OPIS ZMIEN OBJEKTOV STAVBY
Diaľnica D1 Bratislava - Senec, 1. úsek Bratislava - Triblavina
Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti

Objekt	Názov objektu	Opis objektu podľa DSP	Dôvod zmeny	Opis podľa aktuálneho technického riešenia
DIAĽNICA, KOLEKTORY, MIMOÚROVŇOVÉ KRIŽOVATKY				
101-00	Diaľnica D1 Bratislava - Trnava, úsek Bratislava - MÚK Blatné	Os diaľnice rešpektuje smerové vedenie jestvujúcej diaľnice. Začiatok úseku je v km 0,000 (13,600D1) a koniec úseku je v km 3,638 (17,238 D1). Na konci sa úsek napája na stavbu MÚK Triblavina. Výškové vedenie výškové vedenie jestvujúcej diaľnice,okrem úseku od km 0,200 (3,800 D1) po km 3,200 (16,800 D1) v ktorom je realizovaná zmena nivelety z dôvodu zmeny koncepcie križovania diaľnic D1 a D4.	Zmeny vyplynuli zo zmeny koncepcie riešenia diaľničného úseku D1 Bratislava - Senec (MÚK Blatné) a na základe výsledkov DIP. Zmena nivelety z dôvodu zmeny spôsobu križovania diaľnic D1 a D4.	Niveleta diaľnice bude oproti DSP znížená tak aby sa minimalizovalo zdvihnutie nivelety oproti existujúcemu stavu a zároveň tak aby bolo možné realizovať miesto jednej obchádzkovej trasy zo severnej časti, dve obchádzkovej trasy (zo severu a z juhu). Úpravou nivelety diaľnice príde k zmene jestvujúcej nivelety v mieste za mostom nad traťou ŽSR (SO 202-00) cca v km 1,400 a opätovným napojením upravenej nivelety na jestvujúcu úroveň v km 2,500 za mostom na Šúrskym kanálom (SO 203-00).
103-10	Ľavý kolektorový pás Bratislava - Trnava, úsek Bratislava - MÚK Blatné	Trasa je vedená v súbehu s diaľnicou, je závislá na smerovom a výškovom vedení diaľnice z hľadiska technického ako aj estetického. Výškové vedenie bolo ovplyvnené požiadavkami na premostenie cesty Pri Mlyne v km 0,580 a na premostenie železničnej trate ŽSR v km 0,990. Kolektorový pás je prepojený s diaľnicou v km 0,2 a 1,450 D1.	Z dôvodu zmenu nivelety diaľnice pri križovaní vetiev križovatky IS a diaľnice D4 je potrebné prispôsobiť kolektor novému výškovému vedeniu tak aby bolo zabezpečené plynulé napojenie kolektorov na diaľnicu.	Úprava výškového vedenia (nivelety). Prispôsobenie zmenenej nivelete diaľnice (SO 101-00).
103-20	Pravý kolektorový pás Bratislava - Trnava, úsek Bratislava - MÚK Blatné	Trasa je vedená v súbehu s diaľnicou, je závislá na smerovom a výškovom vedení diaľnice z hľadiska technického ako aj estetického. Výškové vedenie bolo ovplyvnené požiadavkami na premostenie cesty Pri Mlyne v km 0,260 a na premostenie železničnej trate ŽSR v km 0,820. Kolektorový pás je prepojený s diaľnicou v km 0,5 a 1,3 D1.	Z dôvodu zmenu nivelety diaľnice pri križovaní vetiev križovatky IS a diaľnice D4 je potrebné prispôsobiť kolektor novému výškovému vedeniu tak aby bolo zabezpečené plynulé napojenie kolektorov na diaľnicu.	Úprava výškového vedenia (nivelety). Prispôsobenie zmenenej nivelete diaľnice (SO 101-00).
105-00	Napojenie SSÚD Vajnory na Diaľnicu D1 Bratislava – Trnava	Stavebný objekt pozostáva z dvoch vetiev – z pripojenia na D1 a zo zjazdu k SSÚD. Pripojenie na D1 začína na priepletovom páse diaľnice v km 0,346 D1 vpravo. Pripojenie na D1 začína na priepletovom páse diaľnice v km 0,346 D1 vpravo. Poloha je situovaná v stiesnených pomeroch medzi vratnou vetvou diaľnice, cestou I/61 a násypom pripájacej vetvy križovatky Vajnory na D1. Trasa prechádza krajným poľom jestvujúceho mostného objektu.	Z dôvodu zmenu nivelety diaľnice pri križovaní vetiev križovatky IS a diaľnice D4 je potrebné prispôsobiť kolektor novému výškovému vedeniu tak aby bolo zabezpečené plynulé napojenie kolektorov na diaľnicu. Zmena nivelety kolektoru si vyýiada úpravu napojenia SO 105-00	Úprava výškového vedenia (nivelety). Prispôsobenie zmenenej nivelete diaľnice kolektoru SO 103-20.

106-00	Úprava diaľničnej mimoúrovňovej križovatky Vajnory	MÚK Vajnory je umiestnená v km 0,850 diaľnice D1. Pozostáva z dvoch vetiev – vetva V1 a vetva V2. Ich smerové vedenie vychádza z tvaru križovatky a návrhovej rýchlosti vo vetvách. Výškové vedenie vetvy je závislé od nivelety ľavostranného kolektoru a nivelety vetvy V1. Lom výškového polygónu na začiatku úseku je zaoblený vypuklým výškovým oblúkom s polomerom 600 m. Druhý lom výškového polygónu je zaoblený vydutým výškovým oblúkom s polomerom 2.900 m.	Z dôvodu zmenu nivelety diaľnice pri križovaní vetiev križovatky IS a diaľnice D4 je potrebné prispôsobiť kolektor novému výškovému vedeniu tak aby bolo zabezpečené plynulé napojenie kolektorov na diaľnicu. Zmena nivelety kolektoru si vyžiada úpravu napojenia SO 106-00	Úprava výškového vedenia (nivelety). Prispôsobenie zmenenej nivelete diaľnice kolektoru SO 103-10.
MOSTY				
201-00	Úprava mosta D1-030 v km 0.662 (14.262 D1) diaľnice D1 Bratislava - Trnava nad ul. Pri mlyne	Mostný objekt je tvorený dvoma súbežnými mostami o jednom poli s rozpätím poľa 20,52m. Konštrukcia mosta je navrhnutá z tyčových prefabrikátov dĺžky 21 m a výšky 0,95m, ktoré budú uložené na ložiskách, umiestnené na úložných prahoch opôr. Nosníky budú spojené monolitickou spriahajúcou doskou hr. min 220mm. Spodná stavba je masívna železobetónová a je tvorená krajnými oporami. Založenie mosta je navrhnuté hlbinné.	Vzhľadom na zmenu nivelety diaľnice (SO 101-00) príde k úprave nivelety mostného objektu.	Úprava nivelety mostného objektu. Bez zmeny šírky mostu a dĺžky mostu.
201-10	Most na ľavom kolektorovom páse Bratislava - Trnava v km 0.568 nad ul. Pri mlyne	Konštrukcia je navrhnutá ako most o jednom poli s rozpätím poľa 20,602m. Nosná konštrukcia je tvorená z tyčových prefabrikátov dĺžky 21 m a výšky 0,95m, ktoré budú uložené na ložiskách, umiestnené na úložných prahoch opôr. Nosníky budú spojené monolitickou spriahujúcou doskou hr. min 220mm. Celková šírka nosnej konštrukcie je 14,3m. Spodná stavba je masívna železobetónová a je tvorená krajnými oporami. Založenie mosta je navrhnuté hlbinné.	Vzhľadom na zmenu nivelety kolektoru (SO 103-10) príde k úprave nivelety mostného objektu.	Úprava nivelety mostného objektu. Bez zmeny šírky mostu a dĺžky mostu.
201-20	Most na pravom kolektorovom páse Bratislava - Trnava v km 0.263 nad ul. Pri mlyne	Konštrukcia je navrhnutá ako most o jednom poli s rozpätím poľa 20,945m. Nosná konštrukcia je tvorená z tyčových prefabrikátov dĺžky 21 m a výšky 0,95m, ktoré budú uložené na ložiskách, umiestnené na úložných prahoch opôr. Nosníky budú spojené monolitickou spriahujúcou doskou hr. min 220mm. Celková šírka nosnej konštrukcie je 14,898-16,594m Založenie mosta je hĺbkové.	Vzhľadom na zmenu nivelety kolektoru (SO 103-20) príde k úprave nivelety mostného objektu.	Úprava nivelety mostného objektu. Bez zmeny šírky mostu a dĺžky mostu.
202-00	Úprava mosta D1-031 v km 1.149 (14.749 D1) diaľnice D1 Bratislava - Trnava ,nad ŽSR Bratislava – Galanta	Mostný objekt je tvorený dvoma samostatnými nosnými konštrukciami pre každý dopravný smer z tyčových prefabrikátoch o jednom poli s rozpätím 41,72 m (PM) a 41,72 m (ĽM). Spodnú stavbu tvoria dve gravitačné opory s rebrami založené hĺbkovo. Nosná konštrukcia je na oporách uložená na hrncových ložiskách.	Vzhľadom na zmenu nivelety diaľnice (SO 101-00) je nutné upraviť niveletu mostného objektu.	Zmena nivelety u pôvodnej konštrukcií mostného objektu. Zmena zahŕňa aj riešenie konštrukcie odlišné od DSP, kde konštrukcia je tvorená 1 polovým spriahnutým oceľobetónovým prierezom. Nosná konštrukcia je rámovo spojená so spodnou stavbou a je tvorená oceľovými nosníkmi tvaru I výšky 800mm a spriahnutou ŽB doskou hrúbky 250mm. Spodná stavby je založená na vŕtaných pilótach.

202-10	Most na ľavom kolektorovom páse Bratislava - Trnava v km 0.984 nad ŽSR Bratislava – Galanta	Mostný objekt po statickej stránke predstavuje prostú konštrukciu o jednom poli. Je tvorený nosnou konštrukciou z tyčových prefabrikátov s rozpätím poľa 42,06 m. Spodnú stavbu tvoria dve gravitačné opory s rebrami založené hĺbkovo. Nosná konštrukcia je na oporách uložená na hrncových ložiskách.	Vzhľadom na zmenu nivelety kolektoru (SO 103-10) je nutné upraviť niveletu mostného objektu.	Zmena nivelety u pôvodnej konštrukcií mostného objektu. Zmena zahŕňa aj riešenie konštrukcie odlišné od DSP, kde konštrukcia je tvorená 1 polovým spriahnutým oceľobetónovým prierezom. Nosná konštrukcia je rámovo spojená so spodnou stavbou a je tvorená oceľovými nosníkmi tvaru I výšky 800mm a spriahnutou ŽB doskou hrúbky 250mm. Spodná stavby je založená na vŕtaných pilótach.
202-20	Most na pravom kolektorovom páse Bratislava - Trnava v km 0.824 nad ŽSR Bratislava – Galanta	Mostný objekt po statickej stránke predstavuje prostú konštrukciu o jednom poli. Je tvorený nosnou konštrukciou z tyčových prefabrikátov s rozpätím poľa 41,35 m. Spodnú stavbu tvoria dve gravitačné opory s rebrami založené hĺbkovo. Nosná konštrukcia je na oporách uložená na hrncových ložiskách.	Vzhľadom na zmenu nivelety kolektoru (SO 103-20) je nutné upraviť niveletu mostného objektu.	Zmena nivelety u pôvodnej konštrukcie mostného objektu.Zmena zahŕňa aj riešenie konštrukcie odlišné od DSP, kde konštrukcia je tvorená 1 polovým spriahnutým oceľobetónovým prierezom. Nosná konštrukcia je rámovo spojená so spodnou stavbou a je tvorená oceľovými nosníkmi tvaru I výšky 800mm a spriahnutou ŽB doskou hrúbky 250mm. Spodná stavby je založená na vŕtaných pilótach.
203-00	Úprava mosta D1-032 v km 2.100 (15.700 D1) diaľnice D1 Bratislava - Trnava nad Šúrskym kanálom	Spodná stavba je založená plošne, pozostáva z dvoch opôr z prefabrikovaných úložných prahov s rovnobežnými krídlami a štyroch podpier, tvorených prefabrikovanými stĺpmi a úložnými prahmi. Na moste sú osadené mechanické mostné závery, na rímsach je osadené mostné zvodidlo.	Vzhľadom na zmenu nivelety diaľnice (SO 101-00) je nutné upraviť niveletu mostného objektu.	Zmena nivelety u pôvodnej konštrkuciímostného objektu.Zmena zahŕňa aj riešenie konštrukcie odlišné od DSP, kde konštrukcia je tvorená oceľovými nosníkmi tvaru i výšky 500mm a spriahnutou ŽB doskou hrúbky 250mm.Predpokladá sa lpošné založenie mosta na upravenom podloží.
203-10	Most na ľavom kolektorovom páse Bratislava - Trnava v km 1.987 nad Šúrskym kanálom	Navrhovaný most je podobnej koncepcie ako most 203-00. Má päť polí o rozpätiach 15,0 m+ 3x18,5 m+15,0 m. Nosná konštrukcia je navrhnutá z predpätých tyčových prefabrikátov a staticky bude pôsobiť ako spojitá. Šírka nosnej konštrukcie je 18,35 m, je daná tým, že most bude súčasťou obchádzkovej trasy v čase rekonštrukcie diaľnice (101-00).	Vzhľadom na zmenu nivelety kolektoru (SO 103-10) je nutné upraviť niveletu mostného objektu.	Zmena nivelety mostného objektu. Zmena šírky mostného objektu zo štyroch jazdných pruhov na 3 jazdné pruhy. Zmena zahŕňa aj riešenie konštrukcie odlišné od DSP, kde konštrukcia je tvorená oceľovými nosníkmi tvaru i výšky 500mm a spriahnutou ŽB doskou hrúbky 250mm. Predpokladá sa plošné založenie mosta na upravenom podloží.
203-20	Most na pravom kolektorovom páse Bratislava - Trnava v km 1.719 nad Šúrskym kanálom	Most je podobnej koncepcie ako novonavrhované mosty 203-00 a 203-10. Má päť polí o rozpätiach 15,0 m+ 3x18,5 m+15,0 m. Nosná konštrukcia je navrhnutá z predpätých tyčových prefabrikátov a staticky bude pôsobiť ako spojitá. Šírka nosnej konštrukcie je 7,10 m. Spodná stavba je tvorená štvoricou medziľahlých podpier a oporami, založenými plošne.	Vzhľadom na zmenu nivelety kolektoru (SO 103-20) je nutné upraviť niveletu mostného objektu.	Zmena nivelety mostného objektu.Zmena zahŕňa aj riešenie konštrukcie odlišné od DSP, kde konštrukcia je tvorená tvorená oceľovými nosníkmi tvaru i výšky 500mm a spriahnutou ŽB doskou hrúbky 250mm. Predpokladá sa lpošné založenie mosta na upravenom podloží.

204-00	Úprava mosta D1-033 v km 3.157 (16.757 D1) Bratislava - Trnava nad potokom Čierna voda	Nosná konštrukcia mostov pôsobí ako jednopoľový prostý nosník s rozpätím 14,960m. Nosná konštrukcia je tvorená z predpätých prefabrikovaných typových nosníkov KA-67 dĺžky 15,0m s dobetónovanými čelami. Jednotlivé nosníky sú medzi sebou prepojené priečnym spojom. Nosníky sú uložené na lepenku na krajné opory. Spodná stavba je založená plošne, pozostáva z dvoch masívnych opôr z prostého betónu doplnených rovnobežnými krídlami. Úložné prahy sú železobetónové.	Vzhľadom na zmenu nivelety diaľnice (SO 101-00) je nutné upraviť niveletu mostného objektu.	Úprava nivelety mostného objektu. Bez zmeny šírky mostu a dĺžky mostu.
232-01	Most na vetve „JA-BA“ v km 0,867 286 nad vetvami „ST- TT“ a „TT-JA“	Nosná konštrukcia mosta je navrhnutá ako sedempoľová s rozpätiami polí 14,00 +21,00+3x20,0 + 21,0+14,00 m. Nosná konštrukcia je tvorená predpätou spojitou plnou doskou. Šírka nosnej konštrukcie mosta je 11,20m. Spodná stavba je tvorená šesticou medziľahlých podpier a oporami, založenými hlbinne na pilótach s priemerom 0,90 m.	Vzhľadom na zmenu nivelety vetvy (SO 103-10) je nutné upraviť niveletu mostného objektu.	Zmena nivelety mostného objektu.Zmena zahŕňa aj riešenie konštrukcie odlišné od DSP, kde konštrukcia je pozostáva z dvoch rámových konštrukcií každá nad jednou vetvou (232-01A nad ST-TT a 232-01B nad TT-JA). Konštrukcia pozostáva z 1 polového priamo pojazdného uzatvoreného rámu. Jedná sa o uzatvorený rám s premennou výškou hornej priečle 0,50maž 0,8m. Predpokladá sa plošné založenie mosta, výmena podložia hrúbky cca 2m.
232-02	Most na diaľnici D1 v km 1,520 021 nad vetvami „ST-TT“ a „TT-JA“	Mostné objekty boli navrhnuté ako šesťpoľové s rozpätiami meranými v osi diaľnice 13,00 + 4x20,0 + 13,00 m. Nosná konštrukcia je tvorená predpätou spojitou plnou doskou. Šírka nosnej konštrukcie je pre ľavý aj pravý most 18,65m. Spodná stavba je tvorená päticou medziľahlých podpier a oporami, založenými hlbinne na pilótach s priemerom 0,90 m.	Vzhľadom na zmenu nivelety diaľnice (SO 101-00) je nutné upraviť niveletu mostného objektu.	Zmena nivelety mostného objektu. Zmena zahŕňa aj riešenie konštrukcie odlišné od DSP, kde konštrukcia pozostáva z dvoch rámových konštrukcií každá nad jednou vetvou (232-02A nad ST-TT a 232-02B nad TT-JA). Konštrukcia pozostáva z 1 polového priamo pojazdného uzatvoreného rámu. Jedná sa o uzatvorený rám s premennou výškou hornej priečle 0,50m až 0,8m. Predpokladá sa plošné založenie mosta, výmena podložia hrúbky cca 2m.
232-05	Most na diaľnici D1v km 1,713 258 nad diaľnicou D4	Mostné objekty boli navrhnuté ako štvorpoľové s rozpätiami meranými v osi diaľnice 15,00 + 2x20,0 + 15,00 m. Nosná konštrukcia je tvorená predpätou spojitou plnou doskou. Šírka nosnej konštrukcie je pre ľavý most 17,15 m a pre pravý most 18,65m. Spodná stavba je tvorená trojicou medziľahlých podpier a oporami, založenými hlbinne na pilótach s primerom 0,90 m.	Vzhľadom na zmenu nivelety diaľnice (SO 101-00) je nutné upraviť niveletu mostného objektu.	Zmena nivelety mostného objektu.Zmena zahŕňa aj riešenie konštrukcie odlišné od DSP, kde mostný objekt pozostáva z 2 samostatných dilatačných celkov, každý celok prevádza jeden jazdný pás diaľnice D1. NK je tvorená 2 polovým združeným priamo pojazdným rámom. Ide o rám s výškou hornej priečle cca 0,50 až 1,0m v mieste votknutia do rámových stojok. Predpokladá sa plošné založenie mosta.

232-08	Most na diaľnici D1v km 1,905 466 nad vetvami „BA-ST“ a „JA-BA“	Mostné objekty boli navrhnuté ako šesťpoľové s rozpätiami meranými v osi ĽM 12,00+18,00+2x17,00+18,00+12 m a v osi PM 12,00+18,00+2x15,00+18,00+12,00 m. Nosná konštrukcia je tvorená predpätou spojitou plnou doskou. Šírka nosnej konštrukcie je pre ľavý aj pravý most 17,15m. Spodná stavba je tvorená päticou medziľahlých podpier a oporami, založenými hlbinne na pilótach s priemerom 0,90 m.	Vzhľadom na zmenu nivelety diaľnice (SO 101-00) je nutné upraviť niveletu mostného objektu.	Zmena nivelety mostného objektu. Zmena zahŕňa aj riešenie konštrukcie odlišné od DSP, kde mostný objekt pozostáva z dvoch rámových konštrukcií každou nad jednou vetvou (232-08A nad BA-ST a 232-08B nad JA-BA). Konštrukcia pozostáva z 1 polového priamo pojazdného uzatvoreného rámu. Ide o uzatvorený rám s premennou výškou hornej priečle 0,50 až 0,80 m. Predpokladá sa plošné založenie mosta.
232-09	Most na vetve „ST-TT“ v km 0,862 363 nad vetvami „BA-ST“ a „JA-BA“	Nosná konštrukcia mosta je navrhnutá ako šesťpoľová s rozpätiami polí 17,00 +4x24,00+17,00 m. Nosná konštrukcia je tvorená predpätou spojitou plnou doskou. Spodná stavba je tvorená päticou medziľahlých podpier a oporami, založenými hlbinne na pilótach s priemerom 0,90 m.	Vzhľadom na zmenu nivelety vetvy (SO 103-20) je nutné upraviť niveletu mostného objektu.	Zmena nivelety mostného objektu. Zmena zahŕňa aj riešenie konštrukcie odlišné od DSP, kde most je tvorený dvomi rámovými konštrukciami každou nad jednou vetvou (232-09A nad BA-ST a 232-09B nad JA-BA). Konštrukcia pozostáva z 1 polového priamo pojazdného uzatvoreného rámu. Ide o uzatvorený rám s premennou výškou hornej priečle 0,50 až 0,80 m. Predpokladá sa plošné založenie mosta.
OPORNÉ MÚRY, ZÁRUBNÉ MÚRY, VYSTUŽENÉ SVAHY				
240-10	Oporný múr v km 0.025 - 0.275 ľavého kolektorového pásu Bratislava - Trnava, vľavo	Oporný múr 240-10 je navrhnutý ako uholníková železobetónová konštrukcia so zvislou stenou a základom kotveným jednou radou mikropilót. Oporný múr je navrhovaný z dôvodu priestorových obmedzení v území, konkrétne umiestnenie ľavého kolektorového pásu v blízkosti Vajnorského jazera. Výška konštrukcie múra je premenná od 2,21 m do 3,52 m, dĺžka 201,64 m.	Z dôvodu rešpektovania upraveného výškového vedenia kolektoru (SO 103-10), ktorý sa prispôsobuje upravenej nivelete diaľnice.	Úprava výškového vedenia resp. výšky múru.
241-10	Vystužený svah násypu v km 0.725 - 2.665 ľavého kolektorového pásu Bratislava - Trnava, vľavo	Vystužený svah 241-10 je navrhnutý ako dvojstupňová vystužená zemná konštrukcia z drôtokamenných pohľadových košov šírky 80 cm, výšky 0,5 m z dvojzákrutovej oceľovej siete, ku ktorej sa pripojí potrebná dĺžka v jednoosových geomreží.	Z dôvodu rešpektovania upraveného výškového vedenia kolektoru (SO 103-10), ktorý sa prispôsobuje upravenej nivelete diaľnice.	Úprava výškového vedenia resp. výšky múru.
241-20	Oporný múr v km 0.050 - 0.250 pravého kolektorového pásu Bratislava - Trnava, vpravo	Oporný múr 241-20 je navrhnutý ako uholníková železobetónová konštrukcia so zvislou stenou a základom kotveným jednou radou mikropilót. Oporný múr je navrhovaný z dôvodu priestorových obmedzení v území, konkrétne umiestnenie pravého kolektorového pásu v blízkosti objektu SSÚD. Výška konštrukcie múra je premenná od 1,22m do 6,93m, dĺžka prvého úseku 37,90m a druhého úseku 132,40m.	Z dôvodu rešpektovania upraveného výškového vedenia kolektoru (SO 103-20), ktorý sa prispôsobuje upravenej nivelete diaľnice.	Úprava výškového vedenia resp. výšky múru.

242-20	Vystužený svah násypu v km 0.300 - 2.100 pravého kolektorového pásu Bratislava - Trnava, vpravo	Armovaný násyp 242-20 je navrhnutý formou oporného vystuženého násypu s lícovým prvkom z betónových pohľadových prefabrikátov s horizontálnou geosyntetickou výstužou. Armované násypy sú budované ako dve časti rozdelené mostom SO 202-10, sú budované ako dvojstupňové so sklonom líca 90□, bez nadnásypu. V korune stupňov násypov je umiestnená poloprefabrikovaná rímsa.	Z dôvodu rešpektovania upraveného výškového vedenia kolektoru (SO 103-20), ktorý sa prispôsobuje upravenej nivelete diaľnice.	Úprava výškového vedenia resp. výšky múru.
PROTIHLUKOVE OPATRENIA				
270-00	Protihluková clona 0.000 - 1.300 (13.600 - 14.900 D1) diaľnice D1 Bratislava - Trnava, vľavo	Protihluková clona bude osadená na ľavej nespevnenej krajnici diaľnice D1, na ľavej vonkajšej rímse mostných objektov SO 201-00 a 202-00. V km 0,156 – 0,529 bude prerušená kvôli prepojeniu diaľnice D1 s ľavým kolektorovým pásom.	Z dôvodu rešpektovania upraveného výškového vedenia diaľnice, sa výškové vedenie protihlukovej steny prispôsobí vedeniu komunikácie.	Prispôsobenie výškového vedenia prtotihlukovej steny komunikácii, bez zmeny výšky samotnej steny.
270-10	Protihluková clona v km 0.000 - 0.680 ľavého kolektorového pásu Bratislava - Trnava, vľavo, v MÚK Vajnory na vetve VN 1, vpravo	Protihluková clona bude osadená na ľavej nespevnenej krajnici ľavého kolektorového pásu SO 103-10, na opornom múre SO 240-10 v km 0,073 – 0,276, na ľavej rímse mostných objektov SO 201-10 a 202-10, na pravej nespevnenej krajnici vetvy V1 SO 106-00 a na pravej nespevnenej krajnici vetvy V2 SO 106-00. V mieste napojenia oboch vetiev bude clona prerušená.	Z dôvodu rešpektovania upraveného výškového vedenia kolektoru 103-10 sa výškové vedenie protihlukovej steny prispôsobí vedeniu komunikácie.	Prispôsobenie výškového vedenia prtotihlukovej steny komunikácii, bez zmeny výšky samotnej steny.
292-00	Protihluková clona km 0.450 – 0.722 na vetve ST-BA MÚK Ivanka Sever	Protihluková clona bude osadená na pravej nespevnenej krajnici na vetve ST BA (SO 103-10). V mieste napojenia vetvy ST-BA na ľavý kolektorový pás v km 0,722 clona pokračuje ako objekt SO 270-10.	Z dôvodu rešpektovania upraveného výškového vedenia kolektoru 103-10 sa výškové vedenie protihlukovej steny prispôsobí vedeniu komunikácie.	Prispôsobenie výškového vedenia prtotihlukovej steny komunikácii, bez zmeny výšky samotnej steny.
293-00	Protihluková clona km 2.600 - 3.638 diaľnice D1 Bratislava - Trnava, vľavo	Protihluková clona bude osadená na ľavej nespevnenej krajnici diaľnice D1 a na ľavej vonkajšej rímse mostného objektu SO 204-00.	Z dôvodu rešpektovania upraveného výškového vedenia diaľnice sa výškové vedenie protihlukovej steny prispôsobí vedeniu komunikácie.	Prispôsobenie výškového vedenia prtotihlukovej steny komunikácii, bez zmeny výšky samotnej steny.

KANALIZÁCIA				
501-01	Odvodnenie diaľnice D1 Bratislava - Trnava, úsek Bratislava - MÚK Blatné	Odvodnenie diaľnice a kolektorov je zabezpečené pozdĺžnym a priečnym sklonom vozovky. Diaľnica má v celej riešenej dĺžke strechovitý sklon – ku krajniciam. prirodzeným odtokom dažďových vôd cez svahy násypov cestného telesa do záchytných priekop pozdĺž cestného telesa a zachytením zrážkových vôd pozdĺžnym žľabom a cez uličné vpusty, ktoré budú odvádzané kanalizačnými prípojkami do cestnej kanalizácie	Z dôvodu rešpektovania upraveného výškového vedenia komunikácie sa výškové vedenie kanalizácie prispôsobí vedeniu komunikácie.	Úprava výškového vedenia kanalizácie prispôsobenej výškovému vedeniu komunikácie.
INFORMAČNÝ SYSTÉM DIAĽNICE				
680-01	Informačný systém diaľnice D1 Bratislava - Trnava, úsek Bratislava - MÚK Blatné - Stavebná časť	Hlavná trasa oznamovacích káblov a napájacieho vedenia ISD je vedená po ľavej strane diaľnice na kraji svahu za zvodidlom v smere staničenia diaľnice. Káblové vedenia sú uložené v nespevnených plochách v káblovej ryhe pozri vzorové priečne rezy uloženia káblov. Počty káblov v ryhe sa menia podľa potreby zariadení ISD. Pri križovaní káblov ISD s vozovkou diaľnice budú tieto uložené do káblových chráničiek DN150 vybudovaných v rámci objektu 101-00.	Z dôvodu rešpektovania upraveného výškového vedenia komunikácie sa výškové vedenie káblov ISD prispôsobí vedeniu komunikácie.	Prispôsobenie výškového vedenia káblov ISD výškovému vedeniu komunikácie.
680-11	Informačný systém diaľnice D1 Bratislava - Trnava, úsek Bratislava - MÚK Blatné - Technologická časť	Pre potreby pripojenia technologických zariadení ISD riešených v rámci tejto stavby bude doplnené jestvujúce operátorské pracovisko SSÚD Domkárska a vybudované nové operátorské pracovisko v SSÚD Vajnory.	Z dôvodu rešpektovania upraveného výškového vedenia komunikácie sa výškové vedenie káblov ISD prispôsobí vedeniu komunikácie.	Prispôsobenie výškového vedenia káblov ISD výškovému vedeniu komunikácie.
VEREJNÉ OSVETLENIE				
681-00	Úprava Verejného osvetlenia diaľnice D1 Bratislava - Trnava v km 0.000 - 0.900 (13.600 - 14.500 D1)	V rámci DSP bola riešená úprava verejného osvetlenia diaľnice D1 v km 0,000 – 0,900 z dôvodu rozšírenia diaľnice na 6 pruh a pridania kolektorového pásu po pravej a ľavej časti diaľnice.	Z dôvodu rešpektovania upraveného výškového vedenia komunikácie sa výškové vedenie káblov prispôsobí vedeniu komunikácie.	Prispôsobenie výškového vedenia káblov výškovému vedeniu komunikácie.
681-10	Úprava Verejného osvetlenia ľavého kolektorového pásu Bratislava - Trnava v km 0.000 - 0.340 vľavo	V rámci DSP bola riešená úprava verejného osvetlenia ľavého kolektorového pásu z dôvodu napojenia na rekonštruovanú vetvu zjazdu z diaľnice na cestu I/61.	Z dôvodu rešpektovania upraveného výškového vedenia komunikácie sa výškové vedenie káblov prispôsobí vedeniu komunikácie.	Prispôsobenie výškového vedenia káblov výškovému vedeniu komunikácie.

681-20	Úprava Verejného osvetlenia pravého kolektorového pásu Bratislava - Trnava v km 0.000 - 0.495 vpravo	V rámci DSP bola riešená úprava verejného osvetlenia pravého kolektorového pásu z dôvodu napojenia na rekonštruovanú vetvu privádzača na diaľnicu z cesty I/61.	Z dôvodu rešpektovania upraveného výškového vedenia komunikácie sa výškové vedenie káblov prispôsobí vedeniu komunikácie.	Prispôsobenie výškového vedenia káblov výškovému vedeniu komunikácie.
682-00	Úprava Verejného osvetlenia na ulici Pri mlyne v km 0.658 (14.258 D1) diaľnice D1 Bratislava	V rámci DSP bola riešená úprava verejného osvetlenia na ulici Pri Mlyne z dôvodu zásahu nadjazdu rozšírenej D1 a kolektorov nad touto ulicou do existujúceho osvetlenie ulice.	Z dôvodu rešpektovania upraveného mostného objektu sa technické riešenie osvetlenia prispôsobí konštrukcii mostného objektu.	Pre osvetlenie diaľnice, kolektorov a vetiev križovatky D1-D4 v úseku km 0,900-2,950 D1 bola navrhnutá nová jednostranná osvetľovacia sústava.
682-10	Verejné osvetlenie pre SO 106-00	V rámci DSP bola riešená úprava verejného osvetlenia objektu SO 106, jeho demolácia a nahradenie novou osvetľovaciou sústavou nachádzajúcej sa na oboch stranách objektu SO 106.	Z dôvodu rešpektovania upraveného výškového vedenia komunikácie sa výškové vedenie káblov prispôsobí vedeniu komunikácie.	Prispôsobenie výškového vedenia káblov výškovému vedeniu komunikácie.
682-20	Verejné osvetlenie pre SO 105-00	V rámci DSP bola riešená úprava verejného osvetlenia objektu SO 105. Pre osvetlenie objektu bola navrhnutá nová jednostranná osvetľovacia sústava pozostávajúca z LED svietidiel.	Z dôvodu rešpektovania upraveného výškového vedenia komunikácie sa výškové vedenie káblov prispôsobí vedeniu komunikácie.	Prispôsobenie výškového vedenia káblov výškovému vedeniu komunikácie.
686-00	Verejné osvetlenie diaľnice D1 Bratislava - Trnava v km 0,900 - 2,950 (14,500 - 16,550 D1)	Pre osvetlenie diaľnice, kolektorov a vetiev križovatky D1-D4 v úseku km 0,900-2,950 D1 bola navrhnutá nová jednostranná osvetľovacia sústava.	Z dôvodu rešpektovania upraveného výškového vedenia komunikácie sa výškové vedenie káblov prispôsobí vedeniu komunikácie.	Prispôsobenie výškového vedenia káblov výškovému vedeniu komunikácie.

DOČASNÉ KOMUNIKÁCIE				
800-00	Obchádzková komunikácia v MÚK Ivanka Sever	Obchádzka je navrhnutá ako štvorpruhová komunikácia s dvoma jazdnými pruhmi v smere do BA a dvoma pruhmi zo smeru TT. Návrhová rýchlosť bola stanovená z dôvodu stiesnených pomerov na 60km/h čo vyhovuje prejazdu 80km/h jazdnej rýchlosti. Výškovo a smerovo sa trasa prispôsobuje kolektorom z ktorých sa odpája. Vyhýba sa všetkým navrhnutým mostným objektom tak, aby bola možná ich realizácia a to vrátane prípadne realizácie mostov zo stavby D4. Po zrealizovaní všetkých potrebných častí stavby sa obchádzka v plnej miere zruší tak, aby bolo možné následne zrealizovať vetvy križovatky Ivanka Sever TT-ST a ST-BA.	Dôvod zmeny koncepcie obchádzkovej trasy je snaha o zvýšenie kvality dopravy na obchádzke diaľnice D1 počas výstavby mostných objektov v priestore križovatky Ivanka sever.V DSP je obchádzková trasa riešená ako štvorpruhová smerovo rozdelená komunikácia, v novom riešení bude riešená formou dvoch oddelených trojpruhových obchádzkových trás. Zmena obchádzkovej trasy a stým súvisiace zmeny na organizácii dopravy počas výstavby si vyžiadajú aj nevyhnutné zmeny na súvisiacich objektoch.	V DSP je obchádzková trasa riešená ako štvorpruhová smerovo rozdelená komunikácia. Oproti DSP bude doprava v priestore križovatky Ivanka sever vedená po dvoch obchádzkových trasách. V novom riešení bude obchádzka riešená formou dvoch oddelených trojpruhových obchádzkových trás. Obchádzkové trasy budú z časti prebiehať po trvalých častiach križovatkových vetiev križovatky Ivanka sever budovaných v rámci stavby diaľnice D1 a častiach vetiev budovaných v rámci stavby diaľnice D4 a taktiež po dočasných častiach vybudovaných pre potreby obchádzok.
802-00	Prístupová komunikácia pre MÚK Ivanka Sever	Objekt 802-00 je dočasného charakteru a bude slúžiť zhotoviteľovi stavby počas výstavby ako prístupová cesta na stavenisko. Celá cesta je smerovo vedená pozdĺž budúcej obchádzky diaľnice. V trase sú navrhnuté tri výhybne dĺžky 20 m v km 0,410, 0,710 a 0,980.	Z dôvodu zmeny obchádzkovej trasy SO 800-00 je nutné prispôsobiť polohu dočasnej prístupovej cesty SO 802-00, nakoľko táto prechádza v jej tesnej blízkosti.	Zmena polohy dočasnej prístupovej komunikácie v priestore križovatky.