MINISTERSTVO
ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA
SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Sekcia environmentálneho hodnotenia a odpadového hospodárstva
Odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie

Bratislava 10. decembra 2019
Číslo:2048/2019-1.7/zg
66040/2019
66041/2019-int.

ROZHODNUTIE

Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie, ako ústredný orgán štátnej správy starostlivosti o životné prostredie podľa § 1 ods. 1 písm. a) a § 2 ods. 1 písm. c) zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, ako správny orgán podľa § 1 ods. 2 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov a ako príslušný orgán podľa § 3 písm. k) v spojení s § 54 ods. 2 písm. g) zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, v súlade s § 30 ods. 1 písm. e) zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov

z a s t a v u j e k o n a n i e

vo veci podnetu [redacted] zo dňa 28. 05. 2018 na začatie konania podľa § 19 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov pre navrhovanú činnosť **„ČOV na úseku diaľnice D1 Lietavská Lúčka - Višňové - Dubná Skala“** ktorá súvisí s navrhovanou činnosťou **„Diaľnica D1 Lietavská Lúčka - Višňové - Dubná Skala“**.

Odôvodnenie:

Dňa 30. 05. 2018 bol na Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie (ďalej len „MŽP SR“) doručený odôvodnený písomný podnet od [redacted], zo dňa 28. 05. 2018 na začatie konania podľa § 19 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon“) pre navrhovanú činnosť **„ČOV na úseku diaľnice D1 Lietavská Lúčka - Višňové - Dubná Skala“**, navrhovateľa **Národná diaľničná spoločnosť, a.s., Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava,** ktorá súvisí s navrhovanou činnosťou **„Diaľnica D1 Lietavská Lúčka - Višňové - Dubná Skala“** (ďalej len „podnet“).

MŽP SR, ako ústredný orgán štátnej správy starostlivosti o životné prostredie podľa § 1 a § 2 zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, ako správny orgán podľa § 1 ods. 2 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších

predpisov (ďalej len „správny poriadok“) a ako príslušný orgán podľa § 3 písm. k) v spojení s § 54 ods. 2 písm. g) zákona upovedomilo podľa § 18 ods. 3 správneho poriadku známych účastníkov konania o tom, že dňom doručenia podnetu začalo podľa § 19 ods. 3 zákona konanie, v ktorom MŽP SR rozhodne, či navrhovaná činnosť **„ČOV na úseku diaľnice D1 Lietavská Lúčka - Višňové - Dubná Skala“** podlieha posudzovaniu podľa zákona.

O vyššie uvedenej skutočnosti MŽP SR podľa § 19 ods. 4 zákona informovalo listom č. 7785/2018-1.7/zl (33408/2018, 34518/2018-interný) zo dňa 14. 06. 2018 Okresný úrad Martin, odbor starostlivosti o životné prostredie, ako povoľujúci orgán podľa § 3 písm. m) zákona.

Informácia podľa § 24 ods. 1 písm. a) zákona, o podnete podanom podľa § 19 zákona bola zverejnená na webovom sídle MŽP SR, na adrese:

http://enviroportal.sk/sk/eia/detail/cov-na-useku-dialnice-d1-lietavska-lucka-visnove-dubna-skala

MŽP SR zároveň, za účelom zistiť presne a úplne skutočný stav veci podľa § 32 ods. 1 správneho poriadku, vyzvalo dotknutú obec, dotknutý a povoľujúci orgán na doručenie stanoviska k podnetu a navrhovateľa **Národná diaľničná spoločnosť, a.s., Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava** (ďalej len „navrhovateľ“) podľa § 19 ods. 7 zákona o predložení projektovej dokumentácie pre vodoprávne konanie stavby „Diaľnica D1 Lietavská Lúčka-Višňové - Dubná Skala“ Stavebný objekt 401-14-1, ktorá je predmetom vodoprávneho konania podľa osobitných predpisov.

Podnet sa týka vybudovania a prevádzkovania čističky odpadových vôd pri stavbe úseku diaľnice D1 Lietavská Lúčka – Višňové Dubná Skala.

K podnetu činnosti sa vyjadrili:

Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, Sekcia ochrany prírody, biodiverzity a krajiny *(list. č. 8128/2018-6.3, 38712/2018 zo dňa 16. 07. 2018)* vo svojom stanovisku uviedlo, že si k predmetnému podnetu vyžiadalo stanovisku Štátnej ochrany prírody Slovenskej republiky (ďalej len „ŠOP SR“). Po preštudovaní podnetu, ako aj na základe stanoviska ŠOP SR konštatuje, že navrhovaná činnosť podlieha posudzovaniu vplyvov na životné prostredie podľa zákona.

Okresný úrad Martin, odbor starostlivosti o životné prostredie *(list č. OU-MT-OSZP-2018/010769 zo dňa 09. 07. 2018)* vo svojom stanovisku uvádza, že na základe žiadosti navrhovateľa vydal dňa 05. 06. 2018 rozhodnutie č. OU-MT-OSZP-2018/004042, v ktorom povolil vypúšťanie odpadových vôd vznikajúcich pri razení tunela, cez mechanicko – chemickú ČOV do odvodňovacej priekopy a následne cez bezmenný vodný tok do rieky Váh, v množstve 300 l/s.

Združenie domových samospráv, P.O.BOX. 218, 851 02 Bratislava *(list zo dňa 17. 06. 2018)* doručilo do elektronickej podateľne stanovisko k neexistujúcemu zámeru podľa § 24 zákona s 36 pripomienkami.

Navrhovateľ (list č. 9283/83699/10800, 30000/2018 zo dňa 17. 09. 2018), vo svojom stanovisku uvádza, že stavba „Diaľnica D1 Višňové – Dubná Skala“ vrátane spôsobu odvedenia a čistenia priemyselných technologických vôd z razenia tunela (SO 401-14) bola povolená rozhodnutím Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky č. 1580/2009-2332/z8336 zo dňa 10. 03.2009 a následne bola súčasťou povolenia zmeny stavby pred dokončením č. 10268/2105/C212-SCDPK/21940 zo dňa 16. 04. 2015. Okresný úrad Martin, odbor starostlivosti po životné prostredie svojím rozhodnutím vydaným v rámci vodoprávneho konania č. OU-MT-OSZP-2016/001327-vod.va zo dňa 12. 02. 2016 vydal povolenie na vypúšťanie čistých horninových vôd do odvodňovacej priekopy a následne cez bezmenný vodný tok do rieky Váh a na vypúšťanie priemyselných (technologických) odpadových vôd,

vznikajúcich pri razení tunela, cez ČOV do odvodňovacej priekopy a následne cez bezmenný vodný tok do rieky Váh za určených podmienok. Následne Okresný úrad Martin, odbor starostlivosti po životné prostredie vydalo v rámci vodoprávneho konania nové rozhodnutie č. OU-MT-OSZP-2016/001327-vod zo dňa 05. 06. 2018 na množstvo vypúšťaných odpadových technologických vôd s maximálnym prietokom 300 l/s s osobitnými podmienkami. Predmetné rozhodnutie je platné do konca roka 2020, nakoľko sa jedná o dočasnú stavbu, t. j. na dobu ukončenia stavebných práv na stavbe tunela. Navrhovateľ ďalej konštatuje, že v správe o hodnotení navrhovanej činnosti „Diaľnica D1 Višňové – Martin“, vypracovaná spoločnosťou Enviconsult s.r.o. bola venovaná problematika čistenia odpadových vôd z razenia tunela, ktorá sa v podstate obmedzila na konštatovanie, že odpadové vody v období výstavby tunela budú pochádzať prevažne zo zariadenia staveniska, ktoré budú odvedené do žúmp a z technologických odpadových vôd pochádzajúcich z razenia tunela, pričom typ čistiacich zariadení pre úpravu týchto vôd, ich kapacitu a účinnosť bude riešené v ďalších stupňoch projektovej dokumentácie. V rámci záverečného stanoviska zo dňa 17. 03. 1997 bola špecifikovaná požiadavka minimalizovať vplyvy výstavby na vodné toky a ich znečistenie, ako aj na kontamináciu pôdy, podzemnej vody realizovaním príslušných opatrení – spevniť plochy zariadenia stavenísk, čistenie odpadových vôd zo staveniska, zachytávanie splachov. Taktiež aj v oznámení o zmene navrhovanej činnosti „Diaľnica D1 Višňové – Dubná Skala“ (zmena č. 1) v rámci stručného popisu technického a technologického riešenia zmeny navrhovanej činnosti sa uvádza že „*Horninové vody počas razenia od východného portálu budú z tunela odvádzané bočnými rigolmi pred portál a dočasnou kanalizáciou cez sedimentačnú nádrž, čistiareň odpadových vôd a odlučovač ropných látok do potoka. Návrh uvažuje s čistením a odvádzaním cca 300 l/s horninových vôd*“. Dané informácie boli uvedené aj vo vyjadrení MŽP SR č. 4607/2013-3.4/ml zo dňa 20. 11. 2013. Následne v oznámení o zmene navrhovanej činnosti „Diaľnica D1 Višňové – Dubná Skala, tunel Višňové sa uvádzalo, že „*Koncepcia odvádzania vôd počas razenia tunela Višňové sa zmenami technického riešenia nemení. Technologická a horninová voda bude odvádzaná v rámci stavby v mieste portálov tunela. Pred vyústením do recipientu bude voda prečistená cez sedimentačnú nádrž a ORL. Množstvo vôd na základe geotechnických podmienok a technológie razenia sa odhaduje na max. 50 l/s na západnom portáli a 300 l /s na východnom portáli“*. S ohľadom na uvedené skutočnosti nepovažuje súčasný stav nakladania s odpadovými vodami z výstavby tunela za zmenu oproti už posúdenému stavu. Predmetná ČOV je využívaná na prečistenie horninovej vody, teda hodnota BSK_5 je variabilná a závisí od geologických podmienok. Pri eventuálnej hodnote $BSK_5 \leq 4$ g/m^3 je prepočet ekvivalentných obyvateľov 1 780. V stanovisku sa ďalej konštatuje že lokalita východného portálu stavby D1 Lietavská Lúčla – Višňové – Dubná Skala sa v zmysle zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov nachádza v 1. stupni ochrany. Okolie lomu Dubná Skala vrátane východného portálu tunela Višňové je obídené hranicou chráneného vtáčieho územia SKCHVU013 Malá Fatra. Odvedenie a prečistenie vôd u výstavby tunela neovplyvní predmet ochrany chráneného vtáčieho územia. V blízkosti miesta kde vtekajú prečistené odpadové vody z výstavby tunela do Váhu sa nachádza hranica chráneného územia európskeho významu SKUEV0665 Strečianske meandre Váhu. Vzhľadom na vysokú zrieďovaciu schopnosť Váhu a s ohľadom na stanovené kvalitatívne charakteristiky prečistených vôd nepovažuje vplyv danej činnosti sa významný.

MŽP SR, listami č. 7785/2018-1.7/zl.vyz. zo dňa 25. 06. 2018 a č. 7785/2018-1.7/zl.vyz.č.2 zo dňa 23. 07. 2018, požiadalo Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, Sekciu vôd s cieľom zistiť presne a úplne skutočný stav veci podľa § 32 správneho poriadku a doplniť podklad pre rozhodnutie do tej miery, aby bol spoľahlivým základom pre jeho rozhodnutie, v súlade s § 32 ods. 1 správneho poriadku o zaslanie stanoviska k podnetu, vrátane informácie o prepočte produkcie odpadových vôd na ekvivalentných obyvateľov pri vypúšťaní zmiešaných znečistených technologických vôd a horninových vôd o maximálnom celkovom prietoku 300 l/s.

Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, Sekcia vôd *(list. č. 44385/2018 zo dňa* 15. 08. 2019*)* vo svojom stanovisku uviedlo, že predmetná navrhovaná činnosť má vydané rozhodnutie, ktoré vydal Okresný úrad Martin zo dňa 05. 06. 2018. Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, Sekcia vôd sa stotožňuje s predmetným rozhodnutím a daný podnet považuje za neodôvodnený.

MŽP SR, listami č. 7785/2018-1.7/zl zo dňa 02. 10. 2018, č. 7785/2018-1.7/zl. zo dňa 28. 11. 2018 a č. 2048/2019-1.7/zg zo dňa 07. 01. 2019, požiadalo navrhovateľa s cieľom zistiť presne a úplne skutočný stav veci podľa § 32 správneho poriadku a doplniť podklad pre rozhodnutie do tej miery, aby bol spoľahlivým základom pre jeho rozhodnutie, v súlade s § 32 ods. 1 správneho poriadku o zaslanie doplňujúcich informácií na objasnenie pripomienok a požiadaviek vyplývajúcich zo stanoviska Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky, Sekcia ochrany prírody, biodiverzity a krajiny a Združenia domových samospráv.

Predmetné doplňujúce informácie boli na MŽP SR doručené dňa 01. 04. 2019.

V súlade s § 32 ods. 1 správneho poriadku za účelom zistiť presne a úplne skutočný stav veci MŽP SR, listom č. 2048/2019-1.7/zg zo dňa 10. 04. 2019 požiadalo Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, Sekciu ochrany prírody, biodiverzity a krajiny, o zaujatie stanoviska k predmetným doplňujúcim informáciám, vrátane informácie, či trvajú aby sa navrhovaná činnosť posudzovala podľa zákona.

Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, Sekcia ochrany prírody, biodiverzity a krajiny doručilo listom č. 7384/20109 (23151/2019, 22935/2019) zo dňa 03. 05. 2019 stanovisko k doplňujúcim informáciám. K správe z odberu vzoriek požaduje doložiť výsledky kontrolných rozborov odpadových vôd vyplývajúc z povinnosti uloženej na základe rozhodnutia č. OU-MT-OSZP-2018/004042 zo dňa 05. 06. 2018. K predmetným doplňujúcim informáciám sa vyjadria až na základe substanoviska Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky, Sekcia vôd. Na základe ich stanoviska bude možné vyhodnotiť vplyv na chránené územia sústavy Natura 2000 (SKUEV0665 Strečianske meandre Váhu).

MŽP SR, listami č. 2048/2019-1.7/zg zo dňa 01. 08. 2019, č. 2048/2019-1.7/zg. zo dňa 08. 10. 2019, požiadalo navrhovateľa s cieľom zistiť presne a úplne skutočný stav veci podľa § 32 správneho poriadku a doplniť podklad pre rozhodnutie do tej miery, aby bol spoľahlivým základom pre jeho rozhodnutie, v súlade s § 32 ods. 1 správneho poriadku o zaslanie výsledkov kontrolných rozborov odpadových vôd vyplývajúce z povinnosti uloženej na základe rozhodnutia č. OU-MT-OSZP-2018/004042 zo dňa 05. 06. 2018.

MŽP SR, listom č. 2048/2019-1.7/zg zo dňa 25. 10. 2019, v súlade s § 33 ods. 2 správneho poriadku oznámilo účastníkom konania, že zhromaždilo podklady v rámci konania o podnete, ku ktorým sa môžu pred vydaním rozhodnutia vyjadriť, taktiež k spôsobu ich zistenia, prípadne navrhnúť ich doplnenie v lehote do 7 pracovných dní odo dňa doručenia tohto upovedomenia.

Nikto z účastníkov konania neprejavil záujem oboznámiť sa so stanoviskami doručenými príslušnému orgánu v konania o podnete ani s podkladmi súvisiacimi s podnetom.

MŽP SR na základe vyššie uvedeného konštatuje že navrhovaná činnosť **„ČOV na úseku diaľnice D1 Lietavská Lúčka - Višňové - Dubná Skala“** bola povolená rozhodnutím Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky č. 1580/2009-2332/z8336 zo dňa 10.036.2009 a následne bola súčasťou povolenia zmeny stavby pred dokončením č. 10268/2105/C212-SCDPK/21940 zo dňa 16. 04. 2015, ako súčasť stavby „Diaľnica D1 Višňové – Dubná Skala“. Taktiež rozhodnutím Okresného úradu Martin č. OU-MT-OSZP-2018/004042 zo dňa 05. 06. 2018 bolo povolené vypúšťanie odpadových vôd vznikajúcich pri razení tunela, cez mechanicko – chemickú ČOV do odvodňovacej priekopy a následne cez bezmenný vodný tok do rieky Váh, v množstve 300 l/s. aj 05. 06. 2018.

MŽP SR po preštudovaní podnetu a dokumentov doručených od povoľujúceho orgánu a navrhovateľa zastáva názor, že podanie označené ako podnet od Tomáša Janca, Americká 3, 831 02 Bratislava, doručený na MŽP SR 30. 05. 2018, nie je možné vyhodnotiť ako podnet podľa § 19 zákona vzhľadom na skutočnosť, že posudzovanie navrhovanej činnosti sa má podľa § 1 ods. 1 písm. a) zákona vykonať pred povolením podľa osobitných predpisov.

Na základe vyššie uvedených skutočností, MŽP SR konštatuje, že podľa § 30 ods. 1 písm. e) správneho poriadku nie je príslušným na konanie a vec nemožno podstúpiť príslušnému orgánu. MŽP SR uvedený písomný podnet od [redacted] na začatie konania o podnete podľa § 19 zákona považuje za neopodstatnený a preto MŽP SR rozhodlo tak, ako je uvedené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

Poučenie:

Proti tomuto rozhodnutiu možno podať do 15 dní od jeho doručenia rozklad podľa § 61 ods. 1 správneho poriadku na MŽP SR.

Toto rozhodnutie je po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov, ktoré sa preň pripúšťajú, preskúmateľné správnym súdom podľa ustanovení zákona č. 162/2015 Z. z. Správny súdny poriadok.

Ing. Roman Skorka
riaditeľ odboru

Doručuje sa (poštou):

1. Národná diaľničná spoločnosť, a.s., Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava,
2. Mesto Vrútky, Mestský úrad, Námestie S. Zachara 4, 038 61 Vrútky
3. Združenie domových samospráv, P. O. BOX 218 Námestie SNP 13, 850 00 Bratislava

[redacted]

Na vedomie (poštou):

5. Okresný úrad Martin, odbor starostlivosti o životné prostredie, Námestie S.H. Vajanského 1, 036 58 Martin
6. Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, sekcia ochrany prírody, biodiverzity a krajiny, SR, TU
7. Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, sekcia vôd, Nábrežie L. Svobodu 5 81249 Bratislava