


*Handwritten signature*

**C.3**

VYPRACOVAL: Ing. SPIŠÁK, Mgr. STERCZ <i>[Signature]</i>		HL. INŽ. PROJEKTU: Ing. M. SVETLÁNSKY <i>[Signature]</i>	ZHOTOVITEL:	
TECH. KONTROLA: Ing. POLAŠČINOVÁ <i>[Signature]</i>		ZOD. PROJEKTANT: Ing. SPIŠÁK <i>[Signature]</i>		
OBJEDNÁVATEL: NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ a.s., Mlynske Nivy 45, 821 09 Bratislava				
KRAJ: TRENČIANSKY		OKRES: PÚCHOV		
STAVBA: <b>RÝCHLOSTNA CESTA R6 ŠTÁTNA HRANICA SR/ČR - PÚCHOV</b>		ČÍSLO ZÁKAZKY:	AP-2014/143/01	
ČASŤ STAVBY: INŽINIERSKOGEOLOGICKÝ PRIESKUM PRE ŠTÚDIU REALIZOVATEĽNOSTI		STUPEŇ:	ŠR	
		DÁTUM:	11/2015	
PRÍLOHA: PÍ SOMNÁ DOKUMENTÁCIA ODKRYVOV		FORMÁT:	A4	
		MIERKA:	-	
		ČÍSLO PRÍLOHY:	SÚPRAVA:	
		<b>7</b>		

**Dokumentačný bod: DB-01 (SÚRADNICE: X= -487630,9 Y= -1173179,4)**

obec Strelenka, tesne pri železnici, úsek rýchlostnej cesty: 0 – 1 km, spoločný variant - v hlinitej poľnej ceste vystupujú balvany hnedookrových masívnych pieskovcov magurského flyšu, bloky pieskovcov cca 0,25 – 0,5 m<sup>3</sup>

**Dokumentačný bod: DB-02 (SÚRADNICE: X= -487243,1 Y= -1173191,9)**

obec Strelenka, J-od železnice, úsek rýchlostnej cesty: 0 – 1 km, spoločný variant - v dne poľnej cesty vystupujú pieskovce magurského flyšu, dĺžka odkryvu 25 x 1 – 2 m, vztýčené hnedookrové pieskovce + hnedý silt s nízkou až stred. plasticitou, smer a sklon vrstiev nemerateľný

**Dokumentačný bod: DB-03 (SÚRADNICE: X= -485949,1 Y= -1172625,7)**

obec Strelenka - Slamkovci, tesne pri železnici, južne od trate, úsek rýchlostnej cesty: 2 km, spoločný variant - v hlinitej poľnej ceste vystupujú balvany hnedookrových masívnych pieskovcov magurského flyšu, bloky pieskovcov priemeru cca 30 cm, rozmery 20 x 2 m

**Dokumentačný bod: DB-04 (SÚRADNICE: X= -483160,7 Y= -1172360,1)**

obec Lysá pod Makytou, 500 m južne od železnice, úsek rýchlostnej cesty: 5 km, červený variant - vo svahu nad potokom rozvetrané ílovce magurského flyšu, rozpadavé na úlomky cca 5 cm, kvartér: íl s vysokou plasticitou, hrúbka max. 1 m

**Dokumentačný bod: DB-05 (SÚRADNICE: X= -482216,4 Y= -1172720,7)**

obec Lysá pod Makytou - Martinkovci, južne od železnice, v blízkosti osamelej chaty, úsek rýchlostnej cesty: 6 km, modrý variant - zárez potoka, vo svahu nad potokom vystupujú pieskovce magurského flyšu, rozmery 30 x 0,5 – 1 m, vrstvy pieskovca 2 – 10 cm hrubé, miestami masívne, pevné, nezvetrané, hrúbka kvartérnych hĺn cca 0,5 – 1,0 m, len miestami 2,0 m

**Dokumentačný bod: DB-06 (SÚRADNICE: X= -482097,1 Y= -1172428,9)**

obec Lysá pod Makytou, južne od železnice, úsek rýchlostnej cesty: 6 km, modrý variant - drobný odkryv v ílovitom silte s úlomkami pieskovcov (kvartér), drobný prameň (cca 0,2 l/s)

**Dokumentačný bod: DB-07 (SÚRADNICE: X= -481894,1 Y= -1172138,3)**

obec Lysá pod Makytou, tesne pri železnici, južne od nej, úsek rýchlostnej cesty: 6 – 7 km, červený variant - umelý zárez pre parkovisko, 25 x 2 m, hnedý silt ílovitý s drobnými úlomkami pieskovcov, udržuje kolmú stenu, vo svahu nad potokom rozvetrané ílovce magurského flyšu, rozpadavé na úlomky cca 5 cm, kvartér: íl s vysokou plasticitou, hrúbka max. 1 m

**Dokumentačný bod: DB-08 (SÚRADNICE: X= -481901,9 Y= -1172425,5)**

obec Lysá pod Makytou, južne od železnice, úsek rýchlostnej cesty: 6 – 7 km, modrý variant - zárez potoka, vo svahu nad potokom vystupujú pieskovce magurského flyšu, rozmery cca 20 x 0,3 – 0,8 m

**Dokumentačný bod: DB-09 (SÚRADNICE: X= -481646 Y= -1171748,4)**

Opustený pieskovcový lom – v súčasnosti rekultivovaná skládka komunálneho odpadu, v ťažobnej stene lavicovité a hrubo lavicovité pieskovce, sivé a sivohnedé s polohami bridličnatých ílovcov a siltovcov (kalovcov), tektonicky porušené vo vztýčenej pozícii, masív porušený puklinami dm až m rádu; Vrstevnatosť: 140/55; 130/55; 145/50

**Dokumentačný bod: DB-10 (SÚRADNICE: X= -481235,5 Y= -1172925)**

obec Lúky, južne od železnice, úsek rýchlostnej cesty: 7 km, modrý variant - drobný prameň (výdatnosť do 0,1 l/s), v bezprostrednej blízkosti hliny + pieskovce, hrúbka hĺn cca do 2 m, vrstvy pieskovcov – smer a sklon nemerateľný

**Dokumentačný bod: DB-11 (SÚRADNICE: X= -481135,3 Y= -1172909,4)**

obec Lúky, južne od železnice, úsek rýchlostnej cesty: 7 km, modrý variant - zárez lesnej cesty, defilé 50 x 1 – 2 m, striedanie pieskovcov a ílovcov magurského flyšu, pomer P : I = 1 : 2, čriepkovitý rozpad ílovcov na úlomky 1 – 3 cm, hrúbka hĺn cca 1 – 2 m

**Dokumentačný bod: DB-12 (SÚRADNICE: X= -480973,5 Y= -1172833,6)**

obec Lúky, južne od železnice, úsek rýchlostnej cesty: 7 km, modrý variant - prudký svah cca 30 – 40°, uvoľnené bloky pieskovcov magurského flyšu, masívne rozpučané pieskovce, vrstvy pieskovcov – smer a sklon nemerateľný

**Dokumentačný bod: DB-13 (SÚRADNICE: X= -481021,4 Y= -1172224,9)**

obec Lúky p./Makytou, opustený starý židovský cintorín, úsek rýchlostnej cesty: 7 km, červený variant - morfológicky výrazný zosuv so sústavou hrán v odlučnej oblasti, prevrátené a naklonené náhrobky, v odlučnej a transportnej oblasti čiastočne odkrytý silt hrzavohnedý s úlomkami pieskovcov, račianska jednotka magurského flyšu, hrúbka kvartéru odhadom: 2 – 5 m

**Dokumentačný bod: DB-14 (SÚRADNICE: X= -480996,4 Y= -1172319,2)**

obec Lúky p./Makytou, severne od žel. stanice, úsek rýchlostnej cesty: 8 km, červený variant - odkryv v záreze lesnej cesty cca 100 m dlhý, v záreze nepravidelne vystupujú hnedé pieskovcové bloky, pieskovce rozpadavé, miestami silne zvetrané, masívne ale aj vrstevnaté, sivohnedé, málo pevné, pravdepodobne zosuvné teleso, račianska jednotka magurského flyšu, hrúbka kvartéru: 2 – 5 m

**Dokumentačný bod: DB-15 (SÚRADNICE: X= -481016,7 Y= -1172356,6)**

Výmoľ poľnej cesty – tenko vrstevnaté – bridličnaté ílovce s drobnou úlomkovitým rozpadom s polohami hrubo lavicovitých a masívnych pieskovcov; Vrstevnatosť: 160/80

**Dokumentačný bod: DB-16 (SÚRADNICE: X= -480739,7 Y= -1172549,3)**

obec Lúky p./Makytou, severne od žel. stanice, úsek rýchlostnej cesty: 8 km, červený variant - zosuvné teleso, zamokrené depresie a malé pramienky vody, račianska jednotka magurského flyšu, hrúbka kvartéru odhadom: 2 – 3 m

**Dokumentačný bod: DB-17 (SÚRADNICE: X= -480450,2 Y= -1172531,7)**

obec Lúky p./Makytou, severne od evanjel. cintorína, úsek rýchlostnej cesty: 8 km, červený variant - odkryv v záreze lesnej cesty cca 100 m dlhý, v záreze nepravidelne vystupujú hnedé pieskovcové lavice hrúbky do 10 – 15 cm a silt so strednou až vysokou plasticitou, račianska jednotka vonk. flyš. pásma, smer sklonu a sklon pieskovcov 270° / 45°, hrúbka kvartéru: 1 – 3 m

**Dokumentačný bod: DB-18 (SÚRADNICE: X= -480103,4 Y= -1172932,6)**

obec Lúky p./Makytou, vedľa rím.-kat. cintorína, úsek rýchlostnej cesty: 8 km, červený variant - výkop pre rodinný dom, rozmery odkopanej steny 25 x 2 m, 0,0 – 0,1 m čierna humusovitá (lesná) hlina, 0,1 – 2,0 m íl so strednou plasticitou, hrzavohnedý, s malým podielom ostrohranných úlomkov pieskovca, hrúbka kvartéru odhadom: 2 – 5 m

**Dokumentačný bod: DB-19 (SÚRADNICE: X= -480345,2 Y= -1173190,5)**

obec Lúky p./Makytou, úsek rýchlostnej cesty: 8 km, modrý variant - prudký svah nad riekou Biela voda, vo svahu nepravidelne vystupujú bloky masívneho pieskovca, veľkosť blokov do 0,10 – 0,25 m<sup>3</sup>, svah javí známky nestability (erózna činnosť rieky), pieskovce bystrickej jednotky vonk. flyš. pásma, smer sklonu a sklon pieskovcov nemerateľný, hrúbka kvartéru: do 1 – 2 m

**Dokumentačný bod: DB-20 (SÚRADNICE: X= -480035,8 Y= -1173222,3)**

Morfologický stupeň – morfológická hrana nad aluviálnou nivou, extrémne strmý svah, na hrane výver podzemnej vody – vrstevný prameň s odhadovanou výdatnosťou 0,2 l/s

**Dokumentačný bod: DB-21 (SÚRADNICE: X= -479981,6 Y= -1173258)**

Výver podzemnej vody v akumulačnej časti prúdového zosuvu, čelo zosuvu výrazne vypuklé, nasunutú na aluviálnu nivu Bielej vody

**Dokumentačný bod: DB-22 (SÚRADNICE: X= -480065,3 Y= -1173355)**

obec Zariečie, za železnicou, úsek rýchlostnej cesty: 8 km, modrý variant - odkryv v záreze lesnej cesty, 15 m dĺžka, 0,5 – 1 m výška, súvrstvie ílovcov a pieskovcov, bystrická jednotka vonk. flyš. pásma, sivohnedé ílovce silno rozpadavé, čriepkovitý, nepravidelný

rozpad, smer sklonu a sklon pieskovcov 142° / 65°, hrúbka kvartéru: 0 – 0,5 m

**Dokumentačný bod: DB-23 (SÚRADNICE: X= -480088 Y= -1173363,1)**

Odlučná časť prúdového – potenciálneho až aktívneho zosuvu, kamenitý až balvanitý prúd?, amfit. uzáver s výškou 10 – 15 m, v päte vývery podzemnej vody s výdatnosťou 1,5 – 2,0 l/s. Povrch terénu stupňovitý, nerovný, prejavy zosúvania veľmi jasné, v odlučnej hrane zosuvu polohy lavicovitých pieskovcov so subvertikálnym uložením

**Dokumentačný bod: DB-24 (SÚRADNICE: X= -480049,3 Y= -1173404,4)**

Odlučná hrana – amfiteáter, prúdového zosuvu, potenciálny až aktívny, výška hrany 2 – 4 m, povrch stupňovitý

**Dokumentačný bod: DB-25 (SÚRADNICE: X= -479989,8 Y= -1173417,7)**

obec Zariečie, za železnicou, úsek rýchlostnej cesty: 8 km, modrý variant - aktívny zosuv, v ňom drobný odkryv v sivom vysokoplastickom íle + úlomky pieskovca, zosuvné delúvium, zamokrené územie, súvrstvie ílovcov a pieskovcov, bystrická jednotka vonk. flyš. pásma

**Dokumentačný bod: DB-26 (SÚRADNICE: X= -479903,5 Y= -1173399,5)**

Výver podzemnej vody v päte svahu menšieho potenciálneho, prúdového zosuvu, silne zamokrené územie

**Dokumentačný bod: DB-27 (SÚRADNICE: X= -479985,1 Y= -1173519,9)**

Plytšia erózna ryha na strmom svahu s voľne pretekajúcou vodou, vyššie vo svahu prameň s výdatnosťou do 1,0 – 1,5 l/s, suťový – kamenitý a balvanitý materiál

**Dokumentačný bod: DB-28 (SÚRADNICE: X= -479974,1 Y= -1173553,1)**

Extrémne strmý svah – v hrebeňovej časti priečného chrbta vystupujú na povrch hnedé a škoricovohnedé lavicovité a hrubo lavicovité pieskovce, vztýčená poloha s plochami vrstevnatosti SV-JZ smeru so sklonom 60° k JZ

**Dokumentačný bod: DB-29 (SÚRADNICE: X= -479942 Y= -1173549,6)**

obec Zariečie, za železnicou, úsek rýchlostnej cesty: 9 km, modrý variant - odkryv v záreze lesnej cesty, vztýčené súvrstvie bystrických vrstiev račianskej jednotky (pieskovce + ílovce), ílovce sú silno rozpadavé, čriepkovitý nepravidelný rozpad, smer sklonu a sklon pieskovcov 95° / 85°, nepravidelná hrúbka kvartéru: 0,5 – 1,5 m

**Dokumentačný bod: DB-30 (SÚRADNICE: X= -479853,7 Y= -1173506,3)**

Priesaky podzemnej vody v päte svahu – potenciálny zosuv prúdového tvaru

**Dokumentačný bod: DB-31 (SÚRADNICE: X= -479834,9 Y= -1173602,4)**

obec Zariečie, za železnicou, úsek rýchlostnej cesty: 9 km, modrý variant - akumuláčnej časti zosuvov (zemných prúdov) na nive Bielej vody, osadené ovocnými sadmi, lokalizácia nemeraná GPS

**Dokumentačný bod: DB-32 (SÚRADNICE: X= -479959,9 Y= -1173622,1)**

Odrezy cesty – silne zvetrané a tektonicky porušené – drvené flyšové ílovce, sivé a tmavo-sivé, tenko vrstevnaté s čriepkovitým rozpadom a s polohami lavicovitých stredozrnných pieskovcov, plochy vrstevnatosti smeru SV-JZ so sklonom do 60° k JZ

**Dokumentačný bod: DB-33 (SÚRADNICE: X= -479959,3 Y= -1173621,2)**

Odlučná hrana potenciálneho zosuvu prúdového tvaru, výška do 5 – 7 m, povrch zosuvu stupňovite poklesávajúci, nerovný, nižšie výrazné priesaky podzemnej vody

**Dokumentačný bod: DB-34 (SÚRADNICE: X= -479919,9 Y= -1173666,7)**

obec Zariečie, za železnicou, úsek rýchlostnej cesty: 9 km, modrý variant - zosuv (zemný prúd) s blokmi masívneho pieskovca, objem blokov 0,1 – 0,25 m<sup>3</sup>, výrazne zosuvná morfológia, silná výmoľová erózia, lokalizácia nemeraná GPS

**Dokumentačný bod: DB-35 (SÚRADNICE: X= -479916 Y= -1173729,8)**

Dno hlbokkej eróznej ryhy – sutinový prameň s odhadovanou výdatnosťou 1,0 – 1,5 l/s, v okrajoch vztýčené polohy doskovitých a lavicovitých pieskovcov, ľavý okraj ryhy poz-

súvaný

**Dokumentačný bod: DB-36 (SÚRADNICE: X= -480078,1 Y= -1173876,8)**

obec Zariečie, za železnicou, úsek rýchlostnej cesty: 9 – 10 km, spoločný variant - drobný odkryv na mieste pozorovacieho vrtu JUP-06, drobný odkryv – lesná hlina svetlohnedá, s úlomkami pieskovca, hrúbka kvartéru > 1 m

**Dokumentačný bod: DB-37 (SÚRADNICE: X= -479886,8 Y= -1173799,8)**

Odlučná hrana potenciálneho zosuvu prúdového tvaru, členitá, nerovná, premodelovaná, výška 5 – 8 m, v krajoch priesaky podzemnej vody

**Dokumentačný bod: DB-38 (SÚRADNICE: X= -479829,3 Y= -1173847,8)**

Odlučná hrana potenciálneho zosuvu – bloková deformácia až skalný zosuv, amfite. tvar výšky 5 – 8 m, v odlučnej hrane lavice pieskovca vo vztýčenej polohe, výrazné bloky v blokovom poli

**Dokumentačný bod: DB-39 (SÚRADNICE: X= -479768,3 Y= -1173816,8)**

Výver podzemnej vody v päte svahovej deformácie – skalný zosuv s blokmi pieskovcov, výrazné bočné vymedzenie svahovej deformácie

**Dokumentačný bod: DB-40 (SÚRADNICE: X= -479641,9 Y= -1173819)**

obec Zariečie, vedľa železnice, úsek rýchlostnej cesty: 9 – 10 km, spoločný variant - skládka domového odpadu, rozmery 70 x 20 m, hrúbka 1,0 – 1,5 m, nadúrovňová

**Dokumentačný bod: DB-41 (SÚRADNICE: X= -479667,5 Y= -1173958)**

obec Zariečie, za železnicou, úsek rýchlostnej cesty: 9 – 10 km, spoločný variant - zosuv, mierny svah so známkami minulých deformácií, čiastočne zhladené a zarovnané poľnohospodárskou činnosťou a eróziou, lokalizácia nemeraná GPS

**Dokumentačný bod: DB-42 (SÚRADNICE: X= -479639,9 Y= -1174017,8)**

obec Zariečie, za železnicou, úsek rýchlostnej cesty: 9 – 10 km, spoločný variant - zárez bezmenného občasného potoka, hlina ílovitá, svetlohnedá, s blokmi masívneho pieskovca, v celom blízkom okolí výrazná zosuvná morfológia

**Dokumentačný bod: DB-43 (SÚRADNICE: X= -479569,4 Y= -1174403)**

J-od obce Zariečie, dolina potoka Klecenec, úsek rýchlostnej cesty: 10 km, spoločný variant - zosuvný svah a v ňom na povrchu veľa drobných prameňov, protizosuvné opatrenia (drenáž a drenážna šachta)

**Dokumentačný bod: DB-44 (SÚRADNICE: X= -479452,9 Y= -1174381,1)**

J-od obce Zariečie, úsek rýchlostnej cesty: 10 km, spoločný variant - odkryv v záreze poľnej cesty, hlina hnedá, ílovitá, ojedinele s úlomkami pieskovca, rozmery: 15 x 1 – 2 m, v ceste vystupujú slienité vápence až slieňovce bradlového pásma, smer a sklon – nemerateľné

**Dokumentačný bod: DB-45 (SÚRADNICE: X= -479410,4 Y= -1174328,4)**

J-od obce Zariečie, úsek rýchlostnej cesty: 10 km, spoločný variant - odkryv v poľnej ceste, rozmery: 20 x 2 m, smer a sklon – nemerateľné, nepravidelná hrúbka kvartérnych hĺn cca 1 m slienité vápence až slieňovce bradlového pásma, čiastočne navetrané, sivo-biele, smer a sklon – nemerateľné

**Dokumentačný bod: DB-46 (SÚRADNICE: X= -479399 Y= -1174282,9)**

J-od obce Zariečie, úsek rýchlostnej cesty: 10 km, spoločný variant - skládka stavebného odpadu, rozmery cca 15 x 50 m, nadúrovňová, nepravidelná hrúbka

**Dokumentačný bod: DB-47 (SÚRADNICE: X= -479289 Y= -1174375,7)**

J-od obce Zariečie, úsek rýchlostnej cesty: 10 km, spoločný variant - odkryv v záreze poľnej cesty, zvetrané vápence bradlového pásma, prechod do elúvia, hrúbka kvartéru cca 2 m, rozmery odkryvu: cca 10 x 2 m

**Dokumentačný bod: DB-48 (SÚRADNICE: X= -479526,1 Y= -1174561,7)**

J-od obce Zariečie, dolina potoka Klecenec, úsek rýchlostnej cesty: 10 km, spoločný variant - odkryv v alúviu Klecenského potoka (Fh), výrazná erózia čela zosuvu vodným

tokom, hrúbka náplavov cca 1,5 m, štrky ležia na silne zvrásnených slieňovcoch až slienitých vápencoch

**Dokumentačný bod: DB-49 (SÚRADNICE: X= -479639,5 Y= -1174630)**

dolina potoka Klecenec, úsek rýchlostnej cesty: 10 km, modrý variant - čelo zosuvu (veľmi výrazná akumulčná časť), zosuv po rotačnej šmykovej ploche, prevýšenie cca 10 m, čelo zosuvu eroduje Klecenský potok

**Dokumentačný bod: DB-50 (SÚRADNICE: X= -479689,8 Y= -1174674,5)**

J-od obce Zariečie, dolina potoka Klecenec, úsek rýchlostnej cesty: 10 km, spoločný variant - odkryv v alúviu Klecenského potoka v mieste cestného mosta, hrubý štrk (pieskovec) priemer polozaoblených valúnov 1 – 12 cm + piesok + silt, hrúbka náplavov cca 2 m

**Dokumentačný bod: DB-51 (SÚRADNICE: X= -479697,6 Y= -1174732,6)**

dolina potoka Klecenec, úsek rýchlostnej cesty: 10 km, modrý variant - odkryv v opustenom kameňolome vedľa cesty, silne prevrásnené slienité vápence, rozmery: výška cca 30 m, šírka cca 40 m, čiastočne zavezené domovým odpadom, hrúbka kvartéru cca 1 m, v okolí výrazná zosuvná morfológia

**Dokumentačný bod: DB-52 (SÚRADNICE: X= -479132,9 Y= -1174915,6)**

J-od obce Zariečie, dolina Dolniackeho potoka, úsek rýchlostnej cesty: 11 km, spoločný variant - alúvium Dolniackeho potoka, alúvium potoka o hrúbke > 1 m, štrk hrubozrnný, priemer valúnov: 1 – 10 cm, nad potokom zárez lesnej cesty s nepravidelnými odkryvmi vápencov

**Dokumentačný bod: DB-53 (SÚRADNICE: X= -478539,2 Y= -1175487,4)**

J-od RD Mestečko, úsek rýchlostnej cesty: 12 km, spoločný variant - hlboká erózna ryha v rozsiahlom zosuve, v spodnej časti zosuvu: hĺbka: 3 – 8 m, šírka: 20 m, v hornej časti zosuvu: hĺbka: 20 m, šírka: 50 – 80 m, svahy ryhy sú nestabilné – zosúvajú sa, v dne ryhy vápence bradlového pásma

**Dokumentačný bod: DB-54 (SÚRADNICE: X= -478333,6 Y= -1175842,2)**

Odlučná hrana plošného, potenciálneho zosuvu svahu nad miestnym potokom, výška 4 – 5 m, povrch stupňovitý a nerovný

**Dokumentačný bod: DB-55 (SÚRADNICE: X= -478243,7 Y= -1175697,2)**

Skládka komunálneho odpadu situovaná paralelne s miestnym potokom, neriadená a divoká skládka hrúbky 5,0 – 7,0 m, netriedený komunálny odpad

**Dokumentačný bod: DB-56 (SÚRADNICE: X= -478200 Y= -1175685,8)**

J-od RD Mestečko, úsek rýchlostnej cesty: 12 km, modrý variant - skládka domového odpadu, rozmery: 150 x 20 – 40 m, výška 1 – 3 m, nadúrovňová, bežný domový odpad, organický, stavebný

**Dokumentačný bod: DB-57 (SÚRADNICE: X= -478157,2 Y= -1175753,5)**

J-od RD Mestečko, úsek rýchlostnej cesty: 12 km, modrý variant - odkryv v záreze poľnej cesty, odkryvy po oboch stranách cesty, rozmery: 15 x 3 m, hlina hnedá, tuhá s elúviom (rozpadnuté ílovce) v spodnej časti + bloky pieskovcov, zosuvné delúvium

**Dokumentačný bod: DB-58 (SÚRADNICE: X= -478057 Y= -1175775,6)**

J-od RD Mestečko, úsek rýchlostnej cesty: 12 – 13 km, modrý variant - zárez lesnej cesty, rozpadavé ílovce na elúvium so zachovanou textúrou horniny, hrúbka kvartérnych hlín 0,5 – 1,5 m

**Dokumentačný bod: DB-59 (SÚRADNICE: X= -477978,2 Y= -1175774,8)**

Morfologická hrana – odrez strmého svahu nad železnicou, sklon svahu cca 1:1, výška 15 – 20 m

**Dokumentačný bod: DB-60 (SÚRADNICE: X= -478055 Y= -1175776,2)**

Odrez lesnej cesty – tektonicky silne porušené tenko doskovité až bridličnaté siltovce až ílovce, čriepkovitý rozpad, plochy vrstevnatosti smeru SZ-JV smeru so sklonom 75°

**Dokumentačný bod: DB-61 (SÚRADNICE: X= -477898 Y= -1175886,8)**

Priesaky podzemnej vody a voľne pretekajúci potôčik v čele aktívneho zosuvu prúdového tvaru, silne zamokrená päta svahu

**Dokumentačný bod: DB-62 (SÚRADNICE: X= -477959,7 Y= -1175939,4)**

J-od RD Mestečko, úsek rýchlostnej cesty: 12 – 13 km, modrý variant - aktívny zosuv, odhadom niekoľko rokov staré, výrazná zosuvná morfológia, likvidácia stromov

**Dokumentačný bod: DB-63 (SÚRADNICE: X= -477941,7 Y= -1176004,5)**

Bočná hrana potenciálneho zosuvu prúdového tvaru, výška 5 – 7 m, v odlučnej hrane hrubolavicovité hnedé pieskovce – kamene a bloky, v päte odlučnej hrany priesaky podzemnej vody

**Dokumentačný bod: DB-64 (SÚRADNICE: X= -478012,7 Y= -1176023,3)**

Odlučná hrana aktívneho zosuvu prúdového tvaru, podkovité ukončenie morfolologickej úvaliny, výška 7 – 10 m, v päte odlučnej hrany vývery podzemnej vody s typickou vodomilnou vegetáciou, povrch stupňovitý a nerovný, prejavy zosúvania veľmi markantné

**Dokumentačný bod: DB-65 (SÚRADNICE: X= -478107,8 Y= -1176090,9)**

Hladko modelovaný pahorkatinový reliéf, morfologicky zachované erózne stupne

**Dokumentačný bod: DB-66 (SÚRADNICE: X= -477778,1 Y= -1176014,2)**

Čelo a akumulčná časť potenciálneho zosuvu prúdového tvaru, výrazne vypuklé, natlačené na okraj aluviálnej nivy, v päte svahu výrazné priesaky podzemnej vody v celom úseku

**Dokumentačný bod: DB-67 (SÚRADNICE: X= -477924,6 Y= -1176128,3)**

Odlučná hrana potenciálneho zosuvu prúdového tvaru – skalný zosuv?, v telese zosuvu balvany a bloky pieskovca, povrch stupňovitý a poklesávajúci do doliny Biela voda

**Dokumentačný bod: DB-68 (SÚRADNICE: X= -477821,8 Y= -1176177)**

Vrcholová časť terénu – priečny chrbát, morfologická vyvýšenina, výrazný chrbát SZ-JV smeru, tvorí predel – stabilnú časť, medzi dvomi potenciálnymi zosuvmi

**Dokumentačný bod: DB-69 (SÚRADNICE: X= -478334,6 Y= -1176177,5)**

Vetvenie eróznej ryhy hlbokaj 3 – 4 m, priesaky podzemnej vody cca do 0,5 l/s, sutinový prameň

**Dokumentačný bod: DB-70 (SÚRADNICE: X= -477338,2 Y= -1177265,2)**

Teleso aktívneho zosuvu – výver podzemnej vody v telese aktívneho, plošného zosuvu. Povrch výrazne zvlňený, nerovný, zamokrený, odlučná hrana výrazná, nerovná, vysoká do 3,0 – 4,0 m

**Dokumentačný bod: DB-71 (SÚRADNICE: X= -476418,7 Y= -1178435,4)**

J-okraj Dohňan, úsek rýchlostnej cesty: 16 km, spoločný variant - malý hliník na J-okraji Dohňan, prudký svah nad lesom, hlina hnedá, tuhá, drobivá, ide o rozložené ílovce, rozmery: 20 x 5 m

**Dokumentačný bod: DB-72 (SÚRADNICE: X= -476712,6 Y= -1178720)**

J-od Dohňan, úsek rýchlostnej cesty: 16 km, spoločný variant - zárez poľnej nespevnenej cesty, v odkryve vystupujú masívne pieskovce premiešané s hnedou hlinou, ílovitou, 30 m vyššie do svahu pozorovací vrt BKJ-12, pod cestou svah cca 40° k železnici – stabilný svah

**Dokumentačný bod: DB-73 (SÚRADNICE: X= -476891,7 Y= -1179216)**

V-od Viesky-Bezdedova, úsek rýchlostnej cesty: 16 km, spoločný variant - zárez potoka, v ňom hnedá tuhá hlina + bloky pieskovca (zosuvné delúvium)

**Dokumentačný bod: DB-74 (SÚRADNICE: X= -476585,6 Y= -1179385,7)**

V-od Viesky-Bezdedova, úsek rýchlostnej cesty: 16 – 17 km, spoločný variant - malý odkryv v zlepencoch, rozmery: šírka: 10, výška: 8 m, naokolo rozsypané úlomky zlepenčov

**Dokumentačný bod: DB-75 (SÚRADNICE: X= -476601,4 Y= -1179453,2)**

V-od Viesky-Bezdedova, úsek rýchlostnej cesty: 16 – 17 km, spoločný variant - zárez poľ-

nej cesty, hlina z rozpadnutých ílovcov + pieskovcový blok – kvartér

**Dokumentačný bod: DB-76 (SÚRADNICE: X= -476322,8 Y= -1179765)**

V-od Viesky-Bezdedova, úsek rýchlostnej cesty: 17 km, spoločný variant - odkryv v prudkom svahu, v odkryve vystupuje hlina hnedá, tuhá, hrúbka cca 1 m, pod ňou prechod do vápencov bradlového pásma

**Dokumentačný bod: DB-77 (SÚRADNICE: X= -475540,7 Y= -1180964,4)**

Hrabovka, pri cintoríne, úsek rýchlostnej cesty: 17 – 18 km, modrý variant - odkryv v záreze lesnej cesty, silne zvetrané a rozpadnuté vápence, silne tektonicky postihnuté a stlačené vrásky, na povrchu kvartérne hliny o nepravidelnej hrúbke, cca 1 – 2 m, nerovný terén