

**SAMOSTATNÁ PRÍLOHA č. 2**

**VYHODNOTENIE PRIPOMIENOK  
DORUČENÝCH K OZNÁMENIU O STRATEGICKOM DOKUMENTE**

**„REGIONÁLNY PLÁN UDRŽATEĽNEJ MOBILITY  
NITRIANSKEHO SAMOSPRÁVNEHO KRAJA“**

Október 2019

P.č.	Dotknutý orgán / verejnosť	Pripomienka	Vyhodnotenie
1.	Okresný úrad Nitra, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie štátnej správy vôd a vybraných zložiek životného prostredia	<p>1. V PUM NSK chýba letecká a vodná doprava – zahrnúť do PUM aj kategórie : vodnú a leteckú dopravu – prepojenie regionálnych letísk – napr. Nitra – Piešťany, najmä medzi regiónmi – TT – NR – BA – PD a pod. V leteckej doprave sa ráta s podstatne vyšším využívaním miestneho letiska vo Veľkých Janíkovciach pre potreby osobnej leteckej dopravy celého Nitrianskeho kraja zdroj : <a href="https://www.nitra.sk/zobraz/sekciu/koncepcia-rozvoja">https://www.nitra.sk/zobraz/sekciu/koncepcia-rozvoja</a></p> <p>- z toho vyplýva potreba dobudovať prevádzkové zázemie letiska z hľadiska požiadaviek medzinárodného štatútu malej leteckej dopravy.</p> <p>2. Zanalyzovať možnosti vodnej dopravy Vodná doprava sa na Slovensku vykonáva na riekach : - Dunaj (172 km) - Váh (78,8 km) - Riečne plavby : Bratislava – Budapešť – Bratislava Do úvahy zobrať splavnenie Váhu – vybudovanie Vodného diela (VD) Kolárovo. Nedoriešenými z hľadiska vodnej dopravy ostávajú úseky Vodné dielo Selice – Komárno a Hlohovec – Vodné dielo Kráľová. Ako významné by sa javilo najmä prepojenie TT regiónu na rieke Váh po Piešťany. Zvážiť ideu vybudovania prístavov na osobnú dopravu – Komárno, Štúrovo.</p> <p>3. Pri železničnej doprave trvať na vybudovaní trasy Nitra – Trnovec nad Váhom, vybaviť vozne bezbariérovou rampou alebo univerzálnym vozidlom pre nástup vozíčkarov, kočiarov, cyklistov.</p>	<p>V zmysle zadania strategického dokumentu je riešenie vodnej a leteckej dopravy nad rámec úlohy riešenia R-PUM NSK.</p> <p>V zmysle zadania strategického dokumentu je riešenie vodnej dopravy nad rámec úlohy riešenia R-PUM NSK.</p> <p>Vybudovanie trasy Nitra – Trnovec nad Váhom je predmetom Opatrenia č. 150 VOD do roku 2030 : Trnovec nad Váhom – Nitra (Horné Krškany), Prepojenie krajských miest Nitra, Trnava a Bratislava (jednokoľajná alternatíva) – dvojkoľajná alternatíva je aktuálne v spracovaní. Otázka bezbariérovosti je predmetom špecifického cieľa „Zlepšenie prístupnosti dopravy pre osoby so zníženou schopnosťou pohybu a orientácie“, kde v rámci opatrení je navrhnuté budovanie bezbariérových prepojení, dopravných prostriedkov a objektov.</p>

		<p>4. Investovať do zabezpečenia železničných priecestí vzhľadom na možné kolízie s cestnou dopravou.</p>	<p>Otázka zabezpečenia železničných priecestí je predmetom špecifického cieľa „Zníženie dopravnej nehodovosti“, kde v rámci opatrenia č. 111 je navrhnuté zabezpečenie železničných priecestí vzhľadom na možné kolízie s cestnou dopravou a v jednotlivých navrhovaných infraštruktúrnych opatreniach modernizácie jestvujúcej dopravnej siete (napr. 37, 38, 39 a 57).</p>
		<p>5. Vyhodnotiť záťaž dopravnej siete zo Strategického priemyselného parku PP Nitra Sever – najmä železničná, cestná doprava.</p>	<p>Riešenie napojenia priemyselných zón a parkov na okolitú dopravnú sieť je návrhovým procesným / organizačným / systémovým / administratívnym, ale aj infraštruktúrnym opatrením, ktoré sa zaoberá riešením napojenia priemyselných zón a parkov pomocou kapacitných a bezpečných prepojení s existujúcou dopravnou sieťou a potrebou spracovania koncepčného dokumentu dopravného napojenia priemyselných zón a parkov.</p>
		<p>6. Pri cestnej doprave – kritické nehodové úseky cestnej dopravy mimo intravilánov obcí operatívne rekonštruovať a technicky upraviť, pri nehodách dochádza aj k úniku prevádzkových kvapalín z poškodených automobilov s dopadom na ŽP.</p>	<p>Zvýšenie bezpečnosti je predmetom strategického cieľa (SC2), kde nie len v rámci systémových opatrení, ale aj v rámci jednotlivých infraštruktúrnych opatreniach je pri modernizácii jestvujúcej dopravnej siete navrhnuté aj odstránenie konkrétnych nehodových úsekov (napr. M1 až M15, 28 až 34, 40, 41, 42, 45, 48 až 59, 61 až 63). Zvýšením bezpečnosti na cestách je predpoklad zníženia počtu dopravných nehôd, pri ktorých môže dôjsť k úniku prevádzkových kvapalín a následných znečistením ŽP.</p>
		<p>7. Pri rušení oddelení a plánovaní zmien v nemocniciach v regióne zabezpečiť (TO, LV, ZM, ŠA), aby mali všetci občania k dispozícii prístup k týmto cieľom dochádzky a k dôležitým službám.</p>	<p>Jedným z nástrojov navrhovaných špecifických cieľov je zníženie citlivosti a zmiernenie kapacitných problémov v dopravnej sieti jednak modernizáciou jestvujúcej dopravnej siete, alebo výstavbou nových cestných prepojení a nových prepojení pre rôzne druhy dopravy, čo bude mať pozitívny vplyv aj na dostupnosť jednotlivých miest a obcí v regióne.</p>
		<p>8. Z hľadiska zníženia emisií : aplikovať fotovoltiku napr. aj na vlakoch, na železničných a aj autobusových staniach, prístavoch, letiskách a zvýšiť podiel elektromobilných DP a nabíjajúcich elektrostaníc.</p>	<p>V rámci strategického cieľa „SC5 – Zníženie emisií a zvýšenie energetickej účinnosti“ sú navrhnuté systémové opatrenia na podporu využívania ekologických vozidiel (hybridný pohon, elektropohon), vrátane nízkoemisných a ekologických pohonov v hromadnej doprave.</p>

		<p>9. V PUM vyhodnotiť vplyv na zeleň, najmä na dreviny pri cestách, železniciach – environmentálne nežiadúce početné a drastické odstraňovanie z ciest nielen na kritických úsekoch bez dopĺňania sprievodnej zelene. Intenzívny nárast dopravy si vždy vyžiada rozširovanie ciest a tratí spojených s nekompenzovanou likvidáciou zelene.</p>	<p>Vplyvy na zeleň a dreviny je spracovaná v Správe o hodnotení na strategickej úrovni v kapitole IV.4.6. a podrobnejšie v kapitole IV.4.9. Opatrenia na zníženie negatívnych a posilnenie pozitívnych vplyvov na zeleň a výsadbu popri komunikáciách sú vzhľadom uvedené v kapitole V. Konkrétnejšie opatrenia budú predmetom riešenia následnej projektovej dokumentácie, či už modernizácie, alebo výstavby novej dopravnej infraštruktúry a bude v zmysle platnej legislatívy podliehať samostatnému posudzovaniu vplyvov na životné prostredie (EIA).</p>
		<p>10. V PUM vyhodnotiť vplyv na vplyv na biodiverzitu – vysledovať konfliktné uzly – vtáctvo a zver, iné živočíchy (obojživelníky) – doprava – cestná, železničná, pretínanie biokoridorov, biocentier – navrhnúť opatrenia s časovým rámcom a uvedením zdroja financovania.</p>	<p>Vplyvy na biodiverzitu, pretínanie biokoridorov a biocentier je spracovaná v Správe o hodnotení na strategickej úrovni v kapitole IV.4.6. a podrobnejšie v kapitole IV.4.9. Opatrenia na zníženie negatívnych a posilnenie pozitívnych vplyvov nie len na prírodu sú vzhľadom na charakter strategického dokumentu uvedené v kapitole V. Konkrétnejšie opatrenia, vrátane časového rámca a zdroja financovania budú predmetom následných projektov, či už modernizácie, alebo výstavby novej dopravnej infraštruktúry a ktoré budú v zmysle platnej legislatívy podliehať samostatnému posudzovaniu vplyvov na životné prostredie (EIA).</p>
		<p>11. Zaoberať sa myšlienkou aj prípadného zavedenia aj tzv. školských autobusov v rámci regiónu.</p>	<p>V analytickej časti strategického dokumentu boli okrem iného vykonávané aj dopravné prieskumy verejnej osobnej dopravy, ktorých vyhodnotenie viedlo ku konkrétnym opatreniam v oblasti verejnej osobnej dopravy (posilňovanie spojov, zavádzanie taktovej dopravy, vybudovanie nových traťových úsekov a podobne).</p>
		<p>12. Počas väčších podujatiach s regionálnym až celoštátnym dosahom dbať na riešenie problémov v preprave (športové podujatia, rôzne súťaže, kultúrne udalosti, púte, festivaly, výstavy).</p>	<p>Na základe analytickej časti strategického dokumentu sú navrhnuté konkrétne opatrenie na posilnenie verejnej osobnej dopravy v regióne. Pri rôznych nárazových podujatiach je potrebný individuálny prístup .</p>
		<p>13. Spopularizovať – napr. birdwatching, cyklovýlety s autobusmi, v rámci vzdelávania školské výlety a exkurzie do chránených území.</p>	<p>Snahou strategického dokumentu R-PUM NSK je prostredníctvom navrhovaných opatrení zabezpečiť prepojenosť jednotlivých druhov dopravy.</p>

		<p>14. Oblasť udržateľnej mobility zaradiť aj v menšom rozsahu – napr. 5-10 vyučovacích hodín za 1/2 roka do učebných osnov v príslušných vzdelávacích zariadeniach so zameraním na dopravu a podnietiť záujem o túto problematiku s výstupmi (návrhy na zlepšenie, ...) v podobe bakalárskych, diplomových prác, seminárnych prác, SOC a pod.</p>	<p>V strategickom dokumente je v rámci navrhovaných cieľov a opatrení uvažované s dopravnou výučbou a dopravnou kampaňou, ktoré zodpovedajú rozsahu riešenia strategického dokumentu.</p>
		<p>15. Podnietiť záujem o cyklo dopravu – zriadiť vzdelávacie centrum pre mladšie ročníky bez vodičského oprávnenia kvôli bezpečnosti. U zamestnávateľov zväziť nábeh na cyklo dopravu podporou napr. aj finančnou motiváciou zamestnancov alebo iným bonusom v práci.</p>	<p>Jednou z úloh strategického dokumentu je zlepšenie cyklistickej infraštruktúry s cieľom jej zatraktívnenia a zvýšenia jej podielu v osobnej preprave. Zároveň je v rámci navrhovaných opatrení uvažované aj s dopravnou výučbou a dopravnou kampaňou. Pre výučbu detí a mladších ročníkov boli na území viacerých miest a obcí zriadené dopravné ihriská, v ktorých sa deti vyučovali dopravnú výchovu, vrátane bezpečnosti a preto by bolo vhodné obnoviť ich činnosť. Ostatné požadované návrhy (finančná motivácia zamestnancov, alebo iný bonus v práci) sú nad rámec riešenia strategického dokumentu.</p>
		<p>16. Podporovať ďalej rozvoj cyklo dopravy aj cykloturistiky budovaním a rozširovaním cyklotrás a dopĺňaním jej infraštruktúry – oddychové zóny – lavičky, prístrešky a pod.</p>	<p>V strategickom dokumente sú navrhnuté hlavné cyklotrasy – diaľková trasa EuroVelo 6, Vážska cyklomagistrála, Ponitrianska cyklomagistrála, Pohronská cyklomagistrála, Ipeľská cyklomagistrála, Požitavská cyklomagistrála, cyklotrasa pozdĺž Starej Nitry, prepojenie cyklotrás Dunaj – Váh – Nitra a cyklistický chodník Nitra – Vráble, napojenie obcí na sídla vo vzdialenosti 5 – 6 km, vrátane cyklistickej infraštruktúry v samotných obciach. Konkrétne trasy a doplnenie infraštruktúry o lavičky, prístrešky a podobne bude predmetom následnej projektovej dokumentácie.</p>
		<p>17. Všednosť dopravy do zamestnania v regióne spestriť napr. dotazníkovým prieskumom vodičov, anketami napr. aj na sociálnych sieťach s možnými návrhmi na vylepšenie, napr. problematika upchatých ciest a pod.</p>	<p>V rámci zberu údajov nie je vylúčená aj takáto forma zberu údajov. Požiadavka je však nad rámec riešenia strategického dokumentu.</p>
		<p>18. V zimnom období udržiavať cesty zjazdne aj pre cyklistickú dopravu.</p>	<p>Požiadavka je nad rámec riešenia strategického dokumentu. Zjazdnosti ciest zabezpečuje majiteľ, resp. správca a jeho povinnosť vyplýva zo zákona.</p>

		19. V rámci PUM uvažovať aj so stredne až dlhodobou víziou a potrebou zriaďovania ďalších mostných objektov a rekonštrukciou a úpravou existujúcich – cestné, cyklistické.	V rámci niektorých navrhovaných opatrení sú navrhnuté aj nové mostné prepojenia, ako aj rekonštrukcia jestvujúcich mostných objektov.
		20. Pri plánovaní stavieb a ich rekonštrukciách (najmä administratívne, školy, zdravotnícke, kultúrne zariadenia a pod.) zahrnúť ako povinnosť investora aj vybudovanie vybavenosti pre cyklistickú dopravu.	Požiadavka je nad rámec riešenia strategického dokumentu.
		21. V rámci komunikácií vždy oddeliť cyklotrasu a vymedziť ju v rámci komunikácie, nie len umiestňovať značku na stromoch a vybavené.	Nad rámec riešenia strategického dokumentu. Detailnejšie riešenie v ďalšom stupni projektovej dokumentácie.
		22. Do plánu doplniť aj prístup k už vybudovaným rozhľadniam v regióne – v okrese Nitra sú to Radošinka, Dolná Nitra, Podhorany – definovať k nim formu prístupu (peši, autom, bicyklom, iné) – spracovať ich databázu	S ohľadom na rozsah riešenia strategického dokumentu požadovaná databáza nebola vypracovaná.
2.	Obec Štitáre	Za dôležité považujeme vykonanie nových prieskumov situácie v oblasti dopravy v obciach v blízkom okolí Nitry. Celoštátne sčítanie dopravy prebehlo v roku 2015 a od tej doby sa aj v obci Štitáre situácia zmenila zásadným spôsobom. Zmena sa týka výrazného nárastu obyvateľov obce, ktorá je spôsobená čiastočne blízkosťou k mestu Nitra, pomerne dobrou dostupnosťou, ale tiež otvorením automobilky Jaguar Land Rover a teda zvýšením pracovných možností pri relatívne krátkom dochádzaní a nárastom počtu obyvateľov z iných častí Slovenska. Od roku 2014, kedy mala obec 797 obyvateľov, narástol jej počet až na 920 obyvateľov s trvalým pobytom (a cca 100 bez trvalého pobytu), čo je nárast o 13,4 % za zhruba 4 roky. Tento trend bude pokračovať aj v nasledujúcom období, čo si vyžaduje aj od NSK predvídať výrazné zmeny spôsobené týmito faktormi.	V analytickej časti strategického dokumentu boli okrem dostupných údajov a štatistík vykonávané aj vlastné prieskumy a zber dát zo strany spracovateľa, ktoré boli realizované v roku 2019 a na základe ktorých boli navrhnuté opatrenia na zabezpečenie ďalšieho smerovania Nitrianskeho samosprávneho kraja v oblasti dopravy, dopravných procesov a dopravnej infraštruktúry.
		Preto hlavný zámer PUM NSK riešiť dopravu na organizačnej, prevádzkovej a infraštruktúrnej úrovni v podobe dôrazu na verejnú osobnú a nemotorovú dopravu a na účinné využitie nových technológií inteligentných dopravných systémov, si bude vyžadovať zásadnejšie zosúladiť infraštruktúru samotného mesta Nitra s okolitými obcami.	Návrhová časť strategického dokumentu, ktorá rieši dopravu na organizačnej, prevádzkovej a infraštruktúrnej úrovni s dôrazom na verejnú osobnú a nemotorovú dopravu a na účinné využitie nových technológií inteligentných dopravných systémov je riešená aj s ohľadom na zosúladenie infraštruktúry krajského mesta Nitra s okolitými sídlami (SC1-SC6).

	<p>Na základe týchto zásadných zmien je potrebné vykonať nové analýzy v oblasti migračných trendov, denného dochádzania obyvateľov za prácou a s tým súvisiacimi najvyťaženejšími komunikáciami. Obce Štitáre sa bezprostredne týka cesta č. 65 v smere Nitra – Zlaté Moravce a cesta č. 1661 medzi obcami Štitáre a Nitrianske Hrnčiarovce až Nitra. Cesta č. 65 sa vzhľadom na dlhodobú prepravu kameňa z Kolíňan do automobilky dostala do zlého technického stavu. Čo je ale dôležitejšie, je potreba venovať zvýšenú pozornosť všetkým výjazdom na cestu č. 65 z okolitých obcí. Konkrétne je potrebné prehodnotiť bezpečnosť križovatky ciest č. 65 až č. 1662. Pred križovatkou je znížená rýchlosť na 70 km/h. V rannom čase dochádzania do práce je veľmi ťažké dostať sa na hlavnú cestu zo smeru od Štitár tak, aby neboli obmedzené vozidlá na hlavnej ceste a zo smeru Pohranice ešte ťažšie vzhľadom na pravidlo pravej ruky. V časoch presunov z práce domov, vozidlá odbočujúce z hlavnej cesty do Štitár musia výrazne znížiť rýchlosť (hlavne v zimných mesiacoch, keď je tma a na križovatke, nie je vôbec nič vidieť – absentujúce svetlo a akékoľvek reflexné prvky), čo vzhľadom na nedostatočnú šírku vozovky spôsobuje množstvo kolíznych situácií. Cesta č. 1661 si zaslúži taktiež revíziu vzhľadom na to, že ju denne využívajú na dochádzanie obyvatelia Štitár, Kolíňan, Jelenca, Neveríc, Ladíc, Kostolian pod Tribečom a pod. Taktiež je potrebné vzhľadom na nebezpečné vychádzanie vozidiel na túto cestu (Jelenecká) a pohyb chodcov po komunikácii prehodnotiť vjazd od ulice Pri prameni (ostrá zákruta so zrkadlom), od ulice Ku Gáborke (nutnosť sa rozhliadať až za hranicou križovatky) a zlepšenie stavu hlavnej križovatky Jelenecká/Pohranická (Jókaiho). Podobne je potrebné prehodnotiť umiestnenie a bezpečnosť autobusových zastávok a s tým súvisiaceho dopravného označenia. Napríklad autobusová zastávka v centre obce pri obchode Jednota nie je vyznačená vodorovnými dopravnými značkami, čo denne spôsobuje problémy s parkovaním</p>	<p>V Regionálnom pláne udržateľnej mobility Nitrianskeho samosprávneho kraja sú navrhované opatrenia týkajúce sa konkrétnych infraštruktúrnych a systémových opatrení, ale aj infraštruktúrne a systémové opatrenia týkajúce sa cestnej dopravy obecne :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Opatrenie 108 (infraštruktúrne) – Pravidelná údržba a opravy dopravnej infraštruktúry (údržba a opravy existujúcich cestných úsekov, zvýšenie bezpečnosti stávajúcich cestných prepojení)</li> <li>- Opatrenie 109 (systémové) – Vykonávanie procesu bezpečnostného auditu / bezpečnostných inšpekcií a bezpečnostných prehliadok s návrhmi konkrétnych opatrení – Bezpečnostné úpravy / odstraňovanie nehodových lokalít.</li> </ul> <p>Ostatné požiadavky, týkajúce sa napríklad technického riešenia jednotlivých úsekov, budú predmetom spracovania následných podrobnejších projektových dokumentácií. Požiadavky, ako napr. vodorovné dopravné značenie, rozmiestnenie dopravných značiek a podobne sú vzhľadom na rozsah a charakter strategického dokumentu nad rámec jeho spracovania.</p>
--	--	---

		<p>osobných vozidiel na mieste otáčania autobusu. Podstatnejšie ale je, že dopravné označenie je nevyhovujúce pre bezpečnosť chodcov, ktorí vystupujú z autobusov (chýbajúce prechody pre chodcov, znížené rýchlosti, upozornenia na chodcov a pod.). Zmeny v dochádzaní obyvateľov obcí za prácou do Nitry ako aj demografické zmeny, si vyžadujú tiež nové analýzy harmonogramov autobusovej dopravy v kompetencii NSK. Pre nárast počtu zastavaných oblastí v obci je tiež potrebné zriadiť nové zastávky a prehodnotiť umiestnenie starých (toto sa týka len MHD).</p>	
		<p>Tak isto je potrebné, aby NSK podporil zlepšenie stavu ciest v kľúčových smeroch migrácie obyvateľstva rýchlejšími budovaním bezpečných cyklochodníkov a cykloinfraštruktúry, čo v bližšom okolí Nitry odľahčí verejnú aj automobilovú dopravu a prispeje k zdraviu obyvateľov.</p>	<p>V návrhovej časti strategického dokumentu sa otázkou riešenia cyklistickej dopravy zaoberá kapitola 6.8 – Riešenie cyklistickej dopravy. Konkrétne infraštruktúrne a systémové opatrenia na podporu cyklistickej a pešej dopravy sú uvedené v kapitole 10.4. (opatrenia NM1 až NM13 a M14.1 a M14.2)</p>
		<p>V dokumente PUM NSK sú citované strategické dokumenty týkajúce sa aj vplyvov na životné prostredie a zdravie obyvateľov. Obec Štitáre sa v zmysle environmentálnej regionalizácie SR nachádza v regióne 3. environmentálnej kvality – so silne narušeným prostredím. Okrem toho je ovzdušie dlhodobo zaťažované prachom z neďalekého kameňolomu v časti obce Kolíňany (ktorý mimochodom v tomto dokumente absentuje) ako aj ťažkou dopravou. Z tohto dôvodu je v obci aj zvýšená úroveň hluku z ťažby a ostrelov a to často až do neskorých večerných hodín.</p>	<p>Vplyvy na ovzdušie a vplyvy na hlukovú záťaž a vibrácie sú spracované v Správe o hodnotení na strategickej úrovni v kapitole IV.4.1. a IV.4.2. Podrobnejšie hodnotenie v kapitole IV.4.9. Opatrenia na zníženie negatívnych a posilnenie pozitívnych vplyvov na ovzdušie a hlukovú záťaž sú vzhľadom na charakter strategického dokumentu uvedené v kapitole V. Konkrétnejšie opatrenia budú predmetom následných projektov, ktoré budú v zmysle platnej legislatívy podliehať samostatnému posudzovaniu vplyvov na životné prostredie (EIA).</p>
		<p>Nedokončená kanalizácia v obci veľmi negatívne ovplyvňuje kvalitu vody, spodnej vody a pôdy, čo PUM NSK nemôže prehliadať, a naopak by mal obciam s podobne nedostatočne vybudovanou infraštruktúrou výraznejšie pomôcť. Podľa § 33 zákona NR SR č. 364/2004 Z.z. o vodách a o zmene zákona NR č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov, sú za citlivé oblasti vyhlásené vodné útvary povrchových vôd, v ktorých dochádza alebo môže dôjsť v dôsledku zvýšenej koncentrácie živín k nežiadúcemu stavu kvality vôd, ktoré sa</p>	<p>Požiadavka na riešenie nedostatočne vybudovanej infraštruktúry v obciach, ako napr. absentujúca, alebo nedokončená kanalizácia v obciach, je nad rámec úlohy riešenia strategického dokumentu.</p> <p>Vplyvy na podzemné a povrchové vody sú spracované v Správe o hodnotení na strategickej úrovni v kapitole IV.4.3. a IV.4.9. Opatrenia na zníženie negatívnych a posilnenie pozitívnych vplyvov vzhľadom na charakter strategického dokumentu uvedené v kapitole V.</p>



		<p>využívajú ako vodárenské zdroje, alebo sú využiteľné ako vodárenské zdroje a ktoré si vyžadujú v záujme zvýšenej ochrany vôd vyšší stupeň čistenia vypúšťaných odpadových vôd.</p>	<p>Konkrétnejšie opatrenia budú predmetom následných projektov, ktoré budú v zmysle platnej legislatívy podliehať samostatnému posudzovaniu vplyvov na životné prostredie (EIA).</p>
		<p>Obec Štitáre a k.ú. Dolné Štitáre sa nachádza v oblasti CHKO Ponitrie – 2. stupeň ochrany, PR Žibrica – 3. a 4. stupeň ochrany, SKUEV0130 Zobor – kombinácia stupňov ochrany 2., 3., 4., 5. (Natura 2000) a tiež v lokalite výskytu xerothermných biotopov európskeho významu Tr 1. Vyskytujú sa tu vzácne druhy rastlín z čeľade vstavačovité (Orchidaceae). Spoločenská hodnota biotopu predstavuje podľa Vyhlášky MZP SR č. 24/2003 Z.z., ktorou sa vykonáva zákon o ochrane prírody v znení neskorších predpisov, sumu vo výške 74,56 €/m<sup>2</sup>. Na uvedenej lokalite realizuje Štátna ochrana prírody, správa CHKO Ponitrie dlhodobejšie manažmentové opatrenia spojené s likvidáciou náletových drevín, kosením a odstraňovaním nadbytočnej trávnej hmoty za účelom záchrany druhov z čeľade vstavačovité. V lokalite K je potrebné zachovať súčasný stav, nerozširovať počet rekreačných chatiek, zamedziť ďalšej výstavbe a budovaní komunikácií (časť Brehy – Partok) a zamedziť ďalšej fragmentácii biotopov.</p>	<p>Vplyvy na prírodu a krajinu, biodiverzitu, pretínanie biokoridorov a biocentier je spracovaná v Správe o hodnotení na strategickej úrovni v kapitole IV.4.6. a podrobnejšie v kapitole IV.4.9. Opatrenia na zníženie negatívnych a posilnenie pozitívnych vplyvov, nie len na prírodu, sú vzhľadom na charakter strategického dokumentu uvedené v kapitole V. Konkrétnejšie opatrenia budú predmetom následných projektov, či už modernizácie, alebo výstavby novej dopravnej infraštruktúry a ktoré budú v zmysle platnej legislatívy podliehať samostatnému posudzovaniu vplyvov na životné prostredie (EIA).</p>
		<p>V súvislosti s environmentálnou záťažou by sa PUM NSK ma detailnejšie venovať dôvodom vzniku a zhoršovania civilizačných chorôb, napr. chorôb kardiovaskulárnych, duševných ochorení a pod..</p>	<p>V Správe o hodnotení strategického dokumentu sú v kapitole IV.4.7. na strategickej úrovni uvedené predpokladané vplyvy z dopravy na zdravotný stav obyvateľstva a podrobnejšie v kapitole IV.4.9. Následne v kapitole V. sú uvedené opatrenia na zmiernenie negatívnych vplyvov na zdravie obyvateľstva. Vo všeobecnosti je však možné uviesť, že jedným z hlavných cieľov Regionálneho plánu udržateľnej mobility Nitrianskeho samosprávneho kraja je zlepšenie životného prostredia a zvýšenie bezpečnosti v doprave prostredníctvom strategických cieľov : (SC2) zvýšenie bezpečnosti, (SC5) zníženie emisií a zvýšenie energetickej účinnosti, (SC6) zlepšenie zdravia ľudí a následne aj navrhovanými opatrenia.</p>

		<p>V časti návrhy opatrení na zmiernenie nepriaznivých vplyvov odporúčame dôraz zamerať na :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ochranu vodných zdrojov a rozširovanie ich ochranných pásiem,</li> <li>- ochranu podzemných vôd,</li> <li>- zamedzenie degradácii ekosystémov vrátane ekosystémov viazaných na vodu,</li> <li>- ochranu poľnohospodárskej pôdy,</li> <li>- ochranu sústavy chránených území a chráneného územia európskeho systému NATURA 2000 a zachovanie územnej celistvosti chránených území prírody, chránených vtáčích území,</li> <li>- zvyšovanie podielu zelene v zastavaných oblastiach,</li> <li>- ochranu zdravia a bezpečnosť obyvateľov NSK.</li> </ul>	<p>V Správe o hodnotení strategického dokumentu sú v kapitole V. uvedené všeobecné opatrenia a konkrétne opatrenia na zníženie alebo zmiernenie negatívnych a posilnenie pozitívnych vplyvov na životné prostredie (ovzdušie, hluk, pôda, príroda a krajina, zmena klímy) a zdravia obyvateľstva. Konkrétne opatrenia na zníženie negatívnych a posilnenie pozitívnych vplyvov na jednotlivé zložky životného prostredia, vrátane zdravia obyvateľstva, budú predmetom podrobnejších projektov jednotlivých dopravných stavieb, pri ktorých bude zabezpečené ich dôsledné posudzovanie v zmysle zákona NR SR č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (EIA).</p>
3.	Obvodný banský úrad v Prievidzi	<p>v okrese Topoľčany, v plnej miere rešpektovať nasledovné ložiská nerastných surovín :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Chránené ložiskové územie (ďalej len „CHLÚ“) s určeným dobývacím priestorom (ďalej len „DP“) Krnča, nachádzajúce sa v katastrálnom území Krnča, ktorého ochranu zabezpečuje organizácia Porfix Sand s.r.o., 4. Apríla 384/79, 972 43 Zemianske Kostoľany.</li> <li>- CHLÚ s určeným DP Krnča II., nachádzajúce sa v katastrálnom území Krnča, ktorého ochranu zabezpečuje organizácia SLOVSKAL s.r.o., Kameňolom Krnča 503, 956 19 Krnča.</li> <li>- CHLÚ s určeným DP Preseľany nad Nitrou, nachádzajúce sa v katastrálnych územiach Preseľany a Hrušovany, ktorého ochranu zabezpečuje organizácia Tehelňa Preseľany s.r.o., Školská 470, 956 12 Preseľany.</li> <li>- CHLÚ Solčany, nachádzajúce sa v katastrálnom území Solčany, ktorého správu zabezpečuje Štátny geologický ústav Dionýza Štúra, Mlynská dolina 1, 817 04 Bratislava 11.</li> <li>- CHLÚ s určeným DP Súľovce, nachádzajúce sa v k.ú. Súľovce. Nie je určený správca ložiska.</li> </ul>	<p>V Správe o hodnotení strategického dokumentu bola v zmysle vyššie uvedeného stanoviska upravená kapitola III.1.1.5. Ložiská nerastných surovín. V kapitole IV.4.9 boli vyhodnotené možné vplyvy navrhovaných opatrení na lokalizáciu ložísk nerastných surovín a s ohľadom na charakter strategického dokumentu boli v kapitole V. navrhnuté opatrenia na zmiernenie negatívnych vplyvov, ktoré spočívajú v dodržiavaní platnej legislatívy a rešpektovaní ložísk nerastných surovín.</p>

		<ul style="list-style-type: none"> <li>- CHLÚ s určeným DP Závada, nachádzajúce sa v katastrálnych územiach Závada a Podhradie, ktorého ochranu zabezpečuje organizácia Roľnícke podielnícke družstvo Závada, Závada 197, 955 01 Závada.</li> <li>- Ložisko nevyhradených nerastov (ďalej len „LNN“) stavebného kameňa Závada – Velušovce, nachádzajúce sa v katastrálnom území Velušovce, na využívanie ktorého má právo organizácia PREFA-STAV s.r.o., Krušovská 2093,955 01 Topoľčany.</li> </ul>	
4.	Obec Hronské Kľačany	Nemá pripomienky.	Berie sa na vedomie.
5.	Obec Jesenské	Prosíme o doplnenie obce Jesenské do tabuľky zraniteľné oblasti Nitrianskeho kraja, ktorá sa nachádza na strane 43 v spomínanom dokumente. Ako dôvod uvádzame, že sa tento plán týka aj nás a do neho sú zapojené všetky okolité obce, okrem obce Jesenské.	Neakceptované, nakoľko v Prílohe č. 1 k nariadeniu vlády č. 174/2017 Z.z. sa obec Jesenské nenachádza.
6.	Obec Závada	Nemá žiadne námietky ani pripomienky.	Berie sa na vedomie.
7.	Obec Nemčiňany	Nemá pripomienky.	Berie sa na vedomie.
8.	Obec Nový Tekov	Nemá žiadne námietky.	Berie sa na vedomie.
9.	Obec Čajkov	Nemá námietky.	Berie sa na vedomie.
10.	Mesto Nitra	Zosúladiť vyššie uvedený strategický dokument Nitrianskeho samosprávneho kraja s rozpracovaným strategickým dokumentom mesta Nitra „Plán udržateľnej mobility pre mesto Nitra“.	Regionálny plán udržateľnej mobility NSK zohľadňuje rozpracovaný strategický dokument mesta Nitra „Plán udržateľnej mobility pre mesto Nitra“ s ohľadom na charakter a rozsah strategického dokumentu.
11.	Obec Žikava	Nemá námietky.	Berie sa na vedomie.
12.	Obec Iža	Súhlasné stanovisko bez pripomienok.	Berie sa na vedomie.
13.	Štátna ochrana prírody Slovenskej republiky	Keďže Plán udržateľnej mobility Nitrianskeho samosprávneho kraja v súčasnosti nemá vypracovanú návrhovú časť, ktorá by mala obsahovať konkrétne zámery a ich územné priemety, nie je možné k nemu zaujať odborné stanovisko. Predložený strategický dokument podlieha podľa zákona o posudzovaní vplyvov povinnému posudzovaniu. V správe o hodnotení požadujeme konkretizovať navrhované zámery a vyhodnotiť vplyv strategického dokumentu na záujmy ochrany prírody, vrátane hodnotenia významnosti vplyvov na územia sústavy Natura 2000 (podľa metodiky ŠOP SR, 2014, 2016).	V Správe o hodnotení strategického dokumentu sú v kapitole IV.4.6. a podrobnejšie v kapitole IV.4.9 uvedené vplyvy navrhovaných opatrení na prírodu a krajinu, vrátane vplyvu na územia sústavy NATURA 2000. Opatrenia na zníženie negatívnych a posilnenie pozitívnych vplyvov nie len na prírodu a krajinu sú vzhľadom na charakter strategického dokumentu uvedené v kapitole V. Konkrétnejšie opatrenia budú predmetom následných projektov, či už modernizácie, alebo výstavby novej dopravnej infraštruktúry, ktoré budú podliehať samostatnému posudzovaniu EIA.

14.	Obec Radvaň nad Dunajom	... a zároveň Vás žiadam aby bola do vyššie uvedeného plánu zapracovaná koncepcia platnej UPD obce Radvaň nad Dunajom a všetky jej náležitosti ohľadne dopravy a mobility týkajúcej sa našej obce.	V R-PUM NSK boli s ohľadom na charakter a rozsah strategického dokumentu, ktorý rieši celé územie Nitrianskeho kraja, zohľadnené jednotlivé platné ÚPD miest a obcí, ktorých nadradeným územným plánom je Územný plán regiónu Nitrianskeho kraja v znení Zmien a doplnkov č. 1 (rok 2015).
15.	Železnice Slovenskej republiky	<p>V rámci tvorby strategického dokumentu „Plán udržateľnej mobility Nitrianskeho samosprávneho kraja“ žiadame zosúladiť a vziať do úvahy :</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Stavbu ŽSR – Terminál intermodálnej prepravy Lužianky.</li> <li>2. Záverečné stanovisko (číslo 2608/2015-3.4/ml) vydané MŽP SR k zámeru „ŽSR, elektrifikácia a optimalizácia trate Leopoldov – Nitra – Šurany“, vydané dňa 17.04.2015.</li> <li>3. Aktualizáciu štúdie realizovateľnosti „Elektrifikácia a optimalizácia trate Leopoldov – Nitra – Šurany“ pre variant C1 – výstavba novej trate v úseku Nitra – Trnovec nad Váhom. Termín na dodanie diela pre ŽSR je november 2019, zhotoviteľom štúdie je spoločnosť Reming Consult, a.s. Predmetom štúdie je : <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Výstavba nového jednokoľajného železničného napojenia mesta Nitra do ŽST Trnovec nad Váhom pre rýchlosť do 160 a 200 km/hod.</li> <li>➤ Výstavba nového dvojkoľajného železničného napojenia mesta Nitra do ŽST Trnovec nad Váhom pre rýchlosť do 160 a 200 km/hod.</li> <li>➤ V predchádzajúcich variantoch posúdiť úpravy / modernizáciu existujúcej železničnej trate z odbočky Horné Krškany do ŽST Nitra.</li> <li>➤ Aktualizácia posúdenia vplyvu stavby na životné prostredie (posúdenie EIA podľa bodu č. 2) pre alternatívu C1 a dopracovanie hodnotenia vplyvu stavby pre variant výstavby dvojkoľajného železničného napojenia mesta Nitra do ŽST Trnovec nad Váhom, ktoré bolo pôvodne uvažované ako jednokoľajné.</li> </ul> </li> </ol>	<p>Pri spracovávaní analytickej a návrhovej časti boli vyhodnocované uvedené dokumenty a aj na základe nich boli stanovené konkrétne opatrenia :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Opatrenie 149 – Elektrifikácia a optimalizácia trate Leopoldov – Nitra – Šurany, Trať 141 Leopoldov – Nitra – Nové Zámky</li> <li>- Vybudovanie trasy Nitra – Trnovec nad Váhom je predmetom Opatrenia č. 150 VOD do roku 2030 : Trnovec nad Váhom – Nitra (Horné Krškany), Prepojenie krajských miest Nitra, Trnava a Bratislava (jednokoľajná alternatíva) – dvojkoľajná alternatíva je aktuálne v spracovaní.</li> </ul>

16.	Obec Tvrdošovce	Žiadne pripomienky.	Berie sa na vedomie.
17.	Mesto Šurany	Potvrdenie o zverejnení dokumentu (bez pripomienok).	Berie sa na vedomie.
18.	Obec Čífare	Potvrdenie o zverejnení dokumentu (bez pripomienok).	Berie sa na vedomie.
19.	Obec Horné Lefantovce	Oznámenie o zverejnení dokumentu (bez pripomienok).	Berie sa na vedomie.
20.	Obec Tovarníky	Potvrdenie o zverejnení dokumentu (bez pripomienok).	Berie sa na vedomie.
21.	Obec Šarkan	Nemá žiadne pripomienky.	Berie sa na vedomie.
22.	Obec Kráľová nad Váhom	Potvrdenie o zverejnení dokumentu (bez pripomienok).	Berie sa na vedomie.
23.	Obec Veľký Cetín	Nemá námietky.	Berie sa na vedomie.
24.	Obec Čičov	Oznámenie o zverejnení dokumentu (bez pripomienok).	Berie sa na vedomie.
25.	Obec Bojná	Nemá námietky k oznámeniu o strategickom dokumente – Plán udržateľnej mobility Nitrianskeho samosprávneho kraja. Zároveň Vás žiadame zahrnúť do budúceho rozvoja dopravnej infraštruktúry v rámci strategických dokumentov a investičnej výstavby, rekonštrukciu mostov nad vodnými tokmi na cestách II. a III. triedy a tiež rekonštrukciu ciest III. triedy č. 1232 a č. 1720 v obci Bojná.	Akceptované s ohľadom na charakter R-PUM NSK : - Opatrenie 3 – II/499 Juhozápadný obchvat obce Bojná - Opatrenie 108 – Pravidelná údržba a opravy dopravnej siete - Opatrenie 109 (systémové) – Vykonávanie procesu bezpečnostného auditu (bezpečnostných inšpekcií a bezpečnostných prehliadok s návrhmi konkrétnych opatrení – Bezpečnostné úpravy) odstraňovanie nevhodných lokalít
26.	Obec Pohronský Ruskov	Žiadne pripomienky.	Berie sa na vedomie.
27.	Obec Vlčany	Nemá námietky.	Berie sa na vedomie.
28.	Obec Alekšince	Nemá pripomienky.	Berie sa na vedomie.
29.	Obec Lužianky	Oznámenie o zverejnení dokumentu (žiadne námietky).	Berie sa na vedomie.
30.	Obec Nové Sady	Nemá žiadne pripomienky.	Berie sa na vedomie.
31.	Obec Štefanovičová	Nemá pripomienky.	Berie sa na vedomie.
32.	Mesto Šahy	Nemá námietky.	Berie sa na vedomie.
33.	Obec Solčany	Oznámenie o zverejnení dokumentu (žiadne námietky).	Berie sa na vedomie.
34.	Obec Červený Hrádok	Nemá žiadne námietky.	Berie sa na vedomie.
35.	Obec Bajč	Neboli pripomienky.	Berie sa na vedomie.
36.	Obec Práznovce	Nemá žiadne pripomienky.	Berie sa na vedomie.
37.	Obec Sikenica	Nemá námietky.	Berie sa na vedomie.
38.	Obec Kuraľany	Nemá námietky.	Berie sa na vedomie.
39.	Obec Čata	Súhlasí.	Berie sa na vedomie.
40.	Obec Hájske	Oznámenie o zverejnení dokumentu (žiadne námietky).	Berie sa na vedomie.
41.	Obec Ladice	Nemá pripomienky.	Berie sa na vedomie.

42.	Obec Zemianska Olča	Oznámenie o zverejnení dokumentu (žiadne námietky).	Berie sa na vedomie.
43.	Obec Palárikovo	<p>Obec Palárikovo má záujem, aby obstarávateľ riešil v strategickom dokumente v časti týkajúcej sa dopravy najmä nevyhovujúci stav cesty III/1497 od križovatky I/75-II/580-III/1497 až po koniec intravilánu obce Palárikovo smerom na obec Selice. Cesta je zničená neúmernou záťažou nákladných vozidiel, ktoré obcou len prechádzajú, aby sa vyhlí mýtnemu systému. Táto záťaž sa môže ešte zvýšiť v prípade, ak obec neuspje v odvolaní proti integrovanému povolenie výstavby „Farmy ošípaných Palárikovo – Šándor, obnova chovu“.</p> <p>Obec má tiež záujem o realizáciu cyklochodníka v obci až po priemyselný park. Na časť stavby už má stavebné povolenie. Obyvatelia obce cyklistickú dopravu využívajú na dopravu po obci, nakoľko obec je rozlohou veľká a z hľadiska bezpečnosti sa javí nevyhnutné budovať cyklochodníky, ktoré nie sú súčasťou ciest.</p> <p>V súčasnosti je už procese obstarávania rekonštrukcia cesty I/75 od Tvrdošoviec po Nové Zámky. Táto rekonštrukcia však nerešpektuje požiadavku obce o zmenu križovatky I/75-II/580-III/1497 na kruhovú z dôvodu vyššej nehodovosti, neprehľadnosti zo smeru Nové Zámky (za križovatkou je mierna zákruta, ktorá bráni vo výhľade, najmä ak idú nákladné vozidlá v rovnakom smere a pokračujú na Tvrdošovce). Odbočovacie pruhy spôsobia, že nebude možné plynule odbočiť vľavo v čase dopravných špičiek, nakoľko vozidlá v priamom smere budú pokračovať v jazde. Tiež je v dlhšom časovom horizonte plánovaná výstavba širokorozchodnej železnice s veľkým prekladiskom medzi Novými Zámkami a Palárikovom, časť Ľudovítov. V rámci prekladiska má byť realizovaný aj preklad tovarov zo železničnej dopravy na cestnú (kamióny). Tým sa zvýši nápor na cestu I/75, preto sa javí ako nevyhnutné do budúcnosti plánovať aj rozšírenie tejto cesty o ďalší pruh.</p>	<p>Akceptované s ohľadom na charakter R-PUM NSK :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Opatrenie 3 (infraštruktúrne) – II/499 Juhozápadný obchvat obce Bojná</li> <li>- Opatrenie 108 (infraštruktúrne) – Pravidelná údržba a opravy dopravnej siete</li> <li>- Opatrenie 109 (systémové) – Vykonávanie procesu bezpečnostného auditu (bezpečnostných inšpekcií a bezpečnostných prehliadok s návrhmi konkrétnych opatrení – Bezpečnostné úpravy) odstraňovanie nehodových lokalít</li> </ul> <p>Akceptované s ohľadom na charakter R-PUM NSK :</p> <p>Opatrenie (infraštruktúrne) NM9 – Napojenie okolitých obcí na sídla vo vzdialenosti 5-6 km a výstavba cyklistickej infraštruktúry v samotných sídlach.</p> <p>V strategickom dokumente Opatrenie 103 (infraštruktúrne) rieši modernizáciu cesty I/75 Tvrdošovce – Nové Zámky, ktorej podrobnejšie trasovanie, vrátane technického riešenia (šírka cesty, prípadne úprava križovatky a podobne) bude predmetom následnej projektovej dokumentácie.</p>

		<p>Dochádzka obyvateľov obce do práce je na rôzne smery. Najviac na Nové Zámky, ale pre nedostatok príležitostí na prácu sa zvyšuje aj dochádzka do Bratislavy, či Nitry. Z Palárikova však neexistujú priame spoje do Nitry a dochádzka cez Nové Zámky alebo Šurany mnohokrát znamená čakanie na prípoj aj 45 minút a viac. Preto obyvatelia volia možnosť dochádzky osobnými automobilmi. To znovu znamená zhustenú osobnú dopravu.</p> <p>Dozvedeli sme sa o možnej výstavbe železnice zo Šale (Trnovca nad Váhom) do Nitry. Aj táto alternatíva dochádzky železnicou cez Trnovec nad Váhom do Nitry by mohla byť v prípade krátkeho čakania na spoj zaujímavá pre obyvateľov Palárikova.</p>	<p>Úlohou strategického dokumentu je aj riešenie verejnej osobnej dopravy, kde hlavným cieľom integrovanej mobility je čo najefektívnejší spôsob zabezpečenia dopravnej obsluhy územia, zvýšenie podielu verejnej osobnej dopravy voči individuálnej automobilovej dopravy navrhovanými opatrenia ako napr. zlepšenie dopravnej infraštruktúry, modernizácia infraštruktúry VOD, prepojenie VOD a IAD systémom parkovísk, úprava cestovného a podobne.</p> <p>V strategickom dokumente je pre oblasť verejnej osobnej dopravy navrhnuté Opatrenie 127 (systémové), ktoré rieši taktovú dopravu na úseku Nitra – Šaľa (linka 403423).</p>
44.	Obec Lužianky	Nemá žiadne námietky.	Berie sa na vedomie.
45.	Obec Mojmírovce	Bez pripomienok.	Berie sa na vedomie.
46.	Obec Veľký Ďur	Nemá zásadné pripomienky.	Berie sa na vedomie.
47.	Obec Nána	Nemá žiadne návrhy ani pripomienky.	Berie sa na vedomie.
48.	Obec Hontianska Vrbica	Nemá žiadne výhrady.	Berie sa na vedomie.
49.	Obec Ludanice	Nemá žiadne pripomienky.	Berie sa na vedomie.
50.	Úrad verejného zdravotníctva Slovenskej republiky	<p>S oznámením o strategickom dokumente „Plán udržateľnej mobility Nitrianskeho samosprávneho kraja“ sa súhlasí. Zároveň sa požaduje, vzhľadom k tomu, že základným zdrojom hluku v Slovenskej republike je cestná doprava, v zmysle § 52 ods. 1) písm. d) zákona č. 355/2007 Z.z. zabezpečiť hodnotenie vplyvov na zdravie pre uvedený dokument hlavne z pohľadu záťaže riešeného územia dopravným hlukom. V prípade, že sa preukáže, že v súčasnosti (resp. výhľadovo) sú (resp. budú) prekročené prípustné hodnoty určujúcich veličín hluku v životnom prostredí v zmysle ustanovení vyhlášky MZ SR č. 549/2007 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí, žiadame dokument dopracovať o návrh realizácie protihlukových opatrení.</p>	<p>Berie sa na vedomie.</p> <p>Vplyvy hluku z dopravy sú spracované v Správe o hodnotení na strategickej úrovni v kapitole IV.4.2. Opatrenia na zníženie negatívnych a posilnenie pozitívnych vplyvov na hluk z dopravy sú vzhľadom na charakter strategického dokumentu uvedené v kapitole V. Konkrétnejšie opatrenia budú predmetom riešenia následnej projektovej dokumentácie, či už modernizácie, alebo výstavby novej dopravnej infraštruktúry a bude v zmysle platnej legislatívy podliehať samostatnému posudzovaniu vplyvov na životné prostredie (EIA).</p>

		<p>Ďalej sa navrhuje zahrnúť v rámci prípravy predmetného strategického dokumentu do riešenia aj nasledovné konkrétne námety :</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. V súvislosti s prebiehajúcou výstavbou mosta cez rieku Dunaj v Komárne odporúčame, aby strategický dokument zásadným spôsobom riešil cestu I/64 ako komunikáciu, ktorá sa výstavbou mostu stane spojnicou medzi cestou R1 a diaľničnou sieťou v Maďarsku a jednou z hlavných zásobovacích trás pre automobilku Jaguar Land Rover Slovakia v Nitre. Cesta I/64 vo svojej trase cez Nitriansky samosprávny kraj prechádza intravilánom miest a obcí a už v súčasnosti je významným zdrojom dopravného hluku.</li> <li>2. V ďalšej etape vypracovania PUM NSK je potrebné riešiť dopravnú infraštruktúru preložením najfrekventovanejších dopravných ťahov tranzitnej dopravy v okrese Levice mimo obytnú zónu. Najväčším zdrojom hluku v riešenom území je intenzívna cestná doprava. Z hľadiska odbremenenia intravilánov obcí v okrese Levice od hluku z tranzitnej dopravy a zníženia hlukovej záťaže obyvateľstva by bolo významným riešením v budúcnosti: <ul style="list-style-type: none"> <li>- vybudovanie rýchlostnej cesty R7 (predtým južný cestný ťah),</li> <li>- preloženie cesty medzinárodného významu I/66 Šahy - Zvolen s obchvatom obcí : Šahy, Hrkovce, Horné Semerovce, Hokovce,</li> <li>- preloženie cesty I/76 Štúrovo – Kalná nad Hronom – Hronský Beňadik s obchvatom obcí : Čata, Pohronský Ruskov, Hronovce, Želiezovce, Šarovce, Kalná nad Hronom, Nový Tekov a Malé Kozmálovce,</li> <li>- vybudovanie cestného obchvatu mesta Levice cez ktoré je vedená cesta I/51 Nitra – Levice, ktorá pokračuje smerom na hraničný prechod v Šahách.</li> </ul> </li> </ol>	<p>Opatrenie 92 až 99, 106 a 107</p> <p>Opatrenie 67 až 71</p> <p>Opatrenie 100</p> <p>Opatrenie 79 až 82</p> <p>Opatrenie 73 až 78</p>
--	--	--	---



51.	Obec Rúbaň	Oznámenie o zverejnení dokumentu (žiadne námietky).	Berie sa na vedomie.
52.	Obec Horné Obdokovce	Nemá žiadne pripomienky.	Berie sa na vedomie.
53.	Okresný úrad Levice, odbor starostlivosti o životné prostredie, ochrana prírody a krajiny	Oznámenie o vypracovaní predmetného strategického dokumentu „Plán udržateľnej mobility Nitrianskeho samosprávneho kraja“, ktorého obstarávateľom je Nitriansky samosprávny kraj a ktorý definuje budúce potreby NSK v oblasti dopravnej infraštruktúry pre obdobie 5, 10, 20 30 rokov, berieme na vedomie a zároveň Vás upozorňujeme aby v novom pláne boli premietnuté a rešpektované všetky doterajšie ako aj pripravované záujmy štátnej ochrany prírody a krajiny v zmysle platnej legislatívy.	V Správe o hodnotení sú v kapitole III. popísané záujmy ochrany prírody, v kapitole IV. sú uvedené predpokladané vplyvy na prírodu a krajinu a v kapitole V. sú na strategickej úrovni uvedené opatrenia na zmiernenie negatívnych a posilnenie pozitívnych vplyvov. Konkrétnejšie opatrenia budú predmetom následnej projektovej dokumentácie, či už modernizácie, alebo výstavby novej dopravnej infraštruktúry a ktorá bude v zmysle platnej legislatívy podliehať samostatnému posudzovaniu vplyvov na životné prostredie (EIA).
54.	Obec Kráľová nad Váhom	Nemá pripomienky.	Berie sa na vedomie.
55.	Obec Obid	Súhlasí (bez pripomienok).	Berie sa na vedomie.
56.	Obec Koniarovce	Súhlasné stanovisko (bez pripomienok).	Berie sa na vedomie.
57.	Ministerstvo PaRV SR	Neuplatňuje žiadne pripomienky.	Berie sa na vedomie.
58.	Banskobystrický samosprávny kraj	Nemá pripomienky	Berie sa na vedomie.
59.	Mesto Nové Zámky	Nemá pripomienky.	Berie sa na vedomie.
60.	Okresný úrad Levice, odbor starostlivosti o ŽP, odpadové hospodárstvo	Nemá pripomienky.	Berie sa na vedomie.
61.	Obec Kolíňany	Nemá pripomienky	Berie sa na vedomie.
62.	Dopravný úrad	Žiada, aby pri návrhu využitia územia boli zohľadnené ochranné pásma letísk, heliportov a leteckých pozemných zariadení nachádzajúcich sa v Nitrianskom kraji.	Požiadavka je rešpektovaná pri návrhu jednotlivých infraštruktúrnych opatrení s ohľadom na charakter strategického dokumentu.
63.	Obec Zlatná na Ostrove	Nemá žiadne pripomienky.	Berie sa na vedomie.
64.	Obec Malé Kosihy	Nemá námietky.	Berie sa na vedomie.
65.	Obec Veľké Zálužie	Oznámenie o zverejnení dokumentu (žiadne námietky).	Berie sa na vedomie.
66.	Okresný úrad Nitra, odbor výstavby a bytovej politiky	Nemá pripomienky.	Berie sa na vedomie.
67a	Okresný úrad Šaľa, odbor starostlivosti o ŽP, ochrana prírody a krajiny	Nemá žiadne pripomienky.	Berie sa na vedomie.

67b	Okresný úrad Šaľa, odbor starostlivosti o ŽP, ochrana ovzdušia	Nemá žiadne pripomienky.	Berie sa na vedomie.
68.	Ministerstvo hospodárstva SR	Nemá pripomienky. K predloženému zámeru máme nasledovné pripomienky, resp. odporúčania : Pri plánovaní rozvoja alternatívnych palív v doprave v rámci plánu udržateľnej mobility odporúčame vychádzať aj zo : a) Smernice Európskeho parlamentu a Rady 2014/94/EÚ z 22. októbra 2014 o zavádzaní infraštruktúry pre alternatívne palivá; b) Smernica Európskeho parlamentu a Rady 2009/28/ES z 23. apríla 2009 o podpore využívania energie z obnoviteľných zdrojov energie; c) Smernica Európskeho parlamentu a Rady 2018/844 z 30. mája 2018, ktorou sa mení smernica 2010/31/EÚ o energetickej hospodárnosti budov a smernica 2012/27/EÚ o energetickej efektívnosti; a strategických dokumentov schválených vládou Slovenskej republiky a to konkrétne : d) Stratégia rozvoja elektromobility v Slovenskej republike a jej vplyv na národné hospodárstvo Slovenskej republiky (č. uznesenia 504/2015); e) Národná politika zavádzania infraštruktúry pre alternatívne palivá v podmienkach Slovenskej republiky (č. uznesenia 505/2016); f) Národný politický rámec pre rozvoj trhu s alternatívnymi palivami (č. uznesenia 504/2016); g) Akčný plán rozvoja elektromobility v Slovenskej republike (č. uznesenia 110/12019).	Berie sa na vedomie.  Pri vypracovaní strategického dokumentu sa vychádzalo aj z nižšie uvedených smerníc, ktoré sú uvedené aj v Správe o hodnotení strategického dokumentu v kapitole II.6.3. Vzťah k iným strategickým dokumentom.  Pri vypracovaní strategického dokumentu sa vychádzalo aj z nižšie uvedených strategických dokumentov schválených vládou Slovenskej republiky a ktoré sú uvedené aj v Správe o hodnotení strategického dokumentu v kapitole II.6.3. Vzťah k iným strategickým dokumentom.
69.	Obec Lehota	Žiada zapracovať nasledujúce body : 1. Zníženie záťaže dopravných prostriedkov v T križovatke nad miestnou časťou Kynek – odbočka na Hlohovec (pri firme KLIMAK) nakoľko sa tu niekoľko krát denne (hlavne v ranných a poobedňajších hodinách) vytvárajú	1. Opatrenie M5 : II/513 Nitra – Alekšince – hranica kraja

		<p>rozsiahle dlhodobé zápchy. Tie majú vplyv aj na mestskú aj medzimestskú dopravu. Žiadame vypracovať alternatívy na spriechodnenie križovatky, prípadne vytvorenie novej možnosti.</p> <p>2. Vypracovanie cyklistického chodníka – napojenie na existujúce cyklotrasy NSK a mesta Nitra.</p> <p>3. Vybudovanie nového cyklochodníka (úpravu existujúcej komunikácie) rozšírenie komunikácie v smere na obec Lehota, Nakoľko je v rôznych národných ale aj nadnárodných plánoch kladený dôraz na cyklochodníky a prepojenie mestských častí so „satelitnými obcami“ žiadame o prepojenie našej obce cyklotrasou, v ideálnom prípade kopírujúcou cestu II. resp. III. triedy v mestskej časti Kynek v smere na obec Lehota. Nárast využitia elektrobicyklov a el. kolobežiek odstraňuje aj poslednú náročnosť pre prepojenie – kopec nad obcou Lehota. Už aj v dnešnej dobe evidujeme nárast cyklistov smerujúcich do mesta Nitra za prácou (Metro, DEK, Sconto, Tekmar, Campri, Land Rover) ale aj zábavou a oddychom (mestský park, štadión). V minulosti bol v obci zaznamenaný aj výskyt bicyklov, ktoré mesto Nitra používa ako nájomné bicykle.</p> <p>4. Zníženie dopravnej záťaže v križovatke Katruša – výpadovka Cabaj – R1. Uvedená lokalita je pre obyvateľov dôležitá pre prístup do centra mesta ako aj do lokality vlakovej a autobusovej stanice, časti Novozámocká a na smer Nové Zámky a Komárno. Uvedené je dôležité aj z hľadiska spolupráce a integrácie európskych partnerských cezhraničných programov, ktoré sú v našom regióne zamerané na oblasť Maďarskej republiky.</p>	<p>2. Opatrenie MN9 : napojenie obcí na sídla vo vzdialenosti 5 – 6 km, vrátane cyklistickej infraštruktúry v samotných obciach (výstavba cyklotrás a cyklo prepojení, výstavba chodníkov a infraštruktúry pre peších). Konkrétne trasy budú predmetom následnej projektovej dokumentácie.</p> <p>3. Opatrenie M14.2 : Cyklistický chodník Nitra – Vrábľa I. – II. etapa (katastrálne územie mesta Nitra). Konkrétne trasy budú predmetom riešenia následnej projektovej dokumentácie.</p> <p>4. Opatrenie 109 : Vykonávanie procesu bezpečnostného auditu / bezpečnostných inšpekcií a bezpečnostných prehliadok s návrhmi konkrétnych opatrení – Bezpečnostné úpravy/ odstraňovanie nehodových lokalít.</p>
70.	Okresný úrad Levice, odbor starostlivosti o ŽP, ochrana ovzdušia	Nemá námietky a pripomienky.	Berie sa na vedomie.

71.	OÚ Zlaté Moravce, odbor starostlivosti o ŽP	Nemá pripomienky.	Berie sa na vedomie.
72.	Úrad Nitrianskeho samosprávneho kraja	Nemá pripomienky.	Berie sa na vedomie.
73.	Obec Veľký Ďur	Nemá zásadné pripomienky.	Berie sa na vedomie.
74.	RÚVZ v Leviciach	Odstúpenie žiadosti na Úrad verejného zdravotníctva SR.	Berie sa na vedomie.
75.	Obec Močenok	Súhlasí bez pripomienok.	Berie sa na vedomie.
76.	OÚ Nové Zámky, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií	Nemá pripomienky za dodržania nasledovných podmienok : - Práce v styku s cestami II a III je potrebné vykonať v zmysle zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách v znení neskorších predpisov v nadväznosti na vyhlášku č. 35/1984 Zb. ako i príslušné STN. - Postupovať v zmysle podmienok stanovené v STN 01 8020 Dopravné značky na pozemných komunikáciách, postupovať v zmysle vyhlášky MV SR č. 8/2009 Z.z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.	Uvedené požiadavky budú vzhľadom na charakter a rozsah strategického dokumentu zohľadnené v ďalších stupňoch projektových dokumentácií, ktoré sa budú spracovávať pre jednotlivé infraštruktúrne opatrenia.
77.	Trnavský samosprávny kraj	Nemá pripomienky.	Berie sa na vedomie.
78.	Obec Veľké Dvorany	Oznámenie o zverejnení dokumentu (žiadne námietky).	Berie sa na vedomie.
79.	Obec Dolný Ohaj	Oznámenie o zverejnení dokumentu (žiadne námietky).	Berie sa na vedomie.
80a	Okresný úrad Komárno, odbor starostlivosti o ŽP, odpadové hospodárstvo	Nemá pripomienky.	Berie sa na vedomie.
80b	Okresný úrad Komárno, odbor starostlivosti o ŽP, štátna vodná správa	Žiadame dbať o ochranu podzemných a povrchových vôd a zabrániť nežiadúcemu úniku škodlivých látok do pôdy, podzemných a povrchových vôd ako aj dodržať ostatné ustanovenia zák. č. 364/2004 Z.z. o vodách a o zmene zákona SNR č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) a zároveň nepožaduje posudzovanie podľa zákona o posudzovaní.	Charakteristika povrchových a podzemných vôd je uvedená v Správe o hodnotení v kapitole III.1.4.2. a III.2.2. Vplyvy na povrchové a podzemné vody sú spracované na strategickej úrovni v kapitole IV.4.3. Opatrenia na zníženie negatívnych a posilnenie pozitívnych vplyvov sú vzhľadom na charakter strategického dokumentu uvedené v kapitole V. Konkrétne opatrenia budú predmetom riešenia následných projektov, ktoré budú v zmysle platnej legislatívy podliehať samostatnému posudzovaniu vplyvov na životné prostredie (EIA).
81.	Obec Nová Ves nad Žitavou	Nemá námietky.	Berie sa na vedomie.

82.	Ministerstvo Dopravy a výstavby Slovenskej republiky	<p>MDV SR má v ďalšom stupni strategického dokumentu „PUM NSK“ nasledovné pripomienky a požiadavky :</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. rešpektovať existujúcu dopravnú infraštruktúru, najmä rýchlostnú cestu R1 patriacu do súhrnnej siete TEN-T;</li> <li>2. rešpektovať pripravované stavby dopravnej infraštruktúry a ich trasovanie, najmä rýchlostné cesty R3, R7 a R8. Rýchlostná cesta R3 patrí do základnej siete TEN-T;</li> <li>3. dopravný model spracovať v súlade s Metodickou príručkou k zostave dopravných modelov a dopravných prognóz, ktorá definuje štandardy pre celý postup spracovania dopravného modelu. Metodiku vypracovalo MDV SR a je zverejnené na jeho webovom sídle : <a href="http://mindop.sk/ministerstvo-1/doprava-3/dopravne-modelovania-a-dopravných-prognóz">http ://mindop.sk/ministerstvo-1/doprava-3/dopravne-modelovania-a-dopravných-prognóz</a>;</li> <li>4. rešpektovať stanoviská Železníc Slovenskej republiky a Dopravného úradu, o ktoré ste požiadali priamo.</li> </ol> <p>MDV SR berie oznámenie o strategickom dokumente „PUM NSK“ na vedomie a nepožaduje ho ďalej posudzovať podľa zákona č. 24/2006 Z.z. a posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov za rešpektovania uvedených pripomienok a požiadaviek.</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Cesta R1 je v strategickom dokumente plne rešpektovaná.</li> <li>2. Trasy ciest R3, R7 a R8 sú premietnuté do návrhovej časti strategického dokumentu (Opatrenie 66 až 72).</li> <li>3. Spracovanie dopravných modelov bolo v zmysle Metodickej príručky vypracovanej MDV SR, ktorá je zverejnená na webovej stránke ministerstva.</li> <li>4. Stanovisko Železníc SR a vyhodnotenie ich pripomienok je pod poradovým č. 15.</li> </ol>
83.	Obec Podhorany	Nemá námietky.	Berie sa na vedomie.
84.	Okresný úrad Šaľa, Pozemkový a lesný odbor	Nemá námietky. Zároveň upozorňuje, že nepoľnohospodárske použitie pôdy na nepoľnohospodárske účely je potrebné vykonávať so zreteľom na ochranu najkvalitnejších pôd.	Berie sa na vedomie.
85.	RÚVZ v Komárne	Odstúpenie žiadosti na Úrad verejného zdravotníctva SR.	Berie sa na vedomie.
86.	RÚVZ v Nitre	Súhlasí (bez pripomienok).	Berie sa na vedomie.
87.	OÚ Nové Zámky, odbor starostlivosti o ŽP	Nemá pripomienky a nepožaduje, aby bol strategický dokument posudzovaný podľa zákona.	Berie sa na vedomie.
88.	RÚVZ v Nových Zámkoch	Odstúpenie žiadosti na Úrad verejného zdravotníctva SR.	Berie sa na vedomie.
89.	Obec Jedľové Kostoľany	Nemá námietky.	Berie sa na vedomie.
90.	Obec Holiare	Súhlasí (bez pripomienok).	Berie sa na vedomie.
91.	Obec Golianovo	Nemá žiadne pripomienky.	Berie sa na vedomie.

92.	Obec Paňa	Nemá námietky.	Berie sa na vedomie.
93a	Okresný úrad Nitra, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek ŽP	<p>1. V PUM NSK chýba letecká a vodná doprava – zahrnúť do PUM aj kategórie : vodnú a leteckú dopravu – prepojenie regionálnych letísk – napr. Nitra – Piešťany, najmä medzi regiónmi – TT – NR – BA – PD a pod. V leteckej doprave sa ráta s podstatne vyšším využívaním miestneho letiska vo Veľkých Janíkovciach pre potreby osobnej leteckej dopravy celého Nitrianskeho kraja zdroj : <a href="https://www.nitra.sk/zobraz/sekciu/koncepcia-rozvoja">https://www.nitra.sk/zobraz/sekciu/koncepcia-rozvoja</a></p> <p>- z toho vyplýva potreba dobudovať prevádzkové zázemie letiska z hľadiska požiadaviek medzinárodného štatútu malej leteckej dopravy.</p> <p>2. Zanalyzovať možnosti vodnej dopravy Vodná doprava sa na Slovensku vykonáva na riekach : - Dunaj (172 km) - Váh (78,8 km) - Riečne plavby : Bratislava – Budapešť – Bratislava Do úvahy zobrať splavnenie Váhu – vybudovanie Vodného diela (VD) Kolárovo. Nedoriešenými z hľadiska vodnej dopravy ostávajú úseky Vodné dielo Selice – Komárno a Hlohovec – Vodné dielo Kráľová. Ako významné by sa javilo najmä prepojenie TT regiónu na rieke Váh po Piešťany. Zvážiť ideu vybudovania prístavov na osobnú dopravu – Komárno, Štúrovo.</p> <p>3. Pri železničnej doprave trvať na vybudovaní trasy Nitra – Trnovec nad Váhom, vybaviť vozne bezbariérovou rampou alebo univerzálnym vozidlom pre nástup vozíčkarov, kočiarov, cyklistov.</p>	<p>V zmysle zadania strategického dokumentu je riešenie vodnej a leteckej dopravy nad rámec úlohy riešenia R-PUM NSK.</p> <p>V zmysle zadania strategického dokumentu je riešenie vodnej dopravy nad rámec úlohy riešenia R-PUM NSK.</p> <p>Vybudovanie trasy Nitra – Trnovec nad Váhom je predmetom Opatrenia č. 150 VOD do roku 2030 : Trnovec nad Váhom – Nitra (Horné Krškany), Prepojenie krajských miest Nitra, Trnava a Bratislava (jednokoľajná alternatíva) – dvojkolejná alternatíva je aktuálne v spracovaní. Otázka bezbariérovosti je predmetom špecifického cieľa „Zlepšenie prístupnosti dopravy pre osoby so zníženou schopnosťou pohybu a orientácie“, kde v rámci opatrení je navrhnuté budovanie bezbariérových prepojení, dopravných prostriedkov a objektov.</p>

		4. Investovať do zabezpečenia železničných priecestí vzhľadom na možné kolízie s cestnou dopravou.	Otázka zabezpečenia železničných priecestí je predmetom špecifického cieľa „Zníženie dopravnej nehodovosti“, kde v rámci opatrenia 111 je navrhnuté zabezpečenie železničných priecestí vzhľadom na možné kolízie s cestnou dopravou a v jednotlivých navrhovaných infraštruktúrnych opatreniach modernizácie jestvujúcej dopravnej siete (napr. 37, 38, 39 a 57).
		5. Vyhodnotiť záťaž dopravnej siete zo Strategického priemyselného parku PP Nitra Sever – najmä železničná, cestná doprava.	Riešenie napojenia priemyselných zón a parkov na okolitú dopravnú sieť je návrhovým procesným / organizačným / systémovým / administratívnym, ale aj infraštruktúrnym opatrením, ktoré sa zaoberá riešením napojenia priemyselných zón a parkov pomocou kapacitných a bezpečných prepojení s existujúcou dopravnou sieťou a potrebou spracovania koncepčného dokumentu dopravného napojenia priemyselných zón a parkov.
		6. Pri cestnej doprave – kritické nehodové úseky cestnej dopravy mimo intravilánov obcí operatívne rekonštruovať a technicky upraviť, pri nehodách dochádza aj k úniku prevádzkových kvapalín z poškodených automobilov s dopadom na ŽP.	Zvýšenie bezpečnosti je predmetom strategického cieľa (SC2), kde nie len v rámci systémových opatrení, ale aj v rámci jednotlivých infraštruktúrnych opatreniach je pri modernizácii jestvujúcej dopravnej siete navrhnuté aj odstránenie konkrétnych nehodových úsekov (napr. M1 až M15, 28 až 34, 40, 41, 42, 45, 48 až 59, 61 až 63). Zvýšením bezpečnosti na cestách je predpoklad zníženia počtu dopravných nehôd, pri ktorých môže dôjsť k úniku prevádzkových kvapalín a následných znečistením ŽP.
		7. Pri rušení oddelení a plánovaní zmien v nemocniciach v regióne zabezpečiť (TO, LV, ZM, ŠA), aby mali všetci občania k dispozícii prístup k týmto cieľom dochádzky a k dôležitým službám.	Jedným z nástrojov navrhovaných špecifických cieľov je zníženie citlivosti a zmiernenie kapacitných problémov v dopravnej sieti jednak modernizáciou jestvujúcej dopravnej siete, alebo výstavbou nových cestných prepojení a nových prepojení pre rôzne druhy dopravy, čo bude mať pozitívny vplyv aj na dostupnosť jednotlivých miest a obcí v regióne.
		8. Z hľadiska zníženia emisií : aplikovať fotovoltiku napr. aj na vlakoch, na železničných a aj autobusových staniach, prístavoch, letiskách a zvýšiť podiel elektromobilných DP a nabíjajúcich elektrostaníc.	V rámci strategického cieľa „SC5 – Zníženie emisií a zvýšenie energetickej účinnosti“ sú navrhnuté systémové opatrenia na podporu využívania ekologických vozidiel (hybridný pohon, elektropohon), vrátane nízkoemisných a ekologických pohonov v hromadnej doprave.

		<p>9. V PUM vyhodnotiť vplyv na zeleň, najmä na dreviny pri cestách, železniciach – environmentálne nežiadúce početné a drastické odstraňovanie z ciest nielen na kritických úsekoch bez dopĺňania sprievodnej zelene. Intenzívny nárast dopravy si vždy vyžiada rozširovanie ciest a tratí spojených s nekompenzovanou likvidáciou zelene.</p>	<p>Vplyvy na zeleň a dreviny je spracovaná v Správe o hodnotení na strategickej úrovni v kapitole IV.4.6. a podrobnejšie v kapitole IV.4.9. Opatrenia na zníženie negatívnych a posilnenie pozitívnych vplyvov na zeleň a výsadbu popri komunikáciách sú vzhľadom uvedené v kapitole V. Konkrétnejšie opatrenia budú predmetom riešenia následnej projektovej dokumentácie, či už modernizácie, alebo výstavby novej dopravnej infraštruktúry a bude v zmysle platnej legislatívy podliehať samostatnému posudzovaniu vplyvov na životné prostredie (EIA).</p>
		<p>10. V PUM vyhodnotiť vplyv na vplyv na biodiverzitu – vysledovať konfliktné uzly – vtáctvo a zver, iné živočíchy (obojživelníky) – doprava – cestná, železničná, pretínanie biokoridorov, biocentier – navrhnúť opatrenia s časovým rámcom a uvedením zdroja financovania.</p>	<p>Vplyvy na biodiverzitu, pretínanie biokoridorov a biocentier je spracovaná v Správe o hodnotení na strategickej úrovni v kapitole IV.4.6. a podrobnejšie v kapitole IV.4.9. Opatrenia na zníženie negatívnych a posilnenie pozitívnych vplyvov nie len na prírodu sú vzhľadom na charakter strategického dokumentu uvedené v kapitole V. Konkrétnejšie opatrenia, vrátane časového rámca a zdroja financovania budú predmetom následných projektov, či už modernizácie, alebo výstavby novej dopravnej infraštruktúry a ktoré budú v zmysle platnej legislatívy podliehať samostatnému posudzovaniu vplyvov na životné prostredie (EIA).</p>
		<p>11. Zaoberať sa myšlienkou aj prípadného zavedenia aj tzv. školských autobusov v rámci regiónu.</p>	<p>V analytickej časti strategického dokumentu boli okrem iného vykonávané aj dopravné prieskumy verejnej osobnej dopravy, ktorých vyhodnotenie viedlo ku konkrétnym opatreniam v oblasti verejnej osobnej dopravy (posilňovanie spojov, zavádzanie taktovej dopravy, vybudovanie nových traťových úsekov a podobne).</p>
		<p>12. Počas väčších podujatiach s regionálnym až celoštátnym dosahom dbať na riešenie problémov v preprave (športové podujatia, rôzne súťaže, kultúrne udalosti, púte, festivaly, výstavy).</p>	<p>Na základe analytickej časti strategického dokumentu sú navrhnuté konkrétne opatrenie na posilnenie verejnej osobnej dopravy v regióne. Pri rôznych nárazových podujatiach je potrebný individuálny prístup .</p>
		<p>13. Spopularizovať – napr. birdwatching, cyklovýlety s autobusmi, v rámci vzdelávania školské výlety a exkurzie do chránených území.</p>	<p>Snahou strategického dokumentu R-PUM NSK je prostredníctvom navrhovaných opatrení zabezpečiť prepojenosť jednotlivých druhov dopravy.</p>



		<p>14. Oblasť udržateľnej mobility zaradiť aj v menšom rozsahu – napr. 5-10 vyučovacích hodín za 1/2 roka do učebných osnov v príslušných vzdelávacích zariadeniach so zameraním na dopravu a podnietiť záujem o túto problematiku s výstupmi (návrhy na zlepšenie, ...) v podobe bakalárskych, diplomových prác, seminárnych prác, SOC a pod.</p>	<p>V strategickom dokumente je v rámci navrhovaných cieľov a opatrení uvažované s dopravnou výučbou a dopravnou kampaňou, ktoré zodpovedajú rozsahu riešenia strategického dokumentu.</p>
		<p>15. Podnietiť záujem o cyklo dopravu – zriadiť vzdelávacie centrum pre mladšie ročníky bez vodičského oprávnenia kvôli bezpečnosti. U zamestnávateľov zvážiť nábeh na cyklo dopravu podporou napr. aj finančnou motiváciou zamestnancov alebo iným bonusom v práci.</p>	<p>Jednou z úloh strategického dokumentu je zlepšenie cyklistickej infraštruktúry s cieľom jej zatraktívnenia a zvýšenia jej podielu v osobnej preprave. Zároveň je v rámci navrhovaných opatrení uvažované aj s dopravnou výučbou a dopravnou kampaňou. Pre výučbu detí a mladších ročníkov boli na území viacerých miest a obcí zriadené dopravné ihriská, ktorých funkciu je vhodné obnoviť. Ostatné požadované návrhy sú nad rámec riešenia SD.</p>
		<p>16. Podporovať ďalej rozvoj cyklo dopravy aj cykloturistiky budovaním a rozširovaním cyklotrás a dopĺňaním jej infraštruktúry – oddychové zóny – lavičky, prístrešky a pod.</p>	<p>V strategickom dokumente sú navrhnuté hlavné cyklotrasy – diaľková trasa EuroVelo 6, Vážska cyklomagistrála, Ponitrianska cyklomagistrála, Pohronská cyklomagistrála, Ipeľská cyklomagistrála, Požitavská cyklomagistrála, cyklotrasa pozdĺž Starej Nitry, prepojenie cyklotrás Dunaj – Váh – Nitra a cyklistický chodník Nitra – Vrábľa, napojenie obcí na sídla vo vzdialenosti 5 – 6 km, vrátane cyklistickej infraštruktúry v samotných obciach. Konkrétne trasy a doplnenie infraštruktúry o lavičky, prístrešky a podobne bude predmetom následnej projektovej dokumentácie.</p>
		<p>17. Všetnosť dopravy do zamestnania v regióne spestriť napr. dotazníkovým prieskumom vodičov, anketami napr. aj na sociálnych sieťach s možnými návrhmi na vylepšenie, napr. problematika upchatých ciest a pod.</p>	<p>V rámci zberu údajov nie je vylúčená aj takáto forma zberu údajov. Požiadavka je však nad rámec riešenia strategického dokumentu.</p>
		<p>18. V zimnom období udržiavať cesty zjazdné aj pre cyklistickú dopravu.</p>	<p>Požiadavka je nad rámec riešenia strategického dokumentu. Zjazdnosti ciest zabezpečuje majiteľ, resp. správca a jeho povinnosť vyplýva zo zákona.</p>
		<p>19. V rámci PUM uvažovať aj so stredne až dlhodobou víziou a potrebou zriaďovania ďalších mostných objektov a rekonštrukciou a úpravou existujúcich – cestné, cyklistické.</p>	<p>V rámci niektorých navrhovaných opatrení sú navrhnuté aj nové mostné prepojenia, ako aj rekonštrukcia jestvujúcich mostných objektov.</p>

		20. Pri plánovaní stavieb a ich rekonštrukciách (najmä administratívne, školy, zdravotnícke, kultúrne zariadenia a pod.) zahrnúť ako povinnosť investora aj vybudovanie vybavenosti pre cyklistickú dopravu.	Požiadavka je nad rámec riešenia strategického dokumentu.
		21. V rámci komunikácií vždy oddeliť cyklotrasu a vymedziť ju v rámci komunikácie, nie len umiestňovať značku na stromoch a vybavené.	Nad rámec riešenia strategického dokumentu. Detailnejšie riešenie v ďalšom stupni projektovej dokumentácie.
		22. Do plánu doplniť aj prístup k už vybudovaným rozhľadniam v regióne – v okrese Nitra sú to Radošinka, Dolná Nitra, Podhorany – definovať k nim formu prístupu (peši, autom, bicyklom, iné) – spracovať ich databázu	S ohľadom na rozsah riešenia strategického dokumentu požadovaná databáza nebola vypracovaná.
93b	Úsek štátna vodná správa	Nemá pripomienky.	Berie sa na vedomie.
93c	Úsek odpadového hospodárstva	Nemá pripomienky.	Berie sa na vedomie.
93d	Úsek ochrany ovzdušia	Nemá pripomienky.	Berie sa na vedomie.
94.	Okresný úrad Levice, odbor starostlivosti o ŽP, štátna vodná správa	<p>K predloženému oznámeniu o strategickom dokumente máme z hľadiska záujmov sledovaných na úseku vodného hospodárstva nasledovné pripomienky :</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Plán udržateľnej mobility Nitrianskeho samosprávneho kraja musí byť v súlade so zákonom NR SR č. 364/2004 Z.z. o vodách a o zmene zákona Slovenskej národnej rady č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon), a so Smernicou 2000/60/ES Európskeho parlamentu a Rady z 23.októbra 2000, ktorou sa stanovuje rámec pôsobnosti pre opatrenia spoločenstva v oblasti vodného hospodárstva (Rámcová smernica o vode).</li> <li>2. V rámci všeobecnej ochrany vôd je potrebné vytvárať územnotechnické podmienky pre všestrannú ochranu vôd vrátane vodných ekosystémov a od vôd priamo závislých ekosystémov v krajine. Dodržiavať ust. § 49 ods. 2 zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách v ktorom je stanovená šírka pobrežných pozemkov pri vodo-hospodársky významných vodných tokoch do 10 m od brehovej čiary a pri drobných vodných tokoch do 5 m.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Pri spracovaní Regionálneho plánu udržateľnej mobility bola s ohľadom na charakter strategického dokumentu rešpektovaná platná legislatíva, vrátane uvedeného vodného zákona a Rámcovej smernice o vode.</li> <li>2. V Správe o hodnotení boli vyhodnotený vplyvy jednotlivých opatrení na podzemné a povrchové vody, vrátane vodných ekosystémov. Dodržiavanie ust. § 49 ods. 2 zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách bude s ohľadom na rozsah strategického dokumentu predmetom riešenia ďalších stupňov projektovej dokumentácie, ktoré budú v zmysle platnej legislatívy podliehať samostatnému posudzovaniu vplyvov na životné prostredie (EIA).</li> </ol>

95.	Obec Kostolány pod Tribečom	Nemá žiadne námietky.	Berie sa na vedomie.
96.	Obec Neded	Oznámenie o zverejnení dokumentu (žiadne námietky).	Berie sa na vedomie.
97a	Okresný úrad Šaľa odbor starostlivosti o ŽP, odpadové hospodárstvo	Nemá pripomienky.	Berie sa na vedomie.
97b	Okresný úrad Šaľa odbor starostlivosti o ŽP, štátna vodná správa	Nemá pripomienky a nepožaduje posudzovanie podľa zákona NR SR č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.	Berie sa na vedomie.
98.	Obec Velušovce	Nemá námietky.	Berie sa na vedomie.
99.	Okresný úrad Topoľčany	Štátna správa ochrany prírody a krajiny, ochrany ovzdušia, štátna správa odpadového hospodárstva a štátna vodná správa Okresného úradu Topoľčany, odboru starostlivosti o životné prostredie nemajú pripomienky.	Berie sa na vedomie.
100.	Obec Bátovce	Nemá námietky.	Berie sa na vedomie.
101.	Obec Gbelce	Nemá námietky a pripomienky.	Berie sa na vedomie.
102.	Obec Chrabrany	Súhlasné stanovisko a nemá námietky.	Berie sa na vedomie.
103.	Obec Kolta	Nemá námietky.	Berie sa na vedomie.
104.	Obec Komjatice	Nemá námietky.	Berie sa na vedomie.
105.	Obec Lula	Nemá žiadne námietky.	Berie sa na vedomie.
106.	Obec Mojzesovo	Nemá žiadne pripomienky.	Berie sa na vedomie.
107.	Okresný úrad Levice, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií	Nemá námietky za dodržania nasledovných podmienok : 1. Pri návrhu strategického dokumentu „Plán udržateľnej mobility Nitrianskeho samosprávneho kraja“ žiadame dodržať podmienky územného plánu VÚC pre Nitriansky kraj. 2. Pri realizácii predložených zámerov treba dodržať zákon číslo 135/1961 Zb. v znení neskorších predpisov v nadväznosti na vyhlášku číslo 35/1984 Zb., ako i príslušné STN. 3. V zmysle § 3 ods. 5 cestného zákona, cestným správnym orgánom pre cesty II. a III. triedy je okresný úrad dopravy, t.j. príslušný Okresný úrad, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií.	1. Strategický dokument vychádza z platného územného plánu regiónu Nitrianskeho kraja v znení Zmien a doplnkov č. 1 (2015). 2. Požiadavka vzhľadom na rozsah a obsah strategického dokumentu bude rešpektovaná v následnej projektovej dokumentácie a hlavne pri samotnej realizácii. 3. Vlastníctvo a hlavne správcovstvo ciest II. a III. triedy je v strategickom dokumente zohľadnené v návrhu financovania jednotlivých opatrení.

		<p>4. V zmysle § 3 ods. 4 cestného zákona, cestným správnym orgánom pre cesty I. triedy je okresný úrad v sídle kraja, t.j. Okresný úrad Nitra, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií.</p> <p>5. V zmysle § 3 ods. 2 cestného zákona, miestnu štátnu správu vo veciach miestnych komunikácií a účelových komunikácií vykonávajú obce, ako prenesený výkon štátnej správy.</p> <p>6. Ďalší stupeň projektovej dokumentácie žiadame predložiť na vyjadrenie.</p>	<p>4. Vlastníctvo a hlavne správcovstvo ciest I. triedy je informáciou, ktorú je potrebné zohľadniť pri realizácii a financovaní jednotlivých opatrení.</p> <p>5. Informácia o vlastníctve a správcovstve miestnych a účelových komunikáciách je základnou informáciou pri navrhovaní, realizovaní a financovaní jednotlivých opatrení.</p> <p>6. Berie sa na vedomie.</p>
108.	Obec Podhradie	Nemá námietky.	Berie sa na vedomie.
109.	Obec Starý Tekov	Nemá námietky.	Berie sa na vedomie.
110.	Obec Šalov	Nemá námietky.	Berie sa na vedomie.
111.	Obec Tehla	Nemá žiadne pripomienky.	Berie sa na vedomie.
112.	Obec Tesárske Mlyňany	Nemá námietky.	Berie sa na vedomie.
113.	Obec Tešedíkovo	Súhlasné stanovisko (bez pripomienok).	Berie sa na vedomie.
114.	Mesto Zlaté Moravce	Nemá pripomienky.	Berie sa na vedomie.
115.	Obec Žemliare	Nemá námietky.	Berie sa na vedomie.
116.	Obvodný banský úrad V Bratislave	<p>Nemá námietky, pokiaľ v tomto pláne mobility budú v plnej miere rešpektované a v súlade s § 17 ods. 5 a § 26 ods. 3 banského zákona vyznačené hranice chránených ložiskových území, dobývacích priestorov a chránených území určených pre osobitné zásahy do zemskej kôry tak, ako je to uvedené v prílohách Tabuľka č. 1, Tabuľka č. 2 a Tabuľka č. 3.</p> <p>V katastrálnych územiach obcí Nitrianskeho samosprávneho kraja tunajší úrad eviduje tiež dobývanie ložísk nevyhradených nerastov tak, ako je o uvedené v prílohe Tabuľka č. 4.</p>	<p>V Správe o hodnotení strategického dokumentu bola v zmysle vyššie uvedeného stanoviska upravená kapitola III.1.1.5. Ložiská nerastných surovín. V kapitole IV.4.9 boli vyhodnotené možné vplyvy navrhovaných opatrení na lokalizáciu ložísk nerastných surovín a s ohľadom na charakter strategického dokumentu boli v kapitole V. navrhnuté opatrenia na zmiernenie negatívnych vplyvov, ktoré spočívajú v dodržiavaní platnej legislatívy a rešpektovaní ložísk nerastných surovín.</p>