OKRESNÝ ÚRAD BANSKÁ BYSTRICA

Odbor starostlivosti o životné prostredie
Nám. Ľ. Štúra 1, 974 05 Banská Bystrica

Číslo: OU-BB-OSZP3-2019/026657-013 Banská Bystrica 23.08.2019

R O Z H O D U T I E

Okresný úrad Banská Bystrica, odbor starostlivosti o životné prostredie (ďalej "tunajší úrad") ako príslušný orgán štátnej správy podľa § 5 ods. 1 zákona č. 525/2003 Z.z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, v súlade so zákonom č. 180/2013 Z.z. o organizácii miestnej štátnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a ako príslušný orgán podľa § 3 písm. k) a § 56 písm. b) zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov

vydáva

podľa § 46 a § 47 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov a podľa § 29 zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, pre oznámenie o zmene navrhovanej činnosti „Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy – 1. etapa - I/66 Brusno – most ev. č. 66 – 089“, predložené navrhovateľom:

Obchodné meno:	Slovenská správa ciest Investičná výstavba a správa ciest
Sídlo:	Skuteckého 32 974 23 Banská Bystrica
IČO:	00 003 328
Parcely číslo:	KN C 2045/2, 2045/32, 2045/33, 2045/34, 2074/2, 1702/1, 2045/8, 2045/9, 1700, 2073, 2045/6 KN E 1129/1, 1129/4, 1130/11, 1131, 1132, 1134/2, 1158, 1136/3, 1137/2
Katastrálne územie:	Brusno

toto rozhodnutie:

navrhovaná činnosť uvedená v predloženom oznámení o zmene navrhovanej činnosti „Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy – 1. etapa - I/66 Brusno – most ev. č. 66 – 089“ sa nebude posudzovať podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

Odôvodnenie:

Navrhovateľ, Slovenská správa ciest, Investičná výstavba a správa ciest, Skuteckého 32, 974 32 Banská Bystrica, IČO: 00 003 328**,** doručil dňa 24.07.2019 Okresnému úradu Banská Bystrica, odboru starostlivosti o životné prostredie podľa § 18 ods. 2 písm. d) a podľa § 29 ods. 1 písm. b) zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o EIA“) oznámenie o zmene navrhovanej činnosti - Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na

cestách I. triedy – 1. etapa - I/66 Brusno – most ev. č. 66 – 089, vypracovanej podľa Prílohy č. 8a k zákonu o EIA:

Podľa prílohy č. 8 zákona o EIA sa jedná o činnosť: 13. Doprava a telekomunikácie
Rezortný orgán: Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky pre položky č. 1 – 15

Pol. číslo	Činnosť, objekty a zariadenia	Prahové hodnoty	
		Časť A (povinné hodnotenie)	Časť B (zisťovacie konanie)
8.	Výstavba cestných mostov (na cestách I. a II. triedy) a železničných mostov		Bez limitu

Spracovateľom oznámenia o zmene navrhovanej činnosti je spoločnosť Slovenská správa ciest, Investičná výstavba a správa ciest, Skuteckého 32, 974 23 Banská Bystrica /Dalibor Senko/, ktorý vypracovala 07/2019, v Banskej Bystrici. Účelom navrhovanej činnosti je vyriešiť zlý stavebno – technický stav mosta ev. č. 66-089 pri obci Brusno. Rekonštrukcia mostného objektu pozostáva z kompletnej výmeny mostného zvršku, nosnej konštrukcie a sanácie narušeného betónu a obnaženej výstuže spodnej stavby (opôr) a zo sanácie zakladania mostného objektu. Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy – 1. etapa - I/66 Brusno – most ev. č. 66 – 089, nie je v určenom priestore novou činnosťou z pohľadu činnosti v zmysle zákona o EIA.

Popis súčasného stavu:

Mostný objekt ev. č. 66 - 089 sa nachádza na ceste I/66 (v katastrálnom území Brusno, extravilán) v km 109,507 cesty I/66 – podľa pasportného staničenia. Mostný objekt premosťuje miestnu účelovú komunikáciu. Bol postavený v roku 1972. Pri obhliadke bol zhodnotený stavebno – technický stav mosta a priradený stupeň hodnotenia porúch jednotlivým častiam mosta. Horná stavba bola ohodnotená stupňom VI. – ako veľmi zlý stav. Z daného hodnotenia, za účelom vylepšenia stavebno-technického stavu mosta bola navrhnutá kompletná výmena nosnej konštrukcie a sanácia spodnej stavby.

Záujmové územie sa nachádza na hranici OP Národného parku Nízke Tatry. Celá stavba leží mimo územia Národného parku.

Mostný objekt staticky pôsobí ako jednopoľová konštrukcia. Dĺžka rozpätia je 8,50 m. Nosnú konštrukciu existujúceho mosta tvoria prefabrikáty typu VUIS (Vloššák) dĺžky 8,96 m, ktoré sú proste uložené na oporách.

Technický stav mosta sa v dôsledku vystavenia poveternostným podmienkam počas existencie značne zhoršil. Zo záznamu z kontrolnej prehliadky mosta a z obhliadky mosta sú zrejmé poruchy na spodnej stavbe aj nosnej konštrukcii mosta spočívajúce hlavne v obnažení a porušení častí betonárskej aj predpínacej výstuže, popraskaní a zdegradovaní betónu, silnom zatekaní vody na krajných nosníkoch.

Účelom stavby je vyriešiť zlý stavebno – technický stav mosta ev. č. 66-089 pri obci Brusno. Rekonštrukcia mostného objektu pozostáva z kompletnej výmeny mostného zvršku, nosnej konštrukcie a sanácie narušeného betónu a obnaženej výstuže spodnej stavby (opôr) a zo sanácie zakladania mostného objektu.

Popis technického riešenia

Technický podklad k zmene navrhovanej činnosti tvorí projektová dokumentácia v stupni DRS (dokumentácia na realizáciu stavby) s náležitosťami DSP (dokumentácia pre stavebné

povolenie spracovaná spoločnosťou Amberg Engineering Slovakia s. r. o., Somolického 1/B, 811 06 Bratislava v termíne 07/2018.

Druh požadovaného povolenia navrhovanej činnosti podľa osobitných predpisov:

Zmena navrhovanej činnosti súvisí so spracovanou projektovou dokumentáciou stavby v stupni DRS s náležitosťami DSP, ktorá slúži pre účely stavebného konania resp. vydania stavebného povolenia v zmysle zák. č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon).

Údaje o predpokladaných vplyvoch zmeny činnosti:

1. **Údaje o vstupoch**

Záber pôdy

Stavba svojim technickým riešením (SO 801-00 Obchádzková trasa) zasahuje do pozemkov charakteru poľnohospodárskeho pôdneho fondu v zmysle zák. č. 220/2004 Z.z. o ochrane a využívaní poľnohospodárskej pôdy budú v rámci realizácie stavebných prác dodržané zásady ochrany PPF v zmysle legislatívy platnej na území SR.

Pred realizáciou predmetnej stavby sa odhrnie humózna vrstva a poskytne sa na využitie poľnohospodárom, prípadne sa uloží na skládku. Pôda uložená na skládkach a pôda hospodársky nevyužívaná (manipulačné pásy – dočasný záber pôdy) nebude počas celej doby výstavby komunikácie obhospodarovaná, v dôsledku čoho dôjde k zníženiu biologického potenciálu pôdy. Preto sa odporúča doplniť potrebné živiny a vápenec cca o 30%. Platí to tak pre použitie humóznej vrstvy pre zahumusovanie svahov cestného telesa, ako aj pre následnú biologickú rekultiváciu dočasného záberu poľnohospodárskej pôdy.

Požiadavky na odber vody, energetické zdroje a suroviny
Zariadenie staveniska:

Pre výstavbu si stavebný dvor zabezpečí budúci zhotoviteľ stavby. Na základe stanovenia doby výstavby je zariadenie staveniska riešené prenosnými resp. mobilnými objektmi.

Počas celej doby výstavby bude zriadený 1 stavebný dvor. Stavebný dvor ako aj skládky materiálov a hmôt budú umiestnené na pôvodnej časti vozovky na ceste I/66 pred mostom (v smere staničenia) šírky cca. 5 m. Stavebný dvor bude ohraničený prenosným oplotením.

Vzhľadom na rozsah stavby nie sú kladené zvlášť veľké nároky na zdroje energií.

Prívod pitnej vody prípojné miesto si prerokuje a zaistí zhotoviteľ podľa skutočnej potreby. Je možný tiež dovoz v cisternách. Skladovanie technologickej vody môže byť v dočasných zásobníkoch.

Napojenie stavby na zdroje NN a VN a telefónnej prípojky je možné z existujúcich zdrojov. V prípade napojenia na rozvod SSD a. s. si prípojné miesto zaistí a prerokuje zhotoviteľ podľa skutočnej potreby s požadovaného príkonu. Zriadenie telefónnej prípojky je možné nahradiť využitím mobilných telefónov. Je tiež možné používať náradie s autonómnym pohonom a použiť mobilnú elektrocentrálu. Pre obslužné zariadenia môže byť použitý dočasný mobilný napájací rozvod podľa potreby použitých mechanizmov.

Inžinierske siete:

V rámci projektovej dokumentácie stavby bolo územie stavby polohopisne a výškopisne zamerané a spracované do účelovej mapy. Nadzemné inžinierske siete boli zamerané na základe viditeľných znakov a zariadení v teréne. Podzemné inžinierske siete boli informatívne zakreslené z podkladov jednotlivých správcov.

Pred zahájením stavebných prác zhotoviteľ stavby dá vytýčiť všetky inžinierske siete. Stavebné práce okolo živých inžinierskych sieti je nutné robiť v zmysle bezpečnostných predpisov za účasti dozoru majiteľov (správcov) inžinierskych sieti, aby nedošlo k ich poškodeniu.

Na moste resp. v okolí mosta sa zistili vedenia inžinierskych sietí. Jedná sa o nasledovné inžinierske siete:

- kábel Slovak Telekom a.s.
- nadzemné vzdušné VN vedenie SSD a.s.

Priebeh vedenia týchto inžinierskych sietí je znázornený v grafickej časti F – „Dokumentácia meračských prác“ spracovaná v rámci dokumentácie DRS, DSP. Súčasťou projektovej dokumentácie sú kópie vyjadrení správcov týchto inžinierskych sietí - potvrdenie ich existencie v lokalite stavby.

Tieto siete stavbou nebudú dotknuté resp. technické riešenie neuvažuje s ich preložkami. Vedenia majú svoje ochranné pásma. V prípade realizácie výkopových alebo zemných prác na hranici ochranných pásiem sa príslušné práce odporúčajú vykonávať ručne.

Uvedená stavba neznamená pre životné prostredie významné zaťaženie odberom vody. Počas obdobia výstavby a prevádzky bude potrebná voda na pitie a hygienické účely , voda pre stavebné technológie a techniku a počas prevádzky voda na údržbu komunikácie a strojov. Z hľadiska objemu tejto vody a jej dostupnosti v území sa jedná o množstvo kapacitne málo významné.

Pri výstavbe vzniknú nároky na stavebné suroviny odpovedajúce charakteru stavby

Zemné práce:

Projekt rekonštrukcie mosta nepočíta so zemnými prácami, ktoré súvisia so zriadením zemníka alebo skládky zemín väčšieho rozsahu.

Zemné práce budú pozostávať z vybúrania a frézovania existujúcej vozovky pri úprave obrusnej vrstvy resp. nivelety vozovky, úpravy a zhotovenia podložia pre teleso obchádzkovej trasy, vybudovanie pláne pod vozovku zhotovenie konštrukcie vozovky a dosypanie krajníc a pod., zo zriadenia výkopu pre cestnú pláň, vybudovania pláne pod vozovku. Za krajnými oporami mosta bude realizovaný odkop cestného telesa (uloženie novej nosnej konštrukcie a prechodovej oblasti mosta). V rámci spodnej stavby – základových pásov opôr budú realizované zemné práce spočívajúce v ich odkope za účelom ich zosilnenia. Ďalej budú zemné práce pozostávať s úpravy priľahlých úsekov cesty I/66, pričom bude potrebné dosypanie nespevnenej krajnice a čiastočne svahov cestného telesa a úpravy okolia mosta.

Požiadavky na dopravnú infraštruktúru:

Na predmetnú stavbu nie sú kladené špecifické nároky na dopravnú infraštruktúru. Napojenie staveniska bude na jestvujúcu cestnú sieť /št. cesta I/66/ bez nároku na budovania prístupových ciest. Cestná doprava bude odklonená na provizórnu obchádzkovú trasu (SO 801-00). Mostný objekt premosťuje jestvujúcu poľnú cestu po ktorej je zabezpečený prístup k jeho spodnej časti (oporám).

Nároky na pracovné sily:

Počas realizácie budú nároky na pracovnú silu spojené s realizáciou stavebných prác v rozsahu prijatého technického riešenia stavby,. V prípade prevádzky budú nároky na pracovnú silu spojené s výkonom údržby cesty I/66 a jej technického vybavenia (napr. kosenie, zimná údržba, čistenie povrchu vozovky a iné).

2. **Údaje o výstupoch**

Ovzdušie:

Etapa výstavby mosta a súvisiacich stavebných objektov bude spojená s lokálnym znečisťovaním ovzdušia v mieste vykonávania stavebných prác a v miestach resp. v okolí dopravných trás prevozu odpadov, najmä vplyvom zvýšenej prašnosti a vyššieho obsahu výfukových plynov z nákladnej dopravy.

Odpadové vody:

Počas výstavby je predpoklad vzniku odpadových vôd hlavne zo sociálnych zariadení staveniska v závislosti od množstva osôb pracujúcich na stavbe. Iný druh odpadových vôd sa vzhľadom na charakter a povahu stavebných prác nepredpokladá. Počas prevádzky bude zachovaný súčasný režim odvodnenia hlavne odtekajúcich zrážkových vôd z povrchu komunikácie realizovaným systémom odvodnenia do cestných priekom a následne do recipientu v okolí mosta.

Odpady:

Nakladanie s odpadom v zmysle zákona o odpadoch je zber, preprava, zhodnocovanie a zneškodňovanie odpadu vrátane dohľadu nad týmito činnosťami a nasledujúcej starostlivosti o miesta zneškodňovania a zahŕňa aj konanie vo funkcii obchodníka alebo sprostredkovateľa.
Každý je povinný nakladať s odpadom alebo inak s ním zaobchádzať takým spôsobom, ktorý neohrozuje zdravie ľudí a nepoškodzuje životné prostredie, a to tak, aby nedochádzalo k

- riziku znečistenia vody, ovzdušia, pôdy, rastlín a živočíchov,
- obťažovaniu okolia hlukom alebo zápachom
- nepriaznivému vplyvu na krajinu alebo miesta osobitného významu,

Podľa Programu odpadového hospodárstva SR je potrebné pri nakladaní s odpadmi vznikajúcimi pri výstavbe cesty uprednostniť ich materiálové zhodnocovanie pred zhodnocovaním energetickým a zneškodňovanie spaľovaním pred skládkovaním.

Zhodnocovanie odpadu je činnosť, ktorej hlavným výsledkom je prospešné využitie odpadu za účelom nahradiť iné materiály vo výrobnej činnosti alebo v širšom hospodárstve alebo pripravenosť odpadu na plnenie tejto funkcie. Zhodnocovanie odpadov sa vykonáva ako materiálové alebo energetické zhodnocovanie. Zneškodňovanie odpadu je každá činnosť, ktorá nie je zhodnocovaním, aj vtedy, ak je druhotným výsledkom činnosti spätné získanie látok alebo energie.

Stavebné odpady, ktoré vzniknú pri demolácií a rekonštrukcii komunikácií budú materiálovo zhodnotené pri výstavbe a rekonštrukcii § 77 Zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch v znení neskorších predpisov.

Pre štádium výstavby vypracuje zhotoviteľ stavby program nakladania s odpadom. Tento má byť vypracovaný v súlade s požiadavkami zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov, a Vyhlášky č. 371/2015 Z. z. ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o odpadoch. Okrem toho je povinný pre svojich zamestnancov vypracovať, resp. doplniť podľa zmeny legislatívnych predpisov prevádzkovú smernicu o nakladaní s nebezpečnými odpadmi, ako aj havarijný plán pri nakladaní s nebezpečnými odpadmi.

Odpady vznikajúce pri výstavbe tvorí prevažne prebytočný výkopový materiál a materiál z demolácií neznečistený škodlivinami. Odpad zahŕňajúci vybúraný a vyzískaný materiál sa predpokladá zhodnocovať prevažne v rámci stavby, pričom sa s ním bude nakladať nasledovne:

- štrkodrvina a štrkopiesok z podkladov vybúraných jestvujúcich ciest sa zabuduje do zemných telies cestných objektov

- asfaltobetón – všetky asfaltové vrstvy vybúraných vozoviek sa odstránia technológiou frézovania a je možné ich znovu použiť do nových vozoviek. Druhou možnosťou je ponúknuť daný frézovaný asfaltobetónový materiál správcovi (SSC) na zhodnotenie,
- kovové konštrukcie a vodiče z demontovaných vedení sa odovzdajú majiteľovi resp. správcovi danej siete na miesto, ktoré určí. Je nutné počítať s väčšou rozvoznou vzdialenosťou – skladovacie kapacity správcov sietí sú prevažne centralizované. Krajné riešenie (ak správca vedenia odmietne materiály zo svojich sietí) je odovzdať ich do najbližšej zberne surovín,
- vhodná zemina z výkopových prác jednotlivých objektov sa zabuduje do násypu cestného telesa. Pre umiestnenie recyklačných strojov a zariadení počas celej výstavby je určená plocha na hlavnom stavebnom dvore.
- prebytočná neznečistená výkopová zemina nevhodná na zabudovanie do násypu sa môže použiť na vykonanie terénnych úprav uvedených v stavebnom zákone, len na základe rozhodnutia príslušného stavebného úradu

Nebezpečné odpady, ktoré budú vznikať počas výstavby sa zneškodňujú termickým spaľovaním, biodegradáciou, alebo využitím ako druhotné suroviny. Odpad musí byť vytriedený a podľa jednotlivých druhov zhromažďovaný. Zhotoviteľ stavby je povinný zabezpečiť označenie nebezpečných odpadov nachádzajúcich sa v kontajneroch, nádobách, skladovacích a manipulačných miestach identifikačným listom nebezpečného odpadu.

Obaly musia byť pevné a nepriepustné, aby vydržali namáhanie pri skladovaní, preprave a uložení. Odpady sa musia baliť bezpečne a podľa účelu ďalšieho nakladania s nimi.

Pre nebezpečné odpady musí byť zabezpečená analýza ich vlastností oprávnenou osobou za účelom určenia podmienok nakladania s nimi, resp. z hľadiska spôsobu ich zneškodnenia.

Nebezpečný odpad môže byť odovzdaný na ďalšie nakladanie či likvidáciu výlučne len odberateľovi s písomným oprávnením – rozhodnutím na nakladanie s nebezpečným odpadom, vydaným príslušným orgánom štátnej správy odpadového hospodárstva, alebo Ministerstvom životného prostredia SR. Uvedené rozhodnutie musí byť založené v dokumentácii evidencie odpadov zhotoviteľa stavby.

Odpady produkované počas výstavby a prevádzky sa zaraďujú do kategórií a druhov v zmysle vyhlášky MŽP SR č. 365/2015 Z.z., ktorou sa ustanovuje „Katalóg odpadov. Jednotlivé druhy odpadov sa zaraďujú do skupín a podskupín odpadov.
V zmysle zákona o odpadoch 79/2015, §77 ods.3 je za nakladanie s odpadmi zodpovedný ten pre ktorého bolo vydané stavebné povolenie.

Počas výstavby bude vedená evidencia všetkých druhov odpadov v zmysle Vyhlášky MŽP SR č. 365/2015 Z. z. („Evidenčný list odpadu“), sumárne „Hlásenie o vzniku odpadu a nakladaní s ním“ bude predložené príslušnému obvodnému úradu ku kolaudácii stavby.
Vzniknutý odpad na stavbe sa odporúča umiestniť na:
Regionálnu skládku odpadov - Banská Bystrica – Šálková.

Bilancia odpadov:

Katalógové číslo	**Kategória odpadu**	**Názov odpadu**	**M.j.**	**Množstvo odpadov**
08 01 11	N	Odpadové farby a laky obsahujúce organické rozpúšťadlá alebo iné nebezpečné látky	t	0,10
10 13 14	O	Odpadový betón a betónový kal	t	1,3
15 01 01	O	Obaly z papiera a lepenky	t	0,45
15 01 02	O	Obaly z plastov	t	0,3
15 01 04	O	Obaly z kovu	t	0,3
15 01 06	O	Zmiešané obaly	t	0,3

17 01 01	O	Odpad stavebný z úlomkov stavebných materiálov - betón	t	150,0
17 03 02	O	Bitúmenové zmesi iné ako uvedené v 17 03 01	t	840,0
17 05 03	N	Zemina znečistená ropnými látkami		7,0
17 04 05	O	Železo a oceľ	t	6,3
17 04 10	N	Káble obsahujúce olej, uhoľný decht a iné nebezpečné látky	t	3,15
17 05 06	O	Výkopová zemina iná ako uvedená v 17 05 05	t	1126
17 09 04	O	Zmiešané odpady zo stavieb a demolácií iné ako uvedené v 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	t	50
20 03 01	O	Zmesový komunálny odpad vzniknutý na stavbe v priebehu realizácie výstavby	t	1,0

Hluk:

Počas výstavby budú hlavným zdrojom hluku stavebné mechanizmy, a stavebné činnosti spojené s výkonom stavebných prác v súlade s technickým riešením stavby. Tento hluk bude spôsobený prevádzanými technickými postupmi a technológiami stavebných prác a tiež prítomnou staveniskovou dopravou. Hluk od týchto zdrojov bude mať dočasný resp. premenný prerušovaný charakter (lokálneho pôvodu v miestne obmedzenom priestore staveniska , pričom bude závisieť od druhu momentálne vykonávaných činností na stavbe.

Počas prevádzky vzhľadom na skutočnosť, že úprava cesty a rekonštrukcia mosta je situovaná v extraviláne mimo zastavané územie obce sa protihlukové opatrenia technického charakteru nenavrhujú. Realizáciou stavby nedôjde k zmene hlukovej záťaže oproti súčasnému stavu.

Vibrácie:

Potencionálny zdroj vibrácií počas výstavby ktorý by mohol ovplyvňovať statiku okolitých objektov sa nepredpokladá, nakoľko ich výraznejší prejav v tesnej blízkosti vykonávaných stavebných prác. Okolie mosta je situované v dostatočnej vzdialenosti od týchto objektov. Taktiež povaha ani charakter stavebných prác nepredstavujú možné riziko vplyvu vibrácií na okolitú zástavbu.

Žiarenie:

V súvislosti s výstavbou a prevádzkou predmetného mosta sa nepredpokladá produkcia akéhokoľvek druhu žiarenia.

Zdroje tepla a zápachu:

Šírenie tepla a zápachu akejkoľvek povahy sa nepredpokladá v takom množstve , ktoré by negatívne ovplyvňovalo pohodu okolitých obývaných zón obce a užívateľov komunikácie. Zvýšený zdroj zápachu v mieste staveniska predpokladáme počas pokládky asfaltových vrstiev vozovky, prípadne počas frézovania pôvodných vrstiev vozovky.

Prepojenie s ostatnými plánovanými a realizovanými činnosťami v dotknutom území a možné riziká vzhľadom na použité látky a technológie

Podľa dostupných informácií nie je v sledovanom území známa lokalizácia ďalšej činnosti ani zámerov, ktoré by mohli znamenať riziko ekologickej havárie v spojení s realizáciou predmetnej stavby.

Okresný úrad Banská Bystrica, odbor starostlivosti o životné prostredie, ako príslušný orgán štátnej správy na úseku posudzovania vplyvov na životné prostredie, podľa § 3 ods. 1 písm. e) zákona č. 180/2013 Z.z. o organizácii miestnej štátnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, podľa § 5 ods. 1 zákona č. 525/2003 Z.z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a podľa § 56 písm. b) zákona o EIA, informoval podľa § 29 ods. 6 zákona o EIA dotknutú obec, dotknuté orgány, povoľujúce orgány, rezortné orgány a všetkých známych účastníkov, že začal podľa § 18 ods. 3 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov správne konanie vo veci posudzovania predpokladaných vplyvov na životné prostredie dňom doručenia oznámenia o zmene navrhovanej činnosti navrhovateľom. Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti bolo zverejnené na webovom stránke Okresného úradu Banská Bystrica, a na webovej stránke: https://www.enviroportal.sk/sk/eia.

V zákone stanovenom termíne, resp. do termínu vydania tohto rozhodnutia, doručili na Okresný úrad Banská Bystrica, odbor starostlivosti o životné prostredie svoje písomné stanoviská v rámci zisťovacieho konania nasledovné subjekty (stanoviská sú uvádzané v skrátenom znení):

1. *Okresný úrad Banská Bystrica, odbor krízového riadenia, list č. OU-BB-OKR1-2019/027290-002-MP zo dňa 31.07.2019, konštatuje:*

   – K predloženému oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti z hľadiska záujmov civilnej ochrany odboru krízového riadenia Okresného úradu Banská Bystrica, nemáme žiadne pripomienky.

2. *Okresný úrad Banská Bystrica, odbor starostlivosti o životné prostredie, list č. OU-BB-OSZP3-2019/027060-002 zo dňa 31.07.2019, konštatuje:*

   Okresný úrad Banská Bystrica, odbor starostlivosti o životné prostredie, úsek štátnej správy ochrany ovzdušia podľa § 3 ods. 1 písm. e) zákona č. 180/2013 Z.z. o organizácii miestnej štátnej správe a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov vydáva ako dotknutý orgán podľa § 29 ods. 9 zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov k predloženému oznámeniu nasledovné stanovisko:

   – Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti nerieši vznik veľkého ani stredného zdroja znečisťovania ovzdušia v zmysle zákona č. 137/2010 Z.z. o ovzduší v znení neskorších predpisov.
   – Nepožadujeme ďalšie posudzovanie v zmysle zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, nakoľko navrhovaná zmena činnosti „Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy – 1. etapa – I/66 Brusno – most ev. č. 66 -089“ nebude mať významnejší nepriaznivý dopad na ovzdušie v porovnaní so súčasným stavom.

3. *Okresný úrad Banská Bystrica, odbor opravných prostriedkov, list č. OU-BB-OOP6-2019/027177-002 zo dňa 02.08.2019, konštatuje:*

Okresnému úradu Banská Bystrica, odboru opravných prostriedkov, pozemkovému referátu bolo doručené hore uvedené oznámenie. Po oboznámení sa s predloženou

dokumentáciou tunajší úrad dáva v zmysle § 29 ods. 9 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej zákon) toto stanovisko:

- z dokumentácie vyplýva, že rekonštrukciou bude dotknutá aj parcela CKN 1702/1, druh pozemku TTP. Rozsah záberu ani kvalita predmetnej p. p. nie je z dokumentácie zrejmá. Z uvedeného dôvodu v ďalšom konaní je investor povinný v celom rozsahu rešpektovať zásady ochrany p. p. v zmysle zákona č. 220/2004 Z. z. o ochrane a využívaní poľnohospodárskej pôdy a požiadať príslušný pozemkový a lesný odbor o vydanie rozhodnutia o odňatí poľnohospodárskej pôdy;
- k zmene navrhovanej činnosti nemáme ďalšie pripomienky.

4. *Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Banskej Bystrici, list č. A/2470/2019/HŽPaZ zo dňa 08.08.2019, konštatuje:*

RÚVZ so sídlom v Banskej Bystrici podľa § 13 ods. 2 zákona č. 355/2007 Z. z. k predloženému návrhu vydáva súhlasné záväzné stanovisko.

5. *Okresný úrad Banská Bystrica, odbor starostlivosti o životné prostredie, list č. OU-BB-OSZP3-2019/027985-002 zo dňa 08.08.2019, konštatuje:*

Okresný úrad Banská Bystrica, odbor starostlivosti o životné prostredie, z hľadiska záujmov odpadového hospodárstva, podľa § 108 ods. 1 písm. m) zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len „zákon o odpadoch“) dáva k predloženému oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti nasledovné pripomienky:

- u využiteľného odpadu zabezpečiť prednostne jeho materiálové zhodnotenie. Odpady, ktoré stavebník sám nevyužije, je možné zhodnotiť, zneškodniť, resp. odovzdať iba do povolených zariadení (zariadenia, zberne, skládky);
- pri nakladaní s odpadom dodržať povinnosti pôvodcu a držiteľa odpadu uvedené v § 12, § 14 a § 77 zákona o odpadoch;
- podľa § 77 ods. 2 zákona o odpadoch pôvodcom odpadu, ak ide o odpady vznikajúce pri stavebných prácach, vykonávaných v sídle alebo mieste podnikania, organizačnej zložke alebo v inom mieste pôsobenia právnickej osoby alebo fyzickej osoby - podnikateľa, je právnická osoba alebo fyzická osoba - podnikateľ, pre ktorú sa tieto práce v konečnom štádiu vykonávajú; pri vykonávaní obdobných prác pre fyzické osoby je pôvodcom odpadov ten, kto uvedené práce vykonáva. Pôvodca odpadu zodpovedá za nakladanie s odpadmi podľa tohto zákona a plní povinnosti podľa § 14;
- navrhovateľa ďalej upozorňujeme že pri výstavbe a prevádzke zariadenia je potrebné dodržiavať všetky platné právne predpisy v oblasti odpadového hospodárstva.

6. *Úrad Banskobystrického samosprávneho kraja, oddelenie územného plánovania a životného prostredia, list č. 07668/2019/ODDUPZP-226826/2019 zo dňa 02.08.2019, konštatuje:*

Banskobystrický samosprávny kraj podľa § 29 ods. 9 zákona o EIA vydávak oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti „Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy – 1. etapa – I/66 Brusno – most ev. č. 66 -089“ nasledovné:

- zmena navrhovanej činnosti „Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy – 1. etapa – I/66 Brusno – most ev. č. 66 -089“ nie je v rozpore so Záväznou časťou ÚPN VÚC Banskobystrický vrátane jeho zmien a doplnkov;

– za podmienky dodržania opatrení odporučených v oznámení o zmene navrhovanej činnosti a dodržiavania prísnej prevádzkovej disciplíny zo strany dodávateľa stavby je možné predpokladať minimalizáciu negatívnych vplyvov počas výstavby. Po realizácii mostného objektu je možné vyhodnotiť vplyv na životné prostredie a zdravie obyvateľstva ako porovnateľný zo súčasným stavom. Z uvedených dôvodov k zmene navrhovanej činnosti pripomienky nemáme.

Verejnosť neprejavila záujem na oznámení o zmene navrhovanej činnosti podľa § 24 ods. 3 zákona o EIA a písomné stanovisko k zámeru nedoručila. *Príslušný orgán zobral stanoviská na vedomie.* Okresný úrad, odbor starostlivosti o životné prostredie upozorňuje navrhovateľa, že z dokumentácie vyplýva, že rekonštrukciou bude dotknutá aj parcela C KN 1702/1, druh pozemku TTP. Rozsah záberu ani kvalita predmetnej p. p. nie je z dokumentácie zrejmá. Z uvedeného dôvodu v ďalšom konaní je investor povinný v celom rozsahu rešpektovať zásady ochrany p. p. v zmysle zákona č. 220/2004 Z. z. o ochrane a využívaní poľnohospodárskej pôdy a požiadať príslušný pozemkový a lesný odbor o vydanie rozhodnutia o odňatí poľnohospodárskej pôdy.

Okresný úrad Banská Bystrica, odbor starostlivosti o životné prostredie, pri rozhodovaní o tom, či sa zmena navrhovanej činnosti bude posudzovať podľa zákona o EIA prihliadalo na stanoviská predložené k oznámeniu o zmene, a pri konečnom rozhodovaní primerane použilo kritériá pre zisťovacie konanie, uvedené v prílohe č. 10 zákona o EIA. Okresný úrad Banská Bystrica, odbor starostlivosti o životné prostredie na základe preskúmania a zhodnotenia predloženého oznámenia o zmene navrhovanej činnosti, vyjadrení subjektov konania, zistenia stavu z hľadiska zhodnotenia celkovej úrovne ochrany životného prostredia podľa zákona o EIA konštatuje, že nie sú ohrozené, ani neprimerane obmedzené, alebo ohrozené práva a oprávnené záujmy subjektov konania, a sú splnené podmienky podľa zákona o EIA, a predpisov upravujúcich konania, ktoré boli súčasťou oznámenia o zmene činnosti.

Na základe uvedeného bolo potrebné rozhodnúť tak, ako je to uvedené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

Upozornenie:

Podľa § 29 ods. 16 zákona o EIA dotknutá obec o rozhodnutí vydanom v zisťovacom konaní bezodkladne informuje verejnosť na svojom webovom sídle, ak ho má zriadené a na úradnej tabuli obce.

Poučenie:

Proti tomuto rozhodnutiu možno podať odvolanie podľa § 53 a § 54 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov na Okresný úrad Banská Bystrica, odbor starostlivosti o životné prostredie, v lehote do 15 dní odo dňa jeho oznámenia.

V prípade verejnosti podľa § 24 ods. 4 zákona o EIA sa za deň doručenia rozhodnutia považuje pätnásty deň zverejnenia rozhodnutia vydaného v zisťovacom konaní podľa § 29 ods. 15 zákona o EIA.

Toto rozhodnutie vydané v zisťovacom konaní oprávňuje navrhovateľa zmeny navrhovanej činnosti v súlade s § 29 ods. 12 zákona o EIA, podať návrh na začatie povoľovacieho konania k zmene navrhovanej činnosti.

Toto rozhodnutie je preskúmateľné súdom podľa § 177 a zákona č. 162/2015 Z. z. Správny súdny poriadok v znení neskorších predpisov až po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov a po nadobudnutí právoplatnosti.

Doručuje sa:

1. Slovenská správa ciest, Investičná výstavba a správa ciest, Skuteckého 32, 974 23 Banská Bystrica
2. Obec Brusno, Ondrejská 360/1, 976 62 Brusno

Na vedomie:

3. Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky, Námestie slobody 6, 810 05 Bratislava 15
4. Okresný úrad Banská Bystrica, Odbor starostlivosti o životné prostredie, Nám. Ľ. Štúra 1, 974 05 Banská Bystrica
   ochrana prírody a krajiny
   ochrana ovzdušia
   odpadové hospodárstvo
   štátna vodná správa
5. Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Banskej Bystrici, Cesta k nemocnici 1, 975 56 Banská Bystrica
6. Krajské riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru Banská Bystrica, Trieda SNP 75, 974 01 Banská Bystrica
7. Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru Banská Bystrica, Komenského 27, 974 01 Banská Bystrica
8. Okresný úrad Banská Bystrica, Odbor krízového riadenia, Nám. Ľ. Štúra 1, 974 05 Banská Bystrica
9. Okresný úrad Banská Bystrica, Odbor opravných prostriedkov, Nám. Ľ. Štúra 1, 974 05 Banská Bystrica
10. Okresný úrad Banská Bystrica, Pozemkový a lesný odbor, Nám. Ľ. Štúra 1, 974 05 Banská Bystrica
11. Úrad Banskobystrického samosprávneho kraja, Námestie SNP 23, 974 01 Banská Bystrica
12. Okresný úrad Banská Bystrica, Odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Nám. Ľ. Štúra 1, 974 05 Banská Bystrica

Ing. Jozef Ratica
vedúci odboru