1	0	0	1	1	18	1	0	0
15	1	1	0	0	0	1	1	0	2	2	0	2	3	14	2	0	1	0
16a	1	2	0	2	0	2	1	5	0	1	0	1	0	2	0	15	2	0
16b	1	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	4	0	0
18	0	0	0	0	0	0	0	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0	4



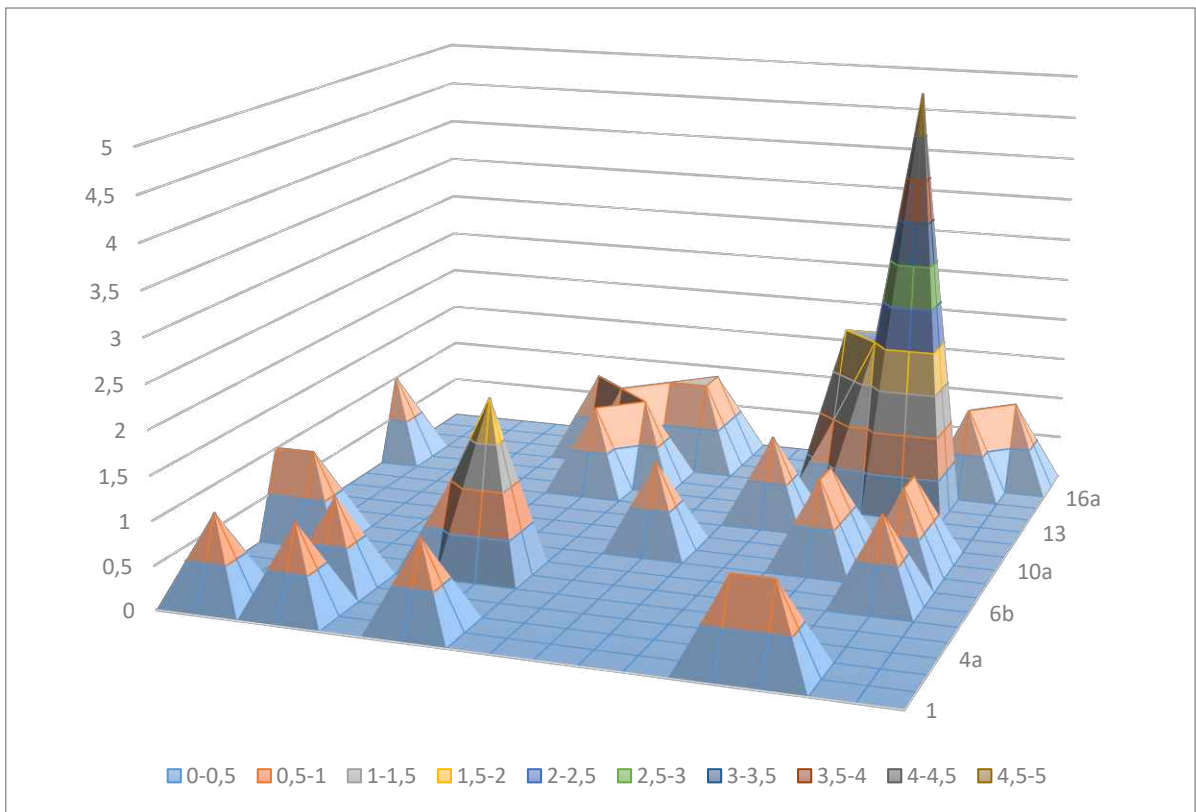
**Graf 211** Zachytené osobné vozidlá – časové okno 13:00-13:30

3.2.3.1.20 Časové okno 13:00-13:30 na vstupe – nákladné automobily

Tabuľka 77 Zachytené nákladné vozidlá - časové okno 13:00-13:30

Odkiaľ / Kam	1	2	3	4a	4b	6a	6b	8	9	10a	10b	12	13	14	15	16a	16b	18
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	0	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0
3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4a	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4b	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6a	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6b	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0
10a	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0
10b	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
13	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	2	5	0	0	0
15	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0
16a	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0	0	0	0	1	0	1	0	0
16b	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0
18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0



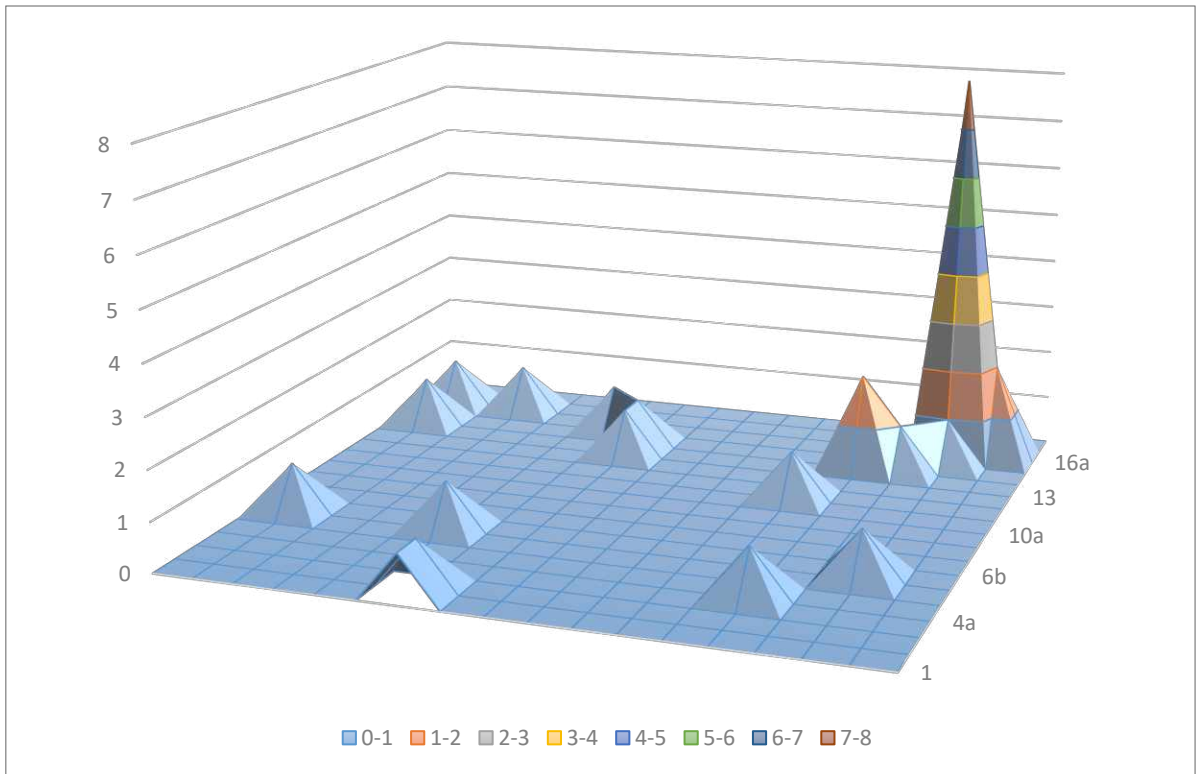


**Graf 212** Zachytené nákladné vozidlá – časové okno 13:00-13:30

3.2.3.1.21 Časové okno 13:00-13:30 na vstupe –ťažké nákladné automobily

Tabuľka 78 Zachytené ťažké nákladné vozidlá - časové okno 13:00-13:30

Odkiaľ / Kam	1	2	3	4a	4b	6a	6b	8	9	10a	10b	12	13	14	15	16a	16b	18
1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4a	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
4b	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6a	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
6b	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10a	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10b	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0
15	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
16a	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	2	0
16b	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0
18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

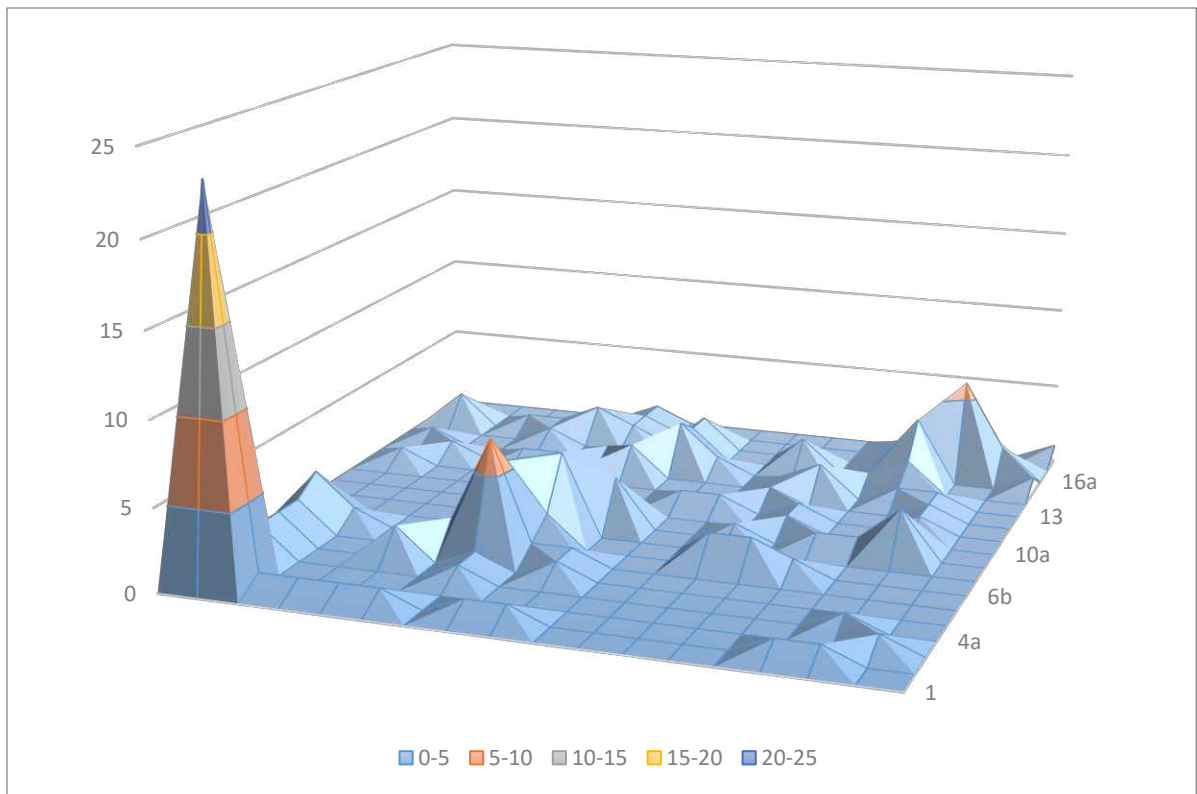


**Graf 213** Zachytené těžké nákladné vozidlá – časové okno 13:00-13:30

3.2.3.1.22 Časové okno 13:30-14:00 na vstupe – osobné automobily

Tabuľka 79 Zachytené osobné vozidlá - časové okno 13:30-14:00

Odkiaľ / Kam	1	2	3	4a	4b	6a	6b	8	9	10a	10b	12	13	14	15	16a	16b	18
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	0	23	1	1	1	1	0	1	1	0	0	0	0	0	1	1	0	0
3	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
4a	0	2	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
4b	0	2	0	0	2	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6a	0	2	0	0	0	2	7	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6b	0	3	1	0	0	1	5	2	0	0	0	2	2	1	0	0	0	0
8	0	0	0	0	0	1	1	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9	0	0	0	0	0	1	0	0	3	0	0	1	0	1	1	3	0	0
10a	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
10b	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1	0	0	1	0	0
12	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0
13	0	0	1	0	1	1	0	2	0	0	0	1	2	0	1	1	0	0
14	0	1	0	0	0	0	1	0	3	1	0	0	0	1	2	0	0	0
15	0	0	0	0	1	0	0	0	2	0	0	2	0	1	4	0	0	1
16a	0	2	0	1	1	2	1	0	2	0	0	0	0	1	0	6	2	0
16b	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	3	0	0
18	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1

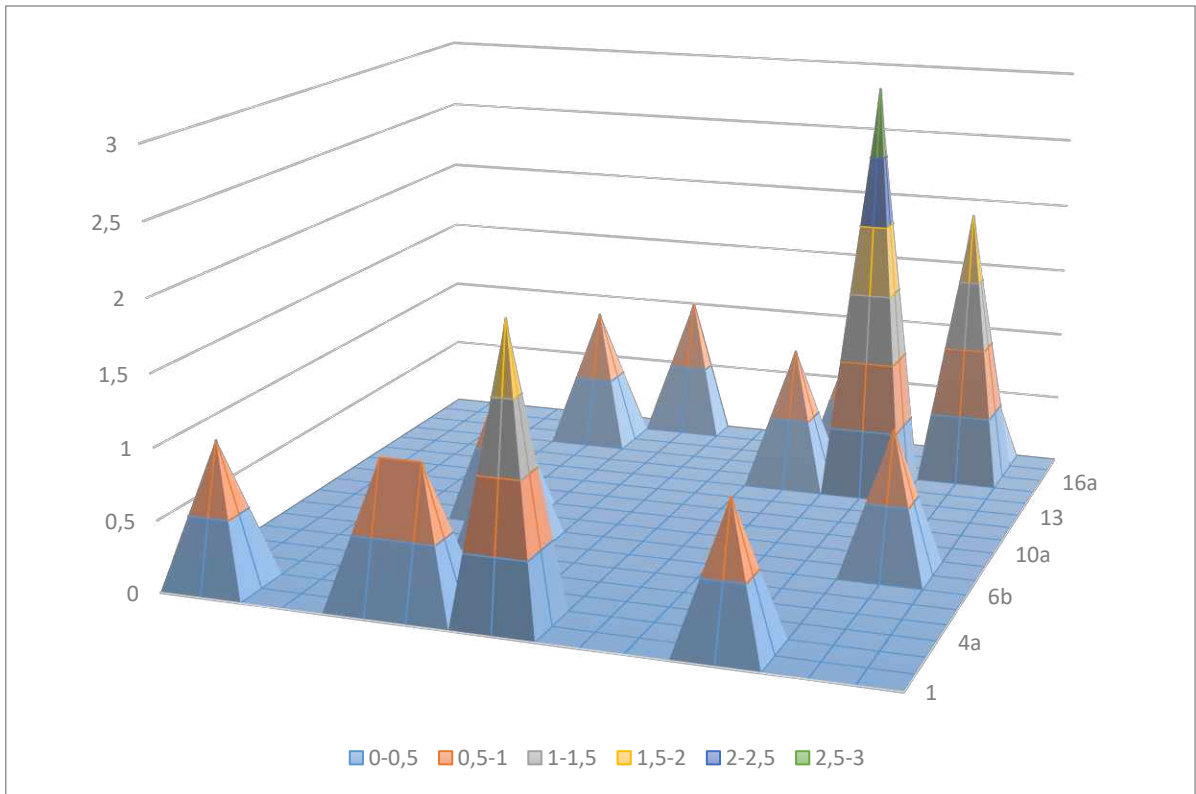


**Graf 214** Zachytené osobné vozidlá – časové okno 13:30-14:00

3.2.3.1.23 Časové okno 13:30-14:00 na vstupe – nákladné automobily

Tabuľka 80 Zachytené nákladné vozidlá - časové okno 13:30-14:00

Odkiaľ / Kam	1	2	3	4a	4b	6a	6b	8	9	10a	10b	12	13	14	15	16a	16b	18
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	0	1	0	0	0	1	1	0	2	0	0	0	0	1	0	0	0	0
3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4a	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4b	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6a	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6b	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
9	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10a	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10b	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	3	0	0	0	0
15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16a	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	2	0	0
16b	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
18	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0



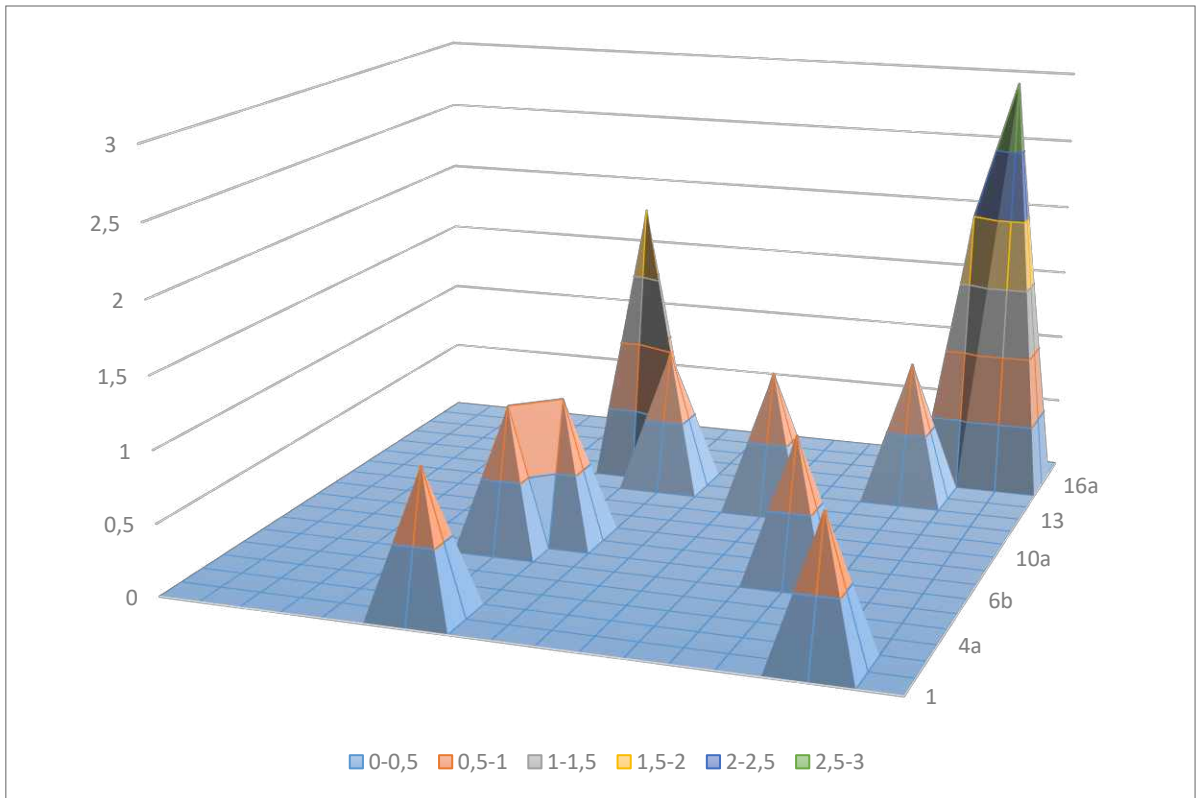
**Graf 215** Zachytené nákladné vozidlá – časové okno 13:30 – 14:00

3.2.3.1.24 Časové okno 13:30-14:00 na vstupe –ťažké nákladné automobily

Tabuľka 81 Zachytené ťažké nákladné vozidlá - časové okno 13:30-14:00

Odkiaľ / Kam	1	2	3	4a	4b	6a	6b	8	9	10a	10b	12	13	14	15	16a	16b	18
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4a	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4b	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6a	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6b	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
8	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10a	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10b	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
13	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16a	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	3	0
16b	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0





**Graf 216** Zachytené těžké nákladné vozidlá – časové okno 13:30-14:00

### 3.2.4 Vyhodnotenie výskumu – Hlavné smerové matice pre jednotlivé typy dopravy PSK

Nasledujúce heatmapy (teplotné mapy) zachytávajú intenzitu zachyteného tranzitu krajom. Tmavšie odtiene identifikujú vyššie početnosti.

#### 3.2.4.1 Grafické zobrazenie celkových matíc pomocou heatmapy



Tabuľka 82 Matica odkiaľ kam – heatmapa – osobné automobily

	Vernár	Štrba diaľnica	Tatranská Štrba	Starý Smokovec - ŠP	Starý Smokovec - TL	Spišská Belá - Ždiar	Spišská Belá - Stará Ľubovňa	Lipany	Kľušov	Stročín - Giraltovec	Stročín - Stropkov	Koškovce	Kamenica nad Cirochou	Strážske	Sečovská Polianka	Diaľnica Po - Ke	Stará cesta Po - Ke	Margecany
Vernár	0	0	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
Štrba diaľnica	2	17	0	2	0	9	11	6	5	0	0	1	0	2	4	13	2	0
Tatranská Štrba	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
Starý Smokovec - Štrbské pleso	0	1	0	2	1	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	2	0	1
Starý Smokovec - Tatranská Lomnica	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Spišská Belá - Ždiar	0	4	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1	0
Spišská Belá - Stará Ľubovňa	0	8	0	0	0	1	6	0	0	1	0	0	0	3	1	1	1	0
Lipany	0	0	0	0	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0
Kľušov	1	2	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	8	1	0
Stročín - Giraltovec	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	1	59	6	0
Stročín - Stropkov	0	1	0	0	0	1	0	1	1	2	1	0	2	4	2	2	0	0
Koškovce	0	1	0	0	0	1	0	1	0	1	0	2	0	1	0	0	0	0
Kamenica nad Cirochou	1	2	0	0	0	0	0	3	1	0	0	0	2	0	1	1	0	0
Strážske	1	1	0	0	0	1	2	4	2	0	5	1	1	17	6	1	0	0
Sečovská Polianka	0	2	0	1	0	1	1	2	0	0	3	1	0	2	1	1	0	0
Diaľnica Prešov - Košice	0	15	0	2	1	7	0	7	6	57	1	1	1	1	2	47	12	0
Stará cesta Prešov - Košice	0	0	0	0	0	2	1	0	0	3	0	0	0	0	0	10	0	0
Margecany	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1



Tabuľka 83 Matica odkiaľ kam – heatmapa – nákladné automobily

	Vernár	Štrba diaľnica	Tatranská Štrba	Starý Smokovec - ŠP	Starý Smokovec - TL	Spišská Belá - Ždiar	Spišská Belá - Stará Ľubovňa	Lipany	Kľušov	Stročín - Giraltovc	Stročín - Stropkov	Koškovce	Kamenica nad Cirochou	Strážske	Sečovská Polianka	Diaľnica Po - Ke	Stará cesta Po - Ke	Margecany
Vernár	8	0	0	2	3	2	5	2	3	0	1	0	0	0	1	1	1	0
Štrba diaľnica	3	191	5	17	21	16	33	19	22	4	0	4	14	15	7	54	10	3
Tatranská Štrba	2	7	20	3	1	2	3	0	1	0	0	0	1	2	2	0	1	0
Starý Smokovec - Štrbské pleso	5	23	3	32	6	3	3	1	4	1	3	2	4	4	6	12	3	1
Starý Smokovec - Tatranská Lomnica	1	33	0	2	12	1	3	0	1	0	0	1	0	3	5	4	1	1
Spišská Belá - Ždiar	0	14	2	5	3	9	55	13	14	1	3	6	11	11	9	16	2	1
Spišská Belá - Stará Ľubovňa	1	39	3	3	1	16	97	12	16	3	4	6	14	17	9	7	7	0
Lipany	0	11	1	2	0	5	17	96	6	4	7	4	6	12	3	32	5	0
Kľušov	3	10	2	5	1	11	16	11	74	1	3	5	18	21	9	46	10	0
Stročín - Giraltovc	1	9	0	0	0	2	5	3	1	20	7	1	7	4	1	8	1	0
Stročín - Stropkov	1	4	1	1	2	3	8	8	5	1	26	1	6	12	11	2	1	0
Koškovce	0	6	2	0	1	1	3	3	5	1	0	27	2	9	6	5	1	1
Kamenica nad Cirochou	3	9	2	2	2	13	16	17	9	4	2	3	47	9	18	9	1	1
Strážske	4	16	3	5	5	12	15	14	13	5	8	2	7	54	82	11	1	2
Sečovská Polianka	2	7	1	1	2	6	11	3	14	4	6	9	16	72	44	9	3	2
Diaľnica Prešov - Košice	5	77	4	12	4	21	24	26	60	16	1	10	9	15	13	146	31	4
Stará cesta Prešov - Košice	1	23	0	4	1	7	9	8	11	4	0	2	1	6	3	39	14	1
Margecany	0	3	1	0	0	0	1	2	2	1	0	1	1	0	0	1	0	17



Tabuľka 84 Matica odkiaľ kam – heatmapa – ťažké nákladné automobily

	Vernár	Štrba diaľnica	Tatranská Štrba	Starý Smokovec - ŠP	Starý Smokovec - TL	Spišská Belá - Ždiar	Spišská Belá - Stará Ľubovňa	Lipany	Kľušov	Stročín - Giraltovec	Stročín - Stropkov	Koškovce	Kamenica nad Cirochou	Strážske	Sečovská Polianka	Diaľnica Po - Ke	Stará cesta Po - Ke	Margecany
Vernár	0	0	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
Štrba diaľnica	2	17	0	2	0	9	11	6	5	0	0	1	0	2	4	13	2	0
Tatranská Štrba	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
Starý Smokovec - Štrbské pleso	0	1	0	2	1	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	2	0	1
Starý Smokovec - Tatranská Lomnica	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Spišská Belá - Ždiar	0	4	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1	0
Spišská Belá - Stará Ľubovňa	0	8	0	0	0	1	6	0	0	1	0	0	0	3	1	1	1	0
Lipany	0	0	0	0	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0
Kľušov	1	2	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	8	1	0
Stročín - Giraltovec	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	1	59	6	0
Stročín - Stropkov	0	1	0	0	0	1	0	1	1	2	1	0	2	4	2	2	0	0
Koškovce	0	1	0	0	0	1	0	1	0	1	0	2	0	1	0	0	0	0
Kamenica nad Cirochou	1	2	0	0	0	0	0	3	1	0	0	0	2	0	1	1	0	0
Strážske	1	1	0	0	0	1	2	4	2	0	5	1	1	17	6	1	0	0
Sečovská Polianka	0	2	0	1	0	1	1	2	0	0	3	1	0	2	1	1	0	0
Diaľnica Prešov - Košice	0	15	0	2	1	7	0	7	6	57	1	1	1	1	2	47	12	0
Stará cesta Prešov - Košice	0	0	0	0	0	2	1	0	0	3	0	0	0	0	0	10	0	0
Margecany	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1



## 4 Celkové vyhodnotenie prieskumov

---

Vykonané prieskumy dopravy poskytujú spracovateľovi aj objednávateľovi Plánu udržateľnej mobility Prešovského samosprávneho kraja aktuálne informácie o prepravných vzťahoch a intenzitách individuálnej aj verejnej hromadnej dopravy. Dáta budú potrebné pre ďalšie analýzy dopravy v kraji a tiež pre zostavenie, validáciu a kalibráciu dopravného modelu. Zatiaľ čo pre výpočet objemov prepravy, stanovenie prepravných vzťahov a výpočet intenzít prepravy a dopravy vo vnútri kraja budú využité predovšetkým demografické údaje získané v priebehu zberu dát a dáta prebraté z anketového šetrenia v domácnostiach realizovaného v roku 2015 pre dopravný model Slovenska (bližšie popísané v správe Zber údajov), pre opísanie vzťahov k susedným krajom a krajinám a pre kalibráciu dát na hraniciach kraja sú potrebné dáta získané na hraniciach kraja.

**Prieskumy cez hranice kraja** prebiehali vždy v priemerný pracovný deň od 5 do 21 hodiny v mesiacoch jún, september a október 2018 a zhŕňali v sebe tri samostatné prieskumy týkajúce sa osobnej automobilovej dopravy, železničnej dopravy a autobusovej dopravy. Vykonané prieskumy priniesli podrobné informácie o:

- Intenzitách automobilovej dopravy = počtoch ciest osobných automobilov cez hranice kraja na 20 stanovištiach
- Intenzitách automobilovej prepravy = počtoch osôb prepravených automobilmi cez hranice kraja na 20 stanovištiach
- Obsadenosti osobných automobilov
- Sociálne ekonomickej štruktúre cestujúcich automobilmi
- Pravidelnosti ciest osobnými automobilmi
- Prepravných intenzitách vo vlakoch na 5 úsekoch tratí
- Sociálne ekonomickej štruktúre cestujúcich vlakmi
- Pravidelnosti ciest vlakmi
- Prepravných intenzitách v autobusoch smerujúcich do 22 regionálnych centier dochádzky
- Sociálne ekonomickej štruktúre cestujúcich autobusmi
- Pravidelnosti ciest autobusmi

**Prieskum verejnej osobnej dopravy** poskytuje úplný prehľad o priebehu ciest v regionálnych vlakoch ZSSK a v regionálnych autobusových spojoch využitím dát poskytnutých dopravcami o vlastných sčítaniach dopravcu (len ZSSK) a o predajoch cestovných lístkov počas jedného pracovného dňa v septembri 2018. Doplnkový prieskum intenzít prepravy vo všetkých autobusoch na vybraných profiloch pre kalibráciu dopravného modelu prebehol v novembri 2018 na 25 úsekoch, ktoré boli na základe analýzy informácií od prepravcov zabezpečujúcich verejnej osobnej dopravy na území Prešovského kraja identifikované ako najviac zaťažené.

**Prieskum automatickými ščítačmi dopravy** realizoval zhotoviteľ s využitím vlastných a zapožičaných automatických ščítačov dopravy - radarov ASD Sierzega SR 4. Cieľom prieskumu bolo vypracovať kontinuálny neprerušovaný záznam počas 4 týždňov v mesiaci september 2018 s podrobnou kategorizáciou vozidiel na 15 + 2 vytipovaných miestach na kordóne okolo centrálného územia

Prešovského kraja zhodných s profilmi smerového prieskumu. 15 profilov bolo meraných radarmi priamo spracovateľom, na dvoch profiloch na diaľnici D1 boli vyžiadané dáta zo slučiek Národnej diaľničnej spoločnosti, nakoľko ASD by priamo na štvorpruhovej diaľnici neposkytoval celkom presné výsledky pri umiestňovaní radarov pozdĺž komunikácie. Radar Sierzega SR 4 je veľmi vhodným zariadením umožňujúcim kontinuálny záznam. Výsledkom je záznam prejazdu vozidiel s rozlíšením smeru (intenzita dopravy), kategórie vozidla, rýchlosti, časovej medzery a odstavu vozidiel, v tejto správe sú uvedené tabuľkové a grafické výstupy o intenzitách dopravy a ich časových variáciách v členení podľa dĺžkových kategórií vozidiel v zhode TP 16/2015.

**Smerový dopravný prieskum** automobilovej dopravy realizovaný na kordóne vymedzenom 16 stanovišťami na diaľniciach, cestách I. a II. triedy, na ktorých prebehli tiež sčítania pomocou ASD, poskytuje reálny obraz smerovania ciest vozidiel smerujúcich do centrálného územia kraja, ich rozdelenie na cieľovú a tranzitnú dopravu voči vymedzenej centrálnej oblasti a o smerovaní tranzitných ciest. Z tohto prieskumu je možné vyčítať ako prebieha tranzit cez kraj a aké sú vzájomné väzby medzi okrajovými oblasťami Prešovského kraja, vzdialenejšími oblasťami kraja, kde nie je možné vychádzať z použitia demografických dát a syntetickej metódy výpočtu prepravných vzťahov pomocou gravitačnej metódy.

Dopravné prieskumy umožnia v spojení s technológiou dopravného modelovania opísať všetky aktuálne a veľmi podrobne hlavné dopravné a prepravné charakteristiky dopravného systému Prešovského samosprávneho kraja a stanoviť hlavné problémy k riešeniu. Zodpovedná realizácia prieskumov, na ktorých realizácii sa podieľali študenti prešovských aj košických vysokých škôl, je vďaka vhodnej metodike a zodpovednému prístupu veľmi vypovedajúcim vstupom pre spracovanie dopravného modelu, analýzy dopravy aj návrhovej časti vlastného Plánu udržateľnej mobility, ktorý umožní nastaviť dopravnú politiku Prešovského samosprávneho kraja a jej výkon takým spôsobom, aby podiel využívania verejnej dopravy naďalej neklesal a v relácii k hlavným regionálnym centrom dochádzky aj rástol pri efektívnom využívaní finančných prostriedkov vynaložených na prevádzku regionálnej verejnej hromadnej dopravy ako aj na rozvoj a údržbu cestnej siete na území Prešovského samosprávneho kraja.

Cieľom Plánu udržateľnej mobility je zabezpečiť dostupnosť všetkých lokalít Prešovského samosprávneho kraja verejnou aj individuálnou automobilovou dopravou. Nazberané dáta a ich analýzy budú využité v prvom rade k opísaniu všetkých problémov spojených so správou siete ciest II. a III. triedy a organizovaním verejnej autobusovej dopravy ako aj k podpore procesu postupnej integrácie systémov verejnej osobnej dopravy. Na základe získaných dát bude možné realizovať ich analýzy, spracovať dopravný model a návrhovú časť Plánu udržateľnej mobility s cieľom motivovať obyvateľstvo a návštevníkov kraja k využívaniu verejnej dopravy predovšetkým pri dochádzke do regionálnych centier dostupnosti, ktorým sú mestá s potrebou optimalizovať delbu prepravnej práce medzi verejnou a individuálnou autobusovou dopravou, s cieľom umožniť udržateľný rozvoj dopravy v mestách kraja pre dosiahnutie vysokej kvality verejného priestoru a životného prostredia.

