



Bratislava 10. októbra 2019  
Číslo: 9483/2019-1.7/ac-R

## ROZHODNUTIE VYDANÉ V ZISŤOVACOM KONANÍ

Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie, ako ústredný orgán štátnej správy starostlivosti o životné prostredie podľa § 1 ods. 1 písm. a) a § 2 ods. 1 písm. c) zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, ako správny orgán podľa § 1 ods. 2 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov a ako príslušný orgán podľa § 3 písm. k) v spojení s § 54 ods. 2 písm. f) zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, **rozhodlo** podľa § 29 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a podľa § 46 a § 47 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov po vykonaní zisťovacieho konania k oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti „**Rýchlostná cesta R2 Šaca – Košické Olšany**“, navrhovateľa, **Národná diaľničná spoločnosť, a.s., Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava, Slovenská republika**, takto:

Zmena navrhovanej činnosti „**Rýchlostná cesta R2 Šaca – Košické Olšany**“ uvedená v predložennom oznámení o zmene navrhovanej činnosti

### **s a n e b u d e p o s u d z o v a ť**

podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

V súlade s ustanovením § 29 ods. 13 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie určuje nasledovné podmienky na eliminovanie alebo zmiernenie vplyvu zmeny navrhovanej činnosti na životné prostredie:

1. Dodržiavať všetky opatrenia na zmiernenie negatívnych vplyvov na životné prostredie uvedené v kapitole IV.16 oznámenia o zmene navrhovanej činnosti ako aj návrhy zmiernujúcich opatrení uvedených v kapitole č. 8 prílohy č. 6 oznámenia o zmene navrhovanej činnosti (Primerané posúdenie vplyvu projektu na územia sústavy Natura 2000 rýchlostnej cesty R2 Šaca – Košické Olšany);
2. Dodržať podmienky stanovené pre predmetný úsek rýchlostnej cesty v stanovisku

- Ministerstva obrany Slovenskej republiky č. ÚCLaSMŠ-194-99/2018;
3. Dodržať zrealizovanie revitalizácie plochy mokrade pri Valalikoch na parcele KN –E č. 7 – 304, ako aj následnú starostlivosť o mokrad’;
  4. Stavebné práce v blízkosti hniezdných lokalít orla kráľovského realizovať v mimohniezdnom období a jeho hniezdne lokality zahrnúť do monitoringu bioty pred, počas a po výstavbe;
  5. Na povrchové stojiská pre jednotlivé druhy vozidiel použiť drenážnu dlažbu, ktorá zabezpečí minimálne 80% podiel priesakovej plochy a preukázateľne zadrží minimálne 8 l vody/m<sup>2</sup> po dobu prvých 15 min. dažďa a zníži tepelné napätie v danom území. Na všetkých parkovacích plochách na teréne realizovať výsadbu vzrastlých drevín s veľkou korunou v počte 1 ks dreviny na každé 4 povrchové parkovacie státiá.

### Odôvodnenie:

Navrhovateľ, Národná diaľničná spoločnosť, a.s., Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava, Slovenská republika - doručil dňa 19. 07. 2019 na Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie (ďalej len „MŽP SR“) v súlade s § 18 ods. 2 písm. c) a ods. 3 a podľa § 29 ods. 1 písm. b) zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o posudzovaní vplyvov“) oznámenie o zmene navrhovanej činnosti „Rýchlostná cesta R2 Šaca – Košické Oľšany“, vypracované podľa Prílohy č. 8a k zákonu o posudzovaní vplyvov (ďalej len „oznámenie o zmene navrhovanej činnosti“).

MŽP SR, ako ústredný orgán štátnej správy starostlivosti o životné prostredie podľa § 1 a § 2 zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, ako správny orgán podľa § 1 ods. 2 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov (ďalej len „správny poriadok“) a ako príslušný orgán podľa § 3 písm. k) v spojení s § 54 ods. 2 písm. f) zákona o posudzovaní vplyvov, upovedomilo podľa § 18 ods. 3 správneho poriadku všetkým známym účastníkom konania, že dňom doručenia oznámenia o zmene navrhovanej činnosti začalo podľa § 18 správneho poriadku správne konanie vo veci zisťovacieho konania o posudzovaní vplyvov zmeny navrhovanej činnosti na životné prostredie.

MŽP SR ako príslušný orgán zaslalo listom č. 9483/2019-1.7/ac, 38742/2019 zo dňa 23. 07. 2019 v súlade s § 18 ods. 2 písm. c) a podľa § 29 ods. 6 zákona o posudzovaní vplyvov oznámenie o zmene navrhovanej činnosti dotknutým obciam a informáciu o zverejnení oznámenia o zmene na webovom sídle ministerstva rezortným orgánom, dotknutým orgánom a povolujuúcim orgánom. MŽP SR zároveň týmto listom upovedomilo podľa § 18 ods. 3 správneho poriadku známym účastníkom konania o začatí konania.

Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti je zverejnené na webovom sídle ministerstva, na adrese:

<https://www.enviroportal.sk/sk/eia/detail/rychlostna-cesta-r2-saca-kosicke-olsany-i-ii-usek>

Pre navrhovaný úsek R2 Šaca – Košické Oľšany bolo MŽP SR vykonané povinné hodnotenie podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, výsledkom ktorého bolo vydané záverečné stanovisko č. 4043/14-3.4/ml zo dňa 07. 10. 2014 (navrhovaná činnosť pod

názvom „Rýchlostná cesta R2 Šaca – Košické Oľšany“).

### **Charakteristika zmeny navrhovanej činnosti**

Zmena navrhovanej činnosti „Rýchlostná cesta R2 Šaca – Košické Oľšany“ je situovaná na území Slovenskej republiky v katastrálnom území obcí Košice – Šaca, Železiarne, Sokolany, Haniska, Valaliky, Šebastovce, Barca, Kokšov-Bakša, Krásna, Košická Polianka, Zdoňa, Nižná Hutka, Vyšná Hutka, Košická Nová Ves, Vyšný Oľčvár.

Predmetom zmeny navrhovanej činnosti je úsek navrhovanej rýchlostnej cesty R2 Šaca - Košické Oľšany, ktorého začiatok je situovaný v jestvujúcej mimoúrovňovej križovatke Šaca s plynulým priestorovým výhľadovým napojením na úsek R2 Včeláre - Šaca, ktorý je v súčasnosti v príprave. Riešený úsek končí v pracovnom staničení 23,825 80 km s napojením na v súčasnosti budovanú R2 v MÚK Hrašovík, ktorá sa napája na D1 stavbu Budimír – Bidovce.

Predmetom zmeny navrhovanej činnosti sú oba úseky rýchlostnej cesty „R2 Šaca – Košické Oľšany“ v celkovej dĺžke 23, 825 80 km.

- I. Úsek R2 Šaca – Haniska je situovaný v km 0,000 – km 6,825.
- Potom v km 6,825 – km 9,564 nasleduje úsek R2/R4 Haniska – Košice juh (ktorý je už v súčasnosti v prevádzke ako súčasť R4 Košice-Milhost').
- II. Úsek R2/R4 Košice juh – Košické Oľšany je potom situovaný v km 9,564 – km 23,825 80.

Rýchlostná cesta v úseku km 0,000 – 6,825 je navrhovaná v kategórii R 24,5/100 v plnom profile. Následne je rýchlostná cesta v úseku km 9,564 – 20,300 navrhovaná v kategórii R 24,5/120. V úseku od km 20,300 – 23,826 je navrhovaná v kategórii R 24,5/100.

Pri technickom návrhu pôvodne posudzovaného riešenia došlo k nasledovným zmenám v stavebných objektoch (SO):

#### **I. Úsek R2 Šaca – Haniska (km 0,000 – km 6,825)**

##### **SO 100-00 Rýchlostná cesta R2**

Predmetom je zmena výšky nivelety rýchlostnej cesty v úseku km 4,3 až 5,3 z dôvodu zmeny technológie výstavby mosta SO 205-00; zmena spôsobu klopenia vozovky rýchlostnej cesty v úseku od začiatku úseku až po km 1,4; vytvorenie samostatnej vetvy A1 v križovatke Haniska na prepojenie rýchlostných ciest R2 a R4 v smere Šaca – Košice juh.

##### **SO 201-00 Most na R2 v km 1,7 R2 v križovatke Ľudvíkov Dvor nad električkovou traťou a vetvami križovatky**

Predmetom zmeny je skrátenie ľavého mosta o jedno mostné pole vzhľadom na priestorovú polohu mosta a výšku nad terénom nad vetvou „F“ križovatky Ľudvíkov Dvor.

##### **SO 205-00 Most na R2 v km 5,0 R2 nad železničnou traťou a širokorozchodnou traťou**

Predmetom je obmena konštrukcie mosta zo spriahnutej oceľobetónovej konštrukcie s oceľovým oblúkom v hlavných poliach na uzavretý komorový prierez s nábehom a zmenou technológie výstavby mosta z montovanej konštrukcie na letmú betonáž kombinovanú s výstavbou pomocou spodnej výsuvnej podpernej skruže z dôvodu

rešpektovania vzletových rovín letiska vrátane fázy výstavby.

### **Zmeny v protihlukových opatreniach:**

#### **SO 303-00**

Predmetom zmeny je predĺženie protihlukovej steny na mostný objekt 202-00 na základe aktualizovanej hlukovej štúdie.

#### **SO 304-00**

Predmetom zmeny je nová poloha a rozsah protihlukovej steny z vetvy „B“ pozdĺž vetvy „E“ na ochranu zástavby Ľudvíkovho Dvora.

#### **SO 305-00**

Predmetom zmeny je doplnenie protihlukovej steny v km 0,6 vetvy „E“ križovatky Ľudvíkov dvor vpravo.

#### **SO 306-00**

Predmetom zmeny je odstránenie protihlukovej steny na vetve „B“ podľa aktualizovanej hlukovej štúdie so zmenou na odstránenie jestvujúcej protihlukovej steny v mieste realizácie odbočovacích a pripájacích pruhov na rýchlostnej ceste R4.

### **Zmeny v preložkách a úpravách inžinierskych sietí:**

#### **SO 603-00 a 604-00**

Predmetom zmeny je zlúčenie oboch stavebných objektov do jedného objektu 603-00 Preložka VVN-110kV liniek č. 6799 a 6874 v križovatke Ľudvíkov dvor vzhľadom na rekonštrukciu liniek ako zdvojeného vedenia, čím objekt 604-00 vypadol z objektovej skladby

#### **SO 647-00**

Predmetom zmeny je vypadnutie pôvodného objektu 647-00 z objektovej skladby vzhľadom na zrušenie mýtnej brány správcom SkyToll, a.s. v roku 2017.

#### **SO 649-00**

Predmetom zmeny je použitie iného verejného osvetlenia v križovatke Haniska v km 5,500 R2:

- SO 649-01 VN-22kV prípojka pre trafostanicu v križovatke Haniska – spínací prvok VSD
- SO 649-02 VN-22kV prípojka pre trafostanicu v križovatke Haniska
- SO 649-03 Trafostanica v križovatke Haniska NDS pribudli objekty vzhľadom na potrebu napájania verejného osvetlenia a ISD budúceho správcu NDS, a.s..

#### **SO 653-00**

Predmetom zmeny je nový objekt 653-00 Preložka telekomunikačných káblov ST v križovatke Haniska vzhľadom na novo situované telekomunikačné vedenia v priemyselnej časti Haniska.

#### **SO 688-01**

Predmetom zmeny je nový objekt 688-01 Úprava telekomunikačného vedenia SWAN v km 1,5 R2, vzhľadom na situovanie optického vedenia SWAN na trakčných stožiaroch

električkovej trate Košice – USSK, ktoré je potrebné spolu s úpravou trakčného vedenia preložiť do novej polohy pod mostným objektom 201-00.

#### **SO 671-00**

Predmetom zmeny je vypadnutie objektu 671-00 z objektovej skladby na základe vyjadrenia správcu USSK.

### **II. Úsek R2/R4 Košice juh – Košické Olšany (km 9,564 – km 23,825 80)**

#### **SO 100-00 Rýchlostná cesta R2**

Predmetom je zmena výšky nivelety rýchlostnej cesty v úseku km 17, 413 až 19, 604 na základe aktuálnych údajov o priebehu hladiny rieky Torysa; zmena spôsobu klopenia vozovky rýchlostnej cesty; zadefinovanie rozhrania medzi úsekmi s návrhovou rýchlosťou 120 a 100 km/h pri zachovaní smerových a výškových parametrov rýchlostnej cesty na základe STN 736101 a úprava koncepcie odvodnenia rýchlostnej cesty spolu s doplnením úsekov s kanalizáciou a odlučovačmi ropných látok, doplnenie plnohodnotné odbočenie z cesty I/17 smerom na R4 do Maďarskej republiky.

#### **SO 103-00 Mimoúrovňová križovatka Košice-juh**

Predmetom zmeny je doplnenie vetiev „I“ a „J“, spresnenie smerového a výškového vedenia vetiev a šírkových pomerov a doplnenie plnohodnotného odbočenia z cesty I/17 smerom na R4 do Maďarskej republiky.

#### **SO 104-00 Mimoúrovňová križovatka Krásna**

Predmetom zmeny je spresnenie smerového a výškového vedenia vetiev, konštrukcie vozovky a doplnenie sanačných opatrení.

#### **SO 105-00 Mimoúrovňová križovatka Hrašovík**

Predmetom zmeny je spresnenie smerového a výškového vedenia vetiev.

#### **SO 106-01 Úprava cesty II/552**

Predmetom zmeny je návrh pruhov v strede komunikácie, pre zaradenie vľavo odbočujúcich vozidiel z vetiev MÚK Krásna v oboch smeroch, t.j. smer Košice aj Veľké Kapušany.

#### **SO 106-02 Dočasná obchádzka na II/552**

Predmetom zmeny je úprava výškového vedenia trasy cesty a z návrhu odvodnenia boli vypustené otvorené priekopy.

#### **SO 106-03 Úprava cesty III/3410**

Predmetom zmeny je nový rúrový priepust DN 600.

#### **SO 111-00 Prístupové cesty v k. ú. Valaliky**

Predmetom zmeny je spresnenie smerového a výškového vedenia vetiev, konštrukcie vozovky a doplnenie sanačných opatrení.

#### **SO 112-00 Prístupová cesta v km 12,0 R2 k spaľovni a ČOV**

Predmetom zmeny je úprava výškového vedenia komunikácie kvôli odvodneniu pláne, zmena klopenia vozovky na základe smerového vedenia podľa STN 73 6110, úprava polomeru smerového oblúka, spresnenie konštrukcie vozovky PC a doplnenie

sanačných opatrení.

**SO 113-00 Prístupová cesta do obce Kokšov Bakša v km 13,4 R2**

Predmetom zmeny je úprava výškového vedenia komunikácie kvôli odvodneniu pláne, zmena klopenia vozovky na základe smerového vedenia podľa STN 73 6110, spresnenie šírkového usporiadania komunikácie podľa STN 73 6110, zmena smerového vedenia, spresnenie konštrukcie vozovky PC, odstránenie lavíc z telesa násypu, zrušenie pravostrannej priekopy so sklonom 0,2 % a doplnenie sanačných opatrení.

**SO 114-00 Prístupové cesty mesta Košice**

Predmetom zmeny je spresnenie smerového a výškového vedenia vetiev, spresnenie konštrukcie vozovky PC a doplnenie sanačných opatrení.

**SO 114-10 PC v km 11,230 – pri odpočívadle Valaliky**

Predmetom zmeny je nová prístupová cesta, ktorá sa mimoúrovňovo križuje s rýchlostnou cestou R2 v km 11,230, pričom rýchlostná cesta prechádza ponad prístupovú cestu mostným objektom SO 208-00. Jej dĺžka je 412,34m. Komunikácia je kategórie PC 4/30, je to jednopruhová obojsmerná cesta. Je vedená v násype, na začiatku a na konci sa napája na existujúcu komunikáciu.

**SO 115-00 Prístupová cesta v km 21,00 R2 vpravo**

Predmetom zmeny je úprava výškového vedenia komunikácie kvôli odvodneniu pláne, zmena smerového vedenia na začiatku úseku, spresnenie konštrukcie vozovky PC, doplnené sanačné opatrenia a zmena DN rámového priepustu.

**SO 116-01 PC v k. ú. Zdoba, ZÚ – km 0,416**

Predmetom zmeny je úprava smerového a výškového vedenia trasy z dôvodu zachovania hraníc trvalého záberu a zabezpečenia odvodnenia povrchu cesty.

**SO 116-02 PC v k. ú. Košická Nová Ves, km 0,416 – KÚ**

Predmetom zmeny je úprava smerového a výškového vedenia trasy z dôvodu zachovania hraníc trvalého záberu a zabezpečenia odvodnenia povrchu cesty.

**SO 208-00 Most na R2 v km 11,1 R2 nad železničnou traťou a cestou III/3416**

Predmetom zmeny je posunutie mosta o cca 2,0 m skôr v smere staničenia, vypadnutie založenia opory 1 na geomúre a rozšírenie voľnej šírky v poliach pripájajúceho a odbočovacieho pruhu.

**SO 209-00 Most nad R2 v km 11,9 R2 na prístupovej ceste k spaľovni a ČOV**

Predmetom zmeny je zväčšenie rozpätia nosnej konštrukcie o 2,0 m pre obe polia, umiestnenie nosnej konštrukcie v oblasti nad pilierom s nábehom, zmena založenia piliera z hlbinného na plošné, zmena jeho tvaru a priečného sklonu na moste z 2,0 % na 2,5 %.

**SO 210-00 Most nad R2 v km 13,3 R2 na prístupovej ceste do obce Kokšov Bakša nad R2**

Predmetom zmeny je úprava rozpätia nosnej konštrukcie K z 27,0 +27,0 m na 30,0 + 26,0 m, úprava voľnej šírky na moste zo 7,80 m na 8,34 m, úprava rozmerov trámu - výšky trámu a šírky nábehov konzolových častí, umiestnenie nosnej konštrukcie v

oblasti nad pilierom s nábehom, zmena založenia piliera z hlbinného na plošné, zmena jeho tvaru a priečného sklonu na moste z 6,0 % na 2,5 %.

**SO 211-00 Most na R2 v km 14,3 R2 cez rieku Hornád**

Predmetom zmeny je úprava pôvodne 6-poľového mosta s komorovou nosnou konštrukciou na 2-trámovú a úprava stredného deliaceho pásu na moste kvôli zabezpečeniu rozhľadov na zastavenie. Podpery 2, 5, 6 sú tvorené dvomi piliermi v priečnom smere, podpery 3 a 4 sú tvorené jedným pilierom, uloženie NK na spodnú stavbu je prostredníctvom hrncových ložísk, na podpere 3 a 4 je navrhnuté monolitické spojenie.

**SO 212-00 Most na R2 v km 15,00 R2 nad železničnou traťou**

Predmetom zmeny je rozšírenie ľavého mosta kvôli pripájaciemu pruhu, úprava SDP na moste kvôli zabezpečeniu rozhľadu na zastavenie, odstránenie ložísk a úprava spodnej stavby v mieste medziľahlých podpier.

**SO 213-00 Most nad R2 v km 15,56 R2 na ceste II/552**

Predmetom zmeny je zmonolitnenie piliera s NK (odstránenie ložísk), pridanie verejných chodníkov na obe rímsy (požiadavka KSK), rozšírenie ríms o 0,75m (kvôli verejným chodníkom), rozšírenie nosnej konštrukcie o 2,5 m na 17 m (kvôli verejným chodníkom) a pridanie jedného piliera v podpere 2.

**SO 214-00 Most nad R2 v km 16,9 R2 na prístupovej ceste**

Predmetom zmeny je úprava nivelety na moste, zmena voľnej šírky na moste zo 7,0 m na 7,5 m, umiestnenie nosnej konštrukcie v oblasti nad pilierom s nábehom, zmena založenia piliera z hlbinného na plošné a zmena jeho tvaru.

**SO 215-00 Most nad R2 v km 18,65 R2 na prístupovej ceste**

Predmetom zmeny je úprava nivelety na moste, zmena voľnej šírky na moste zo 7,0 m na 7,5 m, umiestnenie nosnej konštrukcie v oblasti nad pilierom s nábehom, zmena založenia piliera z hlbinného na plošné a zmena jeho tvaru.

**SO 216-00 Most v km 18,650 R2 na prístupovej ceste cez melioračný kanál**

Predmetom zmeny je úprava parametrov klenbovej konštrukcie.

**SO 217-00 Most na R2 v km 19,840 R2 cez melioračný kanál**

Predmetom zmeny je úprava konštrukcie z klenbovej na rámovú, zmenšenie svetlosti a zmena objektu mosta na priepust.

**SO 218-00 Most na R2 v km 19,88 ponad prístupovú cestu:**

Predmetom zmeny je skrátenie šikmých krídel, pridanie rovnobežných zavesených monolitických krídel, rozšírenie rámových stojok, zmena z plošného na hĺbkové založenie objektu a pridanie mostných odvodňovačov.

**SO 219-00 Most na R2 v km 21,47 R2 nad cestou III/3410**

Predmetom zmeny je zväčšenie rozpätí polí na pravom a aj ľavom moste o 2 + 2 m kvôli dodržaniu trvalého záberu, predĺženie opory č. 3 a jej založenie až pod pôvodný terén, doplnenie rovnobežných krídel tak, aby kužele mosta nezasahovali cez trvalý záber a úprava uloženia na medziľahlej podpere z ložísk na monolitický tuhý spoj.

**SO 220-00 Most na R2 v km 22,262 R2 cez Novoveský potok**

Predmetom zmeny je zmenený spôsob zakladania nosnej konštrukcie mostného objektu z plošného na hĺbkové založenie rámu a zmena polohy a bodov napojenia úpravy na pôvodný Novoveský potok z dôvodu aktualizovania záberov a zamerania dotknutého územia.

**SO 240-01 Preložka závlahového potrubia 5404223 v km 14,75**

Predmetom zmeny je, že podľa vyjadrenia správcu Hydromeliorácie, š.p. nebolo v predošlom stupni toto kríženie riešené.

**SO 240-02 Úprava hydromelioračného kanála 5404057002 v km 19,84**

Predmetom zmeny je úprava kanála v dĺžke 100 m (v dokumentácii pre územné rozhodnutie (ďalej len „DÚR“) 102,0m) a jeho opevnenie kamennou rovnaninou kladenou na sucho hr. 300 mm na geotextíliu.

**SO 240-03 Preložka hydromelioračného kanála 5404057001 v km 20,70 R2**

Predmetom zmeny je preložka kanála v dĺžke 461,38 m (v DÚR 280,00 m) a jeho opevnenie kamennou rovnaninou kladenou na sucho hr. 300 mm na geotextíliu.

**SO 241-00 Úprava rieky Torysa v km 22,80 R2 a jej pravostranného prítoku Košarišský potok**

**SO 241-01 Úprava koryta rieky Torysa**

Predmetom zmeny je úprava dĺžky upravovaného úseku zo 190 na 200 m a návrh betónových stabilizačných prahov pre stabilizáciu úseku úpravy pravého brehu Torysy na začiatku a na konci úpravy.

**SO 241-02 Úprava Košariškého potoka v km 23,05 R2**

Predmetom zmeny je opevnenie svahov navrhnuté z kamennej rovnaniny hr. 0,3 m nasucho s presypaním jemným kamenivom frakcie 8-16 mm.

**Protihlukové steny**

Predmetom zmeny je navrhnutý nasledujúci rozsah protihlukových stien (ďalej len „PHS“):

PHS 7 v dĺžke 2300m a výške 3 m ako pohltivú (na moste odrazivú) stenu z kategóriou vzduchovej nepriezvučnosti B3 a kategóriou zvukovej pohltivosti A4. Je umiestnená na pravej strane navrhovaného úseku R2 Šaca – Košické Olšany od staničenia 10.200 km po 12.500 km.

PHS 8 v dĺžke 1100m a výške 3 m ako pohltivú (na moste odrazivú) stenu z kategóriou vzduchovej nepriezvučnosti B3 a kategóriou zvukovej pohltivosti A4. Je umiestnená na pravej strane navrhovaného úseku R2 Šaca – Košické Olšany od staničenia 13.000 km po 14.100 km.

PHS 9 v dĺžke 2 krát 600 m a výške 3m ako pohltivú (na moste odrazivú) stenu z kategóriou vzduchovej nepriezvučnosti B3 a kategóriou zvukovej pohltivosti A4. Je umiestnená po oboch stranách navrhovaného úseku R2 Šaca – Košické Olšany od staničenia 21.100 km po 21.700 km.

PHS 10 v dĺžke 680 m a výške 3 m ako pohltivú (na moste odrazivú) stenu z kategóriou vzduchovej nepriezvučnosti B3 a kategóriou zvukovej pohltivosti A4. Je umiestnená na



pravej strane navrhovaného úseku R2 Šaca – Košické Oľšany od staničenia 22.620 km po 23.300 km.

Na základe výsledkov hlukovej štúdie z roku 2018 (Dopravoprojekt, a. s.) a technického riešenia súvisiacich častí boli aktualizované protihlukové opatrenia na zmiernenie hlukovej záťaže tak, že v miestach, kde bola navrhovaná PHS v DÚR zostala a k tomu bol ich rozsah i rozšírený.

#### **SO 310-00 Odpočívadlo Valaliky**

Predmetom zmeny je potreba návrhu preložky poľnej cesty na západnej strane odpočívadla na úkor plochy odpočívadla, čím dochádza k zmenšeniu celkovej plochy, zmene usporiadania a zmenšeniu počtu stojísk pre jednotlivé druhy vozidiel oproti DÚR. V DSP je navrhnutá malá okružná križovatka na vjazde na odpočívadlo, čím dochádza k úprave organizácie premávky a úprave smerovania jednotlivých druhov vozidiel v priestore odpočívadla z dôvodu oddelenia osobnej a nákladnej prepravy.

#### **SO 510-00 Kanalizácia rýchlostnej cesty**

Predmetom je dokumentácia pre stavebné povolenie (ďalej len „DSP“) vypracovaná podľa odsúhlasenej dokumentácie pre územné rozhodnutie s nasledovnými zmenami:

- Zrážková voda z vozovky R2 bola v DÚR zachytávaná cestnou kanalizáciou (systémom kanalizácie a odvodňovacích žľabov) iba na úseku s dostredným priečnym sklonom a to z privrátenej časti vozovky k SDP. Zachytávanie zrážkovej vody z vozovky R2 je potrebné aj v úsekoch PHS, ktoré bránia kontinuálnemu odtoku vôd do priekop.
- Zrážkové vody z vozovky odvádzané sústredene pomocou stôk cestnej kanalizácie budú pred vyústením do povrch. vôd (recipientu) resp. podzemných vôd prečisťované cez odlučovače ropných látok (ORL) – požiadavka Slovenského vodohospodárskeho podniku, š.p. OZ Košice a OÚ ŽP Košice – okolie. V DÚR v rámci trvalých záberov boli ORL situované až od km 15,5 po KÚ.
- Zmena riešenia odvodnenia od km 15,5 po KÚ oproti DÚR – v DÚR bol systém odvodnenia pomocou veľkokapacitných odvodňovacích žľabov.
- Pribudla retenčná nádrž oproti DÚR, v dôsledku čoho došlo k prečíslovaniu retenčnej nádrže RN 13 (DÚR) na RN14. Zároveň sa upravila veľkosť retenčných nádrží.
- Po upresnení technického riešenia boli doplnené vyústenia do podzemného vsakovacieho systému, ktoré sú navrhované v 4 miestach.

#### **Zmeny v preložkách a úpravách inžinierskych sietí:**

Siete boli upresnené na základe najnovšieho vytýčenia sietí v rámci projektu DSP. Na základe prerokovania dokumentácie s dotknutými organizáciami boli vypustené objekty 720-00 a 722-00 VTL naopak.

Pribudli nové ochrany plynových vedení zahrnuté do obj. 715-00.

Pribudlo osvetlenie križovatky Krásna v rámci podobjektu 646-02.

Na základe vyššie uvedeného porovnania výpisu zmien pre I. a II. úsek cesty „R2 Šaca – Košické Oľšany“ možno konštatovať, že priestorová poloha rýchlostnej cesty R2, koncepcia riešenia mimoúrovňových križovatiek, a jednotlivých objektov, úprav inžinierskych sietí ostala zachovaná v zmysle DÚR. V stupni DSP (2018) došlo predovšetkým k spresneniu technického riešenia jednotlivých stavebných objektov. V rámci DSP boli tiež do dokumentácie, resp. priamo do technického riešenia zapracované pripomienky zo záverečného stanoviska MŽP SR č. 4043/14-3.4./ml,

podľa zákona o posudzovaní vplyvov.

### **Požiadavky na vstupy**

- realizácia zmeny navrhovanej činnosti si vyžiada trvalý aj dočasný záber prevažne poľnohospodárskej a menej lesnej pôdy;
- potreba vody pri výstavbe zmeny navrhovanej činnosti spočíva v spotrebe technologickej vody, pitnej vody pre zamestnancov stavby a úžitkovej vody pre hygienické účely. Nepredpokladá sa, že realizácia zmeny navrhovanej činnosti bude požadovať tak výrazné odbery vody, na základe ktorých by mohlo dôjsť k zásadnému ovplyvneniu alebo zmene súčasného systému zásobovania vodou v dotknutom území;
- počas výstavby a prevádzky sa bude elektrická energia odoberať z jestvujúcich sietí. Nároky na spotrebu elektrickej energie súvisia počas výstavby s výrobou stavebných zmesí a prevádzkou stavebných dvorov a s napojením verejného osvetlenia a informačného systému rýchlostnej cesty R2 a s prevádzkou odpočívadla a strediska správy a údržby rýchlostnej cesty (ďalej len „SSÚR“).
- na výstavbu zmeny navrhovanej činnosti budú potrebné hlavné suroviny: kamenivo a štrkopiesky pre konštrukciu vozovky a pre betónové konštrukcie, asfalty pre konštrukciu vozovky, oceľ pre zvodidlá a výstuž, cement do betónov a násypový materiál. Pre etapu prevádzky sa počíta s potrebou surovín na údržbu vozovky (asfalt, posypový materiál na zimné obdobie a pod.);
- v etape výstavby zmeny navrhovanej činnosti budú v hodnotenom území kladené zvýšené dopravné nároky na miestnu existujúcu cestnú sieť I. triedy, sieť ciest II. a III. triedy, jestvujúce miestne komunikácie, poľné a lesné cesty v súvislosti so zásobovaním stavby surovinami, presunom násypových materiálov a pod., taktiež dôjde k dočasnému obmedzeniu cestnej premávky bodovo resp. v miestach napojenia R2 na existujúce dopravné koridory;
- kvalifikované pracovné sily tvoria zamestnanci dodávateľských stavebných organizácií, ostatné pracovné sily budú zabezpečené pracovníkmi z miestneho regiónu. V priebehu prevádzky navrhovanej činnosti vznikajú nároky požiadavky na trvalé pracovné sily – zamestnancov, ktorí budú pracovať v objekte SSÚR a v teréne na údržbe rýchlostnej cesty.

### **Údaje o výstupoch**

- počas realizácie zmeny navrhovanej činnosti sa predpokladá lokálne zvýšenie hlukovej záťaže a vibrácií. K zvýšeniu koncentrácie žiarenia, významného šírenia tepla a zápachu a nepriaznivému ovplyvneniu rozptylových, hlukových a svetlotechnických pomerov nedôjde;
- v súvislosti so zmenou navrhovanej činnosti bude odpad vznikáť pri odstraňovaní prekážok pre stavbu, napr.: výrub vegetácie, výkopová zemina, asanácia objektov, bitúmenové zmesi z vozovky;
- v procese výstavby rýchlostnej cesty môžu odpadové vody vznikáť zo zrážkovej vody znečistenej pri pohybe automobilov prepravujúcich výkopovú zeminu a stavebný materiál, pri práci stavebných strojov, z technologického procesu samotnej výstavby, zo splavenín z terénu (zemina a iné rozpustené i nerozpustené látky), hĺbení zárezov v dôsledku drenážneho efektu, z čistenia spevnených plôch v stavebných dvoroch, čistenia prístupových ciest, mechanizmov a automobilov pred výjazdom na verejné komunikácie;
- v období prevádzky rýchlostnej cesty bude vznikáť odpadová voda z povrchového odtoku z telesa diaľnice a predpokladá sa nárast celkového ročného množstva emisií z automobilovej dopravy.

K oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti boli podľa zákona o posudzovaní vplyvov doručené na MŽP SR nasledujúce stanoviská:

- **Združenie domových samospráv**, stanovisko doručené prostredníctvom e-mailu dňa 26. 07. 2019, doplnené zaručeným elektronickým podpisom prostredníctvom elektronickej podateľne na Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky dňa 30. 07. 2019 má nasledovné požiadavky, cit: „Žiadame navrhovateľa, aby zhodnotil vplyv predmetného zámeru a to z hľadiska nasledovných ustanovení osobitných zákonov:

- a) Žiadame podrobne rozpracovať a vyhodnotiť v textovej aj grafickej časti dopravné napojenie, ako aj celkovú organizáciu dopravy v území súvisiacom s navrhovanou činnosťou v súlade s príslušnými normami STN a Technickými podmienkami TP 09/2008, TP 10/2008. Žiadame vyhodnotiť dopravno – kapacitné posúdenie v súlade s príslušnými normami STN a metodikami (STN 73 6102, STN 73 6101, Technické podmienky TP 10/2010, Metodika dopravno-kapacitného posudzovania vplyvov veľkých investičných projektov) pre existujúce križovatky ovplyvnené zvýšenou dopravou navrhovanej stavby a zohľadniť širšie vzťahy vychádzajúce z vývoja dopravnej situácie v dotknutom území, z jej súčasného stavu a aj z koncepčných materiálov mesta zaoberajúcich sa vývojom dopravy v budúcnosti (20 rokov od uvedenia stavby do prevádzky). Žiadame tak preukázať, že nie je potreba realizovať vynútené investície a zároveň, že nedochádza k nadmernému zaťaženiu územia v dôsledku dynamickej dopravy“.

*Vyjadrenie MŽP SR: Vzhľadom na charakter zmeny navrhovanej činnosti je požiadavka neopodstatnená. Relevantné informácie o dopravnom napojení sú uvedené v oznámení o zmene navrhovanej činnosti. Podmienka vyplýva z dodržania všeobecne platných záväzných predpisov a noriem vo veci ochrany životného prostredia, ktoré je navrhovateľ viazaný dodržať pri výstavbe aj prevádzke navrhovanej činnosti. Vzhľadom na tieto skutočnosti MŽP SR neuviedlo túto podmienku vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.*

- b) Žiadame overiť výpočet potrebného počtu parkovacích miest v súlade s aktuálnym znením príslušnej normy STN 73 6110. Žiadame tak preukázať, že nie je potreba realizovať vynútené investície a zároveň, že nedochádza k nadmernému zaťaženiu územia v dôsledku statickej dopravy“.

*Vyjadrenie MŽP SR: Vzhľadom na charakter zmeny navrhovanej činnosti je požiadavka neopodstatnená.*

- c) „Žiadame overiť obsluhu územia verejnou hromadnou dopravou; žiadame, aby príslušná zastávka hromadnej dopravy bola maximálne v 5-minútovej pešej dostupnosti a preukázať tak znižovanie zaťaženia územia dopravou vytvorením predpokladov na využívanie hromadnej dopravy“.

*Vyjadrenie MŽP SR: Vzhľadom na charakter zmeny navrhovanej činnosti je požiadavka neopodstatnená.*

- d) „Vyhodnotiť dostatočnosť opatrení v zmysle spracovaného dokumentu ochrany prírody podľa §3 ods.3 až ods.5 zákona OPK č.543/2002 Z.z.“.

*Vyjadrenie MŽP SR: Predpokladané vplyvy na prírodu sú uvedené v oznámení o zmene navrhovanej činnosti. V tejto súvislosti MŽP SR poukazuje aj na stanovisko Ministerstva*

životného prostredia, Sekcie ochrany prírody, biodiverzity a krajiny, Okresného úradu Košice-okolie, odbor starostlivosti o životné prostredie a Mesta Košice, Oddelenie výstavby, investícií, stavebného úradu a životného prostredia, referát životného prostredia a energetiky.

- e) „Žiadame vyhodnotiť súlad výstavby a prevádzky navrhovanej činnosti s ochranou zelene v súlade s normou STN 83 7010 Ochrana prírody, STN 83 7015 Práca s pôdou, STN 83 7016 Rastliny a ich výsadba STN 83 7017 Trávniky a ich zakladanie tak, aby sa preukázala ochrana krajinných zložiek v zmysle zákona OPK č.543/2002 Z.z.; preukázať ochranu existujúcej zelene, a to počas výstavby a aj prevádzky stavby“.  
*Vyjadrenie MŽP SR: Podmienka vyplýva z dodržania všeobecne platných záväzných predpisov a noriem vo veci ochrany životného prostredia, ktoré je navrhovateľ viazaný dodržať pri výstavbe aj prevádzke navrhovanej činnosti. Vzhľadom na tieto skutočnosti MŽP SR neuviedlo túto podmienku vo výrokovvej časti tohto rozhodnutia.*
- f) „Žiadame dôsledne rešpektovať a postupovať podľa Rámцovej smernice o vode č. 2000/60/ES; najmä vyhodnotiť vplyv na životné prostredie a jeho zložky podľa článku 4.7 Rámцovej smernice o vode, ktorá je transponovaná do národnej legislatívy a jej slovenská transpozícia je právne záväzná (<http://www.minzp.sk/oblasti/voda/implementacia-smernic-eu/>). Za týmto účelom žiadame vyhodnotiť primárne posúdenie vplyvov na vody príslušnými metodikami CIS pre aplikáciu Rámцovej smernice o vode č. 2000/60/ES ([http://ec.europa.eu/environment/water/waterframework/facts\\_figures/guidance\\_docs\\_en.htm](http://ec.europa.eu/environment/water/waterframework/facts_figures/guidance_docs_en.htm)) a tak preukázať, že v dôsledku realizácie zámeru nemôže byť zhoršená kvalita vôd a vodných útvarov; rovnako žiadame preukázať, že realizáciou zámeru sa nenaruší prirodzená vodná bilancia ani prirodzené odtokové pomery v území.
- g) Dokumentáciu pre primárne posúdenie vplyvov na vody podľa §16a Vodného zákona v ďalšej projekčnej fáze žiadame spracovať metodikou (<http://www.jaspersnetwork.org/plugins/servlet/documentRepository/downloadDocument?documentId=441>)“.  
*Vyjadrenie MŽP SR: Podmienka vyplýva z dodržania všeobecne platných záväzných predpisov vo veci ochrany životného prostredia, ktoré je navrhovateľ viazaný dodržať pri výstavbe aj prevádzke navrhovanej činnosti. Rámцová smernica o vode je transponovaná do národnej legislatívy. V tejto súvislosti MŽP SR poukazuje na vyhodnotenie predpokladaných vplyvov súvisiacich s realizáciou zmeny navrhovanej činnosti uvedených v tomto rozhodnutí. Požiadavka na primárne posúdenie sa týka nasledujúcich povoľovacích konaní. Vzhľadom na tieto skutočnosti MŽP SR neuviedlo túto podmienku vo výrokovvej časti tohto rozhodnutia.*
- h) „Žiadame definovať najbližšiu existujúcu obytnú, event. inú zástavbu s dlhodobým pobytom osôb v okolí navrhovanej činnosti, vo väzbe na hlukové, rozptylové vplyvy, dendrologický posudok a svetlotechnický posudok a vyhodnotiť vplyv jednotlivých emisií a imisí na tieto oblasti s dlhodobým pobytom osôb a preukázať, že nebudú vystavené nadmernému zaťaženiu“.  
*Vyjadrenie MŽP SR: Najbližšia existujúca obytná zástavba je definovaná v oznámení o zmene navrhovanej činnosti, ako aj v údajoch o emisných účinkoch zmeny navrhovanej činnosti. Za účelom posúdenia hluku vo vonkajšom prostredí počas prevádzky bola aktualizovaná hluková štúdia, v ktorej boli navrhnuté protihlukové opatrenia. Je súčasťou spisu. Celkovo možno hodnotiť, že zmena navrhovanej činnosti je v území prijateľná.*

- i) „Žiadame overiť statiku stavby nezávislým oponentským posudkom a preukázať, že statika nie je v dôsledku podhodnotenia nebezpečná resp. v dôsledku nadmerného naddimenzovania príliš nezaťažuje územia a zložky životného prostredia“.  
*Vyjadrenie MŽP SR: Požiadavka na nezávislý oponentský posudok statiky je relevantná až v nasledujúcom stavebnom konaní a vzhľadom na účel zákona o posudzovaní vplyvov ju možno vyhodnotiť za neopodstatnenú.*
- j) „Žiadame variantné riešenie okrem nulového variantu ešte aspoň v dvoch alternatívnych variantoch, tak aby sa naplnil účel zákona podľa §2 písm. c zákona EIA č.24/2006 Z.z. „objasniť a porovnať výhody a nevýhody návrhu strategického dokumentu a navrhovanej činnosti vrátane ich variantov a to aj v porovnaní s nulovým variantom““.  
*Vyjadrenie MŽP SR: Požiadavka variantného riešenia v zisťovacom konaní pre zmenu navrhovanej činnosti je vzhľadom na zákon o posudzovaní vplyvov neopodstatnená.*
- k) „Vyhodnotiť zámer vo vzťahu s geológiou a hydrogeológiou v dotknutom území. Požadujeme spracovať aktuálny geologický a hydrogeologický prieskum a spracovaním analýzy reálnych vplyvov a uvedené zistenia použiť ako podklad pre spracovanie analýzy vplyvov navrhovaného posudzovaného zámeru v oblasti geológie a hydrogeológie“.  
*Vyjadrenie MŽP SR: Geologické a hydrogeologické pomery boli vyhodnotené v oznámení o zmene navrhovanej činnosti. V tejto súvislosti MŽP SR poukazuje aj na stanovisko Ministerstva životného prostredia, Sekcie geológie prírodných zdrojov, Odbor štátnej geologickej správy.*
- l) „Žiadame doložiť hydraulický výpočet prietokových množstiev ORL, dažďovej a odpadovej kanalizácie a ostatných vodných stavieb a tak preukázať, že nedôjde k preťaženiu kanalizačnej siete a teda k zvýšeniu rizika záplav ako aj to, že kanalizácia bude účinná a spĺňať parametre podľa zákona o kanalizáciách č.442/2002 Z.z.“.  
*Vyjadrenie MŽP SR: Príslušný orgán nemôže zasahovať do kompetencií iných orgánov, preto posúdenie oprávnenosti pripomienok a návrhov vyžadujúcich riešenie v ďalšom stupni projektovej dokumentácie bude predmetom rozhodnutí orgánov povoľujúcich navrhovanú činnosť podľa osobitných predpisov. Vzhľadom na identifikované a vyhodnotené vplyvy súvisiace s realizáciou zmeny navrhovanej činnosti a s ohľadom na účel zákona MŽP SR nepožaduje uvedený prepočet predložiť v rámci zisťovacieho konania.*
- m) „Žiadame overiť návrh činnosti s územným plánom za predpokladu maximálnych intenzít predpokladaných činností aj v okolitom území. V tomto duchu následne preveriť aj všetky predchádzajúce body nášho vyjadrenia. Pri posudzovaní hodnotení súladu s územným plánom je dôležité zohľadňovať nielen stanovené regulatívy, ktoré sa týkajú technických riešení, ale rovnako aj ďalšie atribúty sociálnej a občianskej vybavenosti a charakteru územia a navrhovaného zámeru a to z hľadiska kumulácie a súbežného pôsobenia. Žiadame tak preukázať, že nedôjde k nadmernému zaťaženiu územia v rozpore s územným plánom“.  
*Vyjadrenie MŽP SR: Zmena navrhovanej činnosti je v súlade s územným plánom dotknutých obcí a požiadavka je neopodstatnená. K nadmernému zaťaženiu územia v rozpore s územným plánom nedôjde.*

- n) „Žiadame preukázať spôsob plnenia povinností vyplývajúce zo zákona o odpadoch č.79/2015 Z.z. a uviesť navrhované opatrenia Programu odpadového hospodárstva SR (<https://www.enviroportal.sk/podnikatel/odpad/povinnosti-podnikatela>)“.  
*Vyjadrenie MŽP SR: Podmienka vyplýva z dodržania všeobecne platných záväzných predpisov vo veci ochrany životného prostredia, ktoré je navrhovateľ viazaný dodržať pri výstavbe aj prevádzke navrhovanej činnosti. Vzhľadom na tieto skutočnosti MŽP SR neuviedlo túto podmienku vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.*
- o) „Žiadame zapracovať záväzné opatrenia Programu odpadového hospodárstva SR (<http://www.minzp.sk/files/sekcia-enviromentalneho-hodnotenia-riadenia/odpady-a-obaly/registre-a-zoznamy/poh-sr-2016-2020-vestnik.pdf>) do zámeru a v ňom navrhovaných opatrení a preukázať tak plnenie záväzných zákonných povinností na úseku odpadového hospodárstva“.  
*Vyjadrenie MŽP SR: Podmienka vyplýva z dodržania všeobecne platných záväzných predpisov vo veci ochrany životného prostredia, ktoré je navrhovateľ viazaný dodržať pri výstavbe aj prevádzke navrhovanej činnosti. Vzhľadom na tieto skutočnosti MŽP SR neuviedlo túto podmienku vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.*
- p) „Žiadame preukázať dôsledne ochranu poľnohospodárskej pôdy v zmysle zákona o ochrane poľnohospodárskej pôdy č.220/2004 Z.z.“.  
*Vyjadrenie MŽP SR: Podmienka vyplýva z dodržania všeobecne platných záväzných predpisov vo veci ochrany životného prostredia, ktoré je navrhovateľ viazaný dodržať pri výstavbe aj prevádzke navrhovanej činnosti. Vzhľadom na tieto skutočnosti MŽP SR neuviedlo túto podmienku vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.*
- q) „Žiadame overiť bonitu zaberaných poľnohospodárskych pôd a predložiť odôvodnenie nevyhnutnosti takéhoto záberu“.  
*Vyjadrenie MŽP SR: V prípade dočasného alebo trvalého záberu poľnohospodárskej pôdy sa postupuje v zmysle požiadaviek zákona č. 220/2004 Z. z. o ochrane a využívaní poľnohospodárskej pôdy. Vzhľadom na charakter zmeny navrhovanej činnosti nenastala odôvodnená požiadavka na overenie bonity pôdy. Vzhľadom na tieto skutočnosti MŽP SR neuviedlo túto podmienku vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.*
- r) „Žiadame overiť, že predložený zámer nie je situovaný na ornej pôde najvyššej kvality príslušného katastrálneho územia“.  
*Vyjadrenie MŽP SR: V prípade dočasného alebo trvalého záberu poľnohospodárskej pôdy sa postupuje v zmysle požiadaviek zákona č. 220/2004 Z. z. o ochrane a využívaní poľnohospodárskej pôdy. Vzhľadom na charakter zmeny navrhovanej činnosti nenastala odôvodnená požiadavka na overenie bonity pôdy. Vzhľadom na tieto skutočnosti MŽP SR neuviedlo túto podmienku vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.*  
„Výškovo aj funkčne zosúladiť s okolitou najbližšou zástavbou“.  
*Vyjadrenie MŽP SR: Vzhľadom na charakter stavby je zosúladenie s okolitou zástavbou irelevantné.*
- s) „Žiadame používať v maximálnej možnej miere materiály zo zhodnocovaných odpadov; žiadame uviesť aké recykláty a ako sa v zámere použijú“.  
*Vyjadrenie MŽP SR: Navrhovateľ neplánuje používanie recyklátov.*
- t) „V prípade nevyhnutnosti povrchovým státi ako aj na ploché strechy a iné spevnené vodorovné plochy požadujeme použitie drenážnej dlažby , ktoré zabezpečia minimálne

80% podiel priesakovej plochy preukázateľne zadržania minimálne 8 l vody/m<sup>2</sup> po dobu prvých 15 min. dažďa a znížia tepelné napätie v danom území ([www.samospravydomov.org/files/retencna\\_dlazba.pdf](http://www.samospravydomov.org/files/retencna_dlazba.pdf)). Na všetkých parkovacích plochách na teréne realizovať výsadbu vzrastlých drevín s veľkou korunou v počte 1 ks dreviny na každé 4 povrchové parkovacie státiá.“

*Vyjadrenie MŽP SR: MŽP SR vzalo stanovisko účastníka konania na vedomie a požiadavku Združenia domových samospráv zahrnulo do podmienok tohto rozhodnutia.*

- u) „Projektant projektovú dokumentáciu pre územné a stavebné povolenie spracuje tak, aby spĺňala metodiku Európskej komisie PRÍRUČKA NA PODPORU VÝBERU, PROJEKTOVANIA A REALIZOVANIA RETENČNÝCH OPATRENÍ PRE PRÍRODNÉ VODY V EURÓPE (<http://nwrn.eu/guide-sk/files/assets/basic-html/index.html#2>). Nakladanie s vodami, zabezpečenie správneho vodného režimu ako aj vysporiadanie a s klimatickými zmenami je komplexná a systematická činnosť; v zmysle §3 ods. 4 až 5 zákona OPK č.543/2002 Z.z. sú právnické osoby povinné zapracovávať opatrenia v oblasti životného prostredia už do projektovej dokumentácie. Spôsob ako sa daná problematika vyrieši je na rozhodnuté navrhovateľa, musí však spĺňať isté kvalitatívne aj technické parametre, viac k tejto téme napr.: <http://www.uzemneplany.sk/zakon/nakladanie-s-vodami-z-povrchoveho-odtoku-v-mestach>. Vo všeobecnosti požadujeme realizáciu tzv. dažďových záhrad“.

*Vyjadrenie MŽP SR: Podmienka vyplýva z dodržania všeobecne platných záväzných predpisov vo veci ochrany životného prostredia, ktoré je navrhovateľ viazaný dodržat' pri výstavbe aj prevádzke navrhovanej činnosti. Na rýchlostnej ceste sa neplánuje realizácia tzv. dažďových záhrad. Vzhľadom na tieto skutočnosti MŽP SR neuviedlo túto podmienku vo výrokovvej časti tohto rozhodnutia.*

- v) „Požadujeme, aby sa zámer prispôbil okolitej vegetácii a environmentálnej diverzite; a to najmä vhodnými vegetačnými úpravami nezastavaných plôch, správnym nakladaním s vodami na základe výpočtov podľa Vodného zákona, realizáciou zelenej infraštruktúry podľa §48 zákona OPK č.543/2002 Z.z. Táto zelená infraštruktúra by mala mať formu lokálneho parčíka, ktorý bude vhodne začlenený do okolitého územia a podľa prevádzkových možnosti voľne prístupný zo všetkých smerov; okrem environmentálnych funkcií bude plniť aj účel pre oddych zamestnancov a návštevníkov areálu; súčasťou parčíka je aj líniová obvodová izolačná zeleň. Z hľadiska stavebného zákona sa jedná o stavebný objekt sadových a parkových úprav, ktorý vhodne začleňuje zámer do biodiverzity okolitého územia. Sadové a parkové úpravy realizovať minimálne v rozsahu podľa príručky Štandardy minimálnej vybavenosti obcí (<https://www.mindop.sk/ministerstvo-1/vystavba-5/uzemne-planovanie/metodicke-usmernenia-oznamenia-stanoviska-pokyny/standarty-minimalnej-vybavenosti-obci-pdf-1-95-mb>) a podľa tejto metodiky spracovať dokumentáciu pre územné aj stavebné konanie“.

*Vyjadrenie MŽP SR: Vzhľadom na charakter zmeny navrhovanej činnosti je požiadavka neopodstatnená.*

- w) „Žiadame vyriešiť a zabezpečiť separovaný zber odpadu; v dostatočnom množstve zabezpečiť umiestnenie zberných nádob osobitne pre zber: komunálneho zmesového odpadu označeného čiernou farbou, kovov označeného červenou farbou, papiera označeného modrou farbou, skla označeného zelenou farbou, plastov označeného žltou farbou a bio-odpadu označeného hnedou farbou.“

Vyjadrenie MŽP SR: *Vzhľadom na charakter zmeny navrhovanej činnosti je požiadavka neopodstatnená.*

- x) „Navrhovateľ vysadí v cestnú zeleň v podobe 100ks vzrastlých drevín a to na pozdĺž komunikácie a po dohode s orgánom ochrany prírody v zmysle Dokumentu starostlivosti o dreviny“.

Vyjadrenie MŽP SR: *Zmena navrhovanej činnosti sa netýka stavebných objektov v rámci vegetačných úprav. MŽP SR neuviedlo podmienku výsadby drevín vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.*

- y) „Žiadame, aby súčasťou stavby bolo aj nehnuteľné umelecké dielo neoddeliteľné od samotnej stavby (socha, plastika, reliéf, fontána pod)“.

Vyjadrenie MŽP SR: *Vzhľadom na charakter zmeny navrhovanej činnosti je požiadavka neopodstatnená.*

- z) „Vyhodnotiť umiestnenie zámeru z hľadiska tepelnej mapy spracovanej satelitným snímkovaním (infračervené snímkovanie voľne k dispozícii zo satelitu LANDSAT-8: [https://www.usgs.gov/centers/eros/science/usgs-eros-archive-landsat-archives-landsat-8-oli-operational-land-imager-and?qt-science\\_center\\_objects=0#qt-science\\_center\\_objects](https://www.usgs.gov/centers/eros/science/usgs-eros-archive-landsat-archives-landsat-8-oli-operational-land-imager-and?qt-science_center_objects=0#qt-science_center_objects)) a porovnať s mapou vodných útvarov (<https://www.eea.europa.eu/data-and-maps/data/wise-wfd-spatial-1>), mapami sucha (<http://www.shmu.sk/sk/?page=2166>) ako aj s mapami zrážok a teploty vzduchu ([http://www.shmu.sk/sk/?page=1&id=klimat\\_mesacnemapy](http://www.shmu.sk/sk/?page=1&id=klimat_mesacnemapy)) a na základe ich vyhodnotenia navrhnúť vhodné adaptačné a mitigačné opatrenia podľa strategického dokumentu Slovenskej republiky "Stratégie adaptácie Slovenskej republiky na nepriaznivé dôsledky zmeny klímy" schválený uznesením vlády SR č. 148/2014, z ktorých uvádzame charakteristiku najdôležitejších opatrení, ktoré je navrhovateľ v zmysle §3 ods.5 zákona OPK č.543/2002 Z.z. povinný zapracovať do projektovej dokumentácie zámeru:

- i. **Všeobecná charakteristika opatrení sa nachádza na str. 45 a 63 adaptačnej stratégie:** v sídlach mestského typu je veľká koncentrácia povrchov, ktoré sa prehrievajú a majú veľkú tepelnú kapacitu. To spôsobuje značnú akumuláciu tepla v ich prostredí. Na zvyšovanie teploty má vplyv aj teplo uvoľňované z priemyselných procesov, spaľovacích motorov v doprave a vykurovania obytných budov. Spolu pôsobením týchto faktorov sa nad mestom vytvára tzv. tepelný ostrov. Nad mestom sa otepľujú vzduchové vrstvy a spolu s prítomnosťou kondenzačných jadier napomáhajú zvyšovaniu oblačnosti nad mestami oproti okolitej krajine. V ročnom priemere predstavuje tento rozdiel 5 až 10 %. V dôsledku zvýšenej oblačnosti sa zvyšuje aj množstvo zrážok, avšak z dôvodu, že v urbanizovanom prostredí nepriepustné povrchy zaberajú vysoký percentuálny podiel, je prirodzený kolobeh vody značne ovplyvnený a negatívne poznačený. Urbanizácia má vplyv na hydrologický cyklus presahujúci hranice samotného sídla a môže zásadne negatívne ovplyvňovať aj prírodné prostredie, vrátane fauny aj flóry v priľahlom povodí.
- ii. **Opatrenia voči častejším a intenzívnejším vlnám horúčav:** • Zabezpečiť zvyšovanie podielu vegetácie a vodných prvkov v sídlach, osobitne v zastavaných centrách miest • Zabezpečiť a podporovať zamedzovanie prílišného prehrievania stavieb, napríklad vhodnou



orientáciou stavby k svetovým stranám, tepelnú izoláciu, tienenie transparentných výplní otvorov • Podporovať a využívať vegetáciu, svetlé a odrazové povrchy na budovách a v dopravnej infraštruktúre • Zabezpečiť a podporovať: aby boli dopravné a energetické technológie, materiály a infraštruktúra prispôsobené meniacim sa klimatickým podmienkam • Zabezpečiť prispôbenie výberu drevín pre výsadbu v sídlach meniacim sa klimatickým podmienkam Vytvárať komplexný systém plôch zelene v sídle v prepojení do kontaktných hraníc sídla a do príľahlej krajiny

- iii. **Opatrenia voči častejšiemu výskytu silných vetrov a víchríc:** Zabezpečiť a podporovať implementáciu opatrení proti veternej erózii, napríklad výsadbu vetrolamov, živých plotov, aplikáciu prenosných zábran
- iv. **Opatrenia voči častejšiemu výskytu sucha:** Podporovať a zabezpečiť opätovné využívanie dažďovej a odpadovej vody
- v. **Opatrenia voči častejšiemu výskytu intenzívnych zrážok:** • Zabezpečiť a podporovať zvýšenie retenčnej kapacity územia pomocou hydrotechnických opatrení, navrhnutých ohľaduplne k životnému prostrediu. Ak opatrenia zelenej infraštruktúry nepostačujú zabezpečiť a podporovať zvýšenie infiltračnej kapacity územia diverzifikovaním štruktúry krajinnej pokrývky s výrazným zastúpením vsakovacích prvkov v extraviláne a minimalizovaním podielu nepriepustných povrchov a vytvárania nových nepriepustných plôch na urbanizovaných pôdach v intraviláne obcí Zabezpečiť a podporovať zvyšovanie podielu vegetácie pre zadržiavanie a infiltráciu dažďových vôd v sídlach, osobitne v zastavaných centrách miest • Zabezpečiť a podporovať renaturáciu a ochranu tokov a mokradí“.

*Vyjadrenie MŽP SR: Stratégia adaptácie Slovenskej republiky na nepriaznivé dôsledky zmeny klímy je transponovaná do národnej legislatívy, prípadne do iných nariadení a regulatívov. Navrhovateľ je povinný pri výstavbe aj prevádzke navrhovanej činnosti a jej zmeny dodržiavať všeobecne platné záväzne predpisy vo veci ochrany životného prostredia. Vzhľadom na tieto skutočnosti MŽP SR neuviedlo túto podmienku vo výrokovvej časti tohto rozhodnutia.*

**Združenie domových samospráv** ďalej žiada, aby sa podklady rozhodnutia a doplňujúca informácia, zverejnili na webovej stránke [www.enviroportál.sk/eia/sk](http://www.enviroportál.sk/eia/sk) na podstránke predmetného zámeru a o tejto skutočnosti MŽP SR oboznámil účastníkov konania a dal im možnosť vyjadriť sa k nim pred vydaním rozhodnutia podľa §33 ods.2 Správneho poriadku.

*Vyjadrenie MŽP SR: K uvedenej požiadavke MŽP SR uvádza, že dalo účastníkovi konania, možnosť využiť svoje právo nahliadnuť do spisu a oboznámiť sa s podkladmi, prípadne požiadať pri nahliadnutí do spisu o kópiu tohto spisu. MŽP SR, nie je povinné na základe žiadosti účastníkovi konania v zmysle správneho poriadku zaslať mu ním požadované podklady pre rozhodnutie, prípadne zverejniť podklady rozhodnutia na webovej stránke [www.enviroportál.sk/eia/sk](http://www.enviroportál.sk/eia/sk). Neposkytnutie podkladov obstaraných v rámci správneho konania vo forme vyhotovenia a zverejnenia ich kópie nemôže v žiadnom prípade znemožniť vyjadriť sa k podkladom rozhodnutia, keďže takáto povinnosť zo znenia § 33 ods. 2 správneho poriadku explicitne pre správne orgány nevyplýva.*

**Združenie domových samospráv** žiada, cit: „Podľa čl.6 ods.4 Aarhuského dohovoru č.43/2006 Z.z. má verejnosť právo efektívne presadzovať svoje práva a záujmy pričom štátne orgány majú povinnosť realizáciu tohto práva efektívne zabezpečiť. Žiadame v odôvodnení rozhodnutia uviesť akým konkrétnym spôsobom bolo uvedené ustanovenie naplnené v predmetnom konaní a to vo vzťahu k právu na dobrú správu vecí verejných podľa čl.41 Charty základných práv EÚ najmä vo vzťahu k realizácii práva na informácie o životnom prostredí podľa čl.4 Aarhuského dohovoru a možnosti efektívne reálne ovplyvniť výsledok zámeru podľa čl.6 Aarhuského dohovoru a ktoré záväzné podmienky rozhodnutia sú materiálno-právnym prejavom naplnenia prístupu verejnosti k spravodlivosti v oblasti prístupu k spravodlivosti v otázkach životného prostredia pre nasledovné konania. Žiadame príslušný orgán aby zvolal ústne pojednávanie za účelom vykonania konzultácie s povolujuúcim orgánom resp. schvalujuúcim orgánom, rezortným orgánom, dotknutým orgánom, dotknutou obcou a dotknutou verejnosťou, ktorá má možnosť zúčastniť sa konzultácií počas celého procesu posudzovania vplyvov podľa §63 zákona EIA č.24/2006 Z.z.“

*Vyjadrenie MŽP SR: K uvedenej požiadavke MŽP SR uvádza, že účasť verejnosti v zisťovacom konaní je vymedzená podľa § 24 zákona o posudzovaní vplyvov a zároveň na zisťovacie konanie sa vzťahuje správny poriadok. MŽP SR postupovalo v súlade s uvedenými ustanoveniami. K požiadavke vykonania konzultácií MŽP SR uvádza, že konzultácie podľa § 63 zákona o posudzovaní vplyvov sú vykonávané pisomnou a ústnou formou, pričom, v súlade s § 64 zákona o posudzovaní vplyvov sú ústne konzultácie vykonávané ako ústne pojednávanie podľa § 21 správneho poriadku. Podľa § 21 správneho poriadku správny orgán nariadi ústne pojednávanie, ak to vyžaduje povaha veci, najmä ak sa tým prispeje k jej objasneniu, alebo ak to ustanovuje osobitný zákon. MŽP SR v konaní o posudzovaní vplyvov zmeny navrhovanej činnosti nenariadilo ústne pojednávanie podľa § 21 správneho poriadku, nakoľko to nevyžadovala povaha veci. K uvedenému MŽP SR uvádza, že má za to, že podklady zhromaždené v rámci vykonaného dokazovania boli dostatočné na rozhodnutie vo veci. V uvedenom konaní bolo verejnosti umožnené vykonať pisomné konzultácie prostredníctvom zaslania odôvodneného písomného stanoviska podľa § 24 ods. 3 zákona o posudzovaní vplyvov. MŽP SR zároveň uvádza, že predložená dokumentácia bola v súlade s jednotlivými ustanoveniami zákona o posudzovaní vplyvov zverejnená a verejnosti dostupná na webovom sídle ministerstva a zároveň bola dostupná prostredníctvom zverejnenia dotknutou obcou v súlade s jednotlivými ustanoveniami zákona o posudzovaní vplyvov. MŽP SR zároveň poukazuje na skutočnosť, že samotným zaslaním stanoviska k zverejnenej dokumentácii je preukázaná realizácia práva na informácie o životnom prostredí a skutočnosť oboznámenia sa so zverejnenou dokumentáciou deklaruje právo verejnosti efektívne presadzovať svoje práva a záujmy. K podkladom rozhodnutia mal účastník konania možnosť sa vyjadriť prostredníctvom riadneho upovedomenia o tejto možnosti.*

- **Ministerstvo zdravotníctva Slovenskej republiky, Inšpektorát kúpeľov a žriedel**, list č. S11750-2019-IKŽ-2 zo dňa 31. 07. 2019

Uviedlo, že predmetná zmena navrhovanej činnosti je v zmysle zákona č. 538/2005 Z. z. o prírodných liečivých vodách, prírodných liečebných kúpeľoch, kúpeľných miestach a prírodných minerálnych vodách a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov umiestnená mimo kúpeľných území, území ochranných pásiem prírodných liečivých a prírodných minerálnych zdrojov a mimo území klimatických podmienok vhodných na liečenie.

*Vyjadrenie MŽP SR: MŽP SR vzalo stanovisko Ministerstva zdravotníctva Slovenskej*

republiky, Inšpektorátu kúpeľov a žriedel na vedomie.

- **Okresný úrad Košice, odbor krízového riadenia**, list č. OU-KE-OKR1-2019/006732/231 zo dňa 01. 08. 2019  
Konštatuje, že z hľadiska potrieb civilnej ochrany zmenu navrhovanej činnosti nevyžaduje posudzovať podľa zákona o posudzovaní vplyvov.  
Vyjadrenie MŽP SR: MŽP SR vzalo stanovisko dotknutého orgánu na vedomie.
- **Ministerstvo obrany Slovenskej republiky**, list č. ÚSMŠ-23-37/2019 zo dňa 05. 08. 2019  
Vo vyjadrení k zmene navrhovanej činnosti uvádza, že so zmenou navrhovanej činnosti súhlasí podľa spracovaného návrhu. Z hľadiska záujmov obrany štátu požaduje dodržanie podmienok stanovených pre predmetný úsek rýchlostnej cesty v stanovisku Ministerstva obrany Slovenskej republiky, ktoré bolo zaslané Národnej diaľničnej spoločnosti v júli 2018 pod č. ÚCLaSMŠ-194-99/2018.  
Vyjadrenie MŽP SR: MŽP SR vzalo stanovisko dotknutého orgánu na vedomie a požiadavku Ministerstva obrany Slovenskej republiky zahrnulo do podmienok tohto rozhodnutia.
- **Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, Sekcia geológie prírodných zdrojov, Odbor štátnej geologickej správy** list č. 9483/2019-1.7 41809/2019 zo dňa 09. 08. 2019  
Informuje, že podľa zákona č. 569/2007 Z. z. o geologických prácach (geologický zákon) vymedzuje ako riziká stavebného využitia územia:  
a) **výskyt potenciálnych a aktívnych zosuvov.** Vhodnosť a podmienky stavebného využitia územia s výskytom potenciálnych zosuvov je potrebné posúdiť a overiť inžinierskogeologickým prieskumom. Územia s výskytom aktívnych svahových deformácií nie sú vhodné pre stavebné účely.  
b) **prítomnosť environmentálnych záťaží** KS (1860) / Haniska – Rušňové depo, Cargo, a. s., K4 (1927) / Košice – Barca – letisko – sklad LPL **s vysokou prioritou riešenia** (hodnota  $K \geq 65$  podľa klasifikácie environmentálnej záťaže v Informačnom systéme environmentálnych záťaží). Vhodnosť a podmienky stavebného využitia územia s výskytom environmentálnej záťaže s vysokou prioritou riešenia je potrebné posúdiť a overiť geologickým prieskumom životného prostredia.  
c) **výskyt stredného radónového rizika.** Vhodnosť a podmienky stavebného využitia územia s výskytom stredného radónové rizika je potrebné posúdiť podľa zákona č. 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a vyhlášky Ministerstva zdravotníctva Slovenskej republiky č. 98/2018 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o obmedzovaní ožiarenia pracovníkov a obyvateľov z prírodných zdrojov ionizujúceho žiarenia.  
Vyjadrenie MŽP SR: MŽP SR vzalo stanovisko dotknutého orgánu na vedomie a s požiadavkami Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky, sekcie geológie a prírodných zdrojov sa riadne vysporiadalo v tomto rozhodnutí. Z uvedeného dôvodu MŽP SR nezahrnulo predmetné požiadavky do podmienok tohto rozhodnutia.
- **Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky, Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Odbor cestnej infraštruktúry** list č. 14151/2019/SCDPK/62350 zo dňa 06. 08. 2019  
Informuje, že na základe identifikácie a hodnotenia očakávaných vplyvov zmeny navrhovanej činnosti na obyvateľstvo a životné prostredie, vrátane kumulatívnych a

synergických vplyvov v predložennom oznámení o zmene navrhovanej činnosti a podľa jeho záverov je realizácia predloženej zmeny navrhovanej činnosti prijateľná a z hľadiska vplyvov na životné prostredie nebude predstavovať podstatný nepriaznivý vplyv.

K predloženej zmene navrhovanej činnosti nemá z koncepčného hľadiska v zmysle kompetencií oddelenia cestného hospodárstva, odboru cestnej infraštruktúry sekcie cestnej dopravy a pozemných komunikácií Ministertva dopravy a výstavby Slovenskej republiky zásadné pripomienky. Dovoľuje si však upozorniť na niektoré neaktuálne informácie, ktoré zrejme nedopatrením zostali v niektorých kapitolách s popisom stavby.  
*Vyjadrenie MŽP SR: MŽP SR vzalo stanovisko rezortného orgánu na vedomie.*

- **Mesto Košice, Oddelenie výstavby, investícií, stavebného úradu a životného prostredia, referát životného prostredia a energetiky**, list č. MK/A/2019/18035 zo dňa 15. 08. 2019

Konštatuje, že na základe primeraného posúdenia projekt rýchlostnej cesty nebude mať významný nepriaznivý vplyv na integritu územia sústavy Natura 2000 samostatne ani v kombinácii s inými projektmi.

V oznámení o zmene navrhovanej činnosti sú uvedené aj výsledky hodnotenia vplyvov stavby na obyvateľstvo na základe rozptylovej a hlukovej záťaže, ktoré preukázali, že prevádzkou cesty R2 nedôjde k prekročeniu limitných hodnôt koncentrácie znečisťujúcich látok v zmysle platnej legislatívy a budú tiež dodržané prípustné hodnoty hluku z prevádzky stavby v úsekoch zastavaných sídiel. Opatrenia na prevenciu, elimináciu a kompenzáciu vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie sa budú kvalitatívne a kvantitatívne dopĺňovať v ďalších stupňoch projektovej dokumentácie.

Navrhovaná činnosť si vyžiada zvýšené nároky aj na výrub drevín rastúcich mimo lesa. Adekvátnou výsadbou vegetácie na svahoch rýchlostnej cesty sa technické dielo začlení do krajiny a jej scenérie.

Na základe komplexného posúdenia očakávaných vplyvov zmeny posudzovanej činnosti na zložky životného prostredia, všetky predpokladané priame a nepriame vplyvy na územie, jeho genofond a biodiverzitu možno hodnotiť ako akceptovateľné a únosné za podmienok dodržania požiadaviek stanovených orgánmi ochrany prírody. Z pohľadu vybraných kritérií hodnotenia vplyvov zmeny navrhovanej činnosti stavby mesto Košice, ako dotknutá obec, odporúča týmto stanoviskom realizáciu zmeny navrhovanej činnosti.

*Vyjadrenie MŽP SR: MŽP SR akceptuje stanovisko dotknutého orgánu.*

- Okresný Úrad Košice-okolie, Odbor starostlivosti o životné prostredie**, list č. OU-KS-OSZP-2019/011646 zo dňa 15. 08. 2019

**Stanovisko úseku ochrany prírody a krajiny:**

Okresný úrad Košice – okolie, odbor starostlivosti o životné prostredie z hľadiska ochrany prírody a krajiny nemá pripomienky.

**Stanovisko úseku štátnej vodnej správy:**

Orgán štátnej vodnej správy nemá z hľadiska ochrany vodných pomerov k zmene navrhovanej činnosti pripomienky.

**Stanovisko úseku ochrany ovzdušia:**

Okresný úrad Košice – okolie, odbor starostlivosti o životné prostredie z hľadiska ochrany ovzdušia nemá k oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti na území okresu Košice – okolie pripomienky.

**Stanovisko úseku odpadového hospodárstva:**

Okresný úrad Košice – okolie, odbor starostlivosti o životné prostredie k predloženému oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti z hľadiska odpadového hospodárstva nemá

pripomienky.

Vyjadrenie MŽP SR: MŽP SR akceptuje vyjadrenie dotknutého orgánu.

– **Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, Sekcia ochrany prírody, biodiverzity a krajiny**, list č. 9755/2019-6.3 46685/2019 zo dňa 16. 09. 2019

Uviedlo, že predmetná činnosť čiastočne zasahuje do chráneného územia sústavy Natura 2000 – Chránené vtáčie územie (ďalej len „CHVÚ“) Košická kotlina (SKCHVU009), v rámci ktorého platia ustanovenia vyhlášky Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 22 zo 7. januára 2008, ktorou sa vyhlasuje CHVÚ Košická kotlina. Vo vzdialenosti cca 90 – 300 od trasy rýchlostnej cesty sa nachádza Územie európskeho významu (ďalej len ÚEV) Haništiansky les (SKUEV0935), a vo vzdialenosti cca 17,5 km ÚEV Hornádske meandre (SKUEV0944). V dotknutom území sa nachádza viacero prvkov regionálneho územného systému ekologickej stability (ďalej len „ÚSES“): RBc Sady nad Torysou, RBc Viničná – Košická hora, NRBk. Hornád, RBk Torysa, RBk spájajúci RBc Kodydom – RBc Jakobov dvor (prechádzajúci cez Haništiansky les). Okrem uvedených regionálnych prvkov ÚSES sa v území nachádza viacero prvkov ÚSES miestneho významu.

Záujmov ochrany prírody a krajiny sa týkajú vybrané zmeny navrhovanej činnosti. V úseku I. sú to napr. zmeny č. 1, 3, 5, 9, 12, 14 (SO 100-00, 205-00, 306-00, 649-00 a 653-00) v blízkosti, resp. priamo v CHVÚ Košická kotlina. V úseku II. sú to zmeny č. 36, 45, 47, 49, 50 (SO 211-00, 220-00, 240-02, 241-01, a 241-02), ktoré súvisia prevažne s prvkami ÚSES (úpravy vodných tokov, úpravy mostných objektov). Približne 800 m od zmien č. 29 a č. 55, ktoré sa týkajú odpočívadla Valaliky, bola zmapovaná nová hniezdna lokalita druhu európskeho významu orol kráľovský. Lokalita sa nachádza mimo CHVÚ Košická kotlina, avšak ide o jedinca z populácie druhu v Košickej kotline.

Sekcia upozorňuje, že pri hodnotení kumulatívnych vplyvov na CHVÚ Košická kotlina absentuje hodnotenie spolupôsobenia projektov, ktoré sa práve realizujú alebo boli realizované v minulosti (okrem existujúcej rýchlostnej cesty R4 Košice – Milhosť, vplyvy ktorej sú zahrnuté v hodnotení). Hodnotenie kumulatívneho vplyvu zahŕňa zväčša navrhované a doposiaľ nezrealizované stavby, preto je hodnotenie formulované všeobecne a kumulatívny vplyv nebol nepreukázaný. Ďalej je potrebné hodnotiť aj kumulatívne zábery konkrétnych hniezdných a potravných biotopov druhov, ktoré sú predmetom ochrany CHVÚ Košická kotlina. Program starostlivosti o CHVÚ Košická kotlina na roky 2018 – 2047 v opatreniach na zachovanie, resp. zlepšenie priaznivého stavu predmetu ochrany CHVÚ Košická kotlina požaduje zachovanie rozlohy ornej pôdy, zachovanie rozlohy, obnovu a vytvorenie nových trvalých trávnych porastov.

Sekcia súhlasí s navrhovanými opatreniami na zmierenie vplyvov navrhovanej činnosti na záujmy ochrany prírody a krajiny. Stanovené opatrenia uvedené v kapitole č. IV.16 oznámenia, ako aj v kapitole č. 8 prílohy č. 6 oznámenia (Primerané posúdenie R2 Šaca – Košické Olšany) požaduje zapracovať do záväzných podmienok rozhodnutia, resp. do projektovej dokumentácie stavby.

Jedným z opatrení, ktoré vyplynulo z procesu povoľovania predmetnej stavby „Rýchlostná cesta R2 Šaca – Košické Olšany“ v roku 2019, a ktoré sekcia požaduje v ďalších fázach projektu zrealizovať, je revitalizácia plochy mokrade pri Valalikoch na parcele KN –E č. 7 – 304, ako aj následná starostlivosť o mokraď.

Nakoľko v blízkosti zmien č. 29 a č. 55 bola zmapovaná nová hniezdna lokalita orla kráľovského, medzi zmierňujúce opatrenia žiadame ďalej doplniť nasledovné opatrenie: - Stavebné práce v blízkosti hniezdných lokalít orla kráľovského realizovať v mimohniezdnom období.

Hniezdne obdobie u orla kráľovského je od 1. 2. do 15. 8. V blízkosti hniezdnej lokality

nie je vhodné vyrušovanie druhu už od 1. 1., kedy sa pár rozhoduje, či na danom mieste zahniezdi. Pri zmenách č. 29 a 55 (odpočívadlo Valaliky a prístupová cesta) je predpoklad nárastu hluku a vyrušovania vo vzdialenosti cca 800 m od hniezdnej lokality. Orol kráľovský je druh veľmi citlivý na vyrušovanie a hluk v období hniezdenia, preto je dôležité na túto skutočnosť upozorniť a pri výstavbe ju zohľadniť. Hniezdnu lokalitu taktiež sekcia požaduje zahrnúť do monitoringu bioty pred, počas a po výstavbe.

*Vyjadrenie MŽP SR: MŽP SR vzalo stanovisko dotknutého orgánu na vedomie a požiadavky Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky, sekcie ochrany prírody, biodiverzity a krajiny zahrnulo do podmienok tohto rozhodnutia.*

Podľa § 33 ods. 2 správneho poriadku je správny orgán povinný dať účastníkom konania a zúčastneným osobám možnosť, aby sa pred vydaním rozhodnutia mohli vyjadriť k jeho podkladu i k spôsobu jeho zistenia, prípadne navrhnúť jeho doplnenie.

MŽP SR podľa § 33 ods. 2 správneho poriadku listom č. 9483/2019-1.7/ac, 48412/2019 zo dňa 23. 09. 2019 oboznámilo účastníkov konania s tým, že v rámci zisťovacieho konania k oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti MŽP SR zhromaždilo rozhodujúce podklady na vydanie rozhodnutia a ako účastníci konania majú právo sa s podkladmi na vydanie rozhodnutia oboznámiť a následne sa k nim, ako aj k spôsobu ich zistenia, vyjadriť pred vydaním rozhodnutia, prípadne navrhnúť ich doplnenie.

Do vydania rozhodnutia nikto z účastníkov konania neprejavil záujem oboznámiť sa, prostredníctvom nazretia do spisu, so stanoviskami doručenými príslušnému orgánu v rámci zisťovacieho konania ani s podkladmi súvisiacimi so zmenou navrhovanej činnosti.

***V rámci vykonaného zisťovacieho konania boli identifikované nasledovné vplyvy zmeny navrhovanej činnosti na jednotlivé zložky životného prostredia:***

#### *Vplyv na obyvateľstvo*

Vzhľadom na povahu zmeny navrhovanej činnosti a jej umiestnenie sa predpokladajú vplyvy na obyvateľstvo spojené s hlukovým a imisným pôsobením. V období výstavby budú negatívne vplyvy dočasné a pri dodržovaní štandardných opatrení pri výstavbe sa zdravie obyvateľstva významne neovplyvní. V období prevádzky budú ovzdušie a hluková klíma v dotknutom území zmenou navrhovanej činnosti ovplyvnené významne. K významnému zlepšeniu dôjde v centre mesta Košíc. Celkovo možno konštatovať, že zmena navrhovanej činnosti nebude mať negatívny vplyv na zdravie obyvateľstva. Pri dodržiavaní navrhnutých opatrení bude však jeho pôsobenie na obyvateľstvo málo významné.

#### *Vplyvy na ovzdušie a klímu*

Pri realizácii zmeny navrhovanej činnosti budú emisne dominantné častice suspendované z prašného povrchu staveniska prevažne za suchého a veterného počasia. V období prevádzky bude imisná situácia ovplyvňovaná hlavne emisiami oxidu dusíka. Počas prevádzky zmeny navrhovanej činnosti dôjde aj k zmene v radiačnej a energetickej bilancii zemského povrchu, pretože prirodzený podklad bude prekrytý umelým asfaltovým povrchom. Uvedené nepriaznivé vplyvy možno klasifikovať ako nevýznamné, charakter miestnej klímy sa pozdĺž línie rýchlostnej cesty zmení len minimálne.

#### *Vplyvy na hlukovú situáciu*

V dôsledku zmeny technického riešenia navrhovanej činnosti možno konštatovať, že pri realizácii protihlukových opatrení bude zabezpečená primeraná ochrana pred hlukom

z prevádzky plánovaného úseku rýchlostnej cesty R2 Šaca – Košické Ofšany na väčšine predmetného územia s výnimkou záhradkárskeho osád, popri ktorých bude zmena navrhovanej činnosti realizovaná.

#### *Vplyvy na povrchové a podzemné vody*

V priebehu výstavby zmeny navrhovanej činnosti sú najvýznamnejšie vplyvy na povrchové vody spojené s rizikom prevažne havarijného znečistenia a priamymi zásahmi do vodných tokov v dôsledku ich preložiek a úpravách korýt. Negatívne ovplyvnenie podzemných vôd závisí od priepustnosti jednotlivých hydrogeologických celkov, druhu a hrúbky pokryvnej vrstvy, hydrogeologických vlastností a hĺbky hladiny podzemnej vody. Samotné teleso zmeny navrhovanej činnosti je vedené nad úrovňou hladiny podzemnej vody. Dôjde k určitému ovplyvneniu obehu a režimu podzemnej vody v dôsledku hĺbkového zakladania spodnej stavby mostných objektov. Znečistenie podzemných vôd môže byť spôsobené havarijnými únikmi znečisťujúcich látok. Znečistenie z bežnej prevádzky rýchlostnej cesty je sekundárneho významu, pôjde najmä o znečistenie ropnými látkami a posypovými látkami zimnej údržby. Odpadové vody z povrchového odtoku z telesa cesty, ktoré budú vyvedené cestnou kanalizáciou, budú prečistené v odlučovačoch ropných látok a vypustené do recipientov v území, resp. do vsaku do príslušného terénu.

#### *Vplyvy na pôdu a horninové prostredie*

Najvýznamnejším negatívnym vplyvom realizácie zmeny navrhovanej činnosti na pôdu je jej dočasné a trvalé prekrytie materiálmi antropogénneho charakteru v dôsledku čoho dôjde k strate jej produkčnej schopnosti a degradácii fyzikálnych a chemických vlastností. Pohybom stavebných mechanizmov sa predpokladá tiež mechanické poškodenie pôd - trvalé zhutnenie orníckej vrstvy. Pri odstránení vegetačného krytu hrozí odnos a erózia pôdy najmä za účasti prívalových zrážok. Takisto hrozí aj riziko kontaminácie pôd a horninového prostredia pri vsakoch nebezpečných látok v prípade havarijných situácií. V bezprostrednom priestore pozdĺž línie rýchlostnej cesty bude dochádzať k postupnému zasoľovaniu pôd spôsobenému zimnou údržbou. V záujmovom území, v blízkosti trasy plánovanej rýchlostnej cesty sú lokálne potvrdené environmentálne záťaž, zaregistrované lokality s výskytom potenciálnych zosuvov a aktívnych svahových deformácií a predmetné územie spadá do nízkeho až stredného radónového rizika. Tieto faktory môžu predstavovať riziko a negatívne ovplyvniť možnosti ďalšieho využitia záujmového územia, nepredstavujú však priame ohrozenie jednotlivých zložiek životného prostredia či osobitne chránených území.

#### *Vplyvy na faunu, flóru a ich biotopy*

Zmenou navrhovanej činnosti dôjde v trase stavby v mieste trvalých a dočasných záberov k odstráneniu vegetácie, ako aj k narušeniu pôdneho krytu (výrub stromov, krovitých porastov, nelesnej vegetácie na poľnohospodársky využívaných plochách). Na plochách trvalých záberov ide o nenávratné a trvalé odstránenie vegetácie. Vplyvy na živočíšstvo v etape výstavby navrhovanej činnosti sú krátkodobé a čiastočne rušivé počas stavebných prác. Etapa výstavby prináša negatívne vplyvy na životné prostredia živočíchov: hluk, prašnosť, presuny stavebných mechanizmov, možné úniky pohonných hmôt do pôdy, likvidácia alebo znehodnotenie biotopu. Navrhovaná činnosť bude mať vplyv na hydrické migračné koridory v území. Migračné koridory živočíchov v hodnotenom území sú vytvorené pozdĺž vodných tokov.

#### *Vplyv na chránené územia a prvky územného systému ekologickej stability (ďalej len „ÚSES“)*

Zmena navrhovanej činnosti je navrhovaná v území, na ktoré sa vzťahuje prvý - všeobecný stupeň ochrany, bez zvláštnej územnej alebo druhej ochrany a ktoré je situované

mimo navrhovaných a schválených území európskeho významu, chránených vtáčích území a súčasnej sústavy malo a veľkoplošných chránených území podľa zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov.

Realizáciou a následnou prevádzkou zmeny navrhovanej činnosti budú dotknuté územia v CHVÚ Košická kotlina (SKCHVU009), ÚEV Haništiansky les (SKUEV0935) a z hľadiska potenciálneho vplyvu možnej havárie aj ÚEV Hornádske meandre (SKUEV0944). Výsledky hodnotenia vplyvov na jednotlivé dotknuté predmety ochrany identifikovali, že na 4 druhy v CHVÚ Košická Kotlina (sokol rároh - *Falco cherrug*, sova dlhochvostá - *Strix uralensis*, bocian biely - *Ciconia ciconia*, orol kráľovský - *Aquila heliaca*) budú pôsobiť mierne negatívne vplyvy vrátane kumulatívnych vplyvov. Najväčšiu hrozbu pre tieto výberové druhy vtákov predstavuje riziko kolízií s dopravou mimo CHVÚ v priestore R2. Tieto riziká predstavujú vplyvy, ktoré sa dajú v CHVÚ Košická kotlina zmierniť.

V rámci ÚEV Haništiansky les boli identifikované ako dotknuté predmety ochrany tri lesné biotopy (91F0 - Lužné dubovo-brestovo-jaseňové lesy okolo nižinných riek, 91G0 - Karpatské a panónske dubovo-hrabové lesy, 91I0 - Eurosibírske dubové lesy na spraši a piesku) a jeden druh (podkovár južný - *Rhinolophus euryale*). Vplyv na všetky identifikované predmety ochrany bol vyhodnotený ako mierne negatívny vrátane kumulatívnych vplyvov.

ÚEV Hornádske meandre (SKUEV0944) sú potenciálne ohrozené v súvislosti s možnou haváriou počas výstavby alebo prevádzky R2 Šaca - Košické Oľšany v mieste kríženia projektu s Hornádom alebo jeho prítokmi, pričom rozsah tejto havárie by musel mať vplyv na vzdialenosť cca 17,5 km po toku rieky (takáto situácia je málo pravdepodobná). Bolo identifikovaných 7 druhov ako potenciálne dotknutých nepriamymi vplyvmi (mrena karpatská - *Barbus meridionalis*, plž podunajský - *Cobitis taenia*, hrúz Vladykov/bieloplutvý - *Gobio albiginnatus*, hrúz Keslerov - *Gobio kessleri*, hrúz fúzatý - *Gobio uranoscopus*, lopatka dúhová - *Rhodeus sericeus amarus* a plž zlatistý/vrchovský - *Sabanejewia aurata*). Pri všetkých druhoch bol identifikovaný mierne negatívny vplyv na základe použitia princípu predbežnej opatrnosti.

Trasa prekonáva cca v km 14,25 nadregionálny biokoridor Hornád v urbanizovanom prostredí v susedstve existujúceho železničného mosta. V mieste preklenutia vodného toku Hornád je navrhovaná estakáda ponad koryto rieky s výškou cca 10 m a dĺžkou 276 m. Dostatočným výškovým premostením vodného toku a v čo najkolmejšom smere nebude sprievodná brehová vegetácia biokoridoru citelne ovplyvnená.

V koncovnej časti navrhovaná stavba zasahuje do regionálneho biokoridoru Torysa. V tomto priestore je navrhovaná úprava toku v dĺžke 190 m a osadenie oporného múru v dĺžke 70 m a výške 6 m z dôvodu zabezpečenia stability násypového telesa rýchlostnej cesty R2 v mieste dotyku s tokom Torysa. V tejto polohe dôjde k odstráneniu drevín v nevyhnutne potrebnom množstve.

Ostatné prvky ÚSES-u sa nachádzajú v dostatočnej vzdialenosti od posudzovaného úseku R2 a nepredpokladá sa pri nich žiadne priame ani nepriame negatívne dopady tak počas výstavby ako aj prevádzky na ekostabilizačné funkcie prvkov, príp. biokoridorové funkcie.

#### *Predpokladané vplyvy presahujúce štátne hranice*

Zmena navrhovanej činnosti predmetnej stavby nebude mať žiadne vplyvy presahujúce štátne hranice Slovenskej republiky.



MŽP SR pri posudzovaní zmeny navrhovanej činnosti z hľadiska predpokladaných vplyvov na životné prostredie a zvažovaní ďalšieho postupu v zmysle ustanovení zákona o posudzovaní vplyvov vychádzalo z oznámenia o zmene navrhovanej činnosti, pričom použilo aj Kritériá pre zisťovacie konanie podľa § 29 zákona o posudzovaní vplyvov, uvedené v prílohe č. 10 zákona o posudzovaní vplyvov, ktorá je transpozíciou prílohy č. III Smernice Európskeho parlamentu a Rady 2011/92/EÚ o posudzovaní vplyvov určitých verejných a súkromných projektov na životné prostredie.

MŽP SR posúdilo zmenu navrhovanej činnosti uvedenú v oznámení o zmene navrhovanej činnosti z hľadiska povahy a rozsahu zmeny navrhovanej činnosti, miesta vykonávania navrhovanej zmeny činnosti a významu očakávaných vplyvov na životné prostredie a zdravie obyvateľov, pričom vzalo do úvahy súčasný stav životného prostredia v dotknutom území.

MŽP SR dôkladne preštudovalo všetky v zákonom stanovenom termíne doručené stanoviská k oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti a podrobne sa zaoberalo vyhodnotením a následným zapracovaním všetkých pripomienok do tohto rozhodnutia, pričom vychádzalo najmä z dostatočnej podrobnosti, výpovednej hodnoty obsahu oznámenia o zmene navrhovanej činnosti, s bráním na vedomie stupeň jej prípravy.

Orgány štátnej správy a samosprávy vo vyjadreniach a stanoviskách, ktoré boli doručené na MŽP SR, súhlasili so zmenou navrhovanej činnosti a netrvali na pokračovaní posudzovania podľa zákona o posudzovaní vplyvov. Ich požiadavky MŽP SR zahrnulo do podmienok tohto rozhodnutia. Vplyvy na životné prostredie a zdravie obyvateľstva možno z hľadiska druhu, predpokladaného rozsahu a intenzity hodnotiť ako v zásade prijateľné, a za predpokladu dodržania podmienok uvedených vo výrokovej časti tohto rozhodnutia sa nepredpokladá vznik výrazne nepriaznivých vplyvov zmeny navrhovanej činnosti na životné prostredie.

MŽP SR na základe preskúmania a zhodnotenia predloženého oznámenia o zmene navrhovanej činnosti, zhodnotenia stavu životného prostredia v záujmovom území, doručených stanovísk orgánov štátnej správy a samosprávy konštatuje, že pri dodržaní všeobecne platných záväzných predpisov, vhodných technických a bezpečnostných opatrení nebude zmena navrhovanej činnosti predstavovať taký zásah do životného prostredia, ktorý by v značnej miere mohol ohroziť životné prostredie a zdravie obyvateľov a preto rozhodlo tak, ako je uvedené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

Ak sa zistí, že skutočné vplyvy posudzovanej činnosti sú väčšie ako sa uvádza v oznámení o zmene navrhovanej činnosti, je ten, kto činnosť vykonáva, povinný zabezpečiť opatrenia na zosúladenie skutočného vplyvu s vplyvom uvedeným v oznámení o zmene navrhovanej činnosti a v súlade s podmienkami určenými v rozhodnutí o povolení činnosti podľa osobitných predpisov.

#### **Poučenie:**

Proti tomuto rozhodnutiu možno podať do 15 dní od jeho doručenia rozklad podľa § 61 ods. 1 správneho poriadku na Ministerstve životného prostredia Slovenskej republiky.

V prípade verejnosti sa podľa § 24 ods. 4 zákona o posudzovaní vplyvov za deň

doručenia rozhodnutia považuje pätnásť deň zverejnenia rozhodnutia podľa § 29 ods. 15 zákona o posudzovaní vplyvov na webovom sídle MŽP SR.

Podľa § 29 ods. 16 zákona o posudzovaní vplyvov dotknutá obec o rozhodnutí vydanom v zisťovacom konaní bezodkladne informuje verejnosť na svojom webovom sídle, ak ho má zriadené, a na úradnej tabuli obce.

Toto rozhodnutie je po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov, ktoré sa preň pripúšťajú, preskúmateľné správnym súdom podľa ustanovení zákona č. 162/2015 Z. z. Správny súdny poriadok.

Ing. Roman Skorka  
riaditeľ odboru

Doručuje sa:

*Navrhovateľ/ účastník konania (elektronicky):*

1. Národná diaľničná spoločnosť, a.s., Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava

*Dotknutá obec/účastník konania (elektronicky):*

2. Mesto Košice, Mestský úrad, Trieda SNP 48, 040 11 Košice
3. Obec Haniska, Obecný úrad, Haniska 248, 044 57 Haniska
4. Obec Sokolany, obecný úrad, Sokolany č. 193, 044 57 Haniska
5. Obec Košické Olšany, obecný úrad, Košické Olšany č. 118, 044 42 Košické Olšany
6. Obec Valaliky, obecný úrad, Poľná 8, 044 13 Valaliky
7. Obec Kokšov-Bakša, obecný úrad, Kokšov-Bakša 178, 044 13 Valaliky
8. Obec Sady nad Torysou, obecný úrad, Byster č. 189, 044 41 Sady nad Torysou
9. Obec Košická Polianka, obecný úrad, č. 122, 044 41 Košická Polianka
10. Obec Vyšná Hutka, obecný úrad, č. 165, 040 18 Košice - Vyšná Hutka
11. Obec Nižná Hutka, obecný úrad, Ortášska 85, 040 18 Košice - Nižná Hutka
12. Združenie domových samospráv, Rovniankova 14, P.O.BOX 218, 851 02 Bratislava

Na vedomie:

*Povoľujúci orgán a dotknutý orgán (elektronicky):*

13. Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky, sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Námestie slobody 6, P.O. Box 100, 810 05 Bratislava 15

*Dotknutý orgán (elektronicky):*

14. Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky, útvar vedúceho hygienika rezortu, Námestie slobody 6, P.O. Box 100, 810 05 Bratislava
15. Úrad Košického samosprávneho kraja, Námestie Maratónu mieru 1, 042 66 Košice
16. Krajský pamiatkový úrad Košice, Hlavná 25, 040 01 Košice
17. Okresný úrad Košice, Odbor starostlivosti o životné prostredie, Komenského 52, 041 26 Košice
18. Okresný úrad Košice, Odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Komenského 52, 041 26 Košice
19. Okresný úrad Košice, Pozemkový a lesný odbor, Zádielska 1, 041 26 Košice
20. Okresný úrad Košice, Odbor krízového riadenia, Komenského 52, 041 26 Košice
21. Okresný úrad Košice-okolie, Odbor starostlivosti o životné prostredie, Hroncova 13, 040 01 Košice
22. Okresný úrad Košice-okolie, Odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Hroncova 13, 040 01 Košice
23. Okresný úrad Košice-okolie, Pozemkový a lesný odbor, Hroncova 13, 040 01 Košice
24. Okresný úrad Košice-okolie, Odbor krízového riadenia, Hroncova 13, 040 01 Košice
25. Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Košiciach, Ipeľská 1, 040 11 Košice
26. Ministerstvo obrany Slovenskej republiky, Úrad správy majetku štátu, Kutuzovova 8, 832 47 Bratislava
27. Krajské riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Košiciach, Požiarnická 4, 040 01 Košice
28. Okresný úrad Košice, Odbor výstavby a bytovej politiky, Komenského 52, 041 26 Košice
29. Ministerstvo zdravotníctva Slovenskej republiky, Inšpektorát kúpeľov a žriedel, Limbová 2, P.O.BOX 52, 837 52 Bratislava 37

30. Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, sekcia geológie a prírodných zdrojov, TU

31. Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, sekcia ochrany prírody, biodiverzity a krajiny, TU

*Rezortný orgán (elektronicky):*

32. Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky, odbor cestnej infraštruktúry, Nám. slobody 6, P.O. BOX 100, 810 05 Bratislava 15