

X. Všeobecne zrozumiteľné záverečné zhrnutie

ZÁKLADNÉ ÚDAJE O NAVRHOVATEĽOVI

Názov: OBACE, s.r.o.
Identifikačné číslo: 52 471 411
Sídlo: Zimná 1150/11, Košice 040 01

Oprávnený zástupca obstarávateľa:

Mgr. Tomáš Vrbovský – konateľ
Adresa: Zimná 1150/11, Košice 040 01
Telefón: +421 911 628 433
e-mail: tomas@1energy.sk

ZÁKLADNÉ ÚDAJE O NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

Názov: Obal'ovacie centrum asfaltových zmesí

Účel:

Výstavba a údržba ciest má významný vplyv na tvorbu a ochranu životného prostredia. V prípade asfaltových zmesí ide predovšetkým o súvislosť s teplotou, ktorá sa pri ich výrobe pohybuje v rozpätí od 155 do 195 °C. Je to teplota, ktorú treba dosiahnuť na dostatočné vysušenie kameniva a zároveň na úpravu (zníženie) viskozity asfaltu na 0,2 Pa.s. Tým sa zabezpečí potrebné obalenie kameniva asfaltom, požadovaná spracovateľnosť zmesi pri ukladaní a hutnení a následne aj požadovaná životnosť zmesi v konštrukcii vozovky.

V posledných rokoch môžeme v našich zemepisných šírkach pozorovať nárast priemerných teplôt. Následkom toho musia asfaltové zmesi odolávať zvýšeným klimatickým účinkom, čo v konečnom dôsledku vedie k zmene ich správania smerom od pružno-plastického k plastickému. V kombinácii so zaťažením ťažkými nákladnými vozidlami tak vznikajú v asfaltových vrstvách trvalé deformácie. Na elimináciu týchto negatívnych účinkov sa postupne prechádza na gradačne tvrdšie typy cestných asfaltov, resp. na polymérom modifikované asfalty. Tieto typy spojív však vzhľadom na svoju viskozitu vedú k zvyšovaniu teplôt pri výrobe asfaltových zmesí, čo má nepriaznivý vplyv na životné prostredie.

Riešením sú tak technológie, ktorými možno znížiť teploty pri výrobe asfaltových zmesí.

Účelom navrhovanej činnosti je využitie najmodernejších technológií pri diskontinuálnej výrobe asfaltových zmesí v mobilnej obal'ovacej súprave BENNIGHOVEN MBA 2000, s recyklačným prídavným zariadením.

Výroba asfaltových zmesí v obal'ovacej súprave MBA 2000 bude prerušovaná (diskontinuálna). Pri danom type výroby sú podľa receptu predom navážené komponenty asfaltovej zmesi následne premiešané v miešačke šaržovým spôsobom. Táto metóda je pružnejšia, pretože je tu možnosť zmeny receptu u každej šarže. Okrem toho sa dá dosiahnuť vyššia kvality miešania na základe presnejšieho dávkovania a prispôsobenia miešacích cyklov.

Z pohľadu technologického postupu sa jedná o výrobu asfaltových zmesí, kde vstupnými materiálmi sú kamenivá predpísaných frakcií (0/2, 2/5, 4/8, 8/11, 11/22, 11/16 a 16/22), spojivá vo forme asfaltov modifikovaných a nemodifikovaných a tiež je možné pridávať prísady a prímеси pre zlepšenie niektorých vlastností, alebo zmenu farby asfaltových zmesí.

Výroba asfaltových zmesí bude realizovaná na zariadení, ktoré je v súčasnosti najvyššieho a najefektívnejším zariadením dostupným na európskych trhoch. Je navrhnuté podľa aktuálnych technických pravidiel a noriem a v súlade s platnými predpismi. Zároveň sú zohľadnené predpisy, ustanovenia, smernice a normy EÚ. So zohľadnením na veľkosť a primeranosť nákladov, plní všetky relevantné požiadavky na najlepšiu dostupnú techniku.

Hodinová výrobná kapacita navrhovaného zariadenia je 160 t/hod.

Technologická ročná kapacita centra je 204 800 ton asfaltových zmesí.

Túto obal'ovacu súpravu investor nainštaluje v Banskobystrickom samosprávnom kraji, v okrese Veľký Krtíš, v extraviláne obce Pôtor (mimo zastavaného územia mesta), v katastrálnom území Pôtor, na par. č.919/2.

Podľa Prílohy č.8 k zákonu č. 24/2006 Z.z. v znení Zákona č. 408/2011 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov je navrhovaná činnosť zaradená nasledovne:

Kapitola č. 6 – Priemysel stavebných látok

Pol. číslo	Činnosť, objekty a zariadenia	Prahové hodnoty	
		Časť A (povinné hodnotenie)	Časť B (zisťovacie konanie)
4.	Obal'ovne živičných zmesí	od 10 000 t/rok	

Užívateľ: OBACE s.r.o.

Umiestnenie navrhovanej činnosti:

Areál bude situovaný v Banskobystrickom samosprávnom kraji, v okrese Veľký Krtíš, v katastrálnom území obce Pôtor mimo obytnej zóny.

Kraj: Banskobystrický

Okres: Veľký Krtíš

Mesto: Pôtor

Katastrálne územie: Pôtor

Parcelné číslo: 919/2

Parcely sú zapísané na liste vlastníctva č. 154

Druh pozemku : Zastavané plochy a nádvorie s rozlohou 27 928 m²,

Pozemok je umiestnený mimo zastavaného územia obce.

Inštalácia zariadenia v dotknutom území reflektuje na veľkú potrebu rekonštrukcií ciest I., II., III. triedy, miestnych komunikácií a iných plôch v danej lokalite, ktoré sú podľa verejne dostupných informácií v zlom technickom stave. Zámer tiež reaguje na plánovanú výstavbu strategických stavieb medzinárodného významu ako výstavba rýchlostnej komunikácie R7 v okrese Veľký Krtíš, ktorá má pozdvihnúť ekonomickú, hospodársku a tým aj životnú úroveň obyvateľov okresu Veľký Krtíš.

Inštalácia tohto zariadenia v danej lokalite tiež zníži hodnotu ponúkaných služieb a materiálov keďže zariadenia pôsobiace alebo majúce dosah do tejto lokality majú takmer monopolne postavenie. Zariadenie bude inštalované v extraviláne obce Pôtor v súlade s územným plánom. Lokalita je v dostatočnej vzdialenosti od najbližších obytných území obce i ostatných susedných obcí. Lokalita má vyhovujúce dopravné napojenie.

Priaznivé vplyvy

- Využitie surovinových zdrojov regiónu.
- Zmysluplné využitie majetku - pozemkov - navrhovateľ má s majiteľom nehnuteľnosti uzatvorenú nájomnú zmluvu.
- Uspokojenie predpokladaného zvýšeného dopytu po asfaltových zmesiach - súvis s investičnými aktivitami v okolí, napr. plánovaná výstavba strategických stavieb medzinárodného významu ako je výstavba rýchlostnej cesty R7, rekonštrukcia ciest I., II., III. triedy a pod.
- Vytvorenie 6 stálych pracovných miest v okrese s trvalé vyššou nezamestnanosťou ako je priemer kraja aj Slovenska. Zároveň sa vytvorí cca 40 pracovných miest u dodávateľov navrhovateľa zámeru (výroba a doprava kameniva, doprava hotových výrobkov,...)
- Vyplnenie miesta na trhu - v navrhovanej lokalite sa zariadenie tohto typu a výkonu nenachádza a dosah iných zariadení je obmedzený, s malým výkonom alebo sa jedná o zastarané zariadenia postavené v 70. rokoch minulého storočia.
- Skrátenie prepravných vzdialeností pri zásobovaní plánovaných strategických stavieb v regióne.
- Výhodná poloha – v dostatočnej vzdialenosti od najbližších obytných území obce Pôtor i ostatných susedných obcí.
- Využitie existujúcej infraštruktúry – priamy prístup na cestu I. triedy
- Okres Veľký Krtíš bol 15. decembra 2015 podľa zákona č. 336/2015 Z. z. o podpore najmenej rozvinutých okresov a o zmene a doplnení niektorých zákonov zaradený Ústredím práce, sociálnych vecí a rodiny (ÚPSVaR) do zoznamu najmenej rozvinutých okresov (NRO).

Predpokladaný termín začatia výstavby:

január

2020

Predpokladaný termín ukončenia výstavby a spustenia do prevádzky:

Stručný popis technického a technologického riešenia:

V prípade realizácie zámeru navrhovateľ v dotknutom území nainštaluje zariadenie BENNIGHOVEN ECO 2000 na výrobu asfaltových zmesí, ktoré v súčasnosti patrí medzi najvyspelejšie a najefektívnejšie zariadenia dostupné na európskom trhu, a spĺňa kritéria BAT. Na inštaláciu tohto zariadenia nie je potrebné vybudovanie pevných základov. Zariadenie sa jednoducho inštaluje na roznášacie platne, ktoré sú voľne uložené na zemi z dôvodu možnosti mobility tohto zariadenia. Projektovaný hodinový výkon zariadenia je 160 ton za hodinu.

Technické parametre zariadenia:

Plocha potrebná na inštaláciu zariadenia:	400 m ²
Plocha skládok kameniva a R-materiálu:	10 000 m ²
Teoretická max. hod. produkcia zariadenia:	160 tón za hodinu
Skutočná max. hod. produkcia zariadenia:	145 tón za hodinu
Denná max. produkcia zariadenia:	6 hod*145 ton/hod= 870 tón
Zdroj elektrickej energie:	Generátor EN
Inštalovaný elektrický výkon:	548,01 kW
Predpokladané výpočtové zaťaženie:	383,61 kW
Zdroj tepelnej energie:	Horák EVO JET 2
Palivo horáka:	LPG
Maximálny príkon horáka:	11 900 kW
Maximálna spotreba LPG na hodinu	1 160 litrov
Maximálna ročná spotreba LPG	1 635 600 litrov

Členenie zariadenia na prevádzkové súbory:

- PS01 Skladovanie a doprava kameniva
- PS02 Skladovanie, doprava a dávkovanie recyklovaného asfaltového materiálu
- PS03 Sušenie kameniva
- PS04 Plynové hospodárstvo
- PS05 Odprašovanie a skladovanie vratného filleru a JMV
- PS06 Skladovanie a doprava asfaltov
- PS07 Skladovanie a doprava prísad a prímiesi

- PS08 Horúce triedenie a zásobníky horúceho kameniva
- PS09 Dávkovanie vstupných materiálov
- PS10 Miešacie zariadenie
- PS11 Doprava, skladovanie a expedícia hotových asfaltových zmesí
- PS12 Zdroj elektrickej energie

Z pohľadu technologického postupu sa jedná o výrobu asfaltového betónu kde vstupnými materiálmi sú kamenivá predpísaných frakcií (0/2, 2/5, 4/8, 8/11, 11/22, 11/16 a 16/22), spojivá vo forme asfaltov modifikovaných a nemodifikovaných a tiež je možné pridávať prísady a prímеси pre zlepšenie niektorých vlastností alebo zmenu farby asfaltových zmesí.

Technologický proces prebieha v jednotlivých prevádzkových súboroch nasledovne:

PS01 Skladovanie a doprava kameniva:

Drvené dolomitické alebo andezitové kamenivo, ktoré bude nakupované ako polotovár z kameňolomov situovaných v čo najbližšej dopravnej vzdialenosti je dovážané do areálu prevádzky bude uskladňované na označených skládkach po frakciách 0/2, 2/5, 4/8, 8/11, 11/16, 16/22, 11/22. Následne podľa zvolenej receptúry bude kolesovým nakladačom VOLVO L120H nakladané do mobilného dávkovača kameniva.

Pod každým z dávkovačov sa nachádza samostatný dopravníkový pás, ktorý je ovládaný počítačovým systémom a pomocou frekvenčných meničov dávkuje jednotlivé frakcie podľa zvolenej receptúry. Nadávkované kamenivo padá na zberný pás, ktorým je následne dopravené do sušiaceho bubna (Prevádzkový súbor PS3)

PS02 Skladovanie, doprava a dávkovanie recyklovaného asfaltového materiálu:

Podiel recyklovaného materiálu môže byť až do 25% v závislosti od schválenej receptúry a účelu použitia. Následne pomocou zásobníka recyklovaného materiálu s dávkovačom je podľa zvolenej receptúry dávkované potrebné množstvo recyklovaného materiálu, ktoré je následne pomocou dopravníkových pásov dopravené k sušiacemu bubnu kde cez vstupný prstenec padá do sušiaceho bubna a spolu s kamenivom prejde procesom sušenia.

PS03 Sušenie kameniva:

Proces sušenia kameniva je nevyhnutným procesom pri výrobe asfaltových zmesí. Pri procese sušenia sa kamenivo a pridaný recyklovaný materiál zbavujú prebytočnej vlhkosti a zároveň sa kamenivo zohrieva na potrebnú teplotu cca 175 – 185° C, aby mohlo byť v ďalšom procese zmiešané s asfaltovým spojivom a použité v stavebnej výrobe. U tohto zariadenia bude použitý sušiaci bubon v ktorom je osadený horák poslednej generácie EVO JET 2 schopný spaľovať zemný plyn, LPG a ľahký vykurovací olej. Toto zariadenie bude spaľovať LPG (tekutý ropný plyn). Maximálny príkon horáka je 11 900 kW. Kontrolné merania na inom zariadení s použitím tohto

horáka preukázali, že pri plnom výkone sú vypúšťané emisie na úrovni iba cca 20% z max. stanovených limitov.

PS04 Plynové hospodárstvo:

Zdrojom energie pre horák EVO JET 2 bude LPG , ktoré bude skladované v 4 kusoch ležatých oceľových zásobníkov. Každý s kapacitou 8000 kg LPG. Palivo v zásobníkoch bude podľa potreby dopĺňané zmluvným dodávateľom.

PS05 Odprašovanie a skladovanie vratného fileru a JMV:

Pri procese sušenia kameniva sú zo sušeného kameniva uvoľňované prachové časti. Tento materiál, ktorý je nenahraditeľnou zložkou pre výrobu asfaltových zmesí je spolu so vzduchom odsávaný zo sušiaceho bubna do filtračnej jednotky schopnej prefiltrovať 42 000 Nm³/hod. Jemné prachové častice sú zachytávané systémom látkových filtrov . Účinnosť odprašovacích filtrov bude pravidelne kontrolovaná. Ich výmena je plánovaná s ročným intervalom. V prípade zníženia ich účinnosti aj v kratšom intervale. Dúchadlom sú v stanovených časových intervaloch uvoľňované do zberného šneku a následne dopravované do sila tzv. vratného filleru s kapacitou 70 ton. V prípade, že je tohto jemného materiálu nedostatok je potrebné ho nakupovať u výrobcov pod obchodným názvom „Jemne mletý vápenec“. Na skladovanie tohto materiálu slúži samostatné silo s kapacitou 70 ton. Z týchto síl bude tento materiál dopravovaný šnekovými dopravníkmi do ďalšieho procesu – PS09 Dávkovanie vstupných materiálov. V prípade prebytku vratného filleru v sile bude tento odpredávaný na poľnohospodárske účely ako prírodné hnojivo.

PS06 Skladovanie a doprava asfaltov:

Skladovanie asfaltového spojiva budú zabezpečovať 2 stojaté silá, každé s kapacitou 60 ton. Sústavou čerpadiel, potrubí a ventilov bude pomocou počítača zabezpečené stáčanie kamiónov zabezpečujúcich zásobovanie zariadenia a doprava asfaltového spojiva do ďalšieho procesu, ktorým je PS09 Dávkovanie vstupných materiálov. Oba zásobníky budú elektricky vyhrievané sústavami elektrických špirál o výkone 24 kW v každom sile. Dopravné potrubia ako aj čerpadlá a ventily sú tiež elektricky vyhrievané aby nimi mohlo prúdiť asfaltové spojivo. Ako ochrana pred únikom asfaltov do okolia v prípade havárie sila bude v spodnej časti síl zhotovená zádržná oceľová vaňa s kapacitou 30m³

PS07 Skladovanie a doprava prísad a prímiesi:

Pre vylepšenie alebo zmenu niektorých vlastností asfaltových zmesí sa môžu používať prísady alebo prímiesi. Sú to napríklad prísady na zmenu farby asfaltovej zmesi, celulóзовé vlákna, modifikačné prísady. Na ich skladovanie a dávkovanie slúži samostatné zariadenie, ktoré pomocou tlačného ventilátora dopraví tieto prísady do ďalšieho procesu PS09 Dávkovanie vstupných materiálov.

PS08 Horúce triedenie a zásobníky horúceho kameniva:

Materiál zo sušiaceho bubna bude korčekovým výtťahom dopravený na sústavu síť s vibrátorom horúceho triedenia kde sa materiál vytriedi do komôr zásobníkov horúceho kameniva. Zásobníky horúceho kameniva budú delené na frakcie 0/4, 4/8, 8/11, 11/16 a 16/22. Celková kapacita zásobníkov horúceho kameniva je 8 m³.

Nevhodný materiál, ktorý prepadne sústavou sít je vylúčený z ďalšej výroby a vypadne vlastnou tiažou na „Skládke prepadu“

PS09 Dávkovanie vstupných materiálov:

Každý vstupný materiál bude v stanovenej dávke pridaný do miešacieho zariadenia. Pred vstupom do miešacieho zariadenia bude samostatnou váhou navážaná dávka horúceho kameniva, asfaltového spojiva, vratného filleru alebo jemne mletého vápenca a prísad (ak sú súčasťou receptúry). Počítačom riadená váha kameniva s celkovou kapacitou 2100 kg bude dávkovať horúce kamenivo jednotlivých frakcií 0/4, 4/8, 8/11, 11/16 a 16/22 s odchýlkou 2%. V prípade výroby zmesí s pridaným recyklovaným materiálom bude tento už súčasťou dávkovaného kameniva.

PS10 Miešacie zariadenie:

Po vyslaní signálu riadiacim centrom budú všetky pripravené dávky vstupných materiálov vypustené do miešacieho zariadenia kde počas stanovenej doby dôjde k ich dokonalému premiešaniu lopatkami miešacieho zariadenia s maximálnou kapacitou 2000 kg pre jednu zámes hotovej asfaltovej zmesi.

PS11 Doprava, skladovanie a expedícia hotových asfaltových zmesí:

Po uplynutí stanoveného času je dokonale premiešaná zámes uvoľnená z miešacieho zariadenia otvorením spodných klapiek miešacieho zariadenia do „skippového vozíka“ umiestneného pod miešacím zariadením. Následne po dráhe skippového vozíka je zmes dopravená do vopred určeného sila hotovej zmesi. K dispozícii budú dve komory zásobníka hotovej zmesi s kapacitou 40 a 50 t pri objemovej hmotnosti voľne sypanej zmesi 1,8t/m³. Silo hotovej zmesi je tepelne izolované a vypúšťacie klapky na spodnej časti zásobníkov sú elektricky vyhrievané.

Všetky pohyblivé časti prevádzkových súborov sú uvádzané do pohybu pomocou piestov, tlakových spínačov a stlačeného vzduchu, ktorý produkuje zabudovaný kompresor. Nie sú použité žiadne hydraulické systémy.

Expedícia vymiešanej zmesi do nákladných automobilov sa realizuje prostredníctvom zásobníkov hotovej zmesi. Pri sypaní sa používa manžeta, ktorá usmerní tok asfaltových zmesí na korbu vozidla. Pred naložením sa ložná plocha vozidla postrieka ekologickým separačným olejom (bioolej BISOL), aby nedošlo k prilepeniu živice ku korbe. Vynikajúcou vlastnosťou biooleja BISOL je to, že nemá vplyv na kvalitu asfaltovej živice a jeho použitie je ekologické bez akýchkoľvek nepriaznivých vplyvov na životné prostredie. Po naložení vozidla dochádza k zaplachtovaniu korby automobilu (zamedzenie úniku tepla, zamedzenie úniku pachových látok).

PS12 Zdroj EN

Ako zdroj elektrickej energie bude používaný radový 6-valcový dieselaagregát Caterpillar C18-700 SA Model LC7024H o objeme 18,13 l a o menovitom výkone 560 kW, ktorý je vybavený systémom redukcii emisií NO_x (NRS) a selektívnou katalytickou redukciou emisií NO_x (SCR). Zariadenie spĺňa emisné normy EU Stage III B Standards for Nonroad Engines a EU Stage IV Standards for Nonroad Engines. Zariadenie je určené na núdzovú prevádzku v prípade výpadku el. energie v počte maximálne 240 hodín ročne. Spotreba paliva pri záložnej prevádzke je 144,6 l/hod 100% výkon, 106,8 l/hod 75% výkon, 73 l/hod 50% výkon. Objem nádrže 2 250 l, cca. na 16 hodín prevádzky pri plnom výkone.

V projektovej dokumentácii bude uvedený údaj o maximálnom počte prevádzkových hodín pre Dieselaagregát Caterpillar, ako aj druh paliva, ktoré bude spaľovať. Projektovaný počet prevádzkových hodín v prípade záložného zdroja nesmie prekročiť 240 h/ rok, inak sa nebude jednať o zdroj používaný na núdzovú prevádzku. Zdroj bude vybudovaný tak, aby boli splnené rozptylové podmienky a aby emisie zo zdroja boli odvádzané do ovzdušia tak, aby bol umožnený ich nerušený transport voľným prúdením a zabezpečil sa dostatočný rozptyl vypúšťajúcich látok pod podmienkou dodržania kvality ovzdušia,

Zároveň budú zabezpečené všetky technologicky dostupné opatrenia na zníženie emisií do ovzdušia.

Vstupy

K novému záberu lesných pozemkov a pôdy nedôjde, pretože navrhovaná činnosť bude realizovaná na parcele č. 919/2, ktorá je vedená v registri „C“ ako zastavaná plocha a nádvorie. Parcela sa nachádza v katastrálnom území Pôtor mimo zastavaného územia obce. Vlastníkom nehnuteľnosti je spoločnosť GEOFARMA s. r. o., 985 12, Tuhár, c. 182, SR, ICO: 47256494, ktorá ju v súčasnosti nevyužíva. Zariadenie je v kontajnerovom prevedení, nevyžaduje vybudovanie zložitých základov, preto sa jednoducho inštaluje na roznášacie platne, ktoré sú uložené na zemi, čo podstatne urýchľuje inštaláciu a odbúrava mokré stavebné procesy s nepriaznivým dopadom na životné prostredie.

Stavebná voda bude pre stavbu zabezpečená v plastových nádobách o objeme 1000 litrov. Dodávku stavebnej vody budú zabezpečovať Stredoslovenská vodárenská spoločnosť na základe uzatvorenej zmluvy.

Potreba pitnej vody bude pre zamestnancov zabezpečená vo fľašiach dovozom.

Potreba úžitkovej vody bude len pre protiprašné účely. Jej potreba bude minimálna. Bude využívaná voda z retenčnej nádrže. Kvalifikovaný odhad jej potreby v tomto štádiu nie je možný.

Požiarna voda bude zabezpečená z retenčnej nádrže. PS s určenými požiarnymi rizikami budú vybavené hasiacimi prístrojmi podľa požiadaviek BOZP.

Pre výrobu asfaltových zmesí sú potrebné nasledujúce suroviny:

- a) Prírodné kamenivo
frakcie: 0/2, 2/5, 4/8, 8/11, 11/16, 16/22, 11/22 a recyklát vo frakciách 0/11, 0/16 a 0/22
- b) Kamenná múčka (filler z vlastného procesu sušenia) , jemne mletý vápenec (nákup od dodávateľov z blízkeho okolia).
- c) Ropný asfalt (živica)
- d) Prísady, prímеси (prísady na zmenu farby, celulóзовé vlákna, modifikačné prísady)

Pri dodržaní technologickej ročnej produkcie 204 800 ton asfaltových zmesí ročne, ktorých receptúry budú v zmysle katalógových listov asfaltových zmesí KLAZ 1/2010, ktoré vydalo Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií SR Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií, sa predpokladajú tieto množstvá vstupných materiálov:

- Drvené kamenivo frakcie 0/2: 22 387 ton,
- Drvené kamenivo frakcie 2/5: 21 079 ton,
- Drvené kamenivo frakcie 4/8: 61 171 ton,

Obal'ovacie centrum asfaltových zmesí

- Drvené kamenivo frakcie 8/11: 45 500 ton,
- Drvené kamenivo frakcie 8/16: 7 848 ton,
- Drvené kamenivo frakcie 11/22: 7 848 ton,
- Asfaltový recyklovaný materiál: 19 620 ton,
- Asfalt cestný nemodifikovaný 50/70: 8 500 ton,
- Asfalt cestný modifikovaný PmB 45/80-75: 2 615 ton,
- Jemne mletý vápenec: 8 190 ton,
- Prísada ITERLENE SL100 Plus: 4 tony (tekutá prísada pre zvýšenie príľnavosti asfaltového spojiva ku kamenivu),
- Prísada ITER PPS 1000 C: 32 ton (vláknitá prísada pre zlepšenie vlastností asfaltových zmesí),
- Prísada na zmenu farby asfaltovej zmesi: 6 ton.

Na 1 tonu vyrobenej asfaltovej zmesi pripadá nasledovná spotreba materiálu:

Druh materiálu	Množstvo v kg
Prírodné kamenivo (frakcie) +recyklovaný materiál	906
Kamenná múčka, mletý vápenec	40
Asfalt cestný	54
Spolu	1 000

Maximálna inštalovaná hodinová kapacita výroby obal'ovačky je 160 t/hod..
 Reálna hodinová kapacita je 145 t/hod. Ročný objem výroby pri plánovanom časovom fonde 235 dní predstavuje maximálne 204 800 ton.

Pre uvedené množstvo sa predpokladá nasledujúce množstvo vstupných surovín:

Druh materiálu	Množstvo v t
Prírodné kamenivo (frakcie) + recyklovaný materiál	185 453
Kamenná múčka, mletý vápenec	8 190
Asfalt cestný	11 115
Prísada ITERLENE SL100 Plus	4
Prísada ITER PPS 1000 C	32
Prísada na zmenu farby asfaltovej zmesi	6
Spolu	204 800

Pri navrhovanej činnosti bude dochádzať aj k nákupu, skladovaniu a následnej manipulácii s chemickými faktormi, definovanými podľa NV SR č. 45/2002 Z. z. o ochrane zdravia pri práci s chemickými faktormi. Ich nákup a skladovanie bude podľa aktuálnej potreby

Počas prevádzky sa používajú:

- Motorové, prevodové, mazacie a hydraulické oleje ktoré sú na prevádzke k dispozícii pre prípady potreby dolievania do mechanizmov a strojov.
- Riedidla,
- Technický benzín - používaný pre odmasťovanie drobných kovových predmetov,
- Motorová nafta, trieda A, B, D, E, F,
- Cestné ropné asfalty a modifikované ropné asfalty.

Pre prevádzku zariadenia sa nevyžaduje pripojenie na rozvod zemného plynu.

Hlavným energetickým spotrebičom navrhovanej činnosti bude sušiaci bubon, v ktorom je osadený horák poslednej generácie EVO JET 2 schopný spaľovať zemný plyn, LPG a ľahký vykurovací olej. Toto zariadenie bude spaľovať LPG (tekutý ropný plyn).

Prevádzka bude v počte 235 dní v roku. Maximálna ročná spotreba LPG 1 635 600 litrov

Elektrická energia bude v čase inštalácie zariadení aj prevádzky riešená napojením na mobilný agregát.

Jej predpokladaná spotreba počas výstavby predstavuje cca 10 000 kWh.

V čase prevádzky bude elektrická energia využívaná na umelé osvetlenie areálu, sociálne priestory a na pripojenie technologických zariadení (dopravné, prevádzkové, pohonné systémy, atď.). Pre tieto budú vybudované prípojky v rámci areálu.

Spotreba elektrickej energie je podľa jednotlivých inštalovaných technologických zariadení nasledovná:

Názov technologického zar.	Inštalovaný príkon v kW	Koef. Súdob.	Súdobý príkon v kW
Celková technologická spotreba	548,01	0,7	383,61
Osvetlenie, sociálne priest.	10,0	0,8	8,0
Potreba el. energie za prevádzku	558,01		391,61

Koeficient súdob. bol stanovený na základe Benchmarku existujúcich prevádzok.

Obdobie	Spotreba v kW
Priemerná denná spotreba	3 133
Priemerná mesačná spotreba	62 658
Priemerná ročná spotreba	736 255

Prevádzka zariadenia bude prebiehať 235 dní v roku a 8 hodín denne, čo predstavuje ročný časový fond v počte 1 880 prevádzkových hodín. Hlavné technologické zariadenie bude v prevádzke 6 hodín/deň. Dve hodiny denne budú slúžiť na rozbeh a dobeh zariadenia, čo predstavuje nižšiu spotrebu energie oproti plnej prevádzke.

Nároky na dopravnú infraštruktúru

Areál navrhovanej činnosti je dopravne napojený na cestu I/75. Je súčasťou hlavného južného dopravného ťahu Nové Zámky – Lučenec, ktorý v najjužnejšej polohe zabezpečuje spojenie stredného Slovenska so západným Slovenskom a tiež aj perspektívneho prepojenia západného a východného Slovenska (Bratislava – Nové Zámky - Lučenec - Košice).

Navrhovanou činnosťou nedôjde k zmene dopravnej infraštruktúry obce Pôtor. Zjazd do areálu je vybudovaný aj používaný. Pre realizáciu navrhovanej činnosti bude rekonštruovaný.

Projektované dopravné kapacity

Prírodné kamenivo sa bude dovážať z najbližších dostupných lokalít. Navážka surovín bude uskutočňovaná nákladnými návesovými autami s nosnosťou 25 – 26 t. Zároveň sa do výroby asfaltových zmesí bude používať aj kamenivo z opravy a údržby ciest v regióne – recyklát vo frakciách 0/11, 0/16 a 0/22.

Kamenná múčka (filler) sa bude využívať recyklát z odprašovacieho zariadenia. V prípade potreby sa budú chýbajúce množstvá dovážať od najbližšieho dodávateľa. Preprava filleru bude zabezpečená v uzavretých automobilových cisternách o nosnosti 26 t.

Asfaltové spojivo bude dodané z Česka alebo z Poľska v uzatvorených autách s nádržami pre tekuté hmoty - špeciálne určených na prepravu asfaltu s nosnosťou 25-26 t.

Názov	Potreba suroviny		Počet áut	
	Max. denná	Max. ročná	Max. denný	Max. ročný
Prírodné kamenivo + rec. mat.	788	185 453	30	7 133
Kamenná múčka, mletý vápenec	35*	8 190	1	104
Asfaltové spojivo	47	11 115	2	427
Prísady	0,2	42	-	10
Spolu	870	204 800	33	7 674

**Predpokladá sa minimálne 2/3 potreby použiť z vlastných zdrojov z odprašovacieho zariadenia*

Súčasný dopravný riešenie územia obce nebude dotknuté realizáciou projektu. Nedôjde ani k významnejšiemu zvýšeniu dopravného zaťaženia v obci. Väčšina dopravy bude realizovaná severne, resp. severovýchodne od obce a bude začínať aj končiť v areály navrhovanej činnosti. Len časť surovín za účelom využitia blízkych lomov sa predpokladá prepravovať po ceste I/75 cez obec Pôtor.

Doprava hotových výrobkov asfaltových zmesí sa podľa schválených resp. pripravovaných akcií výstavby a rekonštrukcii cestnej siete predpokladá v podiele 70% z produkcie na smer Lučenec a cca 30% na smer Nové zámky.

Celková potreba nákladných motorových vozidiel je vyrátaná ako maximálna. Reálny predpoklad je necelá polovica z vypočítaného množstva. Kapacity na úrovni maximálneho výkonu je možné očakávať len krátkodobo v prípade finalizácie strategických stavieb pri plnom využití technologickej kapacity.

Navrhovaná činnosť bola konzultovaná aj so správcom pozemnej komunikácie cesty I/75. Požiadavky, ktoré z prejednávania vyplynuli budú zabezpečené v procese ďalšej realizácie.

Dažďová kanalizácia

Dažďové vody zo spevnených plôch výrobného areálu budú spádovaním vedené cez uličné vpuste do odlučovacieho zariadenia PURECO ENVIA CRC a odtiaľ do retenčnej nádrže s riadeným odtokom.

Zariadenia PURECO ENVIA CRC sú určené pre priame zabudovanie do uličných vpustí. Technicky je zariadenie riešené ako valcová nádoba z nehrdzavejúcej ocele, v ktorej je umiestnená filtračná vložka na zachytávanie ropných látok.

Výhody použitého zariadenia:

- odolné voči nepriaznivým vplyvom, dlhá životnosť
- alternatíva k tradičným odlučovačom
- nenáročná prevádzka a údržba
- jednoduchá montáž
- účinnosť čistenia 5 až 0,1 mg NEL/l

Ako ochrana pred únikom asfaltov do okolia v prípade havárie sila bude v spodnej časti síl zhotovená zádržná oceľová vaňa s kapacitou 30m³.

Splašková kanalizácia

Technologické zariadenie nevyžaduje použitie vody na technologické účely. Z toho dôvodu nevznikajú ani technologické odpadové vody.

Zamestnanci budú používať mobilné toalety. Splašková voda zo zázemia pre zamestnancov nebude vznikať.

Vzhľadom na počet zamestnancov je vplyv navrhovanej činnosti zanedbateľný.

Nároky na pracovné sily

V čase prevádzky sa očakáva vytvorenie 6 pracovných miest, všetky vo výrobe v jednozmennej prevádzke.

Výstupy

Výstupné produkty :

Výstupom z výroby budú asfaltové zmesi. Plánovaná ročná kapacita strediska je cca 204 800 ton asfaltových zmesí.

Zdroje znečisťovania ovzdušia:

Počas výstavby

Z hľadiska stavebného riešenia budú realizované stavebné práce len v minimálnom rozsahu. V rámci stavebnej činnosti budú vybudované len jednoduché základy (podstavce) pre upevnenie zásobníkov LPG. Montáž zariadení je jednoduchá a rýchla, pretože technologická linka bude ako skladačka samostatných kompletných zariadení, ktoré sa po osadení navzájom spoja do komplexného celku.

Zdrojom emisií môže prevádzka vozidiel nákladnej dopravy pri doprave zariadenia, plynových zásobníkov a prefabrikátov pre vybudovanie podstavcov, čo je vzhľadom na ich počet zanedbateľné.

Emisie znečisťujúcich látok počas výstavby

Počas výstavby teda dôjde len k časovo obmedzenému, minimálnemu lokálnemu zaťaženiu ovzdušia a to najmä:

- činnosťou stavebných mechanizmov: emisie TZL, NO_x, CO, TOC,
- prevádzkou motorových vozidiel v súvislosti so stavbou: emisie TZL, NO_x, CO, TOC,
- manipulácia s prašnými materiálmi v súvislosti so stavbou: emisie TZL,
- resuspenziou prachových častíc v rámci priestoru stavby: emisie TZL.

Z dôvodu eliminácie hore uvedených predpokladaných zdrojov znečisťovania ovzdušia budú aplikované tieto opatrenia:

- manipulácia s prašnými materiálmi v rámci uzavretých (zakapotovaných) priestorov,
- skrápaním prašných činností v rámci realizácie stavebných úkonov,
- skrápaním vnútroareálových komunikácií,
- čistenie vnútroareálových a prípadne vonkajších komunikácií,
- čistenie stavebných mechanizmov a dopravných prostriedkov.

Tieto vplyvy budú minimálne a budú mať krátkodobý a iba lokálny vplyv počas obdobia realizácie stavby.

Počas prevádzky

Zdrojom znečisťujúcich látok počas prevádzky:

Zariadenie BENNIGHOVEN ECO 2000 na výrobu asfaltových zmesí:

- PS01 Skladovanie a doprava kameniva – **plošný zdroj**
- PS02 Skladovanie, doprava a dávkovanie recyklovaného asfaltového materiálu – **plošný zdroj**
- PS03 Sušenie kameniva (sušiaci bubon) – **bodový zdroj**

Zdroj el. energie (dieselagregát) Caterpillar – **bodový zdroj**

Emisie znečisťujúcich látok počas prevádzky

Emisie znečisťujúcich látok počas prevádzky:

Zariadenie BENNIGHOVEN ECO 2000 na výrobu asfaltových zmesí:

- PS01 Skladovanie a doprava kameniva: emisie TZL,
- PS02 Skladovanie, doprava a dávkovanie recyklovaného asfaltového materiálu: emisie TZL,
- PS03 Sušenie kameniva (sušiaci bubon): emisie TZL, SO₂, NO_x, CO a TOC,

Zdroj el. energie (dieselagregát) Caterpillar – emisie TZL, SO₂, NO_x, CO a TOC

Kategorizácia zdroja

V zmysle vyhlášky č. 410/2012 Z.z, ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o ovzduší v znení vyhlášky č. 270/2014 Z. z. ,vyhlášky č. 252/2016 Z. z. a vyhlášky č. 315/2017 Z. z. technologické zariadenie je možné zaradiť nasledovne:

Technologické zdroje

Zariadenie BENNIGHOVEN ECO 2000 na výrobu asfaltových zmesí

- 3 VÝROBA NEKOVOVÝCH MINERÁLNYCH PRODUKTOV
 3.5.1 Obal'ovne bitúmenových zmesí a miešiarne bitúmenu s projektovanou výrobnou kapacitou zmesi ≥ 80 ton za hodinu.
 - veľký zdroj

Energetické zdroje

Sušiaci bubon – plynový horák EVO JET 2 – 11 900 kW

- 1 PALIVOVO-ENEGETICKÝ PRIEMYSEL
 1.1.2 Technologické celky obsahujúce spaľovacie zariadenia vrátane plynových turbín a stacionárnych piestových spaľovacích motorov, s nainštalovaným súhrnným menovitým tepelným príkonom v MW $\geq 0,3$ MW a ≤ 50 MW
 - stredný zdroj

Dieselagregát Caterpillar – 560 kW

- 1 PALIVOVO-ENEGETICKÝ PRIEMYSEL
 1.1.2 Technologické celky obsahujúce spaľovacie zariadenia vrátane plynových turbín a stacionárnych piestových spaľovacích motorov, s nainštalovaným súhrnným menovitým tepelným príkonom v MW $\geq 0,3$ MW a ≤ 50 MW
 - stredný zdroj

Emisné limity pre nové zdroje

Technologické zdroje

V zmysle prílohy č. 7 k vyhláške č. 410/2012 Z.z., časť 4. Obal'ovne bitúmenových zmesí a miešiarne bitúmenov sa určujú pre **technológiu** tieto emisné limity:

Emisné limity - technológia

Podmienky platnosti EL	Štandardné stavové podmienky, suchý plyn, O_{2ref} : 17 % objemu		
Časť zdroja	Emisný limit [mg/m ³]		
	TZL	CO	TOC
Technológia, priamy procesný ohrev	30, 50 ¹⁾	500 ²⁾	50 ²⁾

¹⁾ Pre zariadenia, ktoré boli uvedené do prevádzky do 31. marca 2001.

²⁾ Pre zariadenia s vydaným povolením do 31. decembra 2003 sa emisný limit pre CO a TOC neuplatňuje do 31. decembra 2015.

Energetické zdroje

Sušiaci bubon – plynový horák EVO JET 2 – 11 900 kW

V zmysle prílohy č. 4 k vyhláške č. 410/2012 Z.z., časť IV. Väčšie stredné spaľovacie zariadenia, B. Emisné limity pre väčšie stredné zariadenia spaľujúce tuhé palivá, kvapalné palivá a plynné palivá – nové zariadenia, sa určujú pre Sušiacu komoru - plynový horák EVO JET 2 s maximálnym príkonom 11 900 kW tieto emisné limity:

Emisné limity: Sušiaci komora – plynový horák EVO JET 2 o príkone 11 900 kW

Podmienky platnosti EL	Štandardné stavové podmienky, suchý plyn Tuhé palivá vrátane biomasy, O _{2ref} : 6 % objemu Kvapalné a plynne palivá: O_{2ref}: 17 % objemu				
	Na zariadenia zaradené do OPR podľa & 17a ods. 1 a 2 sa emisné limity neuplatňujú okrem EL pre TZL: 100 mg/m ³ na spaľovanie tuhých palív vrátane biomasy				
Nové zariadenia s MTP > 5MW	TZL	SO ₂	NO _x	CO	TOC
Iné plynne palivo	-	35, 100 ²⁾ , 200 ³⁾ , 400 ⁴⁾	200	100	-

²⁾ Platí pre spaľovanie bioplynu.

³⁾ Platí pre spaľovanie nízkovýhrevných plynov z vysokých pecí v železiarskom a oceliarskom priemysle.

⁴⁾ Platí pre spaľovanie nízkovýhrevných plynov z koksárenských pecí v železiarskom a oceliarskom priemysle.

Dieselagregát Caterpillar – 560 kW

V zmysle prílohy č. 4 k vyhláske č. 410/2012 Z.z., časť V. Stacionárne spaľovacie zariadenia s celkovým MTP ≥ 0,3 MW okrem veľkých spaľovacích zariadení, 2. Spaľovanie kvapalných palív okrem spaľovania v plynových turbínach a piestových spaľovacích motoroch, sa pre menšie spaľovacie zariadenie Dieselagregát Caterpillar určujú tieto emisné limity:

Emisné limity: Dieselagregát Caterpillar

Podmienky platnosti EL	Štandardné stavové podmienky, suchý plyn, O _{2ref} : 3 % objemu				
	Všeobecné emisné limity sa neuplatňujú okrem všeobecných emisných limitov pre tuhé anorganické znečisťujúce látky v 2. skupine, ktoré platia, ak sa emisné limity pre TZL dosahujú odlučovaním.				
	Na spaľovacie zariadenie, ktoré je podľa povolenia alebo dokumentácie používané výlučne na núdzovú prevádzku, ak je jeho prevádzka ≤ 240 h/rok, sa emisné limity neuplatňujú. Emisie z takéhoto zariadenia musia zodpovedať technickej požiadavke.				
	Pre špecifické technológie na nepriamy procesný ohrev, ako sú pekárenské cyklotermitické pece, téglikové taviace pece a ohrevy taviacich vaní, kde konštrukčné riešenie zariadenia umožňuje iba obmedzene ovplyvniť vznik emisií, správny orgán môže určiť miernejšie emisné limity individuálne.				
MTP [MW]		Emisný limit [mg/m³]			
Od	do	TZL	SO₂	NO_x	CO
Zariadenia s vydaným povolením od 1. januára 2014					
≥ 0,3	< 10	20, 50 ²⁾	-	350, 250 ³⁾	110

²⁾ Platí pre zariadenia s MTP < 1 MW

³⁾ Platí pre extra ľahký vykurovací olej – vykurovaciu naftu

Odborne spôsobilou osobou bola vypracovaná rozptylová štúdia, ktorej účelom je vytvoriť komplexný obraz o predpokladanom vplyve navrhovanej činnosti na vývoji kvality ovzdušia hodnotenej oblasti na základe modelovej simulácie plošného rozloženia koncentrácií znečisťujúcich látok. Táto štúdia tvorí **prílohu č. 4** tohto zámeru.

Prostredníctvom všeobecných emisných faktorov boli v tejto štúdii vypočítané hmotnostné toky jednotlivých znečisťujúcich látok pre overenie minimálnej výšky výdychu nasledovne:

Hmotnostné toky ZL - sušiaci bubon

ZL	TZL	SO₂	NO_x	CO	TOC
Hmotnostný tok [kg/hod]	0,13	0,94	1,34	2,68	1,34
Koeficient „S“	0,5	0,5	0,2	10,0	0,2

Minimálna vypočítaná výška [m]	4,0	4,0	10,3	10,3	4,0
Skutočná výška [m]	12,0				

Z uvedených výpočtov vyplýva, že navrhovaná výška 12,0 m je dostatočná v kontexte zabezpečenia dostatočného rozptylu znečisťujúcich látok.

Odpady

Počas stavby budú vznikať len minimálne odpady, ktoré budú priamo na mieste triedené (plast, kov, papier, drevo). Odpad, ktorý nebude možné opätovne použiť pri montáži alebo prevádzke, bude podľa fyzikálnych a chemických vlastností odvezený na príslušnú riadenú skládku alebo odovzdaný na zneškodnenie odbornej firme.

Vzhľadom k tomu, že je veľmi ťažké odhadnúť množstvo a vlastnosti materiálov, ktoré budú použité pri výstavbe, nemožno presne špecifikovať konkrétne materiály.

Za zneškodnenie odpadov vznikajúcich pri montáži zariadenia bude zodpovedný dodávateľ diela, pokiaľ bude realizovaná dodávka „na kľúč“. Miesta zhromažďovania odpadov budú riadne označené názvami, číselnými kódmi druhu odpadu a kategórií podľa Katalógu odpadov.

Na kolaudačné konania budú v zmysle zmluvy medzi investorom (prevádzkovateľom objektu) a dodávateľom diela doložené doklady o zhodnotení, resp. zneškodnení odpadov vznikajúcich počas dodávky diela.

So všetkým odpadom sa bude zaobchádzať podľa platnej legislatívy, ktorou je stanovené záväzné poradie týchto priorít:

- predchádzanie vzniku odpadu,
- príprava na opätovné použitie,
- recyklácia,
- iné zhodnocovanie, napríklad energetické zhodnocovanie,
- zneškodňovanie.

Tabuľka predpokladaných odpadov vznikajúcich pri montáži technológie

Číslo skupiny, podskupiny a druhu odpadu	Názov druhu odpadu	Kategória odpadu	Spôsob nakladania	Hmotnosť (t)
150101	obaly z papiera a lepenky	O	*** / R1, R3	0,01
150102	obaly z plastov	O	*** / R3	0,1
150103	obaly z dreva	O	*** / R1	0,1
150110	obaly obsahujúce zvyšky nebezpečných látok alebo kontaminované nebezpečnými látkami	N	*** / D1, D10	*
150202	absorbenty, handry, odevy kontaminované NL	N	*** / D1, D10	*
170405	Železo a oceľ	O	*** / R4	0,2

Obal'ovacie centrum asfaltových zmesí

170411	káble iné ako uvedené v 170410	O	*** /R4, D1	0,01
170604	izolačné materiály iné ako uvedené v 170601	O	*** /D1	0,02

Legenda: O - ostatný odpad, N- nebezpečný odpad,

* hmotnosť bude určená v ďalšom procese

*** dočasné uloženie pred zberom na mieste vzniku podľa §3 ods. 5 Zákona o odpadoch

R1 Využitie najmä ako palivo alebo na získavanie energie iným spôsobom

R3 Recyklácia alebo spätné získavanie organických látok, ktoré sa nepoužívajú ako rozpúšťadlá (vrátane kompostovania a iných biologických transformačných procesov)

R4 Recyklácia alebo spätné získavanie kovov a kovových zlúčenín

R5 Recyklácia alebo spätné získavanie iných anorganických materiálov

R10 Úprava pôdy na účel dosiahnutia prínosov pre poľnohospodárstvo alebo na zlepšenie životného prostredia

R11 Využitie odpadov vzniknutých pri činnostiach R1 až R10

D1 Uloženie do zeme alebo na povrchu zeme (napr. skládka odpadov)

D10 Spaľovanie na pevnine

V čase prevádzky Obal'ovacieho centra asfaltových zmesí budú všetky dodané základné vstupné suroviny použité do výsledného produktu **bez vzniku odpadov**. To znamená, že z hlavnej činnosti odpady pri prevádzke technologického zariadenia nevznikajú. Vznikajú len odpady súvisiace so 6 zamestnancami a vybavením pracovného prostredia.

Počas prevádzky sa môžu vyskytnúť odpady tak, ako pri iných bežných prevádzkach ako napr. odpady vzniknuté pri opravách, údržbe a pri pobyte zamestnancov.

Materiály typu „kovy“, „papier a kartón“ budú po vyseparovaní dodávané zmluvne zabezpečeným recyklačným spoločnostiam ako druhotné.

Odpady, ktoré budú kategorizované ako nebezpečné budú zhromažďované vo vyčlenenom a označenom a zabezpečenom mieste.

Tabuľka predpokladaných druhov odpadov vznikajúcich počas prevádzky

Číslo skupiny, podskupiny a druhu odpadu	Názov druhu odpadu	Kategória odpadu	Spôsob nakladania	Hmotnosť (t)
150110	obaly obsahujúce zvyšky nebezpečných látok alebo kontaminované nebezpečnými látkami	N	*** /D1, D10	0,01
150102	obaly z plastov	O	*** /R3	0,05
150202	absorbenty, filtračné materiály vrátane olejových filtrov inak nešpecifikovaných, handry na čistenie, ochranné odevy kontaminované nebezpečnými látkami	N	*** /D1, D10	0,001
200201	biologicky rozložiteľný odpad (údržba zelene)	O	*** /kompostovanie	1,0
200301	zmesový komunálny odpad (po odseparovaní využiteľných zložiek)	O	*** /D1	0,5

Legenda: O - ostatný odpad, N- nebezpečný odpad,

*** dočasné uloženie pred zberom na mieste vzniku podľa §3 ods. 5 Zákona o odpadoch

R3 Recyklácia alebo spätné získavanie organických látok, ktoré sa nepoužívajú ako rozpúšťadlá (vrátane kompostovania a iných biologických transformačných procesov)

D1 Uloženie do zeme alebo na povrchu zeme (napr. skládka odpadov)

D10 Spaľovanie na pevnine

Spôsob nakladania s odpadmi:

- „O“ - Zhromažďovanie v zberných nádobách s možnosťou materiálového zhodnotenia a po ich naplnení dodávky zmluvným odberateľom oprávneným na ich zhodnotenie.
- „N“ - Zhromažďovanie v sklade NO (vyhradený kontajner) v prípade nebezpečného odpadu a odovzdanie oprávnenej osobe na základe zmluvy na zneškodnenie.

Prevádzkovateľ zariadenia bude povinný plniť relevantné požiadavky vyplývajúce zo zákona o odpadoch, predovšetkým:

- viesť evidenciu o odpadoch na predpísaných tlačivách,
- zabezpečiť prepravu nebezpečného odpadu (sprievodný list NO), zasielať hlásenie o preprave nebezpečného odpadu príslušnému úradu do 10 dní nasledujúceho mesiaca,
- zasielať ročné ohlásenia o vzniku a nakladaní s odpadom príslušnému úradu do 28. februára nasledujúceho kalendárneho roka.

Prevádzkovateľ zariadenia ako pôvodca odpadu je jeho držiteľom a bude s odpadom nakladať v súlade s §14 Zákona o odpadoch až do jeho odovzdania oprávnenej organizácii.

Hodnotenie predpokladaných vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie vrátane zdravia a odhad ich významnosti

Komplexné posúdenie významnosti vplyvov na životné prostredie je spracované v nasledujúcej tabuľke:

Hodnotenie vplyvov podľa ich významnosti, plošného a časového pôsobenia

Prvok	Vplyv	Hodnotenie					
		Počas výstavby			Počas prevádzky		
		–	0	+	–	0	+
Vplyv na obyvateľstvo							
Pohoda života	Ruch, hlučnosť pochádzajúca zo stavebnej činnosti a zmeny dopravnej situácie		0		-1		
	Pracovné príležitosti v dotknutej oblasti			+1			+1
Zdravotné riziká	Hlučnosť		0		-1		
	Emisie		0		-1		
	Prašnosť		0		-1		
	Vibrácie		0		-1		
	Odpady		0			0	
Vplyv na prírodné prostredie							
Horninové prostredie	Narušenie ložísk surovín		0			0	
	Narušenie stability svahov		0			0	
	Znečistenie horninového prostredia		0			0	
	Narušenie geologického podložia		0			0	
Ovzdušie	Emisie do voľného priestoru		0		-1		
	Zmeny prúdenia vzduchu		0			0	
	Zmeny vlhkosti vzduchu		0			0	

Obal'ovacie centrum asfaltových zmesí

	Zmeny teploty vzduchu		0			0	
Povrchové vody	Znečistenie povrchových vôd		0			0	
Podzemné vody	Znečistenie podzemných vôd		0			0	
	Zmena odtokových pomerov		0			0	
Pôdy	Záber pôd		0			0	
	Kontaminácia pôd		0			0	
	Erózia pôd		0			0	
Vegetácia	Výrub stromovej a krovinej vegetácie		0			0	
	Výsadba a starostlivosť o náhradnú vegetáciu		0			0	
	Ruderalizácia plôch		0			0	
	Zmeny v pestrosti vegetácie		0			0	
	Krátenie cenných biotopov		0			0	
	Vplyv imisií		0			0	
Živočíšstvo	Prerušenie migračných ciest		0			0	
	Vyrušovanie dotknutej fauny		0			0	
	Prašnosť počas výstavby		0			0	
	Kontaminácia biotopov		0			0	
	Znehodnotenie cenných biotopov		0			0	
Vplyv na krajinu							
Štruktúra krajiny	Deliaci účinok		0			0	
	Zmena funkčného členenia krajiny		0			0	
Scenéria krajiny	Stavenisko prevádzky		0			0	
	Krajinný obraz		0				+1
Chránené územia	Vplyv na chránené územia prírody		0			0	
ÚSES	Zmeny dotýkajúce sa prvkov ÚSES		0			0	
	Vplyv na ekostabilizačnú funkciu prvkov ÚSES		0			0	
Ekologická stabilita	Vplyv na ekologickú stabilitu územia		0			0	
Vplyv na urbárny komplex a využitie krajiny							
Sídla	Deliaci účinok		0			0	
	Vplyvy na kultúrne pamiatky, architektúru sídla		0			0	
	Vplyvy na archeologické náleziská		0			0	
Poľnohosp.	Záber aktívne obhospodarovanej poľnohospodárskej pôdy		0			0	
	Devastácia pozemkov/dočasný záber pôdy		0			0	
	Kontaminácia poľnohospodárskych pôd		0			0	
Lesné hospodárstvo	Záber lesnej pôdy		0			0	
Priemysel a služby	Rozvoj priemyselných a regionálnych aktivít			+1			+4
Doprava	Návážnosť na miestne komunikácie		0			0	
	Zaťaženosť miestnych komunikácií		0		-1		
	Obmedzovanie dopravy v dôsledku výstavby/prevádzky		0			0	
Odpady	Množstvo a nakladanie s odpadmi		0				+2
Rekreácia a cestovný ruch	Vplyv na poskytovanie služieb v dôsledku výstavby/prevádzky		0			0	
Infraštruktúra	Vplyvy na inžinierske siete v území		0			0	

Legenda:

0 prakticky nevýznamný alebo irelevantný vplyv
-1 málo významný nepriaznivý vplyv, malého kvantitatívneho, územného alebo časového rozsahu

- 2 *málo významný nepriaznivý vplyv, väčšieho kvantitatívneho, územného alebo časového rozsahu, ktorý môže byť zmiernený ochrannými opatreniami*
- 3 *významný nepriaznivý vplyv malého kvantitatívneho, územného alebo časového významu*
- 4 *významný nepriaznivý vplyv väčšieho kvantitatívneho, územného alebo časového významu, ktorý môže byť zmiernený ochrannými opatreniami*
- 5 *veľmi významný nepriaznivý vplyv veľkého kvantitatívneho, územného alebo časového významu, alebo menšieho kvantitatívneho, územného alebo časového významu, ale nezmierniteľný ochrannými opatreniami*
- +1 *málo významný priaznivý vplyv, malého kvantitatívneho, územného alebo časového rozsahu*
- +2 *málo významný priaznivý vplyv, kvantitatívne väčšieho rozsahu, dlhodobejšieho charakteru alebo s pôsobením na väčšom území*
- +3 *významný priaznivý malého kvantitatívneho, územného alebo časového významu*
- +4 *významný priaznivý vplyv väčšieho kvantitatívneho, územného alebo časového významu*
- +5 *veľmi významný priaznivý vplyv v kvantitatívnom, územnom alebo časovom ponímaní*

Realizácia navrhovanej činnosti svojím technologickým prevedením a umiestnením predstavuje pre životné prostredie dotknutého územia zdroj len málo významných nepriaznivých vplyvov. Súčasne všetky vyvolané nepriaznivé vplyvy vykazujú charakteristiky vplyvov dočasných a zmierniteľných vhodne nastavenými eliminačnými a ochrannými opatreniami. Naopak realizáciou investičného zámeru bude dosiahnutý významný priaznivý vplyv väčšieho časového, územného aj kvantitatívneho významu, a to výrazné využitie vlastných zdrojov regiónu, materiálové zhodnotenie odpadov z rekonštrukcie ciest, účelné využitie v súčasnosti nevyužívanej nehnuteľnosti a zvýšenie pracovných príležitostí dotknutého územia.

Opatrenia navrhnuté na prevenciu, elimináciu, minimalizáciu a kompenzáciu vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie a zdravie

Za účelom prevencie, eliminácie a minimalizácie vplyvov boli navrhnuté opatrenia v územnoplánovacom procese, technické a technologické opatrenia a organizačné, prevádzkové a iné opatrenia (z rozsahu hodnotenia a pripomienok dotknutých orgánov a osôb).

Navrhnuté opatrenia sú technicky realizovateľné a sú dosiahnuteľné cenovo dostupnými prostriedkami. Navrhovateľ potvrdzuje svoju pripravenosť a spôsobilosť realizovať navrhované opatrenia v celom rozsahu.

Na realizáciu navrhovaných opatrení má navrhovateľ činnosti vlastné alebo dostupné externé kapacity oprávnených vykonávateľov činností a dodávateľov a má aj postačujúce skúsenosti.

Navrhovateľ disponuje dostatočnými vlastnými zdrojmi na ekonomické zabezpečenie realizácie navrhovanej činnosti, navrhovaných opatrení i potrebných súvisiacich investícií na sprevádzkovanie zariadení, ktoré sú podmieňujúce pre bezporuchovú prevádzku v danom území.

Porovnanie variantov navrhovanej činnosti a návrh optimálneho variantu

Ministerstvo životného prostredia SR, odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie listom č. 9180/2019-1.7/pb 35891/2019 zo dňa 12. 07. 2019, ktorý je v **prílohe č. 2** upustilo podľa § 22 ods. 6 zákona NR SR č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov od variantného riešenia zámeru.

Posudzovanie navrhovanej činnosti sa vykonávalo nielen v rozsahu súborov environmentálnych kritérií, kde išlo o súbor kritérií vyjadrujúcich vyvolané vplyvy na jednotlivé zložky životného prostredia, ale aj v rozsahu súboru technických a technologických kritérií, kde zhodnotenie týchto kritérií vyjadriť stupeň a úroveň technického a technologického riešenia navrhovanej činnosti v súlade s BAT pre výrobu asfaltových zmesí.

Všetky navrhnuté zariadenia obal'ovacej súpravy budú moderné a kvalitné na najvyššej súčasnej úrovni ako v oblasti technológie výroby živých zmesí, tak aj v oblasti odľučovania tuhých znečisťujúcich látok filtráciou v textilných filtroch a plyných znečisťujúcich látok, spĺňajú podmienky BAT, pričom živé plyny sa budú spaľovať v horáku bubnového sušiča.

V rozsahu poslednej skupiny hodnotených kritérií sa porovnávali kritéria, ktorými sú vyvolané vplyvy na dotknuté obyvateľstvo zahŕňajúce ako hodnotenie dopadu realizácie činnosti na pohodu obyvateľstva a jeho zdravotný stav, tak aj na jeho socioekonomickú situáciu. Za tým účelom bolo odbornou spôsobilou osobou vykonané aj posúdenie hluku z navrhovanej činnosti – Hluková štúdia, pri ktorej nebolo zistené prekročenie povolennej hranice hluku.

Zhodnotenie nulového variantu a variantu realizácie činnosti Obal'ovacie centrum asfaltových zmesí je podrobne uvedené v kapitole C.V., ktorá obsahuje porovnanie variantov a návrh optimálneho variantu.

Porovnávanie nulového variantu s variantom realizovania zámeru je postupne podľa jednotlivých zložiek životného a prostredia a vplyvov navrhovanej činnosti hodnotené v rámci celej správy.

Za najvýznamnejšie kritéria hodnotenia navrhovanej činnosti možno označiť vplyv vyvolaný inštaláciou a využívaním najmodernejšej technológie, ktorou sa oproti starším prevádzkovaným zariadeniam spôsobom šetrnejším voči životnému prostrediu budú vyrábať kvalitnejšie asfaltové zmesi prispôbené zmeneným klimatickým podmienkam.

Pri porovnaní predloženého riešenia navrhovanej činnosti s nultým variantom sa pri celkovom sumarizujúcom hodnotení jednotlivých vyvolaných vplyvov a dopadov ***javí realizácia navrhovanej činnosti ako najoptimálnejší variant riešenia súčasného stavu v tom zmysle, že navrhovaná činnosť je pre dotknutú obec Pôtor environmentálne prijateľná a je v rámci všetkých posudzovaných aspektov najoptimálnejším riešením, ktorým sa zabezpečí zmysluplné využitie už existujúcich priestorov v území na to určeným územným plánom s únosným zaťažením životného prostredia.***

Kritéria výberu najlepšej dostupnej techniky (BAT)

Na úrovni Spoločenstva boli prijatím smernice Európskeho parlamentu a Rady 2008/1/ES z 15. januára 2008 o integrovanej prevencii a kontrole znečisťovania životného prostredia (ďalej len „smernica“) ustanovené opatrenia zamerané na prevenciu, alebo ak to nie je možné, na zníženie emisií do ovzdušia, vody a pôdy z

príslušných činností, vrátane opatrení týkajúcich sa odpadov s cieľom dosiahnuť vysokú úroveň ochrany životného prostredia ako celku.

Smernicou bol tiež ustanovený prístup, umožňujúci identifikáciu a využívanie tzv. „najlepších dostupných techník“, ktoré sú súčasťou implementácie integrovanej prevencie a kontroly znečisťovania životného prostredia.

Identifikácia kritérií určovania najlepších dostupných techník je súčasťou integrovaného prístupu ku kontrole znečisťovania životného prostredia a prevencii znečisťovania v súlade s princípom trvalo udržateľného rozvoja.

Určovanie a aj prevencia pred znečisťovaním si vyžaduje primerané techniky, ktoré zase vyžadujú technické opatrenia vychádzajúce z najlepších dostupných techník bez predpísania použitia konkrétnej techniky alebo technológie. Pri určovaní najlepšej dostupnej techniky je potrebné brať do úvahy technické vlastnosti príslušnej prevádzky, jej geografické umiestnenie a miestne environmentálne podmienky.

Najlepšie dostupné techniky – BAT pripravuje a spracováva Európska kancelária IPKZ so sídlom v Seville v Španielsku. Tieto sú spracovávané postupne pre výrobné sektory a pre tento účel sú zriaďované Technické pracovné skupiny (Technical Working Groups - TWGs), ktoré sú primárnym zdrojom všetkých informácií požadovaných pre BREF (referenčné dokumenty pre BAT).

Cieľom BREF je poskytnúť informácie o danom odvetví, používaných technikách a procesoch, materiálových tokoch, emisných limitoch v členských štátoch EÚ a o monitorovaní emisií príslušným orgánom členských krajín Európskej únie, prevádzkovateľom priemyselných podnikov, Európskej komisii a širokej verejnosti pre usmerňovanie procesov a stanovovania podmienok v integrovanom povolení.

Činnosť, ktorú navrhovateľ navrhuje v rámci predloženej správy, nie je v zozname činností uvedených v prílohe č. 1 zákona NR SR č. 245/2003 Z.z., preto na túto činnosť nie je spracovaný BREF pre BAT – výroba asfaltových zmesí.

Aby sa zabránilo uvoľňovaniu rozptýlených a sústredených prachových emisií, budú sa uplatňovať v súlade s referenčným dokumentom (BREF) pre najlepšie dostupné techniky (BAT):

- opatrenia pre prašné operácie,
- opatrenia pre priestory na voľné skladovanie,
- odlučovacie/filtračné systémy.

Na základe toho je v nasledujúcej tabuľke vyhodnotenie súladu s referenčným dokumentom (BREF) pre najlepšie dostupné techniky (BAT) pre navrhovanú oblasť:

Požiadavka BAT	Plnenie
Uzatvorená doprava surovín do síl.	Splnené. Na dopravu filera a odpraškov do síl je navrhnutá uzatvorená, bezprašná pneumatická doprava. Doprava ohriateho kameniva, recyklátu a odpraškov bude cez prachotesné elevátory a sklzy.
Skladovanie prašných materiálov najmä v zásobníkoch, resp. silách.	Splnené. Vysušené a ohriate kamenivo, filer, odprašky, recyklát sa budú skladovať v moderných uzatvorených zásobníkoch a silách.
Odprašovať pneumatickú dopravu surovín do zásobníkov textilnými filtrami s BAT koncentráciou 20 mg/Nm ³ .	Splnené. Pneumatická doprava filera a odpraškov bude odprašená na filtri sušiaceho bubna.
Bezprašné vypúšťanie surovín zo	Splnené.

zásobníkov a síl.	Jednotlivé suroviny budú vypúšťané zo zásobníkov a síl do váh a do miešačky cez prachotesné výpady. V prípade prebytku vratného fileru bude tento vyprázdňovaný zo sila napojením na špeciálne zariadenie, ktoré bude vzduchotesne zakapotované. Pri tomto procese bude primiešavaná voda.
Na zníženie množstva emisií prachu z odpadových plynov by sa v rámci BAT malo používať suché čistenie odpadových plynov prostredníctvom textilných filtrov alebo elektrických odľučovačov.	Splnené. Bubnová sušička, miešacia veža živicinej zmesi, filer a odprašky budú odprašené spoločným textilným filtrom.
Na zníženie koncentrácie oxidov dusíka v odpadových plynov použiť nízko emisné horáky.	Splnené. V bubnovej sušičke bude inštalovaný nízko emisný pretlakový horák 11,9 MW na LGP s výstupnou koncentráciou NOX ako NO2 v odpadových plynov pod 50 mg/Nm3.
Odpadové plyny s výskytom polycyklických aromatických uhl'ovodíkov odvádzať na zneškodnenie spaľovaním alebo zachytávaním.	Splnené. Živičné plyny z miešacej veže budú odsávané a dopravované potrubím do horáku bubnovej sušičky na spaľenie.

Všetky navrhnuté zariadenia obal'ovacej súpravy budú moderné a kvalitné na najvyššej súčasnej úrovni ako v oblasti technológie výroby živicičných zmesí, tak aj v oblasti odľučovania tuhých znečisťujúcich látok filtráciou v textilných filtroch a plyných znečisťujúcich látok, spĺňajú podmienky BAT, pričom živicičné plyny sa budú spaľovať v horáku bubnového sušiča.

Na základe dostupných informácií, je posudzovaná technológia v súčasnosti vo svete považovaná za najmodernejšiu, teda BAT technológiu a spĺňa všetky kritéria vyplývajúce z platnej legislatívy v oblasti životného prostredia – úseku ochrany ovzdušia.

Použitá technológia bude spĺňať požiadavku znižovania a emisií a šetrnosti voči životnému prostrediu, čo je preukázané v tejto správe.

Opatrenia v súlade s BAT boli prijaté aj pri spracovaní tejto správy.

Monitoring

Počas výstavby

V hodnotenom území sa nachádza:

- výhradné ložisko „Žihľava – Vátovce – hnedé uhlie (31)“; s určeným chráneným ložiskovým územím (CHLÚ), ktorého ochranu zabezpečuje ŠGÚDŠ Bratislava, Bratislava. V rámci prípravných prác aj počas výstavby a prevádzky je potrebné dodržať ustanovenia § 18 a § 19 banského zákona tak, aby bola zabezpečená ochrana výhradných ložísk proti znemožneniu alebo sťaženiu ich dobývania.

V dotknutom území je na základe výpisu z Informačného systému environmentálnych záťaží evidovaná environmentálna záťaž:

VK (002) / Pôtor – bývalá obal'ovačka bitúmenových zmesí. Pred realizáciou navrhovanej činnosti bude potrebné vykonať hodnotenie znečistenia zemín, podzemnej vody a pôdneho vzduchu v dotknutom území na základe kritérií a limitov podľa smernice Ministerstva životného prostredia č. 1/2015/7 na vypracovanie analýzy rizika znečisteného územia. V prípade identifikovania závažného znečistenia

územia bude potrebné vypracovať analýzu rizika znečisteného územia. Nakoľko pri výstavbe dôjde k výkopu znečistenej zeminy, z hľadiska ochrany zdravia pracovníkov podieľajúcich sa na zemných prácach bude potrebné zamerať sa hlavne na hodnotenie zdravotného rizika pri dermálnom kontakte so znečistenou zeminou a inhalácii znečisteného pôdneho vzduchu.

Počas prevádzky

Monitoring pracovného prostredia

V pracovnom prostredí je potrebné vykonať meranie zdraviu škodlivých faktorov pracovného prostredia (hluk a pevný aerosól) za účelom preukázania dodržania prípustných hodnôt expozičných limitov týchto faktorov. Frekvenciu ďalších meraní je potrebné stanoviť na základe výsledkov prvého merania a požiadaviek platnej legislatívy.

Monitoring podzemných vôd

Pre ochranu podzemných vôd je potrebné zabezpečiť ich monitorovací systém. Tento cieľ zabezpečí projekt monitoringu podzemných vôd vypracovaný odborne spôsobilou osobou. Projekt monitoringu podzemných vôd rieši:

- realizáciu potrebného počtu monitorovacích vrtov (v smere prúdenia podzemných vôd),
- dokumentáciu vrtov,
- odber vzoriek vôd,
- spracovanie záverečnej správy.

Monitoring emisií

Po sprevádzkovaní obal'ovacej súpravy živých zmesí vykonať prvé jednorazové meranie na preukázanie dodržania určených emisných limitov a množstva emisie znečisťujúcich látok podľa platných predpisov v rozsahu určenom pre obal'ovne živých zmesí a miešanie asfaltu.

Na základe vyhodnotenia prvého roku prevádzky technológie a vykonaných diskontinuálnych oprávnených meraní je potrebné prehodnotiť potrebu monitorovania dodržiavania emisných limitov vybraných znečisťujúcich látok a dodržiavania všeobecných podmienok. Pre prípady preukazovania určených emisných limitov diskontinuálnym oprávneným meraním je potrebné na základe vyhodnotenia prvého roku prevádzky technológie a vykonaných diskontinuálnych oprávnených meraní stanoviť interval diskontinuálnych oprávnených meraní pre ďalšie obdobie prevádzkovania technológie v zmysle platnej legislatívy a podľa rozhodnutia povoľujúceho orgánu štátnej správy.

Monitoring ovzdušia

Monitoring ovzdušia sa bude vykonávať v rámci každoročného merania imisíí v najbližšej monitorovacej stanici. Vzhľadom na umiestnenie navrhovanej činnosti

a spaľovania LPG nie je potrebné vykonávať osobitný monitoring ovzdušia z dôvodu realizácie navrhovanej činnosti.

Monitoring odpadov

Formou predpísanej evidencie v súlade so zákonom č. 79/2015 Z.z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov..

Monitoring odpadových vôd

V prípade monitoringu odpadových vôd sa jedná sa predovšetkým o dažďové odpadové vody. Sledovanými ukazovateľmi znečistenia sú spravidla CHSKCr, BSK5, NL, pH. Postup a podmienky monitorovania dažďových odpadových vôd bude konzultovaný s príslušným orgánom štátnej správy vodného hospodárstva aj v ďalších etapách prípravy navrhovanej činnosti.

Monitoring po skončení prevádzky

Po skončení prevádzkovania technológie bude technológia ako samostatné mobilné jednotky premiestnená na iné miesto použitia a bude vykonané vyhodnotenie jednotlivých monitoringov popísaných v texte vyššie.

Plnenie požiadaviek z rozsahu hodnotenia MŽP.

Listom číslo: 9180/2019-1.7/pb zo dňa 16. septembra 2019 bol určený Rozsah hodnotenia podľa § 30 ods. 1, 2, 3 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov pre hodnotenie vplyvov navrhovanej činnosti Stredisko výroby asfaltových zmesí.

Plnenie požiadaviek stanoveného rozsahu hodnotenia v rámci predloženej správy je nasledovné:

	Požiadavka	Stanovisko
2.1.	Všeobecné požiadavky	
2.1.1.	Navrhovateľ zabezpečí vypracovanie správy o hodnotení. Vzhľadom na povahu a rozsah navrhovanej činnosti a jej lokalizáciu je potrebné, aby správa o hodnotení obsahovala rozpracovanie všetkých bodov uvedených v prílohe č. 11 k zákonu.	Splnené v rámci tejto predloženej správy o hodnotení vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie.
2.1.2.	Pre hodnotenie navrhovanej činnosti sa nestanovuje časový harmonogram, ani žiadne špecifické požiadavky limitujúce časový rozsah hodnotenia.	Pre hodnotenie navrhovanej činnosti bola ako rozhodujúce kritérium prijatá podmienka splnenia, resp. zohľadnenia všetkých pripomienok vznesených dotknutými osobami.
2.1.3.	Navrhovateľ doručí MŽP SR 2x kompletnú správu o hodnotení v listinnom vyhotovení, 3x Všeobecne zrozumiteľné záverečné zhrnutie v listinnom vyhotovení (uvedené v	Bude predložené v súlade s touto požiadavkou.

	prílohe č. 11 časti C bode X k zákonu), 1x Všeobecne zrozumiteľné záverečné zhrnutie na elektronickom nosiči dát (uvedené v prílohe č. 11 časti C bode X k zákonu), 1x kompletnú správu o hodnotení na elektronickom nosiči dát.	
2.2.	Špecifické požiadavky	
2.2.1.	Vypracovať rozptylovú štúdiu, kde bude zohľadnený vplyv navrhovanej činnosti na ovzdušie, smer prevládajúceho vetra aj vzhľadom na možný zápach vzhľadom na blízkosť obce Pôtor, ktorá je podľa predloženého zámeru vzdialená od navrhovanej činnosti cca 900 m;	Odborne spôsobilou osobou bola vypracovaná rozptylová štúdia, ktorá je uvedená v prílohe č. 4 k tejto Správe.
2.2.2.	Vypracovať a vyhodnotiť aktuálnu hlukovú štúdiu, ktorá bude vychádzať z výsledkov merania hluku na okraji obytnej zástavby v súčasnosti a z vypočítaného vplyvu posudzovanej činnosti na túto zástavbu. Ide o vplyv technológie prevádzky, ale najmä hluk z prevádzkovej dopravy. Hluková štúdia musí byť vypracovaná odborne spôsobilou osobou, autorizovanou v zmysle zákona č. 138/1992 Zb. o autorizovaných architektov a autorizovaných stavebných inžinieroch v znení neskorších predpisov, s oprávnením na vypracovanie hlukových štúdií. Na základe výsledkov hlukovej štúdie je nutné navrhnúť protihlukové opatrenia s preukázaním ich predpokladanej účinnosti, v etape výstavby aj v etape prevádzky;	Odborne spôsobilou osobou bola vypracovaná hluková štúdia, ktorá je uvedená v prílohe č. 6 k tejto Správe.
2.2.3.	Vypracovať odborný emisno-technologický posudok vo veciach ochrany ovzdušia, v ktorom bude zhodnotená kategorizácia zdrojov, preukázanie BAT technológií, všetky druhy emisií znečisťujúcich látok, ktoré budú zo zdrojov emitované a dodržať ostatné požiadavky vyplývajúce z platných právnych predpisov ochrany ovzdušia;	Odborne spôsobilou osobou bol vypracovaný odborný emisno-technologický posudok vo veciach ochrany ovzdušia, ktorý je uvedený v prílohe č. 5 k tejto Správe.
2.2.4.	Zabezpečiť všetky technologicky dostupné opatrenia na zníženie emisií do ovzdušia;	Splnené v rámci prijatých opatrení v tejto správe a bude zabezpečené v ďalšom procese realizácie.
2.2.5.	Navrhnuť a zrealizovať opatrenia na zníženie sekundárnej prašnosti z areálových komunikácií a spevnených plôch;	Boli navrhnuté adekvátne opatrenia v tejto správe, ktoré budú realizované počas navrhovanej činnosti.
2.2.6.	Doplniť účinnosť filtrov a periódu ich výmeny;	Splnené. Doplnené v časti PS05 Odprašovanie a skladovanie vratného filleru a JMV. Perióda výmeny filtrov je ročná. V prípade zníženia účinnosti zistenej pri pravidelných kontrolách aj kratšia. Výmena motorových a hydraulických filtrov je po 500

		motohodinách v zmysle technických podmienok určených výrobcou.
2.2.7.	Popísať a vyhodnotiť spôsob využitia, zdroj a umiestnenie vstupného materiálu a predpokladané komunikácie, po ktorých bude zabezpečený prevoz vstupného materiálu a konečného výrobku;	Splnené v časti B.I.5. Nároky na dopravnú a inú infraštruktúru.
2.2.8.	Podrobnejšie popísať spôsob nakladania s odpadmi, doplniť údaje o spôsoboch zhodnocovania a zneškodňovania odpadov v zmysle zákona č. 79/2015 Z.z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov;	Splnené v časti B.II.3. Odpady je popísaný spôsob nakladania s odpadmi v zmysle zákona č. 79/2015 Z.z. Počas realizácie navrhovanej činnosti z prevádzky odpady nevznikajú. Vznikajú len zanedbateľné množstvá odpadov súvisiace s pobytom a činnosťou 6 zamestnancov na pracovisku a s údržbou technológie a okolia.
2.2.9.	V bode X. Správy o hodnotení okrem zhrnutia navrhovanej činnosti a jej vplyvov na životné prostredie sa vyjadriť ku všetkým pripomienkam doručeným k zámeru, prípadne k určenému rozsahu hodnotenia (od orgánov štátnej správy a samosprávy, ako aj účastníkov konania) a v prehľadnej forme vyhodnotiť plnenie všetkých požiadaviek a odporúčaní zo stanovísk doručených k zámeru, a k určenému rozsahu hodnotenia, resp. odôvodniť ich nesplnenie.	Splnené v rámci tejto predloženej správy o hodnotení vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie.

Stanoviská k pripomienkam ostatných dotknutých osôb:

	Pripomienka	Stanovisko
	Ministerstvo hospodárstva Slovenskej republiky, Odbor priemyselného rozvoja	
1)	K. predloženému zámeru máme nasledovné odporúčania: - zabezpečiť systém kontroly stavebných mechanizmov a dopravných prostriedkov na zamedzenie únikov ropných látok do podzemných vôd, - pre obdobie prevádzky zabezpečiť technicky a organizačne nakladanie s odpadmi v súlade s požiadavkami zákona o odpadoch, - zabezpečiť, aby koncentrácia emisií tuhých znečisťujúcich látok neprekročila pri všetkých operáciách stanovenú hodnotu - eliminovať zdroje prašnosti, - dodržiavať limitné hodnoty pre hluk a vibrácie, -realizovať všetky opatrenia na	Splnené v rámci prijatých opatrení v tejto Správe.

	zmiernenie nepriaznivých vplyvov navrhovanej činnosti uvedené v zámere.	
	MŽP Sekcia environmentálneho hodnotenia a odpadového hospodárstva Odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie	
1.	V predmetnom území sa nachádza: - výhradné ložisko „Žihľava – Vátovce – hnedé uhlie (31)“; s určeným chráneným ložiskovým územím (CHLÚ), ktorého ochranu zabezpečuje ŠGÚDŠ Bratislava, Bratislava. Ministerstvo požaduje dodržať ustanovenia § 18 a § 19 banského zákona tak, aby bola zabezpečená ochrana výhradných ložísk proti znemožneniu alebo sťaženiu ich dobývania.	Splnené formou prijatých opatrení v rámci tejto správy a bude zabezpečené v procese realizácie.
2.	V predmetnom území je na základe výpisu z Informačného systému environmentálnych záťaží evidovaná environmentálna záťaž: Názov EZ: VK (002) / Pôtor – bývalá obal'ovačka bitúmenových zmesí Názov lokality: bývalá obal'ovačka bitúmenových zmesí Druh činnosti: obal'ovačka bitúmenových zmesí Stupeň priority: EZ so strednou prioritou (K 35 - 65) Registrovaná ako: A pravdepodobná environmentálna záťaž Konštatujeme, že predmetná environmentálna záťaž sa nachádza presne na parcele, kde má byť umiestnená nová obal'ovačka asfaltových zmesí o čom v zámere nie je zmienka. Na základe vyššie uvedených konštatovaní upozorňujeme, že pred realizáciou navrhovanej činnosti bude potrebné vykonať hodnotenie znečistenia zemín, podzemnej vody a pôdneho vzduchu v dotknutom území na základe kritérií a limitov podľa smernice Ministerstva životného prostredia č. 1/2015/7 na vypracovanie analýzy rizika znečisteného územia. V prípade identifikovania závažného znečistenia územia bude potrebné vypracovať analýzu rizika znečisteného územia. Nakoľko pri výstavbe dôjde k výkopu znečistenej zeminy, z hľadiska ochrany zdravia pracovníkov podieľajúcich sa na zemných prácach bude potrebné zamerať	Predmetná environmentálna záťaž je uvedená v tabuľke na strane 70. Zámeru. Pod tabuľkou je zároveň uvedené, že sa nachádza priamo v dotknutom území. Jedná sa o pravdepodobnú záťaž. V rámci vyhodnotenia vplyvov na životné prostredie a vypracovania tejto správy boli s kompetentnými osobami navrhovateľa prejednané a navrhnuté opatrenia pre ďalšiu etapu realizácie, ktoré sú zahrnuté aj v opatreniach prijatých v rámci tejto správy. Zároveň bola odborne spôsobilou osobou vypracovaná Hodnotiaca správa na hodnotenie vplyvov na verejné zdravie, ktorá tvorí prílohu č. 7 tejto správy.

	sa hlavne na hodnotenie zdravotného rizika pri dermálnom kontakte so znečistenou zeminou a inhalácii znečisteného pôdneho vzduchu.	
3.	Predmetné územie spadá do nízkeho až stredného radónového rizika, tak ako je to zobrazené na priloženej mape. Stredné radónové riziko môže negatívne ovplyvniť možnosti ďalšieho využitia územia.	Priamo dotknutá lokalita sa nachádza v území s nízkym radónovým rizikom, avšak blízko územia so stredným radónovým rizikom. V rámci tejto správy boli navrhnuté opatrenia na posúdenie radónového rizika v ďalšom procese prípravy a na základe posúdenia budú v prípade potreby prijaté opatrenia.
4.	Informácie o geotermálnej energii v predmetnom území sú k dispozícii na webovej stránke Štátneho geologického ústavu Dionýza Štúra – aplikácia Atlas geotermálnej energie http://apl.geology.sk/mapportal/#/aplikacia/14 .	Aplikácia - Atlas geotermálnej energie bola využitá pri hodnotení vplyvov na životné prostredie a vypracovaní tejto správy.
OKRESNÝ ÚRAD VEĽKÝ KRTÍŠ Odbor starostlivosti o životné prostredie		
1.	Ďalší stupeň projektovej dokumentácie požadujeme predložiť na vyjadrenie (§ 99 ods.1 písm. b) zákona o odpadoch).	Bude splnené v zmysle stanovenej požiadavky a príslušnej legislatívy.
2.	Práce pri výstavbe organizovať a realizovať tak, aby nedošlo k ohrozeniu či zhoršeniu kvality podzemných vôd a povrchových vôd. Na prípadné zneškodnenie úniku nebezpečných látok do vôd alebo prostredia súvisiaceho s vodou vybaviť pracovisko špeciálnymi prostriedkami na toto zneškodnenie.	Splnené v rámci prijatých opatrení v tejto Správe.
3.	Počas vykonávania stavebných prác je na nezabezpečených spevnených a odstavných plochách (vrátane komunikácií) zakázané vykonávať akékoľvek činnosti, ktoré môžu spôsobiť kontamináciu povrchových vôd, podzemných vôd a pôdneho podlažia nebezpečnými látkami – t.j. dopĺňať pohonné hmoty, vymieňať oleje a náplne, vykonávať opravy a údržbu strojov, mechanizmov, vozidiel a iných činností, pri ktorých by mohlo dôjsť k úniku znečisťujúcich látok.	Splnené v rámci prijatých opatrení v tejto Správe.
4.	V zmysle ustanovenia § 39 vodného zákona treba umiestňovať stavby a zariadenia, v ktorých sa zaobchádza so znečisťujúcimi látkami tak, aby sa pri mimoriadnych okolnostiach mohlo účinne zabrániť nežiaducemu úniku týchto látok do pôdy, podzemných vôd alebo do stokovej siete a aby sa tým zabránilo ich nežiaducemu zmiešaniu s	Splnené v rámci prijatých opatrení v tejto Správe.

	odpadovými vodami alebo s vodou z povrchového odtoku.	
5.	Všetky ďalšie stupne projektovej dokumentácie žiadame predložiť vopred na vyjadrenie.	Bude splnené v ďalšom procese realizácie.
6.	Predložený zámer z pohľadu ochrany vodných pomerov v danej lokalite, nie je potrebné ďalej posudzovať podľa zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov.	Nevyplynula požiadavka.
7.	Vzhľadom na blízkosť obce Pôtor, ktorá je podľa predloženého zámeru vzdialená od navrhovanej činnosti cca 900 m, vznik prašných látok, pachových látok a emisií zo spaľovania požadujeme vypracovať rozptylovú štúdiu, kde bude zohľadnený vplyv navrhovanej činnosti na ovzdušie, smer prevládajúceho vetra aj vzhľadom na možný zápach.	Splnené. Odborne spôsobilou osobou bola vypracovaná rozptylová štúdia, ktorá je v prílohe č. 4 tejto správy.
8.	Umiestnenie a povolenie zdroja znečisťovania ovzdušia Obal'ovacie centrum asfaltových zmesí ich zmeny, takisto ich užívanie podlieha vydaniu súhlasu podľa § 17 zákona o ovzduší.	Táto povinnosť je navrhovateľovi známa a je uvedená aj v tejto správe v bode: Druh požadovaného povolenia navrhovanej činnosti podľa osobitných predpisov.
9.	Požadujeme doplniť účinnosť filtrov a periódu ich výmeny.	Splnené. Doplnené v časti PS05 Odprašovanie a skladovanie vratného filleru a JMV. Perióda výmeny filtrov je ročná. V prípade zníženia účinnosti zistenej pri pravidelných kontrolách aj kratšia. Výmena motorových a hydraulických filtrov je po 500 motohodinách v zmysle technických podmienok určených výrobcom.
10.	Pri podaní žiadosti o vydanie súhlasu na užívanie stavby veľkého zdroja predložiť Súbor technicko-prevádzkových parametrov a technicko-organizačných opatrení na zabezpečenie ochrany ovzdušia a žiadosť o jeho schválenie.	Bude zabezpečené v ďalšom procese realizácie.
11.	V projektovej dokumentácii pre ďalšie konania musia byť zapracované údaje o stacionárnych zdrojoch, technických parametroch, opis miest, v ktorých budú emisie vznikať, budú obmedzované a vypúšťané do ovzdušia, vyznačené meracie miesta, v ktorých bude vykonávaná technická činnosť, údaje o predpokladaných množstvách a druhoch emisií vypúšťaných do ovzdušia a o zabezpečení ich dostatočného rozptylu (zhodnotenie výšok výduchov a komínov) podľa ustanovených požiadaviek, údaje o tom, že stacionárny zdroj je navrhnutý, vybavený a bude	Požiadavka bola premietnutá do opatrení v rámci tejto správy a bude zabezpečená v ďalšom procese realizácie.

	prevádzkovaný v súlade s ustanovenými požiadavkami ochrany ovzdušia.	
12.	Pre potreby diskontinuálnych meraní je potrebné na všetkých výdychoch pripraviť meracie miesta a meracie príruby. Konkrétny výber meracích miest v zmysle platných právnych predpisov a ich popis musí byť uvedený v dokumentácii, ďalej je potrebné, aby projektová dokumentácia obsahovala porovnanie stacionárnych zdrojov s najlepšou dostupnou technikou.	Požiadavka bola premietnutá do opatrení v rámci tejto správy a bude zabezpečená v ďalšom procese realizácie.
13.	Taktiež je potrebné, aby v projektovej dokumentácii bol uvedený údaj o maximálnom počte prevádzkových hodín pre Dieselaagregát Caterpillar, projektovaný počet prevádzkových hodín v tomto prípade nesmie prekročiť projektovaný počet hodín teda 240 h/ rok, inak sa nebude jednať o zdroj používaný na núdzovú prevádzku. Potrebné je tiež uviesť druh paliva, ktoré bude spaľovať.	Požiadavka bola premietnutá do opatrení v rámci tejto správy a bude zabezpečená v ďalšom procese realizácie.
14.	Zdroj musí byť vybudovaný tak, aby boli splnené rozptylové podmienky a aby emisie zo zdroja boli odvádzané do ovzdušia tak, aby bol umožnený ich nerušený transport voľným prúdením a zabezpečil sa dostatočný rozptyl vypúšťajúcich látok pod podmienkou dodržania kvality ovzdušia.	Požiadavka bola premietnutá do opatrení v rámci tejto správy a bude zabezpečená v ďalšom procese realizácie.
15.	Požadujeme zabezpečiť všetky technologicky dostupné opatrenia na zníženie emisií do ovzdušia.	Požiadavka bola premietnutá do opatrení v rámci tejto správy a bude zabezpečená v ďalšom procese realizácie.
16.	V rámci ohrevu a spaľovania LPG (prípadne iného paliva) preferovať horáky s nízkoemisným spaľovaním.	Požiadavka bola premietnutá do opatrení v rámci tejto správy a bude zabezpečená v ďalšom procese realizácie.
17.	Realizovať opatrenia na zníženie sekundárnej prašnosti z areálových komunikácií a spevnených plôch a tiež skladovania jemného kameniva a fillera (kropením, prestrešením, zaplachtením a podobne).	Požiadavka bola premietnutá do opatrení v rámci tejto správy a bude zabezpečená v ďalšom procese realizácie.
18.	Na prepravu materiálov a hotovej zmesi používať nákladné vozidlá v nízkoemisných triedach (EURO V - VI),	Požiadavka bola premietnutá do opatrení v rámci tejto správy a bude zabezpečená v ďalšom procese realizácie.
19.	Ložné plochy prepravných automobilov po naplnení asfaltovou zmesou pokrývať plachtou pre obmedzenie emisií org. plynov a pár.	Požiadavka bola premietnutá do opatrení v rámci tejto správy a bude zabezpečená v ďalšom procese realizácie.
20.	Navrhnuť a zrealizovať opatrenia, ktoré zabezpečia, aby zápach neunikal mimo areálu zariadenia ani z dopravy (používanie produktov, ktoré vytvárajú menší zápach, zníženie výrobnéj teploty	Požiadavka bola premietnutá do opatrení v rámci tejto správy a bude zabezpečená v ďalšom procese realizácie.

Obal'ovacie centrum asfaltových zmesí

	horúcej zmesi, chemické prísady redukujúce zápach a pod.).	
21.	Odpadové plyny s obsahom organických látok napríklad od miešačky a z dopravníkov je potrebné odvádzať na čistenie lebo na spaľovanie do sušiaceho bubna.	Požiadavka bola premietnutá do opatrení v rámci tejto správy a bude zabezpečená v ďalšom procese realizácie.
22.	Pri procese sušenia kameniva sa materiál nesmie priamo vsypávať do spaľovacieho priestoru bez predhriatia.	Požiadavka bola premietnutá do opatrení v rámci tejto správy a bude zabezpečená v ďalšom procese realizácie.
23.	Požadujeme vypracovať odborný emisno – technologický posudok vo veciach ochrany ovzdušia, v ktorom bude zhodnotená kategorizácia zdrojov, preukázanie BAT technológií, všetky druhy emisií znečisťujúcich látok, ktoré budú zo zdrojov emitované a dodržanie ostatných požiadaviek vyplývajúcich z platných právnych predpisov ochrany ovzdušia.	
24.	Na strane 7 je uvedené, že maximálny výkon horáka je 11 900 kW, na strane č. 10 v odseku s názvom „PS03 Sušenie kameniva“ je tiež uvedené, že maximálny výkon horáka je 11 900 kW, na strane č. 94 je uvedené pod nadpisom energetické zdroje „plynový horák EVO JET 2 s maximálnym príkonom 11 900 kW tieto emisné limity“ a na tej istej strane v nadpise nad tabuľkou je znovu uvedený výkon 11 900kW. Kategorizácia zdroja znečisťovania pri energetických zdrojoch sa určuje na základe nainštalovaného súhrnného menovitého tepelného príkonu v MW a nie výkonu, preto je potrebné uvedené nezrovnalosti zosúladiť, aj z dôvodu, že príkon horáku je vyšší ako výkon horáku.	Inštalovaný príkon horáka je 11 900 kW. Tento údaj bol v rámci celej správy použitý ako nainštalovaný súhrnný menovitý tepelný príkon.
25.	Na strane č. 93 predloženého zámeru je uvedené nesprávne číselné označenie kategorizácie zdroja. V zámere je uvedené číslo 3.5.2 a má tam byť uvedené, vzhľadom na to, že sa jedná o veľký zdroj číslo kategórie 3.5.1.	Táto chyba bola v Správe odstránená.
	OKRESNÝ ÚRAD VEĽKÝ KRTÍŠ odbor krízového riadenia	Nemá pripomienky.
	OKRESNÝ ÚRAD VEĽKÝ KRTÍŠ odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií	
1.	Navrhovanú činnosť žiadame prekonzultovať a o záväzné stanovisko požiadať správcu pozemnej komunikácie (SSC) ovplyvnenú navrhovanou činnosťou a ich	Splnené. Navrhovaná činnosť bola konzultovaná aj so správcou pozemnej komunikácie cesty I/75, pričom bol správca požiadaný o vydanie záväzného stanoviska. Požiadavky, ktoré z prejednávania vyplynuli

	požiadavky rešpektovať v plnom rozsahu	budú zabezpečené v procese ďalšej realizácie.
	Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom vo Veľkom Kríši	
	Vydáva súhlasné stanovisko, zároveň požaduje k správe o hodnotení vypracovať hlučnosť štúdiu.	
1.	Vypracovať hlučnosť štúdiu, ktorá bude vychádzať z výsledkov merania hluku na okraji obytnej zástavby v súčasnosti a z vypočítaného vplyvu posudzovanej činnosti na túto zástavbu. Ide o vplyv technológie prevádzky, ale najmä hluk z prevádzkovej dopravy.	Odborne spôsobilou osobou bola vypracovaná hlučnosť štúdia, ktorá je uvedená v prílohe č. 6 k tejto Správe.
2.	Pri výstavbe dodržať všetky opatrenia na zmiernenie nepriaznivých vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie uvedené v zámere.	Splnené formou opatrení v tejto správe. Bude plnené v priebehu ďalšej realizácie.
3.	Pri realizácii navrhovanej činnosti je potrebné zabezpečiť dodržanie povinností ustanovených v zákone NR SR č. 355/2007 Z.z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a ostatných všeobecne platných predpisov v oblasti ochrany verejného zdravia.	Bude zabezpečené počas realizácie.
	Banskobystrický samosprávny kraj, Oddelenie územného plánovania a životného prostredia	
	Posudzovaná činnosť nie je v rozpore so Závaznou časťou UPN VÚC Banskobystrický kraj vrátane jeho zmien a doplnkov.	Nevyplynuli požiadavky.
	Za predpokladu dodržania opatrení stanovených v predloženej zámere považujeme zámer za realizovateľný.	

Združenie domových samospráv, Bratislava „Vyjadrenie v procese eia k zámeru „Obaľovacie centrum asfaltových zmesí “

Združenie domových samospráv, eia@samospravydomov.org

a)	Žiadame podrobne rozpracovať a vyhodnotiť v textovej aj grafickej časti dopravné napojenie, ako aj celkovú organizáciu dopravy v území súvisiacom s navrhovanou činnosťou v súlade s príslušnými normami STN a Technickými podmienkami TP 09/2008 , TP 10/2008. Žiadame vyhodnotiť dopravno – kapacitné posúdenie v súlade s príslušnými normami STN a metodikami (STN 73 6102, STN 73 6101, Technické podmienky TP 10/2010 , Metodika dopravno-kapacitného	Požiadavka bola akceptovaná. V predloženej správe o hodnotení je na viacerých miestach uvedené podrobné dopravné napojenie Obaľovacieho centra asfaltových zmesí. Uvedené dopravné napojenie je riešené existujúcou komunikáciou v súlade s príslušnými normami STN a Technickými podmienkami TP 09/2008 , TP 10/2008. V časti „Nároky na dopravnú a inú infraštruktúru“ je vyhodnotený dopravný napojenie aj príspevok navrhovanej
----	---	---

	posudzovania vplyvov veľkých investičných projektov) pre existujúce križovatky ovplyvnené zvýšenou dopravou navrhovanej stavby a zohľadniť širšie vzťahy vychádzajúce z vývoja dopravnej situácie v dotknutom území, z jej súčasného stavu a aj z koncepčných materiálov mesta zaoberajúcich sa vývojom dopravy v budúcnosti (20 rokov od uvedenia stavby do prevádzky). Žiadame tak preukázať, že nie je potreba realizovať vynútené investície a zároveň, že nedochádza k nadmernému zaťaženiu územia v dôsledku dynamickej dopravy.	činnosti k zaťaženiu územia. Navrhovaná činnosť bola konzultovaná aj so správcom dotknutej komunikácie, od ktorého bolo vyžiadané záväzné stanovisko v súvislosti s realizáciou navrhovanej činnosti.
b)	Žiadame overiť výpočet potrebného počtu parkovacích miest v súlade s aktuálnym znením príslušnej normy STN 73 6110. Žiadame tak preukázať, že nie je potreba realizovať vynútené investície a zároveň, že nedochádza k nadmernému zaťaženiu územia v dôsledku statickej dopravy.	Požiadavka bola akceptovaná. Navrhovaná činnosť bude vykonávaná v extraviláne, mimo obytnej zóny so šiestimi stálymi zamestnancami. Parkovacie miesta budú súčasťou príslušnej projektovej dokumentácie.
c)	Žiadame overiť obsluhu územia verejnou hromadnou dopravou; žiadame, aby príslušná zastávka hromadnej dopravy bola maximálne v 5-minútovej pešej dostupnosti a preukázať tak znížovanie zaťaženia územia dopravou vytvorením predpokladov na využívanie hromadnej dopravy.	Splnené. Obsluha územia verejnou hromadnou dopravou bola vyhodnotená v tejto správe v bode Infraštruktúra, vrátane zobrazenia zastávok na mape.
d)	Vyhodnotiť dostatočnosť opatrení v zmysle spracovaného dokumentu ochrany prírody podľa §3 ods.3 až ods.5 zákona OPK č.543/2002 Z.z.	V uvedených ustanoveniach § 3 ods. 3 až ods. 5 zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov nie je uvedené, že je potrebné spracovať uvedený dokument, pričom uvedené ustanovenia zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov uvádzajú základné práva a povinnosti pri všeobecnej ochrane prírody a krajiny. Opatrenia z hľadiska ochrany prírody a krajiny sú uvedené v rámci predmetnej správy navrhovanej činnosti. V súlade so zákonom č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov v hodnotenom území platí prvý stupeň ochrany. Priamo do riešenej lokality nezasahujú ani územia NATURA 2000. Vplyvy navrhovanej činnosti na územia chránené podľa zákona č. 543/2002 Z. z. sa nepredpokladajú. Uvádzame plné znenie citovaných častí (pod vyjadrením k pripomienke), kde sa nič neuvádza o povinnosti spracovať dokument ochrany prírody. Dokumentácie ochrany prírody sú citované v Štvrtjej časti

		zákona a špecifikované v § 58, ods. 2. a následných. Príslušné časti dokumentácie EIA sú spracované v zmysle obvyklých požiadaviek na rozsah platných pre 1. stupeň ochrany územia. DRUHÁ ČASŤ VŠEOBECNÁ OCHRANA PRÍRODY A KRAJINY § 3 Základné práva a povinnosti pri všeobecnej ochrane prírody a krajiny (3)Vytváranie a udržiavanie územného systému ekologickej stability je verejným záujmom. Podnikatelia¹⁴⁾ a právnické osoby, ktorí zamýšľajú vykonávať činnosť, ktorou môžu ohroziť alebo narušiť územný systém ekologickej stability, sú povinní zároveň navrhnúť opatrenia, ktoré prispievajú k jeho vytváraniu a udržiavaniu.¹⁵⁾ (4)Podnikatelia a právnické osoby, ktorí svojou činnosťou zasahujú do ekosystémov, ich zložiek alebo prvkov, sú povinní na vlastné náklady vykonávať opatrenia smerujúce k predchádzaniu a obmedzovaniu ich poškodzovania a ničenia. (5)Podnikatelia a právnické osoby sú povinní opatrenia podľa odsekov 3 a 4 zahrnúť už do návrhov projektov, programov, plánov a ostatnej dokumentácie vypracúvanej podľa osobitných predpisov. Okrem toho jedná sa o mobilné technologické zariadenie, ktorého umiestnenie v dotknutej lokalite je dočasné
e)	Žiadame vyhodnotiť súlad výstavby a prevádzky navrhovanej činnosti s ochranou zelene v súlade s normou STN 83 7010 Ochrana prírody, STN 83 7015 Práca s pôdou, STN 83 7016 Rastliny a ich výsadba a STN 83 7017 Trávniky a ich zakladanie tak, aby sa preukázala ochrana krajinných zložiek v zmysle zákona OPK č.543/2002 Z.z.; preukázať ochranu existujúcej zelene, a to počas výstavby a aj prevádzky stavby.	Požiadavka bola akceptovaná V rámci predloženej správy v časti II. bod 8 bola hodnotená ochrana prírody a krajiny, vrátane druhovej ochrany. Hodnotenie predpokladaných vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie bolo podrobne vykonané v časti III tejto správy. Navrhovaná činnosť je v povoloľovacom procese na všetkých stupňoch riešená v zmysle platnej legislatívy a technických noriem a v súlade s regulatívmi a podmienkami stanovenými platnou územnoplánovacou dokumentáciou, t.j. aj v súlade s STN uvedenými v tejto požiadavke. Pri návrhu sadových úprav areálu navrhovanej činnosti v rámci vypracovania projektovej dokumentácie budú všetky regulatívy dodržané.

f)	Žiadame dôsledne rešpektovať a postupovať podľa Rámcovej smernice o vode č. 2000/60/ES; najmä vyhodnotiť vplyv na životné prostredie a jeho zložky podľa článku 4.7 Rámcovej smernice o vode, ktorá je transponovaná do národnej legislatívy a jej slovenská transpozícia je právne záväzná (http://www.minzp.sk/oblasti/voda/implemenciacia-smernic-eu/). Za týmto účelom žiadame vyhodnotiť primárne posúdenie vplyvov na vody príslušnými metodikami CIS pre aplikáciu Rámcovej smernice o vode č. 2000/60/ES (http://ec.europa.eu/environment/water/water-framework/facts_figures/guidance_docs_en.htm) a tak preukázať, že v dôsledku realizácie zámeru nemôže byť zhoršená kvalita vôd a vodných útvarov; rovnako žiadame preukázať, že realizáciou zámeru sa nenaruší prirodzená vodná bilancia ani prirodzené odtokové pomery v území.	Realizácia navrhovanej činnosti dôsledne rešpektuje Rámcovú smernicu o vode č. 2000/60/ES. V predloženej Správe o hodnotení je uvedené vyhodnotenie vplyvov na životné prostredie a jeho zložky podľa článku 4.7 Rámcovej smernice o vode, ktorá je transponovaná do národnej legislatívy. Navrhovateľ sa bude dôsledne dodržiavať všetky platné smernice a zákony pre túto činnosť, nielen zákon o vodách. Definícia zákona hovorí, že je to Právna norma - alebo súbor právnych noriem - najvyššieho orgánu štátnej moci (zákonodarcu), čiže v súčasnosti spravidla parlamentu. Je to prvotná právna norma, teda norma nadradená druhotným normám, teda normám ostatných štátnych orgánov. Zákon č. 364/2004 Z.z. o vodách je zákonom podľa tejto definície. Ustanovenia podľa tohto zákona, ale aj iných zákonov je povinnosťou. Riešenie nakladania s dažďovými vodami plne rešpektuje článok 4.7 Rámcovej smernice o vode č. 2000/60/ES, všetky dažďové vody sú ponechané v území (spôsob riešenia je uvedený v príslušných častiach správy). Povinnosť ochrany podzemných a povrchových vôd vyplýva zo všeobecne záväzných právnych predpisov, do ktorých je i implantovaná Rámcová smernica o vode č. 2000/60/ES. Navrhovateľ činnosti pred podaním návrhu na začatie konania o povolení navrhovanej činnosti požiada v zmysle § 16a ods. 1 vodného zákona miestne príslušný orgán štátnej vodnej správy o vydanie rozhodnutia, či ide o navrhovanú činnosť podľa § 16 ods. 6 písm. b).
g)	Dokumentáciu pre primárne posúdenie vplyvov na vody podľa §16a Vodného zákona v ďalšej projekčnej fáze žiadame spracovať metodikou (http://www.jaspersnetwork.org/plugins/servelet/documentRepository/downloadDocument?documentId=441).	Navrhovateľ činnosti pred podaním návrhu na začatie konania o povolení navrhovanej činnosti požiada v zmysle § 16a ods. 1 vodného zákona miestne príslušný orgán štátnej vodnej správy o vydanie rozhodnutia, či ide o navrhovanú činnosť podľa § 16 ods. 6 písm. b).
h)	Žiadame definovať najbližšiu existujúcu obytnú, event. inú zástavbu s dlhodobým pobytom osôb v okolí navrhovanej činnosti, vo väzbe na hlukové, rozptylové vplyvy, dendrologický posudok a svetlotechnický posudok a vyhodnotiť vplyv jednotlivých emisií a imisií na tieto oblasti s dlhodobým	Najbližšia zástavba s dlhodobým pobytom osôb je vo vzdialenosti 900 m. Táto vzdialenosť bola definovaná aj znázornená už v samotnom zámere. Táto vzdialenosť je podrobne špecifikovaná aj v predloženej správe, aj v prílohách k predloženej správe. Prílohou tejto správy je rozptylová štúdia,

	pobytom osôb a preukázať, že nebudú vystavený nadmernému zaťaženiu.	odborný emisno – technologický posudok, hluková štúdia, aj Hodnotenie vplyvov na verejné zdravie - HIA.
i)	Žiadame overiť statiku stavby nezávislým oponentským posudkom a preukázať, že statika nie je v dôsledku podhodnotenia nebezpečná resp. v dôsledku nadmerného naddimenzovania príliš nezaťažuje územia a zložky životného prostredia.	Navrhovaná činnosť a tým i statika stavby je komplexne (vrátane statiky) riešená osobami odborne spôsobilými pre vybrané činnosti vo výstavbe v zmysle stavebného zákona, v súlade s platnou legislatívou a s príslušnými technickými normami. Otázky statiky stavby sú neoddeliteľnou súčasťou projektovej dokumentácie, za ktorú v plnej miere zodpovedá odborne spôsobilý projektant stavby (statik - oprávnená, autorizovaná osoba). Realizácia stavby bude rešpektovať platnú legislatívu a tým aj všetky legislatívne stanovené limity.
j)	Žiadame variantné riešenie okrem nulového variantu ešte aspoň v dvoch alternatívnych variantoch, tak aby sa naplnil účel zákona podľa §2 písm. c zákona EIA č.24/2006 Z.z. „objasniť a porovnať výhody a nevýhody návrhu strategického dokumentu a navrhovanej činnosti vrátane ich variantov a to aj v porovnaní s nulovým variantom“.	Navrhovaná činnosť podlieha posudzovaniu legislatívne podľa Tretej časti: POSUDZOVANIE NAVRHOVANÝCH ČINNOSTÍ zákona č. 24/2006 Z.z. Zákon o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov. Nejedná sa o strategický dokument. Ministerstvo životného prostredia SR, odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie listom č.: 9180/2019-1.7/pb 35891/2019 zo dňa 12. 07. 2019, ktorý je v prílohe č. 2 upustilo podľa § 22 ods. 6 zákona NR SR č. 24/2006 Z.z. od požiadavky variantného riešenia. Variantné riešenie nie je reálne, pretože v riešenom území nie je iná vhodná lokalita.
k)	Vyhodnotiť zámer vo vzťahu s geológiou a hydrogeológiou v dotknutom území. Požadujeme spracovať aktuálny geologický a hydrogeologický prieskum a spracovaním analýzy reálnych vplyvov a uvedené zistenia použiť ako podklad pre spracovanie analýzy vplyvov navrhovaného posudzovaného zámeru v oblasti geológie a hydrogeológie.	Navrhovaná činnosť je v rámci predloženej správy vyhodnotená vo vzťahu ku horninovému a hydrologickému prostrediu. Všetky relevantné vplyvy vo vzťahu s geológiou a hydrogeológiou boli posúdené a objektívne zhodnotené v rámci predloženej dokumentácie, a to na základe dostatočných a aktuálnych informácií a v primeranom rozsahu. Požiadavka vykonania a použitia výsledkov podrobného inžiniersko-geologického a hydrologického prieskumu je súčasťou opatrení uvedených v kap. IV. tejto správy
l)	Žiadame doložiť hydraulický výpočet prietokových množstiev ORL, dažďovej a odpadovej kanalizácie a ostatných vodných stavieb a tak preukázať, že nedôjde k preťaženiu kanalizačnej siete a teda k zvýšeniu rizika záplav ako aj to, že kanalizácia bude účinná a splňať parametre podľa zákona o kanalizáciách č.442/2002	Dažďové vody zo spevnených plôch výrobného areálu budú spádovaním vedené cez uličné vpuste do odlučovacieho zariadenia PURECO ENVIA CRC a odtiaľ cez štrkovú vsakovaciu jamu do recipientu. Odpadová kanalizácia ani iné vodné stavby nebudú realizované. Posudzovanie vplyvov navrhovanej

	Z.z.	činnosti sa vykonáva v predprojektovom štádiu a presné výpočty prietokových množstiev jednotlivých objektov budú predmetom projektovej dokumentácie. Navrhovaná činnosť bude riešená v zmysle vydaného stavebného povolenia a v ňom stanovených podmienok. Realizácia stavby bude v plnej miere rešpektovať platnú legislatívu a tým vo väzbe k zmene navrhovanej činnosti samozrejme aj všetky legislatívne stanovené limity.
m)	Žiadame overiť návrh činnosti s územným plánom za predpokladu maximálnych intenzít predpokladaných činností aj v okolitom území. V tomto duchu následne preveriť aj všetky predchádzajúce body nášho vyjadrenia. Pri posudzovaní hodnotení súladu s územným plánom je dôležité zohľadňovať nielen stanovené regulatívy, ktoré sa týkajú technických riešení, ale rovnako aj ďalšie atribúty sociálnej a občianskej vybavenosti a charakteru územia a navrhovaného zámeru a to z hľadiska kumulácie a súbežného pôsobenia. Žiadame tak preukázať, že nedôjde k nadmernému zaťaženiu územia v rozpore s územným plánom.	Táto požiadavka je splnená. Zdokumentovanie súladu navrhovanej činnosti s platnou ÚPN je uvedené v predloženej správe. Listom č. 07769/2019/ODDUPZP-2 27977/2019 zo dňa 22.08.2019 predložil Banskobystrický samosprávny kraj, Oddelenie územného plánovania a životného prostredia svoje stanovisko k Zámeru „Obaľovacie centrum asfaltových zmesí“, z ktorého citujeme: „- posudzovaná činnosť nie je v rozpore so Záväznou časťou UPN VÚC Banskobystrický kraj vrátane jeho zmien a doplnkov“
n)	Žiadame preukázať spôsob plnenia povinností vyplývajúce zo zákona o odpadoch č.79/2015 Z.z. a uviesť navrhované opatrenia Programu odpadového hospodárstva SR (https://www.enviroportal.sk/podnikatel/odpad/povinnosti-podnikatela).	Navrhovateľ ako pôvodca odpadu je jeho držiteľom a bude s odpadom nakladať v súlade s §14 Zákona o odpadoch až do jeho odovzdania oprávnenej organizácii. Navrhovateľ na viacerých miestach v správe deklaruje, že pri nakladaní s odpadmi bude prísne dodržiavať stanovenú hierarchiu odpadov tak, aby tieto boli zneškodňované (skládkovaním) len vo výnimočných prípadoch, ak ich žiadnou dostupnou činnosťou nie je možné zhodnotiť. Pre reguláciu, hospodárenie a organizáciu zberu a zneškodňovania komunálneho odpadu má obec Pôtor schválené všeobecne záväzné nariadenie stanovujúce základné zásady zberu odpadov. Smerovanie odpadového hospodárstva na úrovni okresu určuje program odpadového hospodárstva (POH) spracovaný v zmysle zákona o odpadoch. Program predstavuje základný koncepčný dokument rozvoja odpadového hospodárstva v Banskobystrickom kraji pre určené obdobie.
o)	Žiadame zapracovať záväzné opatrenia Programu odpadového hospodárstva SR	Splnené. V časti II. v bode 3 je podrobne hodnotený vznik odpadov aj nakladanie

	(http://www.minzp.sk/files/sekcia-enviromentalneho-hodnotenia-riadenia/odpady-a-obaly/registre-a-zoznamy/poh-sr-2016-2020_vestnik.pdf) do zámeru a v ňom navrhovaných opatrení a preukázať tak plnenie záväzných zákonných povinností na úseku odpadového hospodárstva.	s nimi tak počas výstavby, ako aj počas prevádzky. V čase prevádzky Obal'ovacieho centra asfaltových zmesí budú všetky dodané základné vstupné suroviny použité do výsledného produktu bez vzniku odpadov . To znamená, že z hlavnej činnosti odpady pri prevádzke technologického zariadenia nevznikajú. Vznikajú len odpady súvisiace so 6 zamestnancami a vybavením pracovného prostredia.
p)	Žiadame preukázať dôsledne ochranu poľnohospodárskej pôdy v zmysle zákona o ochrane poľnohospodárskej pôdy č.220/2004 Z.z.	Ako je uvedené v správe, realizáciou navrhovanej činnosti nedôjde k trvalému, alebo dočasnému záberu poľnohospodárskej a lesnej pôdy. Miestom realizácie navrhovanej činnosti je existujúca parcela registra „C“ vedená ako zastavané plochy a nádvoria. Umiestnenie technologického zariadenia na pozemku je na roznášacie platne bez pevného spojenia a je dočasné.
q)	Žiadame overiť bonitu zaberaných poľnohospodárskych pôd a predložiť odôvodnenie nevyhnutnosti takéhoto záberu.	Splnené a zdokladované v bode 3. Pôdne pomery v tejto správe.
r)	Žiadame overiť, že predložený zámer nie je situovaný na ornej pôde najvyššej kvality príslušného katastrálneho územia.	Splnené. Vid' stanovisko k požiadavke písm. q).
s)	Výškovo aj funkčne zosúladiť s okolitou najbližšou zástavbou.	Navrhovaná činnosť je situovaná extraviláne v samostatnom areály. Okolité zástavba nie je. Požiadavka je riešená v príslušných častiach zámeru. Výškové parametre navrhovanej činnosti nie sú v rozpore s platnou územnoplánovacou dokumentáciou územia.
t)	Žiadame používať v maximálnej možnej miere materiály zo zhodnocovaných odpadov; žiadame uviesť aké recykláty a ako sa v zámere použijú.	Splnené. Vid' stanovisko k požiadavke písm. o).
u)	Žiadame, aby parkovacie miesta boli riešené formou podzemných garáží pod objektami stavieb a povrch územia upravený ako lokálny parčík, maximálne pripúšťame využitie striech parkovacích domov ako zatrávnených ihrísk či outdoorových cvičísk. V prípade nevyhnutnosti povrchovým státi ako aj na ploché strechy a iné spevnené vodorovné plochy požadujeme použitie drenážnej dlažby, ktoré zabezpečia minimálne 80% podiel priesakovej plochy preukázateľne zadržania minimálne 8 l vody/m2 po dobu prvých 15 min. dažďa a znížia tepelné napätie v danom území (www.samospravydomov.org/files/retencna)	Požiadavka bola čiastočne akceptovaná. Nakoľko technologické zariadenie má iba dočasný charakter, budovanie podzemných garáží pod objektmi stavieb, využitie striech parkovacích domov ako zatrávnených ihrísk či outdoorových cvičísk je v rámci rozsahu navrhovanej činnosti nerealizovateľné. Požiadavku nie je možné realizovať aj z toho dôvodu, že na inštalovanom technologickom zariadení sa strechy nenachádzajú. Súčasťou riešenia navrhovanej činnosti bude i projekt sadových úprav. Priestor so sadovými úpravami nebude verejný, bude súčasťou vnútroareálového priestoru

	_dlazba.pdf). Na všetkých parkovacích plochách na teréne realizovať výsadbu vzrastlých drevín s veľkou korunou v počte 1 ks dreviny na každé 4 povrchové parkovacie státi.	navrhovanej prevádzky.
v)	Projektant projektovú dokumentáciu pre územné a stavebné povolenie spracuje tak, aby spĺňala metodiku Európskej komisie PRÍRUČKA NA PODPORU VÝBERU, PROJEKTOVANIA A REALIZOVANIA RETENČNÝCH OPATRENÍ PRE PRÍRODNÉ VODY V EURÓPE (http://nwrm.eu/guide-sk/files/assets/basic-html/index.html#2). Nakladanie s vodami, zabezpečenie správneho vodného režimu ako aj vysporiadanie a s klimatickými zmenami je komplexná a systematická činnosť; v zmysle §3 ods. 4 až 5 zákona OPK č.543/2002 Z.z. sú právnické osoby povinné zapracovávať opatrenia v oblasti životného prostredia už do projektovej dokumentácie. Spôsob ako sa daná problematika vyrieši je na rozhodnuté navrhovateľa, musí však spĺňať isté kvalitatívne aj technické parametre, viac k tejto téme napr.: http://www.uzemneplany.sk/zakon/nakladanie-s-vodami-z-povrchoveho-odtoku-v-mestach. Vo všeobecnosti požadujeme realizáciu tzv. dažďových záhrad.	Projektová dokumentácia pre územné a stavebné povolenie bude spracovaná v súlade s platnou legislatívou, ako aj pokynmi a požiadavkami príslušného stavebného úradu a ostatných dotknutých orgánov.
w)	Požadujeme, aby sa zámer prispôbil okolitej vegetácii a environmentálnej diverzite; a to najmä vhodnými vegetačnými úpravami nezastavaných plôch, správnym nakladaním s vodami na základe výpočtov podľa Vodného zákona, realizáciou zelenej infraštruktúry podľa §48 zákona OPK č.543/2002 Z.z. Táto zelená infraštruktúra by mala mať formu lokálneho parčíka, ktorý bude vhodne začlenený do okolitého územia a podľa prevádzkových možnosti voľne prístupný zo všetkých smerov; okrem environmentálnych funkcií bude plniť aj účel pre oddych zamestnancov a návštevníkov areálu; súčasťou parčíka je aj líniová obvodová izolačná zeleň. Z hľadiska stavebného zákona sa jedná o stavebný objekt sadových a parkových úprav, ktorý vhodne začleňuje zámer do biodiverzity okolitého územia. Sadové a parkové úpravy realizovať minimálne v rozsahu podľa príručky Štandardy minimálnej vybavenosti obcí (https://www.mindop.sk/ministerstvo-1/vystavba-5/uzemne-	Súčasťou riešenia navrhovanej činnosti bude i projekt sadových úprav. Priestor so sadovými úpravami nebude verejný, bude súčasťou vnútroareálového priestoru navrhovanej prevádzky. S realizáciou lokálneho parčíka ako samostatného stavebného objektu v okolí zámeru projekt nepočíta. V širšom okolí polohy navrhovanej činnosti je pre rekreačné aktivity možné využiť súčasnú krajinnú štruktúru územia ako je napr. prítomnosť líniovej drevinnej vegetácie - brehových porastov Starej rieky a ďalších rozsiahlych plôch s voľnou nelesnou i lesnou krajinou, ktoré spĺňajú zároveň i funkciu zóny pre rekreačné a oddychové aktivity.

	planovanie/metodicke-usmernenia-oznamenia-stanoviska-pokyny/standardy-minimalnej-vybavenosti-obci-pdf-1-95-mb) a podľa tejto metodiky spracovať dokumentáciu pre územné aj stavebné konanie.	
x)	Na horizontálne plochy (najmä strechy) žiadame aplikáciu zelených strešných krytín, ktoré plnia funkciu extenzívnej vegetačnej strechy.	Horizontálne plochy sa vyskytujú len na jednotlivých častiach technologického zariadenia. Požiadavku nie je možné realizovať.
y)	Na vertikálne plochy (napr. steny) žiadame aplikáciu zelených stien (napr. brečtany vhodné na takúto aplikáciu) za účelom lepšieho zasadenia stavby do biodiverzity prostredia.	Jedná sa o technologické zariadenie. Jeho súčasťou nie sú stavby, preto je táto požiadavka nerealizovateľná.
z)	Žiadame vyriešiť a zabezpečiť separovaný zber odpadu; v dostatočnom množstve zabezpečiť umiestnenie zberných nádob osobitne pre zber: komunálneho zmesového odpadu označeného čiernou farbou, kovov označeného červenou farbou, papiera označeného modrou farbou, skla označeného zelenou farbou, plastov označeného žltou farbou a bioodpadu označeného hnedého farbou	Navrhovateľ ako pôvodca odpadu je jeho držiteľom a bude s odpadom nakladať v súlade s §14 Zákona o odpadoch až do jeho odovzdania oprávnenej organizácii. Upozorňujeme, že Zákon o odpadoch č. 79/2005 Z.z. nepozná termín separovaný zber odpadu. Navrhovateľ bude triedenie odpadov vykonávať v súlade s ods (7) § 3 Zákona o odpadoch č. 79/2005 Z.z. Navrhovateľ v zmysle navrhovanej činnosti nebude vykonávať triedený zber odpadu v zmysle ods (8) § 3 Zákona o odpadoch č. 79/2005 Z.z. Postup o nakladaní s odpadmi vznikajúcimi počas výstavby a prevádzky je podrobne popísaný v samostatnej časti tejto správy.
aa)	Navrhovateľ vysadí v obci Pôtor 50ks vzrastlých drevín a to na verejných priestranstvách v obývaných častiach obce po dohode s orgánom ochrany prírody v zmysle Dokumentu starostlivosti o dreviny.	Navrhovateľ túto požiadavku zabezpečí v prípade, ak obec Pôtor bude na ňu reflektovať a stotožní sa s jej realizáciou.
bb)	Žiadame, aby súčasťou stavby a architektonického stvárnenie verejných priestorov v podobe fasády,, exteriérov a spoločných interiérových prvkov bolo aj nehnuteľné umelecké dielo neoddeliteľné od samotnej stavby (socha, plastika, reliéf, fontána a pod.). Týmto sa dosiahne budovanie sociálneho, kultúrneho a ekonomického kapitálu nielen pre danú lokalitu a mesto, ale hlavne zhodnotenie investície ekonomicky aj marketingovo.	Jedná sa o technologické zariadenie. Jeho súčasťou nie sú stavby, preto je táto požiadavka nerealizovateľná.
cc)	Vizualizácia klimatických zmien na Slovensku v čiarovom kóde: vedci analyzovali dáta za roky 1908 až 2018 a výsledky spracovali do tohto grafu; každý pásik predstavuje jeden rok a jeho farba a intenzita udáva charakter tohto roka. Modrý znamená ochladenie a červený znamená	V časti Klimatické pomery sú hodnotené všetky aspekty klimatických podmienok v súvislosti s navrhovanou činnosťou a možnými synergickými prejavmi a nepriaznivými dopadmi. Pri hodnotení boli využité aj internetové stránky doporučené autorom požiadavky. V kap.

	oteplenie od dlhodobého priemeru; výraznosť farby zase naznačuje veľkosť tejto odchýlky. (viac info: https://showyourstripes.info/) Žiadame preto vyhodnotiť umiestnenie zámeru z hľadiska tepelnej mapy spracovanej satelitným snímkovaním (infračervené snímkovanie voľne k dispozícii zo satelitu LANDSAT-8: https://www.usgs.gov/centers/eros/science/usgs-eros-archive-landsat-archives-landsat-8-oli-operational-land-imager-and?qt-science_center_objects=0#qt-science_center_objects) a porovnať s mapou vodných útvarov (https://www.eea.europa.eu/data-and-maps/data/wise-wfd-spatial-1), 6 mapami sucha (http://www.shmu.sk/sk/?page=2166) ako aj s mapami zrážok a teploty vzduchu (http://www.shmu.sk/sk/?page=1&id=klimat_mesacnemapy) a na základe ich vyhodnotenia navrhnúť vhodné adaptačné a mitigačné opatrenia podľa strategického dokumentu Slovenskej republiky "Stratégie adaptácie Slovenskej republiky na nepriaznivé dôsledky zmeny klímy" schválený uznesením vlády SR č. 148/2014	IV. „Opatrenia navrhnuté na prevenciu, elimináciu, minimalizáciu a kompenzáciu vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie a zdravie“ sú zahrnuté aj opatrenia v zmysle §3 ods.5 zákona OPK č.543/2002 Z.z. Tieto opatrenia budú podrobne rozpracované v rámci projektovej dokumentácie. Už samotná realizácia navrhovanej činnosti prispeje k plneniu adaptačných opatrení v cestnej doprave v zmysle „Stratégie adaptácie Slovenskej republiky na nepriaznivé dôsledky zmeny klímy“ Navrhované technologické riešenie umožní vyrábať asfaltové zmesi schopné odolávať zvýšeným klimatickým účinkom.
dd)	Vytvoriť podmienky pre kompostovanie rozložiteľného odpadu a vybudovať domácu kompostáreň slúžiacu pre potreby využitia rozložiteľného odpadu vznikajúceho pri prevádzke zámeru.	Táto požiadavka bude realizovaná, ak sa počas prevádzky preukáže jej opodstatnenosť – dostatok vhodného materiálu na kompostovanie a nemožnosť iného využitia biologicky rozložiteľného odpadu napr. ako krmiva pre divú zver.

Podrobné a zodpovedné hodnotenie vplyvov na životné prostredie nepreukázalo neúnosný vplyv na životné prostredie a zdravie dotknutého obyvateľstva obce Pôtor a príľahlých oblastí realizáciou navrhovanej činnosti.

Z celkového hodnotenia vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie vyplýva, že variant realizovania činnosti je environmentálne prijateľný, pričom výhody nulového variantu nijakým spôsobom neprevažujú nevýhody realizačného variantu.

Na základe toho je možné prijať záverečné stanovisko v tom zmysle, že navrhovaná činnosť je pre dotknutú obec Pôtor a okres V. Krtíš environmentálne prijateľná a je v rámci všetkých posudzovaných aspektov najoptimálnejším riešením, ktorým sa zabezpečí zmysluplné využitie na to určeného územia s únosným zaťažením životného prostredia.

Realizácia navrhovanej činnosti prispeje aj k plneniu adaptačných opatrení v cestnej doprave v zmysle „Stratégie adaptácie Slovenskej republiky na nepriaznivé dôsledky zmeny klímy“

Navrhované technologické riešenie umožní vyrábať asfaltové zmesi schopné odolávať zvýšeným klimatickým účinkom.