

## REGIONÁLNY PLÁN UDRŽATEĽNEJ MOBILITY NSK

### PLÁN IMPLEMENTÁCIE A MONITOROVANIA PLÁNU UDRŽATEĽNEJ MOBILITY



Spracovali: Ing. Jan Kašík  
Ing. Ondřej Kokeš  
Ing. Petr Dvořák  
Ing. Karel Králíček  
Ing. Magdaléna Szabová

NDCon s.r.o.  
Mott MacDonald CZ, spol. s r.o.  
Mott MacDonald CZ, spol. s r.o.  
NDCon s.r.o.  
NDCon s.r.o.

## Obsah

Obsah.....	2
Zoznam obrázkov .....	<b>Chyba! Záložka nie je definovaná.</b>
Zoznam tabuliek .....	2
Zoznam grafov.....	<b>Chyba! Záložka nie je definovaná.</b>
1 Plán implementácie a monitorovania PUM .....	4
1.1 Opatrenia navrhnutá v dokumentu PUM NSK .....	4
1.2 Aktéri opatrenia .....	5
1.3 Harmonogram opatrení.....	5
1.4 Implementačné aktivity.....	5
1.4.1 Koordinácia akčného plánu .....	6
1.4.2 Hodnotenie súladu nových opatrení.....	6
1.4.3 Sledovanie a reportovanie plnení PUM NSK .....	6
1.4.4 Koordinácia s ďalšími koncepčnými dokumentmi.....	7
1.4.5 Návrh aktualizácie PUM NSK.....	7
1.5 Indikátory mobility .....	7
1.5.1 Indikátory mobility pre rok 2018 (Stav).....	8
1.5.2 Indikátory mobility pre rok 2025.....	9
1.5.3 Indikátory mobility pre rok 2030.....	10
1.5.4 Indikátory mobility pre rok 2040.....	11
1.5.5 Indikátory mobility pre rok 2050.....	12
1.5.6 Závety vyhodnotenia PUM NSK pomocou indikátorov .....	12
2 Prílohy - tlačené.....	14

### Zoznam tabuliek

<i>Tabuľka 1 Indikátory charakteristík dopravného systému Nitrianskeho kraja k roku 2018 (Stav).....</i>	8
<i>Tabuľka 2 Indikátory charakteristík dopravného systému Nitrianskeho kraja k roku 2025.....</i>	9
<i>Tabuľka 3 Indikátory charakteristík dopravného systému Nitrianskeho kraja k roku 2030.....</i>	10
<i>Tabuľka 4 Indikátory charakteristík dopravného systému Nitrianskeho kraja k roku 2040.....</i>	11
<i>Tabuľka 5 Indikátory charakteristík dopravného systému Nitrianskeho kraja k roku 2050.....</i>	12



## Identifikačné údaje projektu

**Objednávateľ:** Nitriansky samosprávny kraj  
Rázusova 2A, 949 01 Nitra  
Štatutárny orgán: predseda – doc. Ing. Milan Belica, PhD.  
IČO: 37861298  
DIČ: 2021611999

**Zhotoviteľ:** NDCon s.r.o.  
Zlatnická 10/1582, 110 00 Praha 1  
Štatutárny orgán: Ing. Robert Michek  
IČO: 64939511  
DIČ: CZ64939511  
Zapísaný v: Městský soud v Praze, oddíl C, vložka 42028  
Kontaktná osoba: Ing. Jan Kašík  
Telefón: +420 603 820 397  
E-mail: jan.kasik@ndcon.cz

**Projekt:** Regionálny plán udržateľnej mobility NSK

**Časť projektu:** Plán implementácie a monitorovania Plánu udržateľnej mobility

**Čas plnenia:** 18.10.2019



## 1 Plán implementácie a monitorovania PUM

Cieľom tohto dokumentu je podporiť napĺňanie (tzv. implementáciu) Regionálneho plánu udržateľnej mobility Nitrianskeho kraja. Dokument preto k informáciám uvedeným v časti "Návrh" dopĺňa ďalšie položky, ako sú nositelia opatrení alebo investičné náklady. Pracuje tiež vo väčšom detaile s nadväznosťami opatrenia medzi sebou.

Hoci je táto časť projektu jednorazovo spracovaným dokumentom (obdobne ako tri predchádzajúce výstupy Prieskumy a zber dát, Analýzy a Návrh), s jeho obsahom sa bude zaobchádzať priebežne v rámci prebiehajúcej implementácie, ako popisuje tento dokument.

Po schválení by sa tento dokument mal stať významným koncepčným rámcom a podkladom pre každoročné zostavovanie rozpočtu pri plánovaní, príprave a realizácii investícií v Nitrianskom kraji.

Implementačný plán zostáva z nasledujúcej náplne:

- zoznam jednotlivých opatrení;
- vzťah opatrení k jednotlivým cieľom/ špecifickým cieľom;
- uvedenie zodpovednosti (odbory úradu NSK) vo vzťahu k jednotlivým opatrením;
- časový rámec realizácie jednotlivých opatrení;
- predpokladané náklady na jednotlivé opatrenia;
- zdroj financovania;
- implementačné aktivity.

### 1.1 Opatrenia navrhnutá v dokumentu PUM NSK

V tabuľke uvedené v prílohe 2.1 je prehľad opatrení Regionálneho plánu udržateľnej mobility spolu s uvedením ďalších detailov, akými sú charakteristika príslušného opatrenia, časový rámec opatrení, nositeľ opatrenia, fáza opatrenia, náklady daného opatrenia a možné zdroje financovania. V tejto tabuľke je tiež vzťah opatrení k definovaným cieľom.



## 1.2 Aktéri opatrenia

Aktéri alebo tiež nositelia sú tie subjekty, ktorých sa dané opatrenie priamo týka a ktorých súčinnosť je v priebehu jeho prípravy a / alebo realizácie kľúčová.

Niektoré opatrenia vo svojom priebehu mení nositeľa. Nositeľ prípravnej fázy býva spravidla iný ako nositeľ fázy realizačnej, resp. fázy uvedenie do prevádzky. Pre potreby Plánu implementácie tu uvádzame aktuálneho nositeľa. Ak sú aktérmi odbory úradu NSK, jedná sa o bežné postupy prípravy projektov v plánoch udržateľnej mobility.

Napríklad dopravné kampane sú opatrenia, ktoré by sa mala konať v spolupráci NSK a miest. V prípade cyklotrás je zase nutná súčinnosť s obcami. Tieto opatrenia si vyžadujú spoluprácu všetkých dotknutých obcí. Opatrenia týkajúce sa napr. opráv a údržby cestnej siete si zase hovoria o spoluprácu NSK, Regionálnej správy a údržby ciest a miest atď. Je žiaduce, aby v rámci zdarného priebehu realizácie Plánu udržateľnej mobility NSK nositelia/ aktéri opatrení pri ich plnení spolupracovali.

## 1.3 Harmonogram opatrení

Termíny a fázy realizácie opatrení v harmonograme Plánu udržateľnej mobility NSK boli volené ako prienik niekoľkých hľadísk:

- Súčasný stupeň pripravenosti projektu;
- Kapacitné možnosti realizácie (ľudské zdroje, finančné prostriedky, know-how);
- Súvislosti s projektmi, ktoré musia danému opatrenia predchádzať, aby mohlo byť zrealizované.

Plán implementácie rozlišuje tri kategórie projektov:

- Opatrenia vo fázy "**Urobené**" znamená, že daný projekt bol zrealizovaný ešte pred oficiálnym schválením Plánu udržateľnej mobility NSK. Táto opatrenia boli identifikované v raných štádiách vypracovania PUM NSK, potom ako súčasť Návrhovej časti, podrobené hodnoteniu SEA a hoci sú už hotové, zostávajú v Pláne mobility a dokresľujú jeho kontext.
- Opatrenia vo fázy "**Príprava**" značí, že v rámci Plánu udržateľnej mobility NSK budú takéto opatrenia dovedené iba do fázy prípravy, teda obstaranie projektovej dokumentácie, koncepčné štúdie, strategického návrhu či analýz. K realizácii dôjde neskôr, už mimo aktuálny PUM NSK, resp. môže byť fáza zmenená v rámci aktualizácie Plánu implementácie.
- Fáza "**Realizácia**" sa týka opatrení, ktoré budú v rámci Plánu udržateľnej mobility NSK, resp. v rámci tohto aktuálneho Plánu implementácie dokončené a uvedené do prevádzky.

## 1.4 Implementačné aktivity

Jedným z princípov plánov mobility je tiež nastavenie procesu realizácie, tj. priebežného monitorovania jeho naplňovania (od celkovej vízie až po realizácie opatrení) a zabezpečovaní priebežných aktualizácií v prípade potreby.

Implementačná fáza Plánu zahŕňa nasledujúce aktivity pracovnej skupiny PUM NSK z rad úradu NSK:

1. Koordinácia Plánu implementácie;



## Plán implementácie a monitorovania PUM NSK

2. Hodnotenie súladu nových opatrení s víziou mobility;
3. Monitorovanie a reportovanie napĺňania PUM NSK;
4. Koordinácia s ďalšími koncepčnými dokumentmi;
5. Návrh aktualizácie PUM NSK a Plánu implementácie.

Rozsah aktivít pracovnej skupiny úradu NSK v implementačnej fáze by mal zodpovedať napĺňaniu celkovej vízie mobility. Počas platnosti Plánu implementácie sa totiž budú s pribúdajúcim časom objavovať nové opatrenia, zatiaľ čo u existujúcich opatrení bude silnieť potreba aktualizovať ich obsah podľa nových poznatkov a potrieb Nitrianskeho kraja. Niektoré opatrenia sa dokonca môžu neskôr javiť ako prekonaná. Sledovanie tohto vývoja by malo byť plne v kompetencii pracovnej skupiny úradu NSK, aby si uchovala úplný prehľad o vývoji mobility v Nitrianskom kraji.

### 1.4.1 Koordinácia akčného plánu

Jednou z hlavných úloh pracovnej skupiny PUM NSK je sledovanie priebežného vývoja opatrení, ktoré sú odsúhlasené v Návrhovej časti/ Plánu implementácie. Jednotliví členovia pracovnej skupiny analyzujú a koordinujú úlohy a aktivity, ktoré vedú k príprave či realizácii opatrení, prípadne ich sami navrhujú. Ďalej potom sledujú ich plnenie; v prípade problémov informujú Pracovnú skupinu a navrhujú riešenia vzniknutej situácie po spoločnej diskusii.

### 1.4.2 Hodnotenie súladu nových opatrení

Plán udržateľnej mobility NSK je pripravovaný s výhľadom do roku 2050, jeho Plán implementácie však môže pracovať iba so známymi údajmi k termínu schválenia Návrhovej časti v roku 2019. Vzhľadom na rýchlú zmenu a inovácií v doprave aj správe Nitrianskeho kraja je nevyhnutné umožniť rozšírenie sledovanej oblasti aj mimo schválenú návrhovú časť.

V praktickej rovine to bude znamenať, že pracovná skupina bude rozvíjať Plán implementácie, priamo vychádzajúci zo schválenej Návrhovej časti. Súčasne však bude sledovať vývoj napĺňania vízie mobility ako celku a vyhodnocovať novo prichádzajúce opatrenia, ktorá síce stoja mimo túto Návrhovú časť, avšak sú v súlade s prijatou víziou mobility. Nová, posúdená opatrení bude sledovať paralelne, aby si vytvorila základ a vyjednávací priestor pre neskoršiu jednorazovú aktualizáciu relevantných častí PUM NSK.

### 1.4.3 Sledovanie a reportovanie plnení PUM NSK

Pracovná skupina PUM NSK bude každý rok pripravovať informačnú správu o priebehu realizácie Plánu implementácie a tiež o novo prichádzajúcich podnetoch stojacich mimo schválený PUM NSK. Správa bude sledovať stav opatrení a vyhodnotí plnenie indikátorov mobility. Správa tiež vyhodnotí potrebu aktualizácie Plánu udržateľnej mobility NSK. Táto správa bude predkladaná Zastupiteľstvu Nitrianskeho kraja. Súčasťou tejto správy by malo byť:

- Aké kroky boli vykonané k implementácii opatrení?
- Kedy a prečo vznikli zmeny alebo oneskorenia?
- Aké udržateľné účinky opatrení možno pozorovať?
- Rozdiely v požadovanom a očakávanom vplyve opatrení a či je potrebné zmeniť Plán implementácie alebo aktualizovať celý dokument PUM.



### 1.4.4 Koordinácia s ďalšími koncepčnými dokumentmi

Ďalšou úlohou pracovnej skupiny je sledovať iné koncepčné dokumenty, ktoré sa dotýkajú Nitrianskeho kraja a majú priesečníky s týmto dokumentom (PUM NSK). Znamená to presadzovať previazanosť a koordináciu dokumentov tak, aby dochádzalo ku vzájomnej synergii. Pracovná skupina sa bude venovať pripomienkovaniu nových, rovnako ako aktualizácii existujúcich stratégií a koncepcií. Môže zároveň fungovať ako určitý konzultant v oblasti mobility pre vedenie NSK.

### 1.4.5 Návrh aktualizácie PUM NSK

Plánovanie mobility je kontinuálny, cyklický proces. Preto je nevyhnutné Regionálny plán udržateľnej mobility Nitrianskeho kraja pravidelne vyhodnocovať v pracovnej skupine a po určitej dobe pristúpiť k jeho aktualizácii.

Potreba aktualizácie je daná jednak tým, že porastie význam potreby doplnenia nových opatrení, ktoré budú v súlade s víziou mobility, avšak teraz nie sú súčasťou schváleného Návrhu z roku 2019. Iným dôvodom môže byť, že mnoho opatrení navrhnutých do fázy projektovej prípravy počas doby upresní svoj rozsah, alebo pokročí ďalej k fázy realizácie.

Treba tiež poznamenať, že rozsah a význam východísk, vzorcov dopravného správania a technologických inovácií môže byť tak veľký, že nebude stačiť len aktualizácia Návrhu, ale bude nutné pristúpiť k prepracovaniu Plánu mobility ako celku. Preto rozlišujeme aktualizáciu dvojakého druhu:

- Aktualizácia návrhovej časti - zameraná na časti Návrh a Plán implementácie, uskutočniteľná bežne v intervale 3-5 rokov podľa vyhodnotenia doterajšieho napĺňaní;
- Aktualizácia PUM NSK ako celku - zameraná na všetky časti od Zberu dát a Analýzy (aspoň čiastočne), Návrh a Plán implementácie, predstavujúce v podstate celý proces prípravy Plánu mobility, vrátane zberu dát a modelovania dopravy.

## 1.5 Indikátory mobility

Indikátory mobility poskytujú informácie o vecnom plnení definovanej vízie, cieľov a faktického napĺňania opatrení. Predstavujú nástroj na meranie a vyhodnocovanie plnenia cieľov, postupu či dosiahnutých efektov jednotlivých časových etáp.

V tejto fáze však nemôžu plán mobility popísať všetky definované indikátory, resp. v tejto fáze nie sú pre všetky indikátory porovnateľné hodnoty. Tie budú k dispozícii až po aplikácii Plánu mobility a po uplynutí obdobia, v ktorom je možné zhromaždiť dostatok relevantných dát a podkladov. V nasledujúcej tabuľke sú preto doložené iba tie indikátory, ktoré sú v tejto fáze porovnateľné a je možno pre nich stanoviť relevantné hodnoty pre stávajúci stav (rok 2018) – východiskový rok spracovania projektu PUM NSK a takisto dopravného modelu, základný rozvoj ("business as usual") – stav kedy dopravná ponuka (dopravná sieť) zahŕňa všetky existujúce stavby (k roku 2018) a navyše obsahuje iba tie stavby, ktoré boli v roku 2018 rozostavane. Výhľadový stav ("do all") – rozvoj dopravného systému a dopravnej siete podľa tohto dokumentu PUM NSK (všetky navrhnuté opatrenia). V tejto tabuľke je teda prehľad jednotlivých indikátorov (ukazovateľov), ktoré prehľadne



## Plán implementácie a monitorovania PUM NSK

porovnávajú jednotlivé stavy a tým vyjadrujú vplyv a úspešnosť navrhnutých opatrení tohto Plánu udržateľnej mobility NSK exaktnými hodnotami (z dopravného modelu, alebo z iných dát).

### 1.5.1 Indikátory mobility pre rok 2018 (Stav)

Tabuľka 1 Indikátory charakteristík dopravného systému Nitrianskeho kraja k roku 2018 (Stav)

Indikátor	Súčasný stav (2018)	Jednotky indikátora
Dĺžka modernizovaných ciest II. a III. triedy	0	[km]
Dĺžka nových ciest (obchvaty, preložky, nové cesty) na území kraja	2,4	[km]
Dopravný výkon individuálnej automobilovej dopravy (IAD)	8 957 909	[vozokm]
Prepravný výkon verejnej osobnej dopravy (VOD)	4 250 729	[osobokm]
Priemerná cestovná rýchlosť VOD	43,8	[km/ hod]
Priemerná rýchlosť IAD	56,4	[km/ hod]
Priemerná cestovná doba/ 1 cestujúceho	42,9	[min]
Počet prepravených osôb VOD	249 145	[osôb/ 24 hod]
Deľba prepravnej práce IAD : VOD podľa prepravného výkonu	73:27	[%]
Podiel IAD : VOD, pešej a cyklistickej dopravy na deľbe prepravnej práce	47,4:52,6	[%]
Podiel koľajovej verejnej dopravy na počte prepravených cestujúcich	23	[%]
Dĺžka siete IAD	5 706	[km]
Dĺžka siete VOD	153 519	[km]

Zdroj údajov: Spracovateľ





## Plán implementácie a monitorovania PUM NSK

### 1.5.2 Indikátory mobility pre rok 2025

Tabuľka 2 Indikátory charakteristík dopravného systému Nitrianskeho kraja k roku 2025

Indikátor	Základný rozvoj („business as usual“ - 2025)	Výhľadový stav („do all“ - 2025)	Jednotky indikátora
Dĺžka modernizovaných ciest II. a III. triedy	269,199	269,199	[km]
Dĺžka nových ciest (obchvaty, preložky, nové cesty) na území kraja	2,4	91,327	[km]
Dopravný výkon individuálnej automobilovej dopravy (IAD)	9 252 616	9 222 854	[vozokm]
Prepravný výkon verejnej osobnej dopravy (VOD)	4 296 223	4 382 648	[osobokm]
Priemerná cestovná rýchlosť VOD	43,9	44,1	[km/ hod]
Priemerná rýchlosť IAD	57,1	57,9	[km/ hod]
Priemerná cestovná doba/ 1 cestujúceho	43,7	43,8	[min]
Počet prepravených osôb VOD	248 181	250 585	[osôb/ 24 hod]
Del'ba prepravnej práce IAD : VOD podľa prepravného výkonu	73:27	72:28	[%]
Podiel IAD : VOD, pešej a cyklistickej dopravy na del'be prepravnej práce	47,7:52,3	47,6:52,4	[%]
Podiel koľajovej verejnej dopravy na počte prepravených cestujúcich	24	26	[%]
Dĺžka siete IAD	5 706	5 796	[km]
Dĺžka siete VOD	153 519	160 694	[km]

Zdroj údajov: Spracovateľ



## Plán implementácie a monitorovania PUM NSK

### 1.5.3 Indikátory mobility pre rok 2030

Tabuľka 3 Indikátory charakteristík dopravného systému Nitrianskeho kraja k roku 2030

Indikátor	Základný rozvoj („business as usual“ - 2030)	Výhľadový stav („do all“ - 2030)	Jednotky indikátora
Dĺžka modernizovaných ciest II. a III. triedy	269,199	270,591	[km]
Dĺžka nových ciest (obchvaty, preložky, nové cesty) na území kraja	2,4	206,000	[km]
Dopravný výkon individuálnej automobilovej dopravy (IAD)	9 609 022	9 458 279	[vozokm]
Prepravný výkon verejnej osobnej dopravy (VOD)	4 258 058	4 353 227	[osobokm]
Priemerná cestovná rýchlosť VOD	44,0	46,0	[km/ hod]
Priemerná rýchlosť IAD	56,5	59,3	[km/ hod]
Priemerná cestovná doba/ 1 cestujúceho	44,0	43,0	[min]
Počet prepravených osôb VOD	241 664	244 632	[osôb/ 24 hod]
Deľba prepravnej práce IAD : VOD podľa prepravného výkonu	74:26	73:27	[%]
Podiel IAD : VOD, pešej a cyklistickej dopravy na deľbe prepravnej práce	47,9:52,1	47,8:52,2	[%]
Podiel koľajovej verejnej dopravy na počte prepravených cestujúcich	24	31	[%]
Dĺžka siete IAD	5 706	6 196	[km]
Dĺžka siete VOD	153 519	168 589	[km]

Zdroj údajov: Spracovateľ



## Plán implementácie a monitorovania PUM NSK

### 1.5.4 Indikátory mobility pre rok 2040

Tabuľka 4 Indikátory charakteristík dopravného systému Nitrianskeho kraja k roku 2040

Indikátor	Základný rozvoj („business as usual“ - 2040)	Výhľadový stav („do all“ - 2040)	Jednotky indikátora
Dĺžka modernizovaných ciest II. a III. triedy	269,199	321,726	[km]
Dĺžka nových ciest (obchvaty, preložky, nové cesty) na území kraja	2,4	311,750	[km]
Dopravný výkon individuálnej automobilovej dopravy (IAD)	10 014 875	9 755 778	[vozokm]
Prepravný výkon verejnej osobnej dopravy (VOD)	4 152 581	4 262 094	[osobokm]
Priemerná cestovná rýchlosť VOD	44,0	46,6	[km/ hod]
Priemerná rýchlosť IAD	56,0	59,9	[km/ hod]
Priemerná cestovná doba/ 1 cestujúceho	44,4	44,0	[min]
Počet prepravených osôb VOD	231 672	241 096	[osôb/ 24 hod]
Del'ba prepravnej práce IAD : VOD podľa prepravného výkonu	75:25	74:26	[%]
Podiel IAD : VOD, pešej a cyklistickej dopravy na del'be prepravnej práce	48,2:51,8	47,8:52,2	[%]
Podiel koľajovej verejnej dopravy na počte prepravených cestujúcich	24	33	[%]
Dĺžka siete IAD	5 706	6 347	[km]
Dĺžka siete VOD	153 519	169 085	[km]

Zdroj údajov: Spracovateľ



## Plán implementácie a monitorovania PUM NSK

### 1.5.5 Indikátory mobility pre rok 2050

Tabuľka 5 Indikátory charakteristík dopravného systému Nitrianskeho kraja k roku 2050

Indikátor	Základný rozvoj („business as usual“ - 2050)	Výhľadový stav („do all“ - 2050)	Jednotky indikátora
Dĺžka modernizovaných ciest II. a III. triedy	269,199	347,541	[km]
Dĺžka nových ciest (obchvaty, preložky, nové cesty) na území kraja	2,4	449,303	[km]
Dopravný výkon individuálnej automobilovej dopravy (IAD)	12 134 710	9 931 346	[vozokm]
Prepravný výkon verejnej osobnej dopravy (VOD)	4 202 714	4 069 088	[osobokm]
Priemerná cestovná rýchlosť VOD	44,1	46,8	[km/ hod]
Priemerná rýchlosť IAD	58,0	61,3	[km/ hod]
Priemerná cestovná doba/ 1 cestujúceho	44,7	41,0	[min]
Počet prepravených osôb VOD	230 644	238 634	[osôb/ 24 hod]
Del'ba prepravnej práce IAD : VOD podľa prepravného výkonu	78:22	75:25	[%]
Podiel IAD : VOD, pešej a cyklistickej dopravy na del'be prepravnej práce	48,2:51,8	47,8:52,2	
Podiel koľajovej verejnej dopravy na počte prepravených cestujúcich	27	33	[%]
Dĺžka siete IAD	5 706	6 647	[km]
Dĺžka siete VOD	153 519	169 145	[km]

Zdroj údajov: Spracovateľ

### 1.5.6 Závěry vyhodnotenia PUM NSK pomocou indikátorov

Vďaka navrhnutým opatreniam, ktorá bola vyhodnotená pomocou indikátorov, je možné konštatovať nasledovné:

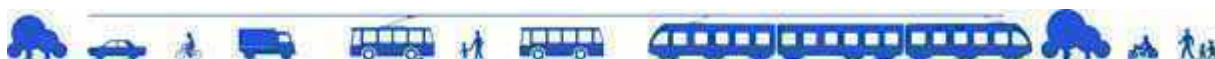
- Navýši sa dĺžka modernizovanej siete ciest II. a III. triedy;
- Navýši sa dĺžka nových ciest, ktoré predstavujú moderné, bezpečné, komfortné a udržateľné formy prepravy;
- Zníži sa dopravný výkon individuálnej automobilovej dopravy (IAD) a naopak sa zvýši výkon verejnej osobnej dopravy (VOD), čo predstavuje presun výkonov na šetrné a udržateľné formy dopravy;
- Vďaka modernizovanej a rozšírenej dopravnej sieti dôjde k navýšeniu cestovnej rýchlosti ako IAD, tak i VOD;



## Plán implementácie a monitorovania PUM NSK

- Zvýši sa počet prepravených osôb VOD, tzn. že dochádza k väčšiemu využívaniu šetrných a udržateľných foriem cestovania, dochádza k presunu cestujúcich z IAD do VOD;
- Dôjde k zníženiu cestovnej doby vplyvom kvalitnejších (počet spojov, nadväznosti, atď.) a moderných (bezpečné, rýchlejšie atď.) spojení;
- Dochádza k zvýšeniu delby prepravnej práce v prospech šetrnejších a udržateľných foriem cestovania (VOD);
- Zvyšuje sa podiel koľajovej dopravy na počte prepravených osôb;
- Dochádza k zvýšeniu podielu udržateľných foriem cestovania (VOD, cyklistická doprava, pešia doprava) oproti IAD;
- Dochádza k rozvoju modernej, komfortnej, bezpečnej a udržateľnej dopravnej siete pre všetky druhy dopravy.

Vďaka vyhodnoteniu týchto indikátorov je možné považovať návrhy tohto Plánu udržateľnej mobility Nitrianskeho kraja za úspešné z pohľadu celkovej vízie a cieľov, ako aj z hľadiska optimálneho rozvoja dopravného systému a dopravnej obsluhy Nitrianskeho kraja, a tiež z pohľadu eliminácie identifikovaných problémov NSK



## 2 Prílohy - tlačené

---

### 2.1 Opatrenia zahrnuté v PUM NSK



## 2.1 Opatrenia zahrnuté v PUM NSK

## 2.1 Opatrenia zahrnuté v PUM NSK - Projektové zámery NSK pre budúce výzvy Integrovaného regionálneho operačného programu 2014 – 2020 pre oblasť cestnej infraštruktúry

Oblasť	Číslo opatrenia	Špecifické opatrenie	Fáza opatrenia	Zahájenie opatrenia	Ukončenie opatrenia	Aktéri opatrenia	Charakteristika/ odôvodnenie	Celkové investičné náklady [EUR]	Investičné náklady NSK [EUR]	Zdroje financovania	Infraštruktúrne	Procesné/ organizačné/ systémové/ administratívne	Špecifické ciele (nástroje)	Strategické ciele
Projektové zámery NSK pre budúce výzvy Integrovaného regionálneho operačného programu 2014 – 2020 pre oblasť cestnej infraštruktúry	M1	II/580 Šurany – Podhájska – Kalná nad Hronom	Urobené	2017	2019	Úrad NSK - Odbor dopravy a pozemných komunikácií	Cesta II/580 Šurany - Podhájska - Kalná nad Hronom zabezpečuje prepojenie centier osídlenia Šurany (3.skupina) a Levice (2.skupina). Cesta je dôležitou spojnicou pre miestnu a regionálnu dopravu a projekt po realizácii skvalitní infraštruktúrne podmienky pre hospodársky rast a ekonomický rozvoj nielen v danom území, ale s dopadom aj na vyššiu regionálnu a národnú úroveň. Nahrádza plánovanú cestu nadregionálneho významu R7. Projekt má významný prínos z pohľadu dostupnosti verejných služieb a to tým, že zabezpečí mobilitu a dopravné napojenie do mesta Šurany v okrese Nové Zámky a okresného mesta Levice. V oboch centrách osídlenia je koncentrovaná infraštruktúra regiónu v oblasti poskytovania verejných služieb. Zároveň ide o príspevok do rozvoja územia, ktoré má strategický význam z dôvodu vysokéj návštevnosti obce	6 319 470	315 974	Fondy EU, vlastn é zdroje NSK	Výstavba modernizovaných / homogenizovanýc h úsekov dopravnej infraštruktúry		Zníženie citlivosti a zmiernenie kapacitných problémov v dopravnej sieti Nové prepojenia pre rôzne druhy dopravy	Zvýšenie výkonnosti a spoľahlivos ti Zvýšenie bezpečnosti



Prílohy

							Podhájska s jej termálnymi prameňmi. projekt modernizácie cesty II/580 rieši podmienky pre bezpečnú dopravu s dôrazom na mobilitu a zlepšenie dostupnosti riešenej časti Nitrianskeho kraja na nadradenú cestnú infraštruktúru - cesty I. triedy (I/75, I/64, I/51). Cieľom modernizácie je zvýšenie únosnosti vozovky, bezpečnosti účastníkov premávky vrátane nemotorovej dopravy bezpečnostnými prvkami dopravnej infraštruktúry. Dôjde tiež k výmene zvislého a vodorovného dopravného značenia, rozšíria sa krajnice a vymenia zvodidlá.							
M2	II/562 Šaľa – Nitra	Urobené	2017	2019	Úrad NSK - Odbor dopravy a pozemných komunikácií	Projekt „Cesta II/562 Šaľa - Nitra“ rieši dostupnosť pre významnú priemyselnú lokalitu (najmä Duslo a.s. Šaľa) na cestu R1 a ku krajskému mestu Nitra so svojou hospodárskou, vzdelávacou, sociálnou a zdravotnou infraštruktúrou. Úsek je dôležitý z dôvodu zabezpečenia podmienok pre dopravu hospodárskych subjektov, ale aj pre VOD obyvateľov žijúcich v oboch mestách a súbežných obciach. Očakávané sú benefity pre hospodársky rast regiónu, tým aj pre vyššiu zamestnanosť, v neposlednom rade pre bezpečnosť cestujúcej verejnosti a životné prostredie. Zásadná modernizácia cesty II/562 má cieľ zvýšiť priepustnosť dopravy v danom regióne a zlepšiť mobilitu obyvateľstva za prácou a vzdelaním.	4 373 640	218 763	Fondy EU, vlastné zdroje NSK	Výstavba modernizovaných / homogenizovaných úsekov dopravnej infraštruktúry		Zníženie citlivosti a zmiernenie kapacitných problémov v dopravnej sieti Nové prepojenia pre rôzne druhy dopravy	Zvýšenie výkonnosti a spoľahlivosti Zvýšenie bezpečnosti	





Prílohy

							Projekt bude podporovať zvýšenie bezpečnostných a environmentálnych aspektov dopravy a eliminovať riziká klimatických zmien na cestnú infraštruktúru. Modernizácia predmetnej komunikácie je akútna z dôvodu, že cesta spája Šaľu a Nitru ako centrá osídlenia definované v Koncepcii územného rozvoja Slovenska 2001/2011. Táto stavba modernizácie cesty II/562 rieši stavebno-technický stav vozovky, elektronický dopravný subsystém (merač teploty vzduchu a povrchu asfaltu - meteostanica - zariadenie na meranie teploty asfaltu, teploty a vlhkosti vzduchu a rosného bodu - napojené na centrálu správcu cesty). Súčasťou projektu sú aj zakomponované elektronické merače okamžitej rýchlosti, prechody pre chodcov zvýraznené dopravnými gombíkmi (cestná odrazka), autobusové zastávkové pruhy pre VOD a ďalšie prvky dopravnej infraštruktúry, ktoré zvyšujú plynulosť a bezpečnosť dopravy.							
M3	II/573 Šaľa – Kolárovo – Komárno	Urobené	2019	2020	Úrad NSK - Odbor dopravy a pozemných komunikácií	Infraštruktúrne opatrení - Výstavba modernizovaných / homogenizovaných úsekov dopravnej infraštruktúry Modernizácia a zvýšenie bezpečnosti stávajúceho cestného prepojenia	-	-	Fondy EU, vlastné zdroje NSK	Výstavba modernizovaných / homogenizovaných úsekov dopravnej infraštruktúry		Zníženie citlivosti a zmiernenie kapacitných problémov v dopravnej sieti Nové prepojenia pre rôzne druhy dopravy	Zvýšenie výkonnosti a spoľahlivosti Zvýšenie bezpečnosti	
M4	II/593 Podhorany – križovatka I/64 Drážovce	Urobené	2019	2020	Úrad NSK - Odbor dopravy a pozemných komunikácií	Infraštruktúrne opatrení - Výstavba modernizovaných / homogenizovaných úsekov dopravnej infraštruktúry Modernizácia a zvýšenie bezpečnosti stávajúceho cestného prepojenia	-	-	Fondy EU, vlastné zdroje NSK	Výstavba modernizovaných / homogenizovaných úsekov dopravnej infraštruktúry		Zníženie citlivosti a zmiernenie kapacitných problémov v dopravnej sieti Nové prepojenia pre rôzne druhy dopravy	Zvýšenie výkonnosti a spoľahlivosti Zvýšenie bezpečnosti	



## Prílohy

M5	II/513 Nitra – Alekšince – hranica kraja	Urobené	2019	2020	Úrad NSK - Odbor dopravy a pozemných komunikácií	Infraštruktúrne opatrení - Výstavba modernizovaných / homogenizovaných úsekov dopravnej infraštruktúry Modernizácia a zvýšenie bezpečnosti stávajúceho cestného prepojenia	-	-	Fondy EU, vlastné zdroje NSK	Výstavba modernizovaných / homogenizovaných úsekov dopravnej infraštruktúry	Zníženie citlivosti a zmiernenie kapacitných problémov v dopravnej sieti Nové prepojenia pre rôzne druhy dopravy	Zvýšenie výkonnosti a spoľahlivosti Zvýšenie bezpečnosti
M6	II/499 Nemčice – Radošina – hranica kraja	Urobené	2017	2019	Úrad NSK - Odbor dopravy a pozemných komunikácií	Projekt modernizácie Cesty II/499 Nemčice – Radošina - hranica kraja zvyšuje parametre cestnej komunikácie s dôrazom na bezpečnostné a modernizačné prvky, mobilitu a zlepšenie dostupnosti severozápadnej časti Nitrianskeho kraja na nadradenú cestnú infraštruktúru TEN-T. Cesta zabezpečuje prepojenie na D1 vedenú v koridore TEN-T a spája centrá osídlenia Topoľčany a Piešťany. Projekt po realizácii prispeje k vytváraniu podmienok pre hospodársky rast a bude mať dopad na vyvážený územný rozvoj regiónu. Zásadná modernizácia cesty II/499 zvýši bezpečnosť a plynulosť dopravy v danom regióne, posilňuje environmentálne aspekty dopravy a eliminuje riziká klimatických zmien na cestnú infraštruktúru. Súčasťou projektu sú zakomponované elektronické merače okamžitej rýchlosti, prechody pre chodcov zvýraznené dopravnými gombíkmi (cestná odrazka), autobusové zastávkové pruhy pre VOD a ďalšie prvky dopravnej infraštruktúry, ktoré zvyšujú plynulosť a bezpečnosť dopravy. Účelom modernizácie cesty II/499 je zvýšenia únosnosti a odstránenie bodových závad vozovky,	5 497 959	274 898	Fondy EU, vlastné zdroje NSK	Výstavba modernizovaných / homogenizovaných úsekov dopravnej infraštruktúry	Zníženie citlivosti a zmiernenie kapacitných problémov v dopravnej sieti Nové prepojenia pre rôzne druhy dopravy	Zvýšenie výkonnosti a spoľahlivosti Zvýšenie bezpečnosti



Prílohy

							spevnenie krajníc a svahov cestného telesa, odvodnenie a vybudovanie bezpečnostných prvkov dopravnej infraštruktúry. Začiatok modernizovaného úseku sa nachádza v sedle Havran (390 m n. m) na hranici Trnavského a Nitrianskeho kraja, na hranici okresov Topoľčany a Piešťany v km 76,040 (76,045). Koniec úseku je v intraviláne obce Nemčice (175 m n. m) v km 97,925 (98,934) v križovatke ciest II/499 a II/514. Celková dĺžka modernizovaného úseku je 21,885 km. Infraštruktúrne opatrení - Výstavba modernizovaných / homogenizovaných úsekov dopravnej infraštruktúry Modernizácia a zvýšenie bezpečnosti stávajúceho cestného prepojenia							
M7	II/511 Topoľčianky – Skýcov	Urobené	2016	2019	Úrad NSK - Odbor dopravy a pozemných komunikácií	Projekt modernizácie úseku cesty II/511 Topoľčianky – Skýcov v Nitrianskom kraji rieši podmienky pre bezpečnú dopravu s dôrazom na mobilitu a zlepšenie dostupnosti severovýchodnej časti Nitrianskeho kraja na nadradenú cestnú infraštruktúru TEN-T (E 571) a cestu I. triedy (I/64). Nadväzuje na plánovanú rekonštrukciu jej havarijného stavu v úseku Veľké Uherce – Skýcov v Trenčianskom kraji, čím vytvára nadregionálne prepojenie a dostupnosť územia stredného a horného Ponitria Trenčianskeho kraja na rýchlostnú cestu R1 a dotknutého územia Nitrianskeho kraja na cestu I/64. Projekt prispeje k vytváraniu podmienok pre hospodársky rast a bude mať dopad na	2 957 647	147 882	Fondy EU, vlastné zdroje NSK	Výstavba modernizovaných / homogenizovaných úsekov dopravnej infraštruktúry	Zníženie citlivosti a zmiernenie kapacitných problémov v dopravnej sieti Nové prepojenia pre rôzne druhy dopravy	Zvýšenie výkonnosti a spoľahlivosti Zvýšenie bezpečnosti		



							<p>vyvážený územný rozvoj regiónu. Aktivitami projektu sa zvyšujú parametre cestnej komunikácie s dôrazom na bezpečnostné a modernizačné prvky. Zásadná modernizácia cesty II/511 zvýši bezpečnosť a plynulosť dopravy v danom regióne, posilňuje environmentálne aspekty dopravy a eliminuje riziká klimatických zmien na cestnú infraštruktúru. Rieši stavebno-technický stav vozovky a elektronický dopravný subsystém. Súčasťou projektu sú zakomponované elektronické merače okamžitej rýchlosti, prechody pre chodcov zvýraznené dopravnými gombíkmi (cestná odrazka), autobusové zastávkové pruhy pre VOD a ďalšie prvky dopravnej infraštruktúry, ktoré zvyšujú plynulosť a bezpečnosť dopravy. Účelom je modernizácia cesty II/511 s cieľom zvýšenia únosnosti, odstránenie bodových závad vozovky, spevnenie krajníc a svahov cestného telesa, odvodnenie a vybudovanie bezpečnostných prvkov dopravnej infraštruktúry. Začiatok úseku sa nachádza v intraviláne obce Topoľčianky v km 25,850 a koniec úseku v extraviláne obce Skýcov v km 13,665 na hranici okresov Zlaté Moravce a Partizánske, v celkovej dĺžke úseku 12,185 km. Infraštruktúrne opatrení - Výstavba modernizovaných / homogenizovaných úsekov dopravnej infraštruktúry Modernizácia a zvýšenie bezpečnosti stávajúceho cestného</p>						
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--



							prepojenia						
M8	II/514 Horné Štitáre – Nemčice	Urobené	2019	2020	Úrad NSK - Odbor dopravy a pozemných komunikácií	Infraštruktúrne opatrení - Výstavba modernizovaných / homogenizovaných úsekov dopravnej infraštruktúry Modernizácia a zvýšenie bezpečnosti stávajúceho cestného prepojenia	-	-	Fondy EU, vlastné zdroje NSK	Výstavba modernizovaných / homogenizovaných úsekov dopravnej infraštruktúry		Zníženie citlivosti a zmiernenie kapacitných problémov v dopravnej sieti Nové prepojenia pre rôzne druhy dopravy	Zvýšenie výkonnosti a spoľahlivosti Zvýšenie bezpečnosti
M9	II/563 Kolárovo – Nové Zámky	Urobené	2019	2020	Úrad NSK - Odbor dopravy a pozemných komunikácií	Infraštruktúrne opatrení - Výstavba modernizovaných / homogenizovaných úsekov dopravnej infraštruktúry Modernizácia a zvýšenie bezpečnosti stávajúceho cestného prepojenia	-	-	Fondy EU, vlastné zdroje NSK	Výstavba modernizovaných / homogenizovaných úsekov dopravnej infraštruktúry		Zníženie citlivosti a zmiernenie kapacitných problémov v dopravnej sieti Nové prepojenia pre rôzne druhy dopravy	Zvýšenie výkonnosti a spoľahlivosti Zvýšenie bezpečnosti
M10	II/514 Veľké Ripňany – hranica kraja	Urobené	2019	2020	Úrad NSK - Odbor dopravy a pozemných komunikácií	Infraštruktúrne opatrení - Výstavba modernizovaných / homogenizovaných úsekov dopravnej infraštruktúry Modernizácia a zvýšenie bezpečnosti stávajúceho cestného prepojenia	-	-	Fondy EU, vlastné zdroje NSK	Výstavba modernizovaných / homogenizovaných úsekov dopravnej infraštruktúry		Zníženie citlivosti a zmiernenie kapacitných problémov v dopravnej sieti Nové prepojenia pre rôzne druhy dopravy	Zvýšenie výkonnosti a spoľahlivosti Zvýšenie bezpečnosti



## Prílohy

M11	II/511 Vráble – Tesárske Mlyňany	Urobené	2017	2019	Úrad NSK - Odbor dopravy a pozemných komunikácií	<p>Projekt modernizácie úseku cesty II/511 Vráble - Tesárske Mlyňany v Nitrianskom kraji vytvára prepojenie a dostupnosť riešeného územia na rýchlostnú cestu R1. Prispieje k vytváraniu podmienok pre hospodársky rast a bude mať dopad na vyvážený územný rozvoj regiónu. Zásadná modernizácia cesty II/511 zvýši bezpečnosť a plynulosť dopravy v danom regióne, posilňuje environmentálne aspekty dopravy a eliminuje riziká klimatických zmien na cestnú infraštruktúru. Rieši stavebno-technický stav vozovky a elektronický dopravný subsystém. Súčasťou projektu sú zakomponované elektronické merače okamžitej rýchlosti, prechody pre chodcov zvýraznené dopravnými gombíkmi (cestná odrazka), autobusové zastávkové pruhy pre VOD a ďalšie prvky dopravnej infraštruktúry, ktoré zvyšujú plynulosť a bezpečnosť dopravy. Účelom je modernizácia cesty II/511 s cieľom zvýšenia únosnosti, odstránenie bodových závad vozovky, spevnenie krajníc a svahov cestného telesa, odvodnenie a vybudovanie bezpečnostných prvkov dopravnej infraštruktúry. Začiatok modernizovaného úseku sa nachádza v križovatke ciest II/511 a I/65 tesne pred obcou Tesárske Mlyňany a končí v meste Vráble v križovatke s c. I/51. Celková dĺžka modernizovaného úseku je 12,717 km. Infraštruktúrne opatrení - Výstavba modernizovaných</p>	2 804 486	132 782	Fondy EU, vlastné zdroje NSK	Výstavba modernizovaných / homogenizovaných úsekov dopravnej infraštruktúry	Zníženie citlivosti a zmiernenie kapacitných problémov v dopravnej sieti Nové prepojenia pre rôzne druhy dopravy	Zvýšenie výkonnosti a spoľahlivosti Zvýšenie bezpečnosti
-----	----------------------------------	---------	------	------	--	--	--------------	------------	------------------------------	---	---	---



Prílohy

						/ homogenizovaných úsekov dopravnej infraštruktúry Modernizácia a zvýšenie bezpečnosti stávajúceho cestného prepojenia							
M12	II/527 Šahy – hranica kraja	Urobené	2019	2020	Úrad NSK - Odbor dopravy a pozemných komunikácií	Infraštruktúrne opatrení - Výstavba modernizovaných / homogenizovaných úsekov dopravnej infraštruktúry Modernizácia a zvýšenie bezpečnosti stávajúceho cestného prepojenia	-	-	Fondy EU, vlastné zdroje NSK	Výstavba modernizovaných / homogenizovaných úsekov dopravnej infraštruktúry		Zníženie citlivosti a zmiernenie kapacitných problémov v dopravnej sieti Nové prepojenia pre rôzne druhy dopravy	Zvýšenie výkonnosti a spoľahlivosti Zvýšenie bezpečnosti
M13	II/564 Pastovce – Salka	Urobené	2019	2020	Úrad NSK - Odbor dopravy a pozemných komunikácií	Infraštruktúrne opatrení - Výstavba modernizovaných / homogenizovaných úsekov dopravnej infraštruktúry Modernizácia a zvýšenie bezpečnosti stávajúceho cestného prepojenia	-	-	Fondy EU, vlastné zdroje NSK	Výstavba modernizovaných / homogenizovaných úsekov dopravnej infraštruktúry		Zníženie citlivosti a zmiernenie kapacitných problémov v dopravnej sieti Nové prepojenia pre rôzne druhy dopravy	Zvýšenie výkonnosti a spoľahlivosti Zvýšenie bezpečnosti
M14	II/564 Levice – Demandice	Urobené	2019	2020	Úrad NSK - Odbor dopravy a pozemných komunikácií	Infraštruktúrne opatrení - Výstavba modernizovaných / homogenizovaných úsekov dopravnej infraštruktúry Modernizácia a zvýšenie bezpečnosti stávajúceho cestného prepojenia	-	-	Fondy EU, vlastné zdroje NSK	Výstavba modernizovaných / homogenizovaných úsekov dopravnej infraštruktúry		Zníženie citlivosti a zmiernenie kapacitných problémov v dopravnej sieti Nové prepojenia pre rôzne druhy dopravy	Zvýšenie výkonnosti a spoľahlivosti Zvýšenie bezpečnosti
M15	II/509 Bajč – Štúrovo	Urobené	2019	2020	Úrad NSK - Odbor dopravy a pozemných komunikácií	Infraštruktúrne opatrení - Výstavba modernizovaných / homogenizovaných úsekov dopravnej infraštruktúry Modernizácia a zvýšenie	-	-	Fondy EU, vlastné zdroje NSK	Výstavba modernizovaných / homogenizovaných úsekov dopravnej infraštruktúry		Zníženie citlivosti a zmiernenie kapacitných problémov v dopravnej sieti Nové prepojenia pre rôzne druhy	Zvýšenie výkonnosti a spoľahlivosti Zvýšenie bezpečnosti



## Prílohy

							bezpečnosti stávajúceho cestného prepojenia							dopravy	
--	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---------	--

## 2.1 Opatrenia zahrnuté v PUM NSK - Cestná doprava - krajská sieť II. a III. triedy

Oblasť	Číslo opatrenia	Špecifické opatrenie	Fáza opatrenia	Zahájenie opatrenia	Ukončenie opatrenia	Aktéri opatrenia	Charakteristika/ odôvodnenie	Celkové investičné náklady [EUR]	Investičné náklady NSK [EUR]	Zdroje financovania	Infraštruktúrne	Procesné/ organizačné/ systémové/ administratívne	Špecifické ciele (nástroje)	Strategické ciele
Cestná doprava - krajská sieť II. a III. triedy	1	II/564 Severovýchodný obchvat mesta Tlmače	Príprava + Realizácia	2020	2025	Úrad NSK - Odbor dopravy a pozemných komunikácií	Infraštruktúrne opatrení - Výstavba kapacitnej a bezpečnej dopravnej infraštruktúry (obchvaty, preložky, priedahy) Nové cestné prepojenie/ Nehodová lokalita, nevyhovujúci stavebný stav, ÚKD stupňa C	2 448 590	2 448 590	Fondy EU, vlastné zdroje NSK	Výstavba kapacitnej a bezpečnej dopravnej infraštruktúry (obchvaty, preložky, priedahy a pod.)	x	Zníženie citlivosti a zmiernenie kapacitných problémov v dopravnej sieti Nové prepojenia pre rôzne druhy dopravy	Zvýšenie výkonnosti a spoľahlivosti Zvýšenie bezpečnosti
	2	II/511 Východný obchvat mesta Zlaté Moravce	Príprava + Realizácia	2020	2025	Úrad NSK - Odbor dopravy a pozemných komunikácií	Infraštruktúrne opatrení - Výstavba kapacitnej a bezpečnej dopravnej infraštruktúry (obchvaty, preložky, priedahy) Nové cestné prepojenie/ Nehodová lokalita, havarijný stavebný stav, ÚKD stupňa D	6 027 299	6 027 299	Fondy EU, vlastné zdroje NSK	Výstavba kapacitnej a bezpečnej dopravnej infraštruktúry (obchvaty, preložky, priedahy a pod.)	x	Zníženie citlivosti a zmiernenie kapacitných problémov v dopravnej sieti Nové prepojenia pre rôzne druhy dopravy	Zvýšenie výkonnosti a spoľahlivosti Zvýšenie bezpečnosti
	3	II/499 Juhozápadný obchvat obce Bojná	Príprava + Realizácia	2020	2025	Úrad NSK - Odbor dopravy a pozemných komunikácií	Infraštruktúrne opatrení - Výstavba kapacitnej a bezpečnej dopravnej infraštruktúry (obchvaty, preložky, priedahy) Nové cestné prepojenie/ Nehodová lokalita	3 390 356	3 390 356	Fondy EU, vlastné zdroje NSK	Výstavba kapacitnej a bezpečnej dopravnej infraštruktúry (obchvaty, preložky, priedahy a pod.)	x	Zníženie citlivosti a zmiernenie kapacitných problémov v dopravnej sieti Nové prepojenia pre rôzne druhy dopravy	Zvýšenie výkonnosti a spoľahlivosti Zvýšenie bezpečnosti
	4	II. trieda Nové prepojenie ciest č. II/499 a I/64 – juhozápadný obchvat Topoľčian (Nemčice - Chrabrany)	Príprava + Realizácia	2020	2025	Úrad NSK - Odbor dopravy a pozemných komunikácií	Infraštruktúrne opatrení - Výstavba kapacitnej a bezpečnej dopravnej infraštruktúry (obchvaty, preložky, priedahy) Nové cestné prepojenie/ Nehodová lokalita, zlý dopravnotechnický stav, nevyhovujúci stavebný stav, ÚKD stupňa E	4 520 474	4 520 474	Fondy EU, vlastné zdroje NSK	Výstavba kapacitnej a bezpečnej dopravnej infraštruktúry (obchvaty, preložky, priedahy a pod.)	x	Zníženie citlivosti a zmiernenie kapacitných problémov v dopravnej sieti Nové prepojenia pre rôzne druhy dopravy	Zvýšenie výkonnosti a spoľahlivosti Zvýšenie bezpečnosti
	5	III/1669 Beladice Prekategorizovanie cesty III. triedy na II. triedu, vrátane napojenia na cestu R1	Príprava + Realizácia	2045	2050	Úrad NSK - Odbor dopravy a pozemných komunikácií	Infraštruktúrne opatrení - Výstavba kapacitnej a bezpečnej dopravnej infraštruktúry (obchvaty, preložky, priedahy)	4 332 121	4 332 121	Fondy EU, vlastné zdroje NSK	Výstavba kapacitnej a bezpečnej dopravnej infraštruktúry (obchvaty, preložky, priedahy a pod.)	x	Zníženie citlivosti a zmiernenie kapacitných problémov v dopravnej sieti Nové prepojenia	Zvýšenie výkonnosti a spoľahlivosti Zvýšenie bezpečnosti





## Prílohy

							Nové cestné prepojenie/ Zlepšenie dopravnej obslužnosti						pre rôzne druhy dopravy	
6	II/580 Južný obchvat mesta Šurany	Príprava + Realizácia	2020	2025	Úrad NSK - Odbor dopravy a pozemných komunikácií	Infraštruktúrne opatrení - Výstavba kapacitnej a bezpečnej dopravnej infraštruktúry (obchvaty, preložky, priedahy) Nové cestné prepojenie/ Nehodová lokalita, nevyhovujúci stavebný stav, ÚKD stupňa D	12 619 657	12 619 657	Fondy EU, vlastné zdroje NSK	Výstavba kapacitnej a bezpečnej dopravnej infraštruktúry (obchvaty, preložky, priedahy a pod.)	x	Zníženie citlivosti a zmiernenie kapacitných problémov v dopravnej sieti Nové prepojenia pre rôzne druhy dopravy	Zvýšenie výkonnosti a spoľahlivosti Zvýšenie bezpečnosti	
7	II/511 Východný obchvat obce Dolný Ohaj	Príprava + Realizácia	2035	2040	Úrad NSK - Odbor dopravy a pozemných komunikácií	Infraštruktúrne opatrení - Výstavba kapacitnej a bezpečnej dopravnej infraštruktúry (obchvaty, preložky, priedahy) Nové cestné prepojenie/ Zlepšenie dopravnej obslužnosti	4 520 474	4 520 474	Fondy EU, vlastné zdroje NSK	Výstavba kapacitnej a bezpečnej dopravnej infraštruktúry (obchvaty, preložky, priedahy a pod.)	x	Zníženie citlivosti a zmiernenie kapacitných problémov v dopravnej sieti Nové prepojenia pre rôzne druhy dopravy	Zvýšenie výkonnosti a spoľahlivosti Zvýšenie bezpečnosti	
8	II/511 Východný obchvat obce Bešeňov	Príprava + Realizácia	2035	2040	Úrad NSK - Odbor dopravy a pozemných komunikácií	Infraštruktúrne opatrení - Výstavba kapacitnej a bezpečnej dopravnej infraštruktúry (obchvaty, preložky, priedahy) Nové cestné prepojenie/ Zlepšenie dopravnej obslužnosti	7 910 830	7 910 830	Fondy EU, vlastné zdroje NSK	Výstavba kapacitnej a bezpečnej dopravnej infraštruktúry (obchvaty, preložky, priedahy a pod.)	x	Zníženie citlivosti a zmiernenie kapacitných problémov v dopravnej sieti Nové prepojenia pre rôzne druhy dopravy	Zvýšenie výkonnosti a spoľahlivosti Zvýšenie bezpečnosti	
9	II/573 Juhozápadný obchvat mesta Kolárovo	Príprava + Realizácia	2025	2030	Úrad NSK - Odbor dopravy a pozemných komunikácií	Infraštruktúrne opatrení - Výstavba kapacitnej a bezpečnej dopravnej infraštruktúry (obchvaty, preložky, priedahy) Nové cestné prepojenie/ Nevyhovujúci stavebný stav, ÚKD stupňa C	9 417 655	9 417 655	Fondy EU, vlastné zdroje NSK	Výstavba kapacitnej a bezpečnej dopravnej infraštruktúry (obchvaty, preložky, priedahy a pod.)	x	Zníženie citlivosti a zmiernenie kapacitných problémov v dopravnej sieti Nové prepojenia pre rôzne druhy dopravy	Zvýšenie výkonnosti a spoľahlivosti Zvýšenie bezpečnosti	
10	II/573 Západný obchvat obce Kameničná	Príprava + Realizácia	2025	2030	Úrad NSK - Odbor dopravy a pozemných komunikácií	Infraštruktúrne opatrení - Výstavba kapacitnej a bezpečnej dopravnej infraštruktúry (obchvaty, preložky, priedahy) Nové cestné prepojenie/ Nevyhovujúci stavebný stav, zlepšenie dopravnej obslužnosti	11 677 892	11 677 892	Fondy EU, vlastné zdroje NSK	Výstavba kapacitnej a bezpečnej dopravnej infraštruktúry (obchvaty, preložky, priedahy a pod.)	x	Zníženie citlivosti a zmiernenie kapacitných problémov v dopravnej sieti Nové prepojenia pre rôzne druhy dopravy	Zvýšenie výkonnosti a spoľahlivosti Zvýšenie bezpečnosti	
11	II/509 Juhozápadný obchvat obce Gbelce	Príprava + Realizácia	2035	2040	Úrad NSK - Odbor dopravy a pozemných komunikácií	Infraštruktúrne opatrení - Výstavba kapacitnej a bezpečnej dopravnej infraštruktúry (obchvaty, preložky, priedahy) Nové cestné prepojenie/ Zlepšenie dopravnej obslužnosti	6 586 708	6 586 708	Fondy EU, vlastné zdroje NSK	Výstavba kapacitnej a bezpečnej dopravnej infraštruktúry (obchvaty, preložky, priedahy a pod.)	x	Zníženie citlivosti a zmiernenie kapacitných problémov v dopravnej sieti Nové prepojenia pre rôzne druhy dopravy	Zvýšenie výkonnosti a spoľahlivosti Zvýšenie bezpečnosti	



## Prílohy

12	II/564 Severný obchvat mesta Štúrovo	Príprava + Realizácia	2035	2040	Úrad NSK - Odbor dopravy a pozemných komunikácií	Infraštruktúrne opatrení - Výstavba kapacitnej a bezpečnej dopravnej infraštruktúry (obchvaty, preložky, priedahy) Nové cestné prepojenie/ Zlepšenie dopravnej obslužnosti	2 636 943	2 636 943	Fondy EU, vlastné zdroje NSK	Výstavba kapacitnej a bezpečnej dopravnej infraštruktúry (obchvaty, preložky, priedahy a pod.)	x	Zníženie citlivosti a zmiernenie kapacitných problémov v dopravnej sieti Nové prepojenia pre rôzne druhy dopravy	Zvýšenie výkonnosti a spoľahlivosti Zvýšenie bezpečnosti
13	III/1497 Západný obchvat Selice	Príprava + Realizácia	2035	2040	Úrad NSK - Odbor dopravy a pozemných komunikácií	Infraštruktúrne opatrení - Výstavba kapacitnej a bezpečnej dopravnej infraštruktúry (obchvaty, preložky, priedahy) Nové cestné prepojenie/ Zlepšenie dopravnej obslužnosti	3 862 161	3 862 161	Fondy EU, vlastné zdroje NSK	Výstavba kapacitnej a bezpečnej dopravnej infraštruktúry (obchvaty, preložky, priedahy a pod.)	x	Zníženie citlivosti a zmiernenie kapacitných problémov v dopravnej sieti Nové prepojenia pre rôzne druhy dopravy	Zvýšenie výkonnosti a spoľahlivosti Zvýšenie bezpečnosti
14	III/1722 Východný obchvat obce Prašice	Príprava + Realizácia	2025	2030	Úrad NSK - Odbor dopravy a pozemných komunikácií	Infraštruktúrne opatrení - Výstavba kapacitnej a bezpečnej dopravnej infraštruktúry (obchvaty, preložky, priedahy) Nové cestné prepojenie/ Nehodová lokalita, zlý dopravnotechnický stav	6 951 890	6 951 890	Fondy EU, vlastné zdroje NSK	Výstavba kapacitnej a bezpečnej dopravnej infraštruktúry (obchvaty, preložky, priedahy a pod.)	x	Zníženie citlivosti a zmiernenie kapacitných problémov v dopravnej sieti Nové prepojenia pre rôzne druhy dopravy	Zvýšenie výkonnosti a spoľahlivosti Zvýšenie bezpečnosti
15	III/1543 Prekategorizovanie cesty III/1543 na II. triedu a modernizácia do podoby budúceho privádzača okresného mesta Levice na rýchlostnú cestu R7. Zahŕňa aj obchvat Starého Hrádku a Jura nad Hronom. Vyvolaná investícia výstavbou rýchlostnej cesty R7.	Príprava + Realizácia	2025	2030	Úrad NSK - Odbor dopravy a pozemných komunikácií	Infraštruktúrne opatrení - Výstavba modernizovaných / homogenizovaných úsekov dopravnej infraštruktúry Nové cestné prepojenie/ Nehodová lokalita	4 248 377	4 248 377	Fondy EU, vlastné zdroje NSK	Výstavba modernizovaných / homogenizovaných úsekov dopravnej infraštruktúry	x	Zníženie citlivosti a zmiernenie kapacitných problémov v dopravnej sieti Nové prepojenia pre rôzne druhy dopravy	Zvýšenie výkonnosti a spoľahlivosti Zvýšenie bezpečnosti
16	III. trieda Cesta III. triedy Nové prepojenie obcí Lukáčovce a Nové Sady v okrese Nitra	Príprava + Realizácia	2035	2040	Úrad NSK - Odbor dopravy a pozemných komunikácií	Infraštruktúrne opatrení - Výstavba kapacitnej a bezpečnej dopravnej infraštruktúry (obchvaty, preložky, priedahy) Nové cestné prepojenie/ Zlepšenie dopravnej obslužnosti	4 377 116	4 377 116	Fondy EU, vlastné zdroje NSK	Výstavba kapacitnej a bezpečnej dopravnej infraštruktúry (obchvaty, preložky, priedahy a pod.)	x	Zníženie citlivosti a zmiernenie kapacitných problémov v dopravnej sieti Nové prepojenia pre rôzne druhy dopravy	Zvýšenie výkonnosti a spoľahlivosti Zvýšenie bezpečnosti
17	III. trieda Cesta III. triedy Nové prepojenie obcí Tajná a Nevidzany	Príprava + Realizácia	2035	2040	Úrad NSK - Odbor dopravy a pozemných komunikácií	Infraštruktúrne opatrení - Výstavba kapacitnej a bezpečnej dopravnej infraštruktúry (obchvaty, preložky, priedahy) Nové cestné prepojenie/ Zlepšenie dopravnej obslužnosti, úniková cesta z JE Mochovce	4 029 521	4 029 521	Fondy EU, vlastné zdroje NSK	Výstavba kapacitnej a bezpečnej dopravnej infraštruktúry (obchvaty, preložky, priedahy a pod.)	x	Zníženie citlivosti a zmiernenie kapacitných problémov v dopravnej sieti Nové prepojenia pre rôzne druhy dopravy	Zvýšenie výkonnosti a spoľahlivosti Zvýšenie bezpečnosti
18	III. trieda Cesta III. triedy Nové prepojenie obcí Dolné Obdokovce a Babindol	Príprava + Realizácia	2035	2040	Úrad NSK - Odbor dopravy a pozemných komunikácií	Infraštruktúrne opatrení - Výstavba kapacitnej a bezpečnej dopravnej	5 149 548	5 149 548	Fondy EU, vlastné zdroje NSK	Výstavba kapacitnej a bezpečnej dopravnej infraštruktúry (obchvaty,	x	Zníženie citlivosti a zmiernenie kapacitných problémov v dopravnej	Zvýšenie výkonnosti a spoľahlivosti Zvýšenie bezpečnosti



## Prílohy

						infraštruktúry (obchvaty, preložky, priedahy) Nové cestné prepojenie/ Zlepšenie dopravnej obslužnosti, prepojenie obcí k priemyselnému parku				preložky, priedahy a pod.)		sieti Nové prepojenia pre rôzne druhy dopravy	
19	III/1591 Nové prepojenie obcí Krškany a časti Levica – Horša	Príprava + Realizácia	2035	2040	Úrad NSK - Odbor dopravy a pozemných komunikácií	Infraštruktúrne opatrení - Výstavba kapacitnej a bezpečnej dopravnej infraštruktúry (obchvaty, preložky, priedahy) Nové cestné prepojenie/ Zlepšenie dopravnej obslužnosti	3 990 900	3 990 900	Fondy EU, vlastné zdroje NSK	Výstavba kapacitnej a bezpečnej dopravnej infraštruktúry (obchvaty, preložky, priedahy a pod.)	x	Zníženie citlivosti a zmiernenie kapacitných problémov v dopravnej sieti Nové prepojenia pre rôzne druhy dopravy	Zvýšenie výkonnosti a spoľahlivosti Zvýšenie bezpečnosti
20	III. trieda Cesta III. triedy Nové prepojenie obcí Čechy, Veľké Lovce a Podhájska	Príprava + Realizácia	2045	2050	Úrad NSK - Odbor dopravy a pozemných komunikácií	Infraštruktúrne opatrení - Výstavba kapacitnej a bezpečnej dopravnej infraštruktúry (obchvaty, preložky, priedahy) Nové cestné prepojenie/ Zlepšenie dopravnej obslužnosti	10 942 789	10 942 789	Fondy EU, vlastné zdroje NSK	Výstavba kapacitnej a bezpečnej dopravnej infraštruktúry (obchvaty, preložky, priedahy a pod.)	x	Zníženie citlivosti a zmiernenie kapacitných problémov v dopravnej sieti Nové prepojenia pre rôzne druhy dopravy	Zvýšenie výkonnosti a spoľahlivosti Zvýšenie bezpečnosti
21	III/1470 Severný obchvat mesta Hurbanovo	Príprava + Realizácia	2025	2030	Úrad NSK - Odbor dopravy a pozemných komunikácií	Infraštruktúrne opatrení - Výstavba kapacitnej a bezpečnej dopravnej infraštruktúry (obchvaty, preložky, priedahy) Nové cestné prepojenie/ Nehodová lokalita	2 059 819	2 059 819	Fondy EU, vlastné zdroje NSK	Výstavba kapacitnej a bezpečnej dopravnej infraštruktúry (obchvaty, preložky, priedahy a pod.)	x	Zníženie citlivosti a zmiernenie kapacitných problémov v dopravnej sieti Nové prepojenia pre rôzne druhy dopravy	Zvýšenie výkonnosti a spoľahlivosti Zvýšenie bezpečnosti
22	III. trieda Cesta III. triedy Vytvorenie nového hraničného priechodu s Maďarskom a juhovýchodný obchvat obce Chľaba	Príprava + Realizácia	2025	2030	Úrad NSK - Odbor dopravy a pozemných komunikácií	Infraštruktúrne opatrení - Výstavba kapacitnej a bezpečnej dopravnej infraštruktúry (obchvaty, preložky, priedahy) Nové cestné prepojenie/ Zlepšenie dopravnej obslužnosti, medzinárodný hraničný priechod	3 990 900	3 990 900	Fondy EU, vlastné zdroje NSK	Výstavba kapacitnej a bezpečnej dopravnej infraštruktúry (obchvaty, preložky, priedahy a pod.)	x	Zníženie citlivosti a zmiernenie kapacitných problémov v dopravnej sieti Nové prepojenia pre rôzne druhy dopravy	Zvýšenie výkonnosti a spoľahlivosti Zvýšenie bezpečnosti
23	III/1551 Obchvat historického jadra obce Bátovce	Príprava + Realizácia	2045	2050	Úrad NSK - Odbor dopravy a pozemných komunikácií	Infraštruktúrne opatrení - Výstavba kapacitnej a bezpečnej dopravnej infraštruktúry (obchvaty, preložky, priedahy) Nové cestné prepojenie/ Zlepšenie dopravnej obslužnosti	643 693	643 693	Fondy EU, vlastné zdroje NSK	Výstavba kapacitnej a bezpečnej dopravnej infraštruktúry (obchvaty, preložky, priedahy a pod.)	x	Zníženie citlivosti a zmiernenie kapacitných problémov v dopravnej sieti Nové prepojenia pre rôzne druhy dopravy	Zvýšenie výkonnosti a spoľahlivosti Zvýšenie bezpečnosti
24	III/1583 Vytvorenie nového hraničného priechodu do Maďarska s novou komunikáciou Vyškovce nad Ipľom - Téša	Príprava + Realizácia	2045	2050	Úrad NSK - Odbor dopravy a pozemných komunikácií	Infraštruktúrne opatrení - Výstavba kapacitnej a bezpečnej dopravnej infraštruktúry (obchvaty, preložky, priedahy) Nové cestné prepojenie/ Zlepšenie	643 693	643 693	Fondy EU, vlastné zdroje NSK	Výstavba kapacitnej a bezpečnej dopravnej infraštruktúry (obchvaty, preložky, priedahy a pod.)	x	Zníženie citlivosti a zmiernenie kapacitných problémov v dopravnej sieti Nové prepojenia pre rôzne druhy dopravy	Zvýšenie výkonnosti a spoľahlivosti Zvýšenie bezpečnosti



Prílohy

						dopravnej obslužnosti, medzinárodný hraničný priechod							
25	II/511, III/1614 Preložka cesty II/511 a III/1614 mesto Zlaté Moravce	Príprava + Realizácia	2020	2025	Úrad NSK - Odbor dopravy a pozemných komunikácií	Infraštruktúrne opatrení - Výstavba kapacitnej a bezpečnej dopravnej infraštruktúry (obchvaty, preložky, priedahy) Nové cestné prepojenie/ Zlepšenie dopravnej obslužnosti, ÚKD stupňa C	5 085 534	5 085 534	Fondy EU, vlastné zdroje NSK	Výstavba kapacitnej a bezpečnej dopravnej infraštruktúry (obchvaty, preložky, priedahy a pod.)	x	Zníženie citlivosti a zmiernenie kapacitných problémov v dopravnej sieti Nové prepojenia pre rôzne druhy dopravy	Zvýšenie výkonnosti a spoľahlivosti Zvýšenie bezpečnosti
26	III/1722 Prašice - Nemečky, odstránenie zlého dopravno-technického stavu a zvýšenie bezpečnosti premávky, modernizácia cestného úseku	Príprava + Realizácia	2045	2050	Úrad NSK - Odbor dopravy a pozemných komunikácií	Infraštruktúrne opatrení - Výstavba modernizovaných / homogenizovaných úsekov dopravnej infraštruktúry Modernizácia a zvýšenie bezpečnosti stávajúceho cestného prepojenia/ Zlý dopravno-technický stav	1 859 969	1 859 969	Fondy EU, vlastné zdroje NSK	Výstavba modernizovaných / homogenizovaných úsekov dopravnej infraštruktúry	x	Zníženie citlivosti a zmiernenie kapacitných problémov v dopravnej sieti Nové prepojenia pre rôzne druhy dopravy	Zvýšenie výkonnosti a spoľahlivosti Zvýšenie bezpečnosti
27	III/1726 Velušovce - Závada - Podhradie, odstránenie zlého dopravno-technického stavu a zvýšenie bezpečnosti premávky, modernizácia cestného úseku	Príprava + Realizácia	2045	2050	Úrad NSK - Odbor dopravy a pozemných komunikácií	Infraštruktúrne opatrení - Výstavba modernizovaných / homogenizovaných úsekov dopravnej infraštruktúry Modernizácia a zvýšenie bezpečnosti stávajúceho cestného prepojenia/ Zlý dopravno-technický stav	3 863 013	3 863 013	Fondy EU, vlastné zdroje NSK	Výstavba modernizovaných / homogenizovaných úsekov dopravnej infraštruktúry	x	Zníženie citlivosti a zmiernenie kapacitných problémov v dopravnej sieti Nové prepojenia pre rôzne druhy dopravy	Zvýšenie výkonnosti a spoľahlivosti Zvýšenie bezpečnosti
28	III/1722 Jacovce (medzi križovatkami s cestami III/1725 a III/1724 a v obci Prašice zvýšenie bezpečnosti na priechodu pre chodcov), odstránenie nehodovej lokality a zvýšenie bezpečnosti premávky, modernizácia cestného úseku	Príprava + Realizácia	2035	2040	Úrad NSK - Odbor dopravy a pozemných komunikácií	Infraštruktúrne opatrení - Výstavba modernizovaných / homogenizovaných úsekov dopravnej infraštruktúry Modernizácia a zvýšenie bezpečnosti stávajúceho cestného prepojenia/ Nehodová lokalita	1 001 522	1 001 522	Fondy EU, vlastné zdroje NSK	Výstavba modernizovaných / homogenizovaných úsekov dopravnej infraštruktúry	x	Zníženie citlivosti a zmiernenie kapacitných problémov v dopravnej sieti Nové prepojenia pre rôzne druhy dopravy	Zvýšenie výkonnosti a spoľahlivosti Zvýšenie bezpečnosti
29	III/1711 Topolčany (OC Topolis) - Veľké Bedzany, odstránenie nehodovej lokality a zvýšenie bezpečnosti premávky, modernizácia cestného úseku	Príprava + Realizácia	2035	2040	Úrad NSK - Odbor dopravy a pozemných komunikácií	Infraštruktúrne opatrení - Výstavba modernizovaných / homogenizovaných úsekov dopravnej infraštruktúry Modernizácia a zvýšenie bezpečnosti stávajúceho cestného prepojenia/ Nehodová lokalita	2 933 028	2 933 028	Fondy EU, vlastné zdroje NSK	Výstavba modernizovaných / homogenizovaných úsekov dopravnej infraštruktúry	x	Zníženie citlivosti a zmiernenie kapacitných problémov v dopravnej sieti Nové prepojenia pre rôzne druhy dopravy	Zvýšenie výkonnosti a spoľahlivosti Zvýšenie bezpečnosti
30	III/1753 Horné Chlebany - hranica okresu Topolčany, odstránenie nehodovej lokality a zvýšenie bezpečnosti premávky, modernizácia cestného úseku	Príprava + Realizácia	2035	2040	Úrad NSK - Odbor dopravy a pozemných komunikácií	Infraštruktúrne opatrení - Výstavba modernizovaných / homogenizovaných úsekov dopravnej infraštruktúry Modernizácia a zvýšenie	1 323 440	1 323 440	Fondy EU, vlastné zdroje NSK	Výstavba modernizovaných / homogenizovaných úsekov dopravnej infraštruktúry	x	Zníženie citlivosti a zmiernenie kapacitných problémov v dopravnej sieti Nové prepojenia pre rôzne	Zvýšenie výkonnosti a spoľahlivosti Zvýšenie bezpečnosti



## Prílohy

						bezpečnosti stávajúceho cestného prepojenia/ Nehodová lokalita						druhy dopravy	
31	III/1710 x I/64B Križovatka ciest III/1710 a I/64B pred obcou Práznovce, odstránenie nehodovej lokality a zvýšenie bezpečnosti premávky, modernizácia cestného úseku	Príprava + Realizácia	2035	2040	Úrad NSK - Odbor dopravy a pozemných komunikácií	Infraštruktúrne opatrení - Výstavba modernizovaných / homogenizovaných úsekov dopravnej infraštruktúry Modernizácia a zvýšenie bezpečnosti stávajúceho cestného prepojenia/ Nehodová lokalita	331 250	331 250	Fondy EU, vlastné zdroje NSK	Výstavba modernizovaných / homogenizovaných úsekov dopravnej infraštruktúry	x	Zníženie citlivosti a zmiernenie kapacitných problémov v dopravnej sieti Nové prepojenia pre rôzne druhy dopravy	Zvýšenie výkonnosti a spoľahlivosti Zvýšenie bezpečnosti
32	III/1710 x III/1716 x I/64 Veľká okružná križovatka – Solčany, odstránenie nehodovej lokality a zvýšenie bezpečnosti premávky, modernizácia cestného úseku	Príprava + Realizácia	2035	2040	Úrad NSK - Odbor dopravy a pozemných komunikácií	Infraštruktúrne opatrení - Výstavba modernizovaných / homogenizovaných úsekov dopravnej infraštruktúry Modernizácia a zvýšenie bezpečnosti stávajúceho cestného prepojenia/ Nehodová lokalita	496 875	496 875	Fondy EU, vlastné zdroje NSK	Výstavba modernizovaných / homogenizovaných úsekov dopravnej infraštruktúry	x	Zníženie citlivosti a zmiernenie kapacitných problémov v dopravnej sieti Nové prepojenia pre rôzne druhy dopravy	Zvýšenie výkonnosti a spoľahlivosti Zvýšenie bezpečnosti
33	II/593 Obec Solčany priechod pre chodcov pri Coop Jednota, odstránenie nehodovej lokality a zvýšenie bezpečnosti premávky, modernizácia cestného úseku	Príprava + Realizácia	2035	2040	Úrad NSK - Odbor dopravy a pozemných komunikácií	Infraštruktúrne opatrení - Výstavba modernizovaných / homogenizovaných úsekov dopravnej infraštruktúry Modernizácia a zvýšenie bezpečnosti stávajúceho cestného prepojenia/ Nehodová lokalita	21 200	21 200	Fondy EU, vlastné zdroje NSK	Výstavba modernizovaných / homogenizovaných úsekov dopravnej infraštruktúry	x	Zníženie citlivosti a zmiernenie kapacitných problémov v dopravnej sieti Nové prepojenia pre rôzne druhy dopravy	Zvýšenie výkonnosti a spoľahlivosti Zvýšenie bezpečnosti
34	III/1708 Úsek Chrabrany – Urmince, odstránenie nehodovej lokality a zvýšenie bezpečnosti premávky, modernizácia cestného úseku	Príprava + Realizácia	2035	2040	Úrad NSK - Odbor dopravy a pozemných komunikácií	Infraštruktúrne opatrení - Výstavba modernizovaných / homogenizovaných úsekov dopravnej infraštruktúry Modernizácia a zvýšenie bezpečnosti stávajúceho cestného prepojenia/ Nehodová lokalita	2 289 193	2 289 193	Fondy EU, vlastné zdroje NSK	Výstavba modernizovaných / homogenizovaných úsekov dopravnej infraštruktúry	x	Zníženie citlivosti a zmiernenie kapacitných problémov v dopravnej sieti Nové prepojenia pre rôzne druhy dopravy	Zvýšenie výkonnosti a spoľahlivosti Zvýšenie bezpečnosti
35	III/1315, II/499 hr. okresu HC - Radošina vrátane železničného priecestia v obci Radošina, odstránenie zlého dopravnotechnického stavu a zvýšenie bezpečnosti premávky, modernizácia cestného úseku	Príprava + Realizácia	2035	2040	Úrad NSK - Odbor dopravy a pozemných komunikácií	Infraštruktúrne opatrení - Výstavba modernizovaných / homogenizovaných úsekov dopravnej infraštruktúry Modernizácia a zvýšenie bezpečnosti stávajúceho cestného prepojenia/ Zlý dopravnotechnický stav, nehodová lokalita	4 149 162	4 149 162	Fondy EU, vlastné zdroje NSK	Výstavba modernizovaných / homogenizovaných úsekov dopravnej infraštruktúry	x	Zníženie citlivosti a zmiernenie kapacitných problémov v dopravnej sieti Nové prepojenia pre rôzne druhy dopravy	Zvýšenie výkonnosti a spoľahlivosti Zvýšenie bezpečnosti
36	III/1731 Šalgovce - Svrbice, odstránenie zlého dopravnotechnického stavu a zvýšenie bezpečnosti premávky, modernizácia cestného úseku	Príprava + Realizácia	2045	2050	Úrad NSK - Odbor dopravy a pozemných komunikácií	Infraštruktúrne opatrení - Výstavba modernizovaných / homogenizovaných úsekov dopravnej infraštruktúry Modernizácia a zvýšenie	715 373	715 373	Fondy EU, vlastné zdroje NSK	Výstavba modernizovaných / homogenizovaných úsekov dopravnej infraštruktúry	x	Zníženie citlivosti a zmiernenie kapacitných problémov v dopravnej sieti Nové prepojenia pre rôzne	Zvýšenie výkonnosti a spoľahlivosti Zvýšenie bezpečnosti



## Prílohy

						bezpečnosti stávajúceho cestného prepojenia/ Zlý dopravnotechnický stav						druhy dopravy	
37	III/1735 Behynce, odstránenie zlého dopravnotechnického stavu a zvýšenie bezpečnosti premávky železničného priecestia v obci Behynce, modernizácia železničného priecestia	Príprava + Realizácia	2035	2040	Úrad NSK - Odbor dopravy a pozemných komunikácií	Infraštruktúrne opatrení - Výstavba modernizovaných / homogenizovaných úsekov dopravnej infraštruktúry Modernizácia a zvýšenie bezpečnosti stávajúceho cestného prepojenia/ Zlý dopravnotechnický stav, nehodová lokalita	63 600	63 600	Fondy EU, vlastné zdroje NSK	Výstavba modernizovaných / homogenizovaných úsekov dopravnej infraštruktúry	x	Zníženie citlivosti a zmiernenie kapacitných problémov v dopravnej sieti Nové prepojenia pre rôzne druhy dopravy	Zvýšenie výkonnosti a spoľahlivosti Zvýšenie bezpečnosti
38	II/514, III/1706 Veľké Ripňany - Ludanice, odstránenie nehodovej lokality a zlého dopravnotechnického stavu a zvýšenie bezpečnosti premávky, modernizácia železničného priecestia v obci Veľké Ripňany a modernizácia úseku cesty III/1706 Veľké Ripňany - Horné Obdokovce - Ludanice	Príprava + Realizácia	2045	2050	Úrad NSK - Odbor dopravy a pozemných komunikácií	Infraštruktúrne opatrení - Výstavba modernizovaných / homogenizovaných úsekov dopravnej infraštruktúry Modernizácia a zvýšenie bezpečnosti stávajúceho cestného prepojenia/ Zlý dopravnotechnický stav, nehodová lokalita	6 796 042	6 796 042	Fondy EU, vlastné zdroje NSK	Výstavba modernizovaných / homogenizovaných úsekov dopravnej infraštruktúry	x	Zníženie citlivosti a zmiernenie kapacitných problémov v dopravnej sieti Nové prepojenia pre rôzne druhy dopravy	Zvýšenie výkonnosti a spoľahlivosti Zvýšenie bezpečnosti
39	III/1732 Malé Ripňany, odstránenie zlého dopravnotechnického stavu a zvýšenie bezpečnosti premávky železničného priecestia v obci Malé Ripňany, modernizácia železničného priecestia	Príprava + Realizácia	2035	2040	Úrad NSK - Odbor dopravy a pozemných komunikácií	Infraštruktúrne opatrení - Výstavba modernizovaných / homogenizovaných úsekov dopravnej infraštruktúry Modernizácia a zvýšenie bezpečnosti stávajúceho cestného prepojenia/ Zlý dopravnotechnický stav, nehodová lokalita	63 600	63 600	Fondy EU, vlastné zdroje NSK	Výstavba modernizovaných / homogenizovaných úsekov dopravnej infraštruktúry	x	Zníženie citlivosti a zmiernenie kapacitných problémov v dopravnej sieti Nové prepojenia pre rôzne druhy dopravy	Zvýšenie výkonnosti a spoľahlivosti Zvýšenie bezpečnosti
40	II/593 Kovarce - Oponice - hr. okr. s NR a km 12,250 - 12,900, odstránenie nehodovej lokality a zvýšenie bezpečnosti premávky, modernizácia cestného úseku	Príprava + Realizácia	2035	2040	Úrad NSK - Odbor dopravy a pozemných komunikácií	Infraštruktúrne opatrení - Výstavba modernizovaných / homogenizovaných úsekov dopravnej infraštruktúry Modernizácia a zvýšenie bezpečnosti stávajúceho cestného prepojenia/ Nehodová lokalita	3 851 090	3 851 090	Fondy EU, vlastné zdroje NSK	Výstavba modernizovaných / homogenizovaných úsekov dopravnej infraštruktúry	x	Zníženie citlivosti a zmiernenie kapacitných problémov v dopravnej sieti Nové prepojenia pre rôzne druhy dopravy	Zvýšenie výkonnosti a spoľahlivosti Zvýšenie bezpečnosti
41	III/1614 v staničení km 8,800 - 10,200 odstránenie zlého dopravnotechnického stavu a zvýšenie bezpečnosti premávky, modernizácia cestného úseku	Príprava + Realizácia	2035	2040	Úrad NSK - Odbor dopravy a pozemných komunikácií	Infraštruktúrne opatrení - Výstavba modernizovaných / homogenizovaných úsekov dopravnej infraštruktúry Modernizácia a zvýšenie bezpečnosti stávajúceho cestného prepojenia/ Zlý dopravnotechnický stav, nehodová lokalita	1 001 522	1 001 522	Fondy EU, vlastné zdroje NSK	Výstavba modernizovaných / homogenizovaných úsekov dopravnej infraštruktúry	x	Zníženie citlivosti a zmiernenie kapacitných problémov v dopravnej sieti Nové prepojenia pre rôzne druhy dopravy	Zvýšenie výkonnosti a spoľahlivosti Zvýšenie bezpečnosti



## Prílohy

42	II/593 v staničení km 6,100 - 7,300 odstránenie nehodovej lokality a zvýšenie bezpečnosti premávky, modernizácia cestného úseku	Príprava + Realizácia	2035	2040	Úrad NSK - Odbor dopravy a pozemných komunikácií	Infraštruktúrne opatrení - Výstavba modernizovaných / homogenizovaných úsekov dopravnej infraštruktúry Modernizácia a zvýšenie bezpečnosti stávajúceho cestného prepojenia/ Nehodová lokalita	1 087 367	1 087 367	Fondy EU, vlastné zdroje NSK	Výstavba modernizovaných / homogenizovaných úsekov dopravnej infraštruktúry	x	Zníženie citlivosti a zmiernenie kapacitných problémov v dopravnej sieti Nové prepojenia pre rôzne druhy dopravy	Zvýšenie výkonnosti a spoľahlivosti Zvýšenie bezpečnosti
43	III/1669 v staničení km 2,000 - 2,400 odstránenie zlého dopravnotechnického stavu a zvýšenie bezpečnosti premávky, modernizácia cestného úseku	Príprava + Realizácia	2045	2050	Úrad NSK - Odbor dopravy a pozemných komunikácií	Infraštruktúrne opatrení - Výstavba modernizovaných / homogenizovaných úsekov dopravnej infraštruktúry Modernizácia a zvýšenie bezpečnosti stávajúceho cestného prepojenia/ Zlý dopravnotechnický stav	286 149	286 149	Fondy EU, vlastné zdroje NSK	Výstavba modernizovaných / homogenizovaných úsekov dopravnej infraštruktúry	x	Zníženie citlivosti a zmiernenie kapacitných problémov v dopravnej sieti Nové prepojenia pre rôzne druhy dopravy	Zvýšenie výkonnosti a spoľahlivosti Zvýšenie bezpečnosti
44	III/1641 Preložka cesty III/1641 - odstránenie kapacitných problémov v oblasti Chrenová, modernizácia cestného úseku	Príprava + Realizácia	2045	2050	Úrad NSK - Odbor dopravy a pozemných komunikácií	Infraštruktúrne opatrení - Výstavba modernizovaných / homogenizovaných úsekov dopravnej infraštruktúry Modernizácia a zvýšenie bezpečnosti stávajúceho cestného prepojenia/ Kapacitné problémy	1 931 507	1 931 507	Fondy EU, vlastné zdroje NSK	Výstavba modernizovaných / homogenizovaných úsekov dopravnej infraštruktúry	x	Zníženie citlivosti a zmiernenie kapacitných problémov v dopravnej sieti Nové prepojenia pre rôzne druhy dopravy	Zvýšenie výkonnosti a spoľahlivosti Zvýšenie bezpečnosti
45	II/564 v km 2,29 Tlmače - Levice, odstránenie nehodovej lokality a zvýšenie bezpečnosti premávky, modernizácia cestného úseku	Príprava + Realizácia	2025	2030	Úrad NSK - Odbor dopravy a pozemných komunikácií	Infraštruktúrne opatrení - Výstavba modernizovaných / homogenizovaných úsekov dopravnej infraštruktúry Modernizácia a zvýšenie bezpečnosti stávajúceho cestného prepojenia/ Nehodová lokalita	453 069	453 069	Fondy EU, vlastné zdroje NSK	Výstavba modernizovaných / homogenizovaných úsekov dopravnej infraštruktúry	x	Zníženie citlivosti a zmiernenie kapacitných problémov v dopravnej sieti Nové prepojenia pre rôzne druhy dopravy	Zvýšenie výkonnosti a spoľahlivosti Zvýšenie bezpečnosti
46	II/564 Preložka cesty II/564 - odstránenie kapacitných problémov v oblasti Krížny Vrch u napojení na cestu I/51, modernizácia cestného úseku	Príprava + Realizácia	2035	2040	Úrad NSK - Odbor dopravy a pozemných komunikácií	Infraštruktúrne opatrení - Výstavba modernizovaných / homogenizovaných úsekov dopravnej infraštruktúry Modernizácia a zvýšenie bezpečnosti stávajúceho cestného prepojenia/ Kapacitné problémy	1 993 506	1 993 506	Fondy EU, vlastné zdroje NSK	Výstavba modernizovaných / homogenizovaných úsekov dopravnej infraštruktúry	x	Zníženie citlivosti a zmiernenie kapacitných problémov v dopravnej sieti Nové prepojenia pre rôzne druhy dopravy	Zvýšenie výkonnosti a spoľahlivosti Zvýšenie bezpečnosti
47	III/1641 v staničení km 14,000 - 15,000 odstránenie zlého dopravnotechnického stavu a zvýšenie bezpečnosti premávky, modernizácia cestného úseku	Príprava + Realizácia	2035	2040	Úrad NSK - Odbor dopravy a pozemných komunikácií	Infraštruktúrne opatrení - Výstavba modernizovaných / homogenizovaných úsekov dopravnej infraštruktúry Modernizácia a zvýšenie bezpečnosti stávajúceho cestného prepojenia/ Zlý dopravn-	715 373	715 373	Fondy EU, vlastné zdroje NSK	Výstavba modernizovaných / homogenizovaných úsekov dopravnej infraštruktúry	x	Zníženie citlivosti a zmiernenie kapacitných problémov v dopravnej sieti Nové prepojenia pre rôzne druhy dopravy	Zvýšenie výkonnosti a spoľahlivosti Zvýšenie bezpečnosti



## Prílohy

						technický stav								
48	III/1550 Hontianske Trstany – hranica okresu, odstránenie nehodovej lokality a zvýšenie bezpečnosti premávky, modernizácia cestného úseku	Príprava + Realizácia	2035	2040	Úrad NSK - Odbor dopravy a pozemných komunikácií	Infraštruktúrne opatrení - Výstavba modernizovaných / homogenizovaných úsekov dopravnej infraštruktúry Modernizácia a zvýšenie bezpečnosti stávajúceho cestného prepojenia/ Nehodová lokalita	786 910	786 910	Fondy EU, vlastné zdroje NSK	Výstavba modernizovaných / homogenizovaných úsekov dopravnej infraštruktúry	x	Zníženie citlivosti a zmiernenie kapacitných problémov v dopravnej sieti Nové prepojenia pre rôzne druhy dopravy	Zvýšenie výkonnosti a spoľahlivosti Zvýšenie bezpečnosti	
49	III/1592 Kalinčiakovo – M. Kiar, odstránenie nehodovej lokality a zvýšenie bezpečnosti premávky, modernizácia cestného úseku	Príprava + Realizácia	2035	2040	Úrad NSK - Odbor dopravy a pozemných komunikácií	Infraštruktúrne opatrení - Výstavba modernizovaných / homogenizovaných úsekov dopravnej infraštruktúry Modernizácia a zvýšenie bezpečnosti stávajúceho cestného prepojenia/ Nehodová lokalita	1 287 671	1 287 671	Fondy EU, vlastné zdroje NSK	Výstavba modernizovaných / homogenizovaných úsekov dopravnej infraštruktúry	x	Zníženie citlivosti a zmiernenie kapacitných problémov v dopravnej sieti Nové prepojenia pre rôzne druhy dopravy	Zvýšenie výkonnosti a spoľahlivosti Zvýšenie bezpečnosti	
50	III/1543 Starý Hrádok – Jur nad Hronom, odstránenie nehodovej lokality a zvýšenie bezpečnosti premávky, modernizácia cestného úseku	Príprava + Realizácia	2035	2040	Úrad NSK - Odbor dopravy a pozemných komunikácií	Infraštruktúrne opatrení - Výstavba modernizovaných / homogenizovaných úsekov dopravnej infraštruktúry Modernizácia a zvýšenie bezpečnosti stávajúceho cestného prepojenia/ Nehodová lokalita	929 985	929 985	Fondy EU, vlastné zdroje NSK	Výstavba modernizovaných / homogenizovaných úsekov dopravnej infraštruktúry	x	Zníženie citlivosti a zmiernenie kapacitných problémov v dopravnej sieti Nové prepojenia pre rôzne druhy dopravy	Zvýšenie výkonnosti a spoľahlivosti Zvýšenie bezpečnosti	
51	III/1500 úsek Komjatice - Rastislavice v km 5,600, odstránenie nehodovej lokality a zvýšenie bezpečnosti premávky, modernizácia cestného úseku	Príprava + Realizácia	2035	2040	Úrad NSK - Odbor dopravy a pozemných komunikácií	Infraštruktúrne opatrení - Výstavba modernizovaných / homogenizovaných úsekov dopravnej infraštruktúry Modernizácia a zvýšenie bezpečnosti stávajúceho cestného prepojenia/ Nehodová lokalita	357 686	357 686	Fondy EU, vlastné zdroje NSK	Výstavba modernizovaných / homogenizovaných úsekov dopravnej infraštruktúry	x	Zníženie citlivosti a zmiernenie kapacitných problémov v dopravnej sieti Nové prepojenia pre rôzne druhy dopravy	Zvýšenie výkonnosti a spoľahlivosti Zvýšenie bezpečnosti	
52	II/588 Málaš km 37,800, odstránenie nehodovej lokality a zvýšenie bezpečnosti premávky, modernizácia cestného úseku	Príprava + Realizácia	2035	2040	Úrad NSK - Odbor dopravy a pozemných komunikácií	Infraštruktúrne opatrení - Výstavba modernizovaných / homogenizovaných úsekov dopravnej infraštruktúry Modernizácia a zvýšenie bezpečnosti stávajúceho cestného prepojenia/ Nehodová lokalita	357 686	357 686	Fondy EU, vlastné zdroje NSK	Výstavba modernizovaných / homogenizovaných úsekov dopravnej infraštruktúry	x	Zníženie citlivosti a zmiernenie kapacitných problémov v dopravnej sieti Nové prepojenia pre rôzne druhy dopravy	Zvýšenie výkonnosti a spoľahlivosti Zvýšenie bezpečnosti	
53	III/1494 Nesvady km 5,788 odstránenie nehodovej lokality a v km 3,330 odstránenie zlého dopravnotechnického stavu, odstránenie nehodovej lokality a zlého dopravnotechnického stavu a zvýšenie	Príprava + Realizácia	2035	2040	Úrad NSK - Odbor dopravy a pozemných komunikácií	Infraštruktúrne opatrení - Výstavba modernizovaných / homogenizovaných úsekov dopravnej infraštruktúry Modernizácia a zvýšenie bezpečnosti stávajúceho	715 373	715 373	Fondy EU, vlastné zdroje NSK	Výstavba modernizovaných / homogenizovaných úsekov dopravnej infraštruktúry	x	Zníženie citlivosti a zmiernenie kapacitných problémov v dopravnej sieti Nové prepojenia pre rôzne druhy dopravy	Zvýšenie výkonnosti a spoľahlivosti Zvýšenie bezpečnosti	





## Prílohy

	bezpečnosti premávky, modernizácia cestného úseku					cestného prepojenia/ Zlý dopravnotechnický stav, nehodová lokalita							
54	III/1455 Farský Dvor km 15,180, odstránenie nehodovej lokality a zvýšenie bezpečnosti premávky, modernizácia cestného úseku	Príprava + Realizácia	2035	2040	Úrad NSK - Odbor dopravy a pozemných komunikácií	Infraštruktúrne opatrení - Výstavba modernizovaných / homogenizovaných úsekov dopravnej infraštruktúry Modernizácia a zvýšenie bezpečnosti stávajúceho cestného prepojenia/ Nehodová lokalita	357 686	357 686	Fondy EU, vlastné zdroje NSK	Výstavba modernizovaných / homogenizovaných úsekov dopravnej infraštruktúry	x	Zníženie citlivosti a zmiernenie kapacitných problémov v dopravnej sieti Nové prepojenia pre rôzne druhy dopravy	Zvýšenie výkonnosti a spoľahlivosti Zvýšenie bezpečnosti
55	III/1470 Nová Trstená km 5,400, odstránenie nehodovej lokality a zvýšenie bezpečnosti premávky, modernizácia cestného úseku	Príprava + Realizácia	2035	2040	Úrad NSK - Odbor dopravy a pozemných komunikácií	Infraštruktúrne opatrení - Výstavba modernizovaných / homogenizovaných úsekov dopravnej infraštruktúry Modernizácia a zvýšenie bezpečnosti stávajúceho cestného prepojenia/ Nehodová lokalita	357 686	357 686	Fondy EU, vlastné zdroje NSK	Výstavba modernizovaných / homogenizovaných úsekov dopravnej infraštruktúry	x	Zníženie citlivosti a zmiernenie kapacitných problémov v dopravnej sieti Nové prepojenia pre rôzne druhy dopravy	Zvýšenie výkonnosti a spoľahlivosti Zvýšenie bezpečnosti
56	III/1452 Sokolce km 1,375, odstránenie nehodovej lokality a zvýšenie bezpečnosti premávky, modernizácia cestného úseku	Príprava + Realizácia	2035	2040	Úrad NSK - Odbor dopravy a pozemných komunikácií	Infraštruktúrne opatrení - Výstavba modernizovaných / homogenizovaných úsekov dopravnej infraštruktúry Modernizácia a zvýšenie bezpečnosti stávajúceho cestného prepojenia/ Nehodová lokalita	357 686	357 686	Fondy EU, vlastné zdroje NSK	Výstavba modernizovaných / homogenizovaných úsekov dopravnej infraštruktúry	x	Zníženie citlivosti a zmiernenie kapacitných problémov v dopravnej sieti Nové prepojenia pre rôzne druhy dopravy	Zvýšenie výkonnosti a spoľahlivosti Zvýšenie bezpečnosti
57	III/1453 Železničné priecestie Bodza, km 0,462, odstránenie zlého dopravnotechnického stavu a odstránenie nehodovej lokality a zvýšenie bezpečnosti premávky železničného priecestia v obci Bodza, modernizácia železničného priecestia	Príprava + Realizácia	2035	2040	Úrad NSK - Odbor dopravy a pozemných komunikácií	Infraštruktúrne opatrení - Výstavba modernizovaných / homogenizovaných úsekov dopravnej infraštruktúry Modernizácia a zvýšenie bezpečnosti stávajúceho cestného prepojenia/ Zlý dopravnotechnický stav, nehodová lokalita	63 600	63 600	Fondy EU, vlastné zdroje NSK	Výstavba modernizovaných / homogenizovaných úsekov dopravnej infraštruktúry	x	Zníženie citlivosti a zmiernenie kapacitných problémov v dopravnej sieti Nové prepojenia pre rôzne druhy dopravy	Zvýšenie výkonnosti a spoľahlivosti Zvýšenie bezpečnosti
58	III/1459 Okoličná na Ostrove km 4,263, odstránenie nehodovej lokality a zvýšenie bezpečnosti premávky, modernizácia cestného úseku	Príprava + Realizácia	2035	2040	Úrad NSK - Odbor dopravy a pozemných komunikácií	Infraštruktúrne opatrení - Výstavba modernizovaných / homogenizovaných úsekov dopravnej infraštruktúry Modernizácia a zvýšenie bezpečnosti stávajúceho cestného prepojenia/ Nehodová lokalita	357 686	357 686	Fondy EU, vlastné zdroje NSK	Výstavba modernizovaných / homogenizovaných úsekov dopravnej infraštruktúry	x	Zníženie citlivosti a zmiernenie kapacitných problémov v dopravnej sieti Nové prepojenia pre rôzne druhy dopravy	Zvýšenie výkonnosti a spoľahlivosti Zvýšenie bezpečnosti
59	II/589, III/1468 Svätý Peter km 5,600, odstránenie nehodovej lokality a na ceste III/1468 v km 1,065 odstránenie zlého dopravnotechnického stavu,	Príprava + Realizácia	2045	2050	Úrad NSK - Odbor dopravy a pozemných komunikácií	Infraštruktúrne opatrení - Výstavba modernizovaných / homogenizovaných úsekov dopravnej infraštruktúry Modernizácia a	810 756	810 756	Fondy EU, vlastné zdroje NSK	Výstavba modernizovaných / homogenizovaných úsekov dopravnej infraštruktúry	x	Zníženie citlivosti a zmiernenie kapacitných problémov v dopravnej sieti Nové prepojenia	Zvýšenie výkonnosti a spoľahlivosti Zvýšenie bezpečnosti



## Prílohy

	zvýšenie bezpečnosti premávky, modernizácia cestného úseku					zvýšenie bezpečnosti stávajúceho cestného prepojenia/ Zlý dopravnotechnický stav, nehodová lokalita						pre rôzne druhy dopravy	
60	II/589 Odstránenie zlého dopravnotechnického stavu v km 1,465 a zvýšenie bezpečnosti premávky, modernizácia cestného úseku	Príprava + Realizácia	2045	2050	Úrad NSK - Odbor dopravy a pozemných komunikácií	Infraštruktúrne opatrení - Výstavba modernizovaných / homogenizovaných úsekov dopravnej infraštruktúry Modernizácia a zvýšenie bezpečnosti stávajúceho cestného prepojenia/ Zlý dopravnotechnický stav	453 069	453 069	Fondy EU, vlastné zdroje NSK	Výstavba modernizovaných / homogenizovaných úsekov dopravnej infraštruktúry	x	Zníženie citlivosti a zmiernenie kapacitných problémov v dopravnej sieti Nové prepojenia pre rôzne druhy dopravy	Zvýšenie výkonnosti a spoľahlivosti Zvýšenie bezpečnosti
61	III/1464 Chotín km 3,270 - Marcelová km 4,400, odstránenie nehodovej lokality a zvýšenie bezpečnosti premávky, modernizácia cestného úseku	Príprava + Realizácia	2035	2040	Úrad NSK - Odbor dopravy a pozemných komunikácií	Infraštruktúrne opatrení - Výstavba modernizovaných / homogenizovaných úsekov dopravnej infraštruktúry Modernizácia a zvýšenie bezpečnosti stávajúceho cestného prepojenia/ Nehodová lokalita	808 371	808 371	Fondy EU, vlastné zdroje NSK	Výstavba modernizovaných / homogenizovaných úsekov dopravnej infraštruktúry	x	Zníženie citlivosti a zmiernenie kapacitných problémov v dopravnej sieti Nové prepojenia pre rôzne druhy dopravy	Zvýšenie výkonnosti a spoľahlivosti Zvýšenie bezpečnosti
62	II/588, III/1464 km 22,500 odstránenie zlého dopravnotechnického stavu, zvýšenie bezpečnosti premávky, modernizácia cestného úseku, odstránenie nehodovej lokality - križovatka ciest II/588 x III/1464 v km 20,815	Príprava + Realizácia	2035	2040	Úrad NSK - Odbor dopravy a pozemných komunikácií	Infraštruktúrne opatrení - Výstavba modernizovaných / homogenizovaných úsekov dopravnej infraštruktúry Modernizácia a zvýšenie bezpečnosti stávajúceho cestného prepojenia/ Zlý dopravnotechnický stav, nehodová lokalita	1 082 597	1 082 597	Fondy EU, vlastné zdroje NSK	Výstavba modernizovaných / homogenizovaných úsekov dopravnej infraštruktúry	x	Zníženie citlivosti a zmiernenie kapacitných problémov v dopravnej sieti Nové prepojenia pre rôzne druhy dopravy	Zvýšenie výkonnosti a spoľahlivosti Zvýšenie bezpečnosti
63	III/1422 Klížska Nemá km 15,500, odstránenie nehodovej lokality a zvýšenie bezpečnosti premávky, modernizácia cestného úseku	Príprava + Realizácia	2035	2040	Úrad NSK - Odbor dopravy a pozemných komunikácií	Infraštruktúrne opatrení - Výstavba modernizovaných / homogenizovaných úsekov dopravnej infraštruktúry Modernizácia a zvýšenie bezpečnosti stávajúceho cestného prepojenia/ Nehodová lokalita	357 686	357 686	Fondy EU, vlastné zdroje NSK	Výstavba modernizovaných / homogenizovaných úsekov dopravnej infraštruktúry	x	Zníženie citlivosti a zmiernenie kapacitných problémov v dopravnej sieti Nové prepojenia pre rôzne druhy dopravy	Zvýšenie výkonnosti a spoľahlivosti Zvýšenie bezpečnosti
64	III/1576 preložka cesty pri obci Tekovské Lužany	Príprava + Realizácia	2045	2050	Úrad NSK - Odbor dopravy a pozemných komunikácií	Infraštruktúrne opatrení - Výstavba kapacitnej a bezpečnej dopravnej infraštruktúry (obchvaty, preložky, priedahy) Nové cestné prepojenie/ Zlepšenie dopravnej obslužnosti	1 931 507	1 931 507	Fondy EU, vlastné zdroje NSK	Výstavba kapacitnej a bezpečnej dopravnej infraštruktúry (obchvaty, preložky, priedahy a pod.)	x	Zníženie citlivosti a zmiernenie kapacitných problémov v dopravnej sieti Nové prepojenia pre rôzne druhy dopravy	Zvýšenie výkonnosti a spoľahlivosti Zvýšenie bezpečnosti
65	III/1569 nový hraničný priechod Pastovce - Vámosmikola	Príprava + Realizácia	2045	2050	Úrad NSK - Odbor dopravy a pozemných komunikácií	Infraštruktúrne opatrení - Výstavba kapacitnej a bezpečnej dopravnej infraštruktúry (obchvaty,	643 693	643 693	Fondy EU, vlastné zdroje NSK	Výstavba kapacitnej a bezpečnej dopravnej infraštruktúry (obchvaty, preložky, priedahy a pod.)	x	Zníženie citlivosti a zmiernenie kapacitných problémov v dopravnej sieti Nové	Zvýšenie výkonnosti a spoľahlivosti Zvýšenie bezpečnosti



							preložky, priedahy) Nové cestné prepojenie/ Zlepšenie dopravnej obslužnosti, medzinárodný hraničný priechod						prepojenia pre rôzne druhy dopravy	
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---	--

## 11.1 Opatrenia zahrnuté v PUM NSK - Cestná doprava - Cestná doprava - nadradená sieť Rýchlostných ciest a ciest I. triedy

Oblasť	Číslo opatrenia	Špecifické opatrenie	Fáza opatrenia	Zahájenie opatrenia	Ukončenie opatrenia	Aktéri opatrenia	Charakteristika/ odôvodnenie	Celkové investičné náklady [EUR]	Investičné náklady NSK [EUR]	Zdroje financovania	Infraštruktúrne	Procesné/ organizačné/ systémové/ administratívne	Špecifické ciele (nástroje)	Strategické ciele
Cestná doprava - nadradená sieť Rýchlostných ciest a ciest I. triedy	66	R3 Zvolen - Šahy	Príprava + Realizácia	v príprave	2027	Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky	Infraštruktúrne opatrení - Výstavba kapacitnej a bezpečnej dopravnej infraštruktúry (obchvaty, preložky, priedahy) Nové cestné prepojenie	611 000 000	0	nerelevantné z pohľadu NSK	Výstavba kapacitnej a bezpečnej dopravnej infraštruktúry (obchvaty, preložky, priedahy a pod.)	x	Zníženie citlivosti a zmiernenie kapacitných problémov v dopravnej sieti Nové prepojenia pre rôzne druhy dopravy	Zvýšenie výkonnosti a spoľahlivosti Zvýšenie bezpečnosti
	67	R3 Šahy - obchvat	Príprava + Realizácia	v príprave	2026	Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky	Infraštruktúrne opatrení - Výstavba kapacitnej a bezpečnej dopravnej infraštruktúry (obchvaty, preložky, priedahy) Nové cestné prepojenie	67 000 000	0	nerelevantné z pohľadu NSK	Výstavba kapacitnej a bezpečnej dopravnej infraštruktúry (obchvaty, preložky, priedahy a pod.)	x	Zníženie citlivosti a zmiernenie kapacitných problémov v dopravnej sieti Nové prepojenia pre rôzne druhy dopravy	Zvýšenie výkonnosti a spoľahlivosti Zvýšenie bezpečnosti
	68	R7 Dolný Bar - Zemné	Príprava + Realizácia	v príprave	2026	Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky	Infraštruktúrne opatrení - Výstavba kapacitnej a bezpečnej dopravnej infraštruktúry (obchvaty, preložky, priedahy) Nové cestné prepojenie	161 000 000	0	nerelevantné z pohľadu NSK	Výstavba kapacitnej a bezpečnej dopravnej infraštruktúry (obchvaty, preložky, priedahy a pod.)	x	Zníženie citlivosti a zmiernenie kapacitných problémov v dopravnej sieti Nové prepojenia pre rôzne druhy dopravy	Zvýšenie výkonnosti a spoľahlivosti Zvýšenie bezpečnosti
	69	R7 Zemné - Nové Zámky	Príprava + Realizácia	v príprave	2026	Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky	Infraštruktúrne opatrení - Výstavba kapacitnej a bezpečnej dopravnej infraštruktúry (obchvaty, preložky, priedahy) Nové cestné prepojenie	98 000 000	0	nerelevantné z pohľadu NSK	Výstavba kapacitnej a bezpečnej dopravnej infraštruktúry (obchvaty, preložky, priedahy a pod.)	x	Zníženie citlivosti a zmiernenie kapacitných problémov v dopravnej sieti Nové prepojenia pre	Zvýšenie výkonnosti a spoľahlivosti Zvýšenie bezpečnosti



## Prílohy

												rôzne druhy dopravy	
70	R7 Nové Zámky - Čaka	Príprava + Realizácia	v príprave	2050	Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky	Infraštruktúrne opatrení - Výstavba kapacitnej a bezpečnej dopravnej infraštruktúry (obchvaty, preložky, priedahy) Nové cestné prepojenie	230 000 000	0	nerelevantné z pohľadu NSK	Výstavba kapacitnej a bezpečnej dopravnej infraštruktúry (obchvaty, preložky, priedahy a pod.)	x	Zníženie citlivosti a zmiernenie kapacitných problémov v dopravnej sieti Nové prepojenia a pre rôzne druhy dopravy	Zvýšenie výkonnosti a spoľahlivosti Zvýšenie bezpečnosti
71	R7 Čaka - Veľký Krtíš	Príprava + Realizácia	v príprave	2050	Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky	Infraštruktúrne opatrení - Výstavba kapacitnej a bezpečnej dopravnej infraštruktúry (obchvaty, preložky, priedahy) Nové cestné prepojenie	553 000 000	0	nerelevantné z pohľadu NSK	Výstavba kapacitnej a bezpečnej dopravnej infraštruktúry (obchvaty, preložky, priedahy a pod.)	x	Zníženie citlivosti a zmiernenie kapacitných problémov v dopravnej sieti Nové prepojenia a pre rôzne druhy dopravy	Zvýšenie výkonnosti a spoľahlivosti Zvýšenie bezpečnosti
72	R8 Nitra - križovatka R2	Príprava + Realizácia	v príprave	2040	Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky	Infraštruktúrne opatrení - Výstavba kapacitnej a bezpečnej dopravnej infraštruktúry (obchvaty, preložky, priedahy) Nové cestné prepojenie	1 020 000 000	0	nerelevantné z pohľadu NSK	Výstavba kapacitnej a bezpečnej dopravnej infraštruktúry (obchvaty, preložky, priedahy a pod.)	x	Zníženie citlivosti a zmiernenie kapacitných problémov v dopravnej sieti Nové prepojenia a pre rôzne druhy dopravy	Zvýšenie výkonnosti a spoľahlivosti Zvýšenie bezpečnosti
73	I/51 Západný obchvat časti Janíkovce a južný obchvat obce Veľký Lapáš	Príprava + Realizácia	v príprave	2030	Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky	Infraštruktúrne opatrení - Výstavba kapacitnej a bezpečnej dopravnej infraštruktúry (obchvaty, preložky, priedahy) Nové cestné prepojenie	nezistené / nerelevantné z pohľadu NSK	0	nerelevantné z pohľadu NSK	Výstavba kapacitnej a bezpečnej dopravnej infraštruktúry (obchvaty, preložky, priedahy a pod.)	x	Zníženie citlivosti a zmiernenie kapacitných problémov v dopravnej sieti Nové prepojenia a pre rôzne druhy dopravy	Zvýšenie výkonnosti a spoľahlivosti Zvýšenie bezpečnosti
74	I/51 Severný obchvat mesta Vráble	Príprava + Realizácia	v príprave	2025	Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky	Infraštruktúrne opatrení - Výstavba kapacitnej a bezpečnej dopravnej infraštruktúry (obchvaty, preložky, priedahy) Nové cestné prepojenie	nezistené / nerelevantné z pohľadu NSK	0	nerelevantné z pohľadu NSK	Výstavba kapacitnej a bezpečnej dopravnej infraštruktúry (obchvaty, preložky, priedahy a pod.)	x	Zníženie citlivosti a zmiernenie kapacitných problémov v dopravnej sieti Nové prepojenia a pre rôzne druhy dopravy	Zvýšenie výkonnosti a spoľahlivosti Zvýšenie bezpečnosti



## Prílohy

75	I/51 Severný obchvat obce Telince a Južný obchvat obce Čífare	Príprava + Realizácia	v príprave	2030	Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky	Infraštruktúrne opatrení - Výstavba kapacitnej a bezpečnej dopravnej infraštruktúry (obchvaty, preložky, priedahy) Nové cestné prepojenie	nezistené / nerelevantné z pohľadu NSK	0	nerelevantné z pohľadu NSK	Výstavba kapacitnej a bezpečnej dopravnej infraštruktúry (obchvaty, preložky, priedahy a pod.)	x	Zníženie citlivosti a zmiernenie kapacitných problémov v dopravnej sieti Nové prepojenia pre rôzne druhy dopravy	Zvýšenie výkonnosti a spoľahlivosti Zvýšenie bezpečnosti
76	I/51 Severný obchvat obce Veľký Ďur	Príprava + Realizácia	v príprave	2030	Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky	Infraštruktúrne opatrení - Výstavba kapacitnej a bezpečnej dopravnej infraštruktúry (obchvaty, preložky, priedahy) Nové cestné prepojenie	nezistené / nerelevantné z pohľadu NSK	0	nerelevantné z pohľadu NSK	Výstavba kapacitnej a bezpečnej dopravnej infraštruktúry (obchvaty, preložky, priedahy a pod.)	x	Zníženie citlivosti a zmiernenie kapacitných problémov v dopravnej sieti Nové prepojenia pre rôzne druhy dopravy	Zvýšenie výkonnosti a spoľahlivosti Zvýšenie bezpečnosti
77	I/51 Severný obchvat mesta Levice	Príprava + Realizácia	v príprave	2025	Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky	Infraštruktúrne opatrení - Výstavba kapacitnej a bezpečnej dopravnej infraštruktúry (obchvaty, preložky, priedahy) Nové cestné prepojenie	nezistené / nerelevantné z pohľadu NSK	0	nerelevantné z pohľadu NSK	Výstavba kapacitnej a bezpečnej dopravnej infraštruktúry (obchvaty, preložky, priedahy a pod.)	x	Zníženie citlivosti a zmiernenie kapacitných problémov v dopravnej sieti Nové prepojenia pre rôzne druhy dopravy	Zvýšenie výkonnosti a spoľahlivosti Zvýšenie bezpečnosti
78	I/51 Severný obchvat obce Horná Seč	Príprava + Realizácia	v príprave	2030	Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky	Infraštruktúrne opatrení - Výstavba kapacitnej a bezpečnej dopravnej infraštruktúry (obchvaty, preložky, priedahy) Nové cestné prepojenie	nezistené / nerelevantné z pohľadu NSK	0	nerelevantné z pohľadu NSK	Výstavba kapacitnej a bezpečnej dopravnej infraštruktúry (obchvaty, preložky, priedahy a pod.)	x	Zníženie citlivosti a zmiernenie kapacitných problémov v dopravnej sieti Nové prepojenia pre rôzne druhy dopravy	Zvýšenie výkonnosti a spoľahlivosti Zvýšenie bezpečnosti
79	I/76 Štúrovo - Kamenín - Pohronský Ruskov - Želiezovce - Šarovce/ Jur nad Hronom, Želiezovce - obchvat	Príprava + Realizácia	v príprave	2030	Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky	Infraštruktúrne opatrení - Výstavba kapacitnej a bezpečnej dopravnej infraštruktúry (obchvaty, preložky, priedahy) Nové cestné prepojenie	nezistené / nerelevantné z pohľadu NSK	0	nerelevantné z pohľadu NSK	Výstavba kapacitnej a bezpečnej dopravnej infraštruktúry (obchvaty, preložky, priedahy a pod.)	x	Zníženie citlivosti a zmiernenie kapacitných problémov v dopravnej sieti Nové prepojenia pre rôzne druhy dopravy	Zvýšenie výkonnosti a spoľahlivosti Zvýšenie bezpečnosti
80	I/76 Južný obchvat mesta Želiezovce (Návrh - medzi existujúcimi úsekmi I/76)	Príprava + Realizácia	v príprave	2025	Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky	Infraštruktúrne opatrení - Výstavba kapacitnej a bezpečnej dopravnej infraštruktúry (obchvaty,	nezistené / nerelevantné z pohľadu NSK	0	nerelevantné z pohľadu NSK	Výstavba kapacitnej a bezpečnej dopravnej infraštruktúry (obchvaty, preložky, priedahy a pod.)	x	Zníženie citlivosti a zmiernenie kapacitných problémov	Zvýšenie výkonnosti a spoľahlivosti Zvýšenie bezpečnosti



## Prílohy

					republiky	preložky, priedahy) Nové cestné prepojenie						v v dopravnej sieti Nové prepojenia a pre rôzne druhy dopravy	
81	I/76 Východný obchvat obce Malé Kozmálovce a vyrovnanie oblúkov na cesty I. triedy v Novom Tekove	Príprava + Realizácia	v príprave	2030	Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky	Infraštruktúrne opatrení - Výstavba kapacitnej a bezpečnej dopravnej infraštruktúry (obchvaty, preložky, priedahy) Nové cestné prepojenie	nezistené / nerelevantné z pohľadu NSK	0	nerelevantné z pohľadu NSK	Výstavba kapacitnej a bezpečnej dopravnej infraštruktúry (obchvaty, preložky, priedahy a pod.)	x	Zníženie citlivosti a zmiernenie kapacitných problémov v v dopravnej sieti Nové prepojenia a pre rôzne druhy dopravy	Zvýšenie výkonnosti a spoľahlivosti Zvýšenie bezpečnosti
82	I/76 Západný obchvat obce Kalná nad Hronom	Príprava + Realizácia	v príprave	2030	Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky	Infraštruktúrne opatrení - Výstavba kapacitnej a bezpečnej dopravnej infraštruktúry (obchvaty, preložky, priedahy) Nové cestné prepojenie	nezistené / nerelevantné z pohľadu NSK	0	nerelevantné z pohľadu NSK	Výstavba kapacitnej a bezpečnej dopravnej infraštruktúry (obchvaty, preložky, priedahy a pod.)	x	Zníženie citlivosti a zmiernenie kapacitných problémov v v dopravnej sieti Nové prepojenia a pre rôzne druhy dopravy	Zvýšenie výkonnosti a spoľahlivosti Zvýšenie bezpečnosti
83	I/63 Most cez Dunaj Komárno - Komárom (vrátane prístupovej komunikácie)	Urobené	v realizácii	2019	Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky	Infraštruktúrne opatrení - Výstavba kapacitnej a bezpečnej dopravnej infraštruktúry (obchvaty, preložky, priedahy) Nové cestné prepojenie	61 513 920	0	nerelevantné z pohľadu NSK	Výstavba kapacitnej a bezpečnej dopravnej infraštruktúry (obchvaty, preložky, priedahy a pod.)	x	Zníženie citlivosti a zmiernenie kapacitných problémov v v dopravnej sieti Nové prepojenia a pre rôzne druhy dopravy	Zvýšenie výkonnosti a spoľahlivosti Zvýšenie bezpečnosti
84	I/63 Západný obchvat obce Bodza	Príprava + Realizácia	v príprave	2030	Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky	Infraštruktúrne opatrení - Výstavba kapacitnej a bezpečnej dopravnej infraštruktúry (obchvaty, preložky, priedahy) Nové cestné prepojenie	nezistené / nerelevantné z pohľadu NSK	0	nerelevantné z pohľadu NSK	Výstavba kapacitnej a bezpečnej dopravnej infraštruktúry (obchvaty, preložky, priedahy a pod.)	x	Zníženie citlivosti a zmiernenie kapacitných problémov v v dopravnej sieti Nové prepojenia a pre rôzne druhy dopravy	Zvýšenie výkonnosti a spoľahlivosti Zvýšenie bezpečnosti
85	I/63 Východný obchvat obce Tõň	Príprava + Realizácia	v príprave	2030	Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky	Infraštruktúrne opatrení - Výstavba kapacitnej a bezpečnej dopravnej infraštruktúry (obchvaty, preložky, priedahy) Nové cestné prepojenie	nezistené / nerelevantné z pohľadu NSK	0	nerelevantné z pohľadu NSK	Výstavba kapacitnej a bezpečnej dopravnej infraštruktúry (obchvaty, preložky, priedahy a pod.)	x	Zníženie citlivosti a zmiernenie kapacitných problémov v v dopravnej sieti Nové prepojenia a pre rôzne druhy dopravy	Zvýšenie výkonnosti a spoľahlivosti Zvýšenie bezpečnosti



## Prílohy

												dopravy	
86	I/63 Severný obchvat mesta Komárno	Príprava + Realizácia	v príprave	2025	Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky	Infraštruktúrne opatrení - Výstavba kapacitnej a bezpečnej dopravnej infraštruktúry (obchvaty, preložky, priedahy) Nové cestné prepojenie	nezistené / nerelevantné z pohľadu NSK	0	nerelevantné z pohľadu NSK	Výstavba kapacitnej a bezpečnej dopravnej infraštruktúry (obchvaty, preložky, priedahy a pod.)	x	Zníženie citlivosti a zmiernenie kapacitných problémov v dopravnej sieti Nové prepojenia a pre rôzne druhy dopravy	Zvýšenie výkonnosti a spoľahlivosti Zvýšenie bezpečnosti
87	I/63 Severný obchvat časti Komárno – Nová Stráž	Príprava + Realizácia	v príprave	2030	Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky	Infraštruktúrne opatrení - Výstavba kapacitnej a bezpečnej dopravnej infraštruktúry (obchvaty, preložky, priedahy) Nové cestné prepojenie	nezistené / nerelevantné z pohľadu NSK	0	nerelevantné z pohľadu NSK	Výstavba kapacitnej a bezpečnej dopravnej infraštruktúry (obchvaty, preložky, priedahy a pod.)	x	Zníženie citlivosti a zmiernenie kapacitných problémov v dopravnej sieti Nové prepojenia a pre rôzne druhy dopravy	Zvýšenie výkonnosti a spoľahlivosti Zvýšenie bezpečnosti
88	I/63 Južný obchvat obce Iža	Príprava + Realizácia	v príprave	2030	Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky	Infraštruktúrne opatrení - Výstavba kapacitnej a bezpečnej dopravnej infraštruktúry (obchvaty, preložky, priedahy) Nové cestné prepojenie	nezistené / nerelevantné z pohľadu NSK	0	nerelevantné z pohľadu NSK	Výstavba kapacitnej a bezpečnej dopravnej infraštruktúry (obchvaty, preložky, priedahy a pod.)	x	Zníženie citlivosti a zmiernenie kapacitných problémov v dopravnej sieti Nové prepojenia a pre rôzne druhy dopravy	Zvýšenie výkonnosti a spoľahlivosti Zvýšenie bezpečnosti
89	I/63 Južný obchvat obce Patince	Príprava + Realizácia	v príprave	2030	Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky	Infraštruktúrne opatrení - Výstavba kapacitnej a bezpečnej dopravnej infraštruktúry (obchvaty, preložky, priedahy) Nové cestné prepojenie	nezistené / nerelevantné z pohľadu NSK	0	nerelevantné z pohľadu NSK	Výstavba kapacitnej a bezpečnej dopravnej infraštruktúry (obchvaty, preložky, priedahy a pod.)	x	Zníženie citlivosti a zmiernenie kapacitných problémov v dopravnej sieti Nové prepojenia a pre rôzne druhy dopravy	Zvýšenie výkonnosti a spoľahlivosti Zvýšenie bezpečnosti
90	I/63 Južný obchvat obce Mužla	Príprava + Realizácia	v príprave	2030	Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky	Infraštruktúrne opatrení - Výstavba kapacitnej a bezpečnej dopravnej infraštruktúry (obchvaty, preložky, priedahy) Nové cestné prepojenie	nezistené / nerelevantné z pohľadu NSK	0	nerelevantné z pohľadu NSK	Výstavba kapacitnej a bezpečnej dopravnej infraštruktúry (obchvaty, preložky, priedahy a pod.)	x	Zníženie citlivosti a zmiernenie kapacitných problémov v dopravnej sieti Nové prepojenia a pre rôzne druhy dopravy	Zvýšenie výkonnosti a spoľahlivosti Zvýšenie bezpečnosti



## Prílohy

91	I/63 Severný obchvat obcí Radvaň nad Dunajom a Moča	Príprava + Realizácia	v príprave	2030	Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky	Infraštruktúrne opatrení - Výstavba kapacitnej a bezpečnej dopravnej infraštruktúry (obchvaty, preložky, priedahy) Nové cestné prepojenie	nezistené / nerelevantné z pohľadu NSK	0	nerelevantné z pohľadu NSK	Výstavba kapacitnej a bezpečnej dopravnej infraštruktúry (obchvaty, preložky, priedahy a pod.)	x	Zníženie citlivosti a zmiernenie kapacitných problémov v dopravnej sieti Nové prepojenia pre rôzne druhy dopravy	Zvýšenie výkonnosti a spoľahlivosti Zvýšenie bezpečnosti
92	I/64 (D1 - Hlohovec) - Topoľčany - Nitra – Komárno (zostávajúce úseky)	Príprava + Realizácia	v príprave	2050	Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky	Infraštruktúrne opatrení - Výstavba kapacitnej a bezpečnej dopravnej infraštruktúry (obchvaty, preložky, priedahy) Nové cestné prepojenie	nezistené / nerelevantné z pohľadu NSK	0	nerelevantné z pohľadu NSK	Výstavba kapacitnej a bezpečnej dopravnej infraštruktúry (obchvaty, preložky, priedahy a pod.)	x	Zníženie citlivosti a zmiernenie kapacitných problémov v dopravnej sieti Nové prepojenia pre rôzne druhy dopravy	Zvýšenie výkonnosti a spoľahlivosti Zvýšenie bezpečnosti
93	I/64 Komárno - obchvat	Príprava + Realizácia	v príprave	2030	Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky	Infraštruktúrne opatrení - Výstavba kapacitnej a bezpečnej dopravnej infraštruktúry (obchvaty, preložky, priedahy) Nové cestné prepojenie	nezistené / nerelevantné z pohľadu NSK	0	nerelevantné z pohľadu NSK	Výstavba kapacitnej a bezpečnej dopravnej infraštruktúry (obchvaty, preložky, priedahy a pod.)	x	Zníženie citlivosti a zmiernenie kapacitných problémov v dopravnej sieti Nové prepojenia pre rôzne druhy dopravy	Zvýšenie výkonnosti a spoľahlivosti Zvýšenie bezpečnosti
94	I/64 Nové Zámky - obchvat	Príprava + Realizácia	v príprave	2030	Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky	Infraštruktúrne opatrení - Výstavba kapacitnej a bezpečnej dopravnej infraštruktúry (obchvaty, preložky, priedahy) Nové cestné prepojenie	nezistené / nerelevantné z pohľadu NSK	0	nerelevantné z pohľadu NSK	Výstavba kapacitnej a bezpečnej dopravnej infraštruktúry (obchvaty, preložky, priedahy a pod.)	x	Zníženie citlivosti a zmiernenie kapacitných problémov v dopravnej sieti Nové prepojenia pre rôzne druhy dopravy	Zvýšenie výkonnosti a spoľahlivosti Zvýšenie bezpečnosti
95	I/64 Krušovce - obchvat	Príprava + Realizácia	v príprave	2030	Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky	Infraštruktúrne opatrení - Výstavba kapacitnej a bezpečnej dopravnej infraštruktúry (obchvaty, preložky, priedahy) Nové cestné prepojenie	nezistené / nerelevantné z pohľadu NSK	0	nerelevantné z pohľadu NSK	Výstavba kapacitnej a bezpečnej dopravnej infraštruktúry (obchvaty, preložky, priedahy a pod.)	x	Zníženie citlivosti a zmiernenie kapacitných problémov v dopravnej sieti Nové prepojenia pre rôzne druhy dopravy	Zvýšenie výkonnosti a spoľahlivosti Zvýšenie bezpečnosti
96	I/64 Západný obchvat časti Dražovce	Príprava + Realizácia	v príprave	2025	Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky	Infraštruktúrne opatrení - Výstavba kapacitnej a bezpečnej dopravnej infraštruktúry (obchvaty,	nezistené / nerelevantné z pohľadu NSK	0	nerelevantné z pohľadu NSK	Výstavba kapacitnej a bezpečnej dopravnej infraštruktúry (obchvaty, preložky, priedahy a pod.)	x	Zníženie citlivosti a zmiernenie kapacitných problémov	Zvýšenie výkonnosti a spoľahlivosti Zvýšenie bezpečnosti





## Prílohy

					republiky	preložky, priedahy) Nové cestné prepojenie						v v dopravnej sieti Nové prepojenia a pre rôzne druhy dopravy	
97	I. trieda Východný obchvat mesta Nitra	Príprava + Realizácia	v príprave	2030	Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky	Infraštruktúrne opatrení - Výstavba kapacitnej a bezpečnej dopravnej infraštruktúry (obchvaty, preložky, priedahy) Nové cestné prepojenie	nezistené / nerelevantné z pohľadu NSK	0	nerelevantné z pohľadu NSK	Výstavba kapacitnej a bezpečnej dopravnej infraštruktúry (obchvaty, preložky, priedahy a pod.)	x	Zníženie citlivosti a zmiernenie kapacitných problémov v dopravnej sieti Nové prepojenia a pre rôzne druhy dopravy	Zvýšenie výkonnosti a spoľahlivosti Zvýšenie bezpečnosti
98	I/64 Jelšovce - Nové prepojenie cesty I/64 a pripravovanej komunikácie R8	Príprava + Realizácia	v príprave	2040	Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky	Infraštruktúrne opatrení - Výstavba kapacitnej a bezpečnej dopravnej infraštruktúry (obchvaty, preložky, priedahy) Nové cestné prepojenie	nezistené / nerelevantné z pohľadu NSK	0	nerelevantné z pohľadu NSK	Výstavba kapacitnej a bezpečnej dopravnej infraštruktúry (obchvaty, preložky, priedahy a pod.)	x	Zníženie citlivosti a zmiernenie kapacitných problémov v dopravnej sieti Nové prepojenia a pre rôzne druhy dopravy	Zvýšenie výkonnosti a spoľahlivosti Zvýšenie bezpečnosti
99	I/64 Východný obchvat obce Čakajovce	Príprava + Realizácia	v príprave	2025	Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky	Infraštruktúrne opatrení - Výstavba kapacitnej a bezpečnej dopravnej infraštruktúry (obchvaty, preložky, priedahy) Nové cestné prepojenie	nezistené / nerelevantné z pohľadu NSK	0	nerelevantné z pohľadu NSK	Výstavba kapacitnej a bezpečnej dopravnej infraštruktúry (obchvaty, preložky, priedahy a pod.)	x	Zníženie citlivosti a zmiernenie kapacitných problémov v dopravnej sieti Nové prepojenia a pre rôzne druhy dopravy	Zvýšenie výkonnosti a spoľahlivosti Zvýšenie bezpečnosti
100	I/66 Šahy, Hrkovce, Nové prepojenie cesty I/66 na pripravovanú komunikáciu R3	Príprava + Realizácia	v príprave	2030	Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky	Infraštruktúrne opatrení - Výstavba kapacitnej a bezpečnej dopravnej infraštruktúry (obchvaty, preložky, priedahy) Nové cestné prepojenie	nezistené / nerelevantné z pohľadu NSK	0	nerelevantné z pohľadu NSK	Výstavba kapacitnej a bezpečnej dopravnej infraštruktúry (obchvaty, preložky, priedahy a pod.)	x	Zníženie citlivosti a zmiernenie kapacitných problémov v dopravnej sieti Nové prepojenia a pre rôzne druhy dopravy	Zvýšenie výkonnosti a spoľahlivosti Zvýšenie bezpečnosti
101	I/75 Šafa – obchvat (severný obchvat)	Príprava + Realizácia	v príprave	2030	Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky	Infraštruktúrne opatrení - Výstavba kapacitnej a bezpečnej dopravnej infraštruktúry (obchvaty, preložky, priedahy) Nové cestné prepojenie	nezistené / nerelevantné z pohľadu NSK	0	nerelevantné z pohľadu NSK	Výstavba kapacitnej a bezpečnej dopravnej infraštruktúry (obchvaty, preložky, priedahy a pod.)	x	Zníženie citlivosti a zmiernenie kapacitných problémov v dopravnej sieti Nové prepojenia a pre rôzne druhy dopravy	Zvýšenie výkonnosti a spoľahlivosti Zvýšenie bezpečnosti



Prílohy

												dopravy	
102	I/63 Tôň – Zlatná na Ostrove - Modernizácie	Príprava + Realizácia	v príprave	2030	Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky	Infraštruktúrne opatrení - Výstavba modernizovaných / homogenizovaných úsekov dopravnej infraštruktúry Modernizácia a zvýšenie bezpečnosti stávajúceho cestného prepojenia	nezistené / nerelevantné z pohľadu NSK	0	nerelevantné z pohľadu NSK	Výstavba modernizovaných / homogenizovaných úsekov dopravnej infraštruktúry	x	Zníženie citlivosti a zmiernenie kapacitných problémov v dopravnej sieti Nové prepojenia a pre rôzne druhy dopravy	Zvýšenie výkonnosti a spoľahlivosti Zvýšenie bezpečnosti
103	I/75 Tvrdošovce – Nové Zámky - Modernizácie	Príprava + Realizácia	v príprave	2030	Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky	Infraštruktúrne opatrení - Výstavba modernizovaných / homogenizovaných úsekov dopravnej infraštruktúry Modernizácia a zvýšenie bezpečnosti stávajúceho cestného prepojenia	nezistené / nerelevantné z pohľadu NSK	0	nerelevantné z pohľadu NSK	Výstavba modernizovaných / homogenizovaných úsekov dopravnej infraštruktúry	x	Zníženie citlivosti a zmiernenie kapacitných problémov v dopravnej sieti Nové prepojenia a pre rôzne druhy dopravy	Zvýšenie výkonnosti a spoľahlivosti Zvýšenie bezpečnosti
104	I/51 Golianovo – Vráble - Modernizácie	Príprava + Realizácia	v príprave	2030	Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky	Infraštruktúrne opatrení - Výstavba modernizovaných / homogenizovaných úsekov dopravnej infraštruktúry Modernizácia a zvýšenie bezpečnosti stávajúceho cestného prepojenia	nezistené / nerelevantné z pohľadu NSK	0	nerelevantné z pohľadu NSK	Výstavba modernizovaných / homogenizovaných úsekov dopravnej infraštruktúry	x	Zníženie citlivosti a zmiernenie kapacitných problémov v dopravnej sieti Nové prepojenia a pre rôzne druhy dopravy	Zvýšenie výkonnosti a spoľahlivosti Zvýšenie bezpečnosti
105	I/13 Veľký Meder – Medveďov - Modernizácie	Príprava + Realizácia	v príprave	2030	Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky	Infraštruktúrne opatrení - Výstavba modernizovaných / homogenizovaných úsekov dopravnej infraštruktúry Modernizácia a zvýšenie bezpečnosti stávajúceho cestného prepojenia	nezistené / nerelevantné z pohľadu NSK	0	nerelevantné z pohľadu NSK	Výstavba modernizovaných / homogenizovaných úsekov dopravnej infraštruktúry	x	Zníženie citlivosti a zmiernenie kapacitných problémov v dopravnej sieti Nové prepojenia a pre rôzne druhy dopravy	Zvýšenie výkonnosti a spoľahlivosti Zvýšenie bezpečnosti
106	I/64 Ivanka pri Nitre - Nitra - Modernizácie	Príprava + Realizácia	v príprave	2030	Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky	Infraštruktúrne opatrení - Výstavba modernizovaných / homogenizovaných úsekov dopravnej infraštruktúry Modernizácia a zvýšenie bezpečnosti stávajúceho cestného prepojenia	nezistené / nerelevantné z pohľadu NSK	0	nerelevantné z pohľadu NSK	Výstavba modernizovaných / homogenizovaných úsekov dopravnej infraštruktúry	x	Zníženie citlivosti a zmiernenie kapacitných problémov v dopravnej sieti Nové prepojenia a pre rôzne druhy dopravy	Zvýšenie výkonnosti a spoľahlivosti Zvýšenie bezpečnosti



Prílohy

107	I/64 Chrabrany - obchvat Topoľčian - Modernizácie	Príprava + Realizácia	v príprave	2030	Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky	Infraštruktúrne opatrení - Výstavba modernizovaných / homogenizovaných úsekov dopravnej infraštruktúry Modernizácia a zvýšenie bezpečnosti stávajúceho cestného prepojenia	nezistené / nerelevantné z pohľadu NSK	0	nerelevantné z pohľadu NSK	Výstavba modernizovaných / homogenizovaných úsekov dopravnej infraštruktúry	x	Zníženie citlivosti a zmiernenie kapacitných problémov v dopravnej sieti Nové prepojenia pre rôzne druhy dopravy	Zvýšenie výkonnosti a spoľahlivosti Zvýšenie bezpečnosti
-----	---	-----------------------	------------	------	--	--	--	---	----------------------------	---	---	--	--

2.1 Opatrenia zahrnuté v PUM NSK - Cestná doprava - Cestná doprava

Oblasť	Číslo opatrenia	Špecifické opatrenie	Fáza opatrenia	Zahájenie opatrenia	Ukončenie opatrenia	Aktéri opatrenia	Charakteristika / odôvodnenie	Celkové investičné náklady [EUR]	Investičné náklady NSK [EUR]	Zdroje financovania	Infraštruktúrne	Procesné/ organizačné / systémové/ administratívne	Špecifické ciele (nástroje)	Strategické ciele
Cestná doprava	108	Údržba a opravy dopravnej infraštruktúry	Príprava + Realizácia	2020	2050	Úrad NSK - Odbor dopravy a pozemných komunikácií	Infraštruktúrne opatrení - Údržba a opravy existujúcich cestných úsekov/ zvýšenie bezpečnosti stávajúcich cestných prepojení. Opatrení zahŕňajúce bežné výdavky na opravy ciest II. a III. triedy, výdavky na súvislé a veľkoplošné opravy, stavebné úpravy, modernizácie a rekonštrukcie ciest a mostov, vrátane prípravnej a projektovej dokumentácie.	457 548 554	457 548 554	Fondy EU, vlastné zdroje NSK	Pravidelná údržba a opravy dopravnej infraštruktúry	x	Zlepšenie stavebného a dopravnotechnického stavu cestnej siete a mostov	Zvýšenie výkonnosti a spoľahlivosti Zvýšenie bezpečnosti Zlepšenie zdravia ľudí
	108a	Údržba a opravy mostov	Príprava + Realizácia	2020	2050	Úrad NSK - Odbor dopravy a pozemných komunikácií	Infraštruktúrne opatrení - Údržba a opravy existujúcich cestných mostov/ zvýšenie bezpečnosti stávajúcich cestných mostov. Opatrení zahŕňajúce bežné výdavky na opravy ciest II. a III. triedy, výdavky na súvislé a veľkoplošné opravy, stavebné úpravy, modernizácie a rekonštrukcie ciest a mostov, vrátane prípravnej a projektovej			Fondy EU, vlastné zdroje NSK	Pravidelná údržba a opravy dopravnej infraštruktúry	x	Zlepšenie stavebného a dopravnotechnického stavu cestnej siete a mostov	Zvýšenie výkonnosti a spoľahlivosti Zvýšenie bezpečnosti Zlepšenie zdravia ľudí



## Prílohy

							dokumentácie							
109	Vykonávanie procesu bezpečnostného auditu/ bezpečnostných inšpekcií a bezpečnostných prehliadok s návrhmi konkrétnych opatrení - Bezpečnostné úpravy/ odstraňovanie nehodových lokalít	Príprava + Realizácia	2020	2050	Úrad NSK - Odbor dopravy a pozemných komunikácií	Procesné/ organizačné/ systémové/ administratívne opatrení - Zapojenie audítorov bezpečnosti pozemných komunikácií pri odstraňovaní nehodových lokalít a rovnako pri projekčnej príprave cestných stavieb	4 836 000	4 836 000	Fondy EU, vlastné zdroje NSK	x	Vykonávanie procesu bezpečnostného auditu/ bezpečnostných inšpekcií a bezpečnostných prehliadok s návrhmi konkrétnych opatrení - Bezpečnostné úpravy/ odstraňovanie nehodových lokalít	Zníženie dopravnej nehodovosti	Zvýšenie výkonnosti a spoľahlivosti Zvýšenie bezpečnosti Zlepšenie zdravia ľudí	
110	Spolupráca medzi Ministerstvom dopravy (SSC, NDS) a Nitrianskym krajom o podpore výstavby nadradenej cestnej siete	Príprava + Realizácia	2020	2050	Úrad NSK - Odbor dopravy a pozemných komunikácií	Procesné/ organizačné/ systémové/ administratívne opatrení - Komunikácia a spolupráca zainteresovaných subjektov pri príprave a výstavbe nadradenej cestnej siete	1 426 000	1 426 000	Fondy EU, vlastné zdroje NSK	x	Spolupráca medzi Ministerstvom dopravy (SSC, NDS) a Nitrianskym krajom o podpore výstavby nadradenej cestnej siete	Podpora výstavby nadradenej cestnej siete	Zvýšenie výkonnosti a spoľahlivosti Zlepšenie zdravia ľudí	
111	Zabezpečenie železničných priecestí vzhľadom na možné kolízie s cestnou dopravou	Príprava	2020	2021	Úrad NSK - Odbor dopravy a pozemných komunikácií	Infraštruktúrne opatrení - Výstavba modernizovaných / homogenizovaných úsekov dopravnej infraštruktúry Modernizácia a zvýšenie bezpečnosti stávajúceho cestného prepojenia Spracovanie koncepčného dokumentu na zvýšenie bezpečnosti železničných priecestí v NSK	80 000	80 000	Fondy EU, vlastné zdroje NSK			Zníženie dopravnej nehodovosti	Zvýšenie výkonnosti a spoľahlivosti Zvýšenie bezpečnosti Zlepšenie zdravia ľudí	
112	Riešenie napojenia priemyselných zón a parkov na okolitú dopravnú sieť	Príprava	2020	2021	Úrad NSK - Odbor dopravy a pozemných komunikácií	Procesné/ organizačné/ systémové/ administratívne opatrení ako aj Infraštruktúrne opatrení - Riešenie napojenia priemyselných zón a parkov pomocou kapacitných a bezpečných prepojení s existujúcou dopravnou sieťou Spracovanie koncepčného dokumentu dopravného napojenia priemyselných zón a parkov	78 000	78 000	Fondy EU, vlastné zdroje NSK	Riešenie napojenia priemyselných zón a parkov na okolitú dopravnú sieť	Riešenie napojenia priemyselných zón a parkov na okolitú dopravnú sieť	Zníženie citlivosti a zmiernenie kapacitných problémov v dopravnej sieti Nové prepojenia pre rôzne druhy dopravy	Zvýšenie výkonnosti a spoľahlivosti Zvýšenie bezpečnosti	



## 2.1 Opatrenia zahrnuté v PUM NSK - Multimodálna doprava a dopravné plánovanie

Oblasť	Číslo opatrenia	Špecifické opatrenie	Fáza opatrenia	Zahájenie opatrenia	Ukončenie opatrenia	Aktéri opatrenia	Charakteristika/ odôvodnenie	Celkové investičné náklady [EUR]	Investičné náklady NSK [EUR]	Zdroje financovania	Infraštruktúrne	Procesné/ organizačné/ systémové/ administratívne	Špecifické ciele (nástroje)	Strategické ciele
Multimodálna doprava a dopravné plánovanie	113	Dopravná výučba/ dopravné kampane	Príprava	2020	2050	Úrad NSK - Odbor dopravy a pozemných komunikácií / Odbor strategických činností	Procesné/ organizačné/ systémové/ administratívne opatrení - Príprava a prevedenie dopravných kampaní, osvetu a dopravného vzdelávania najmä detí a začínajúcich vodičov Spracovanie koncepcie dopravnej osvetu a vzdelávania	248000	248000	Fondy EU, vlastné zdroje NSK	x	Dopravná výučba/ dopravné kampane	Zníženie dopravnej nehodovosti	Zvýšenie výkonnosti a spoľahlivosti Zvýšenie bezpečnosti Zlepšenie zdravia ľudí
	114	Urychlenie prípravy a výstavby prioritných stavieb	Príprava	2020	2021	Úrad NSK - Odbor dopravy a pozemných komunikácií / Odbor strategických činností/ Odbor majetku a investícií	Procesné/ organizačné/ systémové/ administratívne opatrení - Dôsledná procesná, vecná a právna príprava pri výstavbe dopravnej infraštruktúry, dodržiavanie minimálnych zákonných termínov Vytvorenie metodického pokynu činností a termínov pre jednotlivé fázy dopravného zámeru	80000	80000	Fondy EU, vlastné zdroje NSK	x	Urychlenie prípravy a výstavby prioritných stavieb (dodržiavania minimálnych zákonných termínov, dôsledná procesná, vecná a právna príprava)	Zníženie citlivosti a zmiernenie kapacitných problémov v dopravnej sieti Nové prepojenia pre rôzne druhy dopravy	Zvýšenie výkonnosti a spoľahlivosti Zvýšenie bezpečnosti
	115	Zlepšenie procesných náležitostí v zberu a evidencii dát o doprave		2020	2021	Úrad NSK - Odbor dopravy a pozemných komunikácií	Procesné/ organizačné/ systémové/ administratívne opatrení - Zavedenie jednotnej štruktúry, rozsahu, evidencie, uchovávaní a prezentácie dopravných prevádzkových dát, dát o dopravnej infraštruktúre a dopravných prepravných dát tak, aby bola použiteľná pre správcov / vlastníka dopravnej infraštruktúry a tiež pre spracovateľov strategických dokumentov a dokumentácií	39000	39000	Fondy EU, vlastné zdroje NSK		Zlepšenie procesných náležitostí v zberu a evidencii dát o doprave - jednotná štruktúra, rozsah a evidencia od národných subjektov, cez regionálne subjekty až po subjekty miestne	Zlepšenie zberu štatistických dát a ich evidencie	Zvýšenie výkonnosti a spoľahlivosti



Prílohy

116	Zaistenie financovania na kompletnú stavbu/ opatrenie	Príprava	2020	2021	Úrad NSK - Odbor dopravy a pozemných komunikácií / Odbor strategických činností/ Odbor majetku a investícií	Procesné/ organizačné/ systémové/ administratívne opatrení - Zabezpečenie finančných prostriedkov (fondy, vlastné zdroje) na kompletnú výstavbu dopravných zámerov, od prípravnej fázy až po uvedenie do prevádzky Zostavenie každoročného plánu projektových zámerov a opatrení a ich finančného pokrytia	8000	8000	Fondy EU, vlastné zdroje NSK		Zaistenie financovania - IROP, ROP, fondy, vlastné zdroje na kompletnú stavbu/ opatrenie	Finančná udržateľnosť dopravného systému	Zvýšenie finančnej udržateľnosti
117	Zlepšenie bilancie príjmov a výdavkov a zabezpečenie ich stability	Príprava	2020	2021	Úrad NSK - Odbor dopravy a pozemných komunikácií / Odbor strategických činností/ Odbor majetku a investícií	Procesné/ organizačné/ systémové/ administratívne opatrení - Zodpovedné plánovanie dopravných stavieb a rozvoja dopravného sektora, zostavenie koncepcie priorít v oblasti dopravných zámerov	8000	8000	Fondy EU, vlastné zdroje NSK		Zlepšenie bilancie príjmov a výdavkov a zabezpečenie ich stability - zodpovedné plánovanie, zostavenie priorít	Procesná podpora trvalo udržateľnej mobility a efektívnej správy Nitrianskeho kraja	Zvýšenie finančnej udržateľnosti
118	Efektívne územné plánovanie a vyvážený územný rozvoj	Príprava	2020	2021	Úrad NSK - Odbor strategických činností	Procesné/ organizačné/ systémové/ administratívne opatrení - Spracovanie efektívnych a komplexných územných plánov a strategických a koncepcných dokumentov Spracovanie koncepčného/ metodického pokynu pre vytváranie týchto dokumentov	8000	8000	Fondy EU, vlastné zdroje NSK		Efektívne územné plánovanie a vyvážený územný rozvoj - efektívne a komplexné územné plány	Trvalo udržateľný územný rozvoj Nitrianskeho kraja	Zvýšenie finančnej udržateľnosti Zlepšenie zdravia ľudí
119	Modernizácia priestranstiev	Príprava	2020	2021	Úrad NSK - Odbor strategických činností	Infraštruktúrne opatrení - Modernizácia a zlepšenie bytovej funkcie verejných priestranstiev Spracovanie koncepčného dokumentu riešiacia modernizáciu priestranstiev	6000	6000	Fondy EU, vlastné zdroje NSK	Modernizácia a priestranstiev		Zlepšenie kvality verejných priestranstiev v najmä v mestách	Zníženie priestorovej náročnosti dopravy Zlepšenie zdravia ľudí
120	Spracovanie architektonických plánov	Príprava	2020	2021	Úrad NSK - Odbor strategických činností	Procesné/ organizačné/ systémové/ administratívne opatrení - Spracovanie architektonických plánov na významné dopravné stavby Spracovanie koncepčného/ metodického pokynu pre vytváranie týchto dokumentov	8000	8000	Fondy EU, vlastné zdroje NSK		Spracovanie architektonických plánov	Zlepšenie kvality verejných priestranstiev v najmä v mestách	Zníženie priestorovej náročnosti dopravy



121	Podpora nízkoemisných a ekologických pohonov a podpora hromadnej dopravy	Príprava	2020	2021	Úrad NSK - Odbor dopravy a pozemných komunikácií	Procesné/ organizačné/ systémové/ administratívne opatrení - Zavádzanie a prevádzkovanie ekologických foriem dopravy Spracovanie koncepčného/ metodického pokynu pre vytváranie týchto dokumentov	8000	8000	Fondy EU, vlastné zdroje NSK		Podpora nízkoemisných a ekologických pohonov a podpora hromadnej dopravy	Zníženie znečistenia ovzdušia, hlukové záťaž a uhlíkovej stopy	Zníženie emisií a zvýšenie energetickej účinnosti Zlepšenie zdravia ľudí
-----	--	----------	------	------	--	---	------	------	------------------------------	--	--	--	--

## 2.1 Opatrenia zahrnuté v PUM NSK - Verejná osobná doprava

Oblasť	Číslo opatrenia	Špecifické opatrenie	Fáza opatrenia	Zahájenie opatrenia	Ukončenie opatrenia	Aktéri opatrenia	Charakteristika/ odôvodnenie	Celkové investičné náklady [EUR]	Investičné náklady NSK [EUR]	Zdroje financovania	Infraštruktúrne	Procesné/ organizačné/ systémové/ administratívne	Špecifické ciele (nástroje)	Strategické ciele
Verejná osobná doprava	122	IDS	Príprava	2020	2025	Úrad NSK - Odbor dopravy a pozemných komunikácií	Založenie dopravnej authority /integrátora/ pre riadenie dopravy v NSK Vypracovanie štúdie na vytvorenie dopravnej authority Príprava na IDS NSK	35000	35000	Fondy EU, vlastné zdroje NSK		Založenie dopravnej authority /integrátora/ pre riadenie dopravy v NSK	Previazanosť verejnej dopravy s ostatnými druhmi dopravy	Zvýšenie výkonnosti a spoľahlivosti
	123	403 423	Príprava	2020	2025	Úrad NSK - Odbor dopravy a pozemných komunikácií	Taktová doprava na úseku Nitra - Šaľa Zlepšenie dopravnej obslužnosti /príprava na IDS NSK/ Cestovný poriadok /pri medziročnom navýšení objemu km o 1% bez úpravy ceny za 1km/	0	0	-		Taktová doprava na úseku Nitra - Šaľa linka 403423	Previazanosť verejnej dopravy s ostatnými druhmi dopravy	Zvýšenie výkonnosti a spoľahlivosti
	124	nová linka	Príprava	2020	2025	Úrad NSK - Odbor dopravy a pozemných komunikácií	Taktová doprava na úseku Nitra - Levice - Vráble Zlepšenie dopravnej obslužnosti, 20 min. takt v špičke, 30 min. takt v sedle /príprava na IDS NSK/ Cestovný poriadok /pri medziročnom navýšení objemu km o 1% bez úpravy ceny za 1km/	0	0	-		Taktová doprava na úseku Nitra - Levice - Vráble nová linka	Previazanosť verejnej dopravy s ostatnými druhmi dopravy	Zvýšenie výkonnosti a spoľahlivosti
	125	Informačný systém pre cestujúcich. Autobusové stanice "Hlavné prestupné body"	Príprava	2020	2025	Úrad NSK - Odbor dopravy a pozemných komunikácií	Potreba dobudovania svetelných a rozhlasových informačných systémov pre cestujúcich. Obnovenie tabúľ a zjednotenie ich dizajnu. Zlepšenie dopravnej obslužnosti /príprava na IDS	15000	15000	Fondy EU, vlastné zdroje NSK	Potreba dobudovania svetelných a rozhlasových informačných systémov pre cestujúcich. Obnovenie tabúľ a zjednotenie ich dizajnu. Autobusové stanice "Hlavné prestupné body"		Previazanosť verejnej dopravy s ostatnými druhmi dopravy	Zvýšenie výkonnosti a spoľahlivosti



## Prílohy

						NSK/ Príprava zásobníka projektov a vypracovanie štúdie							
12 6	Informačné systémy pre cestujúcich. Hlavná trať, Bratislava - Nové Zámky - Štúrovo, Nové Zámky - Levice - Zvolen	Príprava	202 0	202 5	Úrad NSK - Odbor dopravy a pozemných komunikácií	Potreba dobudovania svetelných a rozhlasových systémov pre cestujúcich. Zlepšenie dopravnej obslužnosti /príprava na IDS NSK/ Príprava zásobníka projektov a vypracovanie štúdie	15 00 0	15 00 0	Fondy EU, vlastné zdroje NSK	Potreba dobudovania svetelných a rozhlasových systémov pre cestujúcich. Informačné systémy pre cestujúcich. Hlavná trať, Bratislava - Nové Zámky - Štúrovo, Nové Zámky - Levice - Zvolen	Previazanosť verejnej dopravy s ostatnými druhmi dopravy	Zvýšenie výkonnosti a spoľahlivosti	
12 7	Informačný systém pre cestujúcich. Regionálne trate Nové Zámky - Nitra - Topoľčany, Nitra - Hlohovec - Leopoldov, Nové Zámky - Komárno, Štúrovo - Levice, Čata - Šahy - Zvolen, Úľany n. Žitavou - Zlaté Moravce	Príprava	202 0	202 5	Úrad NSK - Odbor dopravy a pozemných komunikácií	Potreba dobudovania svetelných a rozhlasových informačných systémov pre cestujúcich. Obnovenie tabúl a zjednotenie ich dizajnu /Nitra, Dolné Krškany/ Zlepšenie dopravnej obslužnosti /príprava na IDS NSK/ Príprava zásobníka projektov a vypracovanie štúdie	15 00 0	15 00 0	Fondy EU, vlastné zdroje NSK	Potreba dobudovania svetelných a rozhlasových informačných systémov pre cestujúcich. Obnovenie tabúl a zjednotenie ich dizajnu /Nitra, Dolné Krškany/ Informačný systém pre cestujúcich. Regionálne trate Nové Zámky - Nitra - Topoľčany, Nitra - Hlohovec - Leopoldov, Nové Zámky - Komárno, Štúrovo - Levice, Čata - Šahy - Zvolen, Úľany n. Žitavou - Zlaté Moravce	Previazanosť verejnej dopravy s ostatnými druhmi dopravy	Zvýšenie výkonnosti a spoľahlivosti	
12 8	Rekonštrukcia priestorov pre cestujúcich	Príprava	202 0	202 5	Úrad NSK - Odbor dopravy a pozemných komunikácií	Rekonštrukcia železničných budov s dodržaním európskych štandardov s ohľadom na prístup pre osoby so zníženou schopnosťou pohybu a orientácie Zlepšenie prístupu dopravy pre osoby so zníženou schopnosťou pohybu a orientácie Príprava zásobníka projektov a vypracovanie štúdie	30 00 0	30 00 0	Fondy EU, vlastné zdroje NSK	Rekonštrukcia železničných budov s dodržaním európskych štandardov s ohľadom na prístup pre osoby so zníženou schopnosťou pohybu a orientácie	Zlepšenie prístupu dopravy pre osoby so zníženou schopnosťou pohybu a orientácie	Zvýšenie bezpečnosti	
12 9	Rekonštrukcia priestorov pre cestujúcich	Príprava	202 0	202 5	Úrad NSK - Odbor dopravy a pozemných komunikácií	Rekonštrukcia autobusových budov s dodržaním európskych štandardov s ohľadom na prístup pre osoby so zníženou schopnosťou pohybu a orientácie Zlepšenie prístupu dopravy pre osoby so zníženou schopnosťou pohybu a orientácie	30 00 0	30 00 0	Fondy EU, vlastné zdroje NSK	Rekonštrukcia autobusových budov s dodržaním európskych štandardov s ohľadom na prístup pre osoby so zníženou schopnosťou pohybu a orientácie	Zlepšenie prístupu dopravy pre osoby so zníženou schopnosťou pohybu a orientácie	Zvýšenie bezpečnosti	





## Prílohy

						Príprava zásobníka projektov a vypracovanie štúdie							
130	Traťový úsek Nitra - Lužianky	Príprava	2020	2025	Úrad NSK - Odbor dopravy a pozemných komunikácií	Zvýšenie traťovej rýchlosti, zdvojkolajnenie Traťový úsek Nitra - Lužianky Zlepšenie dopravnej obslužnosti /príprava na IDS NSK/ Vypracovanie štúdie realizovateľnosti	50000	50000	Fondy EU, vlastné zdroje NSK	Zvýšenie traťovej rýchlosti, zdvojkolajnenie Traťový úsek Nitra - Lužianky		Previazanosť verejnej dopravy s ostatnými druhmi dopravy	Zvýšenie výkonnosti a spoľahlivosti
131	Traťový úsek Komárno - Komárom	Príprava	2020	2025	Úrad NSK - Odbor dopravy a pozemných komunikácií	Obnovenie dopravy Komárno - Komárom Traťový úsek Komárno - Komárom Zlepšenie dopravnej obslužnosti /medzinárodná úroveň/ Vypracovanie štúdie realizovateľnosti	10000	10000	Fondy EU, vlastné zdroje NSK	Obnovenie dopravy Traťový úsek Komárno - Komárom	Obnovenie dopravy Traťový úsek Komárno - Komárom	Previazanosť verejnej dopravy s ostatnými druhmi dopravy	Zvýšenie výkonnosti a spoľahlivosti
132	Regionálna železničná doprava	Príprava	2020	2025	Úrad NSK - Odbor dopravy a pozemných komunikácií	Taktová doprava Regionálna železničná doprava Zlepšenie dopravnej obslužnosti /príprava na IDS NSK/ Vypracovanie štúdie realizovateľnosti	50000	50000	Fondy EU, vlastné zdroje NSK		Taktová doprava Regionálna železničná doprava	Previazanosť verejnej dopravy s ostatnými druhmi dopravy	Zvýšenie výkonnosti a spoľahlivosti Zvýšenie finančnej udržateľnosti
133	Traťový úsek Komárno - Dunajská Streda - Bratislava	Príprava	2020	2025	Úrad NSK - Odbor dopravy a pozemných komunikácií	Zvýšenie traťovej rýchlosti, zdvojkolajnenie Zlepšenie dopravnej obslužnosti /príprava na IDS NSK/ Vypracovanie štúdie realizovateľnosti	10000	10000	Fondy EU, vlastné zdroje NSK	Zvýšenie traťovej rýchlosti, zdvojkolajnenie Traťový úsek Komárno - Dunajská Streda - Bratislava		Previazanosť verejnej dopravy s ostatnými druhmi dopravy	Zvýšenie výkonnosti a spoľahlivosti
134	Terminál integrovanej osobnej prepravy "TIOP" v meste Šaľa	Príprava	2020	2025	Úrad NSK - Odbor dopravy a pozemných komunikácií	Spracovanie projektu, následne výstavba "Terminálu integrovanej osobnej prepravy" v meste Šaľa Zlepšenie dopravnej obslužnosti /príprava na IDS NSK/ Vypracovanie štúdie realizovateľnosti	30000	30000	Fondy EU, vlastné zdroje NSK		Spracovanie plánu, následne štúdie realizovateľnosti na výstavbu "Terminálov integrovanej osobnej prepravy".	Previazanosť verejnej dopravy s ostatnými druhmi dopravy	Zvýšenie výkonnosti a spoľahlivosti
135	Trať 141 Leopoldov - Nitra - Nové Zámky	Príprava	2020	2025	Úrad NSK - Odbor dopravy a pozemných komunikácií	Elektrifikácia a optimalizácia trate Leopoldov - Nitra - Šurany Zlepšenie dopravnej obslužnosti /príprava na IDS NSK/ Prehodnotenie spracovanej štúdie realizovateľnosti s novým výstupom	10000	10000	Fondy EU, vlastné zdroje NSK	Elektrifikácia a optimalizácia trate Leopoldov - Nitra - Šurany Trať 141 Leopoldov - Nitra - Nové Zámky		Previazanosť verejnej dopravy s ostatnými druhmi dopravy	Zvýšenie výkonnosti a spoľahlivosti



## Prílohy

136	Trnovec n. Váhom - Nitra /Horné Krškany/	Príprava	2026	2030	Úrad NSK - Odbor dopravy a pozemných komunikácií	Prepojenie krajských miest Nitra, Trnava a Bratislava (jednokolajná alternatíva) - dvojkolajná alternatíva je aktuálne v spracovaní Zlepšenie dopravnej obslužnosti /príprava na IDS NSK/ Realizácia v zmysle spracovanej projektovej dokumentácie	13848160	13848160	Fondy EU, vlastné zdroje NSK	Prepojenie krajských miest Nitra, Trnava a Bratislava (jednokolajná alternatíva) - dvojkolajná alternatíva je aktuálne v spracovaní		Previazanosť verejnej dopravy s ostatnými druhmi dopravy	Zvýšenie výkonnosti a spoľahlivosti
137	Záchytné parkoviská	Príprava	2026	2030	Úrad NSK - Odbor dopravy a pozemných komunikácií	Analýza potreby a umiestnenia záchytných parkovísk Eliminácia IAD v mestách. Zvyšovanie kvality životného prostredia v mestách. Príprava zásobníka projektov a vypracovanie štúdie	50000	50000	Fondy EU, vlastné zdroje NSK	Analýza potreby a umiestnenia záchytných parkovísk		Preferovanie verejnej osobnej dopravy (autobusovej aj kolajovej)	Zníženie priestorovej náročnosti dopravy Zníženie emisií a zvýšenie energetickej účinnosti
138	407 410 Zlaté Moravce-Vieska nad Žitavou-Choča-Nitra	Príprava	2026	2030	Úrad NSK - Odbor dopravy a pozemných komunikácií	Taktová doprava na úseku Nitra - Zlaté Moravce Zlepšenie dopravnej obslužnosti /príprava na IDS NSK/ Cestovný poriadok /pri medziročnom navýšení objemu km o 1% bez úpravy ceny za 1km/	0	0	-	Taktová doprava na úseku Nitra - Zlaté Moravce		Previazanosť verejnej dopravy s ostatnými druhmi dopravy	Zvýšenie výkonnosti a spoľahlivosti
139	Železničná stanica Nitra	Príprava	2026	2030	Úrad NSK - Odbor dopravy a pozemných komunikácií	Rekonštrukcia ŽST Nitra /rekonštrukcia zabezpečovacieho zariadenia, vybudovanie mimoúrovňových krytých nástupišť, elektrifikácia, prepojenie s autobusovou stanicou, vybudovanie staničnej budovy/ Zlepšenie prístupu dopravy pre osoby so zníženou schopnosťou pohybu a orientácie Vypracovanie štúdie realizovateľnosti	250000	250000	Fondy EU, vlastné zdroje NSK	Rekonštrukcia ŽST Nitra /rekonštrukcia zabezpečovacieho zariadenia, vybudovanie mimoúrovňových krytých nástupišť, elektrifikácia, prepojenie s autobusovou stanicou, vybudovanie staničnej budovy/		Zlepšenie prístupu dopravy pre osoby so zníženou schopnosťou pohybu a orientácie	Zvýšenie bezpečnosti
140	Trať 130 Bratislava - Nové Zámky	Príprava	2026	2030	Úrad NSK - Odbor dopravy a pozemných komunikácií	Modernizácia železničnej trate Zlepšenie dopravnej obslužnosti /príprava na IDS NSK/ Vypracovanie štúdie realizovateľnosti	100000	100000	Fondy EU, vlastné zdroje NSK	Modernizácia železničnej trate Trať 130 Bratislava - Nové Zámky		Previazanosť verejnej dopravy s ostatnými druhmi dopravy	Zvýšenie výkonnosti a spoľahlivosti
141	Trať 140 Nové Zámky - Topoľčany - Prievidza	Príprava	2026	2030	Úrad NSK - Odbor dopravy a pozemných komunikácií	Riešenie jednokolajného úseku Zlepšenie dopravnej obslužnosti /príprava na IDS NSK/ Vypracovanie	100000	100000	Fondy EU, vlastné zdroje NSK	Riešenie jednokolajného úseku Trať 140 Nové Zámky - Topoľčany - Prievidza		Previazanosť verejnej dopravy s ostatnými druhmi dopravy	Zvýšenie výkonnosti a spoľahlivosti



## Prílohy

						štúdie realizovateľnosti							
142	Trať 140 Nové Zámky - Topoľčany - Prievidza	Príprava	2026	2030	Úrad NSK - Odbor dopravy a pozemných komunikácií	Elektrifikácia, modernizácia Zlepšenie dopravnej obslužnosti /príprava na IDS NSK/ Vypracovanie štúdie realizovateľnosti	12000	12000	Fondy EU, vlastné zdroje NSK	Elektrifikácia, modernizácia Trať 140 Nové Zámky - Topoľčany - Prievidza		Previazanosť verejnej dopravy s ostatnými druhmi dopravy	Zvýšenie výkonnosti a spoľahlivosti
143	Trať 135 Nové Zámky - Komárno	Príprava	2026	2030	Úrad NSK - Odbor dopravy a pozemných komunikácií	Riešenie jednokoľajného úseku Zlepšenie dopravnej obslužnosti /príprava na IDS NSK/ Vypracovanie štúdie realizovateľnosti	70000	70000	Fondy EU, vlastné zdroje NSK	Riešenie jednokoľajného úseku Trať 135 Nové Zámky - Komárno		Previazanosť verejnej dopravy s ostatnými druhmi dopravy	Zvýšenie výkonnosti a spoľahlivosti
144	Trať 150 Nové Zámky - Levice - Zvolen	Príprava	2026	2030	Úrad NSK - Odbor dopravy a pozemných komunikácií	Rekonštrukcia traťového úseku /zdvojkolajnenie, zvýšenie traťovej rýchlosti/ Zlepšenie dopravnej obslužnosti /príprava na IDS NSK/ Vypracovanie štúdie realizovateľnosti	12000	12000	Fondy EU, vlastné zdroje NSK	Rekonštrukcia traťového úseku /zdvojkolajnenie, zvýšenie traťovej rýchlosti/ Trať 150 Nové Zámky - Levice - Zvolen		Previazanosť verejnej dopravy s ostatnými druhmi dopravy	Zvýšenie výkonnosti a spoľahlivosti
145	Trať: 134 Šaľa - Neded	Príprava	2026	2030	Úrad NSK - Odbor dopravy a pozemných komunikácií	Obnovenie dopravy Zlepšenie dopravnej obslužnosti Vypracovanie štúdie realizovateľnosti	50000	50000	Fondy EU, vlastné zdroje NSK	Obnovenie dopravy Trať: 134 Šaľa - Neded		Preferovanie verejnej osobnej dopravy (autobusovej aj koľajovej)	Zníženie priestorovej náročnosti dopravy Zníženie emisií a zvýšenie energetickej účinnosti Zlepšenie zdravia ľudí
146	Trať 136 Komárno - Kolárovo	Príprava	2026	2030	Úrad NSK - Odbor dopravy a pozemných komunikácií	Obnovenie dopravy Zlepšenie dopravnej obslužnosti Vypracovanie štúdie realizovateľnosti	50000	50000	Fondy EU, vlastné zdroje NSK	Obnovenie dopravy Trať 136 Komárno - Kolárovo		Preferovanie verejnej osobnej dopravy (autobusovej aj koľajovej)	Zníženie priestorovej náročnosti dopravy Zníženie emisií a zvýšenie energetickej účinnosti Zlepšenie zdravia ľudí
147	Trať 142 Zbehy - Radošina	Príprava	2026	2030	Úrad NSK - Odbor dopravy a pozemných komunikácií	Obnovenie dopravy Zlepšenie dopravnej obslužnosti Vypracovanie štúdie realizovateľnosti	50000	50000	Fondy EU, vlastné zdroje NSK	Obnovenie dopravy Trať 142 Zbehy - Radošina		Preferovanie verejnej osobnej dopravy (autobusovej aj koľajovej)	Zníženie priestorovej náročnosti dopravy Zníženie emisií a zvýšenie energetickej účinnosti Zlepšenie zdravia ľudí
148	Trať 141 Lužianky - Kozárovce	Príprava	2026	2030	Úrad NSK - Odbor dopravy a pozemných komunikácií	Obnovenie dopravy Zlepšenie dopravnej obslužnosti Vypracovanie štúdie realizovateľnosti	50000	50000	Fondy EU, vlastné zdroje NSK	Obnovenie dopravy Trať 141 Lužianky - Kozárovce		Preferovanie verejnej osobnej dopravy (autobusovej aj koľajovej)	Zníženie priestorovej náročnosti dopravy Zníženie emisií a zvýšenie energetickej účinnosti Zlepšenie zdravia ľudí
149	Trať 151 Zlaté Moravce - Topoľčianky	Príprava	2026	2030	Úrad NSK - Odbor dopravy a pozemných komunikácií	Obnovenie dopravy Zlepšenie dopravnej obslužnosti Vypracovanie štúdie realizovateľnosti	50000	50000	Fondy EU, vlastné zdroje NSK	Obnovenie dopravy Trať 151 Zlaté Moravce - Topoľčianky		Preferovanie verejnej osobnej dopravy (autobusovej aj koľajovej)	Zníženie priestorovej náročnosti dopravy Zníženie emisií a zvýšenie energetickej účinnosti Zlepšenie



## Prílohy

													zdravia ľudí
150	Trať 152 Štúrovo - Levice	Príprava	2026	2030	Úrad NSK - Odbor dopravy a pozemných komunikácií	Rekonštrukcia traťového úseku Zlepšenie dopravnej obslužnosti Vypracovanie štúdie realizovateľnosti	10000	10000	Fondy EU, vlastné zdroje NSK	Rekonštrukcia traťového úseku Trať 152 Štúrovo - Levice		Preferovane verejnej osobnej dopravy (autobusovej aj koľajovej)	Zníženie priestorovej náročnosti dopravy Zníženie emisií a zvýšenie energetickej účinnosti Zlepšenie zdravia ľudí
151	Terminály integrovanej osobnej prepravy "TIOP" v meste Nové Zámky a Komárno	Príprava	2026	2030	Úrad NSK - Odbor dopravy a pozemných komunikácií	Spracovanie projektu, následne výstavba "Terminálov integrovanej osobnej prepravy" v meste Nové Zámky a Komárno Zlepšenie dopravnej obslužnosti /príprava na IDS NSK/ Vypracovanie štúdie realizovateľnosti	60000	60000	Fondy EU, vlastné zdroje NSK		Spracovanie plánu, následne štúdie realizovateľnosti na výstavbu "Terminálov integrovanej osobnej prepravy".	Previazanosť verejnej dopravy s ostatnými druhmi dopravy	Zvýšenie výkonnosti a spoľahlivosti
152	Prepojenie krajských miest železničnou dopravou	Príprava	2031	2040	Úrad NSK - Odbor dopravy a pozemných komunikácií	Efektívne a rýchle prepojenie krajských miest Zlepšenie dopravnej obslužnosti Vypracovanie štúdie realizovateľnosti	10000	10000	Fondy EU, vlastné zdroje NSK	Efektívne a rýchle prepojenie krajských miest		Preferovane verejnej osobnej dopravy (autobusovej aj koľajovej)	Zníženie priestorovej náročnosti dopravy Zníženie emisií a zvýšenie energetickej účinnosti Zlepšenie zdravia ľudí
153	Prepojenie regiónov železničnou dopravou	Príprava	2031	2040	Úrad NSK - Odbor dopravy a pozemných komunikácií	Modernizácia a zlepšenie dopravnej obslužnosti Vypracovanie štúdie realizovateľnosti a traťových úsekov s cieľom prepojenia regiónov Zlepšenie dopravnej obslužnosti Vypracovanie štúdie realizovateľnosti	50000	50000	Fondy EU, vlastné zdroje NSK	Modernizácia traťových úsekov s cieľom prepojenia regiónov		Preferovane verejnej osobnej dopravy (autobusovej aj koľajovej)	Zníženie priestorovej náročnosti dopravy Zníženie emisií a zvýšenie energetickej účinnosti Zlepšenie zdravia ľudí
154	Železničný dopravný uzol Nitra	Príprava	2031	2040	Úrad NSK - Odbor dopravy a pozemných komunikácií	Zvýšenie kapacity dopravného uzla Nitra Zlepšenie dopravnej obslužnosti Vypracovanie štúdie realizovateľnosti	35000	35000	Fondy EU, vlastné zdroje NSK	Zvýšenie kapacity dopravného uzla Nitra		Preferovane verejnej osobnej dopravy (autobusovej aj koľajovej)	Zníženie priestorovej náročnosti dopravy Zníženie emisií a zvýšenie energetickej účinnosti Zlepšenie zdravia ľudí
155	Terminály integrovanej osobnej prepravy "TIOP"	Príprava	2031	2040	Úrad NSK - Odbor dopravy a pozemných komunikácií	Spracovanie projektov, následne výstavba "Terminálov integrovanej osobnej prepravy" v ďalších mestách zapojených do IDS NSK. Zlepšenie dopravnej obslužnosti /príprava na IDS NSK/ Vypracovanie štúdie realizovateľnosti	10000	10000	Fondy EU, vlastné zdroje NSK		Spracovanie plánu, následne štúdie realizovateľnosti na výstavbu "Terminálov integrovanej osobnej prepravy".	Previazanosť verejnej dopravy s ostatnými druhmi dopravy	Zvýšenie výkonnosti a spoľahlivosti



Prílohy

156	Trať 153 Čata - Šahy	Príprava	2041	2050	Úrad NSK - Odbor dopravy a pozemných komunikácií	Výstavba novej železničnej trate s prepojením cez štátnu hranicu /prepojenie cez žst. Šahy na sieť železníc MÁV/ Zlepšenie dopravnej obslužnosti /medzinárodná úroveň/ Vypracovanie štúdie realizovateľnosti	65000	65000	Fondy EU, vlastné zdroje NSK	Výstavba novej železničnej trate s prepojením cez štátnu hranicu /prepojenie cez žst. Šahy na sieť železníc MÁV/ Trať 153 Čata - Šahy		Preferovanie verejnej osobnej dopravy (autobusovej aj koľajovej)	Zníženie priestorovej náročnosti dopravy Zníženie emisií a zvýšenie energetickej účinnosti Zlepšenie zdravia ľudí
-----	----------------------	----------	------	------	--	--	-------	-------	------------------------------	---	--	--	---

2.1 Opatrenia zahrnuté v PUM NSK -Pešia a cyklistická doprava

Oblasť	Číslo opatrenia	Špecifické opatrenie	Fáza opatrenia	Zahájenie opatrenia	Ukončenie opatrenia	Aktéri opatrenia	Charakteristika/ odôvodnenie	Celkové investičné náklady [EUR]	Investičné náklady NSK [EUR]	Zdroje financovania	Infraštruktúrne	Procesné/ organizačné/ systémové/ administratívne	Špecifické ciele (nástroje)	Strategické ciele
Pešia a cyklistická doprava	NM1	Diaľková trasa EuroVelo 6	Riešené v "Stratégii budovania cyklotrás a cyklo dopravy na roky 2021 - 2027			Úrad NSK - Odbor cestovného ruchu	Výstavba cyklotrás a cyklo prepojení Výstavba chodníkov a infraštruktúry pre peších asfaltový chodník vedie z Komárna po obec Kravany nad Dunajom. Sú projekčne pripravené aj úseky z Čičova do Komárna a z Kraviana do Štúrova	-	-	Fondy EU, vlastné zdroje NSK	Výstavba cyklotrás a cyklo prepojení Výstavba chodníkov a infraštruktúry pre peších		Infraštruktúrne opatrení - Nové bezpečné prepojenia a infraštruktúry a pre cyklistov a peších Podpora chôdze a dopravnej cyklistiky	Zníženie priestorovej náročnosti dopravy Zníženie emisií a zvýšenie energetickej účinnosti Zlepšenie zdravia ľudí
	NM2	Vážska cyklomagistrála	Príprava	2022	2023	Úrad NSK - Odbor cestovného ruchu	Výstavba cyklotrás a cyklo prepojení Výstavba chodníkov a infraštruktúry pre peších zatiaľ vyasfaltovaných cca 20 km z Komárna do Kolárova. Je záujem príľahlých obcí a mesta Šaľa o vybudovanie cyklistického chodníka z Kolárova do Šale až po priehradu Horná Kráľová. Nie je spracovaná projektová dokumentácia.	-	-	Fondy EU, vlastné zdroje NSK	Výstavba cyklotrás a cyklo prepojení Výstavba chodníkov a infraštruktúry pre peších		Infraštruktúrne opatrení - Nové bezpečné prepojenia a infraštruktúry a pre cyklistov a peších Podpora chôdze a dopravnej cyklistiky	Zníženie priestorovej náročnosti dopravy Zníženie emisií a zvýšenie energetickej účinnosti Zlepšenie zdravia ľudí
	NM3.1	Ponitrianska cyklomagistrála - I. Etapa, 1. časť - úsek Dolné Krškany (Nitra) - Čechynce	Urobené	realizácia	2019	Úrad NSK - Odbor cestovného ruchu	Výstavba cyklotrás a cyklo prepojení Výstavba chodníkov a infraštruktúry pre peších Projekt rieši vybudovanie cyklotrasy na korune	-	-	Fondy EU, vlastné zdroje NSK	Výstavba cyklotrás a cyklo prepojení Výstavba chodníkov a infraštruktúry pre peších		Infraštruktúrne opatrení - Nové bezpečné prepojenia a infraštruktúry a pre cyklistov a peších Podpora chôdze a dopravnej	Zníženie priestorovej náročnosti dopravy Zníženie emisií a zvýšenie energetickej účinnosti Zlepšenie



Prílohy

						pravostrannej ochrannej hrádze rieky Nitra v úseku Dolné Krškany – Čechynce úpravou koruny ochrannej hrádze. Celková dĺžka navrhutej cyklickej trasy je približne 4,0 km, šírka je 2,7 m, prispôbení m k šírke koruny ochrannej hrádze.						cyklistiky	zdravia ľudí
NM3.2	Ponitrianska cyklomagistrála - I. Etapa, 2. časť - úsek Čechynce - Nové Zámky	Príprava	2020	2021	Úrad NSK - Odbor cestovného ruchu	Výstavba cyklotrás a cyklo prepojení Výstavba chodníkov a infraštruktúry pre peších NSK v súčasnosti realizuje verejné obstarávanie na realizačnú projektovú dokumentáciu na predmetný úsek. Predpokladaný začiatok realizácie projektu v roku 2020.	-	-	Fondy EU, vlastné zdroje NSK	Výstavba cyklotrás a cyklo prepojení Výstavba chodníkov a infraštruktúry pre peších		Infraštruktúrne opatrení - Nové bezpečné prepojenia a infraštruktúry a pre cyklistov a peších Podpora chôdze a dopravnej cyklistiky	Zníženie priestorovej náročnosti dopravy Zníženie emisií a zvýšenie energetickej účinnosti Zlepšenie zdravia ľudí
NM3.3	Ponitrianska cyklomagistrála - II. Etapa - úsek Nové Zámky - Komárno	Príprava	2020	2021	Úrad NSK - Odbor cestovného ruchu	Výstavba cyklotrás a cyklo prepojení Výstavba chodníkov a infraštruktúry pre peších Vyhotovené geodetické zameranie pre projekt. NSK pracuje na prepojení Nitra – Váh - Dunaj po starom koryte rieky Nitra z Nitry cez Nové Zámky, Martovce do Komárna. Príprava PD na tieto úseky a začatie v roku 2020 a ukončenie v roku 2021.	-	-	Fondy EU, vlastné zdroje NSK	Výstavba cyklotrás a cyklo prepojení Výstavba chodníkov a infraštruktúry pre peších		Infraštruktúrne opatrení - Nové bezpečné prepojenia a infraštruktúry a pre cyklistov a peších Podpora chôdze a dopravnej cyklistiky	Zníženie priestorovej náročnosti dopravy Zníženie emisií a zvýšenie energetickej účinnosti Zlepšenie zdravia ľudí
NM3.4	Ponitrianska cyklomagistrála - III. Etapa - úsek Nitra - Topoľčany	Príprava	2022	2023	Úrad NSK - Odbor cestovného ruchu	Výstavba cyklotrás a cyklo prepojení Výstavba chodníkov a infraštruktúry pre peších	-	-	Fondy EU, vlastné zdroje NSK	Výstavba cyklotrás a cyklo prepojení Výstavba chodníkov a infraštruktúry pre peších		Infraštruktúrne opatrení - Nové bezpečné prepojenia a infraštruktúry a pre cyklistov a peších Podpora chôdze a dopravnej cyklistiky	Zníženie priestorovej náročnosti dopravy Zníženie emisií a zvýšenie energetickej účinnosti Zlepšenie zdravia ľudí



## Prílohy

NM4	Pohronská cyklomagistrála	Príprava	Riešené v"Stratégii budovania cyklotrás a cyklo dopravy na roky 2021 - 2027	Úrad NSK - Odbor cestovného ruchu	Výstavba cyklotrás a cyklo prepojení Výstavba chodníkov a infraštruktúry pre peších V rámci NSK je zatiaľ vyznačený iba úsek s dĺžkou 22,7 km medzi obcami Starý Tekov – Jur nad Hronom, je určený pre MTB bicykle	-	-	Fondy EU, vlastné zdroje NSK	Výstavba cyklotrás a cyklo prepojení Výstavba chodníkov a infraštruktúry pre peších		Infraštruktúrne opatrení - Nové bezpečné prepojenia a infraštruktúry a pre cyklistov a peších Podpora chôdze a dopravnej cyklistiky	Zníženie priestorovej náročnosti dopravy Zníženie emisií a zvýšenie energetickej účinnosti Zlepšenie zdravia ľudí
NM5	Ipeľská cyklomagistrála	Príprava	Riešené v"Stratégii budovania cyklotrás a cyklo dopravy na roky 2021 - 2027	Úrad NSK - Odbor cestovného ruchu	Výstavba cyklotrás a cyklo prepojení Výstavba chodníkov a infraštruktúry pre peších NSK spracoval štúdie pre budovanie cyklotrás pozdĺž riek. Prípravou PD sa zatiaľ nikto nezaoberal	-	-	Fondy EU, vlastné zdroje NSK	Výstavba cyklotrás a cyklo prepojení Výstavba chodníkov a infraštruktúry pre peších		Infraštruktúrne opatrení - Nové bezpečné prepojenia a infraštruktúry a pre cyklistov a peších Podpora chôdze a dopravnej cyklistiky	Zníženie priestorovej náročnosti dopravy Zníženie emisií a zvýšenie energetickej účinnosti Zlepšenie zdravia ľudí
NM6	Požitavská cyklomagistrála	Príprava	Riešené v"Stratégii budovania cyklotrás a cyklo dopravy na roky 2021 - 2027	Úrad NSK - Odbor cestovného ruchu	Výstavba cyklotrás a cyklo prepojení Výstavba chodníkov a infraštruktúry pre peších NSK spracoval štúdie pre budovanie cyklotrás pozdĺž riek. Prípravou PD sa zatiaľ nikto nezaoberal	-	-	Fondy EU, vlastné zdroje NSK	Výstavba cyklotrás a cyklo prepojení Výstavba chodníkov a infraštruktúry pre peších		Infraštruktúrne opatrení - Nové bezpečné prepojenia a infraštruktúry a pre cyklistov a peších Podpora chôdze a dopravnej cyklistiky	Zníženie priestorovej náročnosti dopravy Zníženie emisií a zvýšenie energetickej účinnosti Zlepšenie zdravia ľudí
NM7	Cyklotrasa pozdĺž Staré Nitry	Príprava	Riešené v"Stratégii budovania cyklotrás a cyklo dopravy na roky 2021 - 2027	Úrad NSK - Odbor cestovného ruchu	Výstavba cyklotrás a cyklo prepojení Výstavba chodníkov a infraštruktúry pre peších	-	-	Fondy EU, vlastné zdroje NSK	Výstavba cyklotrás a cyklo prepojení Výstavba chodníkov a infraštruktúry pre peších		Infraštruktúrne opatrení - Nové bezpečné prepojenia a infraštruktúry a pre cyklistov a peších Podpora chôdze a dopravnej cyklistiky	Zníženie priestorovej náročnosti dopravy Zníženie emisií a zvýšenie energetickej účinnosti Zlepšenie zdravia ľudí
NM8	Prepojenia cyklo dopravných trás v koridore riek Dunaj – Váh - Nitra	Príprava	Riešené v"Stratégii budovania cyklotrás a cyklo dopravy na roky 2021 - 2027	Úrad NSK - Odbor cestovného ruchu	Výstavba cyklotrás a cyklo prepojení Výstavba chodníkov a infraštruktúry pre peších	-	-	Fondy EU, vlastné zdroje NSK	Výstavba cyklotrás a cyklo prepojení Výstavba chodníkov a infraštruktúry pre peších		Infraštruktúrne opatrení - Nové bezpečné prepojenia a infraštruktúry a pre cyklistov a peších Podpora chôdze a dopravnej cyklistiky	Zníženie priestorovej náročnosti dopravy Zníženie emisií a zvýšenie energetickej účinnosti Zlepšenie zdravia ľudí
NM9	Napojenie okolitých obcí na sídla v vzdialenosti 5-6km a výstavba cyklistické infraštruktúry v samotných sídlach	Príprava	Riešené v"Stratégii budovania cyklotrás a cyklo dopravy na roky 2021 - 2027	Úrad NSK - Odbor cestovného ruchu	Výstavba cyklotrás a cyklo prepojení Výstavba chodníkov a infraštruktúry pre peších	-	-	Fondy EU, vlastné zdroje NSK	Výstavba cyklotrás a cyklo prepojení Výstavba chodníkov a infraštruktúry pre peších		Infraštruktúrne opatrení - Nové bezpečné prepojenia a infraštruktúry a pre cyklistov a peších Podpora chôdze a dopravnej cyklistiky	Zníženie priestorovej náročnosti dopravy Zníženie emisií a zvýšenie energetickej účinnosti Zlepšenie zdravia ľudí



## Prílohy

NM10	Pretrasovanie tras vedených po frekventovaných cestných komunikáciách	Príprava	Riešené v "Stratégii budovania cyklotrás a cyklo dopravy na roky 2021 - 2027	Úrad NSK - Odbor cestovného ruchu	Výstavba cyklotrás a cyklo prepojení Výstavba chodníkov a infraštruktúry pre peších	-	-	Fondy EU, vlastné zdroje NSK	Výstavba cyklotrás a cyklo prepojení Výstavba chodníkov a infraštruktúry pre peších		Infraštruktúrne opatrení - Nové bezpečné prepojenia a infraštruktúry a pre cyklistov a peších Podpora chôdze a dopravnej cyklistiky	Zníženie priestorovej náročnosti dopravy Zníženie emisií a zvýšenie energetickej účinnosti Zlepšenie zdravia ľudí
NM11	Spracovanie a aktualizácia cyklogenerelov	Príprava	Riešené v "Stratégii budovania cyklotrás a cyklo dopravy na roky 2021 - 2027	Úrad NSK - Odbor cestovného ruchu	Procesné/ organizačné/ systémové/ administratívne opatrení - Spracovanie koncepčných a strategických dokumentov zaoberajúcich sa cyklo dopravou	-	-	Fondy EU, vlastné zdroje NSK		Spracovanie koncepčných a strategických dokumentov zaoberajúcich sa cyklo dopravou	Podpora chôdze a dopravnej cyklistiky	Zníženie priestorovej náročnosti dopravy Zníženie emisií a zvýšenie energetickej účinnosti Zlepšenie zdravia ľudí
NM12	Budovanie bezbariérových prepojení, dopravných prostriedkov a objektov pre peších a cestujúcich	Príprava	Riešené v "Stratégii budovania cyklotrás a cyklo dopravy na roky 2021 - 2027	Úrad NSK - Odbor cestovného ruchu	Procesné/ organizačné/ systémové/ administratívne opatrení ako aj infraštruktúrne opatrení - Bezbariérové prepojenia a infraštruktúra pre peších	-	-	Fondy EU, vlastné zdroje NSK		Spracovanie koncepčných a strategických dokumentov zaoberajúcich sa cyklo dopravou	Zlepšenie prístupnosti dopravy pre osoby so zníženou schopnosťou pohybu a orientácie	Zníženie priestorovej náročnosti dopravy Zníženie emisií a zvýšenie energetickej účinnosti Zlepšenie zdravia ľudí
NM13	Zlepšovanie podmienok priečneho pohybu chodcov cez komunikácie a znížovanie rizika nehôd na cestách II. a III. triedy	Príprava	Riešené v "Stratégii budovania cyklotrás a cyklo dopravy na roky 2021 - 2027	Úrad NSK - Odbor cestovného ruchu	Výstavba chodníkov a infraštruktúry pre peších, výstavba bezpečných priechodov pre chodcov	-	-	Fondy EU, vlastné zdroje NSK	Výstavba cyklotrás a cyklo prepojení Výstavba chodníkov a infraštruktúry pre peších		Podpora chôdze a dopravnej cyklistiky	Zníženie priestorovej náročnosti dopravy Zníženie emisií a zvýšenie energetickej účinnosti Zlepšenie zdravia ľudí
NM14.1	Cyklistický chodník Nitra – Vráble III. etapa	Urobené	realizácia	2019	Úrad NSK - Odbor cestovného ruchu	Výstavba cyklotrás a cyklo prepojení Výstavba chodníkov a infraštruktúry pre peších Celý projekt cyklo dopravných trasy je rozdelený na 3 etapy. I. a II. etapu v katastrálnych územiach mesta Nitra bude realizovať mesto Nitra. III. etapu v k.ú. Golianovo, Čechynce, Malý Cetín, Veľký Cetín a Paňa bude realizovať Nitriansky samosprávny kraj. Cyklotrasa bude riešená zväčša po existujúcich asfaltových povrchoch	433 323.97	21 666.20	EÚ fondy, štátny rozpočet, rozpočet NSK	Výstavba cyklotrás a cyklo prepojení Výstavba chodníkov a infraštruktúry pre peších	Infraštruktúrne opatrení - Nové bezpečné prepojenia a infraštruktúry a pre cyklistov a peších Podpora chôdze a dopravnej cyklistiky	Zníženie priestorovej náročnosti dopravy Zníženie emisií a zvýšenie energetickej účinnosti Zlepšenie zdravia ľudí





## Prílohy

						celkovej dĺžke 18 km. Iba v časti k.ú. Janíkovce, Golianovo a Čechynce bude vybudovaná nová asfaltová vrstva cyklochodníka v dĺžke cca 8 km. Dĺžka cyklotrasy III. etapy bude predstavovať 11,9 km, z toho nový asfaltový povrch v šírke 3m cca 2km. Súčasťou III. etapy cyklotrasy budú 2 cykloprístrešky s osadenými cyklostojanmi, lavičkami a odpadkovými košmi.							
NM14.2	Cyklistický chodník Nitra – Vráble I. - II. etapa	Príprava	Riešené v "Stratégii budovania cyklotrás a cyklo dopravy na roky 2021 - 2027	Mesto Nitra	Výstavba cyklotrás a cyklo prepojení Výstavba chodníkov a infraštruktúry pre peších Výstavba cyklotrás a cyklo prepojení Výstavba chodníkov a infraštruktúry pre peších Celý projekt cyklo dopravy trasy je rozdelený na 3 etapy. I. a II. etapu v katastrálnych územiach mesta Nitra bude realizovať mesto Nitra.	-	-	Fondy EU, vlastné zdroje NSK	Výstavba cyklotrás a cyklo prepojení Výstavba chodníkov a infraštruktúry pre peších		Infraštruktúrne opatrení - Nové bezpečné prepojenia a infraštruktúry a pre cyklistov a peších Podpora chôdze a dopravnej cyklistiky	Zníženie priestorovej náročnosti dopravy Zníženie emisií a zvýšenie energetickej účinnosti Zlepšenie zdravia ľudí	
NM 15	Cyklistická komunikácia spájajúca mesto Šaľa a obec Diakovce	Príprava	Riešené v "Stratégii budovania cyklotrás a cyklo dopravy na roky 2021 - 2028	Úrad NSK - Odbor cestovného ruchu	Výstavba cyklotrás a cyklo prepojení Výstavba chodníkov a infraštruktúry pre peších	-	-	Fondy EU, vlastné zdroje NSK	Výstavba cyklotrás a cyklo prepojení Výstavba chodníkov a infraštruktúry pre peších		Infraštruktúrne opatrení - Nové bezpečné prepojenia a infraštruktúry a pre cyklistov a peších Podpora chôdze a dopravnej cyklistiky	Zníženie priestorovej náročnosti dopravy Zníženie emisií a zvýšenie energetickej účinnosti Zlepšenie zdravia ľudí	



