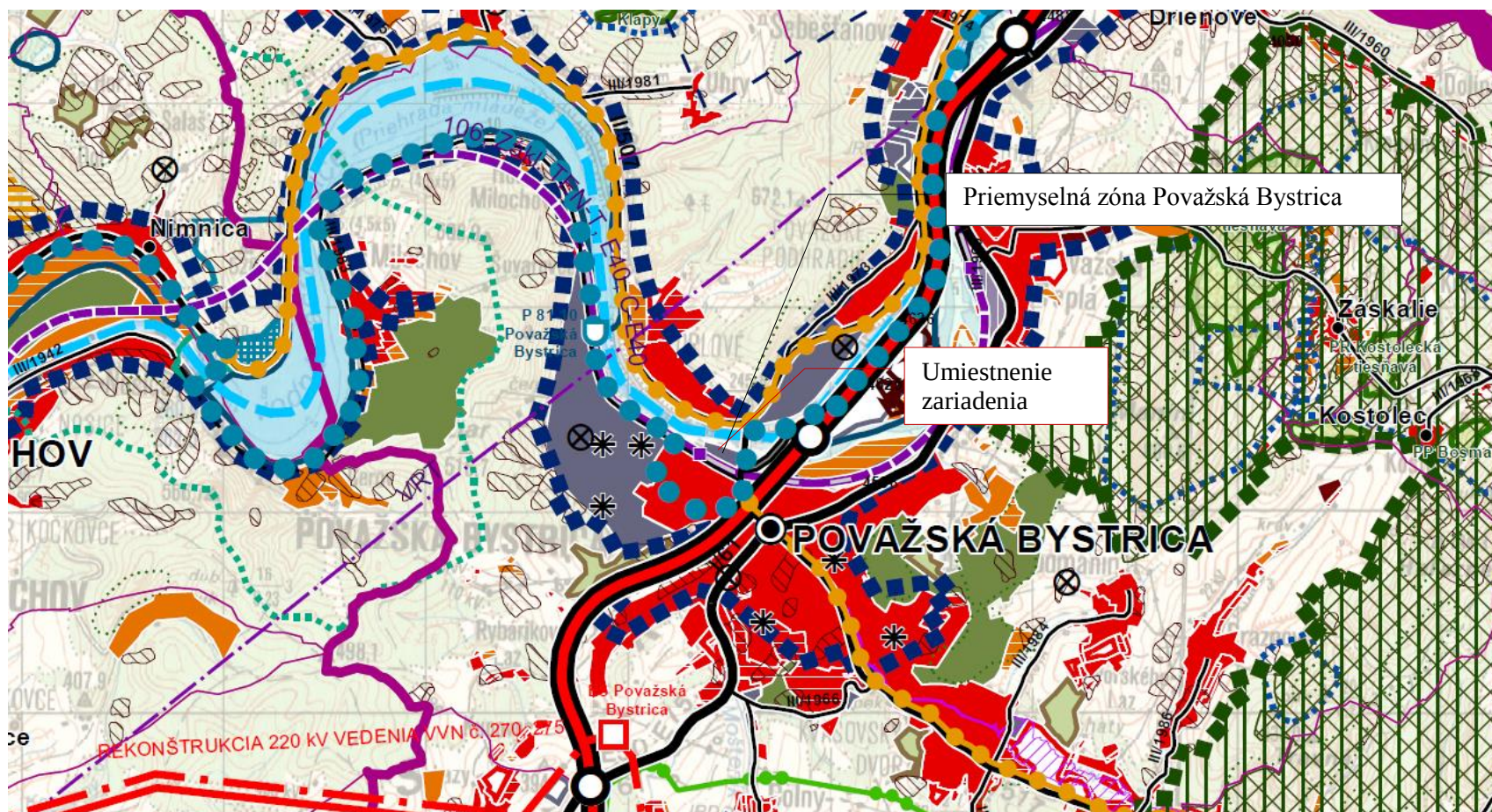


Grafické prílohy správy o hodnotení „Zber a spracovanie starých vozidiel“ – Situácia dotknutého územia



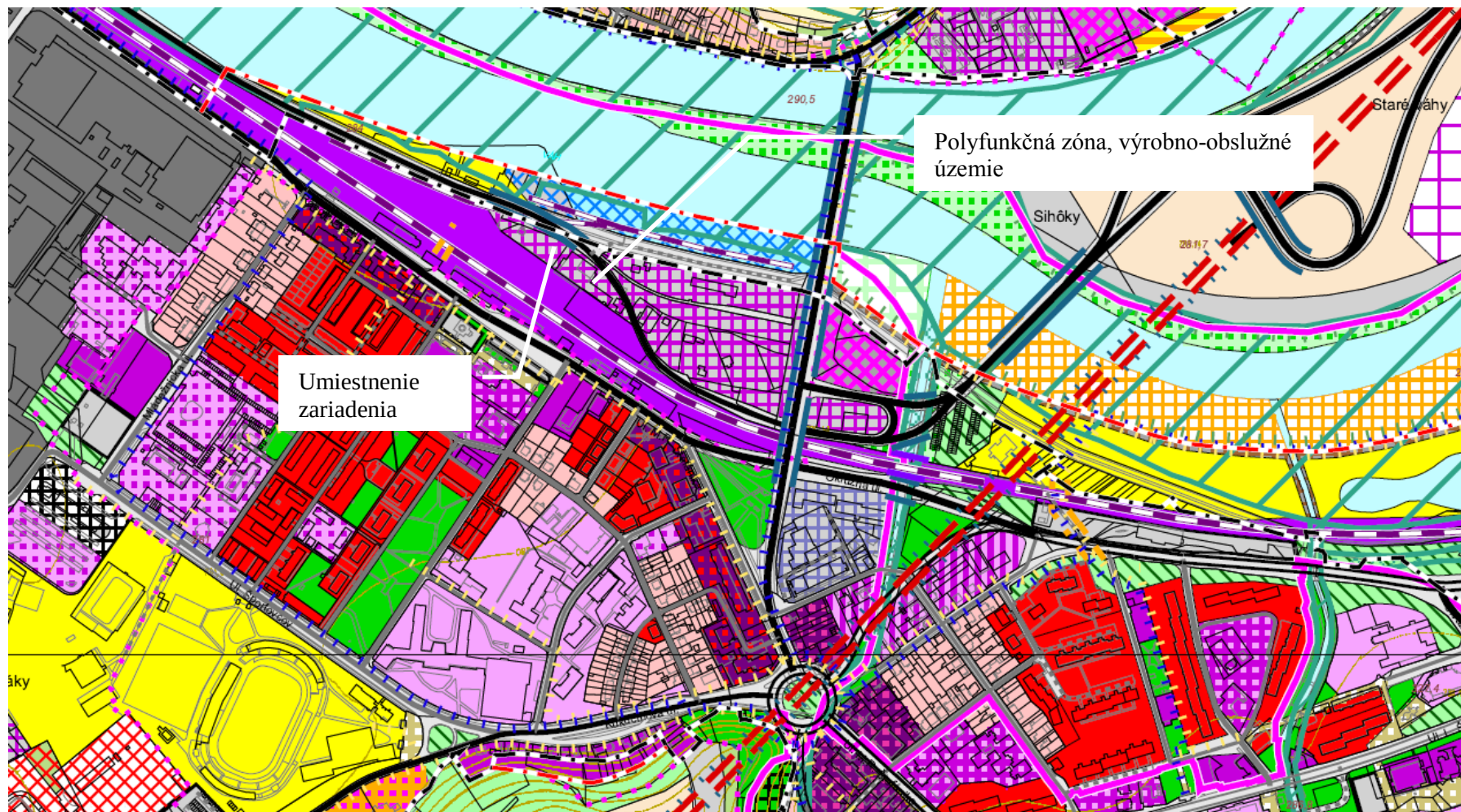
Dotknuté územie na podklade ortofotosnímky

Mierka  50 m



Mierka 1: 50 000

Záujmová lokalita na podklade grafickej časti ÚPN VÚC VÚC Trenčianskeho kraja – stav po zapracovaní zmien a doplnkov č. 1,2,3 (2018)..



Záujmová lokalita na podklade grafickej časti ÚPN mesta Považská Bystrica – priestorové usporiadanie a funkčné využitie územia 2-1 (07/2008) - stav po zapracovaní zmien a doplnkov č. 1,2,3 – doplnok č.4 (2014).



Záujmová lokalita na podklade grafickej časti ÚPN mesta Považská Bystrica – priestorové usporiadanie a funkčné využitie územia 2-1 (07/2008) - stav po zapracovaní zmien a doplnkov č. 1,2,3 – **doplnok č.4 (2014)**.

Pozn. Navrhované zmeny v rámci zmien a doplnkov č. 4 nezasahujú do urbanistickej koncepcie priestorového a funkčného usporiadania. O.i. rieši sa zmena funkčného využitia zastavaného územia prevažne výrobných území pre funkciu a účely odpadového hospodárstva na základe vydaných rozhodnutí v NO (lokalita 08.1, 08.2, 08.4, 08.5, 08.6). Mestská časť 08 – Západ.

Grafické znázornenie vplyvov na životné prostredie navrhovanej činnosti „Zber a spracovanie starých vozidiel“

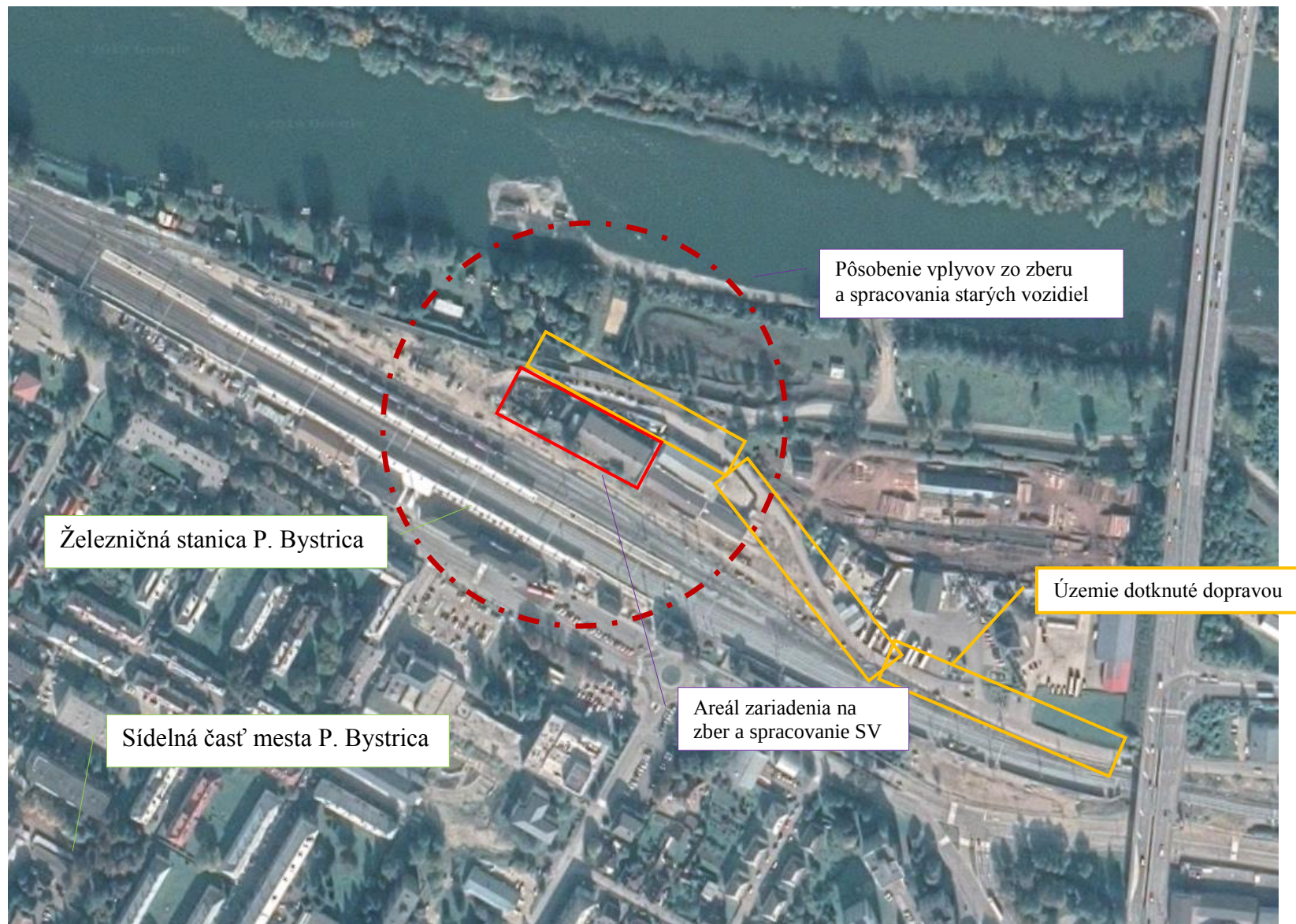


Schéma predikcia vplyvov na dotknuté územie zhodnocovacieho zariadenia na podklade ortofotosnímky

Mierka



50 m

Príloha Predikcia vplyvov na životné prostredie a zdravie obyvateľstva vrátane kumulatívnych a synergických vplyvov činnosti „Zber a spracovanie starých vozidiel“, zobrazenie kumulatívnych a súbežne pôsobiacich vplyvov



LEGENDA

k prílohe č. 4 Grafická príloha znázornenie situovania podnikateľských subjektov k navrhovanej činnosti v meste Považská Bystrica „Zber a spracovanie starých vozidiel“, zobrazenie kumulatívnych a súbežne pôsobiacich vplyvov



Líniový zdroj – hluk, emisie (diaľnica D1)



Líniový zdroj – hluk, prašnosť (Žel. trať č. 120)



Lokálne malé zdroje znečisťovania ovzdušia



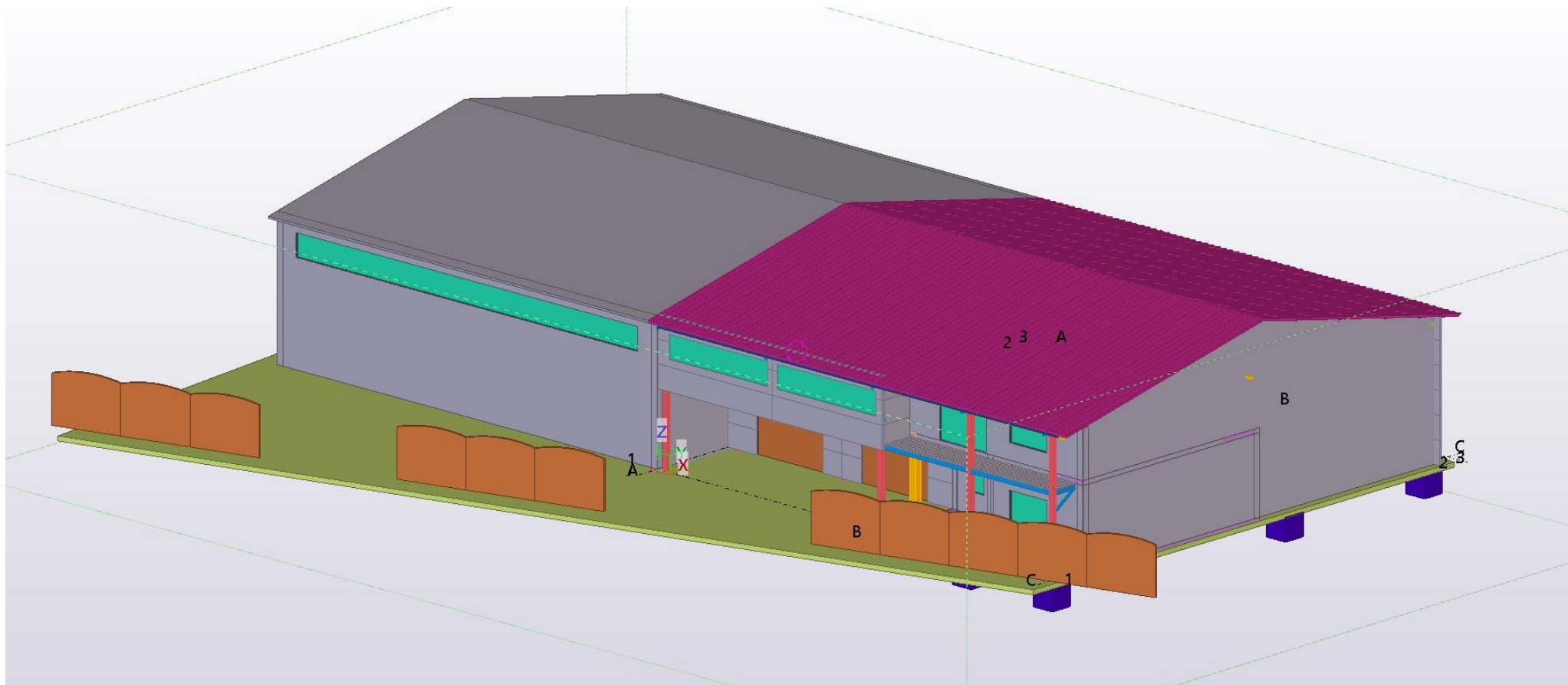
Vybrané podnikateľské subjekty v meste P. Bystrica

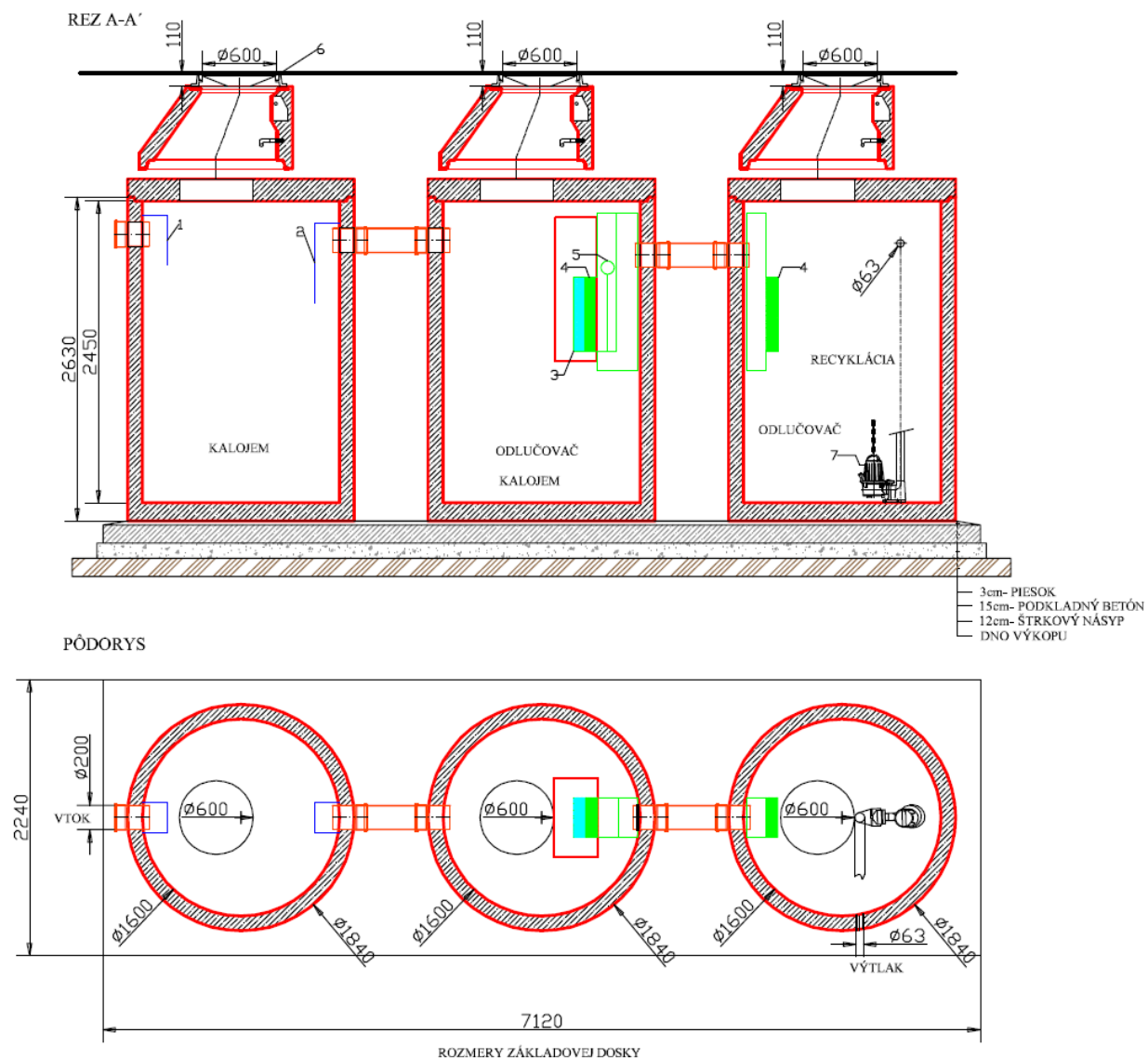


Prevádzka AUTOKOMA1, s.r.o.

Vzhľadom na rozsah identifikovaných limitov vyskytujúcich sa v dotknutom území a skutočnosť, že krajinný priestor prepojený s najbližším okolím nepredstavuje územie, v ktorom by bola navrhovaná činnosť vylúčená alebo výskyt oblastí definovaných v kapitole B , podkapitola II. Údaje o výstupoch bod č. 7 tejto správy možno konštatovať, že územie je vhodné pre navrhovanú činnosť: Zber a spracovanie starých vozidiel. Z hľadiska príspevku prevádzky AUTOKOMA 1 s.r.o. k imisiám zo zdrojov prevádzkovaných v dotknutom území a blízkom okolí možno konštatovať, že malý zdroj znečisťovania ovzdušia – prevádzky zberu a spracovania starých vozidiel spoločnosti AUTOKOMA 1 s. r. o. minimálnou mierou prispievajú k znečisťovaniu ovzdušia v dotknutom území mesta Považská Bystrica.

Z hľadiska pôsobenia vplyvov na ďalšie zložky životného prostredia sú kumulatívne a súbežne pôsobiace vplyvy v širšom území navrhovanej činnosti opísané v kapitole C , podkapitola II. bod č. 16 tejto správy.





Uzavretý čistiaci systém s odlučovačom ropných látok typ LO Alfa 1-3ssB,



Foto č. 1 Pohľad na JZ - záujmová lokalita existujúci areál AUTOKOMA 1 s.r.o.



Foto č. 2 Pohľad zo záujmovej lokality – existujúceho areálu AUTOKOMA 1 s.r.o. na sever . Miestna komunikácia Zámestie s parkovaním vozidiel pracovníkov, v pozadí protipovodňová hrádza rieky Váh a protihluková stena železníc



Foto č. 3 Pohľad na západ - prístupová cesta slúžiaca pre lodenicu a OZ Prima šport na ľavom brehu rieky Váh za protipovodňovou a hlukovou bariérou



Foto č. 4 Pohľad na východ - križovatka miestnej komunikácie Zámestie pre odbočenie k lodenici a OZ Prima šport na ľavom brehu rieky Váh, cesta v smere na západ pokračuje k areálu AUTOKOMA 1 s.r.o.



Sekcia environmentálneho hodnotenia a odpadového hospodárstva

Odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie

Námestie Ľudovíta Štúra 1, 812 35 Bratislava

Číslo: 7265/2019-1.7/vt

26238/2019

Bratislava, 20. mája 2019

ROZHODNUTIE

Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, sekcia environmentálneho hodnotenia a odpadového hospodárstva, odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie, ako ústredný orgán štátnej správy starostlivosti o životné prostredie podľa § 1 ods. 1 písm. a) a § 2 ods. 1 písm. c) zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a ako príslušný orgán podľa § 3 písm. k) v spojení s § 54 ods. 2 písm. k) zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, podľa § 22 ods. 6 tohto zákona

upúšťa od požiadavky variantného riešenia

navrhovanej činnosti „Zber a spracovanie starých vozidiel“ navrhovateľa AUTOKOMA 1, s.r.o., Zámostie 185, 017 01 Považská Bystrica, zastúpeného spoločnosťou ENGOM, s.r.o., Bytčická cesta 89, 010 09 Žilina.

Odôvodnenie:

Navrhovateľ, AUTOKOMA 1, s.r.o., Zámostie 185, 017 01 Považská Bystrica, IČO 46 587 497, v zastúpení spoločnosťou ENGOM, s.r.o., Bytčická cesta 89, 010 09 Žilina, IČO 36 442 909 (ďalej len „navrhovateľ“), doručil dňa 24. 04. 2019 na Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, sekciu environmentálneho hodnotenia a odpadového hospodárstva, odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie (ďalej len „MŽP SR“), podľa § 22 ods. 6 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon“) žiadosť o upustenie od požiadavky variantného riešenia navrhovanej činnosti „Zber a spracovanie starých vozidiel“ (ďalej len „navrhovaná činnosť“).

Predmetom navrhovanej činnosti je zriadenie zariadenia na zber a spracovanie starých vozidiel pre spádovú oblasť severozápadného regiónu Slovenska s projektovanou kapacitou 150 vozidiel ročne, t. j. cca 180 t/rok.

Podľa prílohy č. 8 k zákonu sa navrhovaná činnosť zaraďuje do kapitoly č. 9. Infraštruktúra, položky č. 7. Zneškodňovanie alebo zhodnocovanie nebezpečných odpadov v spaľovaniach a zariadeniach na spoluspaľovanie odpadov, alebo úprava, spracovanie a zhodnocovanie nebezpečných odpadov, časť A, a bez limitu podlieha povinnému hodnoteniu, položky č. 9. Stavby, zariadenia, objekty a priestory na nakladanie s nebezpečnými odpadmi, časť B, a od 10 t/rok podlieha zisťovaciemu konaniu, a položky č. 10. Zhromažďovanie odpadov zo železných kovov, z neželezných kovov alebo starých vozidiel, časť B, a bez limitu podlieha zisťovaciemu konaniu.

Umiestnenie navrhovanej činnosti bude v Trnavskom samosprávnom kraji, okrese Považská Bystrica, obci Považská Bystrica, v k. ú. Považská Bystrica, na parcelách č. 5846/1, 546/2, 5849/4, v miestnej časti priemyselný obvod.

Navrhovateľ svoju žiadosť odôvodnil tým, že na realizáciu navrhovanej činnosti plánuje využiť časť voľných kapacít v areáli spoločnosti AUTOKOMA 1 a technológia spracovania starých vozidiel vychádza z platnej legislatívy na úseku odpadového hospodárstva. MŽP SR akceptovalo navrhovateľom uvedené odôvodnenie žiadosti a rozhodlo tak, ako je uvedené vo výrokovej časti rozhodnutia.

Zámer vypracovaný podľa § 22 a prílohy č. 9 zákona bude obsahovať jeden variant navrhovanej činnosti, ako aj nulový variant, t. j. variant stavu, ktorý by nastal, ak by sa navrhovaná činnosť neuskutočnila.

Zámer je potrebné doručiť v dvoch listinných vyhotoveniach a jednom jeho vyhotovení na elektronickom nosiči dát.

MŽP SR zároveň poukazuje na to, že ak z pripomienok predložených k zámeru podľa § 23 ods. 4 zákona vyplynie potreba posudzovania ďalšieho reálneho variantu navrhovanej činnosti, príslušný orgán uplatní požiadavku na dopracovanie ďalšieho variantu v konaní podľa tohto zákona.

Poučenie:

Proti tomuto rozhodnutiu sa nemožno odvolať. Toto rozhodnutie nie je preskúmateľné súdom.

Ing. Roman Skorka
riaditeľ odboru

Doručuje sa:

ENGOM, s.r.o., Bytčická cesta 89, 010 09 Žilina