

PLÁN UDRŽATEĽNEJ MOBILITY PREŠOVSKÉHO SAMOSPRÁVNEHO KRAJA

ZBER ÚDAJOV A PRIESKUMY



Spracovali: Ing. Jan Kašík
Ing. Karel Steiner
Ing. Karel Králíček
Ing. Zdeněk Rogalewicz
Ing. Maroš Kajňák

NDCon s.r.o.
NDCon s.r.o.
NDCon s.r.o.
NDCon s.r.o.
NDCon s.r.o.

Obsah

Obsah.....	2
Zoznam obrázkov	5
Zoznam grafov.....	6
Zoznam tabuliek.....	7
Zoznam príloh.....	10
1 Identifikačné údaje projektu.....	11
2 Zadanie a ciele projektu.....	12
2.1 Detaily zadania	12
2.2 Určenie hlavných cieľov spracovania PUM PSK.....	13
2.3 Súvisiace strategické materiály	14
3 Zber údajov o demografii a územnom rozvoji	15
3.1 Demografické východiská.....	15
3.2 Demografický vývoj obyvateľstva v rokoch 1970 – 2017	16
3.3 Vyhodnotenie základných demografických charakteristík vývoja Kraja	19
3.4 Analýza súčasného stavu, trendy rozvoja a demografický potenciál územia	27
3.4.1 Pohyb obyvateľstva	27
3.4.2 Migračné trendy obyvateľstva	28
3.4.3 Odchádzka a dochádzka ekonomicky aktívneho obyvateľstva, denne prítomné obyvateľstvo.....	30
3.4.4 Trh práce a pracovné príležitosti.....	38
3.4.5 Demografický potenciál a potreby kraja	41
3.5 Analýza disproporcií územia a ľudského potenciálu	43
3.5.1 Analýza vzťahov „bydlisko a pracovisko“ vo vzťahu k hybnosti.....	43
3.5.2 Centrá zamestnanosti a bývania vo vzťahu k dopravným systémom.....	44
3.6 Prognóza demografického vývoja	47
3.6.1 Prognóza populačného vývoja	47
3.6.2 Demografická prognóza vo vzťahu k potenciálu územia	48
3.6.3 Prognóza pracovných príležitostí k potenciálu územia.....	48
3.7 Stupeň automobilizácie a motorizácie	51
4 Zber údajov o doprave	53
4.1 Organizácia dopravy	53
4.1.1 Cesty, verejná osobná doprava, ostatné dopravné módy	53
4.1.1.1 Cesty.....	53



4.1.1.2	Verejná doprava.....	55
4.1.2	Organizovanie systému verejnej dopravy	57
4.1.3	Kontrola a vyhodnocovanie dodávateľov	60
4.1.3.1	Finančná kontrola	60
4.1.3.2	Kontrola výkonov	60
4.1.4	Bezpečnosť, riadenie dopravy – národný plán BECEP	60
4.1.5	Financovanie	63
4.1.5.1	Príjmy	64
4.1.5.1.1	Príjmy pre cesty.....	64
4.1.5.1.2	Príjmy pre verejnú osobnú dopravu	68
4.1.5.2	Výdavky	69
4.1.5.2.1	Údržba	73
4.1.5.2.2	Obnova a výstavba	75
4.1.5.2.3	Výdavky na bezpečnosť a riadenie dopravy	76
4.2	Prevádzka dopravy	76
4.2.1	Cesty	76
4.2.1.1	Prepravné nároky.....	77
4.2.1.2	Dopravné nehody.....	79
4.2.1.3	Účel využitia ciest.....	79
4.2.2	Verejná osobná doprava	82
4.2.2.1	Zoznam všetkých dopravcov a údaje o nich	82
4.2.2.2	Autobusová doprava	84
4.2.2.2.1	Zoznam liniek verejnej dopravy v rámci zmlúv o doprave vo verejnom záujme	84
4.2.2.2.2	Zoznam liniek verejnej dopravy prevádzkovaných na vlastné komerčné riziko	91
4.2.2.3	Mestská hromadná doprava	95
4.2.2.4	Železničná doprava	98
4.2.2.5	Doba prevádzky, interval v jednotlivých prevádzkových režimoch.....	111
4.2.2.6	Prepravný výkon	121
4.2.2.7	Dopyt.....	122
4.2.2.8	Tarifný systém a odbavovací systém	127
4.2.2.9	Rozbor príjmov a nákladov za každého dopravcu v roku 2017	135
4.2.2.10	Dopravné nehody.....	140
4.2.2.11	Opatrenia na zabezpečenie dostupnosti pre osoby s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie.....	140



4.2.3	Cyklistická a pešia doprava.....	141
4.2.3.1	Intenzita a počet užívateľov na hlavných ťahoch	141
4.2.3.2	Správa cyklotrás	141
4.2.3.3	Údržba	142
4.3	Infraštruktúra dopravy	142
4.3.1	Cesty	142
4.3.1.1	Kategória, označenie a dĺžka cesty	144
4.3.1.2	Počet jazdných pruhov.....	150
4.3.1.3	Maximálna povolená rýchlosť.....	150
4.3.1.4	Základné parametre.....	151
4.3.2	Verejná osobná doprava	152
4.3.2.1	Prímestská železničná doprava.....	152
4.3.2.1.1	Depá	153
4.3.2.1.2	Trate	153
4.3.2.1.3	Stanice a zastávky	166
4.3.2.1.4	Vozidlá.....	175
4.3.2.2	Autobusová a trolejbusová doprava.....	179
4.3.2.2.1	Vozovne a garáže	179
4.3.2.2.2	Infraštruktúra na trasách liniek.....	180
4.3.2.2.3	Vozidlá.....	181
4.3.3	Ostatné dopravné módy	188
4.3.3.1	Cyklistická infraštruktúra, základné parametre.....	188
4.4	Zber dát ohľadom nehodovosti resp. bezpečnosti.....	192
4.4.1	Nehodovosť v cestnej doprave	192
4.4.1.1	Nehody v cestnej doprave pri účasti linkových autobusov	207
4.4.1.2	Nehody v cestnej doprave pri účasti cyklistov.....	207
4.4.1.3	Nehody v cestnej doprave pri účasti chodcov	207
4.4.2	Nehodovosť v železničnej doprave	208
4.4.3	Údaje o opatreniach pre bezpečnosť verejnej dopravy.....	212
4.4.4	Analýza a vyhodnotenie údajov o nehodovosti a bezpečnosti.....	212
5	Vyhodnotenie zberu údajov.....	213
6	Prieskum dopravy cez hranice Kraja	214
7	Dopravný prieskum verejnej osobnej dopravy (VOD)	215
8	Prieskum intenzity dopravy ASD (automatické sčítanie dopravy) a smerový dopravný prieskum.....	216



Zoznam obrázkov

Obrázok 1	Tarifný systém Železničnej spoločnosti Slovensko.....	131
-----------	---	-----



Zoznam grafov

Graf 1	Vývoj počtu obyvateľstva Prešovského kraja v rokoch 1970 – 2017.....	19
Graf 2	Pomer žien a mužov	20
Graf 3	Vývoj počtu obyvateľov a indexu vitality v Prešovskom kraji.....	22
Graf 4	Veková štruktúra obyvateľstva Prešovského kraja v rokoch 2010 a 2017	23
Graf 5	Pohyb obyvateľstva Prešovského kraja v rokoch 2000 – 2017	28
Graf 6	Vývoj miery evidovanej nezamestnanosti v Prešovskom kraji a v Slovenskej republike v rokoch 2000 – 2017	38
Graf 7	Motorizácia a automobilizácia v Prešovskom kraji v rokoch 2005 – 2017.....	52
Graf 8	Výnosy z verejnej dopravy dopravcov v PSK	68
Graf 9	Náklady PSK za verejnú dopravu a úhrada straty autobusovým zmluvným dopravcom 70	
Graf 10	Bežné výdavky SÚC PSK na údržbu ciest.....	75
Graf 11	Výdavky na realizáciu stavieb a ich technického zhodnotenia	76
Graf 12	D1 – mesačná frekvencia vozidiel Važec - Štrba.....	77
Graf 13	D1 – mesačná frekvencia vozidiel Štrba – Važec	77
Graf 14	Verejná autobusová preprava PSK - výkony	78
Graf 15	Počty prepravených cestujúcich dopravcami v rámci PSK v tis.	122
Graf 16	Celkový počet nehôd v PSK.....	192
Graf 17	Počet nehôd na diaľniciach po okresoch	193
Graf 18	Počet nehôd na rýchlостných cestách po okresoch	194
Graf 19	Počet nehôd na cestách I. triedy po okresoch.....	194
Graf 20	Počet nehôd na cestách II. Triedy po okresoch	195
Graf 21	Počet nehôd na cestách III. triedy po okresoch	195
Graf 22	Počet nehôd na poľných cestách po okresoch	196
Graf 23	Počet nehôd na ostatných komunikáciách a parkoviskách po okresoch	196
Graf 24	Počty dopravných nehôd škoda do 3990€, bez usmrtenia, zranenia.....	197
Graf 25	Počty dopravných nehôd so zranením.....	197
Graf 26	Počty usmrtených osôb pri dopravných nehodách	198
Graf 27	Počty ťažko zranených osôb pri dopravných nehodách.....	199
Graf 28	Počty ľahko zranených osôb pri dopravných nehodách.....	200
Graf 29	Výška spôsobenej škody v 10€	201
Graf 30	Počty nehôd zavinených chodcom.....	201
Graf 31	Počty nehôd zavinených vodičom nemotorového vozidla	202
Graf 32	Počty nehôd zavinených vodičom motorového vozidla	203
Graf 33	Počty nehôd pôsobením zvierat.....	203
Graf 34	Počty nehôd zavinených chodcom.....	207



Zoznam tabuliek

Tabuľka 1	Vývoj počtu obyvateľstva v okresoch a mestách Prešovského kraja v rokoch 1970 – 2017	17
Tabuľka 2	Indexy rastu obyvateľstva v okresoch a mestách Prešovského kraja v rokoch 1970 – 2017.....	18
Tabuľka 3	Štruktúra obyvateľstva podľa pohlavia v okresoch Prešovského kraja v roku 2017.....	19
Tabuľka 4	Štruktúra obyvateľstva podľa hlavných vekových skupín (0-14, 15-64, 65+ rokov) v rokoch 2001, 2011 a 2017	21
Tabuľka 5 (SODB, v %)	Štruktúra obyvateľstva podľa ukončeného vzdelania v okresoch Prešovského kraja v roku 2011	24
Tabuľka 6	Štruktúra obyvateľstva podľa národnosti v okresoch Prešovského kraja v roku 2011 (SODB, v %)	25
Tabuľka 7	Obyvateľstvo žijúce v rómskych osídleniach v rokoch 2004 a 2013	27
Tabuľka 8	Pohyb obyvateľstva Prešovského kraja v rokoch 2000 – 2017 (na 1000 obyvateľov v ‰)	28
Tabuľka 9	Vnútorne sťahovanie medzi okresmi Prešovského kraja (ročný priemer za obdobie rokov 2014 – 2017)	29
Tabuľka 10	Pristáňovaní do PSK z ostatných krajov	30
Tabuľka 11	Vystáňovaní z PSK do ostatných krajov	30
Tabuľka 12	Ekonomicky aktívne obyvateľstvo podľa odvetvia ekonomickej činnosti v Prešovskom kraji v roku 2011 (SODB)	31
Tabuľka 13	Ekonomicky aktívne obyvateľstvo odchádzajúce do zamestnania podľa odvetvia ekonomickej činnosti v okresoch Prešovského kraja v roku 2011 (SODB)	32
Tabuľka 14 (SODB 2011)	Bývajúce obyvateľstvo okresov Prešovského kraja odchádzajúce do zamestnania a škôl	34
Tabuľka 15 (SODB 2011)	Bývajúce obyvateľstvo dochádzajúce do zamestnania a škôl v okresoch Prešovského kraja	36
Tabuľka 16 (SODB 2011)	Denne prítomné obyvateľstvo a ekonomicky aktívne obyvateľstvo okresov Prešovského kraja	37
Tabuľka 17	Ekonomicky aktívne obyvateľstvo a uchádzači o zamestnanie v okresoch Prešovského kraja ku koncu roka 2017	39
Tabuľka 18	Počet pracujúcich a nezamestnaných v okresoch Prešovského kraja (SODB 2011)	40
Tabuľka 19	Obyvateľstvo v produktívnom veku (15-64 rokov) a ekonomicky aktívne v okresoch Prešovského kraja v roku 2017	41
Tabuľka 20	Počet vybraných skupín obyvateľstva v okresoch Prešovského kraja (SODB 2011).....	42
Tabuľka 21	Hybnosť obyvateľov v jednotlivých krajoch SR.....	43
Tabuľka 22	Distribúcia pracovných miest podľa krajov.....	44
Tabuľka 23	Distribúcia pracovných miest podľa typu obce.....	44
Tabuľka 24	Disproporcie zamestnania a bývania	46
Tabuľka 25	Prognóza obyvateľstva Slovenskej republiky do roku 2060.....	47
Tabuľka 26	Prognóza obyvateľstva v okresoch Prešovského kraja do roku 2035	47
Tabuľka 27	Prognózovaný priemerný vek obyvateľov v okresoch Prešovského kraja do roku 2035	48
Tabuľka 28	Odhad vývoja počtu obyvateľov v okresoch Prešovského kraja do roku 2045.....	48
Tabuľka 29	Prognóza obyvateľstva v produktívnom veku v okresoch Prešovského kraja do roku 2035	49
Tabuľka 30	Odhad vývoja počtu obyvateľov v produktívnom veku (15 – 64 rokov) v okresoch Prešovského kraja do roku 2045	50
Tabuľka 31	Automobilizácia v okresoch Prešovského kraja v rokoch 2005 – 2017	51
Tabuľka 32	Motorizácia v okresoch Prešovského kraja v rokoch 2005 – 2017	51
Tabuľka 33	Vlastníci a správcovia ciest.....	53
Tabuľka 34	Cesty na území PSK	55
Tabuľka 35	Objednávatelia dopravných výkonov.....	57
Tabuľka 36	Celkové príjmy PSK 2002 - 2017.....	64
Tabuľka 37	Príjmy PSK za daň z motorových vozidiel.....	65
Tabuľka 38	Príjmy (skutočné) mesta Prešov z parkovania podľa záverečných účtov	65
Tabuľka 39	Tržby za parkovné mesta Bardejov	66
Tabuľka 40	Príjmy z parkovania mesta Levoča	66
Tabuľka 41	Výnosy z prímestskej autobusovej dopravy prepravcov pôsobiacich v rámci zmlúv s PSK	68
Tabuľka 42	Výnosy z Mestskej hromadnej dopravy Bardejov	69



Tabuľka 43	Výdavky PSK na všetky druhy dopravy.....	69
Tabuľka 44	Náklady PSK na autobusovú verejnú dopravu a na MHD	70
Tabuľka 45	Úhrada straty z výkonov vo verejnom záujme od obcí – Prešov za MHD.....	71
Tabuľka 46	Úhrada straty z výkonov vo verejnom záujme za MHD – Kežmarok	71
Tabuľka 47	Úhrada straty z výkonov vo verejnom záujme Stará Ľubovňa za MHD	72
Tabuľka 48	Úhrada straty z výkonov vo verejnom záujme Humenné za MHD	72
Tabuľka 49	Bežné výdavky SÚC PSK (v sume zo všetkých zdrojov)	74
Tabuľka 50	Kapitálové výdavky Správy a údržby ciest PSK.....	75
Tabuľka 51	Cesty na území PSK	76
Tabuľka 52	Počet prepravených osôb PSK	78
Tabuľka 53	Zoznam dopravcov prevádzkujúcich autobusovú dopravu v Prešovskom kraji.....	83
Tabuľka 54	Počet vlakov na traťovom úseku Košice - Humenné.....	99
Tabuľka 55	Počet vlakov na traťovom úseku Košice - Štrba.....	100
Tabuľka 56	Počet vlakov na traťovom úseku Štrba – Štrbské Pleso	101
Tabuľka 57	Počet vlakov na traťovom úseku Poprad Tatry – Štrbské Pleso.....	102
Tabuľka 58	Počet vlakov na traťovom úseku Starý Smokovec – Tatranská Lomnica	103
Tabuľka 59	Počet vlakov na traťovom úseku Poprad Tatry - Plaveč.....	104
Tabuľka 60	Počet vlakov na traťovom úseku Studený Potok – Tatranská Lomnica	105
Tabuľka 61	Počet vlakov na traťovom úseku Košice – Lipany - Plaveč.....	106
Tabuľka 62	Počet vlakov na traťovom úseku Humenné – Medzilaborce mesto	107
Tabuľka 63	Počet vlakov na traťovom úseku Prešov – Humenné	108
Tabuľka 64	Počet vlakov na traťovom úseku Prešov – Bardejov.....	109
Tabuľka 65	Počet vlakov na traťovom úseku Humenné - Stakčín	109
Tabuľka 66	Prevádzkové doby liniek SAD Prešov pre stredisko Prešov – pracovný deň – školské vyučovanie 112	
Tabuľka 67	Prevádzkové doby liniek SAD Prešov pre stredisko Prešov – Sobota	113
Tabuľka 68	Prevádzkové doby liniek SAD Prešov pre stredisko Prešov – nedeľa.....	114
Tabuľka 69	Prevádzkové doby liniek SAD Prešov pre stredisko Prešov – pracovný deň – školské prázdniny 115	
Tabuľka 70	Prevádzkové doby liniek SAD Prešov pre stredisko Bardejov	117
Tabuľka 71	Prevádzkové doby liniek počas soboty strediska Bardejov.....	118
Tabuľka 72	Prevádzkové doby liniek počas nedele strediska Bardejov.....	119
Tabuľka 73	Prevádzkové doby liniek počas pracovného dňa – školské prázdniny strediska Bardejov	120
Tabuľka 74	Prejdené km dopravcami PSK	121
Tabuľka 75	Počet prepravených cestujúcich za rok v PSK	121
Tabuľka 76	Osokm hlavných dopravcov PSK v mld. osobokm.....	122
Tabuľka 77	Počty priemerne prepravených osôb na linkách SAD Prešov za rok 2017, deň/týždeň/mesiac/rok	122
Tabuľka 78	Počty priemerne prepravených osôb na linkách SAD Poprad za rok 2017, deň/týždeň/mesiac/rok	124
Tabuľka 79	Počty prepravených osôb na linkách BUS Karpaty za rok 2017, s uvedením počtu prejdených km	126
Tabuľka 80	Počty prepravených osôb na linkách BUS Karpaty za rok 2017, s uvedením počtu prepravených osôb za priemerný deň, týždeň, mesiac, a uvedením tržieb bez DPH za 3/2017.....	127
Tabuľka 81	Tarifný systém pre SAD Prešov, Poprad, Humenné a BUS Karpaty – základné a osobitné cestovné I	128
Tabuľka 82	Tarifný systém pre SAD Prešov, Poprad, Humenné a BUS Karpaty	129
Tabuľka 83	Elektronické výdajné zariadenia používané v súčasnosti ZSSK	132
Tabuľka 84	Náklady, výnosy a kompenzácie za jednotlivých dopravcov v PSK v Eur za rok 2017.....	135
Tabuľka 85	Výkony za jednotlivých dopravcov v PSK v EUR za rok 2017	136
Tabuľka 86	Hlavné prepravné ukazovatele ZSSK	137
Tabuľka 87	Hlavné prepravné ukazovatele ZSSK realizované	139
Tabuľka 88	Dopravný výkon ZSSK za 2017	139
Tabuľka 89	Skladba prepravených cestujúcich ZSSK za 2017	139
Tabuľka 90	Správcovia cyklotrás v PSK	141
Tabuľka 91	Náklady na cyklotrasu v PSK.....	142



Tabuľka 92	Popis ciest II. a III. triedy v správe SÚC PSK.....	143
Tabuľka 93	Cesty na území PSK	144
Tabuľka 94	Cesty II. triedy	144
Tabuľka 95	Cesty III. triedy	145
Tabuľka 96	základné parametre ciest v PSK	151
Tabuľka 97	parametre ciest v PSK	151
Tabuľka 98	Korekcie ciest v PSK	152
Tabuľka 99	Štruktúra motorových jednotiek a/alebo vozňov radených na tratiach v PSK dopravcu ZSSK.	175
Tabuľka 100	Vozový park a počty vodičov hlavných dopravcov PAD v roku 2017.....	181
Tabuľka 101	Vozový park SAD Prešov	182
Tabuľka 102	Počty vozidiel SAD Prešov.....	183
Tabuľka 103	Vozový park SAD Prešov - spotreba.....	183
Tabuľka 104	Vozový park SAD Poprad	184
Tabuľka 105	Vozový park SAD Poprad vek.....	185
Tabuľka 106	Vozový park BUS Karpaty	185
Tabuľka 107	Vek vozového parku BUS Karpaty	185
Tabuľka 108	Vozový park Peter Dorušinec	185
Tabuľka 109	Vozový park J&M Slivtour.....	186
Tabuľka 110	Vozový park SAD Zvolen	186
Tabuľka 111	Vozový park B.P.V. bus	186
Tabuľka 112	Vozový park Pavol Bekeš - BEAS.....	186
Tabuľka 113	Vozový park Peter Faltin - Faltour	186
Tabuľka 114	Vozový park Daniel Čupa – BUS TRANS	187
Tabuľka 115	Vozový park SAD Krupina	187
Tabuľka 116	Vozový park DZS - M.K. TRANS s. r. o. pre MHD Mesto Stará Ľubovňa.....	187
Tabuľka 117	Vozový park DZS - M.K. TRANS s. r. o. pre MHD Humenné	188
Tabuľka 118	Charakteristika cyklistických trás v PSK	189
Tabuľka 119	Počty dopravných nehôd na komunikáciách podľa druhu za 2012-2017.....	192
Tabuľka 120	Počty dopravných nehôd na komunikáciách podľa druhu medziročná zmena v %	193
Tabuľka 121	Počty dopravných nehôd škoda do 3990€, bez usmrtenia, zranenia	196
Tabuľka 122	Počty dopravných nehôd so zranením	197
Tabuľka 123	Počty usmrtených osôb pri dopravných nehodách	198
Tabuľka 124	Počty ťažko zranených osôb pri dopravných nehodách	198
Tabuľka 125	Počty ľahko zranených osôb pri dopravných nehodách.....	200
Tabuľka 126	Výška spôsobenej škody v 10€	200
Tabuľka 127	Počty nehôd zavinených chodcom	201
Tabuľka 128	Počty nehôd zavinených vodičom nemotorového vozidla	202
Tabuľka 129	Počty nehôd zavinených vodičom motorového vozidla	202
Tabuľka 130	Počty nehôd pôsobením zvierat	203
Tabuľka 131	Celkový prehľad dopravných nehôd v PSK za rok 2017 s porovnaním za rok 2016	204
Tabuľka 132	Počty nehôd zavinených chodcom	207
Tabuľka 133	183 Poprad-Tatry TEŽ - Starý Smokovec - Štrbské Ples – počet nehôd na priecestiach.....	209
Tabuľka 134	184 Starý Smokovec - Tatranská Lomnica – počet nehôd na priecestiach.....	209
Tabuľka 135	185 Poprad-Tatry - Plaveč; Studený Potok - Tatranská Lomnica – počet nehôd na priecestiach 210	
Tabuľka 136	186 Spišská Nová Ves – Levoča – počet nehôd na priecestiach	210
Tabuľka 137	187 Spišské Vlachy - Spišské Podhradie – počet nehôd na priecestiach	210
Tabuľka 138	188 Košice - Plaveč - Muszyna (Ličartovce - Čirč) – počet nehôd na priecestiach.....	211
Tabuľka 139	Lupkóv - Medzilaborce - Michaľany (Medzilaborce - Brekov) – počet nehôd na priecestiach 211	
Tabuľka 140	193 Prešov – Humenné – počet nehôd na priecestiach	211
Tabuľka 141	194 Prešov – Bardejov – počet nehôd na priecestiach.....	212
Tabuľka 142	196 Humenné – Stakčín - – počet nehôd na priecestiach	212



Zoznam príloh

Tlačené prílohy:

- Zber dát a prieskumy – Príloha

Elektronické prílohy:

K demografii:

- Prešovský kraj – obyvateľstvo 2000 – 2017
- Prešovský kraj – obce
- Prešovský kraj – obce – sčítanie
- Okresy Prešovského kraja – migrácia za zamestnaním

K zberu dát o doprave:

- Zmluvy o doprave vo verejnom záujme
- Prehľad ciest a ich parametrov
- Prehľad jazdných pruhov

K prieskumom:

- 1) Dáta
- 2) Prieskumy VOD
 - a. Dáta od ZSSK
 - b. Dáta od autobusových dopravcov
 - c. Dáta z dodatkových prieskumov
- 3) Dáta z ASD
- 4) Dáta zo smerových prieskumov



1 Identifikačné údaje projektu

Objednávateľ:	Prešovský samosprávny kraj Námestie mieru 2 080 01 Prešov Štatutárny orgán: predseda – PaedDr. Milan Majerský IČO: 37870475, DIČ: 2021626332 Kontaktná osoba: PhDr. Mgr. Jozef Cvoliga Telefón: +421 51 7081 173 Fax: +421 51 7081 120 E-mail: jozef.cvoliga@vucpo.sk
Zhotoviteľ:	NDCon s.r.o. Zlatnická 10/1582, 110 00 Praha 1 Štatutárny zástupca: Ing. Robert Michek IČO: 64939511, DIČ: CZ64939511 Zapísaný v: Městský soud v Praze, oddíl C, vložka 42028 Kontaktná osoba: Ing. Robert Michek Telefón: +420 251 019 231 Fax: +420 224 810 799 E-mail: robert.michek@ndcon.cz
Názov projektu:	Plán udržateľnej mobility Prešovského samosprávneho kraja (PUMPSK)
Kód projektu:	302011D391
Program:	302000 - Integrovaný regionálny operačný program
Prioritná os:	302010 - 1. Bezpečná a ekologická doprava v regiónoch
Konkrétny cieľ:	302010021 - 1.2.1 Zvyšovanie atraktivity a konkurencieschopnosti verejnej osobnej dopravy
Čas plnenia:	12. júna 2018 – 31. októbra 2019



2 Zadanie a ciele projektu

Zadanie podľa zmluvy člení dielo do niekoľkých častí:

1. Zber údajov

1.1 Zber údajov o demografii a územnom rozvoji

1.2 Zber údajov o doprave

1.3 Zber údajov o nehodovosti a iné dáta

2. Prieskumy

2.1 Prieskumy dopravy cez hranice kraja

2.2 Dopravný prieskum verejnej osobnej dopravy

2.3 Prieskum intenzity dopravy ASD (automatické sčítanie dopravy) a smerový dopravný prieskum

3. Dopravné modelovanie

4. Analýzy

5. Návrhová časť

6. Strategické environmentálne hodnotenie (SEA)

7. Plán implementácie a monitorovania Plánu udržateľnej mobility

2.1 Detaily zadania

V časti diela zber údajov ide o vytvorenie obrazu fungovania dopravy na území PSK a trendov vývoja rôznych sektorov dopravy. Pri posudzovaní adekvátnosti a úvah o ďalšom rozvoji – prognózach je nevyhnutná znalosť demografického potenciálu kraja a jeho vývoja.

Údaje o doprave majú popísať organizačné zaistenie jednotlivých komponentov dopravného systému a ich väzby, ďalej potom finančné a základné ekonomické aspekty podložené vierohodnými ekonomickými údajmi.

Údaje o prevádzkovaní dopravy majú na základe dát z minulých období ukázať, ako sa ktorý sektor dopravy objemovo rozvíjal. Do tohto prehľadu patrí tiež otázka nehôd, prípadne iných nepravidielnosti.

V oblasti údajov o infraštruktúre budú popísané jednotlivé zložky systému dopravnej infraštruktúry kraja, ale tiež je sem zaradená problematika vozových parkov dopravcov.

V časti prieskumy budú popísané dáta získané z prieskumov, odbavovacích systémov, prípadne ďalších zdrojov o pohybe cestujúcich a vozidiel na vybraných miestach kraja.

Veľká časť práce v časti Zber dát a prieskumy je podkladom pre spracovanie dopravného modelu Prešovského samosprávneho kraja.



2.2 Určenie hlavných cieľov spracovania PUM PSK

V zadávacích dokumentoch sa udávajú ciele spracovania PUM, ktoré spracovateľ berie do úvahy počas celého spracovania diela:

Očakávané ciele PUM:

- aktualizácia reálnych trendov dopravných charakteristík,
- vytvorenie základu pre ďalší územný rozvoj z hľadiska dopravy,
- návrh efektívneho a udržateľného dopravného systému

Určenie hlavných cieľov spracovania PUM

- Cieľom spracovania PUM musí byť predovšetkým aktualizácia výhľadových dopravných charakteristík, parametrov a služieb Prešovského kraja (ďalej len „Kraj“) s ich priemetom do reálneho návrhu riešenia, ktorý bude zohľadňovať možnosti finančných prostriedkov, vrátane fondov EU. Úlohou PUM je zadefinovanie podmieňujúcej regulácie prípadného ďalšieho územného rozvoja Kraja z hľadiska dopravnej vybavenosti a obslužnosti. Výsledný PUM musí rešpektovať princípy plánovania udržateľnej mobility (v súlade s dokumentom „Metodické pokyny k tvorbe plánov udržateľnej mobility“, Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky, 2015) a strategické dokumenty na krajskej, národnej a nadnárodnej úrovni (predovšetkým EÚ). Strategickou časťou diela bude Plán udržateľnej mobility (PUM) s nadväzným strategickým environmentálnym hodnotením (SEA).
- Obstaraním a spracovaním PUM sa taktiež sleduje aktualizácia prognózy dopravy v reálnych ukazovateľoch, ktorá bude základným podkladom pre návrhovú časť jednotlivých módov dopravy. Nedeliteľnou súčasťou PUM bude územný priemet a definovanie územných požiadaviek na líniové dopravné stavby a dopravné plochy vyplývajúce z návrhu.
- Cieľom PUM je systematizovať problematiku dopravy a udržateľnej mobility vo vzťahu k súvisiacim právnym predpisom, vo vzťahu k aktuálnym celoštátnym, regionálnym a medzinárodným koncepciám rozvoja dopravy a najnovším trendom v danej oblasti s prihliadnutím na potreby a potenciál Kraja.
- Hlavným zámerom dokumentu bude riešenie dopravy na organizačnej, prevádzkovej a infraštruktúrnej úrovni v podobe dôrazu na verejnú osobnú a nemotorovú dopravu a na účinné využitie nových technológií inteligentných dopravných systémov s cieľom zabezpečiť environmentálne a finančne prijateľnú dopravu rešpektujúcu základné princípy udržateľnej mobility.
- Do úvahy sa vezmú aj iné, paralelne prebiehajúce, činnosti v oblasti dopravy, ako napr. výsledky celoštátneho sčítania dopravy z roku 2015, Regionálna integrovaná územná stratégia a tiež schválený Generel dopravnej infraštruktúry Prešovského kraja, schválená Koncepcia dopravy vo verejnom záujme pre Prešovský samosprávny kraj s cieľom dosiahnuť synergický efekt. Výsledky a výstupy týchto činností budú k dispozícii v kompletnom materiáli.



2.3 Súvisiace strategické materiály

Tak ako je uvedené vyššie, budú rešpektované platné strategické materiály, dotýkajúce sa dopravy ak už priamo alebo nepriamo. Tieto materiály budú analyzované v analytickej časti, že by mohli byť rešpektované počas spracovania Plánu udržateľnej mobility Prešovského samosprávneho kraja.

- Konceptia územného rozvoja Slovenska (KURS) 2001 v znení KURS 2011,
- Stratégia rozvoja verejnej osobnej a nemotorovej dopravy do roku 2020,
- Národná stratégia cyklistickej dopravy a cykloturistiky v Slovenskej republike,
- Zmeny a doplnky Územného plánu veľkého územného celku Prešovského kraja 2009
- Program hospodárskeho a sociálneho rozvoja Prešovského samosprávneho kraja na obdobie 2014 - 2020
- Regionálna integrovaná územná stratégia Prešovského kraja na roky 2014 - 2020
- Generel dopravnej infraštruktúry Prešovského kraja
- Konceptia dopravy vo verejnom záujme pre Prešovský samosprávny kraj
- Plán dopravnej obslužnosti Prešovského samosprávneho kraja

Takisto budú vzaté do úvahy aj ďalšie materiály v širších kontextoch:

- Medzinárodná úroveň – kontext cezhraničného regiónu,
- Národná úroveň (Konceptia územného rozvoja Slovenska) a
- Regionálna úroveň (Žilinský kraj, Banskobystrický kraj, Košický kraj)



3 Zber údajov o demografii a územnom rozvoji

3.1 Demografické východiská

Počtom obyvateľov 818 916 k 31. 12. 2013 je Prešovský kraj najväčším počtom obyvateľov v Slovenskej republike. Jeho podiel na celkovom počte obyvateľov republiky predstavuje 15,1 %. Hustota osídlenia 91 obyvateľov na km² dosahuje druhú najnižšiu hodnotu po Banskobystrickom kraji a je o pätinu nižšia ako priemerná hustota zaľudnenia v Slovenskej republike. Najviac obyvateľov žije v krajskom meste Prešov, ktorý je zároveň tretím najväčším mestom Slovenska. Druhým najväčším centrom kraja je mesto Poprad.

V kraji je najvyššia pôrodnosť, dosahuje sa najvyšší prirodzený prírastok, ale vplyvom migračnému úbytku je celkový prírastok obyvateľstva druhý najvyšší v rámci krajov SR. Vo vekovom zložení sa znižuje podiel predproduktívnej zložky a narastá počet obyvateľov v produktívnom a poproduktívnom veku. Obyvateľstvo kraja aj pri miernom zvyšovaní priemerného veku (37,24 rokov) patrí k najmladším v SR.

Ekonomické a sociálne špecifiká

V kraji je najvyššia pôrodnosť, dosahuje sa najvyšší prirodzený prírastok, ale vplyvom migračnému úbytku je celkový prírastok obyvateľstva druhý najvyšší v rámci krajov SR. Vo vekovom zložení sa znižuje podiel predproduktívnej zložky a narastá počet obyvateľov v produktívnom a poproduktívnom veku. Obyvateľstvo kraja aj pri miernom zvyšovaní priemerného veku (37,24 rokov) patrí k najmladším v SR.

Priemysel v kraji je rôznorodý bez výraznej orientácie na niektoré výrobné odvetvia. Dôležité zastúpenie tu má kovospracujúci, drevospracujúci, potravinársky, elektrotechnický, strojársky, chemický, textilný a odevný priemysel. Je koncentrovaný hlavne do okresných miest. Medzi najvýznamnejšie podniky v kraji patria: Tatravagónka v Poprade, Lear Corporation Seating Slovakia v Prešove, Pivovary TOPVAR, a.s., MECOM GROUP v Humennom, MILK-AGRO v Prešove, Nexis Fibers v Humennom, Bukóza Export-Import vo Vranove nad Topľou, Chemosvit folie vo Svite, Bukocel v Hencovciach a ďalšie.

Poľnohospodárska pôda zaberá 42,4 % z celkovej rozlohy kraja. Z nej takmer dve pätiny predstavuje orná pôda, na ktorej sa pestujú predovšetkým obilniny, krmoviny, olejiny a zemiaky. V pestovaní zemiakov patrí kraj k najväčším producentom v SR. V rámci živočíšnej výroby prevláda chov hovädzieho dobytku. Spolu s Banskobystrickým krajom obhospodaruje najväčšie plochy lesných pozemkov.

Podnikateľské aktivity obyvateľstva ovplyvňujú podmienky a možnosti vytvorené v danom regióne. Na území kraja pôsobí viac ako 16 tisíc firiem zameraných na tvorbu zisku a 55,5 tisíc súkromne podnikajúcich fyzických osôb (živnostníkov, vrátane fyzických osôb podnikajúcich na základe iného ako živnostenského zákona). Svoju činnosť orientujú hlavne do odvetví stavebníctva, obchodu a priemyselnej výroby. Podľa počtu zamestnancov 95 % firiem je zaradených medzi malé podniky (do 49 zamestnancov), 1,6 % medzi stredné (50 – 249 zamestnancov) a 0,3 % medzi veľké podniky (nad 250 zamestnancov).



Prírodné krásy kraja a vhodné klimatické podmienky vytvorili priaznivé predpoklady pre rozvoj cestovného ruchu. Sústredená je tu pätina ubytovacích zariadení SR, ktorých služby ročne využije približne 700 tisíc návštevníkov. V rámci kraja k najnavštevovanejším patrí región Vysoké Tatry a okresy Bardejov, Kežmarok, Prešov a Stará Ľubovňa.

Školstvo reprezentuje široká sieť predškolských zariadení a základných škôl. Nachádza sa tu 39 gymnázií a 74 stredných odborných škôl. Z vysokých škôl tu sídli Prešovská univerzita s ôsmimi fakultami, Vysoká škola medzinárodného podnikania ISM Slovakia, Fakulta výrobných technológií patriaca Technickej univerzite v Košiciach a Inštitút sociálnych vied a zdravotníctva bl. P. P. Gojdiča patriaci VŠ zdravotníctva a sociálnej práce sv. Alžbety v Bratislave.

Sieť zariadení zdravotníckej starostlivosti dopĺňajú vyhľadávané liečebno-preventívne zariadenia pre choroby dýchacích ciest vo Vysokých Tatrách, choroby tráviaceho ústrojenstva v Bardejovských Kúpeľoch a obehového ústrojenstva vo Vyšných Ružbachoch.

Kraj sa pýši mnohými kultúrno-historickými pamiatkami, kde zvláštnu pozornosť si zasluhujú mestá Levoča, Prešov, Bardejov, Poprad a Kežmarok. Administratívnym, hospodárskym, kultúrnym a spoločenským centrom kraja je mesto Prešov, kde sídli i významné cirkevno-správne inštitúcie pravoslávnej, gréckokatolíckej a evanjelickej cirkvi a. v. na Slovensku.

3.2 Demografický vývoj obyvateľstva v rokoch 1970 – 2017

V Prešovskom kraji žilo ku koncu roka 2017 spolu 823 826 obyvateľov, čo predstavuje 15,14% z celkovej populácie Slovenska. Vývoj počtu obyvateľstva v Prešovskom kraji zaznamenáva od roku 1970 nepretržitý rast, podobne ako na celoslovenskej úrovni však dochádza k postupnému spomaľovaniu demografického vývoja, čo súvisí najmä so zmenami reprodukčných pomerov, migráciou obyvateľstva a so starnutím populácie.

Rozloženie obyvateľstva v rámci kraja je nerovnomerné. Najviac obyvateľov kraja žije v okrese Prešov s podielom 21,2% z celkového počtu obyvateľov kraja. Medzi výraznejšie osídlené patria okresy Poprad (12,7%), Vranov nad Topľou (9,8%), Bardejov (9,4%) a Kežmarok (9,0%), najmenej obyvateľov Prešovského kraja žije v okresoch Medzilaborce (1,5%) a Stropkov (2,5%). Z hľadiska mestského obyvateľstva dosahujú najvyšší podiel okresy Poprad (60,5%), Levoča (55,9%), Medzilaborce (55,1%) a Prešov (54,7%). Najnižší podiel mestského obyvateľstva žije v okresoch Sabinov (32,0%), Vranov nad Topľou (32,7%) a Kežmarok (34,2%) – t.j. 2/3 obyvateľstva týchto okresov žijú na vidieku (stav ku koncu roka 2017). Na úrovni Prešovského kraja žilo v roku 2017 v mestách 46,9% obyvateľov, čo je oproti celoslovenskému priemeru (53,6%) menej o takmer 7%.



Tabuľka 1 Vývoj počtu obyvateľstva v okresoch a mestách Prešovského kraja v rokoch 1970 – 2017

Územie (okres, mesto, kraj)	1970	1980	1991	2001	2011	2017
Okres Bardejov	57 492	65 328	71 106	75 793	77 859	77 704
Bardejov	15 225	23 741	30 812	33 247	33 696	32 587
Okres Humenné	47 138	55 871	63 011	64 845	64 446	62 561
Humenné	16 649	25 883	34 167	35 157	35 053	33 441
Okres Kežmarok	47 983	52 402	56 203	63 231	70 487	74 408
Kežmarok	9 917	13 238	16 339	17 383	16 832	16 481
Spišská Belá	4 951	5 225	5 408	6 136	6 387	6 657
Spišská Stará Ves	1 614	2 002	2 234	2 355	2 264	2 302
Okres Levoča	27 922	28 763	29 298	31 880	33 262	33 668
Levoča	9 502	11 097	12 678	14 366	14 830	14 803
Spišské Podhradie	3 578	3 517	3 562	3 780	4 078	4 026
Okres Medzilaborce	15 840	14 586	13 122	12 668	12 450	12 004
Medzilaborce	4 426	5 533	6 391	6 741	6 809	6 612
Okres Poprad	68 533	85 279	97 926	104 348	103 914	104 711
Poprad	23 447	38 077	52 914	56 157	52 862	51 486
Svit	7 291	8 048	7 485	7 445	7 608	7 770
Vysoké Tatry	6 158	6 478	5 618	5 407	4 250	4 070
Okres Prešov	117 867	135 265	151 045	161 782	169 423	174 286
Prešov	51 917	68 529	87 765	92 786	91 782	89 138
Veľký Šariš	3 986	4 157	3 534	4 018	5 292	6 185
Okres Sabinov	42 692	46 237	49 200	54 067	57 820	59 995
Lipany	3 031	4 523	5 519	6 130	6 427	6 484
Sabinov	6 470	7 948	10 657	12 290	12 710	12 700
Okres Snina	38 150	38 228	38 593	39 633	38 129	36 610
Snina	9 979	13 347	19 170	21 325	20 723	19 855
Okres Stará Ľubovňa	39 010	42 200	46 513	50 684	52 866	53 849
Podolíne	2 259	2 624	2 908	3 173	3 257	3 213
Stará Ľubovňa	4 406	8 866	13 995	16 227	16 341	16 348
Okres Stropkov	18 123	19 064	20 098	21 027	20 931	20 623
Stropkov	5 671	7 405	9 719	10 874	10 940	10 654
Okres Svidník	26 522	29 563	32 127	33 506	33 238	32 800
Giraltovce	2 644	3 112	3 933	4 189	4 188	4 153
Svidník	3 518	7 538	11 520	12 428	11 721	11 096
Okres Vranov nad Topľou	58 500	65 600	71 022	76 504	79 702	80 607
Hanušovce nad Topľou	2 219	2 502	3 144	3 582	3 741	3 768
Vranov nad Topľou	11 650	16 966	21 330	22 985	23 250	22 589
Prešovský kraj	605 772	678 386	739 264	789 968	814 527	823 826

Zdroj údajov: Štatistický úrad Slovenskej republiky; Údaje za roky 1970 – 2011 sú zo Sčítania ľudu, domov a bytov, údaj za rok 2017 je k 31.12.2017



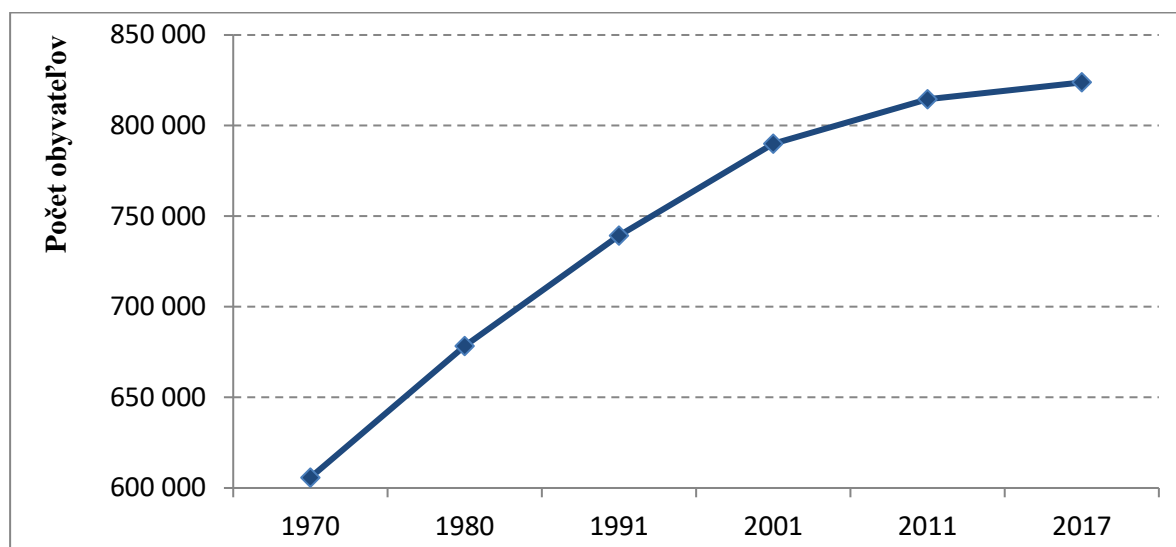
Tabuľka 2 *Indexy rastu obyvateľstva v okresoch a mestách Prešovského kraja v rokoch 1970 – 2017*

Územie (okres, mesto, kraj)	1980/1970	1991/1980	2001/1991	2011/2001	2017/2011	2017/1970
Okres Bardejov	113,6	108,8	106,6	102,7	99,8	135,2
Bardejov	155,9	129,8	107,9	101,4	96,7	214,0
Okres Humenné	118,5	112,8	102,9	99,4	97,1	132,7
Humenné	155,5	132,0	102,9	99,7	95,4	200,9
Okres Kežmarok	109,2	107,3	112,5	111,5	105,6	155,1
Kežmarok	133,5	123,4	106,4	96,8	97,9	166,2
Spišská Belá	105,5	103,5	113,5	104,1	104,2	134,5
Spišská Stará Ves	124,0	111,6	105,4	96,1	101,7	142,6
Okres Levoča	103,0	101,9	108,8	104,3	101,2	120,6
Levoča	116,8	114,2	113,3	103,2	99,8	155,8
Spišské Podhradie	98,3	101,3	106,1	107,9	98,7	112,5
Okres Medzilaborce	92,1	90,0	96,5	98,3	96,4	75,8
Medzilaborce	125,0	115,5	105,5	101,0	97,1	149,4
Okres Poprad	124,4	114,8	106,6	99,6	100,8	152,8
Poprad	162,4	139,0	106,1	94,1	97,4	219,6
Svit	110,4	93,0	99,5	102,2	102,1	106,6
Vysoké Tatry	105,2	86,7	96,2	78,6	95,8	66,1
Okres Prešov	114,8	111,7	107,1	104,7	102,9	147,9
Prešov	132,0	128,1	105,7	98,9	97,1	171,7
Veľký Šariš	104,3	85,0	113,7	131,7	116,9	155,2
Okres Sabinov	108,3	106,4	109,9	106,9	103,8	140,5
Lipany	149,2	122,0	111,1	104,8	100,9	213,9
Sabinov	122,8	134,1	115,3	103,4	99,9	196,3
Okres Snina	100,2	101,0	102,7	96,2	96,0	96,0
Snina	133,8	143,6	111,2	97,2	95,8	199,0
Okres Stará Ľubovňa	108,2	110,2	109,0	104,3	101,9	138,0
Podolíneec	116,2	110,8	109,1	102,6	98,6	142,2
Stará Ľubovňa	201,2	157,9	115,9	100,7	100,0	371,0
Okres Stropkov	105,2	105,4	104,6	99,5	98,5	113,8
Stropkov	130,6	131,2	111,9	100,6	97,4	187,9
Okres Svidník	111,5	108,7	104,3	99,2	98,7	123,7
Giraltovce	117,7	126,4	106,5	100,0	99,2	157,1
Svidník	214,3	152,8	107,9	94,3	94,7	315,4
Okres Vranov nad Topľou	112,1	108,3	107,7	104,2	101,1	137,8
Hanušovce nad Topľou	112,8	125,7	113,9	104,4	100,7	169,8
Vranov nad Topľou	145,6	125,7	107,8	101,2	97,2	193,9
Prešovský kraj	112,0	109,0	106,9	103,1	101,1	136,0

Zdroj údajov: Štatistický úrad Slovenskej republiky



Graf 1 Vývoj počtu obyvateľstva Prešovského kraja v rokoch 1970 – 2017



Zdroj údajov: Štatistický úrad Slovenskej republiky

3.3 Vyhodnotenie základných demografických charakteristík vývoja Kraja

Z hľadiska pohlavnej štruktúry obyvateľstva žilo v roku 2017 v Prešovskom kraji spolu 407 280 mužov a 416 546 žien, ženy tvorili 50,56% populácie. Index maskulinity (pomer počtu mužov a žien) bol na úrovni 0,978 bodu, čo znamená, že na 1000 žien pripadlo 978 mužov. Na úrovni okresov prevažujú ženy nad mužmi takmer vo všetkých okresoch kraja, pričom najvýraznejšia prevaha žien je v okresoch Poprad, Prešov a Humenné.

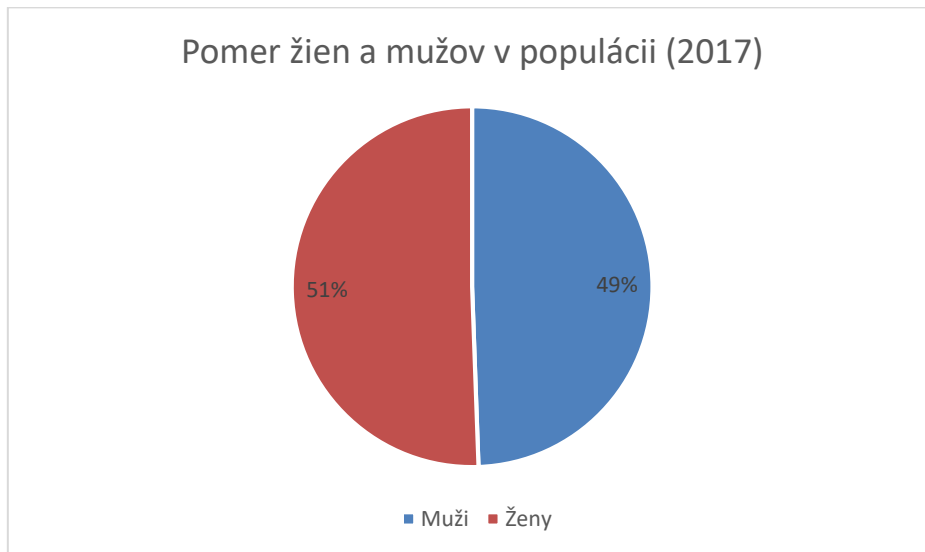
Tabuľka 3 Štruktúra obyvateľstva podľa pohlavia v okresoch Prešovského kraja v roku 2017

Územie (okres, kraj)	Spolu	Muži	Ženy	% žien
Bardejov	77 704	38 727	38 977	50,2
Humenné	62 561	30 675	31 886	51,0
Kežmarok	74 408	37 134	37 274	50,1
Levoča	33 668	16 764	16 904	50,2
Medzilaborce	12 004	6 020	5 984	49,9
Poprad	104 711	50 924	53 787	51,4
Prešov	174 286	85 295	88 991	51,1
Sabinov	59 995	30 082	29 913	49,9
Snina	36 610	18 039	18 571	50,7
Stará Ľubovňa	53 849	27 010	26 839	49,8
Stropkov	20 623	10 292	10 331	50,1
Svidník	32 800	16 287	16 513	50,3
Vranov nad Topľou	80 607	40 031	40 576	50,3
Prešovský kraj	823 826	407 280	416 546	50,6

Zdroj údajov: Štatistický úrad Slovenskej republiky



Graf 2 Pomer žien a mužov



Index maskulinity 0,978, na 1000 žien pripadá 978 mužov.

Dôležitou charakteristikou vekového zloženia obyvateľstva Slovenska aj Prešovského kraja je populačné starnutie, ktoré sa postupne zrýchľuje. Dôsledkom zhoršenia vekovej štruktúry obyvateľstva a následného starnutia populácie je aj pokles reprodukčných schopností populácie a rast ekonomického zaťaženia.

V roku 2001 pripadalo v Prešovskom kraji na 100 obyvateľov vo veku do 15 rokov 44 obyvateľov v poproduktívnom veku (nad 65 rokov), v roku 2011 takmer 60 obyvateľov a v roku 2017 to už bolo 75 obyvateľov (na Slovensku vzrástol index starnutia z hodnoty 60 na 99). Na indexe starnutia celkovej populácie má výrazný podiel ženská časť obyvateľstva, pretože v poproduktívnom veku tvorí väčšinu populácie. So zvyšujúcim sa podielom poproduktívnej časti obyvateľstva rastie aj priemerný vek obyvateľstva, ktorý v Prešovskom kraji dosiahol v roku 2017 hodnotu 38,33 roka (u mužov 36,92 roka a u žien 39,72 roka), čo je o viac ako 2 roky menej ako celoslovenský priemer (40,59 rokov).

V rámci okresov Prešovského kraja je najstaršie obyvateľstvo v okrese Medzilaborce, kde v roku 2017 dosiahol index starnutia hodnotu 135 bodov (na 100 obyvateľov predproduktívneho veku pripadlo 135 obyvateľov v poproduktívnom veku). Dôvodom zhoršujúcej sa vekovej štruktúry obyvateľstva v tomto okrese je najmä odchod obyvateľstva v produktívnom veku do iných okresov Slovenska za lepšími pracovnými podmienkami, s čím súvisí zhoršovanie vekovej skladby obyvateľstva a jej reprodukčnej funkcie. Okresmi s prevahou poproduktívnej zložky obyvateľstva (index starnutia nad úrovňou 100 bodov) sú aj okresy Humenné (114) a Snina (112,5). Najmladšie obyvateľstvo bolo v roku 2017 v okresoch Kežmarok, Sabinov a Stará Ľubovňa, kde index starnutia nadobudol hodnoty od 42 do 58 bodov. Dôvodom je najmä vysoký podiel obyvateľstva rómskej národnosti, pre ktoré je typický nízky priemerný vek a vysoký podiel detskej zložky v populácii. Podobný stav možno sledovať aj pri priemernom veku obyvateľstva v jednotlivých okresoch v roku 2017. Najvyšší priemerný vek dosahuje obyvateľstvo v okrese Medzilaborce (42,43 rokov, u mužov 40,36 a u žien 44,52 rokov), Humenné (41,11 rokov, u mužov 39,60 a u žien 42,57 rokov) a Snina (41,07 rokov, u mužov 39,68 a u žien 42,43 rokov). Najnižší priemerný vek je v okresoch Kežmarok (34,04 rokov, u mužov 32,94 a u žien 35,15 rokov), Sabinov (35,34 rokov, u mužov 34,17 a u žien 36,51 rokov) a Stará Ľubovňa (36,28 rokov, u mužov 35,06 a u žien 37,50 rokov).



Tabuľka 4 Štruktúra obyvateľstva podľa hlavných vekových skupín (0-14, 15-64, 65+ rokov) v rokoch 2001, 2011 a 2017

Územie (okres, kraj)	Rok 2001 - Počet obyvateľov vo veku					
	Absolútne údaje			Podiely v %		
	Predprod.	Produkt.	Poprod.	Predprod.	Produkt.	Poprod.
Bardejov	17 139	50 670	7 859	22,61	66,85	10,37
Humenné	13 314	44 671	6 627	20,53	68,89	10,22
Kežmarok	17 214	40 556	5 177	27,22	64,14	8,19
Levoča	7 411	21 051	3 293	23,25	66,03	10,33
Medzilaborce	2 240	8 269	2 113	17,68	65,27	16,68
Poprad	21 442	72 352	9 630	20,55	69,34	9,23
Prešov	35 462	108 813	16 689	21,92	67,26	10,32
Sabinov	14 585	34 146	5 079	26,98	63,15	9,39
Snina	8 207	26 400	4 732	20,71	66,61	11,94
Stará Ľubovňa	13 362	32 283	4 921	26,36	63,69	9,71
Stropkov	4 451	14 199	2 271	21,17	67,53	10,80
Svidník	7 205	22 499	3 682	21,50	67,15	10,99
Vranov nad Topľou	18 018	50 285	7 880	23,55	65,73	10,30
Prešovský kraj	180 050	526 194	79 953	22,79	66,61	10,12
Slovenská republika	1 015 493	3 705 515	610 923	18,9	68,9	11,4

Územie (okres, kraj)	Rok 2011 - Počet obyvateľov vo veku					
	Absolútne údaje			Podiely v %		
	Predprod.	Produkt.	Poprod.	Predprod.	Produkt.	Poprod.
Bardejov	14 089	54 927	8 843	18,10	70,55	11,36
Humenné	9 377	47 437	7 632	14,55	73,61	11,84
Kežmarok	17 001	47 705	5 781	24,12	67,68	8,20
Levoča	6 392	23 387	3 483	19,22	70,31	10,47
Medzilaborce	1 869	8 559	2 022	15,01	68,75	16,24
Poprad	17 138	75 127	11 649	16,49	72,30	11,21
Prešov	29 522	120 312	19 589	17,43	71,01	11,56
Sabinov	13 055	38 986	5 779	22,58	67,43	9,99
Snina	5 657	27 724	4 748	14,84	72,71	12,45
Stará Ľubovňa	11 307	36 496	5 063	21,39	69,03	9,58
Stropkov	3 355	15 164	2 412	16,03	72,45	11,52
Svidník	5 255	24 151	3 832	15,81	72,66	11,53
Vranov nad Topľou	15 890	55 339	8 473	19,94	69,43	10,63
Prešovský kraj	149 907	575 314	89 306	18,40	70,63	10,96
Slovenská republika	826 645	3 887 518	682 873	15,32	72,03	12,65



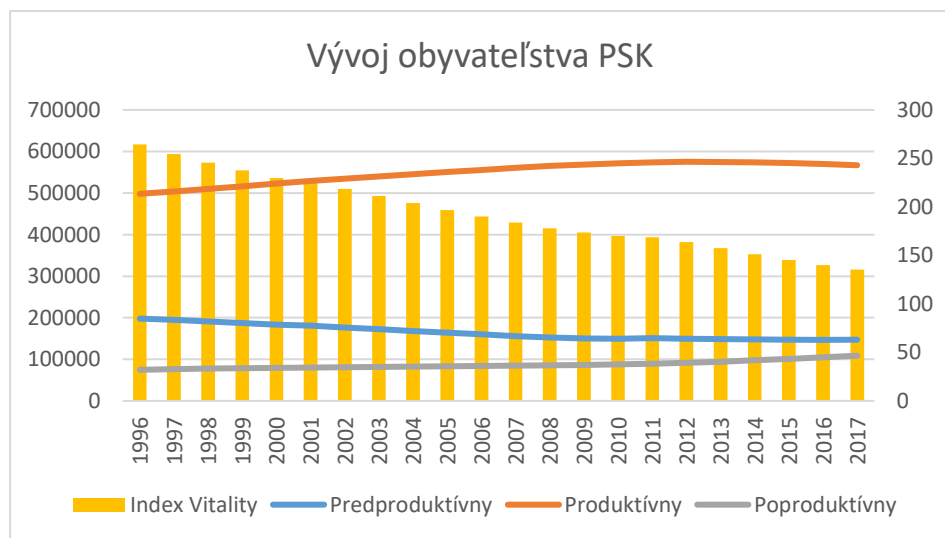
Územie (okres, kraj)	Rok 2017 - Počet obyvateľov vo veku					
	Absolútne údaje			Podiely v %		
	Predprod.	Produkt.	Poprod.	Predprod.	Produkt.	Poprod.
Bardejov	13 226	53 539	10 939	17,02	68,90	14,08
Humenné	8 521	44 327	9 713	13,62	70,85	15,53
Kežmarok	17 654	49 417	7 337	23,73	66,41	9,86
Levoča	6 118	23 325	4 225	18,17	69,28	12,55
Medzilaborce	1 669	8 087	2 248	13,90	67,37	18,73
Poprad	17 281	71 892	15 538	16,50	68,66	14,84
Prešov	30 938	119 100	24 248	17,75	68,34	13,91
Sabinov	13 120	39 912	6 963	21,87	66,53	11,61
Snina	4 921	26 153	5 536	13,44	71,44	15,12
Stará Ľubovňa	10 822	36 724	6 303	20,10	68,20	11,70
Stropkov	3 095	14 523	3 005	15,01	70,42	14,57
Svidník	4 851	23 280	4 669	14,79	70,98	14,23
Vranov nad Topľou	15 464	55 039	10 104	19,18	68,28	12,53
Prešovský kraj	147 680	565 318	110 828	17,93	68,62	13,45
Slovenská republika	849 701	3 748 564	844 855	15,61	68,87	15,52

Zdroj údajov: Štatistický úrad Slovenskej republiky

Údaje za roky 2001 a 2011 sú zo Sčítania ľudu, domov a bytov, údaj za rok 2017 je k 31.12.2017

Vývoj počtu obyvateľov Prešovského ukazuje tabuľka, ktorá znázorňuje počet obyvateľov predproduktívnom, produktívnom a poproduktívnom veku (čiarové grafy – ľavá škála); stĺpcový graf ukazuje vývoj indexu vitality v percentách (pravá škála). Tento index vyjadruje pomer počtu obyvateľov v predproduktívnom veku ku počtu obyvateľov v poproduktívnom veku vyjadrený v percentách.

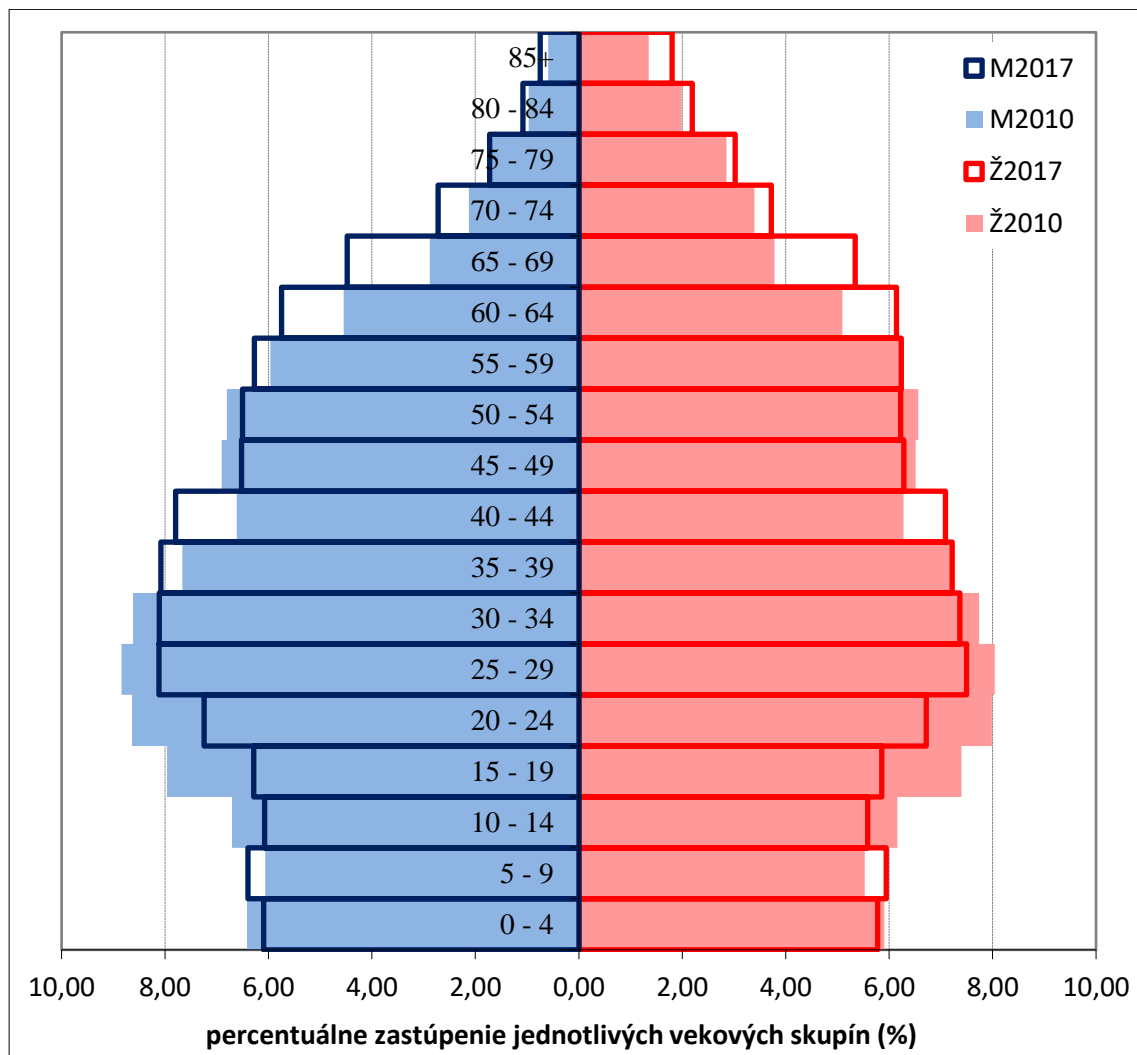
Graf 3 Vývoj počtu obyvateľov a indexu vitality v Prešovskom kraji



Zdroj údajov: Štatistický úrad Slovenskej republiky



Graf 4 Veková štruktúra obyvateľstva Prešovského kraja v rokoch 2010 a 2017



Zdroj údajov: Štatistický úrad Slovenskej republiky

V rámci štruktúry obyvateľstva podľa vzdelania je celoslovenským trendom zvyšovanie vzdelanostnej úrovne obyvateľstva. Tento trend sa prejavuje aj na území Prešovského kraja, najmä znižovaním podielu osôb so základným vzdelaním a bez vzdelania a rastom podielu vysokoškolsky vzdelaného obyvateľstva. Na základe výsledkov zo Sčítania obyvateľov, domov a bytov z roku 2011 bol v Prešovskom kraji najvyšší podiel obyvateľstva s úplným stredným vzdelaním s maturitou (26,4%) a základným vzdelaním (17,0%). Obyvateľstvo s vysokoškolským vzdelaním dosiahlo podiel 11,7% z celkového počtu obyvateľstva v Prešovskom kraji, čo je o viac ako 2% menej ako je celoslovenský priemer.



Tabuľka 5 Štruktúra obyvateľstva podľa ukončeného vzdelania v okresoch Prešovského kraja v roku 2011 (SODB, v %)

Územie (okres, kraj)	Najvyšší ukončený stupeň školského vzdelania						
	základné	učňovské	stredné odborné bez maturity	úplné stredné s maturitou	vyššie odborné	vysoko- školské	bez vzdelania
Bardejov	17,3	13,9	8,5	25,1	1,0	12,8	19,4
Humenné	14,0	12,6	9,2	29,6	1,3	15,6	15,5
Kežmarok	21,3	12,5	7,8	22,4	0,8	7,4	24,5
Levoča	17,7	14,2	7,8	21,7	1,4	12,4	20,3
Medzilaborce	19,7	11,1	12,3	28,1	1,2	9,2	15,1
Poprad	15,3	11,1	8,7	32,3	1,2	12,6	16,6
Prešov	14,3	13,1	9,7	25,8	1,3	14,5	17,5
Sabinov	21,0	14,1	8,8	21,7	0,8	7,9	22,7
Snina	15,9	13,0	10,2	28,4	1,1	10,4	16,1
Stará Ľubovňa	17,8	13,2	8,8	23,2	1,2	11,0	22,7
Stropkov	18,7	12,1	8,1	30,3	1,1	10,6	16,2
Svidník	17,7	13,0	8,9	29,2	1,4	10,8	15,9
Vranov nad Topľou	18,7	12,9	8,7	25,8	1,3	8,9	21,1
Prešovský kraj	17,0	12,8	8,9	26,4	1,2	11,7	19,0
Slovenská republika	15,0	13,4	9,7	28,1	1,5	13,9	15,7

Zdroj údajov: Štatistický úrad Slovenskej republiky

Štruktúra obyvateľstva podľa ukončeného vzdelania dosahuje výrazné regionálne rozdiely, na ktoré má vplyv predovšetkým stupeň urbanizácie a rozmiestnenie rómskej populácie. Vo väčších sídlach (administratívnych centrách) je vyššia koncentrácia obyvateľstva s úplným stredným a vysokoškolským vzdelaním. Na druhej strane, obyvateľstvo rómskej národnosti má veľmi nízku vzdelanostnú úroveň. S týmito faktormi súvisí rozmiestnenie obyvateľstva podľa ukončeného vzdelania v okresoch Prešovského kraja. Najvyšší podiel obyvateľstva s vysokoškolským vzdelaním žije v okresoch Humenné (15,6% z celkového počtu obyvateľov v okrese) a Prešov (14,5%). Najnižšie zastúpenie vysokoškolsky vzdelaného obyvateľstva je v okresoch Kežmarok (7,4%), Sabinov (7,9%), Vranov nad Topľou (8,9%) a Medzilaborce (9,2%). Obyvateľstvo s úplným stredným vzdelaním s maturitou je najviac zastúpené v okresoch Poprad (32,3%) a Prešov (30,3%), najnižší podiel je v okresoch Levoča a Sabinov (21,79%) a v okrese Kežmarok (22,4%). V rámci základného vzdelania dosahujú najnižší podiel okresy Humenné (14,0%) a Prešov (14,3%), najviac obyvateľov s ukončeným základným vzdelaním žije v okresoch Kežmarok (21,3%) a Sabinov (21,0%). Obyvateľstvo bez školského vzdelania je najmenej zastúpené v okresoch Medzilaborce (15,1%), Humenné (15,5%) a Svidník (15,9%), najväčší podiel obyvateľov bez školského vzdelania žije v okresoch Kežmarok (24,5%) a v okresoch Sabinov a Stará Ľubovňa (22,7%).

Obyvateľstvo Prešovského kraja má rôznorodé národnostné zloženie, bez väčších národnostných problémov. Podľa výsledkov sčítania obyvateľstva z roku 2011 žilo v Prešovskom kraji 82,0% obyvateľov slovenskej národnosti, 5,3% obyvateľstva rómskej



národnosti a 3,5% obyvateľstva rusínskej národnosti. Ostatné národnosti (maďarská, česká, ukrajinská, nemecká a iné) sa podieľajú na celkovom počte obyvateľstva Prešovského kraja podielom menším ako 0,5%. Svoju národnosť pri sčítaní obyvateľstva neuviedlo 7,9% obyvateľstva Prešovského kraja.

Tabuľka 6 Štruktúra obyvateľstva podľa národnosti v okresoch Prešovského kraja v roku 2011 (SODB, v %)

Územie (okres, kraj)	Národnosť						
	slovenská	maďarská	rómska	česká	rusínska	ukrajinská	iná a nezist.
Bardejov	85,3	0,1	4,1	0,2	3,9	0,6	5,8
Humenné	84,0	0,1	2,6	0,4	4,8	0,8	7,3
Kežmarok	79,1	0,1	11,5	0,3	0,2	0,1	8,8
Levoča	85,3	0,1	5,4	0,2	1,0	0,0	8,0
Medzilaborce	38,3	0,1	6,0	0,4	42,5	2,5	10,2
Poprad	84,7	0,1	2,1	0,6	0,2	0,1	12,2
Prešov	84,8	0,1	3,1	0,4	1,0	0,4	10,2
Sabinov	83,4	0,0	10,0	0,2	0,8	0,1	5,5
Snina	78,0	0,1	1,2	0,4	12,3	1,6	6,6
Stará Ľubovňa	78,4	0,0	8,0	0,2	6,6	0,4	6,3
Stropkov	79,9	0,0	5,9	0,3	6,6	0,5	6,8
Svidník	71,9	0,1	4,0	0,2	14,6	1,2	8,1
Vranov nad Topľou	84,2	0,1	9,0	0,2	0,3	0,1	6,0
Prešovský kraj	82,0	0,1	5,3	0,3	3,5	0,5	8,3
Slovenská republika	80,7	8,5	2,0	0,6	0,6	0,1	7,5

Zdroj údajov: Štatistický úrad Slovenskej republiky

V rámci okresov Prešovského kraja žije najvyšší podiel obyvateľov slovenskej národnosti v okresoch Bardejov a Levoča (85,3%), najnižšie zastúpenie dosahuje okres Medzilaborce, kde sa k slovenskej národnosti hlási iba 38,3% obyvateľstva. Okres Medzilaborce dosahuje najväčší podiel obyvateľstva rusínskej národnosti (42,4%).



Špecifickou skupinou obyvateľstva je obyvateľstvo rómskej národnosti, ktoré sa vo väčšine nehlasí k svojej národnosti a tak ich podiel z oficiálnych výsledkov nezodpovedá reálnym údajom. Podľa výsledkov sčítania obyvateľstva z roku 2011 žilo v Prešovskom kraji 5,3% obyvateľstva rómskej národnosti. Na úrovni okresov sa hodnoty pohybovali v rozpätí od 1,2% v okrese Snina až po 11,5% v okrese Kežmarok.

V roku 2004 uskutočnil Úrad splnomocnenkyne vlády pre rómsku problematiku sociografické mapovanie rómskych osídlení, ktoré sa zameralo na obyvateľstvo žijúce v rómskych osadách (výskum teda nezahŕňal všetkých Rómov, určité percento bolo integrované). Podľa výsledkov tohto mapovania žilo v Prešovskom kraji približne 10,8% obyvateľov v rómskych osídleniach a v jednotlivých okresoch bolo ich rozpätie od 5,3% v okrese Snina až po 20,6% v okrese Kežmarok. Na úrovni okresov ide v priemere o 2 až 3-násobne vyššie hodnoty ako pri výsledkoch zo sčítania obyvateľstva. Vysoký podiel obyvateľstva žijúceho v rómskych osídleniach dosahujú aj okresy Vranov nad Topľou (16,6%), Levoča (14,9%) a Sabinov (13,6%). Podľa výsledkov mapovania bolo v Prešovskom kraji v roku 2004 spolu približne 365 rómskych osídlení s takmer 8 900 obydliami, v ktorých žilo 86 tisíc obyvateľov, čo predstavuje podiel 10,9% na celkovom počte obyvateľov v kraji.

V roku 2013 realizoval Úrad splnomocnenca vlády SR pre rómske komunity, v spolupráci s Rozvojovým programom OSN (UNDP, Ústavom rómskych štúdií Prešovskej univerzity a Združením miest a obcí Slovenska (ZMOS) ďalšie mapovanie rómskych osídlení. Podľa výsledkov tohto mapovania žilo v Prešovskom kraji približne 13,9% obyvateľov v rómskych osídleniach a v jednotlivých okresoch bolo ich rozpätie od 5,3% v okrese Humenné až po 25,8% v okrese Kežmarok. Na úrovni okresov ide opäť v priemere o 2 až 3-násobne vyššie hodnoty ako pri výsledkoch zo sčítania obyvateľstva. Vysoký podiel obyvateľstva žijúceho v rómskych osídleniach dosahujú aj okresy Vranov nad Topľou (21,6%), Sabinov (19,0%) a Levoča (18,0%). Podľa výsledkov mapovania bolo v Prešovskom kraji v roku 2013 spolu približne 253 rómskych osídlení s 10 731 obydliami v 243 obciach, v ktorých žilo v priemere 18,1% Rómov z celkového počtu obyvateľov daných obcí.



Tabuľka 7 Obyvateľstvo žijúce v rómskych osídleniach v rokoch 2004 a 2013

Územie (okres, kraj)	2004		2013	
	Počet obyvateľov	% podiel	Počet obyvateľov	% podiel
Bardejov	6 632	8,7	10 798	13,9
Humenné	3 867	6,0	3 398	5,3
Kežmarok	13 338	20,6	18 557	25,8
Levoča	4 811	14,9	6 004	18,0
Medzilaborce	1 073	8,6	1 532	12,4
Poprad	10 729	10,3	11 535	11,0
Prešov	12 525	7,7	17 161	10,0
Sabinov	7 490	13,6	11 149	19,0
Snina	2 071	5,3	2 472	6,6
Stará Ľubovňa	5 930	11,6	7 800	14,6
Stropkov	1 585	7,6	2 084	10,0
Svidník	3 618	10,8	4 409	13,3
Vranov nad Topľou	12 855	16,6	17 308	21,6
Prešovský kraj	86 524	10,9	114 207	13,9

Zdroj údajov: Úrad splnomocnenca vlády SR pre rómske komunity, Štatistický úrad Slovenskej republiky

3.4 Analýza súčasného stavu, trendy rozvoja a demografický potenciál územia

3.4.1 Pohyb obyvateľstva

V Prešovskom kraji, podobne ako v celoslovenskom meradle, dochádza k postupnému spomaľovaniu demografického vývoja spojeného s poklesom prírastkov obyvateľstva. Znižovanie celkových prírastkov obyvateľstva súvisí najmä so zmenami reprodukčných pomerov a so starnutím populácie, ktorých dôsledkom je spomalenie vývoja obyvateľstva prirodzeným pohybom. Výšku prirodzeného prírastku ovplyvňuje najmä pôrodnosť, resp. živorodenosť. V dôsledku poklesu živorodenosti dochádza na území kraja od roku 2000 k výraznejšiemu zníženiu prirodzeného prírastku obyvateľstva. Prirodzený pohyb obyvateľstva v Prešovskom kraji zaznamenáva od roku 2000 klesajúcu tendenciu, ku koncu roka 2015 dosiahol minimálnu hodnotu 2,91‰, ku koncu roka 2017 stúpol na 3,69‰ (SR 0,75‰). Mechanický pohyb (migrácia) obyvateľstva tvorí druhú výraznú zložku celkové pohybu. Migračný pohyb obyvateľstva Prešovského kraja dosahuje v sledovanom období záporné hodnoty a teda úbytok obyvateľstva s minimom v roku 2015 (-2,04‰), v roku 2017 na úrovni -1,85‰ (SR 0,68‰). Celkový pohyb obyvateľstva Prešovského kraja je ovplyvnený najmä prirodzeným prírastkom obyvateľstva, ktorého klesajúci trend kopíruje a v roku 2017 dosiahol hodnotu 1,84‰. V porovnaní s celkovým prírastkom obyvateľov SR (1,43‰ ku koncu roka 2017) ide o pozitívny vývoj.

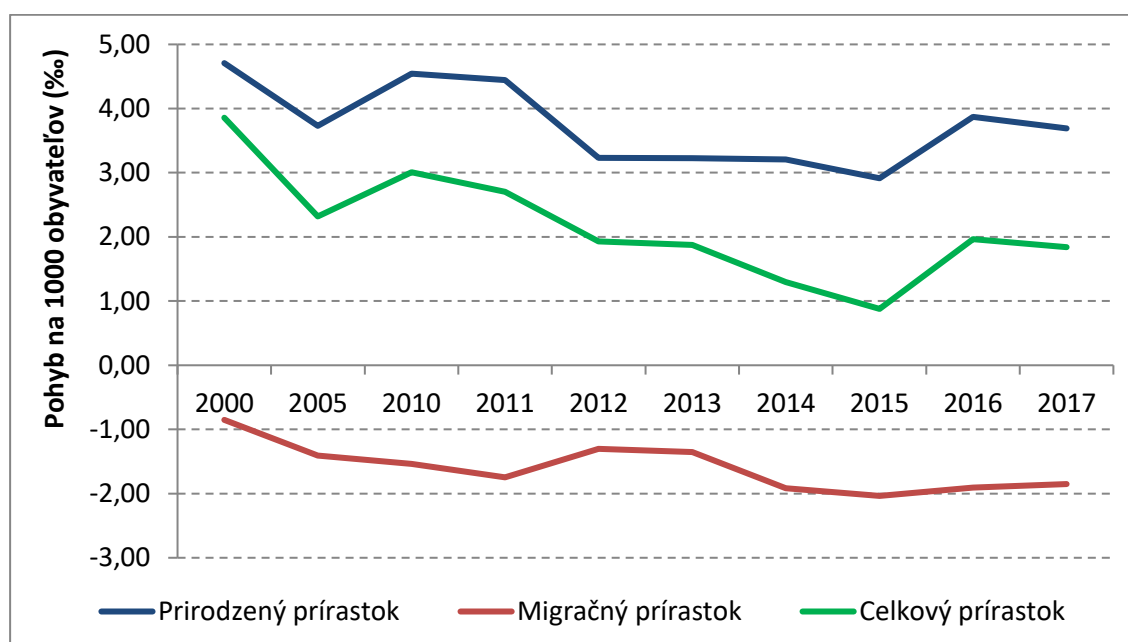


Tabuľka 8 Pohyb obyvateľstva Prešovského kraja v rokoch 2000 – 2017 (na 1000 obyvateľov v ‰)

Rok	2000	2005	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Živorodenosť	13,03	12,25	13,07	12,73	11,64	11,51	11,41	11,69	12,01	12,05
Úmrtnosť	8,33	8,52	8,53	8,28	8,41	8,28	8,21	8,77	8,14	8,36
Prirodzený prírastok	4,71	3,73	4,54	4,45	3,23	3,23	3,21	2,91	3,87	3,69
Priťahovaní	2,36	2,57	2,69	2,40	2,61	3,07	3,09	2,90	3,43	3,21
Vystáňovaní	3,21	3,98	4,23	4,15	3,91	4,42	5,00	4,93	5,33	5,06
Migračný prírastok	-0,85	-1,41	-1,54	-1,75	-1,30	-1,35	-1,91	-2,04	-1,90	-1,85
Celkový prírastok	3,86	2,32	3,01	2,70	1,93	1,88	1,30	0,88	1,96	1,84

Zdroj údajov: Štatistický úrad Slovenskej republiky

Graf 5 Pohyb obyvateľstva Prešovského kraja v rokoch 2000 – 2017



Zdroj údajov: Štatistický úrad Slovenskej republiky

Na úrovni okresov dosiahlo v roku 2017 celkový úbytok obyvateľstva šesť okresov, najvýraznejší úbytok zaznamenali okresy Medzilaborce (-9,54‰), Snina (-9,11‰) a Humenné (-4,53‰). Najvyššiu mieru celkového pohybu obyvateľstva vykazuje dlhodobý okres Kežmarok (8,79‰), na čo má vplyv predovšetkým vysoká miera prirodzeného prírastku rómskej zložky obyvateľstva. Vysokú mieru celkového prírastku dlhodobý dosahujú aj okresy Sabinov (5,03‰) a Prešov (4,77‰).

3.4.2 Migračné trendy obyvateľstva

Migračný pohyb obyvateľstva medzi okresmi SR sleduje Štatistický úrad SR v rámci vnútorného sťahovania obyvateľstva. Z hľadiska počtu priťahovaných sa do Prešovského kraja priťahovalo v rokoch 2000 – 2017 ročne v priemere 1 700 – 1 900 obyvateľov z iných krajov Slovenska, počet priťahovaných zo zahraničia zaznamenáva rastúcu tendenciu a v rokoch



2013 – 2017 dosiahol hodnotu 800 – 900 obyvateľov. Najväčší pohyb obyvateľstva v rámci Slovenska aj zahraničia smeruje z a do okresov Prešov a Poprad. Priemerný ročný počet vystáhaných z Prešovského kraja do zahraničia sa v rokoch 2013 – 2017 pohyboval na úrovni 500 obyvateľov, do iných krajov Slovenska je to na úrovni 3 500 obyvateľov.

V rámci vnútorného sťahovania medzi okresmi Slovenska bolo v období rokov 2014 – 2017 najviac prisťahovaných a vystáhaných v okrese Prešov (v priemere 1 043 prisťahovaných a 1 040 vystáhaných ročne v rámci SR) a v okrese Poprad (649 prisťahovaných a 817 vystáhaných). Medzi okresmi Prešovského kraja je najvýraznejšie sťahovanie obyvateľov medzi okresmi Prešov a Sabinov, kde sa v sledovanom období presťahovalo 166 obyvateľov priemerne za rok z okresu Sabinov do okresu Prešov a 136 obyvateľov opačne (z okresu Prešov do okresu Sabinov). Druhý výrazný tok je medzi okresmi Kežmarok a Poprad, kde sa v sledovanom období vystáhalo v priemere 148 obyvateľov ročne oboma smermi. Do okresu Prešov (krajské centrum) bolo v sledovanom období najviac prisťahovaných z okresov Sabinov, Vranov nad Topľou a Bardejov. Z okresov mimo Prešovského kraja bolo najviac prisťahovaných z mesta Košice do okresu Prešov (147) a z okresu Spišská Nová Ves do okresu Levoča (125). Najvyšší počet vystáhaných mimo okresy Prešovského kraja smeroval z okresov Prešov (priemerne 172 vystáhaných ročne), Poprad (129 vystáhaných) a Humenné (105 vystáhaných) do hlavného mesta Bratislava. Výraznejšie je aj sťahovanie obyvateľov do mesta Košice, predovšetkým z okresu Prešov a sťahovanie obyvateľov medzi okresmi Levoča a Spišská Nová Ves (priemerne 100 vystáhaných a 125 prisťahovaných ročne).

Tabuľka 9 Vnútorné sťahovanie medzi okresmi Prešovského kraja (ročný priemer za obdobie rokov 2014 – 2017)

Okres vystáhaných	Okres prisťahovania												
	Bardejov	Humenné	Kežmarok	Levoča	Medzilaborce	Poprad	Prešov	Sabinov	Snina	Stará Ľubovňa	Stropkov	Svidník	Vranov nad Topľou
Bardejov	458	4	5	3	3	6	92	11	3	11	14	51	12
Humenné	6	429	2	2	37	9	26	2	49	3	5	4	39
Kežmarok	6	3	410	18	1	148	10	3	1	28	1	2	4
Levoča	2	3	17	127	1	36	17	4	1	1	0	2	3
Medzilaborce	1	38	1	1	79	1	8	1	8	1	7	10	4
Poprad	6	2	148	27	2	709	23	5	1	18	1	2	8
Prešov	44	9	5	14	7	29	1443	136	11	19	11	30	76
Sabinov	9	5	3	10	2	7	166	372	1	11	4	8	6
Snina	4	59	3	0	7	2	22	3	220	3	2	2	10
Stará Ľubovňa	16	2	60	3	2	39	38	20	1	301	1	3	4
Stropkov	6	5	2	2	8	7	18	3	0	1	136	49	8
Svidník	43	5	1	2	6	7	55	4	3	1	45	241	14
Vranov nad Topľou	13	35	3	3	4	5	114	6	7	2	14	18	513

Zdroj údajov: Štatistický úrad Slovenskej republiky

Pohyb obyvateľov v rámci Slovenskej republiky je ukázaný v nasledujúcich tabuľkách.



Tabuľka 10 Pristáhovaní do PSK z ostatných krajov

	Prešovský kraj							
	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Slovenská republika	1700	1617	1577	1684	1789	1652	1906	1714
Bratislavský kraj	144	129	111	143	164	156	197	152
Trnavský kraj	77	77	58	86	51	73	67	76
Trenčiansky kraj	74	81	67	93	82	72	102	89
Nitriansky kraj	71	73	89	121	80	82	110	90
Žilinský kraj	167	157	158	144	151	153	139	127
Banskobystrický kraj	176	135	145	160	162	163	182	158
Prešovský kraj	7853	7958	7490	7657	8738	7454	7859	7540
Košický kraj	991	965	949	937	1099	953	1109	1022

Tabuľka 11 Vystáhovaní z PSK do ostatných krajov

	Prešovský kraj							
	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Bratislavský kraj	836	896	841	986	1106	1151	1345	1356
Nitriansky kraj	207	207	172	213	193	174	208	209
Žilinský kraj	338	290	240	294	308	332	292	302
Slovenská republika	3161	3121	2889	3118	3512	3498	3873	3712
Košický kraj	1148	1143	1115	1027	1265	1228	1342	1152
Trnavský kraj	224	219	189	245	231	221	264	258
Banskobystrický kraj	247	225	217	222	226	233	258	245
Prešovský kraj	7853	7958	7490	7657	8738	7454	7859	7540
Trenčiansky kraj	161	141	115	131	183	159	164	190

3.4.3 Odchádzka a dochádzka ekonomicky aktívneho obyvateľstva, denne prítomné obyvateľstvo

Vývoj počtu ekonomicky aktívnych obyvateľov a ich podielu na celkovom počte obyvateľov mal na Slovensku a rovnako aj v Prešovskom kraji od roku 2001 klesajúcu tendenciu. V poslednom období sledujeme opätovný nárast ich podielu, čo súvisí s posunom silnejšej generácie zo 70-tych rokov 20.storočia do produktívneho veku. Podiel ekonomicky aktívnych obyvateľov klesol v Slovenskej republike z 51,1% v roku 2001 na 48,7% v roku 2011, ku koncu roka 2017 vzrástol na 50,1%. V Prešovskom kraji klesol podiel ekonomicky aktívnych obyvateľov zo 48,2% v roku 2001 na 46,1% v roku 2011, ku koncu roka 2017 vzrástol na 48,8%. Tento vývoj podielu ekonomicky aktívnych obyvateľov na celkovom počte obyvateľov možno sledovať aj v jednotlivých okresoch Prešovského kraja. Najnižší podiel ekonomicky aktívnych obyvateľov bol ku koncu roka 2017 v okresoch Kežmarok (44,5%), Sabinov (45,3%) a Stará



Ľubovňa (45,6%), najvyšší podiel bol v okresoch Svidník (53,7%), Stropkov (52,3%) a Humenné (52,0%).

Podľa údajov zo sčítania uskutočnenom v roku 2011 žilo v Prešovskom kraji 375 107 ekonomicky aktívnych obyvateľov, čo je 46,1% z celkového počtu osôb. Podiel mužov na celkovom počte ekonomicky aktívnych obyvateľov bol 55,3%. Najvyšší podiel ekonomicky aktívnych obyvateľov Prešovského kraja pracoval v odvetví priemyselnej výroby, ťažby a dobývania a iných odvetví (24,4%) a v odvetví veľkoobchodu a maloobchodu, opravy motorových vozidiel a motocyklov (12,0%), rovnako ako na celoslovenskej úrovni.

Tabuľka 12 Ekonomicky aktívne obyvateľstvo podľa odvetvia ekonomickej činnosti v Prešovskom kraji v roku 2011 (SODB)

Odvetvie ekonomickej činnosti	Ekonomicky aktívne obyvateľstvo					
	Osoby			Percentá (%)		
	Muži	Ženy	Spolu	Muži	Ženy	Spolu
Priemyselná výroba, ťažba a dobývanie a iné odvetvia	54 865	36 635	91 500	26,5	21,8	24,4
Veľkoobchod a maloobchod; oprava motorových vozidiel a motocyklov	22 221	22 842	45 063	10,7	13,6	12,0
Doprava a skladovanie	11 872	4 952	16 824	5,7	3,0	4,5
Ubytovacie a stravovacie služby	5 402	7 450	12 852	2,6	4,4	3,4
Odborné, vedecké a technické testovanie a analýzy	5 781	4 769	10 550	2,8	2,8	2,8
Administratívne a podporné služby	5 856	3 936	9 792	2,8	2,3	2,6
Verejná správa a obrana; povinné sociálne zabezpečenie	14 699	13 291	27 990	7,1	7,9	7,5
Vzdelávanie	7 725	19 527	27 252	3,7	11,6	7,3
Zdravotníctvo a sociálna pomoc	6 087	18 614	24 701	2,9	11,1	6,6
Umenie, zábava a rekreácia	1 605	1 593	3 198	0,8	0,9	0,9
Ostatné činnosti	2 653	3 243	5 896	1,3	1,9	1,6
Činnosti domácností ako zamestnávateľov; nediferencované činnosti v domácnostiach produkujúce tovar na vlastné použitie	10	9	19	0,0	0,0	0,0
Činnosti extrateritoriálnych organizácií a združení	16	14	30	0,0	0,0	0,0
Poľnohospodárstvo, lesníctvo a rybolov	13 194	6 415	19 609	6,4	3,8	5,2
Stavebníctvo	30 454	4 579	35 033	14,7	2,7	9,3
Informácie a komunikácia	3 195	1 652	4 847	1,5	1,0	1,3
Finančné a poisťovacie činnosti	1 924	3 175	5 099	0,9	1,9	1,4
Činnosti v oblasti nehnuteľností	1 364	995	2 359	0,7	0,6	0,6
Nezistené	18 382	14 111	32 493	8,9	8,4	8,7
Spolu	207 305	167 802	375 107	100,0	100,0	100,0

Zdroj údajov: Štatistický úrad Slovenskej republiky



Na úrovni okresov možno sledovať diferencovanejšiu štruktúru ekonomicky aktívnych obyvateľov podľa odvetvia ekonomickej činnosti. Rovnako ako na krajskej úrovni však vo všetkých okresoch prevláda podiel ekonomicky aktívnych obyvateľov pracujúcich v priemyselnej výrobe, kde najvyšší podiel dosahujú okresy Snina (30,7%), Stropkov (28,1%), Sabinov (27,5%) a Humenné (27,2%). Stavebníctvo je najviac zastúpené v okresoch Stará Ľubovňa (16,1%), Sabinov (13,5%) a Bardejov (12,3%). V oblasti veľkoobchodu a maloobchodu, opravy motorových vozidiel a motocyklov pracuje najviac ekonomicky aktívnych obyvateľov v okresoch Prešov (14,3%), Poprad (12,5%), Humenné (12,2%) a Bardejov (12,0%), v oblasti verejnej správy a obrany, povinného sociálneho zabezpečenia v okresoch Medzilaborce (8,6%) a Svidník (8,5%), v oblasti vzdelávania v okresoch Levoča (9,0%) a Prešov (8,6%).

V rámci okresov Prešovského kraja bol v roku 2011 úhrn odchádzajúcich do zamestnania mimo okresu trvalého bydliska 130 450 ekonomicky aktívnych obyvateľov (34,8% EAO kraja). Najväčší podiel ekonomicky aktívnych obyvateľov odchádzajúcich do zamestnania bol v odvetví verejnej správy, školstva a zdravotníctva (24,0%) a v odvetví priemyslu (23,1%). Z celkového počtu odchádzajúcich do zamestnania bolo 61,2% denne odchádzajúcich.

Tabuľka 13 Ekonomicky aktívne obyvateľstvo odchádzajúce do zamestnania podľa odvetvia ekonomickej činnosti v okresoch Prešovského kraja v roku 2011 (SODB)

Odvetvie ekonomickej činnosti	Osoby	%
Úhrn odchádzajúcich z okresu	130 450	34,8
Pôdohospodárstvo	4 269	3,3
Priemysel	30 098	23,1
Stavebníctvo	13 169	10,1
Doprava a spoje	7 171	5,5
Obchod, hotely, reštaurácie	20 182	15,5
Verejná správa, školstvo, zdravotníctvo	31 249	24,0
Ostatné a nezistené	24 312	18,6
Denná odchádzka spolu	79 886	61,2

Zdroj údajov: Štatistický úrad Slovenskej republiky

Odchádzka bývajúceho obyvateľstva okresov a miest Prešovského kraja (podľa údajov zo Sčítania obyvateľov, domov a bytov z roku 2011) je uvedená v tabuľke 12. Najvyššie celkové počty odchádzajúcich z okresu trvalého bydliska, ako aj počty ekonomicky aktívnych obyvateľov odchádzajúcich do zamestnania, či počty odchádzajúcich žiakov a študentov boli z najväčších okresov Prešov, Poprad a Bardejov. V rámci odchádzky do zamestnania smerovalo z miest Prešovského kraja najviac ekonomicky aktívnych obyvateľov v rámci kraja do krajského mesta Prešov a do Popradu, Svitú, Kežmarku, Humenného a do Vysokých Tatier. V rámci iných okresov Slovenska bolo najviac odchádzajúcich ekonomicky aktívnych obyvateľov do zamestnania do Košíc a do hlavného mesta Bratislava a do väčších miest v susedstve kraja – Spišská Nová Ves, Michalovce, Strážske. Do škôl v rámci Prešovského kraja odchádzalo najviac žiakov do krajského mesta Prešov a do Popradu, Kežmarku a Humenného. Výrazným centrom odchádzky žiakov a študentov v rámci iných okresov Slovenska bolo mesto Košice a hlavné mesto Bratislava. Denne odchádzalo na úrovni okresov Prešovského kraja najviac ekonomicky aktívnych obyvateľov z okresov Prešov a Poprad, čo je približne 20% z celkového počtu ekonomicky aktívnych obyvateľov v okrese. V rámci dennej odchádzky



ekonomicky aktívnych obyvateľov z miest Prešovského kraja bolo najviac odchádzajúcich do krajského mesta Prešov a do Popradu, Svitú, Kežmarku a Humenného. Mimo kraja bola najväčšia denná odchádzka do miest Košice, Spišská Nová Ves, Michalovce.



Tabuľka 14 Bývajúce obyvateľstvo okresov Prešovského kraja odchádzajúce do zamestnania a škôl (SODB 2011)

Územie (okres, mesto)	Počet obyvateľov	Počet EAO	Odchádzajúci spolu	Odchádzajúci v rámci okresu	Odchádzajúci do iných okresov SR	Odchádzajúci do zahraničia	EAO odchádzajúci do zamestnania	Odchádzajúci do škôl	EAO odchádzajúci do zam. (%)
Okres Bardejov	77 859	36 013	19 608	8 740	6 231	4 637	13 209	6 399	36,7
Bardejov	33 696	16 280	4 995	392	2 427	2 176	3 777	1 218	23,2
Okres Humenné	64 446	30 341	16 002	7 039	5 952	3 011	11 014	4 988	36,3
Humenné	35 053	16 861	5 557	376	3 322	1 859	4 053	1 504	24,0
Okres Kežmarok	70 487	31 267	16 026	6 676	7 604	1 746	10 562	5 464	33,8
Kežmarok	16 832	8 048	3 282	645	2 113	524	2 439	843	30,3
Spišská Belá	6 387	3 070	1 688	736	789	163	1 192	496	38,8
Spišská Stará Ves	2 264	1 130	552	155	291	106	380	172	33,6
Okres Levoča	33 262	15 291	8 184	2 318	4 911	955	5 442	2 742	35,6
Levoča	14 830	7 032	2 294	155	1 725	414	1 699	595	24,2
Spišské Podhradie	4 078	1 778	990	285	577	128	675	315	38,0
Okres Medzilaborce	12 450	5 384	2 607	811	1 207	589	1 774	833	32,9
Medzilaborce	6 809	3 105	1 088	86	638	364	811	277	26,1
Okres Poprad	103 914	49 771	22 079	12 737	6 245	3 097	15 734	6 345	31,6
Poprad	52 862	25 927	7 898	2 651	3 466	1 781	5 829	2 069	22,5
Svit	7 608	3 384	1 606	979	406	221	1 115	491	32,9
Vysoké Tatry	4 250	2 058	995	433	380	182	647	348	31,4
Okres Prešov	169 423	78 294	35 221	20 874	9 292	5 055	24 448	10 773	31,2
Prešov	91 782	43 665	9 896	1 884	4 833	3 179	7 559	2 337	17,3
Veľký Šariš	5 292	2 357	1 569	1 251	203	115	1 086	483	46,1
Okres Sabinov	57 820	25 386	15 804	5 346	8 402	2 056	10 374	5 430	40,9
Lipany	6 427	3 007	1 489	295	913	281	1 078	411	35,8
Sabinov	12 710	6 111	2 740	343	1 986	411	1 976	764	32,3
Okres Snina	38 129	17 747	8 972	2 756	4 318	1 898	6 401	2 571	36,1
Snina	20 723	10 060	3 696	442	2 261	993	2 683	1 013	26,7
Okres Stará Ľubovňa	52 866	23 532	12 975	5 157	5 051	2 767	8 631	4 344	36,7
Podolíneec	3 257	1 595	785	225	459	101	588	197	36,9
Stará Ľubovňa	16 341	7 890	2 906	439	1 569	898	1 915	991	24,3
Okres Stropkov	20 931	9 797	5 272	1 662	2 273	1 337	3 584	1 688	36,6
Stropkov	10 940	5 279	1 994	99	1 206	689	1 412	582	26,7
Okres Svidník	33 238	15 687	8 905	3 234	3 645	2 026	5 962	2 943	38,0
Giraltovce	4 188	1 773	677	58	452	167	519	158	29,3
Svidník	11 721	6 090	2 267	172	1 240	855	1 685	582	27,7
Okres Vranov nad Topľou	79 702	36 597	19 934	8 928	8 020	2 986	13 315	6 619	36,4
Hanušovce nad Topľou	3 741	1 806	856	147	594	115	584	272	32,3
Vranov nad Topľou	23 250	11 175	3 811	789	2 113	909	2 863	948	25,6

Zdroj údajov: Štatistický úrad Slovenskej republiky



V rámci dochádzky bolo najviac dochádzajúcich osôb do okresu Prešov (takmer 40 tisíc osôb) a Poprad (21 tisíc). Vzhľadom na počet dochádzajúcich do okresov prevažovali dochádzajúci v rámci okresu (tvorili približne $\frac{3}{4}$ dochádzajúcich), len v okresoch Prešov, Levoča a Poprad bol podiel dochádzajúcich v rámci okresu na úrovni 53-59%. Na úrovni miest je najvýznamnejším centrom dochádzky krajské mesto Prešov (aj z pohľadu dochádzajúcich z iných krajov Slovenska, predovšetkým z Košického kraja), za ním nasledujú okresné mestá Poprad, Humenné, Bardejov a Vranov nad Topľou. Pri dennej dochádzke a pri dochádzke do zamestnania sú najvýraznejšie toky do miest z blízkych spádových obcí. Výrazný tok ekonomicky aktívnych obyvateľov do zamestnania je z miest Veľký Šariš a Sabinov do mesta Prešov. Významné toky dochádzajúcich (do zamestnania aj do škôl) sú aj z miest Kežmarok a Svit do mesta Poprad a z mesta Spišská Nová Ves do mesta Levoča. V okrese Stará Ľubovňa je najvýznamnejším centrom okresné mesto, kde je najvýraznejšia dochádzka do zamestnania a do škôl z Novej Ľubovne. Okresné mesto Kežmarok je centrom dochádzky do zamestnania a do škôl ekonomicky aktívnych obyvateľov obcí Ľubica a Spišská Belá.



Tabuľka 15 Bývajúce obyvateľstvo dochádzajúce do zamestnania a škôl v okresoch Prešovského kraja (SODB 2011)

Územie (okres, mesto)	Počet obyvateľov	Počet EAO	Dochádzajúci spolu	Dochádzajúci v rámci okresu	Dochádzajúci z iných okresov SR	EAO dochádzajúci do zamestnania	Dochádzajúci do škôl
Okres Bardejov	77 859	36 013	9 772	8 740	1 032	6 046	3 726
Bardejov	33 696	16 280	7 334	6 596	738	4 561	2 773
Okres Humenné	64 446	30 341	9 900	7 039	2 861	6 557	3 343
Humenné	35 053	16 861	8 424	5 862	2 562	5 485	2 939
Okres Kežmarok	70 487	31 267	8 855	6 676	2 179	5 636	3 219
Kežmarok	16 832	8 048	5 236	3 792	1 444	3 012	2 224
Spišská Belá	6 387	3 070	765	656	109	575	190
Spišská Stará Ves	2 264	1 130	479	413	66	229	250
Okres Levoča	33 262	15 291	4 174	2 318	1 856	2 269	1 905
Levoča	14 830	7 032	2 439	1 216	1 223	1 240	1 199
Spišské Podhradie	4 078	1 778	767	508	259	384	383
Okres Medzilaborce	12 450	5 384	1 096	811	285	707	389
Medzilaborce	6 809	3 105	806	599	207	489	317
Okres Poprad	103 914	49 771	21 732	12 737	8 995	16 774	4 958
Poprad	52 862	25 927	12 949	6 538	6 411	9 207	3 742
Svit	7 608	3 384	3 654	3 111	543	3 104	550
Vysoké Tatry	4 250	2 058	2 360	1 288	1 072	2 047	313
Okres Prešov	169 423	78 294	39 478	20 874	18 604	23 049	16 429
Prešov	91 782	43 665	32 757	15 634	17 123	17 891	14 866
Veľký Šariš	5 292	2 357	796	507	289	789	7
Okres Sabinov	57 820	25 386	6 407	5 346	1 061	4 096	2 311
Lipany	6 427	3 007	2 100	1 810	290	1 231	869
Sabinov	12 710	6 111	2 475	2 082	393	1 627	848
Okres Snina	38 129	17 747	3 310	2 756	554	2 507	803
Snina	20 723	10 060	2 123	1 772	351	1 461	662
Okres Stará Ľubovňa	52 866	23 532	6 083	5 157	926	4 426	1 657
Podolíne	3 257	1 595	438	233	205	253	185
Stará Ľubovňa	16 341	7 890	3 666	3 278	388	2 626	1 040
Okres Stropkov	20 931	9 797	2 270	1 662	608	1 580	690
Stropkov	10 940	5 279	1 724	1 234	490	1 234	490
Okres Svidník	33 238	15 687	4 738	3 234	1 504	2 731	2 007
Giraltovce	4 188	1 773	950	571	379	512	438
Svidník	11 721	6 090	2 753	1 891	862	1 628	1 125
Okres Vranov nad Topľou	79 702	36 597	10 211	8 928	1 283	6 810	3 401
Hanušovce nad Topľou	3 741	1 806	522	448	74	316	206
Vranov nad Topľou	23 250	11 175	6 270	5 520	750	3 846	2 424

Zdroj údajov: Štatistický úrad Slovenskej republiky



Tabuľka 16 Denne prítomné obyvateľstvo a ekonomicky aktívne obyvateľstvo okresov Prešovského kraja (SODB 2011)

Územie (okres, mesto)	Počet obyvateľov	Denne prítomné obyvateľstvo	Počet EAO	Denná odchádzka EAO	Denná dochádzka EAO	Denne prítomní EAO	Denná odchádzka EAO (%)
Okres Bardejov	77 859	68 023	36 013	7 214	4 425	33 224	20,0
Bardejov	33 696	36 035	16 280	1 736	3 301	17 845	10,7
Okres Humenné	64 446	58 344	30 341	6 943	4 845	28 243	22,9
Humenné	35 053	37 920	16 861	2 321	4 048	18 588	13,8
Okres Kežmarok	70 487	63 316	31 267	6 700	4 084	28 651	21,4
Kežmarok	16 832	18 786	8 048	1 568	2 224	8 704	19,5
Spišská Belá	6 387	5 464	3 070	771	412	2 711	25,1
Spišská Stará Ves	2 264	2 191	1 130	205	156	1 081	18,1
Okres Levoča	33 262	29 252	15 291	3 513	1 607	13 385	23,0
Levoča	14 830	14 975	7 032	1 042	918	6 908	14,8
Spišské Podhradie	4 078	3 855	1 778	443	255	1 590	24,9
Okres Medzilaborce	12 450	10 939	5 384	897	493	4 980	16,7
Medzilaborce	6 809	6 527	3 105	347	338	3 096	11,2
Okres Poprad	103 914	103 567	49 771	10 412	11 754	51 113	20,9
Poprad	52 862	57 913	25 927	3 665	6 586	28 848	14,1
Svit	7 608	9 656	3 384	740	2 405	5 049	21,9
Vysoké Tatry	4 250	5 615	2 058	392	1 134	2 800	19,0
Okres Prešov	169 423	173 680	78 294	16 172	16 684	78 806	20,7
Prešov	91 782	114 643	43 665	4 607	12 871	51 929	10,6
Veľký Šariš	5 292	4 519	2 357	758	575	2 174	32,2
Okres Sabinov	57 820	48 423	25 386	6 438	3 095	22 043	25,4
Lipany	6 427	7 038	3 007	653	943	3 297	21,7
Sabinov	12 710	12 445	6 111	1 257	1 218	6 072	20,6
Okres Snina	38 129	32 467	17 747	3 675	1 732	15 804	20,7
Snina	20 723	19 150	10 060	1 397	1 078	9 741	13,9
Okres Stará Ľubovňa	52 866	45 974	23 532	4 845	3 231	21 918	20,6
Podolíneec	3 257	2 910	1 595	373	175	1 397	23,4
Stará Ľubovňa	16 341	17 101	7 890	1 027	1 942	8 805	13,0
Okres Stropkov	20 931	17 929	9 797	1 821	1 109	9 085	18,6
Stropkov	10 940	10 670	5 279	699	878	5 458	13,2
Okres Svidník	33 238	29 071	15 687	3 162	1 988	14 513	20,2
Giraltovce	4 188	4 461	1 773	251	390	1 912	14,2
Svidník	11 721	12 207	6 090	831	1 198	6 457	13,6
Okres Vranov nad Topľou	79 702	69 979	36 597	8 094	4 934	33 437	22,1
Hanušovce nad Topľou	3 741	3 407	1 806	331	227	1 702	18,3
Vranov nad Topľou	23 250	25 709	11 175	1 704	2 765	12 236	15,2

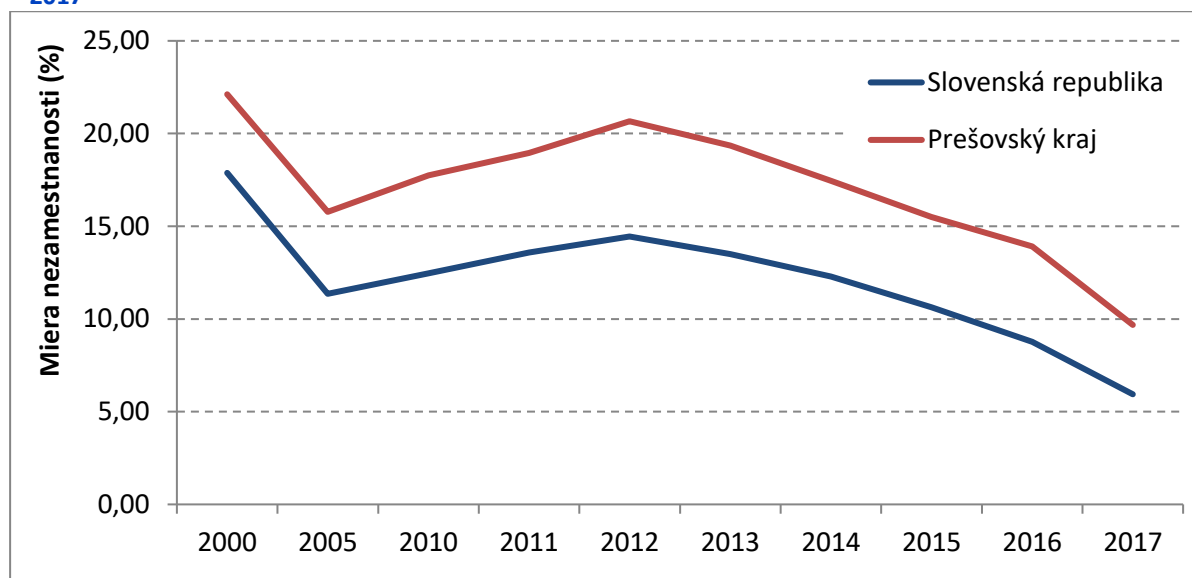
Zdroj údajov: Štatistický úrad Slovenskej republiky



3.4.4 Trh práce a pracovné príležitosti

V Prešovskom kraji pretrvávajú v sledovanom období (roky 2000 – 2017) vysoká nezamestnanosť. Prešovský kraj dosahuje aj napriek postupnému poklesu po roku 2012 najvyššiu mieru nezamestnanosti v SR, ku koncu roka 2017 dosiahla miera evidovanej nezamestnanosti hodnotu 9,68%. Celoslovenskú úroveň (5,94%) prekročil Prešovský kraj o 3,74 percentuálneho bodu. Najvyššiu mieru evidovanej nezamestnanosti zaznamenali ku koncu roka 2017 v okrese Kežmarok (15,44%), Vranov nad Topľou (13,61%), Medzilaborce (12,83%) a Svidník (12,73%). Najnižšia evidovaná nezamestnanosť je v okresoch Poprad (5,89%), Prešov (6,74%) a Stará Ľubovňa (6,86%). Z celkového počtu 46 501 evidovaných nezamestnaných v Prešovskom kraji ku koncu roka 2017 bolo 52,1% všetkých uchádzačov v evidencii viac ako 12 mesiacov, 39,6% uchádzačov bolo v evidencii viac ako 24 mesiacov. Na úrovni okresov bol ku koncu roka 2017 najvyšší podiel uchádzačov v evidencii viac ako 12 mesiacov v okresoch Sabinov (60,7%), Medzilaborce (58,1%) a Kežmarok (57,4%). V členení podľa veku bolo ku koncu roka 2017 v Prešovskom kraji najviac uchádzačov o zamestnanie vo veku 35-49 rokov (35,1%).

Graf 6 Vývoj miery evidovanej nezamestnanosti v Prešovskom kraji a v Slovenskej republike v rokoch 2000 – 2017



Zdroj údajov: Štatistický úrad Slovenskej republiky, Ústredie práce, sociálnych vecí a rodiny Slovenskej republiky

Tabuľka 17 Ekonomicky aktívne obyvateľstvo a uchádzači o zamestnanie v okresoch Prešovského kraja ku koncu roka 2017

Územie (okres, kraj)	Ekonomicky aktívne obyvateľstvo	Počet uchádzačov o zamestnanie	Disponibilný počet uchádzačov o zamestnanie	Miera evidovanej nezamestnanosti (%)	Podiel uchádzačov evidovaných nad 12 mesiacov (%)
Bardejov	39 688	5 247	4 725	11,91	49,9
Humenné	32 509	3 120	2 710	8,34	47,0
Kežmarok	33 076	5 886	5 106	15,44	57,4
Levoča	15 709	1 839	1 539	9,80	48,3
Medzilaborce	5 666	885	727	12,83	58,1
Poprad	53 348	4 151	3 141	5,89	43,5
Prešov	83 927	6 967	5 656	6,74	53,7
Sabinov	27 194	4 027	3 317	12,20	60,7
Snina	18 798	1 988	1 744	9,28	50,7
Stará Ľubovňa	24 556	2 211	1 684	6,86	39,7
Stropkov	10 777	1 334	987	9,16	54,6
Svidník	17 621	2 574	2 244	12,73	54,5
Vranov nad Topľou	38 950	6 272	5 302	13,61	53,2
Prešovský kraj	401 819	46 501	38 882	9,68	52,1
Slovenská republika	2 725 838	195 583	161 915	5,94	44,4

Zdroj údajov: Štatistický úrad Slovenskej republiky, Ústredie práce, sociálnych vecí a rodiny Slovenskej republiky

Podiel pracujúcich (okrem dôchodcov) v Prešovskom kraji bol v roku 2011 (SODB) na úrovni 73,4% z celkového počtu ekonomicky aktívnych obyvateľov. Najnižší podiel pracujúcich (okrem dôchodcov) bol v okresoch Kežmarok (65,7%), Medzilaborce (68,1%) a Vranov nad Topľou (68,1%). Najvyšší podiel zaznamenali okresy Poprad (77,4%), Prešov (76,5%) a Stará Ľubovňa (75,8%).



Tabuľka 18 Počet pracujúcich a nezamestnaných v okresoch Prešovského kraja (SODB 2011)

Územie (okres, kraj)	EAO	Pacujúci (okrem dôchodcov)	Pacujúci dôchodca	Nezamestnaní
Bardejov	36 013	26 913	1 054	7 648
Humenné	30 341	22 605	959	6 489
Kežmarok	31 267	20 527	849	9 456
Levoča	15 291	10 724	483	3 913
Medzilaborce	5 384	3 668	177	1 493
Poprad	49 771	38 544	1 988	8 714
Prešov	78 294	59 926	2 835	14 782
Sabinov	25 386	17 920	526	6 622
Snina	17 747	12 949	418	4 220
Stará Ľubovňa	23 532	17 846	579	4 852
Stropkov	9 797	7 269	320	2 088
Svidník	15 687	11 527	498	3 495
Vranov nad Topľou	36 597	25 070	1 018	10 041
Prešovský kraj	375 107	275 488	11 704	83 813
Slovenská republika	2 630 052	2 060 216	100 273	443 085

Zdroj údajov: Štatistický úrad Slovenskej republiky



3.4.5 Demografický potenciál a potreby kraja

Demografický potenciál územia je závislý predovšetkým na počte produktívnej zložky obyvateľstva vo vzťahu k potrebám pracovných príležitostí a na podiele predproduktívnej a poproduktívnej zložky obyvateľstva. V rámci okresov Prešovského kraja je podiel produktívnej zložky relatívne stabilný na úrovni 68-70%. Najvyšší podiel obyvateľstva v produktívnom veku bol v roku 2017 v okresoch Snina, Svidník, Humenné a Stropkov. Najnižší podiel obyvateľov v produktívnom veku bol v roku 2017 v okresoch Kežmarok a Sabinov, kde zároveň dosahuje index starnutia (podiel poproduktívnej zložky obyvateľstva k predproduktívnej) najnižšie hodnoty v kraji (41 a 53 bodov).

Tabuľka 19 Obyvateľstvo v produktívnom veku (15-64 rokov) a ekonomicky aktívne v okresoch Prešovského kraja v roku 2017

Územie (okres, kraj)	Obyvatelia celkom	Obyvatelia v produktívnom veku		Obyvatelia ekonomicky aktívni	
		abs.	%	abs.	%
Bardejov	77 704	53 539	68,9	39 688	51,1
Humenné	62 561	44 327	70,9	32 509	52,0
Kežmarok	74 408	49 417	66,4	33 076	44,5
Levoča	33 668	23 325	69,3	15 709	46,7
Medzilaborce	12 004	8 087	67,4	5 666	47,2
Poprad	104 711	71 892	68,7	53 348	50,9
Prešov	174 286	119 100	68,3	83 927	48,2
Sabinov	59 995	39 912	66,5	27 194	45,3
Snina	36 610	26 153	71,4	18 798	51,3
Stará Ľubovňa	53 849	36 724	68,2	24 556	45,6
Stropkov	20 623	14 523	70,4	10 777	52,3
Svidník	32 800	23 280	71,0	17 621	53,7
Vranov nad Topľou	80 607	55 039	68,3	38 950	48,3
Prešovský kraj	823 826	565 318	68,6	401 819	48,8
Slovenská republika	5 443 120	3 748 564	68,9	2 725 838	50,1

Zdroj údajov: Štatistický úrad Slovenskej republiky

Z hľadiska rozdelenia obyvateľov podľa vybraných skupín ekonomickej aktivity bol v roku 2011 (SODB) najvyšší podiel pracujúcich (okrem dôchodcov) z celkového počtu obyvateľov v okresoch Poprad (37,1%) a Prešov (35,4%), zároveň tu je najnižší podiel nezamestnaných. Najnižší podiel pracujúcich (okrem dôchodcov) je v okresoch Kežmarok (29,1%) a Medzilaborce (29,5%), pričom podiel nezamestnaných tu dosiahol najvyššie hodnoty (13,4% v okrese Kežmarok a 12,0% v okrese Medzilaborce). Vysoký podiel nezamestnaných bol zaznamenaný aj v okrese Vranov nad Topľou (12,6%). Podiel dôchodcov na celkovom počte obyvateľov bol najvyšší v okresoch Medzilaborce (24,9%) a Snina (21,6%).

Pri porovnaní podielu detí do 16 rokov, študentov stredných a vysokých škôl s podielom dôchodcov je prevaha dôchodcov len v okrese Medzilaborce, ostatné okresy zaznamenali v roku 2011 vyšší podiel detí a študentov v populácii. Najvyššia prevaha podielu detí a študentov voči podielu dôchodcov bola v okresoch Kežmarok, Sabinov a Stará Ľubovňa, čo súvisí s národnostným zložením populácie (rómske obyvateľstvo).



Tabuľka 20 Počet vybraných skupín obyvateľstva v okresoch Prešovského kraja (SODB 2011)

Územie (okres, kraj)	Počet obyvateľov	EAO	Dieťa do 16 rokov + študent SŠ	Študent vysokej školy	Pracujúci (okrem dôchodcov)	Nezamestnaní	Dôchodca
Bardejov	77 859	36 013	18 877	2 506	26 913	7 648	14 659
Humenné	64 446	30 341	13 337	2 294	22 605	6 489	13 471
Kežmarok	70 487	31 267	21 414	1 482	20 527	9 456	9 512
Levoča	33 262	15 291	8 404	1 018	10 724	3 913	5 724
Medzilaborce	12 450	5 384	2 533	339	3 668	1 493	3 105
Poprad	103 914	49 771	22 539	3 062	38 544	8 714	17 839
Prešov	169 423	78 294	39 352	5 900	59 926	14 782	29 359
Sabinov	57 820	25 386	17 018	1 665	17 920	6 622	9 268
Snina	38 129	17 747	8 033	1 356	12 949	4 220	8 242
Stará Ľubovňa	52 866	23 532	14 929	1 844	17 846	4 852	8 463
Stropkov	20 931	9 797	4 623	727	7 269	2 088	4 247
Svidník	33 238	15 687	7 299	1 186	11 527	3 495	6 523
Vranov nad Topľou	79 702	36 597	20 450	2 194	25 070	10 041	14 543
Prešovský kraj	814 527	375 107	198 808	25 573	275 488	83 813	144 955
Slovenská republika	103 995	52 400	18 544	2 329	40 029	10 374	22 194

Zdroj údajov: Štatistický úrad Slovenskej republiky



3.5 Analýza disproporcií územia a ľudského potenciálu

3.5.1 Analýza vzťahov „bydlisko a pracovisko“ vo vzťahu k hybnosti

Zaujímavé dáta o mobilite obyvateľov za prácou bolo zhromaždené z prieskumov hybnosti, ktoré boli uskutočnené z veľkej časti (okrem Bratislavského samosprávneho kraja) v roku 2015 v rámci spracovania dopravného modelu Slovenskej republiky. Bratislavský kraj bol podľa obdobnej metodiky spracovaný o niečo skôr.

Z výsledkov je zaujímavý údaj o priemernej hybnosti obyvateľov v jednotlivých krajoch, ktorá sa pohybuje okolo dvoch ciest na obyvateľa denne od najvyššej hodnoty v Bratislavskom kraji (2,28) k najnižším hodnotám v Prešovskom (1,98) a Banskobystrickom kraji (1,94). Všetky hodnoty sú uvedené v Tabuľka 21.

Tabuľka 21 Hybnosť obyvateľov v jednotlivých krajoch SR

kraj	Hybnosť (počet ciest / deň)
1-Bratislavský kraj	2,28
2-Trnavský kraj	2,09
3-Trenčiansky kraj	2,11
4-Nitrianský kraj	2,07
5-Žilinský kraj	2,08
6-Banskobystrický kraj	1,94
7-Prešovský kraj	1,98
8-Košický kraj	2,00

Zdroj: Prieskum hybnosti 2015

Pozoruhodné sú aj zistenia ako dochádzajú obyvatelia za prácou medzi krajochmi. V priemere 9 % obyvateľov má prácu mimo kraj svojho bydliska. Najviac ich je v krajoch blízkych Bratislave – z Trnavského kraja 25 % pracujúcich má prácu v inom kraji, polovičný (12 %) je tento podiel v Nitrianskom kraji. Východoslovenské kraje sú po celoslovenským priemerom a to Prešovský kraj (7 %) a Košický kraj (6 %). Najmenej mimo svoj kraj cestujú za prácou zo Žilinského kraja (5 %) a Banskobystrického kraja (4 %). Pokiaľ ide o typ bydliska, najčastejšie cestujú mimo svoj kraj obyvatelia menších miest a vidieka. Súhrne sú dáta ukázané v Tabuľka 22 a Tabuľka 23



Tabuľka 22 Distribúcia pracovných miest podľa krajov

PRIESKUM MOBILITY					
Podrobné výsledky prieskumu					
Distribúcia pracovných miest - podľa Krajov, Typu obce					
Distribúcia pracovných miest					
Kraj	v obci pobytu	v inej obci v okrese	v inom okrese v rámci kraja	v inom kraji	Celkom
1-Bratislavský kraj	28%	50%	16%	6%	100%
2-Trnavský kraj	36%	28%	11%	25%	100%
3-Trenčiansky kraj	46%	34%	12%	8%	100%
4-Nitriansky kraj	52%	28%	9%	12%	100%
5-Žilinský kraj	40%	41%	14%	5%	100%
6-Banskobystrický kraj	51%	29%	16%	4%	100%
7-Prešovský kraj	47%	32%	14%	7%	100%
8-Košický kraj	37%	41%	16%	6%	100%
Celkom	42%	36%	14%	9%	100%

Tabuľka 23 Distribúcia pracovných miest podľa typu obce

Distribúcia pracovných miest					
Typ obce	v obci pobytu	v inej obci v okrese	v inom okrese v rámci kraja	v inom kraji	Celkom
A - veľké mestá	47%	41%	5%	7%	100%
S - stredné mestá	69%	14%	11%	7%	100%
M - malé mestá	50%	18%	21%	11%	100%
J - jadrové obce	22%	46%	21%	10%	100%
V - vidiek	26%	48%	16%	11%	100%
Celkom	42%	36%	14%	9%	100%

Prieskum hybnosti 2015

3.5.2 Centrá zamestnanosti a bývania vo vzťahu k dopravným systémom

Obraz o situácií v Prešovskom kraji môžu poskytnúť údaje zo sčítania obyvateľov, domov a bytov v roku 2011.

V tejto dobe len okresy Prešov a Poprad mali pozitívne saldo dochádzajúcich pracovných síl. Zo všetkých ostatných okresov viac pracujúcich odchádzalo ako prichádzalo.

Medzi okresnými mestami bola väčšina takých, kam viac ľudí za prácou prichádzalo ako odchádzalo. Pozitívne saldo majú teda mestá Humenné, Bardejov, Kežmarok, Stará Ľubovňa, Svidník a Vranov nad Topľou, ale tiež aj Giraltovce a Lipany. Výnimky predstavovali okresné mestá Levoča, Medzilaborce a Snina s negatívnym saldóm.

Rekordérov v atraktivite pre pracovnú silu (v pomernom vyjadrení) predstavujú menšie mestá s vysokým počtom pracovných miest ako je Svit, kde sa podiel denne prítomných oproti trvale prihláseným ekonomicky aktívnym obyvateľom zvýši o 49 %, Mesto Vysoké Tatry (36 %) nasledované krajským mestom Prešov s takmer 19 %. V tabuľke Tabuľka 24 je vidieť, aký vysoký podiel tvorí dochádzka v menších ekonomicky významných mestách (do Svitú



dochádza počet ľudí zodpovedajúci 71 % miestnych ekonomicky aktívnych). Do Prešova dochádza takmer viac ako 30 % k miestnym ekonomickým aktívnym, čo je vyvolané aj pomerne vysokým odchádzaním do Košíc. Extrémom vo všetkých smeroch je mesto Veľký Šariš odkiaľ odchádza 32 % ekonomicky aktívnych, väčšinou do blízkeho Prešova, pritom dochádzajúci pridávajú k miestnym ekonomickým aktívnym podiel takmer štvrtinu.

V absolútnom vyjadrení je Prešov najatraktívnejším so saldom 8 264 dochádzajúcich pracujúcich, odkiaľ tiež najviac ľudí odchádza (4 607), cieľom sú predovšetkým Košice s viac ako 20 tisíc dochádzajúcimi.

V pomernom vyjadrení sa najviac denne odchádza z okresu Sabinov (25,4 % - blízkosť Prešova), paradoxne najmenej z okresu Medzilaborce (odtiaľ sa zrejme viac odchádza za prácou na dlhšiu dobu).

Relatívne veľká disproporcja medzi bývaním a pracovnými príležitosťami je vo Svite, ktorý ale má veľmi dobré dopravné spojenie (vlak a autobusy smerujúce do Popradu zo západného smeru jazdia cez Svit). Mesto Vysoké Tatry je predovšetkým turistickou rekreačnou destináciou. Mesto Prešov má veľké zázemie blízkyh obcí, ktoré sú buď napojené priamo na MHD alebo celkom hustú sieť autobusových liniek z mnohých smerov. Mesto Prešov má veľkú dochádzku a tiež odchádzku, s pravidla do Košíc. Mesto priebežne časť obyvateľov stráca v prospech svojich satelitov. Možno konštatovať, že disproporcie medzi miestami bývania a miestami práce sú riešiteľné s existujúcim systémom, ktorý, ale možno zlepšiť a zvýšiť tak atraktivitu mnohých miest v kraji pre život.

Tato analýza vychádza z Tabuľka 16 Denne prítomné obyvateľstvo a ekonomicky aktívne obyvateľstvo okresov Prešovského kraja (SODB 2011) a je bližšie ilustrovaná v tabuľke Tabuľka 24.



Tabuľka 24 Disproporcie zamestnania a bývania

	Počet obyvateľov	Denne prítomní/počtu obyvateľov	Saldo denej dochádzky	Dochádzka z denne prítomných	Dochádzka z počtu obyvateľov	Dochádzka z denné prítomných EAO	Dochádzka z EAO	Odchádzka z EAO	Denne prítomní EAO/EAO
Okres Bardejov	77859	0,87	-2789	6,51%	5,68%	13,32%	12,29%	20,03%	0,92
Bardejov	33696	1,07	1565	9,16%	9,80%	18,50%	20,28%	10,66%	1,10
Okres Humenné	64446	0,91	-2098	8,30%	7,52%	17,15%	15,97%	22,88%	0,93
Humenné	35053	1,08	1727	10,68%	11,55%	21,78%	24,01%	13,77%	1,10
Okres Kežmarok	70487	0,90	-2616	6,45%	5,79%	14,25%	13,06%	21,43%	0,92
Kežmarok	16832	1,12	656	11,84%	13,21%	25,55%	27,63%	19,48%	1,08
Spišská Belá	6387	0,86	-359	7,54%	6,45%	15,20%	13,42%	25,11%	0,88
Spišská Stará Ves	2264	0,97	-49	7,12%	6,89%	14,43%	13,81%	18,14%	0,96
Okres Levoča	33262	0,88	-1906	5,49%	4,83%	12,01%	10,51%	22,97%	0,88
Levoča	14830	1,01	-124	6,13%	6,19%	13,29%	13,05%	14,82%	0,98
Spišské Podhradie	4078	0,95	-188	6,61%	6,25%	16,04%	14,34%	24,92%	0,89
Okres Medzilaborce	12450	0,88	-404	4,51%	3,96%	9,90%	9,16%	16,66%	0,92
Medzilaborce	6809	0,96	-9	5,18%	4,96%	10,92%	10,89%	11,18%	1,00
Okres Poprad	103914	1,00	1342	11,35%	11,31%	23,00%	23,62%	20,92%	1,03
Poprad	52862	1,10	2921	11,37%	12,46%	22,83%	25,40%	14,14%	1,11
Svit	7608	1,27	1665	24,91%	31,61%	47,63%	71,07%	21,87%	1,49
Vysoké Tatry	4250	1,32	742	20,20%	26,68%	40,50%	55,10%	19,05%	1,36
Okres Prešov	169423	1,03	512	9,61%	9,85%	21,17%	21,31%	20,66%	1,01
Prešov	91782	1,25	8264	11,23%	14,02%	24,79%	29,48%	10,55%	1,19
Veľký Šariš	5292	0,85	-183	12,72%	10,87%	26,45%	24,40%	32,16%	0,92
Okres Sabinov	57820	0,84	-3343	6,39%	5,35%	14,04%	12,19%	25,36%	0,87
Lipany	6427	1,10	290	13,40%	14,67%	28,60%	31,36%	21,72%	1,10
Sabinov	12710	0,98	-39	9,79%	9,58%	20,06%	19,93%	20,57%	0,99
Okres Snina	38129	0,85	-1943	5,33%	4,54%	10,96%	9,76%	20,71%	0,89
Snina	20723	0,92	-319	5,63%	5,20%	11,07%	10,72%	13,89%	0,97
Okres Stará Ľubovňa	52866	0,87	-1614	7,03%	6,11%	14,74%	13,73%	20,59%	0,93
Podolíne	3257	0,89	-198	6,01%	5,37%	12,53%	10,97%	23,39%	0,88
Stará Ľubovňa	16341	1,05	915	11,36%	11,88%	22,06%	24,61%	13,02%	1,12
Okres Stropkov	20931	0,86	-712	6,19%	5,30%	12,21%	11,32%	18,59%	0,93
Stropkov	10940	0,98	179	8,23%	8,03%	16,09%	16,63%	13,24%	1,03
Okres Svidník	33238	0,87	-1174	6,84%	5,98%	13,70%	12,67%	20,16%	0,93
Giraltovce	4188	1,07	139	8,74%	9,31%	20,40%	22,00%	14,16%	1,08
Svidník	11721	1,04	367	9,81%	10,22%	18,55%	19,67%	13,65%	1,06
Okres Vranov nad Topľou	79702	0,88	-3160	7,05%	6,19%	14,76%	13,48%	22,12%	0,91
Hanušovce nad Topľou	3741	0,91	-104	6,66%	6,07%	13,34%	12,57%	18,33%	0,94
Vranov nad Topľou	23250	1,11	1061	10,75%	11,89%	22,60%	24,74%	15,25%	1,09



3.6 Prognóza demografického vývoja

3.6.1 Prognóza populačného vývoja

Podľa prognózy populačného vývoja SR do roku 2060, spracovanej Výskumným demografickým centrom v Bratislave v roku 2013 (stredný scenár vývoja), je predpokladaný vývoj počtu obyvateľov SR nasledovný:

Tabuľka 25 Prognóza obyvateľstva Slovenskej republiky do roku 2060

Rok	Predpokladaný počet obyvateľov	Rast oproti roku 2010	Priemerný vek
2015	5 448 310		40,01
2020	5 503 107	101,01	41,25
2025	5 543 161	101,74	42,59
2030	5 557 973	102,01	43,98
2035	5 550 391	101,87	45,29
2040	5 532 024	101,54	46,37
2045	5 506 568	101,07	47,21
2050	5 470 002	100,40	47,91
2055	5 417 799	99,44	48,58
2060	5 344 930	98,10	49,18

Zdroj údajov: Výskumné demografické centrum

Podľa prognózy vývoja obyvateľstva v okresoch SR do roku 2035, spracovanej Prognostickým ústavom SAV, Výskumným demografickým centrom v Bratislave a Katedrou humánnej geografie a demografie Prírodovedeckej fakulty UK v Bratislave v roku 2013, je predpokladaný vývoj počtu obyvateľov v okresoch Prešovského kraja nasledovný:

Tabuľka 26 Prognóza obyvateľstva v okresoch Prešovského kraja do roku 2035

Územie (okres, kraj)	Predpokladaný počet obyvateľov					Zmena 2012 – 2035	
	2015	2020	2025	2030	2035	Abs.	%
Bardejov	78 143	78 420	78 364	78 162	77 500	-341	-0,4
Humenné	63 975	63 502	62 565	61 359	59 766	-4 343	-6,8
Kežmarok	72 852	75 169	77 259	79 251	81 045	9 656	13,5
Levoča	33 905	34 662	35 273	35 842	36 318	2 946	8,8
Medzilaborce	12 178	11 928	11 638	11 382	11 117	-1 202	-9,8
Poprad	104 662	104 790	104 159	103 100	101 459	-2 838	-2,7
Prešov	172 426	175 365	177 286	179 124	180 611	10 079	5,9
Sabinov	59 574	61 332	62 900	64 448	65 714	7 264	12,4
Snina	37 755	37 427	36 984	36 409	35 635	-2 285	-6,0
Stará Ľubovňa	54 192	55 844	57 227	58 527	59 609	6 469	12,2
Stropkov	20 899	20 975	20 900	20 725	20 436	-388	-1,9
Svidník	33 232	33 323	33 250	33 066	32 666	-477	-1,4
Vranov nad Topľou	80 730	81 601	82 116	82 445	82 436	2 390	3,0
Prešovský kraj	824 522	834 338	839 921	843 840	844 313	26 931	3,3

Zdroj údajov: Prognostický ústav SAV, Výskumné demografické centrum, Katedra humánnej geografie a demografie Prírodovedeckej fakulty UK



Tabuľka 27 Prognózovaný priemerný vek obyvateľov v okresoch Prešovského kraja do roku 2035

Územie (okres, kraj)	Priemerný vek obyvateľov					Zmena 2012 – 2035	
	2015	2020	2025	2030	2035	Abs.	%
Bardejov	38,33	39,82	41,32	42,85	44,32	6,93	18,5
Humenné	40,10	41,56	43,05	44,62	46,21	7,05	18,0
Kežmarok	33,57	34,62	35,74	36,90	38,05	5,11	15,5
Levoča	36,84	37,65	38,56	39,58	40,59	4,20	11,5
Medzilaborce	41,21	42,11	43,19	44,44	45,75	5,05	12,4
Poprad	39,14	40,65	42,21	43,84	45,39	7,17	18,8
Prešov	38,45	39,71	41,05	42,50	43,93	6,23	16,5
Sabinov	34,85	35,80	36,81	37,88	39,03	4,75	13,8
Snina	39,92	41,13	42,38	43,82	45,40	6,28	16,0
Stará Ľubovňa	35,35	36,25	37,30	38,48	39,67	4,84	13,9
Stropkov	39,12	40,38	41,68	43,13	44,59	6,31	16,5
Svidník	39,15	40,42	41,71	43,19	44,74	6,43	16,8
Vranov nad Topľou	36,77	37,97	39,24	40,59	41,93	5,88	16,3
Prešovský kraj	37,68	38,89	40,15	41,51	42,85	5,91	16,0

Zdroj údajov: Prognostický ústav SAV, Výskumné demografické centrum, Katedra humánnej geografie a demografie Prírodovedeckej fakulty UK

3.6.2 Demografická prognóza vo vzťahu k potenciálu územia

Pri prognóze vývoja počtu obyvateľov v okresoch Prešovského kraja sa vychádzalo z doterajšieho celkového pohybu obyvateľstva a štruktúry obyvateľstva s využitím exponenciálnej funkcie, ktorá vychádza z teoretických úvah o stabilnej populácii.

Tabuľka 28 Odhad vývoja počtu obyvateľov v okresoch Prešovského kraja do roku 2045

Územie (okres, kraj)	2017	2020	2025	2030	2035	2040	2045
Bardejov	77 704	77 315	76 929	76 544	76 162	75 781	75 402
Humenné	62 561	60 997	59 472	57 985	56 536	55 122	53 744
Kežmarok	74 408	77 384	80 480	83 699	87 047	90 529	94 150
Levoča	33 668	34 173	34 686	35 206	35 734	36 270	36 814
Medzilaborce	12 004	11 704	11 411	11 126	10 848	10 577	10 312
Poprad	104 711	105 235	105 761	106 290	106 821	107 355	107 892
Prešov	174 286	178 643	183 109	187 687	192 379	197 189	202 118
Sabinov	59 995	61 495	63 032	64 608	66 223	67 879	69 576
Snina	36 610	35 695	34 802	33 932	33 084	32 257	31 450
Stará Ľubovňa	53 849	54 657	55 477	56 309	57 153	58 011	58 881
Stropkov	20 623	20 314	20 009	19 709	19 413	19 122	18 835
Svidník	32 800	32 472	32 147	31 826	31 508	31 192	30 881
Vranov nad Topľou	80 607	81 413	82 227	83 049	83 880	84 719	85 566
Prešovský kraj	823 826	831 496	839 542	847 970	856 787	866 002	875 621

3.6.3 Prognóza pracovných príležitostí k potenciálu územia

Podľa prognózy vývoja obyvateľstva v okresoch SR do roku 2035, spracovanej Prognostickým ústavom SAV, Výskumným demografickým centrom v Bratislave a Katedrou humánnej



geografie a demografie Prírodovedeckej fakulty UK v Bratislave v roku 2013, bol predpokladaný vývoj počtu obyvateľov v produktívnom veku 15 – 64 rokov v okresoch Prešovského kraja nasledovný:

Tabuľka 29 Prognóza obyvateľstva v produktívnom veku v okresoch Prešovského kraja do roku 2035

Územie (okres, kraj)	Predpokladaný počet obyvateľov					Zmena 2012 – 2035	
	2015	2020	2025	2030	2035	Abs.	%
Bardejov	54 724	53 657	52 503	51 179	50 000	-4 918	-9,0
Humenné	46 033	43 790	41 715	39 916	38 631	-8 297	-17,7
Kežmarok	49 161	50 006	51 503	52 680	53 611	5 378	11,1
Levoča	23 542	23 208	22 818	22 892	23 152	-272	-1,2
Medzilaborce	8 281	8 130	7 785	7 550	7 316	-1 139	-13,5
Poprad	73 525	70 734	68 529	66 749	65 006	-9 604	-12,9
Prešov	120 241	118 292	116 278	115 415	115 426	-5 057	-4,2
Sabinov	40 113	40 729	41 271	42 012	42 650	3 313	8,4
Snina	27 128	26 101	24 792	23 751	23 075	-4 489	-16,3
Stará Ľubovňa	37 176	37 340	37 409	37 659	38 391	1 720	4,7
Stropkov	14 920	14 484	13 975	13 599	13 328	-1 730	-11,5
Svidník	23 797	23 044	22 037	21 427	20 964	-3 076	-12,8
Vranov nad Topľou	55 773	55 511	54 995	54 455	54 074	-1 503	-2,7
Prešovský kraj	574 415	565 026	555 609	549 286	545 624	-29 674	-5,2

Zdroj údajov: Prognostický ústav SAV, Výskumné demografické centrum, Katedra humánnej geografie a demografie Prírodovedeckej fakulty UK

Pri prognóze vývoja počtu obyvateľov v produktívnom veku v okresoch Prešovského kraja sa vychádzalo z prognózy celkového počtu obyvateľstva. Základným trendom vývoja je znižovanie počtu obyvateľstva v produktívnom veku a starnutie pracovnej sily.



Tabuľka 30 Odhad vývoja počtu obyvateľov v produktívnom veku (15 – 64 rokov) v okresoch Prešovského kraja do roku 2045

Územie (okres, kraj)	2017	2020	2025	2030	2035	2040	2045
Bardejov	53 539	52 201	50 896	49 623	48 879	48 146	47 423
Humenné	44 327	42 111	40 005	38 005	36 485	35 025	33 624
Kežmarok	49 417	50 652	51 919	53 217	54 547	55 911	57 309
Levoča	23 325	23 558	23 794	23 913	24 032	24 153	24 273
Medzilaborce	8 087	7 683	7 299	6 934	6 656	6 390	6 134
Poprad	71 892	70 814	69 751	68 705	67 675	66 659	65 660
Prešov	119 100	120 291	121 494	122 709	123 936	124 556	125 178
Sabinov	39 912	40 311	40 714	41 121	41 533	41 740	41 949
Snina	26 153	24 845	23 603	22 423	21 526	20 665	19 838
Stará Ľubovňa	36 724	36 908	37 092	37 278	37 091	36 906	36 721
Stropkov	14 523	14 160	13 806	13 461	13 124	12 927	12 733
Svidník	23 280	22 465	21 679	20 920	20 188	19 683	19 191
Vranov nad Topľou	55 039	54 764	54 490	54 218	53 946	53 137	52 340
Prešovský kraj	565 318	560 762	556 541	552 525	549 618	545 898	542 375



3.7 Stupeň automobilizácie a motorizácie

Stupeň motorizácie a stupeň automobilizácie vyjadrený počtom obyvateľov na jedno motorové vozidlo či na jeden osobný automobil vyjadruje mieru vybavenie prostriedkami automobilovej dopravy. Tento údaj je najdôležitejším parametrom, ktorý ovplyvňuje nielen potreby statickej dopravy, tj. parkovanie a odstavovanie vozidiel, ale spolu s vývojom ročného priebehu vozidiel a celkovú hybnosťou určuje celkový nárast intenzít dopravy na komunikačnej sieti.

Tabuľka 31 Automobilizácia v okresoch Prešovského kraja v rokoch 2005 – 2017

Územie (okres, kraj)	2005	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Bardejov	0,16	0,24	0,25	0,26	0,27	0,28	0,29	0,31	0,32
Humenné	0,18	0,26	0,27	0,28	0,29	0,30	0,32	0,33	0,34
Kežmarok	0,14	0,20	0,21	0,22	0,22	0,23	0,24	0,25	0,27
Levoča	0,15	0,22	0,23	0,24	0,25	0,26	0,27	0,29	0,30
Medzilaborce	0,16	0,22	0,23	0,24	0,25	0,26	0,28	0,29	0,31
Poprad	0,19	0,26	0,27	0,28	0,29	0,30	0,31	0,32	0,33
Prešov	0,19	0,26	0,27	0,28	0,29	0,30	0,31	0,32	0,33
Sabinov	0,13	0,21	0,22	0,23	0,24	0,25	0,26	0,27	0,29
Snina	0,17	0,25	0,26	0,27	0,28	0,29	0,31	0,33	0,34
Stará Ľubovňa	0,15	0,23	0,24	0,25	0,26	0,27	0,28	0,29	0,31
Stropkov	0,17	0,24	0,25	0,27	0,28	0,29	0,30	0,32	0,33
Svidník	0,18	0,26	0,27	0,28	0,29	0,30	0,32	0,33	0,34
Vranov nad Topľou	0,16	0,23	0,24	0,25	0,26	0,27	0,28	0,29	0,31
Prešovský kraj	0,17	0,24	0,25	0,26	0,27	0,28	0,29	0,30	0,32

Zdroj údajov: Prezídium policajného zboru Slovenskej republiky

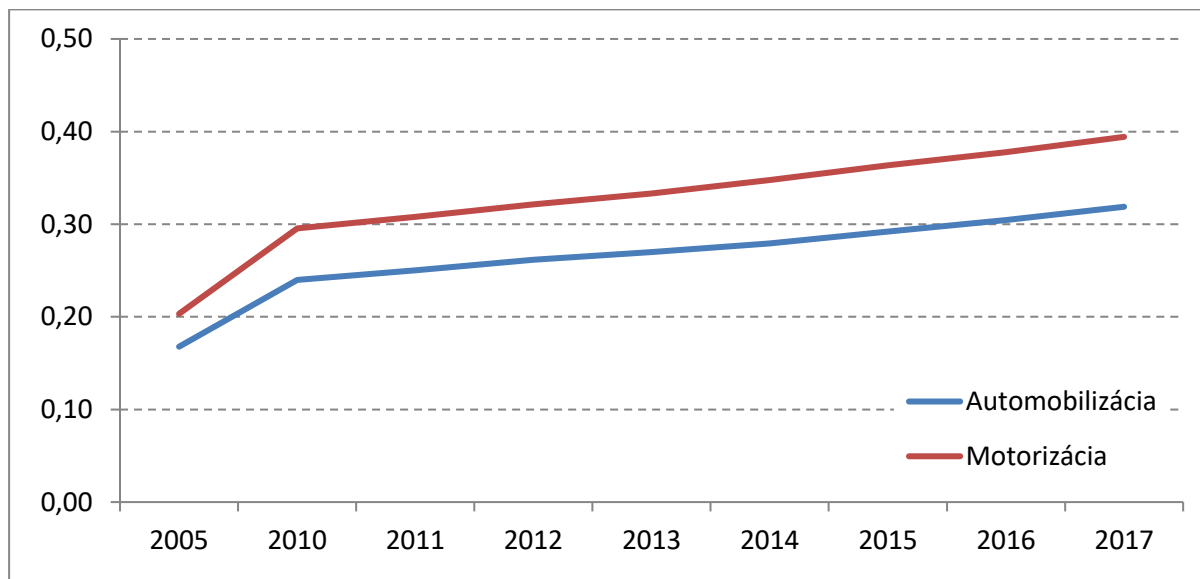
Tabuľka 32 Motorizácia v okresoch Prešovského kraja v rokoch 2005 – 2017

Územie (okres, kraj)	2005	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Bardejov	0,20	0,29	0,30	0,32	0,33	0,35	0,37	0,38	0,40
Humenné	0,22	0,31	0,32	0,34	0,35	0,37	0,38	0,40	0,41
Kežmarok	0,17	0,26	0,26	0,27	0,29	0,30	0,31	0,32	0,34
Levoča	0,18	0,27	0,28	0,29	0,31	0,32	0,34	0,35	0,37
Medzilaborce	0,19	0,26	0,27	0,29	0,30	0,32	0,34	0,35	0,37
Poprad	0,23	0,32	0,34	0,35	0,36	0,37	0,38	0,39	0,41
Prešov	0,23	0,33	0,34	0,35	0,36	0,37	0,39	0,40	0,42
Sabinov	0,15	0,25	0,26	0,27	0,29	0,30	0,32	0,34	0,35
Snina	0,20	0,30	0,31	0,33	0,35	0,36	0,38	0,40	0,42
Stará Ľubovňa	0,18	0,28	0,29	0,30	0,32	0,33	0,35	0,37	0,39
Stropkov	0,20	0,30	0,31	0,32	0,34	0,36	0,37	0,39	0,41
Svidník	0,21	0,31	0,33	0,34	0,36	0,37	0,39	0,40	0,42
Vranov nad Topľou	0,19	0,28	0,29	0,30	0,32	0,33	0,35	0,36	0,38
Prešovský kraj	0,20	0,30	0,31	0,32	0,33	0,35	0,36	0,38	0,39

Zdroj údajov: Prezídium policajného zboru Slovenskej republiky



Graf 7 Motorizácia a automobilizácia v Prešovskom kraji v rokoch 2005 – 2017



Zdroj údajov: Prezídium policajného zboru Slovenskej republiky



4 Zber údajov o doprave

4.1 Organizácia dopravy

4.1.1 Cesty, verejná osobná doprava, ostatné dopravné módy

4.1.1.1 Cesty

Na území Prešovského kraja je spolu 3 196 kilometrov ciest (vynímajúc mesto Prešov). Na celkovej dĺžke ciest PSK sa diaľnice podieľajú 3,5%, rýchlostné cesty 0,1%, cesty I. triedy 19,9%, cesty II. triedy 16,4% a cesty III. triedy 60,1%.

Tabuľka 33 Vlastníci a správcovia ciest

Vlastníci a správcovia ciest na území PSK		
typ cesty	vlastník	správca
diaľnice a rýchlostné cesty	Slovenská republika Zák. č. 135/1961 Zb. §3d odst.1	Národná diaľničná spoločnosť, a.s. strediska správy a údržby diaľnic Zák.č. 135/1961 Zb. §3d odst.5 písm. a
cesty I. triedy	Slovenská republika Zák. č. 135/1961 Zb. §3d odst.1	Slovenská správa ciest, Investičná výstavba a správa ciest Košice Zák.č. 135/1961 Zb. §3d odst. 5 písm. b
cesty II. a III. triedy	Prešovský samosprávny kraj Zák. č. 135/1961 Zb. § 3d odst. 2	Správa a údržba ciest Prešovského samosprávneho kraja Zák.č. 135/1961 Zb. §3d odst. 5 písm. c
miestne komunikácie	obec Zák. č. 135/1961 Zb. § 3d odst. 3	obec, prípadne právnické osoby nimi na tento účel zriadené alebo založené Zák.č. 135/1961 Zb. §3d odst. 5 písm. d

Cesty II. a III. triedy

PSK je od 1.1.2004 správcom ciest II. a III. Triedy. Na území PSK sa podľa posledných dostupných informácií Správy a údržby ciest PSK (SÚC PSK) nachádza 2443 kilometrov ciest II. a III. triedy. Ich správu PSK zabezpečuje prostredníctvom vlastnej organizácie – Správa a údržba ciest PSK.

PSK zo svojho rozpočtu prostredníctvom kompetencií SÚC PSK spravuje a udržiava cesty II. a III. triedy. Keďže zriaďovateľom Správy a údržby ciest PSK je Prešovský samosprávny kraj (ďalej len PSK), zároveň garantuje a kontroluje jej činnosť a v prípade zistenia nedostatkov prijíma potrebné opatrenia.

V rámci svojich kompetencií Správa a údržba ciest PSK zabezpečuje tieto činnosti:

- vedie evidenciu majetku PSK zvereného do správy SÚC PSK,



- zaisťuje prehliadky ciest vo vlastníctve Prešovského samosprávneho kraja a vo vlastníctve SR nachádzajúcich sa na území obvodu Prešovského samosprávneho kraja, u ktorých je táto činnosť prevedená na Prešovský samosprávny kraj zmluvou,
- zaisťuje prehliadky mostov vo vlastníctve Prešovského samosprávneho kraja a vo vlastníctve SR nachádzajúcich sa na území obvodu Prešovského samosprávneho kraja, u ktorých je táto činnosť prevedená na Prešovský samosprávny kraj zmluvou,
- zaisťuje opravy a údržbu ciest za účelom odstránenia závad v zjazdnosti, opotrebení, alebo poškodení týchto ciest, ich súčastí a príslušenstva,
- zaisťuje opravy a údržbu mostov,
- zaisťuje zimnú a letnú údržbu ciest,
- plánuje prípravu a stavia cesty vo vlastníctve Prešovského samosprávneho kraja podľa štátnej koncepcie diaľnic a ciest
- poskytuje informácie a podklady o plánovaní, príprave a výstavbe ciest vo vlastníctve Prešovského samosprávneho kraja na účely spracovania koncepcie diaľnic a ciest bezplatne MDPT SR,
- vykonáva sčítanie cestnej dopravy na cestách vo vlastníctve Prešovského samosprávneho kraja v čase celoštátneho sčítania vo vlastnom mene a na vlastné náklady,
- poskytuje údaje o zjazdnosti ciest MDPT SR a údaje z technickej evidencie ciest vo vlastníctve Prešovského samosprávneho kraja,
- zabezpečuje stavebné a technické vybavenie ciest vo vlastníctve Prešovského samosprávneho kraja podľa potrieb cestnej dopravy a obrany štátu,
- zaisťuje investičnú činnosť na cestách vo vlastníctve Prešovského samosprávneho kraja,
- zaisťuje činnosť s povolením, zakrývaním, odstraňovaním a likvidáciou nepovolených reklamných zariadení na cestách vo vlastníctve Prešovského samosprávneho kraja a v ich ochranných pásmach,
- zaisťuje ďalšie činnosti vyplývajúce z práv a povinností stanovených zákonom č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách,
- vykonáva činnosti na základe požiadaviek správcov miestnych a obecných komunikácií, organizácií a občanov na cestnej sieti na území PSK.

Výstavbu a modernizáciu cestnej infraštruktúry financuje PSK prostredníctvom SÚC PSK z prostriedkov rozpočtu PSK, úverov EIB a európskych prostriedkov, v súčasnosti najčastejšie zo schémy Interreg V-A Poľsko – Slovensko.

Diaľnice, rýchlostné cesty a cesty I. triedy

Cesty I. triedy sú v správe SSC (Slovenská správa ciest), diaľnice a privádzače spravuje Národná diaľničná spoločnosť a.s. Na celkovej dĺžke slovenských diaľnic sa úseky Prešovského kraja podieľajú približne 9%. Rýchlostné cesty predstavujú iba 4,5 km úsek, čo je zanedbateľný podiel k celkovej dĺžke rýchlostných ciest na SR. Kompetencie jednotlivých správcov sú v nasledujúcej časti.

Slovenská správa ciest

Základnou činnosťou organizácie je správa ciest I. triedy a cestných pozemkov vo vlastníctve štátu a výkon s tým súvisiacich činností, ako je zabezpečovanie investičnej prípravy a výstavby ciest I. triedy a ich údržby. Okrem toho Slovenská správa ciest vykonáva dopravné plánovanie v cestnom hospodárstve, plní úlohy súvisiace s rozvojom cestných komunikácií, úlohy



dopravného inžinierstva a bezpečnosti cestnej dopravy. Je nositeľom koncepcie rozvoja cestnej siete, zabezpečuje technický rozvoj, spracovanie technických noriem a štandardov cestného hospodárstva a vykonáva centrálnu technickú evidenciu cestných komunikácií. Plní úlohy majetkovej správy ciest I. triedy, zabezpečuje údržbu a opravy ciest I. triedy a mostov. Vykonáva odbornú, príp. poradenskú činnosť pre orgány štátnej správy a územnej samosprávy. Prostredníctvom podriadených organizačných zložiek - Investičná výstavba a správa ciest – Bratislava, Banská Bystrica, Košice a Žilina je zabezpečovaná najmä investičná príprava, výstavba ciest I. triedy a ich údržba.

Národná diaľničná spoločnosť, a. s.

Národná diaľničná spoločnosť, a. s. (ďalej len „NDS“), vznikla v súlade so zákonom č. 639/2004 Z. z. o Národnej diaľničnej spoločnosti a o zmene a doplnení zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov (v znení zákona č. 747/2004 Z. z.). Zakladateľom a jediným akcionárom Národnej diaľničnej spoločnosti, a. s., je štát. V jeho mene koná Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR. Úlohou spoločnosti je zabezpečiť prípravu, výstavbu diaľnic a rýchlостných ciest, realizáciu ich opráv a údržbu. NDS ďalej zabezpečuje výrobu, distribúciu a predaj nálepiek za používanie vymedzených úsekov diaľnic a rýchlостných ciest a vyberá poplatky za používanie týchto komunikácií motorovými vozidlami s celkovou hmotnosťou do 3,5 t podľa zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov. Národná diaľničná spoločnosť, a.s., je aj správcom elektronického výberu mýta pre vozidlá nad 3,5 t celkovej hmotnosti na diaľniciach, rýchlостných cestách a vybraných úsekoch ciest I. triedy podľa zákona č. 25/2007 Z. z. o elektronickom výbere mýta za užívanie vymedzených úsekov pozemných komunikácií a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

Tabuľka 34 **Cesty na území PSK**

Typ cestnej komunikácie	Dĺžka v km
Diaľnice	110,74
Rýchlостné cesty	4,451
Cesty I. triedy	637,528
Cesty II. triedy	522,82
Cesty III. triedy	1920,67

Zdroj: SÚC PSK, CDB

4.1.1.2 Verejná doprava

Výkon kompetencií v oblasti cestnej dopravy zabezpečuje PSK prostredníctvom odboru dopravy PSK.

Verejná doprava na Slovensku je zabezpečovaná prevažne železničnou a autobusovou dopravou. V mestách môže byť verejná doprava v rámci MHD zabezpečovaná autobusmi, trolejbusmi, električkami alebo taxislužbami. V rámci PSK len v krajskom meste Prešov premávajú trolejbusy, v ostatných mestách a obciach PSK vlaky a autobusy, diaľkové, prímestské a mestské.

Autobusová doprava

Dominantným druhom dopravy v rámci Prešovského kraja je autobusová doprava, ktorá zabezpečuje okolo 90 % prepravy obyvateľstva.



Problémom tejto dopravy je veľký počet obcí s malým počtom obyvateľov. Zároveň mnohé tieto obce sú koncové a náklady na dopravu vo verejnom záujme veľmi vysoké. Požiadavky starostov týchto obcí sa PSK snaží zohľadniť pri vzájomných rokovaniach. Ďalšími nevýhodami PSK je geomorfologické členenie územia, kontinentálne zimy, čo tiež zvyšuje náklady na 1 os.km. Požiadavku EU na zrovnoprávenie všetkých občanov v rámci rovnakej možnosti prístupu k verejnej doprave je možné doceliť len pri zavedení multimodálnej osobnej dopravy, s prechodom na IDS. V rámci IDS bude potrebné zapojiť aj vozidlá do 10 pasažierov alebo taxi. Táto možnosť sa javí z terajšieho hľadiska ako nadštandardná, avšak pri zavedení jednotnej tarifnej sadzby môže byť pre komerčných dopravcov zaujímavá.

Autobusovú dopravu vo verejnom záujme v PSK na základe objednávky zabezpečujú štyria najvýznamnejší dopravcovia:

- SAD Prešov
- SAD Humenné
- SAD Poprad
- BUS Karpaty Stará Ľubovňa

Železničná doprava

Železničnú sieť Prešovského kraja tvorí 430 km tratí a 41 km tatranskej elektrickej železnice. Najdôležitejšími železničnými križovatkami sú Prešov a Poprad.

Trate medzinárodného významu

Dopravnú infraštruktúru zaradenú podľa európskych dohôd (AGC, AGTC) koridory konvenčných tratí a zariadenia železničnej a kombinovanej dopravy tvoria trate

Trať č 180: E 40, C - E 40 (Le Havre - Paríž - Norimberg - Praha -Hranice na Morave - Ostrava) - Čadca - Žilina – Poprad – Kysak - Košice -Čierna nad Tisou - (Čop),

Trať č. 188: C 30/1 (Krakov - Muszyna) - Plaveč - Prešov - Košice -Kechnec - (Hidasnémeti - Miškovec),

Dopravnú infraštruktúru nadregionálnej úrovne – koridory konvenčných železničných tratí tvoria

Trať č. 191: Michaľany/Výhybňa Červený Dvor – Trebišov – Strážske – Humenné – Medzilaborce – (Lupków)

Z hľadiska dopravy vo verejnom záujme v rámci PSK však nemôžeme uvažovať s medzinárodnými vlakmi (rýchliky, IC, EC, ...).

Trate vnútroštátneho, nadregionálneho a regionálneho významu

Územie nám obsluhujú len regionálne osobné a zrýchlené vlaky, čo predstavuje max. 40 – 50 % výkonov prepravy osôb. Tieto regionálne vlaky dosahujú v rámci PSK rýchlosť v priemere 30 – 50 km/h.

Trať č. 185: Poprad – Tatry - Plaveč

Trať č. 193: Prešov - Vranov – Strážske - Humenné

Trať č. 194: Prešov - Bardejov

Trať č. 196: Humenné - Stakčín

Tatranská elektrická železnica (TEŽ) vrátane ozubnicovej železnice Štrba – Štrbské Pleso vytvára hlavný nosný systém vnútornej hromadnej dopravy osôb v Tatranskom národnom parku, najmä v oblasti Štrbského plesa a Mesta Vysoké Tatry. Z dôvodu, že ide o ekologický druh dopravy bolo by vhodné skúmať možnosti jej rozšírenia v rámci územia TANAP i s napojením okolitých vybraných sídiel.

Trať č. 182: Štrba – Štrbské Pleso (ozubnicová železnica)



Trať č. 183: Poprad – Starý Smokovec – Štrbské Pleso

Trať č. 184: Poprad – Starý Smokovec – Tatranská Lomnica

Letecká doprava

Letecké spojenie regiónu zabezpečuje medzinárodné letisko Poprad – Tatry, najvyššie položené letisko v strednej Európe (718 m n. m.). Po kompletnej rekonštrukcii vykonanej v roku 1992 sa z neho vykonáva pravidelná i nepravidelná doprava cestujúcich a nákladu, aj vyhladkové lety.

Klienti z Prešovského kraja hojne využívajú medzinárodné letisko v Košiciach, vzdialené len 47 km od sídla kraja, mesta Prešov. Atraktívne je aj letisko v poľskom Krakove.

V Prešove sa nachádza aj vojenské letisko v Nižnej Šebastovej.

V Prešovskom kraji je niekoľko letísk regionálneho významu, ktoré sú využívané hlavne pre športové účely. Sú to letiská v Svidníku, Mlynici, Kamenici nad Cirochou a v Ražňanoch.

4.1.2 Organizovanie systému verejnej dopravy

Systém dopravnej obslužnosti v Prešovskom samosprávnom kraji funguje na základe zmlúv o dopravných službách vo verejnom záujme s prevádzkovateľmi autobusovej dopravy a železničnej dopravy (zmluvy o výkonoch vo verejnom záujme). Všetky zmluvy uzatvorené v PSK sa riadia nariadením Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007

Tabuľka 35 Objednávateľia dopravných výkonov

Objednávateľ	Dopravca	Názov zmluvy
Slovenská republika zastúpená MDVRR SR	Železničná spoločnosť Slovensko	Zmluva o dopravných službách vo verejnom záujme
Prešovský samosprávny kraj	Slovenská autobusová doprava Poprad, akciová spoločnosť	Zmluva o službách vo verejnom záujme na roky 2009 - 2018
Prešovský samosprávny kraj	SAD Prešov, a.s.	Zmluva o službách vo verejnom záujme na roky 2009 - 2018
Prešovský samosprávny kraj	SAD Humenné, a.s.	Zmluva o službách vo verejnom záujme na roky 2009 - 2018
Prešovský samosprávny kraj	BUS KARPATY, spol. s r.o.	Zmluva o službách vo verejnom záujme na roky 2009 - 2018

PSK v rámci svojej kompetencie vydáva dopravné licencie dopravcom, ktorí majú záujem o vnútroštátnu pravidelnú dopravu, t. j. o prímestskú alebo diaľkovú autobusovú linku na území Prešovského kraja alebo prímestskú alebo diaľkovú linku, ktorá začína na území Prešovského kraja.

Tieto kompetencie PSK upravuje § 10 zákona č. 56/2012 Z. z. o cestnej doprave v znení neskorších predpisov.

Zoznam dopravcov, ktorým boli vydané dopravné licencie PSK a mestami kraja sa nachádza nižšie v tejto časti.



Základné normy a legislatívne predpisy pre verejnú dopravu

Základnými prostriedkami verejnej osobnej dopravy sú autobusy, trolejbusy, električky, vlaky, lanovky, lietadlá a lode. Podmienky organizácie, prevádzky a infraštruktúry verejnej osobnej dopravy sú špecifikované:

pre cestnú dopravu (autobusy a odvodené dopravné prostriedky, najmä elektrobuses) v zákone č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke v znení neskorších predpisoch, zákone č. 56/2012 Z. z. o cestnej doprave, vyhláske č. 9/2009 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon o cestnej premávke a vo vyhláske č. 124/2012 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon o cestnej doprave,

pre dráhovú dopravu (trolejbusy, električky, vlaky a lanovky) v zákone č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov, zákone č. 514/2009 Z. z. o doprave na dráhach, vyhláske 350/2010 Z. z. o stavebnom a technickom poriadku dráh a vyhláske č. 351/2010 Z. z. o dopravnom poriadku dráh,

pre vodnú dopravu v zákone č. 338/2000 Z. z. o vnútrozemskej plavbe a zákone č. 435/2000 Z. z. o námornej plavbe a

pre leteckú dopravu v zákone č. 143/1998 Z. z. o civilnom letectve a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

Na zabezpečenie organizácie, prevádzky a infraštruktúry verejnej osobnej dopravy sa uplatňuje množstvo technických noriem, ktoré spolu vzájomne súvisia. Výber noriem, ktoré sú podstatné pre verejnú osobnú dopravu:

STN 73 6102 Projektovanie križovatiek na pozemných komunikáciách,
STN 73 6101 Projektovanie ciest a diaľnic,
STN 73 6110 Projektovanie miestnych komunikácií,
STN 73 6425 Stavby pre dopravu: Autobusové, trolejbusové a električkové zastávky
STN 73 6405 Projektovanie električkových tratí
STN 73 6021 Svetelné signalizačné zariadenia: Umiestnenie a použitie návěstidiel,
STN EN 12368 Zariadenia na riadenie cestnej dopravy: Návěstidlá,
STN 73 6100 Názvoslovie pozemných komunikácií,
STN 73 6101 Projektovanie ciest a diaľnic,
STN 73 6110 Projektovanie miestnych komunikácií,
STN 01 8020 Dopravné značky na pozemných komunikáciách,
STN 01 8500 Základné názvoslovie v doprave,
STN 01 8521 Názvoslovie cestnej dopravy a prepravy,
STN 28 0318 Priechodné prierezy električkových tratí,
STN 28 0337 Obrysy pre električkové vozidlá,
STN 36 0400 Verejné osvetlenie
STN 36 0410 Osvetlenie miestnych komunikácií,
STN 72 1850 Obrubníky a krajníky: Spoločné ustanovenia,
STN 73 6380 Železničné priecestia a priechody
STN 73 6075 Navrhovanie autobusových staníc

Železničná doprava

Železničnú dopravu objednáva a financuje MDVRR SR a prevádzkuje spoločnosť ZSSK. Na tratiach TEŽ a OŽ je zavedený uzavretý tarifný systém Tatranských električkových železníc (UTS



TEŽ) s plnohodnotným samoobslužným výpravným systémom, to znamená bez sprevádzania vlakov sprevádzajúcim personálom. Povinnosťou cestujúceho pri nástupe do vlaku je mať zakúpený cestovný lístok a tento si vo vlaku označiť. V prípade kontroly, cestujúci bez platného cestovného lístka zaplatí prirážku. Na frekventované cesty je určený sieťový predplatný lístok TEŽ, ktorý umožňuje neobmedzené cestovanie počas doby platnosti. Vzhľadom na pomerne malé rozlohy samosprávnych krajov a silné väzby medzi VÚC je vďaka centrálnemu objednávaní železničnej dopravy možné efektívne obslúžiť aj regionálnu dopravu na územiach funkčných regiónov. Regionálnu dopravu v súčasnosti zabezpečuje dopravca ZSSK.

Autobusová doprava

Prímestskú a regionálnu autobusovú dopravu v Prešovskom samosprávnom kraji zabezpečuje SAD Prešov, SAD Humenné, SAD Poprad a BUS Karpaty. Do Prešovského kraja zachádzajú ešte aj linky dopravcov zo susedných krajov, najmä z Košického kraja. Všetky uvedené spoločnosti majú zmluvu o výkonoch vo verejnom záujme uzatvorenú s VÚC. Vybrané obce v okolí Prešova sú obsluhované linkami MHD, ktoré prevádzkuje DPMP

Mestská hromadná doprava

V mestách nad 70 tis. obyvateľov je MHD prevádzkovaná len v Prešove.

MHD v Prešove je vykonávaná mestskou akciovou spoločnosťou DPMP. Mesto Prešov a DPMP majú spoločne uzatvorený zmluvný vzťah – zmluvu vo verejnom záujme pri prevádzkovaní pravidelnej mestskej autobusovej a trolejbusovej dopravy. Táto zmluva je pravidelne dopĺňaná dodatkami, ktoré ju upravujú minimálne v rozsahu výšky strát z výkonov vo verejnom záujme na každý kalendárny rok. Zmluva je platná do 31.12.2020. DPMP vykonáva obsluhu záujmového územia mesta Prešov na základe dopravnej licencie, ktorú udeľuje mesto Prešov ako dopravný správny orgán v zmysle platnej legislatívy. Dopravná licencia je vydaná na všetky linky vykonávané DPMP na území mesta Prešov. Cestovný poriadok je schvaľovaný spravidla 2x ročne, t. j. vždy k 1. septembru – cestovný poriadok platný počas školského roka a k 1. júlu – cestovný poriadok platný počas letných prázdnin (mesiace júl – august), ktorým je spravidla obsluha územia mesta obmedzená o cca 15%.

Okrem obsluhy mesta Prešov DPMP zabezpečuje aj verejnú dopravu do ôsmich priľahlých obcí a jedného mesta a to na základe licencií vydaných týmito obcami a zmluvy vo verejnom záujme medzi obcou a DPMP, podľa ktorej obce uhrádzajú straty z výkonov vo verejnom záujme v rozsahu pre danú obec. Trasovanie liniek do obcí a ich cestovný poriadok je zosúladený s obsluhou mesta Prešov. Tarifne sú obce, okrem Ľubotíc, zaradené do druhého tarifného pásma. DPMP obsluhuje obce Bzenov, Fintice, Haniska, Ľubotice, Malý Šariš, Ruská Nová Ves, Teriakovce, Záborské a mesto Veľký Šariš s miestnou časťou Kanaš. Rozsah obsluhy v týchto obciach je na úrovni cca 13% celkových výkonov DPMP.

Dopravný podnik poskytuje v oblasti tarify zľavnené cestovné pre nasledujúce skupiny cestujúcich: žiaci, študenti, dôchodcovia, držiteľia Jánskeho plakety, držiteľia preukazu ŤZP alebo ŤZP-S. Výška zľavy je pre uvedené skupiny cestujúcich rovnaká.

V niektorých menších mestách je prevádzkovaná MHD len autobusmi. Tieto výkony objednáva príslušné mesto, ktoré tiež prevádzkujúcemu dopravcovi, vybranému na základe výberového konania vykrýva stratu.



4.1.3 Kontrola a vyhodnocovanie dodávateľov

4.1.3.1 Finančná kontrola

Každý z dopravcov má zákonnú povinnosť vyhotovenia finančného auditu, zverejnenia správy nezávislého audítora ako aj jej doručenie PSK ako objednávateľovi.

Interná kontrola

Kontrola cestovných lístkov u jednotlivých pasažierov, ako aj kontrola vydaných lístkov vodičom dopravného prostriedku je zabezpečovaná internými procesmi dopravcu. Samotná súhrnná správa zo zistení je súčasťou výročnej správy a na požiadanie kraja dostupná v detailoch PSK.

4.1.3.2 Kontrola výkonov

PSK v pravidelných intervaloch (štvrtročne) vyhodnocuje plnenie výkonov stanovených (objednaných) v rámci zmluvy a porovnáva objednané výkony so skutočne vykázanými výkonmi. V prípade rozdielov, posudzuje kraj každý prípad individuálne a rozhoduje o pridelení doplatku k dotácii na úhradu straty z výkonov resp. o vrátení preplatku za dopravné služby vo verejnom záujme. Súčasťou tohto hodnotenia sú správy dopravcov o dosiahnutých výnosoch, tržbách, nákladoch, počte prepravených osôb, počte prejdených km, stave a počte vozového parku, základných ekonomických ukazovateľov a podobne.

4.1.4 Bezpečnosť, riadenie dopravy – národný plán BECEP

V Slovenskej republike je gestorom aktivít na podporu a zvýšenie bezpečnosti cestnej premávky Ministerstvo dopravy a výstavby SR, ktoré pripravilo nový „Národný plán SR pre BECEP 2011 - 2020“. Plán má za strategický cieľ opätovné 50 % zníženie počtu usmrtených pri dopravných nehodách.

Smerovanie BECEP v SR vychádza zo stratégie slovenskej vlády, ako aj z európskej dopravnej politiky. Významnú pozornosť venuje otázkam bezpečnosti cestnej premávky Biela kniha do roku 2050 – Plán jednotného európskeho dopravného priestoru – Vytvorenie konkurencieschopného dopravného systému efektívne využívajúceho zdroje.

Ide nielen o harmonizáciu a vývin nových inteligentných technológií a dopravných systémov, ale aj o vypracovanie komplexných strategických opatrení v oblasti dopravných nehôd, pohotovostných služieb, vymedzení pojmov na klasifikáciu zranení a úmrtí ako prípravu na prijatie cieľa znížiť počet zranení, zamerať sa na odbornú prípravu a vzdelávanie používateľov, podporiť používanie bezpečnostného vybavenia a osobitnú pozornosť venovať najzraniteľnejším skupinám používateľov, ako sú chodci, cyklisti a motocyklisti, a to aj prostredníctvom bezpečnejšej infraštruktúry a technológie vozidiel.

Podstatou týchto zámerov je perspektívne vytvorenie takzvanej vízie nulovej nehodovosti v oblasti bezpečnosti dopravy. V tejto súvislosti, smerom k európskemu priestoru bezpečnosti cestnej premávky, Európska Komisia opäť presadzuje ako prioritu na roky 2011 až 2020 zníženie počtu obetí cestnej premávky o polovicu v porovnaní s rokom 2010.

V záujme dosiahnuť reálne zníženie dopravnej nehodovosti a jej následkov je potrebné naplniť takto stanovený cieľ postupne (priemerne o 5 % ročne), aby nevznikol nepriaznivý skokový pokles, ktorý by spôsobil nežiaduce disproporcie pri vyhodnocovaní celého programového obdobia 2011 až 2020

Takto koncipovaný zámer je kľúčom k zlepšeniu celkovej výkonnosti dopravného systému a splneniu potrieb a očakávaní občanov a spoločností: Politiky bezpečnosti cestnej premávky na



miestnej, vnútroštátnej, európskej alebo medzinárodnej úrovni by mali integrovať príslušné ciele iných verejných politík a naopak.

Vzhľadom na hlavný cieľ dokumentu boli špecifikované všeobecné úlohy pre jednotlivé rezorty:

Miestne a regionálne správy

Prevziať vedúcu úlohu pri koordinácii úsilia o zvyšovanie bezpečnosti cestnej premávky všetkých relevantných agentúr a záujmových skupín v ich konkrétnej správnej (administratívnej) oblasti. Tieto aktivity by mali byť zhodné s Národným plánom.

Zabezpečiť, aby plánovanie miestnych zariadení a obytných oblastí účinne zohľadňovalo potreby spoločnosti v oblasti bezpečnosti.

V rámci svojich možností finančne alebo organizačne podporovať programy a iniciatívy súvisiace so zvyšovaním úrovne bezpečnosti v danom regióne.

Zabezpečiť účinnú politiku na kontrolu a dodržanie zákonov o alkohole.

Poskytnúť vedenie a rámec na rozvoj a uplatňovanie účinnej politiky zvyšovania bezpečnosti cestnej premávky. Poskytnúť vysoké štandardy sledovateľnosti plnenia cieľov bezpečnosti a zabezpečiť efektívne využitie zdrojov. Poskytnúť finančné prostriedky na programy bezpečnosti, ktoré by maximalizovali prospech (úžitok).

Správcovia ciest

Zvýšiť bezpečnostnú výkonnosť cestnej siete tým, že správcovia ciest zabezpečia, aby sa pri plánovaní, projektovaní, výstavbe a údržbe kládla najvyššia priorita na bezpečnostné aspekty. Uplatňovať techniky zníženia a prevencie nehodovosti, ktorými by sa v budúcnosti vytvorila bezpečnejšia cestná sieť.

Overiť a vykonať bezpečnostný audit a inšpekciu existujúcich, rekonštruovaných a nových ciest na odstránenie nebezpečných miest a zavádzajúcich značiek alebo na inštalovanie chýbajúcich značiek.

Plán vychádza z podrobnej analýzy doterajšieho vývoja v cestnej dopravnej nehodovosti a skúseností so zavádzaním opatrení v minulosti, obsahuje nasledovné rámcové ciele pre jednotlivé zainteresované rezorty :

- A. Zníženie dopravnej nehodovosti v dôsledku prekročenia najvyššej povolenej rýchlosti a neprispôsobenia rýchlosti okolitým podmienkam
- B. Zníženie dopravnej nehodovosti v dôsledku požitia alkoholu a drog
- C. Zníženie dopravnej nehodovosti u zraniteľných účastníkov cestnej premávky
- D. Zvýšenie bezpečnosti prostredníctvom účinnej dopravnej výchovy v školách a výcviku žiadateľov o vodičské oprávnenie vo výcvikových zariadeniach autoškôl
- E. Zvýšenie úrovne bezpečnosti cestnej infraštruktúry
- F. Zvýšenie úrovne bezpečnosti prostredníctvom bezpečnejších vozidiel a zavádzaním inteligentných dopravných systémov (IDS)
- G. Zvýšenie úrovne bezpečnosti v cestnej nákladnej a autobusovej doprave
- H. Zvýšenie úrovne ponehodovej starostlivosti
- I. Manažment bezpečnosti cestnej premávky



V rámci rámcových cieľov sú špecifikované konkrétne ciele s určenými subjektami nesúce návrhovú a realizačnú časť pri napĺňaní daných cieľov. V nasledujúcej časti sú sumarizované ciele stratégie pre jednotlivé zodpovedajúce organizácie:

Správcovia ciest:

A.1.2: Zmapovanie cestnej siete z pohľadu existujúcich rýchlostných obmedzení a ich zmena podľa zadaných kritérií a požiadaviek

A.1.4: Postupné zavedenie moderných technológií pre dynamické rýchlostné obmedzenia
Využívanie inteligentných dopravných systémov na vybraných lokalitách (premenlivé dopravné značenie, inteligentné prispôsobenie rýchlosti – ISA)

C.1.3: Zvýšenie bezpečnosti priechodov pre chodcov. Osvetlenie priechodov, ozvučená svetelná signalizácia, stavebné úpravy (napríklad stredové ostrovčeky, zvýšené prahy, reliéfne povrchy a vodiace línie pre nevidiacich a podobne), účinné dopravné značenie. Debariérové opatrenia pre osoby s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie

C.2.1: Zadefinovanie kritérií a technických požiadaviek na bezpečný pohyb cyklistov po pozemných komunikáciách. Vytvorenie metodiky založenej na reálnom správaní sa cyklistov a na osvedčených postupoch zo zahraničia

C.2.2: Podpora vytvárania cyklistických ciest v obciach a mestách ☒ Budovanie cestičiek pre cyklistov v obciach a mestách, ako aj v extraviláne a vytváranie podmienok na priestorovú segregáciu od iných ÚCP

C.2.3: Podpora bezpečnej cyklistiky digitalizáciou informácií pre cyklistov. Vytvorenie digitálnej mapy (GIS) siete komunikácií pre cyklistov

E.1.4: Podpora výkonu bezpečnostného auditu na cestách nižšej kategórie. Podpora dobrovoľného vykonávania bezpečnostného auditu mimo siete TEN-T

E.2.2: Určovanie kritických nehodových lokalít a návrh opatrení na odstránenie príčin vzniku dopravných nehôd. Vyhodnotenie štatistických údajov o dopravnej nehodovosti a tvorba prehľadných máp a spracovanie brožúr o nehodovosti

E.2.3: Vytvorenie mechanizmu na financovanie opatrení na nehodových lokalitách. Presadzovanie otázok bezpečnosti cestnej dopravy do podporných a operačných programov s cieľom získať prostriedky nezávislé od rozpočtových položiek

E.2.4: Výstavba ľavých odbočovacích pruhov na rizikových úsekoch ciest. V miestach s vysokou intenzitou dopravy a výskytom závažných dopravných nehôd

E.2.5: Vyhodnotenie účinnosti realizovaných opatrení na nehodových lokalitách. Vyhodnotenie ekonomickej efektívnosti realizovaných opatrení podľa bezpečnostného auditu a cestnej inšpekcie

E.3.1: Aplikácia vjazdových ostrovčekov na vjazdoch do obcí a okružných križovatiek na novopostavených pozemných komunikáciách. V prípade okružných križovatiek analyzovať dopad na plynulosť cestnej premávky

E.3.2: Aplikácia prvkov upokojenia dopravy a segregácie motorizovanej a nemotorizovanej dopravy s dôrazom na cestné prieťahy obcí a miesta s vysokým podielom zraniteľných účastníkov premávky

E.3.3: Zavádzanie obytných, školských a peších zón a informatívnych meračov rýchlosti v týchto úsekoch

E.4.3: Realizácia opatrení zvyšujúcich bezpečnosť železničných priespeňí a tunelov

E.4.4: Vyhodnotenie realizovaných opatrení prostredníctvom CBA

E.5.1: Pasportizácia zvislého a vodorovného dopravného značenia na cestnej sieti

E.5.2: Inšpekcie zamerané na zrozumiteľnosť a kvalitu dopravného značenia



E.5.3: Pravidelná údržba vodorovného dopravného značenia

E.5.4: Využívanie premenlivých dopravných značiek

F.2.1: Spolupráca s príslušnými inštitúciami na realizácii Programu podpory rozvoja inteligentných dopravných systémov – Národného systému dopravných informácií

F.2.2: Zavádzanie IDS aplikácií na cestnej sieti SR

Vyššie územné celky:

V rámci cieľa A.2.2: Zavedenie automatizovaného vymáhania práva v oblasti prekročenia rýchlosti a jazdy na červenú na križovatkách so svetelnou signalizáciou bolo pre samosprávy navrhnuté: Prijatie potrebných technických noriem a právnych predpisov nevyhnutných na zavedenie systému automatizovaného vymáhania práva. Presun zodpovednosti z vodiča na vlastníka vozidla, definovanie financovania konkrétnych aplikácií a prerozdelenia prostriedkov z pokút

A.2.4: Vyhodnotenie programu automatizovaného vymáhania práva na pravidelnej báze. Zhodnotenie účinnosti systému a ekonomickej návratnosti zo zavedenia

A.3.2: Zapojenie dobrovoľníckej siete (VAMOS) do aktivít zvyšovania povedomia verejnosti. Aktivity formou osobného kontaktu s cieľovou skupinou na regionálnej a miestnej úrovni

V rámci cieľa C.1.2: Upokojenie dopravy v sídlach aj mimo sídel pomocou jej vhodnej segregácie. Intenzifikácia súčasných a vytvorenie návrhu nových peších zón a verejných priestranstiev. Presadzovanie upokojujúcej dopravy na cestných priedahoch s cieľom dosiahnuť vyššiu kvalitu života obyvateľov sídel

V rámci cieľa C.1.3: Zvýšenie bezpečnosti priechodov pre chodcov. Osvetlenie priechodov, ozvučená svetelná signalizácia, stavebné úpravy (napríklad stredové ostrovčeky, zvýšené prahy, reliéfne povrchy a vodiace línie pre nevidiacich a podobne), účinné dopravné značenie. Debariérové opatrenia pre osoby s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie

H.1.2: V rámci zdravotnej výchovy na základných a stredných školách venovať zvýšenú pozornosť poskytovaní prvej pomoci

I.3.3: Vytvorenie systému výchovy a vzdelávania odborníkov v oblasti bezpečnosti cestnej premávky na úrovni stredného a vysokého školstva

4.1.5 Financovanie

Železničná preprava

Železničná spoločnosť Slovensko je financovaná z viacerých zdrojov. Hlavným zdrojom príjmov sú štátne dotácie a spolufinancovanie a úhrady straty z výkonov služieb vo verejnom záujme. Časť zdrojov tvoria vlastné zdroje, ktoré sú výsledkom tržieb spoločnosti.

V súčasnosti menšinovým zdrojom sú prostriedky z európskych financií a úverové zdroje od bánk.

Autobusová preprava

Tento typ dopravy je zabezpečovaný dopravcami, ktorí sú podnikateľskými subjektami a v rámci svojej činnosti prevažne alebo výhradne vykonávajú dopravné služby vo verejnom záujme, ktorých objednávateľom je kraj alebo obec. Zdrojmi financovania týchto spoločností sú vlastné zdroje a v prípade verejnej dopravy sú to kompenzácie zo strany objednávateľa – kraj alebo obec. Kraj kompenzuje týmto spoločnostiam stratu z výkonov ktoré pre objednávateľa dopravcovia vykonávajú a zmluvne zaručuje dopravcovi aj primeraný zisk.



Podieľať sa na financovaní môžu aj iné subjekty verejnej správy, resp. súkromného sektora (zachádzky autobusovej linky do vzdialeného areálu spoločnosti a pod.)

Mestská hromadná doprava

Je objednávaná aj financovaná obcami z ich miestnych rozpočtov.

4.1.5.1 Príjmy

V tejto časti sa nachádzajú štruktúrované príjmy kraja a niektorých miest podľa rôzneho delenia a zdroja. Časový interval jednotlivých údajov sa môže líšiť v závislosti dostupnosti daných údajov.

Tabuľka 36 Celkové príjmy PSK 2002 - 2017

Rok	celkove príjmy PSK v EUR
2002	41 657 339
2003	89 293 633
2004	110 573 558
2005	113 839 209
2006	127 326 562
2007	134 326 562
2008	144 658 335
2009	152 447 589
2010	159 173 754
2011	179 423 925
2012	161 343 574
2013	162 640 900
2014	171 501 114
2015	183 117 258
2016	188 433 271
2017	196 999 903

4.1.5.1.1 Príjmy pre cesty

PSK má príjmy relevantné pre cesty, cestné komunikácie, parkovacie plochy a pod. jedine za daň z motorových vozidiel, ktorej výnos bol predmetom rozpočtu kraja v rokoch 2005 až 2015. V roku 2005 po decentralizácii verejnej správy prešiel výnos z tejto dane na krajské rozpočty. V roku 2015 prešiel výnos z tejto dane priamo do štátneho rozpočtu. Z tohto dôvodu príjmy kraj eviduje iba v rokoch 2005-2015. V roku 2015 platilo prechodné obdobie za ktoré boli doplňujúce príjmy z tejto dane ešte zahrňované do rozpočtu kraja.



Tabuľka 37 Príjmy PSK za daň z motorových vozidiel

Rok	Príjmy za daň z MV (v €)
2002	0
2003	0
2004	0
2005	9 710 649
2006	10 785 468
2007	11 825 632
2008	7 454 060
2009	12 292 967
2010	12 028 445
2011	12 617 211
2012	13 839 598
2013	14 681 762
2014	15 593 181
2015	1 411 235
2016	0
2017	0

Zdroj: PSK

Príjmy relevantné pre cesty, cestné komunikácie, parkovacie plochy a pod. jednotlivých mestských rozpočtov.

Mesto Prešov

Tabuľka 38 Príjmy (skutočné) mesta Prešov z parkovania podľa záverečných účtov

rok	Príjmy z prevádzkovania parkovísk (v€)
2011	45 870
2012	41 700
2013	38 290
2014	40 000
2015	155 000
2016	60 000
2017	285 694

Zdroj: Záverečné účty mesta Prešov



Mesto Bardejov

Mesto Bardejov vyberá do svojho rozpočtu poplatok za parkovanie motorových vozidiel na označených verejných priestranstvách a parkoviskách. Nasledujúca tabuľka zachytáva tieto príjmy.

Tabuľka 39 Tržby za parkovné mesta Bardejov

Rok	Tržby Parkovné (v €)
2005	43 740,75
2006	46 493,32
2007	43 848,70
2008	32 133,59
2009	33 539,65
2010	29 818,57
2011	35 952,93
2012	48 675,25
2013	60 234,61
2014	68 683,18
2015	74 582,29
2016	80 815,45
2017	79 528,50

Zdroj: Mesto Bardejov

Mesto Levoča

Mesto Levoča vyberá do svojho rozpočtu poplatok za parkovanie motorových vozidiel na označených verejných priestranstvách a parkoviskách. Nasledujúca tabuľka zachytáva tieto príjmy podľa spôsobu výberu poplatku.

Tabuľka 40 Príjmy z parkovania mesta Levoča

Rok	Osobný predaj (v €)	Parkovacie automaty (v €)	Spolu (v €)
2009	24 198,65	-	24 198,65
2010	25 675,42	-	25 675,42
2011	26 808,16	-	26 808,16
2012	29 781,00	-	29 781,00
2013	27 300,90	-	27 300,90
2014	31 028,90	-	31 028,90
2015	37 413,10	-	37 413,10
2016	26 761,00	28 514,70	55 275,70
2017	0,00	70 284,00	70 284,00

Zdroj: Mesto Levoča



Mesto Kežmarok

Mesto spoplatňuje v rámci parkovacieho systému parkoviská so závorovým systémom a parkoviská s parkovacími automatmi pri miestnych komunikáciách v centre mesta Kežmarok a to od roku 2015. Do roku 2015 boli spoplatňované len parkoviská mimo miestnych komunikácií. Za obdobie 2008-2017 boli príjmy mesta vo výške 265.619,- Eur. V rokoch 2008-2014 vo výške 79.382,-Eur a v rokoch 2015-2017 vo výške 186.237,-Eur.

Vranov nad Topľou

V meste je parkovací systém zabezpečovaný spoločnosťou EEI, s.r.o. Mesto z parkovania nemá žiadne príjmy ani žiadne výdavky.

Mesto Humenné

V meste Humenné sú spoplatnené 3 parkoviská. Výber parkovného je v plnej réžii správcu miestnych komunikácií Technických služieb mesta Humenné. Prevádzková doba pre platené parkovanie je Pondelok - Sobota v čase 7:00 - 17:00. Výška parkovného je 0,40 eur/hodina, v prípade držiteľa karty Humenčana je výška parkovného 0,25 eur/hodina. Spoplatnené parkoviská sa nachádzajú na Mierovej ulici a Gorkého ulici pri pešej zóne a jedno sa nachádza oproti budove Mestského úradu v Humennom. Ostatné parkoviská sú bezplatné. Údaje o príjmoch sú súčasťou príjmov technických služieb a mesto ich zvlášť neviduje.

Ostatné obce a mestá

Poprad, Lipany, Medzilaborce, Snina, Sabinov, Spišské podhradie, Spišská Belá, Svidník, Stropkov, Veľký Šariš a Snina uviedli, že relevantné príjmy nemajú.



4.1.5.1.2 Príjmy pre verejnú osobnú dopravu

PSK

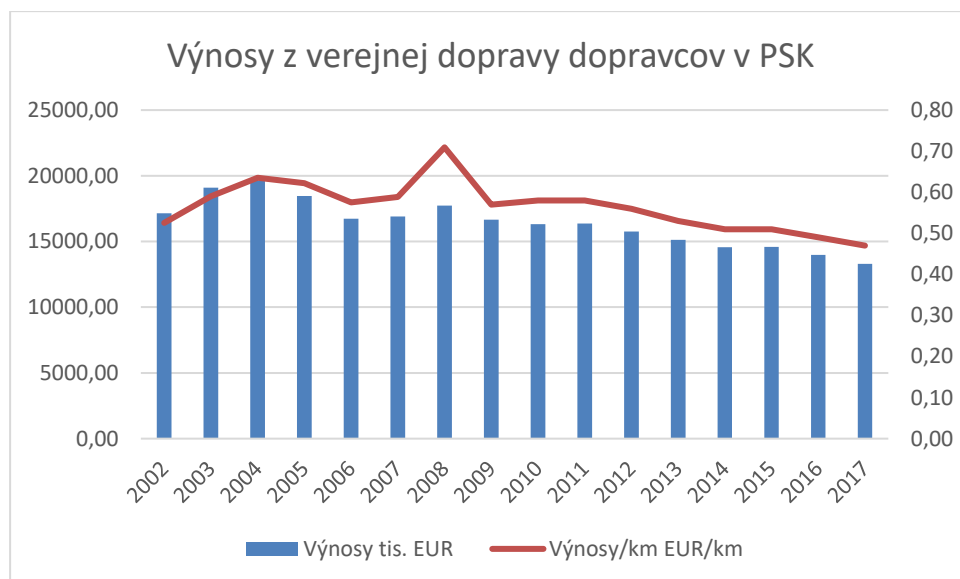
Príjmy za verejnú dopravu z pohľadu PSK predstavujú sumárne príjmy všetkých zmluvných dopravcov za výkony vo verejnom záujme.

Tabuľka 41 Výnosy z prímestskej autobusovej dopravy prepravcov pôsobiacich v rámci zmlúv s PSK

	Výnosy	Výnosy/km
	tis. EUR	EUR/km
2002	17 141,37	0,53
2003	19 107,22	0,59
2004	19 603,10	0,64
2005	18 458,37	0,62
2006	16722,76	0,58
2007	16 914,96	0,59
2008	17 738,86	0,71
2009	16 650	0,57
2010	16 326	0,58
2011	16 374	0,58
2012	15 754	0,56
2013	15 134	0,53
2014	14 561	0,51
2015	14 598	0,51
2016	13 986	0,49
2017	13 305	0,47

Zdroj: PSK, dopravcovia

Graf 8 Výnosy z verejnej dopravy dopravcov v PSK



Zdroj: PSK, Dopravcovia

Originálnu kompetenciu objednávania prímestskej autobusovej dopravy (PAD) kraj zabezpečuje až od roku 2006, od roku 2002 kraj vykonával túto činnosť v rámci prenesenej kompetencie.



Jednotlivé Obce

V tejto časti sú sumarizované príjmy z verejnej dopravy v jednotlivých obciach.

Mesto Bardejov

Tabuľka 42 Výnosy z Mestskej hromadnej dopravy Bardejov

Rok	Tržby MHD (v €)
2006	337 880,90
2007	341 963,80
2008	358 494,30
2009	309 879,14
2010	311 034,85
2011	355 758,90
2012	395 546,53
2013	381 299,45
2014	372 951,74
2015	371 959,14
2016	360 060,50
2017	354 798,52

Ostatné mestá prevádzkujúce MHD príjmy nevedli.

4.1.5.2 Výdavky

V tejto časti sú uvedené výdavky objednávateľov (kraja a miest s MHD) na dopravnú obsluhu, príspevky ostatných obcí na MHD v rokoch 2002 -2017. Z dôvodu nedostupnosti údajov sú niektoré tabuľky menšieho časového rozpätia.

Tabuľka 43 Výdavky PSK na všetky druhy dopravy

	Výdavky na dopravu Celkom (v €)
2002	4 183 164,00
2003	5 951 039,00
2004	22 972 814,00
2005	21 889 033,00
2006	34 241 287,00
2007	43 191 496,00
2008	30 856 038,00
2009	39 959 737,00
2010	35 596 567,00
2011	37 292 359,00
2012	43 935 131,00
2013	32 528 278,00
2014	39 782 745,00
2015	40 540 115,00
2016	44 721 424,00
2017	50 906 272,00

Zdroj: Záverečné účty

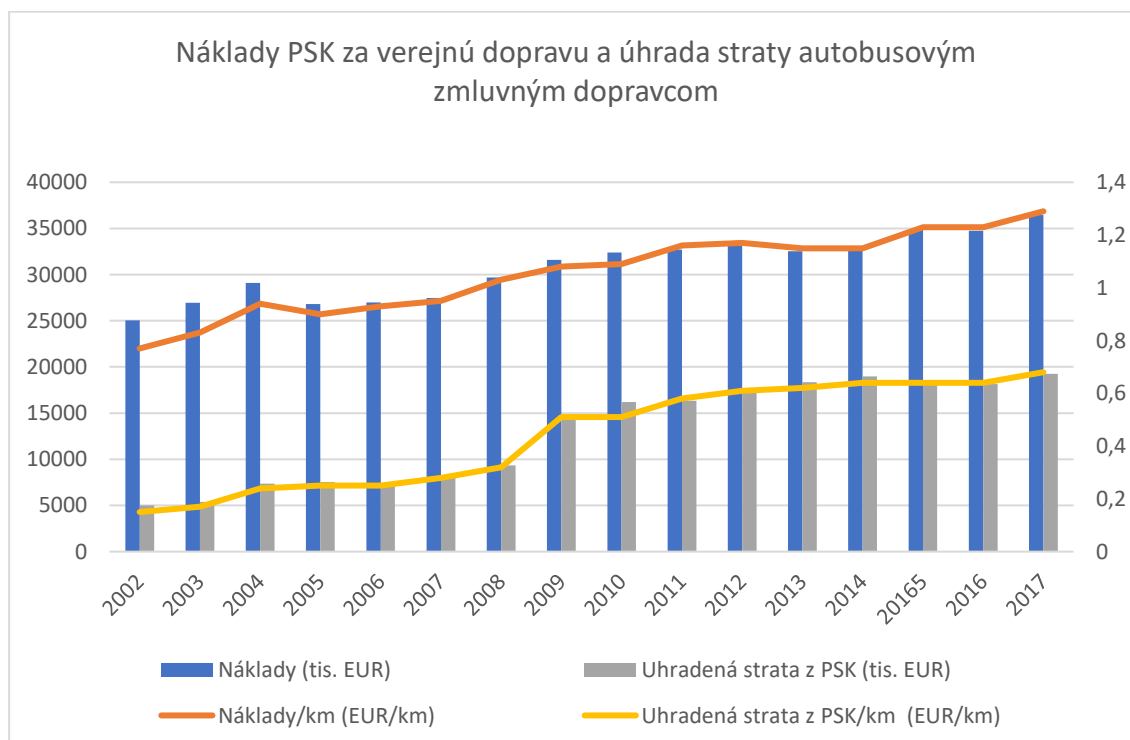


Tabuľka 44 Náklady PSK na autobusovú verejnú dopravu a na MHD

	Náklady	Náklady/km	Uhradená strata z PSK	Uhradená strata z PSK/km
	tis. EUR	EUR/km	tis. EUR	EUR/km
2002	25 043,72	0,77	5 016,60	0,15
2003	26 954,76	0,83	5 390,06	0,17
2004	29 098,22	0,94	7 349,66	0,24
2005	26 810,26	0,90	7 524,00	0,25
2006	26 991,54	0,93	7 136,69	0,25
2007	27 454,72	0,95	7 973,05	0,28
2008	29 683,36	1,03	9 328,19	0,32
2009	31 609	1,08	14 307	0,51
2010	32 396	1,09	16 192	0,51
2011	32 699	1,16	16 325	0,58
2012	33 119	1,17	17 366	0,61
2013	32 514	1,15	18 355	0,62
2014	32 570	1,15	18 985	0,64
20165	34 879	1,23	18 173	0,64
2016	34 745	1,23	18 130	0,64
2017	36 445	1,29	19 266	0,68

Zdroj: Závěrečné účty

Graf 9 Náklady PSK za veřejnú dopravu a úhrada straty autobusovým zmluvným dopravcom



Zdroj: Závěrečné účty PSK



MHD

Nasledujúca tabuľka zachytáva výšku straty uhradenú DPMP na zabezpečenie výkonov vo verejnom záujme. Časť straty jednotlivým obciam uhrádza samosprávny kraj na základe zmluvy s DPMP, ktorý zníži úhradu obciam o túto čiastku.

Tabuľka 45 Úhrada straty z výkonov vo verejnom záujme od obcí – Prešov za MHD

Úhrada straty z výkonov vo verejnom záujme od obcí s výnimkou mesta Prešov od roku 2005 v €												
(do roku 2004 vrátane boli tieto straty uhrádzané zo ŠR SR)												
	Mesto Prešov	Za ostatne obce	Ľubotice	Fintice	Haniska	Malý Šariš	Veľký Šariš	Teriakovce	Bzenov	Ruská Nová Ves	Záborské	Vyšná Šebastová
2005	2071632	226993	47613	25506	9191	24207	65051	9502	16550	16292	13081	0
2006	2330213	214380	48378	23922	8458	22239	60530	9053	14560	15203	12037	0
2007	2966043	211962	55623	22264	7983	20958	57094	8542	13813	14326	11359	0
2008	3293667	314093	67034	34809	12359	32437	91615	13343	21319	23082	18095	0
2009	3651331	315866	66903	35315	12251	32667	92063	13119	21168	23394	18986	0
2010	3800407	386866	78566	44226	14988	41855	112963	16059	25928	29114	23167	0
2011	3507648	377505	80993	41813	14521	38753	112948	14178	25177	27353	21769	0
2012	3701011	444607	86722	50937	17494	46096	140533	15466	27259	32842	27258	0
2013	4057435	437030	87618	44764	16430	46029	139928	15391	26844	32672	27354	0
2014	3992429	421945	86048	43829	14827	45351	134086	14980	25614	31230	25980	0
2015	4130665	409979	83046	41625	13708	45588	122696	13558	23573	28642	23867	13676
2016	4587354	473511	89689	46577	15602	50691	137413	15931	26430	32103	26742	32333
2017	5102138	547311	97803	54476	18234	59583	160116	20058	30472	37340	30755	38474

Zdroj: PSK, Mesto Prešov

Mesto Kežmarok

Tabuľka 46 Úhrada straty z výkonov vo verejnom záujme za MHD – Kežmarok

Rok	Náklad na MHD (EUR)
2006	19 776,94
2007	23 375,16
2008	23 567,68
2009	47 821,50
2010	30 264,34
2011	41 272,76
2012	21 153,05
2013	20 918,40
2014	21 767,90
2015	24 176,10
2016	19 947,64
2017	21 311,77



Mesto Stará Ľubovňa

Tabuľka 47 Úhrada straty z výkonov vo verejnom záujme Stará Ľubovňa za MHD

Rok	Náklad na MHD (EUR)
2002	13 278,00
2003	13 278,00
2004	13 278,00
2005	45 310,00
2006	43 152,00
2007	43 152,00
2008	101 275,00
2009	95 698,00
2010	85 914,00
2011	82 000,00
2012	107 404
2013	96 213
2014	118 025
2015	144 214
2016	100 800
2017	100 800
Spolu	1 203 791,00

Mesto Humenné

V meste Humenné je mestská hromadná doprava vykonávaná autobusmi. Mestskú hromadnú dopravu zabezpečuje dopravca DZS - M.K. TRANS s. r. o., Staničná 3, 071 01 Michalovce.

Tabuľka 48 Úhrada straty z výkonov vo verejnom záujme Humenné za MHD

Rok	Zmluva (v €)	Zvýhodnené cestovné (v €)	Spolu (v €)
2009	124 955		124 955
2010	126 995		126 995
2011	128 268		128 268
2012	132 000		132 000
2013	129 996		129 996
2014	129 996	5 254	135 250
2015	140 617	22 278	162 895
2016	137 921	22 741	160 662
2017	129 996	15 844	145 840



Mesto Vranov nad Topľou

Mesto Vranov nad Topľou prispieva dopravcovi vykonávajúcemu mestskú hromadnú dopravu (MHD – SAD Humenné) v obci ročnú čiastku 93.000,- €, od roku 2012.

4.1.5.2.1 Údržba

Údržbu ciest zabezpečuje SÚC PSK v rámci svojich stredísk na cestách II. a III. Triedy a v spolupráci Slovenskou správou ciest, IVSC Košice vykonávajú zimnú údržbu na cestách I. triedy, podľa operačného plánu vypracovaného SSC, IVSC Košice.

SÚC PSK zabezpečuje štandardnú opravu a údržbu ciest II. a III. triedy. Na zmluvnom základe so Slovenskou správou ciest Bratislava zabezpečuje aj opravu a údržbu ciest I. triedy. Výdavky v rámci prideleného rozpočtu sú vynakladané na odstránenie nedostatkov v zjazdnosti alebo poškodení ciest, na opravu a údržbu ich súčastí a príslušenstva v rámci spracovaných vecných plánov činnosti na konkrétny rok a na opravu výtlkov najviac poškodených úsekov ciest v rámci kraja. SÚC PSK v rámci svojej činnosti implementuje projekty financované zo zdrojov ŠR na opravu poškodených úsekov ciest povodňami.

Zimná údržba ciest

Dôležitou súčasťou údržbových činností správcov ciest je zimná údržba, ktorá je nevyhnutná pre zabezpečenie cestnej dopravy počas zimného obdobia. Táto činnosť tvorí jednu z hlavných náplní práce Správy a údržby ciest Prešovského samosprávneho kraja.

Operačný plán zimnej údržby ciest rieši nasadenie dopravných prostriedkov a mechanizmov pre bežné klimatické podmienky a pre mimoriadne klimatické podmienky (kalamitné stavy). Organizačná a technická príprava zimnej údržby a jej výkon sú zabezpečované v zmysle cestného zákona č. 135/1961 Zb. v znení neskorších predpisov.

Jednotlivé strediská Správy a údržby ciest PSK zabezpečujú zimnú údržbu na cestách II. a III. triedy v prešovskom kraji a na základe dohody medzi Správou a údržbou ciest PSK a Slovenskou správou ciest, IVSC Košice vykonávajú zimnú údržbu na cestách I. triedy, podľa operačného plánu vypracovaného SSC, IVSC Košice.

Zimnou údržbou sa zabezpečuje zmierňovanie závad v zjazdnosti a schodnosti pozemných komunikácií, ktoré sú spôsobené zimnými poveternostnými podmienkami tak, aby bola umožnená bezpečná jazda motorových i nemotorových vozidiel prispôbených dopravotechnickému a stavebnému stavu týchto komunikácií, poveternostným podmienkam a ďalším okolnostiam, ktoré môže vodič predvídať.

Zmierňovanie závad v zjazdnosti komunikácií zahŕňa predovšetkým tieto činnosti:

- posyp inertným materiálom, chemickým alebo zmiešaným materiálom na odstraňovanie alebo zmierňovanie vplyvu vzniknutej námrazy, poľadovice alebo utlačenej snehovej vrstvy. Chemický materiál sa nepoužije na úsekoch, na ktorých je



chemický posyp zakázaný (železničné priecestia, ochrana vôd, ochrana mostných konštrukcií a pod.),

- pluhovanie, frézovanie, prípadne nasadenie ďalších mechanizmov na odstránenie snehových vrstiev,
- odvádzanie vody z topiaceho sa snehu z vozoviek.

Prešovský samosprávny kraj eviduje náklady spojené s údržbou cestných komunikácií v rámci svojich bežných výdavkov správy a údržby ciest PSK. Bežné výdavky sú skutočné bežné výdavky zo zdrojov PSK, ŠR, poistné plnenie, vrátane PPP splátky.

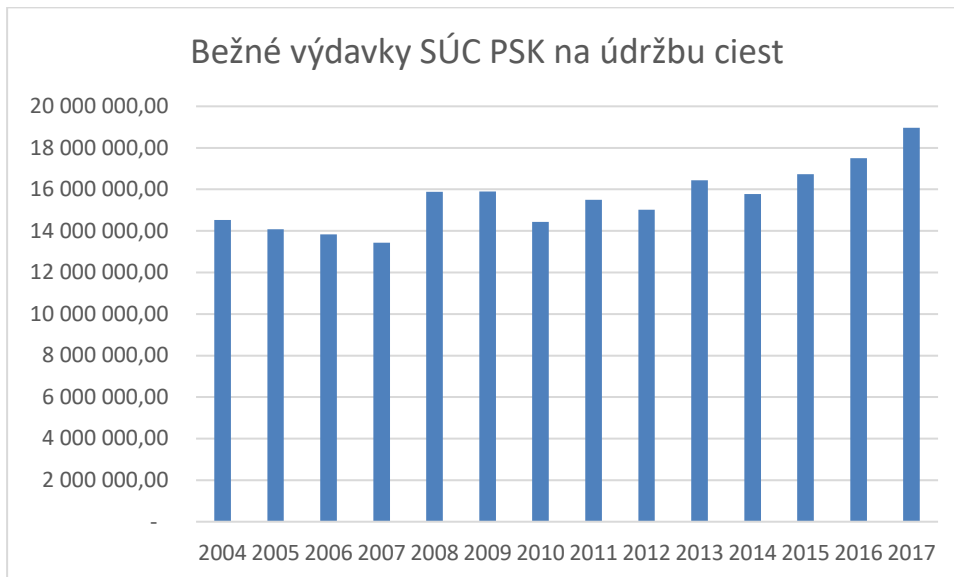
Tabuľka 49 Bežné výdavky SÚC PSK (v sume zo všetkých zdrojov)

roky	Bežné výdavky (v €)
2004	14 528 057,96
2005	14 086 723,99
2006	13 827 016,60
2007	13 428 688,70
2008	15 882 143,27
2009	15 901 108,53
2010	14 433 052,00
2011	15 491 401,06
2012	15 017 253,28
2013	16 432 271,61
2014	15 772 387,11
2015	16 732 512,88
2016	17 503 196,00
2017	18 965 297,10
2004-2017	218 001 110,09

Zdroj: SÚC PSK



Graf 10 Bežné výdavky SÚC PSK na údržbu ciest



Zdroj: SÚC PSK

4.1.5.2.2 Obnova a výstavba

Nasledujúca tabuľka zachytáva kapitálové výdavky SÚC PSK vynaložené na obnovu/výstavbu cestnej infraštruktúry na území kraja. Nakoľko tieto kompetencie prešli pod správu kraja až v roku 2004, tabuľka zachytáva iba dostupné údaje počnúc týmto rokom.

Tabuľka 50 Kapitálové výdavky Správy a údržby ciest PSK

Obdobie	Prípravná a projektová dokumentácia (v €)	Realizácia stavieb a ich technického zhodnotenia (v €)	Spolu (v €)
2004	38 103,75	21 5117	253 220,8
2005	23 458,53	502 631,7	526 090,2
2006	148 144,3	14 430 391	14 578 535
2007	502 698,9	16 712 520	17 215 219
2008	228 093,6	4 722 440	4 950 533
2009	395 818,7	9 280 784	9 676 602
2010	121 115,9	6 118 306	6 239 422
2011	230 730,7	6 435 724	6 666 455
2012	73 792,74	11 495 710	11 569 503
2013	31 615,83	2 658 942	2 690 557
2014	114 491,6	4 604 931	4 719 423
2015	72 836,48	5 977 483	6 050 319
2016	153 561,7	9 593 021	9 746 583
2017	242 869,6	16 996 467	17 239 337

Zdroj: SÚC PSK



Graf 11 Výdavky na realizáciu stavieb a ich technického zhodnotenia



4.1.5.2.3 Výdavky na bezpečnosť a riadenie dopravy

Bezpečnosť a riadenie dopravy niet v jedných rukách a neje preto ľahké tieto výdavky stanoviť. Dozor na cestách vykonáva dopravná polícia, ktorá je financovaná v rámci rozpočtu ministerstva vnútra a Polície SR. Polícia taktiež v niektorých prípadoch riadi dopravu.

Ostatné prvky riadenia dopravy, ktoré sú je viditeľné je pevné alebo premenné dopravné značenie financujú spravidla správcovia ciest, čo môže byť štát (ministerstvo dopravy, SSC, NDS), VUC alebo v niektorých prípadoch mestá alebo obce. Do oblasti bezpečnosti cestnej premávky istotne patrí aj zimná údržba, ktorej riadenie je v rukách správcu – v Prešovskom samosprávnom kraji je to SÚC PSK, ktorá robí zimnú údržbu aj na cestách prvej triedy na základe zmluvy so SSC.

Okrem toho ministerstvo dopravy vedie informačné kampane zamerané na bezpečnosť cestnej premávky, čo tiež financuje zo svojho rozpočtu.

4.2 Prevádzka dopravy

4.2.1 Cesty

Na území PSK sa nachádzajú cesty I., II. A II. Triedy v nasledujúcich dĺžkach.

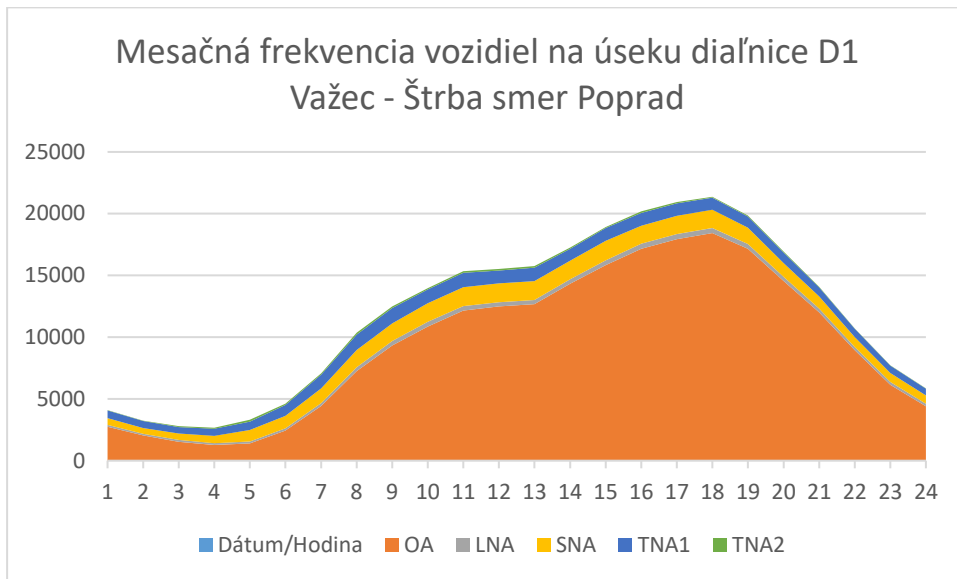
Tabuľka 51 Cesty na území PSK

Typ cestnej komunikácie	Dĺžka v km
Diaľnica	110,74
Rýchlostné cesty	4,451
Cesty I. triedy	637,528
Cesty II. triedy	522,82
Cesty III. triedy	1920,67

Zdroj: SÚC PSK, CDB

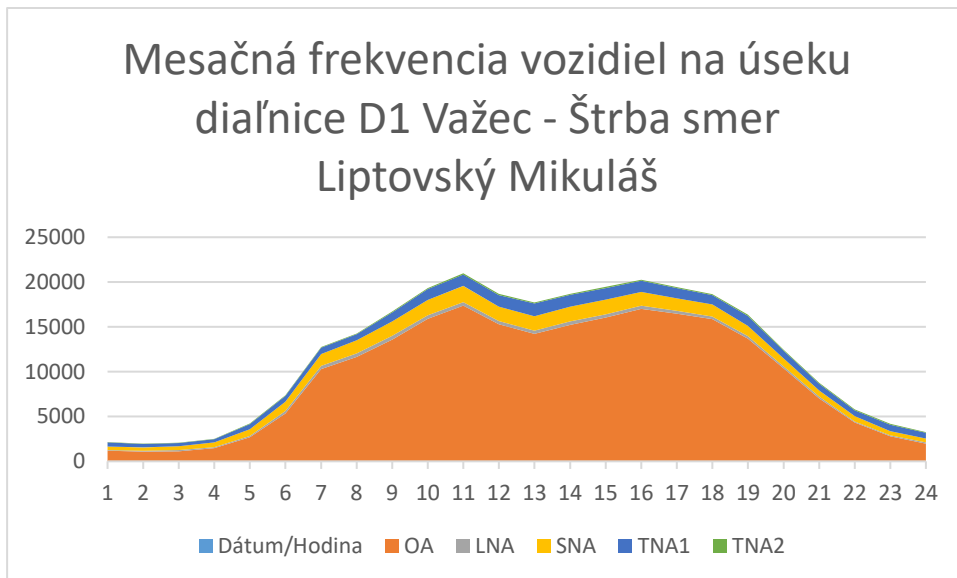


Graf 12 D1 – mesačná frekvencia vozidiel Važec - Štrba



Zdroj. NDS, sčítanie ASD

Graf 13 D1 – mesačná frekvencia vozidiel Štrba – Važec



Zdroj. NDS, sčítanie ASD

4.2.1.1 Prepravné nároky

Autobusová a trolejbusová doprava

Vzhľadom na podiel na trhu v prešovskom samosprávnom kraji sú kľúčoví dopravcovia SAD Prešov, SAD Humenné, SAD Poprad, a Bus Karpaty, budú uvádzané ich údaje.

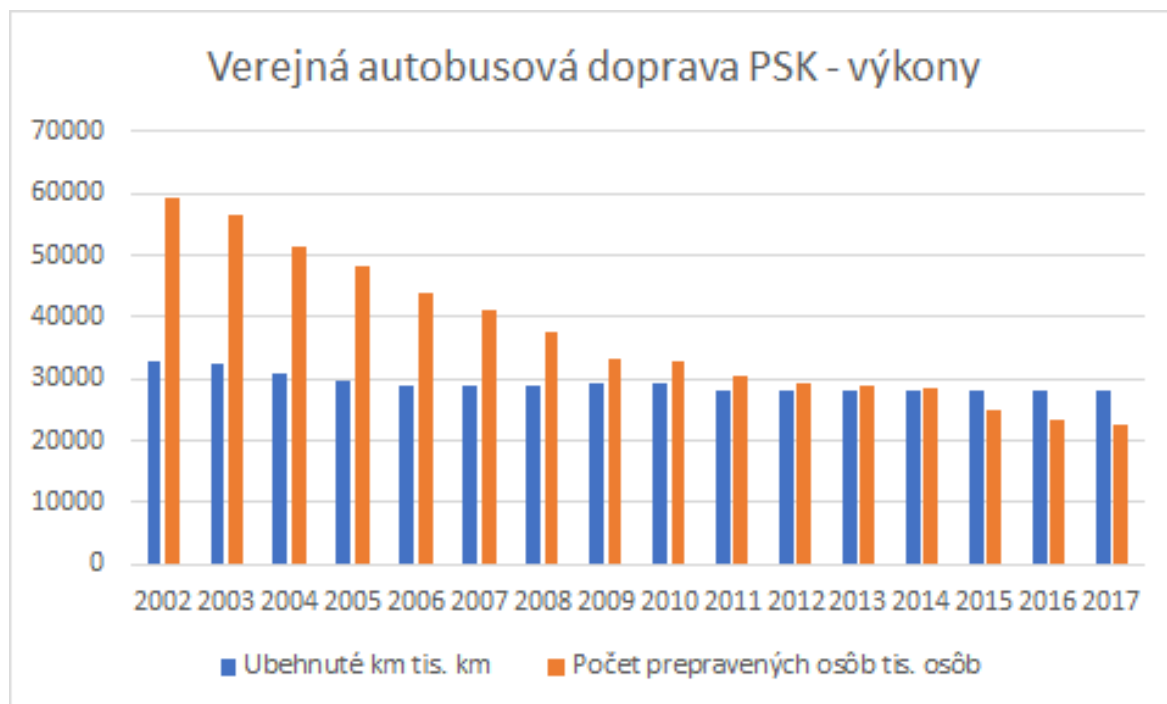


Tabuľka 52 Počet prepravených osôb PSK

Rok	Ubehnuté km	Počet prepravených osôb
	tis. km	tis. osôb
2002	32 635	59 433
2003	32 375	56 353
2004	30 855	51 229
2005	29 674	48 341
2006	29 060	44 022
2007	28 756	41 001
2008	29 000	37 516
2009	29 400	33 382
2010	29 400	32 697
2011	28 245	30 498
2012	28 244	29 357
2013	28 244	28 845
2014	28 244	28 455
2015	28 224	25 098
2016	28 224	23 418
2017	28 267	22 379

Zdroj: PSK

Graf 14 Verejná autobusová preprava PSK - výkony



4.2.1.2 Dopravné nehody

Celkový prehľad o nehodovosti a bezpečnosti je v oddiele 4.4 Zber dát ohľadom nehodovosti resp. bezpečnosti.

4.2.1.3 Účel využitia ciest

Medzinárodná doprava – cezhraničné súvislosti

Územím Slovenska prechádzajú tri koridory základnej transeurópskej dopravnej siete: Baltský – jadranský koridor, koridor Orient/Východné Stredomorie a koridor Rýn – Dunaj, ktorý prechádza PSK v línii D1 a železničnej trate Ostrava/Přerov – Žilina – Poprad – Košice – hranica SR/Ukrajina.

V rámci základnej siete TEN-T cez PSK: Bratislava – Žilina – Prešov/Košice – Vyšné Nemecké – Ukrajina totožný s trasou diaľnice D-1, v základnej kategórii D26,5/120 po úsekoch s napojovacími uzlami v Prešovskom samosprávnom kraji: hranica ŽSK (Važec, I/18), Štrba (II/538), Mengusovce (II/539), letisko Poprad (letisko a I/18), Poprad - Veľká (II/534), Poprad – Matejovce (I/66 (I/67)), Spišský Štvrtok (I/18), Levoča (II/533), Spišské Podhradie (I/18), Behárovce (I/18), Široké (I/18), Fričovce, Bertotovce, Chminianska Nová Ves, Prešov - Západ (II/546, I/18), Prešov - Juh (I/20 (I/68))

Územím PSK prechádza cestné prepojenie Rzeszów – Vyšný Komárnik – Prešov – Košice – Milhošť – Miškolc (do doby realizácie multimodálneho „Pobaltského koridoru“), - multimodálny koridor s pracovným názvom „ Pobaltský koridor“ vedeným v línii PR (Lublin, Rzeszow), Prešov – Košice – MR (Miškovec, Debrecen) – koridor č.IV Constanca/Istanbul a v jeho rámci cestné prepojenie ako rýchlostná komunikácia R4 (Via Carpatia) v kategórii R 24,5 v línii Rzeszów – Vyšný Komárnik – Svidník – Stročín - Giraltovce – Lipníky - Prešov – Košice – Milhošť – Miškolc v koridoroch medzinárodných ciest E371, E50 a v koridoroch ciest I/21 (I/73), I/18 a I/20 (I/68).

Do dopravnej siete zaradenej podľa európskych dohôd (AGR, AGC, AGTC) spadá aj cestné prepojenie Lipníky – Vranov nad Topľou – Humenné/Michalovce – hr. SR/UA (R v koridoroch I/18 – I/74k návrhovému roku 2040).

Celoštátna doprava

Celoštátnu dopravnú sieť a nadväznosť na susediace regióny vytvárajú predovšetkým cesty:

- I/18, I/21 (I/73) , I/74 hranica ŽSK (Važec, Liptovský Mikuláš) - Poprad – Levoča – Prešov - Lipníky - Vranov nad Topľou - Humenné – hranica KSK (Strážske, Michalovce) v rámci výhľadovej siete cestných komunikácií v systéme AGR,

- I/18 Prešov – Vranov – hranica KSK (Strážske) ako cestný koridor nadregionálnej úrovne



- I/74 hranica KSK (Strážske) - Humenné – Snina – Ublá – hranica SR/Ukrajina (Malyj Bereznyj) ako súčasť ciest celoštátnej úrovne,
- I/68, I/20 (I/68) hranica SR/PR (Piwniczna-Zdroj) – Mníšek nad Popradom - Stará Ľubovňa - Ľubotín – Sabinov – Prešov – hranica KSK (Budimír, Košice) ako súčasť ciest celoštátnej úrovne,
- I/66, I/66A (I/67) hranica KSK (Stratená) – Poprad – Kežmarok – Spišská Belá – Tatranská Javorina, Lysá Poľana – hranica SR/PR (Lysá Poľana) ako súčasť ciest celoštátnej úrovne,
- I/77 Spišská Belá –Podolíneec - Stará Ľubovňa – Mníšek nad Popradom – hranica SR/PR (Piwniczna-Zdroj) ako súčasť ciest celoštátnej úrovne,
- I/79 Vranov n. Topľou – hranica KSK (Parchovany, Trebišov) ako súčasť ciest celoštátnej úrovne,
- I/21 (I/73), I/15, II/575 Svidník –Stropkov - Medzilaborce – Palota –hranica SR/PR (Radoszyce) ako cestný koridor nadregionálnej úrovne,
- I/15, II/556, I/21 (I/73) Stropkov – Lomné – Kručov – Fijaš – Giraltovcce - Prešov ako cestný koridor nadregionálnej úrovne (najkratšia spojnicca medzi okresným mestom Stropkov a krajským mestom Prešov),
- I/77, III/3483 (544005) Bardejov – Tarnov – Kurov – hranica SR/PR (Muszynka) ako cestný koridor nadregionálnej úrovne
- I/66, I/66A (I/67), I/77,I/68 Poprad – Kežmarok – Stará Ľubovňa - Ľubotín ako koridor nadregionálnej úrovne,
- I/21 (I/73) a I/15 Svidník - Stročín – Stropkov - Domaša – Vranov nad Topľou – hranica KSK (Trebišov).
- II/559, Humenné - Medzilaborce ako cestný koridor nadregionálnej úrovne,
- II/545 hranica SR/PR (Konieczna) – Becherov – Zborov – Bardejov – Kapušany (I/18, E371) ako cestný koridor nadregionálnej úrovne,
- II/536 Kežmarok – Ľubica – Spišský Štvrtok – hranica KSK (Spišská Nová Ves, Spišské Vlachs)ako cestný koridor nadregionálnej úrovne,
- II/547 Spišské Podhradie – hranica KSK (Spišské Vlachs, Košice) ako cestný koridor nadregionálnej úrovne,
- III/3078 (067029), I/66, I/66A (I/67), (Krakow, Nowy Targ, Jurgov) hranica SR/PR – Tatranská Javorina, Podspády – Spišská Belá – Kežmarok – Poprad – Vernár - hranica KSK (Rožňava) ako hlavný koridor pre medzinárodnú turistickú dopravu,
- II/537, I/66(I/67),hranica ŽSK (Pribylina) – Starý Smokovec – Tatranská Javorina, Lysá Poľana – hranica SR/PR ako hlavný koridor pre medzinárodnú turistickú dopravu s vylúčením nákladnej tranzitnej dopravy v celom úseku,



Regionálna doprava

Prešovský samosprávny kraj je prihraničným regiónom. Z hľadiska dopravnej polohy má významné postavenie pre celé východné Slovensko. Dopravne sa spolu s Košickým samosprávnym krajom nachádza v dopravnom gravitačnom centre Východ.

Hlavnú dopravnú rozvojovú os západ - východ tvorí prepojenie:

- hranica ŽSK - Štrba - Poprad – Levoča – Prešov – Vranov nad Topľou -Humenné – Snina – Ubl'a - hranica SR/Ukrajina (Malyj Bereznij).

Hlavnú dopravnú rozvojovú os sever – juh tvorí prepojenie:

- hranica SR/PR (Barwinek)– Vyšný Komárnik - Svidník – Prešov – hranica KSK (Košice, hranica SR/MR).

Vedľajšiu dopravnú rozvojovú os západ - východ tvorí prepojenie:

- hranice BBSK (Telgárt) a KSK (Stratená) – Vernár - Poprad - Kežmarok – Stará Ľubovňa – Bardejov – Svidník – Stropkov - Medzilaborce – Snina.

Vedľajšie dopravné rozvojové osy sever – juh tvoria prepojenia:

- hranica SR/PR (Niedzica) – Spišská Stará Ves, Lysá nad Dunajcom – Kežmarok – Ruskinovce (bývalý VO Javorina) – Levoča - hranica KSK (Spišská Nová Ves),
- hranica SR/PR (Piwniczna-Zdroj) – Mníšek nad Popradom - Stará Ľubovňa – Sabinov - Prešov,
- hranica SR/PR (Muszynka)– Kurov – Bardejov – Kapušany,
- Stropkov –Domaša - Vranov nad Topľou.

Cesty I. triedy; cesty, ktoré majú význam najmä pre medzinárodnú a celoštátnu dopravu. Zabezpečujú bez prerušenia vzájomné prepojenia sídiel krajov a prepojenia hraničných priechodov. Cesta I. triedy môže začínať a končiť na štátnej hranici, alebo na cestnej komunikácii vyššieho alebo rovnakého dopravného významu (diaľnici, rýchlostnej ceste, ceste I. triedy). Začiatok staničenia je na štátnej hranici, na cestnej komunikácii vyššieho alebo rovnakého dopravného významu (cesta nižšieho čísla). Základnou kategóriou pre cesty I. triedy je kategória C11,5/80,70,60. V prípade že táto dvojpruhová kategória svojou výkonnosťou nepostačuje, použije sa štvorpruhová kategória C22,5/100,80,70.

Cesty II. triedy; cesty, ktoré majú význam najmä pre dopravu medzi krajmi a okresmi. Zabezpečujú vzájomné prepojenie miest okresného významu. Cesty II. triedy môžu začínať a končiť na štátnej hranici, na cestnej komunikácii vyššieho alebo rovnakého dopravného významu (cesta nižšieho čísla). Začiatok staničenia je vždy na štátnej hranici, na cestnej komunikácii vyššieho alebo rovnakého dopravného významu (cesta nižšieho čísla). Základnou kategóriou pre cesty II. triedy je kategória C 9,5/80,70,60. V prípade že táto svojou



výkonnosťou nepostačuje, je možné použiť kategóriu C 11,5/80,70,60, prípadne až štvorpruhovú kategóriu C 22,5/100,80,70, t.j. detto ako u ciest I. triedy.

Cesty II. triedy po pretriedení v roku 2003 (pred ich delimitáciou na VUC) už neplnia funkciu medzinárodných cestných ťahov („E“), túto funkciu prevzali cesty vyššieho dopravného významu, počnúc cestami I. triedy. Z charakteristiky ciest II. triedy vyplýva, že môžu obchádzať mestá a obce v prípadoch, ak značná časť dopravy má tranzitný charakter. Obdobne ako u ciest I. triedy, je potrebné analyzovať pred rozhodnutím o preložke – obchvate, aká je skladba dopravného prúdu a vplyv ostatnej cestnej siete na jeho skladbu a intenzitu a posúdiť i ekonomickú efektívnosť prípadnej preložky.

Cesty III. triedy spájajú obce s cestou I. alebo II. triedy, ak obce ležia mimo nich a dopĺňajú cestnú sieť ekonomicky a dopravne zdôvodnenými cestnými prepojeniami. Cesty III. triedy nemôžu súčasne začínať a končiť v zastavanom území, alebo v území určenom na súvislé zastavanie tej istej obce. Cesta III. triedy môže

a) začínať iba na štátnej hranici, ceste I. triedy, ceste II. triedy, ceste III. triedy,

b) končiť na štátnej hranici, ceste I. triedy, ceste II. triedy, ceste III. triedy a v ktoromkoľvek mieste intravilánu a extravilánu. Začiatok staničenia je vždy na ceste z ktorej odbočuje, t.j. menšieho čísla a vyššieho dopravného významu. Základnou kategóriou ciest III. triedy je kategória C 7,5/70,60,50, ktorá vyhovuje prevažnej väčšine ciest v tomto zatriedení. Nadväzne na požadovanú výkonnosť je možné v zmysle STN 736101 uvažovať i s kategóriou C 11,5/80,70,60, alebo C 9,5/80,70,60 a naopak výnimočne i s nižšou kategóriou C 6,5/60,50.

4.2.2 Verejná osobná doprava

Táto časť obsahuje údaje o verejnej osobnej doprave v PSK, o dopravcoch, ktorí ju v rámci zmlúv s PSK vykonávajú ako aj dopravcoch vykonávajúcich MHD pre obce a takisto dopravcov, ktorí vykonávajú túto dopravu na svoje vlastné komerčné riziko.

4.2.2.1 Zoznam všetkých dopravcov a údaje o nich



Tabuľka 53 Zoznam dopravcov prevádzkujúcich autobusovú dopravu v Prešovskom kraji

Názov Dopravcu	Sídlo	Typ činnosti
SAD Prešov a. s.	Košická 2	080 01 Prešov ZoSvVZ
SAD Poprad a. s.	Wolkerova 466	058 49 Poprad ZoSvVZ
SAD Humenné	Fidlíková 1	066 01 Humenné ZoSvVZ
BUS KARPATY spol. s r. o.	Prešovská 5	064 01 Stará Ľubovňa ZoSvVZ
Peter Dorušinec, Autobusová doprava	Dubinné 63	086 12 Dubinné DL
J&M SLIVTOUR	Štefánkova 3537	085 01 Bardejov DL
SAD Zvolen, a.s.	Balkán 53	960 95 Zvolen DL
B.P.V. bus s. r. o.	Mierová 38	064 01 Stará Ľubovňa DL
Pavol Bekeš – BEAS	Ždiar 415	059 55 Ždiar DL
Peter Faltin – FALTOUR	Dlhé Stráže 51	054 01 Levoča DL
Daniel Čupa – BUS TRANS	Kutuzovova 19	085 01 Bardejov DL
SAD Krupina s.r.o.	Mlynská 1669	963 01 Krupina DL
Dopravný podnik mesta Prešov, a.s.	Bardejovská 7	080 06 Ľubotice ZoSvVZ
DZS-M.K.TRANS Michalovce, s.r.o.	Špitálska 2	071 01 Michalovce ZoSvVZ
eurobus, a.s.	Staničné námestie 9	042 04 Košice ZoSvVZ
Železničná spoločnosť Slovensko, a. s.	Rožňavská 1	832 72 Bratislava 3 ZoSvVZ
RegioJet a.s.	Obchodná 48	811 06 Bratislava DL
Leo Express Global a.s.	Řehořova 908/4	130 00 Praha 3 – Žižkov DL
FlixBus CZ s.r.o.		Praha 8 DL
FlixBus Polska	Birketweg 33	D-80639 München DL
VO-Trans EU s.r.o.		Praha - Čakovice DL
A-EXPRESS s.r.o.		Plzeň DL
REGA & R spol. s.r.o.	Husitská 73/37	Praha 3 DL
D.M.D-GROUP, spol. s.r.o.	Podolí	Praha 4 DL
BRITANNIA CONNECTIONS, s.r.o.		Žilina DL
LUBJANO TRANS, s.r.o.		Praha DL
Viliam Turan – Turancar, s.r.o.	Bratislavská 29	949 01 Nitra DL
INTERBUS		Košice DL
TOB Zakatpatia		Užhorod, Ukrajina DL
STRAMA Przesiebiorstwo Transportowe	Balzera 30	34-500 Zakopane, Polska DL
MT – LINES	Kollárova 49	036 01 Martin DL
SANYTOUR	Remeselnícka68/16	076 03 Sírnik DL
ARRIVA Michalovce, a.s.	Lastomírska 1	071 80 Michalovce ZoSvVZ
MOTOCENTRUM SNINA, s. r.o.	Strojárska 2747,	069 01Snina ZoSvVZ
CK EUROTOUR	Hlavná 52	091 01 Stropkov DL
Daniel Čupa - CK BUSTRANS	Kutuzovova 19	085 01 Bardejov DL
Jozef Gutt - Gumextour	Kľušov 80	08662 Kľušov DL
Milan Dobda	Duchnovičova 531/8	068 01 Medzilaborce DL

Zdroj: PSK, Dopravcovia, Zoznam dopravcov na Slovensku, Cestovné poriadky



Pozn.: Typ činnosti, ZoSvVZ – Zmluva o službách vo verejnom záujme, DL – podnikanie na základe vydanéj dopravnej licencie.

Jednotlivé zmluvy sú v prílohách.

4.2.2.2 Autobusová doprava

4.2.2.2.1 Zoznam liniek verejnej dopravy v rámci zmlúv o doprave vo verejnom záujme

SAD Prešov a. s., Košická 2, 080 01 Prešov

701402 Bardejov – Beloveža – Hažlín – Ortuťová – Lipová
701404 Bardejov – Kožany – Giraltovcé
701406 Bardejov – Poliakovce – Porúbka – Marhaň – Giraltovcé
701407 Bardejov – Lukavica – Rešov – Nižná Voľa – Dubie – Hankovce – Marhaň – Giraltovcé
701411 Bardejov – Lopúchov – Koprivnica – Dubie
701412 Bardejov – Prešov – Košice
701414 Bardejov – Šiba – Bartošovce – Hertník – Raslavice – Vaniškovce
701417 Bardejov – Hervartov – Richvald
701418 Bardejov – Kurov – Kružlov – Krivíé/Bogliarka – Kríže
701419 Bardejov – Snakov – Hrabské – Livov – Livovská Huta
701420 Bardejov – Lenartov
701423 Bardejov – Zlaté – Cigeľka/Frička
701424 Bardejov – Zlaté – Vyšný Tvarožec
701427 Bardejov – Zborov – Stebnická Huta – Regetovka/Becherov
701428 Bardejov – Jedlinka – Mikulášová – Ondavka
701429 Bardejov – Svidník – Stropkov
701432 Bardejov – Šarišské Čierne – Cernina – Dubová
707401 Prešov – Abranovce – Zlatá Baňa
707403 Prešov – Abranovce – Lesíček – Tuhrina – Červenica
707405 Prešov – Žehňa – Brestov – Varhaňovce
707407 Prešov – Drienov – Šarišské Bohdanovce – Brestov – Varhaňovce
707408 Prešov – Drienov – Lemešany – Košice
707410 Prešov – Lemešany – Košice
707416 Prešov – Sedlice – Klenov – Margecany
707417 Prešov – Brežany – Kvačany – Žipov
707418 Prešov – Župčany – Kojatice
707419 Prešov – Križovany – Ovčie – Vítaz – Široké
707421 Prešov – Lipovce – Široké – Vítaz
707424 Prešov – Jarovnice – Chm. Nová Ves – Hermanovce – Štefanovce – Renčišov
707430 Prešov – Medzany – Ostrovany – Uzovský šalgov/Sabinov – Lipany
707431 Prešov – Šarišské Michaľany – Sabinov – Lipany – Tichý Potok
707432 Prešov – Stará Ľubovňa – Spišská Stará Ves/Podolinec
707435 Prešov – Ratvaj – Jakubovany
707436 Prešov – Uzovce – Ratvaj – Hubošovce



707437 Prešov – Ratvaj – Terňa – Terňa, Babin Potok – Závadka
 707438 Prešov – Fintice – Terňa, Hradisko/Veľký Slivník
 707442 Prešov – Okružná – Šarišská Poruba – Nemcovce – Chmeľov
 707444 Prešov – Čelovce/Chmeľov – Giraltovc
 707445 Prešov – Chmeľov – Giraltovc – Fijaš – Domaša – Stropkov
 707446 Prešov – Hanušovce nad Topľou – Babie – Giraltovc – Stropkov
 707447 Prešov – Giraltovc – Svidník – Vyšný Komárnik
 707448 Prešov – Radvanovce – Pavlovce – Hanušovce nad Topľou – Ruská Voľa
 707449 Prešov – Vranov nad Topľou – Strážske – Humenné – Snina/Michalovce
 707452 Prešov – Vyšná Šebastová, Severná – Podhradík
 708401 Lipany – Lúčka – Potoky
 708402 Lipany – Rožkovany – Milpoš
 708403 Vyšný Slavkov – Brezovica – Lipany – Prešov – Košice, U. S. Steel
 708404 Lipany – Dubovica – Ďačov
 708411 Prešov – Sabinov – Lipany – Olšov – Poloma – Bajerovce
 708412 Lipny – Kamenica – Šarišské Jastrabie – Vislanka – Čirč
 708452 Hanigovce – Jakubova Voľa – Sabinov – Jakubovany
 708453 Sabinov – Jakubovany – Terňa
 708455 Sabinov – Drienica
 708459 Sabinov/Prešov – Široké – Krompachy – Spišská Nová Ves
 708461 Sabinov – Uzovský Šalgov – Renčišov – Hermanovce
 708465 Sabinov – Hubošovce – Gregorovce – Prešov
 708468 Sabinov – Červená Voda – Jakovany/Pečovská Nová Ves – Ľutina – Olejníkov
 709451 Snina – Humenné – Havaj – Stropkov
 712451 Giraltovc – Hanušovce n/T. – Bystré – Vranov n/T. – Michalovce
 712452 Kalnište – Giraltovc – Štefurov – Okrúhle
 712453 Giraltovc – Železník – Dukovce
 712455 Giraltovc – Marhaň – Vyšný Kručov – Lopúchov – Raslavice
 712459 Giraltovc – Koprivnica – Prešov
 701502 Bardejov – Poprad – Žilina – Trenčín – Bratislava
 701503 Bardejov – Poprad – Banská Bystrica – Prievidza - Bratislava
 701506 Bardejov – Prešov – Košice – Rožňava – Dobšiná
 707503 Prešov – Poprad – Liptovský Mikuláš – Oravská priehrada – Námestovo
 707505 Štrbské Pleso/Vysoké Tatry, Tatran. Lomnica – Poprad – Prešov – Michalovce/Vyšné Nemecké

SAD Poprad a. s., Wolkerova 466, 058 49 Poprad

703401 Spišská Belá – Stará Ľubovňa - Bardejov
 703402 Spišská Belá – Kežmarok – Tvarožná – Vlkovce
 703403 Abrahámovce – Kežmarok
 703404 Kežmarok – Huncovce – Žakovce – Vrbov – Kežmarok
 703405 Kežmarok – Ľubica, čakáreň – Poprad – Svit
 703406 Abrahámovce – Žakovce – Huncovce – Poprad – Svit
 703407 Kežmarok – Huncovce – Stará Lesná – Vysoké Tatry, Tatranská Lomnica
 703408 Lendak – Kežmarok – Vysoké Tatry, Tatranská Lomnica – Vysoké Tatry, Starý Smokovec



703409 Ľubica – Kežmarok
 703410 Kežmarok – Malý Slavkov
 703411 Kežmarok – Mlynčeky – Rakúsy
 703412 Kežmarok – Spišská Belá – Lendak – Ždiar
 703413 Lendak – Kežmarok – Poprad
 703414 Vojňany – Slovenská Ves – Kežmarok – Poprad
 703416 Toporec – Podolíneč – Ihľany
 703417 Ihľany – Toporec – Podhorany – Kežmarok – Poprad
 703418 Kežmarok – Krížová Ves
 703419 Kežmarok – Stráne pod Tatrami
 703420 Lendak – Kežmarok – Spišská Nová Ves
 703422 Kežmarok – Levoča
 703431 Spišská Stará Ves – Osturňa
 703432 Spišská Stará Ves – Zálesie
 703433 Spišská Stará Ves – Havka – Jezersko – Reľov
 703434 Spišská Stará Ves – Lechnica
 703436 Spišská Stará Ves – Stará Ľubovňa
 704402 Levoča – Pavľany – Torysky
 704403 Levoča – Nižné Repaše – Olšavica – Vyšný Slavkov – Lipany – Prešov
 704404 Levoča – Spišská Nová Ves – Sp. Vlasy – Margecany – Košice
 704405 Levoča – Doľany – Spišské Podhradie
 704406 Levoča – Spišské Podhradie – Bijacovce – Vyšný Slavkov – Nižný Slavkov
 704407 Levoča – Spišské Podhradie – Ordzoviany – Bijacovce
 704408 Levoča – Spišské Podhradie – Behárovce/Poľanovce – Dúbrava
 704409 Levoča – Baldovce – Spišské Podhradie – Dúbrava
 704410 Levoča – Prešov
 704411 Levoča – Spišské Podhradie – Spišské Vlasy – Krompachy
 704412 Spišský Štvrtok – Spišská Nová Ves
 704413 Levoča – Dravce – Spišský Štvrtok
 704414 Levoča – Spišský Štvrtok – Jánovce – Kežmarok
 704415 Spišské Podhradie – Klčov – Spišská Nová Ves
 704417 Spišské Podhradie, Katúň – Spišské Podhradie – Baldovce – Buglovce
 704418 Spišské Podhradie – Levoča – Dravce – Poprad – Vysoké Tatry, Tatranská Lomnica
 704419 Spišské Podhradie – Lúčka
 704420 Levoča – Jamník – Markušovce – Spišská Nová Ves
 704421 Levoča – Kurimany – Iliašovce – Spišská Nová Ves
 704422 Levoča – Harichovce – Spišská Nová Ves
 706401 Svit – Poprad – Spišský Štiavnik – Vydrník
 706402 Svit – Poprad – Spišský Štiavnik – Hranovnica
 706403 Spišská Teplica – Poprad – Hôrka, Ondrej
 706404 Poprad – Gánovce
 706405 Poprad – Stratená, Dobšinská ľadová jaskyňa – Dobšiná – Rožňava
 706406 Svit – Poprad – Vernár
 706407 Svit – Poprad – Spišská Nová Ves
 706409 Poprad – Spišská Teplica – Svit
 706410 Svit – Poprad – Hranovnica – Vikartovce
 706412 Poprad – Svit



706413 Poprad – Svit – Šuňava – Štrba
706414 Poprad – Svit – Liptovská Teplička
706415 Poprad – Svit – Štrba – Štrba, Tatranská Štrba
706416 Poprad – Liptovský Mikuláš
706417 Poprad, Nové mesto Juh III – Svit
706420 Šuňava – Štrba – Vysoké Tatry, Štrbské Pleso
706421 Poprad – Vysoké Tatry, Starý Smokovec – Vysoké Tatry, Štrbské Pleso
706422 Poprad – Svit – Vysoké Tatry, Štrbské Pleso
706423 Poprad – Svit – Gerlachov – Vysoké Tatry, Starý Smokovec
706425 Poprad – Vysoké Tatry, Starý Smokovec – Vysoké Tatry, Tatranská Lomnica –
Tatranská Javorina – Lysá Poľana
706426 Vysoké Tatry, Starý Smokovec – Vysoké Tatry, Tatranská Lomnica – Lendak
706430 Poprad – Spišská Stará Ves – Červený Kláštor – Veľká Lesná
706431 Poprad – Nová Lesná – Vysoké Tatry, Starý Smokovec
706450 Svit – Poprad – Jánovce – Tvarožná – Vlkovce
706451 Poprad – Hozelec – Švábovce

SAD Humenné, Fidlíkova 1, 066 01 Humenné

702401 Humenné – Rovné – Vyšná Jablonka – Osadné
702402 Humenné – Rovné – Maškovce – Nechválova Polianka
702403 Humenné – Lackovce – Rovné – Maškovce
702404 Humenné – Kamienka – Modrá nad Cirochou – Zemplínske Hámre – Snina
702405 Humenné – Ptičie – Chlmec – Porúbka
702406 Humenné – Jasenov
702407 Humenné – Jankovce – Rohožník – Prituľany – Závada
702408 Humenné – Jankovce – Oľka
702409 Humenné – Sopkovce – Černina – Hrubov
702410 Humenné – Lackovce – Veľopolie – Vyšné Ladičkovce
702411 Humenné – Myslina – Karná
702412 Humenné – Strážske/Sedliská – Vranov n/T. – Prešov
702413 Humenné – Snina
702414 Humenné – Sedliská/Kladzany – Vranov n/T.
702415 Humenné – Dedačov – Radvaň nad Laborcom – Valentovce – Medzilaborce
702416 Humenné – Dedačov – Sl. Krivé – Svetlice – Oľšinkov – Medzilaborce
702417 Humenné – Vranov n/T. – Sečovce – Košice
702418 Humenné – Snina – Ubľa – Sobrance – Michalovce
702419 Humenné – Strážske – Michalovce – Sečovce – Košice
705401 Medzilaborce – Palota – Kalinov
705403 Medzilaborce – Havaj – Oľka – Radvaň nad Laborcom
705404 Medzilaborce – Havaj – Stropkov
705405 Medzilaborce – Radvaň nad Laborcom – Valentovce
705406 Medzilaborce – Ňagov – Čabiny – Roškovce
709401 Snina – Humenné – Havaj – Stropkov
709402 Snina – Jalová – Runina – Ruský Potok – Nová Sedlica
709403 Snina – Stak. Roztoka – Kalná Roztoka – Ruská Volova – Michajlov – Ubľa
709404 Snina – Stak. Roztoka – Kolonica – Michajlov – Ubľa – Brezovec – Strihovce



709405 Snina – Čukalovce – Parihuzovce – Osadné
 709406 Snina – Pichné – Nechválova Polianka – Papín
 711401 Stropkov – Potočky – Veľkrop – Vyšná Oľšava
 711402 Stropkov – Baňa/Šandal – Okrúhle
 711403 Stropkov – Vislava – Oľšavka – Kožuchovce – Miková
 711404 Stropkov – Krišľovce – Jakušovce – Soľník – Korunková
 711405 Stropkov – Svidník – Bardejov
 711406 Stropkov – Fijaš – Giraltovcie – Prešov – Košice
 712401 Svidník – Dobroslava – Vyšná Pisaná – Havranec – Vápeník
 712402 Svidník – Potoky – Stropkov
 712403 Svidník – Šemetkovce – Stropkov
 712404 Svidník – Šarbov – Krajná Porúbka
 712405 Svidník – Krajná Bystrá – Vyšný Komárnik
 712406 Svidník – Hrabovčik – Stropkov – Piskorovce – Slovenská Kajňa
 712407 Svidník – Staškovce – Vladiča
 712408 Svidník – Stropkov – Domaša, Valkov – Giraltovcie
 712409 Svidník – Jurkova Voľa – Kečkovce – Vyšný Mirošov – Roztoky
 712410 Svidník – Šarišský Štiavnik – Kurimka
 712411 Svidník – Šarišské Čierne – Bardejov
 712412 Svidník – Hrabovčik – Šarišské Čierne
 712413 Svidník – Mestisko – Giraltovcie – Prešov – Košice
 712414 Svidník – Stročin – Giraltovcie – Prešov – Košice
 713401 Vranov n/T. – Davidov
 713402 Vranov n/T. – Juskova Voľa – Banské
 713403 Vranov n/T. – Zámutov/Rudlov
 713404 Vranov n/T. – Skrabské – Petkovce – Hanušovce n/T. – Babie – Giraltovcie
 713405 Vranov n/T. – Hanušovce n/T. – Pavlovce – Radvanovce
 713406 Vranov n/T. – Giraltovcie – Bardejov, Bardejovské Kúpele
 713407 Vranov n/T. – Hanušovce n/T. – Prešov
 713408 Hanušovce n/T. – Zlatník/Skrabské – Petkovce
 713409 Hanušovce n/T. – Hermanovce n/T.
 713410 Hanušovce n/T. – Ruská Voľa – Detrik/Petrovce
 713411 Vranov n/T. – Jastrabie n/T./Michalok
 713412 Vranov n/T. – Hencovce, Bukóza
 713413 Vranov n/T. – Dlhé Klčovo
 713414 Vranov n/T. – Kladzany – Tovarnianska Polianka – Štefanovce
 713415 Vranov n/T. – Sedliská – Humenné
 713416 Vranov n/T. – Jasenovce – Piskorovce/Košarovce – Oľka – Závada
 713417 Vranov n/T. – Vyšný Kazimír – Domaša, Dobrá – Kvakovce
 713418 Vranov n/T. – Nová Kelča – Stropkov
 713419 Vranov n/T. – Rakovec n/O. – Michalovce
 713420 Vranov n/T. – Cabov – Sečovce – Trebišov
 713421 Vranov n/T. – Sečovce - Košice
 713422 Vranov n/T. – Nižný Hrušov – Strážske – Michalovce/Humenné
 702502 Humenné – Košice – Rožňava – Banská Bystrica
 713503 Vranov n/T. – Prešov – Levoča – Poprad – Vysoké Tatry, Tatranská Lomnica
 713504 Vranov n/T. – Prešov – Poprad – Žilina – Piešťany – Bratislava



BUS KARPATY spol. s r. o., Prešovská 5, 064 01 Stará Ľubovňa

707453 Prešov – Košice
710400 Stará Ľubovňa – Nová Ľubovňa - Jakubany
710401 Stará Ľubovňa – Kolačkov
710402 Stará Ľubovňa – Lacková – Vyšné Ružbachy – Podolíneec – Toporec
710405 Lomnička – Podolíneec – Ihľany
710408 Stará Ľubovňa – Kežmarok – Vrbov – Spišská Nová Ves
710410 Stará Ľubovňa – Kežmarok – Poprad
710420 Podolíneec – Vyšné Ružbachy
710425 Stará Ľubovňa – Haligovce – Veľká Lesná/Spišská Stará Ves
710427 Stará Ľubovňa – Veľký Lipník – Lesnica
710430 Stará Ľubovňa – Litmanová
710432 Stará Ľubovňa – Mníšek nad Popradom
710435 Stará Ľubovňa – Údol – Matysová – Legnava – Sulín
710436 Stará Ľubovňa – Chmeľnica – Ľubovnianske kúpele – Bajerovce
710437 Stará Ľubovňa – Plaveč – Orlov – Čirč – Obručné
710439 Andrejovka – Ľubotín – Kyjov – Lipany
710440 Stará Ľubovňa – Kyjov – Pusté Pole – Lipany
710442 Vyšné Ružbachy – Stará Ľubovňa – Prešov

ARRIVA Liorbus, a.s., Bystrická cesta 62, 034 01 Ružomberok

505418 Demänovská Dolina – Liptovský Mikuláš – Štrbské Pleso – Poprad

SAD Lučenec a.s., Mikušovská cesta 17, 984 01 Lučenec

608400 Jelšava – Lubeník – Revúca – Muráň – Šumiac – Poprad

EUROBUS Košice

802433 Košice - Prešov - Bardejov
802434 Košice - Lemešany - Kendice - Prešov
802435 Košice - Prešov - Stará Ľubovňa - Vyšné Ružbachy / Spišská Stará Ves - Spišské Hanušovce
802439 Košice - Budimír/Vajkovce - Ploské - Bunetice/Šarišské Bohdanovce - Varhaňovce - Brestov
802440 Košice - Lemešany - Šarišské Bohdanovce - Brestov - Varhaňovce
802442 Košice - Hrašovík - Košické Oľšany - Beniakovce - Chrastné/Ploské - Brestov - Varhaňovce
802449 Košice - Dargov - Sečovce - Vranov nad Topľou - Humenné
808424 Rožňava - Dobšiná - Stratená, Dobšinská Ľadová Jaskyňa - Poprad
810401 Spišská Nová Ves - Iliašovce - Kurimany - Levoča
810402 Spišská Nová Ves - Harichovce - Levoča
810408 Spišská Nová Ves - Baldovce - Spišské Podhradie - Ordzovany - Bijacovce
810410 Spišská Nová Ves - Spišské Podhradie - Krompachy
810414 Spišská Nová Ves - Domaňovce - Spišské Vluchy - Krompachy
810416 Spišská Nová Ves - Domaňovce - Krompachy - Široké - Prešov
810437 Spišská Nová Ves - Letanovce - Spišský Štvrtok



810438 Spišská Nová Ves - Spišský Štvrtok - Hrabušice - Vydrník - Betlanovce - Hrabušice
810439 Spišská Nová Ves - Poprad - Svit
810441 Spišská Nová Ves - Poprad - Vysoké Tatry, Starý Smokovec
810453 Slovinky - Krompachy - Kluknava - Hrabkov/Široké
810463 Krompachy - Jablonov - Lúčka
810464 Krompachy - Spišské Vlasy - Žehra - Spišské Podhradie - Dúbrava
810465 Krompachy - Spišské Vlasy - Jamník - Klčov - Levoča

ARRIVA Michalovce

807419 Michalovce - Tušice - Parchovany - Sečovská Polianka
807422 Michalovce - Sobrance - Ublá - Stakčín - Snina - Humenné
807423 Michalovce - Strážske - Humenné
807424 Michalovce - Strážske - Vranov nad Topľou - Prešov
811416 Trebišov - Hriadky - Sečovce - Košice - Prešov
811424 Trebišov - Nový Ruskov - Sečovce - Bačkov - Stankovce -
Višňov/Parchovany/Sečovská Polianka a späť"
811431 Trebišov - Hriadky - Sečovce - Božčice/Vranov n/T - Hanušovce n/T - Prešov



4.2.2.2 Zoznam liniek verejnej dopravy prevádzkovaných na vlastné komerčné riziko

Linka		
Číslo	Odkiaľ - Kam	Dopravca
SAD HUMENNÉ		
702701	Snina – Humenné – Vranov nad Topľou – Prešov – Spišská Nová Ves – Poprad – Žilina – Trenčín – Drietoma – Uherské Hradišče – Brno - Praha	SAD Humenné
702702	Humenné – Vranov nad Topľou – Prešov – Košice – Rožňava – Rimavská Sobota – Lučenec – Zvolen – Nitra – Bratislava – Brodské - Brno	SAD Humenné
102508	Svidník – Stropkov – Prešov – Poprad – Martin – Prievidza – Bánovce nad Bebravou – Nitra - Bratislava	SAD Humenné
702502	Humenné – Vranov nad Topľou – Sečovce – Košice – Rožňava – Revúca – Muráň – Tisovec – Brezno – Banská Bystrica	SAD Humenné
713503	Vranov n./T. - Prešov - Levoča - Poprad - Vysoké Tatry, Tatranská Lomnica	SAD Humenné
SAD PREŠOV		
701502	Bardejovské Kúpele – Stará Ľubovňa – Poprad – Žilina - Bratislava	SAD PREŠOV
701503	Bardejov - Poprad - Banská Bystrica - Prievidza - Bratislava	SAD PREŠOV
701506	Bardejov-Prešov-Košice-Rožňava-Dobšiná	SAD PREŠOV
707505	Vysoké Tatry,Štrbské Pleso/Vysoké Tatry,Tatran.Lomnica-Poprad-Prešov-Michalovce-Vyšné Nemecké	SAD PREŠOV
701704	Košice – Prešov – Sabinov – Stará Ľubovňa – Poprad – Žilina – Makov – Olomouc – Hradec Králové - Praha	SAD PREŠOV



707801		Prešov - Vranov nad Topľou - Michalovce - Vyšné Nemecké - Užgorod	SAD PREŠOV
Iní dopravcovia			
701504		Bardejovské Kúpele-Bardejov-St.Ľubovňa-Poprad-Ružomberok- Banská Bystrica- -Žiar nad Hronom-Nitra-Sereď-Trnava-Bratislava	J & M SLIVTOUR
701505		Bardejovské Kúpele-Bardejov-Stará Ľubovňa-Kežmarok-Poprad- Brezno-Banská Bystrica- -Žiar nad Hronom-Nitra-Sereď-Trnava-Bratislava	J & M SLIVTOUR
704501		Levoča-Poprad-Brezno-Banská Bystrica-Zvolen-Nitra	Peter Faltin - FALTOUR
706501		Ždiar-Spišská Belá-Poprad-Martin-Prievidza-Nitra	Pavol Bekeš - BEAS
706912		Praha (CZ) - Drahovo (UA)	LUBJANO TRANS
707803		Prešov – Košice – Michalovce – Vyšné Nemecké – Užhorod - Mukačevo	SANYTOUR
707506		Prešov-Košice-Rožňava-Rimavská Sobota-Lučenec-Veľký Krtíš- Šahy-Levice-Nitra-Trnava-Bratislava	S.A.D. Zvolen
709702		Snina – Humenné – Michalovce – Strážske – Vranov nad Topľou – Prešov – Spišská Nová Ves – Poprad – Drietoma – Brno – Praha - Plzeň	A-EXPRESS
709805		Prešov – Košice – Rožňava – Rimavská Sobota – Lučenec – Zvolen – Žiar nad Hronom – Nitra – Trnava – Bratislava, letisko – Bratislava – Viedeň, Schwechat - Viedeň	eurobus
506 502		Prešov – Široké – Levoča – Poprad – Liptovský Hrádok – Liptovský Mikuláš – Ružomberok - Martin	MT - LINES
703501		<i>Kežmarok – Vysoké Tatry – Poprad – Vernár – Telgárt – Brezno – Banská Bystrica – Zvolen – Nitra – Trnava - Bratislava</i>	<i>SAD Zvolen</i>
701501		<i>Bardejov – Prešov – Poprad – Ružomberok – Banská Bystrica – Zvolen – Nitra – Trnava – Bratislava</i>	<i>Daniel Čupa - BUSTRANS</i>
706910		<i>Poprad – Starý Smokovec – Tatranská Lomnica – Tatranská Kotlina – Ždiar – Tatranská Javorina - Zakopane</i>	<i>STRAMA Przedsiębiorstwo Transportowe</i>



712701	Svidník – Stropkov – Giraltovce – Prešov – Poprad – Makov – Olomouc – Brno – Humpolec - Praha	CK EUROTOUR, s.r.o., Stropkov
712801	Svidník – Stropkov – Humenné – Michalovce – Vyšné Nemecké - Užhorod	CK EUROTOUR, s.r.o., Stropkov
707902	Prešov – Košice – Milhošť – Budapešť – Bratislava – Viedeň – Třeboň – České Budějovice – Český Krumlov – Horní Planá	FlixBus CZ, s.r.o.
707803	Prešov – Košice – Michalovce – Vyšné Nemecké – Užhorod - Mukačevo	TOB Zakarpattia, Užgorod
702802	Humenné – Michalovce – Košice – Rožňava – Revúca – Brezno – Banská Bystrica – Zvolen – Žiar nad Hronom – Prievidza – Topoľčany – Nitra – Trnava – Bratislava - Viedeň	Viliam Turan – TURANCAR, s.r.o
702803	Humenné – Vranov nad Topľou – Prešov – Poprad – Žilina – Trenčín – Trnava – Bratislava - Viedeň	Viliam Turan – TURANCAR, s.r.o
702802	Humenné – Michalovce – Košice – Rožňava – Revúca – Brezno – Banská Bystrica – Zvolen – Žiar nad Hronom – Prievidza – Topoľčany – Nitra – Trnava – Bratislava – Viedeň – Passau – Nürnberg – Frankfurt – Köln – Düsseldorf - Mönchengladbach	Viliam Turan – TURANCAR, s.r.o
702802	Humenné – Michalovce – Košice – Rožňava – Revúca – Brezno – Banská Bystrica – Zvolen – Žiar nad Hronom – Prievidza – Topoľčany – Nitra – Trnava – Bratislava – Viedeň – Mníchov – Stuttgart – Ludwigshafen – Saarbrücken	Viliam Turan – TURANCAR, s.r.o
702803	Humenné – Vranov nad Topľou – Prešov – Poprad – Žilina – Trenčín – Trnava – Bratislava – Viedeň – Mníchov – Stuttgart – Ludwigshafen – Saarbrücken	Viliam Turan – TURANCAR, s.r.o
702802	Humenné – Michalovce – Košice – Rožňava – Revúca – Brezno – Banská Bystrica – Zvolen – Žiar nad Hronom – Prievidza – Topoľčany – Nitra – Trnava – Bratislava – Viedeň – Mníchov – Stuttgart – Ludwigshafen – Saarbrücken – Luxemburg – Brussel – Antwerpen – Gent	Viliam Turan – TURANCAR, s.r.o
702803	Humenné – Vranov nad Topľou – Prešov – Poprad – Žilina – Trenčín – Trnava – Bratislava – Viedeň – Mníchov – Stuttgart – Ludwigshafen – Saarbrücken – Luxemburg – Brussel – Antwerpen – Gent	Viliam Turan – TURANCAR, s.r.o
702802	Humenné – Michalovce – Košice – Rožňava – Revúca – Brezno – Banská Bystrica – Zvolen – Žiar nad Hronom – Prievidza – Topoľčany – Nitra – Trnava – Bratislava – Viedeň – Passau – Nürnberg – Frankfurt – Köln – Düsseldorf – Mönchengladbach – Eindhoven – Breda – Rotterdam – Den Haag - Amsterdam	Viliam Turan – TURANCAR, s.r.o



702803	Humenné – Vranov nad Topľou – Prešov – Poprad – Žilina – Trenčín – Trnava – Bratislava – Viedeň – Passau – Nürnberg – Frankfurt – Köln – Düsseldorf – Mönchengladbach – Eindhoven – Breda – Rotterdam – Den Haag – Amsterdam	Viliam Turan – TURANCAR, s.r.o
807818	Michalovce – Košice – Prešov – Poprad – Žilina – Trenčín – Drietoma – Praha – Brusel – Londýn – Bradford	SAD Prešov
807707	Mukačevo – Užhorod – Vyšné Nemecké – Michalovce – Košice – Prešov – Spišská Nová Ves – Poprad – Žilina – Drietoma – Brno – Praha	eurobus Košice
802855	Košice – Prešov – Poprad – Žilina – Bratislava – Viedeň – Mnichov – Stuttgart – Frankfurt nad Mohanom	eurobus Košice
802824	Košice – Prešov – Poprad – Žilina – Bratislava – Viedeň – Salzburg – Zürich – Bern – Ženeva	eurobus Košice
802825	Athina – Larissa – Thessaloniki – Budapešť – Milhošť – Košice – Prešov – Vyšný Komárnik – Krosno – Rzeszów	eurobus Košice
807822	Michalovce – Košice – Prešov – Žilina – Trenčín – Drietoma – Praha – Plzeň – Brusel – Dover – Londýn – Bradford	INTERBUS Košice
802807	Košice – Prešov – Poprad – Žilina – Bratislava – Viedeň – Graz – Udine – Bologna – Firenze – Rím	INTERBUS Košice
706912	Drahovo – Mukačevo – Užhorod – Vyšné Nemecké – Michalovce – Prešov – Poprad – Drietoma – Brno – Praha	LUBJANO TRANS, s.r.o. Praha
802914	Košice – Prešov – Poprad – Liptovský Mikuláš – Ružomberok – Žilina – Považská Bystrica – Trenčín – Drietoma – Brno – Praha	FlixBus CZ, s.r.o.
nula12024	Košice – Prešov – Poprad – Starý Smokovec – Tatranská Lomnica – Ždiar – Tatranská Javorina – Nowy Targ – Kraków	Leo Express Global, a.s.
802915	Košice – Prešov – Bardejov – Kurov – Nowy Sacz – Kraków – Warszawa	FlixBus Polska
502908	Praha – Brno – Žilina – Poprad – Prešov – Michalovce – Vyšné Nemecké – Užhorod – Mukačevo – Chust – Rachiv	REGA & R spol. s r.o. Praha



4.2.2.3 Mestská hromadná doprava

Mesto Prešov

V meste Prešov prevádzkuje sieť liniek MHD Dopravný podnik mesta Prešova.

Je to 6 trolejbusových liniek:

- 1 Šebastová - Duklianska - Hlavná - železničná stanica - Solivarská - Solivar a späť
- 2/5 D Dúbrava/Bajkalská - Sabinovská - Hlavná - Škultétyho - 17. novembra - Obrancov mieru - Levočská - Hlavná - Škultétyho - Budovateľská a späť
- 4 Sídliisko III - V. Clementisa - Levočská - Hlavná - železničná stanica - Solivarská - Arm. gen. Svobodu - Pod Šalgovíkom a späť
- 7 Širpo - Duklianska - Hlavná - Škultétyho - Budovateľská a späť
- 8 Sídliisko III - V. Clementisa - Levočská - Hlavná - železničná stanica - Solivarská - Arm. gen. Svobodu - Sibírska a späť
- 38 Sídliisko III - V. Clementisa - Obrancov mieru - 17. novembra - Škultétyho - železničná stanica - Solivarská - Arm. gen. Svobodu - Sibírska a späť

32 autobusových liniek v dennej prevádzke:

- 10 okružne: Sibírska - Arm. gen. Svobodu - Švábska - Košická - železničná stanica - Grešova - nemocnica - Moyzesova - Veľká pošta - železničná stanica - Košická - Švábska - Arm. gen. Svobodu - Sibírska
- 11 Na rúrkach - Levočská - Hlavná - Veľká pošta a späť
- 12 Sibírska - Pod Táborom - Nemocnica - Vajanského - Hlavná - Pavlovičovo námestie - Kollárova - Sídliisko III - Bajkalská - Šidlovska - Dúbravská - Sídliisko III - Kollárova - Pavlovičovo námestie - Hlavná - Šafárikova - Nemocnica - Rusínska - Sibírska
- 13 Veľká pošta – Rusínska – Prešovská – Nižnianska – Ľubotice – Šebastovská - Nižná Šebastová – Herlianska – Vyšná Šebastová / Severná a späť
- 14 Kanaš - Sabinovská - Hlavná - železničná stanica - Košická - Petrovanská - Záborské a späť
- 15 okružne: Za Kalváriou - Pod Kalváriou - Kollárova - Čsl. armády - Levočská - Hlavná - nemocnica - Moyzesova - Hlavná - Levočská - Čsl. armády - Kollárova - Pod Kalváriou - Za Kalváriou
- 17 Sídliisko III - Levočská - Duklianska - Širpo a späť
- 18 Bzenov - Cemjata - Vydumanec - Levočská - Hlavná - Veľká pošta a späť
- 19 okružne: Solivar - Kysucká - Arm. gen. Svobodu - Švábska - Košická - železničná stanica - Grešova - nemocnica - Moyzesova - Veľká pošta - železničná stanica - Košická - Švábska - Arm. gen. Svobodu - Kysucká - Solivar
- 20 Veselá - Sabinovská - Hlavná - Veľká pošta a späť
- 21 Malý Šariš - Levočská - Hlavná - nemocnica - Vranovská - Fintická - Fintice a späť
- 22 Šidlovec - Sabinovská - Hlavná - Pod Táborom - Sekčovská - Šalgovík - Teriakovce a späť
- 24 Haniska - Košická - Žel. stanica - Hlavná - Poliklinika - Obr. mieru - Kollárova - Sázvaského - Levočská - Hlavná - Žel. stanica - Košická - Haniska.
- 27 Terchovská - Pod Kamennou baňou - Škultétyho - Hlavná - Šafárikova - Vodárenská - Hviezdna a späť



- 28 okružne: Delňa – Švábska - Škára - železničná stanica - Hlavná - Duklianska - Nižnianska - Ľubotice - Bardejovská – Nižnianska - Duklianska - Hlavná - železničná stanica - Škára - Švábska - Delňa
- 29 okružne: Sídliisko III - Levočská - Okružná - Grešova - Nemocnica – Moyzesova - Hlavná - Levočská - Sídliisko III
- 30 okružne: Železničná stanica – Jilemnického – Budovateľská – železničná stanica
- 32 Okružná – Poliklinika – Hlavná - Rusínska – Sibírska a späť po Trojicu
- 32A Sibírska - Rusínska - Čierny most - Okružná, ďalej ako linka 32
- 33 Širpo - Prešovská - Arm. gen. Svobodu - Švábska - Delňa a späť
- 34 Sídliisko III - Levočská - Obrancov mieru - 17. novembra - Škultétyho - Budovateľská - Švábska - Arm. gen. Svobodu - Pod Šalgovíkom a späť
- 35 Delňa – Švábska - Arm. gen. Svobodu - Rusínska – Lesík delostr.- nemocnica - Širpo
- 36 Pod Šalgovíkom - Rusínska - Hlavná - Trojica a späť
- 37 Železničná stanica – Košická - Švábska - Arm. gen. Svobodu - Prešovská – Vranovská - Šebastová
- 39 okružne: Sídliisko III - Mukačevská - Hlavná - železničná stanica – HM Tesco - Švábska – Košická - železničná stanica - Hlavná - Mukačevská - Sídliisko III
- 41 Surdok - Kúty - Duklianska - Hlavná - Veľká pošta a späť
- 42 Veľká pošta - Žel. stanica - Jilemnického - Pod Wilec. hôrkou - Borkút a späť
- 43 Železničná stanica - Škultétyho - Pod Kalváriou - Kollárova - Sázavského - Sídliisko III - Bajkalská - Sabinovská - Šafárikova - Nemocnica – Kpt. Nálepku
- 44 Veľká pošta - Rusínska - Kysucká - Solivar a späť
- 45 Veľký Šariš - Sabinovská - Hlavná - železničná stanica - HM TESCO - Švábska - Delňa a späť
- 46 Veľká pošta - železničná stanica - Solivarská - Ruská Nová Ves a späť
- 48 Sibírska - Rusínska - Vajanského - Levočská - Sídliisko III

3 autobusové linky v nočnej prevádzke:

- N1 Sídliisko III - V. Clementisa - Obrancov mieru - 17. novembra - Škultétyho - Železničná stanica - Košická - Švábska - Solivarská - Solivar a späť
- N2 okružne: Pod Šalgovíkom - Arm. gen. Svobodu – Švábska – Košická - Železničná stanica - Hlavná - Sabinovská - Bajkalská - Sídliisko III - V. Clementisa - Levočská - Hlavná - Železničná stanica - Košická - Švábska - Arm. gen. Svobodu - Pod Šalgovíkom
- N3 Nižná Šebastová - Duklianska - Hlavná - Železničná stanica - Solivarská - Arm. gen. Svobodu - Sibírska a späť

Mesto V. Šariš

MHD doprava je zabezpečovaná DPMP Prešov (linky 14 a 45).

Mesto Stará Ľubovňa

MHD prevádzkuje dopravca DZS-M.K.TRANS Michalovce, s.r.o., v prevádzke sú dve linky:

1-Pienstav-sidl.Zapad-Autob.Stanica -Ľubovniansky hrad

Pracovné dni 5x, deň pracovného voľna a pokoja, v sobotu, nedeľu a počas sviatkov 1x

1- Ľubovniansky hrad - Autobusová Stanica - sídl. Západ – Pienstav



Pracovné dni 5x, deň pracovného voľna a pokoja 1x, v nedeľu a počas sviatkov 1x, len počas školského vyučovania 1x, len počas prázdnin 1x, len v sobotu 1x, v nedeľu a počas sviatkov 1x

2-Autob.Stanica-sídl.Zapad-A.S-Tesla-Podsadek
pracovné dni 17x, len počas školského vyučovania 2x, len v sobotu 2x

2- Podsadek - Tesla - A.S-sídl. Západ – Autobusová Stanica
pracovné dni 15x, len počas školského vyučovania 1x, len v sobotu 3x

Mesto Humenné

Mestská hromadná doprava v meste Humenné je vykonávaná autobusmi na 7 linkách podľa platného cestovného poriadku. Dopravu prevádzkuje dopravca DZS-M.K.TRANS Michalovce, s.r.o.

Linka 1 Poľná – žel.st. – Hydinárske závody

Linka 2 žel.st. – Kudlovská

Linka 3 Dubník, otočka – Gaštanová – žel.st. – Laborecká, otočka

Linka 4 žel.st. – Laborecká – sídlisko pod Sokolejom

Linka 5 Poľna – žel.st. – Laborecká, otočka – Sadová – žel.st. – SAD

Linka 6 žel.st. – Podskalka, otočka

Linka 7 žel.st. – Suchý Jarok

Mesto Svit

Jednu linku MHD prevádzkuje dopravca SAD Poprad. Linka spája časť Podskalka s Chemosvitom, autobusovou stanicou a mestom.

Mesto Poprad

8 liniek MHD prevádzkuje dopravca SAD Poprad:

Linka č.1 AS – Západ – Levočská ul. – nemocnica – Nové mesto, Juh III – Západ – AS MHD (MHD706201)

Linka č.2 AS-Štefánikova ul.- Vagónka – Matejovce -AS MHD (MHD 706202)

Linka č.3 Nové mesto, Juh III – AS – Západ – Veľká – Sp. Sobota MHD (MHD706203)

Linka č.4 Nové mesto Juh III-nemocnica-Pavilón služieb- Stráže – Matejovce a späť (MHD706204)

Linka č.5 Stráže, nám.-Kukučínova-Dom kultúry-Poprad, AS a späť (MHD706205)

Linka č.6 AS – Rož. cesta – Nové mesto, Juh III – nemocnica – Levočská ul. – Mozaika – AS MHD (MHD706206)

Linka č.7 Nové mesto, Juh III – nemocnica – Pavilón služieb – Dom kultúry – Sp. Sobota – Veľká – AS MHD (MHD706207)

Linka č.8 AS MHD – Scherffelova ulica -Vodárenska ulica – Vagonárska ulica – ulica Pod bránou – Matejovská ulica – Lidická ulica – Allendeho ulica – Štefánikova ulica – Vajanského ulica – Námestie sv. Egídia – Ulica 1.mája – Hviezdoslavova ulica – AS MHD (MHD706208)



Mesto Kežmarok

Mesto má zriadenú MHD, ktorú zabezpečuje na základe zmluvy o výkonoch vo verejnom záujme dopravca SAD, a.s. Poprad vlastnými vozidlami. Premáva jedna linka:

Linka č.1 Pradiareň -SAD- AS – sídl. Juh, Petržalská MHD (MHD703201)

Mesto Levoča

Dve linky MHD prevádzkuje dopravca SAD Poprad:

Linka č.1 sídl. SNP II – pošta – sídl. SNP II MHD (MHD 704201)

Linka č.2 Levoča, SAD – sídlisko – Ovocinárska- Levoča SAD MHD (MHD 704202)

Mesto Bardejov

V Bardejove prevádzkuje 12 liniek MHD dopravca SAD Prešov:

- 701101 Linka č.1 Tačevská - Slovenská - Vinbarg - Ľ. Štúra - Bard. Kúpele
- 701102 Linka č.2 Bardejovské Kúpele - Slovenská - Komenského - Tačevská
- 701103 Linka č.3 Dlhá Lúka - Slovenská - Tačevská - Kľušov
- 701104 Linka č.4 Štefániková - Dlhý Rad - Slovenská - Bardejovská Nová Ves
- 701106 Linka č.6 Poštárka - Tačevská - Slovenská - Bardejovská Nová Ves
- 701107 Linka č.7 Tačevská - Slovenská - Bardejovské Kúpele
- 701108 Linka č.8 Mihaľov - Komenského - Dlhý Rad - Slovenská - Duklianska - Bardejovské Kúpele
- 701109 Linka č.9 Sázavského - Dlhý Rad - Slovenská - Vinbarg - Dlhá Lúka
- 701110 Linka č.10 Družba - Dlhý Rad - Slovenská - Duklianska - Bardejovské Kúpele
- 701112 Linka č.12 Družba - Komenského - Slovenská - Bardejovské Kúpele

Mesto Vranov nad Topľou

Dve linky MHD prevádzkuje dopravca SAD Humenné (garáž Vranov nad Topľou)

713101 MHD č.1 RO, rázc. – AS – ul. Lomnická, Ortáše

713102 MHD č.2 AS – sídl. 1.Máj – Vinice – RO, rázc.

Mesto Snina

MHD prevádzkovala spoločnosť Marcela Galandová – Gameco, Komenského 2827/105, Snina od roku 2014. V súčasnosti (od 6/2018) je MHD v meste Snina zabezpečované spoločnosťou MOTOCENTRUM SNINA, s. r. o., Strojárska 2747, Snina.

V prevádzke je jedna linka, v letnom období sa obsluhuje taktiež rekreačná zóna Sninské rybníky.

4.2.2.4 Železničná doprava

Železničná spoločnosť Slovensko a.s.

V nasledujúcej časti sú vedené typy vlakových spojení na území PSK a frekvencie vlakov ako aj ich takt v jednotlivých prevádzkových režimoch.



Traťový úsek Košice – Humenné

Tabuľka 54 Počet vlakov na traťovom úseku Košice - Humenné

Smer	Kategória vlaku	Počet vlakov za deň				Poznámka
		Pracovný deň	Sobota	Nedeľa	Školské prázdniny	
Košice – Humenné	Os	2	2	2	2	Trebišov – Humenné
	REX	8	6	6	8	
	R	2	2	2	2	Východisková ŽST Bratislava / Praha
Humenné - Košice	Os	2	2	2	2	Humenné – Trebišov
	REX	8	6	6	8	
	R	2	2	2	2	Cieľová ŽST Bratislava / Praha

- systém prímestskej dopravnej obsluhy počas pracovných dní
 - a. ranná špička
Vlaky kategórie REX v dvojhodinovom takte, s doplnením o 2 Os vlaky na úseku Trebišov – Humenné a 1 Os na úseku Humenné - Trebišov
 - b. dopravné sedlo
dvojhodinový takt vlakov kategórie REX
 - c. popoludňajšia špička
Vlaky kategórie REX v dvojhodinovom takte, s doplnením o 1 Os vlak v úseku Humenné - Trebišov
 - d. sedlo
dvojhodinový takt vlakov kategórie REX
 - e. časové obdobie zabezpečenia prímestskej dopravy
 - Humenné – Košice od 3,33 do 17,28 hod
 - Košice – Humenné od 11,01 do 23,01



Traťový úsek Košice - Štrba

Tabuľka 55 Počet vlakov na traťovom úseku Košice - Štrba

Smer	Kategória vlaku	Počet vlakov za deň				Poznámka
		Pracovný deň	Sobota	Nedeľa	Školské prázdniny	
Košice – Štrba	Os	22	13	12	22	
	SC	1	1	1	1	Cieľová ŽST Praha
	EC			1	1	Cieľová ŽST Praha
	EN	2	2	2	2	Cieľová ŽST Praha
	IC	4	4	4	4	Cieľová ŽST Bratislava
	R	8	8	10	8	Východisková ŽST Humenné/Košice, cieľová ŽST Bratislava
	RR	3	1	1	3	Cieľová ŽST Bratislava / Trenčín
	Štrba - Košice	Os	21	14	12	21
Štrba - Košice	SC	1	1	1	1	Východisková ŽST Praha
	EC	1			1	Východisková ŽST Praha
	EN	2	2	2	2	Východisková ŽST Praha
	IC	4	4	4	4	Východisková ŽST Bratislava
	R	10	8	8	9	Východisková ŽST Bratislava, cieľová ŽST Košice / Humenné
	RR	4	1	1	4	Východisková ŽST Trenčín / Poprad-Tatry

- systém prímestskej dopravnej obsluhy počas pracovných dní

Trať Poprad-Tatry - Košice

a. ranná špička

Vlaky kategórie Os v hodinovom takte, s doplnením o 3 vlaky RR na úseku Poprad-Tatry – Košice a 1 RR vlaku v úseku Trenčín - Košice

b. dopravné sedlo

dvojhodinový takt vlakov kategórie Os

c. popoludňajšia špička



Vlaky kategórie Os v hodinovom takte, s doplnením o 2 vlaky RR na úseku
 Košice - Poprad-Tatry a 1 RR vlaku v úseku
 Košice – Trenčín/Bratislava

- d. sedlo
 dvojhodinový takt vlakov kategórie Os
- e. časové obdobie zabezpečenia prímestskej dopravy
- Poprad-Tatry – Košice od 3,38 do 22,42 hod
 - Košice – Poprad-Tatry od 4,12 do 21,27

Trať Poprad-Tatry - Štrba

Zavedená len základná dopravná obsluha 9 pári Os vlakov v pracovných dňoch a 5 pári počas víkendu zabezpečujúca návoz do zamestnania a škôl

- f. časové obdobie zabezpečenia prímestskej dopravy
- Poprad-Tatry – Štrba od 3,59 do 22,48 hod
 - Štrba – Poprad-Tatry od 4,54 do 23,21

Traťový úsek Štrba – Štrbské Pleso

Tabuľka 56 Počet vlakov na traťovom úseku Štrba – Štrbské Pleso

Smer	Kategória vlaku	Počet vlakov za deň				Poznámka
		Pracovný deň	Sobota	Nedeľa	Školské prázdniny	
Štrba – Štrbské Pleso	Os	17	17	17	17	Počas letnej sezóny vedených navyše 5 posilových vlakov denne.
	REX	0	0	0	0	
	R	0	0	0	0	
Štrbské Pleso - Štrba	Os	17	17	17	17	Počas letnej sezóny vedených navyše 5 posilových vlakov denne.
	REX	0	0	0	0	
	R	0	0	0	0	

- Systém prímestskej dopravnej obsluhy počas pracovných dní

Zavedený celodenný hodinový systém dopravnej obsluhy.



- a. časové obdobie zabezpečenia prímestskej dopravy
- Štrba – Štrbské Pleso od 4,58 do 20,24 hod.
 - Štrbské Pleso - Štrba od 5,20 do 22,45 hod.

Trafový úsek Poprad Tatry – Štrbské Pleso

Tabuľka 57 Počet vlakov na traťovom úseku Poprad Tatry – Štrbské Pleso

Smer	Kategória vlaku	Počet vlakov za deň				Poznámka
		Pracovný deň	Sobota	Nedeľa	Školské prázdniny	
Poprad Tatry – Štrbské Pleso	Os	20	19	19	20	Počas letnej sezóny vedené navyše 3 posilové vlaky denne, v zimnej sezóne 1 posilový vlak denne.
	REX	0	0	0	0	
	R	0	0	0	0	
Štrbské Pleso – Poprad Tatry	Os	20	19	19	20	Počas letnej sezóny vedené navyše 3 posilové vlaky denne, v zimnej sezóne 1 posilový vlak denne.
	REX	0	0	0	0	
	R	0	0	0	0	

- **Systém prímestskej dopravnej obsluhy počas pracovných dní**

Zavedený celodenný hodinový taktový systém dopravnej obsluhy, ktorý je doplnený o 1 vlak v ranej špičke v smere Štrbské Pleso – Poprad Tatry a o 1 vlak v popoludňajšej špičke v smere Poprad Tatry – Štrbské Pleso.

V čase obedňajšieho sedla sú vlaky mimo letnej a zimnej turistickej sezóny vedené v 2h takte.

- a. časové obdobie zabezpečenia prímestskej dopravy
- Poprad Tatry – Štrbské Pleso od 5,06 do 22,40 hod.
 - Štrbské Pleso (prvý vlak vedený zo ŽST Starý Smokovec) – Poprad Tatry od 4,37 do 22,13 hod.



Traťový úsek Starý Smokovec – Tatranská Lomnica

Tabuľka 58 Počet vlakov na traťovom úseku Starý Smokovec – Tatranská Lomnica

Smer	Kategória vlaku	Počet vlakov za deň				Poznámka
		Pracovný deň	Sobota	Nedeľa	Školské prázdniny	
Starý Smokovec – Tatranská Lomnica	Os	18	18	18	18	Počas letnej sezóny vedený navyše 1 posilový vlak denne.
	REX	0	0	0	0	
	R	0	0	0	0	
Tatranská Lomnica – Starý Smokovec	Os	18	18	18	18	Počas letnej sezóny vedený navyše 1 posilový vlak denne.
	REX	0	0	0	0	
	R	0	0	0	0	

- Systém prímestskej dopravnej obsluhy počas pracovných dní

Zavedený celodenný hodinový taktový systém dopravnej obsluhy.

V čase obedňajšieho sedla sú vlaky mimo letnej a zimnej turistickej sezóny vedené v 2h takte.

a. časové obdobie zabezpečenia prímestskej dopravy

- Starý Smokovec - Tatranská Lomnica od 4,16 do 22,02 hod.
- Tatranská Lomnica - Starý Smokovec od 5,14 do 22,34 hod.



Traťový úsek Poprad Tatry - Plaveč

Tabuľka 59 Počet vlakov na traťovom úseku Poprad Tatry - Plaveč

Smer	Kategória vlaku	Počet vlakov za deň				Poznámka
		Pracovný deň	Sobota	Nedeľa	Školské prázdniny	
Poprad Tatry - Plaveč	Os	14	10	10	13	V úseku Stará Ľubovňa – Plaveč vedené 2 vlaky (v piatok a nedeľu)
	REX	0	0	0	0	
	R	0	0	0	0	
Plaveč – Poprad Tatry	Os	15	11	12	14	V úseku Plaveč - Stará Ľubovňa vedené 2 vlaky (v piatok a nedeľu)
	REX	0	0	0	0	
	R	0	0	0	0	

- **Systém prímestskej dopravnej obsluhy počas pracovných dní**
 - a. ranná špička
Hodinový systém obsluhy v úseku Poprad Tatry – Stará Ľubovňa
 - b. dopravné sedlo
Dvojhodinový takt v úseku Poprad Tatry – Stará Ľubovňa
 - c. popoludňajšia špička
Hodinový takt v úseku Poprad Tatry - Kežmarok
Dvojhodinový takt v úseku Kežmarok – Stará Ľubovňa
 - d. sedlo
Vlaky vedené v intervale 4 hodiny.
 - e. časové obdobie zabezpečenia prímestskej dopravy
 - Poprad Tatry – Stará Ľubovňa od 4,02 do 22,00 hod.
 - Stará Ľubovňa – Poprad Tatry od 4,58 do 22,03 hod.



Traťový úsek Studený Potok – Tatranská Lomnica

Tabuľka 60 Počet vlakov na traťovom úseku Studený Potok – Tatranská Lomnica

Smer	Kategória vlaku	Počet vlakov za deň				Poznámka
		Pracovný deň	Sobota	Nedeľa	Školské prázdniny	
Studený Potok – Tatranská Lomnica	Os	10	9	9	10	
	REX	0	0	0	0	
	R	0	0	0	0	
Tatranská Lomnica - Studený Potok	Os	10	9	9	10	
	REX	0	0	0	0	
	R	0	0	0	0	

- systém prímestskej dopravnej obsluhy počas pracovných dní

- a. ranná špička
Dvojhodinový systém obsluhy
- b. dopravné sedlo
Dvojhodinový takt
- c. popoludňajšia špička
Hodinový takt
- d. sedlo
Vlak vedený v intervale 4 hodiny.
- e. časové obdobie zabezpečenia prímestskej dopravy
 - Studený Potok – Tatranská Lomnica od 4,23 do 19,04 hod.
 - Tatranská Lomnica – Studený Potok od 4,39 do 21,58 hod.



Traťový úsek Košice – Lipany - Plaveč

Tabuľka 61 Počet vlakov na traťovom úseku Košice – Lipany - Plaveč

Smer	Kategória vlaku	Počet vlakov za deň				Poznámka
		Pracovný deň	Sobota	Nedeľa	Školské prázdniny	
Košice – Lipany	Os	20	18	18	20	V (5) a (7) vedený 1 Os vlak Košice - Plaveč
	REX	4	0	0	4	
	R	2	1	0	2	Zo ŽST Bratislava
Lipany - Košice	Os	18	17	17	18	V (5) a (7) vedený 1 Os vlak Plaveč - Košice
	REX	5	0	0	5	
	R	1	0	2	2	Cieľová ŽST Bratislava

- **systém prímestskej dopravnej obsluhy počas pracovných dní**
 - a. ranná špička
Vlaky kategórie Os v hodinovom takte, s doplnením o 3 vlaky REX na úseku Prešov – Košice a 1 REX vlaku v úseku Košice - Prešov
 - b. dopravné sedlo
Hodinový takt vlakov kategórie Os v úseku Košice – Prešov a späť, dvojhodinový takt v úseku Prešov – Lipany a späť
 - c. popoludňajšia špička
Vlaky kategórie Os v hodinovom takte, s doplnením o 3 vlaky REX v úseku Košice – Prešov a 2 REX vlaky v úseku Prešov - Košice
 - d. sedlo
dvojhodinový takt vlakov kategórie Os
 - e. časové obdobie zabezpečenia prímestskej dopravy
 - Košice - Lipany od 3:58 h do 00:01 h
 - Lipany – Košice od 3:49 h do 23:37 h



Traťový úsek Humenné – Medzilaborce mesto

Tabuľka 62 Počet vlakov na traťovom úseku Humenné – Medzilaborce mesto

Smer	Kategória vlaku	Počet vlakov za deň				Poznámka
		Pracovný deň	Sobota	Nedeľa	Školské prázdniny	
Humenné – Medzilaborce mesto	Os	12	8	8	12	3 vlaky Humenné - Medzilaborce
Medzilaborce mesto - Humenné	Os	10	9	9	10	1 vlak Medzilaborce - Humenné

- systém prímestskej dopravnej obsluhy počas pracovných dní
 - a. ranná špička
Vlaky kategórie Os v hodinovom takte v smere Medzilaborce mesto - Humenné
 - b. dopravné sedlo
Vlaky kategórie Os v dvojhodinovom takte
 - c. popoludňajšia špička
Vlaky kategórie Os v hodinovom takte v smere Humenné – Medzilaborce mesto
 - d. sedlo
dvojhodinový takt vlakov kategórie Os
 - e. časové obdobie zabezpečenia prímestskej dopravy
 - Humenné – Medzilaborce mesto od 4:03 h do 22:44 h
 - Medzilaborce mesto - Humenné od 4:18 h do 20:18 h



Traťový úsek Prešov – Humenné

Tabuľka 63 Počet vlakov na traťovom úseku Prešov – Humenné

Smer	Kategória vlaku	Počet vlakov za deň				Poznámka
		Pracovný deň	Sobota	Nedeľa	Školské prázdniny	
Prešov - Humenné	Os	12	9	10	12	1 vlak Prešov – Strážske a 1 vlak Prešov – Vranov nad Topľou
	R	1	0	0	1	Zo ŽST Bratislava
Humenné - Prešov	Os	11	10	9	11	1 vlak Strážske - Prešov a 1 vlak Vranov nad Topľou - Prešov
	R	0	0	1	1	Cieľová ŽST Bratislava

- **systém prímestskej dopravnej obsluhy počas pracovných dní**
 - a. ranná špička
Vlaky kategórie Os v hodinovom takte v smere Humenné - Prešov
 - b. dopravné sedlo
Vlaky kategórie Os v dvojhodinovom takte
 - c. popoludňajšia špička
Vlaky kategórie Os v hodinovom takte v smere Prešov - Humenné
 - d. sedlo
dvojhodinový takt vlakov kategórie Os
 - e. časové obdobie zabezpečenia prímestskej dopravy
 - Prešov – Humenné (Vranov nad Topľou) od 4:15 h do 23:21 h
 - Humenné (Vranov nad Topľou) - Prešov od 3:33 h do 19:34 h



Traťový úsek Prešov – Bardejov

Tabuľka 64 Počet vlakov na traťovom úseku Prešov – Bardejov

Smer	Kategória vlaku	Počet vlakov za deň				Poznámka
		Pracovný deň	Sobota	Nedeľa	Školské prázdniny	
Prešov - Bardejov	Os	10	8	9	10	
Bardejov - Prešov	Os	11	9	9	11	

- **systém prímestskej dopravnej obsluhy počas pracovných dní**
 - Celodenná obsluha vlakmi Os v dvojhodinovom takte.
 - a. časové obdobie zabezpečenia prímestskej dopravy
 - Prešov – Bardejov od 4:24 h do 23:15 h
 - Bardejov - Prešov od 3:33 h do 22:31 h

Traťový úsek Humenné - Stakčín

Tabuľka 65 Počet vlakov na traťovom úseku Humenné - Stakčín

Smer	Kategória vlaku	Počet vlakov za deň				Poznámka
		Pracovný deň	Sobota	Nedeľa	Školské prázdniny	
Humenné - Stakčín	Os	14	10	10	14	
Stakčín - Humenné	Os	15	10	10	15	

- **systém prímestskej dopravnej obsluhy počas pracovných dní**
 - a. ranná špička
Vlaky kategórie Os v hodinovom takte
 - b. dopravné sedlo
Vlaky kategórie Os v dvojhodinovom takte
 - c. popoludňajšia špička
Vlaky kategórie Os v hodinovom takte
 - d. sedlo
Vlaky kategórie Os v dvojhodinovom takte
 - e. časové obdobie zabezpečenia prímestskej dopravy
 - Humenné - Stakčín od 4:37 h do 22:41 h
 - Stakčín - Humenné od 4:35 h do 22:42 h



Traťový úsek Spišská Nová Ves - Levoča

Od roku 2003 zastavená pravidelná osobná železničná doprava. V čase konania Mariánskej púte v Levoči (prvý víkend v mesiaci júl), je každoročne zavedených 7 párov vlakov denne počas soboty a nedele.

Traťový úsek Spišské Vlachy – Spišské Podhradie

Železničná trať Spišské Vlachy – Spišské Podhradie (v cestovnom poriadku pre verejnosť označená ako železničná trať číslo 187) je jednokoľajná lokálna železničná trať, ktorá spája Spišské Vlachy (KSK) a Spišské Podhradie (PSK). Po takmer 5 rokoch (od decembra 2012) sa na trati obnovila prevádzka vlakov sezónne cez víkendy, a to v období od 3. júna do 27. augusta tromi párami vlakov.



4.2.2.5 Doba prevádzky, interval v jednotlivých prevádzkových režimoch

V nasledujúcich tabuľkách sú zachytené informácie o dobe prevádzky jednotlivých liniek verejnej osobnej dopravy pôsobiacich na území PSK na základe zmluvy s PSK.

V rámci denného priebehu sú zachytené intervaly jednotlivých spojov na linkách v závislosti od typu týždňa, a priebehu intenzity v rámci dňa. Údaje v tejto časti boli poskytnuté jednotlivými dopravcami.



SAD Prešov

Tabuľka 66 Prevádzkové doby liniek SAD Prešov pre stredisko Prešov – pracovný deň – školské vyučovanie

pracovný deň školské vyučovanie					
Linka	doba prevádzky párny týž./nepárny týždeň	ranná špička	sedlo	poobedná špička	poludňajšie sedlo
707401	4:35-23:05/4:35-20:07	5:05-7:15	8:00-12:40	13:05-16:50	17:35-19:35
707403	4:05-20:24/4:05-23:21	5:15-7:45	8:05-12:40	13:45-16:55	19:30-
707405	4:20-23:00/4:20-23:00	5:20-7:45	8:10-13:00	13:08-16:45	17:25-19:30
707407	4:30-23:47/4:30-23:47	5:00-6:45	9:35-10:35	13:40-16:35	17:10-19:35
707408	5:10-22:59/5:10-22:59	5:10-7:55	8:40-12:50	13:05-16:25	17:25-18:05
707410	4:10-23:05/4:10-23:05	5:00-8:00	8:25-12:30	13:10-16:30	17:10-19:45
707416	4:15-23:16/4:15-23:16	5:15-8:00	8:00-12:40	13:05-17:00	17:00-19:40
707417	4:25-20:05/4:25-23:15	5:05-8:00	8:00-13:00	13:00-16:50	17:46-19:20
707418	4:18-20:02/4:18-23:00	5:08-7:55	8:35-12:45	13:30-16:55	17:35-19:30
707419	4:00-23:25/4:00-23:25	5:05-7:46	8:20-12:40	13:30-17:00	17:05-19:35
707421	4:25-23:40/4:25-23:30	5:00-7:30	8:05-12:55	13:45-16:50	17:10-19:40
707424	4:20-23:02/4:20-20:20	5:25-7:25	8:10-13:00	13:00-16:35	17:15-19:30
707430	4:20-20:25/4:20-23:18	5:10-7:45	8:10-12:45	13:10-16:15	17:45-19:35
707431	4:55-23:10/4:55-23:10	5:10-7:40	10:30-12:50	13:15-16:25	17:40-20:00
707432	5:45-19:25/5:45-19:25	5:35-7:50	8:52-12:35	13:35-16:50	
707435	4:10-23:25/4:10-23:25	5:05-6:05	11:00-12:25	15:10-16:55	17:55-19:25
707436	5:35-17:20/5:35-17:20	5:35-7:40	8:45-12:35	14:30-16:40	
707437	4:20-17:50/4:20-17:50	5:20-7:51	10:10-12:45	13:30-16:30	17:10
707438	4:35-23:10/4:35-23:20	5:15-7:45	8:35-12:30	13:00-16:50	17:00-19:10
707442	4:30-19:35/4:30-22:59	5:05-7:20	9:30-12:55	13:00-16:50	17:30-19:00
707444	4:30-20:30/4:30-23:07	5:15-7:27	8:00-12:40	13:40-16:30	17:00-19:50
707445	4:15-20:05/4:15-20:05	5:40-7:35	10:55-12:30	14:30-16:55	17:50-19:25
707446	4:20-23:22/4:20-23:22	5:05-7:49	8:20-11:45	13:10-16:05	17:10-18:35
707447	5:20-15:55/5:20-15:55	5:20-7:30	8:22-12:50	13:30-15:10	
707448	4:35-23:12/4:35-23:10	5:15-5:48		14:35-16:05	17:25-18:10
707449	6:20-14:50/6:20-14:50	6:20-8:00	8:00-13:00	13:00-14:50	
707452	4:50-19:30/4:50-19:30	5:20-7:25	9:35-12:45	13:45-16:50	17:15-19:10
708401	5:10-17:57/5:10-17:57	5:10-6:52	9:15-12:00	13:25-16:30	17:30-17:57
708402	5:20-19:55/5:20-19:55	5:20-8:00	8:00-12:00	13:25-16:30	17:30-19:55
708403	3:25-23:33/3:25-23:33	5:05-7:40	8:25-12:25	13:10-16:55	17:00-19:25
708404	4:25-19:55/4:25-19:55	5:30-7:15	8:25-12:00	13:20-16:35	17:02-19:25
708411	4:25-20:45/4:25-20:45	5:10-7:40	8:20-12:50	13:00-16:35	17:25-18:55
708412	4:25-17:28/4:25-17:28	5:05-7:20	8:30-11:27	13:30-16:35	17:05-17:28
708452	5:35-18:20/5:35-18:20	5:35-7:52	9:15-13:00	13:00-16:28	17:50-18:20
708453	6:25-17:45/6:25-17:45	6:25	8:30-11:40	14:10-16:40	17:19-17:45
708455	4:28-19:45/4:28-19:45	5:28-7:30	10:05-12:20	13:30-16:25	17:35-19:45
708459	5:45-19:30/5:45-19:30	5:45-7:15	8:17-11:55	13:05-16:54	
708461	4:00-20:48/4:00-20:48	5:15-7:35	8:10-12:50	13:25-16:50	17:25-19:45
708465	4:25-20:14/4:25-20:14	5:10-6:35	9:15-12:20	13:40	19:25-19:55
708468	4:30-20:05/4:30-20:05	5:25-7:00	8:25-12:15	13:25-16:40	17:30-19:45



Tabuľka 67 Prevádzkové doby liniek SAD Prešov pre stredisko Prešov – Sobota

Linka	doba prevádzky	denný režim	večerný režim	nočný režim
707401	4:45-20:13	8:00-19:35		0:00-4:45
707403	4:25-15:55	7:45-15:05		0:00-4:25
707405	5:10-20:13	7:35-19:30		0:00-5:10
707407	5:00-23:22	6:35-16:50		23:15-5:00
707408	5:30-23:15	8:00-19:40		22:50-5:55
707410	4:40-22:13	6:20-19:30	21:00	22:25-5:30
707416	4:30-20:30	7:30-19:40		0:00-4:30
707417	5:00-20:05	7:35-19:20		0:00-5:00
707418	4:18-20:01	6:25-19:30		0:00-4:35
707419	4:35-20:30	6:00-19:35		0:00-6:00
707421	4:30-20:40	8:15-19:40		0:00-4:30
707424	4:35-20:05	7:25-19:35		0:00-4:35
707430	6:05-19:15	6:05-18:25		
707431	5:40-13:48	10:30-12:30		0:00-5:40
707432	5:50-19:25	12:35-17:00		0:00-5:50
707435	4:30-20:20	19:30		0:00-4:30
707436	5:30-16:13	14:30-15:25		0:00-5:30
707437	8:00-9:48	8:00-9:10		
707438	4:25-20:05	6:00-19:10		0:00-6:00
707442	5:00-15:05	6:20-14:35		0:00-5:10
707444	5:00-19:35	7:30-19:05		0:00-5:55
707445	13:50-19:20	13:50-18:40		
707446	4:35-18:20	7:40-16:05		0:00-4:35
707447	5:20-18:45	7:30-18:05		0:00-5:20,
707448				
707449	9:00-17:50	9:00-16:00		
707452	5:30-15:30	7:45-15:10		0:00-5:30
708401	6:15-6:40	6:15-6:30		
708402				
708403	4:35-19:23	7:20-19:00		0:00-5:20
708404	5:15-12:00	11:35-11:50		0:00-5:20
708411	6:05-20:40	6:05-19:15		
708412	4:55-5:15			4:55-5:05
708452				
708453				
708455	6:45-18:50	6:45-18:40		
708459	6:10-19:26	6:10-18:20		
708461	7:35-17:00	7:35-16:25		
708465	6:15-6:45	6:15		
708468	11:00-18:05	11:00-17:35		



Tabuľka 68 Prevádzkové doby liniek SAD Prešov pre stredisko Prešov – nedeľa

Nedeľa				
Linka	doba prevádzky	denný režim	večerný režim	nočný režim
707401	5:30-20:07	8:00-19:35		0:00-5:30
707403	5:30-20:24	7:45-19:30		0:00-5:30
707405	5:10-20:08	7:35-19:30		0:00-5:10
707407	5:00-23:22	7:25-17:20		23:15-5:00
707408	15:50-23:15	15:50-19:10	20:30-20:55	22:50-23:15
707410	6:30-21:55	6:30-19:45	21:10	
707416	4:55-20:30	8:00-19:40		0:00-4:55
707417	5:00-20:05	7:35-19:20		0:00-5:00
707418	6:10-17:21	6:10-16:50		
707419	5:15-20:23	7:35-19:35		0:00-5:15
707421	4:35-20:40	8:05-19:40		0:00-4:35
707424	5:55-20:10	8:00-19:30		0:00-5:55
707430	8:45-20:28	8:45-19:40		
707431	5:40-18:25	10:30-17:40		0:00-5:40
707432	5:50-19:25	12:35-17:00		0:00-5:50
707435	4:50-20:20	7:20-19:30		0:00-4:50
707436	16:00-17:35	16:00-16:50		
707437				
707438	5:20-20:05	7:30-19:10		0:00-5:20
707442	7:00-19:25	7:00-19:00		
707444	7:30-20:34	7:30-19:40		
707445	9:45-19:20	9:45-18:40		
707446	8:13-19:40	8:13-19:20		
707447	7:30-19:20	7:30-18:35		
707448				
707449	9:00-13:55	9:00-13:07		
707452	6:00-19:30	6:00-19:10		
708401	15:45-16:10	15:45-16:00		
708402	15:30-16:08	15:30-15:50		
708403	4:38-20:30	7:25-19:20	20:05	0:00-5:20
708404	11:55-17:55	11:55-17:38		
708411	11:10-20:20	11:10-19:50		
708412	4:55-18:38	14:35-18:27		0:00-5:05
708452	18:55-19:45	18:55-19:20		
708453				
708455	8:15-18:50	8:15-18:40		
708459	6:10-19:30	6:10-18:20		
708461	8:40-17:00	8:40-16:25		
708465				
708468	11:00-18:05	11:00-17:35		



Tabuľka 69 **Prevádzkové doby liniek SAD Prešov pre stredisko Prešov – pracovný deň – školské prázdniny**

pracovný deň školské prázdniny									
Linka	doba prevádzky páry týž./nepárny týždeň	ranná špička	sedlo	poobedná špička	poludňajšie sedlo	večerný režim pár.týž.	večerný režim nepár.týž.	nočný režim pár.týž.	nočný režim nepár.týž.
707401	4:45-23:05/ 4:35-20:07	5:05- 7:15	8:00- 12:30	15:00- 16:50	17:35- 19:35	20:30- 22:30		22:30- 4:45	-4:45
707403	4:05-20:24/ 4:05-23:21	5:15- 7:45	8:05- 12:10	14:30- 16:55	19:30-		20:40- 22:30	-4:05	22:30- 4:05
707405	4:20-23:00/ 4:20-23:00	5:20- 7:25	8:10- 12:30	15:10- 16:45	17:25- 19:30	20:55- 22:30	20:55- 22:30	22:30- 4:20	22:30- 4:20
707407	4:30-23:47/ 4:30-23:47	5:00- 6:50	9:35- 10:35	13:40- 16:35	17:10- 19:35	20:55- 21:23	20:55- 21:23	23:40- 4:30	23:40- 4:30
707408	5:10-22:59/ 5:10-22:59	5:10- 7:55	8:40- 12:50	13:05- 16:25	17:25- 18:05			22:35- 5:10	22:35- 5:10
707410	4:10-23:05/ 4:10-23:05	5:00- 8:00	8:25- 12:30	13:10- 16:30	17:10- 19:45	21:40- 22:25	21:40- 22:25	22:25- 4:10	22:25- 4:10
707416	4:15-23:16/ 4:15-23:16	5:15- 7:30	8:40- 12:13	13:00- 17:00	17:00- 19:40	20:30- 22:30	20:15- 22:30	22:30- 4:15	22:30- 4:15
707417	4:25-20:05/ 4:25-23:15	5:05- 8:00	8:00- 12:21	15:00- 16:50	17:46- 19:20			-4:25	22:35- 4:25
707418	4:18-20:02/ 4:18-23:00	5:08- 7:55	8:35- 12:40	13:30- 16:55	17:35- 19:30	20:05-	20:05- 22:30	-4:25	22:30- 4:25
707419	4:00-23:25 /4:00-23:25	5:05- 7:30	8:20- 12:45	14:30- 17:00	17:05- 19:35	20:50- 22:30	20:50- 22:30	22:30- 4:00	22:30- 4:00
707421	4:25-23:40 /4:25-23:30	5:25- 7:30	8:05- 12:35	13:45- 16:50	17:25- 19:40	20:55- 22:30	20:55- 22:30	22:35- 4:55	22:35- 4:55
707424	4:20-23:02/ 4:20-20:20	5:25- 7:25	8:10- 13:00	13:00- 16:35	17:15- 19:30	20:40- 22:30		22:30- 4:20	-4:20
707430	4:20-20:25/ 4:20-23:18	5:10- 6:05	8:10- 12:25	14:27- 16:15	17:45- 19:35		20:30- 22:30	-4:20	22:30- 4:20
707431	4:55-23:10/ 4:55-23:10	5:10- 7:40	10:30- 12:50	14:20- 16:25	17:40- 20:00	21:20- 22:25	21:20- 22:25	22:25- 4:55	22:25- 4:55
707432	5:45-19:25/ 5:45-19:25	5:35- 7:50	8:52- 12:35	13:35- 16:50					
707435	4:10-23:25/ 4:10-23:25	5:05- 6:10	11:00- 12:25	15:10- 16:55	17:55- 19:25	20:30- 22:30	20:30- 22:30	22:35- 4:10	22:35- 4:10
707436	5:35-17:20/ 5:35-17:20	5:35- 7:40	8:45- 12:35	14:30- 16:40					
707437	4:20-17:50/ 4:20-17:50	5:20- 8:00	8:00- 12:10	15:05- 16:30	17:10				
707438	4:35-23:10/ 4:35-23:20	5:15- 8:00	8:00- 13:00	13:00- 16:50	17:00- 19:10	20:15- 22:30	20:15- 22:30	22:30- 4:35	22:30- 4:35
707442	4:30-19:35/ 4:30-22:59	5:05- 7:04	9:30- 12:55	15:10- 16:50	17:30- 19:00			-4:30	22:44- 4:30
707444	4:30-20:30/ 4:30-23:07	5:15- 7:20	8:00- 12:40	13:50- 16:20	17:00- 19:50		20:50- 22:30	-4:30	22:35- 4:30
707445	4:15-20:05/ 4:15-20:05	5:40- 7:30	10:55- 12:30	14:30- 16:55	17:50- 19:25				
707446	4:20-23:22/ 4:20-23:22	5:05- 8:00	10:00- 11:45	13:20- 16:05	17:10- 18:35	20:25- 21:20	20:25- 21:20	23:12- 4:20	23:12- 4:20



707447	5:20-15:55/ 5:20-15:55	5:20- 7:30	8:22- 12:50	13:30- 15:10				22:15- 23:12	22:15- 23:10
707448	4:35-23:12/ 4:35-23:10	5:15- 5:48		14:35- 16:05	17:25- 18:10			-4:35	-4:35
707449	6:20-14:50/ 6:20-14:50	6:20- 8:00	8:00- 13:00	13:00- 14:50					
707452	4:50-19:30/ 4:50-19:30	5:20- 6:55	9:35- 12:45	15:10- 16:50	17:15- 19:10			-4:50	-4:50
708401	5:10-17:57/ 5:10-17:57	5:10- 6:52	9:15- 12:00	15:10- 16:30	17:30- 17:57				
708402	5:20-19:55/ 5:20-19:55	5:20- 8:00	8:00- 12:00	14:55- 16:30	17:30- 19:55				
708403	3:25-23:33/ 3:25-23:33	5:05- 7:40	8:25- 12:25	13:15- 16:55	17:00- 19:25	20:05- 22:30	20:05- 22:30	23:10- 4:25	23:10- 4:25
708404	4:25-19:55/ 4:25-19:55	5:30- 7:15	8:25- 12:00	14:15- 16:35	17:02- 19:25				
708411	4:25-20:45/ 4:25-20:45	5:10- 7:35	8:20- 12:50	13:00- 16:35	17:25- 18:55	20:10- 22:20	20:10- 22:20	-4:25	-4:25
708412	4:25-17:28/ 4:25-17:28	5:05- 7:23	8:30- 11:27	13:30- 16:35	17:05- 17:28			-4:25	-4:25
708452	5:35-18:20/ 5:35-18:20	5:35- 7:05	9:15- 12:00	16:00- 16:28	17:50- 18:20				
708453	6:25-17:45/ 6:25-17:45	7:30-	8:30- 11:40	14:10- 16:40	17:19- 17:45				
708455	4:28-19:45/ 4:28-19:45	5:28- 7:55	8:10- 12:20	13:30- 16:25	17:35- 19:45			-4:28	-4:28
708459	5:45-19:30/ 5:45-19:30	5:45- 7:15	8:17- 11:55	13:05- 16:54					
708461	4:00-20:48/ 4:00-20:48	5:15- 7:35	8:10- 12:50	13:30- 16:50	17:25- 19:45	20:25- 20:48	20:25- 20:48	-4:00	-4:00
708465	4:25-20:14/ 4:25-20:14	5:10- 6:15	9:15- 12:20	13:40	19:25- 19:55			-4:33	-4:33
708468	4:30-20:05/ 4:30-20:05	5:25- 7:00	8:25- 12:15	13:30- 16:40	17:30- 19:45			-4:30	-4:30

SAD Prešov – linky strediska Bardejov



Tabuľka 70 Prevádzkové doby liniek SAD Prešov pre stredisko Bardejov

pracovný deň školské vyučovanie									
Linka	doba prevádzky párny /nepárny týždeň	ranná špička	sedlo	poobedná špička	poludňajšie sedlo	večerný režim pár.týž.	večerný režim nepár.týž.	nočný režim pár.týž.	nočný režim nepár.týž.
701402	4:35-21:00/ 4:35-21:00	5:50- 7:45	8:20- 12:30	13:05- 16:35	17:25- 19:10	20:30	20:30	-4:35	-4:35
701404	4:00-22:55/ 4:00-22:55	5:15- 7:25	8:05- 12:45	13:25- 16:40	17:05- 19:20	20:15- 22:20	20:15- 22:20	-4:00	-4:00
701406	4:28-19:08/ 4:28-19:08	5:35- 7:18	8:20- 12:55	13:20- 15:30	18:15				
701407	4:05-21:02/ 4:05-21:02	5:00- 7:05	8:00- 12:38	13:35- 16:35	17:05- 19:25	20:20	20:20		
701411	4:15-23:06/ 4:15-21:16	5:15- 7:15	11:25- 12:20	13:30- 16:20	17:00- 18:40		20:30	22:25- 4:15	-4:15
701412	5:10-21:10/ 5:10-21:10	5:10- 7:50	8:20- 12:20	13:15- 16:50	17:25- 19:10	20:10	20:10		
701414	4:20-20:53/ 4:20-23:04	5:35- 7:45	9:18- 12:55	13:15- 16:55	17:30- 19:05	20:25- 21:00		-4:20	22:25- 4:20
701417	4:45-20:46/ 4:45-20:46	5:15- 7:05	8:20- 12:40	13:40- 16:35	17:05- 19:09	20:20	20:20	-4:45	-4:45
701418	5:55-17:50/ 5:55-17:50	5:55- 7:45	11:30- 12:35	13:15- 16:40	17:35				
701419	4:10-23:23/ 4:10-21:24	5:25- 7:50	8:18- 12:46	13:35- 16:30	17:35- 19:00		20:50	22:25- 4:10	-4:10
701420	6:30-19:28/ 6:30-19:28	6:30	9:20- 12:50	13:25- 16:30	17:20- 18:35				
701423	5:40-20:05/ 5:40-20:05	5:40- 7:40	8:40- 12:20	13:05- 16:30	17:15- 19:28				
701424	4:15-21:07/ 4:15-21:07	5:45- 7:15	8:20- 12:55	13:50- 16:25	17:15- 17:55	20:30	20:30	-4:15	-4:15
701427	4:10-20:02/ 4:10-20:02	5:40- 7:50	8:42- 12:50	13:35- 16:40	17:20- 19:35			-4:10	-4:10
701428	4:05-20:55/ 4:05-20:55	5:30- 6:25	12:10- 13:05	13:05- 16:40	17:35- 18:05	20:30	20:30	-4:05	-4:05
701429	4:20-20:10/ 4:20-20:10	5:15- 5:6:30	9:35- 12:15	13:25- 16:58	18:30			-4:20	-4:20
701432	4:40-17:05/ 4:40-17:05	5:30- 7:15	12:00- 12:40	13:40- 16:30				-4:40	-4:40
709451	7:05-16:58/ 7:05-16:58	7:05		14:50					
712451	4:55-16:55/ 4:55-16:55	5:05- 7:20	9:00- 11:10	14:15- 16:45				-4:55	-4:55
712452	5:05-17:15/ 5:05-17:15	5:05- 6:55	10:50- 12:30	13:05- 16:50	17:05				
712453	4:20-19:20/ 4:20-19:20	5:20- 7:30	10:50- 12:40	13:05- 16:35	18:30- 19:05			-4:20	-4:20
712455	5:18-17:35/ 5:18-17:35	5:18- 7:30	8:10- 12:15	13:02- 16:45	17:25-				
712459	5:10-16:45/ 5:10-16:45	5:10- 7:05		15:05- 15:55					



Tabuľka 71 **Prevádzkové doby liniek počas soboty strediska Bardejov**

Sobota				
Linka	doba prevádzky	denný režim	večerný režim	nočný režim
701402	4:35-21:00	6:10-17:15	20:30	-4:35
701404	4:27-21:04	7:45-18:35	20:15	-5:35
701406	6:30-7:24	6:30		
701407	6:20-19:10	6:20-18:15		
701411	4:55-18:51	6:20-18:10		-4:55
701412	5:20-20:04	7:05-19:10		-5:20
701414	4:30-18:43	6:50-18:10		-4:30
701417	4:45-16:55	6:35-16:30		-4:45
701418	13:15-14:53	13:15-14:00		
701419	6:20-21:00	6:20-19:45	20:20	
701420				
701423	9:50-17:55	9:50-16:40		
701424	6:40-19:17	6:40-18:30		
701427	4:35-19:26	14:10-19:05		-5:45
701428	5:50-6:45	6:00		-5:50
701429	7:50-13:30	7:50-12:15		
701432	6:50-7:40	6:50-7:15		
709451				
712451				
712452				
712453				
712455				
712459				



Tabuľka 72 **Prevádzkové doby liniek počas nedele strediska Bardejov**

Nedeľa				
Linka	doba prevádzky	denný režim	večerný režim	nočný režim
701402	6:40-21:00	6:40-16:15	20:30	
701404	7:45-21:04	7:45-18:15	20:15	
701406	6:30-7:27	6:30		
701407	6:10-21:02	6:10-17:15	20:20	
701411	6:05-16:49	6:05-16:42		
701412	5:20-20:04	7:50-19:10		-5:20
701414	6:50-18:43	6:50-18:10		
701417	6:55-20:44	6:55-18:20	20:20	
701418	13:30-15:28	13:30-14:35		
701419	6:15-19:33	6:15-18:30		
701420				
701423	9:50-17:55	9:50-16:40		
701424	6:40-19:17	6:40-18:30		
701427	6:25-18:53	6:25-18:10		
701428	19:00-19:35	19:00		
701429	15:10-18:00	15:10-16:50		
701432	14:30-15:45	14:30-15:15		
709451				
712451				
712452				
712453	17:35-18:30	17:35-18:10		
712455				
712459				



Tabuľka 73 Prevádzkové doby liniek počas pracovného dňa – školské prázdniny strediska Bardejov

pracovný deň školské prázdniny									
Linka	doba prevádzky párný /nepárny týždeň	ranná špička	sedlo	poobedná špička	poludňajšie sedlo	večerný režim párný týždeň.	večerný režim nepárny týždeň	nočný režim párný týždeň	nočný režim nepárny týždeň
701402	4:35-21:00/ 4:35-21:00	5:50- 7:45	8:20- 12:30	13:05- 16:35	17:25- 19:10	20:30	20:30	-4:35	-4:35
701404	4:00-22:55/ 4:00-22:55	5:15- 7:25	8:05- 12:40	14:30- 16:40	17:05- 19:20	20:15- 22:20	20:15- 22:20	-4:00	-4:00
701406	4:28-19:08/ 4:28-19:08	5:35- 6:55	8:20- 12:55	13:25- 15:30	18:15				
701407	4:05-21:02/ 4:05-21:02	5:00- 7:20	8:05- 12:38	14:40- 16:35	17:25- 19:25	20:20	20:20		
701411	4:15-23:06/ 4:15-21:16	5:15- 6:10	11:25- 12:20	14:40- 16:20	17:00- 18:40		20:30	22:25- 4:15	-4:15
701412	5:20-21:10/ 5:20-21:10	5:20- 7:50	8:20- 12:25	13:15- 16:35	17:20- 19:10	20:10	20:10		
701414	4:20-20:53/ 4:20-23:04	5:05- 7:45	9:18- 12:55	13:30- 16:40	18:35- 19:05	20:25- 21:00		-4:20	22:25- 4:20
701417	4:45-20:46/ 4:45-20:46	5:15- 7:00	8:20- 12:40	14:40- 16:25	17:05- 19:09	20:20	20:20	-4:45	-4:45
701418	6:17-17:50/ 6:17-17:50	6:17- 7:45	11:30- 12:35	13:15- 16:40	17:35				
701419	4:10-23:23/ 4:10-21:24	5:25- 7:50	8:18- 12:40	14:30- 16:30	17:35- 19:00		20:50	22:25- 4:10	-4:10
701420	6:45-19:28/ 6:45-19:28	6:45	9:20- 12:50	14:30- 16:30	17:20- 18:35				
701423	5:40-20:05/ 5:40-20:05	5:40- 7:40	8:40- 13:00	13:00- 16:30	17:15- 19:28				
701424	4:15-21:07/ 4:15-21:07	6:07- 6:37	8:20- 12:45	14:40- 16:25	17:15- 17:55	20:30	20:30	-4:15	-4:15
701427	4:10-20:02/ 4:10-20:02	5:35- 7:50	8:42- 12:50	14:30- 16:40	17:20- 19:35			-4:10	-4:10
701428	4:05-20:55/ 4:05-20:55	5:30- 6:05	12:10- 13:05	13:05- 16:40	17:35- 18:05	20:30	20:30	-4:05	-4:05
701429	4:20-20:10/ 4:20-20:10	5:15- 5:6:30	9:35- 12:15	13:25- 16:55	18:30			-4:20	-4:20
701432	4:40-17:05/ 4:40-17:05	5:30- 7:15	12:00- 12:40	14:40- 16:30				-4:40	-4:40
709451									
712451	4:55-16:55/ 4:55-16:55	5:05- 7:00	9:00- 16:45	16:30- 16:45				-4:55	-4:55
712452	5:05-17:15/ 5:05-17:15	5:05- 7:00	10:50- 12:30	13:05- 16:50	17:05				
712453	4:20-19:20/ 4:20-19:20	5:20- 7:55	8:15- 11:45	14:45- 16:35	18:30- 19:05			-4:20	-4:20
712455	5:18-17:35/ 5:18-17:35	5:18- 6:53	8:10- 9:45	13:25- 16:45	17:25-				
712459	5:10-16:45 /5:10-16:45	5:10- 5:42		15:05- 15:55					



4.2.2.6 Prepravný výkon

V tejto časti sa nachádzajú dostupné údaje o prepravnom výkone jednotlivých dopravcov v PSK.

Nasledujúca tabuľka predstavuje prejdené km dopravcami PSK v rámci objednaných výkonov.

Tabuľka 74 Prejdené km dopravcami PSK

	SAD Humenné	SAD Poprad	SAD Prešov	BUS Karpaty
	tis. km	tis. km	tis. km	tis. km
2009	10000	7600	10150	1650
2010	10000	7600	10152	1668
2011	9600	7296	9744	1064
2012	9600	7296	9744	1584
2013	9600	7296	9744	1584
2014	9600	7296	9744	1584
2015	9600	7296	9744	1584
2016	9600	7296	9744	1584
2017	9604	7296	9783	1584

Zdroj: PSK

Doprovca SAD Poprad poskytol aj informáciu o celkovo najazdených km dopravnými prostriedkami na všetky účely. V roku 2017 to bolo 7,35 milióna km.

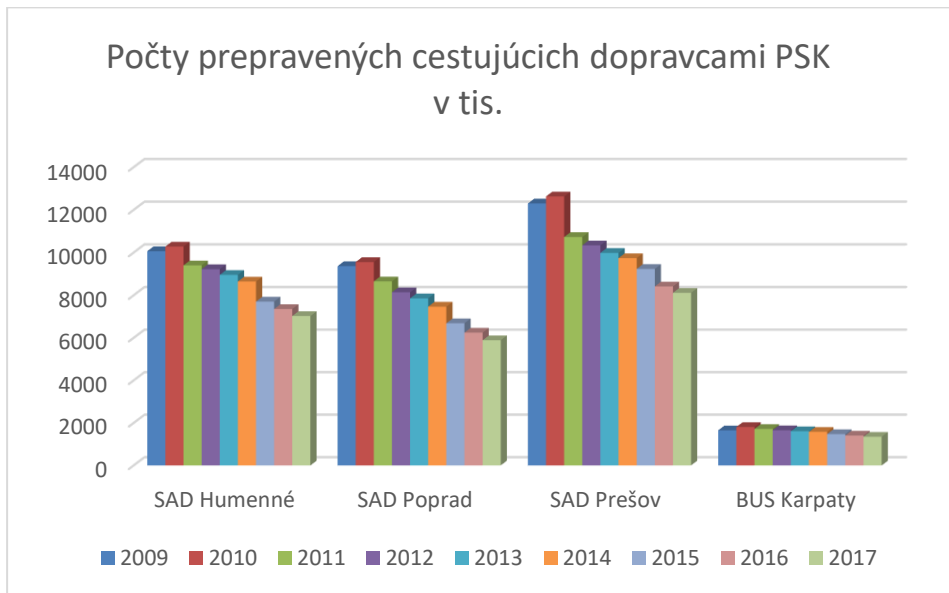
Celkový počet prepravených cestujúcich v kraji jednotlivými dopravcami je dostupný od roku 2009, nakoľko kraj eviduje zmluvu s dopravcami od tohto roku.

Tabuľka 75 Počet prepravených cestujúcich za rok v PSK

	SAD Humenné	SAD Poprad	SAD Prešov	BUS Karpaty
	tis. osôb	tis. osôb	tis. osôb	tis. osôb
2009	10064	9366	12301	1651
2010	10282	9556	12630	1807
2011	9402	8651	10730	1715
2012	9223	8140	10339	1655
2013	8956	7856	9985	1610
2014	8645	7466	9741	1578
2015	7704	6687	9234	1473
2016	7355	6244	8413	1406
2017	7028	5887	8114	1350



Graf 15 Počty prepravených cestujúcich dopravcami v rámci PSK v tis.



Tabuľka 76 Osokm hlavných dopravcov PSK v mld. osobokm

Rok	SAD Humenné	SAD Poprad	SAD Prešov	BUS Karpaty
2015	127,212000	88,872000	150,897000	23,833000
2016	121,296960	78,282000	131,886000	23,311000
2017	116,994056	73,968000	130,551000	21,543000

Zdroj: PSK

4.2.2.7 Dopyt

V tejto časti sa nachádzajú údaje o jednotlivých linkách dopravcov v rámci PSK a prehľade intenzít cestujúcich na týchto linkách.

SAD Prešov

Tabuľka 77 Počty priemerne prepravených osôb na linkách SAD Prešov za rok 2017, deň/týždeň/mesiac/rok

linka	deň	týždeň	mesiac	rok 2017
701402	319	2036	8777	105329
701404	251	1362	10112	121348
701406	300	1656	8252	99021
701407	396	2363	10816	129791
701411	322	1876	8968	107619
701412	1501	9519	34846	418153
701414	523	3002	14278	171340
701417	275	1693	7795	93537
701418	278	1622	7339	88067
701419	614	3669	17634	211606
701420	245	1399	6320	75840



701423	348	2034	10634	127602
701424	262	1512	7308	87693
701427	333	1999	9951	119417
701428	136	843	4034	48403
701429	331	1887	9804	117648
701432	128	812	3491	41895
707401	365	2169	10104	121247
707403	581	3514	16380	196560
707405	497	2904	13305	159663
707407	301	1972	8649	103792
707408	542	3451	14900	178800
707410	482	2843	16856	202269
707416	288	1424	10905	130857
707417	372	2184	10574	126892
707418	458	2760	12230	146759
707419	702	4221	19705	236463
707421	368	2128	14643	175714
707424	555	3374	15316	183795
707430	833	4896	22905	274862
707431	621	3832	17293	207512
707432	540	3537	15231	182773
707435	161	1071	4313	51751
707436	180	960	4682	56181
707437	447	2419	11853	142233
707438	455	2782	12492	149905
707442	369	2136	10097	121164
707444	815	5053	22054	264653
707445	422	2678	11295	135539
707446	518	3155	14251	171010
707447	438	2862	11803	141634
707448	161	994	4556	54667
707449	462	3088	12586	151037
707452	120	720	3223	38672
708401	134	772	3501	42009
708402	187	1111	5131	61571
708403	627	3599	24222	290659
708404	313	1880	8428	101139
708411	944	5886	25608	307290
708412	295	1737	7965	95579
708452	222	1283	5928	71141
708453	97	627	2537	30442
708455	144	1083	4190	50277
708459	484	3021	13758	165093
708461	534	3112	15332	183982



708465	145	879	3814	45765
708468	355	1968	9536	114430
709451	53	252	1503	18035
712451	98	578	2685	32225
712452	104	607	2805	33662
712453	309	1719	7717	92605
712455	237	1354	5964	71563
712459	113	672	2948	35372
Spolu	24010	144551	676129	8113552

Zdroj: SAD Prešov

SAD Poprad

Počty prepravených osôb na linkách SAD Poprad za rok 2017

Tabuľka 78 Počty priemerne prepravených osôb na linkách SAD Poprad za rok 2017, deň/týždeň/mesiac/rok

Počty prepravených osôb na linkách SAD Poprad za rok 2017					
P.č.	Linka	Počet osôb/rok	Počet osôb/deň	Počet osôb/týždeň	Počet osôb/mesiac
1	703401	54943	200	1075	4914
2	703402	76266	333	1768	7786
3	703403	31503	181	831	3385
4	703404	47597	168	1075	4462
5	703405	241283	1054	5594	23838
6	703406	38023	127	849	3504
7	703407	145169	492	2847	13048
8	703408	104491	446	2335	10346
9	703409	29133	136	550	2843
10	703410	35052	133	879	3746
11	703411	76669	451	2136	8939
12	703412	30952	145	631	2766
13	703413	212525	911	5197	21675
14	703414	161618	667	3804	15683
15	703416	27495	156	795	3057
16	703417	223888	944	5692	23484
17	703418	63967	295	1774	6705
18	703419	9035	26	218	931
19	703420	72595	260	1498	6605
20	703422	15415	63	362	1646
21	703431	43139	191	1058	4361
22	703432	7809	52	201	888
23	703433	15947	88	441	1810
24	703434	3023	24	60	321
25	703436	56854	181	1137	5008
26	704402	43470	175	1081	4363
27	704403	61331	269	1421	5746



28	704404	10772	43	275	1118
29	704405	56438	271	1745	7014
30	704406	33761	141	785	3415
31	704407	76321	339	1795	7758
32	704408	60841	273	1367	6335
33	704409	70114	304	1693	7206
34	704410	107014	472	2809	12111
35	704411	77892	389	1968	8211
36	704412	2577	10	52	250
37	704413	32513	154	969	3841
38	704414	89800	362	2517	9517
39	704415	24351	116	566	2386
40	704417	16535	71	348	1694
41	704418	135756	523	3430	14523
42	704419	13916	79	288	1351
43	704420	63044	315	1510	6251
44	704421	26044	149	698	2800
45	704422	239193	972	5350	23880
46	706401	122858	453	2853	12029
47	706402	89432	265	2203	9481
48	706403	60759	233	1306	6020
49	706404	60560	266	1399	6077
50	706405	48552	112	961	4231
51	706406	59189	242	1391	5840
52	706407	119850	543	2757	12176
53	706409	45956	192	1011	4477
54	706410	346856	1363	7655	34093
55	706412	97725	405	2181	9155
56	706413	133060	539	3189	13019
57	706414	188665	704	4124	17876
58	706415	131178	498	3030	12532
59	706416	43298	142	1029	4048
60	706417	55480	254	1259	5393
61	706420	15353	35	254	1271
62	706421	3965	17	93	379
63	706422	156416	565	3264	14244
64	706423	191618	807	4339	18491
65	706425	224780	746	4206	23403
66	706426	28058	108	617	2730
67	706430	464072	1634	10421	45329
68	706431	57212	284	1484	6220
69	706450	67474	331	1735	7185
70	706451	9403	25	226	934

Zdroj: SAD Poprad



Bus Karpaty

Tabuľka 79 Počty prepravených osôb na linkách BUS Karpaty za rok 2017, s uvedením počtu prejdených km

Linka	Počet km	Počet osôb
707453	78020,8	41392
710400	78018,5	167322
710401	40938,5	76405
710402	89616	73720
710405	12165,2	39798
710408	44284,4	44747
710410	243486,4	260995
710420	7729,2	5864
710426	78389	73271
710427	43424,6	43036
710430	35716,8	37715
710432	64120	32943
710435	129675,5	70611
710436	62077,5	41840
710437	113172,5	63923
710439	25251,1	11331
710440	143015,8	109667
710442	233482,6	155794



Tabuľka 80 Počty prepravených osôb na linkách BUS Karpaty za rok 2017, s uvedením počtu prepravených osôb za priemerný deň, týždeň, mesiac, a uvedením tržieb bez DPH za 3/2017

linka	názov linky	prepr. osoby za deň	priemer za týždeň 2017	prep.os.za mes.	prep.os.za rok 2017	tržba bez DPH (3/2017) €
707453	Prešov-Košice	113	796	3449	41392	47147,71
710400	St.Ľubovňa - Jakubovany	743	3218	13944	167322	66507,66
710401	St.Ľubovňa - Kolačkov	402	1469	6367	76405	32134,21
710402	St.Ľubovňa - V.Ružbachy-Toporec	383	1418	6143	73720	38362,23
710405	Lomnička - Podolíneec - Toporec	227	765	3317	39798	16874,92
710408	St.Ľubovňa - Sp.Nová Ves	222	861	3729	44747	26425,18
710410	St.Ľubovňa - poprad	1112	5019	21750	260995	175489,2
710420	Podolíneec - V. Ružbachy	26	113	489	5864	2672,08
710425	St.Ľubovňa - V. Lesná - Sp.St.Ves	361	1409	6106	73271	45836,42
710427	St.Ľubovňa - Lesnica	226	828	3586	43036	19031,56
710430	St.Ľubovňa - Litmanová	165	725	3143	37715	16748,38
710432	St.Ľubovňa - Mníšek n.P.	150	634	2745	32943	18040
710435	St.Ľubovňa - Sulín	346	1358	5884	70611	36296,01
710436	St.Ľubovňa - Bajerovce	209	805	3487	41840	18146,21
710437	St.Ľubovňa - Orlov- Obručné	319	1229	5327	63923	34888,88
710439	Andrejovka - Lipany	40	218	944	11331	4123,37
710440	St.Ľubovňa - Kyjov - P.Pole - Lipany	451	2109	9139	109667	63391,5
710442	V.Ružbachy - St.Ľubovňa - PO/KE	505	2996	12983	155794	133078,2

4.2.2.8 Tarifný systém a odbavovací systém

Tarifný systém

V nasledujúcej tabuľke je zobrazený tarifný systém, ktorý je jednotný pre všetkých zmluvných autobusových dopravcov pôsobiacich v PSK. Tarifný systém je platný od 1.1.2014.



Tabuľka 81 **Tarifný systém pre SAD Prešov, Poprad, Humenné a BUS Karpaty – základné a osobitné cestovné I**

Tarifná vzdialenosť	Základné cestovné	Základné cestovné z dopravnej karty	Osobitné cestovné I.	Osobitné cestovné I. z dopravnej karty
km	€	€	€	€
do 4	0,50	0,44	0,30	0,26
5-7	0,60	0,52	0,35	0,31
8-10	0,75	0,66	0,45	0,40
11-13	0,90	0,82	0,55	0,50
14-17	1,10	0,99	0,65	0,60
18-20	1,30	1,19	0,75	0,71
21-25	1,50	1,40	0,85	0,82
26-30	1,70	1,61	0,95	0,93
31-35	1,90	1,82	1,10	1,07
36-40	2,10	2,03	1,25	1,21
41-45	2,35	2,26	1,40	1,35
46-50	2,60	2,50	1,55	1,50
51-55	2,85	2,75	1,70	1,65
56-60	3,10	3,00	1,85	1,80
61-70	3,40	3,30	2,05	1,98
71-80	3,80	3,69	2,30	2,22
81-90	4,30	4,20	2,60	2,52
91-100	4,85	4,73	2,90	2,82

Zdroj: dopravcovia



Osobitné cestovné II. – pre osoby po dovŕšení 70. roku veku predstavuje cestovné 0,20 € za každých začatých 50 tarifných km.

Tabuľka 82 Tarifný systém pre SAD Prešov, Poprad, Humenné a BUS Karpaty

tarifná vzdialenosť	0 - 25 km	26 - 50 km	51 - 100 km
bat. do 25 kg, sánky, lyže	0,15 €	0,20 €	0,35 €
bat. do 50 kg, kočík1ks	0,20 €	0,30 €	0,35 €
bat. rozmerná, bicykel	0,35 €	0,50 €	0,70 €
zásielka do 500g	1,00 €	1,00 €	1,50 €
zásielka do 50kg	2,00 €	2,00 €	4,00 €

Zdroj: Dopravcovia

Základné cestovné – úhrada za prepravu osôb, ktoré si neuplatňujú nárok na iný typ cestovného.

Základné cestovné z dopravnej karty (ďalej Základné cestovné z DK) – je cena za základné cestovné, pričom úhrada cestovného sa vykonáva dopravnou kartou.

Osobitné cestovné I. – je cena za prepravu detí do dovŕšenia 15. roku veku, sprievodcu dieťaťa do dovŕšenia 6. roku veku, žiakov a študentov do dovŕšenia 26. roku veku študujúcich na základných a stredných školách podľa osobitného predpisu v dennej forme štúdia, na vysokých školách a fakultách podľa osobitného predpisu v dennej forme štúdia do získania vysokoškolského vzdelania druhého stupňa, študujúcich v zahraničí, ktorých štúdium sa považuje za rovnocenné so štúdiom na školách zriadených v Slovenskej republike, ťažko zdravotne postihnutých osôb, ktoré sú držiteľmi preukazov ŤZP a ŤZP-S, sprievodcu ťažko zdravotne postihnutej osoby, držiteľa preukazu ŤZP-S, rodičov na návštevu detí zdravotne postihnutých, ktoré sú umiestnené v školských, sociálnych alebo zdravotníckych zariadeniach na území Slovenskej republiky.

Osobitné cestovné I. z dopravnej karty (ďalej Osobitné cestovné I. z DK) – je cena za Osobitné cestovné I., pričom úhrada cestovného sa vykonáva dopravnou kartou.

Osobitné cestovné II. – je cena za prepravu občanov nad 70. rokov veku za každých aj začatých 50 km.

Bezplatne sa prepravujú: poslanci NR SR a sudcovia Ústavného súdu SR (§ 5 odst. 1 a § 16 odst. 2 zákona č. 120/1993 Z.z.), vodiaci pes zrakovo postihnutého držiteľa preukazu ŤZP –S, invalidný vozík pre invalida, ktorý je držiteľom preukazu ŤZP a ŤZP-S,



SAD Prešov

Systémové zabezpečenie tarifného a odbavovacieho systému v dopravných prostriedkoch

V SAD Prešov je využívaný tarifný systém TransOffice. V dopravných prostriedkoch sú inštalované periférne zariadenia s elektronickou pokladňou (PP – palubný počítač), ktorá je online prepojená na prevádzku. Palubným počítačom je Mijola EM162i a tlačiarni EM 316ip na rozvodnej doske EMtest.

Platforma TransOffice umožňuje nastavovať rôzne tarifné podmienky stanovené objednávateľom a vytvárať nastavenie skupín podľa jednotlivých druhov cestovného na základe tarify vydanéj objednávateľom.

Pomocou platformy je možné odosielať dáta na strojčky a na informačnú tabuľu vo vozidle.

Pohyb a stav vozidiel SAD Prešov je sledovaná prostredníctvom programu FransFleet, ktorý sleduje GPS súradnice vozidiel a niektoré informácie z ich palubných počítačov ohľadne rýchlosti, spotreby, vodiča, spoja – smer, stav meškania a pod. Program umožňuje obojstrannú komunikáciu z vodičom prostredníctvom odosielania správ na palubný počítač alebo e-mail.

Bližšie podrobnosti sú uvedené v prílohe

SAD Poprad

V autobusoch SAD Poprad sú vytvorené podmienky pre postupnú implementáciu odbavovacieho systému. Vybavovací systém je založený na palubnom počítači Mijola EM162i a tlačiarni EM 316ip. Jeho súčasťou je aj podstava pod palubný počítač a rozvodná doska Transdata alebo EMtest. Zariadenie je napájané z palubnej siete vozidla 24V.

SAD Humenné

Dopravca využíva dispečerský systém TransFleet od firmy TransData s.r.o. Žilina. Zapojenosť do systému TransCard – akceptácia elektronickej peňaženky zapojených dopravných spoločností. Akceptujú sa študentské preukazy ISIC vrátane ČK DESFire. Vo všetkých vozidlách sú elektronické smerové tabule napojené na pokladňu EM 126i MIJOLA.

BUS Karpaty

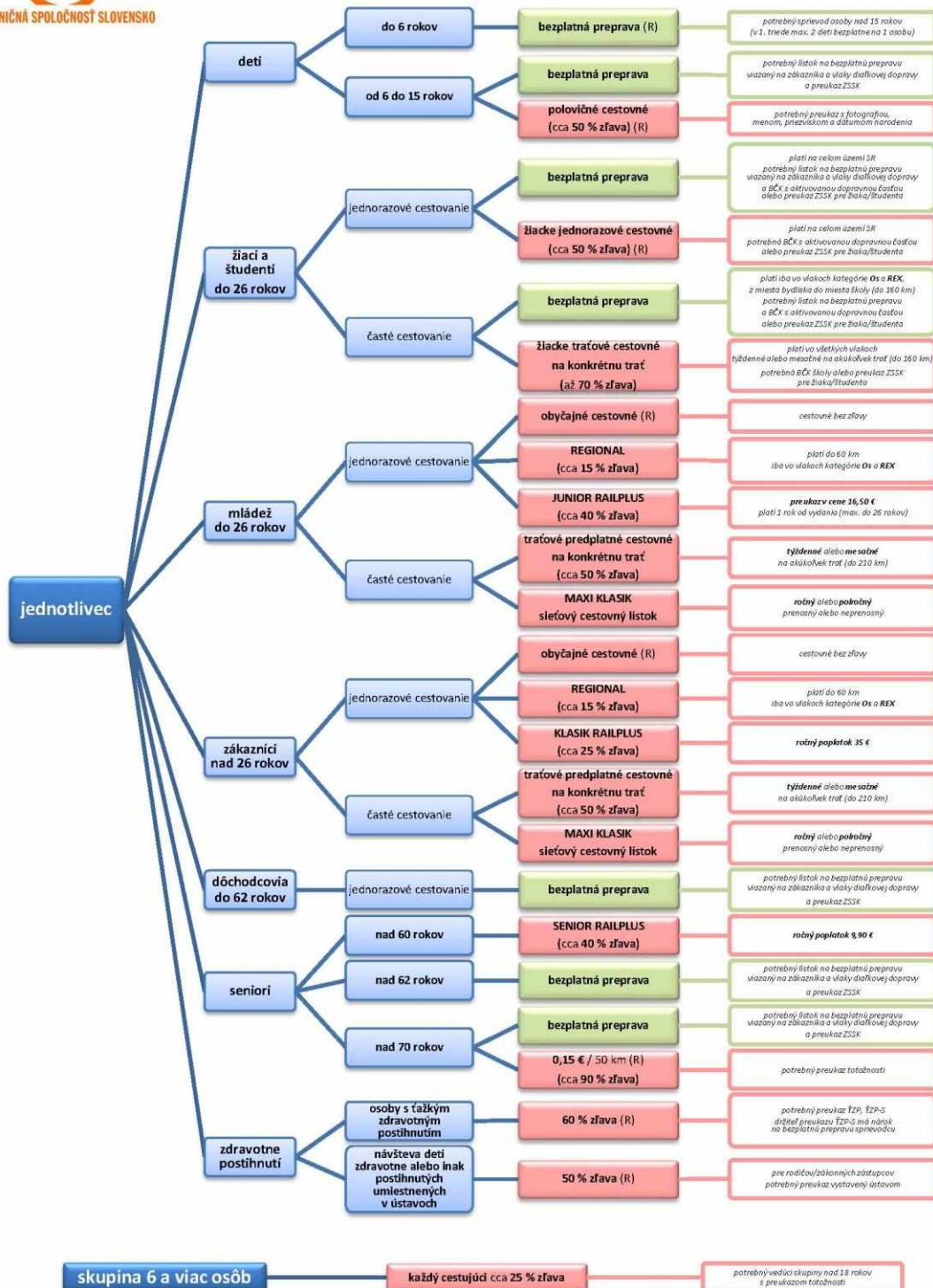
Vozidla sú vybavené pokladňami „EMTEST 126i MIJOLA“ vrátane GPS a GPRS. Využíva sa dispečerský systém TransFleet od firmy TransData s.r.o. Žilina. Zapojenosť do systému TransCard – akceptácia elektronickej peňaženky zapojených dopravných spoločností. Akceptujú sa študentské preukazy ISIC vrátane ČK DESFire. Vo všetkých vozidlách sú elektronické smerové tabule napojené na pokladňu EM 126i MIJOLA.





PREHĽAD VNÚTROŠTÁTNEHO CESTOVNÉHO Železničnej spoločnosti Slovensko

od 1. 2. 2017



Pozn.: na vybraných úsekoch ZSSK poskytuje relačné ceny v InterCity vlakoch platí osobitné cestovné (R) – regulované cestovné

Železničná spoločnosť Slovensko (ZSSK)
www.slovakrail.sk, info@slovakrail.sk, 18 188 (+421 24 48 58 188), facebook.com/slovakrail

Obrázok 1 Tarifný systém Železničnej spoločnosti Slovensko



Odbavovací systém ŽSSK, a.s.

Elektronické výdajné zariadenia používané v súčasnosti

Tabuľka 83 Elektronické výdajné zariadenia používané v súčasnosti ZSSK

Zariadenie	Aktuálny stav (2018)	
KVC OP	Online	149
	Offline	29
KVC HP		42
POS terminál (pri každom KVC OP)		178
iPOP	Vlak	645
	TaBo	275
Stacionárny automat		10
Okrem stacionárnych zariadení, ZSSK zabezpečuje vypravenie cestujúcich aj samoobslužne, cez e-schop ZSSK		

KVC OP – komplexné vybavenie cestujúcich – osobný pokladník

KVC HP – komplexné vybavenie cestujúcich – hlavný pokladník

Stacionárny automat – jednoduché výdajné zariadenie, zónová tarifa do 50 km, mince

iPOP Vlak – prenosná osobná pokladnica – vlak

iPOP TaBo – prenosná osobná pokladnica – tarifný bod

Komplexné vybavenie cestujúcich – KVC

Terminály KVC sú online zariadenia, pracujúce na báze Linux. Sú určené na výdaj komplexnej ponuky cestovných dokladov ZSSK a cestovných dokladov zahraničných dopravcov na ich dopravných linkách – cestovné lístky, miestenky, lôžka, ležadlá, príplatky, miesta pre bicykel, dovozné autovlak. Systém KVC je napojený na centrálny európsky rezervačný uzol HERMES, vďaka čomu má ZSSK online dostupnosť na výdaj jednotlivých druhov rezervácii zahraničných dopravcov.

Každý terminál má integrované POS zariadenie pre akceptáciu bankových kariet. Okrem bezhotovostnej platby bankovými kartami, systém KVC podporuje aj platbu z Kreditného konta, čo je interný produkt ZSSK, ktorý bol zavedený v roku 2016, ako súčasť funkcionality Zákaznícke konto ZSSK.

Na termináloch KVC je dostupná online registrácia zákazníkov do systému Zákazníckeho konta - bezplatné cestovné a platené zákaznícke ponuky ZSSK.



Systém KVC akceptuje okrem bankových kariet aj bezkontaktné čipové karty typu Mifare Clasic, Desfire, Smart MX. Každý terminál je vybavený čítačkou 2D kódu (všetky cestovné doklady ZSSK obsahujú ako bezpečnostný prvok 2 D kód). Cestovné doklady sú na KVC termináloch tlačene na formát RCCST 54 x 82 mm – vnútroštátne doklady, medzinárodný cestovný doklad 82,50 x 203,20 mm, ktoré sú potlačené bezpečnostnou gilošou UIC 2006, formát dokladu).

Systém zabezpečuje okrem výdaja vnútroštátnych a medzinárodných lístkov, lístkov za globálne ceny, rezervácií, batožinových lístkov aj pokladničnú činnosť, účtovné uzávierky, odpočty pre cudzie železničné správy, štatistické výstupy za predané doklady zo všetkých elektronických výdajných zariadení ZSSK a manuálne vydané doklady dotipované, informácie pre pokladníkov prostredníctvom terminálov o rezervačnej situácii, o chode vlakov, cene za prepravu a iné informácie nutné pri výdaji dokladov.

Prenosná osobná pokladnica – iPOP

iPOP Vlak

Aktuálne ZSSK používa vo vlakoch na výdaj a kontrolu cestovných dokladov mobilné zariadenie od spoločnosti Almex Transport Solution pod pracovným názvom iPOP Vlak (prenosná osobná pokladnica určená na kontrolu a výdaj cestovných dokladov vo vlaku). Ide o offline zariadenie, ktoré je vybavené scannerom 2D Aztec kódu, ktorý je ako bezpečnostný prvok tlačene na všetkých cestovných dokladoch ZSSK. Tieto zariadenia akceptujú dopravné karty typov MifareClasic a MifareDesfire, ktoré podporujú uzatvorenú platobnú schému na princípe offline zápisov do čipu karty. Uvedené riešenie je už technologicky prekonané a nevhodné pre zavádzanie otvorených platobných riešení, umožňujúcich v rámci integrovaných dopravných systémov postupné prepájanie dopravcov pri zavádzaní tarifnej koordinácie. Na základe uvedeného, ZSSK ako národný dopravca kooperujúci v rámci verejnej osobnej dopravy na celom území SR, pripravuje technologickú výmenu svojich kontrolných zariadení, ktorá umožní akceptovanie EMV bezkontaktných platobných kariet ako nástroja pre implementáciu otvoreného platobného riešenia. Výmenu zariadení, ktoré budú na báze Android on line funkcionality predpokladáme realizovať do konca roku 2019.

iPOP TaBo

ZSSK používa v tarifných bodoch s menšou frekvenciou cestujúcich na výdaj cestovných dokladov obdobné mobilné zariadenie ako vo vlaku. Ide o Almex od spoločnosti Transport Solution pod pracovným názvom iPOP TaBo (prenosná osobná pokladnica na výdaj cestovných dokladov v tarifnom bode). Výdajné zariadenia slúžia na vypravenie cestujúcich v systéme vnútroštátnej osobnej dopravy bez možnosti rezervácie miesteniek, lôžok a ležadiel. Táto služba je zákazníkom v týchto nástupných miestach zabezpečovaná sprostredkovaním rezervácie. V medzinárodnej preprave je zabezpečovaný výdaj cestovných dokladov podľa tarify „Malý pohraničný styk“, a to na základe jednotlivých bilaterálnych dohôd. Cestovný



doklad je vydávaný na vnútroštátnom presne účtovanom tlačive, ktorého rozmery sú 102 mm/82 mm.

Pripravované inovácie

ŽSSK, a.s. v rámci inovovania svojho odbavovacieho systému plánuje v blízkej budúcnosti rozšíriť funkcionality systému a ponúkať širšie služby v týchto oblastiach:

E – schop ZSSK

Plánované spustenie - III. Q 2018 - spustenie produkčnej prevádzky responzívneho e – schopu. V priebehu roku 2019 –plánovaný ďalší rozvoj funkcionalít – rozširovanie predaja medzinárodných lístkov, upsell, cross –sell...

Mobilná aplikácia

Plánované spustenie - III. Q 2018 – celoplošný release mobilnej aplikácie v produkčnej prevádzke umožňujúcej zakúpenie CD. V priebehu roka 2019 – ďalší rozvoj funkcionalít.

Automaty

Zavedenie nového distribučného kanála cestovných dokladov s poskytovaním komplexného zákazníckeho servisu v roku 2018 – štart projektu – v súčasnosti prebieha finalizácia podkladov pre VO, 2019/2020 – zahájenie produkčnej prevádzky

Komplexná výmena zamestnaneckých a zákazníckych kariet

Začiatok - III. Q 2018 –, Momentálne sú spracované dva koncepty technológie riešenia (Mifare Desfire/EMV open a EMV open, 2019/2020 – zahájenie produkčnej prevádzky

Výmena prenosných zariadení na výdaj a kontrolu cestovných dokladov

2018 – nastavenie technických parametrov pre VO, III. Q 2019 produkčná prevádzka. Pôjde o generačnú výmenu zariadení vďaka ktorým sa zabezpečí vyššia databázová kapacita, rýchlosť kontroly – čítanie 2D kódu, čítanie BČK, online funkcionalita – rozširovanie ponuky služieb dopravcu, akceptácia bankových kariet, kreditného konta a pod.



4.2.2.9 Rozbor príjmov a nákladov za každého dopravcu v roku 2017

Tabuľka 84 Náklady, výnosy a kompenzácie za jednotlivých dopravcov v PSK v Eur za rok 2017

		SAD Prešov	SAD Humenné	SAD Poprad	BUS Karpaty
Nákladové položky - výnosy		9 783 000	9 604 295	7 296 449	1 584 000
1.	EON - pevná časť	8 721 361	8 586 240	6 523 026	1 416 406
1.a	z toho odpisy	1 980 354	1 949 672	1 481 179	321622
2.	EON - pohyblivá časť	2 288 351	2 253 103	1 715 008	371676
3.	EON	11 009 712	10 839 343	8 238 034	1 788 081
4.	Primeraný zisk	330291	325180	247141	53642
5.	Ekonomická cena	11 339 704	11 164 523	8 485 174	1 841 724
6.	Výnosy	4 785 722	4 402 846	3 309 502	807463
6.a	z toho tržby	4 767 540	4 352 492	3 280 303	795193
6 b	z toho ostatné výnosy	18182	50354	29199	12270
7.	Zálohový príspevok	6 452 271	6 611 665	5 042 075	1 030 280
8.	Preukázaná strata	6 553 982	6 761 677	5 175 672	1 034 261
9.	Nedoplatok (r. 8 - r. 7) za služby vo verejnej doprave	101711	150012	133597	3981
10.	Obchádzka	32650		183689	
11.	Celkový nedoplatok SAD	134361		322331	

Zdroj: Výkazy dopravcov pre PSK



Tabuľka 85 Výkony za jednotlivých dopravcov v PSK v EUR za rok 2017

	Výkony dopravcu	SAD Prešov	SAD Humenné	SAD Poprad	BUS Karpaty
1.	Prepravené osoby	8 114 000	7 028 161	5 887 000	1 350 000
2.	Prepravené výkony osobokm tis.	130 551 000	116 994 056	73 968 000	21 543 000
3.	Dopravné výkony km	9 783 000	9 604 295	7 296 449	1 584 000
4.	Čas prevádzky hod.	571000	528841	403000	68000
5.	Evidenčný stav autobusov (ks)	171	187	141	33
6.	Priemerný prepoč. stav vodičov (osoby)	239	218	186	37

Zdroj: Výkazy dopravcov pre PSK



HLAVNÉ PREPRAVNÉ UKAZOVATELE	osoby štatistické - CELKOM	tržby účtovné (605), CELKOM, v € bez DPH	produktívny dopravný výkon (mil vlkm)	prepravný výkon v osobokm	úpravy cestovného
2002	59 429 666	72 546 140	35 936 607	2 681 738 940	deregulované cestovné pre EC,IC vlaky (od 1.7.)
2003	51 273 520	72 522 970	31 252 015	2 314 984 776	zvýšenie o cca 15% (od 1.1.), EC,IC o cca 9%, redukcia sociálnych zliav, rušenie osobnej dopravy na vybraných regionálnych tratiach
2004	50 269 773	73 416 879	31 229 890	2 227 515 120	zvýšenie o cca 12% (od 1.1.)
2005	49 054 874	71 998 677	31 413 787	2 166 216 435	bez zvýšenia, EC,IC vlaky zaradené do ZVVZ
2006	47 020 821	74 776 294	31 527 694	2 194 179 659	bez zvýšenia, zmena v zákazníckych ponukách
2007	45 597 939	73 546 060	31 427 493	2 147 956 208	zrušenie rýchlikového príplatku a jeho rozpustenie do cenníkov, zmena km pásiem od (1.3)
2008	47 184 027	76 931 926	31 403 482	2 278 659 318	
2009	45 341 674	74 740 857	31 459 923	2 249 069 046	
2010	45 003 531	77 232 646	31 455 668	2 291 229 894	
2011	45 959 394	82 231 446	31 252 108	2 431 723 275	zvýšenie o cca 9,96% (od 1.11.)
2012	43 445 032	87 900 530	30 499 322	2 413 486 476	od 1.1.2012 IC vlaky mimo zmluvy so štátom
2013	44 286 676	89 370 015	30 340 664	2 421 953 036	výrazná zmena GVD 2012/2013, IDS BK od 6/2013 nová samostatná metodika - zastrešovateľ BID
2014	47 285 630	87 810 170	29 173 994	2 503 130 271	návrh na zmenu plánu z dôvodu metodiky IDS BK 17.11. zavedenie BP
2015	57 274 910	68 526 724	30 626 292	3 081 246 834	ZoDSVZ - BP, IC od 15.4. zrušenie 2 vlakov
2016	65 605 732	67 711 658	31 477 269	3 193 721 688	17.1.2016 + IC, 11.12.2016 znovuzavedenie IC, 1x R ÚO člen Predstavenstva, expanzia konkurencie - medz. preprava
2017	72 473 077	79 190 853	32 640 950	3 759 923 845	RJ od 1.2.2017 ruší IC vlaky, následne ZSSK rozširuje službu



Komentár k vývoju prepravných ukazovateľov, ostatné vplyvy na vývoj prepravných ukazovateľov:

r.2003

Zvýšenie cestovného o cca 15%(od 1.1.), EC a IC vlaky o cca 9%

od 3. februára 2003 došlo k úplnému zastaveniu osobnej dopravy na 25 tratiach, v júni bola na 15 tratiach doprava obnovená v obmedzenom rozsahu

znižuje sa dopravná obslužnosť regiónov a komplikuje doprava obyvateľstvu

r.2004

Zvýšenie cestovného o cca 12%. Vstup SR do EU od 1. mája roku 2004 vplyv na rozvoju slovenského turizmu.

r.2005

EC, IC vlaky zaradené do ZVVZ. Rozšírenie ponuky prepravy nízkonákladových leteckých spoločností.

r.2008

Stabilizácia a začiatok rastu prepravných výkonov na základe pozitívneho trendu vývoja hospodárstva. Koniec roku 2008 - začiatok hospodárskej krízy.

r.2009

Vplyv hospodárskej krízy takmer vo všetkých segmentoch.

Niektoré firmy riešili zmenu ekonomických podmienok, ktoré ovplyvňujú ich činnosti nútenými dovolenkami, skrátením pracovného týždňa, prípadne pozastavením výroby.

Takéto obmedzovanie výroby z dôvodu hospodárskej krízy, sa prejavilo predovšetkým v segmente cestovania do práce.

Zavedenie EUR - ovplyvnenie vývoja v medzinárodnej preprave

r.2010

Zmierňujúca hospodárska kríza a mierne oživenie výroby má za následok uvoľnenie časti zdrojov na voľnočasové aktivity.

r.2011

Redukcia vlakov od 1.5.2011 - upravenie periodicity resp. zrušenie 339 vlakov. MS v ľadovom hokeji.



Tabuľka 87 Hlavné prepravné ukazovatele ZSSK realizované

Rok	Realizovaný dopravný výkon celkom (v mil. vlkm)	Celková protokolárne uznaná strata (v mil. EUR)	Celková tržby *	Celkový počet prepravených cestujúcich	Celkový prepravný výkon osobokm
2002			72 546 140	59 429 666	2 681 738 940
2003			72 522 970	51 273 520	2 314 984 776
2004			73 416 879	50 269 773	2 227 515 120
2005			71 998 677	49 054 874	2 166 216 435
2006			74 776 294	47 020 821	2 194 179 659
2007			73 546 060	45 597 939	2 147 956 208
2008			76 931 926	47 184 027	2 278 659 318
2009			74 740 857	45 341 674	2 249 069 046
2010			77 232 646	45 003 531	2 291 229 894
2011	31,252	221,178	82 231 446	45 959 394	2 431 723 275
2012	29,358	228,639	78 445 656	42 771 082	2 180 866 579
2013	29,121	212,629	79 335 656	43 598 334	2 184 993 082
2014	29,595	214,105	78 339 261	46 640 600	2 282 012 639
2015	31,169	238,306	64 123 393	56 960 276	2 980 413 835
2016	31,418	243,951	67 361 168	65 581 023	3 185 413 819
2017	31,399	247,675	70 501 408	71 767 393	3 546 363 070

Tabuľka 88 Dopravný výkon ZSSK za 2017

Charakteristika dopravného výkonu pre rok 2017	
Celkom realizovaný dopravný výkon	31,399 milióna vlkm
Technologické jazdy	0,608 milióna vlkm
Diaľková doprava	10,037 milióna vlkm
Prímestská doprava	20,754 milióna vlkm
Z toho	
Košický samosprávny kraj	3 343 648 vlkm
Prešovský samosprávny kraj	3 055 056 vlkm

Tabuľka 89 Skladba prepravených cestujúcich ZSSK za 2017

SKLADBA PREPRAVENÝCH CESTUJÚCICH : rok 2017	
Platiaci cestujúci - vnútroštátna preprava (bez IDS BK):	34,8%
Platiaci cestujúci - vnútroštátna preprava IDS BK:	16,4%
Platiaci cestujúci - medzinárodná preprava :	5,4%
Bezplatná preprava:	37,3%
Cestujúci na režijné preukazy:	6,1%



4.2.2.10 Dopravné nehody

Celkový prehľad o nehodovosti a bezpečnosti je v oddieli 4.4 Zber dát ohľadom nehodovosti resp. bezpečnosti.

4.2.2.11 Opatrenia na zabezpečenie dostupnosti pre osoby s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie

V prípade autobusovej dopravy je dostupnosť pre osoby s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie zabezpečovaná jednotlivými dopravcami. Ich dopravné prostriedky by mali byť prispôsobené aj pre túto skupinu obyvateľov. V prípade dopravcov SAD Prešov a SAD Poprad a BUS Karpaty sú ich vozové parky vybavené aj autobusmi nasadzovanými v prímestskej doprave, ktoré je možné charakterizovať ako mestský typ autobusu. Tieto prostriedky majú zvyčajne prostredné nástupné dvere so zníženou podlahou zjednodušujúc tak nástup osôb s obmedzenou schopnosťou pohybu a zároveň môžu obsahovať aj vyhradený priestor na odloženie vozíka resp. kočíka. V prípade mestskej hromadnej dopravy prepravcovia nasadzujú tento typ pravidelne na linkách kde je to možné aspoň v hodinovom intervale a zároveň sú tieto spoje v cestovnom poriadku označené.

V prípade medzimestskej dopravy a diaľkovej dopravy nie sú autobusy vybavené zníženou podlahou, a osoby so zníženou schopnosťou pohybu sú nútené v niektorých prípadoch využiť sprevádzajúce osoby.

Vlaková preprava na vybraných trasách zaraďuje špeciálne vozne určené pre osoby so zníženou schopnosťou pohybu, rodiny s deťmi resp. prepravu cestujúcich s bicyklami.



4.2.3 Cyklistická a pešia doprava

4.2.3.1 Intenzita a počet užívateľov na hlavných ťahoch

Pešia a cyklistická doprava sa pravidelne nesleduje, hoci už sú v PSK úvahy sčítať užívateľov niektorých cyklochodníkov v mestách. Systematické údaje tak nie sú dostupné.

Veľa cyklotrás má rekreačný a turistický charakter, čo zvyšuje atraktivitu územia pre rekreáciu a turistiku, nakoľko Prešovský kraj má prakticky všade čo ponúknuť. Zvýšená atraktivita sa prejaví vo zvýšenom turistickom ruchu, čo prinesie osov mnohým podnikateľom v ubytovaní, stravovacích aj ďalších službách. V analytickej a návrhovej časti bude toto ďalej riešené.

4.2.3.2 Správa cyklotrás

Na území Prešovského kraja sa v súčasnosti nachádzajú štyri cyklistické komunikácie, ktoré v sebe zhŕňajú dopravnú aj rekreačnú funkciu a ktoré boli špeciálne postavené ako segregované cyklistické komunikácie mimo hlavný dopravný priestor. Sú to trasy: Prešov – Veľký Šariš (2009), Spišská Belá – Tatranská Kotlina, (2010), Poprad – Kvetnica (2010) a Poprad – Svit. Drvivá väčšina cykloturistických trás využíva existujúce komunikácie, na ktorých sú osadené orientačné cykloturistické značky.

Jednotliví správcovia cyklotrás v PSK sú zobrazení v nasledujúcej tabuľke.

Tabuľka 90 Správcovia cyklotrás v PSK

Okres	správca trasy
Poprad	SCK, Združenie pre rozvoj horskej cyklistiky, mesto Spišská Belá, mesto Poprad
Kežmarok	Združenie pre rozvoj horskej cyklistiky, SCK
Stará Ľubovňa	SCK
Svidník	PBS Kostitras
Sabinov	SCK Šariš, Združenie obcí
Prešov	SCK Šariš, PBS Kostitras
Snina	OZ Fénix, PBS Kostitras
Humenné	SCK, OZ Fénix
Vranov	Ekovalali, PBS Kostitras, obec Juskova Voľa
Medzilaborce	KST Habura, OZ Fénix
Bardejov	PBS Kostitras
Levoča	KST Levoča
Stropkov	nie je

Zdroj: Lexikón cyklotrás PSK



4.2.3.3 Údržba

Je veľmi komplikované stanoviť presne cenu všetkých cyklotrás jednotlivo, pretože sú realizované v rôznych geografických podmienkach, s rôznymi typmi materiálov v rôznej obťažnosti terénu. Na základe predchádzajúcich skúseností s výpočtom ceny pre realizáciu orientačného značenia na cykloturistickej trase sme stanovili cenu pre realizáciu novej trasy na 170 Eur. Cena obsahuje náklady na osadenie cykloturistických smerovníkov, orientačných smeroviek, maľované značenie – materiál aj ľudskú prácu. Ďalší rozpočtový údaj tvoria odhadované ročné náklady na údržbu stanovené na 25%. Cena zahŕňa náklady na revíziu trás a následné odstránenie nedostatkov, vyúčtovanie.

Tabuľka 91 Náklady na cyklotrasy v PSK

Cyklotrasy v PSK - rozpočet			
Okres	dĺžka v	náklady v Euro	
	km	hodnota	ročná údržba
Poprad	253	43010	10752,5
Kežmarok	214,5	36465	9116,25
Stará Ľubovňa	67,5	11475	2868,75
Svidník	42	7140	1785
Sabinov	37	6290	1572,5
Prešov	156	26520	6630
Snina	230,5	39185	9796,25
Humenné	56	9520	2380
Vranov	115	19550	4887,5
Medzilaborce	66	11220	2805
Bardejov	40	6800	1700
Levoča	158	26860	6715
Stropkov	0	0	0
spolu	1435,5	244035	61008,75
cena 170 Euro/km		244035	
údržba ročná – 25%		61008,75	

Zdroj: Lexikón cyklotrás PSK

4.3 Infraštruktúra dopravy

4.3.1 Cesty

Cesty vrátane kompletného pasportu/databázy diaľnic, rýchlostných ciest, ciest I. triedy, ciest II. a III. triedy



Tabuľka 92 Popis ciest II. a III. triedy v správe SÚC PSK

SPRÁVCA	OKRES	CESTY II. TRIEDY			CESTY III. TRIEDY		
		DĹŽKA CESTY [km]	DĹŽKA VOZOVIEK [km]	PLOCHA SPEVNENÝCH ČASTÍ VOZOVIEK [m ²]	DĹŽKA CESTY [km]	DĹŽKA VOZOVIEK [km]	PLOCHA SPEVNENÝCH ČASTÍ VOZOVIEK [m ²]
SÚCPSK BJ	Bardejov	33,077	33,12	278 110	268,469	268,595	1 499 175
	Svidník	5,462	5,483	35 769	15,684	15,701	96 534
SÚCPSK Bardejov celkom		38,539	38,603	313 879	284,153	284,296	1 595 709
SÚCPSK HE	Humenné	35,851	35,933	282 225	128,924	128,924	766 167
	Medzilaborce	82,842	82,842	591 160	47,87	47,906	269 735
	Snina	61,771	61,826	423 051	84,734	84,734	485 574
SÚCPSK Humenné celkom		180,464	180,601	1 296 435	261,528	261,564	1 521 476
SÚCPSK PP	Kežmarok	17,422	17,422	125 724	50,436	50,436	304 489
	Levoča	12,959	13,132	95 901	117,819	117,843	688 084
	Poprad	74,924	75,187	652 565	137,631	137,838	808 850
SÚCPSK Poprad celkom		105,305	105,741	874 190	305,886	306,117	1 801 422
SÚCPSK PO	Prešov	34,515	34,649	260 267	285,263	289,77	1 734 918
	Sabinov	-	-	-	145,325	145,325	812 269
SÚCPSK Prešov celkom		34,515	34,649	260 267	430,588	435,095	2 547 186
SÚCPSK SL	Kežmarok	39,004	39,004	294 722	72,849	72,88	398 190
	Poprad	-	-	-	1	1	7 324
	Stará Ľubovňa	20,787	20,787	141 374	138,444	138,724	820 888
SÚCPSK Stará Ľubovňa celkom		59,791	59,791	436 097	212,293	212,604	1 226 402
SÚCPSK SK	Stropkov	32,117	32,117	232 707	109,098	109,224	614 776
	Svidník	3,292	3,292	24 653	137,806	137,893	764 968
SÚCPSK Svidník celkom		35,409	35,409	257 359	246,904	247,117	1 379 744
SÚCPSK VT	Humenné	13,029	13,029	88 316	18,108	18,108	103 633
	Vranov nad Topľou	55,666	55,666	403 754	155,107	155,311	948 906
SÚCPSK Vranov nad Topľou celkom		68,695	68,695	492 070	173,215	173,419	1 052 539
SÚCPSK celkom		522,718	523,489	3 930 296	1914,567	1920,212	11 124 478



4.3.1.1 Kategória, označenie a dĺžka cesty

Na území PSK sa nachádzajú cesty I., II. A II. Triedy v nasledujúcich dĺžkach.

Tabuľka 93 Cesty na území PSK

Typ cestnej komunikácie	Dĺžka v km
Diaľnice	110,74
Rýchlostné cesty	4,451
Cesty I. triedy	637,528
Cesty II. triedy	522,82
Cesty III. triedy	1920,67

Zdroj: SÚC PSK, CDB

Tabuľka 94 Cesty II. triedy

Číslo CK	DĹŽKA CESTY [km]
533	5,38
534	10,40
536	17,80
537	43,49
538	7,39
539	6,64
540	8,82
542	29,68
543	30,10
545	42,87
546	24,53
547	4,76
554	59,41
556	19,87
558	39,10
559	55,98
566	14,15
567	44,21
575	38,96
576	16,89



Tabuľka 95 Cesty III. triedy

Číslo CK	DĹŽKA CESTY [km]
2343	10,73
3060	3,62
3061	14,60
3062	5,08
3063	1,76
3064	8,37
3065	2,28
3066	1,43
3067	0,72
3068	4,54
3069	6,10
3070	1,71
3071	3,99
3072	0,80
3073	5,38
3074	17,44
3075	7,63
3076	1,35
3077	9,33
3078	2,99
3079	1,79
3080	9,45
3081	2,78
3082	3,78
3083	1,59
3090	0,53
3091	2,19
3092	11,36
3093	6,39
3094	5,84
3095	0,60
3096	3,48
3097	4,91
3098	8,48
3099	10,15
3100	3,56
3101	2,26
3102	7,29
3103	2,48
3104	0,72

3105	3,99
3106	6,11
3107	17,25
3108	3,12
3109	13,31
3110	4,44
3111	5,11
3112	5,68
3113	1,25
3120	2,88
3121	0,98
3122	0,13
3123	3,90
3124	2,76
3125	1,21
3126	1,17
3127	4,51
3128	13,55
3129	1,19
3130	0,42
3131	0,11
3132	0,21
3133	1,62
3134	0,43
3135	5,84
3136	2,12
3137	1,81
3138	13,70
3139	1,82
3140	1,48
3141	3,70
3142	9,63
3143	1,19
3144	2,35
3145	0,90
3146	8,83
3147	5,53
3148	8,34
3149	1,74
3150	6,50
3151	1,84
3152	2,10
3153	0,49
3154	1,56



3155	0,31
3156	1,29
3157	0,69
3158	2,25
3159	1,10
3160	2,27
3161	0,26
3170	2,16
3171	18,80
3172	2,37
3173	1,97
3174	11,67
3175	1,39
3176	3,89
3177	12,75
3178	2,38
3179	12,58
3180	9,00
3181	5,15
3182	8,21
3183	27,03
3184	1,84
3185	4,72
3186	0,72
3187	4,89
3188	0,74
3189	5,99
3190	1,79
3191	3,09
3192	1,04
3193	15,61
3200	4,25
3201	3,24
3202	1,02
3203	2,32
3204	15,29
3205	3,02
3206	2,99
3207	0,63
3208	5,54
3209	2,22
3210	2,81
3211	4,35
3212	3,66
3213	3,46

3214	11,53
3215	0,83
3216	23,39
3217	1,24
3218	2,58
3219	2,95
3220	2,52
3221	2,96
3222	1,21
3223	2,42
3224	1,41
3225	10,85
3226	0,02
3227	13,22
3242	3,37
3261	2,42
3325	9,32
3335	6,16
3420	5,89
3421	9,48
3422	2,93
3423	13,94
3424	1,89
3425	3,58
3426	6,90
3427	3,86
3428	7,91
3429	4,86
3430	4,34
3431	11,82
3432	5,73
3433	0,63
3434	2,96
3435	2,03
3436	2,79
3437	1,72
3438	6,85
3439	1,51
3440	25,83
3441	4,71
3442	2,58
3443	1,37
3444	3,68
3445	11,44
3446	15,87



3447	1,88
3448	5,46
3449	3,59
3450	2,00
3451	2,69
3452	14,87
3453	1,87
3454	3,41
3455	4,73
3456	10,08
3457	0,97
3458	0,69
3459	3,60
3460	11,86
3461	0,34
3462	14,42
3463	2,25
3464	3,13
3465	3,45
3466	3,71
3467	0,86
3480	4,44
3481	2,72
3482	2,54
3483	7,00
3483A	0,85
3484	2,13
3485	11,59
3486	5,28
3487	3,21
3488	3,29
3489	8,63
3490	6,72
3491	15,77
3492	0,31
3493	8,05
3494	1,56
3495	1,67
3496	1,17
3497	12,43
3498	3,00
3499	8,02
3500	29,46
3501	3,00
3502	3,58

3503	1,24
3504	1,33
3505	8,10
3506	2,26
3507	4,25
3508	1,40
3509	4,34
3510	5,40
3511	1,35
3512	0,71
3513	2,42
3514	0,90
3515	14,39
3516	3,68
3517	8,04
3518	2,65
3519	2,86
3520	9,84
3521	1,49
3522	0,55
3523	28,78
3530	8,32
3531	0,44
3532	2,43
3533	28,39
3534	3,95
3535	9,09
3536	5,97
3537	10,24
3538	2,22
3539	5,86
3540	4,03
3541	5,83
3542	3,16
3543	8,34
3544	1,58
3545	3,03
3546	9,31
3547	2,73
3548	6,70
3549	2,92
3550	4,27
3551	2,77
3552	6,17
3553	6,57



3554	8,89
3555	3,80
3556	0,85
3557	3,18
3558	1,51
3570	5,88
3571	2,34
3572	4,05
3573	12,57
3574	5,05
3575	7,90
3576	3,44
3577	6,38
3578	1,71
3579	11,72
3580	1,65
3581	9,35
3582	5,43
3583	2,06
3584	1,00
3585	2,98
3586	7,73
3587	11,70
3588	2,72
3589	2,37
3590	3,37
3591	3,85
3600	2,24
3601	1,49
3602	0,96
3603	0,46
3604	4,04
3605	1,08
3606	3,49
3607	0,25
3608	3,95
3609	2,18
3610	2,84
3611	2,73
3612	1,43
3613	0,29
3614	7,17
3615	5,20
3616	0,36
3617	9,22

3618	0,45
3619	11,09
3620	0,56
3621	6,60
3622	0,43
3623	6,00
3624	2,54
3625	0,28
3626	3,76
3627	0,33
3628	1,42
3629	9,80
3630	9,38
3631	1,20
3632	3,37
3633	4,30
3634	0,43
3635	15,84
3636	2,76
3637	5,88
3638	5,62
3639	0,78
3652	1,75
3733	0,95
3820	12,33
3821	3,02
3822	1,77
3823	0,70
3824	7,74
3825	1,92
3826	17,74
3827	3,19
3828	12,66
3829	2,70
3830	2,35
3831	3,36
3832	8,33
3833	1,68
3834	0,55
3835	2,84
3836	1,00
3837	0,90
3838	1,61
3839	23,15
3840	2,93



3841	1,30
3842	5,70
3843	7,18
3844	0,82
3845	0,18
3846	13,18
3847	3,16
3848	0,78
3849	3,57
3850	2,92
3860	1,50
3861	0,43
3862	9,14
3863	0,80
3864	6,20
3865	7,48
3866	0,18
3867	3,35
3868	4,45
3869	8,47
3880	0,11
3881	0,11
3882	6,35
3883	1,28
3884	9,56
3885	4,20
3886	13,04
3887	4,10
3888	1,84
3889	11,54
3890	3,34
3891	4,73
3892	11,29
3893	2,32
3894	4,48
3895	6,87
3896	1,86

Bližšie špecifiká komunikácií na území PSK sú súčasťou prílohy.



4.3.1.2 Počet jazdných pruhov

Diaľnice a rýchlostné cesty na území PSK sa skladajú z dvoch pruhov v jednom smere. Ostatné cestné komunikácie pozostávajú z jedného jazdného pruhu v jednom smere. Výnimku tvoria niektoré významné úseky ciest I. a II. triedy na výjazde z mesta Prešov ako je č. 18, 20, 80 a tiež 66 v Poprade, ktoré majú dva pruhy v jednom smere.

4.3.1.3 Maximálna povolená rýchlosť

Maximálne povolené rýchlosti na cestných komunikáciách upravuje zákon č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke.

Na komunikáciách v obci je maximálna povolená rýchlosť 50 km/h a na diaľniciach alebo na rýchlostných cestách v obci maximálne 90 km/h. Mimo obce je obmedzená rýchlosť na maximálne 90 km/h (platí pre všetky vozidlá), na diaľniciach a rýchlostných cestách platí pre autobus max. 100 km/h a vozidlo do 3500 kg 130 km/h. Maximálnu rýchlosť jazdy vozidiel do 3500 kg bez prípojného vozidla na cestách mimo obce je možné prekročiť, ak to bude ustanovené dopravnou značkou. V obci je možné dopravnou značkou zvýšiť rýchlosť jazdy pre všetky vozidlá.

Na diaľnici, rýchlostných cestách a na cestách 1. triedy platí zákaz jazdy vozidiel ťažších ako 7 500 kg a nákladných automobilov s prípojným vozidlom v určených časoch cez víkendy a počas dní pracovného pokoja.

Úseky ciest so zmenenou maximálnou povolenou rýchlosťou:

- intravilán mesta Lipany, cesta I/68, ul. Hviezdoslavova, obojsmerne – úsek od DZ IS 36a (obec Lipany) v smere od Starej Ľubovne po križovatku s ul. Jánošíkova – 80 km/hod.,
- intravilán mesta Sabinov, cesta I/68, ul. Hollého, obojsmerne – úsek od DZ IS 36a (obec Sabinov) v smere od Lipian po križovatku s ul. Ovocinárska (cesta III/54314-Drienica) – 80 km/hod.,
- cesta III/06815, obojsmerne – úsek medzi DZ IS 36a – koniec obce Prešov a IS 36b – koniec obce Ľubotice – 80 km/hod.,
- intravilán mesta Levoča, cesta I/18, vjazd do mesta Levoča v smere od mesta Poprad, úsek od benzínového čerpadla Shell po križovatku s ul. Slavkovská, obojsmerne – 70 km/hod.,
- prieťah obce Nižný Hrabovec, cesta I/18, km 493,00 až 499,00 obojsmerne – 70 km/hod.,
- intravilán mesta Stará Ľubovňa, cesta I/68, úsek od DZ IS 36a (obec Stará Ľubovňa) v smere od obce Plavnica po križovatku k obchodnému domu Lidl, obojsmerne – 70 km/hod.,
- intravilán mesta Humenné, cesta II/559, úsek od DZ IS 36a (obec Humenné) v smere od mesta Medzilaborce po križovatku Hrnčiarska, Ševčenkova, obojsmerne – 70 km/hod.,
- intravilán mesta Medzilaborce, cesta II/559, úsek od DZ IS 36a (obec Medzilaborce) v smere od mesta Humenné po žel. stanicu Medzilaborce – 70 km/hod.,



4.3.1.4 Základné parametre

Tabuľka 96 základné parametre ciest v PSK

Typ cesty	dĺžka vozovky (m)	Plocha vozovky (m ²)
diaľnica	108348	2481113
rýchlostná cesta	4451	56707,1
cesta I. triedy	654845	5970788
cesta II. triedy	520525	3943271
cesta III. triedy	1916210	11307076
miestna komunikácia neurčená	1755	11942,5

Zdroj: CDB

Tabuľka 97 parametre ciest v PSK

Typ ciest	dĺžka vozovky (m)	Plocha vozovky (m ²)
cesta I. triedy	654845	5970788
bitúmenová	654660	5969140
drevená	67	603
neaplikovateľný, nepoužiteľný	118	1045,2
cesta II. triedy	520525	3943271
bitúmenová	513998	3919735
neaplikovateľný, nepoužiteľný	116	934,1
štrková	6411	22602
cesta III. triedy	1916210	11307076
betónová	2513	14046,5
bitúmenová	1902648	11250832
dláždená	57	324
drevená	53	228,5
neaplikovateľný, nepoužiteľný	435	2724,3
štrková	10504	38920,9
diaľnica	108348	2481113
betónová	4463,5	78321,25
bitúmenová	103884,5	2402791
miestna komunikácia neurčená	1755	11942,5
bitúmenová	1755	11942,5
rýchlostná cesta	4451	56707,1
bitúmenová	4451	56707,1

Zdroj: CDB



Tabuľka 98 Korekcie ciest v PSK

Typ cesty	Počet korekcií na CK (ks)	Plocha daných korekcií CK (m ²)
cesta I. triedy	3864	5970788
križovatková	24	3636,12
odpočívadlo prífahlé	41	9636,9
parkovisko	46	37589,5
zastávka (napr. SAD)	413	69019,35
cesta II. triedy	1561	3943271
križovatková	24	4331,48
odpočívadlo prífahlé	28	7983,25
parkovisko	19	17559
zastávka (napr. SAD)	143	20784,25
cesta III. triedy	6285	11307076
iný	1	120
križovatková	464	61722,15
motorest	1	110
odpočívadlo prífahlé	13	5191,5
parkovisko	44	22379,25
zastávka (napr. SAD)	263	52643,93
zastávka (napr. SAD) parkovisko	1	1248
diaľnica	654	2481113
núdzová odstavná plocha	10	2076
odpočívadlo prífahlé	1	700
parkovisko	4	9753,5
z dôvodu výskytu obslužného dopravného zariadenia	4	606
miestna komunikácia neurčená	17	11942,5
rýchlostná cesta	27	56707,1

Zdroj: CDB

4.3.2 Verejná osobná doprava

4.3.2.1 Prímestská železničná doprava

Prímestská železničná doprava používa spoločnú infraštruktúru s ostatnými druhmi dopravy po železnici. Táto infraštruktúra je opísaná v ďalšom texte. Pozornosť treba venovať prestupným väzbám na ostatné módy dopravy.



Prirodzenými prestupnými väzbami na území PSK v železničnej doprave sú:

Prímestská / prímestská

Prešov, Kysak, Humenné, Poprad Tatry, Starý Smokovec, Štrbské Pleso, Štrba, Studený Potok, Strážske,

Diaľková / prímestská

Poprad Tatry, Štrba, Prešov, Kysak, Humenné,

Prestupné body predstavujú ideálny priestor pre vytváranie nadväzností a vzájomnú koordináciu vlakovej a autobusovej prímestskej dopravy. V zmysle uvedeného identifikujeme v regióne aj nasledovné prestupné body:

Poprad Tatry, Stará Ľubovňa, Kežmarok, Tatranská Lomnica, Prešov, Kysak, Lipany, Raslavice, Bardejov, Vranov nad Topľou, Humenné, Stakčín, Medzilaborce.

4.3.2.1.1 Depá

ZSSK, a.s. vykonáva údržbu hnacích koľajových vozidiel v rôznych rušňových depách v celej železničnej sieti. Jednotlivé rušňové depá sú špecializované na určitú radu hnacích vozidiel. Jednosmerné univerzálne elektrické lokomotívy radu 163 sú priradené do rušňového depa v Košiciach. V depe pre lokomotívy Košice sa vykonáva tiež údržba jednosmerných elektrických jednotiek radu 460.

Rušňové depo v Humennom je zamerané viac na údržbu motorových trakčných vozidiel, takže sem sú priradené jednotky rady 861 a motorové vozne radu 812. Rovnako aj diesel-elektrické lokomotívy radu 757 sú udržiavané v depe Humennom, niektoré stroje tohto radu sú však dislokované do rušňového depa Košice.

Dvojsystémová poschodové trojvozové elektrické jednotky rady 671 sú pridelené do rušňového depa Žilina.

Jednotky ozubnicovej železnice zo Štrby na Štrbské Pleso radu 405-905 sa udržujú vo vozňovej stanici v Štrbe, električky radu 425, ktoré premávajú na tratiach TEŽ sú pridelené do rušňového depa Poprad, kam sú takisto pridelené jednotky radu 840, ktoré premávajú na trati z Popradu do Starej Ľubovne a zo Studeného Potoku do Tatranskej Lomnice.

4.3.2.1.2 Trate

Nasledujúca kapitola obsahuje informácie o železničných tratiach na území Prešovského samosprávneho kraja. Jednotlivé trate sú charakterizované rozchodom, dĺžkou úseku, počtom koľají, návestným systémom, trakčnou sústavou a príslušnou maximálnou traťovou rýchlosťou. Zároveň za každou charakteristikou trate sú uvedené úseky s obmedzenou traťovou rýchlosťou a informácie o železničných priecestiach podľa typu zabezpečenia.

1. Lupkóv PL /mimo/ – **Medzilaborce št. hr. - Medzilaborce – Strážske /mimo/ -**
Michaľany (TTP: 103 A, KCP: 191)
Rozchod: 1 435 mm



Dĺžka: 65 km
 Počet traťových koľají: jednokoľajná trať
 Návestný systém: úroveň 0 (bez prenosu návestí na dráhové vozidlo)
 Trakčná sústava: neelektrifikovaná trať
 Najvyššia traťová rýchlosť: Medzilaborce št. hr. – Medzilaborce 60 km/h
 Medzilaborce – Humenné 90 km/h
 Humenné – Strážske /mimo/ 100 km/h

Rýchlostné obmedzenia:

Úsek	Dĺžka úseku [km]	Rýchlosť [km/h]
Medzilaborce št. hr. – Medzilaborce mesto z.	0,8	30
Medzilaborce št. hr. – Medzilaborce mesto z.	0,2	20
ŽST Medzilaborce – Krásny Brod z.	2,1	80
Krásny Brod z.	0,4	70
Monastyr z. – Sukov z.	1,3	60
Sukov z. – Vyšné Čabiny z.	0,3	50
ŽST Radvaň nad Laborcom	0,8	40
ŽST Radvaň n. L. – Hrabovec n. Laborcom z.	0,2	70
ŽST Radvaň n. L. – Hrabovec n. Laborcom z.	0,9	80
Hrabovec nad Laborcom – Zbudské Dlhé z.	0,4	70
Hrabovec nad Laborcom – Zbudské Dlhé z.	0,2	30
ŽST Koškovce	0,5	40
ŽST Koškovce – Hankovce z.	0,1	10
ŽST Koškovce – Hankovce z.	1,8	60
ŽST Koškovce – Hankovce z. – Ľubiša z.	3,2	70
Ľubiša z. – ŽST Udavské	1,3	70
ŽST Udavské	0,4	40
ŽST Udavské – Kochanovce z.	2,3	70
Kochanovce z. – Humenné mesto z. – ŽST Humenné	2,6	80
ŽST Humenné	1,1	40
ŽST Humenné – Brekov z.	0,8	90

Priecestia:

Úsek	Počet priecestí	
	nezabezpečených	zabezpečených
Medzilaborce št. hr. – Medzilaborce mesto z.	10	1
Medzilaborce mesto z. – ŽST Medzilaborce	1	0
Krásny Brod z. – Monastyr z.	0	1
Monastyr z. – Sukov z.	1	0
Sukov z. – Vyšné Čabiny z.	2	0
Vyšné Čabiny z. – Nižné Čabiny z.	1	0
Nižné Čabiny z. – ŽST Radvaň nad Laborcom	2	1
ŽST Radvaň n. L. – Hrabovec n. Laborcom z.	1	2
Hrabovec nad Laborcom – Zbudské Dlhé z.	3	0
Zbudské Dlhé z. – ŽST Koškovce	1	0



ŽST Koškovce – Hankovce z.	3	1
Hankovce z. – Ľubiša z.	2	0
Ľubiša z. – ŽST Udavské	2	2
ŽST Udavské – Kochanovce z.	0	1
Kochanovce z. – Humenné mesto z.	0	2
Humenné mesto z. – ŽST Humenné	0	2
ŽST Humenné – Brekov z.	1	2

Traťové zabezpečovacie zariadenie: 1. kategórie, telefonické dorozumievanie

2. **Stakčín – Humenné** (TTP: 104 B, KCP: 196)

Rozchod: 1 435 mm
Dĺžka: 27 km
Návestný systém: úroveň 0 (bez prenosu návěstí na dráhové vozidlo)
Počet traťových koľají: jednokoľajná trať
Trakčná sústava: neelektrifikovaná trať
Najvyššia traťová rýchlosť: 70 km/h
Rýchlostné obmedzenia:

Úsek	Dĺžka úseku [km]	Rýchlosť [km/h]
ŽST Stakčín	0,4	40
ŽST Stakčín – ŽST Snina	2,3	50
Snina mesto z. – Snina predmestie z.	0,2	40
Snina predmestie z. – Belá nad Cirochou z.	0,3	60
Belá nad Cirochou z.	0,7	40
ŽST Dlhé nad Cirochou	0,3	40
ŽST Dlhé nad Cirochou – Modra nad Cirochou z.	0,2	30
Kamenica nad Cirochou dvor z.	0,8	60
ŽST Kamenica nad Cirochou	0,6	40
ŽST Kamenica nad Cirochou – Hažín nad Cirochou z.	0,2	60
Hažín nad Cirochou z.	0,2	30
ŽST Humenné	0,5	40

Priecestia:

Úsek	Počet priecestí	
	nezabezpečených	zabezpečených
ŽST Stakčín – ŽST Snina	2	2
ŽST Snina – Snina mesto z.	0	1
Snina mesto z. - Snina predmestie z.	2	2
Snina predmestie z. – Belá nad Cirochou z.	3	0
Belá n. Cirochou z. – Dlhé n. Cirochou obec z.	4	1
Dlhé n. C. obec z. - ŽST Dlhé n. Cirochou	1	0
ŽST Dlhé n. Cirochou – Modra n. Cirochou z.	1	0
Modra n. C. z. - Kamenica n. Cirochou dvor z.	3	1
Kamenica n. C. dvor z. - ŽST Kamenica n. Cir.	1	0



ŽST Kamenica n. C. – Hažín nad Cirochou z.	3	0
Hažín nad Cirochou z. – Humenné mesto z.	2	1
Humenné mesto - ŽST Humenné	0	2

Traťové zabezpečovacie zariadenie: 1. kategórie, telefonické dorozumievanie

3. **Vranova nad Topľou – Parchovany nz. /mimo/** - Trebišov (TTP: 104 C, KCP: 192)

Rozchod: 1 435 mm
Dĺžka: 17 km
Počet traťových koľají: jednokoľajná trať
Návestný systém: úroveň 0 (bez prenosu návestí na dráhové vozidlo)
Trakčná sústava: neelektrifikovaná trať
Najvyššia traťová rýchlosť: 80 km/h
Rýchlostné obmedzenia:

Úsek	Dĺžka úseku [km]	Rýchlosť [km/h]
ŽST Vranov n. Topľou – Vranov n. Topľou predmestie z.	0,9	60
Vranov n. Topľou predmestie z.	0,4	40
Vranov n. Topľou predmestie z. – Parchovany nz. /mimo/	15	30

Priecestia:

Úsek	Počet priecestí	
	nezabezpečených	zabezpečených
ŽST Vranov n. T. – Vranov n. T. predmestie z.	0	2
Vranov n. T. predmestie z. – Vranov-Ortáše z.	1	1
Vranov-Ortáše z. – Sačurov z.	2	1
Sačurov z. – Zv Sečovská Polianka nz.	5	0
Zv S. Polianka nz. – Parchovany nz. /mimo/	3	0

Traťové zabezpečovacie zariadenie: 1. kategórie, telefonické dorozumievanie

4. **Bardejov – Kapušany pri Prešove** (TTP: 104 D, KCP: 194)

Rozchod: 1 435 mm
Dĺžka: 35 km
Počet traťových koľají: jednokoľajná trať
Návestný systém: úroveň 0 (bez prenosu návestí na dráhové vozidlo)
Trakčná sústava: neelektrifikovaná trať
Najvyššia traťová rýchlosť: 60 km/h
Rýchlostné obmedzenia:

Úsek	Dĺžka úseku [km]	Rýchlosť [km/h]
ŽST Bardejov – Kľušov z.	0,4	40
ŽST Bardejov – Kľušov z.	2,4	50
Kľušov z. – Šiba z.	0,1	20
Šiba z. – Hertník z.	0,4	50



Hertník z. – Bartošovce z.	0,2	30
ŽST Raslavice	1	40
ŽST Raslavice – Demjata obec z.	0,2	30
ŽST Raslavice – Demjata obec z.	1,3	50
Demjata z. – Tulčík z. – Fulianka z.	0,6	50
Fulianka z. – ŽST Kapušany pri Prešove	1,2	50

Priecestia:

Úsek	Počet priecestí	
	nezabezpečených	zabezpečených
ŽST Bardejov – Kľušov z.	4	5
Kľušov z. – Šiba z.	2	1
Šiba z. – Hertník z.	1	0
Hertník z. – Bartošovce z.	2	0
Bartošovce z. – Vaniškovce z.	4	0
Vaniškovce z. – ŽST Raslavice	4	0
ŽST Raslavice – Demjata obec z.	3	1
Demjata obec z. – Demjata z.	0	1
Demjata z. – Tulčík z.	1	1
Tulčík z. – Fulianka z.	1	1
Fulianka z. – ŽST Kapušany pri Prešove	3	1

Traťové zabezpečovacie zariadenie: 1. kategórie, telefonické dorozumievanie

5. Košice /mimo/ – **Vydrník – Štrba** - Kralovany /mimo/ (TTP: 105 A, KCP:180)

Rozchod:	1 435 mm	
Dĺžka:	32 km	
Počet traťových koľají:	dvojkoľajná trať	
Návestný systém:	úroveň STM (VZ)	
Trakčná sústava:	= 3 kV	
Najvyššia traťová rýchlosť:	Vydrník – Poprad-Tatry	100 km/h
	Poprad-Tatry – Svit	120 km/h
	Svit – Štrba	100 km/h

Rýchlostné obmedzenia:

Úsek	Dĺžka úseku [km]	Rýchlosť [km/h]
Gánovce z. – ŽST Poprad-Tatry	1,2	80
ŽST Poprad-Tatry	1,4	100
Lučivná z. – Štrba zastávka z. – ŽST Štrba	3	90
Štrba zastávka z. – ŽST Štrba	0,6	80
ŽST Štrba	0,8	60

Priecestia:

Úsek	Počet priecestí	
	nezabezpečených	zabezpečených
Gánovce z. – ŽST Poprad-Tatry	0	2
ŽST Poprad-Tatry – ŽST Svit	0	3
ŽST Svit – Lučivná z.	0	1



Lučivná z. – Štrba zastávka z.	0	2
--------------------------------	---	---

Traťové zabezpečovacie zariadenie: 3. kategórie, automatické jednosmerné

6. Muszyna PL /mimo/ – **Plaveč št. hr. – Plaveč – Ličartovce** – Kysak /mimo/
(TTP: 107 A, KCP: 188)

Rozchod:	1 435 mm	
Dĺžka:	75 km	
Počet traťových koľají:	jednokoľajná trať	
Návestný systém:	úroveň 0 (bez prenosu návestí na dráhové vozidlo)	
Diaľkovo ovládaná trať:	Plaveč /mimo/ - Prešov /mimo/ z CRD Prešov Výh Ličartovce z. – Kysak /mimo/ zo ŽST Kysak	
Trakčná sústava:	= 3 kV	
Najvyššia traťová rýchlosť:	Plaveč št. hr. – Lipany	60 km/h
	Lipany – Prešov	100 km/h
	Prešov – Ličartovce	80 km/h

Rýchlostné obmedzenia:

Úsek	Dĺžka úseku [km]	Rýchlosť [km/h]
Plaveč št. hr. – Čirč z. – Orlov z.	0,2	40
Ďurková z. – Výh Pusté Pole z.	0,1	30
Výh Pusté Pole z. – Krivany z.	0,4	40
Výh Pusté Pole z. – Krivany z.	0,2	30
Dopravňa Sabinov	0,1	80
Dopravňa Veľký Šariš – Prešov mesto z.	4,8	90

Priecestia:

Úsek	Počet priecestí	
	nezabezpečených	zabezpečených
Plaveč št. hr. – Čirč z.	1	0
Čirč z. – Orlov z.	1	0
ŽST Plaveč výh. č. 1/3 – ŽST Plaveč	0	1
ŽST Plaveč – ŽST Plaveč výh. č. 6/5	1	0
ŽST Plaveč výh. č. 6/5 – Ľubotín z.	0	1
Ľubotín z. – Ďurková z.	1	0
Ďurková z. – Výh Pusté Pole z.	2	2
Výh Pusté Pole z. – Krivany z.	5	0
Krivany z. – dopravňa Lipany	1	2
Dopravňa Lipany – Rožkovany z.	1	3
Rožkovany z. – Červenica z.	1	1
Červenica z. – Pečovská Nová Ves z.	1	1
Pečovská Nová Ves z. – dopravňa Sabinov	2	1
Dopravňa Sabinov – Orkucany z.	1	0
Orkucany z. – Šarišské Michaľany z.	2	1
Šarišské Michaľany z. – dopravňa Veľký Šariš	1	1
Dopravňa Veľký Šariš – Prešov mesto z.	0	7
Prešov mesto z. – ŽST Prešov	0	2



ŽST Prešov – Haniska pri Prešove z.	0	3
Haniska pri Prešove z. – Kendice z.	0	2
Kendice z. – ŽST Drienovská Nová Ves	0	2
ŽST Drienov. N. V. - Drienovská N. V. obec z.	0	3
Drienovská N. V. obec z. – Výh Ličartovce z.	0	3
Výh Ličartovce z. – Obišovce z. /mimo/	0	1

Traťové zabezpečovacie zariadenie:

Úsek	Kategória TZZ
Plaveč št. hr. – ŽST Plaveč	2. kategórie, poloautomatické
ŽST Plaveč – Výh Ličartovce z.	3. kategórie, automatické

7. Orlovská spojka (TTP: 107 B)

Rozchod: 1 435 mm
Dĺžka: 0,9 km
Počet traťových koľají: jednokoľajná trať
Návestný systém: úroveň 0 (bez prenosu návestí na dráhové vozidlo)
Trakčná sústava: = 3 kV
Najvyššia traťová rýchlosť: 40 km/h
Rýchlostné obmedzenia: nie sú
Priecestia:

Úsek	Počet priecestí	
	nezabezpečených	zabezpečených
ŽST Plaveč. v. č. 1/3 – ŽST Plaveč v. č. 5/6	1	1

Traťové zabezpečovacie zariadenie: 3. kategórie, automatické

8. Strážske /mimo/ - Nižný Hrabovec - Prešov (TTP: 107 D, KCP: 193)

Rozchod: 1 435 mm
Dĺžka: 53 km
Počet traťových koľají: jednokoľajná trať
Návestný systém: úroveň 0 (bez prenosu návestí na dráhové vozidlo)
Trakčná sústava: = 3 kV ŽST Prešov
Najvyššia traťová rýchlosť: Nižný Hrabovec – Vranov nad Topľou 100 km/h
Vranov nad Topľou – Čierne nad Topľou 80 km/h
Čierne nad Topľou – Hanušovce nad Topľou 100 km/h
Hanušovce nad Topľou – Prešov 80 km/h

Rýchlostné obmedzenia:

Úsek	Dĺžka úseku [km]	Rýchlosť [km/h]
ŽST Nižný Hrabovec	1	40
ŽST Čierne nad Topľou	0,8	40
ŽST Čierne nad Topľou – Bystré z.	0,4	80
ŽST Hanušovce nad Topľou	0,8	40
Hanušovce nad Topľou mesto z. – Pavlovce z.	0,1	60
Hanušovce nad Topľou mesto z. – Pavlovce z.	1,3	70
Hanušovce nad Topľou mesto z. – Pavlovce z.	0,1	50



ŽST Šarišské Lúky	1	40
ŽST Prešov	0,1	60

Priecestia:

Úsek	Počet priecestí	
	nezabezpečených	zabezpečených
Vranovské Dlhé z. – ŽST Vranov nad Topľou	0	2
ŽST Lipníky – ŽST Kapušany pri Prešove	0	1
ŽST Šarišské Lúky – ŽST Prešov	0	1

Traťové zabezpečovacie zariadenie:

Úsek	Kategória TZZ
ŽST Nižný Hrabovec – ŽST Šarišské Lúky	1. kategórie, telefonické
ŽST Šarišské Lúky – ŽST Prešov	3. kategórie, automatické

9. **Spišské Podhradie – Katúň z. /mimo/** – Spišské Vlachy (TTP: 110 B, KCP: 187)

Rozchod: 1 435 mm
Dĺžka: 4 km
Počet traťových koľají: jednokoľajná trať
Návestný systém: úroveň 0 (bez prenosu návestí na dráhové vozidlo)
Prevádzka: Zjednodušené riadenie vlakovej dopravy zo ŽST Spišské Vlachy
Trakčná sústava: neelektrifikovaná trať
Najvyššia traťová rýchlosť: 50 km/h

Rýchlostné obmedzenia:

Úsek	Dĺžka úseku [km]	Rýchlosť [km/h]
Dopravňa Spišské Podhradie – Katúň z. /mimo/	0,6	25

Priecestia:

Úsek	Počet priecestí	
	nezabezpečených	zabezpečených
Dopravňa Spišské Podhradie– Katúň z. /mimo/	2	1

Traťové zabezpečovacie zariadenie: 1. kategórie, telefonické dorozumievanie

10. **Levoča – Harichovce z. /mimo/** – Spišská Nová Ves (TTP: 110 C, KCP: 186)

Rozchod: 1 435 mm
Dĺžka: 8 km
Počet traťových koľají: jednokoľajná trať
Návestný systém: úroveň 0 (bez prenosu návestí na dráhové vozidlo)
Prevádzka: Zjednodušené riadenie vlakovej dopravy zo ŽST Spišská Nová Ves
Trakčná sústava: neelektrifikovaná trať
Najvyššia traťová rýchlosť: 60 km/h

Rýchlostné obmedzenia:

Úsek	Dĺžka úseku [km]	Rýchlosť [km/h]
Dopravňa Levoča	0,2	40



Dopravná Levoča – Harichovce z. /mimo/	0,4	40
--	-----	----

Priecestia:

Úsek	Počet priecestí	
	nezabezpečených	zabezpečených
Dopravná Levoča – Harichovce z. /mimo/	4	1

Traťové zabezpečovacie zariadenie: 1. kategórie, telefonické dorozumievanie

11. Plaveč – Poprad-Tatry (TTP: 112 B, KCP:185)

Rozchod:	1 435 mm
Dĺžka:	60 km
Počet traťových koľají:	jednokoľajná trať
Návestný systém:	úroveň 0 (bez prenosu návěstí na dráhové vozidlo)
Trakčná sústava:	= 3 kV ŽST Plaveč a ŽST Poprad-Tatry
Najvyššia traťová rýchlosť:	Plaveč – Podolíneč 80 km/h Podolíneč – Poprad-Tatry 60 km/h

Rýchlostné obmedzenia:

Úsek	Dĺžka úseku [km]	Rýchlosť [km/h]
Forbasy z.	0,8	60
ŽST Podolíneč	0,8	40
Podhorany pri Kežmarku z. – Bušovce z.	0,2	30
Vých Spišská Belá zastávka z.	0,2	40
Strážky zastávka z. – Kežmarok-Pradiareň z.	0,3	50
ŽST Kežmarok	1,2	40
Huncovce z. – Vých Studený Potok z.	0,2	10
Vých Studený Potok z. - ŽST Matejovce pri Poprade	0,7	30
ŽST Matejovce pri Poprade	0,4	40
ŽST Matejovce pri Poprade – Poprad-Spišská Sobota z.	0,5	40

Priecestia:

Úsek	Počet priecestí	
	nezabezpečených	zabezpečených
ŽST Plaveč – Hromoš z.	1	2
Hromoš z. – Plavnica nz.	2	1
Plavnica nz. – Chmeľnica z.	1	0
ŽST Stará Ľubovňa – Forbasy z.	2	0
Forbasy z. – Nižné Ružbachy z.	1	0
Nižné Ružbachy z. – ŽST Podolíneč	1	2
ŽST Podolíneč – Toporec z.	0	2
Toporec z. – Podhorany pri Kežmarku z.	2	0
Podhorany pri Kežmarku z. – Bušovce z.	1	0
Bušovce z. – Vých Spišská Belá zastávka z.	2	1
Odb. Spišská Belá – Strážky zastávka z.	1	0
Strážky zastávka z. – Kežmarok-Pradiareň z.	2	0
Kežmarok-Pradiareň z. – Kežmarok zastávka z.	1	1



Kežmarok zastávka z. – ŽST Kežmarok	0	3
ŽST Kežmarok – Huncovce z.	3	1
Huncovce z. – Výh Studený Potok z.	4	3
Výh Studený Potok z. – ŽST Matejovce p. P.	3	1
ŽST Matejovce p. P. – Poprad-Spiš. Sobota z.	1	1

Trafové zabezpečovacie zariadenie:

Úsek	Kategória TZZ
ŽST Plaveč – ŽST Stará Ľubovňa	1. kat., telefonické dorozumievanie
ŽST Stará Ľubovňa – ŽST Podolíneec	2. kategórie, poloautomatické
ŽST Podolíneec – ŽST Matejovce pri Poprade	1. kat., telefonické dorozumievanie
ŽST Matejovce p. P. – ŽST Poprad-Tatry	3. kategórie, automatické

12. Spišská Belá odb. – Spišská Belá nákl. (TTP: 112 B)

Rozchod: 1 435 mm
Dĺžka: 3 km
Počet traťových koľají: jednokoľajná trať
Návestný systém: úroveň 0 (bez prenosu návestí na dráhové vozidlo)
Trakčná sústava: neelektrifikovaná trať
Najvyššia traťová rýchlosť: 40 km/h
Rýchlostné obmedzenia:

Úsek	Dĺžka úseku [km]	Rýchlosť [km/h]
Odb Spišská Belá – Spišská Belá nákl.	0,1	20

Priestestia:

Úsek	Počet priestestí	
	nezabezpečených	zabezpečených
Odb Spišská Belá – Spišská Belá nákl.	1	1

Trafové zabezpečovacie zariadenie: 1. kategórie, telefonické dorozumievanie

13. Výh Studený Potok z. – Tatranská Lomnica (TTP: 112 C, KCP:185)

Rozchod: 1 435 mm
Dĺžka: 9 km
Počet traťových koľají: jednokoľajná trať
Návestný systém: úroveň 0 (bez prenosu návestí na dráhové vozidlo)
Prevádzka: Zjednodušené riadenie vlakovej dopravy z Výh Studený Potok z.
Trakčná sústava: neelektrifikovaná trať
Najvyššia traťová rýchlosť: 60 km/h
Rýchlostné obmedzenia:

Úsek	Dĺžka úseku [km]	Rýchlosť [km/h]
Výh Studený Potok z.	0,3	25
Dopravňa Tatranská Lomnica	0,3	40

Priestestia:

Úsek	Počet priestestí	
	nezabezpečených	zabezpečených



Vých Studený Potok z.– Veľká Lomnica-Golf z.	2	2
V. Lomnica-Golf z. – T. Lomnica zastávka z.	0	2
T. Lomnica zastávka z. – dopravňa T. Lomnica	1	1

Traťové zabezpečovacie zariadenie: 1. kategórie, telefonické dorozumievanie

14. Poprad-Tatry – Štrbské Pleso TEŽ (TTP: 112 D, KCP:183)

Rozchod: 1 000 mm
Dĺžka: 29 km
Počet traťových koľají: jednokoľajná trať
Návestný systém: úroveň 0 (bez prenosu návestí na dráhové vozidlo)
Trakčná sústava: = 1,5 kV
Najvyššia traťová rýchlosť: 60 km/h
Rýchlostné obmedzenia:

Úsek	Dĺžka úseku [km]	Rýchlosť [km/h]
ŽST Poprad-Tatry TEŽ	0,4	20
ŽST Poprad-Tatry TEŽ – Vých Veľký Slavkov z.	0,1	20
ŽST Poprad-Tatry TEŽ – Vých Veľký Slavkov z.	0,2	50
Vých Veľký Slavkov z.	0,4	25
Vých Veľký Slavkov z. – Nová Lesná z.	0,3	50
Vých Veľký Slavkov z. – Nová Lesná z.	0,1	45
Vých Veľký Slavkov z. – Nová Lesná z.	0,2	30
Nová Lesná z.	0,5	40
Nová Lesná z. – Vých Pod lesom z.	1,2	50
Nová Lesná z. – Vých Pod lesom z.	0,2	40
Nová Lesná z. – Vých Pod lesom z.	0,1	35
Vých Pod lesom z.	0,2	25
Vých Pod lesom z. – Dolný Smokovec z.	0,1	30
Dolný Smokovec z.	0,3	20
Dolný Smokovec z. – ŽST Starý Smokovec	0,4	25
Dolný Smokovec z. – ŽST Starý Smokovec	0,5	35
Dolný Smokovec z. – ŽST Starý Smokovec	0,5	20
Dolný Smokovec z. – ŽST Starý Smokovec	0,6	30
ŽST Starý Smokovec	0,4	20
ŽST Starý Smokovec – Nový Smokovec z.	0,3	25
Nový Smokovec z.	0,2	20
Nový Smokovec z. – Sibír z.	0,4	40
Sibír z. – Tatranské Zruby z.	0,3	25
Sibír z. – Tatranské Zruby z.	0,1	35
Sibír z. – Tatranské Zruby z.	0,6	45
Tatranské Zruby z.	0,3	25
Tatranské Zruby z. – Vých Tatranská Polianka z.	0,1	45
Tatranské Zruby z. – Vých Tatranská Polianka z.	0,5	35



Výh Tatranská Polianka z.	0,3	20
Výh Tatranská Polianka z. – Danielov dom z.	0,2	45
Výh Tatranská Polianka z. – Danielov dom z.	0,5	50
Výh Tatranská Polianka z. – Danielov dom z.	0,1	30
Výh Tatranská Polianka z. – Danielov dom z.	0,3	25
Danielov dom z. – Nová Polianka z.	0,2	20
Danielov dom z. – Nová Polianka z.	0,4	50
Nová Polianka z. – Výh Vyšné Hágy z.	1,4	25
Nová Polianka z. – Výh Vyšné Hágy z.	0,3	35
Nová Polianka z. – Výh Vyšné Hágy z.	0,2	20
Nová Polianka z. – Výh Vyšné Hágy z.	0,3	30
Výh Vyšné Hágy z.	0,4	20
Výh Vyšné Hágy z. – Popradské Pleso z.	1,1	25
Výh Vyšné Hágy z. – Popradské Pleso z.	1,2	40
Výh Vyšné Hágy z. – Popradské Pleso z.	0,2	20
Výh Vyšné Hágy z. – Popradské Pleso z.	0,8	35
Výh Vyšné Hágy z. – Popradské Pleso z.	1,1	50
Popradské Pleso z.	0,2	35
Popradské Pleso z. – ŽST Štrbské Pleso	0,1	10
Popradské Pleso z. – ŽST Štrbské Pleso	0,1	25
Popradské Pleso z. – ŽST Štrbské Pleso	0,8	40
Popradské Pleso z. – ŽST Štrbské Pleso	0,5	30
ŽST Štrbské Pleso	0,2	20

Priecestia:

Úsek	Počet priecestí	
	nezabezpečených	zabezpečených
ŽST Poprad-Tatry TEŽ–Výh Veľký Slavkov z.	4	1
Výh Veľký Slavkov z. – Nová Lesná z.	4	1
Nová Lesná z. – Výh Pod lesom z.	0	1
Dolný Smokovec z. – ŽST Starý Smokovec	2	1
ŽST Starý Smokovec – Nový Smokovec z.	3	0
Nový Smokovec z. – Sibír z.	3	1
Sibír z. – Tatranské Zruby z.	0	1
Tatranské Zruby z.– Výh Tatranská Polianka z.	1	2
Výh Tatranská Polianka z. – Danielov dom z.	1	0
Danielov dom z. – Nová Polianka z.	2	0
Nová Polianka z. – Výh Vyšné Hágy z.	0	1
Výh Vyšné Hágy z. – Popradské Pleso z.	1	2
Popradské Pleso z. – ŽST Štrbské Pleso	0	2

Traťové zabezpečovacie zariadenie: 1. kategórie, telefonické dorozumievanie

15. Tatranská Lomnica – Starý Smokovec TEŽ (TTP: 112 E, KCP: 184)

Rozchod: 1 000 mm

Dĺžka: 6 km



Počet traťových koľají: jednokoľajná trať
 Návestný systém: úroveň 0 (bez prenosu návestí na dráhové vozidlo)
 Prevádzka: Zjednodušené riadenie vlakovej dopravy zo ŽST starý Smokovec
 Trakčná sústava: = 1,5 kV
 Najvyššia traťová rýchlosť: 60 km/h
 Rýchlostné obmedzenia:

Úsek	Dĺžka úseku [km]	Rýchlosť [km/h]
Tatranská Lomnica TEŽ	0,1	15
Tatranská Lomnica TEŽ – Stará Lesná z.	0,1	10
Tatranská Lomnica TEŽ – Stará Lesná z.	0,2	50
Tatranská Lomnica TEŽ – Stará Lesná z.	0,3	40
Stará Lesná z.	0,8	50
Stará Lesná z. – Tatranská Lesná z.	0,2	30
Stará Lesná z. – Tatranská Lesná z.	0,3	20
Tatranská Lesná z.	0,5	40
Tatranská Lesná z. – Horný Smokovec z.	0,3	25
Tatranská Lesná z. – Horný Smokovec z.	0,6	50
Tatranská Lesná z. – Horný Smokovec z.	0,2	40
Tatranská Lesná z. – Horný Smokovec z.	0,2	30
Horný Smokovec z.	0,2	20
Pekná Vyhliadka z.	0,8	40
Pekná Vyhliadka z. – ŽST Starý Smokovec	0,4	30
ŽST Starý Smokovec	0,1	20

Priecestia:

Úsek	Počet priecestí	
	nezabezpečených	zabezpečených
Tatranská Lomnica TEŽ – Stará Lesná z.	1	2
Stará Lesná z. – Tatranská Lesná z.	1	
Tatranská Lesná z. – Horný Smokovec z.	1	1
Horný Smokovec z. – Pekná Vyhliadka z.	1	0
Pekná Vyhliadka z. – ŽST Starý Smokovec	2	1

Traťové zabezpečovacie zariadenie: 1. kategórie, telefonické dorozumievanie

16. Štrbské Pleso – Štrba OZ (TTP: 112 F, KCP: 182)

Rozchod: 1 000 mm
 Dĺžka: 5 km
 Počet traťových koľají: jednokoľajná trať
 Návestný systém: úroveň 0 (bez prenosu návestí na dráhové vozidlo)
 Trakčná sústava: = 1,5 kV
 Najvyššia traťová rýchlosť: 30 km/h

Rýchlostné obmedzenia:

Úsek	Dĺžka úseku [km]	Rýchlosť [km/h]
------	------------------	-----------------



ŽST Štrbské Pleso	0,1	10
ŽST Štrbské Pleso – Tatranský Lieskovec z.	2,8	17
ŽST Štrbské Pleso – Tatran. Lieskovec z. – ŽST Štrba OZ	1,6	23
ŽST Štrba OZ	0,2	10

Priecestia:

Úsek	Počet priecestí	
	nezabezpečených	zabezpečených
ŽST Štrbské Pleso – Tatranský Lieskovec z.	2	0
Tatranský Lieskovec z. – ŽST Štrba OZ	2	0

Traťové zabezpečovacie zariadenie: 2. kategórie, poloautomatické

- Všeobecná informácia o zabezpečení železničnej dopravnej obsluhy v samosprávnom kraji

Železničná sieť Prešovského samosprávneho kraja trpí vo veľkom rozsahu na zastaranosť a nedostatočnú údržbu. Za posledné roky neprišlo k rozvoju železničnej dopravnej cesty o nové traťové úseky, skôr naopak. Modernizácia jednotlivých traťových úsekov je nedostatočná pre súčasné potreby, či už z hľadiska priepustnosti traťových úsekov a samozrejme maximálnej traťovej rýchlosti.

Z pohľadu diaľkovej dopravy je samosprávny kraj prostredníctvom železničných uzlov Humenné, Poprad – Tatry, Prešov a Košice previazaný na vzdialenejšie oblasti SR. Vlakové spojenia sú charakteristické nutnosťou prestupu v Košiciach, resp. Kysaku pri väčšine vlakových spojení na diaľkové vlaky relácie Košice – Bratislava. Obsluha Východného Slovenska je z pohľadu diaľkovej dopravy zabezpečovaná najmä vlakmi ZSSK kategórie R vedenými v 2-hodinovom takte a 4-mi pármí vlakov ZSSK kategórie IC, ktorá je doplnená o spojenia v nočných hodinách a spojenia vedené do ČR.

Z pohľadu prímestskej a medziregionálnej železničnej dopravy je vnímaný región Prešovského a Košického samosprávneho kraja ako jeden celok – „Východné Slovensko“. Dôvodom je hranica medzi samosprávnymi kraji ktorá z pohľadu prepravných väzieb nelogicky rozdeľuje najsilnejšie prepravené väzby medzi Košicami a Prešovom, Popradom a Košicami, Košicami a Humenným. Pre prímestskú dopravu sú podstatné kapacitné a rýchle spojenia regionálnych sídiel, s naviazaním na diaľkovú dopravu a poskytnutím dostatočného rozsahu spojov pre kvalitnú alternatívu voči individuálnemu motorizmu.

Základom dopravnej obsluhy je systémový 2h takt vlakov Os so zahustením na 1h takt v čase dopravnej špičky. Vlaky diaľkovej ako aj prímestskej dopravy sú vzájomne previazané v prestupných ŽST. Výnimkou je územie Vysokých Tatier a najvýznamnejší regionálny traťový úsek spájajúci Košice – Prešov, kde vlaky premávajú celodenne v 1h takte.

(Zdroj: Vyjadrenie ŽSSK)

4.3.2.1.3 Stanice a zastávky

Stanice a zastávky

V tejto časti je popis jednotlivých staníc a zastávok na železničných tratiach v PSK. Každá zo staníc je charakterizovaná počtom a typom koľají a dĺžkou nástupišť.



1. Lupków PL /mimo/ – Medzilaborce št. hr. - Medzilaborce – Strážske /mimo/ - Michalany (TTP: 103 A, KCP: 191)

P. č.	Stanice a zastávky - staničné zabezpečovacie zariadenie (SZZ)	Počet koľají	Dĺžka nástupíšť
1.	Medzilaborce mesto z.	1 traťová	koľ. č. 1 (dĺ. 200 m)
2.	ŽST Medzilaborce SZZ: 1. kategórie	5 dopravných 10 manipulačných 1 osobitného určenia	koľ. č. 1 (dĺ. 150 m) koľ. č. 2 (dĺ. 200 m) koľ. č. 3 (dĺ. 150 m)
3.	Krásny Brod z.	1 traťová	koľ. č. 1 (dĺ. 250 m)
4.	Monastyr z.	1 traťová	koľ. č. 1 (dĺ. 150 m)
5.	Sukov z.	1 traťová	koľ. č. 1 (dĺ. 135 m)
6.	Vyšné Čabiny z.	1 traťová	koľ. č. 1 (dĺ. 130 m)
7.	Nižné Čabiny z.	1 traťová	koľ. č. 1 (dĺ. 140 m)
8.	Volica z.	1 traťová	koľ. č. 1 (dĺ. 190 m)
9.	ŽST Radvaň nad Laborcom SZZ: 1. kategórie	3 dopravné 2 manipulačné 1 osobitného určenia	koľ. č. 1 (dĺ. 150 m) koľ. č. 2 (dĺ. 150 m)
10.	Hrabovec nad Laborcom z.	1 traťová	koľ. č. 1 (dĺ. 180 m)
11.	Zbudské Dlhé z.	1 traťová	koľ. č. 1 (dĺ. 130 m)
12.	ŽST Koškovce SZZ: 2. kategórie, TEST 10	3 dopravné 1 manipulačná	koľ. č. 1 (dĺ. 175 m) koľ. č. 3 (dĺ. 175 m)
13.	Hankovce z.	1 traťová	koľ. č. 1 (dĺ. 150 m)
14.	Ľubiša z.	1 traťová	koľ. č. 1 (dĺ. 217 m)
15.	ŽST Udavské SZZ: 1. kategórie	2 dopravné 1 manipulačná	koľ. č. 1 (dĺ. 100 m)
16.	Kochanovce z.	1 traťová	koľ. č. 1 (dĺ. 120 m)
17.	Humenné mesto z.	1 traťová	koľ. č. 1 (dĺ. 125 m)
18.	ŽST Humenné SZZ: 1. kategórie	7 dopravných 7 manipulačných	koľ. č. 1 (dĺ. 500 m) koľ. č. 2 (dĺ. 390 m) koľ. č. 3 (dĺ. 390 m) koľ. č. 4 (dĺ. 109 m) koľ. č. 5 (dĺ. 390 m)
19.	Brekov z.	1 traťová	koľ. č. 1 (dĺ. 190 m)

2. Stakčín – Humenné (TTP: 104 B, KCP: 196)

P. č.	Stanice a zastávky - staničné zabezpečovacie zariadenie (SZZ)	Počet koľají	Dĺžka nástupíšť
1.	ŽST Stakčín SZZ: 1. kategórie	2 dopravné 5 manipulačných 1 osobitného určenia	koľ. č. 1 (dĺ. 170 m) koľ. č. 3 (dĺ. 170 m)
2.	ŽST Snina SZZ: 2. kategórie, elektromechnické	3 dopravné 1 manipulačná	koľ. č. 1 (dĺ. 210 m) koľ. č. 2 (dĺ. 210 m)



			koľ. č. 4 (dĺ. 210 m)
3.	Snina mesto z.	1 traťová	koľ. č. 1 (dĺ. 230 m)
4.	Snina predmestie z.	1 traťová	koľ. č. 1 (dĺ. 130 m)
5.	Belá nad Cirochou z.	1 traťová	koľ. č. 1 (dĺ. 150 m)
6.	Dlhé nad Cirochou obec z.	1 traťová	koľ. č. 1 (dĺ. 125 m)
7.	ŽST Dlhé nad Cirochou SZZ: 1. kategórie, SV 2, 4	2 dopravné 1 manipulačná	koľ. č. 1 (dĺ. 150 m) koľ. č. 3 (dĺ. 150 m)
8.	Modrá nad Cirochou z.	1 traťová	koľ. č. 1 (dĺ. 210 m)
9.	Kamenica nad Cirochou dvor z.	1 traťová	koľ. č. 1 (dĺ. 100 m)
10.	ŽST Kamenica nad Cirochou SZZ: 1. kategórie, SV 1, 4	2 dopravné 2 manipulačné	koľ. č. 1 (dĺ. 150 m) koľ. č. 2 (dĺ. 150 m)
11.	Hažín nad Cirochou z.	1 traťová	koľ. č. 1 (dĺ. 210 m)
12.	Humenné mesto z.	1 traťová	koľ. č. 1 (dĺ. 125 m)
13.	ŽST Humenné SZZ: 1. kategórie	7 dopravných 7 manipulačných	koľ. č. 1 (dĺ. 500 m) koľ. č. 2 (dĺ. 390 m) koľ. č. 3 (dĺ. 390 m) koľ. č. 4 (dĺ. 109 m) koľ. č. 5 (dĺ. 390 m)

3. Vranova nad Topľou – Parchovany nz. /mimo/ - Trebišov (TTP: 104 C, KCP: 192)

P. č.	Stanice a zastávky - staničné zabezpečovacie zariadenie (SZZ)	Počet koľají	Dĺžka nástupíšť
1.	ŽST Vranov nad Topľou SZZ: 2. kategórie, elektromechanické	5 dopravných 6 manipulačných 1 osobitného určenia	koľ. č. 1 (dĺ. 300 m) koľ. č. 2 (dĺ. 140 m) koľ. č. 3 (dĺ. 300 m)
2.	ŽST Vranov nad Topľou St. 3 SZZ: 1. kategórie	1 traťová	koľaj č. 1 (dĺ. 50 m)
3.	Vranov-Ortáše z.	1 traťová	koľaj č. 1 (dĺ. 90 m)
4.	Sačurov z.	1 traťová	koľaj č. 1 (dĺ. 80 m)
5.	Sečovská Polianka nz.	1 priebežná 2 pre zvláštne účely	koľaj č. 1 (dĺ. 60 m) koľaj č. 2 (dĺ. 60 m)

4. Bardejov – Kapušany pri Prešove (TTP: 104 D, KCP: 194)

P. č.	Stanice a zastávky - staničné zabezpečovacie zariadenie (SZZ)	Počet koľají	Dĺžka nástupíšť
1.	ŽST Bardejov SZZ: 2. kategórie, mechanické	3 dopravné 6 manipulačných	koľaj č. 1 (dĺ. 90 m) koľ. č. 2 (dĺ. 140 m) koľ. č. 3 (dĺ. 140 m)
2.	Kľušov z.	1 traťová	koľaj č. 1 (dĺ. 80 m)
3.	Šiba z.	1 traťová	koľaj č. 1 (dĺ. 80 m)
4.	Hertník z.	1 traťová	koľaj č. 1 (dĺ. 80 m)
5.	Bartošovce z.	1 traťová	koľ. č. 1 (dĺ. 143 m)
6.	Vaniškovce z.	1 traťová	koľaj č. 1 (dĺ. 98 m)
7.	ŽST Raslavice	2 dopravné	koľ. č. 1 (dĺ. 160 m)



	SZZ: 1. kategórie	2 manipulačné	koľ. č. 3 (dĺ. 150 m)
8.	Demjata obec z.	1 traťová	koľaj č. 1 (dĺ. 99 m)
9.	Demjata z.	1 traťová	koľ. č. 1 (dĺ. 190 m)
10.	Tulčík z.	1 traťová	koľ. č. 1 (dĺ. 120 m)
11.	Fulianka z.	1 traťová	koľ. č. 1 (dĺ. 150 m)
12.	ŽST Kapušany pri Prešove SZZ: 2. kategórie, elektromechanické	4 dopravné 1 manipulačná 3 osobitného určenia	koľ. č. 1 (dĺ. 250 m) koľ. č. 2 (dĺ. 150 m) koľ. č. 3 (dĺ. 250 m)

5. Košice /mimo/ – **Vydrník – Štrba** - Kraľovany /mimo/ (TTP: 105 A, KCP:180)

P. č.	Stanice a zastávky - staničné zabezpečovacie zariadenie (SZZ)	Počet koľají	Dĺžka nástupíšť
1.	ŽST Vydrník SZZ: 2. kategórie, elektromechanické	4 dopravné 4 manipulačné 4 osobitného určenia	koľ. č. 1 (dĺ. 185 m) koľ. č. 2 (dĺ. 185 m) koľ. č. 4 (dĺ. 202 m) koľ. č. 5 (dĺ. 254 m)
2.	Spišský Štiavnik z.	2 traťové	koľ. č. 1 (dĺ. 200 m) koľ. č. 2 (dĺ. 190 m)
3.	Gánovce z.	2 traťové	koľ. č. 1 (dĺ. 200 m) koľ. č. 2 (dĺ. 200 m)
4.	ŽST Poprad-Tatry SZZ: 3. kategórie, AŽD ESA-11	9 dopravných 16 manipulačných 4 osobitného určenia	1. nástupište koľ. č. 1 (dĺ. 400 m) 2. nástupište koľ. č. 4 (dĺ. 400 m) koľ. č. 8 (dĺ. 400 m) 3. nástupište k. č. 12 (dĺ. 250 m) k. č. 14a (dĺ. 250 m)
5.	ŽST Svit SZZ: 2. kategórie, elektromechanické	4 dopravné 5 manipulačných 2 osobitného určenia	koľ. č. 1 (dĺ. 184 m) koľ. č. 2 (dĺ. 274 m) koľ. č. 3 (dĺ. 274 m) koľ. č. 4 (dĺ. 278 m)
6.	Lučivná z.	2 traťové	koľ. č. 1 (dĺ. 250 m) koľ. č. 2 (dĺ. 250 m)
7.	Štrba zastávka z.	2 traťové	koľ. č. 1 (dĺ. 250 m) koľ. č. 2 (dĺ. 250 m)
8.	ŽST Štrba SZZ: 3. kategórie, reléové	4 dopravné 5 manipulačných	koľ. č. 1 (dĺ. 335 m) koľ. č. 2 (dĺ. 370 m) koľ. č. 3 (dĺ. 279 m) koľ. č. 4 (dĺ. 390 m)



6. Muszyna PL /mimo/ – Plaveč št. hr. – Plaveč – Ličartovce – Kysak /mimo/
(TTP: 107 A, KCP: 188)

P. č.	Stanice a zastávky - staničné zabezpečovacie zariadenie (SZZ)	Počet koľají	Dĺžka nástupíšť
1.	Čirč z.	1 traťová	koľaj č. 1 (dĺ. 40 m)
2.	Orlov z.	1 prejazdná 2 manipulačné 5 osobitného určenia	koľaj č. 1 (dĺ. 40 m)
3.	ŽST Plaveč výh. č. 1/3 SZZ: 3. kategórie, reléové	1 traťová 2 spojovacie	
4.	ŽST Plaveč SZZ: 2. kategórie, elektromechanické	8 dopravných 1 manipulačná	koľ. č. 1 (dĺ. 409 m) koľ. č. 3 (dĺ. 409 m) koľ. č. 5 (dĺ. 414 m)
5.	ŽST Plaveč výh. č. 5/6 SZZ: 3. kategórie, reléové	1 traťová 2 spojovacie	
6.	Lubotín z.	1 traťová	koľ. č. 1 (dĺ. 256 m)
7.	Ďurková z.	1 traťová	koľ. č. 1 (dĺ. 160 m)
8.	Výh Pusté Pole z. SZZ: 3. kategórie, DS typu KGS 93-S	2 dopravné 1 manipulačná 1 osobitného určenia	koľ. č. 1 (dĺ. 200 m) koľ. č. 2 (dĺ. 160 m)
9.	Krivany z.	1 traťová	koľ. č. 1 (dĺ. 225 m)
10.	Dopravňa Lipany SZZ: 3. kategórie, DS typu KGS 93-S	3 dopravné 3 manipulačná	koľ. č. 1 (dĺ. 296 m) koľ. č. 2 (dĺ. 201 m) koľ. č. 3 (dĺ. 234 m)
11.	Rožkovany z.	1 traťová	koľ. č. 1 (dĺ. 192 m)
12.	Červenica z.	1 traťová	koľ. č. 1 (dĺ. 245 m)
13.	Pečovská Nová Ves z.	1 traťová	koľ. č. 1 (dĺ. 202 m)
14.	Dopravňa Sabinov SZZ: 3. kategórie, DS typu KGS 93-S	3 dopravné 5 manipulačných	koľ. č. 1 (dĺ. 246 m) koľ. č. 3 (dĺ. 234 m)
15.	Orkucany z.	1 traťová	koľ. č. 1 (dĺ. 170 m)
16.	Šarišské Michaľany z.	1 traťová	koľ. č. 1 (dĺ. 130 m)
17.	Dopravňa Veľký Šariš SZZ: 3. kategórie, DS typu KGS 93-S	3 dopravné 1 manipulačná 2 osobitného určenia	koľ. č. 1 (dĺ. 321 m) koľ. č. 2 (dĺ. 289 m) koľ. č. 4 (dĺ. 110 m)
18.	Prešov mesto z.	1 traťová	koľ. č. 1 (dĺ. 250 m)
19.	ŽST Prešov SZZ: 3. kategórie, ESA 11	10 dopravných 25 manipulačných 2 osobitného určenia	1. nástupište koľ. č. 9 (dĺ. 252 m) 2. nástupište koľ. č. 3 (dĺ. 250 m) koľ. č. 7 (dĺ. 250 m) 3. nástupište koľ. č. 1 (dĺ. 400 m) koľ. č. 4 (dĺ. 400 m)



20.	Haniska pri Prešove z.	1 traťová	koľ. č. 1 (dĺ. 150 m)
21.	Kendice z.	1 traťová	koľ. č. 1 (dĺ. 175 m)
22.	ŽST Drienovská Nová Ves SZZ: 2. kategórie, ES TEST E 14	4 dopravné 1 manipulačná	koľ. č. 1 (dĺ. 400 m) koľ. č. 2 (dĺ. 220 m) koľ. č. 3 (dĺ. 400 m)
23.	Drienovská Nová Ves obec z.	1 traťová	koľ. č. 1 (dĺ. 145 m)
24.	Vých Ličartovce z. 3. kategórie, ES SIMIS - W	2 dopravné 1 osobitného určenia	koľ. č. 1 (dĺ. 240 m) koľ. č. 3 (dĺ. 240 m)

7. Orlovská spojka (TTP: 107 B)

P. č.	Stanice a zastávky - staničné zabezpečovacie zariadenie (SZZ)	Počet koľají	Dĺžka nástupíšť
1.	ŽST Plaveč vých. č. 1/3 SZZ: 3. kategórie, reléové	1 traťová 2 spojovacie	
2.	ŽST Plaveč vých. č. 5/6 SZZ: 3. kategórie, reléové	1 traťová 2 spojovacie	

8. Strážske /mimo/ - Nižný Hrabovec - Prešov (TTP: 107 D, KCP: 193)

P. č.	Stanice a zastávky - staničné zabezpečovacie zariadenie (SZZ)	Počet koľají	Dĺžka nástupíšť
1.	ŽST Nižný Hrabovec SZZ: 1. kategórie, mechanické	3 dopravné 3 manipulačné	koľ. č. 1 (dĺ. 300 m) koľ. č. 3 (dĺ. 300 m)
2.	Hencovce z.	1 traťová	koľ. č. 1 (dĺ. 250 m)
3.	Vranovské Dlhé z.	1 traťová	koľ. č. 1 (dĺ. 170 m)
4.	ŽST Vranov nad Topľou SZZ: 2. kategórie, elektromechanické	5 dopravných 6 manipulačných 1 osobitného určenia	koľ. č. 1 (dĺ. 300 m) koľ. č. 2 (dĺ. 140 m) koľ. č. 3 (dĺ. 300 m)
5.	Komárany z.	1 traťová	koľ. č. 1 (dĺ. 150 m)
6.	Soľ z.	1 traťová	koľ. č. 1 (dĺ. 200 m)
7.	Hlinné z.	1 traťová	koľ. č. 1 (dĺ. 160 m)
8.	ŽST Čierne nad Topľou SZZ: 1. kategórie	3 dopravné 1 manipulačná 1 osobitného určenia	koľ. č. 1 (dĺ. 163 m) koľ. č. 2 (dĺ. 82 m)
9.	Bystré z.	1 traťová	koľ. č. 1 (dĺ. 183 m)
10.	ŽST Hanušovce nad Topľou SZZ: 1. kategórie, mechanické	3 dopravné 3 manipulačné 1 osobitného určenia	koľ. č. 1 (dĺ. 220 m) koľ. č. 3 (dĺ. 220 m)
11.	Hanušovce nad Topľou mesto z.	1 traťová	koľ. č. 1 (dĺ. 200 m)
12.	Pavlovce z.	1 traťová	koľ. č. 1 (dĺ. 200 m)
13.	ŽST Lipníky SZZ: 3. kategórie,	2 dopravné 1 manipulačná	koľ. č. 1 (dĺ. 345 m) koľ. č. 2 (dĺ. 345 m)



	zjednodušené reléové	1 osobitného určenia	
14.	Lada z.	1 traťová	koľaj č. 1 (dĺ. 80 m)
15.	ŽST Kapušany pri Prešove SZZ: 2. kategórie, elektromechanické	4 dopravné 2 manipulačné 3 osobitného určenia	koľ. č. 1 (dĺ. 250 m) koľ. č. 2 (dĺ. 150 m) koľ. č. 3 (dĺ. 250 m)
16.	ŽST Šarišské Lúky SZZ: 1. kategórie, mechanické	3 dopravné 1 manipulačná 1 osobitného určenia	koľ. č. 1 (dĺ. 220 m) koľ. č. 3 (dĺ. 220 m)
17.	ŽST Prešov SZZ: 3. kategórie, ESA 11	10 dopravných 25 manipulačných 2 osobitného určenia	1. nástupište koľ. č. 9 (dĺ. 252 m) 2. nástupište koľ. č. 3 (dĺ. 250 m) koľ. č. 7 (dĺ. 250 m) 3. nástupište koľ. č. 1 (dĺ. 400 m) koľ. č. 4 (dĺ. 400 m)

9. Spišské Podhradie – Katúň z. /mimo/ – Spišské Vlachy (TTP: 110 B, KCP: 187)

P. č.	Stanice a zastávky - staničné zabezpečovacie zariadenie (SZZ)	Počet koľají	Dĺžka nástupíšť
1.	Dopravňa Spišské Podhradie SZZ: 1. kategórie	2 dopravné 2 manipulačné 2 osobitného určenia	koľaj č. 1 (dĺ. 27 m)

10. Levoča – Harichovce z. /mimo/ – Spišská Nová Ves (TTP: 110 C, KCP: 186)

P. č.	Stanice a zastávky - staničné zabezpečovacie zariadenie (SZZ)	Počet koľají	Dĺžka nástupíšť
1.	Dopravňa Levoča SZZ: 1. kategórie	2 dopravné 6 manipulačných	koľ. č. 1 (dĺ. 104 m)

11. Plaveč – Poprad-Tatry (TTP: 112 B, KCP:185)

P. č.	Stanice a zastávky - staničné zabezpečovacie zariadenie (SZZ)	Počet koľají	Dĺžka nástupíšť
1.	ŽST Plaveč SZZ: 2. kategórie, elektromechanické	8 dopravných 1 manipulačná	koľ. č. 1 (dĺ. 409 m) koľ. č. 3 (dĺ. 409 m) koľ. č. 5 (dĺ. 414 m)
2.	Hromoš z.	1 traťová	koľ. č. 1 (dĺ. 100 m)
3.	Plavnica nz. SZZ: 2. kategórie, mechanické	2 dopravné 1 manipulačná 1 osobitného určenia	koľ. č. 1 (dĺ. 250 m) koľ. č. 3 (dĺ. 250 m)



4.	Chmeľnica z.	1 traťová	koľ. č. 1 (dĺ. 100 m)
5.	ŽST Stará Ľubovňa SZZ: 2. kategórie, mechanické	3 dopravné 3 manipulačné 1 osobitného určenia	koľ. č. 1 (dĺ. 230 m) koľ. č. 3 (dĺ. 230 m) koľ. č. 5 (dĺ. 230 m)
6.	Forbasy z.	2 dopravné 1 osobitného určenia	koľ. č. 1 (dĺ. 100 m) koľ. č. 2 (dĺ. 100 m)
7.	Nižné Ružbachy z.	1 traťová	koľ. č. 1 (dĺ. 100 m)
8.	ŽST Podolíneec SZZ: 1. kategórie, SV	2 dopravné 2 manipulačné 3 osobitného určenia	koľ. č. 1 (dĺ. 130 m) koľ. č. 2 (dĺ. 119 m)
9.	Toporec z.	1 traťová	koľaj č. 1 (dĺ. 80 m)
10.	Podhorany pri Kežmarku z.	1 traťová	koľaj č. 1 (dĺ. 80 m)
11.	Bušovce z.	1 traťová	koľaj č. 1 (dĺ. 80 m)
12.	Výh Spišská Belá zastávka z. SZZ: 1. kategórie, SV	2 dopravné 1 manipulačná	koľaj č. 1 (dĺ. 74 m) koľaj č. 3 (dĺ. 40 m)
13.	Odb Spišská Belá SZZ: 1. kategórie	3 traťové	
14.	Strážky zastávka z.	1 traťová	koľ. č. 1 (dĺ. 110 m)
15.	Kežmarok-Pradiareň z.	1 traťová	koľaj č. 1 (dĺ. 59 m)
16.	Kežmarok zastávka z.	1 traťová	koľaj č. 1 (dĺ. 80 m)
17.	ŽST Kežmarok SZZ: 1. kategórie	3 dopravné 5 manipulačných 6 osobitného určenia	koľ. č. 1 (dĺ. 190 m) koľ. č. 2 (dĺ. 150 m)
18.	Huncovce z.	1 traťová	koľaj č. 1 (dĺ. 71 m)
19.	Výh Studený Potok z. SZZ: 1. kategórie, SV	3 dopravné 1 spojovacia 1 osobitného určenia	koľaj č. 1 (dĺ. 67 m) koľaj č. 2 (dĺ. 68 m) koľ. č. 4 (dĺ. 142 m)
20.	ŽST Matejovce pri Poprade SZZ: 1. kategórie	2 dopravné 2 manipulačné	koľaj č. 1 (dĺ. 76 m) koľaj č. 2 (dĺ. 33 m)
21.	Poprad-Spišská Sobota z.	1 traťová	koľaj č. 1 (dĺ. 80 m)
22.	ŽST Poprad-Tatry SZZ: 3. kategórie, AŽD ESA-11	9 dopravných 16 manipulačných 4 osobitného určenia	1. nástupište koľ. č. 1 (dĺ. 400 m) 2. nástupište koľ. č. 4 (dĺ. 400 m) koľ. č. 8 (dĺ. 400 m) 3. nástupište k. č. 12 (dĺ. 250 m) k. č. 14a (dĺ. 250 m)



12. Spišská Belá odb. – Spišská Belá nákl. (TTP: 112 B)

P. č.	Stanice a zastávky - staničné zabezpečovacie zariadenie (SZZ)	Počet koľají	Dĺžka nástupíšť
1.	Odb Spišská Belá SZZ: 1. kategória	3 traťové	
2.	Spišská Belá n. SZZ: 1. kategória	1 dopravná 4 manipulačné	

13. Výh Studený Potok z. – Tatranská Lomnica (TTP: 112 C, KCP:185)

P. č.	Stanice a zastávky - staničné zabezpečovacie zariadenie (SZZ)	Počet koľají	Dĺžka nástupíšť
1.	Výh Studený Potok z. SZZ: 1. kategória, SV	1 dopravná 1 spojovacia 1 osobitného určenia	koľ. č. 4 (dĺ. 142 m)
2.	Dopravná Tatranská Lomnica SZZ: 1. kategória	2 dopravné 3 manipulačné 1 osobitného určenia	koľaj č. 1 (dĺ. 53 m)

14. Poprad-Tatry – Štrbské Pleso TEŽ (TTP: 112 D, KCP:183)

P. č.	Stanice a zastávky - staničné zabezpečovacie zariadenie (SZZ)	Počet koľají	Dĺžka nástupíšť
1.	ŽST Poprad-Tatry TEŽ SZZ: 2. kategória, TEST	2 dopravné 1 manipulačná 1 osobitného určenia	k. č. 1u (dĺ. 110 m) k. č. 2u (dĺ. 110 m)
2.	Výh Veľký Slavkov z. SZZ: 1. kategória, SV	2 dopravné 4 pre zvláštne účely	koľaj č. 1 (dĺ. 77 m) koľaj č. 2 (dĺ. 82 m)
3.	Nová Lesná z.	1 traťová	koľaj č. 1 (dĺ. 70 m)
4.	Výh Pod lesom z. SZZ: 1. kategória, SV	2 dopravné 1 pre zvláštne účely	koľaj č. 1 (dĺ. 90 m) koľaj č. 3 (dĺ. 72 m)
5.	Dolný Smokovec z.	1 traťová	koľaj č. 1 (dĺ. 67 m)
6.	ŽST Starý Smokovec SZZ: 2. kategória, SV	4 dopravné 2 manipulačné	koľ. č. 1 (dĺ. 126 m) koľ. č. 2 (dĺ. 102 m) koľ. č. 3 (dĺ. 100 m) koľ. č. 4 (dĺ. 107 m)
7.	Nový Smokovec z.	1 traťová	koľaj č. 1 (dĺ. 63 m)
8.	Sibír z.	1 traťová	koľaj č. 1 (dĺ. 74 m)
9.	Tatranské Zruby z.	1 traťová	koľaj č. 1 (dĺ. 64 m)
10.	Výh Tatranská Polianka z. SZZ: 1. kategória, SV	2 dopravné	koľaj č. 1 (dĺ. 74 m) koľaj č. 2 (dĺ. 74 m)
11.	Danielov dom z.	1 traťová	koľaj č. 1 (dĺ. 69 m)
12.	Nová Polianka z.	1 traťová	koľaj č. 1 (dĺ. 65 m)
13.	Výh Vyšné Hágy z.	2 dopravné	koľaj č. 1 (dĺ. 65 m)



	SZZ: 1. kategória, SV	1 manipulačná	koľaj č. 2 (dĺ. 72 m)
14.	Popradské Pleso z.	1 traťová	koľaj č. 1 (dĺ. 79 m)
15.	ŽST Štrbské Pleso TEŽ SZZ: 3. kategória, reléové AŽD 71	4 dopravné	koľaj č. 1 (dĺ. 85 m) koľaj č. 2 (dĺ. 69 m) koľaj č. 3 (dĺ. 85 m) koľaj č. 7 (dĺ. 85 m)

15. Tatranská Lomnica – Starý Smokovec TEŽ (TTP: 112 E, KCP: 184)

P. č.	Stanice a zastávky - staničné zabezpečovacie zariadenie (SZZ)	Počet koľají	Dĺžka nástupíšť
1.	Dopravňa Tatranská Lomnica TEŽ SZZ: 1. kategória	2 dopravné 1 osobitného určenia	koľ. č. 1u (dĺ. 61 m)
2.	Stará Lesná z.	1 traťová	koľaj č. 1 (dĺ. 70 m)
3.	Tatranská Lesná z.	1 traťová	koľaj č. 1 (dĺ. 74 m)
4.	Horný Smokovec z.	1 traťová	koľaj č. 1 (dĺ. 87 m)
5.	Pekná Vyhlíadka z.	1 traťová	koľaj č. 1 (dĺ. 82 m)
6.	ŽST Starý Smokovec SZZ: 2. kategória, SV	2 dopravné 2 manipulačné	koľ. č. 2 (dĺ. 102 m) koľ. č. 4 (dĺ. 107 m)

16. Štrbské Pleso – Štrba OZ (TTP: 112 F, KCP: 182)

P. č.	Stanice a zastávky - staničné zabezpečovacie zariadenie (SZZ)	Počet koľají	Dĺžka nástupíšť
1.	ŽST Štrbské Pleso OZ SZZ: 3. kategória, reléové AŽD 71	3 dopravné	koľ. č. 9 (dĺ. 114 m)
2.	Tatranský Lieskovec z.	1 traťová	koľaj č. 1 (dĺ. 46 m)
3.	ŽST Štrba OZ SZZ: 3. kategórie, reléové AŽD	2 dopravné	koľ. č. 1z (dĺ. 78 m) koľ. č. 2z (dĺ. 40 m)

4.3.2.1.4 Vozidlá

Okrem vlastných vozňov a súprav ZSSK prevádzkuje vlaky so súpravami zahraničných partnerov ČD, MÁV-Start a PKP InterCity alebo prenajatými súpravami od iných spoločností.

Nasledujúca tabuľka zachytáva štruktúru motorových jednotiek a/alebo vozňov radených na tratiach v PSK.

Tabuľka 99 Štruktúra motorových jednotiek a/alebo vozňov radených na tratiach v PSK dopravcu ZSSK

Trať	Názov dopravného prostriedku	Počet miest na sedenie	Počet miest pre bicykle	Rok výroby
182	Elektrická ozubnicová	124		1970



	jednotka 405-905 "Zubačka"			
Ďalšie vlastnosti:				
183 a 184	Elektrická jednotka 425 ("tatranská električka")	108		2000 - 2002
Ďalšie vlastnosti: elektronický informačný systém, nízkopodlažný vstup				
185	Motorová jednotka 840	110	áno	2003
Ďalšie vlastnosti: WC s uzavretým odpadovým systémom, elektronický informačný systém, nízkopodlažný prístup				
193	dieselmotorová jednotka 861 z projektov EÚ	177	áno	2011 - 2015
Ďalšie vlastnosti: nízkopodlažný prístup, klimatizácia, WC s uzavretým odpadovým systémom a prebaľovacími pultmi, elektronický informačný systém, elektrické zásuvky, Inteligentný dopravný a informačný systém (IDIS) - vybrané súpravy, kamerový systém				
193	motorový vozeň 812	53		2003 - 2006
Ďalšie vlastnosti: elektronický informačný systém,				
193	prívesným vozňom 012	38	áno	2010 - 2011
Ďalšie vlastnosti: elektronický informačný systém,				
193	súprava s modernizovanými a novými vozňami Bdgteer, Bdteer alebo Bdmpeer získanými vďaka fondom EÚ	n/a	n/a	n/a
Ďalšie vlastnosti: n/a				
188	elektrická jednotka 460 (tzv. pantograf)	336	áno	1975-1977
Ďalšie vlastnosti: počet miest: 336 (v zložení 2 x elektrická jednotka 460 a 3 x vložený vozeň 063) alebo 256 (v zložení 2 x elektrická jednotka 460 a 2x vložený vozeň 063)				
188	elektrická poschodová jednotka 671	307	áno	2009 - 2015



<p>Ďalšie vlastnosti: v kombinácii el. jednotka 671 + vložený vozeň 071 + riadiaci vozeň 971), stojany na bicykle, nízkopodlažný prístup, rampa pre imobilných cestujúcich, klimatizácia, WC s uzavretým odpadovým systémom, elektronický informačný systém, elektrické zásuvky, WiFi, Inteligentný dopravný a informačný systém (IDIS) - vybrané súpravy, vnútorný kamerový systém</p>				
188	súprava s vozňami Bee, Bt a BDsee	40, 54 alebo 60 vo vozňoch so šesťmiestnymi kupé, 80 vo vozňoch s osemmiestnymi kupé	n/a	1972-1982
<p>Ďalšie vlastnosti: WC s uzavretým odpadovým systémom (vybrané vozne), polohovateľné sedadlá (vybrané vozne)</p>				
188	dieselmotorová jednotka 861 (len Kysak - Prešov)	177	áno	2011 - 2015
<p>Ďalšie vlastnosti: nízkopodlažný prístup, klimatizácia, WC s uzavretým odpadovým systémom a prebaľovacími pultmi, elektronický informačný systém, elektrické zásuvky, Inteligentný dopravný a informačný systém (IDIS) - vybrané súpravy, kamerový systém</p>				
188	motorový vozeň 812 (len Kysak - Prešov)	53		2003 - 2006
<p>Ďalšie vlastnosti: WC s uzavretým odpadovým systémom (vybrané vozne), polohovateľné sedadlá (vybrané vozne)</p>				
180	súpravy s modernizovanými vozňami Bdteer a Bdgteer prípadne novými vozňami Bdmpeer	40, 54 alebo 60 vo vozňoch so šesťmiestnymi kupé, 80 vo vozňoch s osemmiestnymi kupé		1965-1982
<p>Ďalšie vlastnosti: WC s uzavretým odpadovým systémom (vybrané vozne), polohovateľné sedadlá (vybrané vozne)</p>				
180	elektrická jednotka 460 (tzv. pantograf)	336	áno	1975-1977
<p>Ďalšie vlastnosti: počet miest: 336 (v zložení 2 x elektrická jednotka 460 a 3 x vložený vozeň 063) alebo 256 (v zložení 2 x elektrická jednotka 460 a 2x vložený vozeň 063)</p>				
180	súprava s vozňami Bee, Bt a BDsee	40, 54 alebo 60 vo vozňoch so šesťmiestnymi kupé, 80 vo	n/a	2003 - 2006



		vozňoch s osemmiestnymi kupé		
Ďalšie vlastnosti: WC s uzavretým odpadovým systémom (vybrané vozne), polohovateľné sedadlá (vybrané vozne)				
180	elektrická poschodová jednotka 671	307	áno	2009 - 2015
Ďalšie vlastnosti: v kombinácii el. jednotka 671 + vložený vozeň 071 + riadiaci vozeň 971), stojany na bicykle, nízkopodlažný prístup, rampa pre imobilných cestujúcich, klimatizácia, WC s uzavretým odpadovým systémom, elektronický informačný systém, elektrické zásuvky, WiFi, Inteligentný dopravný a informačný systém (IDIS) - vybrané súpravy, vnútorný kamerový systém				
194	dieselmotorová jednotka 861 z projektov EÚ.	177	áno	2011 - 2015
Ďalšie vlastnosti: nízkopodlažný prístup, klimatizácia, WC s uzavretým odpadovým systémom a prebaľovacími pultmi, elektronický informačný systém, elektrické zásuvky, Inteligentný dopravný a informačný systém (IDIS) - vybrané súpravy, kamerový systém				
194	motorový vozeň 812	53		2003 - 2006
Ďalšie vlastnosti: elektronický informačný systém,				
194	prívesným vozňom 012	38	áno	2010 - 2011
Ďalšie vlastnosti: elektronický informačný systém,				
196	dieselmotorová jednotka 861 z projektov EÚ.	177	áno	2011 - 2015
Ďalšie vlastnosti: nízkopodlažný prístup, klimatizácia, WC s uzavretým odpadovým systémom a prebaľovacími pultmi, elektronický informačný systém, elektrické zásuvky, Inteligentný dopravný a informačný systém (IDIS) - vybrané súpravy, kamerový systém				
196	motorový vozeň 812	53		2003 - 2006
Ďalšie vlastnosti: elektronický informačný systém,				
196	prívesným vozňom 012	38	áno	2010 - 2011
Ďalšie vlastnosti: elektronický informačný systém,				
196	súpravy s modernizovanými vozňami Bdteer a Bdgteer prípadne	40, 54 alebo 60 vo vozňoch so šesťmiestnymi kupé, 80 vo vozňoch s		1965-1982



	novými vozňami Bdmpeer	osemmiestnymi kupé		
Ďalšie vlastnosti: WC s uzavretým odpadovým systémom (vybrané vozne), polohovateľné sedadlá (vybrané vozne)				
191	dieselmotorová jednotka 861 z projektov EÚ.	177	áno	2011 - 2015
Ďalšie vlastnosti: nízkopodlažný prístup, klimatizácia, WC s uzavretým odpadovým systémom a prebaľovacími pultmi, elektronický informačný systém, elektrické zásuvky, Inteligentný dopravný a informačný systém (IDIS) - vybrané súpravy, kamerový systém				
191	motorový vozeň 812	53		2003 - 2006
Ďalšie vlastnosti: elektronický informačný systém,				
191	príviesným vozňom 012	38	áno	2010 - 2011
Ďalšie vlastnosti: elektronický informačný systém,				

Zdroj: vlastné spracovanie na základe informácií ŽSSK

4.3.2.2 Autobusová a trolejbusová doprava

4.3.2.2.1 Vozovne a garáže

SAD Prešov

Garáže sú situované na Jilemnického ulici v Prešove a v Bardejove na autobusovej stanici

SAD Poprad

Vozovňa Hraničná a priamo na autobusovej stanici Poprad

SAD Humenné

Vozovňa Vranov nad Topľou

Garáže Fidlíkova

Dopravný podnik mesta Prešov, a.s.

vozovňa Šarišské Lúky

BUS Karpaty

Garáže Prešovská

DZS - M.K. TRANS s. r. o., Staničná 3, 071 01 Michalovce.

Zaisťuje si garážovanie vozidiel používaných v MHD vo Starej Ľubovni a tiež v Humennom, kde garážuje na adrese Družstevná ulica.



4.3.2.2.2 Infraštruktúra na trasách liniek

Trolejbusová doprava potrebuje okrem cestnej infraštruktúry, troleje pre prenos trakčnej elektrickej energie do vozidla vrátane napájania trolejového systému potrebným jednosmerným napätím.

Napájanie trolejového systému v Prešove jednosmerným prúdom s napätím 600 V zabezpečujú tri trakčné meniarne:

- MR 1 na Solivarská ulici s výkonom 2,2 MW (plánuje sa revitalizácia)
- MR 2 na Čapajevova ulici o výkone 3 MW
- MR 3 na Mukačevská ulici s výkonom 2,2 MW (plánuje sa revitalizácia)

Vo všetkých troch meniarňach bolo rekonštruované technologické zariadenie v roku 2000. Pre rozširovanie elektrickej trakcie bude potrebné uvažovať o navýšení výkonu, prípadne o výstavbe ďalšej meniarne.

V Prešove je 30 km trolejbusových tratí, z čoho je 10,7 km (35,66%) v nevyhovujúcom stave. Ide o trate, ktoré boli vybudované pred rokom 1985 a neprešli rekonštrukciou. Prehľad trolejbusových tratí s rokom uvedenia do prevádzky, prípadne s rokom poslednej rekonštrukcie je v tabuľke 33. Dôvodom nevyhovujúceho stavu je opotrebovanie trolejových drôtov a končiaca životnosť trakčných podpier aj ramien.

V rámci PSK na trasách liniek verejnej autobusovej a trolejbusovej dopravy nie sú evidované vyhradené jazdné pruhy pre verejnú dopravu. Mesto Prešov jazdné pruhy pre verejnú dopravu plánovalo, no dopravný model po súčasnom dostavaní cestnej siete v meste poukázal na ich zbytočnosť.

Podobne sa to týka riadenia svetelnej signalizácie a preferovanie verejnej dopravy. Ani v tomto prípade v PSK pri riadení svetelnej signalizácie preferencia prostriedkov verejnej dopravy nie jestvuje.

Nasledujúca časť poskytuje prehľad svetelnej signalizácie v jednotlivých mestách PSK.

Mesto Kežmarok

Mesto prevádzkuje dve svetelne riadené križovatky na ceste I/66 a to: K1 ul. Michalská-Tehelňa-Nižná brána a K4 Toporcerova - M. Lányiho - J. Kraya. Radiče sú typu ITe 2, dĺžka cyklov je rôzna z dôvodu dynamicky riadených križovatiek, preferencia nie je.

Mesto Sabinov

CSS na križovatke št. cesty 1/18 Prešovská - Námestie slobody - J. Borodáča Radič Siemens MS, rok inštalácie 2008. Dynamicky riadená križovatka na dopyt cez slučkové detektory a chodecké dopytové tlačidlá, akustická signalizácia pre nevidiacich. Dĺžka cyklu min. 63 sek. /pre obsluhu všetkých signálnych skupín/, pevný náhradný signálny plán - 80 sek. Bez preferencie. Prevádzková doba - Po až Pia: 6:00 - 20:00 hod. So - Ne : v režime kmitavá žltá



Mesto Snina

Riadenie dopravy - semaforom, radič typu VSF 24, rok Inštalácie 2004, dĺžka cyklu je 90s, stav podľa každoročnej technickej kontroly radiča je - schopný prevádzky.

Mesto Stará Ľubovňa

Na dvoch križovatkách je umiestnená CSS - Radič Siemens MS r. inštalácie 2006, dynamicky riadená križovatka na dopyt cez slučkové detektory a chodecké dopytové tlačidlá, akustická signalizácia pre nevidiacich, preferencia pre vozidlá MHD nie je žiadna, Pevný signálny plán 90 sek.

Mesto Humenné

Riadenie dopravy v meste Humenné je na 9 križovatkách zabezpečené cestnou svetelnou signalizáciou. 7 svetelných križovatiek sa nachádza na krížení cesty I/74 s miestnymi komunikáciami a cestou III/3826 a 2 svetelné križovatky sa nachádzajú na krížení cesty II/559 s miestnymi komunikáciami. Správcom cestnej svetelnej signalizácie sú Technické služby mesta Humenné. V súčasnosti sú všetky svetelné križovatky plne funkčné a využívané. V nočných hodinách je cestná svetelná signalizácia vypnutá

4.3.2.2.3 Vozidlá

V nasledujúcej časti budú zachytené informácie o vozových parkoch dopravcov pôsobiacich v PSK. V druhej polovici tejto časti sú informácie o vozových parkoch prepravcov zabezpečujúcich mestskú hromadnú dopravu.

Celkový počet autobusov hlavných dopravcov:

Tabuľka 100 Vozový park a počty vodičov hlavných dopravcov PAD v roku 2017

	SAD Prešov	SAD Humenné	SAD Poprad	BUS Karpaty	Spolu
Čas prevádzky (hod.)	571000	528841	403000	68000	1570841
Evidenčný stav autobusov (ks)	171	187	141	33	532
Priemerný prepočítaný stav vodičov (osoby)	239	218	186	37	680



Tabuľka 101 Vozový park SAD Prešov

Typ vozidla	Celkový	Priemer.	Počet miest		
	súčet (ks)	Vek (rok)	Sedenie (ks)	Státie (ks)	Spolu (ks)
Prímestská Stredisko 210	101	7,15	4901	3520	8421
IB_Arway_SFR141/01	2	4,88	69	34	103
IB_Crossway_CBCW3	1	3	44	29	73
IB_Crossway_CBLE4	5	1,72	46	35	81
IB_Crossway_SFR150	4	8,16	42	33	75
IB_Crossway_SFR160	30	9,54	50	37	87
IB_Crossway_SFR160/01/10	7	4,43	54	26	80
IB_Crossway_SFR160/01/12	3	4,18	54	26	80
Iveco_First_FS	4	4,64	50	36	86
Karosa_C954	4	15,09	50	36	86
Karosa_C956	1	13,5	50	36	86
MB_Conecto_O345	1	14,17	47	35	82
Novoplan_PMC12	5	7,77	52	31	83
SOR_C10.5	24	4,88	46	38	84
SOR_C9.5	1	16,26	42	32	74
TB_Fenix_PMC12	5	7,03	42	32	74
TB_Pegasus_TRB131	4	6,01	42	32	74
Prímestská Stredisko 211	24	7,02	1121	897	2018
IB_Crossway_SFR150	1	8,16	42	33	75
IB_Crossway_SFR160	3	9,99	50	37	87
Iveco_First_FS	2	5,97	50	36	86
MB_Conecto_O345	1	14,26	47	35	82
SOR_C10.5	17	6,13	46	38	84
Prímestská Stredisko 212	46	7,98	2180	1687	3867
IB_Crossway_CBLE4	3	2,2	46	35	81
IB_Crossway_SFR150	5	8,16	42	33	75
IB_Crossway_SFR160	14	9,67	50	37	87
Iveco_First_FS	1	6,83	50	36	86
Karosa_C954	4	14,14	50	36	86
MB_Integro_L	1	13,93	54	35	89
SOR_C10.5	18	5,95	46	38	84
MHD	9	9,64	386	292	678
Karosa_B952	1	14,09	50	36	86
SOR_CN8,5	2	7,22	42	32	74
Tedom_Kronos_123D	6	9,7	42	32	74



Tabuľka 102 Počty vozidiel SAD Prešov

Počet vozidiel celkom	
Prímestská	171
MHD	9

Tabuľka 103 Vozový park SAD Prešov - spotreba

Priemerná spotreba PHM za rok 2017 - prímestská doprava (l/100 km):	
január	26,45
február	25,02
marec	23,8
apríl	23,55
máj	23,09
jún	22,9
júl	22,69
august	22,83
september	20,76
október	23,61
november	24,25
december	25,66



SAD Poprad

Tabuľka 104 Vozový park SAD Poprad

PČ	Výrobný typ	Obsaditeľnosť	Obs. sedenie	Zákl. spotreba (l/100 km)
1	C 954.1360	50	50	24
2	Fenix- E5	70	70	22,5
3	Fenix- E5 zly	52	52	22,5
4	Fenix E6	0	44	22,5
5	Karsan Atak	57	26	28
6	Karsan Jest+	27	15	11
7	Karsan Jest+ prím	16	16	11
8	Leonis Diesel	0	0	22,5
9	Leonis diesel PMC 12.3	105	31	27
10	LEONIS ELECTRIC	0	0	0
11	Leonis PMC 12.3/3/4	100	100	27
12	MAN Lion s City	81	81	35
13	Mazda 6	5	5	7
14	MERCEDES-BENZ	41	41	13
15	MITSUBISHI COLT	5	5	6
16	Novoplan PMC 12-A	97	97	25
17	NOVOPLAN C 12	97	97	25,5
18	Novoplan C 12-K	52	52	28,5
19	Novoplan PMC 12- P	93	93	24
20	Novoplan PMC 12-E4	52	52	22,5
21	Novoplan PMC 12-R	83	83	22,5
22	Novoplan PMC12-6 lit	53	53	22,5
23	Novoplan PMC-4+	70	70	22,5
24	PEGASUS - E5	44	44	22
25	Pegasus E6	0	0	22,5
26	PEGASUS,Iveco	42	42	22
27	Renault Master	16	16	8,5
28	SIRIUS	89	89	28
29	SOR C 9.5	62	62	19
30	Turkkar MAN	29	29	19
31	Volvo B12B	53	53	28
32	Volvo Corporation	85	85	30



Tabuľka 105 Vozový park SAD Poprad vek

Vek vozidiel

počet	vek vozidiel
8	do 2 rokov
31	nad 2 do 5 rokov
90	nad 5 do 10 rokov
35	nad 10 do 20 rokov

BUS Karpaty

Celkovo BUS Karpaty disponuje 33 autobusmi, pričom všetky sú priradené výlučne na prímestskej doprave:

Tabuľka 106 Vozový park BUS Karpaty

Typ	Počet	Obsaditeľnosť (sedenie + státie)	Základná spotreba l/100 km
Autosan Tramp	4	40+17	22
JELCZ Salus (prevedenie MHD)	1	23+53	25
SOR C 9,5	8	35+32	21
SOR C 10,5	20	41+32	22

Tabuľka 107 Vek vozového parku BUS Karpaty

Rok výroby	Počet	Rok výroby	Počet
2007	5	2012	2
2008	1	2013	2
2009	2	2014	3
2010	3	2015	3
2011	3	2016	9

Za rok 2017 bol počet dní ktoré autobusy strávili v oprave: 974 (celkový počet vozodní: 12 045).

Peter Dorušinec, Autobusová doprava

Tabuľka 108 Vozový park Peter Dorušinec

p.č.	Typ	r.v.
1	Karosa C 934.1351	2011
2	Karosa C 734.1340	1997
3	Neoplan N442	2012



J&M SLIVTOUR

Tabuľka 109 Vozový park J&M Slivtour

p.č.	Typ	r.v.
1	Irisbus	2010
2	Karosa LC 956.1072	2003
3	Irisbus	2006
4	Mercedes Benz Tourismo	2014

SAD Zvolen

Tabuľka 110 Vozový park SAD Zvolen

p.č.	Typ	r.v.
1	Karosa C 955.1073	2002
2	Karosa LC 956.1072	2004
3	Karosa C 956	2003
4	Karosa C 956.1075	2016

B.P.V. bus

Tabuľka 111 Vozový park B.P.V. bus

p.č.	Typ	r.v.
1	Mercedes Benz	1998
2	Renault FR1	1996
3	Man	1991
4	Karosa Renault	1999

Pavol Bekeš – BEAS

Tabuľka 112 Vozový park Pavol Bekeš - BEAS

p.č.	Typ	r.v.
1	Mercedes Benz 0350	1990
2	Karosa HD 12 LC757	1996

Peter Faltin – FALTOUR

Tabuľka 113 Vozový park Peter Faltin - Faltour

p.č.	Typ	r.v.
1	Bova FHD 12.1	1995
2	Irisbus SFR 112A	2001



Daniel Čupa - BUS TRANS

Tabuľka 114 Vozový park Daniel Čupa – BUS TRANS

p.č.	Typ	r.v.
1	Neoplan	2007
2	Mercedes Benz 0350 HRD	2006
3	Mercedes Benz Tourismo	2008
	Mercedes Benz 6332.01	2011

SAD Krupina

Tabuľka 115 Vozový park SAD Krupina

p.č.	Typ	r.v.
1	Bova	2003

Prehľad vozových parkov prepravcov, ktorý zabezpečujú MHD v obciach PSK. Nasledujúca časť zachytáva počty typy vozidiel využívaných na MHD.

Dopravce SAD Poprad prevádzkuje na linkách MHD v mestě Poprad tieto vozidlá:

- 6 vozidiel typu Leonis,
- 4 vozidlá typu MAN Lion,
- 1 vozidlo typu Sirius (dvjopodlažný autobus),
- 1 vozidlo typu Fenix PMC,
- 1 vozidlo typu Leonis Electric,
- 2 vozidlá typu Karsan ATAK

Tabuľka 116 Vozový park DZS - M.K. TRANS s. r. o. pre MHD Mesto Stará Ľubovňa

p.č.	Typ	r.v.	Počet miest		Spotreba
1	Sor 9.5	2005	27 sedenie	54 státie	spotreba 28 l/100km
2	Sor 9.5	2008	35 sedenie	46 státie	spotreba 28 l/100km
3	Karosa	2006	32 sedenie	68 státie	spotreba 31 l/100km
4	Karosa	2006	32 sedenie	68 státie	spotreba 31 l/100km

MOTOCENTRUM SNINA, s. r. o., Strojárska 2747, Snina.

Prevádzkuje MHD jedným vozidlom:-

Autobus mestský KAROSA jednopodlažná, rok výroby: 08.10.2006, spotreba 27,5 litra, kapacita 40+23, parametre: dĺžka: 11347mm, šírka: 2500mm, výška: 3165mm. Poruchovosť - bežná údržba.



DZS – M.K. TRANS, s.r.o., Staničná 3, 071 01 Michalovce

Tabuľka 117 Vozový park DZS - M.K. TRANS s. r. o. pre MHD Humenné

P.č.	Druh	Značka, typ	Objem motora (cm ³)	Výkon motora (kW)	Celková hmotnosť (kg)	Kapacita sedenie/státie	Spotreba PHM (l/100)	r.v.
1	Autobus mestský	SOR B 9.5	5861	152	12700	26/55	22	2000
2	Autobus mestský	SOR B 9.5	5861	152	12700	26/55	22	2000
3	Autobus mestský	SOR B 9.5	5861	152	12700	26/55	22	2000
4	Autobus mestský	Irisbus PS09D1	7790	213	18000	31/69		2001
5	Autobus mestský	Karosa B 932.1676	11940	175	17000	32/63		1998
6	Autobus mestský	Karosa B 932.1676	11940	175	17000	32/63		1997
7	Autobus medzimestský	SOR C 9.5	5861	152	12000	35/27		2001
8	Autobus medzimestský	SOR C 9.5	5880	176	14000	39/23		2005
9	Autobus medzimestský	Karosa C 934.1351	9834	188	18000	46/35		2001
10	Autobus mestský	Karosa B 951.1713	7790	180	17800	32/68		2005
11	Autobus mestský triedy A	Karosa B 732.1654	11940	155	16000	32/68	27,9	1996
12	Autobus medzimestský	Renault Master	2463	84	3900	12/0		2003

Zdroj: Mesto Humenné

4.3.3 Ostatné dopravné módy

4.3.3.1 Cyklistická infraštruktúra, základné parametre

V súčasnosti nie je stanovená oficiálna metodika ani technické podmienky pre navrhovanie a realizáciu rekreačných cykloturistických trás, ktoré by podrobne popisovali možnosti projektových a stavebných riešení. Projektanti sa pri navrhovaní cyklistických komunikácií riadia slovenskou technickou normou STN 736110 Miestne komunikácie, kde sú stanovené základné skladobné prvky cyklistickej cestičky. Minimálna šírka jedného pruhu pre cyklistov je 1,00 m. Z tohto pruhu sa následne skladajú rôzne typy cyklistických komunikácií či už sú to cyklistické cestičky, cyklistické pruhy alebo pásy. Technická norma je ale prioritne zameraná na riešenie dopravných cyklistických komunikácií v intraviláne a preto v nej nenájdeme odpovede pre navrhovanie rekreačných cykloturistických trás. napríklad v lesnom prostredí.



Na území Prešovského kraja sa v súčasnosti nachádzajú štyri cyklistické komunikácie, ktoré v sebe zhrňajú dopravnú aj rekreačnú funkciu a ktoré boli špeciálne postavené ako segregované cyklistické komunikácie mimo hlavný dopravný priestor Sú to trasy: Prešov – Veľký Šariš (2009), Spišská Belá – Tatranská Kotlina, (2010), Poprad – Kvetnica (2010) a Poprad – Svit. Drvivá väčšina cykloturistických trás využíva existujúce komunikácie, na ktorých sú osadené orientačné cykloturistické značky.

V súčasnom období Odbor RR Ú PSK spracováva koncepčný plánovací dokument „Kostrová sieť cykloturistických trás v Prešovskom kraji“. Dokument bude obsahovať analýzu existujúcich úsekov infraštruktúry a potrieb pre jej obnovu a výstavbu nových. Výstupy dokumentu budú premietnuté aj do územnoplánovacích podkladov. Dokument bude dostupný k 15.12.2018.

cestná cykloturistika

Trasy sú zjazdne všetkými druhmi bicyklov (cestné, trekkingové, horské). Sú obyčajne vedené po asfaltových, prípadne penetrovaných cestách. Využívajú sieť ciest II. a III. triedy, asfaltové účelové komunikácie. V symbolike orientačných cykloprvkov sa používa pri veľkých i malých cyklosmerovkách logo cyklistu vo farbe príslušnej trasy. Cyklista ide po rovine.

horská cykloturistika

Trasy sú obyčajne zjazdne iba na horských bicykloch (prípadne na trekkingových bicykloch). Zväčša vedú po makadamových, lesných a poľných cestách s prírodným povrchom. Platí tu častokrát zásada, že po období dažďov sú nezjazdne. V symbolike orientačných cykloprvkov sa používa pri veľkých i malých cyklosmerovkách logo cyklistu vo farbe príslušnej trasy. Cyklista ide do kopca

Tabuľka 118 Charakteristika cyklistických trás v PSK

Okres	Dĺžka v km	Prevýšenie v m tam	Prevýšenie v m späť	Počet trás
Poprad	253	6256	4170	22
Kežmarok	214,5	4191	3777	14
Stará Ľubovňa	67,5	265	258	5
Svidník	42	677	522	1
Sabinov	37	961	503	2
Prešov	156	3328	2324	7
Snina	230,5	4416	5434	9
Humenné	56	549	436	4
Vranov	115	3339	2834	4
Medzilaborce	66	917	1284	5
Bardejov	40	589	539	1
Levoča	158	4248	3397	11
Stropkov	0	0	0	0
spolu	1435,5	29736	25478	85

Zdroj: Cyklopo



Zoznam hlavných existujúcich cyklotrás v Prešovskom kraji. Zoznam cyklotrás je sumárom aj podľa evidencie Slovenského cykloklubu.

- **Cyklotrasa 018 Prešov – Červenica – 23km**
 - Trasa začína v oblasti: Prešov
 - Trasa končí v oblasti: Červenica
 - Cyklotrasu spravuje: SCK
- **Cyklotrasa 023 Pavlovce – Zámutov – 31,3km**
 - Trasa začína v oblasti: Pavlovce
 - Trasa končí v oblasti: Zámutov
 - Cyklotrasu spravuje: Kostitras
- **Cyklotrasa 014 Lesnica - Červený Kláštor -16,7km**
 - Trasa začína v oblasti: Lesnica
 - Trasa končí v oblasti: Červený Kláštor
 - Cyklotrasu spravuje: SCK
- **Cyklotrasa 2879 Poprad - Horný Smokovec – 10,8km**
 - Trasa začína v oblasti: Poprad
 - Trasa končí v oblasti: Horný Smokovec
 - Cyklotrasu spravuje: www.mountainbiking.sk
- **Cyklotrasa 2875 Cyklistický chodník ikon – 79km**
 - Trasa začína v oblasti: Hrabušice
 - Trasa končí v oblasti: Lesnica
 - Cyklotrasu spravuje: OZ Fénix
- **Cyklotrasa 5897 Čierna voda - Chata Plesnivec – 2,8km**
 - Trasa začína v oblasti: Križovatka Čierna Voda (autom je možné zaparkovať v Kežmarských Žľaboch a na trasu sa dostanete po turistickej trase).
 - Trasa končí v oblasti: Chata Plesnivec
 - Cyklotrasu spravuje: www.mountainbiking.sk
- **Cyklotrasa 2860 Biela Voda - Zelené Pleso – 7,7km**
 - Trasa začína v oblasti: Biela Voda
 - Trasa končí v oblasti: Chata pri Zelenom plese
 - Cyklotrasu spravuje: SCK
- **Cyklotrasa 8923 Nová Ľubovňa - Ľubovianske Kúpele – 4,8km**
 - Trasa začína v oblasti: Nová Ľubovňa
 - Trasa končí v oblasti: Ľubovnianske Kúpele
 - Cyklotrasu spravuje: OOCR Severný Spiš - Pieniny
- **Cyklotrasa 016 Karpatská magistrála – 60,54**
 - Trasa začína v oblasti: Ublá / hranica s Ukrajinou
 - Trasa končí v oblasti: Poloniny / hranica s Poľskom
- **Cyklotrasa 015 Karpatská cyklocesta – 97km**
 - Vedie podhorím Čergova, Odavskou Vrchovinou, Nízkymi Beskydami a podhorím Vihorlatu po štátnych cestách II., III. a miestami aj I. triedy.
 - Trasa začína v oblasti: Prešov
 - Trasa končí v oblasti: Vyšný komárnik a pokračuje do Poľska
 - Cyklotrasu spravuje: SCK



- **Cyklotrasa 5873 Povodím Svinky – 80km**
 - Trasa začína v oblasti: ide o okruh, takže si môžete vybrať, kde začnete
 - Trasa končí v oblasti: ide o okruh, takže si môžete vybrať, kde začnete
 - Cyklotrasu spravuje: SCK Šariš
- **Cyklotrasa 2870 Hrebeň Spišskej Magury – 22km**
 - Trasa začína v oblasti: Toporecké sedlo (cesta smerom na Toporec alebo Veľkú Lesnú)
 - Trasa končí v oblasti: Rázcestie pri tablici pri obci Ždiar
 - Cyklotrasu spravuje: Združenie pre rozvoj horskej cyklistiky



4.4 Zber dát ohľadom nehodovosti resp. bezpečnosti

Predmetom analytickej časti PUM v tejto kapitole je analyzovať údaje o nehodovosti a bezpečnosti a ich vplyv na dopravu a dopravné situácie v danom území. Hlavným zdrojom informácií sú dokumenty poskytnuté Policajným zborom SR a prevádzkovateľov verejnej dopravy.

Časový úsek zisťovania je 2012 – 2017

4.4.1 Nehodovosť v cestnej doprave

Celkový prehľad nehodovosti

Graf 16 Celkový počet nehôd v PSK



Tabuľka 119 Počty dopravných nehôd na komunikáciách podľa druhu za 2012-2017

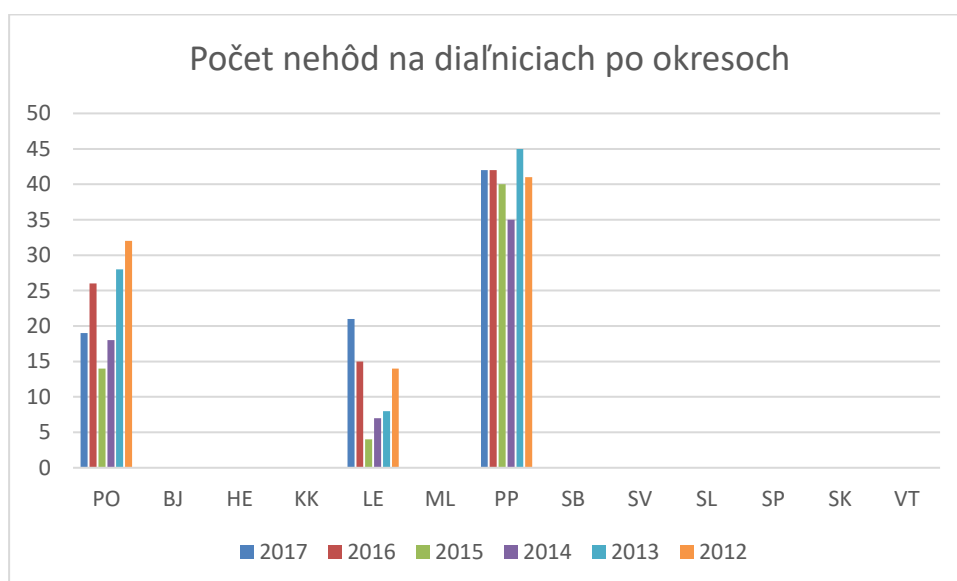
Druh komunikácie	2012	2013	2014	2015	2016	2017
diaľnica	87	81	60	58	83	82
diaľničný privádzač	0	0	0	3	4	0
rýchlostná cesta	3	5	5	1	1	1
rýchlostný privádzač	0	0	0	0	0	0
cesta I. triedy	659	621	573	560	552	604
cesta II. triedy	156	168	125	126	136	126
cesta III. triedy	270	250	233	251	230	249
poľné a lesné cesty		13	12	7	12	9
ostatné (parkoviská, príjazdy k továrňam, pieskovňam, skladom a pod.)		302	280	339	402	371
komunikácia nesledovaná		573	620	584	668	737



Tabuľka 120 Počty dopravných nehôd na komunikáciách podľa druhu medziročná zmena v %

Druh komunikácie	2017/2016	2016/2015	2015/2014	2014/2013	2013/2012
diaľnica	-1,20	43,10	-3,33	-25,93	-6,90
diaľničný privádzač	-100,00	33,33	0,00	0,00	0,00
rýchlostná cesta	0,00	0,00	-80,00	0,00	66,67
rýchlostný privádzač	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
cesta I. triedy	9,42	-1,43	-2,27	-7,73	-5,77
cesta II. triedy	-7,35	7,94	0,80	-25,60	7,69
cesta III. triedy	8,26	-8,37	7,73	-6,80	-7,41
poľné a lesné cesty	-25,00	71,43	-41,67	-7,69	0,00
ostatné (parkoviská, príjazdy k továrňam, pieskovňam, sklodom a pod.)	-7,71	18,58	21,07	-7,28	0,00
komunikácia nesledovaná	10,33	14,38	-5,81	8,20	0,00

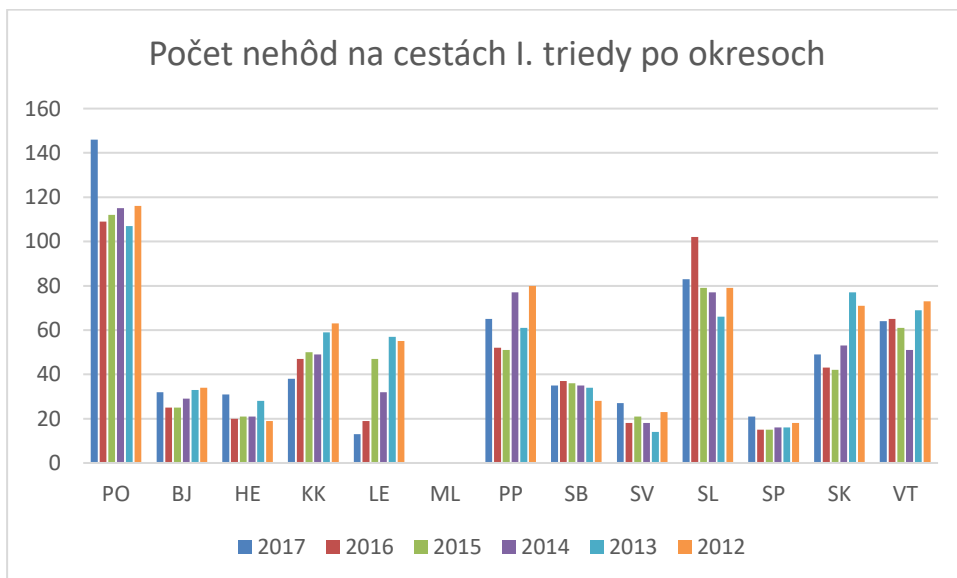
Graf 17 Počet nehôd na diaľniciach po okresoch



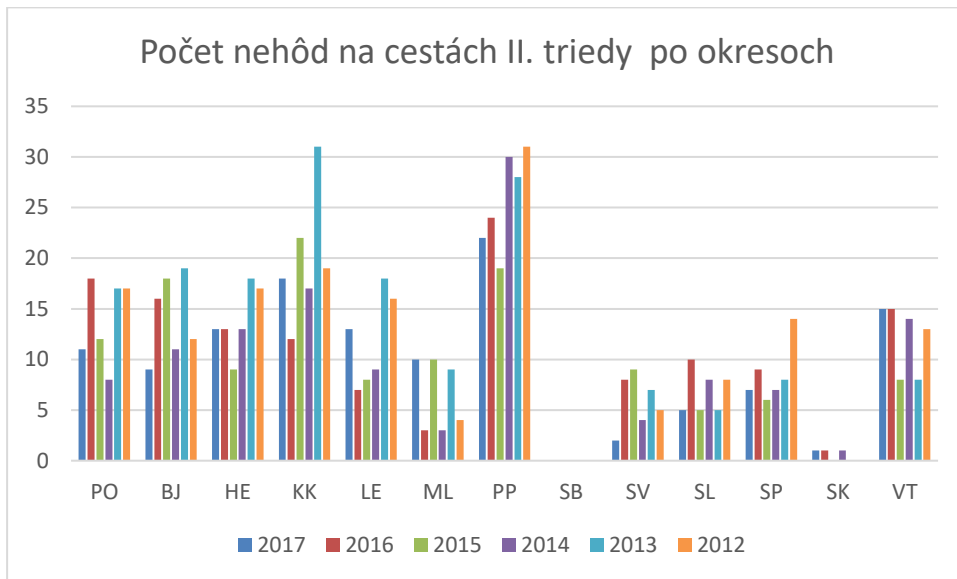
Graf 18 Počet nehôd na rýchlostných cestách po okresoch



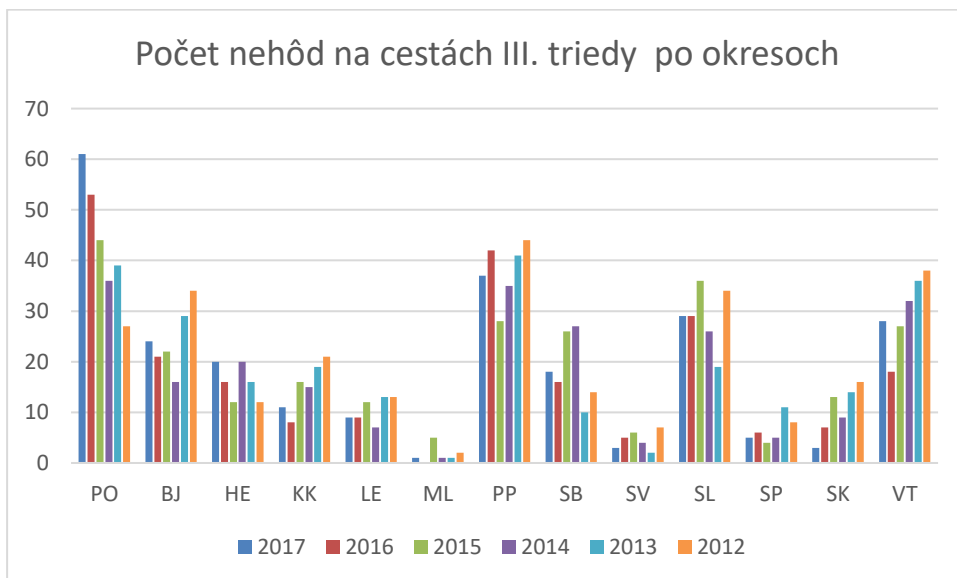
Graf 19 Počet nehôd na cestách I. triedy po okresoch



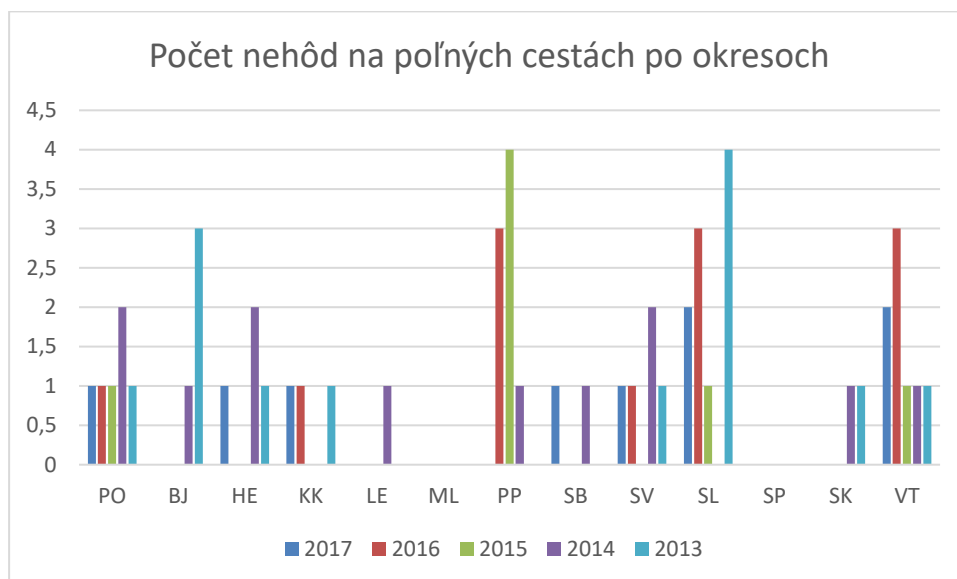
Graf 20 Počet nehôd na cestách II. triedy po okresoch



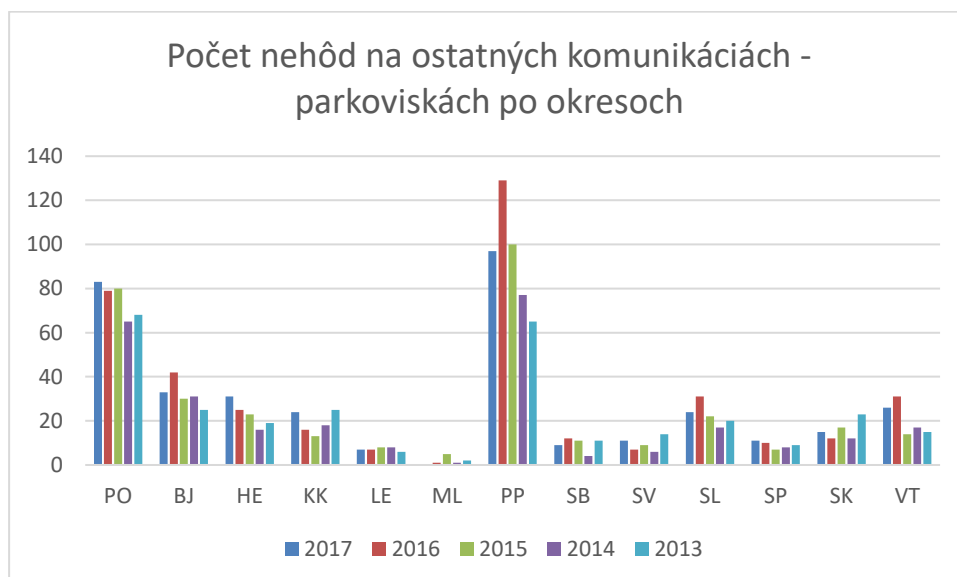
Graf 21 Počet nehôd na cestách III. triedy po okresoch



Graf 22 Počet nehôd na poľných cestách po okresoch



Graf 23 Počet nehôd na ostatných komunikáciách a parkoviskách po okresoch



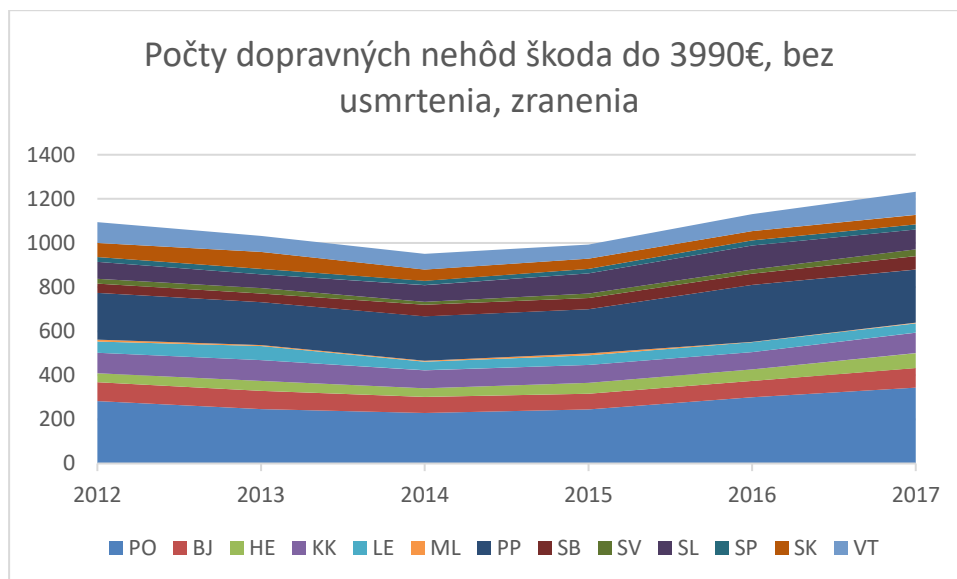
Prehľad nehôd podľa typu škodovej udalosti a podľa typu zavinenia

Tabuľka 121 Počty dopravných nehôd škoda do 3990€, bez usmrtenia, zranenia

rok	Spolu	PO	BJ	HE	KK	LE	ML	PP	SB	SV	SL	SP	SK	VT
2012	1095	283	85	41	93	51	8	213	41	23	77	21	64	95
2013	1032	246	83	46	93	65	4	194	40	24	62	26	77	72
2014	950	229	73	39	82	39	4	201	53	13	76	19	51	71
2015	992	245	71	49	82	43	9	200	51	20	92	20	47	63
2016	1131	300	75	52	78	45	1	259	51	19	108	23	43	77
2017	1232	344	89	67	93	42	3	241	61	31	90	23	43	105



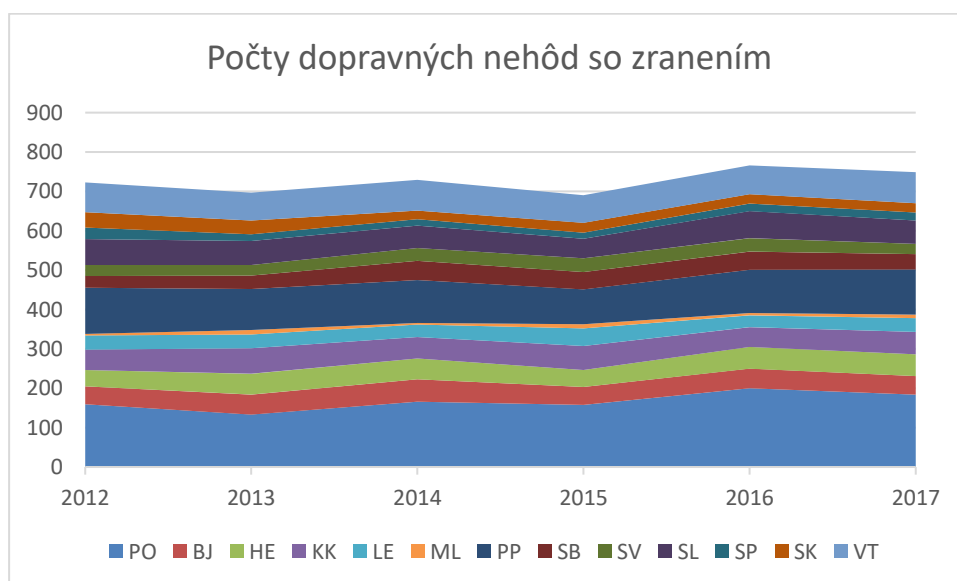
Graf 24 Počty dopravných nehôd škoda do 3990€, bez usmrtenia, zranenia



Tabuľka 122 Počty dopravných nehôd so zranením

rok	Spolu	PO	BJ	HE	KK	LE	ML	PP	SB	SV	SL	SP	SK	VT
2012	723	159	46	41	52	36	4	117	30	28	66	29	39	76
2013	697	133	51	53	65	35	11	104	34	27	61	17	35	71
2014	729	166	57	53	54	32	4	109	49	32	57	16	22	78
2015	690	158	45	43	61	45	11	88	44	35	50	15	25	70
2016	766	200	50	55	50	30	6	110	46	34	69	19	24	73
2017	749	184	47	55	57	35	9	115	39	26	59	20	24	79

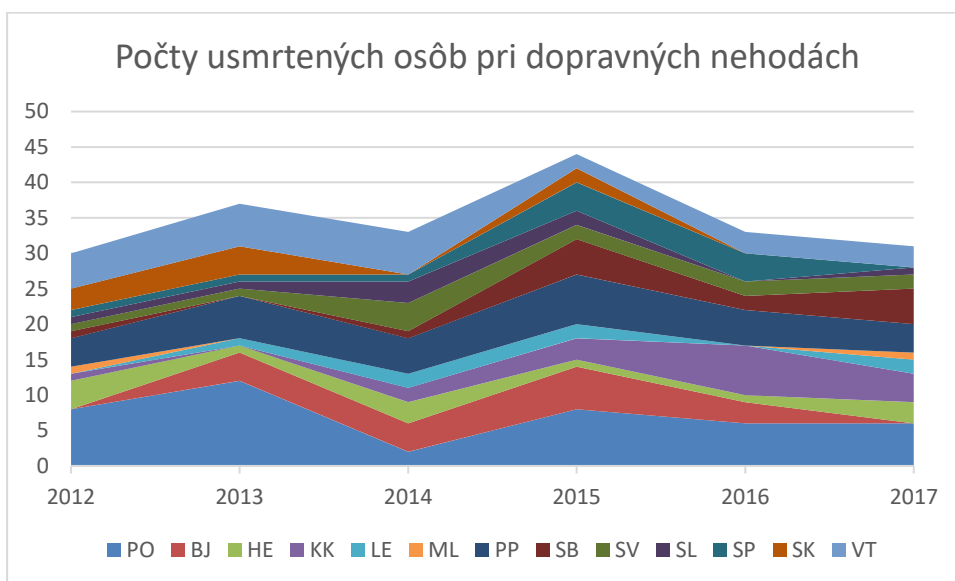
Graf 25 Počty dopravných nehôd so zranením



Tabuľka 123 Počty usmrtených osôb pri dopravných nehodách

rok	Spolu	PO	BJ	HE	KK	LE	ML	PP	SB	SV	SL	SP	SK	VT
2012	30	8	0	4	1	0	1	4	1	1	1	1	3	5
2013	37	12	4	1	0	1	0	6	0	1	1	1	4	6
2014	33	2	4	3	2	2	0	5	1	4	3	1	0	6
2015	44	8	6	1	3	2	0	7	5	2	2	4	2	2
2016	33	6	3	1	7	0	0	5	2	2	0	4	0	3
2017	31	6	0	3	4	2	1	4	5	2	1	0	0	3

Graf 26 Počty usmrtených osôb pri dopravných nehodách

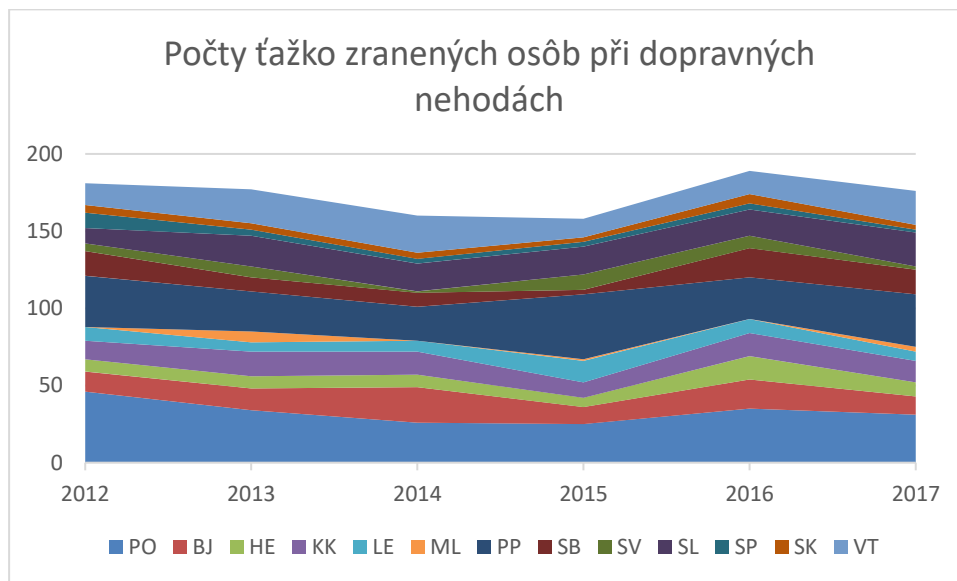


Tabuľka 124 Počty ťažko zranených osôb pri dopravných nehodách

rok	Spolu	PO	BJ	HE	KK	LE	ML	PP	SB	SV	SL	SP	SK	VT
2012	181	46	13	8	12	9	0	33	16	5	10	10	5	14
2013	177	34	14	8	16	6	7	26	9	7	20	4	4	22
2014	160	26	23	8	15	7	0	22	9	1	18	3	4	24
2015	158	25	11	6	10	14	1	42	3	10	18	3	3	12
2016	189	35	19	15	15	9	0	27	19	8	17	4	6	15
2017	176	31	12	9	14	6	3	34	16	2	22	2	3	22



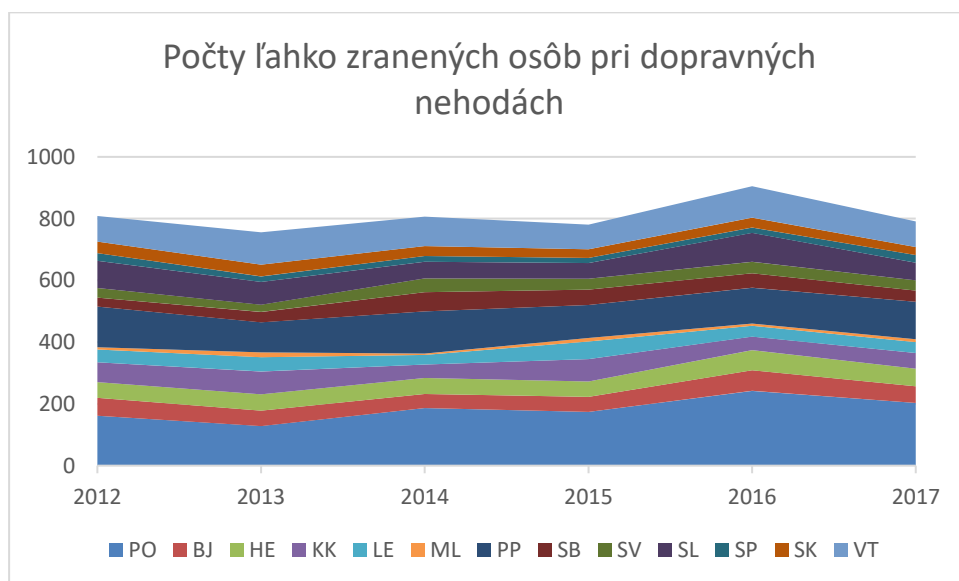
Graf 27 Počty ťažko zranených osôb pri dopravných nehodách



Tabuľka 125 Počty ľahko zranených osôb pri dopravných nehodách

rok	Spolu	PO	BJ	HE	KK	LE	ML	PP	SB	SV	SL	SP	SK	VT
2012	809	162	58	50	65	41	8	131	29	31	88	25	38	83
2013	756	128	50	53	74	46	16	97	34	23	74	18	38	105
2014	806	186	46	52	44	31	4	137	62	44	54	19	32	95
2015	781	174	49	50	72	57	12	106	50	35	51	17	28	80
2016	905	242	67	65	44	35	7	116	47	37	94	17	32	102
2017	791	203	54	57	51	35	9	122	36	33	57	25	26	83

Graf 28 Počty ľahko zranených osôb pri dopravných nehodách

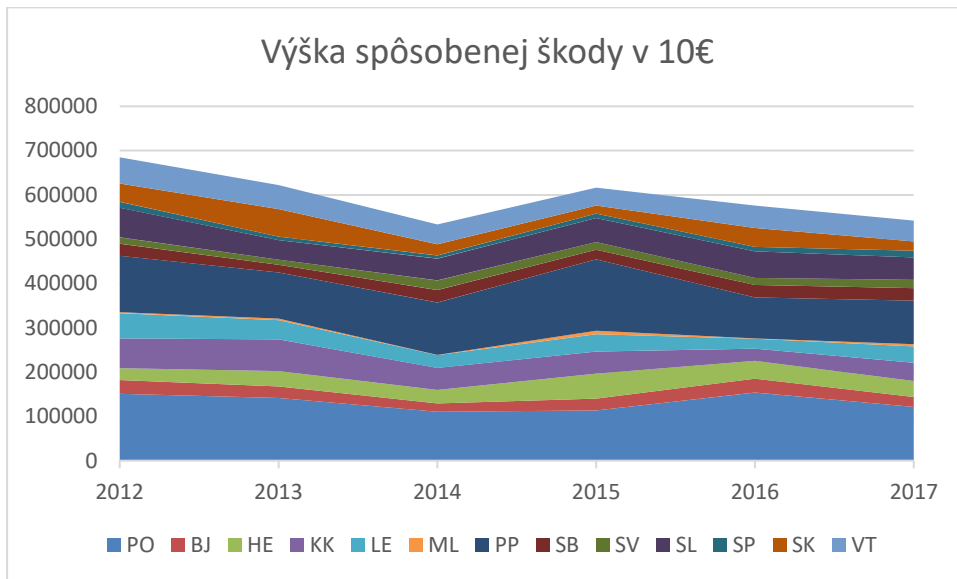


Tabuľka 126 Výška spôsobenej škody v 10€

rok	Spolu	PO	BJ	HE	KK	LE	ML	PP	SB	SV	SL	SP	SK	VT
2012	684886	150865	31073	26976	67105	56854	2434	127269	27150	14315	67102	13204	41339	59200
2013	622323	141686	26184	34262	71420	43942	3041	104159	17375	11979	43829	8122	62152	54172
2014	533560	110453	18731	30579	49474	29308	343	118241	28270	21719	49201	7103	25251	44887
2015	616487	113643	26432	56269	50192	38716	8200	160936	22184	16705	54129	10718	17500	40863
2016	575616	153799	31418	40272	27263	22562	951	92524	27896	16117	59512	10600	42530	50172
2017	542338	121674	21845	36318	41172	36770	5205	97995	28715	18515	50778	15045	20790	47516



Graf 29 Výška spôsobenej škody v 10€

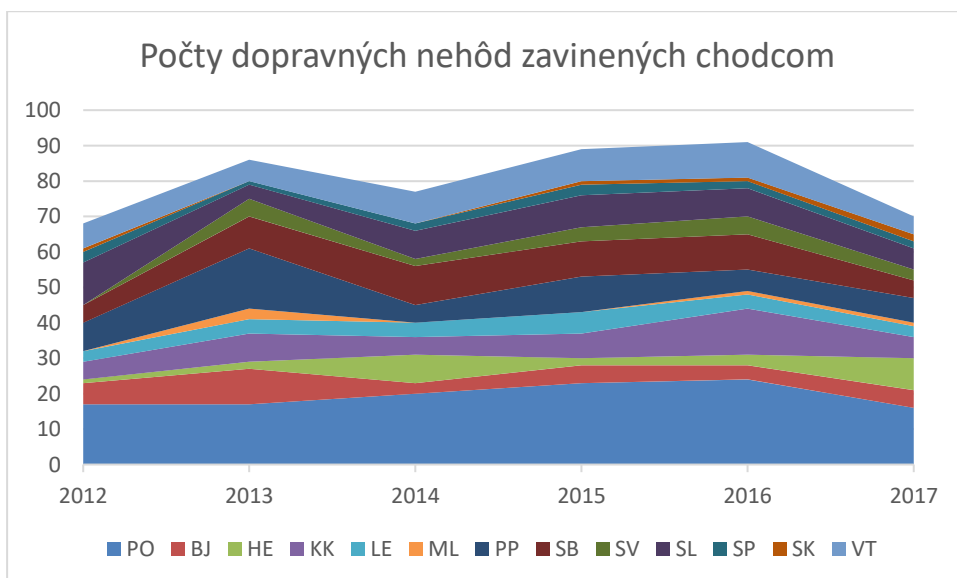


Prehľad nehôd podľa zavinenia

Tabuľka 127 Počty nehôd zavinených chodcom

rok	Spolu	PO	BJ	HE	KK	LE	ML	PP	SB	SV	SL	SP	SK	VT
2012	68	17	6	1	5	3	0	8	5	0	12	3	1	7
2013	86	17	10	2	8	4	3	17	9	5	4	1	0	6
2014	77	20	3	8	5	4	0	5	11	2	8	2	0	9
2015	89	23	5	2	7	6	0	10	10	4	9	3	1	9
2016	91	24	4	3	13	4	1	6	10	5	8	2	1	10
2017	70	16	5	9	6	3	1	7	5	3	6	2	2	5

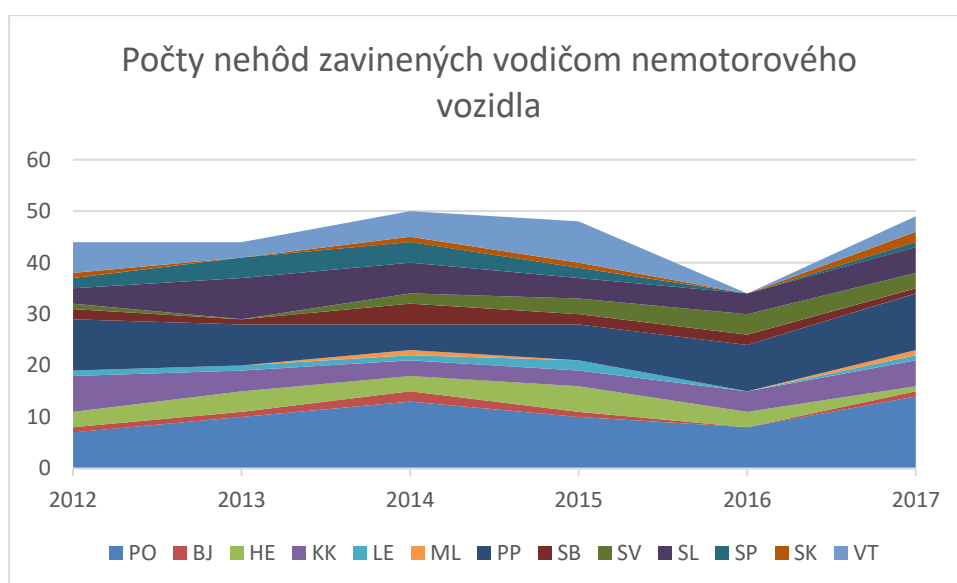
Graf 30 Počty dopravných nehôd zavinených chodcom



Tabuľka 128 Počty nehôd zavinených vodičom nemotorového vozidla

rok	Spolu	PO	BJ	HE	KK	LE	ML	PP	SB	SV	SL	SP	SK	VT
2012	44	7	1	3	7	1	0	10	2	1	3	2	1	6
2013	44	10	1	4	4	1	0	8	1	0	8	4	0	3
2014	50	13	2	3	3	1	1	5	4	2	6	4	1	5
2015	48	10	1	5	3	2	0	7	2	3	4	2	1	8
2016	34	8	0	3	4	0	0	9	2	4	4	0	0	0
2017	49	14	1	1	5	1	1	11	1	3	5	1	2	3

Graf 31 Počty nehôd zavinených vodičom nemotorového vozidla

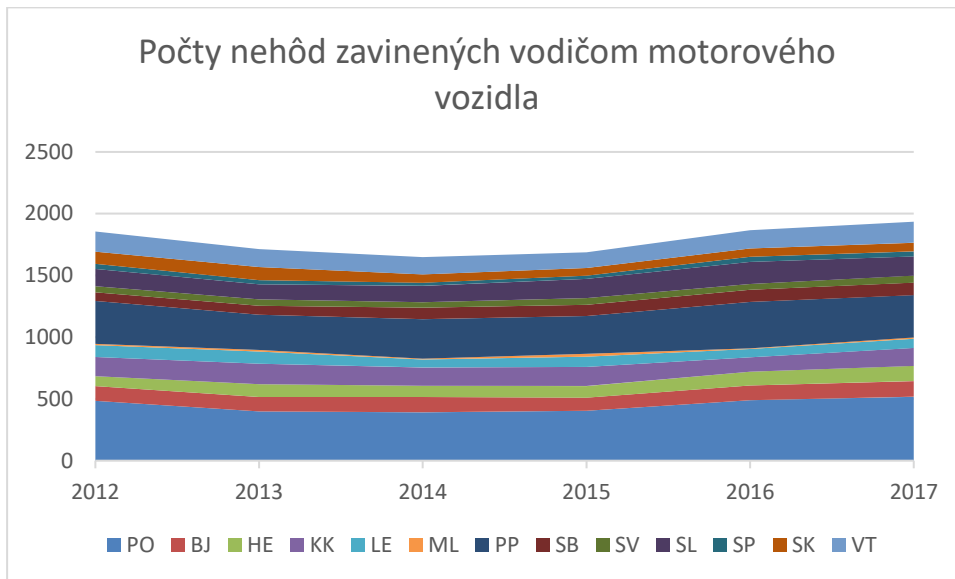


Tabuľka 129 Počty nehôd zavinených vodičom motorového vozidla

rok	Spolu	PO	BJ	HE	KK	LE	ML	PP	SB	SV	SL	SP	SK	VT
2012	1856	484	120	79	156	96	12	346	71	49	140	41	99	163
2013	1712	398	117	105	165	99	12	287	72	50	123	33	108	143
2014	1649	392	123	92	148	65	6	320	93	44	133	24	68	141
2015	1686	403	107	95	154	83	24	305	91	55	154	27	62	126
2016	1865	489	121	111	115	68	6	375	98	48	178	41	67	148
2017	1935	517	127	124	145	74	12	342	101	57	155	40	70	171



Graf 32 Počty nehôd zavinených vodičom motorového vozidla

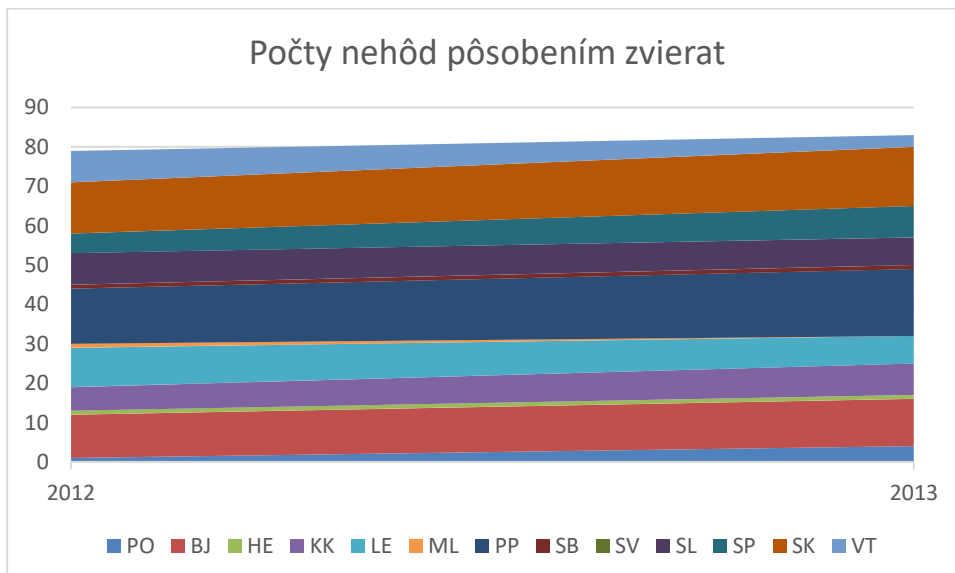


Tabuľka 130 Počty nehôd pôsobením zvierat

rok	Spolu	PO	BJ	HE	KK	LE	ML	PP	SB	SV	SL	SP	SK	VT
2012	79	1	11	1	6	10	1	14	1	0	8	5	13	8
2013	83	4	12	1	8	7	0	17	1	0	7	8	15	3

V metodike PZSR po roku 2014 nie je uvádzaná zvlášť kategória pôsobenia zvierat ako príčiny nehôd z dôvodu nízkeho celkového počtu príčin nehôd.

Graf 33 Počty nehôd pôsobením zvierat



Tabuľka 131 Celkový prehľad dopravných nehôd v PSK za rok 2017 s porovnaním za rok 2016

Celkový prehľad nehôd	Prešovský kraj														
	Spolu	PO	BJ	HE	KK	LE	ML	PP	SB	SV	SL	SP	SK	VT	
Počet nehôd celkom	2179	568	143	138	166	86	14	391	109	64	178	48	79	195	
	+/-	91	29	13	18	29	3	7	-18	-1	6	-31	2	4	30
	tj. %	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
šk. do 3990€, bez usmrt., zran.		1232	344	89	67	93	42	3	241	61	31	90	23	43	105
	+/-	101	44	14	15	15	-3	2	-18	10	12	-18	0	0	28
	tj. %	56,5	60,6	62,2	48,6	56	48,8	21,4	61,6	56	48,4	50,6	47,9	54,4	53,8
neh. s násl. na živote alebo zdr.		749	184	47	55	57	35	9	115	39	26	59	20	24	79
	+/-	-17	-16	-3	0	7	5	3	5	-7	-8	-10	1	0	6
	tj. %	34,4	32,4	32,9	39,9	34,3	40,7	64,3	29,4	35,8	40,6	33,1	41,7	30,4	40,5
Počet usmrtených		31	6	0	3	4	2	1	4	5	2	1	0	0	3
	+/-	-2	0	-3	2	-3	2	1	-1	3	0	1	-4	0	0
Počet ťažko zranených		176	31	12	9	14	6	3	34	16	2	22	2	3	22
	+/-	-13	-4	-7	-6	-1	-3	3	7	-3	-6	5	-2	-3	7
Počet ľahko zranených		791	203	54	57	51	35	9	122	36	33	57	25	26	83
	+/-	-114	-39	-13	-8	7	0	2	6	-11	-4	-37	8	-6	-19
Škoda v 10€		54233	12167	2184	3631	4117	3677	520	9799	2871	1851	5077	1504	2079	4751
		8	4	5	8	2	0	5	5	5	5	8	5	0	6
	+/-	-	-	-	-	1390	1420	425	5471	819	2398	-	4445	-	-
		33278	32125	9573	3954	9	8	4				8734		2174	2656
												0		0	



Zavinené (ŠEDN)															
		Prešovský kraj													
		Spolu	PO	BJ	HE	KK	LE	ML	PP	SB	SV	SL	SP	SK	VT
chodcom		70	16	5	9	6	3	1	7	5	3	6	2	2	5
	+/-	-21	-8	1	6	-7	-1	0	1	-5	-2	-2	0	1	-5
	tj. %	3,2	2,8	3,5	6,5	3,6	3,5	7,1	1,8	4,6	4,7	3,4	4,2	2,5	2,6
vodičom motorového vozidla		1935	517	127	124	145	74	12	342	101	57	155	40	70	171
	+/-	70	28	6	13	30	6	6	-33	3	9	-23	-1	3	23
	tj. %	88,8	91	88,8	89,9	87,3	86	85,7	87,5	92,7	89,1	87,1	83,3	88,6	87,7
vodičom nemotorového vozidla		49	14	1	1	5	1	1	11	1	3	5	1	2	3
	+/-	15	6	1	-2	1	1	1	2	-1	-1	1	1	2	3
	tj. %	2,2	2,5	0,7	0,7	3	1,2	7,1	2,8	0,9	4,7	2,8	2,1	2,5	1,5
Hlavné príčiny nehôd (podľa frekvencie), u vodičov hlavných vinníkov															
		Prešovský kraj													
		Spolu	PO	BJ	HE	KK	LE	ML	PP	SB	SV	SL	SP	SK	VT
porušenie povinnosti vodiča		1032	295	54	68	61	47	6	222	55	29	52	21	37	85
	+/-	80	23	-1	13	3	13	3	10	10	4	-18	-2	-3	25
	tj. %	47,4	51,9	37,8	49,3	36,7	54,7	42,9	56,8	50,5	45,3	29,2	43,8	46,8	43,6
nedovolená rýchlosť jazdy		292	46	19	16	36	10	2	45	18	10	44	5	6	35
	+/-	36	6	-2	4	20	-3	1	-6	5	0	3	2	2	4
	tj. %	13,4	8,1	13,3	11,6	21,7	11,6	14,3	11,5	16,5	15,6	24,7	10,4	7,6	17,9
nesprávne otáčanie a cúvanie		155	38	22	4	24	2	0	26	7	2	13	0	3	14
	+/-	18	11	4	-5	14	-4	-1	-9	2	2	6	0	0	-2
	tj. %	7,1	6,7	15,4	2,9	14,5	2,3	0	6,6	6,4	3,1	7,3	0	3,8	7,2



nesprávna jazda cez križovatku		113	41	8	10	7	3	1	18	3	2	8	2	4	6
	+/-	19	8	6	-2	-2	0	1	5	0	-1	0	1	2	1
	tj. %	5,2	7,2	5,6	7,2	4,2	3,5	7,1	4,6	2,8	3,1	4,5	4,2	5,1	3,1
nesprávny spôsob jazdy		95	11	4	6	9	2	2	9	3	4	19	2	12	12
	+/-	-30	-6	-3	0	-1	0	1	-10	-3	0	-16	-3	6	5
	tj. %	4,4	1,9	2,8	4,3	5,4	2,3	14,3	2,3	2,8	6,3	10,7	4,2	15,2	6,2
nedodržanie vzdialenosti medzi vozidlami		87	31	6	9	5	3	1	14	5	1	6	3	1	2
	+/-	-3	3	3	3	-1	-1	1	-1	0	-4	2	1	-3	-6
	tj. %	4	5,5	4,2	6,5	3	3,5	7,1	3,6	4,6	1,6	3,4	6,3	1,3	1
nesprávne odbočovanie		51	14	8	3	4	1	0	4	1	5	3	1	0	7
	+/-	2	-2	5	0	2	0	0	-10	0	5	1	0	-1	2
	tj. %	2,3	2,5	5,6	2,2	2,4	1,2	0	1	0,9	7,8	1,7	2,1	0	3,6
nesprávne predchádzanie		44	10	2	2	4	2	0	4	2	0	10	1	0	7
	+/-	-1	-1	-1	0	0	2	0	0	-4	-1	7	0	-2	-1
	tj. %	2	1,8	1,4	1,4	2,4	2,3	0	1	1,8	0	5,6	2,1	0	3,6
porušenie povinnosti účastníka cestnej premávky		35	16	1	1	1	3	0	5	0	1	0	2	3	2
	+/-	-17	0	-2	-1	-2	1	0	-1	-7	0	-4	1	0	-2
	tj. %	1,6	2,8	0,7	0,7	0,6	3,5	0	1,3	0	1,6	0	4,2	3,8	1
porušenie povinnosti účastníka dopravnej nehody alebo škodovej udalosti		21	6	0	3	0	1	0	0	2	2	1	2	2	2
	+/-	-12	-10	0	-2	0	0	0	-2	-2	2	1	1	0	0
	tj. %	1	1,1	0	2,2	0	1,2	0	0	1,8	3,1	0,6	4,2	2,5	1



4.4.1.1 Nehody v cestnej doprave pri účasti linkových autobusov

Policajný Zbor SR neviduje zvlášť dopravné nehody za účasti linkových autobusov. Nasledujúce štatistiky predstavujú priemerné počty nehôd a škodových udalostí, ktoré boli poskytnuté dopravcom verejnej dopravy SAD Poprad a.s.

Štatistika dopravných nehôd SAD Poprad a.s. za rok 2017:

- havarijné poistenie / lesná zver / 5 udalostí
- náhrada škody.....10 udalostí
- cudzie zavinenie..... 10 udalostí
- naše zavinenie.....26 udalostí

4.4.1.2 Nehody v cestnej doprave pri účasti cyklistov

Policajný zbor SR neviduje nehody účasťou cyklistov mimo verejné pozemné komunikácie, po ktorých chodí motorové vozidlá. Nie sú teda zachytené nehody, ktoré sa stali na cyklochodníkoch. Sledujú sa len nehody zavinené vodičom nemotorového vozidla, čo nemusia byť vo všetkých prípadoch práve cyklisti. Tieto nehody sú zhrnuté v Tabuľka 128 a ilustrované v Graf 31 Počty nehôd zavinených vodičom nemotorového vozidla

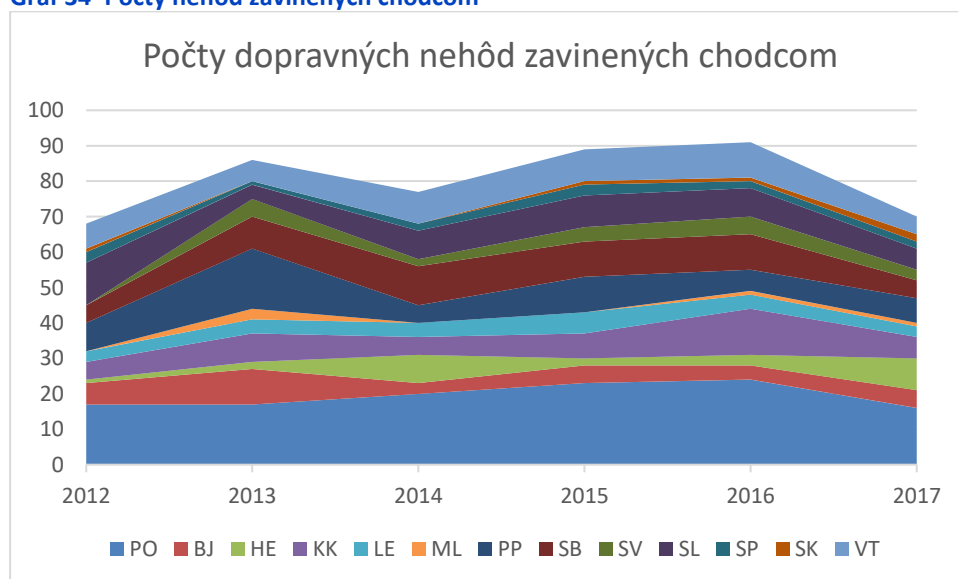
4.4.1.3 Nehody v cestnej doprave pri účasti chodcov

Hoci otázka znela tak, ako je formulovaný nadpis, nehody sú evidované tak ako vraví názov tabuľky, hoci sa istotne môže prihodiť nehoda, ktorú chodec nezavinil, no bol jej účastníkom...

Tabuľka 132 Počty nehôd zavinených chodcom

rok	Spolu	PO	BJ	HE	KK	LE	ML	PP	SB	SV	SL	SP	SK	VT
2012	68	17	6	1	5	3	0	8	5	0	12	3	1	7
2013	86	17	10	2	8	4	3	17	9	5	4	1	0	6
2014	77	20	3	8	5	4	0	5	11	2	8	2	0	9
2015	89	23	5	2	7	6	0	10	10	4	9	3	1	9
2016	91	24	4	3	13	4	1	6	10	5	8	2	1	10
2017	70	16	5	9	6	3	1	7	5	3	6	2	2	5

Graf 34 Počty nehôd zavinených chodcom



4.4.2 Nehodovosť v železničnej doprave

Vysvetlenie (definícia) kategórie nehôd a následkov na železničných priecestiach:

V zmysle predpisu ŽSR D 17 Nehody a mimoriadne udalosti delíme:

Vážne nehody (kódové označenie „A“)

Medzi vážne nehody sa zaraďujú nižšie uvedené neželané alebo neúmyselné náhle udalosti alebo špecifický reťazec zoskupenia takýchto udalostí, ktoré majú najmenej jeden z týchto následkov:

- a) smrteľné zranenie (vrátane samovraždy),
- b) ťažké zranenie (vrátane pokusu o samovraždu) najmenej 5 osôb,
- c) rozsiahle poškodenie koľajových vozidiel, železničnej infraštruktúry, životného prostredia, majetku tretích osôb.

Stredné nehody (kódové označenie „B“)

Medzi menšie nehody sa zaraďujú nižšie uvedené neželané alebo neúmyselné náhle udalosti alebo špecifický reťazec zoskupenia takýchto udalostí, ktoré majú najmenej jeden z týchto následkov:

- a) ťažké zranenie (vrátane pokusu o samovraždu) najviac 4 osôb,
- b) poškodenie koľajových vozidiel, železničnej infraštruktúry,
- c) poškodenie životného prostredia a majetku tretích osôb v rozsahu väčšej škody.

Ohrozenie bezpečnosti železničnej dopravy (kódové označenie „C“)

Do tejto kategórie sa zaraďujú nehodové udalosti, pri ktorých sa nevyskytli následky pre zaradenie do kategórie „veľké nehody“ alebo „stredné nehody“, ale takéto následky mohli nastať a majú negatívny vplyv na bezpečnosť prevádzky.

Následky potrebné pre kategorizáciu nehôd určujú bezpečnostné indikátory podľa zákona:

- a) **usmrtená osoba** – každá osoba usmrtená okamžite alebo osoba, ktorá zomrela do 30 dní na následky nehody, s výnimkou samovrážd,
- b) **ťažko zranená osoba** – každá zranená osoba, ktorá bola v dôsledku nehody hospitalizovaná viac ako 24 hodín, s výnimkou pokusu o samovraždu,
- c) **samovražda (pokus o samovraždu)** – konanie vedúce k úmyselnému zraneniu samého seba so smrteľnými následkami (následkami ťažkého zranenia), ktoré bolo takto zaznamenané a klasifikované príslušným orgánom.

Ublížením na zdraví sa rozumie zdravotná porucha sťažujúca postihnutému obvyklý spôsob života, obvyklé činnosti alebo sťažujúca spoločenské uplatnenie, prípadne porucha, ktorá je príčinou pracovnej neschopnosti dlhšej ako sedem pracovných dní.

Škodou sa rozumie ujma na majetku alebo reálny úbytok na majetku alebo na právach poškodeného alebo jeho iná ujma, ktorá je v príčinnej súvislosti so vznikom nehody, bez ohľadu na to, či ide o škodu na veci alebo na právach. Škodou sa taktiež rozumie aj ujma na zisku, na ktorý by poškodený inak vzhľadom na okolnosti a svoje pomery mal nárok alebo ktorý by mohol odôvodnene dosiahnuť. Odhad škody je odhad vlastníka alebo prevádzkovateľa zariadenia (vrátane komisie zriadenej na tento účel) a slúži pre potreby hlásenia a pre potreby prvotného stanovenia kategórie nehody.

Pre potrebu zaradenia nehody do kategórie sa sčítavajú všetky škody vzniknuté pri nehode. V prípade, že po uzatvorení nehody dôjde k zmene výšky škody (následkov), zaradenie nehody sa už spätne neupravuje.



Väčšou škodou, resp. škodou vo väčšom rozsahu sa rozumie škoda prevyšujúca sumu 2 660 €.

Rozsiahlym poškodením sa rozumie materiálna škoda, ktorú vyšetrovací orgán bezprostredne po nehode odhadol celkovo najmenej na 2 000 000 €.

V zmysle predpisu ŽSR Z 17 Nehody a mimoriadne udalosti sú nehody na priecestiach (A 3, B 3, C 3)

Nehodami na priecestiach sa rozumejú také nehody, ktorých účastníkom je aspoň jedno koľajové vozidlo a minimálne jedno prechádzajúce cestné vozidlo, ostatní prechádzajúci užívatelia, akými sú napríklad chodci alebo iné objekty, ktoré sa dočasne nachádzajú na trati alebo blízko nej a ktoré stratilo prechádzajúce cestné vozidlo alebo užívateľ.

Štatistické údaje o počtoch nehodových udalostí – nehôd na železničných priecestiach podľa jednotlivých kategórii (A 3, B 3, C 3) a údaje o ich následkoch na tratiach Prešovského samosprávneho kraja sú opísané v tabuľkách:

Tabuľka 133 183 Poprad-Tatry TEŽ - Starý Smokovec - Štrbské Ples – počet nehôd na priecestiach

	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Počet A 3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Počet B 3	-	-	1	-	-	3	1	-	1	2
Počet C 3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Smrteľné úrazy	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ťažké úrazy	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ublíženia na zdraví	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Tabuľka 134 184 Starý Smokovec - Tatranská Lomnica – počet nehôd na priecestiach

	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Počet A 3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Počet B 3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Počet C 3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Smrteľné úrazy	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ťažké úrazy	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ublíženia na zdraví	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-



Tabuľka 135 185 Poprad-Tatry - Plaveč; Studený Potok - Tatranská Lomnica – počet nehôd na priecestiach

	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Počet A 3	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Počet B 3	-	-	1	-	-	-	2	3	1	2
Počet C 3	3	3	-	-	-	-	-	-	-	-
Smrteľné úrazy	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ťažké úrazy	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Ublíženia na zdraví	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-

Tabuľka 136 186 Spišská Nová Ves – Levoča – počet nehôd na priecestiach

	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Počet A 3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Počet B 3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Počet C 3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Smrteľné úrazy	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ťažké úrazy	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ublíženia na zdraví	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Tabuľka 137 187 Spišské Vlachy - Spišské Podhradie – počet nehôd na priecestiach

	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Počet A 3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Počet B 3	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Počet C 3	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Smrteľné úrazy	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ťažké úrazy	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ublíženia na zdraví	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-



Tabuľka 138 188 Košice - Plaveč - Muszyna (Ličartovce - Čirč) – počet nehôd na priecestiach

	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Počet A 3	-	-	1	-	1	-	1	1	-	1
Počet B 3	-	-	-	-	2	-	1	1	2	1
Počet C 3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Smrteľné úrazy	-	-	1	-	1	-	1	1	-	1
Ťažké úrazy	-	-	-	-	1	-	1	2	-	4
Ublíženia na zdraví	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-

Tabuľka 139 Lupków - Medzilaborce - Michaľany (Medzilaborce - Brekov) – počet nehôd na priecestiach

	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Počet A 3	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Počet B 3	-	-	2	1	-	1	-	2	-	1
Počet C 3	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Smrteľné úrazy	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Ťažké úrazy	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ublíženia na zdraví	-	-	3	-	-	-	-	2	-	-

Tabuľka 140 193 Prešov – Humenné – počet nehôd na priecestiach

	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Počet A 3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Počet B 3	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
Počet C 3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Smrteľné úrazy	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ťažké úrazy	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ublíženia na zdraví	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-



Tabuľka 141 194 Prešov – Bardejov – počet nehôd na priecestiach

	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Počet A 3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Počet B 3	-	-	1	1	1	-	1	2	-	-
Počet C 3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Smrteľné úrazy	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ťažké úrazy	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ublíženia na zdraví	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-

Tabuľka 142 196 Humenné – Stakčín -- počet nehôd na priecestiach

	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Počet A 3	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Počet B 3	-	-	-	-	-	1	-	1	-	1
Počet C 3	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Smrteľné úrazy	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Ťažké úrazy	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-
Ublíženia na zdraví	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

4.4.3 Údaje o opatreniach pre bezpečnosť verejnej dopravy

Obmedzenie maximálnej povolenej rýchlosti na nehodových úsekoch.

Osadenie zakazujúcich a príkazových značiek na nehodových úsekoch a križovatkách.

Osadenie oplotenia proti zveri na úsekoch ciest cez ktoré vedú frekventované migračné cesty zveri a v blízkosti pasienkov a lúk využívaných na chov dobytky.

4.4.4 Analýza a vyhodnotenie údajov o nehodovosti a bezpečnosti

Údaje o dopravných nehodách v cestnej premávke systematicky sleduje dopravná polícia. Sleduje ohlásené nehody na pozemných komunikáciách všetkých tried. Ďalšie informácie o dopravných nehodách existujú v databázach poisťovní, ktoré zrejme nemajú záznamy uvedené podľa jednotnej metodiky. Tieto údaje neboli predmetom zberu. Ďalšie informácie o nehodách sú v záznamoch lekárskeho zariadenia, ktoré ale z logiky veci sledujú vzniknuté zdravotné problémy. Autobusoví dopravcovia potom sledujú poisťné udalosti, čo nie je



totožné s dopravnými nehodami, časť z týchto udalostí sa stáva vo vozovniach, prípadne ide o poškodenie vozidla pri manipulácii mimo dopravného procesu.

Pokiaľ ide o železničnú dopravu, nehodové udalosti sa sledujú podľa prepracovanej metodiky správcu železničnej dopravnej cesty. Za nehodovú udalosť sa na železnici považuje akákoľvek nesprávnosť v prevádzke bez ohľadu nato, či spôsobila nie aké škodové následky alebo nedošlo k nim. Príkladom je prejedenie koľajového vozidla na červené svetlo na semafore, ktoré sa registruje vždy, čo sa v cestnej doprave spravidla neregistruje vôbec, pokiaľ nedošlo ku kolízií.

Z údajov o dopravných nehodách v cestnej doprave od Krajského riaditeľstva Policajného zboru v Prešove boli vyhladané, čo najbližšie odpovede na zadané otázky. Nie vždy to bolo možné vykonať úplne presne, pretože policajné sledovanie je triedené podľa iných znakov. Na to je v texte spravidla upozornené. Ide spravidla o kategórie „účasť“ (zadanie) verzus „zavinenie“ (policajná štatistika).

Zo železnice boli zistené a sú spracované údaje o nehodách na železničných prejazdoch za desať rokov vrátane náčrtu metodiky sledovania týchto nehôd. Počas desiatich rokov (2008 – 2017) zomrelo na železničných prejazdoch v Prešovskom kraji 7 osôb (5 na železničnej trati č. 188 Košice – Prešov – Plaveč – Muszyna, úsek Ličartovce – Čirč) a po jednej osobe na železničnej trati č. 191 (Michaľany – Medzilaborce – Lupkóv, úsek Brekov – Medzilaborce) a železničnej trati č. 196 (Humenné – Stakčín). Počet je porovnateľný (skôr nižší) s počtom usmrtených na železničných prejazdoch v celej Slovenskej republike za jeden rok. Predovšetkým v začiatku sledovaného obdobia bol počet usmrtených na železničných prejazdoch pod celoslovenským priemerom (2008 – 17, 2009 – 26, 2010 – 11, 2011 – 12). Údaje sú zo stránky www.streka.net.

Najbezpečnejšie sú trate TEŽ (žiadne usmrtenie a zranenie) a trať Spišská Nová Ves – Levoča, kde je veľmi obmedzená prevádzka.

Ako najnebezpečnejšia pôsobí železničná trať č. 188 (12 nehodových udalostí, 5 usmrtených, 8 ťažko zranených a 2 ublíženia na zdraví). Na tejto trati je, ale najhustejšia premávka.

Pokiaľ ide o problematiku bezpečnosti, sú popísané všeobecné opatrenia k zabezpečeniu bezpečnosti premávky. Neboli zistené špeciálne opatrenia k zabráneniu protiprávnym činom proti verejnej doprave.

Problematika bude ďalej rozpracovaná v rámci analytickej a návrhovej časti.

5 Vyhodnotenie zberu údajov

Zber údajov prebehol zisťovaním v najrôznejších inštitúciách a stretával sa s rôznymi pravidlami na ochranu údajov (nielen osobných) a tiež nie vždy s plnou ochotou dáta odovzdať. Napriek tomu boli zhromaždené údaje ku všetkým bodom zadania, ale nie vždy to odpovedalo ideálnym predstavám spracovateľov.

Napriek tomu vznikla solídna báza vedomostí o dopravnom systéme Prešovského samosprávneho kraja, ktorá bude základom pre ďalšie práce na Pláne udržateľnej mobility PSK.



6 Prieskum dopravy cez hranice Kraja

Prieskum dopravy cez hranice kraja je v prílohe – v samostatnom zväzku:

Príloha – Prieskumy



7 Dopravný prieskum verejnej osobnej dopravy (VOD)

Dopravný prieskum verejnej osobnej dopravy je v prílohe – v samostatnom zväzku:

Príloha – Prieskumy



8 Prieskum intenzity dopravy ASD (automatické sčítanie dopravy) a smerový dopravný prieskum

Prieskum intenzity dopravy ASD (automatické sčítanie dopravy) a smerový dopravný prieskum je v prílohe – v samostatnom zväzku:

Príloha – Prieskumy

