

SAMOSTATNÁ PRÍLOHA č. 1

**VYHODNOTENIE
ŠPECIFICKÝCH POŽIADAVIEK
ROZSAHU HODNOTENIA**

**„REGIONÁLNY PLÁN UDRŽATEĽNEJ MOBILITY
NITRIANSKEHO SAMOSPRÁVNEHO KRAJA“**

2.2.1.	Pri príprave správy o hodnotení strategického dokumentu a samotného strategického dokumentu brať do úvahy všetky pripomienky, ktoré boli zaslané k oznámeniu.	Vyhodnotenie pripomienok k oznámeniu tvorí samostatnú prílohu č. 2 Správy o hodnotení strategického dokumentu..
2.2.2.	Vyhodnotiť splnenie alebo nesplnenie (zdôvodniť) všetkých stanovísk k oznámeniu o strategickom dokumente (najmä obec Lehota, obec Palárikovo a obec Štitáre) a v samostatnej kapitole zhodnotiť splnenie jednotlivých bodov Rozsahu hodnotenia.	Vyhodnotenie pripomienok k oznámeniu tvorí samostatnú prílohu č. 2 Správy o hodnotení strategického dokumentu (obec Lehota – p.č. 69, obec Palárikovo – p.č. 43 a obec Štitáre – p.č. 2). Splnenie jednotlivých bodov Rozsahu hodnotenia je predmetom samostatnej prílohy č. 1 Správy o hodnotení strategického dokumentu.
2.2.3.	Ak sa počas vypracovania správy o hodnotení vyskytnú nové skutočnosti súvisiace s predmetom posudzovania, je potrebné ich uviesť v správe o hodnotení.	V priebehu vypracovania Správy o hodnotení sa nevyskytli žiadne nové skutočnosti súvisiace s predmetom posudzovania.
2.2.4.	Vyhodnotiť záťaž dopravnej siete zo Strategického priemyselného parku PP Nitra Sever – najmä železničnej a cestnej dopravy.	Riešenie napojenia priemyselných zón a parkov na okolitú dopravnú sieť je návrhovým procesným / organizačným / systémovým / administratívnym, ale aj infraštruktúrnym opatrením, ktoré sa zaoberá riešením napojenia priemyselných zón a parkov pomocou kapacitných a bezpečných prepojení s existujúcou dopravnou sieťou a potrebou spracovania koncepčného dokumentu dopravného napojenia priemyselných zón a parkov.
2.2.5.	Vyhodnotiť vplyv na zeleň, najmä na dreviny pri cestách a železničiach. Environmentálne nežiaduce je početné odstraňovanie zelene z ciest nielen na kritických úsekoch bez dopĺňania sprievodnej zelene. Intenzívny nárast dopravy si vyžiada rozširovanie ciest a tratí, ktoré sú spojené s likvidáciou zelene.	Vplyvy na zeleň a dreviny je spracovaná v Správe o hodnotení na strategickej úrovni v kapitole IV.4.6. a podrobnejšie v kapitole IV.4.9. Opatrenia na zníženie negatívnych a posilnenie pozitívnych vplyvov na zeleň a výsadbu popri komunikáciách sú vzhľadom uvedené v kapitole V. Konkrétnejšie opatrenia budú predmetom riešenia následnej projektovej dokumentácie, či už modernizácie, alebo výstavby novej dopravnej infraštruktúry a bude v zmysle platnej legislatívy podliehať samostatnému posudzovaniu vplyvov na životné prostredie (EIA).
2.2.6.	Vyhodnotiť vplyv na biodiverzitu so zameraním na konfliktné uzly – vtáctvo, zver a iné živočíchy (napr. obojživelníky) s cestnou a železničnou dopravou, pretínanie biokoridorov a biocentier. Navrhnúť opatrenia s časovým rámom a uvedením zdroja financovania.	Vplyvy na biodiverzitu, pretínanie biokoridorov a biocentier je spracovaná v Správe o hodnotení na strategickej úrovni v kapitole IV.4.6. a podrobnejšie v kapitole IV.4.9. Opatrenia na zníženie negatívnych a posilnenie pozitívnych vplyvov nie len na prírodu sú vzhľadom na charakter strategického dokumentu uvedené v kapitole V. Konkrétnejšie opatrenia, vrátane časového rámca a zdroja financovania budú predmetom následných projektov, či už modernizácie, alebo výstavby novej dopravnej infraštruktúry a ktoré budú v zmysle platnej legislatívy

		podliehať samostatnému posudzovaniu vplyvov na životné prostredie (EIA).
2.2.7.	Zabezpečiť hodnotenie vplyvov na zdravie hlavne z pohľadu záťaže riešeného územia dopravným hlukom. V prípade, že sa preukáže, že v súčasnosti (resp. výhľadovo) sú (resp. budú) prekročené prípustné hodnoty určujúcich veličín hluku v životnom prostredí v zmysle ustanovení vyhlášky MZ SR č. 549/2007 Z.z., dokument dopracovať o návrh realizácie protihlukových opatrení.	Vplyvy hluku z dopravy sú spracované v Správe o hodnotení na strategickej úrovni v kapitole IV.4.2. Opatrenia na zníženie negatívnych a posilnenie pozitívnych vplyvov na hluk z dopravy sú vzhľadom na charakter strategického dokumentu uvedené v kapitole V. Konkrétnejšie opatrenia budú predmetom riešenia následnej projektovej dokumentácie, či už modernizácie, alebo výstavby novej dopravnej infraštruktúry a bude v zmysle platnej legislatívy podliehať samostatnému posudzovaniu vplyvov na životné prostredie (EIA).
2.2.8.	Rešpektovať a zohľadniť všetky doterajšie ako aj pripravované záujmy štátnej ochrany prírody a krajiny v zmysle platnej legislatívy.	V Správe o hodnotení strategického dokumentu sú v kapitole III. popísané jednotlivé územia, na ktorých sa uplatňujú všetky doterajšie a pripravované záujmy štátnej ochrany prírody a krajiny v zmysle platnej legislatívy (napr. veľkoplošné a maloplošné chránené územia, chránené územia NATURA 2000, prvky ÚSES, národné a európske biotopy a podobne).
2.2.9.	Konkretizovať navrhované zámery a vyhodnotiť vplyv strategického dokumentu na záujmy ochrany prírody, vrátane hodnotenia významnosti vplyvov na územia sústavy Natura 2000 (podľa metodiky ŠOP SR, 2014, 2016).	Vplyvy navrhovaných opatrení s ohľadom na záujmy ochrany prírody, vrátane chránených území NATURA 2000, sú v Správe o hodnotení spracované na strategickej úrovni v kapitole IV.4.6 a podobnejšie v kapitole IV.4.9.
2.2.10.	Zahrnúť do návrhu strategického dokumentu aj kategórie vodnú a leteckú dopravu. Prepojenie regionálnych letísk – napr. Nitra – Piešťany, najmä medzi regiónmi – TT – NR – BA – PD a pod.	V zmysle zadania strategického dokumentu je riešenie vodnej a leteckej dopravy nad rámec úlohy riešenia R-PUM NSK.
2.2.11.	Zanalyzovať možnosti vodnej dopravy. Zvážiť ideu vybudovania prístavov na osobnú dopravu – Komárno a Štúrovo.	V zmysle zadania strategického dokumentu je riešenie vodnej dopravy nad rámec úlohy riešenia R-PUM NSK.
2.2.12.	Pri železničnej doprave trvať na vybudovaní trasy Nitra – Trnovec nad Váhom. Vozne vybaviť bezbariérovou rampou alebo univerzálnym vozňom pre nástup vozičkárov, kočiarov, cyklistov.	Vybudovanie trasy Nitra – Trnovec nad Váhom je predmetom Opatrenia č. 150 VOD do roku 2030 : Trnovec nad Váhom – Nitra (Horné Krškany), Prepojenie krajských miest Nitra, Trnava a Bratislava (jednokoľajná alternatíva) – dvojkolejná alternatíva je aktuálne v spracovaní. Otázka bezbariérovosti je predmetom špecifického cieľa „Zlepšenie prístupnosti dopravy pre osoby so zníženou schopnosťou pohybu a orientácie“, kde v rámci opatrení je navrhnuté budovanie bezbariérových prepojení, dopravných prostriedkov a objektov.
2.2.13.	Podporovať zabezpečenie železničných priecestí vzhľadom na možné kolízie	Otázka zabezpečenia železničných priecestí je predmetom špecifického cieľa „Zníženie

	s cestnou dopravou.	dopravnej nehodovosti“, kde v rámci opatrenia 111 je navrhnuté zabezpečenie železničných priecestí vzhľadom na možné kolízie s cestnou dopravou a v jednotlivých navrhovaných infraštruktúrnych opatreniach modernizácie jestvujúcej dopravnej siete (napr. 37, 38, 39 a 57).
2.2.14.	Kritické nehodové úseky cestnej dopravy mimo intravilánov obcí operatívne rekonštruovať a technicky upraviť.	Zvýšenie bezpečnosti je predmetom strategického cieľa (SC2), kde nie len v rámci systémových opatrení, ale aj v rámci jednotlivých infraštruktúrnych opatreniach je pri modernizácii jestvujúcej dopravnej siete navrhnuté aj odstránenie konkrétnych nehodových úsekov (napr. M1 až M15, 28 až 34, 40, 41, 42, 45, 48 až 59, 61 až 63). Zvýšením bezpečnosti na cestách je predpoklad zníženia počtu dopravných nehôd, pri ktorých môže dôjsť k úniku prevádzkových kvapalín a následných znečistením ŽP.
2.2.15.	Pri rušení oddelení a plánovaní zmien v nemocniciach v regióne zabezpečiť aby mali všetci občania k dispozícii prístup k týmto cieľom dochádzky a k dôležitým službám.	Jedným z nástrojov navrhovaných špecifických cieľov je zníženie citlivosti a zmiernenie kapacitných problémov v dopravnej sieti jednak modernizáciou jestvujúcej dopravnej siete, alebo výstavbou nových cestných prepojení a nových prepojení pre rôzne druhy dopravy, čo bude mať pozitívny vplyv aj na dostupnosť jednotlivých miest a obcí v regióne.
2.2.16.	Vyhodnotiť možnosti aplikovania fotovoltaiky – na železničných a autobusových staniciach.	V rámci strategického cieľa „SC5 – Zníženie emisií a zvýšenie energetickej účinnosti“ sú navrhnuté systémové opatrenia na podporu využívania ekologických vozidiel (hybridný pohon, elektropohon), vrátane nízkoemisných a ekologických pohonov v hromadnej doprave.
2.2.17.	Zvážiť možnosti prípadného zavedenia „školských autobusov“ v rámci regiónu.	V analytickej časti strategického dokumentu boli okrem iného vykonávané aj dopravné prieskumy verejnej osobnej dopravy, ktorých vyhodnotenie viedlo ku konkrétnym opatreniam v oblasti verejnej osobnej dopravy (posilňovanie spojov, zavádzanie taktovej dopravy, vybudovanie nových traťových úsekov a podobne).
2.2.18.	Zamerať sa na riešenie problémov v preprave počas väčších podujatí s regionálnym až celoštátnym dosahom v krajskom meste Nitra.	Na základe analytickej časti strategického dokumentu sú navrhnuté konkrétne opatrenie na posilnenie verejnej osobnej dopravy v regióne. Pri rôznych nárazových podujatiach je potrebný individuálny prístup.
2.2.19.	Podnecovať záujem o cyklo dopravu – u mladších ročníkov podporovať vzdelávanie bezpečnosti na cestách.	Jednou z úloh strategického dokumentu je zlepšenie cyklistickej infraštruktúry s cieľom jej zatriaktívnenia a zvýšenia jej podielu v osobnej preprave. Zároveň je v rámci navrhovaných opatrení uvažované aj s dopravnou výučbou a dopravnou kampaňou.

2.2.20.	Podporovať rozvoj cyklo dopravy aj cykloturistiky budovaním a rozširovaním cyklotrás a dopĺňaním jej infraštruktúry – tzn. lavičky, prístrešky a pod.	V strategickom dokumente sú navrhnuté hlavné cyklotrasy – diaľková trasa EuroVelo 6, Vážska, Ponitrianska, Pohronská, Ipeľská a Požitavská cyklomagistrála, cyklotrasa pozdĺž Starej Nitry, prepojenie cyklotrás Dunaj – Váh – Nitra a cyklistický chodník Nitra – Vráble, napojenie obcí na sídla vo vzdialenosti 5 – 6 km, vrátane cyklistickej infraštruktúry v samotných obciach. Konkrétne trasy a doplnenie infraštruktúry o lavičky, prístrešky a podobne bude predmetom následnej projektovej dokumentácie.
2.2.21.	Uvažovať so stredne až dlhodobou víziou a potrebou zriaďovania ďalších mostných objektov a úpravou existujúcich. Riešiť možnosti rekonštrukcie mostov nad vodnými tokmi na cestách II. a III. triedy.	V návrhovej časti strategického dokumentu bola na základe viacerých klasifikácií stanovená dôležitosť navrhovaných infraštruktúrnych opatrení, ktoré spočívajú v modernizácii a dobudovaní jednotlivých úsekov ciest II. a III. triedy, vrátane rekonštrukcie mostov.
2.2.22.	Pri plánovaní stavieb a ich rekonštrukciách zahrnúť ako povinnosť investora vybudovanie vybavenosti pre cyklistickú dopravu.	Požiadavka je nad rámec riešenia strategického dokumentu.
2.2.23.	V rámci komunikácií oddeľovať cyklotrasy od iných komunikácií nielen umiestňovaním značiek.	Nad rámec riešenia strategického dokumentu. Detailnejšie riešenie v ďalšom stupni projektovej dokumentácie stavieb.
2.2.24.	Doplniť prístup k vybudovaným rozhľadniam v regióne – definovať k nim formu prístupu a spracovať ich databázu.	S ohľadom na rozsah riešenia strategického dokumentu požadovaná databáza nebola vypracovaná.
2.2.25.	Vyhodnotiť cestu I/64 ako komunikáciu, ktorá sa výstavbou mosta cez rieku Dunaj v meste Komárno stane spojnicou medzi cestou R1 a diaľničnou sieťou v Maďarsku a jednou z hlavných zásobovacích trás pre automobilku Jaguar Land Rover Slovakia v Nitre.	V návrhovej časti strategického dokumentu bola na základe viacerých klasifikácií stanovená dôležitosť navrhovaných infraštruktúrnych opatrení, medzi ktoré je zaradená aj cesta I/64 (Opatrenie 92 až 99, 106 a 107).
2.2.26.	Vyhodnotiť možnosti preloženia najfrekventovanejších dopravných ťahov tranzitnej dopravy v okrese Levice mimo obytnú zónu.	V strategickom dokumente sú navrhnuté v PI
2.2.27.	Doplniť vznik a spôsob nakladania s odpadmi na parkoviskách a odpočívadlách a pri údržbe komunikácií (odpady popri cestách).	Požiadavka bude predmetom riešenia projektovej dokumentácie, nakoľko je nad rámec rozsahu spracovania strategického dokumentu.
2.2.28.	Rešpektovať existujúcu dopravnú infraštruktúru, najmä rýchlostnú cestu R1 patriacu do súhrnnej siete TEN-T.	Cesta R1 je v strategickom dokumente plne rešpektovaná.
2.2.29.	Rešpektovať pripravované stavby dopravnej infraštruktúry a ich trasovanie, najmä rýchlostné cesty R3, R7 a R8. Rýchlostná cesta R3 patrí do základnej siete TEN-T.	Trasy ciest R3, R7 a R8 sú premietnuté do návrhovej časti strategického dokumentu (Opatrenie 66 až 72).
2.2.30.	Dopravný model spracovať v súlade s Metodickou príručkou k zostave dopravných modelov a dopravných prognóz, ktorá definuje štandardy pre celý postup spracovania dopravného modelu.	Spracovanie dopravných modelov bolo v zmysle Metodickej príručky vypracované MDV SR, ktorá je zverejnená na webovej stránke ministerstva.

2.2.31.	Pri návrhu využitia územia zohľadniť ochranné pásma letísk, heliportov a leteckých pozemných zariadení nachádzajúcich sa v Nitrianskom kraji.	Požiadavka je rešpektovaná pri návrhu jednotlivých infraštruktúrnych opatrení s ohľadom na charakter strategického dokumentu.
2.2.32.	Zosúladiť a vziať do úvahy stavbu ŽSR – Terminál intermodálnej prepravy Lužianky, záverečné stanovisko k zámeru „ŽSR, elektrifikácia a optimalizácia trate Leopoldov – Nitra – Šurany“, aktualizáciu štúdie realizovateľnosti „Elektrifikácia a optimalizácia trate Leopoldov – Nitra – Šurany“ pre variant C1 – výstavba novej trate v úseku Nitra – Trnovec nad Váhom.	Pri spracovávaní analytickej a návrhovej časti boli vyhodnocované uvedené dokumenty a aj na základe nich boli stanovené konkrétne opatrenia : - Opatrenie 149 – Elektrifikácia a optimalizácia trate Leopoldov – Nitra – Šurany, Trať 141 Leopoldov – Nitra – Nové Zámky - Vybudovanie trasy Nitra – Trnovec nad Váhom je predmetom Opatrenia č. 150 VOD do roku 2030 : Trnovec nad Váhom – Nitra (Horné Krškany), Prepojenie krajských miest Nitra, Trnava a Bratislava (jednokolažná alternatíva) – dvojkolažná alternatíva je aktuálne v spracovaní.
2.2.33.	Zosúladiť strategický dokument s rozpracovaným strategickým dokumentom mesta Nitra „Plán udržateľnej mobility pre mesto Nitra“.	Regionálny plán udržateľnej mobility NSK zohľadňuje rozpracovaný strategický dokument mesta Nitra „Plán udržateľnej mobility pre mesto Nitra“ s ohľadom na charakter a rozsah strategického dokumentu.
2.2.34.	Rešpektovať nasledovné ložiská nerastných surovín v okrese Topoľčany: CHLÚ s DP Krnča, CHLÚ s DP Krnča II, CHLÚ s DP Preseľany nad Nitrou, CHLÚ Solčany, CHLÚ s DP Súľovce, CHLÚ s DP Závada a Ložisko nevyhradených nerastov stavebného kameňa Závada.	V Správe o hodnotení strategického dokumentu bola v zmysle vyššie uvedeného stanoviska upravená kapitola III.1.1.5. Ložiská nerastných surovín. V kapitole IV.4.9 boli vyhodnotené možné vplyvy navrhovaných opatrení na lokalizáciu ložísk nerastných surovín a s ohľadom na charakter strategického dokumentu boli v kapitole V. navrhnuté opatrenia na zmierenie negatívnych vplyvov, ktoré spočívajú v dodržiavaní platnej legislatívy a rešpektovaní ložísk nerastných surovín.