

Príloha č. 2: Fotodokumentácia súčasného stavu

Foto 1. Úsek žel. trate vedenej na násype v km 214,8 pred Štrbou, miesto plánovanej preložky trate Kolombiarok (nžkm 213,873 – 215,165)



Foto 2. Zastávka Štrba v nžkm 215,299 (sžkm 215,450)



Foto 3. Cestný podjazd na poľnej ceste v Štrbe v nžkm 216,949 určený na prestavbu v mieste preložky žel. trate pred ŽST Štrba (nžkm 216,897 – 217,537)



Foto 4. ŽST Štrba nžkm 218,114 (sžkm 217,025 – 219,216)

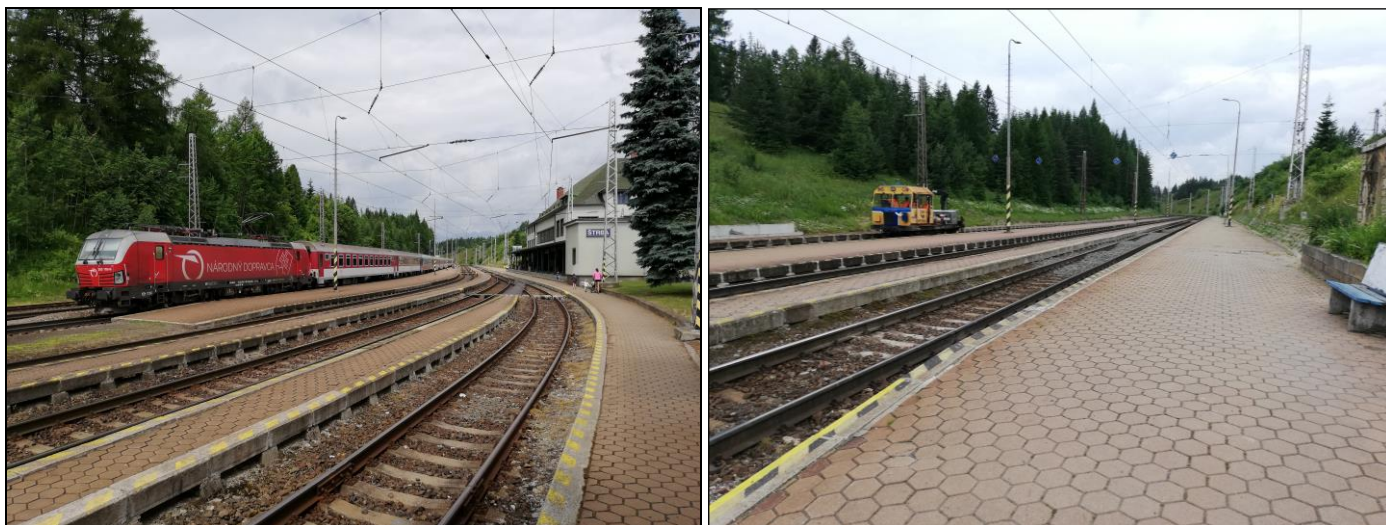


Foto 5. Cestný podjazd za ŽST Štrba v sžkm 218,8 (nžkm 218,678) určený na rekonštrukciu



Foto 6. Priecestie na poľnej ceste v sžkm 220,446 (nžkm 230,235) určené na zrušenie bez náhrady



Foto 7. Žel. most ponad Biely Váh a cestnú komunikáciu v sžkm 222,1, miesto krátkej preložky žel. trate (nžkm 221,344 – 222,726) a vybudovania nového mosta ponad Biely Váh v nžkm 221,997



Foto 8. Vedenie žel. trate popod diaľnicu D1 pred obcou Važec v nžkm 223,9



Foto 9. Podjazd na poľnej ceste v obci Važec v sžkm 224,4 (nžkm 224,105), žel. most je určený na rekonštrukciu



Foto 10. Železničné priecestie v centrálnej časti obce Važec na Urbárskej ulici v sžkm 225,217 určené na zrušenie a nahradenie novým podchodom pre peších (v nžkm 224,918)



Foto 11. Cestný podjazd na Hlavnej ulici v obci Važec v sžkm 225,5 (nžkm 225,250), žel. most je určený na rekonštrukciu



Foto 11. Žel. priecestie na západnom okraji obce Važec, ulica Na harte, v sžkm 226,348, ktoré bude vo variante 1 zrušené a nahradené novým podjazdom (nžkm 226,202), vo variante 2 bude priecestie zrušené bez náhrady



Foto 12. ŽST Východná nžkm 230,264 (sžkm 229,807 – 232,010)



Foto 12. Cestný podjazd na poľnej ceste pri ŽST Východná v sžkm 230,9 (nžkm 230,525) určený na rekonštrukciu



Foto 13. ŽST Kráľova Lehota (sžkm 240,127 – 243,176) - Cagán, 2011 (www.vlaky.net)

