



Rozšírenie parkoviska / KASAI SLOVAKIA

**Zámer pre zisťovacie konanie - vypracovaný v zmysle zákona č. 24/2006 Z. z.
o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých
zákonov**



Navrhovateľ:

KASAI SLOVAKIA s.r.o.
Ul. G. Schoellera 6561/2
934 01 Levice

Spracovateľ zámer:

R ING, s.r.o. Ing. Roman Flóriš, PhD.,
Lehota č. 777
951 36 Lehota
e-mail: ringkancelaria@gmail.com
tel. č.: 0903 943 106

október 2019

OBSAH DOKUMENTU:

I. Základné údaje o navrhovateľovi

1. Názov (meno)
2. Identifikačné číslo
3. Sídlo
4. Meno, priezvisko, adresa, telefónne číslo a iné kontaktné údaje oprávneného zástupcu obstarávateľa
5. Meno, priezvisko, adresa, telefónne číslo a iné kontaktné údaje kontaktnej osoby, od ktorej možno dostať relevantné informácie o navrhovanej činnosti a miesto na konzultácie

II. Základné údaje o navrhovanej činnosti

1. Názov
2. Účel
3. Užívateľ
4. Charakter navrhovanej činnosti (nová činnosť, zmena činnosti a ukončenie činnosti)
5. Umiestnenie navrhovanej činnosti (kraj, okres, obec, katastrálne územie, parcelné číslo)
6. Prehľadná situácia umiestnenia navrhovanej činnosti
7. Termín začatia a skončenia výstavby a prevádzky navrhovanej činnosti
8. Opis technického a technologického riešenia
9. Zdôvodnenie potreby navrhovanej činnosti v danej lokalite (jej pozitíva a negatíva)
10. Celkové náklady (orientačné)
11. Dotknutá obec
12. Dotknutý samosprávny kraj
13. Dotknuté orgány
14. Povoľujúci orgán
15. Rezortný orgán
16. Druh požadovaného povolenia navrhovanej činnosti podľa osobitných predpisov
17. Vyjadrenie o predpokladaných vplyvoch navrhovanej činnosti presahujúcich štátne hranice

III. Základné informácie o súčasnom stave životného prostredia dotknutého územia

1. Charakteristika prírodného prostredia vrátane chránených území [napr. navrhované chránené vtáčie územia, územia európskeho významu, európska sústava chránených území (Natura 2000), národné parky, chránené krajinné oblasti, chránené vodohospodárske oblasti]
 - 1.1. Reliéf a horninové prostredie
 - 1.2. Klíma
 - 1.3. Voda
 - 1.4. Pôda
 - 1.5. Biota
2. Krajina, krajinný obraz, stabilita, ochrana, scenéria
 - 2.1. Štruktúra a scenéria krajiny
 - 2.2. Územný systém ekologickej stability

- 2.3. Ochrana prírody a krajiny
- 3. Obyvateľstvo, jeho aktivity, infraštruktúra, kultúrohistorické hodnoty územia
 - 3.1. Obyvateľstvo a jeho aktivity
 - 3.2. Sídla, kultúrohistorické hodnoty územia
 - 3.3. Doprava
 - 3.4. Priemysel a poľnohospodárstvo
 - 3.5. Technická infraštruktúra
 - 3.6. Odpadové hospodárstvo
 - 3.7. Rekreácia a cestovný ruch
- 4. Súčasný stav kvality životného prostredia vrátane zdravia
 - 4.1. Ovzdušie
 - 4.2. Hluk
 - 4.3. Voda
 - 4.4. Pôda
 - 4.5. Biota
 - 4.6. Zdravotný stav obyvateľstva

IV. Základné údaje o predpokladaných vplyvoch navrhovanej činnosti na životné prostredie vrátane zdravia a o možnostiach opatrení na ich zmiernenie

- 1. Požiadavky na vstupy (napr. záber lesných pozemkov a pôdy, spotreba vody, ostatné surovinové a energetické zdroje, dopravná a iná infraštruktúra, nároky na pracovné sily, iné nároky)
 - 1.1. Záber pôdy
 - 1.2. Spotreba vody
 - 1.3. Elektrická energia
 - 1.4. Doprava
 - 1.5. Nároky na pracovné sily
- 2. Údaje o výstupoch (napr. zdroje znečistenia ovzdušia, odpadové vody, iné odpady, zdroje hluku, vibrácií, žiarenia, tepla a zápachu, iné očakávané vplyvy, napríklad vyvolané investície)
 - 2.1. Zdroje znečistenia ovzdušia
 - 2.2. Odpadové vody
 - 2.3. Odpady
 - 2.4. Zdroje hluku, vibrácií, žiarenia, tepla a zápachu
 - 2.5. Vyvolané investície
- 3. Údaje o predpokladaných priamych a nepriamych vplyvoch na životné prostredie
 - 3.1. Vplyv na horninové prostredie a reliéf
 - 3.2. Vplyv na povrchové a podzemné vody
 - 3.3. Vplyv na ovzdušie a klímu
 - 3.4. Vplyv na pôdu
 - 3.5. Vplyv na biotu, chránené územia a ÚSES
 - 3.6. Vplyv na štruktúru scenériu krajiny
 - 3.7. Vplyv na obyvateľstvo a sídla
- 4. Hodnotenie zdravotných rizík
- 5. Údaje o predpokladaných vplyvoch navrhovanej činnosti na biodiverzitu a chránené územia [napr. navrhované chránené vtáčie územia, územia európskeho významu, európska sústava chránených území (Natura 2000), národné parky, chránené krajinné oblasti, chránené vodohospodárske oblasti]

6. Posúdenie očakávaných vplyvov z hľadiska ich významnosti a časového priebehu pôsobenia
 - 6.1 Vplyvy na prírodné prostredie
 - 6.2 Vplyvy na krajinu
 - 6.3 Vplyvy na obyvateľstvo, sídla a dopravu
7. Predpokladané vplyvy presahujúce štátne hranice
8. Vyvolané súvislosti, ktoré môžu spôsobiť vplyvy s prihliadnutím na súčasný stav životného prostredia v dotknutom území (so zreteľom na druh, formu a stupeň existujúcej ochrany prírody, prírodných zdrojov, kultúrnych pamiatok)
9. Ďalšie možné riziká spojené s realizáciou navrhovanej činnosti
10. Opatrenia na zmiernenie nepriaznivých vplyvov jednotlivých variantov navrhovanej činnosti na životné prostredie
11. Posúdenie očakávaného vývoja územia, ak by sa navrhovaná činnosť nerealizovala.
12. Posúdenie súladu navrhovanej činnosti s platnou územnoplánovacou dokumentáciou a ďalšími relevantnými strategickými dokumentmi
13. Ďalší postup hodnotenia vplyvov s uvedením najzávažnejších okruhov problémov

V. Porovnanie variantov navrhovanej činnosti a návrh optimálneho variantu s prihliadnutím na vplyvy na životné prostredie (vrátane porovnania s nulovým variantom)

1. Tvorba súboru kritérií a určenie ich dôležitosti na výber optimálneho variantu
2. Výber optimálneho variantu alebo stanovenie poradia vhodnosti pre posudzované varianty
3. Zdôvodnenie návrhu optimálneho variantu

VI. Mapová a iná obrazová dokumentácia

1. Zoznam súvisiacich dokumentov
2. Fotodokumentácia

VII. Doplnujúce informácie k zámeru

1. Zoznam textovej a grafickej dokumentácie, ktorá sa vypracovala pre zámer, a zoznam hlavných použitých materiálov
2. Ďalšie doplnujúce informácie o doterajšom postupe prípravy navrhovanej činnosti a posudzovaní jej predpokladaných vplyvov na životné prostredie

VIII. Miesto a dátum vypracovania zámeru

IX. Potvrdenie správnosti údajov

PRÍLOHY

I. Základné údaje o navrhovateľovi

1. Názov (meno)

- KASAI SLOVAKIA s.r.o.

2. Identifikačné číslo

- IČO: 51 074 583

3. Sídlo

- Ul. G. Schoellera 6561/2, 934 01 Levice

4. Meno, priezvisko, adresa, telefónne číslo a iné kontaktné údaje oprávneného zástupcu obstarávateľa

Jun Ota, Rozmarínová 6172/6, 934 01 Levice

5. Meno, priezvisko, adresa, telefónne číslo a iné kontaktné údaje kontaktnej osoby, od ktorej možno dostať relevantné informácie o navrhovanej činnosti a miesto na konzultácie

- R ING, s.r.o. Ing. Roman Flóriš, PhD., Lehota č. 777, 951 36 Lehota – konzultant
e-mail: ringkancelaria@gmail.com
tel. č.: 0903 943 106

II. Základné údaje o navrhovanej činnosti

1. Názov

- Rozšírenie parkoviska / KASAI SLOVAKIA s.r.o.

2. Účel

Účelom predkladaného investičného zámeru je rozšírenie existujúcich parkovacích miest zo súčasných 50 na 167 parkovacích miest v areáli firmy KASAI SLOVAKIA s.r.o. Umiestnenie navrhovanej činnosti je v Nitrianskom samosprávnom kraji, okrese Levice, v katastrálnom území Levice. Navrhovaná činnosť je situovaná mimo zastavaného územia obce v priemyselnom parku Levice Juh.

Existujúci počet parkovacích miest 50 stojísk je pre potreby závodu a z hľadiska perspektívneho rozšírenia závodu nepostačujúci. Firma KASAI SLOVAKIA s.r.o. má už na parcelách 12607/39, 12607/44, 12607/42, 12607/41 a 12607/40 v súčasnosti zrealizovaný výrobný závod s prislúchajúcimi inžinierskymi sieťami, spevnenými a manipulačnými plochami a parkoviskom. Firma sa zaoberá výrobou a dodávaním plastových interiérových komponentov pre automobilový priemysel. Spoločnosť KASAI SLOVAKIA s.r.o. má vybudované závody na výrobu dielcov pre automobilový priemysel vo viacerých štátoch sveta. V závode sa vyrábajú plastové interiérové komponenty pre automobilový priemysel - najmä obloženia dvier a postranných častí karosérií, prípadne obloženia batožinového priestoru.

V rámci výrobného závodu KASAI SLOVAKIA s.r.o. lokalizovaného v priemyselnej zóne Levice sa vykonávajú dve základné skupiny výrobných operácií:

- Výroba plastových komponentov na vstrekolisoch z polymérov dodávaných vo forme granúl a časti plastových komponentov vyrábaných z nakupovaného plošného materiálu dodávaného vo forme kotúčov
- Montáž finálnych výrobkov, do ktorej vstúpia vyrobené plastové komponenty a časť komponentov

Technológia bola posudzovaná v roku 2018, ukončená rozhodnutím o neposudzovaní činnosti. Technológia ani jej rozšírenie nie je predmetom tohto zámeru, investor predkladá predložený zámer na zisťovacie konania z dôvodu potreby rozšírenia parkovacích miest na celkový počet 167 stojísk.

3. Užívateľ

- KASAI SLOVAKIA s.r.o., Ul. G. Schoellera 6561/2, 934 01 Levice

4. Charakter navrhovanej činnosti

Predpokladaný investičný zámer Rozšírenie parkoviska / KASAI SLOVAKIA v zmysle zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, z dôvodu splnenia nárokov na zisťovacie konanie, je zaradený:

do Prílohy č. 8 (vyššie uvedeného zákona) v rozsahu:

- ✓ Kapitola č. 9 Infraštruktúra, pol. č. 15 Projekty budovania priemyselných zón vrátane priemyselných parkov – bez limitu
- ✓ Kapitola č. 9 Infraštruktúra, pol. č. 16 Projekty rozvoja obcí vrátane písm. b) statická doprava od 100 do 500 stojísk podliehajú zisťovaciemu konaniu v zmysle zákona

a na základe vyššie uvedených parametrov posudzovania vplyvov na životné prostredie podlieha zisťovaciemu konaniu (Prahových hodnoty - Časť B nižšie uvedených tabuliek, zhodných zo zákonom č. 24/2006 Z. z.).

9. Infraštruktúra

Rezortný orgán: Ministerstvo hospodárstva Slovenskej republiky pre položku č.15

Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky pre položku č. 16

Pol. číslo	Činnosť, objekty a zariadenia	Prahové hodnoty	
		Časť A (povinné hodnotenie)	Časť B (zisťovacie konanie)
15.	Projekty budovania priemyselných zón vrátane priemyselných parkov		bez limitu
16.	Projekty rozvoja obcí vrátane b) statickej dopravy		od 100 do 500 stojísk

5. Umiestnenie navrhovanej činnosti (kraj, okres, obec, katastrálne územie, parcelné číslo)

- ✓ Kraj: Nitriansky
- ✓ Okres: Levice
- ✓ Mesto: Levice
- ✓ Kat. územie: Levice

- ✓ Par. č.: 12607/35 (ostatné plochy)
12607/36 (ostatné plochy)
12607/44 (zastavané plochy a nádvoría)
extravilán mesta Levice – priemyselný park Levice Juh

6. Prehľadná situácia umiestnenia navrhovanej činnosti

Umiestnenie navrhovanej činnosti, rozšírenia parkoviska je v Nitrianskom samosprávnom kraji, okrese Levice, v katastrálnom území Levice. Navrhovaná činnosť je situovaná mimo zastavaného územia obce v priemyselnom parku Levice Juh.



Zdroj: Google maps, 2019

7. Termín začatia a skončenia výstavby a prevádzky navrhovanej činnosti

- Predpokladaný začiatok výstavby: máj 2020 (po právoplatnosti stavebného povolenia)
- Predpokladané ukončenie výstavby: júl 2020
- Celková doba výstavby sa predpokladá na dobu cca 2 mesiacov od vydania stavebného povolenia a výberu generálneho dodávateľa stavby.

8. Opis technického a technologického riešenia

Umiestnenie navrhovanej činnosti, rozšírenia parkoviska je v Nitrianskom samosprávnom kraji, okrese Levice, v katastrálnom území Levice.

Navrhovaná činnosť je situovaná mimo zastavaného územia obce v priemyselnom parku Levice Juh. Umiestnenie navrhovanej činnosti je na parcele č. 12607/35, 12607/36 a 12607/44 v k. ú. Levice. Záujmové parcely sú vo vlastníctve investora stavby „KASAI SLOVAKIA s.r.o.“ zapísané na LV 10344, pričom parcely č. 12607/35 a 12607/36 sú vedené ako „Ostatné plochy“ a parcela č. 12607/44 ako „zastavané plochy a nádvorie“, takže výstavbou nedôjde k záberu poľnohospodárskej ani lesnej pôdy.

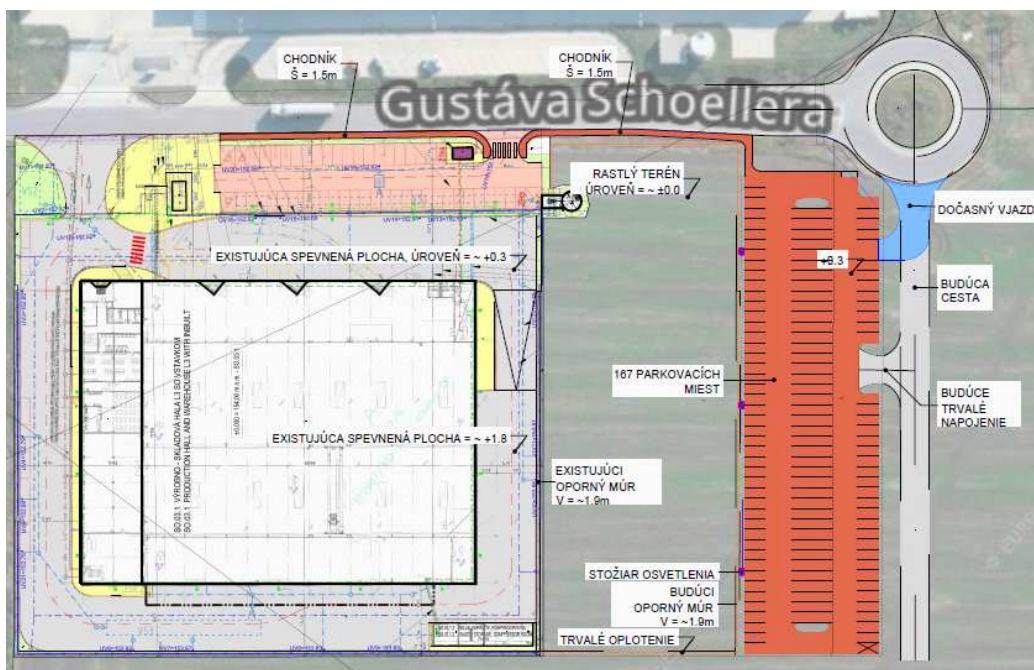
Celková výmera plochy dotknutých parciel je 12607/35 – 8902 m², 12607/36 – 1437 m² a 12607/44 – 8956 m² (parcela výrobné haly).

Predmetom predkladaného projektu je rozšírenie parkovacích plôch v celkovom počte 167. Existujúci počet parkovacích miest „50“ je pre potreby závodu a z hľadiska perspektívneho rozšírenia závodu nepostačujúci.

Spracovaná dokumentácia navrhuje k posudzovaniu vplyvov stavby na životné prostredie nasledovné varianty a alternatívy:

Variant 1

- počet parkovacích miest v alt. 1 je navrhovaný v počte 167
- **trvalé dopravné napojenie a vjazd alt.1.** - Alternatívne trvalé dopravné napojenie č.1 je realizovateľné po vybudovaní novej miestnej komunikácie na parcele 12607/8 vo vlastníctve DELTA Realtrade, s.r.o. Po jej vybudovaní je možné zrealizovať nový vjazd do areálu firmy, ktorý bude priamo napojený na navrhované parkovacie plochy. Plocha spevnených plôch okrem chodníkov pre peších je približne 3850 m². Chodníky pre peších predstavujú plochu približne 350 m². Projektový zámer pre alternatívu č. 1 predstavuje v sumáre plochu do 4500 m².

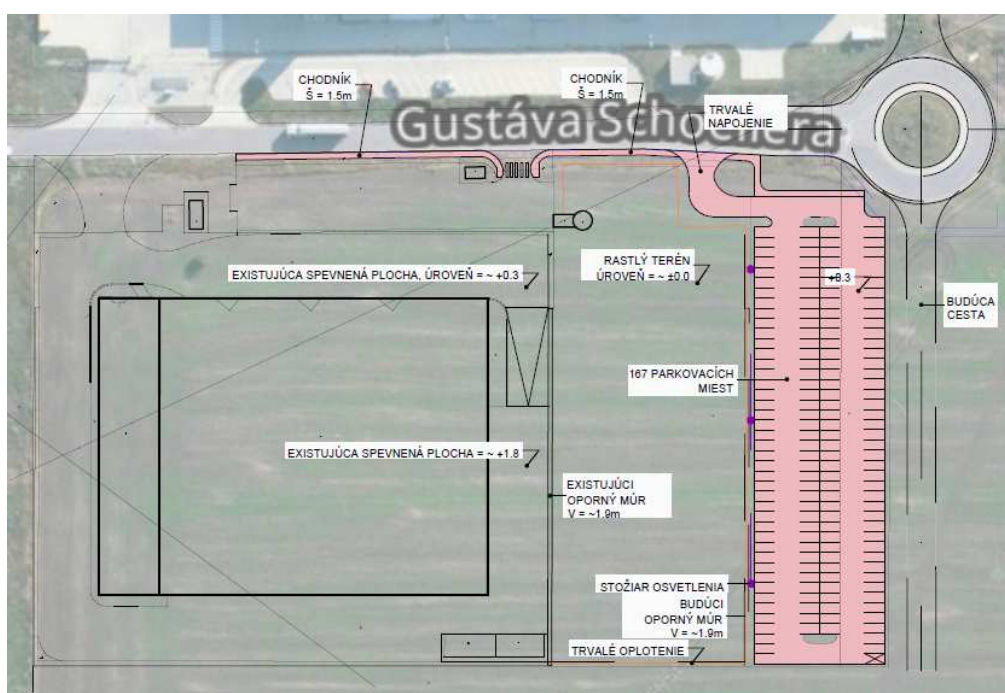


Variant 2

- počet parkovacích miest v alt. 2 je navrhovaný v počte 167
- **trvalé dopravné napojenie a vjazd alt.2.**

Alternatívne trvalé dopravné napojenie č.2 nie je podmienené vybudovaním novej komunikácie. Vjazd je navrhovaný s napojením na existujúcu komunikáciu priemyselného parku na parcele 12607/10 vo vlastníctve mesta Levice na ulici Gustáva Schoellera. Taktiež alternatívny vjazd č.2 bude priamo napojený na navrhované parkovacie plochy.

Plocha spevnených plôch okrem chodníkov pre peších je približne 3900m². Chodníky pre peších predstavujú plochu približne 300 m². Projektový zámer pre alternatívu č. 2 predstavuje v sumáre plochu do 4500 m².



Objektová skladba navrhovanej činnosti je nasledovná:

SO – SPEVNENÉ PLOCHY A KOMUNIKÁCIE
SO – DAŽĎOVÁ KANALIZÁCIA
SO – VONKAJŠIE AREÁLOVÉ OSVETLENIE
SO – OPLOTENIE
SO – SADOVÉ ÚPRAVY

SO - Spevnené plochy a komunikácie

V rámci navrhovaných parkovacích plôch je nevyhnutné zrealizovať novú vnútroareálovú spevnenú plochu – komunikáciu, chodník pre peších, zabezpečujúci bezpečný

pohyb zamestnancov a návštevníkov závodu, rozšíriť vonkajšie areálové osvetlenie a dobudovať novú vnútroareálovú dažďovú kanalizáciu pre odvedenie dažďových vôd z navrhovaných spevnených plôch a parkovísk.

Dopravné napojenie a vjazd na miestnu dopravnú sieť má už areál v súčasnosti zrealizované.

Uvažuje sa s vybudovaním dočasného dopravného napojenia z existujúcej okružnej križovatky na parcele č. 12607 vo vlastníctve mesta Levice. V budúcnosti a po vybudovaní novej miestnej komunikácie na parcele č. 12607/8 vo vlastníctve DELTA Realtrade, s.r.o. je možné zrealizovať nový vjazd do areálu firmy, ktorý bude priamo napojený na navrhované parkovacie plochy.

Prepočet statickej dopravy je predmetom projektovej dokumentácie pre územné a stavebné konanie v časti „spevnené plochy a komunikácie“ a je vypočítaný v zmysle STN 736110/Z2.

Konštrukcia navrhovanej vnútroareálovej komunikácie sa uvažuje nasledovná:

- asfaltový betón modifikovaný	AC 11 O; I	50mm
- asfaltový betón modifikovaný	AC 16 L; I	70mm
- obaľované kamenivo modifikované	AC 22 P; I	90mm
- kamenivo spevnené cementom	CBGM C8/10	120mm
- štrkodrvina fr.0-31,5mm	UM ŠD; 0/31,5	220mm
SPOLU		550mm

Komunikácia bude z oboch strán lemovaná betónovými cestnými obrubníkmi ABO 2-15 1000x250x150mm, uloženými do lôžka z betónu s bočnou operou, prevýšenými nad úroveň vozovky o 120mm.

Konštrukcia chodníkov bude nasledovná:

- zámková dlažba	ZD	60mm
- lôžko z piesku fr. 4-8m	P	30mm
- kamenivo spevnené cementom	CBGM C8/10	80mm
- štrkodrvina fr.0-31,5mm	UM ŠD; 0/31,5	100mm
SPOLU		270mm

Chodníky budú zo strán lemované betónovými parkovými obrubníkmi 1000x200x50mm, uloženými do lôžka z betónu s bočnou operou, ktoré budú zapustené.

Konštrukcia všetkých odstavných stojísk bude rovnaká a je nasledovná:

- asfaltový betón modifikovaný	AC 11 O; I	50mm
- obaľované kamenivo modifikované	AC 22 P; I	90mm
- kamenivo spevnené cementom	CBGM C8/10	120mm
- štrkodrvina fr.0-31,5mm	UM ŠD; 0/31,5	200mm
SPOLU		460mm

Odstavné stojiská budú zo strany zelene lemované betónovými cestnými obrubníkmi ABO 2-15 1000x250x150mm, uloženými do lôžka z betónu s bočnou operou, prevýšenými nad úroveň vozovky o 120mm.

Počas realizácie pripojenia vjazdu do areálu bude potrebné osadiť na miestnej komunikácii prenosné dopravné značenie. Prenosné dopravné značenie je navrhnuté podľa „Zásad pre používanie prenosného dopravného značenia na pozemných komunikáciách“. Po dokončení stavby sa prenosné dopravné značenie odstráni. Následne sa zrealizuje trvalé dopravné značenie.

SO - Dažďová kanalizácia

Navrhované rozšírenie dažďovej kanalizácie bude slúžiť pre odvodnenie komunikácie a všetkých spevnených plôch a parkovísk. Odvodnenie bude zabezpečené povrchovým odtokom dažďových vôd cez navrhované uličné vpuste a odvodňovacie žľaby cez existujúcu areálovú dažďovú kanalizáciu do verejnej kanalizácie priemyselného parku.

Dažďová kanalizácia zo spevnených plôch bude odvádzať zaolejované vody z ciest a parkovísk systémom zberačov cez existujúci prípadne novonavrhovaný odlučovač ropných látok. Vody z povrchového odtoku budú po prečistení a zbavení plávajúcich látok, usaditeľných látok a ropných látok za dodržania podmienok, stanovených vodným zákonom, odvedená do kanalizácie.

Bilancia dažďových vôd bude prepočítaná v ďalších stupňoch projektovej dokumentácie.

SO - Vonkajšie areálové osvetlenie

Stavebný objekt rieši vonkajšie areálové osvetlenie resp. rozšírenie existujúceho areálového osvetlenia. Jedná sa o vybudovanie rozšírenia vonkajšieho osvetlenia spevnených plôch a navrhovaných parkovísk osadeného na nových oceľových stožiaroch s novými svietidlami. Pripojenie je navrhované na existujúci rozvod verejného osvetlenia areálu KASAI SLOVAKIA s.r.o.

Rozvodné siete:

Napäťová sústava: 3NPE - AC 50Hz, 400/230V TN – S - káble v zemi

Napäťová sústava: 1NPE - AC 50Hz, 230V TN – S - káble v stožiaroch pre svietidlá

Uzemňovacia sústava je navrhnutá vodičom FeZn 30x 4 mm, resp. FeZn Ø 8mm, ktorým sa prepoja všetky kovové časti osvetľovacích stožiarov. Uzemňovacia sústava bude spojená s existujúcou sústavou vonkajšieho osvetlenia areálu. Zemný odpor spoločnej uzemňovacej sústavy nesmie byť väčší ako 10 ohm. Spoje vodičov FeZn 30x 4 mm, resp. FeZn Ø 8mm, v zemi realizovať typizovanými svorkami. Svorky chrániť pred koróziou podľa STN 33 2000-5-54 čl. NA.5. Na konci obvodu sa uzemňovací vodič pripojí na uzemnenie zhotovenými tyčovými uzemňovačmi.

Vývody uzemňovacej sústavy chrániť (ASFALT – JUTA – ASFALT)

- na prechode betón – zem 30 cm v betóne a 100 cm v zemi

- na prechode betón – vzduch 10 cm v betóne a 20 cm na vzduchu
- na prechode zem – vzduch 30 cm v zemi a 20 cm na vzduchu

Spôsob pripojenia:

Pripojenie sa zrealizuje naspojovaním existujúceho kábla vonkajšieho osvetlenia v zemi. Z odbočnej spojky sa pripojí nový stožiar verejného osvetlenia, (č.1 a následne ďalšie stožiare č.2-X) káblom AYKY - J 4x 25 mm². Kábel bude uložený po celej trase v zemi (vo voľnom teréne, pod spevnenými plochami, v križovaní s vodovodom, kanalizáciou) uložené v korugovanej chráničke KOPOFLEX KF 09040 – so zakrytím výstražnou fóliou. Kábel bude ukončený v stožiarovej svorkovnici, z ktorej sa pripoja svietidlá na stožiaroch káblami CYKY-J 3x1,5mm². Uloženie káblov musí zodpovedať STN 33 2000-5-52 /2012. Križovania a súběhy vedenia s inými inžinierskymi sieťami musia byť v súlade so STN 73 6005 /2001. Ovládanie vonkajšieho osvetlenia existujúce. Istenie zemného kábla existujúce a samotné svietidlá budú istené v stožiarovej svorkovnici umiestnenej v jednotlivých stožiaroch VO poistkami E14 / 6A gG. Nové svietidlá sa umiestnia na kužeľových alebo iných oceľových stožiaroch typu STK 60/80/3.

Typ stožiarovej svorkovnice: TB1 / IP54 /.

Typ svietidiel : LED VO - SEINA 30W, SVETELNÝ ZDROJ - LED / 30 W.

Jedná sa o osvetlenie areálovej komunikácie a parkovacích plôch novými oceľovými stožiarimi nadzemnej výšky 8,0 m.

Svietidlá musia spĺňať:

- vlastnosť svetivosti minimálne 87 lm / W
- nulový svetelný tok v rovine nad svietidlo, t.j. svetelné emisie horizontálne alebo smerom dohora 0 cd / klm

Svietidlo navrhujeme upevniť priamo na stožiar.

Rozlišujú sa štyri kategórie užívateľov komunikácie.

M – vodiči motorových vozidiel

S – vodiči pomalých (slow) vozidiel do 40 km / h (v niektorých krajinách d 50 km / h)

C – cyklisti, vodiči bicyklov a mopedov do 50 km / h

P – peší chodci, postihnutí

Spôsob pripojenia:

Triedou osvetlenia sa chápe sústava fotometrických požiadaviek, ktoré sú zamerané na zrkové potreby daných užívateľov nachádzajúcich sa v daných oblastiach komunikácií a danom prostredí.

ME – pre vodičov motorových vozidiel pohybujúcich sa na dopravných ťahoch, ale v niektorých štátoch tiež v obytných zónach, kde má umožniť pohyb strednou až vysokou rýchlosťou

MEW – ako ME, ale pre mokrý povrch vozovky

CE – pre vodičov motorových vozidiel v konfliktných oblastiach, ale tiež pre chodcov a cyklistov

S, C – pre chodcov a cyklistov, ktorí sa pohybujú po chodníkoch, cyklistických chodníkoch, núdzových pásoch, peších zónach, parkoviskách atď., pričom sa posudzuje horizontálna intenzita osvetlenia

A – alternatíva triedy k triedam S, avšak sa posudzuje pol guľová (hemisférická) intenzita osvetlenia

ES – doplnkové triedy pre situácie, kde sa má zabezpečiť rozoznávanie osôb a predmetov alebo kde hrozí zvýšené riziko kriminálneho deliktu, posudzuje sa hemisférická intenzita osvetlenia

EV – doplnkové triedy pre situácie, kde je potrebné vnímanie vertikálnych plôch, napr. v oblasti kríženia komunikácií, posudzuje sa vertikálna intenzita osvetlenia.

Navýšenie inštalovaného príkonu verejného osvetlenia bude stanovené v príslušných stupňoch projektovej dokumentácie.

SO - Oplotenie

Projektová dokumentácia rieši návrh resp. úpravu a rozšírenie konštrukcií vonkajšieho oplotenia. Existujúce oplotenie bude zrušené prípadne preložené.

Presné parametre oplotenia budú predmetom ďalších stupňov projektovej dokumentácie.

SO - Sadové úpravy

Projektová dokumentácia k riešenému stavebnému objektu rieši výsadbu zelene v okolí navrhovaných spevnených plôch a parkovísk. Cieľom sadovníckych úprav je zvýrazniť architektúru stavebného objektu a vytvoriť prostredníctvom rastlín, drevín a krov v jej okolí reprezentatívny priestor.

Zeleň bude plniť prioritne funkciu estetickú, architektonickú, ochrannú a izolačne zdravotnú. Významnou funkciou zelene je vytvárať priaznivú mikroklimu okolia. Je to schopnosť plôch zelene zvyšovať vlhkosť ovzdušia (priemerne o 5 – 7 %), poskytovať tieň, znižovať výkyvy teplôt, ďalej znižovať pôsobenie hluku, zachytávať prach, absorbovať znečisťujúce látky z ovzdušia.

9. Zdôvodnenie potreby navrhovanej činnosti v danej lokalite (jej pozitíva a negatíva)

KASAI KOGYO Ltd. je japonská spoločnosť, ktorá má vybudované závody na výrobu dielcov pre automobilový priemysel po celom svete s viac ako 100 ročnou históriou. Svojou dlhodobou víziou na dosiahnutie "excelentnej globálnej spoločnosti" sa skupina Kasai snaží stať spoločnosťou, ktorá dokáže dôsledne poskytovať kvalitu, náklady a produkty, ktoré spĺňajú potreby zákazníkov. Cieľom spoločnosti je aj naplniť svoju sociálnu zodpovednosť

tým, že prijme aktívne opatrenia na to, aby sa v súlade s legislatívou stala šetrnou k životnému prostrediu. Výrobný závod na Slovensku, v Leviciach bol založený koncom leta 2017 a je prvým výrobným závodom KASAI na kontinentálnej Európe. Rozhodnutie spoločnosti postaviť svoj výrobný závod na Slovensku súvisí s výstavbou závodu Jaguar Land Rover v Nitre.

Predmetom predkladaného projektu je rozšírenie parkovacích plôch v celkovom počte 167. Existujúci počet parkovacích miest „50“ je pre potreby závodu a z hľadiska perspektívneho rozšírenia závodu nepostačujúci. Navrhované plochy pre firmu KASAI SLOVAKIA s.r.o. budú súčasťou existujúceho výrobného závodu. Firma KASAI SLOVAKIA, s.r.o. má už v súčasnosti zrealizovaný výrobný závod s prislúchajúcimi inžinierskymi sieťami, spevnenými a manipulačnými plochami a parkoviskom.

10. Celkové náklady (orientačné)

Celkové náklady plánovanej investície na výstavbu sa odhadujú na sumu 145.000 €.

11. Dotknutá obec

- Mesto Levice

12. Dotknutý samosprávny kraj

- Nitriansky samosprávny kraj

13. Dotknuté orgány

- Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Leviciach
- Okresný úrad Levice, odbor starostlivosti o ŽP
- Okresný úrad Levice, odbor krízového riadenia
- Okresný úrad Levice, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií
- Okresné riaditeľstvo hasičského a záchranného zboru v Leviciach
- Krajský pamiatkový úrad v Nitre

14. Povoľujúci orgán

- Mesto Levice,
- Okresný úrad Levice, odbor starostlivosti o životné prostredie

15. Rezortný orgán

- Ministerstvo hospodárstva SR
- Ministerstvo dopravy a výstavby SR

16. Druh požadovaného povolenia navrhovanej činnosti podľa osobitných predpisov

- Územné rozhodnutie a stavebné povolenie podľa zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku /stavebný zákon/ v znení neskorších predpisov.

17. Vyjadrenie o predpokladaných vplyvoch navrhovanej činnosti presahujúcich štátne hranice

S prihliadnutím k charakteru stavby a jej umiestnenia možno konštatovať, že vplyvy navrhovanej stavby nebudú presahovať štátne hranice SR. Stavba neprinesie významné vplyvy na životné prostredie ani dotknuté územie.

III. Základné informácie o súčasnom stave životného prostredia dotknutého územia

Priamo dotknuté územie, ktoré je predmetom posudzovania zámeru navrhovanej činnosti sa nachádza v Leviciach na pozemkoch č. 12607/35, č.12607/36 a č. 12607/44 v katastrálnom území Levice.

Širším dotknutým územím predkladaného zámeru je predovšetkým sídelný útvar mesta Levice, ktoré môžu znášať prípadné vplyvy realizácie zámeru.

Ako záujmové územie pre charakteristiku jednotlivých zložiek životného prostredia slúži územie mesta Levice, v prípade niektorých nižšie definovaných charakteristík to môže byť vyššia geomorfologická jednotka, okres, prípadne kraj.

1. Charakteristika prírodného prostredia vrátane chránených území [napr. navrhované chránené vtáčie územia, územia európskeho významu, európska sústava chránených území (Natura 2000), národné parky, chránené krajinné oblasti, chránené vodohospodárske oblasti]

1.1. Reliéf a horninové prostredie

V zmysle regionálneho geologického členenia Západných Karpát (Mazúr, E., Lukniš, M., in Atlas krajiny SR, 2002) je širšie záujmové územie súčasťou Alpsko-himalájskej, podsústavy Panónska panva, provincie Západopanónska panva, subprovincie Malá dunajská kotlina, oblasti Podunajská nížina, celku Podunajská pahorkatina, podcelku Hronská niva.

Z hľadiska morfológicko-morfometrických typov reliéfu sa v severovýchodej časti k.ú. Levice vyskytuje mierne členitá pahorkatina, v juhovýchodnej časti stredne členitá pahorkatina a v západnej a južnej časti je to nerozčlenená rovina. Rovnako je rovinou aj lokalita navrhovanej činnosti. Nadmorská výška riešenej lokality – mesta Levice je približne 170 m n. m.

Geologická stavba

Z hľadiska geologickej stavby ide podľa mapových údajov ŠGÚDŠ o najmladšie a plošne najrozšírenejšie fluviálne sedimenty, vystupujúce v podobe dolinných nív (nivných terás) riek a potokov. Postglaciálne náplavy nivných sedimentov tvoria podstatnú časť jemnozrnného sedimentačného povrchového krytu piesčito-štrkového súvrstvia dnovej akumulácie riek, alebo len samostatnú výplň dno dolín v celom priečnom profile u všetkých potokov. V suchých úvalinových dolinách prechádzajú často do deluviálno-fluviálnych splachov. Nivné sedimenty väčších riek tvoria litofaciálne najpestrejšie laterálne i horizontálne sa meniace súvrstvie, čo sa prejavuje rýchlo sa meniacim mikroreliefom nív a komplikovanou stavbou i litofaciálnym zložením sedimentov. Na báze je súvrstvie tvorené

zväčša sivými ílovitými hlinami (lokálne nahradenými ílovitým glejovým horizontom), ílovitými pieskami a smerom k aktívnemu toku aj resedimentovanými štrkami a pieskami vrchných polôh dnovej akumulácie.

Z hľadiska inžiniersko-geologickej rajonizácie (Atlas krajiny SR, 2002) sa v k. ú. Levice nachádzajú rajóny kvartérnych sedimentov (najmä údolných riečnych náplav, ale aj deluviálnych sedimentov, kvartérnych karbonátov), rajón predkvartérnych sedimentov (rajón vulkanoklastických hornín) a kombinované rajóny (rajón sprašových sedimentov na riečnych terasách). Dotknuté územie leží v rajóne údolných riečnych náplav. Základným geochemickým typom hornín sú ílovce.

Makroseizmické prejavy a zemetrasenia

V zmysle STN 73 0036 – Seizmotektonická mapa Slovenska sa záujmové územie nachádza v oblasti, kde sa v historicky známom období vyskytla intenzita zemetrasenia 6°. V záujmovom území sa neočakáva náchylnosť k vzniku geodynamických javov. Z hľadiska stability možno považovať toto územie za stabilné a bez zosuvov.

Ložiská nerastných surovín

V okrese Levice sú výhradné ložiská lignitu, keramických surovín a žiaruvzdorných ílov v Pukanci, dekoračného kameňa: Levice - Šiklôš, Levice – Zlatý ónyx, stavebného kameňa v Hontianskych Trst'anoch, Horných Turovciach, Rybníku nad Hronom, andezitu v Bátovciach, Hontianske Trst'any - Ladia, Hontianske Trst'any - Roveň, štrkopiesku a piesku (kamenivo) v Hornej Seči, Jure nad Hronom, Kalnica, Kalnic II, Podlužany, Želiezovce a tehliarskych surovín Iňa - Petín, Tehla – Trojchotár, lignit a keramické suroviny v Pukanci. Niektoré z ložísk majú zastavenú ťažbu.

Radónové riziko

Väčšina územia katastra mesta sa nachádza v oblasti s nízkym až stredným radónovým rizikom, zvýšené radónové riziko v okolí Levíc je odozvou na andezitové pyroklastiká s vyššou tektonickou prepracovanosťou.

1.2. Klíma

Katastrálne územie mesta Levice (Atlas krajiny, 2002) patrí podľa klimatickej rajonizácie do teplej klimatickej oblasti, okrsku teplého, suchého, s miernou zimou s priemerným počtom letných dní za rok 50 a teplotou v januári nad -3°C. Priemerné teploty vzduchu v mesiaci júl, ktorý je najteplejším mesiacom, dosahujú 19 – 20 °C, s priemerným úhrnom zrážok v mesiaci júl menej ako 60 mm. Priemerné teploty v mesiaci január, ktorý je najchladnejším mesiacom, dosahujú -2°C až -3°C. Najvyššie priemerné mesačné teploty vzduchu sú v mesiacoch júl a august. Najnižšie teploty sú v mesiacoch december až február. Priemerný počet vykurovacích dní v roku je 210 – 220.

Priemerný ročný úhrn zrážok v dotknutom území je 550 – 600 mm. Obdobie najbohatšie na zrážky je mesiac jún, alebo júl. Minimum zrážok padne v mesiacoch január až marec.

Priemerný počet dní so snehovou pokrývkou je menej ako 40 dní. Priemerná ročná teplota vzduchu je 9 – 10 °C.

Zrážky

Množstvo zrážok všeobecne stúpa s nadmorskou výškou. Priemerný ročný úhrn zrážok sa pohybuje od cca 500 do 800 mm. Najviac zrážok spadne v mesiacoch máj - august, najmenej v mesiacoch január - marec. Celkovo patrí oblasť medzi zrážkovo deficitné územia. Pre charakteristiku zrážkového režimu územia sú najreprezentatívnejšie priemerné hodnoty z dlhších časových radov klimatických pozorovaní, resp. meraní. Priemerný ročný úhrn zrážok v posudzovanej oblasti dosahuje hodnotu 667,6 mm. Dlhodobé priemery priemerných mesačných (ročných) úhrnov zrážok v mm za posledných 5 rokov zo stanice Podhájska sú uvedené v nasledujúcej tabuľke.

Tab.: Priemerné mesačné (ročné) úhrny zrážok v mm, stanica Podhájska

rok	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII
2013	76	88	136	25	103	68	1	42	62	29	91	10
2014	29	56	19	27	108	46	104	86	140	41	22	64
2015	66	16	30	17	67	0	15	66	57	61	35	13
2016	44	117	17	24	92	42	152	89	47	84	36	9
2017	17	24	25	53	30	37	-	-	-	-	-	-

Zdroj: SHMÚ

Snehová pokrývka leží v dotknutej oblasti priemerne 30 - 40 dní do roka. Jej priemerná výška je cca 15 cm (maximálna 56 cm). Prvý deň so snehovou pokrývkou sa priemerne vyskytuje 4.12. (najskorší dátum 27.10., najneskorší dátum 18.01.), posledný deň so snehovou pokrývkou sa priemerne vyskytuje 02.03. (najskorší dátum 26.12., najneskorší dátum 25.4.)

Teploty

Z geografických faktorov sú pre rozloženie a chod teplôt najdôležitejšie nadmorská výška a reliéf. Celkovo patrí oblasť mesta medzi veľmi teplé až teplé územia. Priemerné ročné teploty sa pohybujú v rozpätí 7,5 až 10,0 °C. Najteplejším mesiacom je júl (16 - 20,5°C), najchladnejším január (-1 až -4 °C). Podľa dlhodobých pozorovaní dosahuje priemerná ročná teplota hodnotiaceho územia hodnotu 9,9°C. Priemery priemerných mesačných (ročných) teplôt za posledných 5 rokov zo stanice Podhájska sú uvedené v nasledujúcej tabuľke.

Tab. Priemerné mesačné teploty (°C), stanica Podhájska

mesiac	I.	II.	III.	IV.	V.	VI.	VII.	VIII.	IX.	X.	XI.	XII.
2013	-1,0	1,4	3,2	12,4	16,2	19,6	23,0	22,1	14,4	12,1	6,9	2,3
2014	2,6	4,6	8,6	12,5	15,8	19,9	22,3	19,1	16,6	11,9	7,8	2,7
2015	1,5	1,8	5,9	10,4	15,9	19,3	24,0	23,8	17,1	10,3	6,0	3,0
2016	-0,9	5,7	6,3	11,6	15,6	20,1	21,7	19,1	17,5	9,0	4,2	-0,9
2017	-7,5	2,5	8,1	9,7	16,8	21,3	-	-	-	-	-	-

Zdroj: SHMÚ

Veternosť

Podľa údajov z meteorologickej stanice Podhájska (Atlas krajiny SR, 2002) prevládajú vetry SZ smeru v 25%-tnej početnosti, potom SV smeru v 19%-tnej početnosti a vetry JV smeru v 16%-tnej početnosti. Početnosť bezvetria je 34% dní v roku. Najvyššiu priemernú rýchlosť majú vetry V smeru 4,2 m/s, vetry S smeru 4 m/s a vetry JV smeru 3,6 m/s.

1.3. Voda

Povrchové vody

Mesto Levice ako širšie okolie dotknutého územia je situované v širokej údolnej nive rieky Hron, na okraji západných výbežkov Štiavnických vrchov. Z hydrologického hľadiska územie spadá do povodia dolného toku rieky Hron, ktorý preteká severojužným smerom cca 3,5 km západne od dotknutého územia. Povodie Hrona je čiastkovým povodím Dunaja a územie je odvodňované do Čierneho mora. Kvalita povrchových vôd v regióne sa pohybuje od úrovne II (čistá) až po úroveň IV (silne znečistená).

Západne od posudzovaného územia preteká v regulovanom koryte vodný tok Podlužianka, ktorý pokračuje na juh. Podlužianka je tok s veľkou rozkolísanosťou prietoku. V čase dlhšie trvajúceho suchšieho obdobia je prietok na toku len niekoľko litrov, ale pri vzniku, keď aj len lokálnej búrkovej situácie, sa prietok rýchlo zvýši aj na niekoľko desiatok metrov kubických za sekundu. Režim odtoku je dažďovo-snehový v decembri až februári, s najvyššou vodnatosťou v marci a apríli. Najvyššie prietoky sa vyskytujú v marci, najnižšie v septembri. Približne 50 m od východnej hranice lokality preteká umelý kanál Teller, ktorý tečie ďalej na juh a pri obci Zbrojníky sa spája so sieťou vodných kanálov.

Za vodným kanálom Teller smerom na východ sa rozprestierajú Levické rybníky s celkovou chránenou plochou 918 300 m². Levické rybníky z východnej strany lemuje vodný kanál Perec.

V blízkosti záujmového územia sa nachádza chránený areál Levické rybníky, ktorý je chráneným areálom a spadá pod 3. stupeň ochrany prírody, má rozsah 91,83 ha. Medzi ďalšie významné vodné plochy patria vodné nádrže vo Veľkých Kozmálovciach, v Bátovciach a Kvetnianske rybníky.

Podzemné vody

Podľa hydrogeologickej rajonizácie Slovenska patrí posudzované územie do hydrogeologického rajónu Q 060 Kvartér nivy Hrona v Podunajskej nížine. Kolektor podzemných vôd tvoria kvartérne náplavy poriečnej nivy toku Hron, ktoré sú charakterizované vysokým stupňom zvodnenia.

Reprezentované sú piesčitými štrkami, ktoré sú prekryté rôzne mocnou vrstvou povodňových ílovitých hĺn. Podzemná voda sa nachádza v hĺbke približne 2 m, čo bolo potvrdené aj IGP prieskumom.

Na základe litologickej stavby kolektoru podzemných vôd dané hydrogeologické prostredie je charakterizované ako A - značné množstvo pohybujúcej sa vody vo vysoko priepustnej hornine. Prostredie je klasifikované ako neagresívne voči betónu.

Vodohospodársky chránené územia

V rámci posudzovaného územia sa nenachádzajú vodohospodársky chránené vodohospodárske oblasti. Hygienické pásma ochrany, ktoré sa nachádzajú na území okresu – II. stupňa podzemných vôd, druhého stupňa prírodných minerálnych stolových vôd (Santovka) a ochranné pásmo II. stupňa prírodných liečivých zdrojov a prírodných minerálnych stolových vôd (Dudince a Slatina) nezasahujú do posudzovaného územia.

Pásma hygienickej ochrany (PHO)

Priamo dotknuté územie sa nenachádza v pásme hygienickej ochrany (PHO). Výskyt ochranných pásiem prírodných liečivých zdrojov, či prírodných zdrojov minerálnych vôd, v záujmovom území zaznamenaný nie je. V širšom okolí sú známe výskytu minerálnych vôd v lokalitách Santovka, Slatina a Dudince. Známe sú taktiež vývery termálnych vôd v Kalinčiakove a v lokalite Margita- Ilona.

1.4. Pôda

Charakter pôdných pomerov Podunajskej nížiny je určovaný vývojom klimatických podmienok, dlhodobými zmenami hladín podzemných vôd, zrážkami, zrnitosťným zložením pôdy a sedimentov v zóne aerácie. Zloženie sedimentov od povrchu k hladine podzemnej vody modifikuje miestny vodný a vlhkostný režim aj pri rovnakej hĺbke hladiny podzemnej vody.

Na aluviálnych náplavoch s vysokou hladinou podzemnej vody, pravidelne zaplavovaných a na podmáčaných sprašiach sa vytvorili lužné pôdy kvalitou blížiac sa černozemi. Hlavným pôdotvorným procesom tu bolo výrazné a hlboké hromadenie kvalitných humusových látok v podmienkach zvýšeného prevlhčenia pôdy z minerálne bohatých podzemných vôd. V miestach, kde je hladina podzemnej vody stále blízko pod terénom, sa vytvorili glejové lužné pôdy, podobné černozemi. Na holocénnych agradačných valoch, kde je hladina podzemnej vody mierne hlbšie, sa vytvorili lužné černozeme.

Podľa VÚPOP (2018) sa v k. ú. Levice nachádzajú nasledovné pôdne typy: v západnej časti katastra sú to fluvizeme glejové a arenické, v centrálnej časti čiernice glejové a čiernice čiernozemné karbonátové až čiernice glejové karbonátové, a východnú časť tvoria hnedozeme erodované a regozeme typické karbonátové. Malú časť katastra v juhovýchodnej časti tvoria litozeme karbonátové a rendziny sutinové.

Priamo v dotknutom území sa vyskytujú hlavne fluvizeme a čiernice. Fluvizeme modálne (kultizemné), spolu so sprievodnými fluvizemami glejovými a kultizemnými glejovými. Ide o pôdy, ktoré sa vytvorili na nekarbonátových aluviálnych sedimentoch. Sú to pôdy s ochrickým Ao -horizontom, zrnitosťne značne variabilné, pôdna reakcia slabo kyslá, prevažne hlboké ale aj stredne hlboké, alebo plytké pôdy s rôznym obsahom skeletu, vyskytujúce sa v nivách vodných tokov.

Čiernice kultizemné (modálne), sprievodne čiernice glejové (kultizemné glejové). Ide o pôdy, ktoré sa vytvorili na nekarbonátových aluviálnych sedimentoch, Sú to pôdy s molickým Am -horizontom s oxidačnými znakmi glejového horizontu, prechodný a

substrátový horizont v rôznej miere ovplyvnený oxido-redukčnými (glejovými) procesmi, zrnitosťne prevažne stredne ťažké s neutrálnou, mierne kyslou až kyslou pôdnou reakciou, hlboké, dobre zásobené živinami.

Kvalitu a hodnotu produkčno - ekologického potenciálu poľnohospodárskych pôd vyjadrujú bonitované pôdno - ekologické jednotky (BPEJ). Podľa kódu BPEJ sa poľnohospodárske pôdy zaraďujú do 9. skupín kvality (1. skupina sú pôdy najvyššej, 9. skupina sú pôdy najnižšej bonity). Poľnohospodárske pôdy na dotknutom území a jeho

1.5. Biota

Vegetácia svojou pokryvnosťou a objemom fytohmoty vytvára najväčšiu časť nášho životného prostredia. Súčasne priamo či nepriamo predstavuje najdôležitejší obnoviteľný zdroj potravy pre človeka, ale aj pre živočíchy a mikroorganizmy. Charakter vegetácie v sledovanom území odpovedá celkovému charakteru územia, hypsometrickému rozloženiu, geologickej stavbe podložia, ako aj ďalším ekologickým faktorom a antropickým aktivitám uskutočňovaným v území v minulosti a aj dnes. Vzhľadom na konfiguráciu terénu, lokálne podmienky s prevahou urbanizovanej krajiny, je v dotknutej lokalite súčasná biodiverzita – druhové zloženie fauny a flóry pomerne chudobné.

Rastlinstvo

Z fytogeografického hľadiska posudzované územie leží v oblasti panónskej flóry (Pannonicum), obvodu pramatskej xerothermnej flóry (Matricum), okresu Ipeľsko-rimavská brázda.

Z hľadiska fytogeografického členenia (Atlas krajiny SR, 2002) patrí k. ú. Levice do zóny dubovej, podzóny nížinnej, oblasti pahorkatinnej, okresu Hronská niva, vo svojej východnej časti do zóny dubovej, podzóny nížinnej, oblasti pahorkatinnej, okresu Ipeľská pahorkatina, podokresu južného.

Podľa Atlasu krajiny Slovenskej republiky (2002) predstavuje potenciálna prirodzená vegetácia dotknutého územia v rámci k. ú. mesta najmä jaseňovo-brestovo-dubové lesy v povodiach veľkých riek (tvrdé lužné lesy), čiastočne karpatské dubovo-hrabové lesy, ostrovčekovito vo východnej časti katastra xerothermné dubové lesy s dubom plstnatým a travinné spoločenstvá na skalách, nížinné hygrolilné dubovo-hrabové lesy, dubové a cerovo-dubové lesy.

Podľa Katalógu biotopov Slovenska (Stanová, V., Valachovič, M., (eds.) 2002) môžeme plošne prevládajúci biotop prirodzenej vegetácie, ktorý je typický aj pre lokalitu navrhovanej činnosti zaradiť ako biotop Ls1.2 Dubovo-brestovo-jaseňovo lužné lesy.

Pre biotop Ls 1.2 Dubovo-brestovo-jaseňovo lužné lesy sú typické javor poľný (*Acer campestre*), hloh jednozemenný (*Crataegus monogyna*), jaseň úzkolistý (*Fraxinus angustifolia* subsp. *Danubialis*), jaseň štíhly (*F. excelsior*), čremcha obyčajná (*Padus avium*), topoľ čierny (*Populus nigra*), dub letný (*Quercus robur*), lipa malolistá (*Tilia cordata*), brest väzový (*Ulmus laevis*), brest hrabolistý (*U. minor*). V podraze rastú kozonoha hostcová (*Aegopodium podagraria*), cesnačka lekárska (*Alliaria petiolata*), cesnak medvedí (*Allium*

ursinum), veternica iskerníkovitá (*Anemone ranunculoides*), zvonček prhlavolistý (*Campanula trachelium*), plamienok plotný (*Clematis vitalba*), chochlačka (*Corydalis cava*), blyskáč cibulkatý (*Ficaria bulbifera*), krivec žltý (*Gagea utes*), lipkavec obyčajný (*Galium aparine*), zádušník brečtanovitý (*Glechoma hederacea*), chmeľ obyčajný (*Humulus lupulus*), hluchavka škvrnitá (*Lamium maculatum*), bleduľa jarná karpatská (*Leucojum vernum subsp. Carpathicum*) endemit, chrastnica trstovníkovitá (*Phalaroides arundinacea*), ostružina ožinová (*Rubus caesius*), vinič lesný (*Vitis sylvestris*).

Súčasný stav vegetácie oproti potenciálnej vegetácii dotknutého územia je výrazne zmenený, veľká časť územia je antropicky silne ovplyvnená a intenzívne poľnohospodársky využívaná, resp. tvorená sekundárnymi spoločenstvami a antropogénne degradovanými rastlinnými spoločenstvami s prevahou poľnohospodárskych monokultúrnych, plevelných a ruderalných spoločenstiev. Pôvodné rastlinné spoločenstvá sa zachovali (v širšom riešenom území), ostrovčekovite a v refúgiách, v súčasnosti plnia významné krajinnoekologické a stabilizačné funkcie v krajine, je nevyhnutné ich zachovanie z hľadiska ekologickej stability územia.

Reálnu vegetáciu priamo dotknutého územia tvoria plochy poľnohospodársky vysievajúcich monokultúr bez vzrastlej trvalej vegetácie.

Živočíšstvo

Živočíšne regióny dotknutého územia patria do provincie Vnútrokarpatské zníženie, do panónskej oblasti juhoslovenského obvodu, dunajského pahorkatinného okrsku.

Súčasný druhový zloženie živočíšstva je dôsledkom geografickej polohy, geologického zloženia, klimatických a vegetačných pomerov, ktoré v minulosti, ale aj v súčasnosti formovali vývoj a zloženie jednotlivých zoocenóz. K prírodným faktorom pristupuje v sledovanom území vplyv hospodárskej činnosti človeka a silný urbanizačný tlak. Druhovú pestrosť živočíchov v intenzívne poľnohospodársky využívannej krajine a silne urbanizovanom prostredí je obmedzená vplyvom úplnej zmeny pôvodných biotopov, ich fragmentácie a činnosťou človeka.

Dotknuté územie sa v súčasnosti využíva na poľnohospodárske účely ako orná pôda, z fauny sa tu preto vyskytujú synantropné druhy viazané na polia a ruderalne biotopy. V dôsledku blízkosti chráneného areálu Levické rybníky a jeho vodných biotopov sa tu vyskytuje veľa vzácných druhov vodných vtákov (napr. močiarnica mekotavá, čorík čierny, kalužiak červenonohý, bučiak malý a iné). Postupujúcou výstavbou priemyselných areálov môžu byť tieto druhy postupne vytlačované mimo týchto priestorov. Na lokalitu navrhovanej činnosti sú viazané prevažne synantropné druhy živočíchov, ako sú napríklad typické druhy vtáctva, vrabec domový (*Passer domesticus*), drozd čierny (*Turdus merula*), žltouchvost domový (*Phoenicurus ochruros*), rôzne druhy sýkoriek (*Parus* spp.), či drobné hlodavce ako myš domová (*Mus musculus*), potkan hnedý (*Rattus norvegicus*). Vzhľadom na to, že v relatívnej blízkosti priemyselného areálu sa vyskytuje chránený areál Levické rybníky, ktorý bol vyhlásený za účelom ochrany vodného vtáctva a vodných biocenóz, v území sa môžu vyskytovať aj vzácnejšie druhy vtákov.

V širšom území sa vyskytujú aj druhy zaradené ako poľovná zver napr. bažant, zajac poľný, srnčia zver, jelenia zver a diviak.

Chránené, vzácne a ohrozené druhy a biotopy

Pri porovnaní s pomermi na území Slovenska vychádza hodnotené územie z hľadiska výskytu vtákov ako cenné, recentne tu bolo zaznamenaných viacero druhov vtákov, medzi nimi aj viacero ohrozených druhov, resp. chránených druhov. Samotné územie predstavuje priemyselný areál, ktorého význam je z pohľadu výskytu chránených druhov a biotopov zanedbateľný.

Predmetné územie predstavuje plochy v rámci priemyselnej zóny, resp. plochy ktoré boli v minulosti poľnohospodársky využívané. V blízkosti sa nachádzajú Levické rybníky, ktoré významne zvyšujú biodiverzitu daného územia a v rámci širšieho okolia patria medzi hodnotné biotopy. Samotná plocha na ktorej sa má posudzovaná činnosť realizovať nie je významným biotopom a patrí medzi bežné biotopy. Okoliu dominujú biotopy ľudských sídel a nelesnej krovinej vegetácie. Význam týchto biotopov je z hľadiska fauny a flóry relatívne malý.

2. Krajina, krajinný obraz, stabilita, ochrana, scenéria

2.1. Štruktúra a scenéria krajiny

Priamo dotknuté územie určené na realizáciu zámeru sa nachádza v extraviláne mesta Levice – priemyselný park Levice – juh. Krajinná štruktúra záujmového územia je hodnotená ako intenzívne využívaná krajina mestského typu s ťažiskami obytných priestorov, infraštruktúry, výraznými komunikačnými koridormi a širšie okolie možno hodnotiť ako poľnohospodársku krajinu so sústredenými mestskými a vidieckymi sídlami, veľkoblokovou ornou pôdou a veľkovýrobnými poľnohospodárskymi podnikmi.

Prírodné prvky sa v tomto type krajiny zachovali len vo forme brehových porastov vodných tokov, roztrúsených menších lesných plôch, remízok ap.. Štruktúra krajiny je tvorená krajinou mestského typu, ktorá vznikla vplyvom antropogénnych aktivít človeka a prírodných podmienok územia.

Posudzované územie je poznačené antropogénnou činnosťou, donedávna v širšom okolí dotknutého územia prevládala predovšetkým poľnohospodárska činnosť. K významným zmenám v krajine došlo v posledných rokoch, kedy vznikala I. a II. etapa výstavby priemyselného parku Levice – Géňa.

V širšom sledovanom území teda prevláda nížinný typ poľnohospodárskej krajiny s výlučným zastúpením ornej pôdy - orný podtyp vyplňa veľkú časť riešeného územia. Samotné okresné mesto Levice je typickým sídlom s komplexne vybudovanou infraštruktúrou, priemyslom, základnými a doplnkovými službami občianskej vybavenosti. V súčasnej štruktúre krajiny záujmového územia má dominantné postavenie poľnohospodárska pôda, priemysel a sídla. Väčšina z poľnohospodárskej pôdy je využívaná ako orná pôda.

Poľnohospodárska pôda veľkoblokovej štruktúry vytvára obvodový lem v okolí intravilánov sídiel. V štruktúre využitia ornej pôdy prevažujú obilniny a krmoviny na ornej pôde. Zvyšná časť poľnohospodárskej pôdy je využívaná ako trvalé trávne porasty a trvalé

kultúry ako sú vinice, záhrady a ovocné sady, zastúpené sú aj TTP. V rámci hodnoteného územia možno vyčleniť nasledovné základné prvky krajiny štruktúry:

- lesné porasty
- brehové porasty
- rozptýlená zeleň v krajine
- líniová vegetácia pozdĺž komunikácií
- trvalé trávne porasty
- vodné toky a plochy
- orná pôda
- trvalé kultúry
- zastavané plochy (obytné areály, areály občianskej vybavenosti, administratívne objekty, športovo-rekreačné areály, priemyselné areály, poľnohospodárske areály)
- sídelná vegetácia
- ostatné plochy (ťažobné areály, skládky odpadov)
- líniové dopravné prvky (cestné komunikácie, železnica)
- líniové prvky (elektrické vedenia, produktovody, plynovody, vodovody a káblové vedenia)

V scenérii krajiny a v jej vizuálnom vnímaní je limitom reliéf, ktorý určuje mieru výhľadových a videných priestorov. Za najvýznamnejšie faktory, ktoré podmieňujú estetický ráz kultúrnej krajiny môžeme považovať osídlenie (druh, dobu a hustotu), spôsob poľnohospodárskeho využitia, lesné hospodárstvo (spôsob hospodárenia), komunikácie, energovody a prípadne aj priemysel. V zásade možno konštatovať, že uvedené aktivity so zvyšujúcou sa intenzitou využitia krajiny znižujú estetické pôsobenie krajiny na človeka.

Scenériu v severnej časti územia ovplyvňujú priemyselné objekty, ktorú dotvára technická infraštruktúra: teplovodné potrubie, oceľové stĺpy s elektrickým vedením a výškovým komínom CTZ. Na východe a JV územie susedí s chráneným územím CHA Levické rybníky – vodná plocha, ktorú čiastočne oddeľuje pás stromovej vegetácie.

2.2. Územný systém ekologickej stability

Územný systém ekologickej stability (ÚSES) predstavuje takú celopriestorovú štruktúru navzájom prepojených geoekosystémov, ich zložiek a prvkov, ktorá vytvára predpoklady pre zachovanie rozmanitosti podmienok a foriem života v území a vytvára predpoklady pre trvalo udržateľný rozvoj krajiny. Základ tohto systému predstavujú biocentrá, biokoridory a interakčné prvky nadregionálneho, regionálneho alebo miestneho významu. Významnou súčasťou vytvorenia celoplošného ÚSES je aj systém opatrení na ekologicky optimálnu organizáciu a využitie krajiny. V rámci ochrany prírody a starostlivosti o životné prostredie sa považuje za východiskový dokument pre stratégiu ochrany ekologickej stability, biodiverzity a genofondu Slovenskej republiky. ÚSES predstavujú jeden zo záväzných ekologických podkladov územnoplánovacej dokumentácie.

Biocentrum tvorí ekosystém alebo skupina ekosystémov, ktorá vytvára trvalé podmienky na rozmnožovanie, úkryt a výživu živých organizmov a na zachovanie a prirodzený vývoj ich spoločenstiev.

Biokoridor je priestorovo prepojený súbor ekosystémov, ktorý spája biocentrá a umožňuje migráciu a výmenu genetických informácií živých organizmov a ich spoločenstiev, na ktorý priestorovo nadväzujú interakčné prvky.

Územie Nitrianskeho kraja má mimoriadne dôležitú polohu z hľadiska fungovania ÚSES. Je to styčné územie biogeografických provincií *Carpaticum Occidentale*, *Eucarpaticum* a *Pannonicum*. V tomto území vybiehajú na juh južné výbežky karpatských pohorí Považský Inovec, Trábeň, Pohronský Inovec, Štiavnické vrchy, Krupinská vrchovina, zároveň na tomto území sú najsevernejšie výbežky Podunajskej nížiny pozdĺž Váhu, Nitry, Hrona a Ipeľu.

Nitriansky kraj má významné nadregionálne a regionálne biocentrá horského, pahorkatinného aj nížinného typu. Tieto sú usporiadané v pásmach podľa prírodných zákonitostí v zásade v smere sever - juh, t.j. v smere hlavných hrebeňov pohorí a v smere dolín hlavných riek, v najjužnejšej časti kraja pozdĺž Dunaja v smere západ - východ. Po prepojení týchto biocentier biokoridormi by tento systém mal tvoriť biokoridor provincionálneho významu medzi biogeografickými provinciami *Pannonicum* a *Carpaticum* (oblasti *Praecarpaticum*, *Eupannonicum* a *Matricum*).

Podľa prvkov súčasnej krajinej štruktúry je územie ekologicky nestabilné až stredne stabilné. Ekologická kvalita priestorovej štruktúry krajiny je nepriaznivá. Koeficient ekologickej stability mimo lesov a biocentier má hodnotu menej ako 0,4. Podľa územného plánu mesta Levice je hodnota koeficientu ekologickej stability k.ú. Čankov 1,15, Horša 0,7, Kalinčiakovo 0,31, Malý Kiar 0,25 a Levice 0,38.

V území sa nachádzajú viaceré prvky územného systému ekologickej stability:

- ❖ nadregionálne biocentrum: Horšianska dolina (BcN1): jadro tvorí PR Horšianska dolina a okolité lesné a lúčne porasty,
- ❖ regionálne biocentrá: lesné komplexy Balážka (BcR1) a Čankov (BcR2),
- ❖ Biocentrum regionálneho významu: Levické rybníky (BcR3), je významným biocentrom najmä pre vtácie spoločenstvá (ornitologická lokalita), je lokalizované najbližšie k navrhovanej činnosti
- ❖ Biocentrum regionálneho významu: Kusá hora, Krížny vrch (BcR4),
- ❖ Biokoridory regionálneho významu: hydrické (povodie Sikenice BkR1, Podlužianky BkR2), a potenciálny terestrický biokoridor BkR3 prechádzajúci úpäťm výrazného terénneho zlomu východne a juhovýchodne od Levíc, s charakteristickými maloplošnými vinohradníckymi lokalitami.

Mimo štruktúry uvádzaných biocentier, avšak v trase regionálneho terestrického biokoridoru BkR3 sa za okrajom riešeného územia, v katastri obce Mýtna Ludany nachádza paleontologická lokalita Levice-Vápnik (Šiklôš), v rozsahu cca 20,0 ha. Táto lokalita, reprezentovaná z časti travertínovou kopou, so zvyškami pôvodnej xenokornofilnej dúbavy je genofondovou plochou, navrhovanom R-ÚSESom na genofondovú ochranu.

2.3. Ochrana prírody a krajiny

Práva a povinnosti právnických a fyzických osôb ako aj pôsobnosť orgánov ochrany štátnej správy a obcí upravuje zákon NR SR č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov.

Chránené územia

Dotknutá lokalita nepodlieha zvláštnemu režimu ochrany prírody. Na voľné plochy areálu sa vzťahuje základný 1. stupeň ochrany v zmysle zákona o ochrane prírody a krajiny. Dotknuté územie nie je zasiahnuté či už maloplošnými alebo veľkoplošnými prvkami ochrany prírody a krajiny ani ich ochrannými pásmami. Hodnotenú územie sa nachádza v citlivých a zraniteľných oblastiach podľa Nariadenia vlády SR č. 617/2004 Z.z. (Levice - 502031).

Veľkoplošné chránené územia

Dotknuté posudzované územie ani jeho okolie nezasahuje do žiadneho veľkoplošného chráneného územia. V okolí mesta Levice sa nenachádzajú národné parky ani chránené krajinné oblasti. V širšom okolí sa nachádzajú CHKO Štiavnické vrchy (zasahujú do CHKO Ponitrie).

Maloplošné chránené územia

Dotknuté posudzované územie nezasahuje do žiadneho maloplošného chráneného územia. V blízkosti posudzovaného územia sa nachádzajú:

- ❖ CHA Park v Leviciach,
- ❖ CHA Levické rybník,
- ❖ NPR Horšianska dolina,
- ❖ PR Kusá hora.

Chránený areál Levické rybníky - ide o sústavu rybníkov s bohatými porastmi vodných a brehových rastlín, ktoré poskytujú vtáctvu vhodnú ochranu počas celého roka. Prevažná väčšina avifauny je zložená z limnofilných druhov vtákov. Na lokalite bolo zaznamenaných viacero druhov, z ktorých niektoré sa tu zdržujú iba počas migrácii a niektoré sú prítomné počas celého roka. Ide o významnú lokalitu avifauny v regióne.

Natura 2000

NATURA 2000 je názov sústavy chránených území členských krajín Európskej únie a hlavným cieľom jej vytvorenia je zachovanie prírodného dedičstva, ktoré je významné nie len pre príslušný členský štát, ale najmä EÚ ako celok.

Sústavu NATURA 2000 tvoria dva typy území a to chránené vtáčie územia a územia európskeho významu. V širšom okolí umiestnenia navrhovanej činnosti (v okruhu do 15 km), vo sa nachádzajú nasledovné lokality sústavy NATURA 2000:

- ❖ SKUEV0262 Čajkovské bralie – vo vzdialenosti cca 10 km severne. Predmetom ochrany sú nížinné a podhorské kosné lúky, kyslomilné bukové lesy, bukové a jedľové kvetnaté lesy, lipovo-javorové sutinové lesy, karpatské a panónske dubovo-hrabové

lesy, teplomilné panónske dubové lesy, eurosibírske dubové lesy na spraši a piesku, panónsko-balkánske cerové lesy.

- ❖ SKUEV0271 Šándorky – vo vzdialenosti cca 10 km severovýchodne. Predmetom ochrany sú xerothermné kroviny, subpanónske travinnobylinné porasty, karpatské a panónske dubovo-hrabové lesy
- ❖ -SKUEV0129 Cerovina – vo vzdialenosti cca 12 km juhovýchodným smerom od lokality navrhovanej činnosti. Predmetmi ochrany v území sú 4 vybrané lesné biotopy a xerothermné kroviny, druhy ohniváčik veľký, modráčik bahniskový a hnedáčik osikový.
- ❖ SKUEV0272 Vozokánsky luh – vo vzdialenosti cca 14 km južným smerom od lokality navrhovanej činnosti po toku Hrona. Predmetmi ochrany v území sú lužné lesy a stojaté vody, druhy kunka červenobruchá, hrúz vladykov, lopatka dúhová, ohniváčik veľký.
- ❖ SKUEV0870 Horšianska dolina – vo vzdialenosti cca 7 km východným smerom od lokality navrhovanej činnosti. Predmetom ochrany sú xerothermné kroviny, subpanónske travinnobylinné porasty, pionierske spoločenstvá plytkých silikátových pôd, lipovo-javorové sutinové lesy, lužné vrbovo-topoľové a jelšové lesy, karpatské a panónske dubovo-hrabové lesy, teplomilné panónske dubové lesy, panónsko-balkánske cerové lesy .
- ❖ SKUEV0876 Horná hora – vo vzdialenosti cca 9 km východným smerom od lokality navrhovanej činnosti. Predmetom ochrany sú karpatské a panónske dubovo-hrabové lesy, teplomilné panónske dubové lesy, panónsko-balkánske cerové lesy.
- ❖ SKUEV0867 Mochovská cerina – vo vzdialenosti cca 12 km severozápadným smerom od lokality navrhovanej činnosti. Predmetom ochrany sú lužné vrbovo-topoľové a jelšové lesy, lužné dubovo-brestovo-jaseňové lesy okolo nížinných riek, teplomilné panónske dubové lesy, eurosibírske dubové lesy na spraši a piesku, panónsko-balkánske cerové lesy.
- ❖ SKUEV0882 Patianska cerina – vo vzdialenosti cca 12 km západným smerom od lokality navrhovanej činnosti. Predmetom ochrany sú karpatské a panónske dubovo-hrabové lesy, eurosibírske dubové lesy na spraši a piesku, panónsko-balkánske cerové lesy.

Posudzované územie nezasahuje ani do chráneného vtáčieho územia ani do územia európskeho významu.

Osobitne chránené druhy rastlín a živočíchov

Dotknuté územie nie je evidované ako významná lokalita výskytu chránených, vzácnych ani ohrozených druhov a biotopov. V blízkosti posudzovaného územia sa ale vyskytuje CHA Levické rybníky, ktorý je významný z hľadiska výskytu avifauny. Prípadný výskyt chránených druhov preto v dotknutom území nie je vylúčený, ale je predpoklad, že pôjde predovšetkým o náhodné výskyty.

Chránené stromy

V dotknutom území ani jeho bezprostrednom okolí sa žiadny osobitne chránený strom nevyskytuje. V rámci okresu Levice sa v k. ú. Levice nachádza jeden chránený strom v zmysle zákona č. 543/2002 o ochrane prírody a krajiny, a to paulovnia plstnatá (*Paulownia tomentosa* – 50 ročný strom, významný a pamätný strom, vedecký význam ochrany, 2. stupeň ochrany), rastúca na námestí Hrdinov v Leviciach.

3. Obyvateľstvo, jeho aktivity, infraštruktúra, kultúrohistorické hodnoty územia

3.1. Obyvateľstvo a jeho aktivity

Ku koncu roku 2015 žilo v meste Levice 33 525 ľudí, z toho 15 839 mužov a 17 486 žien. V predproduktívnom veku (0 – 14 rokov) bolo 4092 osôb, v produktívnom veku (15 – 59 muži/ 15 – 54 ženy) bolo 20 031 a v poproduktívnom veku (60+ muži, 55+ ženy) 8679 osôb. Počet obyvateľov mesta sa každým rokom znižuje, od roku 2005 po rok 2015 klesol počet obyvateľov mesta o 2827. Zároveň obyvateľstvo mesta starne. Každoročne stúpa počet obyvateľov v dôchodkovom veku a ubúda obyvateľov v školskom veku. Obyvatelia mesta sa hlásia prevažne k slovenskej národnosti, malá skupina k maďarskej národnosti a zastúpenie ostatných národností je menej ako 1%. Obyvatelia sa hlásia z hľadiska vierovyznania najmä k rímskokatolíckej cirkvi, sú bez vyznania, k evanjelickej cirkvi augsburského vyznania.

Podľa výsledkov sčítania obyvateľov z roku 2011 najviac obyvateľov (viac ako 1/5 občanov mesta) dosiahlo úplné stredné odborné vzdelanie s maturitou, viac ako 15 % občanov dosiahlo inžinierske, magisterské alebo doktorské vzdelanie. Vysoké percento obyvateľov uvádza, že je bez vzdelania (viac ako 14 %). Najmenej obyvateľov dosiahlo doktorandské vzdelanie, ďalej vyššie odborné a úplné stredné učňovské vzdelanie s maturitou. Viac ako 53% obyvateľov mesta má maturitné a vyššie vzdelanie.

Ekonomickí aktívni obyvatelia v meste Levice sú zamestnaní najmä v oblasti priemyselnej výroby, školstve, verejnej správe, poľnohospodárstve, zdravotníctve, doprave a skladovaní, pošty a telekomunikáciách a obchodných činnostiach.

3.2. Sídla, kultúrohistorické hodnoty územia

Mesto Levice leží na rieke Podlužianka, v severovýchodnej časti Podunajskej pahorkatiny, južne od Štiavnických vrchov. Centrom prechádza cesta I/51 (Nitra – Hontianske Nemce), ktorú vo východnej časti mesta križuje II/564 (Tlmače – Štúrovo). Železničná trať Nové Zámky – Zvolen tu križuje trať do Štúrova. Levice sú vzdialené 45 km východne od Nitry, 29 km južne od Novej Bane, 43 km juhozápadne od Banskej Štiavnice a 55 km severne od Štúrova. Najbližším mestom sú 10 km vzdialené Tlmače. Levice sú sídlom najväčšieho

okresu na Slovensku a zároveň 19. najväčším mestom na Slovensku. Z hľadiska príslušnosti k vyššiemu územnému celku patria do Nitrianskeho kraja.

Prvá písomná správa o Leviciach pochádza z roku 1156. Podľa nej v uvedenom roku v osade Bratka ostrihomský arcibiskup Martirius posvätil kostol, postavený županom Euzidinom. Spomenutá Bratka, je priamym predchodcom Levíc, ležala na juhozápadnom okraji mesta a zanikla v rokoch 1429-1456. O ďalších osudoch Levíc sa dozvedáme až z listiny pochádzajúcej z roku 1318. Je to prvá písomná správa o existencii Levického hradu, ktorý bol postavený na nízkom skalnom ostrohu nad močariskami Hrona. Po stáročia bol vysunutou baštou na ceste k stredoslovenským banským mestám. Písomné pramene ako prvého majiteľa hradu uvádzajú Matúša Čáka. Po jeho smrti prešiel do majetku kráľa Karola Róberta. Pod silnejúci hrad sa začali postupne sťahovať obyvatelia Starých Levíc a okolitých obcí. V XIV. storočí tak vznikla nová obec, podhradie - Nové, resp. Veľké Levice. Staré Levice ako menšia osada existovali nezávisle od Nových Levíc až do roku 1614. Rozrastajúce sa Nové Levice patrili k Levickému hradu a už v roku 1388 mali právo trhov a vyberania mýta. Kráľ Žigmund Luxemburský v roku 1395 daroval hrad Ladislavovi zo Šároviec. Časté a ničivé nájazdy Turkov prinášali utrpenie obyvateľom mestečka a celého okolia. Mnohých odvliekli do zajatia a Levice niekoľkokrát vypálili. V roku 1558 sa majiteľom Levíc a kapitánom hradu stal Štefan Dobó, ktorý rozšíril areál gotického hradu a dal postaviť renesančno-barokový opevnený kaštieľ pred baštami hradu.

Napriek tomu sa Levice v prvej polovici XVII. storočia rozmáhali, boli administratívnym a ekonomickým centrom rozsiahleho hradného panstva, trhovým miestom, v ktorom sa do značnej miery sústreďovala remeselná výroba. Od roku 1615 sa tu popri dvoch týždenných trhoch konali aj veľké výročné jarmoky. V šesťdesiatych rokoch XVII. storočia opäť vzplanul boj s Turkami. Vo veľkej bitke pri Leviciach v r. 1664 boli Turci porazení. V tejto bitke padol aj legendárny hrdina Štefan Koháry. Levický hrad, ktorý je nerozlučne spojený s osudmi tohto mesta bol cisárskym nariadením v roku 1699 zrušený ako pevnosť. Napriek tomu ešte aj za Rákocziho povstania bol príčinou pustošenia kurucko-labanských bojov a až v roku 1709 bol ustupujúcimi kurucmi zámerne zbúraný natoľko, že úplne stratil význam vojenskej pevnosti.

Na celkový populačný vývoj mesta Levice, rozsah a štruktúru obyvateľstva v uplynulých desaťročiach okrem prirodzeného miestneho vývoja výraznou mierou pôsobila migrácia obyvateľstva.

Pôvodná historická časť Levíc je poznačená negatívnymi zásahmi urbanistického vývoja v povojnovom období. Architektonicky najhodnotnejšia časť zástavby historického jadra mesta v okolí mestského hradu bola asanovaná v priebehu 60-70-tych rokov. I napriek tomu mesto i okres Levice ponúka množstvo kultúrno-historických pamiatok svetskej i sakrálnej architektúry, ktoré predstavujú bohatý potenciál pre rozvoj poznávacieho turizmu.

V meste Levice a v jeho mestských častiach sa nachádzajú viaceré kultúrne pamiatky, medzi najvýznamnejšie z nich patrí Levický hrad a kaštieľ, Kláštor piaristov, kostol sv. Jozef, kostol sv. Michala, reformovaný kostol, evanjelický kostol, hotel Lev, meštianske domy na Nám. Hrdinov, Synagóga na Hviezdoslavovej ulici a ďalšie. V meste Levice sa nachádza archeologická lokalita Bratka, ktorá je vyhlásená za národnú kultúrnu pamiatku.

3.3. Doprava

V katastrálnom území mesta Levice, vrátane jeho územne odlúčených mestských častí, je základný komunikačný systém tvorený cestami I., II. a III. triedy: cesta I/51 Nitra – Vráble – Levice – Hontianske Nemce; cesta II/564 Tlmače – Levice – Štúrovo, ktorá má regionálny význam; cesta III/1514 Levice – Hontianska Vrbica – Kamenica nad Hronom; cesta III/1543 Levice – Starý Hrádok – Jur nad Hronom.

Západnú časť mesta tanguje štátna cesta I/76 Hronský Beňadik – Kalná n/Hr. – Želiezovce – Štúrovo. Východne prechádza katastrálnym územím štátna cesta II/564 Tlmače – Levice – Demandice – Štúrovo. Obidve cesty tvoria spojnice cestného ťahu E – 571 s južným cestným koridorom Slovenska - cestou I/75 Bratislava – Nové Zámky – V. Krtíš – Lučenec.

Dotknuté územie je dopravne napojené cez cestu III/1543 na hlavné dopravné ťahy I/51 a I/76. Mesto Levice je napojené na hlavné železničné trate Slovenska. Riešeným územím prechádza jednokoľajová železničná trať č. 150 Nové Zámky - Zvolen, ktorá je súčasťou južného železničného ťahu celoštátneho významu Bratislava - Nové Zámky - Zvolen - Lučenec - Košice. Regionálnu sieť dopĺňa jednokoľajová železničná trať Levice - Čata - Štúrovo.

V dotknutom území sa vodná ani letecká doprava neprevádzkuje. Najbližšie letisko je malé osobné letisko v Janíkovciach pri Nitre, vzdialené cca 40 km. Najbližšie medzinárodné letisko je v Budapešti, cca 100 km od mesta.

3.4. Priemysel a poľnohospodárstvo

Podmienky pre zamestnanosť obyvateľov mesta a aj širšieho okolia vytvára samotné okresné mesto Levice, kde pracuje prevažná časť ekonomicky aktívnej časti obyvateľstva. Obyvatelia sú zamestnaní predovšetkým v priemysle, službách a poľnohospodárstve.

Približne 2000 nových pracovných miest priniesla výstavba priemyselného parku Levice-Juh. V súčasnosti je v priemyselnom parku viacero investorov. Zastúpený je priemysel obalových materiálov, spracovanie plastov, energetický priemysel, chemický priemysel, kovospracujúci a strojársky priemysel a ďalšie. Okrem priemyselnej zóny je v Leviciach viacero podnikov zameraných na potravinársky a mliekarenský priemysel, priemysel stavebných hmôt a textilný priemysel.

Región patrí medzi poľnohospodársky najvyužívanejšie v rámci SR. Pôda sa využíva najmä na poľnohospodárske účely a má vysoký stupeň zornenia. Kvalitné orné pôdy sa nachádzajú predovšetkým v nivách vodných tokov a na miernych svahoch pahorkatín. Z hľadiska klimatologického a pôdneho to umožňuje pestovanie všetkých, aj na teplo náročných plodín.

Dominuje rastlinná výroba. Na produkcii regiónu sú najviac zastúpené zrnoviny a olejniny. Významné zastúpenie majú aj viacročné krmoviny a cukrová repa, menej výrazný je podiel zeleniny a zemiakov. Dôležité je aj pestovanie viniča a ovocinárstvo. Živočíšna výroba je po roku 1989 charakteristická značnou redukciou produkčnej i reprodukčnej základne, s

poklesom všetkých parametrov úžitkovosti hospodárskych zvierat. So znižovaním stavu hospodárskych zvierat a obmedzovaním výroby úzko súvisí menšie využitie výrobných stredísk (fariem, areálov, majerov), až po ich vyprázdňovanie.

Lesnatosť územia predstavuje 19%. Lesy na území mesta Levice obhospodaruje š.p. Lesy Banská Bystrica, prostredníctvom Odštepného lesného závodu (OLZ) Levice. V zastúpení drevín prevažujú listnaté dreviny. Lesy sú zaradené do ochranných lesov (s proti eróznou funkciou) a lesov osobitného určenia (v ochranných pásmach prírodných liečivých zdrojov a v chránených územiach prírody a krajiny). Vyťažená drevná hmota sa spracováva v drevospracujúcich závodoch regiónu (Levice, Pukanec).

3.5. Technická infraštruktúra

Zásobovanie pitnou vodou

Mesto Levice sa nachádza v ochrannom 20 km pásme JE Mochovce. Preto sú postupne odstavované pôvodné zdroje verejného vodovodu a nahradzované dodávkou vody zo zdrojov na Žitnom ostrove. Hlavným zásobovacím médiom je skupinový vodovod Gabčíkovo – Nové Zámky – Kolta – Levice. Prívodné potrubie DN 600 je ukončené vo vodojeme Levice – Cigánka s objemom 2 x 6000 m³.

Odvádzanie a čistenie odpadových vôd

Odvádzanie odpadových vôd verejnou kanalizáciou je v súčasnosti zabezpečené len priamo v meste Levice. Jednotná stoková sieť bola budovaná v rokoch 1953 – 57 a v závislosti od rozvoja mesta postupne rozširovaná. Odpadové vody odvádzané jednotnou kanalizáciou sú zneškodňované v ČOV Levice v lokalite Géňa. Recipientom vyčistených odpadových vôd je Podlužianka (nová Podlužianka vyústená do Hrona). V ostatných miestnych častiach nie je vybudovaná verejná kanalizácia a odpadové vody sú zneškodňované v individuálnych zariadeniach.

Zásobovanie elektrickou energiou

Mesto je zásobované elektrickou energiou zo 110/22 kV transformovne s výkonom 2 x 40 MVA, umiestnenej na severnom okraji mesta. Jej vyťaženosť je približne 60 %. Je jediným bodom napojenia – v prípade jej poruchy zostane sídlo bez elektrickej energie. Hlavné zásobovacie okružné vedenia V303 a V352 idú okolo celého vonkajšieho obvodu mesta a zásobujú okrajovú zástavbu a južné časti sídlisk. Vedenia sú vzdušné na stĺpoch a stožiaroch zaokruhované.

Zásobovanie plynom

Zásobovanie plynom je zabezpečené z diaľkových VTL plynovodov, od severu VTL plynovodom DN 150 PN 25 odbočujúcim od medzištátneho plynovodu pri Tlmačoch a od juhu VTL plynovodom DN 200 PN 40 odbočujúcim od Tranzitného plynovodu pri Starom Hrádku. Plynofikácia mesta je v súčasnosti už takmer úplná.

3.6. Odpadové hospodárstvo

Mesto Levice má vypracovaný program odpadového hospodárstva na roky 2016 - 2020 v zmysle zákona o odpadoch, ktorý usmerňuje hospodárenie s odpadmi v meste.

Mesto Levice ako producent komunálnych odpadov je v rámci okresu Levice najväčším producentom komunálnych odpadov. Má na to vplyv počet obyvateľov mesta ako aj počet dochádzajúcich pracujúcich do mesta z okolitých obcí. Významným faktorom je aj počet stredných škôl a priemyselný park.

Triedený zber komunálnych odpadov je v meste Levice zavedený od roku 1996, a to v rozsahu neprevyšujúcom 0,3 % z množstva vyprodukovaných komunálnych odpadov. Triedenie odpadu vo väčšom rozsahu začalo z dôvodu zlepšujúcich sa podmienok na triedenie až od roku 2004.

V roku 2015 bolo celkové množstvo vyprodukovaného komunálneho odpadu na území mesta 14 382,94 ton. Odpady boli zneškodnené skládkovaním na riadenej skládke odpadov vo vlastníctve SITA Slovensko a.s., v lokalite Mochovce a vo vlastníctve MIKONA Plus, s.r.o. v lokalite Sikenica resp. DSO na skládke inertného odpadu Vápenka - M. Kiar prevádzkovej Mestom Levice.

Na území mesta Levice a v jeho okolí je viacero divokých skládok odpadov, ktoré vznikajú najmä vyvážaním odpadov z domácností a záhrad, ale aj v areáloch priemyselných podnikov. Často sú zdrojom kontaminácie okolitého prostredia (najmä v prípade nepovolených, resp. neriadených a tzv. divokých skládok odpadu).

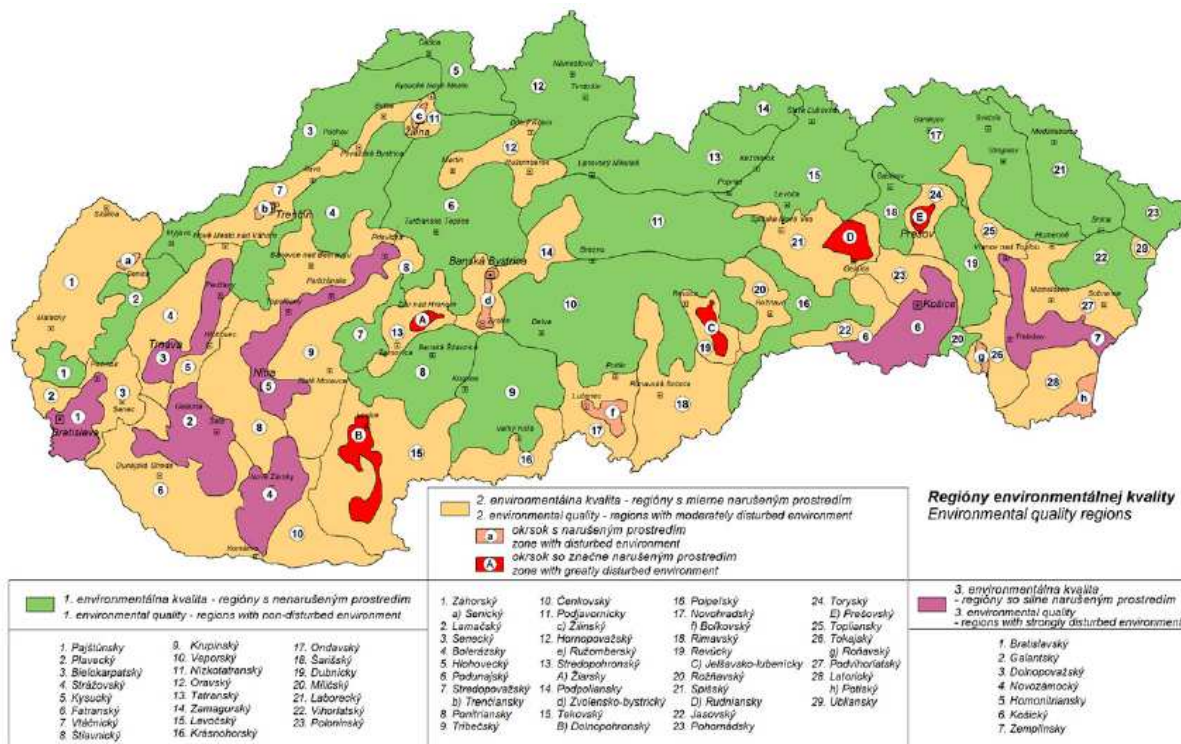
3.7. Rekreačia a cestovný ruch

Cestovný ruch je jednou z priorít mesta. V meste a okolí sa nachádza niekoľko náučných chodníkov. Náučný chodník na Krížnom vrchu je situovaný vo viničnej časti Levíc – Krížny vrch. Trasa, ktorá sa tiahne pomedzi viničné domčeky. Náučný chodník v Horšianskej doline využíva existujúcu cestičku v smere na Krškany. Návštevníci sa dozvedia informácie o vzniku doliny, jej flóre, faune, ktoré ukazujú na jej výnimočnosť a jedinečnosť. Končí v bývalom kameňolome v Krškanoch. Náučný chodník je situovaný aj v obnovenom sakrálnom areáli Kalvárie, kde vznikla nová oddychová zóna a putovné miesto pre návštevníkov. Jeho súčasťou je i panoramatická tabuľa s výhľadom na okolie Levíc. Pre turistov je zaujímavý aj vrch Vápnik, zvaný Šiklôš, ktorý sa nachádza 4 km juhovýchodne od Levíc a má nadmorskú výšku 274 m n. m. Predstavuje jednu z najväčších travertínových kôp na Slovensku. Na jeho vrchole je umiestnený pamätník z druhej svetovej vojny, ktorý je známou dominantou širšieho okolia Levíc. Na území mesta sa organizujú podujatia, ako Levické poľovné dni, Dni mesta Levice, Levické hradné slávnosti, Rybací piknik a iné.

Pomerne dobrá situácia je aj v niektorých skupinách kultúrnej vybavenosti (múzeá, galérie a výstavné siene), kde mesto Levice presahuje svojím významom regionálnu úroveň. Komerčná obchodná, obslužná a ostatná vybavenosť, kde sa intenzívnejšie presadzujú konkurenčné trhové vzťahy sa rozvíja dynamickejšie ako verejná a záujmová. Rýchlo sa rozvíjajú také druhy veľkoobchodu, maloobchodu a služieb, ktoré pokrývajú denné potreby občanov.

4. Súčasný stav kvality životného prostredia vrátane zdravia

Regióny environmentálnej kvality



Zdroj: <https://enviroportal.sk>

V zmysle tejto regionalizácie záujmové územie zasahuje do „Tekovského regiónu“. Záujmové územie podľa Správy o stave životného prostredia SR, MŽP SR, SAŽP, 2017 patrí do štvrtého stupňa úrovne ŽP z päťstupňovej škály, t. j. má značne narušené prostredie. Veľmi výrazne sa na zhoršovaní kvality jednotlivých zložiek životného prostredia podieľa aj priemysel (rôzneho druhu) predovšetkým produkciou znečisťujúcich látok do ovzdušia a vôd. Charakteristický je nedostatok zelene v krajine a nízky stupeň ekologickej stability.

4.1 Ovzdušie

Hlavnými zdrojmi znečistenia ovzdušia na území mesta sú bodové zdroje z priemyselných areálov a energetické zdroje väčších priemyselných podnikov, centrálné tepelné zdroje sídlisk a blokové kotolne, ako aj samotný priemysel – technologické zdroje. Z mobilných zdrojov je to predovšetkým hustá automobilová doprava, vyplývajúca zo strategickej polohy mesta a križovatky ciest viacerých významných cestných ťahov.

Orná pôda je v mimo vegetačnom období zdrojom sekundárnej prašnosti. Lokálnymi zdrojmi znečisťovania sú predovšetkým doprava, suspenzia a resuspenzia častíc z nedostatočne čistených komunikácií, stavenísk, iných odokrytých plôch, kúrenísk na tuhé palivá. Kvalitu ovzdušia záujmového územia ovplyvňuje predovšetkým produkcia SO₂, NO₂, CO, TZL, TOC. V roku 2016 bolo v okrese Levice evidovaných 21 veľkých zdrojov a 353 stredných zdrojov znečisťovania ovzdušia.

Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, odbor ochrany ovzdušia, na základe § 7 zákona č. 137/2010 Z. z. o ovzduší v znení neskorších predpisov uverejňuje zoznam jednotlivých skupín zón a aglomerácií.

V rámci národnej monitorovacej siete kvality ovzdušia sú v rámci Nitrianskeho kraja umiestnené dve monitorovacie stanice, obe v Nitre: SK0269A Nitra-Štúrova, SK0134A Nitra-Janíkovce. Nitriansky kraj patrí do prvej skupiny zón a aglomerácií, v ktorých je úroveň znečistenia ovzdušia jednou látkou alebo viacerými znečisťujúcimi látkami vyššia ako limitná hodnota, prípadne limitná hodnota zvýšená o medzu tolerancie. V prípade ozónu je koncentrácia vyššia ako cieľová hodnota pre ozón. Znečisťujúca látka, pre ktoré je Nitriansky kraj zaradený do prvej skupiny je PM₁₀.

V druhej skupine je Nitriansky kraj zaradený pre znečisťujúce látky PM_{2,5} a NO₂, v ktorej je úroveň znečistenia znečisťujúcimi látkami medzi limitnou hodnotou a limitnou hodnotou zvýšenou o medzu tolerancie. Celé Slovensko je do druhej skupiny zaradené pre ozón.

Tretiu skupinu tvoria zóny a aglomerácie, v ktorých je úroveň znečistenia ovzdušia pod limitnými hodnotami. Nitriansky kraj patrí do tejto skupiny pre znečisťujúce látky oxid siričitý, oxid uhoľnatý a benzén.

Najväčší problém na Slovensku, ale aj vo väčšine európskych krajín predstavuje v súčasnosti znečistenie tuhými znečisťujúcimi látkami PM₁₀ a PM_{2,5}. Úroveň znečistenia ovzdušia týmito znečisťujúcimi látkami môžeme charakterizovať ako závažnú.

4.2 Hluk

Hluk a vibrácie patria k najväznejším rizikovým faktorom zdravia človeka, avšak vplývajú aj na živočíšstvo. Negatívne pôsobia na zdravotný stav ľudí, vyvolávajú poruchy sluchu, psychiky, zapríčiňujú neurózy. Vibrácie sú aj poškodzujúcim faktorom stavieb a konštrukcií.

Zdrojom hluku v definovanom širšom dotknutom území je predovšetkým automobilová doprava. Za zdroje hluku priamo v priemyselnom parku môžeme považovať cestnú dopravu na ceste III/1543, ktorou sa dopravuje celý priemyselný park. Intenzívnu dopravu môžeme považovať za prevažne líniový stresový faktor, ktorý negatívne vplýva na okolitú krajinu pozdĺž dopravných koridorov. Okrem hluku z dopravy je potrebné spomenúť aj stacionárne zdroje hluku, ktorými sú predovšetkým areály a prevádzky priemyselnej a poľnohospodárskej výroby. V riešenom území nie sú vykonávané merania hluku.

Legislatívne je hluk v súčasnosti upravený vyhláškou MZ SR č. 549/2007 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí.

Zdrojom hluku v definovanom širšom dotknutom území je predovšetkým automobilová a železničná doprava. Ďalšie zdroje hluku sú bodové zdroje, emitované z prevádzok a výrobných zariadení priemyselných areálov. Tieto však v prevažnej miere nie sú emitované do širšieho okolia a vnímané sú len v najbližšom okolí samotného zdroja.

4.3 Voda

Povrchové vody

Hodnotenie kvality povrchových vôd sa v súlade s § 4a, ods. 1 zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách v znení neskorších predpisov vykonáva v povodiach, čiastkových povodiach a v útvaroch povrchových vôd. Porovnanie - súlad/nesúlad s hodnotami uvedenými v prílohe č. 1 alebo č. 2 k NV č. 269/2010 Z. z. hovorí o vyhovujúcej/nevyhovujúcej kvalite vody a v prípade negatívneho výsledku indikuje potrebu realizácie opatrení. Kvalita povrchových vôd sa hodnotí v každom mieste monitorovania vo vzťahu k všeobecným požiadavkám na kvalitu povrchových vôd.

Hydrologickú kostru územia tvorí rieka Hron so svojimi prítokmi. Cez Levice preteká potok Sikenica. Priamo cez Levice preteká potok Podlužianka a umelý kanál Perec, ktorým preteká voda z Hrona a slúži na zavlažovanie a napájanie rybníkov. Podlužianka odbernom mieste R26700D Podlužianka-Vyšné nad Hronom (rkm 0,01), nevyhovela požiadavkám na kvalitu vody v zmysle citovaného nariadenia len pre ukazovateľ vápnik, horčík bol vyhovujúci. Kvalita vôd bola monitorovaná aj na odbernom mieste R296510D Sikenica-ústie (rkm 2,7), jej vody boli hodnotené vo všeobecných fyzikálno-chemických ukazovateľoch (rozpustený kyslík, reakcia vody, teplota vody, vodivosť, amoniakálny dusík, dusičnanový dusík, celkový dusík). Sikenica v tomto odbernom mieste vyhovela v zmysle nariadenia všetkým požiadavkám na kvalitu vody.

Podzemné vody

Na Slovensku bol v zmysle nariadenia vlády č. 282/2010 Z. z, ktorým sa ustanovujú prahové hodnoty a zoznam útvarov podzemných vôd, ustanovený zoznam útvarov podzemných vôd, ktorý vymedzuje 75 vodných útvarov, ktoré boli v roku 2016 s výnimkou jedného predkvartérneho útvaru, pokryté monitorovacími objektmi.

V útvare SK1000700P Medzizrnové podzemné vody kvartérnych náplavov Hrona oblasti povodia Hron (SHMÚ, 2017b) sú ako kolektorské horniny zastúpené najmä aluviálne a terasové štrky, piesčité štrky, piesky, proluviálne sedimenty stratigrafického zaradenia pleistocén – holocén. Prevažuje medzizrnová priepustnosť. Priemerný rozsah hrúbky zvodnencov je menej ako 10m. Generálny smer prúdenia podzemnej vody v aluviálnej nive útvaru je viac menej paralelný s priebehom hlavného toku. Mineralizácia v tomto útvare vôd dosahuje stredné V rámci zoznamu pozorovacích objektov pre uvedený útvar podzemných vôd, je najbližší vrt k navrhovanej činnosti je identifikovaný ako vrt základnej siete SHMÚ č. 58590 Levice-Majer Géňa, ktorého hĺbka je 9,27m, kde neboli prekročené žiadne limitné hodnoty v zmysle nariadenia.

4.4 Pôda

Ku kontaminácii horninového prostredia a pôd môže dôjsť niekoľkými cestami. Exhalátmi a palivom z automobilov sa pôda kontaminuje najmä olovom a uhlíkovodíkmi. Zavlažovaním pôdy môže dôjsť k rôznemu stupňu znečistenia pôdy, vzhľadom na kvalitu vody. Rôzne environmentálne záťažové ohrozujú pôdy i horninové prostredie najmä vo svojom okolí, pri mnohých sa nedá vylúčiť aj väčší vplyv pri kontaminácii podzemných vôd/pohyb.

Podľa mapy bonitovaných pôdno-ekologických jednotiek sa v širšom území, kde sa realizácia činnosti navrhuje, nachádzajú pôdy čierne typické, prevažne karbonátové stredne ťažké až ľahké, s priaznivým vodným režimom, pri týchto pôdach z hľadiska náchylnosti na kontamináciu je možná čiastočná imobilizácia kontaminujúcich látok vplyvom vyššieho obsahu humusu.

V riešenom území neboli robené podrobnejšie prieskumy kvality pôdy z hľadiska jej možnej kontaminácie. Predmetné územie sa nachádza v priemyselnej zóne, nejde teda o poľnohospodársku pôdu. Vzhľadom na lokalizáciu areálu a zabezpečenie navrhovanej činnosti sa výraznejšia kontaminácia pôd ani neočakáva, výskyt starých záťaží vo forme významnej kontaminácie pôdy, vyžadujúcej sanačné opatrenia sa vylučuje.

4.5 Biota

V priamo dotknutom území sa nenachádzajú žiadne cenné rastlinné a živočíšne spoločenstvá, ktorým by bola poskytovaná osobitná ochrana. Nenachádzajú sa tu ani biotopy národného, či európskeho významu, ktoré by mohli byť realizáciou zámeru zničené, alebo poškodené. Pre územie priamo dotknuté realizáciou zámeru sú typické len antropogénne biotopy s minimálnou druhovou pestrosťou zástupcov rastlinnej aj živočíšnej ríše.

Cenné spoločenstvá sú v dostatočnej vzdialenosti od priamo dotknutého územia a sú viazané na vyššie popísané lokality (vyhlásené chránené územia, územia a prvky definované v ÚSES).

4.6 Zdravotný stav obyvateľstva

Zdravotný stav obyvateľstva je ovplyvňovaný rôznymi faktormi. Medzi hlavné faktory patrí kvalita životného prostredia, ekonomická a sociálna situácia, životný štýl, úroveň zdravotníckej starostlivosti a výživové návyky. Vplyv životného prostredia na zdravotný stav obyvateľstva sa odhaduje na 15 – 20%. Určenie podielu kontaminácie životného prostredia na vývoj zdravotného stavu však nie je jednoduché. Pohoda a kvalita života sú atribúty života človeka, spojené s objektívnymi javmi vonkajšieho prostredia ľudí a zároveň aj so subjektívnymi javmi ich „vnútorného prostredia“, charakterizovaného ich zdravotným stavom a psychikou.

K základným charakteristikám zdravotného stavu obyvateľstva, odrážajúcich ekonomické, kultúrne, životné a pracovné podmienky patrí aj úmrtnosť – mortalita. Výška ukazovateľov celkovej úmrtnosti závisí však nielen od uvedených podmienok, ale ju bezprostredne ovplyvňuje aj veková štruktúra obyvateľstva. Nitriansky kraj vzhľadom k pomerne nepriaznivej vekovej štruktúre obyvateľstva patrí k regiónom s vysokou mortalitou. Najvyššiu úmrtnosť dosahujú okresy Komárno, Nové Zámky, Levice a Zlaté Moravce naopak najnižšiu dosahuje okres Nitra ako jediný pod hodnotou celoslovenského priemeru. Pri sledovaní úmrtnosti obyvateľstva v závislosti od veku a pohlavia je možné tak ako v republikovom priemere aj v Nitrianskom okrese pozorovať zvýšenú úmrtnosť mužov.

K najčastejším príčinám úmrtia u mužov v roku 2016 v Nitrianskom kraji patrili choroby obehovej sústavy (najmä chronická ischemická choroba srdca, cievne choroby mozgu, infarkt myokardu), nádorové ochorenia (zhubné nádory priedušnice, priedušiek a pľúc, hrubého čreva, prostaty), choroby dýchacej sústavy (zápal pľúc, chronické choroby dolných dýchacích ciest). K najčastejším príčinám úmrtia u žien v roku 2016 v Nitrianskom kraji patrili choroby obehovej sústavy (v poradí chronická ischemická choroba srdca, cievne choroby mozgu, iné choroby srdca, infarkt myokardu), nádorové ochorenia (rôzne zhubné nádory), choroby dýchacej sústavy (zápal pľúc, chronické choroby dolných dýchacích ciest), choroby tráviacej sústavy (choroby pečene, vrede).

IV. Základné údaje o predpokladaných vplyvoch navrhovanej činnosti na životné prostredie vrátane zdravia a o možnostiach opatrení na ich zmiernenie

1. Požiadavky na vstupy (napr. záber lesných pozemkov a pôdy, spotreba vody, ostatné surovinové a energetické zdroje, dopravná a iná infraštruktúra, nároky na pracovné sily, iné nároky)

1.1 Záber pôdy

Umiestnenie navrhovanej činnosti, rozšírenia parkoviska je v Nitrianskom samosprávnom kraji, okrese Levice, v katastrálnom území Levice. Navrhovaná činnosť je situovaná mimo zastavaného územia obce v priemyselnom parku Levice Juh. Nakoľko druh pozemkov, na ktorých je navrhované zriadiť predmetnú investíciu, predstavuje ostatné plochy realizácia predmetného zámeru si nevyžiada vyňatie ornej pôdy z pôdneho fondu.

V priamo dotknutom území navrhovanej činnosti nie je lesná pôda ani orná pôda zastúpená.

1.2. Spotreba vody

Počas výstavby parkoviska sa voda bude používať na stavebnú činnosť – najmä výrobu betónov a na hygienické účely pracovníkov stavby. Predpokladá sa, že na pitné účely pre zamestnancov stavby sa bude využívať balená voda. Voda pre stavebné účely sa bude čerpať z miestnych zdrojov. Stavebná činnosť nesmie ohroziť kvalitu a režim vodných zdrojov v dotknutej oblasti.

Počas prevádzky nepočítame s prívodom pitnej a požiarnej vody na objekt parkoviska. Objekty firmy KASAI SLOVAKIA s.r.o. sú napojené na jestvujúci areálový rozvod vody. Areálový rozvod vody je napojený na verejný vodovod nachádzajúci sa v priemyselnom parku Levice Juh. V rámci navrhovanej činnosti, rozšírenia parkoviska, nepredpokladáme zvýšenú spotrebu vody.

1.3. Elektrická energia

Nároky na odber elektrickej energie vznikajú počas prevádzky parkoviska v súvislosti s potrebou osvetlenia parkoviska. V rámci navrhovanej činnosti sa rozšíri už existujúce areálové osvetlenie. Jedná sa o vybudovanie rozšírenia vonkajšieho osvetlenia spevnených plôch a navrhovaných parkovísk osadeného na nových oceľových stožiaroch s novými

svietidlami. Pripojenie je navrhované na existujúci rozvod verejného osvetlenia areálu firmy KASAI SLOVAKIA s.r.o.

1.4. Doprava

Dopravné napojenie a vjazd na miestnu dopravnú sieť má už areál firmy KASAI SLOVAKIA s.r.o. v súčasnosti zrealizované. V rámci navrhovaných parkovacích plôch je nevyhnutné zrealizovať novú vnútroareálovú spevnenú plochu – komunikáciu, chodník pre peších, zabezpečujúci bezpečný pohyb zamestnancov a návštevníkov závodu, rozšíriť vonkajšie areálové osvetlenie a dobudovať novú vnútroareálovú dažďovú kanalizáciu pre odvedenie dažďových vôd z navrhovaných spevnených plôch a parkovísk.

Trvalé dopravné napojenie a vjazd variant č. 1. – alternatívne trvalé dopravné napojenie č.1 je realizovateľné po vybudovaní novej miestnej komunikácie na parcele 12607/8 vo vlastníctve DELTA Realtrade, s.r.o. Po jej vybudovaní je možné zrealizovať nový vjazd do areálu firmy, ktorý bude priamo napojený na navrhované parkovacie plochy. Plocha spevnených plôch okrem chodníkov pre peších je približne 3850 m². Chodníky pre peších predstavujú plochu približne 350 m². Počet parkovacích miest je navrhovaný v počte 167.

Trvalé dopravné napojenie a vjazd variant č. 2. - alternatívne trvalé dopravné napojenie nie je podmienené vybudovaním novej komunikácie. Vjazd je navrhovaný s napojením na existujúcu komunikáciu priemyselného parku na parcele 12607/10 vo vlastníctve mesta Levice na ulici Gustáva Schoellera. Taktiež alternatívny vjazd č.2 bude priamo napojený na navrhované parkovacie plochy. Počet parkovacích miest je navrhovaný v počte 167. Plocha spevnených plôch okrem chodníkov pre peších je približne 3900m². Chodníky pre peších predstavujú plochu približne 300 m².

Nakoľko je navrhované riešenie investíciu zrealizovať v areáli existujúceho priemyselného parku Levice Juh, nepredstavuje pre dané územie navrhované rozšírenie parkoviska z hľadiska dopravy výrazne zvýšenú záťaž.

1.5. Nároky na pracovné sily

Počas výstavby bude potrebný počet zamestnancov v požadovaných profesiách zabezpečovaný dodávateľskou organizáciou.

Počas prevádzky parkoviska sa nevyžaduje vytvorenie stáleho pracovného miesta.

2. Údaje o výstupoch (napr. zdroje znečistenia ovzdušia, odpadové vody, iné odpady, zdroje hluku, vibrácií, žiarenia, tepla a zápachu, iné očakávané vplyvy, napríklad vyvolané investície)

2.1 Zdroje znečistenia ovzdušia

V čase výstavby dôjde k časovo obmedzenému, takmer bezvýznamnému, lokálnemu zaťaženiu ovzdušia emisiami zo spaľovacích motorov nákladných automobilov a ostatnej stavebnej techniky, prípadne miernej dočasnej prašnosti s procesov výstavby. Tieto vplyvy sa musia eliminovať používaním vozidiel a motorov v dobrom technickom stave a s pravidelnými emisnými kontrolami, obmedzeným používaním cementu a ďalších práškových zmesí, dovozom betónu domiešavačmi z externých veľkokapacitných výrobných jednotiek, príp. skladovaním práškových materiálov v uzatvorených kontajneroch a tesných obaloch, zakrytovaním plachtou pri voľnom skladovaní a opatrnou manipuláciou. Emisie z pohybu dopravných prostriedkov sa budú obmedzovať pravidelným čistením kolies vozidiel od nánosov blata a čistením komunikácií a udržiavaním v bezprašnom stave polievaním v letných mesiacoch.

Počas prevádzky parkoviska sa plocha parkoviska stane plošným zdrojom znečistenia ovzdušia výfukovými plynmi automobilov, ktoré budú v mierne zvýšenej miere oproti súčasnému stavu prispievať k celkovej úrovni znečistenia ovzdušia v lokalite priemyselného parku Levice Juh.

2.2 Odpadové vody

V čase výstavby množstvo odpadových vôd nie je možné v súčasnosti špecifikovať, nepredstavujú však zásah do súčasného stavu režimu vôd. V etape výstavby budú vznikať odpadové vody v súvislosti s používaním technologickej, úžitkovej i pitnej vody pri stavených prácach.

Počas prevádzky budú vznikať odpadové vody ako zrážkové vody z povrchu parkoviska. Odvodnenie bude zabezpečené povrchovým odtokom dažďových vôd cez navrhované uličné vpuste a odvodňovacie žľaby cez existujúcu areálovú dažďovú kanalizáciu do verejnej kanalizácie priemyselného parku. Dažďová kanalizácia zo spevnených plôch bude odvádzať zaolejované vody z ciest a parkovísk systémom zberačov cez existujúci prípadne novonavrhovaný odlučovač ropných látok. Dažďová voda bude po prečistení a zbavení plávajúcich látok, usaditeľných látok a ropných látok za dodržania podmienok, stanovených zákonom č. 364/2004 Z. z. o vodách odvedená do čistej dažďovej kanalizácie. Bilancia dažďových vôd bude prepočítaná v ďalších stupňoch projektovej dokumentácie.

2.3 Odpady

Počas výstavby

V čase výstavby navrhovanej činnosti sa neočakáva vznik väčšieho množstva odpadov. Predpokladá sa len výskyt odpadov typických pre menšie stavby a montážne práce. S odpadom, ktorý bude vznikať počas výstavby parkoviska bude nakladané v súlade so znením zákona č. 79/2015 Z.z. o odpadoch, pričom v rámci stavby sa budú materiály maximálne zhodnocovať a čo nebude možné v rámci stavby zhodnotiť, bude uložené na niektorej zo skládok v rámci okresu.

V zmysle zákona o odpadoch č. 79/2015 Z.z. a vyhlášky MŽP SR č. 365/2015 Z.z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov predpokladáme vznik odpadov uvedených v nasledujúcej tabuľke.

Počas stavebných prác predpokladáme, že budú vznikať nasledujúce odpady:

Katalóg. číslo odpadu	Názov druhu odpadu	Kat. odpadu
15 01 10	Obaly obsahujúce zvyšky nebezpečných látok alebo kontaminované nebezpečnými látkami	N
15 02 02	Absorbenty, filtračné materiály vrátane olejových filtrov inak nešpecifikovaných, handry na čistenie, ochranné odevy kontaminované nebezpečnými látkami	N
17 01 01	Betón	O
17 01 07	Zmesi betónu, tehál, obkladačiek, dlaždíc a keramiky iné ako uvedené v 17 01 06	O
17 02 01	Drevo	O
17 02 02	Sklo	O
17 02 03	Plasty	O
17 03 02	Bitúmenové zmesi iné ako uvedené v 17 03 01	O
17 04 05	Železo a oceľ	O
17 04 09	Kovový odpad kontaminovaný nebezpečnými látkami	N
17 04 11	Káble iné ako uvedené v 17 04 10	O
17 05 03	Zemina a kamenivo obsahujúce nebezpečné látky	N
17 05 04	Zemina a kamenivo iné ako uvedené v 17 05 03	O
17 05 05	Výkopová zemina obsahujúca nebezpečné látky	N
17 05 06	Výkopová zemina iná ako uvedená v 17 05 05	O
17 06 03	Iné izolačné materiály pozostávajúce z nebezpečných látok alebo obsahujúce nebezpečné látky	N
17 06 04	Izolačné materiály iné ako uvedené v 17 06 01 a 17 06 03	O
17 09 03	Iné odpady zo stavieb a demolácií vrátane zmiešaných odpadov obsahujúce nebezpečné látky	N
17 09 04	Zmiešané odpady zo stavieb a demolácií iné ako uvedené v 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	O
20 02 01	Biologicky rozložiteľný odpad	O
20 03 01	Zmesový komunálny odpad	O

Počas prevádzky

Počas prevádzky sa nepredpokladá vznik väčšieho množstva odpadov, môžu vznikáť odpady z údržby povrchu parkoviska a z údržby zelených plôch parkoviska, prípadne zmesový komunálny odpad.

Všetky odpady budú zhromažďované vo vymedzenom priestore vo vhodných, príp. predpísaných nádobách a oddelene podľa druhov odpadov. Odpady budú zneškodňované oprávnenou organizáciou, v súlade s požiadavkami právnych predpisov v odpadovom hospodárstve. V súlade so Zákom č. 79/2015 Z. z. o odpadoch v znení neskorších predpisov je investor povinný viesť evidenciu odpadov, mať vydané všetky potrebné povolenia na nakladanie s odpadmi ako aj dodržiavať základné princípy odpadového hospodárstva na území SR (t.j. – predchádzať vzniku odpadov - recyklovať ich - zhodnocovať ich – zneškodňovať ich). Starostlivosť o produkované odpady, ktorých vznik súvisí bezprostredne s prevádzkou, bude zabezpečovať majiteľ a prevádzkovateľ areálu.

2.4 Zdroje hluku, vibrácií, žiarenia, tepla a zápachu

Počas výstavby investície budú emisie hluku a prípadných vibrácií pochádzať z dvoch druhov zdrojov:

- ✓ z líniových zdrojov akými je pohyb nákladných automobilov a mechanizmov po príjazdových komunikáciách
- ✓ zo stacionárnych zdrojov akými je prevádzka stavebných mechanizmov, zvracie a iné stavebné činnosti.

Vhodnou organizáciou práce, vylúčením nočných prác a prác v dňoch pracovného voľna je možné tento negatívny účinok čiastočne eliminovať. Pre pracovné prostredie je potrebné dodržiavať ustanovenia nariadenia vlády SR č.339/2006 Z. z. o prípustných hodnotách hluku z iných zdrojov. Stavebné práce budú realizované v postačujúcej vzdialenosti od obytnej zóny.

Počas prevádzky parkoviska sa predpokladá zvýšený pohyb najmä osobných vozidiel a bicyklov, ale nie hlučných nákladných áut. Zvýšenie hladiny hluku z dôvodu príjazdu a odjazdu motorových vozidiel sa predpokladá najmä čase výmeny pracovných zmien.

Pri samotnej výstavbe a ani pri činnosti navrhovanej prevádzky sa nebude vyskytovať produkcia žiadneho elektromagnetického žiarenia ani iných fyzikálnych polí..

2.5 Vyvolané investície

Realizácia výstavby predpokladá celkové investície na výstavbu objektu v sume cca. 145 000 €.

Ďalšie možné vyvolané investície môžu vyvstať z výsledkov posudzovania. V tejto etape však navrhovateľ žiadne iné, okrem vyššie popísaných nepredpokladá.

3. Údaje o predpokladaných priamych a nepriamych vplyvoch na životné prostredie

3.1. Vplyv na horninové prostredie a reliéf

Z charakteru činnosti a súčasného stavu posudzovaného areálu sa nepredpokladá žiadne pôsobenie na horninového prostredia. V súvislosti s posudzovanou činnosťou sa budú robiť teréne úpravy a iné činnosti, ktoré by nemali vplyvať na reliéf a horninové prostredie.

V priamo dotknutom území ani v jeho blízkom okolí sa nenachádzajú ťažené ani výhľadové ložiská nerastných surovín.

3.2. Vplyv na povrchové a podzemné vody

Z hľadiska ohrozenia kvality podzemných vôd v oblasti výstavby pripadajú do úvahy nasledovné zdroje kontaminácie: náhodné úniky ropných látok zo stavebných mechanizmov, vrátane potenciálnych havarijných únikov počas realizácie stavby. Nakoľko všetky možné zdroje znečisťujúcich látok budú počas výstavby eliminované nie je predpoklad ich úniku (prevádzka bude plne zabezpečená proti ich úniku do okolitého prostredia).

Vplyv počas prevádzky: realizácie zámeru nebude mať nepriaznivý vplyv na kvalitu povrchových a podzemných vôd. Vody z povrchového odtoku z parkovísk budú prečisťované v odľučovačoch ropných látok.

Riešený areál sa nenachádza v žiadnych ochranných pásmach vodných zdrojov ani ochranných pásmach vodných tokov, zraniteľných oblastiach a citlivých oblastiach.

3.3. Vplyv na ovzdušie a klímu

V priebehu výstavby navrhovanej činnosti budú vznikať hlavne emisie znečisťujúcich látok zo spaľovacích motorov nákladných automobilov a stavebných mechanizmov, a sekundárna zanedbateľná prašnosť zo stavebnej činnosti. Charakter týchto zdrojov dočasný, plošne obmedzený a málo významný, v dostatočnej vzdialenosti od obytnej zóny mesta. Prijatými opatreniami bude tento nepriaznivý vplyv eliminovaný na minimum.

Vplyvy počas prevádzky: v tejto etape možno predpokladať, že posudzovaný zámer nebude výrazne ovplyvňovať znečisťovanie ovzdušia danej lokality v dlhodobom ani krátkodobom režime. Počas prevádzky parkoviska sa plocha parkoviska stane plošným zdrojom znečistenia ovzdušia výfukovými plynmi automobilov. Nakoľko dôjde v porovnaní so súčasným stavom k miernemu zvýšeniu produkcií znečisťujúcich látok do ovzdušia, hodnotíme vplyv navrhovanej činnosti na ovzdušie a klímu ako mierne negatívny.

3.4. Vplyv na pôdu

V čase výstavby navrhovanej činnosti môže riziko kontaminácie pôd vzniknúť len v prípade poruchy stavebných strojov, kde môže dôjsť k úniku ropných látok. Tieto situácie

budú riešené v súlade s havarijným plánom staveniska a dodržiavaním bezpečnostných predpisov a prevádzkových opatrení pre obdobie výstavby.

Kontaminácia pôdy sa nepredpokladá ani počas prevádzky. Riziko je iba pri náhodnom úniku pohonných hmôt, olejov, mazadiel a iných znečisťujúcich látok. Tieto vplyvy sú dočasné, krátkodobé, málo významné a vratné.

3.5. Vplyv na biotu, chránené územia a ÚSES

Navrhovaný zámer je situovaný v extraviláne obce. Na pozemkoch, ktoré sú posudzovanou činnosťou priamo dotknuté sa nenachádzajú žiadne cenné rastlinné, či živočíšne spoločenstvá. Do priamo dotknutého územia ani jeho okolia priamo dotknutého posudzovanou prevádzkou nezasahujú žiadne chránené územia, prvky územného systému ekologickej stability a nevyskytujú sa tu biotopy národného, či európskeho významu.

Realizáciou navrhovanej činnosti nedochádza k likvidácii žiadneho ekosystému, či biotopu. Výstavbou prístavby nedochádza k žiadnym významným vplyvom na genofond ani biodiverzitu riešeného územia.

Z riešeného územia nie je vytlačený nijaký významný rastlinný ani živočíšny taxón. Posudzovaná plocha je z hľadiska botanického, zoologického a fytocenologického bezcenná. Uvedená činnosť nebude mať žiaden škodlivý vplyv na zdravotný stav rastlinných a živočíšnych spoločenstiev v riešenom území.

3.6. Vplyv na štruktúru scenériu krajiny

Stavebná činnosť sa bude vykonávať v časti územia, ktoré nie je v priamom zornom poli obyvateľov obytných zón. Z tohto dôvodu nebude stavebná činnosť pôsobiť rušivo na krajinnú scenériu a estetické vnímanie prostredia občanmi. Tento vplyv bude aj tak krátkodobý a málo významný.

Nakoľko ide o rozšírenie parkoviska v priemyselnom parku mesta Levice, forma využívania dotknutého územia bude realizáciou zámeru zachovaná. Oproti nerealizovaniu zámeru hodnotíme tento vplyv kladne - vzniknú nové parkovacie miesta pre zamestnancov pracujúcich v priemyselnom reáli mesta. Realizáciou zámeru sa nenavýši zastúpenie antropogénnych prvkov súčasnej krajinskej štruktúry na úkor prírodných.

3.7. Vplyv na obyvateľstvo a sídla

Vzhľadom na to, že navrhovaná činnosť bude realizovaná mimo obytnej zóny v dostatočnej vzdialenosti a nedotýka sa bezprostredne zastavaného územia, priamy vplyv na obyvateľov dotknutých sídiel nie je pravdepodobný.

Najvýraznejším dopadom počas výstavby bude produkcia hluku a prašnosti v dotknutom území. Hluk a prašnosť bude spôsobená samotnou dopravou a výstavbou parkovacích miest. Tieto vplyvy budú krátkodobé, nepredpokladáme dlhodobú záťaž. Činnosť prevádzky nie je spojená s ohrozovaním zdravotného stavu obyvateľstva.

4. Hodnotenie zdravotných rizík

Vlastná prevádzka posudzovaného zámeru nebude pri dodržaní platných bezpečnostných a hygienických limitov zdrojom toxických alebo iných škodlivín a žiadnym spôsobom neovplyvní zdravotný stav dotknutého obyvateľstva.

Realizácia zámeru navrhovanej činnosti nebude pre okolité obyvateľstvo predstavovať zdravotné riziká.

Počas bežnej prevádzky sa nepredpokladá vplyv takých látok, ktoré by mohli mať negatívny vplyv na zdravotný stav obyvateľov.

5. Údaje o predpokladaných vplyvoch navrhovanej činnosti na biodiverzitu a chránené územia [napr. navrhované chránené vtáčie územia, územia európskeho významu, európska sústava chránených území (Natura 2000), národné parky, chránené krajinné oblasti, chránené vodohospodárske oblasti]

Realizácia zámeru nenaruší záujmy ochrany prírody a krajiny. Zámer je navrhovaný v území, na ktoré sa vzťahuje prvý stupeň ochrany, bez zvláštnej územnej ochrany.

Navrhovaná výstavba nezasahuje priamo do žiadnych veľkoplošných, ani maloplošných chránených území, ani do ich ochranných pásiem a navrhovaných území európskeho významu v zmysle zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov.

Vzhľadom na charakter navrhovanej činnosti a jej lokalizáciou v priemyselnej zóne na okraji mesta nepredpokladáme negatívne vplyvy na migrujúce vtáctvo.

Zámer je navrhovaný v území, na ktoré sa v súčasnosti vzťahuje prvý - všeobecný stupeň ochrany. V bezprostrednej blízkosti lokality sa nenachádza územie Natura 2000.

V širšom záujmovom území sa nachádza CHA Levické rybníky, ktorý je významný z hľadiska výskytu avifauny. Prípadný výskyt chránených druhov preto v dotknutom území nie je vylúčený, ale je predpoklad, že pôjde predovšetkým o náhodné výskyty.

V záujmovom území sa nenachádzajú žiadne chránené stromy vyhlásené v zmysle §49 zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov.

Navrhovaná činnosť nebude priamo ani nepriamo ovplyvňovať chránené územia prírody a krajiny ani chránené vodohospodárske územia (zákon NR SR č. 364/2004 Z. z. o vodách).

6. Posúdenie očakávaných vplyvov z hľadiska ich významnosti a časového priebehu pôsobenia

6.1 Vplyvy na prírodné prostredie

Vplyvy na horninové prostredie a reliéf

Vzhľadom na rovinatý charakter územia a stabilitu horninového prostredia stavebné práce nebudú znamenať ovplyvnenie reliéfu alebo horninového prostredia.

Znečistenie horninového prostredia - nevýznamné.

Vplyvy na reliéf - nevýznamný

Vplyvy na povrchové a podzemné vody

Počas výstavby

Napriek tomu, že prác nebudú vykonávané v toku ani v jeho tesnej blízkosti odporúčame dodávateľovi stavby pravidelne kontrolovať technický stav mechanizmov a striktné postupovať podľa plánu organizácie výstavby, aby sa minimalizovalo riziko havarijných stavov.

Z hľadiska ohrozenia kvality podzemných vôd v období výstavby pripadajú do úvahy úniky znečisťujúcich látok zo stavebných a dopravných mechanizmov, vrátane potenciálnych havarijných únikov. Pokiaľ dôjde k úniku ropných látok do podlažia, je nutné kontaminovanú zeminu ihneď vyťažiť a uložiť do nepriepustnej nádoby (kontajnerov). Pri malých úkapoch možno previesť dekontamináciu vhodným absorpčným materiálom.

Počas prevádzky

Režim a kvalita okolitých povrchových vôd nebudú navrhovanou činnosťou počas prevádzky dotknuté. Vody z povrchového odtoku zo spevnených plôch parkoviska budú cez ORL vypúšťané do kanalizácie. Významné vplyvy na kvalitu podzemných vôd pri prevádzke navrhovanej činnosti nepredpokladáme.

Priame vypúšťanie odpadových vôd do vodného toku ani nepriame vypúšťanie odpadových vôd do horninotvorného prostredia sa nebude realizovať.

Vplyvy na ovzdušie

Počas výstavby

Znečistenie ovzdušia počas výstavby: nepriaznivý vplyv s postupným pôsobením, dočasný, málo významný. Výstavba navrhovanej činnosti bude v niektorých fázach spojená so zvýšenou prašnosťou. Tento vplyv však bude krátkodobý.

Počas prevádzky

Znečistenie ovzdušia počas prevádzky: nepriaznivý vplyv s postupným pôsobením, málo významný. Prevádzkou navrhovanej činnosti nepríde k zvýšeniu množstva emisií znečisťujúcich látok z mobilných zdrojov znečisťovania ovzdušia, nakoľko intenzita osobnej a nákladnej automobilovej dopravy v priemyselnom parku sa nezmenia. Realizáciou parkoviska sa však zlepšia podmienky, nakoľko sa bude parkovať na spevnených plochách a zjednoduší sa príjazd/odjazd vozidiel a odbúra sa otáčanie vozidiel na nespevnenej krajnici.

Vplyvy na pôdu

Nedôjde k vyňatiu poľnohospodárskej pôdy pre stavebné účely. V riešenej lokalite sa nenachádza lesná pôda ani orná pôda – jedná sa ostatné plochy.

Vplyvy na genofond a biodiverzitu

Realizáciou navrhovanej činnosti nedôjde k žiadnym významným vplyvom na genofond ani biodiverzitu riešeného územia, z územia nie je vytlačený nijaký významný rastlinný ani živočíšny taxón. Vplyvy hluku emisií, prašnosti (doprava) a osvetlenia v nočných a večerných hodinách počas prevádzky sú veľmi malého významu vzhľadom na okolitú záťaž vyplývajúcu z funkcie územia (priemyselný areál). Okolitá zeleň bude doplnená v priestore parkoviska.

V záujmovom území sa chránené stromy nenachádzajú a tak nebudú výstavbou dotknuté.

6.2 Vplyvy na krajinu

Vplyvy na štruktúru a scenériu krajiny

Narušenie scenérie v dôsledku stavebných prác: nepriaznivý vplyv, dočasný, málo významný. Výstavbou parkoviska sa výrazne nezmení funkčná štruktúra územia, zvýši sa podiel spevnených plôch v území, ktoré je na prechode z premyslených plôch do poľnohospodárskej krajiny. Tomu budú prispôsobené aj vegetačné úpravy navrhovaného parkoviska.

Vplyvy na ochranu prírody

Realizáciou zámeru nebudú dotknuté žiadne záujmy ochrany prírody nakoľko do riešeného územia priamo nezasahuje žiadne chránené územie, resp. ochranné pásmo prvkov národnej príp. európskej sústavy chránených území. V zmysle zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v platnom znení tu platí I. stupeň ochrany. Dotknuté územie nie je súčasťou chránených vtáčích území a území európskeho významu, teda lokalít zaradených do sústavy chránených území Natura 2000. Vplyv na tieto územia nachádzajúce sa v okolí sa nepredpokladá.

Vplyvy na stabilitu krajiny
Nepredpokladáme.

6.3 Vplyvy na obyvateľstvo, sídla a dopravu

Vplyv na obyvateľstvo a sídelnú štruktúru
Nepredpokladáme.

Vplyvy na dopravu
V porovnaní so súčasným stavom skoro totožné, mierne zvýšené.

7. Predpokladané vplyvy presahujúce štátne hranice

S prihliadnutím k charakteru stavby a jej umiestnením možno konštatovať, že vplyvy navrhovanej stavby nebudú presahovať štátne hranice. Stavba neprinesie významné vplyvy na životné prostredie ani dotknutého územia.

8. Vyvolané súvislosti, ktoré môžu spôsobiť vplyvy s prihliadnutím na súčasný stav životného prostredia v dotknutom území (so zreteľom na druh, formu a stupeň existujúcej ochrany prírody, prírodných zdrojov, kultúrnych pamiatok)

Nie sú známe vyvolané súvislosti, ktoré by mohli negatívne alebo pozitívne ovplyvniť súčasný stav životného prostredia záujmového územia. V území sa nevyskytujú žiadne kultúrne pamiatky. Nakoľko v území nebol robený archeologický prieskum, nedá sa vylúčiť, že pri zemných prácach nemôže byť odkryté nové nálezisko. Preto je potrebné pri zemných prácach postupovať v súlade so zákonom SNR č. 49/2002 Z. z. o štátnej pamiatkovej starostlivosti a zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku a v prípade nálezu spolupracovať s kompetentnými inštitúciami.

9. Ďalšie možné riziká spojené s realizáciou navrhovanej činnosti

Riziká spojené s realizáciou navrhovanej činnosti predstavujú štatisticky veľmi málo pravdepodobný vznik situácií a udalostí katastrofického charakteru.

Riziká katastrofického charakteru nie je možné predvídať v dostatočnom predstihu. Súvisia s extrémnymi poveternostnými situáciami.

10. Opatrenia na zmiernenie nepriaznivých vplyvov jednotlivých variantov navrhovanej činnosti na životné prostredie

Vo všeobecnosti je cieľom opatrení na zmiernenie nepriaznivých vplyvov činnosti eliminácia, resp. zmiernenie negatívnych vplyvov zámeru na prírodné prostredie a sociálno-ekonomické prostredie a to v etape prípravy stavby, v etape výstavby a po ukončení výstavby. Výstavba objektu sa bude realizovať na základe projektovej dokumentácie v zmysle zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebného zákona) v znení neskorších predpisov. Dokumentácia stavby, na základe ktorej sa bude zámer realizovať, bude obsahovať všetky požiadavky na prijatie takých opatrení, aby sa zmiernili možné nepriaznivé vplyvy.

Identifikované predpokladané negatívne vplyvy navrhovanej činnosti môžu byť zmiernené až úplne minimalizované s uplatnením niekoľkých opatrení.

Za najvýznamnejšie považujeme opatrenia technického a prevádzkovo - organizačného charakteru.

Za zahŕňajú predovšetkým opatrenia, ktoré by mali byť realizované počas výstavby za účelom eliminácie nepriaznivých vplyvov stavebných prác na životné prostredie. Ide najmä o tieto opatrenia:

- dodržanie pravidiel bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci, požiarnych predpisov, hygienických predpisov
- ochranu územia a obyvateľstva pred hlukom, vibráciami a exhalátmi
- ochranu povrchových a podzemných vôd pred znečistením
- stabilizáciu reliéfu a substrátu v exponovaných lokalitách
- organizácia dopravy počas výstavby
- zamedzenie kontaminácie pôdy a horninového prostredia dobrým technickým stavom stavebných mechanizmov
- zamedzenie prašnosti prístupovej komunikácie kropením, pravidelným čistením vozidiel a komunikácie
- zabezpečiť zneškodňovanie vznikajúcich odpadov oprávnenými firmami.

Počas prevádzky nie sú potrebné špeciálne opatrenia na zmiernenie nepriaznivých vplyvov na životné prostredie, ale je možné navrhnúť nasledovné opatrenia:

- pri dodržiavaní legislatívnych podmienok vypúšťania odpadových vôd a podmienok prevádzkovateľa kanalizačnej siete (osadenie ORL), nie je potrebné prijímať ďalšie opatrenia. Prevádzkovateľ bude prevádzkovať ORL tak, aby nedošlo k poškodeniu alebo zhoršeniu životného prostredia
- vykonávať údržbu a revíziu elektrických zariadení v zmysle platných STN
- so vznikajúcimi odpadmi nakladať v zmysle aktuálne platnej legislatívy na úseku odpadového hospodárstva
- stavbu začleniť do krajiny sadovníckymi úpravami
- vo vegetačnom období pravidelne vykonávať údržbu trávnatých častí

V priestore parkoviska udržiavať čistotu a poriadok, plne akceptovať a dodržiavať ustanovenia legislatívnych predpisov na úseku odpadového hospodárstva, vodného zákona, zákona o ovzduší, o ochrane zdravia ľudí, o ochrane prírody a krajiny.

11. Posúdenie očakávaného vývoja územia, ak by sa navrhovaná činnosť nerealizovala

V prípade, že by sa predkladaný zámer nerealizoval, očakávaný vývoj dotknutého územia by sa len malo odlišovať od súčasného stavu. Zachované by boli súčasné vstupy a výstupy do jednotlivých zložiek životného prostredia. V prípade realizácie predkladaného zámeru sa nebude vývoj územia výrazne odlišovať od charakteru súčasného stavu. Dôjde však k jeho významnému vylepšeniu.

Ak by sa zámer nerealizoval, nemohlo by dôjsť k efektívnemu logistickému prepojeniu parkovísk, vybudovaných miestnych komunikácií priemyselného areálu a spevnených chodníkov firmy KASAI SLOVAKIA s.r.o. V danej lokalite by sa potom mohli vytvárať nelegálne parkovacie plochy na trávnych a zaburinených porastoch.

12. Posúdenie súladu navrhovanej činnosti s platnou územnoplánovacou dokumentáciou a ďalšími relevantnými strategickými dokumentmi

Posudzovaná činnosť je v súlade so súčasne platnou územno-plánovacou dokumentáciou mesta Levice.

13. Ďalší postup hodnotenia vplyvov s uvedením najzávažnejších okruhov problémov

Najzávažnejšie okruhy problémov v etape výstavby súvisia so zvýšeným pohybom stavebných mechanizmov. Stavebné práce hlukom, znečistenie ovzdušia prachnosťou a výfukovými plynmi lokálne a z dôvodu stavebných prác sú relatívne krátkodobé.

Nakoľko sa bude stavba realizovať v extraviláne, v existujúcom priemyselnom parku nepredpokladá sa závažnejší okruh problémov.

V. Porovnanie variantov navrhovanej činnosti a návrh optimálneho variantu s prihliadnutím na vplyvy na životné prostredie (vrátane porovnania s nulovým variantom)

V prípade, že by sa predkladaný zámer nerealizoval, očakávaný vývoj dotknutého územia by sa len malo odlišovať od súčasného stavu. V prípade realizácie predkladaného zámeru sa nebude vývoj územia výrazne odlišovať od charakteru súčasného stavu. Dôjde však k jeho významnému vylepšeniu – dôjde k efektívnemu logistickému prepojeniu parkovísk, vybudovaných miestnych komunikácií priemyselného areálu a spevnených chodníkov firmy KASAI SLOVAKIA s.r.o. a k rozšíreniu existujúcich parkovacích miest zo súčasných 50 na 167. Realizácia daného zámeru zníži deficit parkovacích miest v predmetnej lokalite.

Pre výber optimálneho variantu navrhovanej činnosti boli stanovené kritériá:

1. technicko-ekonomické kritériá – investičné náklady, technická náročnosť,
2. kritériá vplyvov na obyvateľstvo
3. kritériá vplyvov na jednotlivé zložky prírodného prostredia – horninové prostredie, ovzdušie, vodu, pôdu, biotu, krajinu.

V rámci oboch variantov sa počíta s vybudovaním 167 parkovacích stojísk pre osobné vozidlá a realizáciou súvisiacich prvkov dopravnej a technickej infraštruktúry pre funkčnú prevádzku parkoviska. Rozdiel medzi oboma variantmi je v dopravnom napojení na miestnu komunikáciu.

Z pohľadu investičných nákladov sú obe posudzované varianty porovnateľné, ani jeden nevyžaduje budovanie náročných a rozsiahlych objektov.

Z hľadiska vplyvov na obyvateľstvo emisie exhalátov a hluku z dopravy budú pri oboch variantoch závislé od intenzity dopravy. Zvýšené množstvo emisií znečisťujúcich látok a hluku sa nebude vyskytovať kontinuálne, ale len v čase výmeny zmien. Prírastky emisií látok a hluku nebudú prekračovať povolené hygienické limity pri žiadnom z variantov.

Počas prevádzky parkoviska v ktoromkoľvek navrhovanom variante sa budú znečistené vody z parkoviska predčisťovať ORL. Za predpokladu bežnej prevádzky parkoviska (vo všetkých navrhovaných variantoch) sa nepredpokladá negatívne ovplyvnenie horninového prostredia, vody ani pôdy. Stavba parkoviska je umiestnená v území, ktoré je poznačené antropogénnym pôsobením človeka. V lokalite výstavby neboli identifikované žiadne vzácne biotopy, ani chránené, či ohrozené druhy rastlín a živočíchov.

Celkovo z pohľadu riešenia investičného zámeru konštatujeme, že variant 1 je lepší a vhodnejší ako variant 2. Ide o optimálne riešenie stavby pre dané územie, najmä výhodnejšie logistické a prevádzkové lokalizovanie vjazdu na parkovisko. Výhoda variantu 1 spočíva aj vo väčšej možnosti umiestnenia stavby pre uvažované rozšírenie haly a z hľadiska centrálneho vjazdu na parkovisko a následné dĺžky prejazdov osobných automobilov využívajúcich parkovisko.

1. Tvorba súboru kritérií a určenie ich dôležitosti na výber optimálneho variantu

Pre hodnotenie vplyvov zámeru na životné prostredie bolo použité komplexné hodnotenie. Súbory kritérií hodnotenia boli vyberané tak, aby charakterizovali spektrum vplyvov a ich významnosť. Kritériá očakávaných vplyvov boli vytvorené z hľadiska kvalitatívneho (bez vplyvu, pozitívny vplyv, negatívny vplyv) časového priebehu pôsobenia (krátkodobý dlhodobý, trvalý, dočasný) formy pôsobenia (priame nepriame kumulatívne) zároveň boli vplyvy diferencované na vplyvy počas prevádzky.

2. Výber optimálneho variantu alebo stanovenie poradia vhodnosti pre posudzované varianty

Navrhovaná činnosť je situovaná mimo zastavaného územia obce v priemyselnom parku Levice Juh. Na základe predchádzajúcich analýz vplyvov na prírodné prostredie, obyvateľstva jeho aktivity, orientačných investičných nákladov pri zohľadnení rizík a možnosti výstavby konštatujeme, že vhodným variantom pre rozšírenie parkoviska je variant 1. Navrhovaný variant vzhľadom na predpokladané vplyvy na životné prostredie hodnotíme ako prijateľný.

3. Zdôvodnenie návrhu optimálneho variantu

Výber lokality a navrhovaná činnosť v uvedenom území sú optimálne pre využitie tohto priestoru. Navrhované investícia „Rozšírenie parkoviska / KASAI SLOVAKIA“, bude po technickej a technologickej stránke pripravená na realizáciu zámeru. Ak by sa zámer nerealizoval, nemohlo by dôjsť k efektívnemu logistickému prepojeniu existujúcich parkovísk firmy KASAI SLOVAKIA s.r.o., vybudovaných miestnych komunikácií priemyselného areálu a spevnených chodníkov. V danej lokalite by sa potom mohli vytvárať nelegálne parkovacie plochy na trávnych a zaburinených porastoch.

Z hľadiska vplyvov na životné prostredie a obyvateľstvo sa ani pri jednom z navrhovaných variantov riešenia nepredpokladajú negatívne účinky, ktoré prekračujú povolené limitné hodnoty v zmysle v súčasnosti platných legislatívnych predpisov. Pri dodržaní štandardných opatrení nie je predpoklad negatívneho ovplyvnenia niektorej zo zložiek prírodného prostredia v takom rozsahu, ktorý by vyžadoval ďalšie podrobnejšie hodnotenie.

Na základe vykonaného hodnotenia vplyvov činnosti na životné prostredie v hodnotenom území pri porovnaní variantu 1 a variantu 2 s nulovým variantom a pri splnení opatrení na prevenciu, elimináciu, minimalizáciu a kompenzáciu vplyvov na životné prostredie považujeme realizáciu navrhovanej činnosti vo variante 1 za

prijateľnú a z hľadiska vplyvov na životné prostredie a obyvateľstvo za realizovateľnú a v území únosnú.

Odporúčame realizáciu variantu 1,

ktorý oproti variantu 2 má najmä výhodnejšie logistické a prevádzkové lokalizovanie vjazdu na parkovisko a sú aj väčšie možnosti umiestnenia stavby pre uvažované rozšírenie haly.

VI. Mapová a iná obrazová dokumentácia

1. Zoznam súvisiacich dokumentov

- Situačné mapy
- Dispozično – priestorové riešenie

2. Fotodokumentácia

- Fotodokumentácia

VII. DOPLŇUJÚCE INFORMÁCIE K ZÁMERU

1. Zoznam textovej a grafickej dokumentácie, ktorá sa vypracovala pre zámer, a zoznam hlavných použitých materiálov

- *Projektová dokumentácia pre navrhovaný zámer*
- *Návrh regionálneho územného systému ekologickej stability okresu Nitra, Aurex, spol. s r. o. Bratislava, 1993*
- *Územný plán VÚC Nitrianskeho kraja*
- *Územný plán mesta Levice aktualizácia ZaD ÚPN-O č. 10 – 14 k 15.11.2015*
- *Mazúr, Lukniš: Geomorfologické členenie SR, 1986,*
- *Atlas krajiny Slovenskej republiky, MŽP SR, 2002,*
- *ÚPN VÚC Nitrianskeho kraja*
- *Program odpadového hospodárstva mesta Levice na roky 2016 -2020*
- *Program rozvoja mesta Levice na roky 2015 – 2020*
- *Podklady poskytnuté navrhovateľom*
- *www.enviroportal.sk*
- *www.sopsr.sk*

- www.shmu.sk
- www.sazp.sk
- www.mapa-mapy.sk
- www.statistics.sk
- www.shmu.sk

Legislatíva

- *Zákon č. 79/2015 Z. z. o odpadoch*
- *Príslušné vykonávacie vyhlášky k zákonu o odpadoch*
- *Zákon č. 137/2010 Z. z. o ovzduší*
- *Zákon č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona SNR č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon)*
- *Zákon č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov*

2. Ďalšie doplňujúce informácie o doterajšom postupe prípravy navrhovanej činnosti a posudzovaní jej predpokladaných vplyvov na životné prostredie

Ďalšie doplňujúce informácie o doterajšom postupe prípravy navrhovanej činnosti a posudzovaní jej predpokladaných vplyvov na životné prostredie nie sú známe.

VIII. MIESTO A DÁTUM VYPRACOVANIA ZÁMERU

Miesto vypracovania zámeru:

Lehota

Dátum vypracovania zámeru:

10/2019

IX. POTVRDENIE SPRÁVNOSTI ÚDAJOV

Predkladateľ a zámeru/navrhovateľ

KASAI SLOVAKIA s.r.o.
Ul. G. Schoellera 6561/2
934 01 Levice

Spracovateľ zámeru:

R ING, s.r.o. Ing. Roman Flóriš, PhD.,
Lehota č. 777
951 36 Lehota
e-mail: ringkancelaria@gmail.com
tel. č.: 0903 943 106

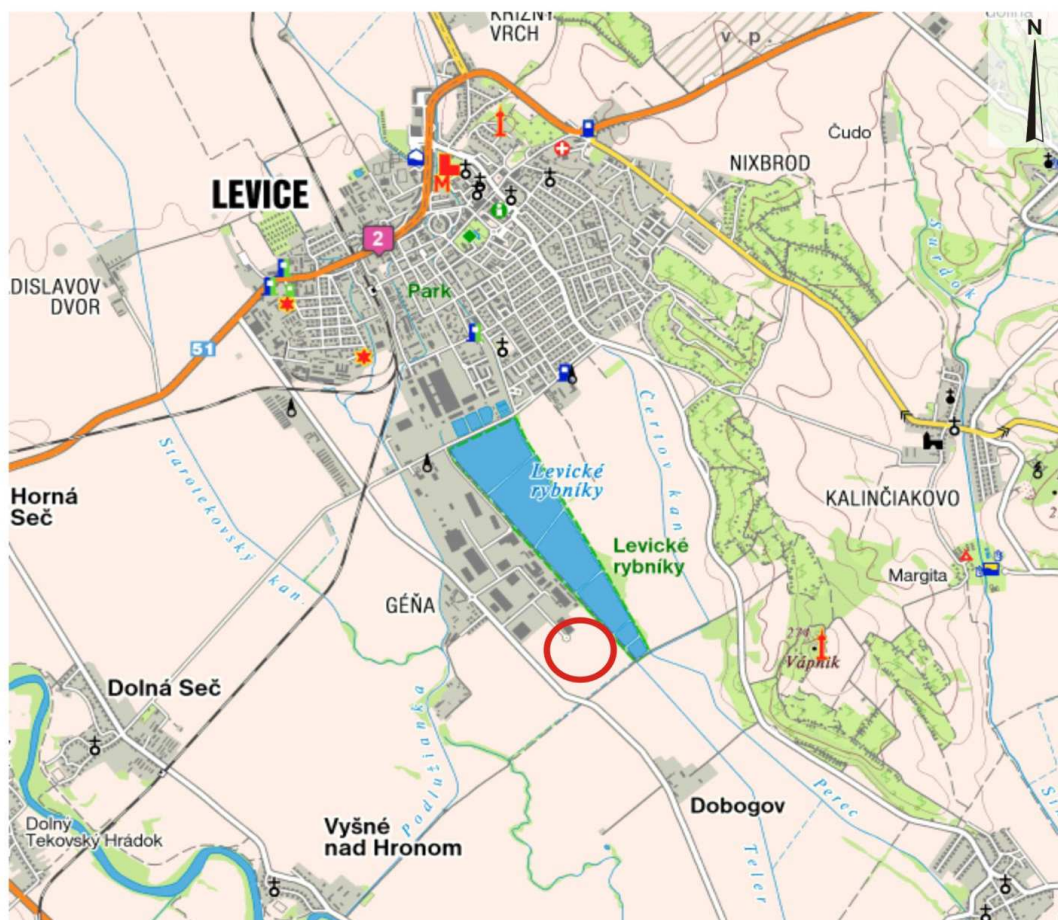
**Potvrdenie správnosti údajov podpisom (pečiatkou) spracovateľa zámeru a
podpisom (pečiatkou) oprávneného zástupcu navrhovateľa**

.....
Spracovateľ zámeru
(*pečiatka a podpis*)

.....
Navrhovateľ
(*pečiatka a podpis*)

PRÍLOHY

Situačné mapy



○ Lokalizácia hodnotenej činnosti

0 1km 2km
1:50 000

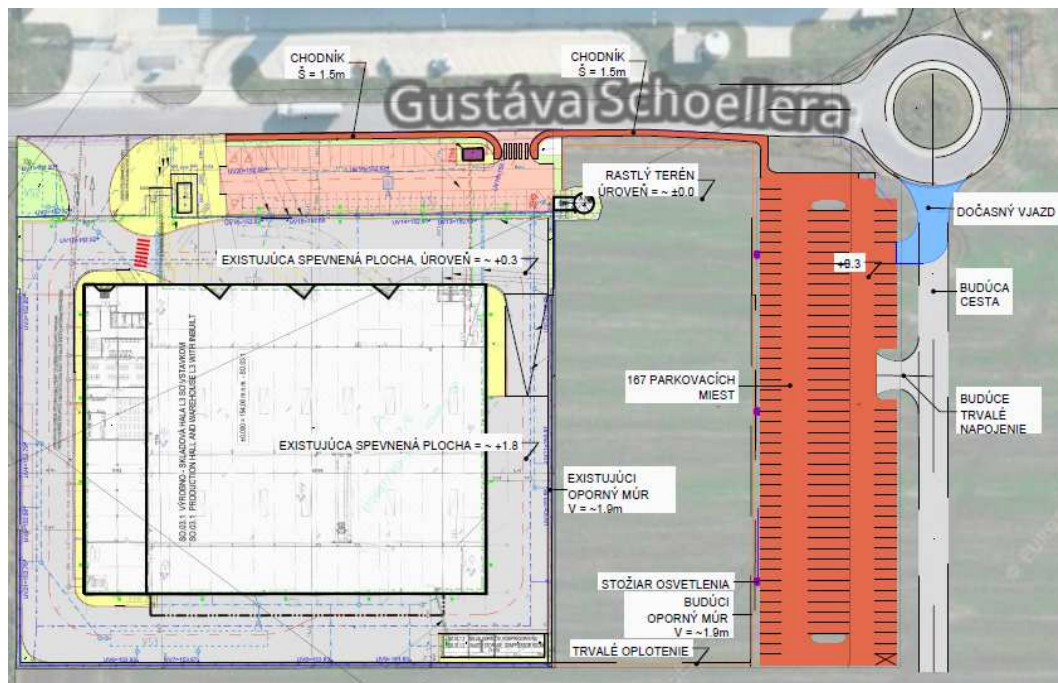


LEGENDA:

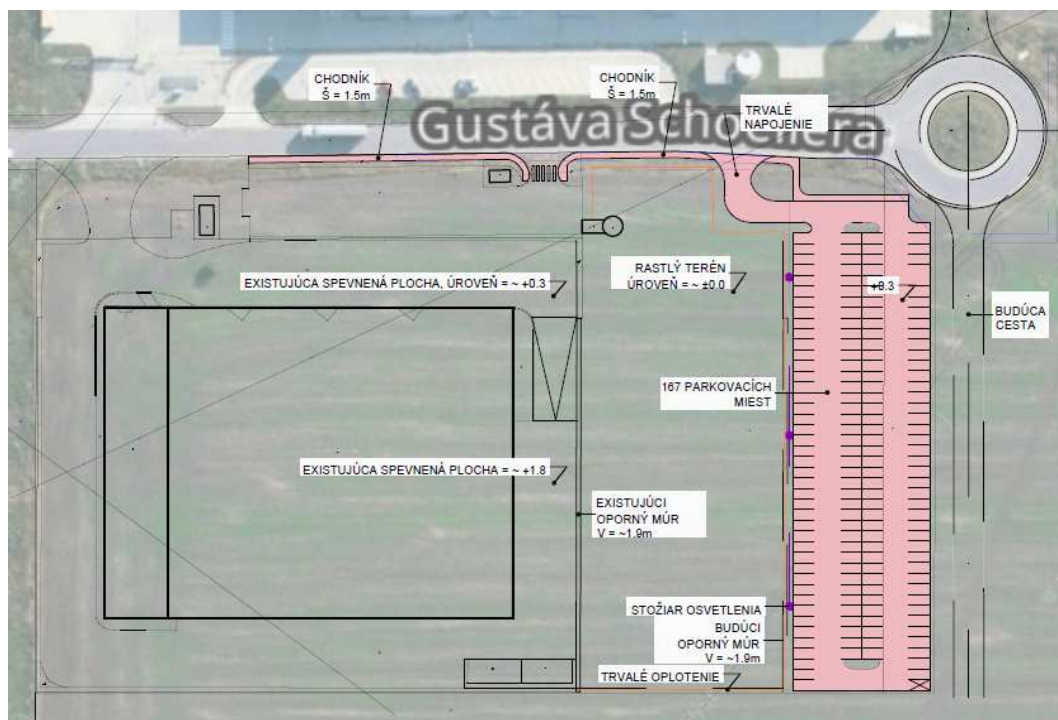
riešená lokalita

Dispozično – priestorové riešenie

Variant 1



Variant 2



Fotodokumentácia



Fotografie vystihuje charakter lokality výstavby – priemyselný areál dostatočne vzdialený od lokalít s obytnou funkciou.