

SPRÁVA O HODNOTENÍ

podľa zákona č. 24/2006 Z. z.
o posudzovaní vplyvov na
životné prostredie a o zmene
a doplnení niektorých
zákonov

Zber a spracovanie starých vozidiel

NAVRHOVATEĽ: AUTOKOMA 1, s.r.o.

SPRACOVATEĽ: ENGOM, s.r.o.

November 2019

OBSAH

Úvod

A. ZÁKLADNÉ ÚDAJE

I. Základné údaje o navrhovateľovi	6
1. Názov	6
2. Identifikačné číslo	6
3. Sídlo	6
4. Meno, priezvisko, adresa, telefónne číslo a iné kontaktné údaje oprávneného zástupcu navrhovateľa	6
5. Meno, priezvisko, adresa, telefónne číslo a iné kontaktné údaje kontaktnej osoby, od ktorej možno dostať relevantné informácie o navrhovanej činnosti a miesto na konzultácie	6
II. Základné údaje o navrhovanej činnosti	6
1. Názov	6
2. Účel	6
3. Užívateľ	6
4. Charakter navrhovanej činnosti	7
5. Umiestnenie	7
6. Prehľadná situácia umiestnenia navrhovanej činnosti	8
7. Dôvod umiestnenia v danom území	9
8. Termín začatia a skončenia výstavby a prevádzky navrhovanej činnosti	10
9. Popis technického a technologického riešenia	10
9.1. Riešenie špecifických požiadaviek z rozsahu hodnotenia	17
9.2. Vyhodnotenie pripomienok doručených k zámeru	17
10. Varianty navrhovanej činnosti	30
11. Celkové náklady	30
12. Dotknutá obec	30
13. Dotknutý samosprávny kraj	30
14. Dotknuté orgány	30
15. Povoľujúce orgány	31
16. Rezortný orgán	31
17. Druh požadovaného povolenia navrhovanej činnosti podľa osobitných predpisov	31
18. Vyjadrenie o vplyvoch navrhovanej činnosti presahujúcich štátne hranice	32

B. ÚDAJE O PRIAMÝCH VPLYVOCH NAVRHOVANEJ ČINNOSTI NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE VRÁTANE ZDRAVIA

33

I. Požiadavky na vstupy	33
1. Pôda	33
2. Voda	34
3. Suroviny	34
4. Energetické zdroje	35
5. Nároky na dopravu a inú infraštruktúru	35
6. Nároky na pracovné sily	36
II. Údaje o výstupoch	36
1. Ovzdušie	36
2. Odpadové vody	37
3. Odpady	38
4. Hluk a vibrácie	42
5. Žiarenia a iné fyzikálne polia	43
6. Zápach a iné výstupy	43
7. Doplnujúce údaje	43

C. KOMPLEXNÁ CHARAKTERISTIKA A HODNOTENIE VPLYVOV NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE VRÁTANE ZDRAVIA	46
I. Vymedzenie hraníc dotknutého územia	46
II. Charakteristika súčasného stavu životného prostredia dotknutého územia	47
1. Geomorfologické pomery	47
2. Geologické pomery	47
3. Pôdne pomery	48
4. Klimatické pomery	50
5. Ovzdušie	53
6. Hydrologické pomery	54
7. Fauna a flóra	57
8. Krajina	59
9. Chránené územia podľa osobitných predpisov a ich ochranné pásma	60
10. Územný systém ekologickej stability	63
11. Obyvateľstvo	64
12. Kultúrne a historické pamiatky a pozoruhodnosti	65
13. Archeologické náleziská	65
14. Paleontologické náleziská a významné geologické lokality	66
15. Charakteristika existujúcich zdrojov znečistenia životného prostredia a ich vplyv na životné prostredie	66
16. Komplexné zhodnotenie súčasných environmentálnych problémov	70
17. Celková kvalita životného prostredia – syntéza pozitívnych a negatívnych faktorov	75
18. Posúdenie očakávaného vývoja územia, ak by sa navrhovaná činnosť nerealizovala	76
19. Súlad navrhovanej činnosti s platnou územnoplánovacou dokumentáciou	77
III. Hodnotenie predpokladaných vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie vrátane zdravia a odhad ich významnosti	77
1. Vplyvy na obyvateľstvo	77
2. Vplyvy na horninové prostredie, nerastné suroviny, geodynamické javy a geomorfologické pomery	79
3. Vplyvy na klimatické pomery a zraniteľnosť navrhovanej činnosti voči zmene klímy	79
4. Vplyvy na ovzdušie	80
5. Vplyvy na vodné pomery	82
6. Vplyvy na pôdu	83
7. Vplyvy na faunu, flóru a ich biotopy	83
8. Vplyvy na krajinu	84
9. Vplyvy na biodiverzitu, chránené územia a ich ochranné pásma	84
10. Vplyvy na územný systém ekologickej stability	84
11. Vplyvy na urbánny komplex a využívanie zeme	84
12. Vplyvy na kultúrne a historické pamiatky	86
13. Vplyvy na archeologické náleziská	86
14. Vplyvy na paleontologické náleziská a významné geologické lokality	86
15. Vplyvy na kultúrne hodnoty nehmotnej povahy	86
16. Iné vplyvy	86
17. Priestorová syntéza vplyvov činnosti v území	87
18. Komplexné posúdenie očakávaných vplyvov z hľadiska ich významnosti a ich porovnanie s platnými právnymi predpismi	88
19. Prevádzkové riziká a ich možný vplyv na územie	90
IV. Opatrenia navrhnuté na prevenciu, elimináciu, minimalizáciu a kompenzáciu vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie a zdravie	91
1. Územnoplánovacie opatrenia	91
2. Technické opatrenia	91
3. Technologické opatrenia	92
4. Organizačné a prevádzkové opatrenia	93
5. Iné opatrenia	93

6. Vyjadrenie k technicko-ekonomickej realizovateľnosti opatrení	93
V. Porovnanie vhodných variantov navrhovanej činnosti a návrh optimálneho variantu s prihliadnutím na vplyvy na životné prostredie	94
1. Tvorba súboru kritérií so zreteľom na charakter, veľkosť a rozsah navrhovanej činnosti, technológiu a umiestnenie a určenie ich dôležitosti na výber optimálneho variantu	94
2. Výber optimálneho variantu alebo stanovenie poradia vhodnosti pre posudzované varianty	95
3. Zdôvodnenie návrhu optimálneho variantu	98
VI. Návrh monitoringu a poprojektovej analýzy	99
1. Návrh monitoringu od začatia výstavby, v priebehu výstavby, počas prevádzky a po skončení prevádzky navrhovanej činnosti	99
2. Návrh kontroly dodržiavania stanovených podmienok	99
VII. Metódy použité v procese hodnotenia vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie a spôsob a zdroje získavania údajov o súčasnom stave životného prostredia v území, kde sa má navrhovaná činnosť realizovať	100
VIII. Nedostatky a neurčitosti v poznatkoch, ktoré sa vyskytli pri vypracúvaní správy o hodnotení	101
IX. Prílohy k správe o hodnotení	101
1. Zoznam textovej a grafickej dokumentácie, ktorá sa vypracovala pre správu o hodnotení a zoznam hlavných použitých materiálov	101
2. Zoznam vyjadrení a stanovísk vyžiadaných k navrhovanej činnosti pred vypracovaním správy o hodnotení	101
X. Všeobecné zrozumiteľné záverečné zhrnutie.....	102
XI. Zoznam riešiteľov a organizácií, ktoré sa na vypracovaní správy o hodnotení podieľali	104
XII. Zoznam doplňujúcich analytických správ a štúdií, ktoré sú k dispozícii u navrhovateľa a ktoré boli podkladom pre vypracovanie správy o hodnotení.....	104
XIII. Dátum a potvrdenie správnosti a úplnosti údajov podpisom oprávneného zástupcu spracovateľa správy o hodnotení a navrhovateľa.....	105
Prílohy	106-118

Úvod

Účelom predkladanej správy o hodnotení je komplexné zistenie, opísanie a vyhodnotenie predpokladaných vplyvov navrhovanej činnosti **„Zber a spracovanie starých vozidiel“** vrátane porovnania s jestvujúcim stavom životného prostredia v mieste jej vykonávania a v území jej predpokladaného vplyvu.

Správa o hodnotení obsahuje náležitosti podľa prílohy č. 11 zákona č. 24/2006 Z. z. a požiadavky uvedené v rozsahu hodnotenia navrhovanej činnosti určenom Ministerstvom životného prostredia SR odborom posudzovania vplyvov na životné prostredie pod číslom: 7265/2019-1.7/vt zo dňa 10.09.2019.

Spoločnosť AUTOKOMA 1 s.r.o., spol. s r.o. navrhuje využitie voľných kapacít pre zriadenie zariadenia na zber a spracovanie starých vozidiel pre spádovú oblasť SZ regiónu Slovenska s projektovanou kapacitou 150 vozidiel ročne. Predpokladaná kapacita zariadenia z hľadiska kvantifikácie množstva vo váhových jednotkách bude dosahovať cca 180 ton starých vozidiel za rok.

Navrhované prevádzka na zber a spracovanie starých vozidiel svojím umiestnením a účelom nadväzuje na vykonávanú činnosť skladovanie a distribúciu použitých autodiélov v existujúcich priemyselných priestoroch, ktoré sú situované medzi železničnou stanicou Považská Bystrica (trať Košice – Bratislava) a korytom rieky Váh.

Navrhovaná činnosť je podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov zaradená do prílohy č. 9 Infraštruktúra, položky č.7: Zneškodňovanie alebo zhodnocovanie nebezpečných odpadov v spaľovniach a zariadeniach na spoluspaľovanie odpadov, alebo úprava, spracovanie a zhodnocovanie nebezpečných odpadov, časť A a bez limitu podlieha povinnému hodnoteniu; položky č. 9 Stavby, zariadenia, objekty a priestory na nakladanie s nebezpečnými odpadmi, časť B, a od 10 t/rok podlieha zisťovaciemu konaniu, a položky č. 10 Zhromažďovanie odpadov zo železných kovov, z neželezných kovov alebo starých vozidiel, časť B, a bez limitu podlieha zisťovaciemu konaniu príslušného orgánu Ministerstva životného prostredia SR.

Pre ďalšie podrobnejšie hodnotenie vplyvu navrhovanej činnosti **„Zber a spracovanie starých vozidiel“** na životné prostredie bol podľa § 30 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie MŽP SR určený rozsah hodnotenia, kde sa okrem nulového variantu (stav, ktorý by nastal, ak by sa navrhovaná činnosť neuskutočnila) určujú Variant 1 uvedený v zámere navrhovanej činnosti, ktorý bol vypracovaný v júni 2019 spoločnosťou ENGOM s.r.o..

A. ZÁKLADNÉ ÚDAJE

I. Základné údaje o navrhovateľovi

1.Názov

AUTOKOMA 1, s. r.o.

2.Identifikačné číslo

46 587 497

3.Sídlo

Zámostie 185, 017 01 Považská Bystrica

4. Meno, priezvisko, adresa, telefónne číslo a iné kontaktné údaje oprávneného zástupcu navrhovateľa

[REDACTED]

5. Meno, priezvisko, adresa, telefónne číslo a iné kontaktné údaje kontaktnej osoby, od ktorej možno dostať relevantné informácie o navrhovanej činnosti a miesto na konzultácie

[REDACTED]

Bytčická cesta 89, 010 09 Žilina

tel. 041/566 33 99

e mail: engom@engom.sk

miesto na konzultácie: Zámostie 185, 017 01 Považská Bystrica

II. Základné údaje o navrhovanej činnosti

1.Názov

„Zber a spracovanie starých vozidiel“

2.Účel

Účelom navrhovanej činnosti je zariadenie autorizovanej prevádzky na zber a spracovanie starých vozidiel technológiou postupnej selektívnej demontáže za účelom opätovného použitia častí a súčiastok starých vozidiel a zabezpečenia zhodnotenia odpadov zo starých vozidiel.

3.Užívateľ

AUTOKOMA 1, s. r.o.

4.Charakter navrhovanej činnosti

Navrhovaná činnosť „Zber a spracovanie starých vozidiel“ je podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov je novou činnosťou.

Predmet povinného hodnotenia a zisťovacieho konania navrhovanej činnosti:

- č. 7 Zneškodňovanie alebo zhodnocovanie nebezpečných odpadov v spaľovniach a zariadeniach na spoluspaľovanie odpadov, alebo úprava, spracovanie a zhodnocovanie nebezpečných odpadov, časť A. a bez limitu podlieha povinnému hodnoteniu.
- č. 9 Stavby, zariadenia, objekty a priestory na nakladanie s nebezpečnými odpadmi, časť B. a od 10 t/rok podlieha zisťovaciemu konaniu.
- č. 10 Zhromažďovanie odpadov zo železných kovov, z neželezných kovov alebo starých vozidiel, časť B. bez limitu podlieha zisťovaciemu konaniu.

5.Umiestnenie

Lokalizácia záujmového územia podľa územno-správneho členenia Slovenskej republiky:

VÚC: Trenčiansky kraj
Okres: Považská Bystrica
Obec: Považská Bystrica

Situovanie záujmovej lokality podľa Katastra nehnuteľností Slovenskej republiky:

Katastrálne územie: Považská Bystrica
Parcelné čísla pozemkov KN (register C): 5846/1, 5846/2, 5849/4

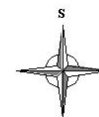
Druh a spôsob využitia pozemku: zastavaná plocha a nádvorcia, sklad

Situovanie záujmovej lokality v obci:

Navrhovaná prevádzka na zber a spracovanie starých vozidiel svojím umiestnením a účelom nadväzuje na vykonávanú činnosť skladovanie a distribúciu použitých autodiélov v existujúcich priemyselných priestoroch, ktoré sú situované medzi železničnou stanicou Považská Bystrica a korytom rieky Váh.

6. Prehľadná situácia umiestnenia navrhovanej činnosti

Obr. č. 1 Situácia umiestnenia navrhovanej činnosti



Vysvetlivky	M 1 : 40 000
	Katastrálne územie obce
	Hranica katastrálneho územia
	Dotknuté územie

7. Dôvod umiestnenia v danej lokalite

Spoločnosť AUTOKOMA 1, s.r.o. pôsobí na trhu s použitými autodielmi a v priemyselnej časti mesta Považská Bystrica (mestská časť 8 Západ, pôvodne urbanistický obvod 11 Priemyselný obvod) prevádzkuje skladové a obchodné priestory. V časti voľných kapacít navrhuje ich využitie pre zriadenie zariadenia na zber a spracovanie starých vozidiel pre spádovú oblasť SZ regiónu Slovenska s projektovanou kapacitou 150 vozidiel ročne.

Navrhované zariadenie na zber a spracovanie starých vozidiel má vzhľadom na projektované kapacity charakter malej prevádzky a jej hlavnou ekonomickou činnosťou zostane predaj použitých náhradných autodielt získaných aj zo selektívnej demontáže starých vozidiel.

V zariadení sa má vykonávať zber starých vozidiel a ich spracovanie podľa zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch v znení neskorších predpisov a vyhlášky MŽP SR č. 371/2015 Z. z, ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o odpadoch.

Tab. č. 1 Prehľad automobilizácie (ŠÚ SR/Ministerstvo dopravy SR 2017)

SR/Kraj	Počet obyvateľov	Počet registr. osobných auto., náklad. automob. a špeciál. automob.	Podiel kraja na počte registr. automobilov v SR (%)	Počet automobilov na 1000 obyvateľov	Počet obyvateľov na 1 automobil
Slovenská republika	5 443 120	2 541 144	100	189	2,502
Trenčiansky kraj	587 364	269 798	10,62	396	2,481

Spracovateľské zariadenie bude slúžiť na zhodnotenie vyradených a starých vozidiel, starých vozidiel, ktorých držitelia nie sú známi environmentálne vhodným spôsobom. Proces zhodnotenia pozostáva z návrhu funkčného systému zberu, spracovania starých vozidiel, vrátane zabezpečenia recyklácie použiteľných materiálových komponentov a zabezpečenia zhodnotenia alebo zneškodnenia nepoužiteľných a nebezpečných odpadov.

Tab. č. 2 Prehľad počtu spracovaných starých vozidiel v Slovenskej republike (MŽP SR, 2019) zverejnené informácie

Rok	Počet spracovaných vozidiel v SR (ks)
2007	28 487
2008	39 769
2009	67 795
2011	34 915

Zdôvodnenie umiestnenia spracovateľského zariadenia starých vozidiel v záujmovom území vychádza funkčného a priestorového využívania krajiny na podklade platného územného plánu mesta Považská Bystrica:

- navrhované funkčné využitie záujmového územia nie je v rozpore s platnou územným plánom mesta vo výrobo-obslužnom území,
- vyhovujúca infraštruktúra krajinného priestoru pre zriadenie malej prevádzky,

- optimálne situovanie navrhovanej prevádzky z hľadiska priestorovo-dopravných požiadaviek,
- situovanie prevádzky mimo záujmy ochrany prírody a krajiny,
- celkové technické riešenie a projektované parametre sú navrhované s vedomím minimalizácie vplyvu na kvalitu životného prostredia záujmového územia a jeho okolia.

8. Termín začatia a skončenia výstavby a prevádzky navrhovanej činnosti

Tab. č. 3

Navrhovaný rok začatia prevádzkovania	2020
Navrhovaná doba výstavby	6 mesiacov
Navrhovaný rok ukončenia výstavby	2020
Predpoklad ukončenia činnosti	Bez časovo ohraničenej doby

Ukončenie prevádzky

V prípade ukončenia prevádzky zberu a spracovania starých vozidiel budú prijaté opatrenia na vylúčenie rizík znečisťovania životného prostredia. Priestory a plochy slúžiace k činnosti zberu a zhodnocovania starých vozidiel budú uvedené do stavu blízkeho pôvodnému. Odpady budú odovzdané na zhodnotenie oprávnenej osobe v súlade s právnymi predpismi na úseku odpadového hospodárstva.

9. Popis technického a technologického riešenia

Navrhovaná prevádzka na zber a spracovanie starých vozidiel svojím umiestnením a účelom nadväzuje na vykonávanú činnosť skladovanie a distribúciu použitých autodiélov v existujúcich priemyselných priestoroch, ktoré sú situované medzi železničnou stanicou Považská Bystrica (trať č. 120 Košice – Bratislava) a korytom rieky Váh. Prevádzka sa nachádza na parcelných číslach pozemkov 5846/1, 5846/2, 5849/4, ide o zastavané plochy a nádvorá, sklad.

Spoločnosť AUTOKOMA 1, s.r.o. pôsobí na trhu s použitými autodiélmi a v priemyselnej časti mesta Považská Bystrica (mestská časť 8 Západ, pôvodne urbanistický obvod 11 Priemyselný obvod) prevádzkuje skladové a obchodné priestory. V časti voľných kapacít navrhuje ich využitie pre zriadenie zariadenia na zber a spracovanie starých vozidiel pre spádovú oblasť SZ regiónu Slovenska s projektovanou kapacitou 150 vozidiel ročne. Predpokladaná kapacita zariadenia z hľadiska kvantifikácie množstva vo váhových jednotkách bude dosahovať cca 180 ton starých vozidiel za rok.

Navrhovaná prevádzka na zber a spracovanie starých vozidiel svojím umiestnením a účelom nadväzuje na vykonávanú činnosť skladovanie a distribúciu použitých autodiélov v existujúcich priemyselných priestoroch, ktoré sú situované medzi železničnou stanicou Považská Bystrica (trať č. 120 Košice – Bratislava) a korytom rieky Váh.

Navrhované stavebné objekty:

Spevnené plochy s izoláciou

Mostová váha

Stavebný objekt pre zber a spracovanie starých vozidiel

Sklady

Vodné stavby

Dažďová kanalizácia pre nekontaminované vody s odvedením do vsaku

Kanalizácia pre odvedenie vôd z povrchového odtoku zo spevnených plôch do čistiaceho zariadenia (ORL) s vypúšťaním do verejnej kanalizácie

Vsakovací riadený systém pre vypúšťanie vôd do podlažia

Navrhovaná prevádzka bude vykonávať zber starých vozidiel kategórie M1 N1 ako aj trojkolesové motorové vozidlo okrem motorových trojkoliek a ich spracovanie technológiou selektívnej demontáže za účelom opätovného použitia častí a súčiastok starých vozidiel.

Kapacity

Celková plocha areálu:	2428 m ²
Plocha prevádzkových priestorov zberu a spracovania starých vozidiel:	cca 2000 m ²
Maximálna kapacita dočasného skladovania starých vozidiel je 5 vozidiel,	
čo pri stohovaní vysušených SV predstavuje:	10 vozidiel
Spracovanie starých vozidiel	150 ks/rok

Funkčné a dispozičné riešenie

Areál prevádzky spracovateľského zariadenia bude z technologického hľadiska funkčne členený na šesť prevádzkových sektorov: A, B, C, D, E, F.

A sektor: spracovateľské priestory,

B sektor: skladovacie priestory pre ostatné a nebezpečné odpady (sklad prevádzkových kvapalín, sklad autobatérií a iných batérií, sklad nezhodnotiteľných odpadov pred ich zneškodnením),

C sektor: sklad starých vozidiel,

D sektor: sklad druhotných surovín (sklad demontovaných častí starých vozidiel vhodných na iné využitie – druhotné suroviny),

E sektor: sklad demontovaných pneumatík,

F sektor: sklad opätovne využiteľných demontovaných častí starých vozidiel (sklad náhradných dielov)

Objekt a technologické priestory sú prístupné z úrovne vnútroareálových komunikácií v nadväznosti na existujúcu miestnu komunikáciu.

A sektor

Spracovateľské priestory pozostávajú z jednotlivých pracovísk a technologickej linky spracovania starých vozidiel. Priestor na vysušovanie vozidiel je navrhovaný na začiatku linky so zabezpečením pred únikom nebezpečných látok do prostredia spôsobom nepriepustnej podlahy so zbernou šachtou s nepriepustnou úpravou s objemom 200 l. Plocha sektoru je vybavená osvetlením, vykurovaním, odvetrávaním vnútorného ovzdušia a zariadeniami a pomôckami na vysušenie vozidiel. Miesto na úpravu karosérií je umiestnené na konci technologickej linky.

B sektor

Pozostáva z členených skladovacích priestorov:

- sklad prevádzkových kvapalín (kontajnerový systém – kovové sudy),
- sklad autobatérií a iných batérií (kontajnerový systém).
- sklad nebezpečných odpadov (sklad nezhodnotiteľných odpadov pred ich zneškodnením)

Stavebno-technická úprava podlahy sektoru je nepriepustná s povrchovou úpravou odolnou proti pôsobeniu škodlivín, vyspádovaná do záchytnej šachty s objemom 200 l. Sklad použitých pneumatík je z požiaro-bezpečnostných dôvodov mimo objektu v priemyselnom areáli na spevnenej vyhradenej ploche.

C sektor

Je oddelený označený priestor pre sklad starých vozidiel s betónovou podlahou s nepriepustnou povrchovou úpravou so zbernou šachtou s objemom 200 l pre zachytenie možných únikov ropných látok zo skladovaných vozidiel. Plocha pre uskladnenie starých vozidiel dosahuje výmeru cca 80 m² a má kapacitu 5 vozidiel kategórie M1, N1.

Sklad starých vozidiel slúži aj ako zariadenie na zber starých vozidiel. Časť skladu starých vozidiel, ktorá má slúžiť ako zariadenie na zber starých vozidiel, bude vhodným spôsobom oddelená a označená a v prevádzkovom poriadku budú prijaté opatrenia, aby sa zabránilo nežiaducemu nakladaniu so starými vozidlami uloženými v časti slúžiacej ako zariadenie na zber starých vozidiel, najmä ich stohovaniu, odoberaniu ich jednotlivých častí a predčasnému spracovaniu v spracovateľskom zariadení.

D sektor

Predstavuje spevnenú plochu v rámci oploteného areálu prevádzky s plochou cca 100 m², pre umiestnenie železného šrotu. Plocha bude vhodným spôsobom oddelená a označená.

E sektor

Predstavuje spevnenú plochu v rámci oploteného areálu prevádzky s plochou cca 50 m², pre umiestnenie opotrebovaných pneumatík. Plocha bude vhodným spôsobom oddelená a označená.

F sektor

Predstavuje existujúce skladové hospodárstvo náhradných dielov pre automobily v existujúcom stavebnom objekte v areáli spoločnosti AUTOKOMA 1, s.r.o. Zámotie 185, 017 01 Považská Bystrica.

Existujúce stavebné objekty areálu:

- administratívny objekt,
- skladovacia hala,
- vonkajší sklad,
- vstupná brána,
- oplotenie,
- spevnené plochy,
- kanalizácia (vnútroareálová),
- vodovod,
- el. prípojka,
- plynovod.

Objekty sú súčasťou areálu spoločnosti AUTOKOMA 1, s.r.o., ktorá pôsobí na trhu s použitými autodielmi a v priemyselnej časti mesta Považská Bystrica (mestská časť 8 Západ, pôvodne urbanistický obvod 11 Priemyselný obvod) a prevádzkuje skladové a obchodné priestory.

Areál je situovaný na pozemkoch parc. č. KNC 5846/1, 5846/2, 5849/4 s plochou o výmere 2428 m². Areál je zabezpečený proti vstupu cudzích osôb pevným oplotením s výškou 2 m. Na objekt vstupnej brány nadväzuje administratívny objekt s funkciou kontroly a evidencie vozidiel, tovarov a materiálov. Plochy areálu sú spevnené a slúžia na dopravnú obsluhu prevádzky. Sklady sú umiestnené v JV časti areálu.

Spracovateľské zariadenie a zariadenie na zber starých vozidiel sú navrhované v jestvujúcich areáli v novom stavebnom objekte, ktorý sa napojí na existujúci stavebný objekt a bude zohľadňovať požiadavky mesta Považská Bystrica. Nový stavebný objekt bude svojím technickým prevedením prispôbena legislatívnym a technickým požiadavkám pre odstránenie znečistenia, rozobratie, rozdelenie, zošrotovanie, zhodnotenie alebo na prípravu na zneškodnenie odpadov s použitím zariadení a technológií, ktoré zabezpečujú ochranu životného prostredia

zamedzením znečisťovania životného prostredia alebo poškodzovania životného prostredia a minimalizáciu vzniku nevyužitelných odpadov z hľadiska ich množstva a nebezpečnosti.

Spracovateľské zariadenie a zariadenie na zber starých vozidiel je určené pre staré vozidlá kategórií M1, N1 ako aj trojkolesové motorové vozidlo okrem motorových trojkoliek. V zariadení sa bude vykonávať zber starých vozidiel a spracovanie starých vozidiel podľa zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch v znení neskorších predpisov a vyhlášky MŽP SR č. 373/2015 Z. z. o rozšírenej zodpovednosti výrobcov vyhradených výrobkov a o nakladaní s vyhradenými prúdmi odpadov.

V zariadení na spracovanie starých vozidiel je možné spracovávať len odpady, ktoré sú uvedené v tabuľke č. 4.

Tabuľka č. 4 Odpady spracovávané v zariadení na spracovanie starých vozidiel

Kód odpadu	Názov skupiny, podskupiny a druhu odpadu	Kategória odpadu
16	ODPADY INAK NEŠPECIFIKOVANÉ V KATALÓGU ODPADOV	
16 01 04	Staré vozidlá	N
16 01 06	Staré vozidlá neobsahujúce kvapaliny a iné nebezpečné dielce	O

Zoznam vykonávaných činností podľa zákona o odpadoch:

R12 Úprava odpadov určených na spracovanie niektorou z činností R1 až R11.

R13 Skladovanie odpadov pred použitím niektorej z činností R1 až R12 (okrem dočasného uloženia pred zberom na mieste vzniku).

Strojno-technické vybavenie zariadenia na zber a spracovanie starých vozidiel

Technické zariadenie:

- účelové komunikácie v areáli,
- spevnená plocha na skladovanie ostatného kovového odpadu a demontovaných pneumatík,
- mostová váha,
- spracovateľské priestory,
- skladovacie priestory ostatných a nebezpečných odpadov,
- sklad starých vozidiel Bude slúžiť aj ako zariadenie na zber starých vozidiel),
- elektronická váha, nosnosť 3 200 kg,
- administratívne priestory,
- sociálne zariadenia,
- vonkajšie osvetlenie,
- oplotenie areálu.

Strojno-technické vybavenie zariadenia na zber a spracovanie starých vozidiel:

- vysokozdvížny vozík,
- odsávačka brzdovej kvapaliny,
- odsávačka chladiaceho média klimatizácie,
- pojazdový kanálový zdvihák,
- odmasťovací stôl,
- pneumatikové náradie,
- poloautomatický sťahovák pneumatík,
- kovové prepravky na materiál,
- skladovacie kontajnery (sudy, prepravky),
- zberné olejové nádoby.

Spracovateľské zariadenie a zariadenie na zber starých vozidiel sú navrhované v novom stavebnom objekte, ktorý zabezpečí podmienky na environmentálne bezpečné spracovanie starých vozidiel a dočasné zhromažďovanie odpadov kategórií ostatné a nebezpečné pred ich zhodnotením alebo zneškodnením. Nakladanie s odpadmi sa bude vykonávať v uzatvorených priestoroch chránených pred atmosférickými vplyvmi na zabezpečených plochách proti účinku ropných látok a chemických produktov s cieľom vylúčiť znečisťovanie a poškodzovanie jednotlivých zložiek životného prostredia s minimalizovaním vzniku nevyužitelných odpadov z hľadiska ich množstva a nebezpečnosti. Odpady budú zhromažďované v nádobách, ktoré zabezpečujú ochranu odpadov pred vznikom nežiaducich reakcií a sú odolné proti mechanickému poškodeniu, chemickým vplyvom a tiež spĺňajú požiadavky na ochranu odpadov podľa vyhl. MŽP SR č. 371/2015 Z. z..

Objekt spracovania a zberu starých vozidiel bude mať vstupnú a výstupnú bránu a bude funkčne členený pre účely demontáže vozidiel určených na spracovanie, umiestnenie technického vybavenia - linky postupnej selektívnej demontáže teda linky na spracovanie starých vozidiel s potrebnými skladmi na nebezpečný odpad, získané využiteľné diely a plochy na uskladnenie ostatných odpadov.

Opis technologického postupu spracovania starých vozidiel

Spracovanie starých vozidiel spočíva v technológii postupnej selektívnej demontáže starých vozidiel a pozostáva zo šiestich pracovných staníc, kde sú vykonávané činnosti postupnej demontáže jednotlivých častí vozidiel.

Pracovná stanica č.1

Je tvorená pracoviskom na odoberanie nebezpečných látok a zariadení a špeciálnu demontáž. Vysušovanie vozidiel sa vykoná za pomoci odsávacieho zariadenia v dielni s následným umiestnením jednotlivých prevádzkových náplní do nádrží, pre všetky druhy kvapalín, ktoré sa v spracovávaných vozidlách vyskytujú. Kvapaliny budú zbierané do označených kontajnerov, ktoré budú uložené v priestore s nepriepustnou podlahou a zbernou šachtou pre prípadné úniky nebezpečných látok. Kontajnery sa po naplnení skladovacích kapacít odovzdajú zmluvnému partnerovi – oprávnenej osobe na zhodnotenie alebo zneškodnenie.

Činnosti vykonávané na pracovnej stanici č.1:

- vysušovanie vozidiel s odsatím kvapalín do uzatvárateľných kontajnerov,
- odstránenie autobaterie a jej uloženie do špeciálneho kontajnera odberateľa,
- odmontovanie kolies, demontáž pneumatík,
- odsatie chladiaceho média klimatizácie,
- demontáž katalyzátora,
- demontáž airbagov a napínačov pasov,
- demontáž brzdového obloženia,
- demontáž špeciálnych častí a prístrojov,
- posúdenie technického stavu demontovaných častí a súčiastok pre účely opätovného použitia ako náhradné diely.

Vozidlo zbavené nebezpečných látok sa pomocou vysokozdvížneho vozíka prepraví k ďalšej pracovnej stanici spracovateľskej linky k postupnej demontáži.

Priestor na vysušovanie je navrhovaný v objekte so zabezpečením ochrany pred vplyvom atmosférických zrážok a pred únikom nebezpečných látok do prostredia spôsobom nepriepustnej podlahy so zbernou šachtou s objemom 200 litrov. Pracovný priestor je vybavený osvetlením, vykurovaním a odvetrávaním.

Pracovná stanica č. 2

Vozidlo sa pomocou vysokozdvížneho vozíka podvihne a napevno osadí na dopravný vozík linky.

Pracovná stanica č. 3

Z vozidla sa odstránia dvere, kapota motora, kapota kufra, aby sa vnútro vozidla stalo dokonale prístupným. Súčasne sa demontujú svetlomety a koncové svetlá. Dvere sa zbavia obloženia a sklá sa zhromaždia v špeciálnom kontajneri so zariadením na rozbíjanie sklených výplní. Odstránia sa predné a zadné sklá, prípadne aj bočné sklá, ktoré sú osadené napevno. Zhromaždia sa gumové tesnenia okien a odstránia sa vonkajšie diely a nárazníky z plastov. Zo sedadiel sa odstráni penová guma a následne sa odstránia ich kovové časti. Na stanici sa demontuje prístrojová doska a podľa jej typu sa z nej odstránia jednotlivé prístroje, sklá, kabeláž a iné zariadenia. Ďalej sa odstráni obloženie podlahy a strechy, ako aj ostatné vnútorné obloženia. Odborný pracovník posúdi technický stav demontovaných častí a súčiastok pre účely opätovného použitia ako náhradné diely. Vhodné časti a súčiastky sa prekontrolujú, očistia v prípade potreby opravia bez akéhokoľvek iného predbežného spracovania. Následne sa časti a súčiastky zdokumentujú pre účely evidencie a umiestnia do skladu náhradných dielov, technické parametre s fotografiou náhradného dielu sa umiestnia na webové stránky navrhovateľa za účelom predaja.

Pracovná stanica č. 4

Automobilový vrak je pripravený na odstránenie ťažkých kusov vybavenia vozidla, ako je motor, prevodovka, nápravy a ďalšie časti. Uvoľnia sa tlmiče kmitov, čím sa docieli oddelenie aj ťažkých častí od karosérie. Ťažké časti budú demontované na voľný priestor a následne umiestnené do jednotlivých skladov. Z vraku sa odstránia ostávajúce diely, ako je kabeláž, chladič a časti z motorového priestoru. Potom sa vykoná kontrola úplnej demontáže. Odborný pracovník posúdi technický stav demontovaných častí a súčiastok pre účely opätovného použitia ako náhradné diely. Vhodné časti a súčiastky sa prekontrolujú, očistia v prípade potreby opravia bez akéhokoľvek iného predbežného spracovania. Následne sa časti a súčiastky zdokumentujú pre účely evidencie a umiestnia do skladu náhradných dielov, technické parametre s fotografiou náhradného dielu sa umiestnia na webové stránky navrhovateľa za účelom predaja.

Pracovná stanica č. 5

Demontované časti vozidla, ktoré majú charakter nebezpečných odpadov (olejové filtre, katalyzátor, brzdové platničky s obložením, autobatéria, žiarivky a ďalšie), budú zbierané ručne do vyhradených kontajnerov a uložené do skladu nebezpečných odpadov v sektore B.

Pracovná stanica č. 6

Vykoná sa obhliadka skeletu vozidla a kontrola odstránenia všetkých nežiaducich materiálov. V prípade, že skelet neobsahuje tieto materiály vykoná sa úprava karosérie podľa potreby, npr. Strihanie skeletu vraku.

Doprava starých vozidiel do spracovateľského zariadenia

Vjazd a vstup dodávateľov starých vozidiel je do priestorov zariadenia na zber a spracovanie starých vozidiel povolený po vizuálnej kontrole a registrácii. Prepravné vozidlá a staré vozidlá sú zaregistrované v prevádzkovom denníku zariadenia na zber starých vozidiel a pokračujú na určené miesto uloženia. Dopravné prostriedky, ktoré sa pohybujú v areáli spracovateľského zariadenia, sa môžu pohybovať maximálne rýchlosťou 15 km/hod. Odoberania súčastí starých vozidiel a ich odvoz zo zariadenia na zber starých vozidiel je zakázaný. Cudzie osoby sa môžu zdržiavať v priestoroch spracovateľského zariadenia a zariadenia na zber iba na nevyhnutne potrebný čas.

Preberanie starých vozidiel do zariadenia

K zariadeniu na zber starých vozidiel a zariadeniu na spracovanie starých vozidiel je vybudovaná spevnená plocha, ktorá je napojená na miestnu komunikáciu ul. Zámotie, ktorá je dostupná z dopravnej komunikačnej siete mesta Považská Bystrica. Areál zariadenia na zber a spracovanie starých vozidiel je oplotený a vstup je zabezpečený uzamykateľnou bránou. Vjazd a vstup do zariadenia je povolený len so súhlasom zodpovedného pracovníka prevádzky.

Preberanie starých vozidiel do zariadenia pre zber starých vozidiel pozostáva z:

- kontroly dokladov starého vozidla,
- určenie váhy prijatého starého vozidla,
- vizuálnej kontroly úplnosti dodaného starého vozidla s cieľom overiť dodržanie preberacích podmienok (kontrola čísla karosérie vozidla),
- overenia údajov o držiteľovi (občiansky preukaz, v prípade, že držiteľom motorového vozidla nie je osoba odovzdávajúca vozidlo je potrebné splnomocnenie majiteľa vozidla),
- prevzatia od držiteľa starého vozidla tabuľky s evidenčným číslom, osvedčenia o evidencii časť I, osvedčenia o evidencii časť II (nasleduje bezodkladné znehodnotenie tabuľky s evidenčným číslom) a zabezpečením jej úplného spracovania,
- vystavenia potvrdenia o prevzatí starého vozidla na spracovanie podľa vzoru ustanoveného vyhláškou MŽP SR č. 366/2015 Z. z., pričom jeden exemplár sa odovzdá držiteľovi starého vozidla, prípadne osobe, od ktorej bolo staré vozidlo prevzaté, ak túto povinnosť nevykonala iná osoba vykonávajúca zber starých vozidiel,
- zaevidovania prevzatého starého vozidla do prevádzkového denníka,
- po odovzdaní starého vozidla na spracovanie zasiela spracovateľ v elektronickej forme orgánu Policajného zboru údaje o spracovaní starého vozidla a následne mu doručuje osvedčenie o evidencii časť I a časť II,
- škody, znečistenie, prípadne ujmy na zdraví pri manipulácii so starými vozidlami, ktoré neboli prevzaté do zariadenia, sú v zodpovednosti držiteľa starého vozidla, resp. osoby ktorá staré vozidlo dopravila na prevzatie do zariadenia na zber starých vozidiel.

Obsluha zariadenia na spracovanie starých vozidiel vedie o spracovateľskom zariadení evidenciu v Prevádzkovom denníku.

Do Prevádzkového denníka sa zaznamenávajú nasledujúce údaje:

- mená zamestnancov zodpovedných za prevádzku v uvedený deň,
- množstvo a kategórie starých vozidiel prijatých denne do zariadenia na zber starých vozidiel s uvedením miesta uskladnenia (zariadenie na zber starých vozidiel, sklad starých vozidiel, určené na okamžité spracovanie),
- údaje o stave a pohybe odobratých látok, materiálov podľa druhu, množstva a spôsobu ich využitia,
- technický stav zariadenia na zber a spracovanie starých vozidiel,
- prevádzkové poruchy a havárie v zariadení na zber a spracovanie starých vozidiel, spôsob ich odstránenia,
- odstavenie zariadenia na zber starých vozidiel alebo zariadenia na spracovanie starých vozidiel,
- kontroly zariadenia na zber a spracovanie starých vozidiel.

Technológia skladovania a spracovania starých vozidiel

Po prevzatí a zaevidovaní starého vozidla v Prevádzkovom denníku je vozidlo umiestnené do zariadenia na zber starých vozidiel (skladu starých vozidiel alebo na okamžité spracovanie). Staré vozidlá sa nesmú pred vysušením postaviť na čelnú, bočnú, zadnú stranu ani na strechu, aby sa zabránilo vytekaniu prevádzkových kvapalín. Staré vozidlá sa nesmú pred vysušením stohovať v množstve väčšom, ako dve nad sebou. Pri stohovaní starých vozidiel nesmie dôjsť

k deformácii a poškodeniu častí vozidla s obsahom prevádzkových kvapalín a tých častí vozidla, ktoré možno účelne opätovne použiť.

Technologická dispozícia zariadení v dielni spracovania starých vozidiel vychádza z plošnej dispozície jestvujúceho objektu skladu, dopravného prepojenia na príjem starých vozidiel, požiadaviek na spracovateľské zariadenie a podmienok nakladania so starými vozidlami v zmysle platnej legislatívy.

Súlad technického riešenia podľa požiadaviek ustanovených vo vyhláške MŽP SR č. 371/2015 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o odpadoch (ďalej len vyhláška).

- Umiestnenie zariadenia na zber a spracovanie starých vozidiel je navrhované v polyfunkčnej zóne, výrobnno-obslužné územie mesta Považská Bystrica.
- Priestory na zhromažďovanie odpadov musia byť navrhnuté tak, aby nemohlo dôjsť k nežiaducemu vplyvu na životné prostredie a k poškodzovaniu hmotného majetku.
- Priestor pre skladovanie odpadov pred ich zhodnotením musí umožňovať ich kontrolu a zabezpečovať ochranu životného prostredia.
- Zariadenie je určené na spracovanie starých vozidiel selektívnou demontážou za účelom opätovného použitia funkčných častí vozidiel na náhradné diely.
- Postup pri prijímaní odpadov sa riadi prevádzkovým poriadkom prevádzkovateľa, ktorý bude vypracovaný v súlade s § 9 a 10 vyhlášky MŽP SR č. 371/2015 Z. z. s podrobnosťami pre uvedenú prevádzku.
- Prevádzka zariadenia na zber a spracovanie starých vozidiel sa riadi prevádzkovými predpismi:
 - Technologický reglement
 - Prevádzkový poriadok
 - Prevádzkové denníky
 - Evidencia o odpadoch
 - Evidencia o náhradných dieloch
 - Opatrenia pre prípad havárie
 - Obchodné a dodávateľské zmluvy týkajúce sa nakladania s odpadmi.
 - Vydané súhlasy, vyjadrenia a stanoviská orgánov štátnej správy a samosprávy.

9.1. Riešenie špecifických požiadaviek vyplývajúcich z určeného rozsahu hodnotenia

A. Uviesť predpokladané množstvo odpadov vznikajúcich počas prevádzky.

Spracovateľ environmentálnej dokumentácie:

Požiadavka je riešená v kapitole B podkapitola II. Údaje o výstupoch, bod č. 3. Odpady

B. Vyhodnotiť všetky požiadavky, pripomienky a odporúčania zo stanovísk doručených k zámeru

Spracovateľ environmentálnej dokumentácie:

Požiadavka je riešená v kapitole A podkapitola II. Základné údaje o navrhovanej činnosti bod č. 9.2..

9.2. Vyhodnotenie pripomienok doručených k zámeru a zohľadnenie požiadaviek uvedených v stanoviskách k navrhovanej činnosti.

1. **Ministerstvo životného prostredia SR, sekcia environmentálneho hodnotenia a odpadového hospodárstva, odbor odpadového hospodárstva a integrovanej prevencie, Bratislava, listom č.j.: 38794/2019 zo dňa 24.07.2019** uvádza:

- Navrhovateľ na strane č. 9 uvádza v bode 7. Termín začatia a skončenia výstavby a prevádzky navrhovanej činnosti „*Navrhovaný rok začatia prevádzkovania – 2019*“ a „*Navrhovaný rok ukončenia výstavby – 2020*“. Žiadame o upresnenie, čoho sa má týkať výstavba po začatí prevádzkovania navrhovanej činnosti. Predpokladom na prevádzkovanie navrhovanej činnosti je funkčné spracovateľské zariadenie.

Spracovateľ environmentálnej dokumentácie:

Vzhľadom na zmenu v termínoch povoľovania činnosti a rozsahu procesu povoľovania, sa navrhovaný dátum začatia prevádzkovania mení na rok 2020 a navrhovaný rok ukončenia výstavby haly pre zber a spracovanie starých vozidiel je rok 2020. Výstavba sa má týkať stavebného objektu zariadenia na zber a zariadenia na spracovanie starých vozidiel.

- Navrhovateľ na strane č. 11 uvádza jednotlivé sektory v rámci prevádzky spracovateľského zariadenia. E sektor, ktorý predstavuje skladové hospodárstvo náhradných dielov pre automobily v existujúcom stavebnom objekte v areáli spoločnosti AUTOKOMA 1, s.r.o., Zámostie 185, 017 01 Považská bystrica, má byť uvedený ako F sektor (podľa predchádzajúceho textu zámeru).

Spracovateľ environmentálnej dokumentácie:

V texte zámeru došlo k chybe v písaní, ktorá je opravená v predkladanej správe o hodnotení.

- Navrhovateľ na strane č. 20 uvádza v bode „16. Druh požadovaného povolenia navrhovanej činnosti podľa osobitných predpisov“ požadované rozhodnutia, povolenia a súhlasy k vybudovaniu a prevádzkovaniu predmetného zariadenia. Je potrebné doplniť autorizáciu na výkon činnosti spracovania starých vozidiel podľa § 89 ods. 1 písm. a) bodu 3 zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

Spracovateľ environmentálnej dokumentácie:

Požadovaná autorizácia na výkon činnosti spracovania starých vozidiel bola doplnená v predkladanej správe o hodnotení v kapitole A. Základné údaje podkapitole II. Základné údaje o navrhovanej činnosti, bod č. 17 Druh požadovaného povolenia navrhovanej činnosti podľa osobitných predpisov.

- Navrhovateľ na stranách č. 72 a 73 uvádza tabuľku č. 41 „*Prehľad produkovaných odpadov počas výstavby zariadenia podľa vyhlášky MŽP SR č. 365/2015 Z. z. o kategorizácii odpadov – katalóg odpadov*“. Pri názvoch skupín odpadov 15, 17 a 20, podskupín 15 01, 17 01 a 17 09 a druhov odpadov 15 01 01 a 17 01 01, navrhovateľ nepoužíva správne, resp. úplné názvoslovie podľa vyhlášky č. 365/2015 Z. z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov.

Spracovateľ environmentálnej dokumentácie:

Požiadavka je riešená v kapitole B podkapitola II. Údaje o výstupoch, bod č. 3. Odpady.

- Navrhovateľ na stranách č. 74 – 76 uvádza tabuľku č. 42 „*Prehľad odpadov počas prevádzky zariadenia podľa vyhlášky MŽP SR č. 365/2015 Z. z. o kategorizácii odpadov – katalóg*

odpadov“. Pri názve skupiny odpadov 20 a pri názvoch druhov odpadov 13 02 05, 13 02 06, 13 02 07, 13 02 08, 13 07 03 a 16 08 01, navrhovateľ nepoužíva správne, resp. úplné názvoslovie podľa vyhlášky č. 365/2015 Z. z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov.

Spracovateľ environmentálnej dokumentácie:

Požiadavka je riešená v kapitole B podkapitola II. Údaje o výstupoch, bod č. 3. Odpady

- Navrhovateľ na stranách č. 74/79 uvádza informácie o „*Odpadoch vznikajúcich počas prevádzky*“. Bližšie údaje o predpokladaných množstvách jednotlivých odpadov sú uvedené v tabuľke č. 42 „*Prehľad odpadov počas prevádzky zariadenia podľa vyhlášky MŽP SR č. 365/2015 Z. z. o kategorizácii odpadov – Katalóg odpadov*“. Z uvedených informácií nie je zrejmé, za aké obdobie sú predpokladané množstvá uvádzané. Vzhľadom k predpokladanému množstvu spracovaných vozidiel za rok – 150 ks/rok a cca 180 ton starých vozidiel (na strane č. 5), resp. 150 ks/rok (na strane č. 10), uvádzané množstvá nekorešponujú s ročným predpokladaným výskytom odpadov.

Spracovateľ environmentálnej dokumentácie:

Požiadavka je riešená v kapitole B podkapitola II. Údaje o výstupoch, bod č. 3. Odpady

V tabuľke č. 11 uvádzame celkové odhadované množstvo odpadov, ktoré vznikne počas celej výstavby spracovateľského zariadenia. V tabuľke č. 12 uvádzame odhadované množstvo odpadov, ktoré vzniknú zo spracovania starých vozidiel počal daného kalendárneho roka pri dodržaní max. projektovanej kapacity vozidiel 150 ks/rok.

Na základe celkového zhodnotenia dokumentácie k predloženému zámeru navrhovanej činnosti „Zber a spracovanie starých vozidiel“, povahy a rozsahu navrhovanej činnosti a miesta vykonávania navrhovanej činnosti MŽP SR konštatuje, že navrhovaná činnosť je v danej lokalite akceptovateľná za podmienky dodržania ustanovení všeobecne záväzných právnych predpisov v oblasti odpadového hospodárstva a nepožaduje ďalšie posudzovanie podľa zákona o posudzovaní vplyvov na životné prostredie, po vysvetlení, resp. upresnení údajov a odstránení nezrovnalostí vyššie uvedených.

Okresný úrad Považská Bystrica, odbor starostlivosti o životné prostredie listom, OU-PB-OSZP-2019/009457-2 ZG4 5 zo dňa 24.07.2019, úsek štátnej správy odpadového hospodárstva, súhlasí s predloženým zámerom „Zber a spracovanie starých vozidiel“, navrhovateľa AUTOKOMA 1, s.r.o., Zámostie 185, 017 01 Považská Bystrica, IČO 46 587 497.

Okresný úrad Považská Bystrica, odbor krízového riadenia listom, OU-PB-OKR-2019/009774-002VL zo dňa 24.07.2019, zaslalo stanovisko s konštatovaním, že k doručenému zámeru „Zber a spracovanie starých vozidiel“ nemá žiadne pripomienky.

Okresný úrad Považská Bystrica, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií listom č.j.: OU-PB-OCDPK-2019/09557-002 zo dňa 30.7.2019 prerokoval žiadosť o stanovisko k zámeru „Zber a spracovanie starých vozidiel“ a z dopravného hľadiska nemá k nemu zásadné pripomienky.

Trenčiansky samosprávny kraj listom TSK/2019/06826-2 zo dňa 15.7.2019 súhlasí s navrhovanou činnosťou, keďže uvedený zámer činnosti nie je v rozpore so Zmenami a Doplnkami č. 3 ÚPN VÚC Trenčianskeho kraja, ktoré sú v súčasnosti platnou a aktuálnou územnoplánovacou dokumentáciou TSK.

Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Považskej Bystrici listom číslo: A/2019/01497-2-HŽPaZ zo dňa 29.07.2019 súhlasí sa s návrhom žiadateľa Ministerstvo

životného prostredia SR, Námestie Ľudovíta Štúra 1, odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie, 812 35 Bratislava, IČO 42 181 810 k zámeru navrhovanej činnosti podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov „zber a spracovanie starých vozidiel“, navrhovateľ: AUTOKOMA 1, s.r.o., Zámostie 185, 017 01 Považská Bystrica, IČO 46 587 497.

Mestský úrad Považská Bystrica, Centrum 2/3, 017 Považská Bystrica listom číslo: *Odd.ÚP/20412019/15135/T1-410 zo dňa 22.11.2019*

oznámilo príslušnému orgánu Ministerstvu životného prostredia SR, že Mesto Považská Bystrica o Rozsahu hodnotenia navrhovanej činnosti „Zber a spracovanie starých vozidiel“ navrhovateľa spoločnosti AUTOKOMA 1 s.r.o., Zámostie 185, Považská Bystrica, v zastúpení spoločnosti ENGOM, s.r.o. Bytčická cesta 89, Žilina informovalo verejnosť spôsobom v mieste obvyklým prostredníctvom úradnej tabule Mesta a webovej stránky Mesta s možnosťou nahliadnuť do zámeru v úradných hodinách na MÚ, odbore výstavby a rozvoja mesta v termíne od 31. októbra 2019 do 15. novembra 2019. V uvedenej lehote nebolo na Mesto Považská Bystrica písomne doručené žiadne stanovisko týkajúce sa predmetného rozhodnutia.

Mesto Považská Bystrica s realizáciou navrhovaného zámeru nesúhlasí nakoľko predmetný zámer je v rozpore s verejným záujmom a je v rozpore s platným Územným plánom Mesta Považská Bystrica. Pozemky parcelné číslo KN-C 5846/1, KN-C5846/2 a KN-C 5849/4 v k.ú. Považská Bystrica sú podľa platného Územného plánu Mesta Považská Bystrica schváleného Mestským zastupiteľstvom v Považskej Bystrici uznesením č. 49/a/2008 bod C-1 zo dňa 03.07.2008 a jeho záväznou časťou vyhlásenou VZN č. 8/2008 schváleným uznesením MZ č. 49/a/2008 bod C-2 zo dňa 03.07.2008 a ÚPN Mesta Považská Bystrica – Zmeny a doplnky č. 4/2014, ktoré boli schválené Mestským zastupiteľstvom v Považskej Bystrici uznesením č. 118/2017 bod B-1, Záväzná časť ÚPN Mesta Považská Bystrica – ZaD č. 4/2014 bola vyhlásená VZN č. 4/2017 uznesením MZ č. 118/2017 bod B-3 z 15.12.2017 funkčne určená ako plocha pre polyfunkčnú zónu – výrobo-obslužné funkcie so stanoveným regulatívom PZ02 a povolenou výškou zástavby max. 2 nadzemné podlažia. Predmetná zóna. V rámci záväzných regulatívov územného plánu je pre nakladanie s odpadmi určený regulatív UT 01 F- územie technického vybavenia a zariadení – odpadové hospodárstvo.

Spracovateľ environmentálnej dokumentácie:

Mestský úrad Považská Bystrica, oddelenie územného plánovania, vydalo k rozsahu hodnotenia navrhovanej činnosti stanovisko číslo *Odd.ÚP/20412019/15135/T1-410 zo dňa 22.11.2019*, v ktorom v prvej časti podáva informáciu o splnení požiadaviek zákona č. 24/2006 Z. z. EIA zo strany príslušnej obce (mesta) a konštatuje, že dotknutá verejnosť v stanovenej lehote nedoručila na Mestský úrad P. Bystrica žiadne stanovisko k navrhovanej činnosti a rozsahu hodnotenia navrhovanej činnosti.

V druhej časti stanoviska Mestský úrad Považská Bystrica oddelenie územného plánovania uvádza, že Mesto Považská Bystrica s realizáciou navrhovaného zámeru nesúhlasí nakoľko je v rozpore s verejným záujmom. Mestský úrad Považská Bystrica oddelenie územného plánovania, teda nie Mesto Považská Bystrica (nakoľko stanovisko nebolo vydané Mestom Považská Bystrica ani podpísané štatutárnym zástupcom mesta) vo svojom stanovisku neuvádza s akým verejným záujmom ustanoveným v akom právnom predpise alebo v inom správnom akte je navrhovaná činnosť v rozpore s verejným záujmom. Mestský úrad Považská Bystrica oddelenie územného plánovania toto tvrdenie v citovanom stanovisku nijakým spôsobom nezdôvodňuje.

Ďalej Mestský úrad Považská Bystrica oddelenie územného plánovania uvádza, že navrhovaná činnosť je v rozpore s platným územným plánom Mesta Považská Bystrica.

Pozemky parc. čísla KN-C 5846/1, 5846/2, 5849/4 v k.ú. Považská Bystrica, druhu zastavaná plocha a nádvoria, sklad sa nachádzajú v oplotenom areáli spoločnosti AUTOKOMA 1, s.r.o. a podľa platného ÚPN mesta Považská Bystrica – priestorové usporiadanie a funkčné využitie

územia 2-1 (07/2008) - stav po zapracovaní zmien a doplnkov č. 1,2,3 – doplnok č.4 (2014) sú uvedené pozemky súčasťou územia určeného pre polyfunkčnú zónu, vo výrobnno-obslužnom území mesta Považská Bystrica v priamom susedstve s pozemkami KN-C p.č. 5849/3, 5849/1, 5849/7, 5849/1, 5849/2, ktoré majú podľa platného územného plánu mesta P. Bystrica stav po zapracovaní zmien a doplnkov č. 1,2,3 – doplnok č.4 (2014), číslo lokality 08.1 určené funkčné využitie odpadové hospodárstvo. Aktuálne sa na týchto pozemkoch nachádza spoločnosť MK doprava s.r.o. Zámostie 4254, Považská Bystrica, ktorá tu prevádzkuje stavby a zariadenia potrebné na vykonávanie nákladnej cestnej dopravy, teda na funkčne určenej ploche sa nenachádza zariadenie odpadového hospodárstva a využitie územia nezodpovedá platnému územnému plánu mesta P. Bystrica.

Navrhovaná činnosť z hľadiska svojho účelu a spoločenského zamerania je činnosťou, ktorá poskytuje služby občanom, konkrétne službu prevzatia motorového vozidla kategórie M1, N1 ako aj trojkolesového motorového vozidla po dobe uplynutia životného cyklu v súlade s podmienkami ustanovenými v zákona č. 79/2015 Z.z., kedy majiteľ vozidla môže takéto vozidlo odovzdať len autorizovanému spracovateľovi starých vozidiel. Následne je vozidlo umiestnené do spracovateľského zariadenia (uzatvorenej priem. haly s potrebnými zariadeniami) a selektívne demontované na jednotlivé súčiastky. Časti vozidiel, ktoré nie je možné využiť ako náhradné diely, čo je hlavnou ekonomickou motiváciou navrhovateľa sú ako druhotné suroviny (železo, plasty, pneumatiky atď..) odovzdané oprávnenej osobe na zhodnotenie mimo spracovateľského zariadenia AUTOKOMA 1 s.r.o. Zámostie, P. Bystrica. Prevádzku spracovateľského zariadenia s navrhovanými kapacitami 150 ks starých vozidiel za rok môžeme pre názornosť prirovnať k autorizovanému servisu osobných motorových vozidiel s tým rozdielom, že výstupom zo zariadenia nie je opravené vozidlo, ale náhradné diely a druhotné suroviny a maximálne 5 % odpadu (textílie, peny zo sedačiek a pod.) podľa stanoveného limitu pre zhodnocovanie starých vozidiel uvedeného v zákone č. 79/2015 Z.z., prílohe č. 3 bod IV.

Vzhľadom na uvedené skutočnosti zastávame názor, že navrhovaná činnosť vzhľadom na svoje umiestnenie, charakter a projektované kapacity nezasahujú do urbanistickej koncepcie priestorového a funkčného usporiadania a údajný rozpor s ÚPN Mesta Považská Bystrica je len formálny a možno ho riešiť administratívnym postupom ustanoveným v zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov.

Dotknutá verejnosť“ podľa § 24 zákona EIA:

Občianske združenie PRIMA ŠPORT listom číslo 80/19/231800 zo dňa 8.8.2019 k predmetnému zámeru, ako vlastníka susednej nehnuteľnosti, ktorá leží na pozemkoch KN-C 6121/27, 6121/26, 6121/10, 6121/9 k. ú. Považská Bystrica nesúhlasíme s povolením uvedenej činnosti a to z dôvodu narušenia a trvalého poškodenia športovo – relaxačnej zóny, ktorá leží v pobrežných pozemkoch rieky Váh a slúži na voľnočasové aktivity, šport a oddych. Táto zóna bude prevádzkou bezprostredne dotknutá. Uvedená činnosť, respektíve prevádzka neúmerne zaťaží dopravné a logistické podmienky v danej lokalite a znehodnotí majetok, ktorý slúži na tieto účely.

Žiadame Vás, aby ministerstvo ako príslušný orgán zobralo tieto námietky do úvahy a informovalo nás, akým spôsobom bolo s námietkami naložené v rámci konania.

Spracovateľ environmentálnej dokumentácie:

Na základe komplexného posúdenia očakávaných vplyvov z hľadiska ich významnosti konštatujeme, že negatívne vplyvy navrhovaného variantu sa obmedzene prejavajú len v čase výstavby zariadenia (stavebný objekt haly pre spracovateľské zariadenie v areáli AUTOKOMA 1, s.r.o.). Identifikované vplyvy dosahujú lokálny význam s malou plošnou pôsobnosťou. Počas prevádzky zariadenia na zber a spracovanie starých vozidiel sa predpokladá, že negatívne vplyvy sa obmedzene prejavajú len epizodicky z hľadiska šírenia hluku pri nakladaní kovových odpadov k preprave ku konečnému zhodnocovateľovi mimo areálu spoločnosti AUTOKOMA 1, s.r.o..

Navrhovaná činnosť resp. dopravná obslužnosť prevádzky na zber a spracovanie starých vozidiel nezaťaží dopravné a logistické podmienky v danej lokalite, a to vzhľadom na skutočnosť, že miestna prístupová komunikácia k navrhovanej prevádzke nie je prístupovou komunikáciou k zariadeniam Občianskeho združenia PRIMA ŠPORT. Prístupová komunikácia k zariadeniam Občianskeho združenia PRIMA ŠPORT má samostatné trasovanie a vedie za protipovodňovou hrádzou v inundačnom území rieky Váh. Miestna komunikácia v časti Zámostie, ktorá slúži pre viaceré firmy a organizácie, nebude vzhľadom na projektované kapacity spracovateľského zariadenia a jeho obslužnú dopravu nadmerne zaťažená. Nehnutelnosti a zariadenia Občianskeho združenia PRIMA ŠPORT sú situované na pobrežných pozemkoch inundačného územia rieky Váh, ktoré sú vizuálne aj fyzicky oddelené od existujúceho areálu spoločnosti AUTOKMA 1, s.r.o.. Bariéru medzi areálom spoločnosti AUTOKMA 1, s.r.o. a pozemkami a zariadeniami Občianskeho združenia PRIMA ŠPORT tvoria pozemky v majetku Slovenskej republiky, na ktorých je zriadená protipovodňová hrádza rieky Váh v šírke cca 8 m a výške cca 2,5 m, na ktorej sa nachádza protihluková stena slúžiaca k minimalizovaniu šírenia hluku zo železničnej dopravy a táto dosahuje výšku cca 2 m. V tomto priestore, po oboch stranách protipovodňovej hrádze, sa tiež nachádzajú dve miestne prístupové komunikácie, pričom jedna slúži pre dopravnú dostupnosť Občianskemu združeniu PRIMA ŠPORT a druhá slúži pre dopravnú obslužnosť spoločnosti AUTOKMA 1, s.r.o.. Obidve miestne komunikácie sú vedené ako samostatné až po križovatku s miestnou komunikáciou Zámostie. Vzhľadom na uvedené miestne pomery a identifikované negatívne vplyvy navrhovanej činnosti konštatujeme, že nehnuteľnosti a zariadenia Občianskeho združenia PRIMA ŠPORT nebudú navrhovanou činnosťou znehodnocované. Zároveň poukazujeme na ochranné pásmo vodného toku rieky Váh, ktoré má slúžiť správcovi vodného toku k bezbariérovému prístupu k vodnému toku, čo umožňuje samostatne trasovaná miestna komunikácia vedľa pozemkov vo vlastníctve Občianskeho združenia PRIMA ŠPORT.

Združenie domových samospráv, P.O.BOX 218, 850 00 Bratislava: listom prostredníctvom elektronickej podateľne zo dňa 10.7.2019 s nasledovnými pripomienkami:

K predstavenému zámeru „Zber a spracovanie starých vozidiel, Považská Bystrica“ predkladáme nasledovné stanovisko:

1. Podľa §17 zákona o životnom prostredí č.17/1992 Zb. „(1) Každý je povinný, predovšetkým opatreniami priamo pri zdroji, prechádzať znečisťovaniu alebo poškodzovaniu životného prostredia a minimalizovať nepriaznivé dôsledky svojej činnosti na životné prostredie. (2) Každý, kto využíva územia alebo prírodné zdroje, projektuje, vykonáva alebo odstraňuje stavby, je povinný také činnosti vykonávať len po zhodnotení ich vplyvov na životné prostredie a zaťaženie územia, a to v rozsahu ustanovenom týmto zákonom a osobitnými predpismi. (3) Každý, kto hodlá zaviesť do výroby, obehu alebo spotreby technológie, výrobky a látky, alebo kto ich hodlá dovážať, je povinný zabezpečiť, aby splňali podmienky ochrany životného prostredia a aby v prípadoch ustanovených týmto zákonom a osobitnými predpismi boli posúdené z hľadiska ich možných vplyvov na životné prostredie.“

Žiadame navrhovateľa, aby zhodnotil vplyv predmetného zámeru a to z hľadiska nasledovných ustanovení osobitných zákonov:

- a. Žiadame podrobne rozpracovať a vyhodnotiť v textovej aj grafickej časti dopravné napojenie, ako aj celkovú organizáciu dopravy v území súvisiacom s navrhovanou činnosťou v súlade s príslušnými normami STN a Technickými podmienkami TP 09/2008 , TP 10/2008. Žiadame vyhodnotiť dopravno – kapacitné posúdenie v súlade s príslušnými normami STN a metodikami (STN 73 6102, STN 73 6101, Technické podmienky TP 10/2010 , Metodika dopravno-kapacitného posudzovania vplyvov veľkých investičných projektov) pre existujúce križovatky ovplyvnené zvýšenou dopravou navrhovanej stavby a zohľadniť širšie vzťahy vychádzajúce z vývoja dopravnej

situácie v dotknutom území, z jej súčasného stavu a aj z koncepčných materiálov mesta zaoberajúcich sa vývojom dopravy v budúcnosti (20 rokov od uvedenia stavby do prevádzky). Žiadame tak preukázať, že nie je potreba realizovať vynútené investície a zároveň, že nedochádza k nadmernému zaťaženiu územia v dôsledku dynamickej dopravy.

- b. Žiadame overiť výpočet potrebného počtu parkovacích miest v súlade s aktuálnym znením príslušnej normy STN 73 6110. Žiadame tak preukázať, že nie je potreba realizovať vynútené investície a zároveň, že nedochádza k nadmernému zaťaženiu územia v dôsledku statickej dopravy.
- c. Žiadame overiť obsluhu územia verejnou hromadnou dopravou; žiadame, aby príslušná zastávka hromadnej dopravy bola maximálne v 5-minútovej pešej dostupnosti a preukázať tak znižovanie zaťaženia územia dopravou vytvorením predpokladov na využívanie hromadnej dopravy.
- d. Vyhodnotiť dostatočnosť opatrení v zmysle spracovaného dokumentu ochrany prírody podľa §3 ods.3 až ods.5 zákona OPK č.543/2002 Z.z.
- e. Žiadame vyhodnotiť súlad výstavby a prevádzky navrhovanej činnosti s ochranou zelene v súlade s normou STN 83 7010 Ochrana prírody, STN 83 7015 Práca s pôdou, STN 83 7016 Rastliny a ich výsadba a STN 83 7017 Trávniky a ich zakladanie tak, aby sa preukázala ochrana krajinných zložiek v zmysle zákona OPK č.543/2002 Z.z.; preukázať ochranu existujúcej zelene, a to počas výstavby a aj prevádzky stavby.
- f. Žiadame dôsledne rešpektovať a postupovať podľa Rámcovej smernice o vode č. 2000/60/ES; najmä vyhodnotiť vplyv na životné prostredie a jeho zložky podľa článku 4.7 Rámcovej smernice o vode, ktorá je transponovaná do národnej legislatívy a jej slovenská transpozícia je právne záväzná (<http://www.minzp.sk/oblasti/voda/implementacia-smernic-eu/>). Za týmto účelom žiadame vyhodnotiť primárne posúdenie vplyvov na vody príslušnými metodikami CIS pre aplikáciu Rámcovej smernice o vode č. 2000/60/ES (http://ec.europa.eu/environment/water/water-framework/facts_figures/guidance_docs_en.htm) a tak preukázať, že v dôsledku realizácie zámeru nemôže byť zhoršená kvalita vôd a vodných útvarov; rovnako žiadame preukázať, že realizáciou zámeru sa nenaruší prirodzené vodná bilancia ani prirodzené odtokové pomery v území.
- g. Dokumentáciu pre primárne posúdenie vplyvov na vody podľa §16a Vodného zákona v ďalšej projekčnej fáze žiadame spracovať metodikou (<http://www.jaspersnetwork.org/plugins/servlet/documentRepository/downloadDocument?documentId=441>).
- h. Žiadame definovať najbližšiu existujúci obytnú, event. inú zástavbu s dlhodobým pobytom osôb v okolí navrhovanej činnosti, vo väzbe na hlukové, rozptylové vplyvy, dendrologický posudok a svetlotechnický posudok a vyhodnotiť vplyv jednotlivých emisií a imisií na tieto oblasti s dlhodobým pobytom osôb a preukázať, že nebudú vystavené nadmernému zaťaženiu.
- i. Žiadame overiť statiku stavby nezávislým oponentským posudkom a preukázať, že statika nie je v dôsledku podhodnotenia nebezpečná resp. v dôsledku nadmerného naddimenzovania príliš nezaťažuje územia a zložky životného prostredia.
- j. Žiadame variantné riešenie okrem nulového variantu ešte aspoň v dvoch alternatívnych variantoch, tak aby sa naplnil účel zákona podľa §2 písm. c zákona EIA č.24/2006 Z.z. „objasniť a porovnať výhody a nevýhody návrhu strategického dokumentu a navrhovanej činnosti vrátane ich variantov a to aj v porovnaní s nulovým variantom“.
- k. Vyhodnotiť zámer vo vzťahu s geológiou a hydrogeológiou v dotknutom území. Požadujeme spracovať aktuálny geologický a hydrogeologický prieskum a spracovaním analýzy reálnych vplyvov a uvedené zistenia použiť ako podklad pre spracovanie analýzy vplyvov navrhovaného posudzovaného zámeru v oblasti geológie a hydrogeológie.

- l. Žiadame doložiť hydraulický výpočet prietokových množstiev ORL, dažďovej a odpadovej kanalizácie a ostatných vodných stavieb a tak preukázať, že nedôjde k preťaženiu kanalizačnej siete a teda k zvýšeniu rizika záplav ako aj to, že kanalizácia bude účinná a spĺňať parametre podľa zákona o kanalizáciách č.442/2002 Z.z.
- m. Žiadame overiť návrh činnosti s územným plánom za predpokladu maximálnych intenzít predpokladaných činností aj v okolitom území. V tomto duchu následne preveriť aj všetky predchádzajúce body nášho vyjadrenia. Pri posudzovaní hodnotení súladu s územným plánom je dôležité zohľadňovať nielen stanovené regulatívy, ktoré sa týkajú technických riešení, ale rovnako aj ďalšie atribúty sociálnej a občianskej vybavenosti a charakteru územia a navrhovaného zámeru a to z hľadiska kumulácie a súbežného pôsobenia. Žiadame tak preukázať, že nedôjde k nadmernému zaťaženiu územia v rozpore s územným plánom.
- n. Žiadame preukázať spôsob plnenia povinností vyplývajúce zo zákona o odpadoch č.79/2015 Z.z. a uviesť navrhované opatrenia Programu odpadového hospodárstva SR (<https://www.enviroportal.sk/podnikatel/odpad/povinnosti-podnikatela>).
- o. Žiadame zapracovať záväzné opatrenia Programu odpadového hospodárstva SR (http://www.minzp.sk/files/sekcia-enviromentalneho-hodnotenia-riadenia/odpady-a-obaly/registre-a-zoznamy/poh-sr-2016-2020_vestnik.pdf) do zámeru a v ňom navrhovaných opatrení a preukázať tak plnenie záväzných zákonných povinností na úseku odpadového hospodárstva.
- p. Žiadame preukázať dôsledne ochranu poľnohospodárskej pôdy v zmysle zákona o ochrane poľnohospodárskej pôdy č.220/2004 Z.z.
- q. Žiadame overiť bonitu zaberaných poľnohospodárskych pôd a predložiť odôvodnenie nevyhnutnosti takéhoto záberu.
- r. Žiadame overiť, že predložený zámer nie je situovaný na ornej pôde najvyššej kvality príslušného katastrálneho územia.

Podľa §29 ods.3 zákona EIA č.24/2006 Z.z. *„Ak sa rozhoduje o tom, či sa navrhovaná činnosť alebo jej zmena bude posudzovať podľa tohto zákona, primerane sa použijú kritériá pre zisťovacie konanie uvedené v prílohe č. 10, pričom príslušný orgán prihliada aj na stanoviská podľa § 23 ods 4.“* Ak sa nepreukáže súlad zámeru s environmentálnymi záujmami podľa osobitných zákonov v rozsahu ako sme uviedli v bode a) až r) v tejto časti nášho stanoviska, požadujeme, aby sa rozhodlo o posudzovaní navrhovaného zámeru „Zber a spracovanie starých vozidiel, Považská Bystrica“ prostredníctvom správy o hodnotení, verejného prerokovania, odborného posúdenia so spracovaním záverečného stanoviska, ktoré navrhovaný zámer komplexne posúdi a prípadne navrhne kompenzačné opatrenia; v takomto prípade žiadame v rozsahu hodnotenia uviesť aj povinnosť vyhodnotiť body a) až r) tejto časti nášho vyjadrenia a súčasne naše požiadavky uvedené v časti 2) a v časti 3) tohto vyjadrenia uviesť v záväzných podmienkach záverečného stanoviska.

V prípade, že príslušný orgán vydá rozhodnutie zo zisťovacieho konania o ďalšom neposudzovaní vplyvov zámeru „Zber a spracovanie starých vozidiel, Považská Bystrica“ na životné prostredie podľa zákona EIA, žiadame zapracovanie podmienok uvedených v časti 2) a v časti 3) tohto stanoviska do záväzných podmienok rozhodnutia podľa §29 ods.13 zákona EIA a zároveň ich vyhodnotiť v odôvodnení rozhodnutia podľa §20a písm.a zákona EIA.

2. Podľa §18 zákona o životnom prostredí č.17/1992 Zb.: *„Každý, kto svojou činnosťou znečisťuje alebo poškodzuje životné prostredie alebo kto využíva prírodné zdroje, je povinný na vlastné náklady zabezpečovať sledovanie tohto pôsobenia a poznať jeho možné dôsledky.“*; podľa §27 ods.1 zákona o životnom prostredí: *„Každý, kto poškodzovaním životného prostredia alebo iným protiprávnym konaním spôsobil ekologickú ujmu, je povinný obnoviť prirodzené funkcie narušeného ekosystému alebo jeho časti. Ak to nie je možné alebo z vážnych dôvodov účelné, je*

povinný ekologickú ujmu nahradiť iným spôsobom (náhradné plnenie); ak to nie je možné, je povinný nahradiť túto ujmu v peniazoch. Súbeh týchto náhrad sa nevylučuje. Spôsob výpočtu ekologickej ujmy a ďalšie podrobnosti ustanoví osobitný predpis.“. Podľa §8 zákona o životnom prostredí „Ochrana životného prostredia zahŕňa činnosti, ktorými sa predchádza znečisťovaniu alebo poškodzovaniu životného prostredia alebo sa toto znečisťovanie alebo poškodzovanie obmedzuje a odstraňuje. Zahŕňa ochranu jeho jednotlivých zložiek, alebo konkrétnych ekosystémov a ich vzájomných väzieb, ale aj ochranu životného prostredia ako celku.“ Podľa §10 zákona o životnom prostredí „Ekologická ujma je strata alebo oslabenie prirodzených funkcií ekosystémov vznikajúca poškodením ich zložiek alebo narušením vnútorných väzieb a procesov v dôsledku ľudskej činnosti.“

Žiadame, aby navrhovateľ obnovil prirodzenú biodiverzitu dotknutého územia, čo najviac obnovil prirodzené funkcie narušeného ekosystému, čo najviac ochránil životné prostredie a kompenzoval tak ekologickú ujmu v dôsledku navrhovaného zámeru nasledovnými opatreniami:

- s) Výškovo aj funkčne zosúladiť s okolitou najbližšou zástavbou.
- t) Žiadame používať v maximálnej možnej miere materiály zo zhodnocovaných odpadov; žiadame uviesť aké recykláty a ako sa v zámere použijú.
- u) Žiadame, aby parkovacie miesta boli riešené formou podzemných garáží pod objektami stavieb a povrch územia upravený ako lokálny parčík, maximálne pripúšťame využitie striech parkovacích domov ako zatrávnených ihrísk či outdoorových cvičísk. V prípade nevyhnutnosti povrchovým stáť ako aj na ploché strechy a iné spevnené vodorovné plochy požadujeme použitie drenážnej dlažby, ktoré zabezpečia minimálne 80% podiel priesakovej plochy preukázateľne zadržania minimálne 8 l vody/m² po dobu prvých 15 min. dažďa a znížia tepelné napätie v danom území (www.samospravymov.org/files/retencna_dlazba.pdf).

Na všetkých parkovacích plochách na teréne realizovať výsadbu vzrastlých drevín s veľkou korunou v počte 1 ks dreviny na každé 4 povrchové parkovacie státi.

- v. Projektant projektovú dokumentáciu pre územné a stavebné povolenie spracuje tak, aby spĺňala metodiku Európskej komisie PRÍRUČKA NA PODPORU VÝBERU, PROJEKTOVANIA A REALIZOVANIA RETENČNÝCH OPATRENÍ PRE PRÍRODNÉ VODY V EURÓPE (<http://nwrn.eu/guide-sk/files/assets/basic-html/index.html#2>). Nakladanie s vodami, zabezpečenie správneho vodného režimu ako aj vysporiadanie a s klimatickými zmenami je komplexná a systematická činnosť; v zmysle §3 ods. 4 až 5 zákona OPK č.543/2002 Z.z. sú právnické osoby povinné zapracovávať opatrenia v oblasti životného prostredia už do projektovej dokumentácie. Spôsob ako sa daná problematika vyrieši je na rozhodnuté navrhovateľa, musí však spĺňať isté kvalitatívne aj technické parametre, viac k tejto téme napr.: <http://www.uzemneplany.sk/zakon/nakladanie-s-vodami-z-povrchoveho-odtoku-v-mestach>. Vo všeobecnosti požadujeme realizáciu tzv. dažďových záhrad.
- w. Požadujeme, aby sa zámer prispôbil okolitej vegetácii a environmentálnej diverzite; a to najmä vhodnými vegetačnými úpravami nezastavaných plôch, správnym nakladaním s vodami na základe výpočtov podľa Vodného zákona, realizáciou zelenej 25nfraštruktúry podľa §48 zákona OPK č.543/2002 Z.z. Táto zelená infraštruktúra by mala mať formu lokálneho parčíka, ktorý bude vhodne začlenený do okolitého územia a podľa prevádzkových možností voľne prístupný zo všetkých smerov; okrem environmentálnych funkcií bude plniť aj účel pre oddych zamestnancov a návštevníkov areálu; súčasťou parčíka je aj líniová obvodová izolačná zeleň. Z hľadiska stavebného zákona sa jedná o stavebný objekt sadových a parkových úprav, ktorý vhodne začleňuje zámer do biodiverzity okolitého územia. Sadové a parkové úpravy realizovať minimálne

v rozsahu podľa príručky Štandardy minimálnej vybavenosti obcí (<https://www.mindop.sk/ministerstvo-1/vystavba-5/uzemne-planovanie/metodicke-umsmernenia-oznamenania-stanoviska-pokyny/standarty-minimalnej-vybavenosti-obci-pdf-1-95-mb>) a podľa tejto metodiky spracovať dokumentáciu pre územné aj stavebné konanie.

- x. Na horizontálne plochy (najmä strechy) žiadame aplikáciu zelených strešných krytín, ktoré plnia funkciu extenzívnej vegetačnej strechy.
- y. Na vertikálne plochy (napr. steny) žiadame aplikáciu zelených stien (napr. brečtany vhodné na takúto aplikáciu) za účelom lepšieho zasadenia stavby do biodiverzity prostredia.
- z. Žiadame vyriešiť a zabezpečiť separovaný zber odpadu; v dostatočnom množstve zabezpečiť umiestnenie zberných nádob osobitne pre zber: komunálneho zmesového odpadu označeného čiernou farbou, kovov označeného červenou farbou, papiera označeného modrou farbou, skla označeného zelenou farbou, plastov označeného žltou farbou a bio-odpadu označeného hnedou farbou

Podmienky uvedené v písmenách r) až z) v tejto časti nášho vyjadrenia žiadame uviesť v rozhodnutí ako záväzné podmienky záverečného stanoviska resp. rozhodnutia zo zisťovacieho konania ako preventívne a kompenzačné opatrenia.

3. Podľa čl.55 ods.1 Ústavy SR *„Hospodárstvo Slovenskej republiky sa zakladá na princípoch sociálne a ekologicky orientovanej trhovej ekonomiky.“*; čo je jedna z definícií trvalo udržateľného rozvoja: súčasný ekonomický rast súbežne s rastom sociálnych a ekologických aspektov podnikania. Podľa §6 zákona o životnom prostredí č.17/1992 Zb. *„Trvalo udržateľný rozvoj spoločnosti je taký rozvoj, ktorý súčasným i budúcim generáciám zachováva možnosť uspokojovať ich základné životné potreby a pritom neznižuje rozmanitosť prírody a zachováva prirodzené funkcie ekosystémov.“* Trvalo udržateľný rozvoj podľa čl.1 zákona č.43/2006 Z.z. (Aarhuský dohovor) je *„život každého človeka, príslušníka tejto i budúcich generácií, v životnom prostredí, ktoré je primerané pre zachovanie zdravia a dosiahnutie blahobytu.“*

Podľa §1 Stavebného zákona *„(1) Územným plánovaním sa sústavne a komplexne rieši priestorové usporiadanie a funkčné využívanie územia, určujú sa jeho zásady, navrhuje sa vecná a časová koordinácia činností ovplyvňujúcich životné prostredie, ekologickú stabilitu, kultúrno-historické hodnoty územia, územný rozvoj a tvorbu krajiny v súlade s princípmi trvalo udržateľného rozvoja. (2) Územné plánovanie vytvára predpoklady pre trvalý súlad všetkých činností v území s osobitným zreteľom na starostlivosť o životné prostredie, dosiahnutie ekologickej rovnováhy a zabezpečenie trvalo udržateľného rozvoja, na šetrné využívanie prírodných zdrojov a na zachovanie prírodných, civilizačných a kultúrnych hodnôt.“* Územné rozhodnutie je záverom procesu územného plánovania, kedy sa vydáva individuálny správny akt, ktorý umiestňuje daný projekt do územia; v zmysle citovaného ustanovenia zákona to musí byť v súlade s princípmi trvalo udržateľného rozvoja.

Keďže predmetom daného konania je umožnenie ekonomického rastu; musí byť súbežne sprevádzané nielen kompenzáciou a prevenciou (viď časť 2) tohto vyjadrenia) ale aj ekologický rast resp. environmentálny zisk; t.j. vplyvy na životné prostredie musia nielen environmentálnu ujmu kompenzovať, ale urobiť aj niečo navyše, poskytnúť environmentálnu pridanú hodnotu projektu. Z takýchto opatrení požadujeme realizáciu nasledovných opatrení:

- aa) Navrhovateľ vysadí v meste Považská Bystrica 20ks vzrastlých drevín a to na verejných priestranstvách v obývaných častiach mesta po dohode s orgánom ochrany prírody v zmysle Dokumentu starostlivosti o dreviny.
- bb. Žiadame, aby súčasťou stavby a architektonického stvárnenia verejných priestorov v podobe fasády, exteriérov a spoločných interiérových prvkov bolo aj nehnuteľné

umelecké dielo neoddeliteľné od samotnej stavby (socha, plastika, reliéf, fontána a pod.). Týmto sa dosiahne budovanie sociálneho, kultúrneho a ekonomického kapitálu nielen pre danú lokalitu a mesto, ale hlavne zhodnotenie investície ekonomicky aj marketingovo.

- cc. Vizualizácia klimatických zmien na Slovensku v čiarovom kóde: vedci analyzovali dáta za roky 1908 až 2018 a výsledky spracovali do tohto grafu; každý pásik predstavuje jeden rok a jeho farba a intenzita udáva charakter tohto roka. Modrý znamená ochladenie a červený znamená oteplenie od dlhodobého priemeru; výraznosť farby zase naznačuje veľkosť tejto odchýlky. (viac info: <https://showyourstripes.info/>)

Žiadame preto vyhodnotiť umiestnenie zámeru z hľadiska tepelnej mapy spracovanej satelitným snímkovaním (infračervené snímkovanie voľne k dispozícii zo satelitu LANDSAT-8: https://www.usgs.gov/centers/eros/science/usgs-eros-archive-landsat-archives-landsat-8-oli-operational-land-imager-and?qt-science_center_objects=0#qt-science_center_objects) a porovnať s mapou vodných útvarov (<https://www.eea.europa.eu/data-and-maps/data/wise-wfd-spatial-1>), mapami sucha (<http://www.shmu.sk/sk/?page=2166>) ako aj s mapami zrážok a teploty vzduchu (http://www.shmu.sk/sk/?page=1&id=klimat_mesacnemapy) a na základe ich vyhodnotenia navrhnúť vhodné adaptačné a mitigačné opatrenia podľa strategického dokumentu Slovenskej republiky „*Stratégie adaptácie Slovenskej republiky na nepriaznivé dôsledky zmeny klímy*“ schválený uznesením vlády SR č. 148/2014, z ktorých uvádzame charakteristiku najdôležitejších opatrení, ktoré je navrhovateľ v zmysle §3 ods.5 zákona OPK č.543/2002 Z.z. povinný zapracovať do projektovej dokumentácie zámeru:

1. Všeobecná charakteristika opatrení sa nachádza na str. 45 a 63 adaptačnej stratégie: v sídlach mestského typu je veľká koncentrácia povrchov, ktoré sa prehrievajú a majú veľkú tepelnú kapacitu. To spôsobuje značnú akumuláciu tepla v ich prostredí. Na zvyšovanie teploty má vplyv aj teplo uvoľňované z priemyselných procesov, spaľovacích motorov v doprave a vykurovania obytných budov. Spolu pôsobením týchto faktorov sa nad mestom vytvára tzv. tepelný ostrov. Nad mestom sa otepľujú vzduchové vrstvy a spolu s prítomnosťou kondenzačných jadier napomáhajú zvyšovaniu oblačnosti nad mestami oproti okolitej krajine. V ročnom priemere predstavuje tento rozdiel 5 až 10 %. V dôsledku zvýšenej oblačnosti sa zvyšuje aj množstvo zrážok, avšak z dôvodu, že v urbanizovanom prostredí nepriepustné povrchy zaberajú vysoký percentuálny podiel, je prirodzený kolobeh vody značne ovplyvnený a negatívne poznačený. Urbanizácia má vplyv na hydrologický cyklus presahujúci hranice samotného sídla a môže zásadne negatívne ovplyvňovať aj prírodné prostredie, vrátane fauny aj flóry v príľahlom povodí.
- ii. Opatrenia voči častejším a intenzívnejším vlnám horúčav: • Zabezpečiť zvyšovanie podielu vegetácie a vodných prvkov v sídlach, osobitne v zastavaných centrách miest • Zabezpečiť a podporovať zamedzovanie prílišného prehrievania stavieb, napríklad vhodnou orientáciou stavby k svetovým stranám, tepelnú izoláciu, tienením transparentných výplní otvorov • Podporovať a využívať vegetáciu, svetlé a odrazové povrchy na budovách a v dopravnej infraštruktúre • Zabezpečiť a podporovať: aby boli dopravné a energetické technológie, materiály a infraštruktúra prispôbované meniacim sa klimatickým podmienkam • Zabezpečiť prispôbenie výberu drevín pre výsadbu v sídlach meniacim sa klimatickým podmienkam Vytvárať komplexný systém plôch zelene v sídle v prepojení do kontaktných hraníc sídla a do príľahlej krajiny
- iii. Opatrenia voči častejšiemu výskytu silných vetrov a víchric: Zabezpečiť a podporovať implementáciu opatrení proti veternej erózii, napríklad výsadbu vetrolamov, živých plotov, aplikáciu prenosných zábran
- iv. Opatrenia voči častejšiemu výskytu sucha: Podporovať a zabezpečiť opätovné využívanie dažďovej a odpadovej vody

v. Opatrenia voči častejšiemu výskytu intenzívnych zrážok: • Zabezpečiť a podporovať zvýšenie retenčnej kapacity územia pomocou hydrotechnických opatrení, navrhnutých ohľaduplne k životnému prostrediu. Ak opatrenia zelenej infraštruktúry nepostačujú zabezpečiť a podporovať zvýšenie infiltračnej kapacity územia diverzifikovaním štruktúry krajiny pokrývky s výrazným zastúpením vsakovacích prvkov v extraviláne a minimalizovaním podielu nepriepustných povrchov a vytvárania nových nepriepustných plôch na urbanizovaných pôdach v intraviláne obcí • Zabezpečiť a podporovať zvyšovanie podielu vegetácie pre zadržiavanie a infiltráciu dažďových vôd v sídlach, osobitne v zastavaných centrách miest • Zabezpečiť a podporovať renaturáciu a ochranu tokov a mokradi

dd. Vytvoriť podmienky pre kompostovanie rozložiteľného odpadu a vybudovať domácu kompostáreň slúžiacu pre potreby využitia rozložiteľného odpadu vznikajúceho pri prevádzke zámeru.

Podmienky uvedené v písmenách aa) až dd) tejto časti nášho vyjadrenia žiadame uviesť v rozhodnutí ako záväzné podmienky záverečného stanoviska resp. rozhodnutia zo zisťovacieho konania ako opatrenia environmentálneho zisku.

4. Podľa článku 45 Ústavy SR *„Každý má právo na včasné a úplné informácie o stave životného prostredia a o príčinách a následkoch tohto stavu.“*

Podľa §3 ods.6 Správneho poriadku *„Správne orgány sú povinné na úradnej tabuli správneho orgánu, na svojom webovom sídle, ak ho majú zriadené alebo aj iným vhodným spôsobom zrozumiteľne a včas informovať verejnosť o začatí, uskutočňovaní a o skončení konania vo veciach, ktoré sú predmetom záujmu verejnosti alebo o ktorých to ustanovuje osobitný zákon. Pritom sú povinné ochraňovať práva a právom chránené záujmy účastníkov konania a iných osôb. Úradná tabuľa správneho orgánu musí byť nepretržite prístupná verejnosti.“*

Podľa čl 4 ods.1 písm.b bod ii. zákona č.43/2006 Z.z. (Aarhuský dohovor) *„Každá Strana zabezpečí, že orgány verejnej moci v rozsahu tohto článku a v rámci vnútroštátnych právnych predpisov sprístupnia verejnosti na základe žiadosti informácie o životnom prostredí; ak sa tak požaduje a vyplýva to z ustanovenia písmena b), aj kópie aktuálnej dokumentácie obsahujúcej alebo pozostávajúcej z týchto informácií: bez toho, aby musel byť preukázaný záujem; v požadovanej forme s výnimkou, ii) informácia je už verejne dostupná v inej forme.“*

Podľa §24 ods.1 písm.i zákona EIA č.24/2006 Z.z. *„Príslušný orgán informuje bezodkladne verejnosť na svojom webovom sídle, prípadne aj na svojej úradnej tabuli o iných informáciách dôležitých na vydanie záverečného stanoviska alebo povolenia.“*. Podľa §32 Správneho poriadku a §29 ods.10 zákona EIA sú takýmito informáciami zverejňovanými podľa §24 ods.1 písm.i zákona EIA aj podklady rozhodnutia a doplňujúca informácia, ktoré žiadame zverejniť na webovej stránke www.enviroportál.sk/eia/sk na podstránke predmetného zámeru; o tejto skutočnosti úrad oboznámi účastníkov konania a dá im možnosť vyjadriť sa k nim pred vydaním rozhodnutia podľa §33 ods.2 Správneho poriadku. Žiadame dodržať uvedený procesný postup.

Upozornenie pre navrhovateľa: Na predložení uvedených podkladov rozhodnutia trváme; na základe našich skúseností však vieme, že úrad si neplní svoje zákonné povinnosti dôsledne a tak sme nútení využívať opravné prostriedky (odvolania). Ak sa chce navrhovateľ vyhnúť prípadným komplikáciám, odporúčame aby proaktívne zaslal podklady nášmu združeniu, resp. si rezervoval konzultáciu s našim združením a zabezpečil tak svoju konštruktívnu súčinnosť.

5. Podľa dôvodovej správy novely zákona o posudzovaní vplyvov na životné prostredie č.314/2014 Z.z. platnej od 1.1.2015 *„Podľa Komisie sú hlavným nedostatkom platného*

zákona č. 24/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov dôsledky nedostatočného prepojenia procesu posudzovania vplyvov navrhovaných činností s následnými povolovacími procedúrami, pretože sa tak vytvára priestor pre nerešpektovanie výsledkov procesu posudzovania vplyvov, ktorým tak nemôže garantovať ani plné zabezpečenie práv dotknutej verejnosti už účastnej na tomto konaní, resp. majúcej záujem o výsledok rozhodovania v záležitostiach životného prostredia. Otvára sa tak problematika implementácie v rámci právneho poriadku Slovenskej republiky časti tých požiadaviek Aarhuského dohovoru (Dohovor o prístupe k informáciám, účasti verejnosti na rozhodovacom procese a prístupe k spravodlivosti v záležitostiach životného prostredia zo dňa 25. júna 1998), ktoré smernica EIA implementuje (články č. 6, 7 a 9).“. Podľa čl.6 ods.4 Aarhuského dohovoru č.43/2006 Z.z. má verejnosť právo efektívne presadzovať svoje práva a záujmy pričom štátne orgány majú povinnosť realizáciu tohto práva efektívne zabezpečiť. Žiadame v odôvodnení rozhodnutia uviesť akým konkrétnym spôsobom bolo uvedené ustanovenie naplnené v predmetnom konaní a to vo vzťahu k právu na dobrú správu vecí verejných podľa čl.41 Charty základných práv EÚ najmä vo vzťahu k realizácii práva na informácie o životnom prostredí podľa čl.4 Aarhuského dohovoru a možnosti efektívne reálne ovplyvniť výsledok zámeru podľa čl.6 Aarhuského dohovoru a ktoré záväzné podmienky rozhodnutia sú materiálno-právnym prejavom naplnenia prístupu verejnosti k spravodlivosti v oblasti prístupu k spravodlivosti v otázkach životného prostredia pre nasledovné konania.

Podľa §63 zákona EIA č.24/2006 Z.z. „Príslušný orgán pri posudzovaní vplyvov strategických dokumentov alebo navrhovaných činností alebo ich zmien zabezpečí vykonanie konzultácií s povolujuúcim orgánom alebo schvaľujúcim orgánom, rezortným orgánom, dotknutým orgánom, dotknutou obcou a dotknutou verejnosťou, ktorá má možnosť zúčastniť sa konzultácií počas celého procesu posudzovania vplyvov. (2) Obsahom konzultácií medzi navrhovateľom, obstarávateľom a ostatnými subjektmi procesu posudzovania vrátane verejnosti môžu byť najmä a) doplňujúce informácie o strategickom dokumente a navrhovanej činnosti, b) informácie o možných vplyvoch strategického dokumentu a navrhovanej činnosti na životné prostredie vrátane zdravia, c) vzájomné oboznámenie sa so stanoviskami, d) doplnenie alebo upresnenie navrhovaných opatrení, e) obsah a rozsah poprojektovej analýzy. (3) Príslušný orgán uvedie výsledky konzultácií v odôvodnení rozhodnutia zo zisťovacieho konania podľa § 7 a 29 a v záverečnom stanovisku podľa § 14 a 37.“; v dôsledku §64 zákona EIA sa konzultáciu vykoná na zvolanom ústnom pojednávaní podľa §21 Správneho poriadku, ktorú má príslušný úrad povinnosť zvolať, ak si verejnosť uplatní svoje právo na konzultáciu podľa §63 ods.1 zákona EIA, posledná veta.

Žiadame príslušný orgán aby zvolal ústne pojednávanie za účelom vykonania konzultácie s povolujuúcim orgánom resp. schvaľujúcim orgánom, rezortným orgánom, dotknutým orgánom, dotknutou obcou a dotknutou verejnosťou, ktorá má možnosť zúčastniť sa konzultácií počas celého procesu posudzovania vplyvov podľa §63 zákona EIA č.24/2006 Z.z.. Predmetom konzultácie medzi navrhovateľom, obstarávateľom a ostatnými subjektmi procesu posudzovania vrátane verejnosti by malo byť najmä:

- a) doplňujúce informácie o strategickom dokumente a navrhovanej činnosti,
- b) informácie o možných vplyvoch strategického dokumentu a navrhovanej činnosti na životné prostredie vrátane zdravia,
- c) vzájomné oboznámenie sa so stanoviskami,
- d) doplnenie alebo upresnenie navrhovaných opatrení,
- e) obsah a rozsah poprojektovej analýzy.

Žiadame uviesť výsledok konzultácie v odôvodnení vydaného rozhodnutia.

Upozornenie pre navrhovateľa: Na vykonanie konzultácií máme právo nielen v dôsledku ustanovenia §63 zákona EIA ale aj v dôsledku správnej aplikácie smerníc 2011/92/EU

a 2014/52/EU; účelom konzultácie je okrem iného nájsť zhodu v požiadavkách verejnosti a následnou realizáciou projektu ale aj oboznámiť verejnosť so všetkými informáciami týkajúcimi sa projektu. Máme znalosť, že úrady nepostupujú správne a konzultácie nerealizujú; odporúčame preto navrhovateľovi trvať na dodržiavaní zákona, prípadne si rezervovať termín konzultácie tu: <https://services.bookio.com/zdruzenie-domovych-samosprav/widget?lang=sk>.

Rozhodnutie ako aj ostatné písomnosti žiadame v zmysle §25a Správneho poriadku a §17 ods.1 zákona o e-governmente doručovať výhradne len do elektronickej schránky nášho združenia na ústrednom portáli verejnej správy *slovensko.sk*; listiny v papierovej forme poštou nezasielať.

Spracovateľ environmentálnej dokumentácie:

V rámci vyhodnotenia jednotlivých bodov pripomienok bolo konštatované, že pisateľ stanoviska (Združenie domových samospráv) sa neoboznámil s dokumentáciu a zaslal pripomienky uniformne, vo veľkej miere, resp. úplne sa zhodujúce s pripomienkami k iným navrhovaným činnostiam v iných konaniach zverejnených na webovom sídle MŽP SR. Tie pripomienky, ktoré sú opodstatnené sú predmetom predkladanej správy o hodnotení navrhovanej činnosti „Zber a spracovanie starých vozidiel“.

10. Varianty navrhovanej činnosti

Pre ďalšie podrobnejšie hodnotenie vplyvu navrhovanej činnosti „Zber a spracovanie starých vozidiel“ na životné prostredie bol podľa § 30 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie MŽP SR určený rozsah hodnotenia, kde sa okrem nulového variantu (stav, ktorý by nastal, ak by sa navrhovaná činnosť neuskutočnila) určujú Variant 1 uvedený v zámere navrhovanej činnosti, ktorý bol vypracovaný v júni 2019 spoločnosťou ENGOM s r.o..

11. Celkové náklady

Predpokladané celkové náklady plánovanej investície sú vyčíslené vo výške 200 000 € bez DPH.

12. Dotknutá obec

Tab. č. 5

Názov obce	Považská Bystrica
Kód katastrálneho územia/číslo mesta	512842 Považská Bystrica
Číslo katastrálneho územia	848832 Považská Bystrica
Okres	Považská Bystrica
Číslo okresu	306
Mapový list M 1:10 000	25-44-12

13. Dotknutý samosprávny kraj

Tab. č. 6

Trenčiansky samosprávny kraj

14. Dotknuté orgány

Tab. č.7

Ministerstvo životného prostredia SR
Úrad Trenčianskeho samosprávneho kraja

Okresný úrad Považská Bystrica odbor starostlivosti o životné prostredie
Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Považskej Bystrici
Okresný úrad Považská Bystrica, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií
Okresný úrad Považská Bystrica, odbor civilnej ochrany a krízového riadenia
Okresné riaditeľstvo hasičského a záchranného zboru Považská Bystrica
Mestský úrad Považská Bystrica

15.Povoľujúce orgány

Tab. č. 8

Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky
--

16.Rezortný orgán

Tab. č. 9

Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky
--

17.Druh požadovaného povolenia navrhovanej činnosti podľa osobitných predpisov

- Územné rozhodnutie podľa zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov.
- Stavebné povolenie podľa zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov.
- Súhlas podľa § 97 ods. 1 písm. c) zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov na prevádzkovanie zariadenia na zhodnocovanie odpadov, (pozn. činnosti R12 a R13).
- Súhlas podľa § 97 ods. 1 písm. e) bod 2. Zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov na vydanie prevádzkového poriadku zariadenia na zhodnocovanie odpadov.
- Súhlas podľa § 97 ods. 1 písm. g) zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov na zhromažďovanie nebezpečných odpadov u pôvodcu odpadu, ak zhromažďuje väčšie množstvo ako 1 tona nebezpečných odpadov.
- Súhlas podľa § 97 ods. 1 písm. i) zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov na zhromažďovanie odpadov držiteľom odpadu bez predchádzajúceho triedenia, ak vzhľadom na následný spôsob ich zhodnocovania alebo zneškodňovania nie je triedenie a oddelené zhromažďovanie možné alebo účelné.
- autorizáciu na výkon činnosti spracovania starých vozidiel podľa § 89 ods. 1 písm. a) bodu 3 zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

Základný legislatívny rámec pre navrhovanú činnosť:

- zákon č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov,
- zákon č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov,
- zákon č. 364/2004 Z. z. o vodách,
- nariadenia vlády č. 269/2010 Z. z. ktorým sa ustanovujú požiadavky na dosiahnutie dobrého stavu vôd,
- zákona č. 137/2010 Z. z. o ovzduší,
- zákon č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v platnom znení,

- zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch,
- vyhláška MŽP č. 371/2015 Z. z. o vykonaní niektorých ustanovení zákona o odpadoch v znení neskorších predpisov,
- vyhláška MŽP SR č. 365/2015 Z. z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov v znení neskorších predpisov,
- vyhláška MŽP SR č. 373/2015 Z. z. o rozšírenej zodpovednosti výrobcov vyhradených výrobkov a o nakladaní s vyhradenými prúdmi odpadov.
- zákon č. 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia v znení neskorších predpisov,
- vyhláška MZ SR č. 549/2007 Z. z., ktorým sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí,
- VZN Mesta Považská Bystrica č. 7/2014 a jeho doplnkov č. 1, 2, 3 o miestnom poplatku za komunálne odpady a drobné stavebné odpady
- VZN č. 38/2008 a jeho doplnkov č. 1, 2, 3 o nakladaní s komunálnymi odpadmi a drobnými stavebnými odpadmi na území mesta Považská Bystrica

18. Vyjadrenie o vplyvoch navrhovanej činnosti presahujúcich štátne hranice

Realizácia investičného zámeru vzhľadom na svoje umiestnenie a charakter navrhovanej činnosti nebude produkovať emisie alebo iné vplyvy, ktoré by prispievali k diaľkovému znečisteniu alebo cezhraničnému negatívnemu vplyvu na zložky životného prostredia susedných štátov.

B. ÚDAJE O PRIAMÝCH VPLYVOCH NAVRHOVANEJ ČINNOSTI NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE VRÁTANE ZDRAVIA

I. Požiadavky na vstupy

1.Pôda

Záber krajinného priestoru

Z hľadiska súčasnej štruktúry krajiny je záujmová lokalita situovania zariadenia na zber a spracovanie starých vozidiel súčasťou kultúrnej industrializovanej krajiny mestského typu. Záujmová lokalita susedí od západu až po JZ so železničnou stanicou Považská Bystrica, okrajová severná časť využívaná pre nákladnú železničnú prepravu a obslužné činnosti železníc, z východu až po hranicu pozemku zasahujú výrobnoskladové haly, zo severu lokalitu ohraničuje miestna komunikácia, za ktorou sa nachádza cca 70 m pás ľavostranného brehu rieky Váh s udržiavanou bylinnou a drevinou vegetáciou.

Prevádzka navrhovaného spracovateľského zariadenia je umiestnená v existujúcom areáli v polyfunkčnej zóne, výrobnno-obslužnom území mesta Považská Bystrica, v oplotenom priestore prevádzky poskytujúcej služby fyzickým aj právnickým osobám v oblasti automobilového priemyslu (predaj použitých náhradných dielov pre vozidlá). Na lokalite je existujúca dopravná infraštruktúra: spevnené plochy, prístupová komunikácia s napojením na miestnu komunikáciu a na dopravný systém mesta Považská Bystrica.

Navrhované umiestnenie novej prevádzky vychádza z daných priestorových podmienok priemyselného areálu a možností územia určeného pre funkcie výroby a služieb (zber starých vozidiel a ich spracovanie možno charakterizovať ako službu verejnosti) a vyžaduje si umiestnenie nového technického prvku – spracovateľskej haly, ktorá neovplyvní významne vzhľad sekundárnej krajiny štruktúry dotknutého územia a spôsobí minimálny záber krajinného priestoru.

Záber pôdy

Činnosť zberu a spracovania starých vozidiel je situovaná v území, ktoré sa nachádza mimo poľnohospodárskeho pôdneho fondu. Záujmové pozemky predstavujú podľa zákona č. 220/2004 Z. z. o ochrane a využívaní poľnohospodárskej pôdy druh pozemkov, ktoré sú charakterizované ako zastavané plochy a nádvoria. Navrhovaná činnosť si nevyžaduje záber poľnohospodárskeho pôdneho fondu alebo lesných pozemkov.

Chránené územia, chránené stromy a pamiatky

Prevádzka spracovateľského zariadenia svojim situovaním v krajine nezasahuje do chránených území, chránených krajinných prvkov, prírodných pamiatok, chránených stromov podľa zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny.

Výrub drevín

Na záujmovej lokalite sa nachádzajú stavebné objekty, spevnené plochy a nespevnené plochy bez drevinnej vegetácie. Výrub drevín sa nevyžaduje.

Ochranné pásma

Navrhované spracovateľské zariadenie vstupuje do ochranných pásiem:

- Železničná trať č. 120 v smere Bratislava – Žilina – Košice má zriadené železničné ochranné pásma dráhy (60 m od osi krajnej koľaje pri celoštátnej a regionálnej dráhe) podľa zákona č. 513/2009 Z. z. o dráhach.

V zmysle § 6 zákona č. 513/2009 Z. z. o dráhach, je potrebný súhlas prevádzkovateľa dráhy a stanovisko špeciálneho stavebného úradu.

- Ochranné pásma napr. jestvujúcich dočasných i trvalých nadzemných a podzemných inžinierskych sietí a ich súvisiacich technických zariadení budú počas zriadenia prevádzky rešpektované v rozsahu príslušnej legislatívy resp. bude s nimi nakladané v zmysle samostatného projektového riešenia. Zvláštne a osobitné opatrenia počas zriadenia prevádzky, v dotyku s inžinierskymi sieťami a ostatnými objektmi a technickými zariadeniami budú spresnené v samostatných projektových riešeniach ďalšieho stupňa projektovej prípravy.

2.Voda

Zriadenie prevádzky spracovateľského zariadenia si vyžaduje použitie technologickej vody pre účely umývania získaných náhradných častí a súčiastok zo starých vozidiel. Existujúci areál je nie napojený na verejný vodovod. Pitná voda pre zamestnancov sa dováža na pracoviská vo forme balenej pitnej vody. Úžitková voda je čerpaná zo studne, ktorá sa nachádza v areáli.

Hydrotechnické výpočty podľa vyhlášky MŽP SR č. 684/2006 Z. z.:

V zariadení na zber a spracovanie starých vozidiel bude celkovo pracovať v jednozmennej prevádzke (8,5h) 8 zamestnancov.

Potreba vody:

- špinavá prevádzka.4 os
- kancelárie4 os

Priama potreba

- Na pitie 8 os x 5 l/os/d = 40 l/d

Nepriama potreba

- Podnik so špinavými prevádzkami a prašnými prevádzkami a čistými prevádzkami
4 os x 120 l/os/d = 480 l/d

Potreba technologickej vody pre účely umývania získaných náhradných častí a súčiastok zo starých vozidiel je odhadovaná v objeme 11 m³ za mesiac čo je 550 l za deň. Potreba technologickej vody počas prevádzky je odvodená od projektovanej kapacity 150 ks starých vozidiel za rok.

Požiarna voda

Požiarna voda bude zabezpečená z blízkeho vodného toku Váh podľa technického riešenia požiarnej ochrany v súlade s platnými právnymi predpismi.

3.Suroviny

V prevádzke sa bude vykonávať zber a spracovanie starých vozidiel technológiou postupnej selektívnej demontáže za účelom opätovného použitia častí a súčiastok starých vozidiel a zabezpečenia zhodnotenia odpadov zo starých vozidiel.

Tab. č. 10 Vstupné odpady podľa Katalógu odpadov :

Kód odpadu	Názov skupiny, podskupiny a druhu odpadu	Kategória odpadu
16 01 04	Staré vozidlá	N
16 01 06	Staré vozidlá neobsahujúce kvapaliny a iné nebezpečné dielce	O

Navrhovaná projektovaná kapacita spracovateľského zariadenia je 150 ks starých vozidiel za rok. Predpokladaná kapacita zariadenia z hľadiska kvantifikácie množstva vo váhových jednotkách bude dosahovať cca 180 ton starých vozidiel za rok.

Podľa zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch v znení neskorších predpisov sa jedná o zhodnocovanie odpadov činnosťami:

R12 Úprava odpadov určených na spracovanie niektorou z činností R1 až R11.

R13 Skladovanie odpadov pred použitím niektorej z činností R1 až R12 (okrem dočasného uloženia pred zberom na mieste vzniku).

4.Energetické zdroje

Elektrická energia

Spotreba el. energie existujúceho areálu za rok 2018 bola 11 182 kW.

Vykurovanie

Navrhovaná činnosť si nevyžaduje vykurovanie pracovných priestorov. Vykurované priestory pre zamestnancov budú zabezpečené v administratívnej budove so sociálnym zázemím pre zamestnancov. Vykurovanie je technicky navrhované prostredníctvom tepelného čerpadla vzduch/vzduch.

Vzduchotechnika

Prevádzka spracovateľského zariadenia si nevyžaduje vzduchotechnické zariadenia.

Chladenie

Prevádzka spracovateľského zariadenia si nevyžaduje chladenie.

5.Nároky na dopravu a inú infraštruktúru

Nároky na dopravu

Zariadenie na zber a spracovanie starých vozidiel bude pre účely prepravy využívať existujúcu dopravnú trasu pre automobilovú prepravu vedenú po účelovej prístupovej komunikácii s napojením na miestnu komunikáciu Zámotie a cestu č. II/517 alebo diaľnicu D1 mimo sídelných útvarov mesta Považská Bystrica.

Predpokladaná obslužná doprava pre prevádzku zariadenia predstavuje cca 13 vozidiel za deň z toho 1 nákladné a 2 osobné vozidlá určené na spracovanie, 10 osobných vozidiel zamestnancov, prípadne návštevníkov.

Vykonávanú činnosť skladovanie a distribúciu použitých autodiélov v existujúcich priemyselných priestoroch si nevyžaduje potrebu budovania zázemia pre zákazníkov a to vzhľadom na zavedený zásielkový predaj náhradných diélov doručovateľskou službou.

Statická doprava

Celkový počet stojísk v rámci navrhovaného areálu spoločnosti bude 10 parkovacích stojísk pre osobné motorové vozidlá. Nákladné vozidlá budú počas naložky a vyložky využívať areál spoločnosti AUTOKOM 1 s.r.o..

Napojenie na cestnú sieť

Existujúci areál prevádzky AUTOKOMA 1 s.r.o. je dopravne napojený vnútro areálovou komunikáciou na miestnu komunikáciu Zámotie a ďalej na križovatku s cestou č. II/517.

Napojenie na verejnú elektrickú sieť

Pre navrhovanú prevádzku zberu a spracovania starých vozidiel bude využité existujúce elektrické pripojenie areálu spoločnosti AUTOKOMA 1 s.r.o. a technicky bude riešené podľa projektovej dokumentácie elektroinštalácie.

Napojenie na plynovodnú sieť

Navrhovaný areál prevádzky AUTOKOMA 1 s.r.o. nie je pripojený na zemný plyn a navrhovaná prevádzka zberu a spracovania starých vozidiel si nevyžaduje pripojenie na plynovodnú sieť.

Napojenie na verejnú kanalizáciu

Existujúci areál nie je napojený na verejnú kanalizáciu. Splaškové odpadové vody sú akumulované vo vode odolnej akumuláčnej nádrži o objeme 10 m³ s pravidelným vývozom odpadových splaškových vôd na vhodnú čistiareň odpadových vôd. Navrhovaná spracovateľské zariadenie bude produkovať priemyselné odpadové vody, ktoré budú odvádzané do uzavretého čistiacieho systému s odlučovačom ropných látok typ LO Alfa 1-3ssB, ktorý pracuje na princípe uzatvoreného systému troch čistiacich nádrží (kalojem – odlučovač/kalojem – odlučovač/recyklácia) so spätným napojením vyčistenej vody na opätovné použitie pre oplach náhradných dielov. Po dosiahnutí bezpečnostnej kapacity bude obsah nádrže odlučovača vyčerpaný automobilovou cisternou a zabezpečený odvoz na čistiareň odpadových vôd oprávnenou osobou.

Napojenie na verejný vodovod

Existujúci areál spoločnosti AUTOKOMA 1 s.r.o. nie je napojený na verejný vodovod. Prevádzka je zásobovaná pitnou vodou vo forme balenej pitnej vody.

6.Nároky na pracovné sily

V navrhovanej prevádzke bude jednozmenná prevádzka s celkovým počtom zamestnancov 8, z toho 6 výrobných a 2 administratívny.

II. Údaje o výstupoch

Hlavným a konečným výstupom z prevádzky spracovateľského zariadenia budú časti a súčiastky zo starých vozidiel vhodné na opätovné použitie, vytriedený kovový ostatný odpad vhodný na recykláciu a v menšom množstve ďalšie odpady určené na zhodnotenie.

Produkovaný odpad zo spracovania starých vozidiel bude dočasne skladovaný v areáli prevádzky a pravidelne prepravovaný do koncového zariadenia na zhodnotenie mimo územie mesta Považská Bystrica.

Podľa zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch navrhovateľ bude plniť záväzné limity pre rozsah opätovného použitia častí starých vozidiel, zhodnocovania odpadov zo spracovania starých vozidiel a recyklácie starých vozidiel:

IV.Záväzné limity a termíny pre rozsah opätovného použitia častí starých vozidiel, zhodnocovania odpadov zo spracovania starých vozidiel a recyklácie starých vozidiel podľa § 6 zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch v platnom znení:

Opätovné použitie častí starých vozidiel a zhodnocovanie odpadov zo spracovania starých vozidiel 95% .

1. Ovzdušie

Emisie do ovzdušia

Krátkodobé pôsobenie: etapa výstavby stavebného objektu pre spracovateľské zariadenie.

V etape výstavby zariadenia sa očakáva znečistenie ovzdušia emisiami z mobilných zdrojov (dopravných mechanizmov), zvýšenie sekundárnej prašnosti v dôsledku nakladania a prevozu stavebných materiálov technológií a pomocných materiálov. Stavebné práce v areáli spoločnosti Autokoma 1 s.r.o. budú sprevádzané sekundárnou prašnosťou a emisiami zo spaľovacích

motorov potrebnej mechanizácie. Obdobie negatívneho pôsobenia týchto činiteľov bude obmedzené na dobu výstavby spracovateľskej haly, kedy sa budú vykonávať zemné práce a zakladanie stavebného objektu. Negatívne sprievodné javy spojené s výstavbou majú priestorové a časové ohraničenie a vzhľadom na charakter prác a vzdialenosti od obytných sídiel nie je predpoklad ich významného pôsobenia na obyvateľstvo a životné prostredie.

Dlhodobé pôsobenie: etapa prevádzkovania

Spracovateľské zariadenie je podľa platných právnych predpisov na úseku ochrany ovzdušia (zákon č. 137/2010 Z. z. o ovzduší, vyhláška MŽPSR č. 410/2012 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o ovzduší) kategorizovaná ako Ostatné zariadenia a technológie spracovania a nakladania s odpadmi kategória 5.99. malý zdroj znečisťovania ovzdušia.

Zdrojom znečisťujúcich látok v dotknutom území sú:

- manipulácia s ostatným odpadom v prevádzke: prašnosť (TZL), emisie s manipulačnej techniky (TZL, NO_x, CO, VOC),
- emisie z automobilovej dopravy, ktorá bude zabezpečovať obsluhu prevádzky (TZL, NO_x, CO, VOC).

Prevádzkovanie spracovateľského zariadenia znečistenie vonkajšieho ovzdušia v nevýznamnej miere. Zariadenie na zber starých vozidiel a prevádzka spracovateľského zariadenia s uvedenými projektovanými kapacitami pri súčasnom dopravnom zaťažení miestnej komunikácie predstavuje veľmi nepatrný podiel na imisiách v ovzduší širšieho územia.

2. Odpadové vody

Emisie do vôd

Sekundárne bude navrhovaná činnosť v areáli prevádzky produkovať odpadové splaškové vody, ktoré budú dočasne akumulované vo vodotesnej akumuláčnej nádrži o objeme 10 m³. Po dosiahnutí bezpečnostnej kapacity bude obsah nádrže vyčerpaný automobilovou cisternou a zabezpečený odvoz na čistiareň odpadových vôd.

Hydrotechnické výpočty podľa vyhlášky MŽP SR č. 684/2006 Z. z.:

V zariadení na zber a spracovanie starých vozidiel bude celkovo pracovať v jednozmennej prevádzke (8,5h) 8 zamestnancov.

Potreba vody:

- špinavá prevádzka.4 os
- kancelárie4 os

Priama potreba

- Na pitie 8 os x 5 l/os/d = 40 l/d

Nepriama potreba

- Podnik so špinavými prevádzkami a prašnými prevádzkami a čistými prevádzkami
4 os x 120 l/os/d = 480 l/d

Odvádzanie dažďových vôd zo striech a dažďových vôd zo spevnených plôch

Dažďové vody zo striech budú zvedené do vsaku. Vody z povrchového odtoku zo spevnených plôch s izoláciou proti prieniku znečistených vôd do podlažia budú odvádzané do čistiaceho zariadenia (ORL) a následne do vsakovacieho systému vody s kontrolovaným vypúšťaním vody do podlažia.

Technologické vody

Zariadenie na zber a spracovanie starých vozidiel vzhľadom na charakter priemyselnej činnosti a technické riešenie bude produkovať aj priemyselné odpadové vody. Ide o vody, ktoré budú vznikať pri čistení náhradných dielov určených na ďalší predaj. Za týmto účelom bude v prevádzke osadený uzavretý čistiaci systém s odlučovačom ropných látok typ LO Alfa 1-3ssB, ktorý pracuje na princípe uzatvoreného systému troch čistiacich nádrží (kalojem – odlučovač/kalojem – odlučovač/recyklácia) so spätným napojením vyčistenej vody na opätovné použitie pre oplach náhradných dielov. Po dosiahnutí bezpečnostnej kapacity bude obsah nádrže odlučovača vyčerpaný automobilovou cisternou a zabezpečený odvoz na čistiareň odpadových vôd oprávnenou osobou.

Množstvo kalu z odlučovača ropných látok a voda z odlučovača ropných látok je odhadovaná na 2 tony za rok a 8 m³ za rok.

3. Odpady

Počas výstavby stavebného objektu pre spracovateľské zariadenie budú produkované predovšetkým zmiešané odpady zo stavieb a demolácií iné ako uvedené v 170901-03 Katalóg odpadov. V prípade výskytu neidentifikovaného druhu odpadu alebo odpadu, ktorý vykazuje vlastnosti nebezpečného odpadu bude zabezpečená chemická analýza v akreditovanom laboratóriu a na základe výsledkov bude odpad zaradený podľa vyhl. MŽP SR č. 365/2015 Z. z. Katalóg odpadov a bude sa s ním ďalej nakladať podľa platných právnych predpisov na úseku odpadového hospodárstva.

Produkované zmiešané odpady z demolácií, ktoré nebude možné zhodnotiť priamo na mieste staveniska, nebudú skladované na stavenisku, ale na základe zmluvných vzťahov s oprávnenými osobami budú odvázané primárne na materiálové zhodnotenie. V prípade druhov odpadov, ktoré nie je možné zhodnotiť budú odovzdané na zneškodnenie.

Tab. č.11 Prehľad produkovaných odpadov počas výstavby zariadenia podľa vyhlášky MŽP SR č. 365/2015 Z. z. o kategorizácii odpadov – Katalóg odpadov

Číslo skupiny, podskupiny a druhu odpadu	Názov skupiny, podskupiny a druhu odpadu	Kategória a odpadu	Množstvo v t.	Spôsob zhodnocovanie resp. zneškod.
15	ODPADOVÉ OBALY, ABSORBENTY, HANDRY NA ČISTENIE, FILTRAČNÝ MATERIÁL A OCHRANNÉ ODEVY INAK NEŠPECIFIKOVANÉ			
15 01	OBALY VRÁTANE ODPADOVÝCH OBALOV Z TRIEDENÉHO ZBERU KOMUNÁLNYCH ODPADOV			
15 01 10	Obaly obsahujúce zvyšky nebezpečných látok, alebo kontaminované nebezpečnými látkami	N	0,1	D1
15 02	ABSORBENTY, FILTRAČNÉ MATERIÁLY, HANDRY NA ČISTENIE A OCHRANNÉ ODEVY			
15 02 02	Absorbenty filtračné materiály vrátane olejových filtrov inak nešpecifikovaných, handry na čistenie, ochranné odevy kontaminované nebezpečnými	N	0,1	D1

	látkami			
17	STAVEBNÉ ODPADY A ODPADY Z DEMOLÁCIÍ VRÁTANE VÝKOPOVEJ ZEMINY Z KONTAMINOVANÝCH MIEST			
17 01	BETÓN, TEHLÝ, ŠKRIDLY, OBKLADOVÝ MATERIÁL A KERAMIKA			
17 01 01	Betón	O	1,0	R5
17 01 02	Tehly	O	0,8	R5
17 01 07	Zmesi betónu, tehál, škridiel, obkladového materiálu a keramiky iné ako uvedené v 17 01 06	O	2,0	D1
17 02	DREVO, SKLO A PLASTY			
17 02 01	drevo	O	0,5	R5
17 02 02	sklo	O	0,2	R5
17 02 03	plasty	O	0,2	R12
17 04	KOVY VRÁTANE ICH ZLIATÍN			
17 04 05	Železo a oceľ	O	1,0	R4
17 04 07	Zmiešané kovy	O	0,3	R4
17 04 11	Káble iné ako uvedené v 17 04 10	O	0,1	R4
17 05	ZEMINA VRÁTANE VÝKOPOVEJ ZEMINY Z KONTAMINOVANÝCH PLÔCH, KAMENIVO A MATERIÁL Z BÁGROVÍSK			
17 05 06	Výkopová zemina iná ako uvedená v 17 05 05	O	10,0	D1
17 06	IZOLAČNÉ MATERIÁLY A STAVEBNÉ MATERIÁLY OBSAHUJÚCE AZBEST			
17 06 04	Izolačné materiály iné ako uvedené v 17 06 01 a 17 06 03	O	0,2	D1
17 08	STAVEBNÝ MATERIÁL NA BÁZE SADRY			
17 08 02	Stavebné materiály na báze sadry iné ako uvedené 17 08 01	O	0,1	D1
17 09	INÉ ODPADY ZO STAVIEB A DEMOLÁCIÍ			
17 09 04	Zmiešané odpady zo stavieb a demolácií iné ako v 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	O	7,0	D1
20	KOMUNÁLNE ODPADY (ODPADY Z DOMÁCNOSTÍ A PODOBNÉ ODPADY Z OBCHODU, PRIEMYSLU A INŠTITÚCIÍ) VRÁTANE ICH ZLOŽIEK Z TRIEDENÉHO ZBERU			
20 03	INÉ KOMUNÁLNE ODPADY			
20 03 01	Zmesový komunálny odpad	O	0,5	D1
Odpady spolu				
- ostatný		O	21,92 t	
- nebezpečný		N	0,2 t	

Odpady vznikajúce počas prevádzky

Nakladanie s vyprodukovanými odpadmi pri prevádzke zariadenia na zber a spracovanie starých vozidiel bude riešené v súlade s ustanoveniami zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a jeho vykonávacími predpismi ako i v súlade s VZN o nakladaní s komunálnymi odpadmi a drobnými stavebnými odpadmi na území obce Považská Bystrica.

Odpadové hospodárstvo spracovateľského zariadenia je navrhnuté podľa požiadaviek zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a vyhlášky MŽP SR č. 373/2015 Z. z. o rozšírenej zodpovednosti výrobcov vyhradených výrobkov a o nakladaní s vyhradenými prúdmi odpadov (viď technický opis prevádzky).

Odpady sa budú zhromažďovať vo vyhradených priestoroch a zvlášť podľa jednotlivých druhoch v odpadových nádobách, vytriedené komodity budú zbierané samostatne a odovzdávané oprávnenej osobe na zhodnotenie.

Nebezpečný odpad bude odovzdávaný osobe oprávnenej na nakladanie s týmto odpadom a na základe zmluvného vzťahu.

Tab. č.12 Prehľad odpadov vznikajúcich počas prevádzky zariadenia podľa vyhlášky MŽP SR č. 365/2015 Z. z. o kategorizácii odpadov – Katalóg odpadov

Číslo skupiny, podskupiny a druhu odpadu	Názov skupiny, podskupiny a druhu odpadu	Kategória odpadu	Množstvo v t.	Spôsob zhodnocovanie resp. zneškod.
13	ODPADY Z OLEJOV A KVAPALNÝCH PALÍV OKREM JEDLÝCH OLEJOV A ODPADOV UVEDENÝCH V SKUPINÁCH 05, 12 A 19			
13 01	ODPADOVÉ HYDRAULICKÉ OLEJE			
13 01 10	Nechlórované minerálne hydraulické oleje	N	0,05	R9
13 01 13	Iné hydraulické oleje	N	0,05	R9
13 02	ODPADOVÉ MOTOROVÉ, PREVODOVÉ A MAZACIE OLEJE			
13 02 04	Chlórované minerálne motorové, prevodové a mazacie oleje	N	0,01	R9
13 02 05	Nechlórované minerálne motorové, prevodové a mazacie oleje	N	0,05	R9
13 02 06	Syntetické motorové, prevodové a mazacie oleje	N	0,1	R9
13 02 07	Biologicky ľahko rozložiteľné motorové, prevodové a mazacie oleje	N	0,02	R9
13 02 08	Iné motorové, prevodové a mazacie oleje	N	0,02	R9
13 05	ODPADY Z ODLUČOVAČOV OLEJA Z VODY			
13 05 02	Kaly z odlučovačov oleja z vody	N	2,0	D9
13 05 08	Zmesi odpadov z lapačov piesku a odlučovačov oleja z vody	N	11,0	D9
13 07	ODPADY Z KVAPALNÝCH PALÍV			
13 07 01	Vykurovací olej a motorová nafta	N	0,15	R9
13 07 02	Benzín	N	0,15	R9
13 07 03	Iné palivá	N	0,02	R9
14	ODPADOVÉ ORGANICKÉ ROZPÚŠŤADLÁ, CHLADIACE LÁTKY A HNACIE MÉDIA OKREM 07 A 08			
14 06	ODPADOVÉ ORGANICKÉ ROZPÚŠŤADLÁ, CHLADIACE LÁTKY			

	A HNACIE MÉDIA PIEN A AEROSÓLOV			
14 06 03	Iné rozpúšťadlá a zmesi rozpúšťadiel	N	0,1	R3
15	ODPADOVÉ OBALY, ABSORBENTY, HANDRY NA ČISTENIE, FILTRAČNÝ MATERIÁL A OCHRANNÉ ODEVY INAK NEŠPECIFIKOVANÉ			
15 01	OBALY VRÁTANE ODPADOVÝCH OBALOV Z TRIEDENÉHO ZBERU KOMUNÁLNYCH ODPADOV			
15 01 01	Obaly z papiera a lepenky	O	1,0	R5/R12
15 01 02	Obaly z plastov	O	1,0	R5/R12
15 01 04	Obaly z kovov	O	0,1	R5/R12
15 01 10	Obaly obsahujúce zvyšky nebezpečných látok alebo kontaminované nebezpečnými látkami	N	0,1	D1
15 02	ABSORBENTY, FILTRAČNÉ MATERIÁLY, HANDRY NA ČISTENIE A OCHRANNÉ ODEVY			
15 02 02	Absorbenty, filtračný materiál vrátane olejových filtrov inak nešpecifikovaných, handry na čistenie, ochr. odevy kontaminované nebezpečnými látkami	N	0,2	D9
16	ODPADY INAK NEŠPECIFIKOVANÉ			
16 01	STARÉ VOZIDLÁ Z ROZLIČNÝCH DOPRAVNÝCH PROSTRIEDKOV VRÁTANE STROJOV NEURČENÝCH NA CESTNÚ PREMÁVKU A ODPADY Z DEMONTÁŽE STARÝCH VOZIDIEL A ÚDRŽBY VOZIDIEL OKREM 13, 14, 16 06 A 16 08			
16 01 03	Opotrebované pneumatiky	O	5,0	R1
16 01 07	Olejové filtre	N	0,02	D1
16 01 08	Dielce obsahujúce ortuť	N	0,01	D9
16 01 09	Dielce obsahujúce PCB	N	0,005	D9
16 01 10	Výbušné časti, nebezpečné vzduchové vankúše	N	0,2	D9
16 01 11	Brzdové platničky a obloženie obsahujúce azbest	N	0,9	R4
16 01 12	Brzdové platničky a obloženia iné ako uvedené v 16 01 11	O	1,1	R4
16 01 13	Brzdové kvapaliny	N	0,25	D9
16 01 14	Nemrznúce kvapaliny obsahujúce nebezpečné látky	N	0,06	D9
16 01 15	Nemrznúce kvapaliny iné ako uvedené v 16 01 14	O	0,03	D9
16 01 16	Nádrže na skvapalnený plyn	O	0,1	R4/R12
16 01 17	Železné kovy	O	139,6	R4/R12
16 01 18	Neželezné kovy	O	16,0	R4/R12
16 01 19	Plasty	O	5,0	R5/R12
16 01 20	Sklo	O	4,4	R5/R12
16 01 21	Nebezpečné dielce iné ako uvedené v 16 01 07 až 16 01 11, 16 01 13, 16 01 14	N	0,015	D1
16 01 22	Časti inak nešpecifikované	O	5,2	D1
16 06	BATÉRIE A AKUMULÁTORY			
16 06 01	Olovené batérie	N	0,5	R5
16 06 02	Niklovo – kadmiové batérie	N	0,5	R5

16 08	POUŽITÉ KATALYZÁTORY			
16 08 01	Používané katalyzátory obsahujúce zlato, striebro, rénium, ródium, paládium, irídium alebo platínu okrem 16 08 07	O	0,05	R8
16 08 02	Používané katalyzátory obsahujúce nebezpečné prechodné kovy alebo nebezpečné zlúčeniny prechodných kovov	N	0,01	R8
20	KOMUNÁLNE ODPADY (ODPADY Z DOMÁCNOSTÍ A PODOBNÉ ODPADY Z OBCHODU, PRIEMYSLU A INŠTITÚCIÍ) VRÁTANE ICH ZLOŽIEK Z TRIEDENÉHO ZBERU			
20 03	INÉ KOMUNÁLNE ODPADY			
20 03 01	Zmesový komunálny odpad	O	10,0	D1
Odpady spolu				
- ostatné		O	187,98 t	
- nebezpečný		N	16,49 t	

Ďalšie nakladanie s produkovanými odpadmi bude materiálne a organizačné zabezpečené s odberateľmi (oprávnená osoba), ktorí zabezpečia odvoz odpadu a prioritne jeho ďalšie zhodnotenie alebo zneškodnenie.

Nebezpečný odpad z vlastnej produkcie bude odovzdávaný zmluvne oprávnenej osobe na nakladanie s nebezpečným odpadmi. Údržba technológie mechanickej úpravy kovových odpadov bude vykonávaná externe odbornou firmou, ktorá bude zabezpečovať ďalšie nakladanie s odpadmi z údržby.

4. Hluk a vibrácie

V širšom záujmovom území sa nachádzajú zdroje hluku zo železničnej a cestnej dopravy.

Počas výstavby haly spracovateľského zariadenia dôjde k zvýšeniu hladiny hluku zo zdrojov dopravných a stavebných mechanizmov. Vplyvy zo zariadenia prevádzky na hlukovú situáciu na lokalite budú krátkodobé a výrazne sa prejaví len počas stavebných prác. Počas výstavby nie je predpoklad, že na hranici areálu úroveň hluku presiahne hodnotu 70 dB pre dennú dobu.

Po uvedení prevádzky na spracovanie starých vozidiel do činnosti sa na záujmovej lokalite budú vyskytovať tieto zdroje hluku:

- hluk z cestnej dopravy, ktorého intenzita vzrastie o prejazdy nákladných motorových vozidiel,
- priemyselné zdroje hluku v prevádzke pri spracovaní starých vozidiel v stavebne uzavretom priestore,
- nakladanie s kovovými odpadmi pri preprave.

Podľa technických parametrov navrhovaných zariadení na mechanickú úpravu ostatných odpadov (viď kapitola Opis technického a technologického riešenia vrátane požiadaviek na vstupy a údajov o výstupoch) zo stacionárnych zdrojov, ktoré súvisia s navrhovanou činnosťou zber a spracovanie starých vozidiel pre denný, večerný a nočný čas možno vysloviť predpoklad, že podľa limitov prípustných hodnôt hluku z iných zdrojov vo vonkajšom prostredí chránených objektov: pre denný, večerný a nočný čas prípustná hodnota nebude na hranici areálu prevádzky prekročená.

Technologické zariadenia na spracovanie starých vozidiel postupnou selektívnou demontážou budú produkovať hluk, ktorý bude predmetom odborného merania pre účely zabezpečenia pracovného prostredia a požiadaviek na ochranu zamestnancov pred hlukom. Z hľadiska šírenia hluku za hranice areálu nie je predpoklad prekročenia prípustnej hladiny hluku.

Z hľadiska obslužnej dopravy spracovateľského zariadenia dôjde v priľahlom území k miernemu nárastu intenzity nákladnej automobilovej dopravy viazanej na dovoz starých vozidiel (časť starých vozidiel sa dopraví do zariadenia po vlastnej osi) a odvoz vyprodukovaných odpadov zo zariadenia. Vzhľadom na projektované kapacity zariadenia a dopravné napojenie prevádzky nebude významne negatívne ovplyvňovať životné prostredie obyvateľov.

Vibrácie

Počas výstavby haly spracovateľského zariadenia je potenciálnym zdrojom vibrácií činnosť stavebných mechanizmov, použitie stavebných technológií, preprava ťažkými nákladnými vozidlami, optimalizovanie chodu technologických zariadení. Výraznejší výskyt vibrácií počas tejto etapy možno vo všeobecnosti očakávať do vzdialenosti rádovo desiatok metrov od stanovišťa strojného zariadenia. Vplyv vibrácií na okolie možno vzhľadom na použitie bežných stavebných technológií považovať za nevýznamný.

Technologické zariadenia pri postupnej selektívnej demontáži starých vozidiel budú produkovať vibrácie, ktoré budú predmetom odborného merania pre účely zabezpečenia pracovného prostredia a požiadaviek na ochranu zamestnancov pred vibráciami. Navrhovaná technológia spracovania starých vozidiel si nevyžaduje technologické zariadenia, ktoré by mohli byť zdrojom produkovania vibrácií vo významnom množstve a z tohto dôvodu prenos vibrácií do okolia mimo prevádzku spracovania starých vozidiel nepredpokladáme.

5. Žiarenia a iné fyzikálne polia

Prevádzka spracovateľského zariadenia pre staré vozidlá nebude zdrojom rádioaktívneho alebo elektromagnetického žiarenia.

6. Zápach a iné výstupy

Zariadenie na zber a spracovanie starých vozidiel technológiou postupnej selektívnej demontáže bez používania špecifických chemických látok a bez nakladania s odpadmi (napr. biologicky rozložiteľné odpady) nebude zdrojom zápachu.

Vnútro areálové osvetlenie rieši osvetlenie motorových a nemotorových komunikácií areálu prevádzky. Dostatočné, rovnomerné a energeticky efektívne osvetlenie bude riešené použitím osvetľovacích telies s vysoko efektívnym svetlo činným systémom so širokou asymetrickou krivkou svietivosti, osadených na oceľových stožiaroch.

V kancelárskych priestoroch, ako aj v denných miestnostiach zamestnancov situovaných v administratívnom objekte je zabezpečená normálna, predpisom požadovaná hladina denného osvetlenia z fasádnych okien podľa STN EN 73 0580-1, STN EN 73 0580-2 a Nariadením vlády 541/2007 Z. z. o podrobnostiach a požiadavkách na osvetlenie pri práci.

7. Doplňujúce údaje

Podľa § 5 zákona č. 17/1992 Zb. o životnom prostredí v platnom znení je únosné zaťaženie územia je také zaťaženie územia ľudskou činnosťou, pri ktorom nedochádza k poškodzovaniu životného prostredia, najmä jeho zložiek, funkcií ekosystémov alebo ekologickej stability.

Podľa 4 ods. 2 zákona č. 17/1992 Zb. o životnom prostredí v platnom znení je ekologická stabilita schopnosť ekosystému vyrovnávať zmeny spôsobené vonkajšími činiteľmi a zachovávať svoje prirodzené vlastnosti a funkcie.

Podľa 8 ods. 2 zákona č. 17/1992 Zb. o životnom prostredí v platnom znení je poškodzovanie životného prostredia zhoršovanie jeho stavu znečisťovaním alebo inou ľudskou činnosťou nad mieru ustanovenú osobitnými predpismi.

Podľa § 2 písm. k) zákona č. 39/2013 Z. z. o prevencii a kontrole znečisťovania životného prostredia a o zmene a doplnení niektorých zákonov norma kvality životného prostredia je súbor požiadaviek podľa osobitných predpisov o ochrane životného prostredia, ktoré musia byť splnené na určenom mieste a v určenom čase.

Posudzovanie vplyvov navrhovanej činnosti Zber a spracovanie starých vozidiel je vykonané postupom uvedeným v tretej časti zákona č. 24/2006, pričom boli hodnotené pravdepodobné vplyvy navrhovanej činnosti na životné prostredie vrátane vplyvov na zdravie ľudí.

Tento postup zahŕňal vypracovanie zámeru, určenie rozsahu hodnotenia navrhovanej činnosti, vypracovanie správy o hodnotení vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie. V tomto postupe bolo metódou analýzy (vykonané prieskumy v dotknutom území podľa prílohy tejto správy), syntézy, interpretácie, a následnej prognózy vplyvov na zložky životného prostredia v dotknutom území zistené, že činnosťou nedochádza (existujúca činnosť spoločnosti AUTOKOMA 1 s.r.o.) k poškodzovaniu životného prostredia a navrhovaná činnosť Zber a spracovanie starých vozidiel neprináša do územia činnosti, faktory alebo javy, ktoré by mohli poškodzovať životné prostredie, najmä jeho zložky, funkcie ekosystémov alebo ekologickú stabilitu nad mieru ustanovenú osobitnými predpismi.

Identifikované negatívne vplyvy navrhovanej činnosti predstavujú predovšetkým produkciu emisií (hluk, prašnosť, vibrácie), ktoré vzhľadom na svoj charakter, intenzitu, mieru a rozsah pôsobenia nedosiahnu mieru ustanovenú osobitnými predpismi teda nepresiahnu normy kvality životného prostredia, čo je súbor požiadaviek podľa osobitných predpisov o ochrane životného prostredia, ktoré musia byť splnené na určenom mieste a v určenom čase.

Vzhľadom na uvedené je možné vysloviť záver, že navrhovaná činnosť „Zber a spracovanie starých vozidiel“ je navrhovaná v území s únosným zaťažením a vykonávanie tejto činnosti vzhľadom na identifikované a kvantifikované negatívne vplyvy nespôsobí poškodzovanie životného prostredia teda zhoršovanie jeho stavu znečisťovaním nad mieru ustanovenú osobitnými predpismi.

Únosné zaťaženie územia - únosnosť prírodného prostredia podľa § 29a zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie v platnom znení a podľa prílohy č. 10 k tomuto zákonu:

Únosnosť prírodného prostredia, najmä ak ide o tieto oblasti:

7.1. Vodné útvary

V dotknutom území sa nevyskytujú vodné útvary, ktoré by mohli byť navrhovanou činnosťou ovplyvnené.

7.2.

V dotknutom území ani v jeho okolí sa nevyskytujú mokrade, ktoré by mohli byť navrhovanou činnosťou ovplyvnené.

7.3.

V dotknutom území sa nevyskytujú pobrežné oblasti (riek, jazier, nádrží) vrátane ústí riek, ktoré by mohli byť navrhovanou činnosťou ovplyvnené.

Rieka Váh preteká od lokality navrhovanej činnosti severne vo vzdialenosti približne 80 m v smere SZ. Záujmová lokalita susedí od západu až po JZ so železničnou stanicou Považská Bystrica, okrajová severná časť využívaná pre nákladnú železničnú prepravu a obslužné činnosti

železníc, z východu až po hranicu pozemku zasahujú výrobnoskladové haly, zo severu lokalitu ohraničuje miestna komunikácia, protihluková stena, za ktorou sa nachádza cca 70 m pás ľavostranného brehu rieky Váh s udržiavanou bylinnou a drevinou vegetáciou (lodenica, cvičisko hasičov).

7.4.

V dotknutom území sa nevyskytujú pohoria a lesy, ktoré by mohli byť navrhovanou činnosťou ovplyvnené.

7.5.

V dotknutom území sa nevyskytujú chránené územia, ktoré by mohli byť navrhovanou činnosťou ovplyvnené.

7.6.

V dotknutom území sa nevyskytujú oblasti významné z hľadiska výskytu, ochrany a zachovania vzácnych druhov fauny a flóry (napr. chránené druhy a ich biotopy), ktoré by mohli byť navrhovanou činnosťou ovplyvnené.

7.7.

V dotknutom území sa nevyskytujú oblasti, v ktorých už bola vyčerpaná únosnosť prírodného prostredia, ktoré by mohli byť navrhovanou činnosťou ovplyvnené.

7.8.

V dotknutom území sa nevyskytujú husto obývané oblasti, ktoré by mohli byť navrhovanou činnosťou ovplyvnené.

7.9.

V dotknutom území sa nevyskytujú historicky, kultúrne alebo archeologicky významné oblasti, ktoré by mohli byť navrhovanou činnosťou ovplyvnené.

V dotknutom území navrhovanej činnosti sú situované prevádzky a zariadenia :

- Železnice Slovenskej republiky, železničná stanica Považská Bystrica – zdroj hluku, zdroj znečisťovania ovzdušia (vykurovanie, tuhé znečisťujúce látky - prašnosť)
- MK doprava s.r.o. – zdroj hluku, zdroj znečisťovania ovzdušia (vykurovanie, tuhé znečisťujúce látky – prašnosť, znečisťujúce látky zo spaľovacích motorov nákladných vozidiel)
- Občianske združenie PRIMA ŠPORT, Tatranská 298, Považská Bystrica – združenie nezisková organizácia, vlastník pozemkov a stavieb na ľavom brehu rieky Váh za protipovodňovou hrádzou a miestnou účelovou komunikáciou
- Cvičisko pre hasičské jednotky.

C. KOMPLEXNÁ CHARAKTERISTIKA A HODNOTENIE VPLYVOV NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE VRÁTANE ZDRAVIA

I. Vymedzenie hraníc dotknutého územia

Situovanie záujmovej lokality podľa Katastra nehnuteľností Slovenskej republiky:

Katastrálne územie:	Považská Bystrica
Parcelné čísla pozemkov KN (register C):	5846/1, 5846/2, 5849/4

Druh a spôsob využitia pozemku:	zastavaná plocha a nádvorcia, sklad
---------------------------------	-------------------------------------

Záujmová lokalita existujúcej prevádzky AUTOKOMA 1, s.r.o., kde je navrhovaná nová prevádzka spracovania starých vozidiel je situovaná medzi železničnou stanicou Považská Bystrica (trať č. 120 Košice – Bratislava) a korytom rieky Váh. Prevádzka sa nachádza na parcelných číslach pozemkov 5846/1, 5846/2, 5849/4, ide o zastavané plochy a nádvorcia, sklad.

Územie predpokladaného vplyvu navrhovanej činnosti – dotknuté územie:

Z hľadiska metodického postupu pri vyhotovení správy o hodnotení bola oblasť predpokladaného vplyvu navrhovanej činnosti stanovená na plochu vymedzenú pozemkami p. č. 5846/1, 5846/2, 5849/4 a po ich obvode do vzdialenosti 80 m. Dotknuté územie pre obslužnú dopravu areálu AUTOKOMA 1 s.r.o. je líniový koridor miestnej komunikácie so svojím ochranným pásmom po križovatku s cestou II. triedy č. 517. Dotknuté územie bolo vymedzené na základe empirického potencionálneho vplyvu hlavného identifikovaného faktoru hluku generovaného navrhovanou činnosťou.

Krajinnoekologické vymedzenie hraníc

Podľa typov krajinnoekologických komplexov je lokalita umiestnená (Atlas krajiny SR 2002):

Vyššia krajinnoekologická jednotka

- KEK - súvislé zastavané územie s plochou > 1 km²

Záujmový krajinný priestor

- KEK polygón zastavaných plôch vo výrobo-obslužnom území
- KEK polygón železničnej dopravy a zariadení,
- KEK polygón miestnej komunikácie
- KEK polygón drevinnej a bylinnej vegetácie na ľavom brehu rieky Váh

Vymedzenie hraníc dotknutého územia možno stanoviť na základe predikcie intenzity pôsobenia vplyvov pochádzajúcich z navrhovanej činnosti vo vzťahu k zložkám životného prostredia ako sú ovzdušie, vody, horniny, pôda, biota (organizmy). Z hľadiska vplyvov na terciérnu krajinnú štruktúru sa však vyskytujú javy, ktoré nemožno jednoznačne fyzicky ohraničiť. V záujme identifikovať podstatné významné vplyvy navrhovanej činnosti na životné prostredie boli pre účely správy o hodnotení stanovené krajinné priestory o ploche vymedzené nasledovne: existujúci oplotený areál spoločnosti AUTOKOMA 1, s.r.o. vrátane prislúchajúcej časti miestnej komunikácie a jeho blízke okolie do vzdialenosti 80 m.

II. Charakteristika súčasného stavu životného prostredia dotknutého územia

1. Geomorfologické pomery

Podľa geomorfologického členenia Slovenska (Mazúr, 1980) zaraďujeme skúmané územie nasledovne:

Sústava	- Alpsko-himalájska
Podsústava	- Karpaty
Provincia	- Západné Karpaty
Subprovincia	- Vonkajšie západné Karpaty
Oblasť	- Slovensko – moravské Karpaty
Celok	- Považské podolie
Podcelok	- Podmanínska pahorkatina

Väčšia časť územia obce prináleží do celku Považské podolie, južná menšia časť územia obce prináleží do celku Súľovské vrchy, podcelku Manínska vrchovina.

Z hľadiska typov reliéfu v dotknutom území bol vyčlenený hlavný typy reliéfu kotlinový reliéf – fluviálna rovina, málo členená hladko modelovaná rovina až kotlinová erózo-denudačná členená pahorkatina – hladko modelovaný reliéf.

V Bytčianskej kotline sa nachádza reliéf rovín a nív. Smerom do Súľovských vrchov prechádza reliéf do vrchovinného až hornatinového stupňa. Nadmorská výška sa pohybuje v rozmedzí 311 – 450 m n.m., pričom stred obce je v nadmorskej výške 318 m.

2. Geologické pomery

Podľa regionálneho geologického členenia Slovenska (D. Vass et al., 1988) sa na území mesta Považská Bystrica nachádza bradlové pásmo a pribradlová oblasť a vnútrohorské panvy a kotliny (vnútorné kotliny - Ilavská kotlina), jadrové pohoria (Strážovské vrchy) a vnútrokarpatský paleogén (paleogén Strážovských vrchov - Súľovské skaly a domanižsko-mojtínsky paleogén).

Podľa inžiniersko-geologickej rajonizácie (M. Hrašna, A. Klukanová, 2002) patrí dotknuté a predmetné územie do inžinierskogeologického rajónu a to rajón náplavov horských tokov (formácia kvartérnych sedimentov). Na území mesta Považská Bystrica sa ešte nachádzajú: rajón proluviálnych kužeľov a plášťov (formácia kvartérnych sedimentov), rajón pieskovcovo-zlepencových hornín (pestrá pieskovcovo-slieňovcovo-vápencová formácia), rajón flyšoidných hornín (pestrá pieskovcovo-slieňovcovo-vápencová formácia), rajón koluviálnych sedimentov (formácia kvartérnych sedimentov), rajón zosuvných delúvií (formácia kvartérnych sedimentov), rajón pleistocénnych riečnych terás (formácia kvartérnych sedimentov), rajón ílovcovoprachovcových hornín (flyšová formácia), rajón karbonátových a klastických hornín (flyšová formácia), rajón neogénnych zlepencových sedimentov (molasová formácia), rajón ílovcovovápencových hornín (flyšová formácia), rajón efuzívnych hornín (pestrá pieskovcovo-slieňovcovo-vápencová formácia), rajón sprašoidných sedimentov (formácia kvartérnych sedimentov) a rajón eolických spraší (formácia kvartérnych sedimentov).

Hrúbka kvartérneho pokryvu v predmetnom území je 10 až 15 m (fluviálne sedimenty – hliny, piesčité hliny, hlinité piesky až piesčité štrky v nivách riek a potokov veku holocén).

Z hľadiska stability je dotknuté územie charakterizované ako stabilné, bez zosuvov.

Ložiská nerastných surovín

Na základe charakteristiky a geologickej stavby záujmovej lokality možno konštatovať, že v dotknutom území sa nevyskytujú ložiská nerastných surovín.

V širšom území sa z ložísk nerastov nachádzajú ložiská, ktoré uvádzame nižšie.

Ložiská štrkopieskov sú lokalizované vo fluvialných náplavoch rieky Váh. V minulosti boli používané v období zvýšenej potreby kameniva pre potreby výstavby diaľnice D1, vedúcej Považím. Najvýznamnejšie ložisko je Považská Bystrica – Orlové a Plevník – Vrtižer.

Tab. č. 13 Ložiská nerastov Považské Podhradie

ID	4596
surovina	stavebné
nerast	štrkopiesky a piesky
typ nerastu	štrk
názov ložiska	Považské Podhradie
organizácia	Doprastav, a.s.
znak využitia	ložisko so zastavenou ťažbou alebo na ktorom sa nepredpokladá využívanie zásob

Tab. č. 14 Ložiská nerastov Orlové

ID	4625
surovina	stavebné
nerast	štrkopiesky a piesky
názov ložiska	Orlové
znak využitia	ložisko so zastavenou ťažbou alebo na ktorom sa nepredpokladá využívanie zásob

Tab.č. 15 Ložiská nerastov Považská Teplá

ID	4536
surovina	stavebné
nerast	štrkopiesky a piesky
typ nerastu	štrk
názov ložiska	Považská Teplá – Považská Bystrica
organizácia	Doprastav, a.s.
znak využitia	ložisko so zastavenou ťažbou alebo na ktorom sa nepredpokladá využívanie zásob

Zdroj: ÚPN (Považská Bystrica)

Na základe charakteristiky širšieho územia a geologickej stavby záujmovej lokality možno konštatovať, že v dotknutom území sa nevyskytujú ložiská nerastných surovín. V kontakte s dotknutým územím na ľavej brehu Váhu bola vykonávaná povrchová ťažba štrkopieskov.

3. Pôdne pomery

Z hľadiska pôdno-ekologických oblastí predmetná lokalita patrí do oblasti – Karpaty, podoblasti - Pohoria a vrchoviny flyšového pásma, regiónu – Biele Karpaty, Javorníky. Najčastejším pôdnym typom vyskytujúcim sa v okrese Považská Bystrica sú fluvizeme (typ), stredne ťažké až ľahké, plytké. Fluvizeme sú azonálne pôdy, t.j. sú vyvinuté z recentných fluvialných náplavov v rôznych nadmorských výškach a klimatických oblastiach Slovenska. Zrnitostné zloženie sa však mení často aj na tom istom alúviu podľa toho, aký materiál prinášajú prítoky potokov a riek. Na agradačných valoch širších alúvií sú vyvinuté vždy fluvizeme modálne ľahké, v depresiách za nimi je sedimentovaný textúrne ťažší materiál, z ktorého sa vyvinuli (aj ako dôsledok vyššej hladiny podzemnej vody) fluvizeme glejové, vo vhodných klimatických a geologicko-geomorfologických podmienkach tiež ostrovy fluvizemí slaniskových a slancových.

Pri toku rieky Váh sa vyskytujú stredne ťažké pôdy. Z pôdných druhov sa tu vyskytujú piesočnato – hlinité až hlinité pôdy, ktoré sa vyskytujú v pahorkatinnej a vrchovinatej časti Považského podolia. Tieto pôdne druhy hlinité pôdy, sa viažu na polohy, kde sa striedajú ťavce a pieskovce. K tomuto pôdnemu druhu sa zaraďuje väčšia časť fluvizemí. Ďalej sú tu piesočnatohlinité až hlinitopiesočnaté pôdy, ktoré sa vyskytujú tam, kde prevažujú pieskovce a vyskytujú sa na silikátových riečnych uloženinách.

Situovanie dotknutého územia do podoblasti je možné dokumentovať charakteristikou zastúpenej hlavnej pôdno-ekologickej jednotky vyskytujúcej sa poľnohospodárskej pôdy (BPEJ: 0714062) v klimatickom regióne 07 s mierne teplý, mierne vlhký.

Tab.č.16 Charakteristika klimatických regiónov pre BPEJ: 0714062

Kód	Charakteristika regiónu	Suma priemerných teplôt nad 10 °C	Počet dní s teplotou nad 5°C (dni)	Klimatický ukazovateľ zavlaženia (k VI.-VIII.) V mm	Priemerná teplota vzduchu v januári (°C)	Priemerná teplota vzduchu za veget. obd. (IV. –IX.) (°C)
07	mierne teplý, mierne vlhký	2500-2200	215	100-0	-2-5	13-15

Tab. č.17 Charakteristika hlavnej pôdnej jednotky (HPJ) pre BPEJ: 0714062

Kód HPJ	Charakteristika hlavnej pôdnej jednotky
14	FM – fluvizeme (typ), stredne ťažké až ľahké, plytké

Tab. č.18 Charakteristika svahovitosti a expozície pre BPEJ: 0714062

Kód	Názov kategórie	Označenie kategórie
0	0– 1°	Rovina bez prejavu plošnej vodnej erózie
1	1 – 3°	Rovina s možnosťou prejavu plošnej vodnej erózie

Tab. č.19 Charakteristika skeletovitosti a hĺbky pôdy pre BPEJ: 0714062

Kód	Komplexné vyjadrenie skeletovitosti		Charakteristika
2	Š2-K1 (K2) Š2-K2 (K1)	Sk 2	Stredne skeletovité pôdy (obsah skeletu 25 až 50 %)
3	Š1,2-K1,2 Š3– K3	SK 3	Silne skeletovité pôdy (obsah skeletu nad 50 %)

Tab. č.20 Charakteristika zrnitosti pôdy pre BPEJ: 0714062

Kód	Obsah častíc I. kategórie v %	Označenie druhu pôdy (podľa Nováka)	Názov z hľadiska obrábatel'nosti
2	20 -30	piesočnato- hlinitá	Stredne ťažké pôdy - s
2	30 - 45	hlinitá	Stredne ťažké pôdy - s

V dotknutom území sa vyskytuje pôdny typ – fluvizeme (FM) a subtyp FM – fluvizem glejová (FM_G).

Fluvizeme (FM) sa vyskytujú v nivách riek a ich vývoj je opakovane narušovaný záplavami. Ich pôdny profil sa tým často obohacuje o novú vrstvu kalových sedimentov.

Základná charakteristika fluvizeme typickej (FM_m):

Mladá dvojhorizontová A-C pôda s vývojom rušeným záplavami na recentných aluviaálnych sedimentoch daných klimatických oblastí. Pôdnym prirodzeným porastom boli lužné lesy a nivné lúky. Ide o pôdu s tzv. ochrickým nivným Aon – horizontom (svetlý horizont slabej akumulácie humusu s hrúbkou do 0,3 m – iníciaľne štádium vývoja v dôsledku častých záplav aspoň v nedávnej minulosti. Horizont je sorpčne nasýtený, prevažne hlinitej textúry, s nízkym obsahom humusu.

Podľa § 2 písm. b) zákona č. 220/2004 Z. z. o ochrane a využívaní poľnohospodárskej pôdy a o zmene zákona č. 245/2003 Z. z. o integrovanej prevencii a kontrole znečisťovania životného prostredia a o zmene a doplnení niektorých zákonov je poľnohospodárskou pôdou produkčne potenciálna pôda evidovaná v katastri nehnuteľností ako orná pôda, chmeľnice, vinice, ovocné sady, záhrady a trvalé trávne porasty.

Pozemky, na ktorých sa nachádza predmetný areál AUTOKOMA 1 s.r.o. sú situované v katastrálnom území Považská Bystrica v zastavanom území obce k 1.1.1990, z hľadiska druhu ide o zastavané plochy a nádvoria.

4. Klimatické pomery

Podľa makroklimatickej klasifikácie patrí dotknuté území do oblasti mierne teplej okrsku M5 - mierne teplý, vlhký, s chladnou až studenou zimou, dolinový/kotlinový a do okrsku M6 - mierne teplý, vlhký, vrchovinový v rámci mierne teplej oblasti (M). Mierne teplá oblasť má počet letných dní v roku pod 50. Siaha do výšky 800 m n. m. Pestujú sa tu na teplo menej náročné plodiny napr. raž, jačmeň, ovos a zemiaky. Zaberá nižšie vrchoviny a nižšie pohoria a vyššie položené vnútrohorské kotliny. Priemerná ročná teplota 8° C a vanú prevažne SZ vetry (Michaeli, 2008). Pre túto oblasť je typický relatívny dostatok zrážok, najmä v chladnom polroku a relatívne teplá klíma na vyvýšených južných a juhovýchodných svahoch okolitých pohorí, v nižších polohách je málo stabilná snehová pokrývka, aj v otvorených nižších polohách je znížená veternosť a pomerne častý výskyt bezvetria s hmlou alebo nízkou oblačnosťou a teplotnými inverziami (najmä v chladnom polroku), je tam však aj celý rad polôh so zosilneným prúdením, najmä vo vyvýšených priesmykoch na juhu a východe. Mierne zosilnený vietor je aj nad vodnou nádržou Nosice, hlavne v orograficky zúženom mieste na severozápade od Považskej Bystrice.

Klimatickogeografické typy: krajina s kotlinovou klímou.

Teplotné pomery

Územie mesta Považská Bystrica zasahuje celkovo do troch klimatických oblastí – od teplej po mierne chladnú, pričom takmer tri štvrtiny územia (74 %) patrí do mierne teplej klimatickej oblasti. Pre oblasť mesta Považská Bystrica je charakteristický relatívny dostatok zrážok, najmä v chladnom polroku a relatívne teplá klíma na vyvýšených južných a juhovýchodných svahoch okolitých pohorí. V nižších polohách je typická málo stabilná snehová pokrývka, znížená veternosť, pomerne častý výskyt bezvetria s hmlou alebo nízkou oblačnosťou a teplotnými inverziami (najmä v chladnom polroku). Nižšie polohy územia mesta Považská Bystrica (približne do nadmorskej výšky 320 - 340 m n. m.) patria do teplej klimatickej oblasti, klimatického okrsku A7 - menej ako 50 letných dní s denným maximom teploty vzduchu ≥ 25 °C do roka, s chladnou zimou - januárový priemer teploty vzduchu $T < -3$ °C, s vlhkou klímou, údolný typ). Patrí sem približne 25 % územia, pričom do teplej klimatickej oblasti nezasahujú regióny Manínskej a Súľovskej vrchoviny. Väčšina územia patrí do mierne teplej klimatickej oblasti, a to v stredných polohách okolo mesta do vlhkého pahorkatinného klimatického okrsku B8. Vo vyšších polohách sa vyskytuje veľmi vlhký vrchovinný okrsok B10 (nadm. Výška > 500 m n. m.). Všetky okrsky B sú s priemernou júlovou teplotou nad + 16 °C. Celkovo sem patrí cca 74 % územia mesta Považská Bystrica, pričom regióny Púchovskej vrchoviny a Považského podolia majú viac ako dve tretiny územia vo vlhkom okrsku, naopak zvyšné dva regióny len 15 - 25 %, s dominanciou veľmi vlhkého okrsku. Najvyššie polohy územia (vrcholové oblasti Veľkého a Malého Manína približne vo výškach nad 800 m n. m.) je možné zaradiť do mierne chladnej klimatickej oblasti, veľmi vlhkého okrsku, s priemernou teplotou júla menej ako 16 °C. Do tejto oblasti patrí len 1 % územia mesta Považská Bystrica, až 11 % regiónu Manínskej vrchoviny.

Množstvo zrážok všeobecne stúpa s nadmorskou výškou. Priemerný ročný úhrn zrážok sa v území mesta Považská Bystrica pohybuje v rozmedzí 500 – 900 mm, pričom priemer v kotlinovom území je cca 700 mm, vo vyšších horských polohách nad 800 - 900 mm. Najväčší zrážkový úhrn je priemerne v mesiacoch jún a júl (80 - 83 mm), najmenší v mesiacoch február – marec (40 - 44 mm). Najviac zrážok spadne v mesiaci jún (98 mm), najmenej v mesiaci február (38 mm). Zjavný je trend zvyšovania maximálnych zrážkových úhrnov a naopak znižovania minimálnych úhrnov. Priemerný zrážkový úhrn za vegetačné obdobie je v nižších polohách 350 - 400 mm, vo vyšších polohách 450 - 500 mm. Zrážkový úhrn vo vegetačnom období je pre 25 % zabezpečenie 530 - 600 mm, pre 75 % zabezpečenie je to 370 - 420 mm. Maximálny dlhodobý ročný zrážkový úhrn je 995 mm, minimálny 489 mm. V suchom období dosahujú priemerné mesačné zrážky 0 - 15 mm. Dní so zrážkami nad 1 mm sa vyskytujú priemerne 101 v roku, najviac v júni a júli (9 - 10 dní). Dlhodobo extrémne mesačné zrážky sa vyskytujú rovnako v letných mesiacoch (jún až august) a dosahujú 220 - 245 mm. Priemerný počet dní so zrážkami viac ako 1 mm je v území ročne cca 95 - 100, počet dní so zrážkami viac ako 5 mm je 40 a so zrážkami viac ako 10 mm je to priemerne 17 dní. Priemerný počet dní so snehovou pokrývkou je v Považskej Bystrici 65 (vo vyšších polohách 80 - 100 dní), najviac v januári (23 dní). Snehová pokrývka sa vytvára priemerne od konca novembra a trvá do konca druhej marcovej dekády. Priemerná výška snehovej pokrývky je 13 - 15 cm, maximálna výška je 60 - 80 cm. Počas teplých zím môže byť trvanie snehovej pokrývky podstatne kratšie (20 - 30 dní), počas studených zím môže dosiahnuť trvanie 100 - 110 dní.

Tab. č. 21 Atmosferické zrážky podľa okresov

Okres	Úhrn [mm]	N [%]
Považská Bystrica	101 - 105	184 - 233

Tab.č. 22 Komplexná charakteristika a hodnotenie vplyvov okresu Považská Bystrica rok 2013

Klimatické ukazovatele	mesi ac	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	rok
Priem.zrážky	mm	48	43	44	50	69	83	80	75	54	53	57	51	707
Počet dní so zrážkami nad 1,0 mm		8,2	8	7,4	7,6	8,3	10,2	9,3	9	7,4	7,7	8,8	9,3	101,2
Priem. vlhkosť vzduchu	%	84	83	75	73	73	76	74	74	78	80	84	85	78,3
Priem.počet dní so sneh.pokryvkou		23,2	18,4	8,2	0,3						0,1	3	11,8	65
Priem trvanie slnečného svitu	hod.	47	75	123	160	187	195	208	202	154	122	51	33	1557
Priem. oblačnosť	%	75	72	65	59	59	61	58	54	58	60	78	79	65
Priem. počet dní s hmlou		9,5	6,8	6	3,3	2,5	3,2	2,4	4,5	7,6	9,3	8,7	9,7	73,5
Priem. teploty vzduchu	°C	-2,9	-1,2	3,1	8,4	13,1	16,3	17,4	16,9	13,3	8,5	3,7	-0,8	8,0
Priem. počet dní s teplotnou inverziou		20,6	19,7	18,5	17,6	15,3	13	11,2	13,5	15,8	17,1	18,9	20,2	201,4
Priem. rýchlosť vetra	m.s ⁻¹	2,2	2,2	2,5	2,6	2	1,7	1,3	1,3	1,8	2,1	2,2	2,3	2,0

Zdroj: SHMU 2016

Vietor je najdynamickejším klimatickým prvkom, je veľmi závislý na miestnych podmienkach. Oblasť Považskej Bystrice nepatrí k územiám so zvýšenou veternosťou, avšak vzhľadom k zložitej orografii sú veterné pomery pomerne komplikované. Menej veterné sú dnové kotlinové a úpätné polohy. Na chrbty pohorí a sedlové polohy na juhu a východe územia je viazané zosilnené prúdenie. Mierne zosilnený vietor je aj nad vodnou nádržou Nosice, hlavne v orograficky zúženom mieste na severozápad od Považskej Bystrice. V meste Považská Bystrica je najčastejším smerom vetra SV (18,2 % pozorovaní) a JZ (17,3 %), čo je podmienené hlavným smerom údolia Váhu. Podružnými smermi vetrov sú SZ - JV (8 - 9 %). Bezvetrie sa vyskytuje v 30 % pozorovaní, a to najmä v údolných polohách, kde dosahuje 30 - 40 %. Priemerná rýchlosť vetrov v území je 2,0 m.s⁻¹, pričom najsilnejšie sú vetry na jar a najslabšie v lete. V ročnom chode je najväčšia veternosť v marci až apríli, najmenšia v júli až auguste. V chránených polohách so slabým vetrom sa miestami vyskytuje pomerne často bezvetrie (aj vyše 40 %) a iné zastúpenie prevládajúcich smerov vetra. Vyššie priemerné rýchlosti vetra (10 minútový priemer) sa vyskytujú častejšie v otvorených a vyvýšených polohách (najmä na juhu). Silnejší vietor fúka najmä zo severného, severozápadného a severovýchodného, občas aj z juhovýchodného až juhovýchodného smeru. Absolútne maximum rýchlosti vetra je v celej oblasti nad 30 m.s⁻¹, v

exponovaných polohách aj nad 35 m.s-1. Miestne veterné pomery sú ovplyvnené konfiguráciou dolín. Hlavným smerom prúdenia vzduchu je SV - JZ v zhode so smerom údolia Váhu. Smer SZ - JV prevláda v údolí Domanižanky, Mošteníka a Papradnianky.

5. Ovzdušie

Podľa stavu monitorovacej siete kvality ovzdušia k 31.12.2016 nie je v katastrálnom území Považskej Bystrice monitorovacia stanica kvality ovzdušia. Najbližšia monitorovacia stanica sa nachádza na území mesta Trenčín, ktorého územie je zaradené do zoznamu oblastí riadenia kvality ovzdušia pre znečisťujúcu látku oxid siričitý, oxidy dusíka, tuhé znečisťujúce látky, oxid uhoľnatý, celkový organický uhlík a amoniak. Stanica je umiestnená medzi štadiónom a obchodnou zástavbou, na hlavnej komunikácii vedúcej zo stredu mesta smerom na Trenčiansku Teplú.

V sledovanom území obce možno hodnotiť kvalitu ovzdušia na základe dostupných výsledkov hodnotenia kvality ovzdušia zverejnených SHMÚ 2017 v hodnotení kvality ovzdušia v Slovenskej republike.

Dotknuté územie navrhovanej činnosti je z hľadiska územia Slovenskej republiky ako súčasť zóny Trenčianskeho kraja zaradená do 12 oblastí riadenia kvality ovzdušia v 6 zónach a v 2 aglomeráciách. Vymedzené oblasti zaberajú rozlohu 1 444 km². Na tomto území v roku 2016 žilo 1 139 843 obyvateľov, čo predstavuje 21% z celkového počtu obyvateľov SR (5 435 343).

SHMÚ na základe hodnotenia kvality ovzdušia v zónach a aglomeráciách v roku 2004 podľa § 9 ods. 3 zákona č. 478/2002 Z. z. o ochrane ovzdušia navrhol vymedzenie oblastí riadenia kvality ovzdušia SR pre znečisťujúcu látku PM₁₀ a SO₂, kde najbližšie k sledovanému územiu je oblasť riadenia kvality ovzdušia územie mesta Trenčín pre znečisťujúcu látku PM₁₀.

Charakteristika oblasti

Prúdenie vzduchu je značne ovplyvnené orografiou a orientáciou kotliny. Najčastejšie sa vyskytujú vetry zo severného a severovýchodného smeru. Na nevhodné podmienky pre rozptyl a prenos exhalátov poukazuje aj nízka hodnota priemernej ročnej rýchlosti vetra 2,3 m.s⁻¹. Dominantný podiel na znečistení ovzdušia v oblasti má energetika, menšie množstvá exhalátov emitujú zdroje chemického priemyslu a lokálne kúreniská. Veľký podiel na vysokej úrovni znečistenia v tejto oblasti má nízka kvalita palivovo-energetických zdrojov. Využívané uhlie, okrem síry, obsahuje najmä arzén.

Kvalitu ovzdušia viac ako lokálne zdroje ovplyvňujú stredné a veľké zdroje znečistenia ovzdušia situované v širšom okolí (najmä Považská cementáreň a.s. výroba cementu, Tepláreň a.s. paroplynový cyklus), ako aj klimatické pomery (výskyt inverzií, hmieľ, nízkej oblačnosti).

V súčasnosti nepriaznivým trendom v nadväznosti na ochranu ovzdušia je lokálne vykurovanie na tuhé palivá. Vzhľadom na nárast cien zemného plynu začal návrat k používaniu tuhých palív. Očakáva sa, že tento zdroj emisií TZL bude v najbližších rokoch významne narastať.

Tab.č.23 Poradie najväčších znečisťovateľov v rámci okresu Považská Bystrica podľa množstva emisií - 2016

Tuhé látky	SO₂
Prevádzkovateľ	Prevádzkovateľ
Považská cementáreň a.s. výroba cementu	Považská cementáreň a.s. výroba cementu
SOTE s.r.o.,výhrevňa Sihly	
NO_x	CO
Prevádzkovateľ	Prevádzkovateľ
Považská cementáreň a.s. výroba cementu	Tepláreň a.s. paroplynový cyklus
NH₃ Prevádzkovateľ Považská cementáreň a.s. výroba cementu	Považská cementáreň a.s. výroba cementu
	TOC Prevádzkovateľ Považská cementáreň a.s. výroba cementu

Zdroj: Správa o kvalite ovzdušia a podiele jednotlivých zdrojov na jeho znečisťovaní v SR 2016

Tab. č.24 Emisie zo stacionárnych zdrojov v okrese Považská Bystrica

Neis kód ZL	Slovenský popis ZL	Množstvo ZL(t) za rok 2013	Množstvo ZL(t) za rok 2014	Množstvo ZL(t) za rok 2015	Množstvo ZL(t) za rok 2016	Množstvo ZL(t) za rok 2017
1.3.00	Tuhé znečisťujúce látky (TZL)	8,961	8,142	9,160	9,694	10,107
3.9.99	Oxidy síry ako SO ₂	2,300	1,952	2,139	2,377	2,480
3.4.03	Oxidy dusíka ako NO ₂	70,375	90,155	95,235	78,361	66,936
3.5.01	Oxid uhoľnatý	156,177	100,868	125,036	156,511	82,152
4.4.02	Organické látky - celk. organický uhlík - TOC	27,985	25,524	27,276	31,958	35,908

(Zdroj: NEIS 2018)

6. Hydrologické pomery

Povrchové vody

Z hľadiska širších vzťahov dotknuté územie prislúcha do úmoria Čierneho mora a do základného povodia 4-21 rieky Váh, ktorá preteká od lokality navrhovanej činnosti severne vo vzdialenosti približne 80 m v smere SZ. Ďalej vodný tok tečie v smere na JZ. Vo vzdialenosti cca 20 m od koryta Váhu preteká derivačný kanál Vážskej kaskády. Samotným územím, kde je situovaná prevádzka AUTOKOMA 1 s.r.o. nie je trasovaný žiadny vodný tok a tiež sa tu nenachádzajú stojaté povrchové vody. Najbližšia vodomerná stanica na vodnom toku Váh s dlhodobým sledovaním prietokov je Považská Bystrica.

Tab. č. 25 Priemerné mesačné a extrémne prietoky [$\text{m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$]

stani ca	I	II	III	IV	V	VI	VII	VII I	IX	X	XI	XII	Rok
tok: Váh Domanižanka stanica: Považská Bystrica staničné: 0,90 plocha: 100,66													
Qm	0,799	0,72	0,91	0,76	2,33	2,20	0,57	0,85	1,39	0,87	0,97	1,29	1,14
Q _{max} 2010						17,38	Q _{min} 2010						0,378
Q _{max} 1931 - 2009						45,60	Q _{min} 1931- 2009						0,021

Zdroj: SHMU, 2019

Pozn.:

Qm- priemerné mesačné prietoky sú aritmetickým priemerom priemerných denných prietokov [$\text{m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$] za mesiac,

Q_{max} 2010- najväčší kulminačný prietok [$\text{m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$] v roku 2010,

Q_{max} 1931-2009 - najväčší kulminačný prietok [$\text{m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$] vyhodnotený v doterajšom (uvedenom) období pozorovania,

Q_{min} 2010- najmenší priemerný denný prietok [$\text{m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$] v roku 2010,

Q_{min} 1931-2009 - najmenší priemerný denný prietok [$\text{m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$] vyhodnotený v doterajšom (uvedenom) období pozorovania.

Širšie záujmové územie patrí do vrchovinovo-nížinnej oblasti, s dažďovo-snehovým režimom odtoku, s akumuláciou vôd v období december až február (Atlas krajiny 2002). Najvyššie vodnosti sú viazané na topenie snehov a pripadajú na mesiace marec až apríl, pričom najvyššia hodnota priemerného mesačného prietoku je viazaná na mesiac máj. Najnižšia hodnota priemerného mesačného prietoku sa viaže na júl. Podružne zvýšenia vodnosti v priebehu leta, koncom jesene a začiatkom zimy vznikajú v dôsledku výdatných búrok a dažďov. Prevažná časť vodnatosti Váhu preteká v úsekoch vážskych kaskád v ich derivačných kanáloch.

Najvýznamnejšie povrchové toky v šuršom území sú : Galanovec v Jelšovom, Drienovka, Manínsky potok, Domanižanka, Mošteník, Kvášovský potok a Dedovský potok. Pravostranné prítoky sú zaústené do paralelne s Váhom tečúceho Hričovského kanála. Na území mesta ide len o niekoľko menších bezmenných prítokov.

Podzemné vody

Hydrogeologické pomery v dotknutom území sú podmienené geologickou stavbou územia, tektonickým porušením, geomorfologickými, hydrologickými a klimatickými pomermi územia. Z pohľadu zaradenia dotknutého územia medzi hlavné hydrogeologické regióny (P. Malík a J. Švasta, 2002) sa dotknuté územie nachádza v rajónoch Q 039 Kvartér Bytčianskej kotliny, MP 034 Paleogén a mezozoikum bradlového pásma Súľovských vrchov a Podmanínskej pahorkatiny, M 035 – mezozoikum severnej časti Strážovských vrchov a PM 040 Paleogén a mezozoikum bradlového pásma Javorníkov a SV časti Bielych Karpát.

Územie Považského podolia (MP 034) s výnimkou nivy Váhu a Domanižanky nie je hydrogeologicky významné. Deluviálne sedimenty sú nízko až veľmi nízko zvodnené, so značnou variabilitou koeficientu filtrácie ($k = n \cdot 10^{-6} - n \cdot 10^{-10} \text{ m} \cdot \text{s}^{-1}$).

Z hydrogeologického hľadiska nemajú tieto sedimenty väčší význam. Viazu sa na ne podzemné vody s plytkým obehom v depresiách skalného podkladu, vystupujúce na povrch vo forme prameňov alebo sú skryto odvodňované povrchovým tokom. Výdatnosť prameňov je malá, závislá na atmosferických zrážkach. Na proluviálne sedimenty sú viazané podzemné vody s plytkým obehom, odvodňované obdobne ako delúviá. Podzemná voda je viazaná na priepustné štrky a jej výška je závislá od atmosferických zrážok.

Alúvium Váhu (Q 039) je významnou oblasťou akumulácie podzemných vôd (predmetné územie). Hrúbka zvodnenej vrstvy fluviaálnych štrkopieskov kolíše v rozmedzí 6 - 18 m, na okrajoch 3 - 8 m, koeficient filtrácie je 10^{-3} až 10^{-4} m.s⁻¹. Podzemná voda má voľnú hladinu v hydraulickej spojitosti s riekou Váh. Smer prúdenia podzemnej vody dodržiava generálny smer sklonu územia resp. podložia. Usmerňovaný je tiež výraznými skrytými prítokmi podzemných vôd z okolitých pohorí, resp. potokmi z väčších povrchových tokov. Významnejšie zásoby vôd sú akumulované aj v alúviu Domanižanky - prevažujú zahlinené štrky s koeficientom filtrácie 10^{-5} až 10^{-6} m.s⁻¹.

Genetický typ podzemných vôd na území mesta Považská Bystrica býva karbonátovo-silikátogénny, karbonátogénny, silikátovo-karbonátogénny (A2 základný výrazný), chemický typ Ca-HCO₃ až Ca-Mg-HCO₃, o celkovej mineralizácii 350 - 874 mg.l⁻¹, s typom priepustnosti puklinová, príp. puklinovo-krasová alebo medzizrnová (predmetné územie).

Vodné plochy

Priamo na dotknutom území sa nevyskytujú vodné plochy. Z vodných plôch sa na území mesta Považská Bystrica nachádzajú viaceré vodné plochy - VN Nosice (Nosická priehrada), rybníky pri Považskej Teplej, zvyšky vodných plôch v blízkosti Váhu (staré ramená a štrkoviská).

Osobitné vody (vody, ktoré sú vyhlásené za prírodné liečivé zdroje a za prírodné zdroje minerálnych vôd). Na dotknutom území ani v blízkom okolí sa osobitné vody nevyskytujú.

Vodohospodársky chránené oblasti

V dotknutom území sa nenachádzajú vodohospodársky chránené oblasti stanovené v zákone č. 305/2018 Z. z. o chránených oblastiach prirodzenej akumulácie vôd a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

Vodárenské toky

Vyhláška MŽP SR č. 211/2005 Z. z., ktorou sa ustanovuje zoznam vodohospodársky významných vodných tokov a vodárenských vodných tokov stanovila za vodohospodársky významné vodné toky:

- Váh (číslo hydrologického poradia 4-21-07-038),
- Hričovský kanál (číslo hydrologického poradia 4-21-07-035),
- Domanižanka (číslo hydrologického poradia 4-21-07-023),
- Marikovský potok (číslo hydrologického poradia 4-21-07-066),
- Papradnianka (číslo hydrologického poradia 4-21-07-056).

Záujmová lokalita navrhovaná pre umiestnenie navrhovanej činnosti sa nachádza najbližšie cca 80 m južne od vodného toku Váh, cca 100 m juhozápadne od Hričovského kanála a cca 750 m západne od vodného toku Domanižanka.

Citlivé a zraniteľné oblasti

Podľa nariadenia vlády SR č. 174/2017 Z. z., ktorým sa ustanovujú citlivé oblasti a zraniteľné oblasti je dotknuté územie situované mimo citlivé a zraniteľné oblasti.

7. Fauna a flóra

Fauna

Zo zoogeografického hľadiska fauna širšieho záujmového územia prináleží podľa limnického biocyklu do pontokaspickej provincie, podunajského okresu, stredoslovenskej časti. Podľa zoogeografického členenia terestrický biocyklus fauna širšieho záujmového územia prináleží do provincie listnatých lesov, podkarpatského úseku (Atlas krajiny SR, 2002).

Súčasnité druhové zloženie živočíšstva je dôsledkom geografickej polohy, geologického zloženia, klimatických a vegetačných pomerov, ktoré v minulosti, ale aj v súčasnosti formovali vývoj a zloženie jednotlivých zoocenóz. K prírodným faktorom pristupuje v sledovanom území vplyv hospodárskej činnosti človeka a silný urbanizačný tlak.

Z hľadiska výskytu jednotlivých spoločenstiev je pre širšie územie obce charakteristická fauna riek a ich brehov a vodných nádrží, fauna polí a lúk, okrajov, ciest a železníc s výskytom drobných cicavcov, hmyzu, pôdných organizmov a vtákov. V sídelnom útvare mesta a jeho blízkom okolí sa vyskytuje charakteristická fauna urbanizovaného územia a mozaiky prídumových záhrad a záhumienkov. Druhovú pestrosť živočíchov v urbanizovanom prostredí je obmedzená vplyvom fragmentácie biotopov a činnosťou človeka.

Na záujmovej lokalite je možné identifikovať len biotop ľudských sídiel, ktorý je charakteristický zástavbou, miestnymi komunikáciami a priemyselnou výrobou. Pre tento druh biotopu sú dominantnou skupinou živočíchov bezstavovce a z nich hlavne hmyz. Vyskytujúce sa druhy bezstavovcov patria až na nepatrné výnimky medzi euryéčne, hojne a rozšírené druhy. Zloženie spoločenstiev bezstavovcov priamo odráža stav prírodného prostredia. Lokalita navrhovaná na zriadenie prevádzky spracovateľského zariadenia je z hľadiska výskytu živočíchov bezvýznamná, nakoľko je situovaná v zastavanej časti s minimálnym výskytom vegetácie. Vzhľadom na uvedené možno konštatovať, že druhy chránené podľa vyhlášky MŽP SR č. 24/2003 z. Z., ktorou sa vykonáva zákon č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny sa na lokalite trvalo nevyskytujú.

V dotknutom území za miestnou komunikáciou Zámotie sa nachádza cca 70 m pás ľavostranného brehu rieky Váh s udržiavanou bylinnou a drevinou vegetáciou, ktorý slúži na krátkodobú rekreáciu (za hlukovou stenou areál lodenica, cvičisko pre hasičov).

Faunu suchozemských stavovcov možno na najhrubšej rozlišovacej úrovni rozdeliť do troch základných jednotiek a to faunu nivnej krajiny (niva Váhu, Domanižanky a Papradnianky). Na zloženie a vývoj fauny suchozemských stavovcov v nivnej krajine asi najcitlivejšie pôsobí faktor vody v kombinácii so silnými antropogénnymi rušivými činiteľmi, zvlášť urbanizáciou. Vplyv vody, tečúcej (hlavne Váh) i stojatej (niekoľko malých zvyškov starých ramien Váhu, ale hlavne umelá VN Nosice) a ňou podmienených stanovišť sa odráža v sústredenejšom výskyte obojživelníkov a plazov, ako sú ropucha zelená (*Bufo viridis*), rosnička zelená (*Hyla arborea*), skokan zelený (*Rana kl. Esculenta*) a užovka obyčajná (*Natrix natrix*). Ťažisko rozšírenia tu majú aj vodné a im ekologicky podobné vtáky, či už hniezdiace a pravdepodobne hniezdiace kačica divá (*Anas platyrhynchos*), rybárík obyčajný (*Alcedo atthis*), brehuľa obyčajná (*Riparia riparia*), alebo nehniezdiace kormorán veľký (*Phalacrocorax carbo*), volavka popolavá (*Ardea cinerea*), objavujúce sa väčšinou v obdobiach jarného a jesenného ťahu a v zime. K nivným ekosystémom sa tesnejšie viaže aj výskyt niektorých druhov cicavcov, napríklad ondatry pižmovej (*Ondatra zibethicus*), hranostaja obyčajného (*Mustelidae*) a vydry riečne (*Lutra lutra*). Mnohostrannejšie a silnejšie ako voda vplyva na výskyt suchozemských stavovcov proces urbanizácie, najmä v jeho centre - v meste Považská Bystrica. Zvlášť tvrdo dopadá na citlivejšie a druhovo chudobné triedy (obojživelníky a plazy), ktorých príslušníci v meste a obciach prežívajú len okrajovo. Úspešnejšie sa v tomto ohľade zdajú byť vtáky, zastupované v ľudských sídlach početnou skupinou, tzv. synantropných druhov ako hrdlička záhradná (*Streptopelia decaocto*), dážďovník obyčajný (*Apus apus*), lastovička obyčajná (*Hirundo rustica*) (skôr vo vidieckych sídlach), belorítka obyčajná (*Delichon urbicum*) (na vidieku i v meste), trasochvost biely (*Motacilla alba*), žltouchvost domový (*Phoenicurus ochruros*), vrabec domový (*Passer*

domesticus), vrabec poľný (*Passer montanus*) (vidiecke sídla a ich lemy - ekotony) a do veľkej miery aj kanárik poľný (*Serinus serinus*) a stehlíky. Aj medzi cicavcami možno nájsť viacero takýchto druhov ako napr. jež východoeurópsky, hojný potkan obyčajný (*Rattus norvegicus*), veľmi hojná myš domová (*Mus musculus*) a zo šeliem kuna skalná (*Martes foina*).

Umiestnenie zariadenia na zber a spracovanie starých vozidiel z hľadiska výskytu živočíchov je málo významné, nakoľko je situované v priestore priemyselných činností, s malým výskytom vegetácie, medzi železničnou stanicou Považská Bystrica a miestnou komunikáciou Zámotie, pričom nezasahuje do pobrežnej časti ľavostranného pásu zelene. Vzhľadom na uvedené možno konštatovať, že druhy chránené podľa vyhlášky MŽP SR č. 24/2003, ktorou sa vykonáva zákon č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny sa na záujmovej lokalite trvalo nevyskytujú.

Flóra

Podľa fytogeografického členenia územia Slovenska (Futák) patrí dotknuté územie do oblasti Západokarpatskej flóry (*Carpaticum occidentale*), do obvodov predkarpatskej flóry (*Praecarpaticum*), fytogeografického okresu Strážovské a Súľovské vrchy (územie východne od rieky Váh – aj predmetné územie) a západobeskydskej flóry, podokresu Javorníky (územie západne od rieky Váh).

Rekonštruovaná prirodzená vegetácia predstavuje vegetáciu, ktorá by sa v území vyvinula, keby na krajinu nepôsobil svojou činnosťou človek. Z hľadiska rekonštruovanej prirodzenej vegetácie sa v území prevažujú bukové a dubovohrabové lesy.

Pôvodný vegetačný kryt dotknutého územia podľa mapy potencionálnej prirodzenej vegetácie (Maglocký, 2002, Atlas krajiny), ktorá znázorňuje potenciálnu vegetáciu tvorili na aluviálnych naplaveninách Váhu spoločenstvá jelšových lesov *Alnetum glutinosae*, *Aegopodio-Alnetum glutinosae*, *Salicion triandrae* p. p., *Salicion eleagni*. Svahy pokrývali vápnomilné bukové a borovicové lesy a kvetnaté bučiny.

Pôvodná vegetačná pokrývka bola už v počiatoch osídlenia územia odstránená je nahradená sekundárnymi drevinnými a lúčnymi spoločenstvami a poľnohospodárskou pôdou.

Súčasný vegetačný kryt

Súčasná vegetácia v území je značne pozmenená. Priamo v nížinných a pahorkatinných polohách sa vyskytujú viac druhov ruderalne a celkový výskyt jednotlivých taxónov je silne ovplyvňovaný človekom. V území dominujú agroekosystémy a urbánne geoekosystémy. Prirodzené spoločenstvá majú väčšie zastúpenie len v okolí toku Váh a Hričovského kanála. Záujmovú lokalitu, ktorá sa nachádza medzi železničnou stanicou Považská Bystrica (trať č. 120 Košice – Bratislava) a miestnou komunikáciou Zámotie a ďalej korytom rieky Váh v krajinnom priestore, ktorý je využívaný pre účely priemyslu a služieb môžeme zaradiť do porastov nitrofilnej ruderalnej vegetácie (trieda *Chenopodietea*, rad *Sisimbrietalia*).

Záujmová lokalita pozostáva so spevnených plôch, komunikácií a stavebných objektov využívaných pre skladovanie náhradných dielov pre automobily.

Prirodzené rastlinné spoločenstvá sa na záujmovej lokalite nevyskytujú. Krajinný priestor je funkčne využívaný pre účely výroby, skladovania a služieb.

Na záujmovej lokalite sa vyskytujú biotopy:

- antropogénny biotop.

V dotknutom území sa vyskytujú biotopy :

- antropogénny biotop,
- biotop brehov tečúcich vôd,
- pobrežné krovinné biotopy.

8. Krajina

Primárna štruktúra krajiny (štruktúra krajiny)

Primárna krajinná štruktúra je systémom zloženým zo zložiek primárnej krajinnej štruktúry (horniny, substrát, pôdy, reliéf, vodstvo, ovzdušie, biota: živočíchy rastliny). Jednotlivé zložky predmetného územia sú v širších súvislostiach popísané v predchádzajúcich kapitolách.

Sekundárna štruktúra krajiny

Sekundárna krajinná štruktúra vzniká pôsobením človeka na primárnu krajinnú štruktúru. Tvorí ju krajinné prvky, ktoré vyjadrujeme v rôznom stupni detailizácie. Sekundárna krajinná štruktúra záujmového územia je tvorená skupinou prírodných a technických prvkov. Často používané hľadisko pre charakterizáciu sekundárnej krajinnej štruktúry je spôsob využitia zeme (land-use). Druhotná štruktúra krajiny predstavuje súbor prirodzených, človekom čiastočne alebo úplne pozmenených prirodzených systémov alebo novovytvorených umelých prvkov krajinného systému a ich vzájomných väzieb. Na súčasnej krajinnej štruktúre vidieť, aký je aktuálny stav využitia zeme. V dotknutom území a jeho širšom okolí sú nasledovné prvky súčasnej krajinnej štruktúry:

- nelesná vegetácia (ochranná, sprievodná a izolačná zeleň),
- plochy občianskej vybavenosti,
- poľnohospodárska pôda (maloplošné orné pôdy, záhrady),
- vodné toky (Váh),
- miestne a účelové komunikácie,
- dopravná infraštruktúra (cesty I/61, II/517, diaľnica D1, železničná trať č. 120)
- ostatná infraštruktúra (siete technickej infraštruktúry).

Za pozitívne nosné prvky scenérie krajiny možno považovať lesné ekosystémy, sprievodnú zeleň pri vodných tokoch, komunikáciách a sídelnú zeleň, vodné plochy, trvalé kultúry, nelesnú vegetáciu v poľnohospodárskej krajine.

Za negatívne prvky scenérie krajiny možno považovať sústavu nadzemných vedení inžinierskych sietí, cesty (najmä diaľnica D1), ostatné prvky dopravnej siete, sídla.

Sústavu bariérových prvkov z hľadiska viditeľnosti tvoria jednotlivé objekty jestvujúcej zástavby, pričom možnosť vizuálneho kontaktu s krajinou je tak do značnej miery obmedzená.

Najbližšia sídelná jednotka mesta Považská Bystrica (bytový dom č. 287) je situovaná cca 160 m JZ za železničnou stanicou Považská Bystrica a za cestou, ulicou M.R. Štefánika. Za riekou Váh sa nachádza kanál Váhu, štátna cesta II/507 a sídelné územie miestnej časti Orlové vo vzdialenosti cca 350 m severne od záujmovej lokality.

Súčasný krajinný obraz

Lokalita umiestnenia zariadenia na zber a spracovanie starých vozidiel je situovaná do Považského podolia, oddielu Manínskej pahorkatiny. Východným smerom leží horský komplex Súľovské vrchy s Manínskou vrchovinou a severozápadne sa rozprestierajú Javorníky s Púchovskou vrchovinou. Reliéf územia charakterizuje údolná niva riek Váh, Hričovský kanál, Galanovec v Jelšovom, Drienovka, Manínsky potok, Domanižanka, Mošteník, Kvášovský potok a Dedovský potok.

Krajinný obraz širšieho územia pozitívne dotvárajú plochy lesov, lúk a vodných plôch. Sídelné útvary sú dotvárané sídelnou zeleňou. Krajinný obraz dotknutého územia je mozaikovitý pozostávajúci z plôch lesných ekosystémov, ktoré sú prerušované vodnými tokmi, trávnatými porastmi, sídlami a prvkami technickej infraštruktúry, najmä cestnými komunikáciami.

Dotknuté územie je situované do oblasti Slovensko-moravských Karpát, celku Považské Podolie, oddielu Podmanínska pahorkatina. Východným smerom leží horský komplex Súľovské vrchy s Manínskou vrchovinou a severozápadne sa rozprestierajú Javorníky s Púchovskou vrchovinou.

Reliéf územia charakterizuje údolná niva riek Váh, Hričovský kanál, Galanovec v Jelšovom, Drienovka, Manínsky potok, Domanižanka, Mošteník, Kvášovský potok a Dedovský potok.

Z hľadiska súčasnej štruktúry krajiny je dotknuté územie umiestnené na okraji sídelnej jednotky Považská Bystrica v polyfunkčnej zóne, výrobo-obslužné územie. Vnímanie scenérie krajiny z pohľadov záujmovej lokality v nadväznosti na širší krajinný priestor je dané prvkami sekundárnej krajinnej štruktúry. V SZ smere sa vinie niva rieky Váh v pozadí so sídelnou jednotkou Orlové, severne dominujú komplexy lesných porastov kóty Pod Strážnou. Východne sa otvára širšia niva rieky Váh a Hričovského kanála s dominantným líniovým prvkom diaľnice D1. V južnom smere sa rozprestiera sídelná jednotka mesta Považská Bystrica v pozadí s pohorím Súľovských vrchov a Strážovských vrchov.

Z hľadiska súčasnej štruktúry krajiny ide o mestskú kultúrnu krajinu s prevahou umelých technických krajinných prvkov.

Krajinný obraz bol hodnotený subjektívne podľa kritérií (Drdoš, 1999):

Rozmanitosť: vecno-priestorová rôznosť javov – výrazná.

Štruktúra: usporiadanie javov – kontrastná krajinná mozaika.

Prírodnosť: stupeň prírodnosti – stupeň ľudského ovplyvnenia – výrazný.

Jedinečnosť – výrazne pozmenená (referenčné obdobie 50. rokov – obdobie premeny tradičného, extenzívneho využívania zeme na intenzívne, veľkoplošné).

Stabilita krajiny

Hodnotenie významu prvkov súčasnej krajinnej štruktúry dotknutého územia z hľadiska ekologickej stability je uvedené Regionálnom územnom systéme ekologickej stability okresu Považská Bystrica 2005 v mapovej prílohe.

Podľa hodnoty koeficientu ekologickej stability (KES) pre katastrálne územia okresu Považská Bystrica dosahuje územie mesta Považská Bystrica $KES \leq 2$ čo vyjadruje krajinu s nízkou ekologickou stabilitou. Z hľadiska hodnotenia ekologickej stability vychádza okres Považská Bystrica veľmi priaznivo, čo je spôsobené výrazným až dominantným zastúpením stabilných ekosystémov.

Z hľadiska súčasného funkčného využitia záujmovej lokality, druhu a spôsobu využitia sa jedná o pozemok: zastavaná plocha a nádvorcia, sklad. V dotknutom území v severnej časti za miestnou komunikáciou Zámotie sa vyskytujú ekostabilizačné prvky :drevinná a bylinná vegetácia, brehový porast koryta vodného toku a litorálne pásмо vodného toku Váh, ktoré nebudú navrhovanou činnosťou priame ovplyvnené (záber tohto územia, výrub drevín a pod.), sekundárne budú v tejto časti dotknutého územia doznievať negatívne javy ako prašnosť a hlučnosť.

Ochrana

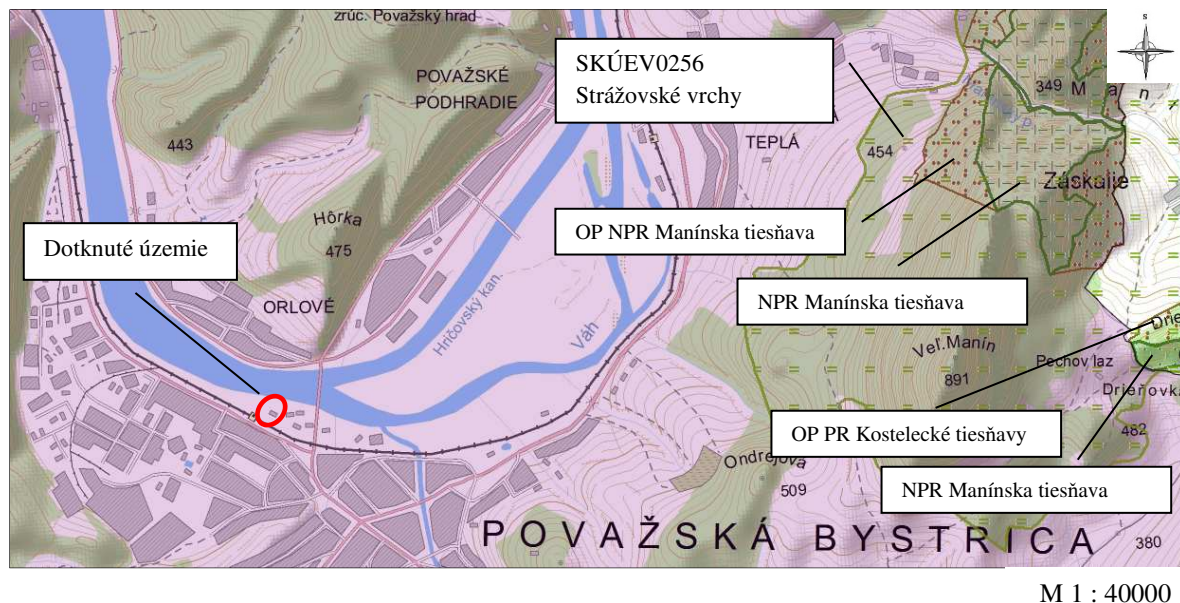
Podľa zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v platnom znení sa záujmová lokalita nachádza v území, ktorému sa poskytuje prvý stupeň ochrany uplatňovaný na celom území Slovenskej republiky. Lokalita nezasahuje ani nesusedí s chránenými územiami.

9. Chránené územia podľa osobitných predpisov a ich ochranné pásma

Územná ochrana prírody a krajiny

Podľa zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v platnom znení sa záujmové lokalita nachádza v území, ktorému sa poskytuje prvý stupeň ochrany uplatňovaný na celom území Slovenskej republiky. Územie realizácie navrhovanej činnosti nezasahuje ani nesusedí s chránenými územiami.

Obr. č. 2 Situovanie navrhovanej činnosti vo vzťahu k chráneným územiám



CHKO Strážovské vrchy, ktorá bola vyhlásená za účelom zabezpečenia ochrany a racionálneho využívania najzachovalejších častí prírodného prostredia Strážovských a Súľovských vrchov sa rozkladá v krajinnom priestore mimo dotknutého územia navrhovanej činnosti.

NPR Manínska tiesňava bola vyhlásená v roku 1967 s výmerou 117,63 ha sa rozkladá v krajinnom priestore mimo dotknutého územia navrhovanej činnosti.

Situovanie chránených území vo vzťahu k navrhovanej činnosti:

Maloplošné chránené územia

- OP NPR Manínska tiesňava (cca 4,5 km SV smerom),
- NPR Manínska tiesňava (cca 4,9 km SV smerom),
- OP PR Kostecké tiesňavy (cca 5,7 km SV smerom),
- PR Kostecké tiesňavy (cca 5,7 km SV smerom),

Veľkoplošné chránené územia

- CHKO Strážovské vrchy (cca 3,2 km V-SV smerom).

V širšom okolí záujmového územia, na území CHKO Strážovské vrchy, sa nachádzajú:

- Prírodná pamiatka Bosmany (cca 7,3 km V smerom),
- Národná prírodná rezervácia Súľovské skaly (cca 9,6 km SV smerom),
- Národná prírodná rezervácia Podskalský Roháč (cca 7,5 km JV smerom),
- Prírodná rezervácia Klapý (cca 4,2 km SZ smerom),
- Prírodná pamiatka Briestenské skaly (cca 12,9 km JV smerom).

Navrhovaná činnosť nezasahuje do maloplošných a veľkoplošných chránených území.

Druhovú ochranu prírody a krajiny

Na ploche záujmovej lokality a v dotknutom území sa nevyskytujú biotopy chránených druhov živočíchov alebo chránených druhov rastlín v zmysle zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny.

Ochrana drevín

Záujmová lokalita pozostáva najmä zo zastavaných plôch a nádvorí, bez výskytu drevín.

Chránené stromy

Na ploche záujmovej lokality a v dotknutom území sa nenachádza chránený strom podľa § 49 zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v platnom znení.

NATURA 2000 je sústava chránených území má zabezpečiť ochranu najvzácnejších a najviac ohrozených druhov voľne rastúcich rastlín, voľne žijúcich živočíchov a prírodných biotopov vyskytujúcich sa na území štátov Európskej únie a prostredníctvom ochrany týchto druhov a biotopov zabezpečiť zachovanie biologickej rôznorodosti v celej Európskej únii.

Navrhovaná činnosť nezasahuje do území, ktoré sú zahrnuté do národného zoznamu území európskeho významu (vrátane navrhovaného doplnenia tohto zoznamu 08.2011), schváleného vládou SR uznesením č. 239 zo dňa 17. marca 2004.

Podľa výnosu Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 3/2004-5.1, ktorým sa vydáva národný zoznam navrhovaných území európskeho významu (aktualizácia národného zoznamu území európskeho významu uznesením vlády SR č. 577/2011) sa v širšom záujmovom území cca 3,2 km V-SV smerom nachádzajú územia európskeho významu:

- Chránené vtáčie územie SKCHVU028 Strážovské vrchy,
- Územie európskeho významu SKUEV0256 Strážovské vrchy.

Obr. č. 3 Situovanie prevádzky vo vzťahu k NATURA 2000



M 1 : 40000

Navrhovaná činnosť nezasahuje do území európskeho významu.

Ramsarské lokality

Ramsarské lokality sú mokrade s medzinárodného významu, ktorých ochrana si vyžaduje zvýšenú pozornosť najmä z hľadiska vodného vtáctva. Zapísané sú do svetového Zoznamu mokradí medzinárodného významu v zmysle Ramsarského dohovoru.

Na záujmovej lokalite alebo v jej blízkom okolí sa nenachádzajú mokrade, ktoré sú významné na lokálnej, regionálnej alebo národnej úrovni.

Lokality Emerald

Pod pojmom EMERALD sa rozumie sieť „smaragdových“ území, t.j. území osobitného záujmu ochrany prírody. Budovanie tejto siete iniciovala Rada Európy v rámci uplatňovania Bernského dohovoru, ktorého cieľom je ochrana voľne žijúcich organizmov a ich prírodných biotopov,

najmä tých, ktorých ochrana si vyžaduje spoluprácu niekoľkých štátov. Na záujmovej lokalite ani v jej okolí sa nenachádza územie osobitného záujmu ochrany prírody.

Mokrade

Na záujmovej lokalite alebo v jej blízkom okolí sa nenachádzajú mokrade, ktoré sú významné na lokálnej, regionálnej alebo národnej úrovni.

Genofondové plochy

Genofondové plochy predstavujú územie, na ktorom sa vyskytujú chránené, vzácne alebo ohrozené druhy rastlín alebo živočíchov na pomerne zachovalých alebo prírode blízkych biotopoch, alebo sa tu vyskytujú druhy rastlín a živočíchov typické pre danú oblasť alebo menšie územie a potenciálne by sa mohli z genofondových plôch šíriť do okolia, ak by sa zmenili podmienky a využívanie okolitej krajiny.

Na záujmovej lokalite alebo v jej blízkom okolí sa nenachádzajú genofondové plochy.

Významné krajinné prvky

Významné krajinné prvky predstavujú segmenty krajiny, ktoré utvárajú charakteristický vzhľad krajiny. Ide o lokality s prevažným výskytom prírodných prvkov, ktoré predstavujú historickú štruktúru krajiny a spolu s ekostabilizačnými štruktúrami majú význam i pre ochranu biodiverzity.

Z hľadiska súčasného funkčného využitia záujmovej lokality, druhu a spôsobu využitia sa jedná o pozemok: zastavaná plocha a nádvorcia, sklad. V dotknutom území v severnej časti za miestnou komunikáciou Zámotie sa vyskytujú ekostabilizačné prvky: drevinná a bylinná vegetácia, brehový porast koryta vodného toku a litorálne pásmo vodného toku Váh, ktoré nebudú navrhovanou činnosťou priame ovplyvnené (záber tohto územia, výrub drevín a pod.), sekundárne budú v tejto časti dotknutého územia doznievať negatívne javy ako prašnosť a hlučnosť.

10. Územný systém ekologickej stability

Výber geosystémov do biocentier vyplýva z reprezentatívnych potenciálnych a reálnych geosystémov, významných ekologických segmentov, genofondovo významných plôch. Biocentrá nadväzujú na základnú kostru ekologickej stability územia tvorenej chránenými územiami, ochrannými pásmami vodných zdrojov, biotopmi a ekologicky významnými plochami navrhovanými na legislatívnu ochranu.

V širšom území dotknutého územia sa podľa RÚSES okresu Považská Bystrica (Implementácia územných ekosystémov ekologickej stability (ÚSES), aktualizácia prvkov regionálneho ÚSES okresov Považská Bystrica a Púchov, 2005), nachádzajú následovné prvky systému ekologickej stability:

Biocentrá regionálneho významu (RBC)

RBC Hradisko-Bukovec-Žiar

Komplex lesných spoločenstiev s drevinovým zložením a štruktúrou porastov blízko prirodzeným biocenózam. Mozaika porastov s dubom a hrabom, menej so smrekom a borovicou.

Biokoridory nadregionálneho významu (NRBK)

NRBK Váh

Vedie údolím rieky Váh, význam pre migráciu živočíchov, najmä vtákov. Nazasahuje do záujmovej lokality navrhovanej činnosti, nachádza sa v okrajovej časti dotknutého územia.

Biokoridory regionálneho významu (RBK)

RBK Klapy-Lopatiná – Brusné – migračná cesta medzi Strážovskými vrchmi a Javorníkmi,

RBK Podskalský Roháč – Hradisko-Bukovec-Žiar.

Miestny ÚSES Považská Bystrica

Prvky miestneho (lokálneho) ÚSES sú vymedzené v rámci KEP-u nasledovne:

Lokálne biocentrá

MBC Hôrka – MBC-1 (MČ 07 – Za Váhom),

MBC Pod Chrástou – MBC-2 (MČ 11 – Považská Teplá),

MBC Galanovec – MBC-3 (MČ 08 – Západ),

MBC Horná Kamenná – MBC-4 (MČ 08 – Západ),

MBC Skalica – MBC-5 (MČ – Juh),

MBC Dedovec – MBC-6 (MČ 04 – SNP),

MBC Hoľazne – MBC-7 (MČ 10 – Východ)

MBC Bukovina-Úvoz – MBC-8 (MČ 04- SNP, 06- Hliny, 09 – Juh),

Na záujmovej lokalite a v jej bezprostrednom okolí sa nenachádzajú prvky územného systému ekologickej stability. Na okraji dotknutého územia prechádza nadregionálny hydrický biokoridor rieky Váh. Navrhovaná činnosť nezasahuje do územia biokoridoru a neovplyvňuje funkcie biokoridoru.

11. Obyvateľstvo

Obec Považská Bystrica sa radí počtom obyvateľov do skupiny väčších miest na Slovensku. Podľa výsledkov sčítania obyvateľov, domov a bytov v roku 2012 mala obec 40 982 obyvateľov, z toho 19 941 mužov a 21 041 žien. V roku 2018 mala obec 39 569 obyvateľov, z toho 19 252 mužov a 20 317 žien.

Vývoj počtu obyvateľov v priebehu storočí mal kolísavú tendenciu. Od roku 1994 až do r. 2000 počet obyvateľov mal stúpajúci trend a jeho počet sa pohyboval na úrovni cca 43 565 obyvateľov. Od roku 2001 dochádza k postupnému poklesu počtu obyvateľov.

K decembru 2018 mala obec 39 569 obyvateľov, čo predstavuje 63,28 %-ný podiel na celkovom počte obyvateľov v okrese Považská Bystrica a 6,75 %-ný podiel na celkovom počte obyvateľov v Trenčianskom kraji.

Tab. č. 26 Prehľad vývoja počtu obyvateľov v obci Považská Bystrica

Rok	1994	2000	2005	2010	2013	2014	2017	2018
Počet obyvateľov	42 737	43 574	42 008	41 510	40 817	40 569	39 837	39 569

(Zdroj: ŠÚ SR, 2018)

Tab. č.27 Základné údaje o obyvateľstve obce Považská Bystrica k 31. 12. 2011

Obec	Trvalo bývajúce obyvateľstvo			Podiel žien z trvalo bývajúceho obyvateľstva v %	Ekonomicky aktívne osoby			Podiel ekonomicky aktívnych z trvalo bývajúceho obyvateľstva v %
	spolu	muži	ženy		spolu	muži	ženy	
P. Bystrica	41 153	20 003	21 150	51,39	20 893	11 105	9 788	50,77

(Zdroj: ŠÚ SR, 2011)

Z hľadiska situovania pracovných príležitostí vo väčšej miere je viazané na samotné okresné mesto Považská Bystrica. Celkový počet ekonomicky aktívnych obyvateľov v obci Považská Bystrica k decembru 2011 dosiahol počet 20 893, čo predstavuje 50,77 % z trvale bývajúceho obyvateľstva obce.

Tab. č. 28 Trvalo bývajúce obyvateľstvo obce Považská Bystrica

Obec	Trvalo bývajúce obyvateľstvo	0-14 roční	Muži 15-59 roční	Ženy 15-54 ročné	Muži 60+ roční Ženy 55+ ročné
P. Bystrica	39 569	5 456	12 555	10 925	10 633

(Zdroj: ŠÚ SR, 2018)

Vzťah medzi predproduktívnou, produktívnou a poproduktívnou skupinou charakterizuje mieru perspektívnosti populácie. Pokračuje pokles podielu detskej zložky, posilňovanie produktívnej zložky a pomerne vysoký nárast poproduktívnej zložky, ide o zhoršenie populačných potenciálov.

Index starnutia s hodnotou 109,59 % v roku 2018 poukazuje na nepriaznivý vývoj. Pre celý okres Považská Bystrica, v ktorom je index starnutia 108,88 % a v Trenčianskom kraji 128,3 % je rovnako nepriaznivý vývoj, keďže v prevahe je obyvateľstvo v poproduktívnom veku. Nadalej však pretrváva proces vyľudňovania sprevádzaný ďalšími nepriamymi faktormi (demografickými, sociálnymi, hospodárskymi, infraštruktúrnymi) a pod..

12. Kultúrne a historické pamiatky a pozoruhodnosti

Na katastrálnom území Považská Bystrica sa nachádzajú nehnuteľné kultúrne pamiatky zapísané v Ústrednom zozname kultúrnych pamiatok.

Z pamätihodností obce možno uviesť napr.:

- Kaplnky krížovej cesty 1. – 12. zastavenie, Hrádok Jelšovce, Hrádok Ondrejova, Kaplnka sv. Heleny, ústredná kaplnka, podstavec sochy Panny Márie, socha Panny Márie.

V meste Považská Bystrica a v jeho širšom okolí sa nachádza niekoľko zaujímavých kultúrno-historických objektov, ktorým rezonujú zrúcaniny hradov. Nachádzajú sa tu aj sakrálna a svetské historické pamiatky.

13. Archeologické náleziská

Archeologické náleziská

Evidenciu archeologických nálezísk vedie Archeologický ústav SAV v Centrálnej evidencii archeologických nálezísk SR. V evidencii nálezísk sú vyznačené archeologické náleziská vyhlásené podľa zákona č. 49/2002 Z. z. o ochrane pamiatkového fondu za národné kultúrne pamiatky alebo pamiatkové územia.

Okres Považská Bystrica je pre archeologickú vedu známa svojimi nálezmi z archeologických prieskumov a zberov. Archeologické lokality zapísané v ÚZ KP sú nasledovné:

- Dolný Lieskov,
- Domaniža,
- Hatné,
- Horný Lieskov,
- Jasenica,
- Papradno,

- Považská Bystrica – Orlové,
- Považská Bystrica – Jelšové,
- Považská Bystrica – Hrádek.

Stavebník má povinnosť ohlásiť prípadný archeologický nález, podľa §40 zákona č. 49/2002 Z. z. o ochrane pamiatkového fondu v znení neskorších predpisov v súlade s §127 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších predpisov a v prípade stavebnej činnosti a pri stavebnom konaní osloviť Krajský pamiatkový úrad so sídlom v Trenčíne.

14. Paleontologické náleziská a významné geologické lokality

Paleontologické náleziská

Významné paleontologické náleziská a významné geologické lokality neboli v dotknutom území obce Považská Bystrica zaznamenané.

Navrhovaná činnosť je situovaná mimo záujmové územia a objekty štátnej pamiatkovej starostlivosti a na ploche umiestnenia spracovateľského zariadenia sa nevyskytujú kultúro-historické pamiatky, archeologické lokality alebo paleontologické náleziská.

15. Charakteristika existujúcich zdrojov znečistenia životného prostredia a ich vplyv na životné prostredie

Ovzdušie

Kvalita ovzdušia v meste Považská Bystrica je ovplyvnená produkciou emisií lokálnych zdrojov znečistenia ovzdušia a automobilovej dopravy na diaľnici D1, trasovanou ponad časť mesta, ciest I.-III. Triedy a miestnych komunikáciách. Cestné komunikácie sú líniovým zdrojom znečisťovania ovzdušia s produkciou znečisťujúcich látok NO_x, CO, VOC, TZL.

V dotknutom území navrhovanej činnosti sa podľa informácie Okresného úradu Považská Bystrica, Odbor starostlivosti o životné prostredie nenachádzajú veľké a stredné zdroje znečisťovania ovzdušia kategorizované podľa zákona č. 137/2010 Z. z. o ovzduší a vyhlášky MŽPSR č. 410/2012 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o ovzduší.

Susediace prevádzky :

- Železnice Slovenskej republiky, železničná stanica Považská Bystrica – zdroj hluku, zdroj znečisťovania ovzdušia (tuhé znečisťujúce látky - prašnosť)
- MK doprava s.r.o. – zdroj hluku, zdroj znečisťovania ovzdušia (tuhé znečisťujúce látky – prašnosť, znečisťujúce látky zo spaľovacích motorov nákladných vozidiel)
- Občianske združenie PRIMA ŠPORT, Tatranská 298, Považská Bystrica – združenie nezisková organizácia, vlastník pozemkov a stavieb na ľavom brehu rieky Váh za protipovodňovou hrádzou a miestnou účelovou komunikáciou
- Cvičisko pre hasičské jednotky.

sú kategorizované ako malé zdroje znečisťovania ovzdušia (vykurovanie priestorov).

Spracovateľské zariadenie je podľa platných právnych predpisov na úseku ochrany ovzdušia (zákon č. 137/2010 Z. z. o ovzduší, vyhláška MŽPSR č. 410/2012 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o ovzduší) kategorizovaná ako Ostatné zariadenia a technológie spracovania a nakladania s odpadmi kategória 5.99. malý zdroj znečisťovania ovzdušia. Vzhľadom na kategorizáciu zdroja znečisťovania ovzdušia bude navrhovaná činnosť v dotknutom území zdrojom malého množstva znečisťujúcich látok :

- manipulácia s ostatným odpadom v prevádzke: prašnosť (TZL), emisie s manipulačnej techniky (TZL, NO_x, CO, VOC),

- emisie z automobilovej dopravy, ktorá bude zabezpečovať obslužnosť prevádzky (TZL, NO_x, CO, VOC).

Kvalita povrchových vôd

Kvalita povrchových vôd v širšom území navrhovanej činnosti je ovplyvňovaná najmä priemyselnými aktivitami, technickou infraštruktúrou a komunálnymi odpadovými vodami. Povrchové vody sú odoberané prevažne na technologické účely v priemysle a poľnohospodárstve na závlahy. Rieka Váh mala v minulosti nevyhovujúcu kvalitu vody, v celom svojom toku a najmä na dolnom jej dolnom toku sa pohyboval medzi III. a V. triedou čistoty. Bočné prítoky Váhu majú podstatne čistejšiu vodu, pretože sú väčšinou v II. triede čistoty, v niektorých mesiacoch dokonca v triede I. Kvalita povrchových a podzemných vôd vyplýva z charakteru prostredia. Dotknuté územie predstavuje okraj urbanizovanej krajiny v údolnej riečnej nive. Zdrojmi znečistenia povrchových a podzemných vôd sú najmä priemysel, technická infraštruktúra, ako aj komunálne odpadové vody SVS, a.s..

Kvalita vôd Váhu v roku 2003 je v najbližších objektoch štátnej pozorovacej siete sledovaná v profile Pod nádržou Hričov a Púchov. Kvalita vôd Váhu má priaznivú tendenciu, čo dokumentuje nasledovná tabuľka. Charakter znečistených vôd má Váh v skupine C a E. Závažné sú najmä: BSK₅, ChSK⁻, Mn, NO₂, NEL a psychrofilné, resp. koliformné baktérie.

Tab. č. 29 Znečistenie vody vo Váhu v r. 2003

Tok – miesto odberu vz.	Riečny km	Množstvo (tis.m ³)						
		A	B	C	D	E	F	H
Váh –Pod nádržou Hričov	247,0	III.	II.	IV.	III.	IV.		
Váh - Púchov	205,0	IV.	II.	II.	III.	III.	IV.	

Zdroj: SHMU, 2003

Pozn.: A - Kyslíkový režim
B - Základné fyzikálno-chemické ukazovatele
C - Nutrienty
D - Biologické ukazovatele
E - Mikrobiologické ukazovatele
F – Mikropolutanty
H – Rádioaktivita

Bočné prítoky Váhu - Maríkovský potok, Domanižanka, Papradnianka, Pružinka majú podstatne čistejšiu vodu (väčšinou v triede II., v niektorých mesiacoch aj v triede I.).

Tab. č. 30 Charakteristika tokov podľa parametrov BSK₅ a sapróbného indexu

Tok	Odber	BSK ₅	Sapróbný index podľa Pantle a Bucka	Výsledná trieda čistoty
Maríkovský potok	jar	2,48	1,64	II
	jeseň	3,54	1,86	II
Domanižanka	jar	2,34	1,52	II
	jeseň	3,23	1,82	II
Papradnianka	jar	2,04	1,39	II
	jeseň	1,94	1,31	I
Pružinka	jar	nemeralo sa		
	jeseň	2,24	1,41	II

Všeobecné požiadavky na kvalitu povrchovej vody sú uvedené v prílohe č. 1 Nariadenia vlády č. 269/2010 Z. z. ktorým sa ustanovujú požiadavky na dosiahnutie dobrého stavu vôd.

Podzemné vody

Riziko ohrozenia podzemných vôd je spojené aj s hydrogeologickou charakteristikou územia. Širšie okolie dotknutého územia sa nachádza v rajónoch Q 039 Kvartér Bytčianskej kotliny, MP 034 Paleogén a mezozoikum bradlového pásma Súľovských vrchov a Podmanínskej pahorkatiny, M 035 – mezozoikum severnej časti Strážovských vrchov a PM 040 Paleogén a mezozoikum bradlového pásma Javorníkov a SV časti Bielych Karpát.

Územie Považského podolia (MP 034) s výnimkou nivy Váhu a Domanižanky nie je hydrogeologicky významné. Deluviálne sedimenty sú nízko až veľmi nízko zvodnené, so značnou variabilitou koeficientu filtrácie ($k = n.10^{-6} - n.10^{-10} \text{ m.s}^{-1}$).

Kvalitu podzemnej vody v tejto oblasti ovplyvňuje antropogénna činnosť (poľnohospodárstvo, priemysel), ktorej prejavom sú nadlimitné hodnoty síranov a zlúčenín dusíka i chloridov. Často sa vyskytoval aj nadlimitný obsah NEL-UV a zvýšené obsahy Fe a Mn. Posledné dva ukazovatele môžu byť aj prejavom redučných podmienok v prostredí formovania chemizmu podzemných vôd.

Medzi najvýznamnejšie zdroje znečistenia podzemných vôd tu patria SeVaK Považská Bystrica a kúpele Nimnica. Keďže v záujmovom území sa nenachádza žiadna pozorovacia sonda SHMÚ na sledovanie vývoja kvality podzemnej vody, môžeme kvalitatívne vlastnosti podzemnej vody v území posudzovať na základe výsledkov hydrogeologických prieskumných prác, realizovaných v predchádzajúcich rokoch v predmetnom území.

Tab.č. 31 Prehľad rozborov podzemnej vody z vybraných vrtov realizovaných na území mesta Považská Bystrica

ukazovateľ	jednotky	Označenie vrtu / rok						
		PBK-1/ 1969	HPB-1/ 1973	HPB-2/ 1973	HPB-3/ 1973	HVP-1/ 1977	939/ 1981	HVB-1/ 1981
Teplota	°C	11,2		12,0	12,0	9,9	9,0	9,6
pH		7,2	7,5	7,25	7,25	7,0	7,1	7,1
Acidita	mval.l ⁻¹					0,74	0,65	
Alkalinita	mval.l ⁻¹	6,7	6,0			6,7	6,9	5,2
Tvrdosť celk.	°N	21,8		18,8	18,6	18,76	19,32	18,6
CHSK _{Mn}	mg O ₂ .l ⁻¹	0,7	1,3	0,21	0,7	1,12	1,44	1,4
Ca	mg.l ⁻¹	120,3		95,94	93,08	131,06	123,45	95,94
Mg	mg.l ⁻¹	21,7		23,44	24,3	29,43	25,3	22,57
Fe	mg.l ⁻¹	0,05		0	0,07	0,01	0,08	0,02
Mn	mg.l ⁻¹	0,05		0	0,05	0,01	0,01	0
Chloridy	mg.l ⁻¹	19,8	8,9	10,7	13,4	29,58	20,63	13,3
Sírany	mg.l ⁻¹	55,1	30,5	228	25,9	81,06	39,50	69,7
Amónne ióny	mg.l ⁻¹	0,15	0,33	0,51	0,05	0	0	0
Dusitany	mg.l ⁻¹	0,01	0	0	0,025	0	0,04	0
Dusičnany	mg.l ⁻¹	3,9	9,0	12,0	10,5	39,75	29,6	12,6
Fosforečnany	mg.l ⁻¹	0,03	-	0	0,04	0,19	0,27	0,02
Koliformné b.	KTJ.10 ml ⁻¹	2000						nespoč.
Mezofilné b.	KTJ.ml ⁻¹	110		112	66	2	12	nespoč.
Psychofilné b.	KTJ.ml ⁻¹	200		124	114	8	28	nespoč.
Enterokoky	KTJ.10 ml ⁻¹	-					0	nespoč.

V dotknutom území nie je evidované významné znečistenie podzemných vôd.

Odpadové hospodárstvo

Pri nakladaní s odpadmi sa obec riadi platnou legislatívou odpadového hospodárstva a prijatým VZN o nakladaní s komunálnymi odpadmi a drobnými stavebnými odpadmi na území mesta Považská Bystrica v znení neskorších predpisov.

Nosným elementom hospodárstva v meste i okrese boli Považské strojárne, a. s., ktoré sú v súčasnosti rozdrobené do menších priemyselných podnikov, z čoho plynie i rôznorodé zloženie odpadov z priemyslu. Nemaľým podielom prispievajú i stavebné firmy a sektor poľnohospodárstva, či už v rastlinnej, alebo živočíšnej výrobe a v neposlednom rade i produkcia odpadov z komunálnej sféry (tuhý komunálny odpad, drobný stavebný odpad a pod.).

Medzi najväčších producentov odpadov v meste Považská Bystrica patria Danfoss, a. s., PSL, a s., Tepláreň, a s., Meď Povrly, a. s. a Nemocnica s poliklinikou Považská Bystrica.

Najbližšia skládka odpadov sa nachádza vo Sverepci a jej prevádzkovateľ je MEGAWASTE SLOVAKIA, s. r. o. Spoločnosť v Meste Považská Bystrica ďalej poskytuje služby ako:

- komplexné prevzatie odpadového hospodárstva,
- zvoz, separácia a zneškodňovanie TKO,
- nakladanie s nebezpečnými odpadmi,
- zimná a letná údržba komunikácií,
- vysprávky ciest a chodníkov,
- výchovná a vzdelávacia činnosť v oblasti separácie odpadov.

Na území mesta Považská Bystrica je zriadených niekoľko zberných dvorov (Zámostie, Milochovej, Orlové, Dedovec a Považská Teplá), kde občania môžu odovzdať nadrozmerný odpad, drobný stavebný odpad, biologicky rozložiteľný odpad (tráva, konáre) a vyseparované zložky komunálneho odpadu (papier, plasty, sklo, železo). Zber objemných odpadov a drobných stavebných odpadov zabezpečuje obec 2x ročne v jarnom a jesennom období.

V obci je zavedený triedený zber pre jednotlivé zložky komunálneho odpadu (papier, sklo, plasty, viacvrstvové kombinované materiály). Na svojich webových stránkach uádza prehľadnú kampaň pre triedenie odpadu, čím zvyšuje environmentálne povedomie občanov obce.

Na území obce je zakázané zmiešavať biologicky rozložiteľný odpad so zmesovým komunálnym odpadom, s triedenými zložkami komunálneho odpadu a s oddelene zbieraným komunálnym odpadom.

Na skládke odpadu vo Sverepci je drvička konárov a je tu zabezpečované kompostovanie odpadu z kosby verejnej zelene. V meste Považská Bystrica (lokalita Kunovec) je vybudovaná kompostáreň biologického odpadu, ktorá kapacitne pokrýva potreby mesta Považská Bystrica ako aj blízkeho okolia (kapacita 1290 t/rok). Vo všeobecnosti spracúva všetky druhy odpadu zo zelene (prerezávanie kríkov a stromov). Je umiestnená v bezprostrednej blízkosti diaľničnej križovatky Sverepec, na rozlohe 0,8583 ha. Skladovacia kapacita kompostárne je 1147 m³ (silážna jama s plochou 500 m).

Rekreácia, cestovný ruch a kúpeľníctvo

Mesto Považská Bystrica sa nachádza podľa Regionalizácie cestovného ruchu Slovenskej republiky v Severopovažskom regióne a konkrétne v časti Považská Bystrica. Mesto má veľmi atraktívnu polohu. V meste funguje Turistická informačná kancelária (TIK), ktorá získava, spracúva a poskytuje informácie o meste a regióne Považská Bystrica. Turistická informačná kancelária je členom Asociácie informačných centier Slovenska – AICES.

V okolí mesta sú významné turistické ciele ako prírodné zaujímavosti ako Manínska tiesňava, Kostolecká tiesňava, Súľovské skaly a Javorníky.

Územie poskytuje veľa možností pre zimnú i letnú turistiku - je tu pomerne hustá sieť značených turistických chodníkov využiteľných i na cykloturistiku, cvičné horolezecké terény, milovníkov zimných športov uspokojia lyžiarske strediská na Mojtíne, vo fačkovskom sedle, na Homôlke a pod Ostrým vrchom. Hlavnými turistickými východiskami do Strážovských vrchov od Vážskeho

podolia sú mestá Považská Bystrica, Púchov, Ilava, Dubnica nad Váhom, Trenčianske Teplice a Trenčín.

V meste Považská Bystrica a v jeho širšom okolí sa nachádza niekoľko zaujímavých kultúrno-historických objektov, ktorým rezonujú zrúcaniny hradov. Nachádzajú sa tu aj sakrálna a svetské historické pamiatky (napr. Považský hrad, kaštieľ Orlové, kaštieľ v Jasenici, zvyšky klasicistickej kalvárie, socha Blahoslavenej Panny Márie, kostol navštívenia Panny Márie, kaplnka sv. Heleny a i.).

Dotknuté územie navrhovanej činnosti priamo nezasahuje do záujmov rekreácie a cestovného ruchu. Za protipovodňovou hrádzou rieky Váh a proti hlukovou stenou železníc sa nachádza areál, ktorý slúži na krátkodobú rekreáciu (lodenica).

Environmentálne záťaž

Za environmentálnu záťaž sa považuje také znečistenie podzemnej vody, pôdy a horninového prostredia, ktoré presahuje stanovené kritériá pre koncentráciu znečisťujúcich látok ustanovených v právnych predpisoch. Pritom stačí, aby bola prekročená miera kritérií jednej znečisťujúcej látky v uvedených zložkách životného prostredia.

Tab. č.32 Prehľad environmentálnych záťaží (ďalej len EZ)

Obec	Počet lokalít vrátane pravdepodobných EZ	Počet sanovaných/rekultivovaných lokalít
Považská Bystrica	5	1

(Zdroj: SAŽP 2017)

Podľa registra environmentálnych záťaží sa v dotknutom území navrhovanej činnosti nevyskytujú environmentálne záťaž. V širšom okolí sa nachádzajú tieto environmentálne záťaž:

- SK/EZ/PB/1894 areál bývalých Považských strojární (cca 1,3 km Z smerom),
- SK/EZ/PB/617 ČS PHM Slovaft (cca 1,2 km JV smerom),
- SK/EZ/PB/1993 Rozvodňa Považská Bystrica (cca 1,7 km SV smerom),
- SK/EZ/PB/619 neriadená skládka Podmanín (cca 3,8 km JV smerom),
- SK/EZ/PB/618 hnojisko Považská Teplá (cca 4,3 km SV smerom).

16. Komplexné zhodnotenie súčasných environmentálnych problémov

Environmentálna regionalizácia SR na základe komplexného zhodnotenia stavu ovzdušia, podzemnej a povrchovej vody, pôdy, horninového prostredia, bioty a ďalších faktorov vymedzuje 5 stupňov kvality životného prostredia (SAŽP 2016). Záujmové územie je zaradené do Stredopovažského regiónu 2. environmentálnej kvality.

Regióny 2. environmentálnej kvality predstavujú územia prechodného typu a sú z aspektu kvality životného prostredia veľmi heterogénne. Na základe podrobnejšieho analyzovania záujmovej lokality a jej okolia môžeme konštatovať, že záujmová lokalita navrhovaná k umiestneniu súboru rodinných domov predstavuje krajinný priestor, kde dominantným prostredím je prostredie vyhovujúce (2. stupeň).

Predchádzajúce analýzy jednotlivých zložiek životného prostredia, ktoré vychádzajú z úrovne vyššej krajino-priestorovej jednotky korešpondujú s environmentálnou regionalizáciou územia Slovenska (SAŽP 2016). Pokiaľ na základe vykonaných analýz abiotických, biotických a socioekonomických podkladov o území vytvoríme zjednodušený model krajino-ekologického komplexu na úrovni záujmového priestoru získame homogénny priestorový areál (typ KEK) s rovnakými krajinoekologickými vlastnosťami.

Identifikované typy krajinoekologických komplexov (typ KEK) v dotknutom území :

- KEK polygón zastavaných plôch vo výrobo-obslužnom území

- KEK polygón železničnej dopravy a zariadení,
- KEK polygón miestnej komunikácie
- KEK polygón drevinnej a bylinnej vegetácie na ľavom brehu rieky Váh

Na základe interpretácie vlastností jednotlivých krajinnokoekologických komplexov a požiadaviek navrhovanej činnosti (vstupy a výstupy) môžeme identifikovať environmentálne problémy a limity (hmotné a nehmotné prvky) vo vzťahu k známym rizikám, ktoré navrhovaná činnosť predstavuje.

Súčasný environmentálny problémy v širšom záujmovom území:

Abiotický komplex krajiny

- Znečistenie povrchových vôd (splaškové vody, poľnohospodárstvo),
- Znečisťovanie ovzdušia (stredné a veľké ZZO, línie komunikácií, lokálne kúreniská spaľovanie tuhých palív).

Biotický komplex krajiny

- Eutrofizácia povrchových vôd (zmeny vo vodných ekosystémoch).

Socioekonomický komplex krajiny

- Zvýšená hladina hluku z dopravy.
- Zdravotné účinky zvýšenej hladiny hluku na obyvateľstvo (cestná doprava, žel. doprava).
- Zdravotné účinky znečisťujúcich látok v ovzduší (TZL) na obyvateľstvo.

Identifikované limity (vyplývajúce z platnej legislatívy) vo vzťahu k známym vplyvom, ktoré navrhovaná činnosť predstavuje:

- Ochrana prírody a krajiny podľa zákona č. 543/2002 Z.z. , biokoridor rieky Váh
- Ochrana vôd podľa zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách.
- Nariadenie vlády č. 269/2010 Z. z. ktorým sa ustanovujú požiadavky na dosiahnutie dobrého stavu vôd.
- Ochrana ovzdušia podľa zákona č. 137/2010 Z. z. o ovzduší.
- Ochrana verejného zdravia podľa zákon č. 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia v znení neskorších predpisov.
- Ochrana verejného zdravia – hladina hluku vo vonkajšom priestore stanovená podľa vyhlášky MZ SR č. 549/2007 Z. z. ktorým sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí v hodnotách 70 dB pre dennú dobu, 70 dB pre večer a 70 dB pre noc (22:00-06:00).
- Nakladanie s odpadmi stanovené podľa zákona č. 79/2015 Z. z. a VZN mesta Považská Bystrica.

Vzhľadom na rozsah identifikovaných limitov vyskytujúcich sa v dotknutom území a skutočnosť, že krajinný priestor prepojený s najbližším okolím nepredstavuje územie, v ktorom by navrhovaná činnosť bola vylúčená alebo územie so synergickým efektom nepriaznivých faktorov možno konštatovať, že územie je vhodné pre navrhovanú činnosť.

Navrhovaná činnosť vzhľadom na svoj charakter významne nezvyšuje zaťaženie jednotlivých zložiek životného prostredia do takej miery, že by spôsobovala prekročenie environmentálnych noriem kvality životného prostredia.

Identifikované krajinnokoekologické a technické limity:

- Funkčné využitie lokality podľa ÚPN mesta Považská Bystrica
- Ochranné pásmo železničnej trate Košice – Bratislava

- Inundačné územie rieky Váh.

V dotknutom území boli na základe vykonaných prieskumov excerptie z dostupných publikácií (správa o kvalite životného prostredia SAŽP B. Bystrica, ÚPN mesta P. Bystrica a ďalšie) identifikované environmentálne problémy, ktoré uvádzame v tabuľke č. 27. Opísané environmentálne problémy sú situované v dotknutom území a jeho najbližšom okolí v severozápadnej časti mesta Považská Bystrica, mimo hlavnú obytnú zónu mesta, v krajinnom priestore funkčne využívanom pre účely výroby, skladovania a služieb.

Významnosť environmentálnych problémov bola hodnotená v trojstupňovej škále :

1. nízka významnosť - environmentálne problémy s lokálnym dosahom,
2. stredná významnosť - environmentálne problémy s regionálnym dosahom,
3. vysoká významnosť - environmentálne problémy s národným dosahom.

Tab. č.33 Komplexné zhodnotenie súčasných environmentálnych problémov v dotknutom území

Environmentálny problém	Zdroj, príčina	Významnosť
Znečistenie ovzdušia	Automobilová doprava v meste	Stredná
Hluk, vibrácie	Železničná doprava	Stredná

V širšom území mesta Považská Bystrica (katastrálne územie mesta) boli na základe informácií poskytnutých od OÚ P. Bystrica, SAŽP identifikované environmentálne problémy, ktoré ako bodové zdroje sú situované v západnej časti mesta P. Bystrica, v zóne priemyslu, líniové zdroje (diaľnica D1 a žel. trať č. 120).

Tab. č.34 Komplexné zhodnotenie súčasných environmentálnych problémov v meste P. Bystrica

Environmentálny problém	Zdroj, príčina	Významnosť
Znečistenie ovzdušia	Veľké a stredné zdroje znečisťovania ovzdušia v obci, automobilová doprava v obci	Stredná
Znečistenie vôd	Čistiareň odpadových vôd	Stredná
Hluk	Automob. doprava – D1 , žel. doprava trať č. 120 ,	Stredná
Zápach	Čistiareň odpadových vôd	Nízka

Na základe identifikovaných environmentálnych problémov v širšom dotknutom území mesta Považská Bystrica vrátane ich zdrojov a grafického určenia ich predpokladaného vplyvu a environmentálnych problémov dotknutého územia s predikciou pôsobenia vplyvov z navrhovanej činnosti je možné vysloviť predpoklad pôsobenia kumulatívnych a súbežne pôsobiacich javov v rôznych časových horizontoch s prihliadnutím na ich nezvratnosť (synergické vplyvy) na životné prostredie a zdravie obyvateľstva.

Kumulatívne vplyvy v dotknutom území a jeho širšom okolí mesta Považská Bystrica:

Tab. č. 35 Kumulatívne a súbežne pôsobiace vplyvy v dotknutom území a jeho širšom okolí

Kumulatívne environm. problémy	Zdroj negatívnych vplyvov v meste Považská Bystrica	Predikcia negatívnych vplyvov z navrhovanej činnosti
Emisie skleníkových plynov (klimatická zmena)	veľké a stredné zdroje v meste, obslužná doprava	min. produkcia (len z dopravy)
Poškodenie ozónovej vrstvy	veľké a stredné zdroje, min. produkcia organických chemikálií s obsahom halogénov, freónov zlúčenín CL ₂ , F ₂	bez emisií organických chemikálií s obsahom halogénov, freónov zlúčenín CL ₂ , F ₂
Acidifikácia ovzdušia	veľké a stredné zdroje v meste, obslužná doprava	min. produkcia (len z dopravy)
Acidifikácia povrchových vôd	veľké a stredné zdroje v obci, obslužná doprava	min. produkcia (len z dopravy)
Acidifikácia povrchových pôd	veľké a stredné zdroje v meste, obslužná doprava	min. produkcia (len z dopravy)
Prízemný ozón	min. produkcia obslužná doprava (vozidlá bez katalyzátorov)	min. produkcie nákladná automb. doprava len s katalyzátormi
Eutrofizácia	ČOV Považská Bystrica	neprodukuje techn. odpadové vody, splaškové a dažďové vody odvádzané do akum. nádrže a ČOV
Emisie do ovzdušia	veľké a stredné zdroje v meste, obslužná doprava	min. produkcia (len z dopravy)
Emisie do vôd	ČOV Považská Bystrica	neprodukuje techn. odpadové vody, splaškové a dažďové vody odvádzané do akum. nádrže a ČOV
Hluk v životnom prostredí	líniové dopravné koridory D1, žel. stanica P. Bystrica,	areál prevádzky, miestna komunikácia,
Vibrácie	líniové dopravné koridory D1, žel. stanica P. Bystrica,	min. produkcia areál AUTOKOMA1, náklad. doprava, miestna komunikácia,
Zápach	ČOV P. Bystrica	neprodukuje zápach
Produkcia odpadov	odpady z priemyslu, komunálne odpady,	odpady zo zhodnocovania starých vozidiel, komunálne odpady,
Znečistenie pôdy	veľké a stredné zdroje v meste P.B., obslužná doprava	min. produkcia (len z dopravy)
Rastlinstvo a živočíšstvo	veľké a stredné zdroje v meste P.B., obslužná doprava	min. produkcia (len z dopravy)
Vplyvy na krajinu	líniové dopravné koridory D1, železnica, žel. stanica,	min. vplyv existujúci priemys. areál
Vplyvy na obyvateľstvo (hluk, emisie, prašnosť,	veľké a stredné zdroje v meste P.B., obslužná doprava,	nízke emisie hluku a vibrácií na okolie areálu

zápach, odpady)	líniové dopravné koridory D1, žel. trať a stanica, ČOV P.B.	AUTOKOMA1 a hluk z dopravy
-----------------	---	----------------------------

Kumulatívne a súbežne pôsobiace (synergické) vplyvy v dotknutom území a jeho širšom okolí v hodnotenom území teda pôsobenie viacerých faktorov súčasne (súbežne), ktoré znižujú kvalitu krajiny a kvalitu životného prostredia z hľadiska rôznych ukazovateľov (napr. štruktúry, stability a pod.).

Tab. č. 36 Kumulatívne a súbežne pôsobiace vplyvy v dotknutom území a jeho širšom okolí mesta Považská Bystrica a príspevok negatívnych vplyvov z navrhovanej činnosti

Vplyvy	Zdroj vplyvov v meste Považská Bystrica	Predikcia negatívnych vplyvov z navrhovanej činnosti
Emisie do ovzdušia	veľké a stredné zdroje v meste, obslužná doprava	min. produkcia (len z dopravy)
Emisie do vôd	ČOV P. Bystrica	neprodukuje techn. odpadové vody, splaškové a dažďové vody odvádzané do akumul. nádrže a ČOV
Hluk v životnom prostredí	líniové dopravné koridory D1, žel. trať a žel. stanica	areál prevádzky, miestna komunikácia,
Vibrácie	líniové dopravné koridory D1, žel. trať a žel. stanica	min. produkcia areálu AUTOKOMA1, náklad. doprava, miestna komunikácia
Zápach	ČOV P. Bystrica	neprodukuje zápach
Produkcia odpadov	odpady z priemyslu, komunálne odpady,	odpady zo zhodnocovania starých vozidiel, komunálne odpady,
Znečistenie pôdy	veľké a stredné zdroje v meste, obslužná doprava	min. produkcia (len z dopravy)
Rastlinstvo a živočíšstvo	veľké a stredné zdroje v meste, obslužná doprava	min. produkcia (len z dopravy)
Vplyvy na krajinu	líniové dopravné koridory D1, žel. trať a žel. stanica, priem. Zóna mesta pri Váhu	min. vplyv existujúci priemys. areál
Vplyvy na obyvateľstvo (hluk, emisie, prašnosť, zápach, odpady)	veľké a stredné zdroje v meste, obslužná doprava, líniové dopravné koridory D1, žel. trať a žel. stanica, ČOV P. B.	nízke emisie hluku a vibrácií na okolie areálu AUTOKOMA1 a hluk z dopravy

Vzhľadom na rozsah identifikovaných limitov vyskytujúcich sa v dotknutom území a skutočnosť, že krajinný priestor prepojený s najbližším okolím nepredstavuje územie, v ktorom by bola navrhovaná činnosť vylúčená alebo výskyt oblastí definovaných v kapitole B, podkapitola II. Údaje o výstupoch, bod č. 7 tejto správy možno konštatovať, že územie je vhodné pre navrhovanú činnosť: „Zber a spracovanie starých vozidiel“. Z hľadiska príspevku prevádzky AUTOKOMA 1 s. r. o. k emisiám z veľkých a stredných zdrojov prevádzkovaných na území mesta Považská Bystrica možno konštatovať, že malý zdroj znečisťovania ovzdušia – prevádzky zberu a spracovania starých vozidiel spoločnosti AUTOKOMA1 s. r. o. minimálnou mierou prispievajú k znečisťovaniu ovzdušia v meste Považská Bystrica.

Predikcia vplyvov na životné prostredie a zdravie obyvateľstva vrátane kumulatívnych a synergických vplyvov predmetnej činnosti sú graficky zobrazené v prílohe správy o hodnotení

na strane č. 112 (Príloha: Predikcia vplyvov na životné prostredie a zdravie obyvateľstva vrátane kumulatívnych a synergických vplyvov činnosti „Zber a spracovanie starých vozidiel“, zobrazenie kumulatívnych a súbežne pôsobiacich vplyvov).

17. Celková kvalita životného prostredia, syntéza pozitívnych a negatívnych faktorov

Environmentálna regionalizácia je proces priestorového členenia krajiny, v ktorom sa podľa stanovených kritérií a vybraného súboru environmentálnych charakteristík vyčleňujú regióny s určitou kvalitou alebo tendencie zmien životného prostredia.

Environmentálna regionalizácia Slovenska premietnutá do grafického súboru tematických máp znázorňuje stav zložiek životného prostredia a mieru pôsobenia rizikových faktorov v životnom prostredí. Pri spracovaní environmentálnej regionalizácie sú využité metodické zásady:

- priestorové analytické zhodnotenie všetkých zložiek životného prostredia a rizikových faktorov,
- preferencia údajov dostupných za celú Slovenskú republiku,
- osobitné zameranie na negatíva životného prostredia a environmentálne záťaže spôsobené človekom,
- spracovanie výstupov (máp) vo forme korektného geografického informačného systému.

Uplatnením metódy priestorovej syntézy a účelovej rekvalifikácie územia sa vytvoril základ novej, aktualizovanej environmentálnej regionalizácie Slovenska.

Z hľadiska umiestnenia navrhovanej činnosti do regiónu s určitou kvalitou alebo tendencie zmien životného prostredia je záujmová lokalita situovaná do regiónu 2. environmentálnej kvality Stredopovažsky región, ktorý plošne zahŕňa aj mesto Považská Bystrica a k nemu prilahlé časti územia mesta.

Tab. č.37 Podiel jednotlivých stupňov poškodenia životného prostredia v okrese Považská Bystrica

Okres	Plocha v km ²					Počet obyvateľov				
	1.stup.	2.stup.	3.stup.	4.stup.	5.stup.	1.stup.	2.stup.	3.stup.	4.stup.	5.stup.
PB	344,092	66,894	0,000	53,626	0,000	57091	5994	0	2065	0

Zdroj : SAŽP 2002

Územia s 5. stupňom kvality ŽP v rámci environmentálnej regionalizácie tvoria jadrá zaťažených oblastí. Ich súčasťou je i ich priliehajúce zázemie v 4. stupni kvality životného prostredia. Takto vyčlenenú oblasť môžeme považovať za zaťaženú oblasť. Záujmová lokalita v navrhovanom variante je situovaná do prostredia vyhovujúceho so stupňom 2.

Pozitívne vplyvy

Prínosom realizácie navrhovanej činnosti bude zvýšenie podielu environmentálnej infraštruktúry v regióne Horného Považia s cieľom poskytnúť environmentálne bezpečné spracovanie starých vozidiel a opätovné použitie funkčných častí spracovaných vozidiel na náhradné diely.

Navrhovaná činnosť kvalitatívne prispeje k poskytovaniu služieb environmentálnej infraštruktúry v širšom regióne a vytvorí dočasné a trvalé pracovné príležitosti v súlade s programovými strategickými dokumentmi:

- Program odpadového hospodárstva Slovenskej republiky na roky 2016 – 2020, MŽP SR, 2016.
- ÚPN VÚC Trenčianskeho kraja– stav po zapracovaní zmien a doplnkov č. 1, 2, 3 (2018).
- ÚPN mesta Považská Bystrica.

Negatívne vplyvy

Vzhľadom na charakter navrhovanej činnosti, projektované kapacity a situovanie spracovateľského zariadenia v území funkčne určenom pre obslužné a výrobné činnosti mimo sídelné útvary mesta Považská Bystrica nie sú predpoklady na vznik negatívnych dopadov na obyvateľstvo a vznik nepriaznivých vplyvov na zložky životného prostredia dotknutého územia vo významnej miere. Navrhovaná činnosť bude produkovať v malom množstve hluk (nakladanie s kovovými časťami starých vozidiel pred prepravou na zhodnotenie) a prašnosť (TZL - tuhé znečisťujúce látky ako malý zdroj znečisťovania ovzdušia).

18.Posúdenie očakávaného vývoja územia, ak by sa navrhovaná činnosť nerealizovala

Nulový variant je variant stavu, ktorý by nastal, ak by sa navrhovaná činnosť neuskutočnila. Aktuálny stav záujmovej lokality charakterizuje existujúca prevádzka v polyfunkčnej zóne, výrobo-obslužnom území mesta Považská Bystrica, v oplotenom priestore. Prevádzka poskytuje služby fyzickým aj právnickým osobám v oblasti automobilového priemyslu (predaj použitých náhradných dielov pre vozidlá). Na lokalite je existujúca dopravná infraštruktúra: spevnené plochy, prístupová komunikácia s napojením na miestnu komunikáciu a na dopravný systém mesta Považská Bystrica.

Analýzou stavu zaťaženia zložiek životného prostredia a pôsobenia jednotlivých rizikových faktorov v záujmovej lokalite bola environmentálna kvalita vyhodnotená ako vyhovujúca, ktorá zodpovedá regiónu 2. environmentálnej kvality, územiu prechodného typu. Z hľadiska predikcie kvality životného prostredia nultý variant predpokladá, že nedôjde k významným zmenám na miestnej úrovni (dotknuté územie).

Z hľadiska funkčného využitia územia umiestnenie zhodnocovacieho zariadenia zodpovedá funkčnému určeniu podľa územného plánu mesta Považská Bystrica a územného plánu VÚC Trenčianskeho kraja, stav po zapracovaní zmien a doplnkov č. 1,2,3, (2018).

Realizáciou navrhovaného investičného zámeru dôjde k doplneniu funkčného využitia územia polyfunkčnej zóny, pričom sa rozšíri kapacita existujúcich priestorov pre poskytovanie služieb obyvateľstvu s využitím funkčného potenciálu dotknutého územia.

Z hľadiska lokálnych aspektov scenérie krajiny si nové resp. doplnené využitie priemyselného areálu vyžiada vhodné architektonické prevedenie prevádzky so zapracovaním do krajiny a jej štruktúry s využitím miestnych podmienok za účasti samosprávy mesta Považská Bystrica.

Zariadenie na zber a spracovanie starých vozidiel má ambíciu sa stať súčasťou environmentálnej infraštruktúry SR s dôrazom na opätovné použitie častí a súčiastok starých vozidiel.

Realizácia investičného zámeru výstavby spracovateľského zariadenia v existujúcom priemyselnom areáli prispeje k zvýšeniu plnenia cieľov a záväzných limitov odpadového hospodárstva najmä v prioritě hierarchie odpadového hospodárstva opätovného použitia častí a súčiastok zo starých vozidiel.

Nultý variant neprináša do polyfunkčnej zóny, územia výroby a služieb zvýšenie kvality zástavby, životného prostredia a ponuku primeraného využitia potenciálu priemyselnej zóny mesta.

Prínosom realizácie navrhovanej činnosti bude environmentálne zvýšenie kvality pri nakladaní so starými vozidlami, ktoré vznikajú prioritne v komunálnej sfére a ich environmentálne vhodné spracovanie technológiou postupnej selektívnej demontáže za účelom opätovného použitia častí a súčiastok starých vozidiel a zabezpečenia zhodnotenia odpadov zo starých vozidiel.

Navrhovaná činnosť má za cieľ tiež zvýšiť kvalitu environmentálnej infraštruktúry v regióne a ponúknuť dočasné a trvalé pracovné príležitosti.

Navrhovaná činnosť kvalitatívne prispeje k poskytovaniu služieb environmentálnej infraštruktúry v širšom regióne a vytvorí dočasné a trvalé pracovné príležitosti v súlade s programovým strategickým dokumentom Program odpadového hospodárstva Slovenskej republiky na roky 2016 – 2020, MŽP SR, 2016. Vzhľadom na charakter prevádzky, projektované kapacity zberu a spracovania starých vozidiel a situovanie zariadenia nie sú

predpoklady na vznik negatívnych dopadov na obyvateľstvo a vznik nepriaznivých vplyvov na zložky životného prostredia dotknutého územia vo významnej miere.

19.Súlاد navrhovanej činnosti s platnou územnoplánovacou dokumentáciou

Pozemky parc. čísla KN-C 5846/1, 5846/2, 5849/4 v k.ú. Považská Bystrica, druhu zastavaná plocha a nádvorí, sklad sa nachádzajú v oplotenom areáli spoločnosti AUTOKOMA 1, s.r.o. a podľa platného ÚPN mesta Považská Bystrica – priestorové usporiadanie a funkčné využitie územia 2-1 (07/2008) - stav po zapracovaní zmien a doplnkov č. 1,2,3 – doplnok č.4 (2014) sú uvedené pozemky súčasťou územia určeného pre polyfunkčnú zónu, vo výrobo-obslužnom území mesta Považská Bystrica. Navrhovaná činnosť z hľadiska svojho účelu a spoločenského zamerania je činnosťou, ktorá poskytuje služby občanom, konkrétne službu prevzatia motorového vozidla kategórie M1, N1 ako aj trojkolesového motorového vozidla po dobe uplynutia životného cyklu

Navrhovaná činnosť prispieva k poskytovaniu služieb v oblasti environmentálnej infraštruktúry v širšom regióne a je v súlade s programovými strategickými dokumentmi:

- Program odpadového hospodárstva Slovenskej republiky na roky 2016 – 2020, MŽP SR, 2016.
- ÚPN VÚC Trenčianskeho kraja– stav po zapracovaní zmien a doplnkov č. 1, 2, 3 (2018).

Vzhľadom na uvedené skutočnosti zastávame názor, že navrhovaná činnosť vzhľadom na svoje umiestnenie, charakter a projektované kapacity nezasahujú do urbanistickej koncepcie priestorového a funkčného usporiadania a údajný rozpor s ÚPN Mesta Považská Bystrica je len formálny a možno ho riešiť administratívnym postupom ustanoveným v zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov.

III. Hodnotenie predpokladaných vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie vrátane zdravia a odhad ich významnosti

1. Vplyvy na obyvateľstvo

Znečisťujúce látky pochádzajúce z priemyslu, poľnohospodárstva a ďalších zdrojov sú pre ľudský organizmus cudzorodé a v závislosti od ich charakteru a kvantity ohrozujú resp. narušujú zdravie človeka. Na zhoršené zdravie obyvateľov a ich zvýšenú úmrtnosť v niektorých regiónoch jednoznačne vplýva znečistené alebo poškodené životné prostredie, kombinované so životným štýlom, úrovňou zdravotníckej starostlivosti i fyzickou (genetickou) dispozíciou. Environmentálny aspekt však na viacerých lokalitách výrazne dominuje a prostredníctvom škodlivých látok má karcinogénne, teratogénne a ďalšie nepriaznivé účinky na ľudské zdravie a vek. Exaktné výskumy napríklad štatisticky preukázali, že 60-90% rakovinových ochorení je spôsobených stavom životného prostredia.

Podľa environmentálnej regionalizácie Slovenskej republiky (SAŽP 2016) je širšie záujmové územie zaradené do Stredopovažského regiónu 2. environmentálnej kvality.

Regióny 1. environmentálnej kvality pokrývajú predovšetkým prostredie vysokej kvality (1. stupeň), pričom najmä v ich okrajových, niekedy aj centrálnych častiach sa môže vyskytnúť prostredie vyhovujúce (2. stupeň). Lokálne sú prítomné v regiónoch 1. environmentálnej kvality aj enklávy prostredia mierne narušeného (3. stupeň), spravidla najčastejšie v blízkosti väčších sídelných zoskupení.

Na základe podrobnejšieho analyzovania záujmovej lokality a jej okolia môžeme konštatovať, že záujmová lokalita navrhovaná k umiestneniu prevádzky na mechanickú úpravu stavebných odpadov predstavuje územie, kde dominantným prostredím je prostredie vyhovujúce (2. stupeň). Prevádzka na zber a spracovanie starých vozidiel s projektovanou kapacitou 150 ks starých vozidiel za rok nemá charakter činností s produkciou významného množstva látok alebo faktorov, ktoré by mohli mať negatívny dopad na zdravotný stav obyvateľstva a významný vplyv

na zložky životného prostredia dotknutého územia tiež vzhľadom na navrhovanú technológiu spracovania starých vozidiel a umiestnenie prevádzky v území a vzdialenosť ľudských obydľí. Prevádzkovanie zariadenia na zber a spracovanie starých vozidiel vzhľadom na charakter, rozsah činnosti, únosné zaťaženie a význam očakávaných vplyvov neprináša do územia produkciu emisií, ktoré by viedli k prekročeniu environmentálnych noriem kvality životného prostredia a zaťažili obyvateľov mesta.

Hluková záťaž

Dotknuté územie navrhovanej prevádzky na zber a spracovanie starých vozidiel svojím umiestnením a účelom nadväzuje na vykonávanú činnosť skladovanie a distribúciu použitých autodiélov v existujúcich priemyselných priestoroch, ktoré sú situované medzi železničnou stanicou Považská Bystrica (trať č. 120 Košice – Bratislava) a korytom rieky Váh. Záujmová lokalita susedí od západu až po JZ so železničnou stanicou Považská Bystrica, okrajová severná časť využívaná pre nákladnú železničnú prepravu a obslužné činnosti železníc, z východu až po hranicu pozemku zasahujú výrobnoskladové haly, zo severu lokalitu ohraničuje miestna komunikácia, protihluková stena, za ktorou sa nachádza cca 70 m pás ľavostranného brehu rieky Váh s udržiavanou bylinnou a drevinou vegetáciou (lodenica, cvičisko hasičov).

K zvyšovaniu úrovne hlukovej záťaže v území prispieva najmä železničná doprava, v ktorej zaniká hluk z priemyselných činností v dotknutom území. Najbližšia sídelná jednotka mesta Považská Bystrica (bytový dom č. 287) je situovaná cca 160 m JZ za železničnou stanicou Považská Bystrica a za cestou, ulicou M.R. Štefánika. Za riekou Váh sa nachádza kanál Váhu, štátna cesta II/507 a súdelné územie miestnej časti Orlové vo vzdialenosti cca 350 m severne od záujmovej lokality.

Podľa technických parametrov navrhovaných zariadení na zber a spracovanie starých vozidiel (viď kapitola Opis technického a technologického riešenia vrátane požiadaviek na vstupy a údajov o výstupoch) ako stacionárnych zdrojov, ktoré súvisia s navrhovanou činnosťou zber a spracovanie starých vozidiel pre denný, večerný a nočný čas možno vysloviť predpoklad, že podľa limitov prípustných hodnôt hluku z iných zdrojov vo vonkajšom prostredí chránených objektov: pre denný, večerný a nočný čas prípustná hodnota nebude na hranici areálu prevádzky prekročená. Z hľadiska šírenia hluku za hranice areálu nie je predpoklad prekročenia prípustnej hladiny hluku pre dostatočne vzdialené obytné domy v katastrálnom území mesta Považská Bystrica.

Vibrácie

Počas výstavby haly spracovateľského zariadenia je potencionálnym zdrojom vibrácií činnosť stavebných mechanizmov, použitie stavebných technológií a preprava nákladnými vozidlami. Výraznejší výskyt vibrácií počas výstavby možno vo všeobecnosti očakávať do vzdialenosti rádovo desiatok metrov od stanovišťa strojného zariadenia. Vplyv vibrácií na okolie v období výstavby možno vzhľadom na použitie bežných stavebných technológií považovať za nevýznamný a to aj vzhľadom na absenciu obytných zón v okolí existujúceho priemyselného areálu.

Technologické zariadenia pri činnosti postupnej selektívnej demontáži starých vozidiel budú produkovať vibrácie, ktoré budú predmetom odborného merania pre účely zabezpečenia pracovného prostredia a požiadaviek na ochranu zamestnancov pred vibráciami. Navrhovaná technológia spracovania starých vozidiel si nevyžaduje technologické zariadenia, ktoré by mohli byť zdrojom produkovania vibrácií vo významnom množstve a z tohto dôvodu prenos vibrácií do okolia mimo prevádzku spracovania starých vozidiel nepredpokladáme.

2. Vplyvy na horninové prostredie, nerastné suroviny, geodynamické javy a geomorfologické pomery

Etapa výstavby

Pri výstavbe haly spracovateľského zariadenia sa vzhľadom na rozsah stavebných prác nepredpokladá negatívne ovplyvnenie geomorfologických pomerov. Vlastná príprava územia začne terénnymi úpravami a zabezpečením zariadenia staveniska. V rámci realizácie výkopových prác dôjde k presunu určitej časti hmôt. Narušenie horninového prostredia bude zodpovedať hĺbke zakladania stavebného objektu haly.

Stavba sa bude zakladať nad hladinou podzemnej vody a z geotechnického hľadiska by nemali nastať žiadne problémy, preto v takomto prípade základové pomery staveniska hodnotíme ako jednoduché.

Navrhovaná činnosť si nevyžaduje záber pôdy a nezasahuje do geomorfologických pomerov v území.

Etapa prevádzky

Prevádzka spracovateľského zariadenia nebude ovplyvňovať pôdu a horninové prostredie. Odvedenie všetkých vôd z areálu a odvedenie vôd z povrchového odtoku je technicky riešený spôsobom, že neumožňuje kontamináciu pôdy cudzorodými látkami, alebo ich prienik do povrchových a podzemných vôd (izolácia spevnených plôch, odvedenie vôd do delenej kanalizácie, ORL, akumulácia a odvoz splaškových vôd).

3. Vplyvy na klimatické pomery a zraniteľnosť navrhovanej činnosti voči zmene klímy

Z hľadiska všeobecnej klimatickej klasifikácie patrí záujmová lokalita do oblasti mierne teplej okrsku M5 - mierne teplý, vlhký, s chladnou až studenou zimou, dolinový/kotlinový a do okrsku M6 - mierne teplý, vlhký, vrchovinový v rámci mierne teplej oblasti (M).

Oblasť Považskej Bystrice nepatrí k územiám so zvýšenou veternosťou, avšak vzhľadom k zložitej orografii sú veterné pomery pomerne komplikované. Menej veterné sú dnové kotlinové a úpätné polohy. Na chrbty pohorí a sedlové polohy na juhu a východe územia je viazané zosilnené prúdenie. Mierne zosilnený vietor je aj nad vodnou nádržou Nosice, hlavne v orograficky zúženom mieste na severozápad od Považskej Bystrice. V meste Považská Bystrica je najčastejším smerom vetra SV (18,2 % pozorovaní) a JZ (17,3 %), čo je podmienené hlavným smerom údolia Váhu. Podružnými smermi vetrov sú SZ - JV (8 - 9 %).

V prípade predmetnej lokality bude prevládajúce prúdenie v smere orientácie doliny, t.j. severovýchod - juhozápad.

Z hľadiska zaťaženia prízemnými inverziami patrí širšie dotknuté územie medzi priemerne inverzné polohy. Z hľadiska výskytu hmiel patrí do oblasti údolí väčších riek s priemerným ročným počtom dní s hmlou je 70 až 80.

Dotknuté širšie územie má vzhľadom na svoju polohu pomerne priemerné veterné podmienky na rozptyl cudzorodých látok v ovzduší. V zmysle § 9 zákona č. 137/2010 Z. z. o ovzduší územie, v ktorom sa nachádza existujúca prevádzka AUTOKOMA 1 s.r.o. v Považskej Bystrici nie je zaradené medzi oblasti vyžadujúce osobitnú ochranu ovzdušia.

V etape zriadenia prevádzky na zber a spracovanie starých vozidiel v dotknutom území nastane minimálna zmena v radiačnej a energetickej bilancii zemského povrchu, nakoľko prevádzka je navrhovaná na existujúcich spevnených plochách areálu spoločnosti AUTOKOMA 1, s r.o., ktorý je využívaný pre skladovanie a zásielkový predaj automobilových náhradných dielov. Zmeny v režime jednotlivých meteorologických prvkov budú zväčša krátkodobé a prejavovať sa budú najmä za ustálených, málo oblačných a radiačných typoch počasia.

Rast koncentrácie skleníkových plynov v atmosfére (vyvolaný antropogénnou činnosťou) vedie k zosilňovaniu skleníkového efektu a tým k dodatočnému otepľovaniu atmosféry. Súčasné

klimatické modely predpovedajú globálne oteplenie o priemerne 1,4–5,8°C medzi rokmi 1990–2100.

Kjótsky protokol definuje povinnosť evidovať a inventarizovať emisie skleníkových plynov CO₂, CH₄, N₂O a tzv. „F-plynov“, medzi ktoré patria HFCs, PFCs a SF₆.

Koncentrácie skleníkových plynov v atmosfére sú vytvárané rozdielom medzi ich emisiou (vypúšťaním do ovzdušia) a záchyтом. Z toho potom vyplýva, že zvyšovanie ich obsahu v atmosfére prebieha dvoma mechanizmami:

- emisiami do atmosféry,
- zoslabovaním prirodzených záchytných mechanizmov.

Emisie skleníkových plynov Slovenskej republiky sa podieľajú 0,4 % na svetových emisiách skleníkových plynov za rok a stanovujú sa v súlade s požiadavkami Dohovoru a Kjótskeho protokolu (Správa o kvalite ovzdušia a podiele jednotlivých zdrojov na jeho znečisťovaní v SR, 2010, SHMÚ).

Z hľadiska sledovaných skleníkových plynov existujúca prevádzka spoločnosti AUTOKOMA 1 s r.o. neprodukuje plynne látky CO₂, CH₄, N₂O, HFCs, PFCs a SF₆ a po zriadení prevádzky na zber a spracovanie starých vozidiel tieto látky nebudú vznikať.

Z hľadiska emisie znečisťujúcich látok podľa zákona č. 414/2012 Z. z. o obchodovaní s emisnými kvótami prevádzka na zber a spracovanie starých vozidiel nebude nevypúšťať do ovzdušia žiadne znečisťujúce látky. Z hľadiska prašnosti sa jedná o fugitívne emisie TZL nízkych koncentrácií na základe čoho je prevádzka podľa platných právnych predpisov na úseku ochrany ovzdušia kategorizovaná ako malý zdroj - Ostatné zariadenia a technológie spracovania a nakladania s odpadmi kategória 5.99..

Administratívna budova spoločnosti AUTOKOMA 1 s r.o. nie je vybavená klimatizáciou.

Klimatizačné jednotky v starých vozidlách obsahujú zmesi plynov s obsahom freónov. Tieto zariadenia budú v celosti demontované bez úniku chladiaceho média. V prípade, že demontáž s obsahom chladiaceho média nebude možná bude použité odsávacie zariadenie. Pri demontáži a manipulácii s klimatizačnými jednotkami starých vozidiel môže dôjsť k malému uniku chladiaceho média do ovzdušia. Vzhľadom na projektované kapacity navrhovanej činnosti a predpokladaný pomer vozidiel s klimatizačnými jednotkami možno vysloviť predpoklad, že prípadný únik plynov z klimatizačných jednotiek starých vozidiel nebude mať významný vplyv na klimatické pomery dotknutého územia.

4. Vplyvy na ovzdušie

Etapa výstavby

Počas výstavby haly spracovateľského zariadenia v existujúcom areáli sa očakáva zhoršenie kvality ovzdušia, predovšetkým na stavenisku a v jeho bezprostrednom okolí. Zvýšená intenzita dopravy a stavebná činnosť zapríčinia v období bezo zrážok zvýšenie sekundárnej prašnosti s následkom zvýšenie znečistenia ovzdušia tuhými znečisťujúcimi látkami. K eliminácii týchto nepriaznivých javov sú v kapitole Opatrenia na zmiernenie nepriaznivých vplyvov činnosti navrhnuté opatrenia.

Etapa prevádzky

Prevádzka spracovateľského zariadenia so skladom kovového odpadu je podľa platných právnych predpisov na úseku ochrany ovzdušia (zákon č. 137/2010 Z. z. o ovzduší, vyhláška MŽPSR č. 410/2012 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o ovzduší) kategorizovaná ako Ostatné zariadenia a technológie spracovania a nakladania s odpadmi kategória 5.99. malý zdroj znečisťovania ovzdušia.

Zdrojom znečisťujúcich látok v dotknutom území:

- manipulácia s kovovým odpadom v prevádzke: prašnosť (TZL), emisie s manipulačnej techniky (TZL, NO_x, CO, VOC),

- emisie z automobilovej dopravy, ktorá bude zabezpečovať obslužnosť prevádzky (TZL, NO_x, CO, VOC).

Prevádzkovanie zariadenia zvýši znečistenie vonkajšieho ovzdušia v nevýznamnej miere.

Líniovým zdrojom znečistenia ovzdušia je obslužná doprava areálu.

Predpokladaná obslužná doprava pre prevádzku zariadenia predstavuje cca 13 vozidiel za deň z toho 1 nákladné a 2 osobné určené na spracovanie, 10 osobných vozidiel zamestnancov a návštevníkov predajne.

Emisné faktory boli určené pomocou programu MEFA 06. Program MEFA 06 umožňuje výpočet emisných faktorov pre široké spektrum znečisťujúcich látok. Zahrňuje tak hlavné zložky výfukových plynov, ako aj látky rizikové pre ľudské zdravie (aromatické a polyaromatické uhľovodíky, aldehydy). Zahrnuté sú aj reaktívne organické zlúčeniny, ktoré predstavujú hlavné prekursorzy tvorby prízemného ozónu a fotooxidačného smogu (alkény). Jedná sa o zlúčeniny NO_x, NO₂, SO₂, CO, PM, PM₁₀, C_xH_y, metán, propán, 1,3-butadien, styrén, benzén, toluén, formaldehyd, acetaldehyd, benzo(a)pyrén.

Tab. č. 38 Emisné parametre (vozidlo stojí, motor v chode na voľnobežné otáčky)

Látka	Emisní faktor g/vozidlo/km
NO _x	11,3553
TZL (PM ₁₀)	1,5213
Benzén	0,1196

Tab.č.39 Emisné parametre (pohyb vozidiel po areále, 10 km/hod)

Látka	Emisní faktor g/vozidlo/km
NO _x	4,8754
TZL (PM ₁₀)	0,8155
Benzén	0,0641

Tab.č.40 Emisné faktory vozidiel [g/km]

Látka	Osobné vozidlá	Ťažké nákladné vozidlá			
	130 km/hod	40 km/hod	70 km/hod	90 km/hod (EURO 3)	
NO _x	0,51626	2,656	1,8382	2,0856	
CO	0,758804	4,439	3,3258	2,907	
PM ₁₀	0,015434	0,3178	0,2227	0,1956	
Benzén	0,00848	0,0238	0,0171	0,012	

Počas prevádzky spracovateľského zariadenia sa predpokladá navýšenie týchto emisií len v malej miere o niekoľko kilogramov za rok.

Prevádzka zariadenia na zber a spracovanie starých vozidiel zvýši znečistenie ovzdušia malou mierou a to vzhľadom na technológiu vykurovania (tepelné čerpadlo) a potrebnú dopravnú obslužnosť. Emisie znečisťujúcich látok produkované do ovzdušia, ktoré budú vznikať sú emisie prašnosti a emisie z nákladnej a osobnej automobilovej dopravy. Emisie všetkých znečisťujúcich látok sú relatívne malé.

Vzhľadom na predpokladanú intenzitu dopravy súvisiacu s dopravnou obsluhou prevádzky bude produkcia emisií z automobilovej dopravy v dotknutom území malá.

Zápach

Zariadenie na zber a spracovanie starých vozidiel technológiou postupnej selektívnej demontáže bez používania špecifických chemických látok a bez nakladania s odpadmi (napr. biologicky rozložiteľné odpady) nebude zdrojom zápachu.

5. Vplyvy na vodné pomery

Etapu výstavby

Podzemná voda širšom území záujmovej lokality v štrkoch vytvára súvislý horizont s hladinou v rozmedzí 3 - 5 m pod terénom. Jej výškový režim odráža striedavý charakter dotácie podzemných vôd v závislosti na zrážkach a povrchovom toku Váhu s čiastočným podielom prestupujúcich vôd z podložia.

Povrchová voda s výnimkou zrážkových vôd dočasne akumulovaných sa na lokalite nevyskytuje.

Základová škára stavebného objektu haly nedosiahne úroveň výskytu podzemných vôd. Pri bežnom režime vykonávania stavebných prác nie je predpoklad nepriaznivého vplyvu na kvalitu podzemných vôd.

Z hľadiska ohrozenia kvality podzemných a povrchových vôd v období stavebných prác pripadajú do úvahy nasledovné zdroje kontaminácie:

- úniky znečisťujúcich látok zo skladov a techniky,
- havarijné úniky znečisťujúcich látok zo stavebných mechanizmov pri výstavbe.

Etapu prevádzky

Prevádzka spracovateľského zariadenia nebude mať nepriaznivý vplyv na kvalitu povrchových a podzemných vôd vzhľadom na izolačné zabezpečenie jednotlivých pracovísk a skladov v ktorých sa bude manipulovať so znečisťujúcimi látkami – prevádzkové kvapaliny (palivo, oleje, mazadlá), navrhovanú technológiu spracovania starých vozidiel, spôsob nakladania s odpadovými vodami (splaškové odpadové vody – akumulačná nádrž), odpadová priemyselná voda bude odvádzaná do čistiacieho uzavretého systému s opätovným využitím vyčistenej vody a odvádzanie vôd z povrchového odtoku cez odlučovače ropných látok do riadeného vsakovania.

Nakladanie s vodami v prevádzke:

- Splaškové odpadové vody – dočasná akumulácia v nepriepustnej akumul. nádrži s odvozom do ČOV.
- Dažďové vody zo striech – odvádzanie do riadeného vsakovacieho systému.
- Dažďové vody zo spevnených plôch – odvádzanie cez odlučovač ropných látok do riadeného vsakovacieho systému.
- Priemyselné odpadové vody s umývania náhradných dielov – odvádzanie do uzavretého čistiacieho systému s opätovným využitím vyčistenej vody v prevádzke.

Nakladanie s nebezpečným odpadom z vlastnej produkcie je technicky a organizačne riešené tak, aby bol minimalizovaný ich únik do vonkajšieho prostredia (skladovanie v stavebných objektoch s ochranou pred poveternostnými vplyvmi a ochranou pred únikom do ovzdušia, vôd, pôdy a horninového prostredia).

Samotné prevádzkovanie spracovateľského zariadenia pre staré vozidlá nepredstavuje významnejšie nebezpečenstvo pre kvalitu povrchových a podzemných vôd za predpokladu, že bude dodržiavaný bežný režim prevádzkovania jednotlivých technologických zariadení vrátane skladov a bude pravidelne uskutočňovaný monitoring technického stavu akumulačnej nádrže na splaškové odpadové vody, odlučovačov ropných látok a záchytných nádrží v skladoch a kvality vypúšťaných vôd z povrchového odtoku do vsakovacieho systému.

Prevádzkovanie spracovateľského zariadenia nepredstavuje významnejšie nebezpečenstvo pre kvalitu povrchových a podzemných vôd za predpokladu, že bude dodržiavaný bežný režim prevádzkovania jednotlivých objektov a bude pravidelne uskutočňovaná kontrola kvality vypúšťaných vôd a pravidelná údržba čistiacich zariadení pre vody z povrchového odtoku (odlučovače ropných látok) a kontrola technického stavu príslušnej kanalizácie.

6. Vplyvy na pôdu

Etapa výstavby

Pri výstavbe haly spracovateľského zariadenia sa vzhľadom na rozsah stavebných prác nepredpokladá negatívne ovplyvnenie geomorfologických pomerov. Vlastná príprava územia začne terénnymi úpravami a zabezpečením zariadenia staveniska. V rámci realizácie výkopových prác dôjde k presunu určitej časti hmôt. Narušenie horninového prostredia bude zodpovedať hĺbke zakladania stavebného objektu haly.

Stavba sa bude zakladať nad hladinou podzemnej vody a z geotechnického hľadiska by nemali nastať žiadne problémy, preto v takomto prípade základové pomery staveniska hodnotíme ako jednoduché.

Navrhovaná činnosť si nevyžaduje záber pôdy a nezasahuje do geomorfologických pomerov v území.

Etapa prevádzky

Prevádzka spracovateľského zariadenia nebude ovplyvňovať pôdu a horninové prostredie. Odvedenie všetkých vôd z areálu a odvedenie vôd z povrchového odtoku je technicky riešený spôsobom, že neumožňuje kontamináciu pôdy cudzorodými látkami, alebo ich prienik do povrchových a podzemných vôd (izolácia spevnených plôch, odvedenie vôd do delenej kanalizácie, ORL, akumulácia a odvoz splaškových vôd).

7. Vplyvy na faunu, flóru a ich biotopy

Dotknuté územie navrhovanej prevádzky na zber a spracovanie starých vozidiel svojím umiestnením a účelom nadväzuje na vykonávanú činnosť skladovanie a distribúciu použitých autodiélov v existujúcich priemyselných priestoroch, ktoré sú situované medzi železničnou stanicou Považská Bystrica (trať Košice – Bratislava) a korytom rieky Váh. Záujmová lokalita susedí od západu až po JZ so železničnou stanicou Považská Bystrica, okrajová severná časť využívaná pre nákladnú železničnú prepravu a obslužné činnosti železníc, z východu až po hranicu pozemku zasahujú výrobnoskladové haly, zo severu lokalitu ohraničuje miestna komunikácia, protipovodňová hrádza, protihluková stena, za ktorou sa nachádza cca 70 m pás ľavostranného brehu rieky Váh s udržiavanou bylinnou a drevinou vegetáciou (lodenica, cvičisko pre hasičov).

Z ekologického hľadiska na lokalite a blízkom okolí prevládajú druhy synantropné, viazané na urbánne prostredie, prípadne druhy rozptýlenej krovitej a stromovej vegetácie so širokou ekologickou valenciou. Historický vznik umelého ekosystému t. j. sídelnej aglomerácie mala rozhodujúci vplyv na zníženie hodnoty zoocenózy, ako z hľadiska kvantitatívneho tak aj kvalitatívneho. Výsledkom dlhotrvajúcej antropickej deteriorizácie sú chudobné živočíšne spoločenstvá, so zastúpením druhov bez významnejšieho sosiekologického statusu.

V období výstavby sa predpokladá najväčší rozsah priamych zásahov do existujúceho stavu priemyselného areálu. Vplyvy na zoocenózu možno definovať predovšetkým ako rušenie hlukom, ktorý sa bude prejavovať v čase výstavby a v menšej miere počas prevádzky zariadenia na spracovanie starých vozidiel. Vzhľadom k tomu, že v krajinnom priestore dotknutom rušivými vplyvmi sa vyskytujú druhy synantropné viazané na urbanizované prostredie sídiel, dočasné pôsobenie rušivých vplyvov nebude mať za následok trvalý ústup vyskytujúcich sa druhov. Prevádzkovanie zariadenia možno považovať vo vzťahu k potenciálnemu ovplyvneniu

populácií živočíchov na širšie územie za lokálny nevýznamný vplyv. Ľavostranný breh rieky Váh v šírke cca 70 m s udržiavanou bylinnou a drevinou vegetáciou je situovaný za miestnou komunikáciou Zámostie, protipovodňovou hrádzou a protihlukovou stenou nebude priamo ovplyvnený v etape výstavby stavebnou činnosťou ani v etape prevádzkovania zberu a spracovania starých vozidiel. V okrajovej časti tohto zeleného pásu za miestnou komunikáciou Zámostie budú doznievať negatívne vplyvy z obslužnej dopravy zariadenia (prašnosť, hluk) spracovateľského zariadenia, prípadne v malej intenzite hluk z prevádzky a to len v čase manipulácie s kovovým odpadom zhromažďovaným zo spracovania starých vozidiel na spevnenej ploche v areáli spoločnosti AUTOKOMA 1 s.r.o..

8. Vplyvy na krajinu

V sekundárnej krajinnej štruktúre spracovateľské zariadenie predstavuje existujúci priemyselný areál s technickou infraštruktúrou.

Realizáciou navrhovaného investičného zámeru dôjde k doplneniu funkčného využitia územia polyfunkčnej zóny, pričom sa rozšíri kapacita existujúcich priestorov pre poskytovanie služieb obyvateľstvu s využitím funkčného potencionálu dotknutého územia.

Z hľadiska lokálnych aspektov scenérie krajiny si nové resp. doplnené využitie priemyselného areálu vyžiada vhodné architektonické prevedenie prevádzky so zapracovaním do krajiny a jej štruktúry s využitím miestnych podmienok za účasti samosprávy mesta Považská Bystrica.

9. Vplyvy na biodiverzitu, chránené územia a ich ochranné pásma

Na záujmovej lokalite sa podľa zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v platnom znení uplatňuje prvý stupeň ochrany. Na ploche určenej k priemyselnému využitiu sa nenachádzajú ekologicky významné biotopy, resp. významné segmenty krajiny z hľadiska ochrany prírody. Navrhovaná činnosť nezasahuje do žiadnych veľkoplošných alebo maloplošných chránených území.

Navrhovaná činnosť nezasahuje do území, ktoré sú zahrnuté do národného zoznamu chránených vtáčích území, schváleného vládou SR uznesením č. 636 zo dňa 9. júla 2003.

Navrhovaná činnosť nezasahuje do území, ktoré sú zahrnuté do národného zoznamu území európskeho významu, schváleného vládou SR uznesením č. 239 zo dňa 17. marca 2004 (aktualizácia výnosom MŽP SR č.1/2012 z 3.10.2012).

Na záujmovej lokalite alebo v jej okolí sa nenachádza chránený strom podľa § 49 zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v platnom znení.

10. Vplyvy na územný systém ekologickej stability

Na záujmovej lokalite a v jej bezprostrednom okolí sa nenachádzajú prvky územného systému ekologickej stability. Na okraji dotknutého územia prechádza nadregionálny hydrický biokoridor rieky Váh. Navrhovaná činnosť nezasahuje do územia biokoridoru a neovplyvňuje funkcie biokoridoru. V malom priestorovom úseku okraja biokoridoru budú epizodicky doznievať negatívne vplyvy z prevádzky pri nakladaní s kovovým odpadom zo spracovania starých vozidiel emisiami hluku.

11. Vplyvy na urbánny komplex a využívanie zeme

Dopad činnosti na obytnú zástavbu danej lokality

Plocha umiestnenia prevádzky je v súčasnosti zastavaná stavebnými objektmi: spevnené plochy, administratívny objekt, sklady s vybudovanými inžinierskymi sieťami a areálovými komunikáciami, ktoré sú súčasťou areálu prevádzky.

Z hľadiska funkčného využitia územia umiestnenie prevádzky na zber a spracovanie starých vozidiel zodpovedá funkčnému určeniu podľa územného plánu mesta Považská Bystrica a územného plánu VÚC

ÚPN VÚC Trenčianskeho kraja– stav po zapracovaní zmien a doplnkov č. 1, 2, 3 (2018).

Pri umiestňovaní prevádzky na začiatku činnosti spoločnosti AUTOKOMA 1 s .r.o. v meste Považská Bystrica boli zohľadnené technické požiadavky na existujúcu prevádzku. Požiadavky na novú prevádzku zberu a spracovania starých vozidiel, priestorové podmienky a možnosti územia určuje zákon č. 79/2015 Z. z. vrátane vykonávacích vyhlášok: č. 371/2015 Z. z. , č. 365/2015 Z. z., č. 373/2015 Z. z. v spolupráci so samosprávou mesta Považská Bystrica.

Prevádzka má ambíciu stať sa súčasťou environmentálnej infraštruktúry SR a z hľadiska krajinej štruktúry predstavuje v krajinnom priestore minimálny zásah do súčasnej sekundárnej krajinej štruktúry dotknutého územia.

Mesto Považská Bystrica má zastavané územie s kompaktnou urbanistickou štruktúrou a je rozdelené na niekoľko častí. Sídlna jednotka má 11 mestských častí (bývalých samostatných obcí), pričom prevažná väčšina obyvateľstva žije na týchto sídliskách, resp. v lokalitách: Dedovec, Hliny, Kolónia, Lány, Rozkvet, Stred, SNP, Zakvášov, Jelšové a Hliníky.

Ďalšími časťami mesta sú: Dolný Milochov a Horný Milochov (spolu vytvárajú mestskú časť Milochov), Strojárska štvrť a Šuvarovce. K mestu patrí a niekoľko osád.

Z hľadiska súčasnej štruktúry krajiny je dotknuté územie umiestnené na okraji sídelnej jednotky Považská Bystrica v polyfunkčnej zóne, výrobo-obslužné územie. V kontakte dotknutého územia sa nachádza v SZ smere niva rieky Váh v pozadí so sídelnou jednotkou Orlové, severne dominujú komplexy lesných porastov kóty Pod Stráňou. Východne sa otvára širšia niva rieky Váh a Hričovského kanála s dominantným líniovým prvkom diaľnice D1. V južnom smere sa rozprestiera sídelná jednotka mesta Považská Bystrica v pozadí s pohorím Súľovských vrchov a Strážovských vrchov.

Značný podiel v území predstavuje funkcia výroby, ktorú zastupuje priemyselná výroba a sklady. Rekreačný priestor je reprezentovaný úrodnou nivou rieky Váh a jeho derivačným kanálom.

Z hľadiska funkčného využitia tohto typu krajinného priestoru je určujúcim regulatívom územný plán mesta Považská Bystrica, ktorý záujmovú lokalitu predurčuje pre plochy výroby, skladov, služieb a plochy technickej vybavenosti.

Zriadením prevádzky na zber a spracovanie starých vozidiel v novom stavebnom objekte sa sleduje tiež dosiahnuť novú kvalitu zástavby a prevádzkovú kvalitu s minimalizovaním negatívnych vplyvov na životné prostredie. Vzhľadom na vzdialenosť obytnej zástavby od dotknutého územia nie je predpoklad negatívneho vplyvu navrhovanej činnosti na obytnú zástavbu.

Priemysel

Zriadenie prevádzky zariadenia na zber a spracovanie starých vozidiel v polyfunkčnej zóne mesta Považská Bystrica podporí regionálny rozvoj a vytvorí prostredie vhodné na vznik alebo zvýšenie kapacít súvisiacich služieb. Prínosom realizácie zmeny činnosti je zvýšenie podielu environmentálnej infraštruktúry v Hornopovažskom regióne s celoslovenským významom.

Poľnohospodárska výroba

Realizácia navrhovanej činnosti je navrhovaná v území, ktoré sa nachádza mimo poľnohospodárskeho pôdneho fondu a lesných pozemkov. Na pozemkoch, ktorých druh je podľa zákona č. 220/2004 Z. z. o ochrane a využívaní poľnohospodárskej pôdy charakterizovaný ako zastavané plochy, nádvorá.

Vzhľadom na uvedené a charakter navrhovanej činnosti sa vplyvy v tejto oblasti nepredpokladajú a to i vzhľadom na skutočnosť, že nedôjde k úbytku poľnohospodársky využívanej pôdy alebo lesných pozemkov.

Rekreácia a cestovný ruch

Realizácia navrhovanej činnosti neovplyvní rekreačný potenciál mesta Považská Bystrica vzhľadom na situovanie existujúceho areálu, v ktorom má byť spracovateľské zariadenie zriadené v polyfunkčnej zóne mesta. Z hľadiska krátkodobej rekreácie (lodenica, rybárstvo) môže byť v pracovných dňoch rušená krátkodobá rekreácia v malom priestorovom úseku okraja ľavého brehu rieky Váh kde môžu epizodicky doznievať negatívne vplyvy z prevádzky pri nakladaní s kovovým odpadom zo spracovania starých vozidiel emisiami hluku.

Technická infraštruktúra

Navrhované zariadenie na zber a spracovanie starých vozidiel je situované do existujúceho areálu v polyfunkčnej zóne mesta Považská Bystrica s existujúcou technickou infraštruktúrou. Existujúca technická a dopravná infraštruktúra dotknutého územia nebude navrhovanou činnosťou významne ovplyvnená.

12. Vplyvy na kultúrne a historické pamiatky

Navrhované zariadenie na zber a spracovanie starých vozidiel neprichádza do kontaktu s nehnuteľnými alebo hnutelnými kultúrnymi pamiatkami alebo pamiatkovými územiami vyhlásené za kultúrnu pamiatku podľa zák. č. 49/2002 Z. z. o ochrane pamiatkového fondu. Nepredpokladajú sa vplyvy na kultúrne a historické pamiatky.

13. Vplyvy na archeologické náleziská

V priestore, kde sa uvažuje s navrhovaným zariadením na zber a spracovanie starých vozidiel nie sú evidované archeologické náleziská, ani archeologické nálezy podľa zák. č. 49/2002 Z. z. o ochrane pamiatkového fondu. Zemné práce nebudú vykonávané v inom rozsahu ako je nevyhnutné pre osadenie technologických zariadení na existujúcich spevnených plochách.

14. Vplyvy na paleontologické náleziská a významné geologické lokality

V priestore, kde sa uvažuje s navrhovaným zariadením na zber a spracovanie starých vozidiel nie sú evidované paleontologické ani významné geologické lokality. Nepredpokladajú sa vplyvy na paleontologické náleziská a geologické lokality.

15. Vplyvy na kultúrne hodnoty nehmotnej povahy

Kultúrne hodnoty nehmotnej povahy predstavujú najmä miestne tradície, miestna kultúra, jazyk, umenie. Navrhovaná činnosť nebude mať vplyv na kultúrne hodnoty nehmotnej povahy.

16. Iné vplyvy

Lokalita navrhovanej prevádzky na zber a spracovanie starých vozidiel v existujúcom areáli spoločnosti AUTOKOMA 1 s r. o. je dopravne dobre dosiahnuteľná z miestnej komunikácie Zámotie a cesty č. II/517 alebo diaľnice D1, pričom systém obslužnej dopravy neprechádza priamo cez hlavnú obytnú zónu mesta Považská Bystrica.

Zariadenie na zber a spracovanie starých vozidiel bude pre účely prepravy využívať existujúcu dopravnú trasu pre automobilovú prepravu. Vo vzťahu k súčasným intenzitám dopravy na príslušnej cestnej sieti z hľadiska životného prostredia a verejného zdravia je táto intenzita dopravy málo významná pretože nemôže podstatným spôsobom ovplyvniť súčasnú situáciu v kvalite ovzdušia a akustickú situáciu pozdĺž cestnej siete.

Predpokladaná obslužná doprava pre prevádzku zariadenia predstavuje cca 13 vozidiel za deň z toho 1 nákladné a 2 osobné určené na spracovanie, 10 osobných vozidiel zamestnancov a návštevníkov predajne.

Predpokladaná obslužná doprava pre prevádzku zariadenia predstavuje cca 13 vozidiel za deň z toho 1 nákladné a 2 osobné vozidlá určené na spracovanie, 10 osobných vozidiel zamestnancov, prípadne návštevníkov.

Vykonávanú činnosť skladovanie a distribúciu použitých autodiélov v existujúcich priemyselných priestoroch si nevyžaduje potrebu budovania zázemia pre zákazníkov a to vzhľadom na zavedený zásielkový predaj náhradných diélov doručovateľskou službou.

Z hľadiska širších územných vzťahov nedôjde po zriadení prevádzky k významnému zvýšeniu dopravnej záťaže v regióne. Lokálne nedôjde k zvýšeniu dopravnej záťaže na komunikácii II. triedy č. 517.

17. Priestorová syntéza vplyvov činnosti v území

Na základe vykonaných analýz abiotických, biotických a socioekonomických podkladov o území boli vytvorené modely krajinno-ekologických komplexov, ktoré v záujmovom území predstavujú 4 základné typy. Takto získané homogénne priestorové areály disponujú rovnakými krajinnoekologickými vlastnosťami. Na základe interpretácie vlastností krajinnoekologických komplexov (typy KEK) vstupov a výstupov navrhovanej činnosti boli identifikované environmentálne problémy, limity a následné vplyvy, ktoré navrhovaná činnosť do územia prináša.

Na základe identifikovaných vplyvov navrhovanej činnosti na jednotlivé komplexy krajiny a ich vlastností bola vypracovaná celková syntéza vplyvov navrhovanej činnosti.

Tab. č.41 Priestorová syntéza vplyvov navrhovanej činnosti

Vplyvy na životné prostredie	Významnosť vplyvov									
	Navrhovaný variant					Variant „0“				
	N	S	V	K	D	N	S	V	K	D
Abiotický komplex krajiny										
Horninové prostredie a geomorfologické pomery	o					o				
Pôda	o					o				
Ovzdušie			–				–			
Klimatické pomery		–				o				
Podzemná a povrchová voda	o					o				
Biotický komplex krajiny										
Vplyv na rastlinstvo	o					o				
Vplyv na živočíšstvo		–				o				
Krajinná štruktúra a vzhľad krajiny				+				–		

Územný systém ekologickej stability	o					o				
Obyvateľstvo (hluk, kvalita ovzdušia)		–				o				
Vplyvy na kultúrne a historické pamiatky	o					o				
Vplyvy na archeologické a paleontologické náleziská	o					o				
Doprava	o					o				
Chránené územia a ekologicky významné segmenty krajiny	o					o				
Rekreácia a turizmus	o					o				
Poľnohospodárstvo a lesné hospodárstvo	o					o				
Zamestnanosť				+				–		
Obyvateľstvo, organizácie (služby v odpadovom hospodárstve)				+				–		

Vysvetlivky:

N – bez vplyvu, S – vplyvy zanedbateľné, V – vplyvy málo významné,

K – vplyvy významné, D – vplyvy veľmi významné

o – neutrálny, - negatívny, + pozitívny

Syntéza predpokladaných vplyvov navrhovanej činnosti na jednotlivé komplexy krajiny hodnoteného územia preukázala variabilitu medzi navrhovaným variantom a nulovým variantom z hľadiska celkovej zvolenej škály posudzovanej významnosti.

Z hľadiska vyhodnotenia poradia veľmi významných vplyvov možno konštatovať:

- Navrhovaný variant nedosiahol žiaden z veľmi významných vplyvov. Z vplyvov významných dosiahol tri pozitívne vplyvy a žiaden negatívny. Z vplyvov málo významných dosiahol 1 negatívne vplyvy. Z vplyvov zanedbateľných dosiahol 3 negatívny vplyv.
- Nulový variant (stav, ktorý by nastal, ak by sa navrhovaná činnosť neuskutočnila so súčasnými environmentálnymi problémami) nedosiahol žiaden z veľmi významných vplyvov. Z vplyvov významných nedosiahol žiaden pozitívny vplyv a žiaden negatívny významný vplyv. Z vplyvov málo významných dosiahol 3 negatívne vplyvy a žiaden pozitívny málo významný vplyv. Z vplyvov zanedbateľných dosiahol 1 negatívny vplyv.

18. Komplexné posúdenie očakávaných vplyvov z hľadiska ich významnosti a ich porovnanie s platnými právnymi predpismi

Krajinnoekologickou evalváciou boli identifikované vplyvy navrhovanej činnosti na jednotlivé zložky životného prostredia súvisiace so zriadením a prevádzkovaním zariadenia na zber a spracovanie starých vozidiel v existujúcom priemyselnom areáli spoločnosti AUTOKOMA1 s r.o..

Pre hodnotenie významnosti vplyvov bola použitá 5 stupňová škála hodnotenia:

- Bez vplyvu: činnosť neovplyvní zložky životného prostredia a socioekonomické prostredie.
- Vplyvy zanedbateľné: činnosť ovplyvní zložky životného prostredia viac menej potenciálne v prípade rôznych nepredvídateľných udalostí (jedná sa o riziká).

- Vplyvy málo významné: činnosť ovplyvní zložky životného prostredia minimálne, s lokálnym dosahom.
- Vplyvy významné: činnosť ovplyvní zložky životného prostredia širšieho okolia, vplyvy sú vnímané a preukázané objektívne.
- Vplyvy veľmi významné: činnosť podstatne ovplyvní zložky životného prostredia, s regionálnom dosahom.

Významnosť vplyvov bola hodnotená počas výstavby (hala) a počas prevádzky zariadenia na zber a zariadenia na mechanickú úpravu kovových odpadov. Posúdenie očakávaných vplyvov z hľadiska významnosti znázorňuje nasledujúca tabuľka.

Tab. č. 42 Komplexné posúdenie vplyvov z hľadiska významnosti

Významnosť vplyvov	Navrhovaný variant		Variant „0“	
	poz.	neg.	poz.	neg.
Bez vplyvu	11		14	
Vplyvy zanedbateľné	0	3	0	1
Vplyvy málo významné	0	1	0	3
Vplyvy významné	3	0	0	0
Vplyvy veľmi významné	0	0	0	0

Identifikované limity (vyplývajúce z platnej legislatívy) vo vzťahu k známym vplyvom, ktoré navrhovaná činnosť predstavuje:

- Ochrana prírody a krajiny podľa zákona č. 543/2002 Z.z. , biokoridor rieky Váh
- Ochrana vôd podľa zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách.
- Nariadenie vlády č. 269/2010 Z. z. ktorým sa ustanovujú požiadavky na dosiahnutie dobrého stavu vôd.
- Ochrana ovzdušia podľa zákona č. 137/2010 Z. z. o ovzduší.
- Ochrana verejného zdravia podľa zákon č. 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia v znení neskorších predpisov.
- Ochrana verejného zdravia – hladina hluku vo vonkajšom priestore stanovená podľa vyhlášky MZ SR č. 549/2007 Z. z. ktorým sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí v hodnotách 70 dB pre dennú dobu, 70 dB pre večer a 70 dB pre noc (22:00-06:00).
- Nakladanie s odpadmi stanovené podľa zákona č. 79/2015 Z. z. a VZN mesta Považská Bystrica.

Identifikované krajinnno-ekologické a technické limity:

- Funkčné využitie lokality podľa ÚPN mesta Považská Bystrica
- Ochranné pásmo železničnej trate Košice – Bratislava
- Inundačné územie rieky Váh

Vzhľadom na rozsah identifikovaných limitov vyskytujúcich sa v dotknutom území a skutočnosť, že krajinný priestor prepojený s najbližším okolím nepredstavuje územie, v ktorom by navrhovaná činnosť bola vylúčená alebo územie so synergickým efektom nepriaznivých faktorov možno konštatovať, že územie je vhodné pre navrhovanú činnosť.

Navrhovaná činnosť vzhľadom na svoj charakter významne nezvyšuje zaťaženie jednotlivých zložiek životného prostredia do takej miery, že by spôsobovala prekročenie environmentálnych noriem kvality životného prostredia.

19. Prevádzkové riziká a ich možný vplyv na územie

Počas výstavby prevádzky na zber a spracovanie starých vozidiel sa môžu vyskytnúť riziká úrazov, požiaru a havárií stavebných mechanizmov. S haváriami počas výstavby prevádzky súvisia aj technické poruchy stavebných mechanizmov a možný únik ropných látok do horninového prostredia a podzemných vôd. Pri dodržaní technologických postupov výstavby, technických kontrol stavebných zariadení a techniky a bezpečnostných predpisov sú tieto riziká málo pravdepodobné. Pre mimoriadne situácie úniku znečisťujúcich látok je areál vybavený havarijnými prostriedkami a pre etapu prevádzky bude vypracovaný nový havarijný plán podľa vyhlášky MŽP SR č. 200/2018 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o zaobchádzaní so znečisťujúcimi látkami, o náležitostiach havarijného plánu a o postupe pri riešení mimoriadneho zhoršenia vôd.

Prevádzkové riziká navrhovanej činnosti vyplývajú z charakteru prevádzky zberu starých vozidiel a spracovania starých vozidiel.

Havária s dopadom na vodné prostredie a pôdu (únik znečisťujúcich látok, nebezpečných odpadov)

Všetky dopady na okolie by sa v prípade mimoriadneho úniku znečisťujúcich látok do prostredia v etape prevádzky prejavili predovšetkým v možnej kontaminácii zeminy, prípadne horninového prostredia na okraji nespevnených plôch v areáli a možného prieniku nezabezpečeného prostredia (nespevnené plochy, zemina).

K mimoriadnemu úniku môže dôjsť pri prevádzke dopravných prostriedkov, únikom olejov alebo pohonných látok. Pri bežnom zabezpečení prevádzkového stavu vozidiel a mechanizmov nie je predpoklad vzniku týchto situácií, nemožno ich však úplne vylúčiť. K zabezpečeniu mimoriadnych situácií pri úniku znečisťujúcich látok a nebezpečných odpadov bude zariadenie na zber a spracovanie vozidiel vybavené havarijnými prostriedkami a havarijným plánom.

Protipovodňové zabezpečenie areálu spoločnosti

Dotknuté územie mesta Považská Bystrica odvodňuje Váh. Celé územie obce je pred povodňami chránené protipovodňovým valom na derivačnom kanále Váhu a na starom vážskom koryte. Ochrana územia pred povodňami bola koncepčne riešená v rámci výstavby vodných diel na Váhu.

Požiar

Protipožiarne zabezpečenie prevádzky spoločnosti AUTOKOMA 1 s.r.o. v Považskej Bystrici bude dostatočne podrobne riešené v dokumentácii protipožiarnej bezpečnosti prevádzky s adekvátnymi zariadeniami pre protipožiarny zásah a požiarotechnické zariadenia, ako súčasť dokumentácie podľa právnych predpisov na úseku ochrany pred požiarom.

Prevádzkovým rizikom je nesprávna alebo nedostatočná údržba technologických zariadení. Dôležité je udržiavať jednotlivé technologické zariadenia v dobrom technickom stave a pravidelne vykonávať technické kontroly zariadení.

Medzi riziká vznikajúce počas realizácie stavby, resp. prevádzky zaradíme aj pracovné úrazy. Všetci pracovníci musia byť poučení v súlade s platnými predpismi o BOZP.

Riziko vzniku havárií súvisí s dodržiavaním prevádzkovej a pracovnej disciplíny a môže k nemu dôjsť najmä pri zlyhaní ľudského faktora.

IV. Opatrenia navrhnuté na prevenciu, elimináciu, minimalizáciu a kompenzáciu vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie a zdravie

1. Územnoplánovacie opatrenia

Účelom územno-plánovacích opatrení je zosúladiť realizáciu navrhovanej činnosti s územným rozvojom dotknutého sídla a so súčasnými i predpokladanými rozvojovými aktivitami.

Pri umiestňovaní prevádzky na začiatku činnosti spoločnosti AUTOKOMA 1 s. r. o. v meste Považská Bystrica boli zohľadnené technické požiadavky existujúcej prevádzky, priestorové podmienky a možnosti územia určeného pre funkcie výroby a služieb v spolupráci so samosprávou.

Z hľadiska funkčného využitia územia umiestnenie prevádzky na zber a spracovanie starých vozidiel zodpovedá funkčnému určeniu podľa územného plánu mesta Považská Bystrica a územného plánu VÚC Trenčianskeho kraja – stav po zapracovaní zmien a doplnkov č. 1,2,3 (2018).

Z hľadiska pripravovanej výstavby spracovateľskej haly v areáli spoločnosti AUTOKOMA 1 s. r. o. je potrebné rešpektovať požiadavky povoľujúceho orgánu, príslušného stavebného úradu.

2. Technické opatrenia

Etapu výstavby

Ochrana ovzdušia

- Pri stavebných prácach vhodnými technickými a organizačnými opatreniami minimalizovať prašnosť a sekundárnu prašnosť z dopravy (vlhčením prístupových komunikácií, prekryvaním, oplocovaním, etapizáciou prác a pod.).
- Minimalizovať skladovanie prašných stavebných materiálov, v nevyhnutnej miere skladovanie v areáli navrhovaného staveniska zabezpečiť v uzatvárateľných skladoch alebo stavebných silách.
- Pri manipulácii so sypkými materiálmi treba vhodnými technickými a organizačnými prostriedkami minimalizovať sekundárnu prašnosť (prekrytie prepravovaných sypkých materiálov).
- Z hľadiska dopravy zabezpečiť účinnú techniku pre čistenie komunikácií vrátane zberu tuhých nečistôt.
- Všetky opatrenia realizované k obmedzeniu prašnosti zaradiť do prevádzkových predpisov a oboznámiť pracovníkov s týmito opatreniami.

Ochrana povrchových vôd, podzemných vôd a horninového prostredia

- Zabezpečiť dobrý technický stav dopravných a stavebných strojov z hľadiska možnosti úniku ropných produktov a vykonávať preventívne kontroly.
- Neskladovať pohonné hmoty a mazivá na stavenisku, manipuláciu so škodlivými látkami obmedziť na minimum.
- V prípade úniku znečisťujúcich látok postupovať podľa havarijného plánu a s kontaminovanou zeminou prípadne i vodou zachádzať v súlade so zákonom o odpadoch a súvisiacimi predpismi.
- Stavebnú techniku a mechanizáciu odstavovať na zabezpečenej ploche.
- Pri nakladaní s vodou na zriadenom stavenisku musia byť dodržané podmienky obsiahnuté v zákone č. 364/2004 Z. z. o vodách v znení neskorších predpisov.

Obmedzenie hluku a vibrácií

- Používať iba zariadenia a motorové vozidlá v riadnom technickom stave.

- Zabezpečiť dodržiavanie podmienok ochrany zdravia pred hlukom, infrazvukom a vibráciami ustanovené v zákone č. 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a jeho a vykonávacích predpisov.
- Vylúčiť stavebné práce v čase nočného klľudu a dní pracovného voľna a pracovného pokoja.

Bezpečnosť a plynulosť dopravy

- Zabezpečiť čistenie všetkých mechanizmov pri opúšťaní areálu staveniska.
- Zabezpečiť prejazdnosť miestnej komunikácie.

Nakladanie s odpadmi

- Zabezpečiť triedenie stavebných odpadov, nakladanie s odpadmi vykonávať v súlade s platnou legislatívou odpadového hospodárstva.
- Vyprodukované odpady neskladovať na stavenisku.
- Odpady odovzdávať na zhodnotenie alebo zneškodnenie oprávneným osobám.

Protihavarijné opatrenia

- Zabezpečiť školenie pracovníkov dodávateľa technologických a stavebných prác na zamedzenie vzniku neovládateľného úniku nebezpečných látok do životného prostredia a na postup v prípade ich úniku pre etapu zriadenia prevádzky.

3. Technologické opatrenia

Etapa prevádzkovania

Obmedzenie emisií do ovzdušia

- K obmedzovaniu emisií tuhých znečisťujúcich látok (PM₁₀) v rámci povrchovej prašnosti, vykonávať pravidelné čistenie areálových komunikácií a manipulačných plôch.
- Zabezpečiť dodržiavanie pracovnej a technologickej disciplíny a minimalizovať neštandardné prevádzkové stavy, pri ktorých by mohlo dôjsť k úniku znečisťujúcich látok.

Ochrana podzemných a povrchových vôd

- Znečisťujúce látky v prevádzke skladovať len na miestach zabezpečených v súlade s právnymi predpismi na úseku ochrany vôd, vybavených nepriepustnou podlahou so záchytnou nádržou.
- Všetky nádrže, potrubia a rozvody musia byť riadne označené podľa druhu používanej látky a smerom prúdenia.
- Pre všetky sklady škodlivých látok a manipulačné stáčacie plochy musia byť vypracované prevádzkové poriadky, obsahujúce plány údržby a opráv a plány kontrol.

Obmedzenie hluku a vibrácií

- Používať iba zariadenia a motorové vozidlá v riadnom technickom stave.
- Pravidelne vykonávať údržbu technických zariadení .
- Neprekročiť počas prevádzky prípustné hodnoty hluku podľa Vyhlášky MZ SR č. 549/2007 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí.
- Zabezpečiť, v rámci prevádzky zariadení overenie dodržiavania prípustných hodnôt hladín hluku v pracovnom aj vonkajšom prostredí (vykonanými autorizovanou firmou) a v prípade nepriaznivých výsledkov realizovať dodatočné opatrenia na zmiernenie resp. odstránenie nepriaznivých vplyvov z predmetnej prevádzky.
- Stanoviť prepravné trasy pre vlastných aj zmluvných vodičov nákladných vozidiel.
- V maximálnej možnej miere využívať na prepravu železničnú dopravu.

Nakladanie s odpadmi

- Odpady, ktoré vzniknú počas prevádzky zariadenia odovzdávať prostredníctvom zmluvného odberu oprávnenou organizáciou, tak aby boli splnené povinnosti pôvodcu odpadu ustanovené zákone o odpadoch.
- Vypracovať prevádzkový poriadok, navrhnuť opatrenia pre prípad havárie pri nakladaní s odpadmi.
- Charakterizovať konkrétne pracovné podmienky zamestnancov z hľadiska ochrany zdravia a bezpečnosti pri práci, aj prípadné zdravotné riziká v pracovnom prostredí a vypracovať návrh opatrení na ich odstránenie. Všetky opatrenia o nakladaní s odpadmi zahrnúť do prevádzkového poriadku podľa zákona o odpadoch.
- Uchovávať a viesť evidenciu o druhoch a množstvách vzniknutých odpadov, o ich uskladnení, využití alebo zneškodnení.

Protihavarijné opatrenia

- Vypracovať dokumenty, v ktorých budú popísané zásady bezpečného prevádzkovania: pracovné inštrukcie, technologické schémy, bezpečnostné predpisy, protipožiarne smernice, režim vzdelávania a preskúšania pracovníkov. Aktualizovať plán havarijných opatrení na zamedzenie vzniku neovládateľného úniku znečisťujúcich látok do životného prostredia a na postup v prípade ich úniku.
- Zabezpečiť prostriedky (havarijné súpravy) pre zneškodnenie úniku znečisťujúcich látok do životného prostredia.
- Pravidelne vykonávať poučenie pracovníkov o postupe pri úniku znečisťujúcich látok do životného prostredia.
- Uskutočňovať pravidelnú kontrolu čistiacich zariadení (odlúčovač ropných látok, tkanivové filtre).

4. Organizačné a prevádzkové opatrenia

- Viesť a uchovávať evidenciu o druhoch a množstvách vzniknutých odpadov, o ich uskladnení, využití alebo zneškodnení podľa zákona o odpadoch.
- Vykonávať školenia pracovníkov so zameraním na manipuláciu s odpadmi a na riešenie havarijných situácií a mimoriadnych situácií a na bezpečnosť pri práci.

5. Iné opatrenia

- Vykonávať pravidelnú kontrolu technického stavu a funkcie odlúčovačov ropných látok k zabezpečeniu garantovaných emisných koncentrácií znečisťujúcich látok.
- Pravidelne kontrolovať technické zabezpečenia pri nakladaní s látkami, ktoré môžu ohroziť kvalitu povrchových a podzemných vôd.
- Pravidelne sledovať kvantitu a kvalitu produkovaných odpadov.

6. Vyjadrenie k technicko-ekonomickej realizovateľnosti opatrení

V zmysle záverov technicko-ekonomického vyhodnotenia navrhovaného variantu činnosti Zber a spracovanie starých vozidiel bola odporučená realizácia zariadenia z hľadiska ekonomickej efektívnosti. Navrhované opatrenia nepresahujú rámec uvažovaných činností a sú z technického a ekonomického hľadiska realizovateľné.

V. Porovnanie variantov navrhovanej činnosti a návrh optimálneho variantu

1. Tvorba súboru kritérií zreteľom na charakter, veľkosť a rozsah navrhovanej činnosti, technológiu a umiestnenie, a určenie ich dôležitosti na výber optimálneho variantu

Pri tvorbe kritérií pre posúdenie navrhovaného variantu bol zohľadňovaný záujem, čo najviac eliminovať vplyv navrhovanej činnosti na zložky životného prostredia, socioekonomický komplex krajiny a obyvateľstvo za akceptovania prírodných podmienok širšieho územia. Pri návrhu technického a technologického riešenia zariadenia sa vychádzalo zo súčasného stavu kvality životného prostredia zhodnoteného v predchádzajúcich kapitolách, ekologickej únosnosti širšieho územia, technických predpokladov záujmovej lokality, pričom boli zohľadnené nasledovné hľadiská, na základe ktorých sa opisnou formou zhodnotila vhodnosť riešenia:

Ekonomicko-technické kritériá:

- zabezpečenie stabilných dodávok vstupných surovín (staré vozidlá),
- zabezpečenie odberateľov výstupných surovín (kovový odpad, sklo, plasty..),
- investičné náklady,
- prevádzkové náklady,
- priame a vyvolané investičné náklady,
- celková technická náročnosť, potreba vyvolaných opatrení,
- bezpečnosť prevádzky.

Krajinno-ekologické kritériá:

- vplyvy na substrát (kontaminácia horninového prostredia),
- vplyvy na ovzdušie,
- vplyvy na reliéf (geodynamické javy),
- vplyvy na produkčný potenciál pôd (záber pôdy),
- vplyvy na podzemné a povrchové vody,
- vplyvy na chránené územia,
- vplyvy na faunu a flóru,
- vplyvy na prvky ÚSES.

Sociálno-ekonomické kritériá:

- vplyvy na obyvateľstvo,
- vplyvy na sídla a ich infraštruktúru,
- vplyvy na výrobné činnosti v dotknutom území (priemysel, poľnohospodárstvo),
- vplyvy na nevýrobné činnosti (služby, rekreácia a cestovný ruch),
- vplyvy na estetiku a krajinnú scenériu,
- vplyvy na surovinové zdroje,
- vplyvy na odpadové hospodárstvo,
- vplyvy na úroveň hluku a vibrácií,
- riešenie problematiky spoločensko-sociálnych vzťahov,
- miestne a lokálne dopravné vzťahy,
- rozvoj dotknutej obce,
- zamestnanosť (dočasná počas zriadenia prevádzky, trvalá počas prevádzky).

Dopravné kritériá

- vplyv na dopravné vzťahy (spôsob dopravnej obsluhy, zásobovanie, dopravná dostupnosť).

Návrh súboru kritérií vychádza z predpokladu, že pri výbere optimálneho variantu navrhovanej činnosti je potrebné zohľadniť negatívne aj pozitívne vplyvy tejto činnosti na jednotlivé zložky širšieho záujmového územia. Potrebné je vyhodnotiť vplyvy na abiotické a biotické zložky ekosystémov, ako aj vplyvy na krajinu, urbánny komplex a využívanie zeme a vplyvy na človeka a jeho zdravie.

Rozhodujúca je skutočnosť, do akej miery sa v dôsledku realizácie konkrétneho druhu a rozsahu navrhovanej činnosti môže východiskový stav krajiny zmeniť v pozitívnom, či negatívnom slova zmysle, pri rešpektovaní podmienok platnej environmentálnej legislatívy a krajinno-ekologických limitov. Potenciálne zmeny vyvolané navrhovanou činnosťou boli vyhodnotené podľa stupnice uvedenej v tabuľke číslo 43.

Tab. č. 43 Stupnica hodnotenia

Hodnotenie	Slovný popis
+ 5	Veľmi priaznivý, veľmi významný, dlhodobý, väčšinou s regionálnym až nadregionálnym dosahom
+ 4	Priaznivý, významný vplyv, dlhodobý, väčšinou s lokálnym dopadom
+ 3	Stredne významný priaznivý vplyv, väčšinou s lokálnym významom
+ 2	Málo významný priaznivý vplyv, s malou plošnou pôsobnosťou
+ 1	Veľmi málo priaznivý vplyv, väčšinou krátkodobý, na malom území
0	Neutrálne pôsobiace vplyvy
- 1	Veľmi málo nepriaznivý vplyv, väčšinou krátkodobý, na malom území
- 2	Málo významný nepriaznivý vplyv, s malou plošnou pôsobnosťou
- 3	Stredne významný nepriaznivý vplyv, väčšinou s miestnym významom
- 4	Nepriaznivý, negatívny, dlhodobý vplyv, väčšinou s miestnym dopadom
- 5	Veľmi nepriaznivý, veľmi negatívny vplyv, dlhodobý, väčšinou s regionálnym až nadregionálnym dosahom

2. Výber optimálneho variantu alebo stanovenie poradia vhodnosti pre posudzované varianty

Navrhovaný variant výstavby spracovateľského zariadenia bol z hľadiska predikcie vplyvov posúdený na základe bodového hodnotenia vplyvov navrhovanej činnosti na jednotlivé zložky životného prostredia na záujmovej lokalite s dosahom na širšie záujmové územie, podľa zvolenej škály uvedenej v predchádzajúcej kapitole. Pri posúdení boli porovnávané vplyvy navrhovaného variantu a nulového variantu na jednotlivé zložky životného prostredia vrátane socioekonomického komplexu krajiny. Nulový variant bol posudzovaný s ohľadom na existujúci priemyselná areál a jeho technickú infraštruktúru a zvyšujúcu sa automobilizáciu v Slovenskej republike.

Tabuľka č. 44 Hodnotenie predpokladaných vplyvov počas výstavby zariadenia

Kritériá hodnotenia	Vplyvy na zložky životného prostredia	Navrhovaný variant	Variant „0“
1. Vplyvy na obyvateľstvo			
a) kvalita života	stavebný ruch, hluk, prašnosť	-2	-1
	vizuálne dopady	-2	-1
	pracovné príležitosti	+1	+1
b) zdravotné riziká	hluk	-2	-1
	emisie	-2	-1
	prašnosť	-2	-1
	dopady	-2	-1

2. Vplyvy na prírodné prostredie			
a) horninové prostredie a reliéf	znečistenie horninového prostredia	0	0
	narušenie geologického podložia	0	0
	narušenie stability horninového prostredia	0	0
	ovplyvnenie reliéfu	0	0
b) ovzdušie	emisie zo stavebných mechanizmov	-1	0
	sekundárna prašnosť	-2	-1
c) povrchové vody	kontaminácia	0	0
d) podzemné vody	ovplyvnenie množstva využívania vodných zdrojov	0	0
	ovplyvnenie kvality využívania vodných zdrojov	0	0
	ovplyvnenie miestnych hydrogeologických pomerov	0	0
	ovplyvnenie kvality podzemných vôd na regionálnej úrovni	0	0
e) pôda	záber pôdy	0	0
	kontaminácia pôdy	0	0
	erózia	0	0
f) rastlinstvo a živočíšstvo	výrub stromov rastúcich mimo lesa	0	0
	zásah do biotopov	0	0

3. Vplyvy na krajinu			
a) štruktúra krajiny	zmena využitia krajinných prvkov	0	0
b) scenéria krajiny	scenéria krajiny	-2	-1
c) chránené územie	vplyv na chránené územia prírody	0	0
d) ÚSES	vplyvy na ÚSES	-1	0

4. Urbánny komplex a využitie krajiny			
a) sídla	kultúrne pamiatky	0	0
	archeologické náleziská	0	0
b) poľnohospodárstvo	záber PPF	0	0
c) lesné hospodárstvo	záber lesných pozemkov	0	0
d) doprava	kvalita dopravnej obsluhy územia	-1	-1
	bezpečnosť	-1	0
e) služby, rekreácia, CR	obmedzovanie služieb, rekreácie a CR	0	0
f) infraštruktúra	elektrické vedenie	-1	0
	plynovod	0	0
	vodovod	0	0
	kanalizácia	0	0
g) odpady	staré environmentálne záťaž	0	0
	produkované množstvo odpadov	-2	-1
5. Ekonomicko-technické	investičné náklady	-2	0
	priamo vyvolané investičné náklady	-2	0
	celková technická náročnosť	-2	0

Tabuľka č. 44 Hodnotenie predpokladaných vplyvov počas prevádzky zariadenia

Kritériá hodnotenia	Vplyvy na zložky životného prostredia	Navrhovaný variant	Variant „0“
1. Vplyvy na obyvateľstvo			
a) kvalita života	ruch z prevádzky, hluk, prašnosť	-1	0
	vizuálne dopady	0	0
	pracovné príležitosti	+1	- 1
b) zdravotné riziká	hluk	-1	0
	emisie	-1	-1
	prašnosť	-1	0
	odpady	+3	-1

2. Vplyvy na prírodné prostredie			
a) horninové prostredie a reliéf	znečistenie horninového prostredia	0	0
	narušenie geologického podložia	0	0
	narušenie stability horninového prostredia	0	0
	ovplyvnenie reliéfu	0	0
b) ovzdušie	emisie z dopravy počas prevádzky	-1	-1
	sekundárna prašnosť	-1	-1
c) povrchové vody	kontaminácia	0	0
d) podzemné vody	ovplyvnenie množstva využívania vodných zdrojov	0	0
	ovplyvnenie kvality využívania vodných zdrojov	0	0
	ovplyvnenie miestnych hydrogeologických pomerov	0	0
	ovplyvnenie kvality podzemných vôd na regionálnej úrovni	0	0
e) pôda	záber pôdy	0	0
	kontaminácia pôdy	0	0
	erózia	0	0
f) rastlinstvo a živočíšstvo	výrub stromov rastúcich mimo lesa	0	0
	zásah do biotopov	0	0

3. Vplyvy na krajinu			
a) štruktúra krajiny	zmena využitia krajinných prvkov	0	0
b) scenéria krajiny	scenéria krajiny	0	0
c) chránené územie	vplyv na chránené územia prírody	0	0
d) ÚSES	vplyvy na ÚSES	-1	0

4. Urbánny komplex a využitie krajiny			
a) sídla	kultúrne pamiatky	0	0
	archeologické náleziská	0	0
b) poľnohospodárstvo	záber PPF	0	0
c) lesné hospodárstvo	záber lesných pozemkov	0	0
d) doprava	kvalita dopravnej obsluhy územia	-1	-1
	bezpečnosť	+1	0

e) služby, rekreácia, CR	služby, rekreácie a CR	0	0
f) infraštruktúra	elektrické vedenie	0	0
	plynovod	0	0
	vodovod	0	0
	kanalizácia	0	0
g) odpady	staré environmentálne záťaže	0	0
	produkované množstvo odpadov	-2	-1
5. Ekonomicko-technické	prevádzkové náklady	+1	0
	bezpečnosť prevádzky	+1	0

Komplexné vyhodnotenie vplyvov

Z porovnania variantov je zrejmé, že najdôležitejšími kritériami na výber optimálneho variantu je pravdepodobnosť vplyvov na obyvateľstvo a na zložky životného prostredia dotknutého územia.

Z hľadiska metodického vyhodnotenia vplyvov je potrebné zohľadniť, že navrhovaná činnosť z dôvodov priestorovej lokalizácie nemala alternatívu a pri výstavbe spracovateľského zariadenia sa uplatnia všetky požiadavky stanovené v platných právnych predpisov na úseku odpadového hospodárstva pri spracovaní starých vozidiel a požiadavky platných právnych predpisov na úseku ochrany zdravia ľudí a životného prostredia.

Komplexné hodnotenie navrhovaného variantu a nulového variantu (existujúci stav infraštruktúry priemyselného areálu v dotknutom území) preukazuje, že negatívne vplyvy navrhovaného variantu sa obmedzene prejavia len v čase výstavby zariadenia. Vplyvy dosahujú lokálny význam s malou plošnou pôsobnosťou. Pre obdobie prevádzkovania zariadenia na zber a spracovanie starých vozidiel nie sú predpoklady na vznik významných negatívnych dopadov na obyvateľstvo a vznik nepriaznivých vplyvov na zložky životného prostredia dotknutého územia.

3. Zdôvodnenie návrhu optimálneho variantu

Na základe komplexného posúdenia vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie a obyvateľstvo dotknutého územia možno konštatovať, že navrhované využitie krajinného priestoru pre spracovateľské zariadenie starých vozidiel technológiou postupnej selektívnej demontáže s projektovanou kapacitou 150 ks starých vozidiel za rok je v súlade s krajinnoekologickými limitmi a podmienkami legislatívy v oblasti ochrany a tvorby životného prostredia a ochrany zdravia obyvateľstva. Realizácia investičného zámeru výstavby spracovateľského zariadenia v existujúcom priemyselnom areáli prispeje k zvýšeniu plnenia cieľov a záväzných limitov odpadového hospodárstva najmä v prioritě hierarchie odpadového hospodárstva opätovného použitia častí a súčiastok zo starých vozidiel.

Prínosom realizácie navrhovanej činnosti bude environmentálne zvýšenie kvality pri nakladaní so starými vozidlami a ich environmentálne vhodné zhodnotenie s využitím častí a súčiastok pre opätovné použitie ako náhradné diely. Navrhovaná činnosť kvalitatívne prispeje k poskytovaniu služieb environmentálnej infraštruktúry v regióne a vytvorí dočasné a trvalé pracovné príležitosti v súlade s programovými strategickými dokumentmi:

- Program odpadového hospodárstva Slovenskej republiky na roky 2016 – 2020, MŽP SR, 2016.
- ÚPN VÚC Trenčianskeho kraja– stav po zapracovaní zmien a doplnkov č. 1, 2, 3 (2018).
- ÚPN mesta Považská Bystrica.

Na základe záverov komplexného posúdenia navrhovanej činnosti pre realizáciu odporúčame variant navrhovanej činnosti uvedený ako realizačný variant, ktorý bude situovaný na pozemkoch p. č. pozemkov KN (register C): 5846/1, 5846/2, 5849/4

v k. ú. Považská Bystrica.

Odporúčanie realizácie navrhovanej činnosti možno odôvodniť aj nasledovnými skutočnosťami:

- ☐ Výstavba a prevádzka spracovateľského zariadenia v polyfunkčnej zóne, území výroby a služieb.
- ☐ Vybudovaním prevádzky v existujúcom areáli nedochádza k záberu poľnohospodárskej pôdy.
- ☐ Ochrana vôd je zabezpečovaná viacerými technickými opatreniami (vodohospodársky zabezpečené plochy, odlučovače ropných látok).
- ☐ Navrhovaná technológia postupnej selektívnej demontáže starých vozidiel spĺňa kritéria právnych predpisov na úseku odpadového hospodárstva.
- ☐ Celkové technické riešenie, projektované parametre sú navrhnuté s vedomím minimalizácie vplyvu na životné prostredie, pričom sú zohľadnené všetky platné legislatívne predpisy.
- ☐ Realizáciou činnosti nedôjde k prekročeniu environmentálnych noriem kvality životného prostredia.

Pri plnení podmienok a navrhnutých opatrení počas výstavby a prevádzkovania zhodnocovacieho zariadenia pre ostatné odpady nie sú reálne riziká významných negatívnych dopadov na obyvateľstvo a životné prostredie.

VI. Návrh monitoringu a poprojektovej analýzy

1. Návrh monitoringu od začatia výstavby, v priebehu výstavby, počas prevádzky a po skončení prevádzky navrhovanej činnosti

Vo vzťahu k charakteru a rozsahu navrhovanej činnosti je potrebné zabezpečiť monitorovanie jednotlivých zložiek životného prostredia, ktorého predmetom bude systematické sledovanie vplyvu výstavby a prevádzky zberu a zhodnocovania kovových odpadov na životné prostredie, overenie funkčnosti navrhnutých opatrení na zmiernenie alebo elimináciu nepriaznivých javov:

- Pravidelne kontrolovať technický stav a funkcie technologických zariadení na spracovanie mechanickú úpravu odpadov k zabezpečeniu potencionálnych únikov prevádzkových kvapalín do nezabezpečeného prostredia (podľa prevádzkového predpisu).
- Pravidelne kontrolovať technické zabezpečenia pri nakladaní s látkami, ktoré môžu ohroziť kvalitu povrchových a podzemných vôd (skladovanie prevádzkových kvapalín a nebezpečných odpadov z vlastnej produkcie).
- Pravidelne kontrolovať technický stav: akumuláčnej nádrže na splaškové odpadové vody, odlučovačov ropných látok, vsakovacieho systému.

Rozsah a lehotu sledovania podľa § 39 ods. 2 zákona č. 24/2006 Z. z. určí povoľujúci orgán pri povoľovaní navrhovanej činnosti podľa osobitných predpisov s prihliadnutím na záverečné stanovisko Ministerstva životného prostredia SR s tým, že bude potrebné najmä sledovanie vplyvov výstavby a prevádzky zariadení na nakladanie s odpadmi na vybraných zložkách životného prostredia.

2. Návrh kontroly dodržiavania stanovených podmienok

Kontrola dodržiavania stanovených podmienok bude vykonávaná:

- internými poverenými pracovníkmi prevádzkovateľa zariadenia,
- príslušnými orgánmi verejnej správy (Slovenská inšpekcia životného prostredia, Regionálny úrad verejného zdravotníctva, Okresný úrad Považská Bystrica, Okresným hasičským a záchranným zborom a ďalšie).

Poprojektová analýza:

Podľa § 39 zákona č. 24/2006 Z. z. je ten, kto vykonáva navrhovanú činnosť posudzovanú podľa tohto zákona povinný zabezpečiť jej sledovanie a vyhodnocovanie, najmä:

- systematicky sledovať a merať jej vplyvy,
- kontrolovať plnenie všetkých podmienok určených v povolení a v súvislosti s vydaním,
- povolenia navrhovanej činnosti a vyhodnocovať ich účinnosť,
- zabezpečiť odborné porovnanie predpokladaných vplyvov uvedených v správe o hodnotení činnosti so skutočným stavom.

Na základe operatívneho vyhodnocovania výsledkov monitorovania, podľa § 39 ods. 4 zákona, je navrhovateľ povinný v prípade, ak sa zistí, že skutočné vplyvy činnosti posudzovanej podľa zákona sú horšie, než sa uvádza v správe o hodnotení činnosti, zabezpečiť opatrenia na zosúladienie skutočného vplyvu s vplyvom uvedeným v správe v súlade s podmienkami určenými v rozhodnutí o povolení činnosti. V rozhodnutí o povolení činnosti, by mal povoľujúci orgán na túto povinnosť navrhovateľa upozorniť.

VII. Metódy použité v procese hodnotenia vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie spôsob a zdroje získavania údajov o súčasnom stave životného prostredia v území, kde sa má navrhovaná činnosť realizovať

Správa o hodnotení bola vypracovaná na základe výsledkov vyhodnotenia zámeru vypracovaného podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie v procese posudzovania, informácií uvedených v zámere, stanoviskách zainteresovaných orgánov a organizácií, príslušných právnych predpisov a noriem, odborných podkladov (zámer, technický a technologický opis prevádzky na zber a spracovanie starých vozidiel).

Z hľadiska posúdenia predpokladaných vplyvov výstavby zariadenia na zber a spracovanie starých vozidiel a jej prevádzky v existujúcom priemyselnom areáli na životné prostredie sa vychádzalo zo synergického pôsobenia aktivít na krajinu, ktoré sa môžu prejaviť v závažných ekologických, ekonomických, technických a iných problémoch. Preto pri posúdení vplyvu navrhovanej činnosti boli použité:

- Krajinnno-ekologické podklady (abiotické, biotické, socioekonomické podklady krajiny) za účelom stanovenia vhodnosti vybraného územia pre umiestnenie zariadenia podľa ekologických limitov.
- Územno-technické podklady za účelom riešenia funkčného využitia prevádzky do človekom priemyselne využívanej krajiny, infraštruktúry a ďalších aktivít, ktoré sú nevyhnutné pre prevádzku zariadenia na zber a spracovanie starých vozidiel.
- Podklady o existujúcej environmentálnej záťaži v území (SAŽP 2019).
- Administratívno-správne podklady o zariadeniach na zhodnocovanie odpadov v dotknutom regióne a území SR (POH 2016-2020) a ďalšie strategické dokumenty.

Požité podklady

- Zámer: Zber a spracovanie starých vozidiel ; ENGOM,s.r.o.; jún 2019.
- Popis technológie, ENGOM,s.r.o.; jún 2019.
- Atlas krajiny Slovenskej republiky; MŽP, SAŽP; Esprit, 2002.

Metodický postup hodnotenia navrhovanej činnosti bol vykonaný v súlade so zákonom č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov. Význam očakávaných vplyvov bol vyhodnotený vo vzťahu k povahe a rozsahu navrhovanej činnosti, miestu vykonávania navrhovanej činnosti s prihliadnutím najmä na

pravdepodobnosť vplyvu, rozsah vplyvu, pravdepodobnosť vplyvu presahujúceho štátne hranice, veľkosť a komplexnosť vplyvu, trvanie, frekvenciu a vratnosť vplyvu.

Na základe získaných výsledkov možno konštatovať, že navrhovaná činnosť v dotknutom území neprináša negatívne vplyvy, ktoré by dosiahli limity noriem kvality životného prostredia.

VIII. Nedostatky a neurčitosti v poznatkoch, ktoré sa vyskytli pri vypracúvaní správy o hodnotení

Predikcia akustických pomerov na hranici areálu spoločnosti AUTOKOMA 1, s.r.o. v tomto stupni projektovej prípravy, kedy nie sú známe stavebné prevádzkové stroje a ich parametre, harmonogram organizácie výstavby, rozsah nasadenia stavebnej techniky a dĺžka činnosti atď., možno v súčasnosti len ťažko kvantifikovať. Hluk šírený do okolia zo stavebnej činnosti je závislý od spôsobu zakladania, nasadených zemných strojov (bagre, nakladače, buldozér, ťažké nákladné automobily).

IX. Prílohy k správe o hodnotení

1. Zoznam textovej a grafickej dokumentácie, ktorá sa vypracovala pre správu o hodnotení

Predkladaná správa o hodnotení bola vypracovaná na základe:

 Mapových, evidenčných, textových a grafických podkladov poskytnutých od navrhovateľa AUTOKOMA 1 s.r.o., Zámotie 185, Považská Bystrica.

Grafická dokumentácia:

Obr. č. 1 Situácia umiestnenia navrhovanej činnosti

Obr. č. 2 Situovanie navrhovanej činnosti vo vzťahu k chráneným územiám

Obr. č. 3 Situovanie prevádzky vo vzťahu k NATURA 2000

2. Zoznam vyjadrení a stanovísk vyžiadaných k navrhovanej činnosti pred vypracovaním správy o hodnotení

Rozhodnutie MŽP SR č. 7265/2019-1.7/vt zo dňa 20. mája 2019 o upustení od požiadavky variantného riešenia zámeru.

Ministerstvo životného prostredia SR, sekcia environmentálneho hodnotenia a odpadového hospodárstva, odbor odpadového hospodárstva a integrovanej prevencie, Bratislava, listom č.j.: 38794/2019 zo dňa 24.07.2019

Okresný úrad Považská Bystrica, odbor starostlivosti o životné prostredie listom, OU-PB-OSZP-2019/009457-2 ZG4 5 zo dňa 24.07.2019, úsek štátnej správy odpadového hospodárstva

Okresný úrad Považská Bystrica, odbor krízového riadenia listom, OU-PB-OKR-2019/009774-002VL zo dňa 24.07.2019

Okresný úrad Považská Bystrica, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií listom č.j.: OU-PB-OCDPK-2019/09557-002 zo dňa 30.7.2019

Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Považskej Bystrici listom číslo: A/2019/01497-2-HŽPaZ zo dňa 29.07.2019

Občianske združenie PRIMA ŠPORT listom číslo 80/19/231800 zo dňa 8.8.2019

Združenie domových samospráv, P.O.BOX 218, 850 00 Bratislava: listom prostredníctvom elektronickej podateľne zo dňa 10.7.2019

X. Všeobecné zrozumiteľné záverečné zhrnutie

Účel

Zriadenie autorizovanej prevádzky na zber a spracovanie starých vozidiel technológiou postupnej selektívnej demontáže za účelom opätovného použitia častí a súčiastok starých vozidiel a zabezpečenia zhodnotenia odpadov zo starých vozidiel.

Umiestnenie navrhovanej činnosti

Lokalizácia záujmového územia podľa územno-správneho členenia Slovenskej republiky:

Umiestnenie: Trenčiansky kraj, okres Považská Bystrica, mesto Považská Bystrica

Situovanie záujmového územia podľa Katastra nehnuteľností Slovenskej republiky:

Kat. územie: Považská Bystrica

Parcelné čísla pozemkov KN (register C): 5846/1, 5846/2, 5849/4

Druh a spôsob využitia pozemku: zastavaná plocha a nádvorcia, sklad

Druh pozemku: zastavané plochy a nádvorcia.

List vlastníctva č: 9994

Navrhovaná prevádzka na zber a spracovanie starých vozidiel je činnosť zhodnocovania alebo zneškodňovania starých vozidiel svojím umiestnením a účelom nadväzuje na vykonávanú činnosť skladovanie a distribúciu použitých autodiélov v existujúcich priemyselných priestoroch, ktoré sú situované medzi železničnou stanicou Považská Bystrica (trať Košice – Bratislava) a korytom rieky Váh.

Varianty navrhovanej činnosti

Pre ďalšie podrobnejšie hodnotenie vplyvu navrhovanej činnosti „Zber a spracovanie starých vozidiel“ na životné prostredie bol podľa § 30 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie MŽP SR určený rozsah hodnotenia, kde sa okrem nulového variantu (stav, ktorý by nastal, ak by sa navrhovaná činnosť neuskutočnila) určujú Variant 1 uvedený v zámere navrhovanej činnosti, ktorý bol vypracovaný v júni 2019 spoločnosťou ENGOM s.r.o..

Základné údaje

Spoločnosť AUTOKOMA 1, s.r.o. pôsobí na trhu s použitými autodiélmi a v priemyselnej časti mesta Považská Bystrica (mestská časť 8 Západ, pôvodne urbanistický obvod 11 Priemyselný obvod) prevádzkuje skladové a obchodné priestory. V časti voľných kapacít navrhuje ich využitie pre zriadenie zariadenia na zber a spracovanie starých vozidiel pre spádovú oblasť SZ regiónu Slovenska s projektovanou kapacitou 150 vozidiel ročne. Predpokladaná kapacita zariadenia z hľadiska kvantifikácie množstva vo váhových jednotkách bude dosahovať cca 180 ton starých vozidiel za rok.

Navrhovaná prevádzka na zber a spracovanie starých vozidiel svojím umiestnením a účelom nadväzuje na vykonávanú činnosť skladovanie a distribúciu použitých autodiélov v existujúcich priemyselných priestoroch.

Navrhované stavebné objekty:

Spevnené plochy s izoláciou

Mostová váha

Stavebný objekt pre zber a spracovanie starých vozidiel

Sklady

Vodné stavby

Dažďová kanalizácia pre nekontaminované vody s odvedením do vsaku

Kanalizácia pre odvedenie vôd z povrchového odtoku zo spevnených plôch do čistiacich zariadení (ORL) s vypúšťaním do verejnej kanalizácie

Vsakovací riadený systém pre vypúšťanie vôd do podlažia

Navrhovaná prevádzka bude vykonávať zber starých vozidiel kategórie M1 N1 ako aj trojkolesové motorové vozidlo okrem motorových trojkoliek a ich spracovanie technológiou selektívnej demontáže za účelom opätovného použitia častí a súčiastok starých vozidiel.

Kapacity prevádzky na mechanickú úpravu kovových odpadov:

Kapacity

Celková plocha areálu:	2428 m ²
Plocha prevádzkových priestorov zberu a spracovania starých vozidiel:	cca 2000 m ²
Maximálna kapacita dočasného skladovania starých vozidiel je 5 vozidiel, čo pri stohovaní vysušených SV predstavuje :	10 vozidiel
Spracovanie starých vozidiel	150 ks/rok

Funkčné a dispozičné riešenie

Areál prevádzky spracovateľského zariadenia bude z technologického hľadiska funkčne členený na šesť prevádzkových sektorov: A, B, C, D, E, F.

A sektor: spracovateľské priestory,

B sektor: skladovacie priestory pre ostatné a nebezpečné odpady (sklad prevádzkových kvapalín, sklad autobaterií a iných batérií, sklad nezhodnotiteľných odpadov pred ich zneškodnením),

C sektor: sklad starých vozidiel,

D sektor: sklad druhotných surovín (sklad demontovaných častí starých vozidiel vhodných na iné využitie – druhotné suroviny),

E sektor: sklad demontovaných pneumatík,

F sektor: sklad opätovne využiteľných demontovaných častí starých vozidiel (sklad náhradných dielov)

Kvalita životného prostredia

Analýzou kvality jednotlivých zložiek životného prostredia v záujmovom území a následnou komparáciou výsledkov s environmentálnou regionalizáciou územia Slovenska (SAŽP 2016) bolo zistené, že územie je zaradené do regiónu 2. environmentálnej kvality – Stredopovažskom regióne 2. environmentálnej kvality. Umiestnenie zariadenia na zhodnocovanie kovových odpadov v navrhovanom variante je situované do prostredia vyhovujúceho so stupňom 2.

Opatrenia na elimináciu, minimalizáciu a kompenzáciu nepriaznivých vplyvov

Navrhované opatrenia smerujú k zabezpečeniu ochrany obyvateľstva a zamestnancov pred negatívnymi vplyvmi počas výstavby prevádzky zariadenia na zber a spracovanie starých

vozidiel v Považskej Bystrici a počas prevádzkovania zariadenia na zber a spracovanie starých vozidiel, ako aj zabezpečenia legislatívnych požiadaviek v oblasti ochrany životného prostredia so zamedzením jeho znečisťovania alebo poškodzovania.

Záver

Na základe záverov komplexného posúdenia navrhovanej činnosti pre realizáciu odporúčame variant navrhovanej činnosti uvedený ako realizačný variant, ktorý bude situovaný na pozemkoch p. č. pozemkov KN (register C):

5846/1, 5846/2, 5849/4

Kat. územie: Považská Bystrica

Odporúčanie realizácie navrhovanej činnosti možno odôvodniť aj nasledovnými skutočnosťami:

- ☑ Výstavba a prevádzka spracovateľského zariadenia v polyfunkčnej zóne, území výroby a služieb.
- ☑ Vybudovaním prevádzky v existujúcom areáli nedochádza k záberu poľnohospodárskej pôdy.
- ☑ Ochrana vôd je zabezpečovaná viacerými technickými opatreniami (vodohospodársky zabezpečené plochy, odlučovače ropných látok).
- ☑ Navrhovaná technológia postupnej selektívnej demontáže starých vozidiel spĺňa kritéria právnych predpisov na úseku odpadového hospodárstva.
- ☑ Celkové technické riešenie, projektované parametre sú navrhnuté s vedomím minimalizácie vplyvu na životné prostredie, pričom sú zohľadnené všetky platné legislatívne predpisy.
- ☑ Realizáciou činnosti nedôjde k prekročeniu environmentálnych noriem kvality životného prostredia.

Pri plnení podmienok a navrhnutých opatrení počas výstavby a prevádzkovania zhodnocovacieho zariadenia pre staré vozidlá nie sú reálne riziká významných negatívnych dopadov na obyvateľstvo a životné prostredie.

XI. Zoznam riešiteľov a organizácií, ktoré sa na vypracovaní správy o hodnotení podieľali

ENGOM, s.r.o.



XII. Zoznam doplňujúcich analytických správ a štúdií, ktoré sú k dispozícii u navrhovateľa, a ktoré boli podkladom pre vypracovanie správy o hodnotení

Zámer „Zber a spracovanie starých vozidiel“ vypracovaný spoločnosťou ENGOM, s.r.o. v rozsahu stanovenom zákonom č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

Zoznam použitej literatúry

BEDRNA, Z. et al. 1992. *Analýza a čiastkové syntézy zložiek krajinskej štruktúry*.

Bratislava: Slovenská technická knižnica

FUTÁK, J. 1980. *Fytogeografické členenie Slovenska 1:1 000 000*. In: Mazúr, E. et al., 1980: *Atlas SSR*, Slovenský ústav geografie a kartografie SAV, Bratislava, 1980.

Kolektív, 1984 : *Hydrogeologická rajonizácia Slovenska*, 2. vydanie, SHMÚ Bratislava

Kolektív, 1999 : *Kvalita povrchových vôd na Slovensku 1997 –1998*, SHMÚ Bratislava

Kolektív, 1994 : *Všeobecná príručka k zákonu NR SR č.127/1994 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie*, MŽP SR Bratislava, 1994

MAZÚR, E. et al., 1980: *Atlas SSR*, Slovenský ústav geografie a kartografie SAV, Bratislava, 1980.

MICHALKO, J. et al. 1986. *Geobotanická mapa ČSSR, SSR*. Bratislava: Veda, 1986, s.7–147.

MIKLÓS, L. – RUŽIČKA, M. 1979. *Základy ekologického hodnotenia územia*. Bratislava: SAV, 1982, s. 15-50.

MIKLÓS, L. 1989. *Teoretické a metodologické základy ekologizácie hospodárenia v krajine SVŠT*. Banská Štiavnica: CBEV-SAV, 1989

MIKLÓS, L. 1992. *Ekologizácia priestorovej organizácie, využitia a ochrany krajiny*. Bratislava: Slovenská technická knižnica, 1992

MIKLÓS, L. et al., 2002 : *ATLAS KRAJINY SR*, MŽP SR, 2002

RUŽIČKA, M. 1996. *Biotopy Slovenska*. Bratislava: Ústav krajinne ekológie SAV, 1996

SABO, P. et al. 1996. *Aspekty implementácie národnej ekologickej siete Slovenska*. Bratislava: Nadácia IUCN, Svetová únia ochrany prírody, 1996

SAŽP, 2008 : *Environmentálna regionalizácia Slovenskej republiky*, SAŽP 2016

SHMÚ, 2004. *Hodnotenie kvality ovzdušia 2004*, SHMÚ Bratislava, 2004

Stav a pohyb obyvateľstva Slovenskej republiky, Štatistický úrad SR, 2011

STREDŇANSKÝ, J. – ŠIMONIDES, I. 1995. *Tvorba krajiny*. Nitra :VŠP v Nitre, 1995

ZACHAR, M. 2003. *Historická geológia a regionálna geológia Západných Karpát*. Košice, Edičné stredisko/AMS, 2003

ÚPN obce Považská Bystrica

Územný systém ekologickej stability (ÚSES) okresu Považská Bystrica

ÚPN VÚC Trenčianskeho kraja

Stratégia rozvoja cestovného ruchu do roku 2020

Ďalšie zdroje použitých informácií:

<http://www.shmu.sk>

<http://www.enviroportal.sk>

<http://www.sazp.sk>

<http://www.enviro.gov.sk/minis>

<http://www.sopsr.sk>

XIII. Dátum a potvrdenie správnosti a úplnosti údajov podpísom oprávneného zástupcu spracovateľa správy o hodnotení a navrhovateľa

Oprávnený zástupca spracovateľa správy o hodnotení:

_____ ENGOM, s r.o.

Oprávnený zástupca navrhovateľa:

_____ ENGOM, s r.o.



V Žiline, dňa 25.11.2019

PRÍLOHY