

**ZARIADENIE NA ZBER, VÝKUP A ZHODNOCOVANIE
ODPADOV A SPRACOVANIE STARÝCH VOZIDIEL - POPRAD**

**SPRÁVA O HODNOTENÍ NAVRHOVANEJ ČINNOSTI
PODĽA ZÁKONA Č. 24/2006 Z. Z. O POSUDZOVANÍ VPLYVOV NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE**

SPRÁVA O HODNOTENÍ NAVRHOVANEJ ČINNOSTI PODĽA ZÁKONA Č. 24/2006 Z. Z. O POSUDZOVANÍ VPLYVOV NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE	
<i>Zariadenie na zber, výkup a zhodnocovanie odpadov a spracovanie starých vozidiel - Poprad</i>	<i>október 2019</i>

ÚVOD	7
A. ZÁKLADNÉ ÚDAJE.....	9
A.I. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O NAVRHOVATEĽOVI	9
A.I.1 Názov	9
A.I.2 Identifikačné číslo	9
A.I.3 Sídlo	9
A.I.4 Meno, priezvisko, adresa, telefónne číslo a iné kontaktné údaje oprávneného zástupcu navrhovateľa.....	9
A.I.5 Meno, priezvisko, adresa, telefónne číslo a iné kontaktné údaje kontaktnej osoby, od ktorej možno dostať relevantné informácie o navrhovanej činnosti a miesto na konzultácie	9
A.II. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O NAVRHOVANEJ ČINNOSTI	10
A.II.1 Názov	10
A.II.2 Účel	10
A.II.3 Užívateľ	10
A.II.4 Charakter navrhovanej činnosti (nová činnosť, zmena činnosti a ukončenie činnosti)...	10
A.II.5 Umiestnenie (katastrálne územie, parcelné číslo)	11
A.II.6 Prehľadná situácia umiestnenia navrhovanej činnosti	11
A.II.7 Dôvod umiestnenia v danej lokalite	11
A.II.8 Termín začatia a skončenia výstavby a prevádzky navrhovanej činnosti	12
A.II.9 Popis technického a technologického riešenia	12
A.II.10 Varianty navrhovanej činnosti	21
A.II.11 Celkové náklady (orientačné)	22
A.II.12 Dotknutá obec	22
A.II.12 Dotknutý samosprávny kraj	22
A.II.14 Dotknuté orgány	22
A.II.15 Povoľujúci orgán.....	22
A.II.16 Rezortný orgán	22
A.II.17 Druh požadovaného povolenia navrhovanej činnosti podľa osobitných predpisov	23
A.II.17 Vyjadrenie o vplyvoch navrhovanej činnosti presahujúcich štátne hranice	23
B. ÚDAJE O PRIAMÝCH VPLYVOCH NAVRHOVANEJ ČINNOSTI NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE VRÁTANE ZDRAVIA.....	23
B.I. POŽIADAVKY NA VSTUPY	23
B.I.1 Pôda	23
B.I.2 Voda	24
B.I.3 Suroviny	25
B.I.4 Energetické zdroje.....	32
B.I.5 Nároky na dopravu a inú infraštruktúru.....	32
B.I.6 Nároky na pracovné sily	37
B.II. ÚDAJE O VÝSTUPOCH.....	37
B.II.1 Ovzdušie.....	37
B.II.2 Odpadové vody	38
B.II.3 Odpady.....	38
B.II.4 Hluk a vibrácie	39
B.II.5 Žiarenie a iné fyzikálne polia	41
B.II.6 Zápach a iné výstupy.....	41

SPRÁVA O HODNOTENÍ NAVRHOVANEJ ČINNOSTI PODĽA ZÁKONA Č. 24/2006 Z. Z. O POSUDZOVANÍ VPLYVOV NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE	
<i>Zariadenie na zber, výkup a zhodnocovanie odpadov a spracovanie starých vozidiel - Poprad</i>	<i>október 2019</i>

C. KOMPLEXNÁ CHARAKTERISTIKA A HODNOTENIE VPLYVOV NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE VRÁTANE ZDRAVIA.....	42
C.I. VYMEDZENIE HRANÍC DOTKNUTÉHO ÚZEMIA	42
C.II. CHARAKTERISTIKA SÚČASNÉHO STAVU ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA DOTKNUTÉHO ÚZEMIA.....	42
C.II.1 Geomorfologické pomery	42
C.II.2 Geologické pomery	42
C.II.3 Pôdne pomery.....	44
C.II.4 Klimatické pomery	45
C.II.5 Ovzdušie	48
C.II.6 Hydrologické pomery.....	50
C.II.7 Fauna a flóra	50
C.II.8 Krajina	51
C.II.9 Chránené územia podľa osobitných predpisov a ich ochranné pásma.....	53
C.II.10 Územný systém ekologickej stability	54
C.II.11 Obyvateľstvo	55
C.II.12 Kultúrne a historické pamiatky a pozoruhodnosti	65
C.II.13 Archeologické náleziská	66
<i>Pre okres Poprad sú známe archeologické lokality:</i>	66
C.II.15 Charakteristika existujúcich zdrojov znečistenia životného prostredia a ich vplyvy na životné prostredie	67
C.II.16 Komplexné zhodnotenie súčasných environmentálnych problémov.....	72
C.II.17 Celková kvalita životného prostredia – syntéza pozitívnych a negatívnych faktorov ...	73
C.II.18 Posúdenie očakávaného vývoja územia, ak by sa navrhovaná činnosť nerealizovala	73
C.II.19 Súlad navrhovanej činnosti s platnou územnoplánovacou dokumentáciou	73
C.II.19.1 Súlad s územným plánom obce	73
C.III. HODNOTENIE PREDPOKLADANÝCH VPLYVOV NAVRHOVANEJ ČINNOSTI NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE VRÁTANE ZDRAVIA A ODHAD ICH VÝZNAMNOSTI	75
C.III.1 Vplyvy na obyvateľstvo.....	75
C.III.2 Vplyvy na horninové prostredie, nerastné suroviny, geodynamické javy a geomorfologické pomery	81
C.III.3 Vplyvy na klimatické pomery	82
C.III.4 Vplyvy na ovzdušie.....	82
C.III.5 Vplyvy na vodné pomery	82
C.III.6 Vplyvy na pôdu.....	83
C.III.7 Vplyvy na faunu, flóru a ich biotopy.....	83
C.III.8 Vplyvy na krajinu – štruktúru a využívanie krajiny, krajinný obraz	83
C.III.9 Vplyvy na chránené územia a ich ochranné pásma	83
C.III.10 Vplyvy na územný systém ekologickej stability	83
C.III.11 Vplyvy na urbánny komplex a využívanie zeme	83
C.III.12 Vplyvy na kultúrne a historické pamiatky.....	83
C.III.13 Vplyvy na archeologické náleziská	84
C.III.14 Vplyvy na paleontologické náleziská a významné geologické lokality.....	84
C.III.15 Vplyvy na kultúrne hodnoty nehmotnej povahy (napr. miestne tradície).....	84
C.III.16 Iné vplyvy	84
C.III.17 Priestorová syntéza vplyvov činnosti v území	84
C.III.18 Komplexné posúdenie očakávaných vplyvov z hľadiska ich významnosti a ich porovnanie s platnými právnymi predpismi.....	85

SPRÁVA O HODNOTENÍ NAVRHOVANEJ ČINNOSTI PODĽA ZÁKONA Č. 24/2006 Z. Z. O POSUDZOVANÍ VPLYVOV NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE	
<i>Zariadenie na zber, výkup a zhodnocovanie odpadov a spracovanie starých vozidiel - Poprad</i>	<i>október 2019</i>

C.III. 19 Prevádzkové riziká a ich možný vplyv na územie	86
C.IV. OPATRENIA NAVRHNUTÉ NA PREVENCIU, ELIMINÁCIU, MINIMALIZÁCIU A KOMPENZÁCIU VPLYVOV NAVRHOVANEJ ČINNOSTI NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE A ZDRAVIE	87
C.IV.1 Územnoplánovacie opatrenia	87
C.IV.2 Technické opatrenia	88
C.IV.3 Technologické opatrenia	89
C.IV.4 Organizačné a prevádzkové opatrenia	89
C.IV.5 Iné opatrenia	90
C.IV.6 Vyjadrenie k technicko-ekonomickej realizovateľnosti opatrení	90
C.V. POROVNANIE VARIANTOV NAVRHOVANEJ ČINNOSTI A NÁVRH OPTIMÁLNEHO VARIANTU	90
C.V.1 Tvorba súboru kritérií a určenie ich dôležitosti na výber optimálneho variantu	90
C.V.2 Výber optimálneho variantu alebo stanovenie poradia vhodnosti pre posudzované varianty	90
C.V.3 Zdôvodnenie návrhu optimálneho variantu	91
C.VI. NÁVRH MONITORINGU A POPROJEKTOVEJ ANALÝZY	92
C.VI.1 Návrh monitoringu od začatia výstavby, v priebehu výstavby, počas prevádzky a po skončení prevádzky navrhovanej činnosti	92
C.VI.2 Návrh kontroly dodržiavania stanovených podmienok	92
C.VII. METÓDY POUŽITÉ V PROCESE HODNOTENIA VPLYVOV NAVRHOVANEJ ČINNOSTI NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE A SPÔSOB A ZDROJE ZÍSKAVANIA ÚDAJOV O SÚČASNOM STAVE ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA V ÚZEMÍ, KDE SA MÁ NAVRHOVANÁ ČINNOSŤ REALIZOVAŤ	92
C.VIII. NEDOSTATKY A NEURČITOSTI V POZNATKOCH, KTORÉ SA VYSKYTLI PRI VYPRACÚVANÍ SPRÁVY O HODNOTENÍ	92
C.IX. PRÍLOHY K SPRÁVE O HODNOTENÍ	93
C.IX.1 Mapové prílohy	93
C.IX.2 Textové prílohy	94
C.IX.3 Obrazové prílohy	95
C.X. VŠEOBECNE ZROZUMITEĽNÉ ZÁVEREČNÉ ZHRNUTIE	96
C.XI. ZOZNAM RIEŠITEĽOV A ORGANIZÁCIÍ, KTORÉ SA NA VYPRACOVANÍ SPRÁVY O HODNOTENÍ PODIEĽALI	97
C.XII. ZOZNAM DOPLŇUJÚCICH ANALYTICKÝCH SPRÁV A ŠTÚDIÍ, KTORÉ SÚ K DISPOZÍCII U NAVRHOVATEĽA A KTORÉ BOLI PODKLADOM PRE VYPRACOVANIE SPRÁVY O HODNOTENÍ	98
C.XII.1 Analytické správy a štúdie	98
C.XII.2 Použitá literatúra	98
C.XII.3 Použité právne predpisy	99
C.XIII. DÁTUM A POTVRDENIE SPRÁVNOSTI A ÚPLNOSTI ÚDAJOV PODPISOM (PEČIATKOU) OPRÁVNENÉHO ZÁSTUPCU SPRACOVATEĽA SPRÁVY O HODNOTENÍ A NAVRHOVATEĽA	100

SPRÁVA O HODNOTENÍ NAVRHOVANEJ ČINNOSTI PODĽA ZÁKONA Č. 24/2006 Z. Z. O POSUDZOVANÍ VPLYVOV NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE	
<i>Zariadenie na zber, výkup a zhodnocovanie odpadov a spracovanie starých vozidiel - Poprad</i>	<i>október 2019</i>

ZOZNAM TABULIEK

Tabuľka 1 Prehľad parciel pre navrhovanú činnosť.....	24
Tabuľka 2 Nároky na spotrebu vody pre pitné a hygienické účely	24
Tabuľka 3 Odpady kategórie nebezpečné vzniknuté spracovaním starých vozidiel.....	25
Tabuľka 4 Odpady kategórie ostatné vzniknuté spracovaním starých vozidiel	26
Tabuľka 5 Odpady kategórie ostatné vstupujúce do zariadenia.....	27
Tabuľka 6 Odpady kategórie ostatné pre ktoré bude prebiehať ich úprava lisovaním	29
Tabuľka 7 Odpady kategórie ostatné vzniknuté ich zhodnotením úpravou lisovaním	29
Tabuľka 8 Odpady kategórie ostatné pre ktoré bude prebiehať ich úprava delením a strihaním kovov .	30
Tabuľka 9 Odpady kategórie ostatné vzniknuté ich zhodnotením delením a strihaním kovov	30
Tabuľka 10 Odpady kategórie nebezpečné pre ktoré bude prebiehať zber odpadov a nakladanie	30
Tabuľka 11 Údaje o predpokladanom dopravnom zaťažení.....	34
Tabuľka 12 Bilancia dopravného zaťaženia nákladnou a osobnou dopravou vplyvom posudzovanej činnosti.....	36
Tabuľka 13 Predpokladaný vznik odpadov v súvislosti s prevádzkou posudzovanej činnosti	39
Tabuľka 14 Kvalita povrchových vôd v povodí Popradu podľa STN 75 7221.....	44
Tabuľka 15 Monitorovacie siete kvality ovzdušia v SR – okres Poprad – stav v roku 2017.	49
Tabuľka 16 Emisie stredných a veľkých zdrojov ZO v okrese Poprad t/rok	49
Tabuľka 17 Najvýznamnejšie zdroje znečisťovania ovzdušia na území mesta Poprad	49
Tabuľka 18 Veková štruktúra obyvateľstva	55
Tabuľka 19 Počet obyvateľov podľa častí obce	56
Tabuľka 20 Obyvateľstvo podľa národnosti:.....	57
Tabuľka 21 Obyvateľstvo podľa vzdelania:	58
Tabuľka 22 Zamestnanci podľa SK NACE Rev. 2 v okrese Poprad za rok 2017 (ŠÚ SR).....	58
Tabuľka 23 Zoznam aglomerácií a zón pre oxid siričitý, oxid dusičitý a oxidy dusíka, častice PM ₁₀ , častice PM _{2,5} , benzén a oxid uhoľnatý.....	67
Tabuľka 24 Zoznam aglomerácií a zón pre arzén, kadmium, nikel, olovo, polycyklické aromatické uhľovodíky, ortuť a ozón	67
Tabuľka 25 Oblasť riadenia kvality ovzdušia.....	68
Tabuľka 26 Priemerný ročná koncentrácia prízemného ozónu [µg.m ⁻³].....	68
Tabuľka 27 Prehľad emisií v okrese Poprad pre veľké a stredné zdroje.....	68
Tabuľka 28 Významný zdroj znečistenia	69
Tabuľka 29 Pôdne typy na území obce.....	69
Tabuľka 30 Záväzné limity a termíny pre rozsah opätovného použitia častí starých vozidiel, zhodnocovania odpadov zo spracovania starých vozidiel a recyklácie starých vozidiel.....	75
Tabuľka 31 Prípustné hodnoty určujúcich veličín hluku vo vonkajšom prostredí.....	76
Tabuľka 32 Bilancia dopravného zaťaženia nákladnou a osobnou dopravou vplyvom posudzovanej činnosti.....	78
Tabuľka 33 Posúdenie očakávaných vplyvov	85
Tabuľka 34 Možné prevádzkové riziká.....	87
Tabuľka 35 Porovnanie navrhovaného (realizačného) variantu činnosti a nulového variantu	91

SPRÁVA O HODNOTENÍ NAVRHOVANEJ ČINNOSTI PODĽA ZÁKONA Č. 24/2006 Z. Z. O POSUDZOVANÍ VPLYVOV NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE	
<i>Zariadenie na zber, výkup a zhodnocovanie odpadov a spracovanie starých vozidiel - Poprad</i>	<i>október 2019</i>

ZOZNAM OBRÁZKOV

Obrázok 1 Technológia SEDA	13
Obrázok 2 Abroll Kontajner	21
Obrázok 3 Znáznornenie hodnotených cestných úsekov podľa údajov Slovenskej správy ciest, 2015 ..	36
Obrázok 4 Výrez z geologickej mapy dotknutého územia a jeho okolia	43
Obrázok 5 Priemerné teploty a úhrn zrážok	45
Obrázok 6 Množstvo zrážok	46
Obrázok 7 Oblačné, slnečné a daždivé dni	46
Obrázok 8 Najvyššie teploty	47
Obrázok 9 Rýchlosť vetra	47
Obrázok 10 Veterná ružica	48
Obrázok 11 Najpočetnejšie národnostné skupiny	57
Obrázok 12 Miera evidovanej nezamestnanosti v okresoch SR k 31. 1. 2019	59
Obrázok 16 Trieda kvality podzemnej vody podľa stupňa kontaminácie	69
Obrázok 13 Kontaminácia pôdy na území Popradu	70
Obrázok 14 Bonitované pôdno-ekologické jednotky na území Popradu	70
Obrázok 15 Ovplynvenie pôd vodnou eróziou na území Popradu	71
Obrázok 16 Územný plán mesta Poprad – znenie k 04.07.2018	73

SPRÁVA O HODNOTENÍ NAVRHOVANEJ ČINNOSTI PODĽA ZÁKONA Č. 24/2006 Z. Z. O POSUDZOVANÍ VPLYVOV NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE	
<i>Zariadenie na zber, výkup a zhodnocovanie odpadov a spracovanie starých vozidiel - Poprad</i>	<i>október 2019</i>

ÚVOD

Predmetom tejto Správy o hodnotení je navrhovaná činnosť s názvom „Zariadenie na zber, výkup a zhodnocovanie odpadov a spracovanie starých vozidiel - Poprad“. Navrhovateľom činnosti je spoločnosť Zberné suroviny Žilina, a.s..

Navrhovateľ Zberné suroviny Žilina, a.s., Kragujevská 3, 010 01 Žilina, predložil dňa 07. 05. 2019 Ministerstvu životného prostredia Slovenskej republiky, odboru posudzovania vplyvov na životné prostredie (ďalej len „MŽP SR“) podľa § 22 zákona zámer navrhovanej činnosti „Zariadenie na zber, výkup a zhodnocovanie odpadov a spracovanie starých vozidiel - Poprad“, ktorý obsahoval jednovariantné riešenie navrhovanej činnosti a nulový variant.

MŽP SR ako ústredný orgán štátnej správy starostlivosti o životné prostredie podľa § 1 a § 2 zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, ako správny orgán podľa § 1 ods. 2 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní v znení neskorších predpisov a ako príslušný orgán podľa § 3 písm. k) v spojení s § 54 ods. 2 písm. f) zákona, podľa § 18 ods. 3 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní v znení neskorších predpisov začalo správne konanie doručením zámeru vo veci posudzovania predpokladaných vplyvov na životné prostredie navrhovateľom. Po preštudovaní predloženého zámeru a s prihliadnutím na doručené stanoviská určil príslušný orgán v spolupráci s ostatnými orgánmi a po prerokovaní s navrhovateľom podľa § 30 zákona EIA rozsah hodnotenia pre ďalšie, podrobnejšie hodnotenie vplyvov navrhovanej činnosti, ktorý bol vydaný pod evid. č. 7165/2019-1.7/bj zo dňa 31.7. 2019:

1. VARIANTY RIEŠENIA NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

Pre ďalšie, podrobnejšie hodnotenie vplyvu navrhovanej činnosti sa určuje dôkladné zhodnotenie nulového variantu (stav, ktorý by nastal, ak by sa navrhovaná činnosť neuskutočnila) a variantu uvedeného v predloženom zámere.

2. ROZSAH HODNOTENIA URČENÝCH VARIANTOV

2.1. Všeobecné podmienky

- 2.1.1. Navrhovateľ zabezpečí vypracovanie správy o hodnotení. Vzhľadom na povahu a rozsah navrhovanej činnosti a jej lokalizáciu je potrebné, aby správa o hodnotení obsahovala rozpracovanie všetkých bodov uvedených v prílohe č. 11 zákona, primerane charakteru navrhovanej činnosti.
- 2.1.2. Na vypracovanie správy o hodnotení sa vyžaduje vysokoškolské vzdelanie druhého stupňa v študijnom odbore zodpovedajúcom odboru činnosti alebo oblasti činnosti uvedenej vo vyhláške č. 113/2006 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o odbornej spôsobilosti na účely posudzovania vplyvov na životné prostredie.
- 2.1.3. Pre hodnotenie vplyvov navrhovanej činnosti sa nestanovuje harmonogram, ani žiadne špecifické požiadavky limitujúce časový rozsah hodnotenia.
- 2.1.4. Navrhovateľ doručí MŽP SR 2x kompletnú správu o hodnotení v listinnom vyhotovení, 2x Všeobecne zrozumiteľné záverečné zhrnutie v listinnom vyhotovení (uvedené v prílohe č. 11 časti C bode X. k zákonu), kompletnú správu o hodnotení a samostatne všeobecne zrozumiteľné záverečné zhrnutie na elektronickom nosiči dát.

2.2. Špecifické požiadavky

Zo stanovísk doručených k zámeru a po preštudovaní zámeru vyplynula potreba v správe o hodnotení podrobnejšie rozpracovať nasledovné okruhy otázok súvisiacich s navrhovanou činnosťou:

SPRÁVA O HODNOTENÍ NAVRHOVANEJ ČINNOSTI PODĽA ZÁKONA Č. 24/2006 Z. Z. O POSUDZOVANÍ VPLYVOV NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE	
<i>Zariadenie na zber, výkup a zhodnocovanie odpadov a spracovanie starých vozidiel - Poprad</i>	<i>október 2019</i>

- 2.2.1. Vysvetliť opodstatnenosť navrhovanej kapacity predmetného zariadenia 3000 ton starých vozidiel za rok vzhľadom na uvádzanú maximálnu kapacitu a na predpokladanú kapacitu využitia spracovateľského zariadenia na spracovanie starých vozidiel;
- 2.2.2. Upresniť akou formou bude navrhovateľ s odpadom s katalógovým číslom 08 03 18 – odpadový toner do tlačiarne iný ako uvedený v 08 03 17, kategória ostatný odpad, nakladať, resp. ako bude overovať kategóriu odpadu definovanú držiteľom predmetného odpadu pri jeho prebratí do zariadenia;
- 2.2.3. V dokumentácii používať správne čísla a názvy odpadov zaradených podľa Prílohy č. 1 k Vyhláške č. 365/2015 Z. z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov v znení neskorších predpisov;
- 2.2.4. Uviesť zoznam odpadov, ktoré vzniknú po činnosti zhodnotenia odpadov v predmetnom zariadení;
- 2.2.5. Vyjadriť sa ku všetkým pripomienkam doručeným k zámeru resp. doručeným k tomuto rozsahu hodnotenia a v prehľadnej forme vyhodnotiť splnenie všetkých požiadaviek a odporúčaní zo stanovísk doručených k zámeru, prípadne k určenému rozsahu hodnotenia resp. odôvodniť ich nesplnenie.

SPRÁVA O HODNOTENÍ NAVRHOVANEJ ČINNOSTI PODĽA ZÁKONA Č. 24/2006 Z. Z. O POSUDZOVANÍ VPLYVOV NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE	
<i>Zariadenie na zber, výkup a zhodnocovanie odpadov a spracovanie starých vozidiel - Poprad</i>	<i>október 2019</i>

A. ZÁKLADNÉ ÚDAJE

A.I. Základné údaje o navrhovateľovi

A.I.1 Názov

Zberné suroviny Žilina a.s.

A.I.2 Identifikačné číslo

50 634 518

A.I.3 Sídlo

Kragujevská 3, 010 01 Žilina

A.I.4 Meno, priezvisko, adresa, telefónne číslo a iné kontaktné údaje oprávneného zástupcu navrhovateľa

Ing. [REDACTED] – generálny riaditeľ

Kragujevská 3

010 01 Žilina

gsm: [REDACTED]

mail: XXXXXX@zsza.sk

A.I.5 Meno, priezvisko, adresa, telefónne číslo a iné kontaktné údaje kontaktnej osoby, od ktorej možno dostať relevantné informácie o navrhovanej činnosti a miesto na konzultácie

Za navrhovateľa:

[REDACTED] – zástupca navrhovateľa

Kragujevská 3 010 01 Žilina

gsm: [REDACTED]

mail: XXXXXXXX@zsza.sk

miesto konzultácie: Zberné suroviny Žilina a.s., Kragujevská 3, 010 01 Žilina

Za spracovateľa:

Z-EKO Ing. [REDACTED]

Družstevná 2, 976 11 Selce

gsm: [REDACTED]

mail: [REDACTED]@z-eko.sk

SPRÁVA O HODNOTENÍ NAVRHOVANEJ ČINNOSTI PODĽA ZÁKONA Č. 24/2006 Z. Z. O POSUDZOVANÍ VPLYVOV NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE	
<i>Zariadenie na zber, výkup a zhodnocovanie odpadov a spracovanie starých vozidiel - Poprad</i>	<i>október 2019</i>

A.II. Základné údaje o navrhovanej činnosti

A.II.1 Názov

Zariadenie na zber, výkup a zhodnocovanie odpadov a spracovanie starých vozidiel - Poprad (v ďalšom texte aj ako „Zariadenie – prevádzka Poprad“)

A.II.2 Účel

Navrhovateľ – Zberné suroviny Žilina, a.s., Kragujevská 3, 010 01 Žilina plánuje v jestvujúcom zariadení spoločnosti na zber a zhodnocovanie odpadov na adrese Priemyselný areál Východ, 058 01 Poprad zabezpečiť:

- zber ostatných odpadov, vrátane výkupu, triedenia, zhromažďovania a zhodnocovania vykúpených kovových odpadov, papiera a plastov do času ich odovzdania konečnému spracovateľovi,
- zber, triedenie a zhromažďovanie nebezpečných odpadov do času ich odovzdania konečnému spracovateľovi,
- zber a spracovanie starých vozidiel.

Zámernom navrhovateľa je na existujúcej prevádzke zabezpečiť činnosť v súlade so zákonom č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, vzhľadom na to, že v minulosti sa tu totožná činnosť vykonávala a prevádzka je plne technicky funkčná a zariadená na pokračovanie tejto činnosti.

A.II.3 Užívateľ

Zberné suroviny Žilina, a.s., Kragujevská 3, 010 01 Žilina

A.II.4 Charakter navrhovanej činnosti (nová činnosť, zmena činnosti a ukončenie činnosti).

Podľa prílohy č. 8 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov charakter navrhovanej činnosti a realizácia činnosti spadá pod nasledovné body:

Tabuľka 9 „Infraštruktúra“

Položka 6. Zhodnocovanie ostatných odpadov okrem zhodnocovania odpadov uvedeného v položkách 5 a 11, zariadenia na úpravu a spracovanie ostatných odpadov - zisťovacie konanie od 5 000 t/rok

Položka 7. Zneškodňovanie alebo zhodnocovanie nebezpečných odpadov v spaľovniach a zariadeniach na spoluspaľovanie odpadov, alebo úprava, spracovanie a zhodnocovanie nebezpečných odpadov – povinné hodnotenie bez limitu

Položka 9. Stavby, zariadenia, objekty a priestory na nakladanie s nebezpečnými odpadmi - zisťovacie konanie od 10 t/rok

Položka 10. Zhromažďovanie odpadov zo železných kovov, z neželezných kovov alebo starých vozidiel - zisťovacie konanie bez limitu

Vzhľadom na uvedené informácie môžeme konštatovať, že navrhovaná činnosť podlieha povinnému hodnoteniu. Príslušným orgánom pre proces posudzovania vplyvov navrhovanej činnosti je Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky.

Už ako bolo uvedené vyššie, navrhované aktivity v dotknutom území nepredstavujú novú činnosť, dokonca sa jedná o identické aktivity, ktoré boli v území dlhodobo prevádzkované. Dotknuté územie predstavuje bývalý areál spoločnosti KOVOD Recycling, s.r.o. neskôr KOVOD, a.s., ktorá tu prevádzkovala a zabezpečovala v období rokov od roku 2006 až do roku 2014 zber a autorizovanú

SPRÁVA O HODNOTENÍ NAVRHOVANEJ ČINNOSTI PODĽA ZÁKONA Č. 24/2006 Z. Z. O POSUDZOVANÍ VPLYVOV NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE	
<i>Zariadenie na zber, výkup a zhodnocovanie odpadov a spracovanie starých vozidiel - Poprad</i>	<i>október 2019</i>

činnosť pre spracovanie starých vozidiel, vrátane skladovania vzniknutých ostatných a nebezpečných odpadov.

Navrhovaná ročná kapacita zariadenia:

- zber ostatných odpadov, vrátane výkupu, triedenia, zhromažďovania a zhodnocovania vykúpených kovových odpadov, papiera a plastov do času ich odovzdania konečnému spracovateľovi - 5000t/rok,
- zber, triedenie a zhromažďovanie nebezpečných odpadov do času ich odovzdania konečnému spracovateľovi - 500t/rok okrem starých vozidiel,
- zber a spracovanie starých vozidiel - 3000t/rok.

V roku 2005 bolo vydané na túto prevádzku rozhodnutie zo zisťovacieho konania č. 4121/2005 – 1.6/hp na základe vypracovaného zámeru „Výkup a spracovanie železného šrotu“ pre činnosť skladovanie železného šrotu vrátane autovrakov.

A.II.5 Umiestnenie (katastrálne územie, parcelné číslo)

Kraj: Prešovský
Okres: Poprad
Obec: Poprad, katastrálne územie Spišská Sobota
Parcely číslo: 1696/2, 1696/4, 1696/5, 1696/6, 1696/7, 1696/8, 1696/9

Pozemky dotknuté realizáciou zámeru sú vo vlastníctve spoločnosti Zberné suroviny Žilina, a.s., Kragujevská 3, 010 01 Žilina (LV č. 2395).

Územie je súčasťou priemyselnej zóny Priemyselný areál Východ.

A.II.6 Prehľadná situácia umiestnenia navrhovanej činnosti

Pozri mapové prílohy k správe o hodnotení navrhovanej činnosti.

A.II.7 Dôvod umiestnenia v danej lokalite

Spoločnosť Zberné suroviny Žilina, a.s., sa zaoberá zberom, spracovaním a zhodnocovaním druhotných surovín. Predmetom podnikania je oblasť zabezpečenia výkupu, prepravy, spracovania a triedenia recyklovateľných surovín.

Recyklácia (znovu využívanie) odpadových látok, odpadovej energie a tepla je v najširšom význame stratégia, pomocou ktorej opätovným využívaním týchto surovín šetríme prírodné zdroje a obmedzujeme zaťažovanie životného prostredia nežiaducimi zložkami. Z prognóz budúceho vývoja priemyselnej výroby jednoznačne vyplýva, že uzavretý obeh látok medzi výrobou a spotrebou bude nevyhnutný. Odpady totiž nepredstavujú nežiaduci zdroj znečisťovania, ale pri ich efektívnom využití majú veľký význam. Preto sa odpady čoraz viac využívajú ako sekundárne priemyselné suroviny (kovy, sklo, textil, plasty a i.), zdroj energie (výroba tepla a elektrickej energie ich spaľovaním alebo získavanie tzv. bioplynu). Prieskum využívania týchto zdrojov naznačuje rezervy, ktoré má v tejto oblasti naša ekonomika. Železný a oceľový odpad sa využíva takmer na 90 %, využitie neželezných kovov je od 15 % do 85 %, pri papierenskom odpade 50 %, pri textilných materiáloch 65 %. Nižšia využiteľnosť je pri odpade skla, plastov a gumy. Stupeň využiteľnosti druhotných surovín a ich podiel na celkovej produkcii je zároveň významným meradlom priemyselnej, technickej a vedecko - výskumnej vyspelosti krajiny. Pri úvahách o ekonomických prednostiach recyklácie nemožno zanedbávať ekologické hľadisko. Opätovným využívaním odpadov sa zníži ich množstvo a tým aj znečisťovanie prostredia. Ekologické hľadisko pri

SPRÁVA O HODNOTENÍ NAVRHOVANEJ ČINNOSTI PODĽA ZÁKONA Č. 24/2006 Z. Z. O POSUDZOVANÍ VPLYVOV NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE	
<i>Zariadenie na zber, výkup a zhodnocovanie odpadov a spracovanie starých vozidiel - Poprad</i>	<i>október 2019</i>

rozhodovaní o používaní odpadov z výroby je, alebo by malo byť prvoradé. Prednosti recyklácie sú nepochybné, no musíme rátať s tým, že môžu byť náročné na výskum, vývoj, investície súvisiace s novým technickým riešením. Preto pri posudzovaní prínosov recyklácie treba mať na pamäti zásadu racionalizácie, systémovosti a komplexnosti prístupu.

Hlavným cieľom zberu starých vozidiel je zabrániť nežiaducemu vzniku nelegálnych skládok rozobratých autovrakov a odpadov z nich a tým zabrániť nekontrolovanému zaťažovaniu životného prostredia.

Prínosom realizácie tohto projektu v dotknutom území je komplexnosť riešenia nakladania s odpadmi určenými pre ich ďalšie využitie ako druhotnú surovinu - ich recykláciu. K tomu musí napomôcť aj dôsledné dodržiavanie zákona o odpadoch. Hlavnými oblasťami, v ktorých sa prejaví environmentálny prínos po realizácii projektu je oblasť ochrany zložiek životného prostredia a zvýšenie možnosti spoločnosti v spádovom regióne jeho využitia nepotrebného odpadu a zároveň zníženie zneškodňovania odpadov.

A.II.8 Termín začatia a skončenia výstavby a prevádzky navrhovanej činnosti

Predpokladaný začiatok výstavby	po ukončení procesu EIA a získaní potrebných povolení - reálny predpoklad marec 2020
Predpokladaný koniec výstavby	apríl 2020
Predpokladaný termín začatia skúšobnej prevádzky	apríl 2020
Ukončenie prevádzky	nie je stanovené

A.II.9 Popis technického a technologického riešenia

Vplyvy navrhovanej činnosti na jednotlivé zložky životného prostredia a zdravie obyvateľstva sú v predkladanej dokumentácii posudzované v jednom realizačnom variante, ktorý pozostáva z nasledovných aktivít:

- 1) zber a spracovanie starých vozidiel,
- 2) zber ostatných odpadov,
- 3) zhodnocovanie ostatných odpadov,
- 4) zber nebezpečných odpadov.

1) Zber a spracovanie starých vozidiel

V rámci činnosti sú využívané objekty a zariadenia, ktoré sa na lokalite nachádzajú po ukončenej činnosti predchádzajúcej spoločnosti. Komplex spracovateľského zariadenia pozostáva z nasledovných prevádzkových priestorov a pracovísk:

- Vstupný objekt
- Mostová váha
- Váha na zisťovanie hmotnosti jednotlivých častí starých vozidiel
- Spevnené plochy:
 - Plocha na zber starých vozidiel
 - Plocha na demontáž vozidiel
 - Plocha na zhromažďovanie ostatného odpadu
- Sociálno-administratívna dvojpodlažná budova, ktorej súčasťou je:
 - Demontážna hala so stabilnou stanicou SEDA na vysušovanie starých vozidiel
 - Sklad prevádzkových kvapalín

- Sklad nebezpečných odpadov
- Sklad autobaterií
- Sklad náhradných dielov
- Sklad pneumatík
- SEDA na vysušovanie starých vozidiel

Spracovanie starých vozidiel sa realizuje v demontážnej hale so stabilnou SEDOU. Základným priestorom je hala, v ktorej prebiehajú jednotlivé technologické procesy nakladania so starými vozidlami. Spracovateľské zariadenie je oplotené a zabezpečené proti vstupu cudzích osôb. Technologické zariadenia procesu spracovania starých vozidiel sú logicky rozdelené do jednotlivých operácií tak, aby zabezpečili plynulý priebeh autorizovanej činnosti. V rámci areálu sú vybudované priestranné spevnené plochy pre uloženie zhodnotiteľného a nezhodnotiteľného odpadu ako aj veľkokapacitné kontajnery.

SEDA je certifikované odsávacie zariadenie, kde spracovanie starých vozidiel spočíva vo vysušovaní starých vozidiel. Splňa kritéria bezpečnosti pri práci a ochrane životného prostredia, zamedzuje znečisteniu a minimalizuje vznik nevyužitelných odpadov. Zariadenie SEDA slúži na odstránenie nebezpečných látok, t.j. prevádzkových kvapalín, zvyškov paliva, motorového, prevodového, mazacieho a hydraulického oleja z autovrakov.

SEDA je ideálnym riešením pre odsávanie všetkých kvapalín zo starých automobilov. Samostatné čerpadlá a špeciálne odsávacie nástroje bezpečne a spoľahlivo odstraňujú z vozidla prakticky všetky kvapaliny. Odsaje kvapaliny z 25 až 30 automobilov denne. Patentovaná technológia SEDA odstráni až 98% všetkých kvapalín bez jediného odkvapnutia. Zariadenie pracuje rýchlo, navrtáva nádrže a odstraňuje palivo rýchlosťou až 20 litrov za minútu.

V ďalších krokoch je z autovrakov odstránená batéria, demontujú sa pneumatiky, sklá, sedačky a plasty. Výhody takéhoto postupu spracovania starých vozidiel sú nasledovné:

- ekologické zachytávanie nebezpečných kvapalín zo starých vozidiel v určených nádobách,
- ekologické uskladňovanie nebezpečných častí zo starých vozidiel tak, aby nedošlo k ohrozeniu životného prostredia,
- úspora manuálnej práce,
- vysoká miera recyklácie starých vozidiel.

Obrázok 1 Technológia SEDA



SPRÁVA O HODNOTENÍ NAVRHOVANEJ ČINNOSTI PODĽA ZÁKONA Č. 24/2006 Z. Z. O POSUDZOVANÍ VPLYVOV NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE	
<i>Zariadenie na zber, výkup a zhodnocovanie odpadov a spracovanie starých vozidiel - Poprad</i>	<i>október 2019</i>

Technologické zariadenia procesu spracovania starých vozidiel sú logicky rozdelené do jednotlivých operácii tak, aby zabezpečili plynulý priebeh autorizovanej činnosti. V rámci areálu sú vybudované priestranné spevnené plochy pre uloženie zhodnotiteľného a nezhodnotiteľného odpadu ako aj pre uloženie veľkokapacitných kontajnerov.

Popis technológie spracovania starých vozidiel:

Vstupný objekt do spracovateľského zariadenia

Vstup do spracovateľského zariadenia starých vozidiel je riešený uzamykateľnou vstupnou bránou. V spracovateľskom zariadení sú viditeľne označené oddelené priestory jednotlivých prevádzok. Za vstupnou bránou je umiestnená elektronická mostová váha rozmeru 3 x 8 m. Váha je osadená v betónovej spevnenej ploche, rám je osadený na betónových základoch. Signál zo snímačov je spracovávaný vo vyhodnocovacej jednotke (indikátore) s displejom s možnosťou komunikácie s externými zariadeniami (počítač, tlačiareň, prídavný displej). Prístupové komunikácie a plochy v areáli sú spevnené.

Administratívna budova s hygienickými priestormi a šatňami pre zamestnancov je situovaná v rohovej časti prevádzky budovy a priamo nadväzuje na demontážnu halu pre vykonávanie činnosti spracovania starých vozidiel. V rámci areálu sú priestranné spevnené plochy pre uloženie kovového odpadu, určené parkovisko a pracovisko s umiestnenými veľkokapacitnými kontajnermi pre zhromažďovanie kovového a nekovového odpadu.

Skladovanie prevzatých starých vozidiel

V areáli je vyčlenená plocha určená ako sklad starých vozidiel (katalógové číslo 16 01 04 - staré vozidlá), ktorá je zabezpečená izoláciou proti pôsobeniu škodlivín, je spevnená, vyspádovaná a zabezpečená odlučovačom ropných látok. Uvedený priestor je označený a oddelený tak, aby sa zabránilo nežiaducemu nakladaniu so starými vozidlami.

Príjem vozidla vykonáva pracovník poverený touto činnosťou. Po zvážení vozidla na mostovej váhe a prebratí starého vozidla je staré vozidlo pristavené alebo prepravené vysokozdvížným vozíkom a umiestnené na plochu skladu starých vozidiel. Sklad starých vozidiel slúži na skladovanie starých vozidiel pred ich spracovaním. Na túto plochu sú ukladané nevysušené staré vozidlá stohovaním v množstve max. 2 na sebe položené staré vozidlá, pričom nesmie dôjsť k deformácii a poškodeniu častí vozidla s obsahom prevádzkových kvapalín a tých častí vozidla, ktoré možno účelne opätovne použiť. Každé uložené staré vozidlo na skladovaciu plochu je označené poradovým číslom, ktoré je zhodné s poradovým číslom potvrdeného tlačiva o prevzatí starého vozidla na spracovanie.

Plocha na zber starých vozidiel je vstupnou časťou spracovateľskej haly, ktorá plynule nadväzuje na autorizované pracovisko. Zo zbernej plochy je vyradené vozidlo prepravené vysokozdvížným vozíkom do demontážnej časti.

Staré vozidlá je zakázané pred vysušením stavať na čelnú, bočnú, zadnú stranu alebo na strechu. Zároveň je zakázané pred vysušením stohovať staré vozidlá vo väčšom počte ako 2 nad sebou.

Demontážna hala starých vozidiel

Predstavuje objekt s pričlenenými miestnosťami skladového hospodárstva, ktoré sú priechodné smerom do prevádzky haly. Podlaha haly je nepriepustná a vyspádovaná do zbernej nádrže.

Demontážna hala so stabilnou stanicou SEDA na vysušovanie starých vozidiel je vybavená dostatočným umelým osvetlením s kombinovaným prirodzeným osvetlením cez okná. V tomto objekte je podlaha stavebne a technicky riešená ako nepriepustná s betónovým poterom a je vyspádovaná do zberného rigola a následne do zbernej havarijnej nádrže. Uvedená plocha spĺňa kritériá pre uskladnenie neodkvapalnených vozidiel, je spevnená, vyspádovaná a zabezpečená odlučovačom ropných látok.

Na tomto mieste sa odoberajú prednostne automobilové batérie a akumulátory a ďalej oleje,

SPRÁVA O HODNOTENÍ NAVRHOVANEJ ČINNOSTI PODĽA ZÁKONA Č. 24/2006 Z. Z. O POSUDZOVANÍ VPLYVOV NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE	
<i>Zariadenie na zber, výkup a zhodnocovanie odpadov a spracovanie starých vozidiel - Poprad</i>	<i>október 2019</i>

olejový filter, mazadlá, pohonné látky, chladiace zmesi motora, brzdové kvapaliny, kvapaliny z ostrekovačov okien a svetiel, kvapaliny z klimatizačných zariadení a ďalšie kvapaliny, ktoré sa na vozidle nachádzajú, náplne bezpečnostných nafukovacích vankúšov, zariadenia samonavíjajúcich bezpečnostných pásov a prípadné kondenzátory obsahujúce PCB alebo PCT. Odobraté náplne a autobatérie sú skladované v sklade prevádzkových kvapalín a autobatérií, ktorý je pre tento účel stavebne a technologicky upravený. V podlahe je zriadená nepriepustná záchytná jama pre zachytenie prípadných únikov prevádzkových kvapalín.

Pomocou vysokozdvížneho vozíka sa staré vozidlo premiestni na stojan - odkvapalňovaciu plošinu, kde je odsatie prevádzkových kvapalín realizované pomocou zariadenia SEDA, ktoré predstavuje bezkontaktné podtlakové odsatie prevádzkových kvapalín cez potrubie do príslušných nádob uložených v sklade nebezpečných odpadov.

Demontáž starých vozidiel

Po vysušení je staré vozidlo pripravené na demontáž.

Demontáž starých vozidiel je uskutočňovaná vo vyhradenom priestore demontážnej haly. Na priestor nadväzujú jednotlivé sklady príslušných druhov odpadov. V tomto priestore pracoviska nastáva demontáž na niekoľkých pracoviskách. Hala je dostatočne osvetlená, odvetraná, v zimnom období vykurovaná, vybavená prívodom elektrickej energie a stlačeného vzduchu, hydrantovej vody, je vybavená bránami, dvermi, a ďalšími zariadeniami, náradiami a pomôckami na demontáž starých vozidiel. Celá podlaha haly je ako už bolo spomenuté zabezpečená proti únikom ropných látok izoláciou.

Demontážou sa rozumie postupné oddeľovanie jednotlivých častí vozidla a následné rozdeľovanie týchto častí tak, aby sa dali účelne opätovne použiť, zhodnotiť resp. zneškodniť. Demontáž umožní následné oddelené a bezpečné skladovanie nebezpečných odpadov, ktoré vznikli pri tejto činnosti. Demontáž starých vozidiel je uskutočňovaná na niekoľkých na seba nadväzujúcich pracoviskách.

Pre uvedené je demontážna hala rozdelená na nasledovné pracovné pozície:

- demontáž skiel,
- demontáž pneumatík,
- demontáž štartéra
- demontáž sedadiel a interiéru,
- demontáž exteriérových dielov,
- odstránenie prístrojovej dosky a plastových častí z dvier,
- vybratie káblovania a odseparovanie železných a neželezných kovov,
- demontáž airbagov.

Na pracovnú pozíciu demontáže starého vozidla sa vozidlo zloží a privezie priamo od SEDY resp. zo skladu vysušených vozidiel vysokozdvížnym vozíkom a následne sa vykoná demontáž vozidla. Postupne sú oddeľované jednotlivé časti vozidla. Pred samotným procesom demontáže určí vedúci prevádzky alebo ním poverená osoba diely prípadne časti, ktoré budú po demontáži odložené do skladu ND k ich ďalšiemu predaju.

Demontážna hala je vybavená certifikovanou váhou na zisťovanie hmotnosti jednotlivých častí starých vozidiel.

Mobilné zariadenie na zhodnocovanie odpadov SEDA MDS 5 STAR M

Na vysušovanie starých vozidiel sa bude v jednotlivých prevádzkach a zariadeniach spoločnosti Zberné suroviny Žilina a.s. a ďalších kooperujúcich zariadeniach v rámci územia Slovenskej republiky využívať aj mobilné zariadenie SEDA MDS5-STAR M ako súčasť činnosti autorizovaného pracoviska. Staré vozidlá sú po vysušení ako odpad s katalógovým číslom 16 01 06 – staré vozidlá neobsahujúce

SPRÁVA O HODNOTENÍ NAVRHOVANEJ ČINNOSTI PODĽA ZÁKONA Č. 24/2006 Z. Z. O POSUDZOVANÍ VPLYVOV NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE	
<i>Zariadenie na zber, výkup a zhodnocovanie odpadov a spracovanie starých vozidiel - Poprad</i>	<i>október 2019</i>

kvapaliny a iné nebezpečné dielce zhromažďované a následne prepravované výlučne do autorizovaného spracovateľského zariadenia.

Mobilné zariadenie sa prepravuje návesovou súpravou ťahačom a umiestňuje sa v priestoroch prevádzky na zber starých vozidiel na plochu, ktorá spĺňa technické a bezpečnostné požiadavky. Mobilné zariadenie je určené na odobratie nebezpečných komponentov z vozidla, odsatie prevádzkových kvapalín a neutralizáciu pyrotechnických komponentov nachádzajúcich sa vo vozidle. Pozostáva z kontajneru abroll s uzatvorenou strechou, v ktorom sú na zdvojenej podlahe umiestnené nádrže na 6 druhov prevádzkových kvapalín (benzín, nafta, oleje, chladiaca kvapalina, brzdová kvapalina, kvapalina do ostrekovačov), priestor na nádrže má vetracie otvory; odsávacím systémom na odsatie prevádzkových kvapalín s kompletnými prepojeniami subsystémov; uzatváracím systémom so stojanom na uloženie starého vozidla a zdvojenou podlahou s protišmykovým roštom na pohyb obsluhy a vrtacej jednotky. Je vybavené panelom obsluhy na riadenie všetkých tlakových a vákuových zariadení a systémom čerpadiel na odsávanie prevádzkových kvapalín. Zariadenie tvorí uzatvorený systém a zachytáva prípadné plynné súčasti odsávaných kvapalín. V kontajneri abroll sú umiestnené aj zberné nádoby na olejové filtre, katalyzátory, niklovo-kadmiové batérie, autobatérie, ktoré sú zabezpečené proti úniku škodlivín do prostredia. Mobilné zariadenie na zhodnocovanie odpadov SEDA MDS 5STAR M má dennú kapacitu 10 – 15 kusov starých vozidiel.

Skladovanie vysušených starých vozidiel

V areáli spoločnosti je vyčlenená plocha na skladovanie vysušených, očistených a odstojených vozidiel. Plocha je zabezpečená, označená a oddelená tak, aby sa zabránilo nežiaducemu nakladaniu s vozidlami. Plocha priestoru je spevnená, betónová a dostatočná na manipuláciu s vysušenými starými vozidlami. Plocha v rámci celého areálu je zabezpečená proti únikom ropných látok izoláciou.

Sklad prevádzkových kvapalín a nebezpečných odpadov

Prevádzkový sklad tvorí samostatná miestnosť a je technologicky prepojený potrubným systémom s odsávacím zariadením v priestoroch vysušovania starých vozidiel systémom SEDA. Jednotlivé technologické potrubia sú vizuálne farebne odlíšené. Nadzemné podtlakové kovové nádoby (200 l sudy) určené pre zhromažďovanie prevádzkových kvapalín sú uložené na roštach záchytných havarijných nádrží (vaničiek) dimenzovaných na celý objem umiestnenej nádoby. Ďalšie nebezpečné odpady sú oddelene zhromažďované v nepriepustných nádobách.

Podlaha skladu je zabezpečená nepriepustnou fóliou proti prieniku prípadne uniknutých nebezpečných odpadov, ktorá je zaliata nivelizačnou podlahovou hmotou. Podlaha je vyspádovaná do záchytnej jamy pre zachytenie prípadných únikov prevádzkových kvapalín.

Sklad autobatérií

Je miestnosť s izoláciami podlahy nepriepustnou protichemickou fóliou a betónovým poterom. Zhromažďovanie demontovaných akumulátorových batérií je vykonávané v plastových nádobách do doby ich prepravy oprávnenou spoločnosťou, s ktorou má spoločnosť uzatvorenú zmluvu. Sklad je vybavený zbernými nádobami pre uloženie akumulátorových batérií, ktoré sú uložené na záchytných roštových vaničkách a havarijnou jamou v strede miestnosti.

Sklad pneumatík

Je realizovaný vo veľkokapacitných kontajneroch alebo v stohoch, tak aby nedochádzalo k ich padaniu. Ďalšie zhodnocovanie odpadových pneumatík je zabezpečené na základe zmluvy s oprávnenou osobou.

Administratívny proces pri preberaní a spracovaní starých vozidiel

Administratívny proces pri činnosti spracovania starých vozidiel je daný povinnosťami vyplývajúcimi z platnej legislatívy. Účelom administratívneho procesu je zabezpečiť efektívne a účelné postupy zhromažďovania a výmeny informácií medzi zúčastnenými stranami a umožniť ďalšie nadväzujúce

SPRÁVA O HODNOTENÍ NAVRHOVANEJ ČINNOSTI PODĽA ZÁKONA Č. 24/2006 Z. Z. O POSUDZOVANÍ VPLYVOV NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE	
<i>Zariadenie na zber, výkup a zhodnocovanie odpadov a spracovanie starých vozidiel - Poprad</i>	<i>október 2019</i>

administratívne a právne úkony. Presný postup administratívnych krokov musí byť súčasťou prevádzkového poriadku zariadenia na zhodnocovanie odpadov, technologického reglementu zariadenia na zhodnocovanie odpadov a je záväzný pre všetkých zamestnancov prevádzkovateľa.

Pre účely administratívneho procesu je nevyhnutné správne definovanie pojmov. Základné definície pojmov v oblasti spracovania starých vozidiel sú uvedené v §60 zákon č. 79/2015 Z. z. o odpadoch nasledovne:

- (1) tento oddiel sa vzťahuje na vozidlá a na staré vozidlá vrátane ich častí a materiálov bez ohľadu na to, aká údržba a aké opravy sa vykonávali na vozidle počas jeho používania, ako aj bez ohľadu na to, či je vybavené časťami, ktoré dodal výrobca vozidla, alebo inými časťami, ktorých použitie ako náhradných súčastok je v súlade s osobitnými predpismi na údržbu alebo opravu motorových vozidiel,
- (2) ak v tomto oddiele zákona nie je uvedené inak, vzťahujú sa na spracovanie starých vozidiel, na nakladanie s nimi a na nakladanie s odpadmi zo spracovania starých vozidiel všeobecné ustanovenia tohto zákona,
- (3) na trojkolesové motorové vozidlá sa nevzťahujú ustanovenia § 61, § 64 ods. 2 písm. a) a § 65 ods. 1 písm. l) a n),
- (4) na špeciálne jednoúčelové vozidlá sa nevzťahuje § 65 ods. 1 písm. h) a m),
- (5) vozidlo na účely tohto zákona je vozidlo kategórie M1 alebo N1, ako aj trojkolesové motorové vozidlo okrem motorových trojkoliek,
- (6) staré vozidlo je vozidlo, ktoré sa stalo odpadom,
- (7) kompletne staré vozidlo na účely tohto zákona je staré vozidlo, ktorého hmotnosť je najmenej 90 % z hmotnosti vozidla pri jeho uvedení na trh a ktoré obsahuje motor, prevodovku, nápravu, karosériu, batériu alebo akumulátor a katalyzátor, ak boli súčasťou vozidla pri jeho uvedení na trh Slovenskej republiky,
- (8) držiteľ starého vozidla je osoba, u ktorej sa staré vozidlo nachádza,
- (9) výrobca vozidiel je výrobca alebo zástupca výrobcu,
- (10) uvedenie vozidla na trh Slovenskej republiky na účely tohto zákona je okamih, keď prvýkrát odplatne alebo bezodplatne prejde vozidlo z etapy výroby, cezhraničnej prepravy z iného členského štátu do Slovenskej republiky alebo dovozu do etapy distribúcie alebo používania,
- (11) prevencia sú opatrenia smerujúce k zníženiu množstva a škodlivosti starých vozidiel, ich materiálov a látok pre životné prostredie,
- (12) zber starých vozidiel je ich zhromažďovanie pred odovzdaním spracovateľovi starých vozidiel,
- (13) spracovateľ starých vozidiel je podnikateľ, ktorému bola udelená autorizácia na spracovanie starých vozidiel,
- (14) spracovanie starých vozidiel je činnosť nasledujúca po tom, ako bolo staré vozidlo odovzdané spracovateľovi starých vozidiel na odstránenie znečistenia, rozobratie, rozdelenie, zošrotovanie, zhodnotenie alebo na prípravu na zneškodnenie odpadov zo šrotovacieho zariadenia vrátane iných činností vykonávaných na účely zhodnotenia alebo zneškodnenia starých vozidiel alebo ich častí,
- (15) recyklácia starých vozidiel je opätovné spracovanie odpadových materiálov zo spracovania starých vozidiel alebo ich častí vo výrobnom procese na pôvodný účel alebo na iné účely okrem energetického zhodnocovania,
- (16) opätovné použitie častí a súčastok starých vozidiel je akýkoľvek úkon, následkom ktorého sa časti a súčastky starých vozidiel použijú na rovnaký účel, na aký boli vyrobené,
- (17) separačné zariadenie je zariadenie, ktoré sa používa na delenie na časti alebo rozdelenie starých vozidiel vrátane zariadenia používaného na účely priameho získavania opätovne využiteľného kovového odpadu,

SPRÁVA O HODNOTENÍ NAVRHOVANEJ ČINNOSTI PODĽA ZÁKONA Č. 24/2006 Z. Z. O POSUDZOVANÍ VPLYVOV NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE	
<i>Zariadenie na zber, výkup a zhodnocovanie odpadov a spracovanie starých vozidiel - Poprad</i>	<i>október 2019</i>

- (18) hospodárski operátori sú výrobcovia vozidiel, distribútori, osoby oprávnené vykonávať zber starých vozidiel, poisťovne, ktoré poisťujú motorové vozidlá, osoby oprávnené na zhodnocovanie, recyklovanie starých vozidiel a iné osoby oprávnené na spracovanie starých vozidiel vrátane ich súčiastok a materiálov,
- (19) informácie o rozobratí sú všetky informácie potrebné na správne a environmentálne vhodné spracovanie starých vozidiel,
- (20) určené parkovisko je parkovacia plocha prevádzkovaná osobou, ktorá je oprávnená na zber starých vozidiel, alebo spracovateľom starých vozidiel, pričom parkovacia plocha bola určená za určené parkovisko príslušným orgánom štátnej správy odpadového hospodárstva na základe ich žiadosti,
- (21) zber starých vozidiel môže vykonávať spracovateľ starých vozidiel v rozsahu udelenej autorizácie podľa § 89 ods. 1 tretieho bodu alebo ten, kto má súhlas na prevádzkovanie zariadenia na zber starých vozidiel podľa § 97 ods. 1 písm. d) a uzavretú zmluvu so spracovateľom starých vozidiel.

Administratívny postup prijatia vozidla na spracovanie do zariadenia na spracovanie starých vozidiel a jeho ďalšie spracovanie

- spracovateľ starých vozidiel je povinný prevziať vo svojej prevádzke na spracovanie každé staré vozidlo od jeho držiteľa; ak ide o kompletne staré vozidlo, tak bez požadovania poplatku alebo inej služby,
- vlastník vozidla alebo držiteľ vozidla odovzdáva vozidlo osobe oprávnenej na zber starých vozidiel alebo spracovanie starých vozidiel,
- vlastník vozidla alebo držiteľ vozidla je povinný spolu s vozidlom odovzdať aj osvedčenie o evidencii časť I, osvedčenie o evidencii časť II, ak bolo vydané, a tabuľku s evidenčným číslom; osvedčenie o evidencii časť I, osvedčenie o evidencii časť II alebo tabuľka s evidenčným číslom sa neodovzdávajú, ak boli stratené alebo odcudzené,
- spracovateľ starých vozidiel je povinný vykonávať pri evidenčných úkonoch previerku osôb, dokladov a vozidiel vo verejne prístupných pátracích informačných systémoch ministerstva vnútra,
- spracovateľ starých vozidiel je povinný prevziať od držiteľa starého vozidla tabuľku s evidenčným číslom, osvedčenie o evidencii časť I, osvedčenie o evidencii časť II a bezodkladne znehodnotiť tabuľku s evidenčným číslom a zabezpečiť jej úplné spracovanie,
- spracovateľ starých vozidiel je povinný vystaviť pri prevzatí starého vozidla potvrdenie o prevzatí starého vozidla na spracovanie, potvrdenie o vyradení vozidla z evidencie [§ 105 ods. 3 písm. n)] a jeden exemplár odovzdať osobe, od ktorej staré vozidlo prevzal; uvedená povinnosť sa neuplatní, ak staré vozidlo preberá od osoby oprávnenej na zber starých vozidiel,
- osoba oprávnená na zber starých vozidiel je povinná zaslať po prevzatí starého vozidla na spracovanie v elektronickej forme orgánu policajného zboru údaje o odovzdaní starého vozidla na jeho spracovanie a následne mu doručiť osvedčenie o evidencii časť I a časť II,
- orgán Policajného zboru vyradí staré vozidlo z evidencie, ak obdržal od spracovateľa starých vozidiel potvrdenie o prevzatí vozidla na spracovanie,
- spracovateľ starých vozidiel je povinný viesť prevádzkovú dokumentáciu o spracovaní starých vozidiel, viesť evidenciu častí a súčiastok, ktoré sa použijú na opätovné použitie, viesť a uchovávať evidenciu o spracovaní starých vozidiel,
- ohlasovať ustanovené údaje z evidencie podľa písmena r) príslušnému orgánu štátnej správy odpadového hospodárstva a výrobcovi vozidiel a organizácii zodpovednosti výrobcov pre vozidlá, s ktorými má uzavretú zmluvu, a uchovávať ohlasované údaje,
- spracovateľ starých vozidiel je povinný ohlasovať koordinačnému centru pre prúd použitých batérií a akumulátorov množstvo odobratých použitých batérií a akumulátorov podľa písmena i), ich

SPRÁVA O HODNOTENÍ NAVRHOVANEJ ČINNOSTI PODĽA ZÁKONA Č. 24/2006 Z. Z. O POSUDZOVANÍ VPLYVOV NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE	
<i>Zariadenie na zber, výkup a zhodnocovanie odpadov a spracovanie starých vozidiel - Poprad</i>	<i>október 2019</i>

členenie podľa § 42 ods. 3 a názov spracovateľa použitých batérií a akumulátorov, ktorému ich odovzdal,

- spracovateľ starých vozidiel je povinný ohlasovať štvrťročne koordinačnému centru pre prúd odpadových pneumatík množstvo odobratých odpadových pneumatík, ktoré boli štandardnou výbavou vozidla, a názov spracovateľa odpadových pneumatík, ktorému ich odovzdal, a to do 20 dní po uplynutí kalendárneho štvrťroka,
- určené parkovisko určuje príslušný orgán štátnej správy odpadového hospodárstva na základe písomnej žiadosti osoby, ktorej bol vydaný súhlas na zber starých vozidiel podľa § 97 ods. 1 písm. d) alebo na spracovanie starých vozidiel podľa § 97 ods. 1 písm. c); ak je žiadosť o určenie určeného parkoviska súčasťou žiadosti o vydanie súhlasu na zber starých vozidiel alebo na spracovanie starých vozidiel, tento orgán môže určené parkovisko určiť v rozhodnutí, ktorým súhlas na zber starých vozidiel alebo na spracovanie starých vozidiel vydáva,
- určené parkovisko musí byť zriadené a prevádzkované tak, aby nedochádzalo k ohrozeniu alebo poškodeniu životného prostredia ani k odcudzeniu vozidiel alebo ich častí,
- prevádzkovateľ určeného parkoviska je povinný zriadiť a prevádzkovať určené parkovisko podľa odseku 2, viesť evidenciu o vozidlách prevzatých a odovzdaných na určené parkovisko, vykonávať pri evidenčných úkonoch previerku vozidiel vo verejne prístupných pátracích informačných systémoch ministerstva vnútra,
- prevádzkovateľ je povinný dodržiavať všetky povinnosti na úseku odpadového hospodárstva vrátane všetkých administratívnych povinností.

2) Zber ostatných odpadov

Do zariadenie na zber odpadov budú odpady dovážane držiteľmi odpadov. Odpad bude pri prijímaní vizuálne skontrolovaný s cieľom overenia jeho vlastností, následne bude odvážený a zaevidovaný podľa Katalógu odpadov.

Ostatné odpady ako železné a neželezné kovy, sklo, papier a lepenka, plasty a odpady z obalov budú zhromažďované podľa druhu odpadu. Odpady budú zhromažďované buď na spevnenej ploche alebo vo veľkoobjemových kontajneroch k tomu určených. Neželezné kovy (meď, mosadz, bronz, hliník a pod.), budú zhromažďované podľa jednotlivých druhov v sklade farebných kovov, zabezpečené voči odcudzeniu. Odpady budú zhromažďované tak aby nedochádzalo k ich úniku z posudzovaného areálu do okolia.

3) Zhodnocovanie ostatných odpadov

V prevádzke sa vykonáva činnosť zhodnocovania odpadov podľa § 3 ods. 13 zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení zákonov v znení neskorších predpisov, činnosťou R12 - Úprava odpadov určených na spracovanie niektorou z činností R1 až R11. Hlavným dôvodom úpravy odpadov je zmena ich objemu za účelom ich následnej prepravy, čo významným spôsobom zlepšuje logistiku prepravy ako aj ekonomickú bilanciu zberu a zhodnocovania odpadov.

Predmetom úpravy odpadov je lisovanie papiera a kartónu, lisovanie plastov pomocou hydraulického lisu, lisovanie železných a neželezných kovov a úprava odpadov zo železných a neželezných kovov delením pomocou súpravy technických plynov a mobilnej nožnice – delenie kovov na menšie časti strihaním.

Lisovanie papiera, plastov, železných a neželezných kovov

Predmetom úpravy odpadov technológiou lisovania sú odpady z papiera a lepenky, odpady z plastov, odpady zo železných a neželezných kovov.

Odpadový papier je po prijatí do zariadenia roztrieďovaný podľa druhu a vlastností na jednotlivé kvalitatívne frakcie, pričom vhodnými druhmi papiera sú najmä noviny, časopisy, hladké lepenky, vlnité

SPRÁVA O HODNOTENÍ NAVRHOVANEJ ČINNOSTI PODĽA ZÁKONA Č. 24/2006 Z. Z. O POSUDZOVANÍ VPLYVOV NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE	
<i>Zariadenie na zber, výkup a zhodnocovanie odpadov a spracovanie starých vozidiel - Poprad</i>	<i>október 2019</i>

lepenky, kartóny, listy, písací papier, obálky, zošity, knihy bez tvrdých obalov, papierové vrecia, papiere pre výpočtovú techniku, brožúry, katalógy, telefónne zoznamy, ostatný popísaný, potlačený a obalový papier, papierové odrezky. Nevhodnými typmi papiera pre účely ich zberu, úpravy a následného zhodnotenia, sú kopírovacie a uhlové papiere, svetlotlačené a asfaltové papiere, lepenky a papiere s kovovou fóliou a umelou hmotou, väzby kníh a papiere s lepidlami.

V rámci odpadov z plastov sú v zariadení upravované neznečistené polyetylénové obalové fólie, triedené podľa farieb, PET fľaše z nealkoholických nápojov, triedené a netriedené (plastové uzávery a papierové etikety sú prípustné), prepravky z fliaš, zeleniny a ovocia, profily z plastových okien. Nevhodnými typmi plastových odpadov sú odpady a obaly znečistené škodlivými látkami (najmä olejmi, mazivami a pod.), nádoby a obaly s obsahom kozmetiky, olejov, mazív a nápojov, téglíky a obaly z chemikálií, syrov a mliečnych výrobkov, poľnohospodárske a viaczožkové fólie, obaly z PVC, staniol, etikety, celofán a pod.

Odpady zo železných a neželezných kovov prijaté do zariadenia sú roztriedené podľa druhu a vlastností. Železné a neželezné kovy sú pri zbere charakteristické extrémnymi objemovými (rozmerovými) vlastnosťami, čo výrazne sťažuje ich ďalšiu prepravu a ich následné zhodnocovanie. Za týmto účelom sú upravované rôznymi spôsobmi v závislosti od ich vlastností, technologického vybavenia prevádzky a priestorových možností na ich úpravu. Pre jednoduchšiu a ekonomickejšiu manipuláciu budú upravované technológiou lisovania.

Delenie odpadov železných a neželezných kovov

Ďalšou nevyhnutnou úpravou železných a neželezných kovov pre rozmerové zmenšenie bude úprava prostredníctvom súpravy technických plynov – delenie kovov na menšie časti.

V prípade nevyhnutnosti bude prebiehať aj fyzikálna úprava mobilným strihacím zariadením, kedy železné a neželezné kovy budú upravované na potrebnú dĺžku. Zariadenie je mobilné, bez nutnosti budovania betónových základov alebo zvláštneho podlažia. Odpady sa pomocou tohto zariadenia budú zhodnocovať.

4) Zber nebezpečných odpadov

V jestvujúcich stavebných objektoch – v priestoroch demontážnej haly - budú nebezpečné odpady zhromažďované v miestnostiach pričleneného skladového hospodárstva, ktoré sú priechodné smerom do prevádzky haly. Podlaha haly je nepriepustná a vyspádovaná do zbernej nádrže.

V sklade nebezpečných odpadov bude nebezpečný odpad skladovaný nasledovne:

Nádoby, sudy a iné obaly, v ktorých sú nebezpečné odpady uložené, budú:

- odlišené od prázdnych nádob a viditeľne označené,
- zabezpečené pred vonkajšími vplyvmi, ktoré by mohli spôsobiť vznik nežiaducich reakcií v odpadoch (napr. vznik požiaru, výbuch),
- odolné proti mechanickému poškodeniu,
- odolné proti chemickým vplyvom,
- zodpovedať požiadavkám podľa osobitných predpisov,
- označené príslušnými identifikačnými listami nebezpečného odpadu.

Uskladnenie tekutých odpadov sa uskutoční v IBC kontajneroch o objeme 1 m³, prípadne v kovových sudoch. Uskladnenie pevných nebezpečných odpadov bude v kovových kontajneroch, príp. sudoch a plastových obaloch (špeciálne plastové kontajnery na batérie).

Všetky nádoby na nebezpečný odpad budú uložené tak aby v prípade úniku látky z nádoby bola táto látka zachytená do odvádzacieho kanála. Okamžitá kapacita skladu predstavuje 10 m³ pre tekuté odpady a 8 ton pre pevné nebezpečné odpady.

V prípade potreby pre doplnenie kapacity na zabezpečenie tejto činnosti, budú k dispozícii:

SPRÁVA O HODNOTENÍ NAVRHOVANEJ ČINNOSTI PODĽA ZÁKONA Č. 24/2006 Z. Z. O POSUDZOVANÍ VPLYVOV NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE	
<i>Zariadenie na zber, výkup a zhodnocovanie odpadov a spracovanie starých vozidiel - Poprad</i>	<i>október 2019</i>

2 x Abroll Kontajner

1 x na obaly znečistené nebezpečnými látkami (okamžitá kapacita 5 ton, ročná 50 ton)

1 x na absorbenty (okamžitá kapacita 5 ton, ročná 75 ton)

Požiadavky na kontajner:

- dvojité dno a výpustný ventil
- krytá strecha a steny
- dvere na nakladanie odpadov

2 x Eko Kontajner

1 x na oleje (okamžitá kapacita 5 ton, ročná 25 ton)

1 x na ostatné chemické látky (okamžitá kapacita 5 ton, ročná 200 ton)

Požiadavky na Eko kontajner:

- dvojité dno
- krytá strecha a steny
- dvere na nakladanie odpadov

Obrázok 2 Abroll Kontajner



A.II.10 Varianty navrhovanej činnosti

Navrhovateľ listom požiadal Ministerstvo životného prostredia SR o upustenie od požiadavky variantného riešenia. Ministerstvo životného prostredia SR vo svojom liste č. 7165/2019-1.7/bj zo dňa 3. 5. 2019 upustil od požiadavky variantného riešenia navrhovanej činnosti. Odôvodnenie upustenia od variantného riešenia:

- celkový koncept situovania navrhovanej činnosti v areáli spoločnosti Zberné suroviny Žilina, a.s. na existujúcej prevádzke Poprad vychádza z priestorových možností areálu a z organizácie existujúcich činností definujúcich prevádzku zariadenia. Zber a spracovanie starých vozidiel tu boli v minulosti realizované na základe platných povolení. Areál je technicky a technologicky spôsobilý a zabezpečený na túto činnosť a jeho súčasťou je certifikované funkčné zariadenie SEDA,
- zriadením autorizovaného pracoviska budú staré vozidlá spracovávané bez potreby prepravy nebezpečného odpadu do iných spracovateľských zariadení,
- jedná sa o areál a priestory, v ktorých bola v minulosti vykonávaná totožná autorizovaná činnosť spracovania starých vozidiel spoločnosťou KOVOD, a.s. na základe príslušného povolenia,
- obnovená činnosť vo vybudovanom zariadení na spracovanie starých vozidiel zabezpečí zneškodnenie a zhodnotenie starých vozidiel v danom regióne a tým sa dosiahne zníženie možných negatívnych vplyvov odpadov zo starých vozidiel na životné prostredie,

SPRÁVA O HODNOTENÍ NAVRHOVANEJ ČINNOSTI PODĽA ZÁKONA Č. 24/2006 Z. Z. O POSUDZOVANÍ VPLYVOV NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE	
<i>Zariadenie na zber, výkup a zhodnocovanie odpadov a spracovanie starých vozidiel - Poprad</i>	<i>október 2019</i>

- navrhovaná činnosť je v súlade s Územným plánom mesta Poprad v znení jeho zmien a doplnkov. Činnosť bude realizovaná mimo zastavané územie mesta v zóne ďalších priemyselných podnikov,
- celkový koncept navrhovanej činnosti na pozemku vychádza zo súčasného stavu lokality, z jej urbanisticko–architektonických a dopravno–prevádzkových súvislostí a tiež z plošných možností územia a možností jeho ďalšieho rozvoja,
- variantné riešenie vychádzajúce z lokalizácie činnosti je limitované hranicami areálu a súvisiacimi majetko–právnymi vzťahmi v širšom dotknutom území,
- variantné riešenia založené na technickom riešení stavby sú limitované požiadavkami legislatívy a jestvujúcim okolitým prostredím (ochranné pásma inžinierskych sietí, komunikácií, a pod.) a napojením objektu na okolité prostredie (doprava, elektrická energia, vykurovanie, kanalizácia, a pod.).

A.II.11 Celkové náklady (orientačné)

Navrhovateľ neuvádza prevádzkové a investičné náklady navrhovanej činnosti vzhľadom k tomu, že areál je po predchádzajúcom prevádzkovateľovi funkčne zariadený a ďalšie náklady nie sú potrebné.

A.II.12 Dotknutá obec

Poprad

A.II.12 Dotknutý samosprávny kraj

Prešovský samosprávny kraj

A.II.14 Dotknuté orgány

- Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Poprade
- Okresný úrad Poprad, odbor starostlivosti o životné prostredie
- Okresný úrad Poprad, odbor krízového riadenia
- Okresný úrad Prešov, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií
- Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Poprade
- Krajský pamiatkový úrad - pracovisko Poprad

A.II.15 Povoľujúci orgán

Povoľujúcim orgánom v zmysle zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie je obec alebo orgán štátnej správy príslušný na vydanie rozhodnutia o povolení navrhovanej činnosti podľa osobitných predpisov.

Pre výstavbu objektov a zariadení je povoľujúcim orgánom Mesto Poprad.

Pre prevádzku navrhovanej činnosti je povoľujúci orgán Okresný úrad Poprad, Odbor starostlivosti o životné prostredie.

Pre udelenie autorizovanej činnosti je povoľujúci orgán Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky.

A.II.16 Rezortný orgán

Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky

SPRÁVA O HODNOTENÍ NAVRHOVANEJ ČINNOSTI PODĽA ZÁKONA Č. 24/2006 Z. Z. O POSUDZOVANÍ VPLYVOV NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE	
<i>Zariadenie na zber, výkup a zhodnocovanie odpadov a spracovanie starých vozidiel - Poprad</i>	<i>október 2019</i>

A.II.17 Druh požadovaného povolenia navrhovanej činnosti podľa osobitných predpisov

Záver z procesu posudzovania vplyvov na životné prostredie v zmysle zákona č. 24/2006 Z. z. („Rozhodnutie“ alebo „Záverečné stanovisko“) pre navrhovanú činnosť sú podkladom pre vydanie územného rozhodnutia podľa zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších zmien a doplnkov.

Na prevádzku navrhovaného zariadenia sa vzťahujú predovšetkým ustanovenia zákona č. 79/2015 Z. z. zákon o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov:

- rozhodnutie o udelení súhlasu na prevádzkovanie zariadenia na zhodnocovanie odpadov podľa § 97, ods. 1 písm. c) v zmysle zákona č. 79/2015 Z. z.,
- rozhodnutie o udelení súhlasu na vydanie prevádzkového poriadku zariadenia na zhodnocovanie odpadov podľa § 97, ods. 1 písm. e) v zmysle zákona č. 79/2015 Z. z.,
- rozhodnutie o udelení súhlasu na prevádzkovanie zariadenia na zber odpadov podľa § 97, ods. 1 písm. d) v zmysle zákona č. 79/2015 Z. z.,
- rozhodnutie o udelení súhlasu na zhromažďovanie nebezpečných odpadov u pôvodcu odpadu, ak zhromažďuje väčšie množstvo ako 1 t nebezpečných odpadov podľa § 97, ods. 1 písm. g) v zmysle zákona č. 79/2015 Z. z.,
- rozhodnutie o udelení súhlasu na zhromažďovanie odpadov držiteľom odpadu bez predchádzajúceho triedenia podľa § 97, ods. 1 písm. i) v zmysle zákona č. 79/2015 Z. z.,
- rozhodnutie o udelení súhlasu na nakladanie s nebezpečnými odpadmi vrátane ich prepravy, ak nie je súčasťou súhlasu podľa iných ustanovení tohto odseku, a to v prípade, ak pôvodca odpadu alebo držiteľ odpadu ročne nakladá v súhrne s väčším množstvom ako 1 tona alebo ak prepravca prepravuje ročne väčšie množstvo ako 1 tona nebezpečných odpadov podľa § 97, ods. 1 písm. f) v zmysle zákona č. 79/2015 Z. z.,
- rozhodnutie o udelení súhlasu na zhodnocovanie odpadov alebo zneškodňovanie odpadov mobilným zariadením; v tom prípade sa ustanovenia písmen a) až c) nepoužijú podľa § 97, ods. 1 písm. h) v zmysle zákona č. 79/2015 Z. z.,
- rozhodnutie o udelení autorizácie podľa § 89 ods. 1 písm. a) bod 3. v zmysle zákona č. 79/2015 Z. z..

A.II.17 Vyjadrenie o vplyvoch navrhovanej činnosti presahujúcich štátne hranice

Zriadenie a prevádzka navrhovanej činnosti nebude mať vplyv na životné prostredie presahujúci štátne hranice Slovenskej republiky.

B. ÚDAJE O PRIAMYCH VPLYVOCH NAVRHOVANEJ ČINNOSTI NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE VRÁTANE ZDRAVIA

B.I. Požiadavky na vstupy

Údaje o vstupoch prevádzky sú v nasledujúcej kapitole posudzované najskôr pre realizačný variant a v závere príslušnej kapitoly bude uvedené zhodnotenie a porovnanie stavu keby sa navrhovaná činnosť nerealizovala (nulový variant).

B.I.1 Pôda

B.I.1.1 Záber pôdy

Navrhovaná činnosť je situovaná v meste Poprad, katastrálne územie Spišská Sobota, na parcelách C-KN číslo LV 2395:

SPRÁVA O HODNOTENÍ NAVRHOVANEJ ČINNOSTI PODĽA ZÁKONA Č. 24/2006 Z. Z. O POSUDZOVANÍ VPLYVOV NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE	
<i>Zariadenie na zber, výkup a zhodnocovanie odpadov a spracovanie starých vozidiel - Poprad</i>	<i>október 2019</i>

Tabuľka 1 Prehľad parciel pre navrhovanú činnosť

Parcelné číslo	Výmera (m ²)	Druh pozemku	Spôsob využitia
1696/2	257	ostatná plocha	37
1696/4	187	ostatná plocha	37
1696/5	2000	ostatná plocha	34
1696/6	2572	ostatná plocha	34
1696/7	247	zastavané plochy a nádvorja	16
1696/8	87	zastavané plochy a nádvorja	16
1696/9	93	zastavané plochy a nádvorja	22

Spôsob využitia pozemku: 22 – pozemok na ktorom je postavená inžinierska stavba – cestná, miestna a účelová komunikácia, lesná cesta, poľná cesta, chodník, nekryté parkovisko a ich súčasti, 16 – pozemok na ktorom je postavená nebytová budova označená súpisným číslom, 34 - pozemok, na ktorom je manipulačná a skladová plocha, objekt a stavba slúžiaca lesnému hospodárstvu 37 - pozemok, na ktorom sú skaly, svahy, rokliny, výmole, vysoké medze s krovím alebo kamením a iné plochy, ktoré neposkytujú trvalý úžitok

Pozemky určené na realizáciu zámeru sú vo vlastníctve spoločnosti Zberné suroviny Žilina, a.s., Kragujevská 3, 010 01 Žilina.

Navrhovaná činnosť nekladie nové nároky na záber pôdy, je situovaná v existujúcom areáli spoločnosti Zberné suroviny Žilina, a.s. a využíva existujúce stavby. Lokalita predstavuje bývalý areál spoločnosti KOVOD Recycling s.r.o. a neskôr KOVOD, a.s., ktorá tu prevádzkovala (zabezpečovala) v minulosti zber a spracovanie starých vozidiel, vrátane dočasného skladovania nebezpečných a ostatných odpadov.

Zhodnotenie a nulový variant:

Vzhľadom na využitie pozemku charakterom zastavanej plochy a nádvorja nedôjde k záberu poľnohospodárskeho pôdneho fondu, resp. lesných pozemkov a nulový a realizačný variant sa v zásade nelíšia z hľadiska záberu pôdy. Pozitívom navrhovanej činnosti je využitie jestvujúceho areálu s technickým a technologickým vybavením na činnosť, na ktorú bol areál projektovaný a vybudovaný.

B.I.2 Voda

Potreba vody bude zabezpečená z jestvujúcich rozvodov vody v rámci areálu (v administratívno-sociálnej budove). V podstate je potrebné zabezpečiť pitnú vodu len v súvislosti s hygienickými nárokmi pracovníkov prevádzky a v súvislosti so zabezpečením pitného režimu pracovníkov.

Potreba vody je vypočítaná podľa Vyhlášky MŽP SR č. 684/2006 zo 14. novembra 2006 pre uvažovaný počet pracovníkov v jednej pracovnej zmene.

Nerovnomernosť potreby vody pre max. dennú potrebu je daná súčiniteľom dennej nerovnomernosti $k_d = 2,0$. Nerovnomernosť potreby vody pre max. hodinovú potrebu je daná súčiniteľom hodinovej nerovnomernosti $k_h = 1,8$.

Tabuľka 2 Nároky na spotrebu vody pre pitné a hygienické účely

	osoby/deň	spotreba liter/deň	spotreba spolu/deň
Zamestnanci	13	13 x 60 l/deň	780 l/deň

Priemerná denná potreba vody:

$$Q_p = 780 \text{ l.deň}^{-1}$$

Max. denná potreba vody:

$$Q_m = Q_p \times k_d = 780 \times 2 = 1560 \text{ l.deň}^{-1} = 1,560 \text{ m}^3.\text{deň}^{-1}$$

SPRÁVA O HODNOTENÍ NAVRHovANEJ ČINNOSTI PODĽA ZÁKONA Č. 24/2006 Z. Z. O POSUDZOVANÍ VPLYVOV NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE	
<i>Zariadenie na zber, výkup a zhodnocovanie odpadov a spracovanie starých vozidiel - Poprad</i>	<i>október 2019</i>

Max. hodinová potreba vody:

$$Q_h = Q_m/8 \times k_h = 1,560/8 \times 1,8 = 0,351 \text{ m}^3 \cdot \text{h}^{-1}$$

Priemerná ročná potreba vody:

$$Q_r = Q_p \times 365 = 0,780 \times 365 = 284,7 \text{ m}^3 \cdot \text{rok}^{-1}$$

Pitná voda a voda pre hygienu je riešená rozvodom priamo v administratívno-sociálnej budove. V prípade požiaru budú použité hasiace prístroje rozmiestnené podľa požiarnych poplachových smerníc. Technológia zberu odpadov a zhodnocovania druhotných surovín nevyžaduje technologické vodu.

Zhodnotenie a nulový variant:

Realizáciou navrhovanej činnosti dôjde k spotrebe vody na pitné, sociálne a hygienické účely na úrovni 284,7 m³·rok⁻¹. Technológia spracovania starých vozidiel nekladie nároky na potrebu vody, spotreba technologickej vody sa nepredpokladá.

V prípade nerealizácie navrhovanej činnosti dôjde k spotrebám vody v takej miere ako je v zariadení pri doterajšej činnosti.

B.1.3 Suroviny

Navrhované „Zariadenie – prevádzka Poprad“ predstavujú súbor funkčne a logisticky usporiadaných objektov a zariadení, ktoré budú zabezpečovať:

- zber ostatných odpadov, vrátane výkupu, triedenia, zhromažďovania a zhodnocovania vykúpených kovových odpadov a papiera do času ich odovzdania konečnému spracovateľovi,
- zber, triedenie a zhromažďovanie nebezpečných odpadov do času ich odovzdania konečnému spracovateľovi,
- zber a spracovanie starých vozidiel.

V rámci uvedených oblastí sa uvažuje s nakladaním s nasledovnými druhmi odpadov:

1) Spracovanie starých vozidiel

Pri spracovaní starých vozidiel je nakladané so starými vozidlami kategórie M1, N1 a L2e. Vozidlá sú v zmysle Katalógu odpadov (Príloha č. 1 k Vyhláske č. 365/2015 Z. z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov v znení neskorších predpisov) zaradené ako nasledovné druhy odpadov (N – odpad nebezpečný, O – odpad ostatný):

- 16 01 04 staré vozidlá N
- 16 01 06 staré vozidlá neobsahujúce kvapaliny a iné nebezpečné dielce O

Po demontáži starých vozidiel vznikajú ostatné a nebezpečné odpady.

Vzniknuté odpady sú buď ďalej využité materiálovo ako druhotné suroviny pre ďalšie spracovanie, poprípade sú využité energeticky a ďalší podiel predstavujú odpady ďalej nezhodnotiteľné, a tieto musia byť zneškodnené na zariadeniach na to určených.

Vzniknuté odpady sú zatriedené podľa Katalógu odpadov buď do kategórie nebezpečných odpadov alebo do kategórie ostatných odpadov nasledovne:

Tabuľka 3 Odpady kategórie nebezpečné vzniknuté spracovaním starých vozidiel

Katalógové číslo odpadu a kategória	Názov odpadu
13 01 09 / N	Chlórované minerálne hydraulické oleje
13 01 10 / N	Nechlórované minerálne hydraulické oleje
13 01 11 / N	Syntetické hydraulické oleje

SPRÁVA O HODNOTENÍ NAVRHOVANEJ ČINNOSTI PODĽA ZÁKONA Č. 24/2006 Z. Z. O POSUDZOVANÍ VPLYVOV NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE	
<i>Zariadenie na zber, výkup a zhodnocovanie odpadov a spracovanie starých vozidiel - Poprad</i>	<i>október 2019</i>

13 02 05 / N	Nechlórované minerálne motorové, prevodové a mazacie oleje
13 02 06 / N	Syntetické motorové, prevodové a mazacie oleje
13 02 07 / N	Biologicky ľahko rozložiteľné syntetické motorové, prevodové a mazacie oleje
13 02 08 / N	Iné motorové, prevodové a mazacie oleje
13 03 08 / N	Syntetické izolačné a teplotnosné oleje
13 07 01 / N	Vykurovací olej a motorová nafta
13 07 02 / N	Benzín
13 07 03 / N	Iné palivá (vrátane zmesí)
15 01 10 / N	Obaly obsahujúce zvyšky nebezpečných látok alebo kontaminované nebezpečnými látkami
15 02 02 / N	Nešpecifikované handry na čistenie, ochranné odevy
16 01 07 / N	Olejové filtre
16 01 08 / N	Dielce obsahujúce ortuť
16 01 09 / N	Dielce obsahujúce PCB
16 01 10 / N	Výbušné časti (bezpečnostné vzduchové vankúše)
16 01 11 / N	Brzdové platničky a obloženie obsahujúce azbest
16 01 13 / N	Brzdové kvapaliny
16 01 14 / N	Nemrznúce kvapaliny obsahujúce nebezpečné látky
16 01 21 / N	Nebezpečné dielce iné ako uvedené v 16 01 07 až 16 01 11, 16 01 13 a 16 01 14
16 02 13 / N	Vyradené zariadenia obsahujúce nebezpečné časti iné ako uvedené v 160209 až 160212
16 02 15 / N	Nebezpečné časti odstránené z vyradených zariadení
16 06 01 / N	Olovené batérie
16 06 02 / N	Niklovo-kadmiové batérie
16 08 02 / N	Použitie katalyzátory obsahujúce nebezpečné prechodné kovy alebo nebezpečné zlúčeniny prechodných kovov
16 08 07 / N	Použitie katalyzátory kontaminované nebezpečnými látkami

Tabuľka 4 Odpady kategórie ostatné vzniknuté spracovaním starých vozidiel

Katalógové číslo odpadu a kategória	Názov odpadu
16 01 03 / O	Opotrebované pneumatiky
16 01 06 / O	Staré vozidlá neobsahujúce kvapaliny a iné nebezpečné dielce
16 01 12 / O	Brzdové platničky a obloženie iné ako uvedené v 16 01 11
16 01 17 / O	Železné kovy
16 01 18 / O	Neželezné kovy
16 01 19 / O	Plasty
16 01 20 / O	Sklo
16 01 22 / O	Časti inak nešpecifikované
16 02 14 / O	Vyradené zariadenia iné ako uvedené v 160209 až 160213
16 02 16 / O	Časti odstránené z vyradených zariadení, iné ako uvedené v 160215
19 12 02 / O	Železné kovy
19 12 03 / O	Neželezné kovy
19 12 04 / O	Plasty a guma

SPRÁVA O HODNOTENÍ NAVRHOVANEJ ČINNOSTI PODĽA ZÁKONA Č. 24/2006 Z. Z. O POSUDZOVANÍ VPLYVOV NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE	
<i>Zariadenie na zber, výkup a zhodnocovanie odpadov a spracovanie starých vozidiel - Poprad</i>	<i>október 2019</i>

2) Zber ostatných odpadov

Navrhované zariadenie bude zabezpečovať zber a nakladanie a nasledovnými druhmi ostatných odpadov.

Tabuľka 5 Odpady kategórie ostatné vstupujúce do zariadenia

Katalógové číslo odpadu a kategória	Názov odpadu
02 01 04 / O	Odpadové plasty (okrem obalov)
02 01 10 / O	Odpadové kovy
03 03 08 / O	Odpady z triedenia papiera a lepenky určených na recykláciu
04 02 22 / O	Odpady zo spracovaných textilných vlákien
07 02 13 / O	Odpadový plast
08 03 18 / O	Odpadový toner do tlačiarne iný ako uvedený v 08 03 17
10 02 10 / O	Okuje z valcovania
10 06 01 / O	Trosky z prvého a druhého tavenia
10 06 02 / O	Stery a peny z prvého a druhého tavenia
10 07 01 / O	Trosky z prvého a druhého tavenia
10 07 02 / O	Stery a peny z prvého a druhého tavenia
10 09 03 / O	Pecná troska
10 10 03 / O	Pecná troska
10 11 12 / O	Odpadové sklo iné ako uvedené v 10 11 11
12 01 01 / O	Piliny a triesky zo železných kovov
12 01 02 / O	Prach a zlomky zo železných kovov
12 01 03 / O	Piliny a triesky z neželezných kovov
12 01 04 / O	Prach a zlomky z neželezných kovov
12 01 05 / O	Hoblíny a triesky z plastov
12 01 13 / O	Odpady zo zvarovania
12 01 21 / O	Použité brúsne nástroje a brúsne materiály iné ako uvedené v 12 01 20
15 01 01 / O	Obaly z papiera a lepenky
15 01 02 / O	Obaly z plastov
15 01 03 / O	Obaly z dreva
15 01 04 / O	Obaly z kovu
15 01 05 / O	Kompozitné obaly
15 01 06 / O	Zmiešané obaly
15 01 07 / O	Obaly zo skla
15 02 03 / O	Absorbenty, filtračné materiály, handry na čistenie a ochranné odevy iné ako uvedené v 15 02 02
16 01 03 / O	Opotrebované pneumatiky
16 01 12 / O	Brzdové platničky a obloženie iné ako uvedené v 16 01 11
16 01 17 / O	Železné kovy
16 01 18 / O	Neželezné kovy
16 01 19 / O	Plasty
16 01 20 / O	Sklo
16 02 14 / O	Vyradené zariadenia iné ako uvedené v 16 02 09 až 16 02 13

SPRÁVA O HODNOTENÍ NAVRHOVANEJ ČINNOSTI
PODĽA ZÁKONA Č. 24/2006 Z. Z. O POSUDZOVANÍ VPLYVOV NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE

*Zariadenie na zber, výkup a zhodnocovanie odpadov
a spracovanie starých vozidiel - Poprad*

*október
2019*

16 02 16 / O	Časti odstránené z vyradených zariadení, iné ako uvedené v 16 02 15
16 03 04 / O	Anorganické odpady iné ako uvedené v 16 03 03
16 06 04 / O	Alkalické batérie iné ako uvedené v 16 06 03
16 06 05 / O	Iné batérie a akumulátory
16 08 01 / O	Použité katalyzátory obsahujúce zlato, striebro, rénium, ródium, paládium, irídium alebo platínu okrem 16 08 07
16 08 03 / O	Použité katalyzátory obsahujúce prechodné kovy alebo zlúčeniny prechodných kovov inak nešpecifikované
17 02 01 / O	Drevo
17 02 02 / O	Sklo
17 02 03 / O	Plasty
17 04 01 / O	Meď, bronz, mosadz
17 04 02 / O	Hliník
17 04 03 / O	Olovo
17 04 04 / O	Zinok
17 04 05 / O	Železo a oceľ
17 04 06 / O	Cín
17 04 07 / O	Zmiešané kovy
17 04 11 / O	Káble iné ako uvedené v 17 04 10
19 01 02 / O	Železné materiály odstránené z popola
19 10 01 / O	Odpad zo železa a z ocele
19 10 02 / O	Odpad z neželezných kovov
19 12 01 / O	Papier a lepenka
19 12 02 / O	Železné kovy
19 12 03 / O	Neželezné kovy
19 12 04 / O	Plasty a guma
19 12 05 / O	Sklo
19 12 07 / O	Drevo iné ako uvedené v 19 12 06
20 01 01 / O	Papier a lepenka
20 01 02 / O	Sklo
20 01 03 / O	Viacvrstvové kombinované materiály na báze lepenky (kompozity na báze lepenky)
20 01 04 / O	Obaly z kovu
20 01 34 / O	Batérie a akumulátory iné ako uvedené v 20 01 33
20 01 36 / O	Vyradené elektrické a elektronické zariadenia iné ako uvedené v 20 01 21, 20 01 23 a 20 01 35
20 01 39 / O	Plasty
20 01 40 / O	Kovy
20 01 40 01 / O	Meď, bronz, mosadz
20 01 40 02 / O	Hliník
20 01 40 03 / O	Olovo
20 01 40 04 / O	Zinok
20 01 40 05 / O	Železo a oceľ
20 01 40 06 / O	Cín
20 01 40 07 / O	Zmiešané kovy

SPRÁVA O HODNOTENÍ NAVRHOVANEJ ČINNOSTI PODĽA ZÁKONA Č. 24/2006 Z. Z. O POSUDZOVANÍ VPLYVOV NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE	
<i>Zariadenie na zber, výkup a zhodnocovanie odpadov a spracovanie starých vozidiel - Poprad</i>	<i>október 2019</i>

3) Zhodnocovanie ostatných odpadov

Zoznam duhov odpadov, ktoré sú predmetom úpravy lisovaním:

Tabuľka 6 Odpady kategórie ostatné pre ktoré bude prebiehať ich úprava lisovaním

Katalógové číslo odpadu a kategória	Názov odpadu
02 01 04 / O	Odpadové plasty (okrem obalov)
02 01 10 / O	Odpadové kovy
03 03 08 / O	Odpady z triedenia papiera a lepenky určených na recykláciu
07 02 13 / O	Odpadový plast
15 01 01 / O	Obaly z papiera a lepenky
15 01 02 / O	Obaly z plastov
15 01 04 / O	Obaly z kovu
16 01 17 / O	Železné kovy
16 01 18 / O	Neželezné kovy
16 01 19 / O	Plasty
17 02 03 / O	Plasty
17 04 01 / O	Meď, bronz, mosadz
17 04 02 / O	Hliník
17 04 03 / O	Olovo
17 04 04 / O	Zinok
17 04 05 / O	Železo a oceľ
17 04 06 / O	Cín
19 10 01 / O	Odpad zo železa a z ocele
19 10 02 / O	Odpad z neželezných kovov
19 12 01 / O	Papier a lepenka
19 12 02 / O	Železné kovy
19 12 03 / O	Neželezné kovy
19 12 04 / O	Plasty a guma
20 01 01 / O	Papier a lepenka
20 01 04 / O	Obaly z kovu
20 01 39 / O	Plasty
20 01 40 / O	Kovy
20 01 40 01 / O	Meď, bronz, mosadz
20 01 40 02 / O	Hliník
20 01 40 03 / O	Olovo
20 01 40 04 / O	Zinok
20 01 40 05 / O	Železo a oceľ
20 01 40 06 / O	Cín
20 01 40 07 / O	Zmiešané kovy

Tabuľka 7 Odpady kategórie ostatné vzniknuté ich zhodnotením úpravou lisovaním

SPRÁVA O HODNOTENÍ NAVRHOVANEJ ČINNOSTI PODĽA ZÁKONA Č. 24/2006 Z. Z. O POSUDZOVANÍ VPLYVOV NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE	
Zariadenie na zber, výkup a zhodnocovanie odpadov a spracovanie starých vozidiel - Poprad	október 2019

Katalógové číslo odpadu a kategória	Názov odpadu
19 12 01 / O	Papier a lepenka
19 12 02 / O	Železné kovy
19 12 03 / O	Neželezné kovy
19 12 04 / O	Plasty a guma

Zoznam druhov odpadov, ktoré budú predmetom úpravy delením kovov:

Tabuľka 8 Odpady kategórie ostatné pre ktoré bude prebiehať ich úprava delením a strihaním kovov

Katalógové číslo odpadu a kategória	Názov odpadu
02 01 10 / O	Odpadové kovy
15 01 04 / O	Obaly z kovu
16 01 17 / O	Železné kovy
17 04 05 / O	Železo a oceľ
17 04 07 / O	Zmiešané kovy
19 10 01 / O	Opad zo železa a z ocele
19 12 02 / O	Železné kovy
20 01 04 / O	Obaly z kovu
20 01 40 / O	Kovy
20 01 40 01 / O	Meď, bronz, mosadz
20 01 40 02 / O	Hliník
20 01 40 05 / O	Železo a oceľ
20 01 40 07 / O	Zmiešané kovy

Tabuľka 9 Odpady kategórie ostatné vzniknuté ich zhodnotením delením a strihaním kovov

Katalógové číslo odpadu a kategória	Názov odpadu
19 12 02 / O	Železné kovy
19 12 03 / O	Neželezné kovy

4) Zber a zhromažďovanie nebezpečných odpadov

Navrhované zariadenie bude zabezpečovať zber a nakladanie a nasledovnými druhmi nebezpečných odpadov:

Tabuľka 10 Odpady kategórie nebezpečné pre ktoré bude prebiehať zber odpadov a nakladanie s nimi

Katalógové číslo odpadu a kategória	Názov odpadu
13 01 09 / N	Chlórované minerálne hydraulické oleje
13 01 10 / N	Nechlórované minerálne hydraulické oleje

SPRÁVA O HODNOTENÍ NAVRHOVANEJ ČINNOSTI PODĽA ZÁKONA Č. 24/2006 Z. Z. O POSUDZOVANÍ VPLYVOV NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE	
<i>Zariadenie na zber, výkup a zhodnocovanie odpadov a spracovanie starých vozidiel - Poprad</i>	<i>október 2019</i>

13 01 11 / N	Syntetické hydraulické oleje
13 01 12 / N	Biologicky ľahko rozložiteľné hydraulické oleje
13 01 13 / N	Iné hydraulické oleje
13 02 04 / N	Chlórované minerálne motorové, prevodové a mazacie oleje
13 02 05 / N	Nechlórované minerálne motorové, prevodové a mazacie oleje
13 02 06 / N	Syntetické motorové, prevodové a mazacie oleje
13 02 07 / N	Biologicky ľahko rozložiteľné motorové, prevodové a mazacie oleje
13 02 08 / N	Iné motorové, prevodové a mazacie oleje
15 01 10 / N	Obaly obsahujúce zvyšky nebezpečných látok alebo kontaminované nebezpečnými látkami
15 02 02 / N	Absorbenty, filtračné materiály vrátane olejových filtrov inak nešpecifikovaných, handry na čistenie, ochranné odevy kontaminované nebezpečnými látkami
16 01 04 / N	Staré vozidlá
16 01 07 / N	Olejové filtre
16 01 13 / N	Brzdové kvapaliny
16 01 14 / N	Nemrznúce kvapaliny obsahujúce nebezpečné látky
16 01 21 / N	Nebezpečné dielce iné ako uvedené v 16 01 07 až 16 01 11, 16 01 13 a 16 01 14
16 02 11 / N	Vyradené zariadenia obsahujúce chlórfluórované uhľovodíky, HCFC, HFC
16 02 13 / N	Vyradené zariadenia obsahujúce nebezpečné časti, iné ako uvedené v 16 02 09 až 16 02 12
16 02 15 / N	Vyradené zariadenia iné ako uvedené v 16 02 09 a 16 02 13
16 06 01 / N	Olovené batérie
16 06 02 / N	Niklovo-kadmiové batérie
16 06 03 / N	Batérie obsahujúce ortuť
17 04 09 / N	Kovový odpad kontaminovaný nebezpečnými látkami
20 01 05 / N	Obaly obsahujúce zvyšky NL
20 01 21 / N	Žiarivky a iný odpad obsahujúci ortuť
20 01 23 / N	Vyradené zariadenia obsahujúce chlórfluórované uhľovodíky
20 01 26 / N	Oleje a tuky iné ako uvedené v 20 01 25
20 01 27 / N	Farby, tlačiarenské farby, lepidlá a živice obsahujúce NL
20 01 33 / N	Batérie a akumulátory uvedené v 16 06 01, 16 06 02 alebo 16 06 03 a netriedené batérie a akumulátory obsahujúce tieto batérie
20 01 35 / N	Vyradené elektrické a elektronické zariadenia iné ako uvedené v 20 01 21 a 20 01 23, obsahujúce nebezpečné časti

B.1.3.1 Analýza dostupnosti surovínových vstupov prevádzky

Pre účely posúdenia dostupnosti surovínových vstupov prevádzky vo vzťahu k projektovanej kapacite zariadenia bola vypracovaná samostatná zvozová štúdia, ktorá je prílohou tejto Správy o hodnotení.

V tejto kapitole uvádzame závery štúdie, v zmysle ktorej možno konštatovať, že posudzovanú činnosť z hľadiska prevádzkovej kapacity, dostupnosti vstupných surovín a dopravných nárokov je navrhnutá vhodne.

V nasledovnom prehľade uvádzame stručné zhrnutie hlavných záverov štúdie:

- z hľadiska projektovanej kapacity vo vzťahu k prevádzke patrí posudzovaná činnosť medzi zariadenia, ktorých prevádzka je nezávislá od naplnenia projektovanej kapacity. Prípadné nenaplnenie projektovanej kapacity nemá významný negatívny vplyv na ďalšiu prevádzku zariadenia a uvedenie do prevádzky a odstavenie z prevádzky je časovo a technicky nenáročné. Jej neprevádzkovanie nie je spojené so žiadnymi dodatočnými nákladmi (okrem odpisov zariadenia a nákladov na mzdy zamestnancov). Môže byť

SPRÁVA O HODNOTENÍ NAVRHOVANEJ ČINNOSTI PODĽA ZÁKONA Č. 24/2006 Z. Z. O POSUDZOVANÍ VPLYVOV NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE	
<i>Zariadenie na zber, výkup a zhodnocovanie odpadov a spracovanie starých vozidiel - Poprad</i>	<i>október 2019</i>

- prevádzkované v širokom rozpätí od minimálneho rentabilného množstva až do naplnenia projektovanej kapacity,
- v rámci Slovenskej republiky je trend zvyšovania počtu starých vozidiel odovzdaných na spracovanie autorizovanému spracovateľovi, na území Prešovského kraja sa podľa dostupných údajov pohybuje okolo hodnoty 4300 kusov a celkovo v rámci SR na úrovni cca 30 000 kusov,
 - kapacitne je prevádzka navrhnutá s dostatočnou rezervou pre zabezpečenie prípadného výpadku iných spracovateľských kapacít v rámci SR a zároveň kapacitná rezerva umožňuje venovať primeraný čas jednotlivým operáciám a tiež údržbe a kontrole zariadenia v rámci bežného pracovného času,
 - posudzovaná činnosť v danej lokalite priamo nadväzuje na rovnakú činnosť, ktorú v predmetnom areáli prevádzkoval predchádzajúci prevádzkovateľ, a ktorej dopravné nároky boli porovnateľné s posudzovanou činnosťou. V porovnaní so stavom počas predchádzajúcej prevádzky areálu tak nedôjde k významnej zmene nárokov na dopravu,
 - dopravné napojenie areálu je riešené vjazdom z ulice pre Priemyselný Areál Východ, ktorá napája širšiu priemyselnú zónu na nadradený komunikačný systém - cestu prvej triedy I/18. Ja teda umiestnenie posudzovanej činnosti z hľadiska dopravného napojenia je mimoriadne vhodné.

Zhodnotenie a nulový variant:

V zmysle záverov zvozovej štúdie možno konštatovať, že posudzovanú činnosť z hľadiska prevádzkovej kapacity, dostupnosti vstupných surovín a dopravných nárokov je navrhnutá vhodne.

V prípade nerealizácie navrhovanej činnosti bude zariadenie vykonávať doterajšiu činnosť zameranú na zber a zhodnocovanie ostatných odpadov na základe existujúcich platných povolení. V prípade nulového variantu nedôjde k príspevku k hierarchii odpadového hospodárstva Slovenskej republiky – predchádzanie a minimalizácia množstva zneškodňovaných odpadov. Realizačný variant vzhľadom na celkové prínosy budúceho zariadenia hodnotíme ako vhodnejší.

B.I.4 Energetické zdroje

Potreba elektrickej energie bude pokrytá jestvujúcou prípojkou pre daný areál. Spotreba elektrickej energie počas prevádzky bude spôsobená zapojením a prevádzkou jednotlivých technologických segmentov spracovania starých vozidiel. Mobilné dopravné a technické mechanizmy sú poháňané spravidla dieselovým motorom a ich nároky na energiu budú pokryté z verejne dostupnej distribučnej siete pohonných hmôt.

Zhodnotenie a nulový variant:

Prevádzka navrhovanej činnosti si vyžiada odber elektrickej energie v rozsahu podľa príkonov jednotlivých zariadení.

V prípade nulového variantu (nerealizácie navrhovanej činnosti) zostane spotreba totožná so súčasným stavom existujúceho zariadenia. Nedôjde k potrebe zabezpečenia nových energetických médií.

B.I.5 Nároky na dopravu a inú infraštruktúru

Nároky na dopravu môžeme v súvislosti s posudzovanou činnosťou rozdeliť na nároky na statickú dopravu (parkovacie miesta), nároky na dopravu zamestnancov prevádzky a nároky na dopravu vstupných surovín (odpadov) a nároky na dopravu výstupných produktov (druhotných surovín a odpadov) z prevádzky.

B.I.5.1 Nároky dopravnej obsluhy

Nároky na dopravnú obsluhu vstupných surovín do a z areálu v nasledovnej kapitole uvádzame v členení podľa jednotlivých navrhovaných činností a ich projektovaných kapacít. Je dôležité uviesť, že

SPRÁVA O HODNOTENÍ NAVRHOVANEJ ČINNOSTI PODĽA ZÁKONA Č. 24/2006 Z. Z. O POSUDZOVANÍ VPLYVOV NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE	
<i>Zariadenie na zber, výkup a zhodnocovanie odpadov a spracovanie starých vozidiel - Poprad</i>	<i>október 2019</i>

sa jedná o tzv. konzervatívny odhad, teda odhad dopravy pri maximálnej prevádzkovej kapacite zariadenia a priemernej prepravnej kapacite nákladného vozidla, ktorá zohľadňuje všetky možnosti prepravy. Skutočné nároky na dopravu budú s veľkou pravdepodobnosťou nižšie.

Zber a spracovanie starých vozidiel

Na stacionárne zariadenie v posudzovanej prevádzke pripadá ročná kapacita 3000 spracovaných vozidiel. S prevádzkou sa uvažuje len počas pracovných dní. Pri ročnom fonde pracovnej doby 250 dní vychádza priemerná denná kapacita zariadenia na 12 vozidiel. V rámci 8 hodinovej pracovnej doby tak vychádza priemerný čas na spracovanie jedného vozidla cca 20 minút, čo je v súlade s údajmi v dostupnej literatúre.

Pri výpočte nárokov na dopravu starých vozidiel do areálu musíme uvažovať s dvoma možnosťami. Prvou je individuálny dovoz starého vozidla priamo majiteľom alebo držiteľom vozidla. Ak ide o vozidlo ktoré je pojazdné, má takýto dovoz charakter osobne dopravy. V prípade nepojazdného vozidla môže majiteľ do prevádzky vozidlo odtiahnuť alebo doviesť na nákladnom odťahovom vozidle. Druhou možnosťou je dovoz starých vozidiel z prevádzok zberu starých vozidiel, pričom sa využíva preprava pomocou nákladných vozidiel s kapacitou 4 – 8 kusov vozidiel (uvažuje sa s kontajnerovými nákladnými vozidlami s návesom za dodržania podmienky stohovania max 2 starých vozidiel). Tento spôsob dopravy predpokladáme ako dominantný v rámci uvažovanej kapacity zariadenia. Pri uvažovanej doprave priemerne 12 starých vozidiel denne do prevádzky a priemernej prepravnej kapacity 6 starých vozidiel vychádza priemerný počet dvoch jazd za deň. V zásade platí, že v rámci zberného dvora je množstvo dovezeného materiálu rovnaké ako množstvo odvezeného materiálu (nebude prebiehať žiadne energetické zhodnocovanie). Pri starých vozidlách sa na vstupe uvažuje kapacita v počte kusov vozidiel, na výstupe budú odpady a druhotné suroviny, ktoré vzniknú procesom spracovania starých vozidiel. Ich preprava bude podstatne efektívnejšia. Uvažujeme s priemernou hmotnosťou starého vozidla 0,8 tony (podľa údajov z POH SR o spracovaní starých vozidiel za rok 2013 – najaktuálnejšie verejne dostupné informácie). Pri celkovom počte 3000 ks vozidiel spracovaných na prevádzke vychádza priemerná hmotnosť výstupného materiálu 2400 ton. Pri konzervatívnom odhade prepravnej kapacity nákladného vozidla na úrovni 10 ton vychádza ročne 240 jazd nákladných vozidiel z areálu. Na jeden pracovný deň tak vychádza priemerne (po zaokrúhlení nahor) jedna jazda. Spolu s dovozom starých vozidiel tak pre činnosť spracovania starých vozidiel môžeme uvažovať s priemerne tromi jazdami za deň, teda šesť prejazdov.

Zber ostatných odpadov

Pre účely posúdenia nárokov na dopravu budeme uvažovať konzervatívny odhad, teda maximálnu ročnú kapacitu zariadenia a prepravnú kapacitu jedného nákladného vozidla 10 ton. Zanedbáme prepravu malého množstva odpadu od individuálnych pôvodcov odpadu realizovanú osobnou dopravou. Pri kapacite zariadenia 5000 ton tak ročne môžeme uvažovať s 500 jazdami do areálu a 500 jazdami z areálu. V priemere na deň vychádza 4 jazdy nákladných vozidiel.

Zber nebezpečných odpadov

Pri uvažovanej maximálnej ročnej kapacite 500 ton môžeme uvažovať s 50 jazdami do areálu a 50 jazdami z areálu. V priemere vychádza 1 jazda (po zaokrúhlení nahor) nákladného vozidla na tri dni.

V rámci nižšie uvedenej bilancie uvažujeme priemerné dopravné zaťaženie spojené s prevádzkou navrhovanej činnosti na deň (ide o matematické vyjadrenie). S cieľom získania najnepriaznivejšieho variantu uvažujeme prepravu s použitím vozidiel s užitočnou kapacitou na úrovni 10 t. Ročný fond, ktorý bude k dispozícii k preprave je na úrovni 250 dní (tzn. vylúčenie prepravy počas víkendov a sviatkov).

SPRÁVA O HODNOTENÍ NAVRHOVANEJ ČINNOSTI PODĽA ZÁKONA Č. 24/2006 Z. Z. O POSUDZOVANÍ VPLYVOV NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE	
<i>Zariadenie na zber, výkup a zhodnocovanie odpadov a spracovanie starých vozidiel - Poprad</i>	<i>október 2019</i>

Tabuľka 11 Údaje o predpokladanom dopravnom zaťažení

Navrhovaná činnosť	Maximálna kapacita zariadenia/rok	Kapacita vozidla	Pracovné dni v roku	Počet vozidiel/deň	Počet prejazdov/deň
Spracovanie starých vozidiel dovoz	3000 ks	6 ks	250	2	4
Spracovanie starých vozidiel vývoz	2400 t	10 t	250	1	2
Zber ostatných odpadov dovoz/vývoz	5000t	10t	250	2	4
Zber nebezpečných odpadov dovoz/vývoz	500 t	10 t	250	0,2	0,4
Spolu				5,2	10,4

Z vyššie uvedenej tabuľky možno konštatovať, že bilancia nákladnej dopravy spojená s prevádzkou navrhovanej činnosti bude v priemere vyžadovať 6 jász denne. Opätovne zdôrazňujeme, že ide len o matematické vyjadrenie priemeru a je vysoko pravdepodobné, že reálne bude preprava prebiehať aj s nižšou intenzitou (niektoré prevádzkové dni si nevyžadujú dopravnú obsluhu, čo je aj v záujme celkovej logistiky a ekonomického prevádzkovania daného zariadenia). Pokles intenzity dopravných nárokov tiež možno zabezpečiť zvýšením užitočnej kapacity prepravných vozidiel.

B.1.5.2 Bilancia dopravy zamestnancov

V rámci zariadenia sa uvažuje s jednozmennou prevádzkou s celkovým počtom do 13 zamestnancov.

Pri uvažovaní najnepriaznivejšieho variantu (samostatné dochádzanie zamestnancov, každý vlastným motorovým vozidlom) bude najvyššia intenzita osobnej dopravy 13 jász osobných automobilov do areálu prevádzky (celkovo 26 prejazdov do/z areálu denne). Celkový počet prejazdov osobných automobilov bude teda predstavovať 26 prejazdov denne. Podotknúť treba, že v prípade najnepriaznivejšieho variantu ide o vysoko nepravdepodobný predpoklad, nakoľko vzhľadom na stále relatívne vysoké ceny pohonných hmôt a pomerne dobrú dostupnosť hromadnej dopravy budú zamestnanci prevádzky v prevažnej miere prioritne využívať prostriedky mestských a prímestských liniek hromadnej autobusovej dopravy.

S istotou možno konštatovať, že dopravné zaťaženie súvisiace s dochádzaním týchto pracovníkov do zamestnania bude signifikantne nižšie, nakoľko pracovníci budú využívať prostriedky verejnej hromadnej dopravy (úspora financií za pohonné hmoty a servis vozidiel) a taktiež je vo výrobných zariadeniach častým javom dochádzanie viacerých zamestnancov prostredníctvom jedného osobného automobilu po vzájomnej dohode (opätovne úspora financií za pohonné hmoty, ale aj za servis vozidiel).

SPRÁVA O HODNOTENÍ NAVRHOVANEJ ČINNOSTI PODĽA ZÁKONA Č. 24/2006 Z. Z. O POSUDZOVANÍ VPLYVOV NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE	
<i>Zariadenie na zber, výkup a zhodnocovanie odpadov a spracovanie starých vozidiel - Poprad</i>	<i>október 2019</i>

B.1.5.3 Statická doprava

V rámci predmetného areálu je k dispozícii rozsiahla spevnená plocha s dostatočným počtom parkovacích miest pre osobné aj nákladné vozidlá zabezpečujúce prevádzku. Realizáciou posudzovanej činnosti nevzniknú žiadne nové nároky na parkovacie miesta.

B.1.5.4 Dopravné napojenie areálu a organizácia dopravy

K záujmovému areálu, v ktorom sa plánuje navrhovaná činnosť realizovať, je z hľadiska trasovania dopravy vedené 1 prístupová cesta zo širšieho okolia. Dopravné napojenie areálu je riešené vjazdom z ulice pre Priemyselný Areál Východ, ktorá napája širšiu priemyselnú zónu na nadradený komunikačný systém - cestu prvej triedy I/18. Je možné považovať umiestnenie posudzovanej činnosti z hľadiska dopravného napojenia za mimoriadne vhodné.

B.1.5.5 Príspevok posudzovanej činnosti k jestvujúcemu dopravnému zaťaženiu v území

Príspevok posudzovanej činnosti k jestvujúcemu dopravnému zaťaženiu v území opisujeme na základe podkladových údajov, ktoré sú verejne prístupné na základe výsledkov celoštátneho sčítania dopravy v Slovenskej republike v roku 2015 (Slovenská správa ciest, 2015).

Tab. 11 Údaje o intenzite dopravy na úsekoch ciest mesta Poprad

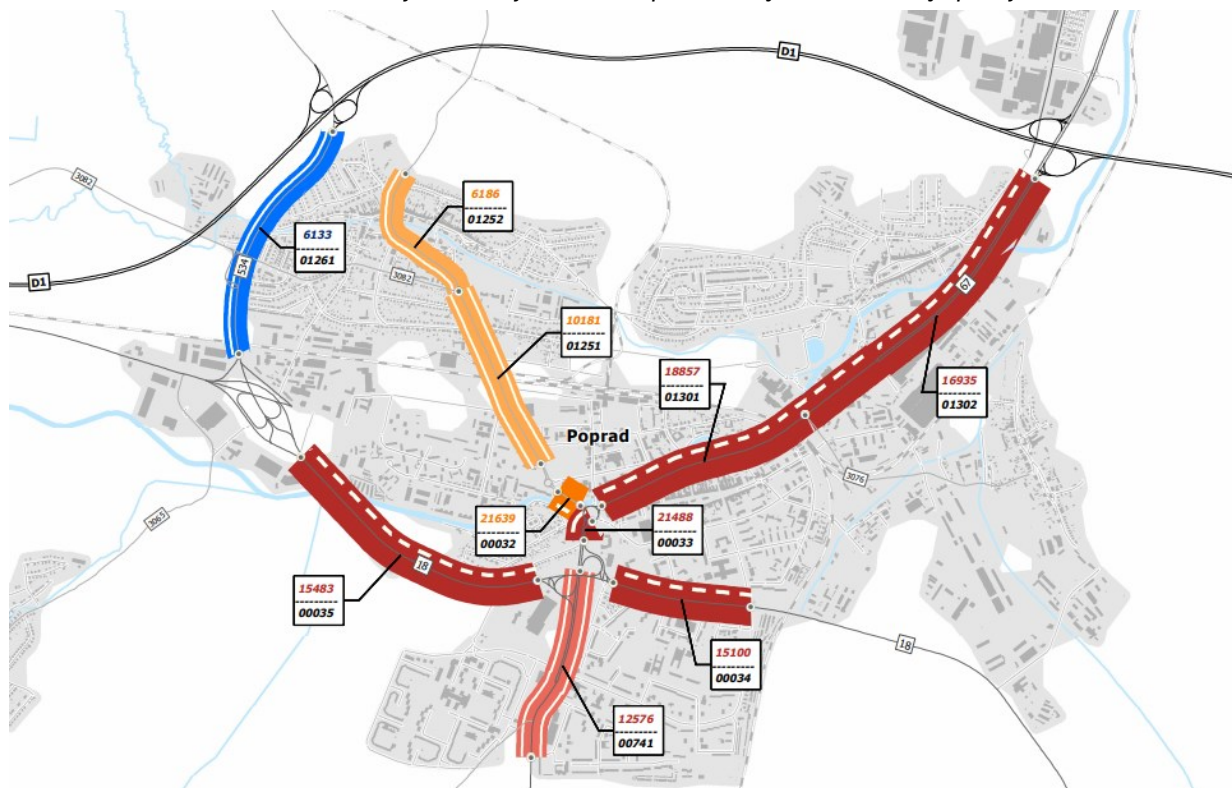
ÚSEK	CESTA	OKRES	Nákladné vozidlá	Osobné vozidlá	Motocykle	Spolu
00032	3080	Poprad	1573	19997	69	21639
00033	67	Poprad	1378	20058	52	21488
00741	67	Poprad	1143	11371	62	12576
00034	18	Poprad	1397	13651	74	15100
00035	18	Poprad	1307	14137	39	15483

Zdroj: Celoštátne sčítanie dopravy za rok 2015

<https://www.ssc.sk/files/documents/dopravne-inzinierstvo/csd_2015/po/scitanie_tabulka_po_2015.pdf>

SPRÁVA O HODNOTENÍ NAVRHOVANEJ ČINNOSTI PODĽA ZÁKONA Č. 24/2006 Z. Z. O POSUDZOVANÍ VPLYVOV NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE	
<i>Zariadenie na zber, výkup a zhodnocovanie odpadov a spracovanie starých vozidiel - Poprad</i>	<i>október 2019</i>

Obrázok 3 Znázornenie hodnotených cestných úsekov podľa údajov Slovenskej správy ciest, 2015



Príspevok navrhovanej činnosti bol v celom rozsahu aplikovaný na daný cestný úsek v zmysle údajov Slovenskej správy ciest z roku 2015. Údaje v nasledujúcej tabuľke sú uvádzané pre najnepriaznivejší variant v oblasti nákladnej, ako aj osobnej dopravy, ktorý bol popísaný v predchádzajúcom texte. Nároky na dopravu vyjadrené ako počet prejazdov sme v rámci uvažovaného napojenia areálu na dopravnú infraštruktúru a sledované úseky ciest rozdelili rovnomerne medzi dve alternatívy dopravného prístupu.

Tabuľka 12 Bilancia dopravného zaťaženia nákladnou a osobnou dopravou vplyvom posudzovanej činnosti

Úsek	Cesta	Súčasný stav zaťaženia		Plánovaný počet prejazdov pre navrhovanú činnosť		Zaťaženie po realizácii zámeru		Nárast zaťaženia dopravy	
		osobné	nákladné	osobné	nákladné	osobné	nákladné	osobné	nákladné
00034	18	13651	1397	26	11	13677	1408	2,0	1,0
00035	18	14137	1307	26	11	14163	1318	2,0	1,0

Vzhľadom na prezentované údaje je zrejmé, že príspevok posudzovanej činnosti k jestvujúcej dopravnej záťaži bude len málo významný a pri súčasnom stave dopravného zaťaženia minimálny. K

SPRÁVA O HODNOTENÍ NAVRHOVANEJ ČINNOSTI PODĽA ZÁKONA Č. 24/2006 Z. Z. O POSUDZOVANÍ VPLYVOV NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE	
<i>Zariadenie na zber, výkup a zhodnocovanie odpadov a spracovanie starých vozidiel - Poprad</i>	<i>október 2019</i>

uvedenému je tiež potrebné zdôrazniť, že ide o bilanciu dopravy vykonanú pri najnepriaznivejšom variante, ktorý bol podrobne diskutovaný v predchádzajúcom texte.

Zhodnotenie a nulový variant:

Posudzovaná činnosť v danej lokalite priamo nadväzuje na identickú činnosť, ktorú v predmetnom areáli prevádzkoval predchádzajúci prevádzkovateľ, a ktorej dopravné nároky boli porovnateľné s posudzovanou činnosťou.

V porovnaní so súčasným stavom nedôjde k významnej zmene nárokov na dopravu. Dopravné napojenie areálu je relatívne krátke a nevedie cez obytné zóny, je riešené vjazdom z ulice pre Priemyselný Areál Východ, ktorá napája širšiu priemyselnú zónu na nadradený komunikačný systém - cestu prvej triedy I/18a teda umiestnenie posudzovanej činnosti z hľadiska dopravného napojenia je vhodné. Prevádzka zariadenia si vyžiada pri konzervatívnom odhade dopravnú obsluhu na úrovni 11 prejazdov nákladných automobilov do/z riešeného areálu denne. Skutočné nároky na dopravu budú nižšie. V prípade uvažovania najnepriaznivejšieho odhadu v oblasti osobnej dopravy je tento vysoko nepravdepodobný a možno predpokladať spoločné dochádzanie zamestnancov do zamestnania jedným osobným vozidlom, využívanie jestvujúcich liniek autobusovej dopravy, prípadne bicyklov a pod..

V prípade nulového variantu (nerealizácie navrhovanej činnosti) nedôjde k vyššie uvedeným nárastom intenzity dopravy a zostane zachovaný súčasný.

Príspevok dopravnej záťaže k jestvujúcemu stavu možno hodnotiť ako málo významný, nepresahujúci ani 2 % jestvujúceho stavu v zmysle údajov celoštátneho sčítania dopravy v SR v roku 2015.

B.I.6 Nároky na pracovné sily

Zariadenie na zber, výkup a zhodnocovanie odpadov a spracovanie starých vozidiel vytvorí nové pracovné miesta pre 5-8 zamestnancov.

Zhodnotenie a nulový variant:

Prevádzka navrhovanej činnosti predpokladá vytvorenie celkom 5-8 pracovných miest, čo v menšej miere prispeje k zamestnanosti v okrese Poprad.

V prípade nulového variantu (nerealizácie navrhovanej činnosti) nedôjde k vyššie uvedeným nárastom intenzity dopravy, ktoré však vzhľadom na rozsah navrhovanej činnosti a pozitívne sociálno-ekonomické vplyvy a vplyvy v oblasti odpadového hospodárstva možno hodnotiť ako akceptovateľné.

Z hľadiska uvedeného možno nulový variant hodnotiť negatívne pre obyvateľov mesta Poprad a jeho blízkeho okolia.

B.II. Údaje o výstupoch

Údaje o výstupoch prevádzky sú v nasledujúcej kapitole posudzované najskôr pre realizačný variant a v závere príslušnej kapitoly bude uvedené zhodnotenie a porovnanie stavu keby sa navrhovaná činnosť nerealizovala (nulový variant).

B.II.1 Ovzdušie

B.II.1.1 Emisie počas výstavby

Vzhľadom na skutočnosť, že navrhovaná činnosť sa bude realizovať v jestvujúcom areáli s vybudovanou infraštruktúrou a inštalovanými zariadeniami, nepredpokladá sa vznik emisií vo fáze výstavby.

SPRÁVA O HODNOTENÍ NAVRHOVANEJ ČINNOSTI PODĽA ZÁKONA Č. 24/2006 Z. Z. O POSUDZOVANÍ VPLYVOV NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE	
<i>Zariadenie na zber, výkup a zhodnocovanie odpadov a spracovanie starých vozidiel - Poprad</i>	<i>október 2019</i>

B.II.1.2 Emisie počas prevádzky

Vykurovanie je zabezpečené peletovacou pecou KP 50 o výkone do 50 kw, malý zdroj znečistenia, emisná trieda 3.

Ďalším zdrojom znečisťovania ovzdušia v spojitosti s navrhovanou činnosťou bude doprava odpadov do a z areálu a prevádzka mobilnej manipulačnej techniky.

Ostatné činnosti ako sú úprava a spracovanie starých vozidiel, skladovanie ostatných a nebezpečných odpadov, spracovanie ostatných odpadov neprodukujú látky znečisťujúce ovzdušie.

Zhodnotenie a nulový variant:

Realizáciou navrhovanej činnosti bude novým zdrojom znečisťovania ovzdušia preprava odpadov do a z areálu a prevádzka mobilnej manipulačnej techniky.

V prípade nerealizácie navrhovanej činnosti zostane stav kvality ovzdušia regiónu na súčasnej úrovni.

B.II.2 Odpadové vody

B.II.2.1 Splaškové odpadové vody

Budú vznikať v množstve približne sa rovnajúcom spotrebovanému množstvu vody, tzn. na základe priamej bilancie spotreby a produkcie splaškovej vody pôjde o množstvo na úrovni 284,7 m³/rok.

B.II.2.2 Dažďová odpadová voda

Všetky spevnené a manipulačné plochy v areáli sú zabezpečené proti prípadnému úniku znečisťujúcich látok do pôdneho, horninového prostredia a podzemných vôd. Odvedenie dažďových odpadových vôd z areálu je riešené cez odlučovače ropných látok.

B.II.2.3 Technologická odpadová voda

Prevádzka zberného dvora nevyžaduje technologickú vodu a nevzniká pri nej technologická odpadová voda.

Zhodnotenie a nulový variant:

Realizáciou navrhovanej činnosti dôjde k zvýšeniu produkcie splaškových a dažďových odpadových vôd. Technologické odpadové vody pri prevádzke nevznikajú.

V prípade nerealizácie navrhovanej činnosti by nedošlo k produkcii uvedeného množstva splaškových odpadových vôd. Nulový variant nemá vplyv na produkciu dažďových odpadových vôd, nakoľko v jestvujúcom areáli tieto vody budú vznikať bez ohľadu na spôsob jeho využívania.

B.II.3 Odpady

Navrhované „Zariadenie – prevádzka Poprad“ predstavuje súbor funkčne a logisticky usporiadaných objektov a zariadení, ktoré budú zabezpečovať:

- zber ostatných odpadov, vrátane výkupu, triedenia, zhromažďovania a zhodnocovania vykúpených kovových odpadov a papiera do času ich odovzdania konečnému spracovateľovi, - zber, triedenie a zhromažďovanie nebezpečných odpadov do času ich odovzdania konečnému spracovateľovi, - zber a spracovanie starých vozidiel.

V rámci uvedených oblastí sa uvažuje so spracovaním a nakladaním s odpadmi, ktoré sú prehľadne uvedené v kapitole B.I.3. Z hľadiska charakteru navrhovanej činnosti „Zariadenie – prevádzka Poprad“ bude v zmysle Prílohy č. 1 k zákonu č. 79/2015 Z. z. vykonávané zhodnocovanie odpadov pod kódom:

SPRÁVA O HODNOTENÍ NAVRHOVANEJ ČINNOSTI PODĽA ZÁKONA Č. 24/2006 Z. Z. O POSUDZOVANÍ VPLYVOV NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE	
<i>Zariadenie na zber, výkup a zhodnocovanie odpadov a spracovanie starých vozidiel - Poprad</i>	<i>október 2019</i>

- R12 Úprava odpadov určených na spracovanie niektorou z činností R1 až R11,
- R13 Skladovanie odpadov pred použitím niektorej z činností R1 až R12 (okrem dočasného uloženia pred zberom na mieste vzniku).

V spojitosti s prevádzkou zariadenia budú vznikať nasledovné druhy odpadov:

Tabuľka 13 Predpokladaný vznik odpadov v súvislosti s prevádzkou posudzovanej činnosti

Katalógové číslo odpadu a kategória	Názov odpadu
13 05 01 / N	Tuhé látky z lapačov piesku a z odlučovačov oleja z vody
13 05 06 / N	Olej z odlučovačov oleja z vody
13 05 07 / N	Voda obsahujúca olej z odlučovačov oleja z vody
13 05 08 / N	Zmesi odpadov z lapačov piesku a odlučovačov olejov z vody
20 01 01 / O	Papier a lepenka
20 01 02 / O	Plasty
20 03 01 / O	Zmesový komunálny odpad
20 03 07 / O	Objemový odpad

Zhodnocovanie a zneškodňovanie odpadov vznikajúcich počas prevádzky zariadenia bude zabezpečené na základe zmluvy o odbere odpadu s oprávnenou organizáciou na nakladanie s príslušným druhom odpadu. Zmluvy o odbere odpadu budú uzatvorené po oslovení oprávnených organizácií a vyhodnotení cenových ponúk pred začatím prevádzky a budú predložené k žiadosti o súhlas na prevádzku zariadenia na zhodnocovanie odpadov.

Zhodnotenie a nulový variant:

Realizáciou navrhovanej činnosti dôjde k rozšírenej produkcii odpadov v etape rozšírenia činností v zariadení. Všetky odpady vznikajúce na prevádzke budú oddelene zhromažďované vo vyhradenom priestore prevádzky a odovzdávané odborne spôsobilej organizácii na ďalšie spracovanie.

Prevádzka zberného dvora predstavuje súčasť komplexného zabezpečenia odpadového hospodárstva a má pozitívny vplyv na možnosti separovaného zberu odpadov a jeho následného ďalšieho zhodnotenia alebo zneškodnenia.

V prípade nerealizácie navrhovanej činnosti nebude aktuálny prínos zariadenia v oblasti odpadového hospodárstva.

B.II.4 Hluk a vibrácie

B.II.4.1 Hluk a vibrácie počas výstavby

Vzhľadom na to, že areál je v súčasnosti dokončený a plne funkčný po predchádzajúcom majiteľovi, ktorý ho využíval na identický účel ako je posudzovaná činnosť, nepredpokladá sa potreba žiadnych rozsiahlych stavebných úprav. Pred začatím prevádzky bude v rámci prípravnej fázy potrebné umiestniť v prípade potreby kontajnerový ekokosklad na skladovanie nebezpečného odpadu. V západnej časti areálu sú vybudované stojiská pre kontajnery a parkovacie miesta pre mobilnú techniku.

B.II.4.2 Hluk a vibrácie počas prevádzky

V súvislosti s navrhovanou činnosťou sú zdrojmi hluku a vibrácií nasledujúce oblasti:

1. hluk z dopravy,
2. hluk z prevádzky zberného dvora.

SPRÁVA O HODNOTENÍ NAVRHOVANEJ ČINNOSTI PODĽA ZÁKONA Č. 24/2006 Z. Z. O POSUDZOVANÍ VPLYVOV NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE	
<i>Zariadenie na zber, výkup a zhodnocovanie odpadov a spracovanie starých vozidiel - Poprad</i>	<i>október 2019</i>

Hluk z dopravy

Po opustení areálu zberného dvora je nákladná doprava trasovaná z ulice pre Priemyselný Areál Východ, ktorá napája širšiu priemyselnú zónu na nadradený komunikačný systém - cestu prvej triedy I/18 a neprevyšuje hodnotu štatistickej odchýlky bežnej intenzity dopravy.

Prevádzka zberného dvora ovplyvní len minimálne priemerné ročné intenzity dopravy v okolitej cestnej sieti.

Z toho dôvodu nie je doprava na príľahlej cestnej a železničnej sieti predmetom posudzovania. Relevantným zdrojom hluku je len areálová doprava vo vnútri zberného dvora, ktorá je považovaná za prevádzkový zdroj hluku.

Hluk z prevádzky zberného dvora

Na základe predložených podkladov sa v areáli zberného dvora Poprad identifikovala skupina zdrojov hluku:

Z1 - areálová doprava

Z2 - nakladanie kovového odpadu do kontajnera

Z3 - ťaženie / sťahovanie kontajnera na vozidlo

Z4 - manipulácia s materiálom pomocou VZV

Z5 - lisovanie papiera / plastov (v hale s otvorenou bránou)

Z6 - vysušanie vrakov na linke SEDA (v hale s otvorenou bránou)

Z1 - areálová doprava - predstavuje líniový zdroj hluku vedúci od vstupnej brány zberného dvora po obvode centrálnej skladovej plochy. Intenzita pohybu nákladných vozidiel je daná bilanciou spracovateľských aktivít zberného dvora.

Z2 - manipulácia s kovovým odpadom na ploche - predstavuje bodový zdroj hluku na centrálnej skladovej ploche zberného dvora počas najmä vyskladňovania kovošrotu. Celkový čas pôsobenia tohto zdroja v rámci priemernej pracovnej zmeny je v deň odvozu kovošrotu cca 160 min.

Z3 - ťaženie a sťahovanie kontajnera - predstavuje bodový zdroj hluku na centrálnej skladovej ploche zberného dvora. Nákladné vozidlo s ramenom pred nakladaním kovošrotu vhodný kontajner natiahne na nosnú časť vozidla. Celkový čas pôsobenia tohto zdroja v rámci priemernej pracovnej zmeny je cca 20 min (1 min / vozidlo).

Z4 - manipulácia s materiálom pomocou VZV - predstavuje pohyb vysokozdvížného vozíka pred halovými objektmi na centrálnej skladovej ploche zberného dvora. Celkový čas pôsobenia tohto zdroja v rámci priemernej pracovnej zmeny je cca 200 min.

Z5 - lisovanie papiera / plastov - dominantným zdrojom hluku je činnosť lisu na papier / plasty, ktorý je umiestnený vo vnútornom prostredí prevádzkovej haly. Určujúcou veličinou pre tvorbu výpočtového modelu je hladina akustického tlaku v mieste otvorenej brány o rozmeroch 6,0 x 3,5 m. Celkový čas pôsobenia tohto zdroja v rámci priemernej pracovnej zmeny je 8 hod.

Z6 - vysušanie vrakov na linke SEDA - dominantným zdrojom hluku je činnosť kompresora na vytlačenie prevádzkových kvapalín z dutín vozidla. Kompresor je umiestnený v oddelenej miestnosti prevádzkovej haly. Určujúcou veličinou pre tvorbu výpočtového modelu je hladina akustického tlaku v mieste otvorenej dvojbrány o rozmeroch 6,0 x 3,5 m. Celkový čas pôsobenia kompresora v rámci priemernej pracovnej zmeny je cca 1 hod.

SPRÁVA O HODNOTENÍ NAVRHOVANEJ ČINNOSTI PODĽA ZÁKONA Č. 24/2006 Z. Z. O POSUDZOVANÍ VPLYVOV NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE	
<i>Zariadenie na zber, výkup a zhodnocovanie odpadov a spracovanie starých vozidiel - Poprad</i>	<i>október 2019</i>

Zhodnotenie a nulový variant:

Navrhovaná činnosť bude zdrojom hluku v etape prípravy na prevádzku minimálna, vzhľadom k tomu, že sa jedná o existujúcu prevádzku.

V etape prevádzky budú zdrojom hluku predovšetkým areálová doprava, manipulácia s kontajnermi a ich plnenie a vyprázdňovanie, krátenie kovového odpadu, manipulácia s materiálom pomocou vysokozdvížneho vozíka, činnosť vysušania starých vozidiel realizovaná vnútri haly a prevádzka lisu na papier a plasty taktiež vo vnútri haly.

V prípade nulového variantu (nerealizácie navrhovanej činnosti) zostane stav hluku v riešenom území v súčasnej intenzite.

B.II.5 Žiarenie a iné fyzikálne polia

Prevádzka zberného dvora nie je významným zdrojom žiarenia a nevytvára iné fyzikálne polia. Za malé zdroje tepelného žiarenia možno považovať vykurovanie vnútorného priestoru prevádzkových hál. Ich účinok je zo samotnej povahy zariadení lokálne obmedzený na interiér a sezónne obmedzený na časť vykurovacieho obdobia. V plánovanom zbernom dvore nebudú inštalované komponenty, ktoré by mohli byť zdrojom intenzívneho elektromagnetického alebo rádioaktívneho žiarenia.

Zhodnotenie a nulový variant:

Prevádzka navrhovanej činnosti bude malým zdrojom tepelného žiarenia, ktoré však bude minimálne vzhľadom na umiestnenie zdrojov tepla vo vnútri prevádzkových hál. V prípade nerealizácie navrhovanej činnosti zostane jestvujúci stav územia nezmenený. Vzhľadom na minimálne tepelné emisie z budúcej prevádzky zariadenia možno nulový a realizačný variant hodnotiť ako prakticky totožné.

B.II.6 Zápach a iné výstupy

B.II.6.1 Zápach

Z hľadiska kontinuálneho zabezpečenia kvality ovzdušia nepredstavuje manipulácia s odpadom riziko emisií znečisťujúcich látok do ovzdušia. Manipulácia bude prebiehať na obmedzenom priestore medzi pristaveným vozidlom a skladovacími priestormi. Vzhľadom na sortiment odpadu, s ktorým sa bude v zariadení nakladať nie je predpoklad úniku zápachajúcich látok. Možnosť prieniku emisií zápachajúcich látok do ovzdušia zo skladovania odsatých prevádzkových kvapalín zo starých vozidiel je minimalizovaná ich odsávaním, transportom a skladovaním v uzavretom systéme, s potrubnými rozvodmi a uzavretými skladovacími nádobami. Navyše, celá operácia vysušovania starých vozidiel sa bude realizovať v interiéri v prevádzkovej hale. Na základe uvedeného možno konštatovať, že pri deklarovanom spôsobe prepravy, manipulácie a skladovania na prevádzke navrhovanej činnosti nebude dochádzať k emisiám zápachajúcich látok do okolitého prostredia.

Zhodnotenie a nulový variant:

Prevádzka navrhovanej činnosti nebude za dodržiavania deklarovaného spôsobu manipulácie s odpadmi zdrojom zápachu ani iných výstupov. Ani samotná charakteristika vstupných odpadov nedáva za predpoklad tvorbu zápachov. V prípade nerealizácie navrhovanej činnosti zostane jestvujúci stav územia nezmenený a teda rovnako ako v realizačnom variante bez prítomnosti významnejšieho zdroja zápachu.

SPRÁVA O HODNOTENÍ NAVRHOVANEJ ČINNOSTI PODĽA ZÁKONA Č. 24/2006 Z. Z. O POSUDZOVANÍ VPLYVOV NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE	
<i>Zariadenie na zber, výkup a zhodnocovanie odpadov a spracovanie starých vozidiel - Poprad</i>	<i>október 2019</i>

C. KOMPLEXNÁ CHARAKTERISTIKA A HODNOTENIE VPLYVOV NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE VRÁTANE ZDRAVIA

C.I. Vymedzenie hraníc dotknutého územia

Pre účel tejto správy o hodnotení sa za „posudzované územie“ pokladá presne vymedzené územie areálu prevádzky v katastrálnom území mesta Poprad. Bližšie informácie k umiestneniu posudzovaného objektu možno nájsť v kapitole A.II.4. „Užšie okolie posudzovaného územia“ zahŕňa okolie kruhového tvaru s polomerom približne 500 m. Pod pojmom „širšie okolie posudzovaného územia“ rozumieme okruh s polomerom cca 5 km.

C.II. Charakteristika súčasného stavu životného prostredia dotknutého územia

C.II.1 Geomorfologické pomery

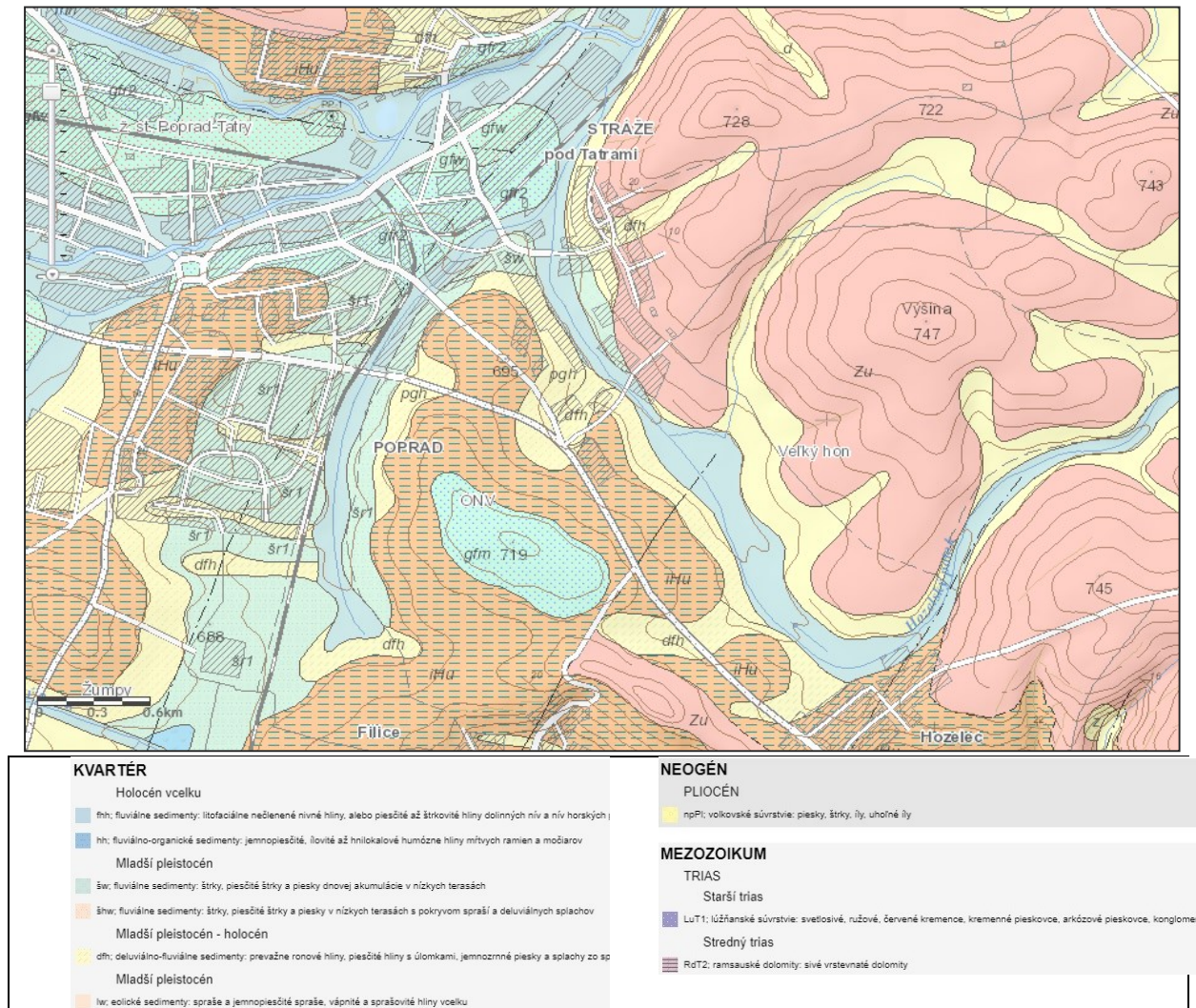
V rámci geomorfologického členenia patrí dotknuté územie do Alpsko-himalájskej sústavy, podsústavy Karpaty, provincie Západné Karpaty, subprovincie Vnútorne Západné Karpaty, Fatransko-tatranskej oblasti, celku Tatry, podcelku Východné Tatry, časti Belianske Tatry.

Územie v údolí tvorí reliéf vrchoviny, ktorý smerom do svahov pohoria prechádza do vysočiny. Zastúpené sú pozitívne morfoštruktúry hrásť a klinových hrásť jadrových pohorí. Lokalita navrhovanej činnosti sa nachádza v Popradskej kotline, ktorá je súčasťou Podtatranskej kotliny, medzi Vysokými a Belianskymi Tatrami (na severe), Levočskými vrchmi (na východe), Kozími chrbtami (na juhu) a Štrbským rozvodím (na západe), na rovnomennej rieke Poprad v nadmorskej výške 672 m n. m.

C.II.2 Geologické pomery

V rámci regionálneho geologického členenia Západných Karpát (Vass, 1988) sa dotknuté územie nachádza na rozhraní pásma vnútrokarpatského paleogénu, podoblasti Spišskošarišský paleogén, jednotky Spišská Magura a pásma jadrových pohorí, podoblasti Tatry a jednotky Belianske Tatry. V geologickej stavbe je zastúpená vrchná krieda a paleogén vnútorných Karpát. Podložia v dotknutom priestore tvoria prevažne zlepenec, pieskovce, vápence a brekcie borovského súvrstvia. Kvartérny pokryv je nepravidelný s bližšie nerozlíšených svahovín a sutín. Lokalita sa nachádza v blízkosti stretu dvoch podtatranských zlomových línií východozápadného a severojužného smeru. Z hľadiska inžinierskogeologickej rajonizácie patrí riešené územie do rajónu predkvartérnych hornín, regiónu karpatského flyšu, subregiónu vnútorné Karpaty.

Obrázok 4 Výrez z geologickej mapy dotknutého územia a jeho okolia (spracované podľa Digitálnej geologickej mapy Slovenskej republiky v M 1:50 000, Š. Káčer a kol., 2005; <http://apl.geology.sk/gm50js>)



Hydrogeologická charakteristika dotknutého územia

Lokalita je súčasťou Stredohorskej oblasti so snehovo-dažďovým typom režimu odtoku s maximom priemerného mesačného prietoku v apríli, minimom v mesiaci január - február a september - október, vysokou vodnatosťou v období marec - máj a mierne výrazným sekundárnym zvýšením vodnosti koncom jesene a začiatkom zimy. Akumulácia prebieha v zimnom období. Dotknuté územie patrí do povodia Popradu (hydr. č. 3-01-02-002). Rieka Poprad vzniká sútokom Hincovho potoka (vyteká z Veľkého Hincovho plesa) a potoka Krupá (vyteká z Popradského plesa) v Mengusovskej doline vo Vysokých Tatrách. Na území mesta priberá sprava Potôčky a Hozelský potok, zľava Veľký a Slavkovský potok.

Zásoby podzemnej vody sú dopĺňané infiltráciou zo zrážok, prítokmi zo SV, z príľahlých svahov, ako aj infiltráciou z povrchového prítoku. Podzemná voda je viazaná na polohu fluvialných štrkov a zvetralého paleogénu. Hladina podzemnej vody je voľná, až mierne napätá, nachádza sa v hĺbke 1,9 – 2,5 m pod terénom. Podzemná voda vykazuje IV. stupeň agresivity na ocel a nie je útočná na betóny.

SPRÁVA O HODNOTENÍ NAVRHOVANEJ ČINNOSTI PODĽA ZÁKONA Č. 24/2006 Z. Z. O POSUDZOVANÍ VPLYVOV NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE	
<i>Zariadenie na zber, výkup a zhodnocovanie odpadov a spracovanie starých vozidiel - Poprad</i>	<i>október 2019</i>

Tabuľka 14 Kvalita povrchových vôd v povodí Popradu podľa STN 75 7221

Miesto sledovania	2004 – 2005				2005 - 2006			
Ukazovateľ	kyslíkový režim	základné fyzikálno-chemické ukazovatele	nutrienty	mikrobiologické ukazovatele kvality vody	kyslíkový režim	základné fyzikálno-chemické ukazovatele	nutrienty	mikrobiologické ukazovatele kvality vody
Poprad nad Mlynicou	znečistená voda	znečistená voda	silno znečistená voda	silno znečistená voda	znečistená voda	čistá voda	silno znečistená voda	znečistená voda
Poprad pod Svitom	znečistená voda	čistá voda	čistá voda	veľmi silno znečistená voda	znečistená voda	čistá voda	čistá voda	znečistená voda
Poprad Veľká Lomnica	silno znečistená voda	znečistená voda	silno znečistená voda	veľmi silno znečistená voda	silno znečistená voda	znečistená voda	silno znečistená voda	silno znečistená voda

Geodynamické javy a seizmicita

Podľa Mapy stability svahov (Kotrčová, E, Šimeková, J.,: Atlas máp stability svahov SR v M 1 : 50 000, Dostupné na internete: http://www.geology.sk/new/sk/sub/Geoisnomenu/geof/atlas_st_sv/) územie výstavby a jeho okolie predstavuje rajón stabilných území.

V zmysle „Mapy seizmických oblastí“ (STN 73 0036) sa lokalita nachádza v pásme, v ktorom maximálna intenzita seizmických otrasov nepresiahne hodnotu 6° stupnice makroseizmickej intenzity MSK-64.

V širšom záujmovom území sa uplatňujú hlavne antropogénne procesy (zastavané územie Popradu), v malej miere aj erózia a zamokrenie územia (rašelinisko pri cirkevnej škole). Svahové deformácie sa v širšom záujmovom území neuplatňujú. Povrch územia v mieste stavby je hladko modelovaný, s miernym úklonom k východu až severovýchodu.

Prieskumné a chránené ložiskové územia a dobývacie priestory

Dotknuté územie nezasahuje do prieskumných území, chránených ložiskových území a dobývacích priestorov.

C.II.3 Pôdne pomery

Areál Zberných surovín Žilina, a.s. sa nachádza v širšej priemyselnej zóne a samotné územie má charakter lokality, na ktorej bol pôvodný pôdny kryt redukovaný až odstránený a nahradený konštrukčnými vrstvami, alebo je prekrytý komunikáciami, prípadne je nahradený antropogénnou navážkou rôzneho zloženia.

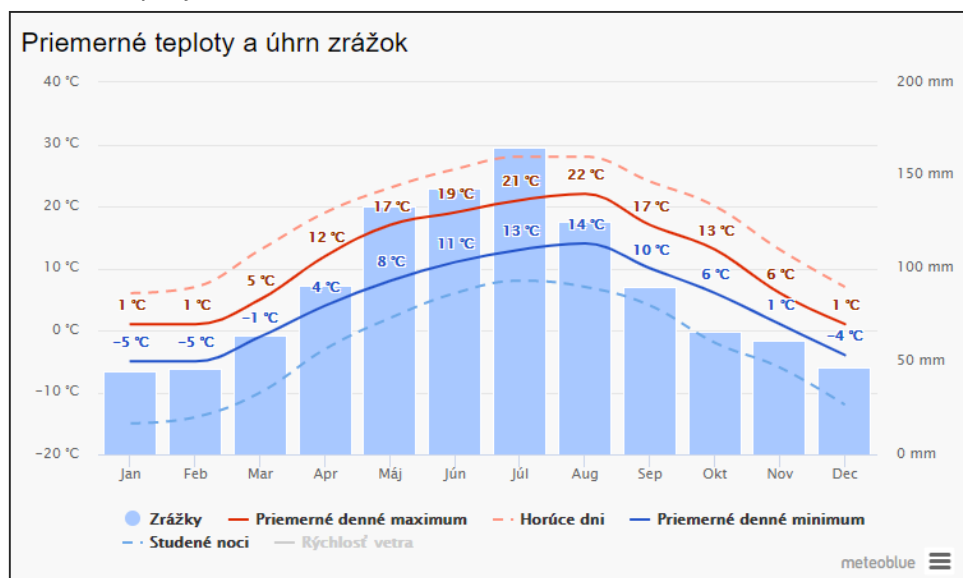
V širšom okolí záujmového územia sa plošne najviac uplatňujú nasledovné pôdne subtypy (podľa metodiky Miklós a kol., 1990) : Kambizeme pseudoglejové, sprievodne pseudogleje a kambizeme. Kambizeme sú podľa staršej klasifikácie hnedé pôdy Sú to pôdy s rôzne hrubým svetlým humusovým horizontom, pod ktorým je B horizont zvetrávania skeletných substrátov s rôznym resp. väčšinou však vyšším obsahom skeletu. Kambizeme, pseudoglejová má výrazné oglejenie v B horizonte. Pseudogleje, lokálne gleje Pseudogleje podľa staršej klasifikácie sú pôdy s tenkým svetlým humusovým horizontom, pod ktorým je vylúhovaný eluviálny horizont a hlboký B horizont s výrazným oglejením, ktoré sa vyskytuje aj v eluviálnom horizonte. Celý profil je sezónne výrazne prevlhčený v dôsledku nízkej priepustnosti B horizontu pre vodu. Záujmové územie leží na nivných pôdach (N1), resp. sprievodných nivných pôdach glejových (Atlas SSR, 1980). Pôdy v okrese Poprad vrátane územia sú znečisťované a deštruované primárne aj sekundárne. Na intenzívne poľnohospodársky obrábaných pôdach sa v značnej miere vyskytuje pôdna erózia, pôda je poškodená veľkoplošným odvodňovaním, resp. závlahami (znečistená voda), nesprávnym hospodárením, prehnojovaním priemyselnými

hnojivami a aplikáciou pesticídov. Sekundárne znečistenie spôsobuje znečistené ovzdušie. Povrchové a podzemné zdroje vody sú pre nenahraditeľnosť a spoločenský význam chránené zložitým systémom opatrení, ktoré sa premietajú do hospodárenia a spoločenského života. V Popradskom okrese je možné všeobecne skonštatovať, že kvalitu vo vodných tokoch už nepriaznivo neovplyvňujú chýbajúce ČOV. Geologické pomery taktiež môžu nepriaznivo ovplyvniť kvalitu vo vodných tokoch (vo flyšovej oblasti je badať významné difúzne znečistenie v dôsledku splachov poľnohospodárskej pôdy), sezónnosť rekreačných aktivít a turistiky a menšie riedenie vody v tokoch v jeseni pri slabých prietokoch. Podzemné vody sú ohrozené okrem prirodzených zdrojov znečistenia, akým je štruktúra geologického podložia, aj plošným znečistením z poľnohospodárstva, priemyselnou výrobou a osídlením územia. Časť zdrojov podzemných vôd je vyhovujúca bez potreby náročnejších úprav, existujú však aj v tomto území lokality zdrojov podzemnej vody s problematickou, príp. ohrozenou kvalitou vody. Riečne 17 náplavy Popradu majú podzemné vody s typicky vyšším obsahom železa, mangánu, ropných látok a vyššou teplotou.

C.II.4 Klimatické pomery

Mesto Poprad sa rozprestiera v hornej časti Popradskej kotliny, ktorá je najvyššie položenou kotlinou v Slovenskej republike. Z hľadiska klímy patrí záujmové územie do mierne teplej oblasti, k okrsku mierne teplému, mierne vlhkému so studenou zimou, s počtom letných dní v roku pod 50. Maximálna hĺbka premrzania pôdy v tejto oblasti, vypočítaná na základe mrazového indexu, je 132 cm. Podľa mapy klimatickogeografických typov má dotknuté územie kotlinovú klímu s veľkou inverziou teplôt, mierne suchú až vlhkú. Je umiestnené na rozhraní subtypu kotlinovej klímy mierne chladnej, ktorá prevláda v meste Poprad a v nive rieky Poprad a subtypu kotlinovej klímy chladnej, ktorá prevláda na územiach južnejšie a severnejšie od mesta. Atmosferické zrážky sa popri teplote vzduchu považujú za rozhodujúci ukazovateľ podnebia. V suchých rokoch dosahujú hodnotu len 360 mm a vo vlhkých rokoch aj 800 mm. Podľa dlhodobých meraní sa priemerný ročný úhrn zrážok pohybuje okolo 710 mm. Priemerný ročný počet dní so zrážkami 1 mm a viac je 112 a so zrážkami 10 mm a viac je 22.

Obrázok 5 Priemerné teploty a úhrn zrážok



Priemerné denné maximum (plná červená čiara) zobrazuje maximálnu teplotu priemerného dňa v každom mesiaci pre Poprad.

Priemerné denné minimum (plná modrá čiara) zobrazuje priemernú minimálnu teplotu.

**SPRÁVA O HODNOTENÍ NAVRHOVANEJ ČINNOSTI
PODĽA ZÁKONA Č. 24/2006 Z. Z. O POSUDZOVANÍ VPLYVOV NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE**

*Zariadenie na zber, výkup a zhodnocovanie odpadov
a spracovanie starých vozidiel - Poprad*

*október
2019*

Horúce dni a studené noci (prerušovaná červená a modrá čiara) ukazujú priemer najhorúcejších dní a najstudenších nocí v každom mesiaci.

Obrázok 6 Množstvo zrážok

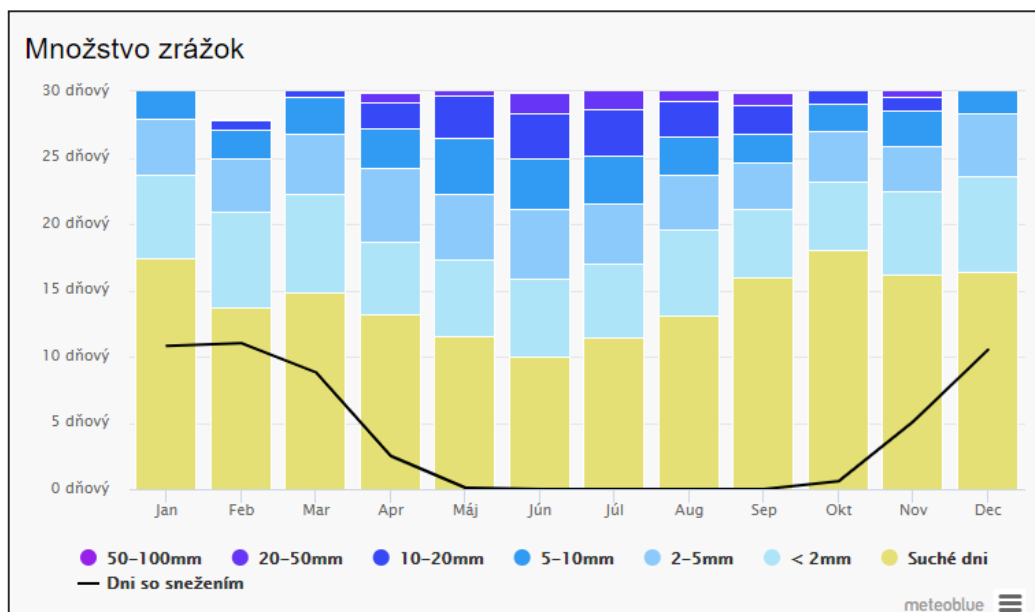
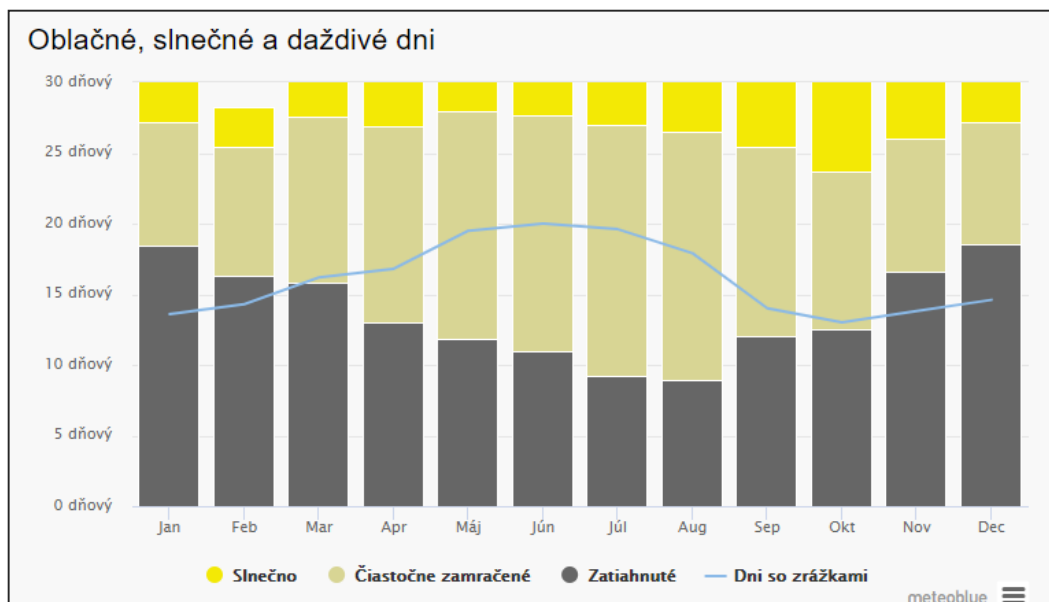


Diagram zrážok pre Poprad zobrazuje počet dní v mesiaci, v ktorých spadne isté množstvo zrážok

Obrázok 7 Oblačné, slnečné a daždivé dni



Graf zobrazuje počet slnečných, polooblačných, zamračených a daždivých dní v mesiaci. Dni s menej než 20% výskytom oblakov sa považujú za slnečné, s 20-80% výskytom oblakov za polooblačné a s viac než 80% výskytom za zamračené.

Podľa dlhodobých pozorovaní SHMÚ na stanici Poprad je v posudzovanej oblasti najteplejším mesiacom júl a najchladnejší január.

Obrázok 8 Najvyššie teploty

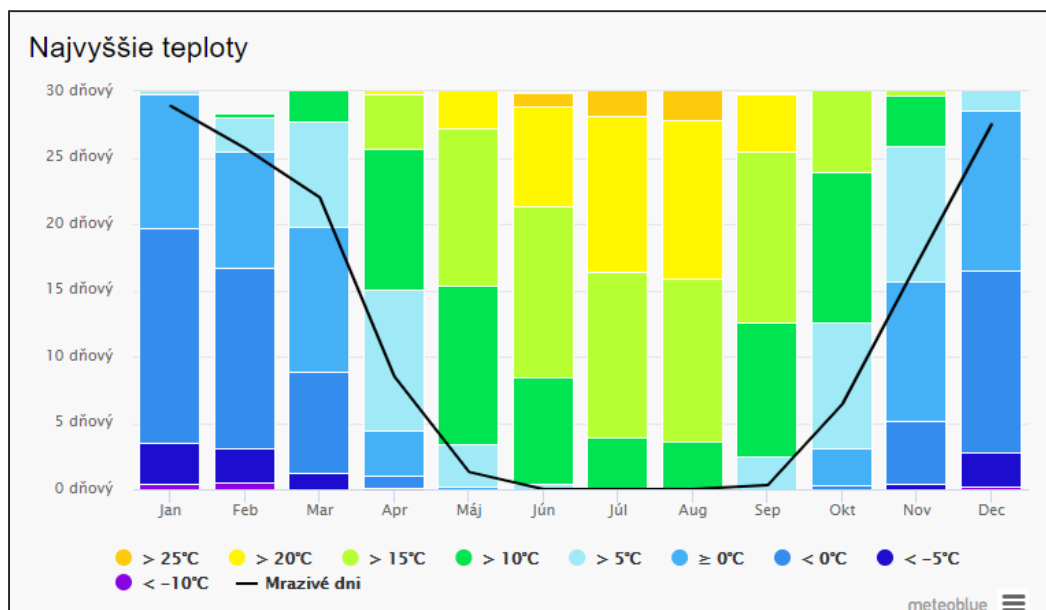
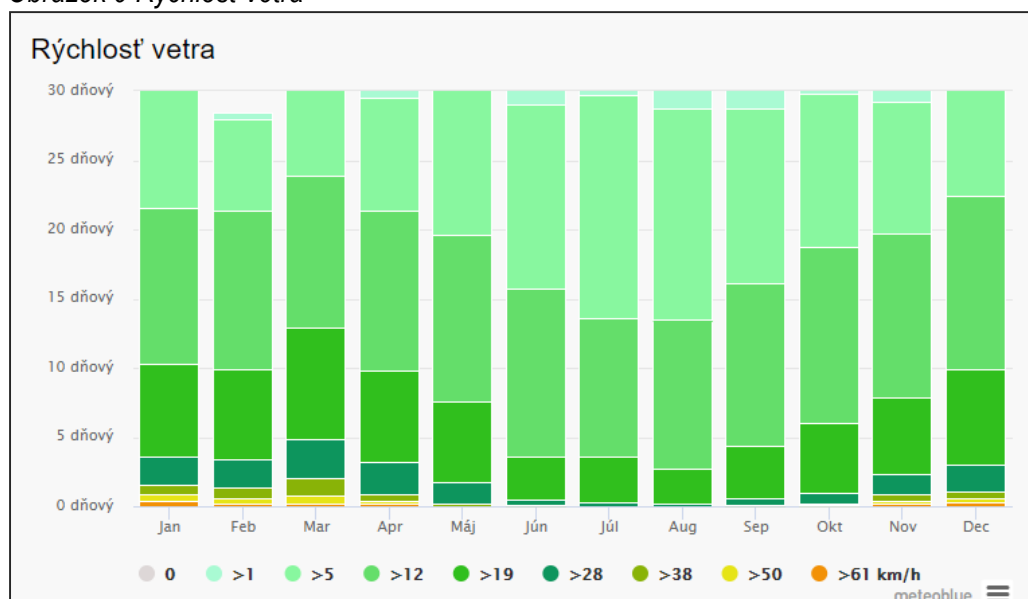


Diagram najvyššej teploty pre Poprad zobrazuje, koľko dní v mesiaci dosiahne určitú teplotu

Pre členitý terén v okolí Popradskej kotliny je typické, že sa v ňom tvoria teplotné inverzie. Inverzie sú sprievodným javom stabilného zvrstvenia vzduchu, keď niet výstupných vzdušných prúdov. Najviac inverzií je medzi Starým Smokovcom a Popradom (približne 300 m hrubé inverzie, ojedinelo aj 1000 m). Celodenné inverzie sa vyskytujú po celý rok.

Celé katastrálne územie Poprad sa vyznačuje značne veternou klímou. Priemerné ročné rýchlosti vetra dosahujú hodnôt 4,0 až 5,5 m.s⁻¹. Prevládajúce prúdenie vzduchu je zo západného až severozápadného smeru. Tento vietor je často doprevádzaný vpádmi studeného vzduchu, čo v spojení s väčšími rýchlosťami sa bioklimaticky nepriaznivo prejavuje ochladzovacím účinkom.

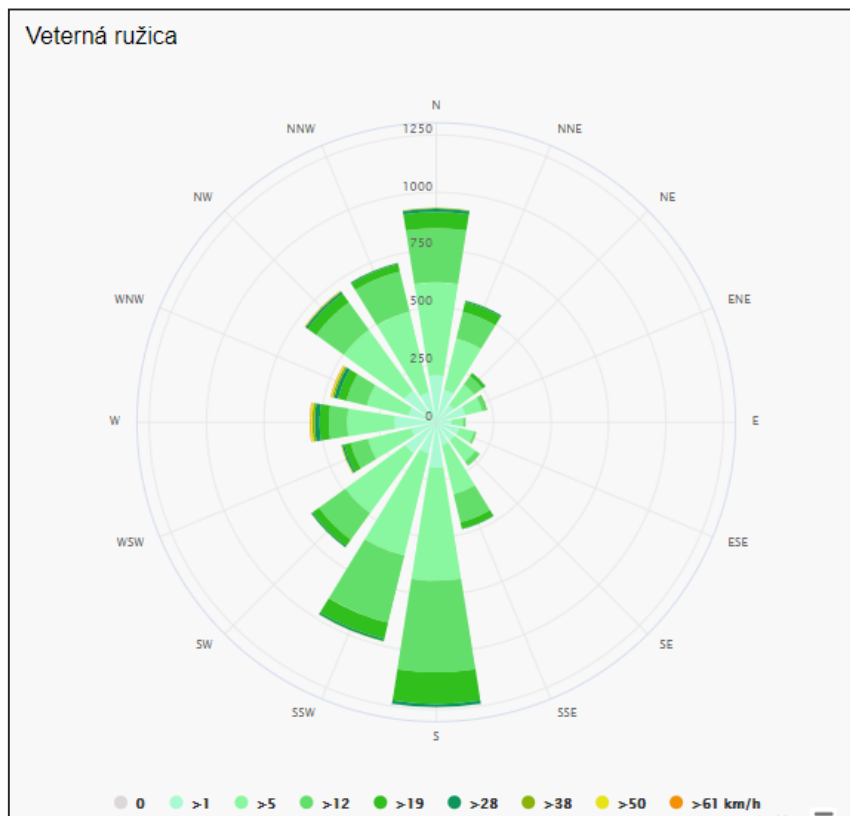
Obrázok 9 Rýchlosť vetra



SPRÁVA O HODNOTENÍ NAVRHOVANEJ ČINNOSTI PODĽA ZÁKONA Č. 24/2006 Z. Z. O POSUDZOVANÍ VPLYVOV NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE	
<i>Zariadenie na zber, výkup a zhodnocovanie odpadov a spracovanie starých vozidiel - Poprad</i>	<i>október 2019</i>

Diagram pre Poprad ukazuje dni v mesiaci, počas ktorých vietor dosahuje určitú rýchlosť

Obrázok 10 Veterná ružica



Veterná ružica pre Poprad zobrazuje počet hodín v roku, kedy vietor fúka z určitého smeru. Napríklad JZ: Vietor fúka z juhozápadu na severovýchod

C.II.5 Ovzdušie

Kvalitu ovzdušia vo všeobecnosti určuje obsah znečisťujúcich látok vo vonkajšom ovzduší. V § 6 zákona č. 137/2010 Z. z. o ovzduší v znení neskorších predpisov je stanovený postup pre jej hodnotenie. Kritériá kvality ovzdušia (limitné a cieľové hodnoty, medze tolerancie, horné a dolné medze na hodnotenie a ďalšie) sú uvedené vo vyhláške MŽP SR č. 244/2016 Z. z. o kvalite ovzdušia v znení vyhlášky č. 296/2017 Z. z.. Základným východiskom pre hodnotenie kvality ovzdušia na Slovensku sú výsledky meraní koncentrácií znečisťujúcich látok v ovzduší, ktoré realizuje Slovenský hydrometeorologický ústav (SHMÚ) na staniciach Národnej monitorovacej siete kvality ovzdušia (NMSKO), ktorej súčasťou sú aj 4 stanice s monitorovacím programom EMEP. V nadväznosti na merania sa pre plošné hodnotenie kvality ovzdušia využívajú metódy matematického modelovania.

Regionálne znečistenie ovzdušia je znečistenie hraničnej vrstvy atmosféry krajiny vidieckeho typu v dostatočnej vzdialenosti od lokálnych priemyselných a mestských zdrojov. Hraničná vrstva atmosféry je vrstva premiešavania, siahajúca od povrchu do výšky asi 1 000 m. V regionálnych polohách sú už priemyselné exhaláty viac-menej rovnomerne vertikálne rozptýlené v celej hraničnej vrstve a úroveň prízemných koncentrácií je nižšia ako v mestách.

SPRÁVA O HODNOTENÍ NAVRHOVANEJ ČINNOSTI PODĽA ZÁKONA Č. 24/2006 Z. Z. O POSUDZOVANÍ VPLYVOV NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE	
Zariadenie na zber, výkup a zhodnocovanie odpadov a spracovanie starých vozidiel - Poprad	október 2019

Tabuľka 15 Monitorovacie siete kvality ovzdušia v SR – okres Poprad – stav v roku 2017 (umiestnenie staníc v aglomeráciách a zónach, kódy staníc, názvy staníc, ich charakteristika a zemepisné súradnice).

	Okres	Kód Eol	Názov stanice	Typ oblasti	Typ stanice	Zemepisná dĺžka	Zemepisná šírka	Nadm. výška (m)
Prešovský kraj	Poprad	SK0041A	Gánovce meteo. st.	R	B	20°19'24''	49°02'05''	706

(zdroj: SHMU)

Typ oblasti: R – vidiecka

Typ stanice: B – pozadová

Mesto Poprad nie je zaradené do žiadnej oblasti riadenia kvality ovzdušia. V meste Poprad nebolo zaznamenané prekročenie limitných hodnôt jednej znečisťujúcej látky alebo viacerých znečisťujúcich látok a ani prekročenie cieľovej hodnoty pre ozón, častice PM_{2,5}, arzén, kadmium, nikel alebo benzo(a)pyrén.

Znečisťujúce látky sú do ovzdušia emitované zdrojmi znečisťovania ovzdušia: mobilnými zdrojmi - emisie z dopravy a stacionárnymi zdrojmi znečisťovania ovzdušia, ktoré sú členené na malé, stredné a veľké zdroje znečisťovania ovzdušia. V okrese Poprad sa nachádza 14 veľkých zdrojov a 390 stredných zdrojov znečisťovania ovzdušia. V nižšie uvedenej tabuľke uvádzame informácie o množstvách emitovaných znečisťujúcich látok zo zdrojov znečisťovania ovzdušia v okrese Poprad za roky 2010 až 2014. Zdroj NEIS.

Tabuľka 16 Emisie stredných a veľkých zdrojov ZO v okrese Poprad t/rok

	Emisie stredných a veľkých zdrojov ZO v okrese Poprad t/rok				
Znečisťujúca látka	TZL	NH ₃	SO ₂	NO _x	TOC
Množstvo v roku 2014	19,546	53,207	1,827	91,058	197,518
Množstvo v roku 2013	19,546	54,447	1,397	93,560	115,898
Množstvo v roku 2012	22,478	53,872	1,425	99,492	128,410
Množstvo v roku 2011	27,145	49,969	1,534	106,277	164,964

Zdroje znečisťovania ovzdušia

Na znečistenie ovzdušia má vplyv jednak priemyselná výroba a doprava, ale aj veľký počet lokálnych tepelných zdrojov. Na vysokej úrovni znečistenia v centre mesta má podiel predovšetkým značná intenzita dopravy, ktorá naďalej narastá.

Tabuľka 17 Najvýznamnejšie zdroje znečisťovania ovzdušia na území mesta Poprad

Prevádzkovateľ	Sídlo spoločnosti
Podtatranská vodárenská prevádzková spoločnosť, a.s.	Poprad
Schule Slovakia, s.r.o.	Poprad
Whirpool Slovakia, s.r.o.	Poprad
DALKIA POPRAD, a.s.	Poprad
TATRAVAGÓNKA, a.s.	Poprad

SPRÁVA O HODNOTENÍ NAVRHOVANEJ ČINNOSTI PODĽA ZÁKONA Č. 24/2006 Z. Z. O POSUDZOVANÍ VPLYVOV NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE	
<i>Zariadenie na zber, výkup a zhodnocovanie odpadov a spracovanie starých vozidiel - Poprad</i>	<i>október 2019</i>

C.II.6 Hydrologické pomery

Záujmový priestor patrí do povodia rieky Poprad. Podľa základnej hydrogeologickej mapy Tatier (V. Hanzel et. al. 1997) sa záujmové územie nachádza v zvodnenom kolektore gfQp, na kvartérnych naplaveninách strednej terasy rieky Poprad a Velického potoka tvorenej glacifluviálno piesčito hlinitými sedimentmi, piesčitými štrkami často balvanovitými s blokmi. V kvartérnom pokryve je priepustnosť medzizrnová, hladina podzemnej vody voľná. V okolitých predchádzajúcich hydrogeologických vrtoch bola hladina podzemnej vody zistená v hĺbke 1,25 – 5,80 m pod úrovňou terénu. Podzemná voda v záujmovom priestore je akumulovaná v kvartérnych štrkoch a pieskoch, ktoré sú priepustné podľa stupňa ich zahlinenia. Predchádzajúcimi prieskumnými prácami boli zistené priepustnosti štrkov a pieskov v rozmedzí od $1,55 \cdot 10^{-3}$ do $8,45 \cdot 10^{-5}$ m.s⁻¹. Priemerná hodnota koeficientu prietochnosti je $3 \cdot 10^{-4}$ až $1 \cdot 10^{-3}$ m².s⁻¹. Variabilita prietochnosti dosahuje hodnoty 0,6 – 0,9. Prúdenie podzemnej vody v priepustných podložných kvartérnych štrkoch a pieskoch je v súlade s generálnym sklonom reliéfu Popradskej kotliny vo vymedzenom priestore, t.j. v smere východnom. Podzemná voda je dopĺňaná z povrchových tokov a zo zrážok.

Povrchová voda

Hlavný tok územia - rieka Poprad - má v urbanizačnom pásme sústredenia ťažiskových ekonomických aktivít mesta Poprad a Kežmarok kvalitu čistoty IV. – V. triedy, t.j. tok silne znečistený. Zlepšenie akosti vôd od Kežmarku nastáva prítokmi čistých tatranských prítokov. Významnými zdrojmi znečisťovania v Poprade sú PVPS, a.s. Poprad a Tatramat Matejovce.

Zberné územie povodia rieky Poprad sa z veľkej časti nachádza v horských a podhorských oblastiach s vysokým sklonom terénu a úzkymi roklinami, preto je preň charakteristické opakované nárazové zvýšenie vodnosti na jar v čase intenzívneho topenia sa ľadu a snehu a v obdobiach s dlhotrvajúcimi intenzívnymi zrážkami, a to predovšetkým v horných úsekoch tokov. Vtedy súčasne dochádza k masívnemu splachu terénu a v dôsledku toho k zvýšenému ohrozeniu kvality povrchových vôd rozptýleným plošným znečistením v danom povodí. Ovplyvnenie záujmového územia záplavovými vodami nepredpokladáme. V posudzovanom území ani v jeho blízkosti sa nenachádzajú žiadne vodné plochy.

Podzemná voda

Podľa mineralizácie patria podzemné vody k vodám obyčajným (< 1000 mg. l⁻¹ rozpustených látok). Podľa chemického zloženia sú to vody CaMg (Na)-HCO₃(SO₄) typu. Voda nie je agresívna na železo a betón (obsah agr. CO₂, pH atď.)

Vodohospodársky chránené územia, pramene, pramenné oblasti, termálne a minerálne vody

Priamo v dotknutom území ani v jeho bezprostrednom okolí nie je zaznamenaný výskyt prameňov ani pramenných oblastí a tiež nie je zistený, ani evidovaný žiadny zdroj minerálnych ani termálnych vôd.

Dotknuté územie nezasahuje do žiadnej chránenej vodohospodárskej oblasti.

C.II.7 Fauna a flóra

Flóra

V dotknutom území sa vyskytuje stromová a krovinná vegetácia sporadicky vo forme parkovej zelene. Samotné dotknuté územie a jeho bezprostredné okolie predstavuje dlhodobu antropogénne využívanú krajinu. Súčasný stav vegetácie je oproti potenciálnej vegetácii územia výrazne pozmenený.

V dotknutom území neboli identifikované chránené ani inak vzácne druhy rastlín.

SPRÁVA O HODNOTENÍ NAVRHOVANEJ ČINNOSTI PODĽA ZÁKONA Č. 24/2006 Z. Z. O POSUDZOVANÍ VPLYVOV NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE	
<i>Zariadenie na zber, výkup a zhodnocovanie odpadov a spracovanie starých vozidiel - Poprad</i>	<i>október 2019</i>

Nakoľko sa jedná o priemyselnú zónu a priemyselný areál, podiel vegetácie resp. „zelených plôch“ v území je minimálny. V dôsledku realizácie navrhovanej činnosti nie sú potrebné žiadne výrubu ani iné zásahy do jestvujúcich plôch vegetácie.

Podľa geobotanickej mapy môžeme v širšom okolí zámeru vyčleniť tieto vegetačné jednotky potenciálnej vegetácie:

PA - jedľové a jedľovo-smrekové lesy

ide o ihličnaté lesy v horskom stupni tvorené pôvodným smrekom a jedľou, ktoré sú rozšírené na nenasýtených až podzolovaných kamenistých hnedozemiach

CP – dubovo-hrabové lesy lipové

z drevín sa tu vyskytujú smrek (*Picea abies*), borovica sosna (*Pinus sylvestris*), smrekovec opadavý (*Larix decidua*), jarabina (*Sorbus aucuparia*), lipa (*Tilia cordata*)

AI – lužné lesy podhorské a horské

do tejto jednotky sú zahrnuté pobrežné jelšové a jaseňovo-jelšové lužné lesy a spoločenstvá krovitých vrb.

Fauna

Širšie záujmové územie patrí do podtatranského okrsku vonkajšieho obvodu Západných Karpát. Súčasné druhové zloženie živočíšstva je dôsledkom geografickej polohy, geologického zloženia, klimatických a vegetačných pomerov formujúcich v minulosti, ale aj v súčasnosti vývoj a zloženie zoocenóz, ktoré sú viazané na jednotlivé vegetačné stupne. Ide o intenzívne využívanú krajinu, v ktorej sú živočíšne spoločenstvá pomerne chudobné a značne narušené antropogénnou činnosťou.

Samotné posudzované územie a jeho bezprostredné okolie sa nachádza v antropogénne zmenenej krajine, priemyselnej zóne, kde väčšinu územia tvoria spevnené plochy (betón, asfalt). Pobyt a pohyb živočíšstva v okolí areálu Zberných surovín Žilina, a.s. je viazaný najmä na plochy nelesnej stromovej a krovitej vegetácie v širšom okolí. Jedná sa predovšetkým o živočíšne druhy adaptované na lokálne podmienky (menšie druhy cicavcov (hlodavce), vtáky, a pod.).

V posudzovanom území nie sú indície o výskyte taxónov vzácných, zriedkavých alebo ohrozených živočíšnych druhoch.

C.II.8 Krajina

C.II.8.1 Súčasná krajinná štruktúra

Súčasná krajinná štruktúra (SKŠ) je výsledkom dlhodobého pôsobenia antropického tlaku na krajinu, veľkosť ktorého ovplyvňuje mieru stability a kvality krajiny. Súčasnú krajinnú štruktúru tvoria súbory prirodzených a človekom čiastočne alebo úplne pozmenených dynamických systémov, ako aj novovytvorené umelé prvky, ktoré vznikli na osnove prvotnej štruktúry. Jej prvky možno charakterizovať najmä ako fyzické formy využitia zeme a reálnej bioty a ako objekty a výtvary človeka.

V dotknutom území a v jeho okolí môžeme identifikovať nasledovné prvky súčasnej krajinnnej štruktúry:

- *priemyselné areály, areály služieb a skladov* – areály s funkciou výroby, skladov situované v širšom priestore zóny (najmä severne a východne od areálu spoločnosti Zberné suroviny Žilina, a.s.),
- *cestná sieť* – ako súčasť dopravného a komunikačného systému územia zabezpečujúca jeho obsluhu a napojenie na nadradený komunikačný systém
- *plochy nelesnej a krovitej vegetácie* – plochy situované za cestnou komunikáciou západne od dotknutého územia.

Lokalita navrhovanej činnosti je umiestnená v intraviláne mesta Poprad, v jeho priemyselnej zóne.

Z hľadiska typizácie súčasnej krajiny sa predmetné územie nachádza v kotlinovej priemyselnotechnizovanej krajine, jeho širšie okolie v oráčnikovo-lúčnej a lúčno-lesnej kotlinovej krajine.

Súčasná krajinná štruktúra a funkčné využívanie krajiny je výslednicou dlhodobého vplyvu človeka na jej systémy. Širšie územie má antropogénny charakter v minulosti s intenzívnym využívaním.

SPRÁVA O HODNOTENÍ NAVRHOVANEJ ČINNOSTI PODĽA ZÁKONA Č. 24/2006 Z. Z. O POSUDZOVANÍ VPLYVOV NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE	
<i>Zariadenie na zber, výkup a zhodnocovanie odpadov a spracovanie starých vozidiel - Poprad</i>	<i>október 2019</i>

Krajinný obraz pri vykonávaní navrhovanej činnosti bude nemenný vzhľadom k tomu, že prevádzka je existujúca a nevyžaduje si žiadne stavebné úpravy.

C.II.8.2 Stabilita, územný systém ekologickej stability a ochrana prírody

Kostra územného systému ekologickej stability vytvára v krajinnom priestore ekologickú sieť, ktorá:

- zabezpečuje územnú ochranu všetkým ekologicky hodnotným segmentom v území,
- vymedzuje priestory umožňujúce trvalú existenciu, rozmnožovanie, úkryt a výživu rastlinným a živočíšnym spoločenstvám typickým pre daný región - biocentrá (majú charakter jadrových území s prioritným ekostabilizačným účinkom v krajine),
- umožňuje migráciu a výmenu genetických informácií živých organizmov - biokoridory,
- zlepšuje pôdochranné, klimatické a ekostabilizačné podmienky v území.

Dotknuté územia nezasahuje do žiadneho z prvkov územného systému ekologickej stability definovaných Územným plánom mesta Poprad v znení neskorších zmien a doplnkov. V širšom záujmovom území sa nachádza Tatranský národný park so svojim ochranným pásmom a viacero vyhlásených maloplošných chránených území. Ako maloplošne chránené územia sú navrhované tiež Prameniská pri Spišskej Teplici a Slatina pri Spišskej Teplici. V oboch lokalitách sú predmetom ochrany spoločenstvá fytoceenóz a druhová ochrana rastlín.

Vo všeobecnosti môžeme dotknuté územie charakterizovať ako územie s nízkym stupňom ekologickej stability s prevahou antropogénnych spoločenstiev za spoluúčasti viacerých primárnych stresových faktorov, a to najmä priemyselné využitie, dopravné zaťaženie územia (železnica, cestná sieť) ako aj obytná zóna. Ako ekostabilizačné prvky na lokálnej úrovni sa uplatňujú najmä líniové porasty okolo hranice areálu zberných surovín.

Ochranu prírody a krajiny na Slovensku upravuje zákon č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov. Pre územnú ochranu sa ustanovuje päť stupňov ochrany. Rozsah obmedzení sa so zvyšujúcim stupňom ochrany zvyšuje. Územné časti vysokej biologickej a ekologickej hodnoty boli z hľadiska zachovalosti alebo ohrozenosti biotopov vyhlásené za chránené v niektorej z kategórií chránených území alebo podliehajú osobitnej ochrane (predpoklad na vyhlásenie za chránené). Chránené územia môžu byť súčasťou národnej siete chránených území alebo môžu byť súčasťou európskej siete chránených území – NATURA 2000 (územia európskeho významu – SKUEV a chránené vtáčie územia – CHVÚ). Ochrana sa už od 1. stupňa tiež poskytuje biotopom európskeho alebo národného významu. Zoznam týchto biotopov je uvedený vo vyhláske MŽP SR č. 24/2003 Z. z.

V zmysle implementácie princípov európskej politiky pri ochrane biodiverzity a ekosystémov boli na Slovensku implementované dve základné smernice, ktoré tvoria základ ochrany prírody v EÚ - smernica Rady č. 79/409/EHS o ochrane voľne žijúcich vtákov (Smernica o vtákoch) a smernica Rady č. 92/43/EHS o ochrane biotopov, voľne žijúcich živočíchov a voľne rastúcich rastlín (Smernica o biotopoch). Sieť sústavy NATURA 2000 predstavuje súvislú európsku ekologickú sieť chránených území na ochranu prírodných biotopov, voľne žijúcich živočíchov a voľne rastúcich rastlín významných pre ES. Sústavu NATURA 2000 tvoria dva typy území - osobitné územia ochrany (Special Areas of Conservation, SACs) vyhlasované na základe Smernice o biotopoch a osobitne chránené územia (Special Protection Areas, SPAs) vyhlasované na základe Smernice o vtákoch.

Dotknuté územie neleží v žiadnom chránenom území. V zmysle zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny na území platí 1. stupeň ochrany prírody (všeobecná ochrana).

Dotknuté územie nezasahuje, ani sa nenachádza v blízkosti lokalít NATURA 2000 - chráneného vtáčieho územia, územia európskeho významu.

SPRÁVA O HODNOTENÍ NAVRHOVANEJ ČINNOSTI PODĽA ZÁKONA Č. 24/2006 Z. Z. O POSUDZOVANÍ VPLYVOV NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE	
<i>Zariadenie na zber, výkup a zhodnocovanie odpadov a spracovanie starých vozidiel - Poprad</i>	<i>október 2019</i>

C.II.8.3 Krajinná scenéria

Krajinný obraz je súborom faktorov, pôsobiach na človeka prostredníctvom optických, sluchových a čuchových vnemov. V tejto súvislosti treba osobitne zdôrazniť esteticko-výtvarné kvality krajinného obrazu, na základe ktorého si človek vytvorí prvý dojem, spontánny iniciujúci vzťah človeka ku krajine.

Posudzované územie, ako aj jeho priame okolie, predstavuje okrajovú časť širšej priemyselnej zóny, definovanú vysokým podielom spevnených plôch (betónové odstavňové plochy a komunikácie, asfaltové komunikácie) a súborom typických priemyselných stavieb – výrobné haly, administratívne budovy, sklady, technické objekty, stĺpy a stožiare rozvodov inžinierskych sietí a podobne.

C.II.9 Chránené územia podľa osobitných predpisov a ich ochranné pásma

Ochrana prírody a krajiny na Slovensku upravuje zákon č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov. Pre územnú ochranu sa ustanovuje päť stupňov ochrany. Rozsah obmedzení sa so zvyšujúcim stupňom ochrany zvyšuje. Územné časti vysokej biologickej a ekologickej hodnoty boli z hľadiska zachovalosti alebo ohrozenosti biotopov vyhlásené za chránené v niektorej z kategórií chránených území alebo podliehajú osobitnej ochrane (predpoklad na vyhlásenie za chránené).

Chránené územia môžu byť súčasťou národnej siete chránených území alebo môžu byť súčasťou európskej siete chránených území – NATURA 2000 (územia európskeho významu – SKUEV a chránené vtáčie územia – CHVÚ).

Ochrana sa už od 1. stupňa tiež poskytuje biotopom európskeho alebo národného významu. Zoznam týchto biotopov je uvedený vo vyhláske MŽP SR č. 24/2003 Z. z.

V zmysle implementácie princípov európskej politiky pri ochrane biodiverzity a ekosystémov boli na Slovensku implementované dve základné smernice, ktoré tvoria základ ochrany prírody v EÚ - smernica Rady č. 79/409/EHS o ochrane voľne žijúcich vtákov (Smernica o vtákoch) a smernica Rady č. 92/43/EHS o ochrane biotopov, voľne žijúcich živočíchov a voľne rastúcich rastlín (Smernica o biotopoch). Sieť sústavy NATURA 2000 predstavuje súvislú európsku ekologickú sieť chránených území na ochranu prírodných biotopov, voľne žijúcich živočíchov a voľne rastúcich rastlín významných pre ES. Sústavu NATURA 2000 tvoria dva typy území - osobitné územia ochrany (Special Areas of Conservation, SACs) vyhlasované na základe Smernice o biotopoch a osobitne chránené územia (Special Protection Areas, SPAs) vyhlasované na základe Smernice o vtákoch.

Dotknuté územie neleží v žiadnom chránenom území. V zmysle zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny na území platí 1. stupeň ochrany prírody (všeobecná ochrana).

Severozápadne od dotknutého územia približne vo vzdialenosti km sa nachádza sústava NATURA 2000:

Popis lokality

Názov:	Poprad
Kód územia:	SKUEV0309
Kraj:	Prešovský kraj
Rozloha:	48,550 ha
Správca územia:	Správa TANAP
Katastrálne územia :	Batizovce, Mengusovce, Poprad, Spišská Teplica, Svit, Štôla, Veľká
Vyhlasovací predpis:	Výnos Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 3/2004-5.1 zo 14. júla 2004

SPRÁVA O HODNOTENÍ NAVRHOVANEJ ČINNOSTI PODĽA ZÁKONA Č. 24/2006 Z. Z. O POSUDZOVANÍ VPLYVOV NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE	
<i>Zariadenie na zber, výkup a zhodnocovanie odpadov a spracovanie starých vozidiel - Poprad</i>	<i>október 2019</i>

Biotopy, ktoré sú predmetom ochrany

91E0	Lužné vrbovo-topoľové a jelšové lesy
6430	Vlhkomilné vysokobylinné lemové spoločenstvá na poriečnych nivách od nížin do alpínskeho stupňa
3240	Horské vodné toky a ich drevinová vegetácia so <i>Salix eleagnos</i>
3220	Horské vodné toky a bylinné porasty pozdĺž ich brehov

Druhy, ktoré sú predmetom ochrany

Bobor vodný	Castor fiber
Mihuľa potočná	Lampetra planeri
Vydra riečna	Lutra lutra

Osobitne chránené druhy živočíchov a rastlín

V dotknutom území nie sú indície o výskyte taxónov vzácných, zriedkavých, alebo ohrozených druhov rastlín a živočíchov.

Chránené stromy

V dotknutom území sa chránené stromy nenachádzajú.

Vodohospodársky chránené územia

Dotknuté územie nezasahuje do vodohospodársky chránených území.

Biotopy európskeho a národného významu

V dotknutom území sa nenachádzajú biotopy európskeho ani národného významu.

C.II.10 Územný systém ekologickej stability

Územný systém ekologickej stability predstavuje takú celopriestorovú štruktúru navzájom prepojených ekosystémov, ich zložiek a prvkov, ktorá zabezpečuje rozmanitosť podmienok a foriem života v krajine a vytvára predpoklady pre trvale udržateľný rozvoj. Základ tohto systému tvoria biocentrá, biokoridory a interakčné prvky nadregionálneho, regionálneho a miestneho významu. Pre širšie územie boli z pohľadu problematiky územného systému ekologickej stability spracované:

- Generel nadregionálneho územného systému ekologickej stability SR (schválený uznesením vlády SR č. 319/1992),
- Aktualizovaný Generel nadregionálneho územného systému ekologickej stability SR (z roku 2001),
- Regionálne ÚSES okresov vypracované v rokoch 1993 – 1995.

Celodruhová ochrana prírody je zabezpečovaná na úrovni ekosystémov cez metodický pokyn MŽP č. P-2/93 na vypracovanie dokumentov územného systému ekologickej stability. Týmto metodickým pokynom sa zabezpečuje plnenie uznesení vlády SR ku Konceptii územného systému ekologickej stability a ku Generelu nadregionálneho územného systému ekologickej stability SR (NÚSES).

Cieľom územného systému ekologickej stability (ÚSES) je vytvoriť a udržať stabilitu biotických i abiotických systémov krajiny, zachovať rôznorodosť podmienok pre biodiverzitu a genofond rastlínstva a živočíšstva. Dokumenty sa vypracovávajú na rôznych úrovniach – od Generelu pre celú SR (NÚSES), cez regióny (RÚSES) až po mestá a obce (MÚSES) v najpodrobnejších mierkach 1 : 5 000

SPRÁVA O HODNOTENÍ NAVRHOVANEJ ČINNOSTI PODĽA ZÁKONA Č. 24/2006 Z. Z. O POSUDZOVANÍ VPLYVOV NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE	
<i>Zariadenie na zber, výkup a zhodnocovanie odpadov a spracovanie starých vozidiel - Poprad</i>	<i>október 2019</i>

alebo 1 : 10 000. Obsahujú komplexné (textové i mapové) hodnotenie biogeografického členenia krajiny, jej ekosystémov a ich ekostabilizačných funkcií. Všetky dokumenty úzko súvisia s územnoplánovacou dokumentáciou na týchto úrovniach, sú k dispozícii u jej obstarávateľa, alebo na územne príslušných úradoch životného prostredia a strediskách štátnej ochrany prírody (Bajtoš 2006).

Kostra územného systému ekologickej stability vytvára v krajinnom priestore ekologickú sieť, ktorá:

- zabezpečuje územnú ochranu všetkým ekologicky hodnotným segmentom v území,
- vymedzuje priestory umožňujúce trvalú existenciu, rozmnožovanie, úkryt a výživu rastlinným a živočíšnym spoločenstvám typickým pre daný región - biocentrá (majú charakter jadrových území s prioritným ekostabilizačným účinkom v krajine),
- umožňuje migráciu a výmenu genetických informácií živých organizmov - biokoridory,
- zlepšuje pôdoochranné, klimatické a ekostabilizačné podmienky v území.

Dotknuté územia nezasahuje do žiadneho z prvkov územného systému ekologickej stability definovaných v jeho širšom okolí.

C.II.11 Obyvateľstvo

C.II.11.1 Demografické údaje

Najpočetnejšiu skupinu v Poprade tvoria ľudia v produktívnom veku od 18 do 60 rokov a najviac obyvateľov žije v centre mesta a na sídliskách, nasledujú mestské časti Veľká, Spišská Sobota, Matejovce, Stráže a Kvetnica.

Tabuľka 18 Veková štruktúra obyvateľstva

Kategória	Počet
Vek od 0 do 3 rokov	1453
Vek od 3 do 6 rokov	1437
Vek od 6 do 15 rokov	4260
Vek od 15 do 18 rokov	1281
Vek od 18 do 60 rokov	29619
Vek nad 60 rokov	12099
Spolu	50149

SPRÁVA O HODNOTENÍ NAVRHOVANEJ ČINNOSTI PODĽA ZÁKONA Č. 24/2006 Z. Z. O POSUDZOVANÍ VPLYVOV NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE	
<i>Zariadenie na zber, výkup a zhodnocovanie odpadov a spracovanie starých vozidiel - Poprad</i>	<i>október 2019</i>

Tabuľka 19 Počet obyvateľov podľa častí obce

Časť obce	Muži	Ženy	Chlapci	Dievčatá	Spolu
Poprad	14746	17033	2527	2469	36775
Veľká	1878	2127	301	331	4637
Spišská Sobota	1221	1301	256	230	3008
Matejovce	1095	1174	304	270	2843
Stráže	243	271	48	47	609
Kvetnica	73	83	14	22	192
trvalý pobyt Poprad	1061	693	171	160	2085
Spolu za Poprad	20317	22682	3621	3529	50149

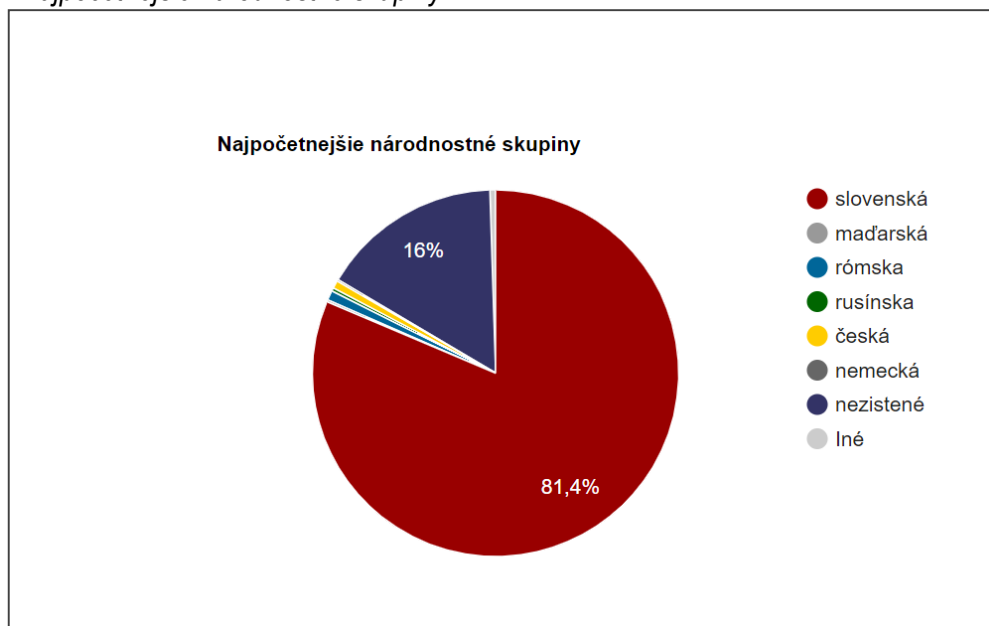
**Údaje uvedené v tabuľkách sú aktuálne ku dňu 30.6.2019*

Podľa sčítania obyvateľov, domov a bytov v roku 2011 sa obyvatelia mesta Poprad prihlásili k vierovyznaniu nasledovne:

- Rímskokatolícka cirkev - 28 617
- Gréckokatolícka cirkev - 1 862
- Pravoslávna cirkev - 393
- Evanjelická cirkev augsburského vyznania - 3 163
- Reformovaná kresťanská cirkev - 77
- Náboženská spoločnosť Jehovovi svedkovia - 57
- Evanjelická cirkev metodistická - 126
- Kresťanské zbory - 105
- Apoštolská cirkev - 48
- Bratská jednota baptistov - 149
- Cirkev adventistov siedmeho dňa - 37
- Cirkev bratská - 7
- Ústredný zväz židovských náboženských obcí - 12
- Starokatolícka cirkev - 7
- Cirkev československá husitská - 10
- Novopostoľská cirkev - 17
- Bahájske spoločenstvo - 5
- Cirkev Ježiša Krista svätých neskorších dní - 9
- iné - 387
- bez vierovyznania - 7975
- nezistené - 9799

SPRÁVA O HODNOTENÍ NAVRHOVANEJ ČINNOSTI PODĽA ZÁKONA Č. 24/2006 Z. Z. O POSUDZOVANÍ VPLYVOV NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE	
<i>Zariadenie na zber, výkup a zhodnocovanie odpadov a spracovanie starých vozidiel - Poprad</i>	<i>október 2019</i>

Obrázok 11 Najpočetnejšie národnostné skupiny



Tabuľka 20 Obyvateľstvo podľa národnosti:

národnosť		počet	podiel (%)
1.	Slovenská	43020	81.38
2.	Maďarská	91	0.17
3.	Rómská	450	0.85
4.	Rusínska	150	0.28
5.	Ukrajinská	61	0.12
6.	Česká	360	0.68
7.	Nemecká	83	0.16
8.	Poľská	54	0.1
9.	Chorvátska	4	0.01
10.	Srbská	4	0.01
11.	Ruská	28	0.05
12.	Židovská	4	0.01
13.	Moravská	34	0.06
14.	Bulharská	5	0.01
15.	Ostatné	70	0.13
16.	Nezistené	8444	15.97

SPRÁVA O HODNOTENÍ NAVRHOVANEJ ČINNOSTI PODĽA ZÁKONA Č. 24/2006 Z. Z. O POSUDZOVANÍ VPLYVOV NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE	
<i>Zariadenie na zber, výkup a zhodnocovanie odpadov a spracovanie starých vozidiel - Poprad</i>	<i>október 2019</i>

Tabuľka 21 Obyvateľstvo podľa vzdelania:

vzdelanie	počet	podiel (%)
základné	5603	10.6
učňovské (bez maturity)	5370	10.16
stredné odborné (bez maturity)	4752	8.99
úplné stredné učňovské (s maturitou)	3137	5.93
úplné stredné odborné (s maturitou)	14610	27.64
úplné stredné všeobecné	2163	4.09
vyššie odborné vzdelanie	776	1.47
vysokoškolské bakalárske	1403	2.65
vysokoškolské magisterské, inžinierske, doktorské	6303	11.92
vysokoškolské doktorandské	297	0.56
bez školského vzdelania	7425	14.05
nezistené	1023	1.94

Ekonomické zdroje a zamestnanosť

Tabuľka 22 Zamestnanci podľa SK NACE Rev. 2 v okrese Poprad za rok 2017 (ŠÚ SR)

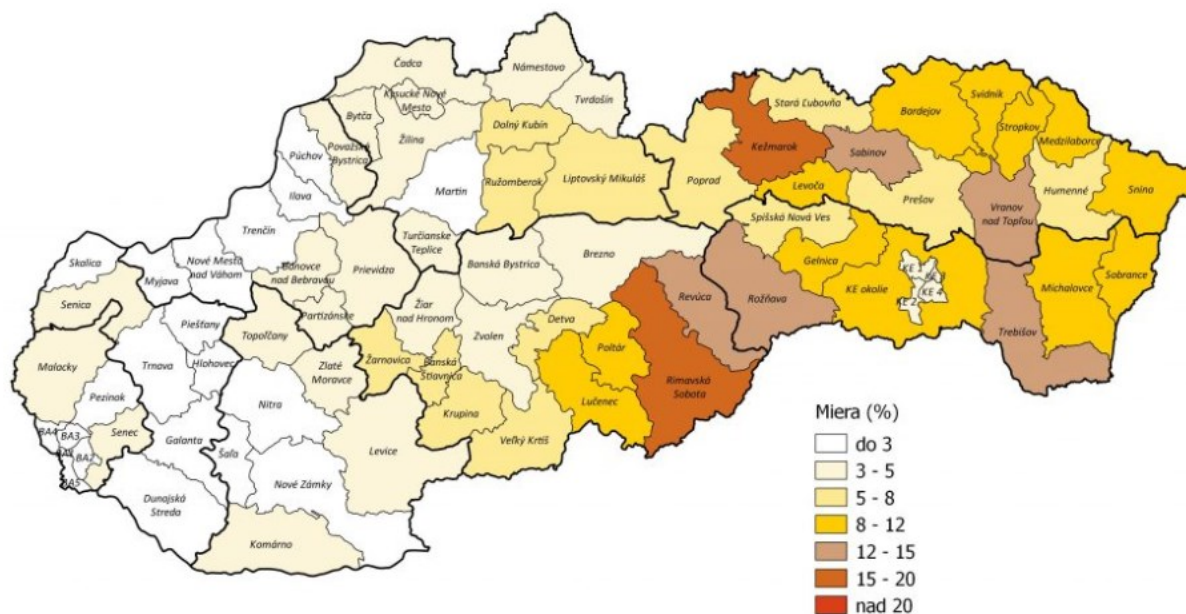
Ukazovateľ	Priemerný evidenčný počet zamestnancov		
	2018		
	Spolu	Muži	Ženy
Spolu	34 464	18 768	15 697
Poľnohospodárstvo, lesníctvo a rybolov	619	462	157
Priemysel spolu	9 911	6 797	3 114
Priemyselná výroba	8 815	6 019	2 795
Stavebníctvo	3 299	2 724	575
Veľkoobchod a maloobchod, oprava motorových vozidiel a motocyklov	4 803	2 494	2 309
Doprava a skladovanie	1 616	1 196	420
Ubytovacie a stravovacie služby	1 278	422	855
Informácie a komunikácia	191	162	28
Finančné a poisťovacie činnosti	226	50	176
Činnosti v oblasti nehnuteľností	936	325	611
Odborné, vedecké a technické činnosti	1 172	829	342
Administratívne a podporné služby	345	250	94
Verejná správa a obrana, povinné sociálne zabezpečenie	2 759	1 258	1 500
Vzdelávanie	2 801	583	2 218
Zdravotníctvo a sociálna pomoc	3 342	704	2 638
Umenie, zábava a rekreácia	1 383	646	737
Ostatné činnosti	125	35	90

K najväčším zamestnávateľom v meste Poprad patria: TATRAVAGÓNKA a.s. (Výroba železničných lokomotív a vozového parku; 2 009 zamestnancov), WHIRLPOOL SLOVAKIA spol. s r.o. (Výroba elektrických zariadení pre domácnosti; 1 388 zamestnancov), Nemocnica Poprad a.s. (1 289 zamestnancov), Podtatranská vodárenská prevádzková spoločnosť, a.s. (Zber, úprava a dodávka pitnej a úžitkovej vody; 1 289 zamestnancov), COOP JEDNOTA POPRAD, spotrebné družstvo (Maloobchod v nešpecializovaných predajniach najmä s potravinami, nápojmi a tabakom; 339 zamestnancov), Mesto Poprad (všeobecná verejná správa; 491 zamestnancov), Schüle Slovakia, s.r.o. (Odlievanie ľahkých kovov; 378 zamestnancov), SINTRA spol. s r.o., (Maloobchod v nešpecializovaných predajniach najmä s potravinami, nápojmi a tabakom; 542 zamestnancov), AQUAPARK Poprad, s.r.o. (Prevádzka športových zariadení; 218 zamestnancov) a TATRAMAT - ohrievače vody, s.r.o., (Výroba elektrických zariadení pre domácnosť; 250 zamestnancov).

Nezamestnanosť

Vývoj miery nezamestnanosti reaguje na celospoločenské vplyvy a miestne (regionálne) udalosti.

Obrázok 12 Miera evidovanej nezamestnanosti v okresoch SR k 31. 1. 2019



C.II.11.2 Sídla

Poprad je okresné mesto na severe Slovenska v Prešovskom kraji. Počtom obyvateľov je najväčším mestom Spiša, tretím najväčším mestom východného Slovenska a desiatym najväčším mestom na Slovensku.

Poprad leží v Popradskej kotline, ktorá je súčasťou Podtatranskej kotliny, medzi Vysokými a Belianskymi Tatrami (na severe), Levočskými vrchmi (na východe), Kozími chrbtami (na juhu) a Štrbským rozvodím (na západe), na rovnomennej rieke Poprad. Obklopené je poľnohospodárskymi pozemkami, ktoré prechádzajú do súvislých lesných komplexov. Po väčšinu roka v Poprade vane západný vietor.

SPRÁVA O HODNOTENÍ NAVRHOVANEJ ČINNOSTI PODĽA ZÁKONA Č. 24/2006 Z. Z. O POSUDZOVANÍ VPLYVOV NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE	
<i>Zariadenie na zber, výkup a zhodnocovanie odpadov a spracovanie starých vozidiel - Poprad</i>	<i>október 2019</i>

Na území mesta boli vybudované tri sídliská: Banická, Juh (najväčšie, časti Juh I-VI) a Západ (časti I-III). Mesto Poprad sa skladá z piatich bývalých hornospíšskych miest a jednej bývalej osady (štatút mesta aj ÚGKK SR ich označuje ako "časti mesta"):

- Poprad (v užšom zmysle),
- Matejovce,
- Spišská Sobota,
- Stráže pod Tatrami,
- Veľká,
- Kvetnica.

C.II.11.3 Poľnohospodárstvo

Poľnohospodárstvo je jedným z rozhodujúcich odvetví v kraji, vplyvujúcim na hospodársky a sociálny rozvoj. Je zamerané na pestovanie obilnín, technických plodín, zemiakov a taktiež na rôznorodú živočíšnu výrobu.

Rastlinná výroba v odvetví poľnohospodárstva je zameraná na pestovanie obilnín (jačmeň, pšenica, raž, ovos), zemiakov, ľanu a krmovín. Hlavné zameranie poľnohospodárskej výroby spočíva v pestovaní krmív pre živočíšnu výrobu, čo vyplýva z prírodných podmienok okresu. Výroba krmovín a obilnín – jadra zabezpečuje potrebu živočíšnej výroby. Okres Poprad je dôležitou zemiakárskou oblasťou v rámci Slovenska. Pestovateľské plochy zemiakov v okrese však klesajú, preto je ťažiskom opatrení zvýšenie úrovne hektárových úrod pri súčasnom znižovaní potreby ručných prác. Živočíšna výroba sa v okrese orientuje na chov hovädzieho dobytku, oviec, ošípaných. Pre chov dobytka sú veľmi dobré podmienky. Hospodárenie na pôdnom fonde je limitované: národnými parkami a ich ochranou zdrojov pitnej vody, ochranou prírody a krajiny. Projekt agroturistiky sa realizuje na PD Liptovská Teplička. V okrese Poprad sú zastúpené všetky kategórie lesov: hospodárske lesy, ochranné lesy a lesy osobitného určenia.

C.II.11.4 Priemysel

Priemysel popradského okresu je orientovaný na strojársku, chemickú a stavebnú výrobu. Vyrástli nové priemyselné zariadenia, staršie podstatne rozšírili svoju výrobu. Priemyselná základňa okresu Poprad je sústredená najmä do výrobných areálov mestských sídiel na hlavnej rozvojovej osi Svit – Poprad – Kežmarok. Menšie výrobné základne priemyselných činností sú sústredené v obciach Batizovce, Švábovce a Vydník.

Dominantné postavenie v priemyselnej základni okresu Poprad má strojársky a chemický priemysel. Reprezentantmi týchto odvetví sú najväčšie priemyselné organizácie v okrese, čo do objemu produkcie a taktiež zamestnávania pracovníkov:

- Chemosvit a. s. Svit,
- Tatravagónka a.s. Poprad,
- Tatramat a.s. Poprad,
- Whirlpool Slovakia s.r.o., Poprad,
- Quasar Tatramat a.s. Poprad).

Ďalej má tu svoje zastúpenie textilný priemysel (Tatrasvit – Socks a.s. Svit), potravinársky priemysel (Nord s.r.o. Svit, Tatracon s.r.o. Poprad), drevospracujúci priemysel (FZ.SORINO HOZZ Vydník). Okrem uvedených odvetví je tu ešte zastúpené odvetvie palív a energetiky – (SPP, odšt. závod Poprad a Východoslovenská energetika – prevádzka Poprad).

Priemyselný park sa nachádza v mestskej časti Poprad – Matejovce a rozprestiera sa bezprostredne za západnou hranicou areálu Tatramat, a. s. a Whirlpool Slovakia, a. s., následne za areálom vo výstavbe EUROTILLERS, s. r. o. Z južnej strany je ohraničený trasou diaľnice D1 a zo severnej strany južným okrajom obytného súboru Matejovce.

SPRÁVA O HODNOTENÍ NAVRHOVANEJ ČINNOSTI PODĽA ZÁKONA Č. 24/2006 Z. Z. O POSUDZOVANÍ VPLYVOV NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE	
<i>Zariadenie na zber, výkup a zhodnocovanie odpadov a spracovanie starých vozidiel - Poprad</i>	<i>október 2019</i>

C.II.11.5 Doprava

Cestná doprava

Poprad leží pri hlavnej komunikácii spájajúcej východ a západ Slovenska – ceste E 50, vedenej v trase diaľnice D1. Mestom prechádza cesta I/18, ktorú križuje I/66 a II/534.

Z Popradu je do Liptovského Mikuláša 54 km, do Kežmarku 15 km, do Prešova 76 km a do Rožňavy 72 km. Starý Smokovec vo Vysokých Tatrách je vzdialený 13 km.

Mestská hromadná doprava

V Poprade nie je vedená elektrická trakcia pre električky ani trolejbusy, MHD je zabezpečovaná autobusmi. Osem liniek prevádzkuje spoločnosť SAD Poprad (Linky 1 až 8). Autobusy väčšinou premávajú v pol- až hodinových intervaloch (aj menej). Nedostatkom, ktorý okrem iného chod MHD spomaľuje, je aj kupovanie lístkov výhradne u vodiča.

Od januára 2018 v Poprade jazdí prvý na Slovensku vyrobený elektrobus. Dojazd má 150 kilometrov.

Železničná doprava

Poprad je taktiež dôležitým železničným uzlom, leží na trase paneurópskeho koridoru č. 5. Zo železničného smeru Žilina – Košice sa odtiaľto dá cestovať do Vysokých Tatier, kam vedie trať č. 183 Tatranských elektrických železníc a do Starej Ľubovne (trať č. 185). Trať medzi Popradom a Starým Smokovcom je druhou^[1] elektrickou železničnou traťou na Slovensku (otvorená 17. 12. 1908). Železničná stanica prešla rekonštrukciou a modernizáciou (ukončenie v r. 2008). Vybudované boli ostrovné nástupištia, podchod, výťahy a zabezpečil sa lepší pohyb pre telesne postihnutých na vozíku.

Letecká doprava

Letisko Poprad-Tatry bolo otvorené v roku 1938, ale pravidelná civilná doprava začala až v roku 1943. V období bývalého Česko-Slovenska bolo letisko jedným z troch medzinárodných letísk v krajine.

Je najvyššie položeným medzinárodným letiskom v strednej Európe (718 m n. m.), vďaka svojej geografickej polohe má mimoriadne dobré poveternostné podmienky (často leží nad hranicou hmly), a tak je využívané aj ako náhradné letisko pre lietadlá pôvodne smerujúce do Košíc, Sliača, Žiliny či dokonca Bratislavy. Letisko je využívané tak na pravidelné linky ako i vyhlídkové lety, charterové lety najmä z Ruska, Ukrajiny, Estónska a Nemecka v zimných a k morským destináciám v letných mesiacoch, využívajú ho súkromné a obchodné lietadlá z celej Európy, aerokluby a letecké školy, slúži aj ako základňa vrtuľníka leteckej záchrannej zdravotnej služby. Od 3. decembra 2005 bola v prevádzke pravidelná linka Poprad – Londýn, ktorá lietala 4x týždenne. V roku 2007 sa cez letisko prepravilo 60 176 pasažierov. V prvom štvrtroku roka 2009 bolo plánované sprevádzkovanie pravidelnej linky spoločnosti Danube Wings Poprad – Bratislava. V súčasnosti je z letiska prevádzkovaná pravidelná letecká linka Poprad-Praha, Poprad-Gdansk, Poprad-Varšava.

Pešia a cyklistická doprava

Cykloturistika sa v posledných rokoch stáva významným segmentom cestovného ruchu, ktorému sa v čoraz väčšej miere venuje pozornosť aj z pohľadu budovania novej vhodnej infraštruktúry. Nie je zriedkavosťou, že samosprávy v rámci svojich možností budujú cyklotrasy, a tak prispievajú k vytváraniu možností aktívneho trávenia voľného času. Mesto Poprad si uvedomuje dôležitosť rozvoja cestovného ruchu v danom regióne.

Z Popradu vedie niekoľko cyklotrás. Najznámejší je cyklistický chodník z Popradu do Svitú a

SPRÁVA O HODNOTENÍ NAVRHOVANEJ ČINNOSTI PODĽA ZÁKONA Č. 24/2006 Z. Z. O POSUDZOVANÍ VPLYVOV NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE	
<i>Zariadenie na zber, výkup a zhodnocovanie odpadov a spracovanie starých vozidiel - Poprad</i>	<i>október 2019</i>

následne do Lopusnej doliny. Na ľavej strane sa naskytne pohľad na lesy, masív Kráľovej holi a výbežky Nízkych Tatier. V bezprostrednej blízkosti cyklochodníka tečie rieka Poprad a napravo od neho sú Vysoké Tatry.

V roku 2010 bola do užívania odovzdaná trasa spájajúca mesto s Kvetnicou, ktorá vedie z časti mesta Juh III k strelnici a v roku 2012 pribudli ďalšie dva kilometre cyklistického chodníka, ktoré spájajú sídlisko Juh VI s lesoparkom v Kvetnici.

Z Popradu sa na bicykli dá dostať aj priamo do Vysokých Tatier, do Pienin, do Slovenského raja.

Statická doprava

Významným problémom v rámci dopravnej infraštruktúry v meste Poprad je statická doprava. So stupňujúcou sa motorizáciou sa situácia neustále zhoršuje, predovšetkým na sídliskách, kde je koncentrované väčšie množstvo obyvateľov. Pri výstavbe obytných území v predchádzajúcom období sa uvažovalo s výrazne nižším stupňom automobilizácie, než je v súčasnosti, plochy pre parkovanie a odstavovanie vozidiel boli poddimenzované. Na vyriešenie tohto problému je nevyhnutné budovanie nových plôch sústredeného odstavovania a parkovania vozidiel formou hromadných parkovacích garáží a zachytých plôch statickej dopravy mimo centrálnu časť mesta. Špecifickým problémom je parkovanie v mestskom centre.

Pre riešenie tohto problému je potrebné najmä:

- regulovanie parkovania na vybraných uliciach,
- vytvorenie informačného samonavádzacieho systému na voľné parkovacie miesta,
- časová regulácia dĺžky parkovania,
- vytvorenie nových miest statickej dopravy mimo uličného priestoru.

C.II.11.6 Rekreačia a cestovný ruch

Poprad je historické mesto s veľkým potenciálom v oblasti kultúry, tradíciou v oblasti športu a rekreácie, s dobrým zázemím pre rozvoj turistickej ponuky v súlade so súčasnými trendmi v cestovnom ruchu. Poprad je prirodzeným trendom Prešovského samosprávneho kraja a súčasne turistického regiónu Vysoké Tatry a je lokalizovaný v zaujímavej a turisticky oceňovanej prírodno-historickej oblasti.

Mesto ako stredisko cestovného ruchu má svoje špecifické postavenie, pretože rozvoj cestovného ruchu podmieňuje jeho výhodná zemepisná a strategická poloha. Nachádza sa na úpätí Vysokých Tatier, preto mu právom patrí prirovnanie „Vstupná brána do Vysokých Tatier“. Poprad pozostáva zo šiestich mestských častí. Pre návštevníkov je najzaujímavejšie centrum mesta s historickými pamiatkami, múzeom a galériou a mestská časť Spišská Sobota, ktorá je mestskou pamiatkovou rezerváciou. Veľký potenciál pre rozvoj však majú aj ďalšie mestské časti Veľká, Stráže pod Tatrami, Matejovce a Kvetnica. V blízkosti centra sa nachádza termálny aquapark, ktorý umožňuje celoročne všestranné relaxačné vyžitie vo vodnom svete spolu s poskytovaním nadštandardných hotelových služieb a kongresových podmienok. Rozvoj cestovného ruchu v meste je veľmi úzko prepojený s rozvojom cestovného ruchu v Regióne Tatry a nemožno ho poňmať izolovane. Vzhľadom na ojedinelosť prírodných krás a bohatstvo kultúrno-historických pamiatok patrí mesto a Región Tatry k najatraktívnejším oblastiam Slovenska.

SPRÁVA O HODNOTENÍ NAVRHOVANEJ ČINNOSTI PODĽA ZÁKONA Č. 24/2006 Z. Z. O POSUDZOVANÍ VPLYVOV NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE	
<i>Zariadenie na zber, výkup a zhodnocovanie odpadov a spracovanie starých vozidiel - Poprad</i>	<i>október 2019</i>

C.II.11.7 Infraštruktúra a základná vybavenosť obce

Zásobovanie vodou

Vodné zdroje

Pre výhľadové obdobie do roku 2022 má Poprad dostatok zdrojov pitnej vody. Vybudovaná je vodovodná sieť a vodojemy pre jednotlivé časti mesta. Spišsko-popradská vodárenská sústava zabezpečuje dodávku vody pre mesto Poprad. Vodné zdroje pre Poprad sa nachádzajú v lokalite Liptovská Teplička a významný zdroj je aj v Spišskej Teplici. Tatranský skupinový vodovod, z ktorého bol v minulosti Poprad zásobovaný sa využíva iba v minimálnom rozsahu. Podzemnú vodu z vlastných studní využívajú niektoré priemyselné podniky a časť obyvateľov.

Vodojemy

Pre Poprad sú vybudované vodojemy o celkovej akumulácii 17 180 m³. Homôlka 12000 m³, Bôrik 2000 m³, Kalion 2000 m³, Veľká 1100 m³ a Kvetnica 80 m³. Vodojem nemá vybudovaný miestna časť Stráže, kde je voda dodávaná cez čerpaciu stanicu. Kapacitne nevyhovuje vodojem Veľká z ktorého sú zásobované, Matejovce, Veľká, Spišská Sobota a časť Popradu. Vo výhľadovom období treba vybudovať nový vodojem Veľká a vodojem Stráže.

Vodovodná sieť

Stav verejného vodovodu je úmerný jeho veku. Pôvodné potrubia sú staršie ako 80 rokov. Počas plánovacieho obdobia 2016 až 2022 je nutné zabezpečiť obnovu najporuchovejších potrubí a stavieb. Potrebné je zrealizovať oddelenie jednotlivých tlakových pásiem vodovodu a vytvorenie samostatných zásobovaných oblastí, tak aby bolo možné zabezpečiť meranie dodávky vody a tlakové pomery na sieti. V plánovacom období je nutné zabezpečiť zníženie strát pitnej vody v potrubí. Pozornosť musí byť venovaná aj výmene vodovodných prípojk, ktoré sú staršie ako 30 rokov. Dĺžka vodovodu v Poprade je 230 km a dĺžka vodovodných prípojk je 49 km.

Zásobovanie plynom

Súčasťou energetického koridoru je vysokotlakový (VTL) plynovod „DN 300, PN 40 Štrba – Drieňovská Nová Ves“ južne od Popradu. Je napájaný z VTL plynovodu „DN500 PN63 Liptovská Kokava - Važecké Lúky“ prostredníctvom prepúšťacej stanice (PS) „Važecké lúky“ pri obci Tatranská Štrba. Východne od Popradu a Stráži pod Tatrami vedie plynovod „DN 300, PN 2,5 Poprad – Stará Ľubovňa“, ktorý je napojený na hlavný plynovod prostredníctvom PS Gánovce. Poprad je zásobovaný zemným plynom naftovým zo sústavy diaľkových vysokotlakových plynovodov pomocou prípojk a regulačných staníc z južnej resp. severnej časti katastrálneho územia mesta.

Distribučné plynovody miestnych sietí sú stredotlakové, zokruhované. Zabezpečujú spoľahlivú a bezpečnú distribúciu plynu pre samotné mesto Poprad a mestské časti Veľká, Stráže, Spišská Sobota, Kvetnica, Matejovce. Plynárenský obvod Popradu predstavuje Poprad bez sídliska Juh III, Spišskej Soboty, Stráži pod Tatrami a Veľkej. Samostatný plynárenský okrsok predstavujú časti mesta Kvetnica, Matejovce a sídlisko Juh III.

Zemný plyn sa používa pre všetky tepelné procesy. V rodinných domoch sa plyn používa komplexne a to od varenia cez ohrev vody až po vykurovanie. Plynové kúrenie je najčastejšie realizované formou ústredného alebo etážového kúrenia, menej časté sú plynové kachle. Okrem využívania plynu v domácnostiach má tento široké využitie aj v priemyselných podnikoch pre potreby technologických procesov. Jednotliví odberatelia plynu sú k distribučnej sieti pripájaný pomocou pripojovacích plynovodov (prípojk) v zmysle technických a obchodných podmienok spoločnosti SPP - distribúcia a.s..

SPRÁVA O HODNOTENÍ NAVRHOVANEJ ČINNOSTI PODĽA ZÁKONA Č. 24/2006 Z. Z. O POSUDZOVANÍ VPLYVOV NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE	
<i>Zariadenie na zber, výkup a zhodnocovanie odpadov a spracovanie starých vozidiel - Poprad</i>	<i>október 2019</i>

Zásobovanie elektrickou energiou

Poprad je zásobovaný elektrickou energiou diaľkovými elektrickými vedeniami prostredníctvom elektrickej stanice v Spišskej Novej Vsi, ktorá zásobuje aj niekoľko okresov severovýchodného Slovenska. Elektrické stanice v Poprade ako napájacie body zásobuje elektrickou energiou 110 kV vysokonapäťová sústava. Poprad so svojim spádovým územím má dve elektrické stanice s transformátormi napätia. Ide o stanicu v juhovýchodnej časti mesta nachádzajúcu sa v priemyselnom areáli Stráže pod Tatrami a ďalšia je umiestnená mimo katastrálneho územia mesta a nachádza sa v katastri obce Spišská Teplica.

Distribučná sieť je tvorená distribučnou sústavou VN v Poprade i celom spádovom obvode a je napájaná z elektrických staníc Poprad I a Poprad II. Tvorená je 22 kV rozvodnou 41 sieťou a transformovňami 22/0,4 kV. Všetky vývody z elektrických sietí Poprad I severným smerom sú v zastavanom území kabelizované vrátane samostatných káblov ŽSR. Vonkajšie vedenia 22 kV sa nachádzajú v okrajovom pásme mesta a jeho okolí a v niekoľkých miestach zasahujú do vnútornej časti mesta. V samotnom meste väčšiu časť VN rozvodov tvoria kábelové rozvody. Väčšina transformovní má možnosť napájania z dvoch strán, čím je zabezpečená vyššia spoľahlivosť zásobovania elektrickou energiou. Celkom sa v meste nachádza 129 transformovní, ktorých výkon dosahuje v súčte 106,5 MVA.

Priemyselné rozvodne sú v najväčších podnikoch, Tatravagónka, Whirpool, Schulle, Tatramat a ŽSR s výkonom niekoľko tisíc kVA. Murované transformačné stanice prevládajú v obytnej časti mesta, pričom ich výkon je prispôbený potrebám, t.j. projektovaným predpokladaným odberom podľa bytovej zástavby. Stožiarové transformátory sú typické pre priemyselné podniky menšieho a stredného rozsahu, pre podniky služieb, poľnohospodárske podniky a pre obytné územia v niektorých častiach mesta. Výkon jednotlivého transformátora sa pohybuje v rozpätí 100 – 600 kVA. Špecifickí sú v tomto prípade veľkoodberatelia elektrickej energie s vyšším stupňom jej zabezpečenia (nemocnice, letisko, telekomunikácie, TESCO atď.), ktorí majú inštalované vlastné zdroje elektrickej energie ako alternatívne zdroje výroby elektrickej energie v prípade prerušenia dodávky elektriny z distribučnej siete. V meste sa nachádza aj jedna malá vodná elektráreň s výkonom 17 kVA. Sekundárna sieť sústavy nízkeho napätia je v centrálnej mestskej časti a v lokalitách hromadnej výstavby prevažne kábelová. Na sídliskách JUH ide o sekundárnu sieť mrežovú, na iných sídliskách je to sekundárna sieť zjednodušená radiálna alebo okružná. V príslušných miestnych častiach sú rozvody nízkeho napätia vyhotovené nadzemne s lúčovým rozvodom.

Rozvody verejného osvetlenia sú realizované dvojako, a to v súbehu so sekundárnym rozvodom nízkonapäťového kábelového vedenia alebo spolu s vonkajšími sekundárnymi rozvodmi. Celkom predstavuje verejné osvetlenie viac ako 3000 svetelných bodov. Verejné osvetlenie v častiach, ktoré boli zrekonštruované, predstavuje jednotne koncipovanú svetelnú sústavu s jednotným druhom stožiarov a svietidiel. Celková sústava verejného osvetlenia v meste je však v súčasnosti ešte nejednotná a rôznorodá. Je predpoklad, že postupnou realizáciou obnovy jednotlivých mestských častí sa celková koncepcia verejného osvetlenia zosúladí a bude predstavovať ucelený a rovnomerný celok.

V meste Poprad je 80 trafostaníc, dĺžka vysokonapäťových rozvodov je 30 km vzdušného a 30 km kábelového. Nízkonapäťových 150 km a 50 km kábelových. Majiteľom aj prevádzkovateľom elektrickej distribučnej siete okrem verejného osvetlenia je Východoslovenská energetika a.s..

Čistenie odpadových vôd

Komunálne odpadové vody a väčšina priemyselných odpadových vôd sú čistené na ČOV Poprad, ktorá zabezpečuje čistenie vôd z celej aglomerácie 100 000 EO. Kapacita ČOV do roku 2022 postačuje, ale z dôvodu veľkého podielu zrážkových a balastných vôd je hydraulická kapacita ČOV vyčerpaná.

SPRÁVA O HODNOTENÍ NAVRHOVANEJ ČINNOSTI PODĽA ZÁKONA Č. 24/2006 Z. Z. O POSUDZOVANÍ VPLYVOV NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE	
<i>Zariadenie na zber, výkup a zhodnocovanie odpadov a spracovanie starých vozidiel - Poprad</i>	<i>október 2019</i>

Kanalizačná sieť

Odpadové vody sú zo spádového územia odkanalizované jednotnou stokovou sieťou. Delená kanalizácia je vybudovaná iba na sídlisku Juh III, kde dažďová kanalizácia je zaústená do rieky Poprad. Dĺžka kanalizácií je 230 km, dĺžka kanalizačných prípojok je 33 km. Kanalizácia je na mnohých miestach hydraulicky preťažená počas výdatných zrážok a je nutné alternatívne uvažovať o zvýšení kapacity potrubí alebo vybudovaní delenej kanalizácie.

C.II.12 Kultúrne a historické pamiatky a pozoruhodnosti

Divadlá

V meste sa napriek jeho veľkosti nenachádza profesionálne divadlo so stálou scénou. Vystupujú tu len hosťujúce súbory či divadlá z iných miest, predstavenia sú prevažne v Dome kultúry, ktorý bol nedávno zrekonštruovaný a premenovaný z pôvodného "závodného klubu Tatravagónky." Divadelná sála sa nachádza aj v mestskej časti Spišská Sobota. V Poprade pôsobí divadelný súbor *Commedia*.

Kiná

V centre mesta na Námestí Sv. Egídia bolo vo februári 2016 po niekoľkoročnej prestávke znovu otvorené kino Tatran. Nedávno pribudlo aj moderné trojsálové multikino CINEMAX, ktoré premieta denne priemerne 4 predstavenia v každej sále a denne uvádza 5 až 6 filmových titulov. V mestskej časti Veľká je kino Máj, ktoré sa však v súčasnosti využíva na iné účely. Po spustení prevádzky v kine Tatran pred niekoľkými rokmi sa prestalo pravidelne premietiť v kine Gerlach, kde sa v súčasnosti konajú zasadnutia mestských poslancov, funkciu kina plní len počas Festivalu horských filmov, ktorý sa koná v meste každý rok.

Múzeá

V centre mesta (a v mestskej časti Spišská Sobota) sa nachádza Podtatranské múzeum, v ktorom sa návštevníci môžu oboznámiť s históriou mesta a regiónu. Veľmi cennou expozíciou sú nálezy z neďalekých Gánoviec (odliatok lebky neandertálskeho človeka).

Galérie

Výstavné priestory má aj Tatranská galéria v priestoroch bývalej parnej elektrárne pri železničnej stanici a vo Výstavnej sieni na Alžbetinej ulici. V Poprade mnoho rokov pôsobil aj Dom fotografie, ktorý sa však pred pár rokmi presťahoval do Liptovského Mikuláša.

Knižnice

Prvá písomná zmienka o knižnici v Poprade je z roku 1925. *Podtatranská knižnica* v Poprade poskytuje výpožičné (absenčné aj prezenčné), konzultačné, bibliograficko-informačné, reprografické a rešeršné služby. V oddeleniach náučnej literatúry, všeobecnej literatúry, regionálnej literatúry, beletrie a oddelení pre deti a mládež (na ul. Podtatranská), umenia (Sobotské námestie) a v pobočkách (na ul. Dostojevského a Rastislavova) sa nachádza takmer 130 000 titulov.

Vydavateľstvá

V Poprade pôsobí niekoľko vydavateľstiev, medzi ktoré patria: *Tlačiareň a vydavateľstvo SLZA, Region Poprad, Popradská tlačiareň, vydavateľstvo, Podtatranské noviny a Juvenia Education*.

SPRÁVA O HODNOTENÍ NAVRHOVANEJ ČINNOSTI PODĽA ZÁKONA Č. 24/2006 Z. Z. O POSUDZOVANÍ VPLYVOV NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE	
<i>Zariadenie na zber, výkup a zhodnocovanie odpadov a spracovanie starých vozidiel - Poprad</i>	<i>október 2019</i>

Folklórne súbory

Od roku 1972 pôsobí v meste Poprad Folklórny súbor Vagonár, ktorý v súčasnosti združuje vo forme občianskeho združenia Klub priateľov folklóru nadšencov ľudového tanca, spevu a hudby. Vagonár sa vo svojej umeleckej tvorbe zameriava na uchovávanie a rozvíjanie ľudových tradícií a kultúry regiónov stredného, severného a východného Slovenska – Liptov, Spiš, Šariš, Zemplín a Horehronie. Hudobné CD s názvom "Budú hrac, budú hrac...", ktoré súbor vydal v roku 2008, zachytáva aktuálny repertoár súboru v podobe ľudových piesní a hudobných úprav.

V Poprade pôsobia aj tri detské folklórne súbory, a to Detský folklórny súbor Letnička, Detský folklórny súbor Venček a najmladší Detský folklórny súbor Popradčan. Tieto súbory prezentujú folklór najmä z oblasti Spiša a Liptova. Tí najšikovnejší tanečníci z detských súborov majú možnosť pokračovať v prezentácii ľudového umenia vo Folklórnom súbore Vagonár.

Pamiatky

Najvýznamnejšou pamiatkovou zónou v Poprade je centrum mestskej časti Spišská Sobota. Najväčšou architektonickou pamiatkou je tu Kostol svätého Juraja s piatimi neskorogotickými krídlými oltármi a hlavným oltárom od Majstra Pavla z Levoče. Vznikol na rozhraní neskej gotiky a renesancie. Vedľa kostola, podobne ako v iných „nemeckých“ hornospíšskych mestách, stojí renesančná zvonica. Celé centrum Spišskej Soboty bolo vyhlásené za mestskú pamiatkovú rezerváciu.

V historickom centre Popradu najvýznamnejšou pamiatkou je ranogotický Kostol Sv. Egídia s bohatou freskovou výzdobou. Pozostatkom neskorobarokovej výzdoby kostola je už len krstiteľnica. Vedľa kostola stojí renesančná zvonica zo 16. storočia.

Pomníky

- na námestí v Spišskej Sobote je umiestnený obelisk na pamiatku revolúcie z roku 1848 a na pamiatku padlých v 1. svetovej vojne,
- v parku pri železničnej stanici v Poprade je pomník na pamiatku Červenej armády, ktorá mesto oslobodila v januári 1945,
- na Veľickom námestí je pamätník Nespravodlivo umučených,
- na najväčšom cintoríne vo Veľkej je pamätník umučených v gulagoch,
- pri letisku je nedávno obnovený pamätník SNP,
- na železničnej stanici na prvom nástupišti je pamätná tabuľa na prvý slovenský transport židovských žien a dievčat do koncentračného tábora. Podobná tabuľa je aj na synagóge v centre mesta,
- pamätná tabuľa na mladého muža, Jozefa Bonka, zastreleného pri okupácii Popradu sovietskymi vojskami je na opornom múre kostola sv. Egídia v centre mesta,
- pred NsP bolo až do Nežnej revolúcie námestie s názvom Leninovo, v ktorého strede stála obrovská bronzová socha V. I. Lenina. Zaujímavosťou je, že predtým ako mohla byť socha predaná do šrotu ju v roku 1993 kúpil americký podnikateľ Lew Carpenter a monument dodnes stojí v umeleckej štvrti amerického mesta.

C.II.13 Archeologické náleziská

Priamo na posudzovanom území ani v jeho užšom okolí nie sú doteraz známe archeologické náleziská alebo paleontologické náleziská.

Pre okres Poprad sú známe archeologické lokality:

- lokalita Zámčisko,

SPRÁVA O HODNOTENÍ NAVRHOVANEJ ČINNOSTI PODĽA ZÁKONA Č. 24/2006 Z. Z. O POSUDZOVANÍ VPLYVOV NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE	
<i>Zariadenie na zber, výkup a zhodnocovanie odpadov a spracovanie starých vozidiel - Poprad</i>	<i>október 2019</i>

- obec Gánovce.

C.II.14 Paleontologické náleziská a významné geologické lokality

Na posudzovanom území sa nenachádzajú žiadne významné paleontologické náleziská.

C.II.15 Charakteristika existujúcich zdrojov znečistenia životného prostredia a ich vplyvy na životné prostredie

C.II.15.1 Znečistenie ovzdušia

Na základe výsledkov hodnotenia z roku 2016 súlade s § 8 ods. 3 zákona č. 137/2010 Z. z. o ovzduší v znení neskorších predpisov, SHMÚ, ako poverená organizácia, navrhol na rok 2017 12 oblastí riadenia kvality ovzdušia v 6 zónach a v 2 aglomeráciách. Vymedzené oblasti zaberajú rozlohu 1 444 km². Na tomto území v roku 2017 žilo 1 141 561 obyvateľov, čo predstavuje 21 % z celkového počtu obyvateľov SR (5 443 120).

V Prílohe č. 11 k vyhláške č. 244/2016 Z. z. o kvalite ovzdušia v znení vyhlášky č. 296/2017 Z. z. je uvedený zoznam aglomerácií a zón nasledovne:

Tabuľka 23 Zoznam aglomerácií a zón pre oxid siričitý, oxid dusičitý a oxidy dusíka, častice PM10, častice PM2,5, benzén a oxid uhoľnatý

AGLOMERÁCIE	Vymedzenie územia
BRATISLAVA	územie hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy
KOŠICE	územie mesta Košice

Zóny	Vymedzenie územia
Banskobystrický kraj	územie kraja
Bratislavský kraj	územie kraja okrem územia hlavného mesta SR Bratislavy
Košický kraj	územie kraja okrem územia mesta Košíc
Nitriansky kraj	územie kraja
Prešovský kraj	územie kraja
Trenčiansky kraj	územie kraja
Trnavský kraj	územie kraja
Žilinský kraj	územie kraja

Tabuľka 24 Zoznam aglomerácií a zón pre arzén, kadmium, nikel, olovo, polycyklické aromatické uhľovodíky, ortuť a ozón

AGLOMERÁCIE	Vymedzenie územia
BRATISLAVA	územie hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy

Zóny	Vymedzenie územia
Slovensko	územie Slovenskej republiky okrem územia hlavného mesta Slovenskej republiky

SPRÁVA O HODNOTENÍ NAVRHOVANEJ ČINNOSTI PODĽA ZÁKONA Č. 24/2006 Z. Z. O POSUDZOVANÍ VPLYVOV NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE	
<i>Zariadenie na zber, výkup a zhodnocovanie odpadov a spracovanie starých vozidiel - Poprad</i>	<i>október 2019</i>

V roku 2017 bolo na Slovensku 12 oblastí riadenia kvality ovzdušia, z toho pre Prešovský kraj

Tabuľka 25 Oblasť riadenia kvality ovzdušia

Aglomerácia Zóna	Vymedzená riadenia ovzdušia oblasť kvality	Znečisťujúca látka	Plocha (km ²)	Počet obyvateľov
Prešovský kraj	územie mesta Prešov a obce Ľubotice	PM10NO2	79	92 530

Celkový atmosférický ozón nad územím Slovenska sa meria v Aerologickom a radiačnom centre SHMÚ v Gánovciach pri Poprade pomocou Brewerového ozónového spektrometra od augusta 1993. Stanica Poprad Gánovce je súčasťou globálneho (svetového) ozónového pozorovacieho systému. Priemerná ročná hodnota celkového atmosférického ozónu predstavuje 320,0 Dobsonových jednotiek.

Tabuľka 26 Priemerný ročná koncentrácia prízemného ozónu [$\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$]

Stanica	2013	2014	2015
Gánovce, meteo. st.	63	64	66

Tabuľka 27 Prehľad emisií v okrese Poprad pre veľké a stredné zdroje

Okres	TZL (t)	SO ₂ (t)	NO _x (t)	CO (t)	TOC (t)
Poprad	22,478	1,425	99,492	120,792	128,410

TZL – tuhé znečisťujúce látky

SO₂ – oxid siričitý, oxid sírový a aerosól H₂SO₄ vyjadrené ako oxid siričitý (SO_x)

NO_x – oxid dusíka vyjadrené ako NO₂

CO – oxid uhoľnatý

TOC – organické látky (plyny a pary) vyjadrené ako celkový organický uhlík

Mesto Poprad nie je zaradené do žiadnej oblasti riadenia kvality ovzdušia. V meste Poprad nebolo zaznamenané prekročenie limitných hodnôt jednej znečisťujúcej látky alebo viacerých znečisťujúcich látok a ani prekročenie cieľovej hodnoty pre ozón, častice PM_{2,5}, arzén, kadmium, nikel alebo benzo(a)pyrén.

C.II.15.2 Znečistenie vôd

Kvalita povrchových vôd

Rieka Poprad vzniká sútokom Hincovho potoka (vyteká z Veľkého Hincovho plesa) a potoka Krupá (vyteká z Popradského plesa) v Mengusovskej doline vo Vysokých Tatrách. Na území mesta priberá sprava Potôčky a Hozelský potok, zľava Velický a Slavkovský potok.

Okolie mesta Poprad je možno označiť za oblasť v zmysle vodného zákona – poľnohospodársky a priemyselne využívané územia, z ktorých odtekajú vody zo zrážok do povrchových vôd alebo vsakujú do podzemných vôd, v ktorých je koncentrácia dusičnanov vyššia ako 50 mg.l⁻¹ alebo sa môže v blízkej budúcnosti prekročiť (§ 30 vodného zákona).

Kvalita povrchových vôd v rieke Poprad a jej prítokoch, ako aj podzemných vôd v celej oblasti, patrí k menej znečisteným tokom Slovenska. Vo vrchných častiach toku je kvality vody v Poprade najlepšia, lokálne znečistenie sa prejavuje pod mestskými sídlami. Najviac zaťaženým úsekom toku sa dlhodobo javí miesto odberu Poprad – Veľká Lomnica, v ktorom sa prejavuje vplyv zaťaženia toku priemyselnými a splaškovými vodami mesta Poprad.

SPRÁVA O HODNOTENÍ NAVRHOVANEJ ČINNOSTI PODĽA ZÁKONA Č. 24/2006 Z. Z. O POSUDZOVANÍ VPLYVOV NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE	
Zariadenie na zber, výkup a zhodnocovanie odpadov a spracovanie starých vozidiel - Poprad	október 2019

Tabuľka 28 Významný zdroj znečistenia

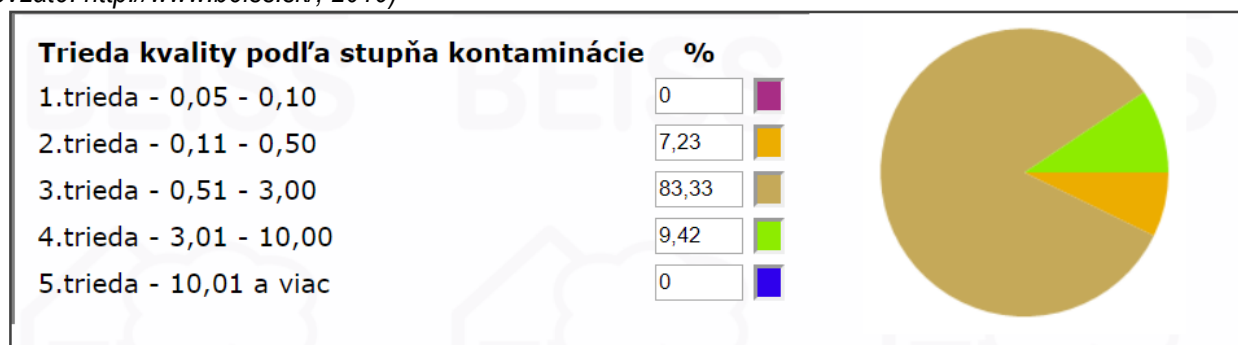
Názov zdroja	Recipient
ČOV Poprad – Matejovce	Poprad

Kvalita podzemných vôd

Podzemné vody záujmovej oblasti sú s nízkou až zvýšenou mineralizáciou. Maximálna mineralizácia tu dosahuje 852 mg.l⁻¹ a minimálna 33 mg.l⁻¹. Podľa Palmer-Gazdovej klasifikácie sa chemické zloženie podzemných vôd v hodnotenej oblasti mení od základného výrazného Ca-HCO₃ cez nevýrazný Ca+Mg-HCO₃ až po prechodný Ca-SO₄-HCO₃ typ a základný výrazný Na-HCO₃ typ spodnej.

Ovplyvnenie kvality povrchovej a podzemnej vody širšieho záujmového územia je spôsobené najmä priemyselnou, poľnohospodárskou činnosťou ako aj odvádzaním odpadových vôd z mestských sídiel do toku Poprad. Hlavnými bodovými zdrojmi znečistenia v povodí riečnych náplavov Popradu sú splaškové odpadové vody spolu s priemyslom, ktorý je v meste Poprad lokalizovaný.

Obrázok 13 Trieda kvality podzemnej vody podľa stupňa kontaminácie
(prevzaté: <http://www.beiss.sk/>, 2019)



C.II.15.3 Horninové prostredie a podzemné vody

V areáli navrhovanom pre realizáciu činností sa v minulosti nere realizoval geologický prieskum životného prostredia zameraný na zisťovanie znečistenia pôdy resp. horninového prostredia.

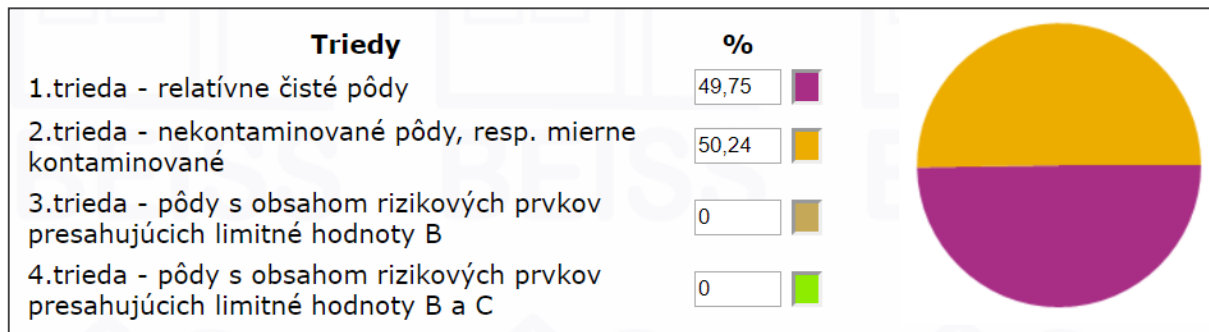
Tabuľka 29 Pôdne typy na území obce

Pôdny typ	Pôdna jednotka
fluvizeme	fluvizeme kultizemné, sprievodné fluvizeme glejové, modálne a kultizemné ľahké; z nekarbonátových aluviálnych sedimentov
kambizeme	kambizeme modálne kyslé, sprievodné kultizemné a rankre; zo zvetralín kyslých až neutrálnych hornín
kambizeme	kambizeme pseudoglejové nasýtené a čiernice reliktné, sprievodné čiernice glejové reliktné, lokálne organozeme; zo zvetralín pieskovcovo-ílvcových hornín (flyš)
kambizeme	kambizeme pseudoglejové nasýtené, sprievodné pseudogleje modálne a kultizemné, lokálne gleje; zo zvetralín rôznych hornín
pararendziny	pararendziny kambizemné a kambizeme rendzinové; zo zvetralín pieskovcovo-slieňovcových hornín

SPRÁVA O HODNOTENÍ NAVRHOVANEJ ČINNOSTI PODĽA ZÁKONA Č. 24/2006 Z. Z. O POSUDZOVANÍ VPLYVOV NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE	
<i>Zariadenie na zber, výkup a zhodnocovanie odpadov a spracovanie starých vozidiel - Poprad</i>	<i>október 2019</i>

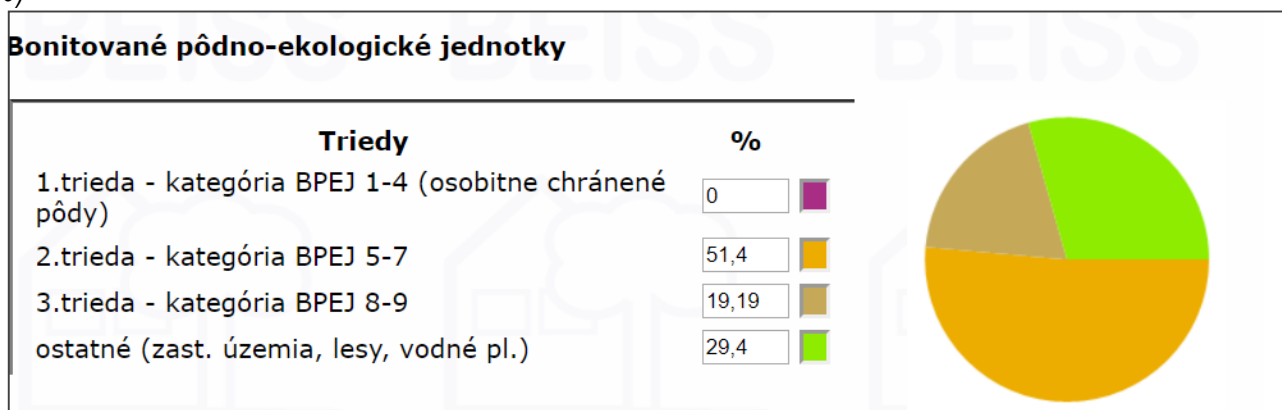
pseudogleje	pseudogleje modálne kyslé až pseudogleje stagnoglejové, sprievodné pseudogleje organozemné - t a gleje; zo svahovín a prolúviálnych sedimentov
-------------	--

Obrázok 14 Kontaminácia pôdy na území Popradu (prevzaté: <http://www.beiss.sk/>, 2019)



Z hľadiska kvality pôd v širšom dotknutom území je zrejmý relatívne vysoký podiel kvalitných poľnohospodárskych pôd rovnako ako aj nekontaminovaných resp. mierne kontaminovaných pôd (mimo dotknutého územia).

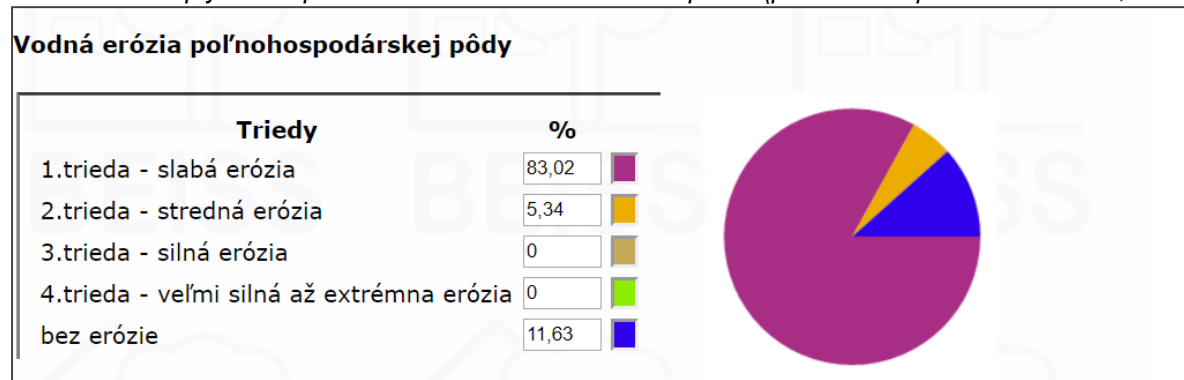
Obrázok 15 Bonitované pôdno-ekologické jednotky na území Popradu (prevzaté: <http://www.beiss.sk/>, 2019)



Pôdna erózia je prirodzený proces často sa prejavujúci ireverzibilnými zmenami fyzikálnych, chemických a biologických vlastností pôdy. Na území Popradu nie sú zaznamenané poľnohospodárske pôdy ovplyvnené veternou eróziou, pôdy ovplyvňuje vodná erózia, percento ohrozenia je uvedené v nasledujúcom obrázku.

SPRÁVA O HODNOTENÍ NAVRHOVANEJ ČINNOSTI PODĽA ZÁKONA Č. 24/2006 Z. Z. O POSUDZOVANÍ VPLYVOV NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE	
<i>Zariadenie na zber, výkup a zhodnocovanie odpadov a spracovanie starých vozidiel - Poprad</i>	<i>október 2019</i>

Obrázok 16 Ovplyvnenie pôd vodnou eróziou na území Popradu (prevzaté: <http://www.beiss.sk/>, 2019)



Environmentálne záťaž

Kvalitu podzemných vôd a horninového prostredia, pôd môže ovplyvňovať prítomnosť „environmentálnych záťaží“.

Informačný systém environmentálnych záťaží, aj s údajmi z Registra environmentálnych záťaží a mapovými službami je dostupný na enviroportáli na adrese <http://enviroportal.sk/environmentalne-zataze/>.

Na základe dostupných údajov môžeme konštatovať, že dotknuté územie ani jeho okolie nie je registrované v žiadnej z kategórií registra environmentálnych záťaží.

Registrované environmentálne záťaž pre mesto Poprad:

- PP (005) / Poprad - ČS PHM - areál SAD
- PP (005) / Poprad - ČS PHM - areál SAD
- PP (006) / Poprad - ČS PHM DK, Štefánikova ul.
- PP (007) / Poprad - ČS PHM Západ
- PP (007) / Poprad - ČS PHM Západ
- PP (008) / Poprad - DEPO
- PP (008) / Poprad - DEPO
- PP (009) / Poprad - obaľovačka Kvetnica
- PP (010) / Poprad - Tatravagónka
- PP (010) / Poprad - Tatravagónka

C.II.15.4 Pôdy

Areál Zberných surovín Žilina, a.s. sa nachádza v širšej priemyselnej zóne a samotné územie má charakter lokality, na ktorej bol pôvodný pôdny kryt redukovaný až odstránený a nahradený konštrukčnými vrstvami, alebo je prekrytý komunikáciami, prípadne je nahradený antropogénnou navážkou rôzneho zloženia.

V širšom okolí záujmového územia sa plošne najviac uplatňujú nasledovné pôdne subtypy (podľa metodiky Miklós a kol., 1990): Kambizeme pseudoglejové, sprievodne pseudogleje a kambizeme. Kambizeme sú podľa staršej klasifikácie hnedé pôdy. Sú to pôdy s rôzne hrubým svetlým humusovým horizontom, pod ktorým je B horizont zvetrávania skeletnatých substrátov s rôznym resp. väčšinou však vyšším obsahom skeletu. Kambizeme, pseudoglejová má výrazné oglejenie v B

SPRÁVA O HODNOTENÍ NAVRHOVANEJ ČINNOSTI PODĽA ZÁKONA Č. 24/2006 Z. Z. O POSUDZOVANÍ VPLYVOV NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE	
<i>Zariadenie na zber, výkup a zhodnocovanie odpadov a spracovanie starých vozidiel - Poprad</i>	<i>október 2019</i>

horizonte. Pseudogleje, lokálne gleje Pseudogleje podľa staršej klasifikácie sú pôdy s tenkým svetlým humusovým horizontom, pod ktorým je vylúhovaný eluviálny horizont a hlboký B horizont s výrazným oglejením, ktoré sa vyskytuje aj v eluviálnom horizonte. Celý profil je sezónne výrazne prevlhčený v dôsledku nízkej priepustnosti B horizontu pre vodu. Záujmové územie leží (mapka č. III.5) na nivnatých pôdach (N1), resp. sprievodných nivných pôdach glejových (Atlas SSR, 1980). Pôdy v okrese Poprad vrátane územia sú znečisťované a deštruované primárne aj sekundárne. Na intenzívne poľnohospodársky obrábaných pôdach sa v značnej miere vyskytuje pôdna erózia, pôda je poškodená veľkoplošným odvodňovaním, resp. závlahami (znečistená voda), nesprávnym hospodárením, prehnojovaním priemyselnými hnojivami a aplikáciou pesticídov. Sekundárne znečistenie spôsobuje znečistené ovzdušie. Povrchové a podzemné zdroje vody sú pre nenahraditeľnosť a spoločenský význam chránené zložitým systémom opatrení, ktoré sa premietajú do hospodárenia a spoločenského života. V Popradskom okrese je možné všeobecne skonštatovať, že kvalitu vo vodných tokoch už nepriaznivo neovplyvňujú chýbajúce ČOV. Geologické pomery taktiež môžu nepriaznivo ovplyvniť kvalitu vo vodných tokoch (vo flyšovej oblasti je badať významné difúzne znečistenie v dôsledku splachov poľnohospodárskej pôdy), sezónnosť rekreačných aktivít a turistiky a menšie riedenie vody v tokoch v jeseni pri slabých prietokoch. Podzemné vody sú ohrozené okrem prirodzených zdrojov znečistenia, akým je štruktúra geologického podložía, aj plošným znečistením z poľnohospodárstva, priemyselnou výrobou a osídlením územia. Časť zdrojov podzemných vôd je vyhovujúca bez potreby náročnejších úprav, existujú však aj v tomto území lokality zdrojov podzemnej vody s problematickou, príp. ohrozenou kvalitou vody. Riečne 17 náplavy Popradu majú podzemné vody s typicky vyšším obsahom železa, mangánu, ropných látok a vyššou teplotou.

C.II.15.5 Žiarenie a iné fyzikálne polia

Ožiarenie z radónu, resp. z jeho dcérskych produktov rozpadu je jedným z hlavných faktorov, ovplyvňujúcich zdravotný stav obyvateľstva. Obyvateľstvo je účinkom radónu vystavené predovšetkým v budovách. Zdrojom radónu v nich sú rádioaktívne prvky v podloží budov, v ich stavebnom materiáli a vo vode. Z toho najdôležitejšiu záťaž predstavuje radón v pôdnom vzduchu, vnikajúci do budov z podložía stavieb. V novej výstavbe ide o predchádzanie škodlivým účinkom radónu predovšetkým lokalizáciou stavieb, voľbou stavebných materiálov a spôsobom realizácie stavieb. Z hľadiska hodnotenia radónového rizika sa podľa mapy „Prognóza radónového rizika“ celé katastrálne územie obce Poprad nachádza v oblasti so stredným radónovým rizikom (Atlas krajiny, 2002). Vhodnosť a podmienky stavebného využitia územia s výskytom stredného radónového rizika je potrebné posúdiť podľa zákona NR SR č. 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a vyhlášky MZ SR č. 528/2007

C.II.16 Komplexné zhodnotenie súčasných environmentálnych problémov

Celková kvalita životného prostredia je v posudzovanom území na pomerne vysokej úrovni. Súčasný stav krajiny širšieho okolia posudzovaného územia je ovplyvnený stresovými faktormi súvisiacimi s osídlením, priemyslom, poľnohospodárstvom, tvorbou odpadov a dopravou. Tieto sa prejavujú nielen ako bodové, líniové, či plošné zdroje znečistenia, ale aj ako líniové bariéry vo vzťahu k migrácii živočíchov. Napriek zníženiu priemyselnej výroby, zmene technológií, zlepšeniu technickej štruktúry dopravných prostriedkov (trojcestné katalyzátory) je i naďalej jedným z najvýraznejších environmentálnych problémov riešeného územia kvalita ovzdušia a znečistenie povrchových vôd. Je to dané samotnou sídelnou štruktúrou okresu, jeho urbanistickým rozvojom, stálej produkcii emisií z priemyselných podnikov a dopravy.

C.II.17 Celková kvalita životného prostredia – syntéza pozitívnych a negatívnych faktorov

Kvalita životného prostredia v posudzovanej oblasti je podľa environmentálnej regionalizácie Slovenska v druhom stupni environmentálnej kvality s prostredím vyhovujúcim až mierne narušeným.

Kvalitu ovzdušia nepriaznivo ovplyvňujú zdroje znečistenia, ktorých je však v porovnaní s inými oblasťami Slovenskej republiky pomerne málo. Napriek tomu patrí územie mesta Poprad k oblastiam riadenia kvality ovzdušia v parametri PM10. K znečisťovaniu ovzdušia výrazne prispieva doprava. Bližšie informácie o stave ovzdušia možno nájsť v kapitolách C.II.5 Ovzdušie a C.II.15.1 Znečistenie ovzdušia.

Hlavným vodným tokom v oblasti je rieka Poprad s prítokmi. Bližšie informácie o stave vôd možno nájsť v kapitolách C.II.6 Hydrologické pomery a C.II.15.2 Znečistenie vôd.

V oblasti sa vyskytuje pomerne vysoká diverzita rastlín a živočíchov, pričom hlavné spoločenstvá predstavujú lesné a lúčne. Bližšie informácie k biodiverzite na posudzovanom území a jeho širšom okolí možno nájsť v kapitolách C.II.7.1 Fauna a C.II.7.2 Flóra.

C.II.18 Posúdenie očakávaného vývoja územia, ak by sa navrhovaná činnosť nerealizovala

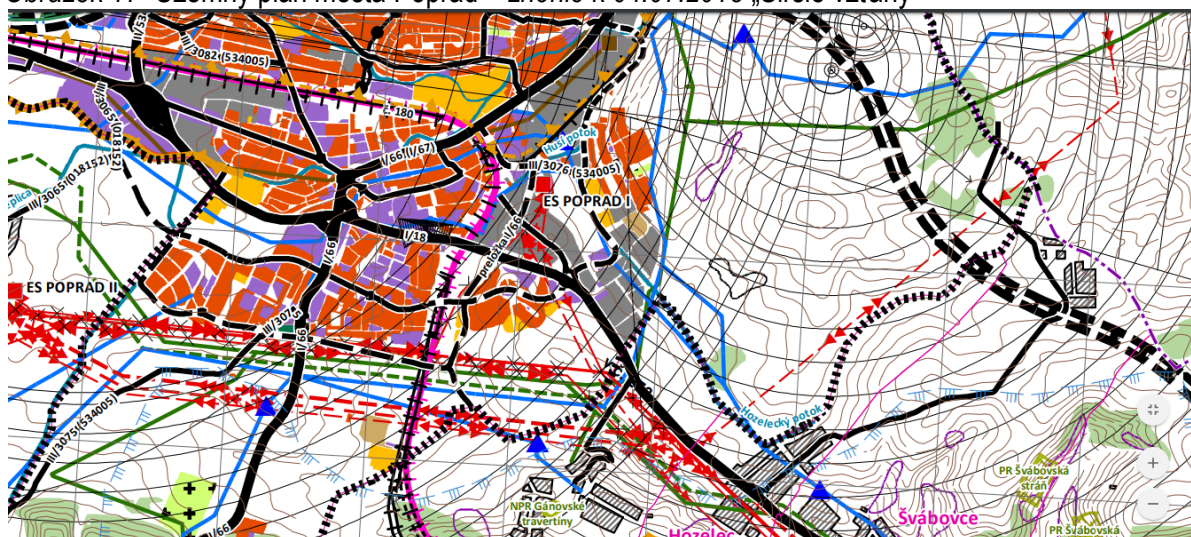
Ak by sa navrhovaná činnosť nerealizovala, územie by bolo ponechané v súčasnom stave. S ohľadom na jeho predchádzajúce využitie a vymedzenie funkčného využitia územia v intenciách ÚPN mesta Poprad bude zachovaná súčasná prevádzka s činnosťou zberu a zhodnocovania odpadu kategórie ostatný.

C.II.19 Súlad navrhovanej činnosti s platnou územnoplánovacou dokumentáciou

C.II.19.1 Súlad s územným plánom obce

Dotknuté územie je v rámci platnej územnoplánovacej dokumentácie mesta Poprad, ktorou je Územný plán mesta Poprad v znení neskorších zmien a doplnkov, kde sú dané plochy vymedzené pre funkciu „územie výroby“.

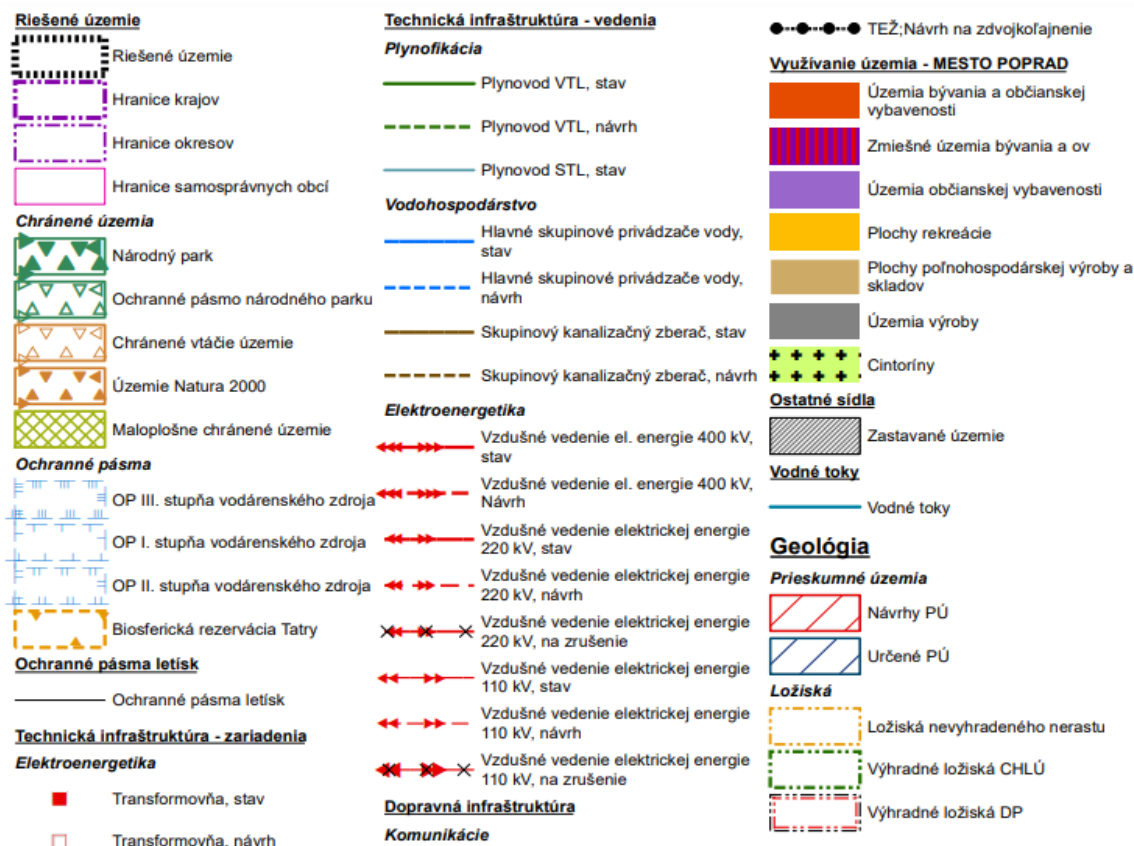
Obrázok 17 Územný plán mesta Poprad – znenie k 04.07.2018 „Širšie vzťahy“



SPRÁVA O HODNOTENÍ NAVRHOVANEJ ČINNOSTI
PODĽA ZÁKONA Č. 24/2006 Z. Z. O POSUDZOVANÍ VPLYVOV NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE

*Zariadenie na zber, výkup a zhodnocovanie odpadov
a spracovanie starých vozidiel - Poprad*

*október
2019*



C.II.19.2 Súlad so Smernicou Európskeho parlamentu a Rady č. 2000/53/ES z 18. Septembra 2000 o vozidlách po dobe životnosti

Smernica Európskeho parlamentu a Rady č. 2000/53/ES z 18. Septembra 2000 o starých vozidlách (v znení zmien a doplnkov) stanovuje povinnosť zabezpečiť, aby sa všetky staré vozidlá dopravili do autorizovaných zariadení na spracovanie. Pri spracovaní je potrebné zabezpečiť plnenie limitov pre opätovné použitie, recykláciu a zhodnotenie starých vozidiel a ich častí. Navrhovaná činnosť je v súlade so Smernicou Európskeho parlamentu a Rady č. 2000/53/ES z 18. Septembra 2000 o vozidlách po dobe životnosti.

C.II.19.3 Súlad s programom odpadového hospodárstva SR na roky 2016 - 2020

Cieľom pre staré vozidlá je dosiahnuť v období rokov 2016 až 2020 záväzné limity pre rozsah opätovného použitia častí starých vozidiel, zhodnocovania odpadov zo spracovania starých vozidiel a recyklácie starých vozidiel uvedené v nasledovnej tabuľke.

SPRÁVA O HODNOTENÍ NAVRHOVANEJ ČINNOSTI PODĽA ZÁKONA Č. 24/2006 Z. Z. O POSUDZOVANÍ VPLYVOV NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE	
<i>Zariadenie na zber, výkup a zhodnocovanie odpadov a spracovanie starých vozidiel - Poprad</i>	<i>október 2019</i>

Tabuľka 30 Záväzné limity a termíny pre rozsah opätovného použitia častí starých vozidiel, zhodnocovania odpadov zo spracovania starých vozidiel a recyklácie starých vozidiel

	Limit a termín pre minimálne zvýšenie rozsahu danej činnosti¹⁾		
Činnosť	1. január 2006		1. január 2015
	vozidlá vyrobené pred 1. januárom 1980	vozidlá vyrobené od 1. januára 1980	všetky vozidlá
Opätovné použitie častí starých vozidiel a zhodnocovanie odpadov zo spracovania starých vozidiel	75%	85%	95%
Opätovné použitie častí starých vozidiel a recyklácia starých vozidiel	70%	80%	85%

¹⁾ k priemernej hmotnosti jedného vozidla za rok

C.III. Hodnotenie predpokladaných vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie vrátane zdravia a odhad ich významnosti

C.III.1 Vplyvy na obyvateľstvo

C.III.1.1 Dotknuté obyvateľstvo

Z hľadiska širšieho okolia dotknutého územia najmä vo vzťahu k vplyvu posudzovanej činnosti na situáciu v odpadovom hospodárstve a vo vzťahu k nárokom na dopravu možno považovať za dotknuté obyvateľstvo obyvateľov mesta Poprad.

Na základe výsledkov posudzovania jednotlivých vplyvov navrhovanej činnosti na dotknuté obyvateľstvo, ktoré je popisované v nasledujúcom texte možno konštatovať, že dotknuté obyvateľstvo nebude v súvislosti s realizáciou a následnou prevádzkou navrhovanej činnosti priamo dotknuté a celkové vplyvy pôsobiace na tieto osoby budú pod úrovňou limitov súčasne platných legislatívnych noriem a predpisov v oblasti ochrany životného prostredia a ochrany zdravia.

C.III.1.2 Vplyv hluku na obyvateľstvo

Územie je súčasťou lokality funkčne určenej pre priemyselnú výrobu a je situované v priemyselnej zóne mesta Poprad. Lokalita je priamo situovaná do priemyselného areálu a z hľadiska kategorizácie územia je územie zaradené medzi plochy priemyselnej zóny do IV. kategórie území s prípustnou hodnotou hluku 70 dB.

SPRÁVA O HODNOTENÍ NAVRHOVANEJ ČINNOSTI PODĽA ZÁKONA Č. 24/2006 Z. Z. O POSUDZOVANÍ VPLYVOV NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE	
<i>Zariadenie na zber, výkup a zhodnocovanie odpadov a spracovanie starých vozidiel - Poprad</i>	<i>október 2019</i>

Tabuľka 31 Prípustné hodnoty určujúcich veličín hluku vo vonkajšom prostredí

Kategória územia	Opis chráneného územia	Ref. čas. inter.	Prípustné hodnoty ^{a)} (dB)				
			Hluk z dopravy				Hluk z iných zdrojov L _{Aeq,p}
			Pozemná a vodná doprava ^{b/c)} L _{Aeq,p}	Železničné dráhy ^{c)} L _{Aeq,p}	Letecká doprava		
					L _{Aeq,p}	L _{ASmax,p}	
I.	Územie s osobitnou ochranou pred hlukom (napríklad kúpeľné miesta, kúpeľné a liečebné areály).	deň	45	45	50	–	45
		večer	45	45	50	–	45
		noc	40	40	40	60	40
II.	Priestor pred oknami obytných miestností bytových a rodinných domov, priestor pred oknami chránených miestností školských budov, zdravotníckych zariadení a iných chránených objektov, vonkajší priestor v obytnom a rekreačnom území.	deň	50	50	55	–	50
		večer	50	50	55	–	50
		noc	45	45	45	65	45
III.	Územie ako v kategórii II v okolí diaľnic, ciest I. a II. triedy, miestnych komunikácií s hromadnou dopravou, železničných dráh a letísk, mestské centrá.	deň	60	60	60	–	50
		večer	60	60	60	–	50
		noc	50	55	50	75	45
IV.	Územie bez obytnej funkcie a bez chránených vonkajších priestorov, výrobné zóny, priemyselné parky, areály závodov.	deň	70	70	70	–	70
		večer	70	70	70	–	70
		noc	70	70	70	95	70

Na základe predložených podkladov v areáli zberného dvora Poprad môžeme identifikovať skupina zdrojov hluku:

SPRÁVA O HODNOTENÍ NAVRHOVANEJ ČINNOSTI PODĽA ZÁKONA Č. 24/2006 Z. Z. O POSUDZOVANÍ VPLYVOV NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE	
<i>Zariadenie na zber, výkup a zhodnocovanie odpadov a spracovanie starých vozidiel - Poprad</i>	<i>október 2019</i>

Z1 - areálová doprava

Z2 - nakladanie kovového odpadu do kontajnera

Z3 - ťahovanie / sťahovanie kontajnera na vozidlo

Z4 - manipulácia s materiálom pomocou VZV

Z5 - lisovanie papiera / plastov (v hale s otvorenou bránou)

Z6 - vysušanie vrakov na linke SEDA (v hale s otvorenou bránou)

Z1 - areálová doprava - predstavuje líniový zdroj hluku vedúci od vstupnej brány zberného dvora po obvodu centrálnej skladovej plochy. Intenzita pohybu nákladných vozidiel je daná bilanciou spracovateľských aktivít zberného dvora.

Z2 - manipulácia s kovovým odpadom na ploche - predstavuje bodový zdroj hluku na centrálnej skladovej ploche zberného dvora počas najmä vyskladňovania kovošrotu. Celkový čas pôsobenia tohto zdroja v rámci priemernej pracovnej zmeny predpokladáme v deň odvozu kovošrotu cca 160 min.

Z3 - ťahovanie a sťahovanie kontajnera - predstavuje bodový zdroj hluku na centrálnej skladovej ploche zberného dvora. Nákladné vozidlo s ramenom pred nakladaním kovošrotu vhodný kontajner natiahne na nosnú časť vozidla. Celkový čas pôsobenia tohto zdroja v rámci priemernej pracovnej zmeny predpokladáme cca 20 min (1 min / vozidlo).

Z4 - manipulácia s materiálom pomocou VZV - predstavuje pohyb vysoko zdvižného vozíka pred halovými objektmi na centrálnej skladovej ploche zberného dvora. Celkový čas pôsobenia tohto zdroja v rámci priemernej pracovnej zmeny predpokladáme cca 200 min.

Z5 - lisovanie papiera / plastov - dominantným zdrojom hluku je činnosť lisu na papier / plasty, ktorý je umiestnený vo vnútornom prostredí prevádzkovej haly. Celkový čas pôsobenia tohto zdroja v rámci priemernej pracovnej zmeny predpokladáme 8 hod.

Z6 - vysušanie vrakov na linke SEDA - dominantným zdrojom hluku je činnosť kompresora na vytlačanie prevádzkových kvapalín z dutín vozidla. Kompresor je umiestnený v oddelenej miestnosti prevádzkovej haly. Celkový čas pôsobenia kompresora v rámci priemernej pracovnej zmeny predpokladáme cca 1 hod.

Na základe vyhodnotení vypracovaných akustických štúdií na obdobných prevádzkach spoločnosti Zberné suroviny Žilina a.s., môžeme konštatovať, že realizáciou navrhovanej činnosti dôjde v príslušnom chránenom prostredí k zvýšeniu ekvivalentnej hladiny akustického tlaku A-zvuku o menej ako 1 dB. Tento nárast hluku je z hľadiska subjektívneho vnímania sluchom nevýznamný, z objektívneho hľadiska sa rozdiel hladín hluku pohybuje v rámci pásma rozšírenej neistoty bežného merania hluku. Je možné konštatovať, že navrhovaná činnosť – spracovanie starých vozidiel – relevantne neovplyvní jestvujúce akustické pomery v príslušnom vonkajšom chránenom prostredí.

SPRÁVA O HODNOTENÍ NAVRHOVANEJ ČINNOSTI PODĽA ZÁKONA Č. 24/2006 Z. Z. O POSUDZOVANÍ VPLYVOV NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE	
<i>Zariadenie na zber, výkup a zhodnocovanie odpadov a spracovanie starých vozidiel - Poprad</i>	<i>október 2019</i>

C.III.1.3 Vplyv zápachu na obyvateľstvo

Z hľadiska kontinuálneho zabezpečenia kvality ovzdušia nepredstavuje manipulácia s odpadom riziko emisií znečisťujúcich látok do ovzdušia. Manipulácia bude prebiehať na obmedzenom priestore medzi pristaveným vozidlom a skladovacími priestormi. Vzhľadom na sortiment odpadu s ktorým sa bude v zariadení nakladať nie je predpoklad úniku zápachajúcich látok. Možnosť prieniku emisií zápachajúcich látok do ovzdušia zo skladovania kvapalín odsatých zo starých vozidiel je minimalizovaná ich odsávaním, transportom a skladovaním v uzavretom systéme, s potrubnými rozvodmi a uzavretými skladovacími nádobami. Navyše, celá operácia vysušovania starých vozidiel sa bude realizovať v interiéri v prevádzkovej hale. Na základe uvedeného možno konštatovať, že pri deklarovanom spôsobe prepravy, manipulácie a skladovania na prevádzke navrhovanej činnosti nebude dochádzať k emisiám zápachajúcich látok do okolitého prostredia.

C.III.1.4 Vplyv dopravy na obyvateľstvo

Posudzovaná činnosť v danej lokalite priamo nadväzuje na identickú činnosť, ktorú v predmetnom areáli prevádzkoval predchádzajúci prevádzkovateľ, a ktorej dopravné nároky boli porovnateľné s posudzovanou činnosťou. V porovnaní so stavom počas predchádzajúcej prevádzky areálu tak nedôjde k významnej zmene nárokov na dopravu. K záujmovému areálu, v ktorom sa plánuje navrhovaná činnosť realizovať, sú z hľadiska trasovania dopravy vedené 2 prístupové cesty zo širšieho okolia. Priestorové vedenie týchto prístupových cestných komunikácií je zrejmé z priloženej mapovej prílohy. Dopravné napojenie areálu je riešené vjazdom z ulice pre Priemyselný Areál Východ, ktorá napája širšiu priemyselnú zónu na nadradený komunikačný systém - cestu prvej triedy I/18. Vzhľadom na to, že dopravné napojenie areálu na nadradenú cestnú komunikáciu je relatívne krátke a nevedie cez obytné zóny, je možné považovať umiestnenie posudzovanej činnosti z hľadiska dopravného napojenia za mimoriadne vhodné.

Údaje v nasledujúcej tabuľke sú uvádzané pre najnepriaznivejší variant v oblasti nákladnej, ako aj osobnej dopravy, ktorý bol popísaný v predchádzajúcom texte. Nároky na dopravu vyjadrené ako počet prejazdov sme v rámci uvažovaného napojenia areálu na dopravnú infraštruktúru a sledované úseky ciest rozdelili rovnomerne medzi všetky tri alternatívy dopravného prístupu.

Tabuľka 32 Bilancia dopravného zaťaženia nákladnou a osobnou dopravou vplyvom posudzovanej činnosti

Úsek	Cesta	Súčasný stav zaťaženia		Plánovaný počet prejazdov pre navrhovanú činnosť		Zaťaženie po realizácii zámeru		Nárast zaťaženia dopravy	
		osobné	nákladné	osobné	nákladné	osobné	nákladné	osobné	nákladné
00034	18	13651	1397	26	11	13677	1408	2,0	1,0
00035	18	14137	1307	26	11	14163	1318	2,0	1,0

SPRÁVA O HODNOTENÍ NAVRHOVANEJ ČINNOSTI PODĽA ZÁKONA Č. 24/2006 Z. Z. O POSUDZOVANÍ VPLYVOV NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE	
<i>Zariadenie na zber, výkup a zhodnocovanie odpadov a spracovanie starých vozidiel - Poprad</i>	<i>október 2019</i>

Vzhľadom na prezentované údaje je zrejmé, že príspevok posudzovanej činnosti k jestvujúcej dopravnej záťaži bude len málo významný, na žiadnom z cestných úsekov nebolo zistené prekročenie presahujúce 1,0 % súčasného stavu pre nákladnú dopravu. K uvedenému je tiež potrebné zdôrazniť, že ide o bilanciu dopravy vykonanú pri najnepriaznivejšom variante, ktorý bol podrobne diskutovaný v predchádzajúcom texte.

C.III.1.5 Vplyv imisií na obyvateľstvo

Za jediný významný vplyv posudzovanej činnosti na kvalitu ovzdušia možno považovať emisie z dopravy, ktoré vzhľadom na súčasnú intenzitu dopravy v dotknutom území a jeho širšom okolí predstavuje prírastok dopravného zaťaženia na úrovni štatistickej chyby zisťovania tohto parametra. Za dodržania dobrého technického stavu vozidiel a optimalizácie dopravy z hľadiska ich kapacitného vyťaženia možno považovať tento vplyv na málo významný a akceptovateľný.

C.III.1.6 Hodnotenie zdravotných rizík

Navrhovaná činnosť je situovaná v priemyselnej zóne. Jej realizáciou dôjde k zabezpečeniu služieb v oblasti výkupu, prepravy, spracovania a triedenia recyklovateľných odpadov – druhotných surovín. Z hľadiska prevádzkovania zariadenia sa môžu vyskytnúť nasledovné nebezpečenstvá:

- nebezpečenstvo ohrozenia bezpečnosti a zdravia ľudí,
- nebezpečenstvo ohrozenia životného prostredia,
- nebezpečenstvo z hľadiska bezpečnosti práce.

Zdroje ohrozenia bezpečnosti a zdravia ľudí sú dané charakterom prevádzky. Pri realizácii navrhovanej činnosti patria medzi rizikové faktory najmä:

- látky (odpady kategórie „nebezpečné“), ktoré sa v rámci procesu zhodnocovania môžu v procese vyskytovať (expozícia týmito látkami pri ich úniku v dôsledku poruchy zariadenia, a iné),
- pri vzniku havarijnej udalosti,
- nedbanlivosťou.

Ďalej sú to tieto faktory:

- mechanické ohrozenie (poranenie rôznymi časťami zariadení, ohrozenie výtokom kvapalín, porezanie, atď.),
- úraz elektrickým prúdom,
- hluk technologického zariadenia.

Pôsobenie rizikových vplyvov na pracovníkov je eliminované zabezpečením súladu navrhovanej činnosti s platnými predpismi z oblasti bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci. Pre obmedzenie rizikových vplyvov je nutné, aby pracovníci boli zaškolení a používali pridelené ochranné prostriedky. V spoločnosti sa uplatňuje zásada predchádzať pôsobeniu rizikových vplyvov na pracovné prostredie pred spôsobom následnej ochrany pred ich účinkami. Minimalizuje sa počet prípadov, keď obsluha prichádza do priameho kontaktu s prevádzkovými médiami. Jednotlivé pracovné postupy sa vykonávajú podľa detailne vypracovaných pracovných a technologických predpisov.

Ako už bolo v predchádzajúcom texte naznačené, ochrana pracovníkov a pracovného prostredia pred účinkami škodlivín sa dosahuje sústavou legislatívnych, organizačných, technických, zdravotných a hygienických opatrení zameraných na vytváranie pracovných podmienok a zaistenie bezpečnosti a ochrany pracovníkov a pracovného prostredia. Základom ochrany je dodržiavanie všeobecných organizačno-bezpečnostných predpisov. Zo strany zamestnancov je nevyhnutné dodržiavanie zásad bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci a požiarnej ochrany. Zamestnanci sú vyškolení na prevádzkovanie posudzovaných zariadení a oboznámení s vypracovaným a schváleným

SPRÁVA O HODNOTENÍ NAVRHovANEJ ČINNOSTI PODĽA ZÁKONA Č. 24/2006 Z. Z. O POSUDZOVANÍ VPLYVOV NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE	
<i>Zariadenie na zber, výkup a zhodnocovanie odpadov a spracovanie starých vozidiel - Poprad</i>	<i>október 2019</i>

prevádzkovým poriadkom a technickoprevádzkovou dokumentáciou a vyškolení podľa zásad o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a požiarnej ochrane. Pri práci je nevyhnutné používať osobné ochranné pracovné pomôcky a dodržiavať hlavné zásady hygieny. Taktiež je nevyhnutné pomocne nástroje udržiavať v dobrom prevádzky schopnom stave a ukladať ich tak, aby pri práci neohrozovali bezpečnosť práce.

V zariadení sú k dispozícii lekárničky prvej pomoci, v ktorých sú uložené zdravotnícke pomôcky v súlade s požiadavkami predpisov o ochrane zdravia. Sú označené červeným krížom a zabezpečené proti odcudzeniu zdravotníckych pomôcok. Technické zariadenia a plochy pre obsluhu, skladovanie a manipuláciu svojím usporiadaním, veľkosťou a zabezpečením zodpovedajú požiadavkám na funkciu a obsluhu zariadení. Technologické zariadenia a zariadenia pre skladovanie a manipuláciu so škodlivinami sú chránené proti vonkajším vplyvom zemným, bleskozvodmi, nátermi, zastrešením objektov a technológií, zateplením rozvodov, núdzovým elektrickým napájaním a vnútroareálovou sieťou dažďovej kanalizácie. Ku všetkým pracovným priestorom sú navrhnuté bezpečné prístupy. Skladovanie nebezpečných látok bude zabezpečené v súlade s technickými normami. V navrhovanej technológii sa manipuluje so škodlivými látkami (odpadmi kategórie „nebezpečné“). Priestory na manipuláciu a skladovanie škodlivých látok budú prevádzkované tak, aby nemohlo dôjsť k nežiaducemu vplyvu na životné prostredie a k poškodzovaniu hmotného majetku. Skladovanie týchto látok sa bude vykonávať tak, aby sa zabezpečil plynulý chod prevádzky a zároveň bezpečnosť a zdravie zamestnancov ako aj technická bezchybnosť prevádzkových objektov nachádzajúcich sa v zariadení.

Expozícia zamestnancov hlukom bude mať premenlivý charakter. Určujúce veličiny hluku na pracoviskách sú normalizovaná hladina expozície hluku (LAEX,8h) a vrcholová hodnota C akustického tlaku (LcPK). Podľa prílohy č. 2 NV SR č. 115/2006 Z.z. o minimálnych zdravotných a bezpečnostných požiadavkách na ochranu zamestnancov pred rizikami súvisiacimi s expozíciou hluku, v znení NV SR č. 555/2006 Z.z. sú na ochranu zdravia zamestnancov predovšetkým z hľadiska ochrany ich sluchu pred počuteľným zvukom stanovené limitné hodnoty takto:

- limitné hodnoty expozície LAEX,8h,L = 87,0 dB a LcPK,L = 140 dB,
- horné akčné hodnoty expozície LAEX,8h,L = 85,0 dB a LcPK,L = 137 dB,
- dolné akčné hodnoty expozície LAEX,8h,L = 80,0 dB a LcPK,L = 135 dB.

Navrhovaná činnosť môže predstavovať určité zdravotné riziká pre zamestnancov. Tieto zdravotné riziká vyplývajú zo štandardného hodnotenia rizikových faktorov pri práci a budú riešené v rámci zabezpečenia dodržiavania zásad bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci na pracovisku pravidelnými školeniami a používaním ochranných pracovných pomôcok.

C.III.1.7 Havarijné situácie

Za dodržania všetkých prevádzkových, organizačných, požiarnych a bezpečnostných predpisov by malo byť eliminované riziko vzniku havarijných situácií posudzovanej činnosti počas jej prevádzky. Potenciálne riziká poškodenia, alebo ohrozenia životného prostredia môžu vzniknúť v dôsledku nasledovných príčin:

- zlyhanie technických opatrení (havárie na stavebných mechanizmoch a dopravných prostriedkoch, únava materiálu a pod.),
- zlyhanie ľudského faktora (nedodržanie pracovnej alebo technologickej disciplíny),
- sabotáže, vlámání a krádeže,
- vonkajšie vplyvy (neovplyvniteľné udalosti – finančný krach prevádzkovateľa, ...),
- prírodné sily (prívalové dažde, povodne, úder blesku, zemetrasenie, ...).
- nehody a havárie môžu mať tieto následky:
- kontaminácia horninového prostredia a podzemnej vody,
- požiar,

SPRÁVA O HODNOTENÍ NAVRHOVANEJ ČINNOSTI PODĽA ZÁKONA Č. 24/2006 Z. Z. O POSUDZOVANÍ VPLYVOV NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE	
<i>Zariadenie na zber, výkup a zhodnocovanie odpadov a spracovanie starých vozidiel - Poprad</i>	<i>október 2019</i>

- škody na majetku,
- poškodenie zdravia alebo smrť.

Zhromaždisko nebezpečných odpadov, bude vyhovovať požiadavkám na zaobchádzanie so škodlivými látkami z hľadiska ochrany vôd, ktoré sú legislatívne upravené v zákone č. 364/2004 Z. z. (vodný zákon) v platnom znení. V nadväznosti na tento zákon upravuje zaobchádzanie so škodlivými látkami vyhláška č. 200/2018 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o zaobchádzaní s nebezpečnými látkami, o náležitostiach havarijného plánu a o postupe pri riešení mimoriadneho zhoršenia vôd.

Uvedené požiadavky v zmysle zákona č. 364/2004 Z. z., resp. vyhlášky č. 100/2005 Z. z. súvisia predovšetkým so zabezpečením odolnosti a mechanickej stálosti skladovacích priestorov a nádrží voči prítomným nebezpečným látkam, ako aj prevencii vzniku havarijných stavov (nátery proti prieniku ropných látok, dvojplášťové vyhotovenie nádrží, inštalácia záchytných vaní pod skladovacie nádrže nebezpečných látok, vykonávanie vizuálne a technickej kontroly nádrží a pod.)

Vo vyhláške č. 200/2018 Z. z. sú viaceré odkazy na platné slovenské technické normy v súvislosti so zaobchádzaním so škodlivými látkami. Jedná sa najmä o STN 920 800 Požiarne bezpečnosť stavieb, horľavé kvapaliny a STN 75 3415 Ochrana vody pred ropnými látkami. Objekty na manipuláciu s ropnými látkami a ich skladovanie. Zaobchádzanie so škodlivými látkami na prevádzke musí byť v súlade s platnými požiadavkami legislatívy a technických noriem. Pre zariadenie bude pred uvedením do prevádzky vypracovaný Plán preventívnych opatrení na zamedzenie vzniku neovládateľného úniku škodlivých a obzvlášť škodlivých látok do životného prostredia a na postup v prípade ich úniku – Havarijný plán podľa vyhlášky č. 100/2005 Z. z. ktorou sa ustanovujú podrobnosti o zaobchádzaní s nebezpečnými látkami, o náležitostiach havarijného plánu a o postupe pri riešení mimoriadneho zhoršenia vôd.

Na prevádzke sa predpokladá nakladanie s nebezpečnými odpadmi. V súvislosti s možným rizikom havarijného úniku najmä kvapalných odpadov je potrebné dodržiavať legislatívne požiadavky na skladovanie a manipuláciu s nebezpečnými odpadmi a vypracovať Opatrenia pre prípad havárie.

Rešpektovaním a dôsledným plnením náležitostí vyplývajúcich z dokumentácie, ktorá bude vypracovaná k navrhovanému zariadeniu, možno vplyv navrhovanej činnosti v oblasti havarijných situácií považovať za prakticky nevýznamný.

C.III.1.8 Vplyv na zamestnanosť

Realizáciou navrhovanej činnosti dôjde k vytvoreniu 5-8 priamych nových pracovných pozícií, čím sa podporí cieľ znižovania nezamestnanosti v tomto regióne. Z hľadiska významnosti vplyvov možno tento hodnotiť ako priaznivý.

C.III.2 Vplyvy na horninové prostredie, nerastné suroviny, geodynamické javy a geomorfologické pomery

C.III.2.1 Horninové prostredie

Z charakteru navrhovanej činnosti a z geologickej stavby dotknutého územia nevyplývajú také dopady, ktoré by závažným spôsobom ovplyvnili kvalitu a stav geologického prostredia. Horninové prostredie nebude navrhovanou činnosťou ovplyvnené. Realizácia navrhovanej činnosti si nevyžiada záber poľnohospodárskeho pôdneho fondu, nakoľko dôjde k využitiu jestvujúceho areálu s vybudovanou infraštruktúrou. Na základe vyššie uvedeného možno konštatovať, že za štandardných okolností nebude mať navrhovaná činnosť žiadny negatívny vplyv na horninové prostredie.

SPRÁVA O HODNOTENÍ NAVRHOVANEJ ČINNOSTI PODĽA ZÁKONA Č. 24/2006 Z. Z. O POSUDZOVANÍ VPLYVOV NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE	
<i>Zariadenie na zber, výkup a zhodnocovanie odpadov a spracovanie starých vozidiel - Poprad</i>	<i>október 2019</i>

C.III.2.2 Nerastné suroviny

Navrhovaná činnosť nebude mať priamy vplyv na nerastné suroviny. Uvedený vplyv možno považovať za irelevantný. Za nepriamy pozitívny vplyv na nerastné suroviny možno považovať znižovanie potreby ťažby nerastných surovín v dôsledku recyklácie druhotných surovín z odpadu.

C.III.2.3 Geodynamické javy

Vzhľadom na charakter prevádzky a dotknutého územia nemožno očakávať žiadne vplyvy tejto činnosti na geodynamické javy v riešenom území.

C.III.2.4 Geomorfologické pomery

Vzhľadom na charakter navrhovanej technológie a v súlade s vyššie popísaným textom, navrhovaná činnosť nebude mať žiadny vplyv na geomorfologické pomery v riešenom území.

C.III.3 Vplyvy na klimatické pomery

Vplyvy na miestnu klímu, charakteru zmien teploty vzduchu, jeho prúdenia, či vplyv na tvorbu hmiel, sa v dôsledku realizácie navrhovanej činnosti nepredpokladajú. Vzhľadom na charakter navrhovanej činnosti však vo všeobecnosti nemožno hovoriť o významne negatívnom vplyve na klimatické pomery. V širšom kontexte navrhovanej činnosti je potrebné spomenúť, že separovaný zber odpadov a ich následná recyklácia (či už materiálové alebo energetické zhodnotenie) významným spôsobom šetrí prírodné zdroje týchto surovín a taktiež predstavuje úsporu energie v porovnaní s ich získavaním z prírodných zdrojov. Úspora energie v prevažnej miere získavanej z fosílnych palív v konečnom dôsledku znamená zníženie emisií skleníkových plynov a teda pozitívny prínos ku celosvetovej snahe o zníženie emisií skleníkových plynov a zmiernenie globálneho otepľovania.

C.III.4 Vplyvy na ovzdušie

Navrhovaná činnosť z pohľadu vplyvu na ovzdušie už bola hodnotená v rámci kapitoly B.II.1 tejto Správy o hodnotení. Vzhľadom na skutočnosť, že navrhovaná činnosť sa bude realizovať v jestvujúcom areáli s vybudovanou infraštruktúrou a inštalovanými zariadeniami, nepredpokladá sa vznik emisií vo fáze prípravy na prevádzku. Zdrojom znečisťovania ovzdušia v spojitosti s navrhovanou činnosťou bude doprava odpadov do a z areálu a prevádzka mobilnej manipulačnej techniky. Ostatné činnosti ako sú úprava a spracovanie starých vozidiel, skladovanie ostatných a nebezpečných odpadov, spracovanie ostatných odpadov neprodujú látky znečisťujúce ovzdušie.

C.III.5 Vplyvy na vodné pomery

Realizáciou navrhovanej činnosti sa nezmenia odtokové podmienky v dotknutom území. Potenciálne možný vplyv na povrchovú a podzemnú vodu možno uvažovať v prípade havarijného úniku ropných látok na spevnené plochy areálu a následne na nespevnené plochy a do horninového prostredia a následne do povrchových, resp. podzemných vôd. Vzhľadom na vzdialenosť povrchových tokov a charakteru navrhovanej činnosti možno vplyvy zariadenia na povrchové vody považovať za nevýznamné. Rovnako nemožno predpokladať vzhľadom na hĺbku podzemnej vody v území, ako aj smer prúdenia podzemných vôd, že by mohlo dôjsť k rozsiahlej kontaminácii zdrojov podzemných vôd. Ako už bolo uvedené, prípadný únik kontaminácie v rámci navrhovanej prevádzky bude obmedzený takmer výlučne na spevnené plochy, pričom sa okamžite pristúpi k sanácii a zamedzeniu ďalšieho šírenia úniku kontaminácie (o presných havarijných scenároch, opatreniach a postupoch v prípade mimoriadneho zhoršenia vôd na prevádzke bude pojednávať havarijný plán vypracovaný v zmysle vyhlášky č. 100/2005 Z. z.). Predpoklad znehodnotenia kvality podzemných a povrchových vôd únikmi nebezpečných látok, ktoré budú v navrhovanom zariadení nie je, pretože na prevádzke budú vyhradené

SPRÁVA O HODNOTENÍ NAVRHovANEJ ČINNOSTI PODĽA ZÁKONA Č. 24/2006 Z. Z. O POSUDZOVANÍ VPLYVOV NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE	
<i>Zariadenie na zber, výkup a zhodnocovanie odpadov a spracovanie starých vozidiel - Poprad</i>	<i>október 2019</i>

sklady uvedených látok so zabezpečením protihavarijnými prvkami. Vzhľadom na uvedené možno potenciál ohrozenia podzemných a povrchových vôd, resp. jestvujúcich hydrogeologických pomerov riešeného územia považovať za nevýznamný.

C.III.6 Vplyvy na pôdu

Realizáciou navrhovanej činnosti nedôjde k trvalému a nezvratnému záberu pôdy vzhľadom na skutočnosť, že sa uvažuje s využitím jestvujúceho areálu s vybudovanou infraštruktúrou. Potenciálne možný vplyv na pôdu by bol v prípade havarijného úniku ropných látok na spevnené plochy areálu a následne na nespevnené plochy. Opatrenia technické a organizačné, ktorými sa predchádza havarijnému úniku sú podrobnejšie rozobrané v kapitole C.III.2.1 tejto Správy o hodnotení. Komplexné vyhodnotenie vplyvu navrhovanej činnosti na pôdu je uvedené v nasledujúcej tabuľke:

C.III.7 Vplyvy na faunu, flóru a ich biotopy

Priamo na dotknutom území sa v celom rozsahu pôvodná fauna ani flóra nevyskytuje. Jedná sa o územie pozmenené ľudskou činnosťou, výskyt flóry a fauny je preto obmedzený na ruderálne spoločenstvá. Najbližšie územia s výskytom vzácných druhov fauny, flóry a biotopov boli diskutované v príslušnej kapitole tohto dokumentu. Vzhľadom na umiestnenie navrhovanej činnosti považujeme predpokladaný vplyv navrhovanej činnosti na flóru a faunu za nepriamy a málo významný.

C.III.8 Vplyvy na krajinu – štruktúru a využívanie krajiny, krajinný obraz

Realizáciou navrhovanej činnosti sa vzhľadom na jej rozsah a charakteristiku zásadným spôsobom nezmení štruktúra využívania krajiny, nakoľko sa využije jestvujúci disponibilný areál. Súčasná scenéria krajiny je ovplyvnená ľudskou činnosťou. Najvýznamnejšími krajinotvornými prvkami v dotknutom území sú sídelné jednotky a prvky infraštruktúry.

Vzhľadom na charakter posudzovaného územia, ako aj jeho užšieho okolia a na charakter navrhovanej činnosti možno konštatovať, že realizácia zámeru nebude mať významný vplyv na súčasnú krajinnú štruktúru ani na súčasnú scenériu krajiny.

C.III.9 Vplyvy na chránené územia a ich ochranné pásma

Vplyv navrhovanej činnosti na chránené územia sa vzhľadom na umiestnenie záujmového územia a vzdialenosť najbližších chránených území diskutovaných v kapitole C.II.9 nepredpokladá.

C.III.10 Vplyvy na územný systém ekologickej stability

Predpokladá sa, že prevádzka navrhovanej činnosti nezníži ekologickú stabilitu krajiny, nakoľko nedôjde k zásahom do prvkov územného systému ekologickej stability. Pri dodržaní opatrení počas prevádzky navrhovanej činnosti nepredpokladáme významné negatívne vplyvy na prvky ochrany prírody a krajiny.

C.III.11 Vplyvy na urbánny komplex a využívanie zeme

Z hľadiska urbánneho komplexu a využívania zeme je pre navrhovanú činnosť vhodne zvolená lokalita. Vzhľadom na to, že realizáciou navrhovanej činnosti nedôjde k žiadnym zmenám vo vzťahu k urbánnemu komplexu, možno vplyv predmetnej činnosti považovať za nevýznamný.

C.III.12 Vplyvy na kultúrne a historické pamiatky

Na posudzovanom území ani v jeho širšom okolí sa nenachádzajú žiadne známe kultúrne a historické pamiatky. Vplyv posudzovanej činnosti na kultúrne a historické pamiatky sa neočakáva.

SPRÁVA O HODNOTENÍ NAVRHOVANEJ ČINNOSTI PODĽA ZÁKONA Č. 24/2006 Z. Z. O POSUDZOVANÍ VPLYVOV NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE	
<i>Zariadenie na zber, výkup a zhodnocovanie odpadov a spracovanie starých vozidiel - Poprad</i>	<i>október 2019</i>

C.III.13 Vplyvy na archeologické náleziská

Navrhovaná činnosť nebude mať vplyv na známe archeologické náleziská. Na posudzovanom území ani v jeho užšom okolí sa nenachádzajú žiadne známe archeologické náleziská.

C.III.14 Vplyvy na paleontologické náleziská a významné geologické lokality

Na posudzovanom území sa paleontologické náleziská ani významné geologické lokality nenachádzajú. Navrhovaná činnosť nebude mať vplyv na paleontologické náleziská ani významné geologické lokality.

C.III.15 Vplyvy na kultúrne hodnoty nehmotnej povahy (napr. miestne tradície)

Vplyvy posudzovanej činnosti na kultúrne hodnoty nehmotnej povahy nie sú známe. K dotknutému územiu sa nevzťahujú žiadne miestne tradície, nenachádzajú sa tu pamätné miesta ani iné kultúrne alebo historické hodnoty.

C.III.16 Iné vplyvy

Realizácia posudzovanej činnosti môže mať vplyv na zlepšenie dostupnosti zariadení na zber odpadu v širšom okolí dotknutého územia a celom katastrálnom území mesta Poprad, čo sa týka najmä zariadenia na spracovanie starých vozidiel, čo vnímame ako službu občanom.

C.III.17 Priestorová syntéza vplyvov činnosti v území

Z priestorového hľadiska možno jednotlivé vplyvy zoradiť podľa ich priestorového dosahu, respektíve plochy územia zasiahnutého daným vplyvom. Od vplyvov s dosahom na veľkú časť územia Slovenskej republiky až po vplyvy lokálne obmedzené na samotný areál navrhovanej činnosti. Z priestorového hľadiska môže byť ďalej charakter vplyvu bodový, líniový alebo plošný.

C.III.17.1 Vplyvy regionálne

Medzi vplyvy posudzovanej činnosti s regionálnym dosahom môžeme zaradiť najmä vplyv na rozšírenie možností zberu a zhodnocovania odpadov – okrem ostatných a nebezpečných odpadov najmä zber a spracovanie starých vozidiel. Medzi regionálne vplyvy môžeme zaradiť aj vplyv na zamestnanosť v regióne. Pri zohľadnení možnosti dochádzať za zamestnaním zo širšieho regiónu tak vzniknú v regióne asi 5-8 priamych pracovných miest, čo je z hľadiska zamestnanosti pozitívny vplyv. Vplyv na dopravu s regionálnym dosahom sa týka predovšetkým nákladnej dopravy pri dovoze záujmových odpadov zo širšej zvozovej oblasti a hlavne odvoz produktov k odberateľom. Vzhľadom na očakávané počty jazd nákladných vozidiel v súvislosti s posudzovanou činnosťou sa jedná z regionálneho hľadiska o málo významný vplyv.

C.III.17.2 Vplyvy lokálne

Pozitívne vplyvy obmedzené na dotknuté územie a jeho širšie okolie sú hlavne vplyv na zamestnanosť vytvorením nových pracovných pozícií a vplyv na infraštruktúru v oblasti odpadového hospodárstva. Vplyv na ovzdušie bude mať lokálny dosah a bude spôsobený prevažne emisiami z dopravy. Na základe posúdenia je možné konštatovať, že nepriaznivý vplyv navrhovanej činnosti na ovzdušie bude málo významný. Vplyv na dopravu z lokálneho hľadiska sa bude prejavovať navýšením intenzity osobnej a nákladnej dopravy na prístupovej cestnej komunikácii k záujmovému areálu. Na lokálnej úrovni bude mať navýšenie dopravy vplyv aj na hlučnosť a emisie do ovzdušia, avšak vzhľadom na predpokladané počty jazd najmä nákladnej dopravy bude aj tento vplyv nevýznamný.

SPRÁVA O HODNOTENÍ NAVRHOVANEJ ČINNOSTI PODĽA ZÁKONA Č. 24/2006 Z. Z. O POSUDZOVANÍ VPLYVOV NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE	
<i>Zariadenie na zber, výkup a zhodnocovanie odpadov a spracovanie starých vozidiel - Poprad</i>	<i>október 2019</i>

C.III.17.3 Vplyvy lokalitne obmedzené na posudzované územie

Vplyvy navrhovanej činnosti lokalitne obmedzené na dotknuté územie, na samotný areál, v ktorom bude prevádzka situovaná, sú najmä emisie do ovzdušia z areálovej dopravy, emisie hluku z prevádzky a potenciálna možnosť havarijného úniku škodlivých látok. Všade, kde sa nakladá so škodlivými látkami a nebezpečnými odpadmi sa musí uvažovať s možnosťou ich havarijného úniku. Na minimalizáciu takejto možnosti bude pri prevádzke posudzovanej činnosti prijatý celý rad technických a organizačných opatrení a bariér. Prevádzka bude mať vypracovaný Havarijný plán - Plán preventívnych opatrení na zamedzenie vzniku neovládateľného úniku škodlivých a obzvlášť škodlivých látok do životného prostredia a na postup v prípade ich úniku, Opatrenia pre prípad havárie podľa zákona o odpadoch a Súbor technicko-prevádzkových parametrov a technicko-organizačných opatrení na obmedzenie havarijného úniku škodlivých látok do ovzdušia, ako aj zabezpečenie monitorovania a detekciu vzniku požiaru.

C.III.17.4 Bodové, líniové a plošné vplyvy

Medzi bodové vplyvy môžeme zaradiť vplyv hluku z technologických operácií ako je napríklad nakladanie a vykladanie kontajnera a manipulácia s odpadom. Líniový vplyv predstavuje najmä vplyv dopravy na dopravné zaťaženie komunikácií, hluk a emisie z dopravy. Plošné pozitívne vplyvy sú vplyv na zamestnanosť a rozšírenie potenciálu pre separovaný zber odpadov.

C.III.18 Komplexné posúdenie očakávaných vplyvov z hľadiska ich významnosti a ich porovnanie s platnými právnymi predpismi

Hodnotenie vplyvov vychádza z predbežnej identifikácie najvýznamnejších vstupov a výstupov navrhovanej činnosti. Cieľom špecifikácie dopadov týchto vstupov a výstupov na jednotlivé zložky prírodného, krajinného a sociálneho prostredia je podchytenie tých okolností, ktoré by závažným spôsobom modifikovali existujúcu kvalitu životného prostredia, či už v pozitívnom alebo negatívnom smere. V nasledujúcej tabuľke uvádzame stručný prehľad najzávažnejších vplyvov navrhovanej činnosti z hľadiska ich významnosti a časového pôsobenia.

Tabuľka 33 Posúdenie očakávaných vplyvov

Vplyv na životné prostredie	Bez vplyvu	Pozitívny vplyv	Negatívny vplyv	Priamy vplyv	Nepriamy vplyv	Krátkodobý vplyv	Dlhodobý vplyv	Trvalý vplyv	Dočasný vplyv	Kumulatívny vplyv	Vplyv na ľudské zdravie	Vplyv na životné prostredie	Vplyv na kultúru
Vplyvy počas výstavby													
Biotopy	•												
Hluk			•	•		•			•		•		
Ovzdušie			•	•		•			•		•		
Pôda	•												
Voda	•												
Horninové prostredie	•												
ÚSES	•												
Scenéria krajiny	•												
Chránené územia	•												
Kultúrne pamiatky	•												
Doprava			•	•		•			•		•		

SPRÁVA O HODNOTENÍ NAVRHOVANEJ ČINNOSTI PODĽA ZÁKONA Č. 24/2006 Z. Z. O POSUDZOVANÍ VPLYVOV NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE													
<i>Zariadenie na zber, výkup a zhodnocovanie odpadov a spracovanie starých vozidiel - Poprad</i>											<i>október 2019</i>		

Infraštruktúra	•												
Poľnohospodárstvo	•												
Lesné hospodárstvo	•												
Obyvateľstvo		•	•	•		•			•		•		
Pracovné príležitosti		•			•	•			•		•		
Vplyvy počas prevádzky													
Biotopy	•												
Hluk			•	•		•	•				•		
Ovzdušie			•	•		•	•				•		
Pôda	•												
Voda	•												
Horninové prostredie	•												
ÚSES	•												
Scenéria krajiny	•												
Chránené územia	•												
Kultúrne pamiatky	•												
Doprava			•				•	•				•	
Infraštruktúra		•			•		•	•					•
Poľnohospodárstvo	•												
Lesné hospodárstvo	•												
Obyvateľstvo		•	•	•			•	•			•		
Rozvoj obce		•			•		•	•					•
Pracovné príležitosti		•		•			•	•				•	

C.III.19 Prevádzkové riziká a ich možný vplyv na územie

Za dodržania všetkých prevádzkových, organizačných, požiarnych a bezpečnostných predpisov by malo byť dostatočne eliminované riziko navrhovanej činnosti počas prevádzky. Potenciálne riziká poškodenia alebo ohrozenia životného prostredia môžu vzniknúť v dôsledku nasledovných príčin:

- zlyhanie technických opatrení (havárie na stavebných mechanizmoch a dopravných prostriedkoch, porušenie tesnosti izolačných vrstiev, nesprávne zaobchádzanie so skladovanými surovinami, únava materiálu a pod.),
- zlyhanie ľudského faktora (nedodržanie pracovnej alebo technologickej disciplíny pri prevádzke a pod.),
- sabotáže, vlámania a krádeže,
- vonkajšie vplyvy (neovplyviteľné udalosti – finančný krach prevádzkovateľa a pod.),
- prírodné sily (prívalové dažde, povodne, úder blesku, zemetrasenie a pod.).

Každá priemyselná činnosť vytvára pre životné prostredie a všetky základné zložky a teda aj pre obyvateľstvo určité riziko a to aj napriek opatreniam, ktoré súčasné poznanie procesov umožňuje predvídať. Riziká spojené s navrhovanou činnosťou vyplývajú z technologických

SPRÁVA O HODNOTENÍ NAVRHOVANEJ ČINNOSTI PODĽA ZÁKONA Č. 24/2006 Z. Z. O POSUDZOVANÍ VPLYVOV NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE	
<i>Zariadenie na zber, výkup a zhodnocovanie odpadov a spracovanie starých vozidiel - Poprad</i>	<i>október 2019</i>

postupov a charakteru používaných látok. Pri prevádzkovaní navrhovanej činnosti možno identifikovať nasledujúce prevádzkové riziká prehľadne zhrnuté v nasledujúcom tabuľkovom prehľade:

Tabuľka 34 Možné prevádzkové riziká

Miesto rizika	Príčina rizika	Následok
komunikácia k posudzovanému areálu	nákladné vozidlá a mechanizmy, osobné vozidlá → preprava, príjem, vývoz odpadov a surovín, preprava zamestnancov	→ únik prevádzkových kvapalín → kontaminácia horninového prostredia a povrchových a podzemných vôd
zhromažďovanie vstupného odpadu	prítomnosť škodlivej látky požiar porucha izolácie	→ únik škodlivín do prostredia → vznietenie odpadov → únik toxických látok do ovzdušia
skladovacie nádrže a kontajnery	preplnenie kapacity narušenie tesnosti požiar	→ únik skladových látok → vznietenie horľavých látok
technické zabezpečenie prevádzky	poruchy technológie poruchy dodávky energie	→ zlyhanie procesu → núdzové odstavenie procesu

Následky nehôd a havárií na prevádzke môžu byť:

- kontaminácia horninového prostredia a podzemnej vody,
- požiar,
- znečistenie ovzdušia vplyvom požiaru,
- škody na majetku,
- poškodenie zdravia alebo smrť.

Väčšina rizík je však na úrovni pracovnej disciplíny a dodržiavania bezpečnostných zásad v pracovnom procese, takže prevenciou je predovšetkým osobná úroveň vzdelania a miera zodpovednosti a spôsobilosti vykonávať danú činnosť.

Vo všeobecnosti prevenčným opatrením k nepredvídaným situáciám a haváriám je vypracovanie havarijných plánov a manipulačných poriadkov a riadne zaškolenie pracovníkov (bližšie o možných havarijných situáciách na riešenej prevádzke pojednáva kapitola C.III.1.7 „Havarijné situácie“ v tejto Správe o hodnotení).

C.IV. Opatrenia navrhnuté na prevenciu, elimináciu, minimalizáciu a kompenzáciu vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie a zdravie

Účelom týchto opatrení je predchádzať, zmierniť, minimalizovať alebo kompenzovať očakávané a predpokladané vplyvy činnosti, ktoré môžu vzniknúť počas jej prevádzky. Tento cieľ je možné dosiahnuť opatreniami, ktoré sa viažu na jeden alebo na viac vplyvov zároveň. Cieľom je nielen identifikovať významné vplyvy, ale nájsť k nim aj prijateľné riešenie, ktorými sa vybrané javy ochránia, alebo zmiernia dopady na ne. Ak daný jav nie je možné nijakým spôsobom eliminovať ani minimalizovať, po zvážení je možné prijať kompenzačné opatrenia.

C.IV.1 Územnoplánovacie opatrenia

Pri realizácii navrhovanej činnosti sa nepredpokladá potreba žiadnych územnoplánovacích opatrení.

SPRÁVA O HODNOTENÍ NAVRHOVANEJ ČINNOSTI PODĽA ZÁKONA Č. 24/2006 Z. Z. O POSUDZOVANÍ VPLYVOV NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE	
<i>Zariadenie na zber, výkup a zhodnocovanie odpadov a spracovanie starých vozidiel - Poprad</i>	<i>október 2019</i>

C.IV.2 Technické opatrenia

Účelom týchto opatrení je eliminácia potenciálnych rizík vyplývajúcich z charakteru prevádzky navrhovanej činnosti.

C.IV.2.1 Opatrenia počas realizačných prác

Vzhľadom na to, že navrhovaná činnosť sa bude realizovať na jestvujúcom zariadení v areáli, ktorý je spolu s potrebnou infraštruktúrou už vybudovaný, neočakávajú sa rozsiahlejšie realizačné práce pred spustením samotnej prevádzky.

C.IV.2.2 Opatrenia počas prevádzky

Prevádzkové opatrenia vyplývajú predovšetkým z požiadavky dodržania podmienok legislatívy v oblasti ochrany jednotlivých zložiek životného prostredia a legislatívy Slovenskej republiky, ktorá upravuje podmienky prevádzky zariadení s dôrazom na ochranu zdravia ľudí.

Všeobecné opatrenia:

- dodržiavanie legislatívnych požiadaviek,
- inštalácia zariadení a ich prevádzka na deklarovanej úrovni najlepších dostupných techník,
- dodržiavanie zásad bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci,
- dodržiavať a kontrolovať technologickú disciplínu, aby nedošlo ku kontaminácii prostredia,
- dôsledne dodržiavať prevádzkové predpisy inštalovaných technologických zariadení, s dôrazom na pravidelnú kontrolu, servis, a tesnosť technologického zariadenia,
- plnenie požiadaviek NV SR č. 391/2006 Z. z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na pracovisko.

Ochrana ovzdušia

Pre minimalizáciu vplyvu navrhovanej činnosti na ovzdušie budú prijaté nasledovné technické opatrenia:

- emisie z dopravy minimalizovať optimálnym vyťažením dopravných kapacít nákladných vozidiel, prípadne využívaním súprav s návesmi,
- vedenie prevádzkovej evidencie zdroja, ako súčasť žiadosti o súhlas na uvedenie zdroja do trvalej prevádzky.

Ochrana vôd

- všetky činnosti musia byť v súlade s požiadavkami zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách a o zmene zákona Slovenskej národnej rady č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) v znení neskorších predpisov,
- dodržiavať všetky nutné opatrenia, aby nedošlo k úniku znečisťujúcich látok do okolitého prostredia spôsobujúcich možnú situáciu mimoriadneho zhoršenia vôd,

V zmysle zákona č. 364/2004 Z.z. a vyhlášky č. 100/2005 Z. z. bude na navrhovanej prevádzke potrebné pristúpiť k nasledujúcim opatreniam:

- zabezpečovať prevádzku stavieb a zariadení zamestnancami oboznámenými s osobitnými predpismi, bezpečnostnými predpismi a s podmienkami z hľadiska ochrany vôd,
- pravidelne vykonávať kontroly skladov, skúšky tesnosti potrubí, nádrží a prostriedkov na prepravu, ako aj vykonávať ich pravidelnú údržbu a opravu
- vykonať všetky ďalšie opatrenia potrebné vzhľadom na charakter prítomných škodlivých látok,

SPRÁVA O HODNOTENÍ NAVRHOVANEJ ČINNOSTI PODĽA ZÁKONA Č. 24/2006 Z. Z. O POSUDZOVANÍ VPLYVOV NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE	
<i>Zariadenie na zber, výkup a zhodnocovanie odpadov a spracovanie starých vozidiel - Poprad</i>	<i>október 2019</i>

- vykonanie skúšok tesnosti nádrží, záchytných vaní, rozvodov, produktovodov pred ich uvedením do prevádzky, po ich rekonštrukcii alebo oprave, vrátane odstávky dlhšej ako jeden rok.
- jednoplášťové nadzemné nádrže na skladovanie nebezpečných látok musia byť umiestnené v záchytnej vani. Objem záchytnej vane musí byť rovnaký ako objem nádrže. Ak je v záchytnej vani umiestnených viac nádrží, je na určenie objemu záchytnej vane rozhodujúci objem najväčšej z nich, najmenej 10 % zo súčtu objemov všetkých nádrží v záchytnej vani, ak príslušná STN neurčuje inak. Záchytná vaňa nemôže mať žiadny odtok; prípadný prepád musí byť bezpečne zaústený do nádrže určenej na zachytenie nebezpečných látok na účely ďalšieho využitia alebo zneškodnenia.
- zabezpečiť, aby všetky skladovacie priestory, manipulačné plochy, a priestory kde sa nakladá s nebezpečnými látkami a obalmi z nebezpečných látok boli zabezpečené tak, aby nedošlo k úniku do povrchových a podzemných vôd a do pôdy,
- dodržiavať bezpečnostné postupy pri manipulácii s nebezpečnými látkami,
- vykonávať pravidelnú kontrolu technického stavu, funkčnosti a spoľahlivosti nádrží na skladovanie nebezpečných látok, skúšky nepriepustnosti nádrží, záchytných vaní a pod.
- požadovať od spoločností odvážajúcich odpad a výstupov prevádzky zabezpečenie dobrého technického stavu vozidiel, aby sa predišlo únikom látok ropnej povahy,

Ochrana pred hlukom

- optimalizovať emisie hluku efektívnou organizáciou činností ktoré najviac zaťažujú okolie hlukom, a tým minimalizovať celkový čas ich pôsobenia,
- využívanie strojovej techniky s nižšou hlučnosťou, používanie protihlukových krytov,
- situovanie hlučných činností pri ktorých je to možné do interiéru prevádzkových hál,
- plnenie náležitostí NV SR č. 115/2006 Z.z. o minimálnych zdravotných a bezpečnostných požiadavkách na ochranu zamestnancov pred rizikami súvisiacimi s expozíciou hluku,
- vylúčiť premávku ťažkých nákladných mechanizmov v čase nočného pokoja.

C.IV.3 Technologické opatrenia

Ochrana ovzdušia

- ✓ manipulácia s potenciálne prašnými látkami bude prebiehať v uzavretom kontajneri,

Ochrana vôd

- ✓ pre riešenie havarijnej situácie pri nakladaní s nebezpečnými odpadmi je nutná mať na pracoviskách prístup k prostriedkom vyhovujúcim pre okamžitý zásah (absorpčný materiál, lopata, handry, vedro, ochranné pracovné prostriedky, ...),

C.IV.4 Organizačné a prevádzkové opatrenia

- zamedzenie prístupu nepovolaných osôb do priestorov prevádzky,
- striktné dodržiavanie prevádzkových predpisov a postupov,
- pre zariadenie bude pred uvedením do prevádzky vypracovaný Plán preventívnych opatrení na zamedzenie vzniku neovládateľného úniku škodlivých a obzvlášť škodlivých látok do životného prostredia a na postup v prípade ich úniku – Havarijný plán podľa vyhlášky č. 100/2005 Z.z. ktorou sa ustanovujú podrobnosti o zaobchádzaní s nebezpečnými látkami, o náležitostiach havarijného plánu a o postupe pri riešení mimoriadneho zhoršenia vôd,
- vypracovanie a aktualizovanie prevádzkových poriadkov, plánov údržby a opráv a plánov kontroly,

SPRÁVA O HODNOTENÍ NAVRHOVANEJ ČINNOSTI PODĽA ZÁKONA Č. 24/2006 Z. Z. O POSUDZOVANÍ VPLYVOV NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE	
<i>Zariadenie na zber, výkup a zhodnocovanie odpadov a spracovanie starých vozidiel - Poprad</i>	<i>október 2019</i>

- na prevádzke sa predpokladá nakladanie s nebezpečnými odpadmi. V súvislosti s možným rizikom havarijného úniku najmä kvapalných odpadov je potrebné dodržiavať legislatívne požiadavky na skladovanie a manipuláciu s nebezpečnými odpadmi a vypracovať Opatrenia pre prípad havárie,
- vykonávať pravidelné školenie pre zamestnancov z predpisov na úseku odpadového hospodárstva, ochrany vôd, bezpečnosti práce, požiarnej ochrany, ako i hygieny práce, plne akceptovať a dodržiavať ustanovenia legislatívnych predpisov na úseku odpadového hospodárstva (evidencia, hlásenia, označenie kontajnerov s NO,...) a ochrany životného prostredia,
- jednotlivé objekty a priestory využívané pre navrhované činnosti v rámci Zariadenia na zber, výkup a zhodnocovanie odpadov a spracovanie starých vozidiel musia byť prehľadne a jasne označené,
- dbať na bezpečnosť v súvislosti s dopravným zaťažením územia (pohyb nákladných automobilov v rámci areálu),
- navrhovateľ musí viesť v zmysle legislatívnych požiadaviek evidenciu o odpadoch, s ktorými bude v priestoroch „zariadenia“ manipulované.

C.IV.5 Iné opatrenia

Medzi iné opatrenia je možné zaradiť štandardné dodržiavanie platných technických, technologických, organizačných a bezpečnostných predpisov súvisiacich s navrhovaným druhom činnosti, ako aj protipožiarne opatrenia počas prípravy aj prevádzky.

C.IV.6 Vyjadrenie k technicko-ekonomickej realizovateľnosti opatrení

Všetky technické a technologické opatrenia sú ekonomicky realizovateľné.

C.V. Porovnanie variantov navrhovanej činnosti a návrh optimálneho variantu

C.V.1 Tvorba súboru kritérií a určenie ich dôležitosti na výber optimálneho variantu

Predkladaná Správa o hodnotení je riešená jednovariantne, teda je posudzovaný realizačný variant a nulový variant, kedy by sa navrhovaná činnosť nerealizovala.

- Prvoradým kritériom pre výber medzi realizačným variantom a nulovým variantom je súlad navrhovanej činnosti v realizačnom variante s platnými právnymi predpismi a normami v oblasti ochrany životného prostredia a ochrany zdravia ľudí.
- Ďalším kritériom pre uprednostnenie realizačného variantu pred nulovým variantom je posúdenie najvýznamnejších negatívnych vplyvov na životné prostredie a obyvateľstvo z hľadiska ich významnosti a možností ich zmiernenia navrhovanými opatreniami. Uprednostniť realizačný variant pred nulovým variantom možno len v prípade, že po aplikácii navrhovaných opatrení nedôjde pôsobením identifikovaných vplyvov k významnému zhoršeniu kvality životného prostredia a k významným negatívnym vplyvom na obyvateľstvo. To znamená že identifikované negatívne vplyvy budú vzhľadom na prínosy akceptovateľné.

C.V.2 Výber optimálneho variantu alebo stanovenie poradia vhodnosti pre posudzované varianty

Súlad navrhovanej činnosti s platnou legislatívou v oblasti ochrany životného prostredia a zdravia ľudí je posúdený v jednotlivých kapitolách. V procese vypracovania Správy o hodnotení neboli zistené žiadne skutočnosti, ktoré by boli v rozpore s platnou legislatívou a normami a ktoré by bránili realizácii investičného zámeru z hľadiska legislatívy. Navrhovaná činnosť bude využívať technológiu na úrovni najlepšej dostupnej techniky (BAT) a je plne v súlade s právnymi predpismi Slovenskej republiky v oblasti ochrany životného prostredia.

SPRÁVA O HODNOTENÍ NAVRHOVANEJ ČINNOSTI PODĽA ZÁKONA Č. 24/2006 Z. Z. O POSUDZOVANÍ VPLYVOV NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE	
<i>Zariadenie na zber, výkup a zhodnocovanie odpadov a spracovanie starých vozidiel - Poprad</i>	<i>október 2019</i>

Negatívne vplyvy navrhovanej činnosti identifikované v procese posudzovania vplyvov na životné prostredie, pri dodržaní navrhovaných opatrení nedosahujú parametre, ktoré by spôsobovali významné zmeny kvality životného prostredia posudzovaného územia a jeho širšieho okolia a taktiež nevytvárajú predpoklady pre negatívne ovplyvnenie zdravotného stavu obyvateľov širšieho okolia posudzovaného územia.

Tabuľka 35 Porovnanie navrhovaného (realizačného) variantu činnosti a nulového variantu

	realizačný variant	0-tý variant
<i>sprievodné vplyvy výstavby</i>	žiadne lebo minimálne	-
<i>výrub vegetácie, terénne úpravy</i>	nevyžadujú sa	-
<i>pracovné príležitosti</i>	5-8 nové pracovné miesta	-
<i>vplyv na kvalitu ovzdušia dotknutého územia</i>	neočakáva sa významné zaťaženie emisiami z dopravy	hlavným zdrojom látok znečisťujúcich ovzdušie v súvislosti s prevádzkou zariadenia je doprava
<i>vplyv na hlukovú situáciu dotknutého územia</i>	dominantným zdrojom hluku zostane naďalej doprava a manipulácia s odpadmi	zdrojom hluku je doprava a manipulácia s odpadmi
<i>vplyv na dopravné zaťaženie dotknutého územia</i>	neočakáva sa výrazný nárast dopravnej intenzity v lokalite	súčasný stav je bez významných negatívnych vplyvov
<i>vplyv na podzemné a povrchové vody</i>	bez významných negatívnych vplyvov	súčasný stav je bez významných negatívnych vplyvov
<i>rozvoj územia v intenciách vymedzených ÚPN mesta Poprad</i>	súladi s ÚPN mesta Poprad	súladi s ÚPN mesta Poprad

Podrobné porovnanie nulového a realizačného variantu navrhovanej činnosti bolo vykonané v kapitole C.III.18 s použitím súhrnného porovnávacieho hodnotenia environmentálnej kvality variantov navrhovanej činnosti. Na základe tohto porovnania bol jednoznačne preukázaný ako environmentálne prijateľnejší realizačný variant navrhovanej činnosti. Na základe informácií uvedených v predchádzajúcich kapitolách považujeme realizáciu navrhovanej činnosti v predkladanom realizačnom variante za environmentálne prijateľnú a realizačný variant považujeme z hľadiska vplyvov na životné prostredie za realizovateľný. Navrhované opatrenia sú z hľadiska technicko-ekonomickej realizovateľnosti taktiež realizovateľné.

C.V.3 Zdôvodnenie návrhu optimálneho variantu

Ako optimálny variant bol zvolený realizačný variant z nasledovných dôvodov:

- posúdením realizačného variantu navrhovanej činnosti neboli zistené žiadne skutočnosti, ktoré by boli v rozpore s platnou legislatívou a normami a ktoré by bránili realizácii zámeru z hľadiska legislatívy,
- negatívne vplyvy navrhovanej činnosti identifikované v procese posudzovania vplyvov na životné prostredie pri dodržaní navrhovaných opatrení nedosahujú parametre, ktoré by spôsobovali významné zmeny kvality životného prostredia posudzovaného územia a jeho širšieho okolia a taktiež nevytvárajú predpoklady pre negatívne ovplyvnenie zdravotného stavu obyvateľov širšieho okolia posudzovaného územia.

SPRÁVA O HODNOTENÍ NAVRHOVANEJ ČINNOSTI PODĽA ZÁKONA Č. 24/2006 Z. Z. O POSUDZOVANÍ VPLYVOV NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE	
<i>Zariadenie na zber, výkup a zhodnocovanie odpadov a spracovanie starých vozidiel - Poprad</i>	<i>október 2019</i>

C.VI. Návrh monitoringu a poprojektovej analýzy

C.VI.1 Návrh monitoringu od začatia výstavby, v priebehu výstavby, počas prevádzky a po skončení prevádzky navrhovanej činnosti

Cieľom monitorovania je sledovanie a porovnanie reálnych vplyvov prevádzky navrhovanej činnosti na jednotlivé zložky životného prostredia, ako aj overenie zapracovania a funkčnosti navrhnutých opatrení a v prípade nutnosti tiež tvorba dodatočných opatrení.

Monitoring emisií do ovzdušia

Vzhľadom na rozsah a charakter emisií znečisťujúcich látok z prevádzky sa neuvažuje s monitorovaním emisií do ovzdušia.

Monitoring kvality povrchových a podzemných vôd

Návrh monitoringu kvality povrchových a podzemných vôd bude predložený v prípade požiadavky orgánu štátnej vodnej správy.

Monitoring hlukovej záťaže

V prípade požiadavky príslušného orgánu bude v realizačnej fáze možné pristúpiť k monitorovaniu úrovne hlukovej záťaže v okolí prevádzky na úrovni chránených priestorov obytných budov. V rámci ochrany zdravia pracovníkov je možné realizovať objektivizáciu expozície hluku v pracovnom prostredí.

C.VI.2 Návrh kontroly dodržiavania stanovených podmienok

Kontrola ustanovených podmienok monitoringu počas prevádzky zariadenia je možná priamo kontrolou plnenia legislatívnych požiadaviek v oblasti ochrany ovzdušia, odpadového hospodárstva a ochrany vôd. Kontrola plnenia uvedených povinností je v kompetencii príslušného Okresného úradu, odbor starostlivosti o životné prostredie a Slovenskej inšpekcie životného prostredia.

C.VII. Metódy použité v procese hodnotenia vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie a spôsob a zdroje získavania údajov o súčasnom stave životného prostredia v území, kde sa má navrhovaná činnosť realizovať

Všetky materiály použité pri vypracovaní Správy o hodnotení sú uvedené v kapitole C.XII. Údaje o súčasnom stave životného prostredia boli čerpané z dostupnej literatúry uvedenej v kapitole C.XII.2. Údaje o navrhovanej činnosti boli čerpané zo Zámeru činnosti, ako aj priamo konzultáciami so zástupcom navrhovateľa a z dostupnej dokumentácie. Za účelom získania najnovších aktuálnych informácií o dotknutom území bola vykonaná obhliadka na mieste.

C.VIII. Nedostatky a neurčitosti v poznatkoch, ktoré sa vyskytli pri vypracúvaní správy o hodnotení

O dotknutom území je v súčasnosti dostatočné množstvo informácií, na základe ktorých môžeme konštatovať, že najdôležitejšie okruhy problémov boli identifikované a riešené, či už existujúcou legislatívou, v samotnom technickom riešení zariadenia, pôvodným zámerom činnosti alebo navrhovanými opatreniami v predkladanej Správe o hodnotení.

SPRÁVA O HODNOTENÍ NAVRHOVANEJ ČINNOSTI PODĽA ZÁKONA Č. 24/2006 Z. Z. O POSUDZOVANÍ VPLYVOV NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE	
<i>Zariadenie na zber, výkup a zhodnocovanie odpadov a spracovanie starých vozidiel - Poprad</i>	<i>október 2019</i>

C.IX. Prílohy k správe o hodnotení

C.IX.1 Mapové prílohy

Príloha č. 1: Situácia širších vzťahov (1:50 000)

Príloha č. 2: Záber územia – podkladová mapa ZBGIS (1:1000)

Príloha č. 3: Záber územia - podkladová mapa satelitná (1:1000)

SPRÁVA O HODNOTENÍ NAVRHOVANEJ ČINNOSTI PODĽA ZÁKONA Č. 24/2006 Z. Z. O POSUDZOVANÍ VPLYVOV NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE	
<i>Zariadenie na zber, výkup a zhodnocovanie odpadov a spracovanie starých vozidiel - Poprad</i>	<i>október 2019</i>

C.IX.2 Textové prílohy

Príloha č. 4: MŽP SR, Odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie – upustenie od požiadavky variantného riešenia navrhovanej činnosti. č. j. č. 11487/2018-1.7/mo zo dňa 6. 12. 2018.

Príloha č. 5: Zvozová štúdia, Ing. [REDACTED]

Príloha č. 6: Vyhodnotenie plnenia podmienok Rozsahu hodnotenia navrhovanej činnosti

Príloha č. 7: Vyhodnotenie splnenia požiadaviek a pripomienok zo stanovísk k Zámeru činnosti

SPRÁVA O HODNOTENÍ NAVRHOVANEJ ČINNOSTI PODĽA ZÁKONA Č. 24/2006 Z. Z. O POSUDZOVANÍ VPLYVOV NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE	
<i>Zariadenie na zber, výkup a zhodnocovanie odpadov a spracovanie starých vozidiel - Poprad</i>	<i>október 2019</i>

C.IX.3 Obrazové prílohy

Príloha č. 8: Fotografická príloha aktuálneho stavu

SPRÁVA O HODNOTENÍ NAVRHOVANEJ ČINNOSTI PODĽA ZÁKONA Č. 24/2006 Z. Z. O POSUDZOVANÍ VPLYVOV NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE	
<i>Zariadenie na zber, výkup a zhodnocovanie odpadov a spracovanie starých vozidiel - Poprad</i>	<i>október 2019</i>

C.X. Všeobecne zrozumiteľné záverečné zhrnutie

Príloha č. 9: Všeobecne zrozumiteľné záverečné zhrnutie

SPRÁVA O HODNOTENÍ NAVRHOVANEJ ČINNOSTI PODĽA ZÁKONA Č. 24/2006 Z. Z. O POSUDZOVANÍ VPLYVOV NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE	
<i>Zariadenie na zber, výkup a zhodnocovanie odpadov a spracovanie starých vozidiel - Poprad</i>	<i>október 2019</i>

C.XI. Zoznam riešiteľov a organizácií, ktoré sa na vypracovaní správy o hodnotení podieľali

Za zhotoviteľa:

Ing. [REDACTED]

Zákonný zástupca navrhovateľa:

Ing. [REDACTED] – generálny riaditeľ

Za navrhovateľa:

[REDACTED] – environmentálny manažér

Ing. [REDACTED] – vedúci prevádzky

SPRÁVA O HODNOTENÍ NAVRHOVANEJ ČINNOSTI PODĽA ZÁKONA Č. 24/2006 Z. Z. O POSUDZOVANÍ VPLYVOV NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE	
<i>Zariadenie na zber, výkup a zhodnocovanie odpadov a spracovanie starých vozidiel - Poprad</i>	<i>október 2019</i>

C.XII. Zoznam doplňujúcich analytických správ a štúdií, ktoré sú k dispozícii u navrhovateľa a ktoré boli podkladom pre vypracovanie správy o hodnotení

C.XII.1 Analytické správy a štúdie

Zvozová štúdia: Ing. [REDACTED] – odborne spôsobilá osoba na autorizáciu pre druh autorizovanej činnosti spracovanie starých vozidiel

C.XII.2 Použitá literatúra

- Bezák, J., 1997: Slovensko – Hodnotenie radónového rizika z geologického podložia miest s počtom obyvateľov nad 10 000 a okresných miest s vysokým a stredným radónovým rizikom – vybrané mestá Slovenskej republiky, orientačný IGP. Archív ŠGÚDŠ – Geofond, Bratislava
- Drdoš, J., Miklós, L., Kozová, M., Urbánek, J., 1995: Základy krajinného plánovania, TU vo Zvolene
- Fytogeografické členenie Slovenska, Slovenský úrad geodézie a kartografie, Futák J., SAV BA, 1980
- Geobotanická mapa ČSSR, Veda, SAV BA, Michalko J. a kol., 1986
- Geochemický atlas Slovenska, Časť I: Podzemné vody, MŽP SR, geologická služba SR, Rapant S. a kol., 1996
- Atlas SSR, 1980, Čepelák
- Hodnotenie kvality ovzdušia v Slovenskej republike, SHMÚ
- Katalóg biotopov Slovenska, DAPHNE – inštitút aplikovanej ekológie, Bratislava, Stanová V., Valachovič M., 2002
- Kolektív, 1991: Klimatické pomery na Slovensku. Zborník prác SHMÚ č.33, Alfa, Bratislava
- Kozová, M. – Drdoš, J. – Pavličková, K. – Úradníček, Š. – Húsková, V. a kol., 1996: Posudzovanie vplyvov na životné prostredie. EIA (Environmental Impact Assessment). II. diel. Komentár ku krokom posudzovania vplyvov činností. ŠEVT Bratislava, 183 strán
- Mahel' M., et.al., 1967: Regionálna geológia Slovenska
- Martinovský, J. a kol., 1987: Kľúč na určovanie rastlín. Register vedeckých názvov rastlín. SPN Bratislava
- Mazúr, E., Lukniš, M., 1980: Základné geomorfologické členenie SR, SAV Bratislava
- Michalko, J.(ed.) et al. 1986: Geobotanická mapa ČSSR. Slovenská republika. Veda, Bratislava
- Miklós, L. a kol., 2002: Atlas krajiny SR. MŽP Bratislava
- Petrovič, Šoltis, 1986: Teplotné pomery na Slovensku. Zborník prác SHMÚ č.23, Alfa, Bratislava
- Správa o kvalite ovzdušia a podiele jednotlivých zdrojov na jeho znečistení v Slovenskej republike
- Národný zoznam navrhovaných vtáčích území, 2003
- Program odpadového hospodárstva SR do roku 2015, MŽP SR
- Program odpadového hospodárstva SR 2016 – 2020, MŽP SR
- Správa o stave životného prostredia Slovenskej republiky, MŽP SR, SAŽP,
- Sčítanie obyvateľov, domov a bytov, ŠÚ SR
- Šamaj, Valovič, 1988: Teplotné pomery na Slovensku. Zborník prác SHMÚ č.14, Alfa, Bratislava
- VKÚ Harmanec, 2005: Turistický atlas Slovenska M = 1 : 50 000
- Výsledky celoštátneho sčítania dopravy v Slovenskej republike v roku 2015, Slovenská správa ciest, 2015

Dostupné online:

- www.enviro.gov.sk
- www.infostat.sk
- www.sazp.sk
- www.statistics.sk
- www.uzis.sk
- www.enviroportal.sk
- www.sopsr.sk
- www.nspnz.sk

SPRÁVA O HODNOTENÍ NAVRHOVANEJ ČINNOSTI PODĽA ZÁKONA Č. 24/2006 Z. Z. O POSUDZOVANÍ VPLYVOV NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE	
<i>Zariadenie na zber, výkup a zhodnocovanie odpadov a spracovanie starých vozidiel - Poprad</i>	<i>október 2019</i>

- www.beiss.sk

C.XII.3 Použité právne predpisy

- Zákon č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení zákona č. 275/2007 Z.z., zákona č. 454/2007 Z.z., zákona č. 287/2008 Z.z. , zákona č. 117/2010 Z.z., zákona č. 145/2010 Z.z. , zákona č. 258/2011 Z.z. a zákona č. 408/2011 Z.z.
- Vyhláška Ministerstva životného prostredia SR č. 113/2006 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti na účely posudzovania vplyvov na životné prostredie
- Zákon č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení zákona č. 525/2003 Z.z., zákona č. 205/2004 Z.z., zákona č. 364/2004 Z.z., zákona č. 587/2004 Z.z., zákona č. 15/2005 Z. z., zákona č. 479/2005 Z.z., zákona č. 24/2006 Z.z., zákona č. 359/2007 Z.z., zákona č. 454/2007 Z. z. zákona č. 515/2008 Z.z., zákona č. 117/2010 Z.z., zákona č. 145/2010 Z.z. a zákona č. 408/2011 Z.z.
- Oznámenie Federálneho ministerstva zahraničných vecí č. 396/1990 Zb. o uzavretí Dohovoru o mokradiach majúcih medzinárodný význam najmä ako biotopy vodného vtáctva (Ramsarský dohovor)
- Zákon č. 137/2010 Z. z. o ochrane ovzdušia
- Zákon č. 79/2015 Z.z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov
- Vyhláška MŽP SR č. 371/2015 Z.z. o vykonaní niektorých ustanovení zákona o odpadoch
- Vyhláška MŽP SR č. 365/2015 Z.z. ktorou sa ustanovuje katalóg odpadov
- NV SR č. 617/2004 Z.z. ktorým sa ustanovujú citlivé oblasti a zraniteľné oblasti
- Zákon č. 364/2004 Z.z. o vodách
- Vyhláška MŽP SR č. 684/2006 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o technických požiadavkách na návrh, projektovú dokumentáciu a výstavbu verejných vodovodov a verejných kanalizácií
- Nariadenie vlády SR č. 549/2007 Z.z. o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií
- Zákon č. 355/2007 Z.z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov
- Zákon č. 409/2011 Z.z. o niektorých opatreniach na úseku environmentálnej záťaže a o zmene a doplnení niektorých zákonov
- Zákon č. 128/2015 Z.z. o prevencii závažných priemyselných havárií a o zmene a doplnení niektorých zákonov

SPRÁVA O HODNOTENÍ NAVRHOVANEJ ČINNOSTI PODĽA ZÁKONA Č. 24/2006 Z. Z. O POSUDZOVANÍ VPLYVOV NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE	
<i>Zariadenie na zber, výkup a zhodnocovanie odpadov a spracovanie starých vozidiel - Poprad</i>	<i>október 2019</i>

C.XIII. Dátum a potvrdenie správnosti a úplnosti údajov podpisom (pečiatkou) oprávneného zástupcu spracovateľa správy o hodnotení a navrhovateľa

Svojim podpisom potvrdzujem, že údaje v Správe o hodnotení obsiahnuté vychádzajú z najnovších poznatkov o stave životného prostredia v posudzovanom území a že žiadna dôležitá skutočnosť, ktorá by mohla negatívne ovplyvniť životné prostredie nie je vedome opomenutá.

Banská Bystrica, október 2019

Za spracovateľa:

Za navrhovateľa:

.....
Ing. [redacted]
Z-EKO Ing. [redacted]

.....
Ing. [redacted]
generálny riaditeľ Zberné suroviny Žilina a.s.