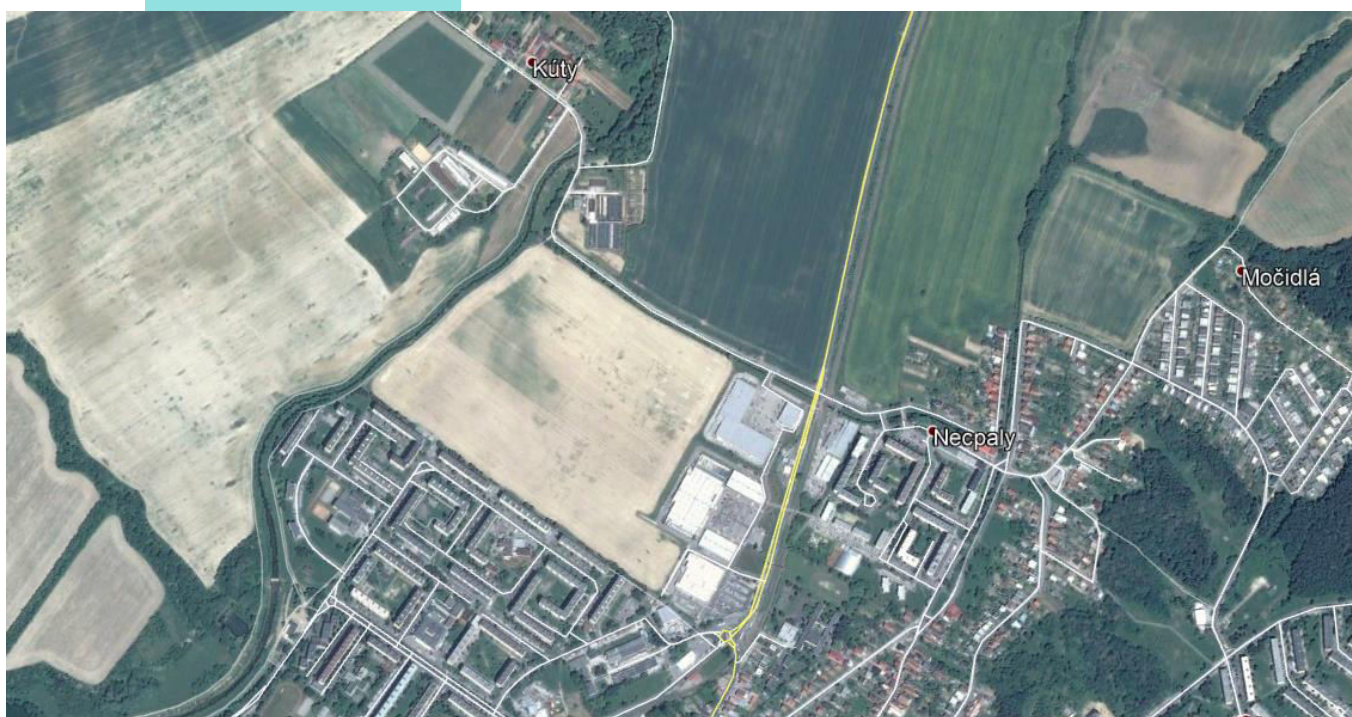


Vybudovanie spevnenej plochy – ulica M. Rázusa, Prievidza

ZÁMER

podľa zákona č. 24/2006 Z. z.

o posudzovaní vplyvov na životné prostredie



NAVRHOVATEĽ



Mesto Prievidza
Námestie slobody 14
971 01 Prievidza

ZHOTOVITEĽ



ENVICONSLT, spol. s r. o.
Obežná 7
010 08 Žilina

AUGUST 2019

OBSAH

I	ZÁKLADNÉ ÚDAJE O NAVRHOVATEĽOVI	1
1	NÁZOV	1
2	IDENTIFIKAČNÉ ČÍSLO	1
3	SÍDLO	1
4	OPRÁVNENÝ ZÁSTUPCA NAVRHOVATEĽA	1
5	KONTAKTNÁ OSOBA, OD KTOREJ MOŽNO DOSTAŤ RELEVANTNÉ INFORMÁCIE O NAVRHOVANEJ ČINNOSTI A Miesto NA KONZULTÁCIE	1
II	ZÁKLADNÉ ÚDAJE O ZÁMERE	
1	NÁZOV	2
2	ÚČEL	2
3	UŽÍVATEĽ	2
4	CHARAKTER NAVRHOVANEJ ČINNOSTI	2
5	UMIESTNENIE NAVRHOVANEJ ČINNOSTI	2
6	PREHĽADNÁ SITUÁCIA UMIESTNENIA NAVRHOVANEJ ČINNOSTI	3
7	TERMÍN ZAČATIA A UKONČENIA VÝSTAVBY A PREVÁDZKY NAVRHOVANEJ ČINNOSTI	4
8	OPIS TECHNICKÉHO A TECHNOLOGICKÉHO RIEŠENIA	4
9	ZDÔVODNENIE POTREBY ČINNOSTI V DANEJ LOKALITE	13
10	CELKOVÉ NÁKLADY	14
11	DOTKNUTÁ OBEC	14
12	DOTKNUTÝ SAMOSPRÁVNÝ KRAJ	14
13	DOTKNUTÉ ORGÁNY	15
14	POVOĽUJÚCI ORGÁN	15
15	REZORTNÝ ORGÁN	15
16	DRUH POŽADOVANÉHO POVOLENIA NAVRHOVANEJ ČINNOSTI PODĽA OSOBITNÝCH PREDPISOV	15
17	VYJADRENIE O VPLYVOCH ZÁMERU PRESAHUJÚCICH ŠTÁTNE HRANICE	15
III	ZÁKLADNÉ INFORMÁCIE O SÚČASNOM STAVE ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA DOTKNUTÉHO ÚZEMIA	
1	CHARAKTERISTIKA PRÍRODNÉHO PROSTREDIA, VRÁTANE CHRÁNENÝCH ÚZEMÍ	16
1.1	GEOMORFOLOGICKÉ POMERY	16
1.2	HORNINOVÉ PROSTREDIE	16
1.3	KLIMATICKÉ POMERY	17
1.4	VODA	19
1.5	PÔDA	20
1.6	BIOTA	20
1.7	CHRÁNENÉ ÚZEMIA	22

2	KRAJINA, KRAJINNÝ OBRAZ, STABILITA, OCHRANA KRAJINY, SCENÉRIA	22
2.1	ŠTRUKTÚRA KRAJINY A VYUŽITIE ÚZEMIA	22
2.2	PRVKY SYSTÉMU EKOLOGICKEJ STABILITY	23
3	OBYVATEĽSTVO, JEHO AKTIVITY, INFRAŠTRUKTÚRA A KULTÚRNOHISTORICKÉ HODNOTY ÚZEMIA	23
3.1	OBYVATEĽSTVO	23
3.2	SÍDLA	25
3.3	PRIEMYSEL	25
3.4	SLUŽBY	25
3.5	POĽNOHOSPODÁRSTVO	26
3.6	INFRAŠTRUKTÚRA	27
3.7	REKREÁCIA A CESTOVNÝ RUCH	28
3.8	KULTÚRNOHISTORICKÉ HODNOTY A ARCHEOLOGICKÉ LOKALITY	29
4	SÚČASNÝ STAV KVALITY ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA	30
4.1	OVZDUŠIE	30
4.2	HLUK	31
4.3	POVRCHOVÉ A PODZEMNÉ VODY	31
4.4	PÔDY	31
4.5	RASTLINSTVO A ŽIVOČÍŠTVO	32
4.6	SKLÁDKY	32
4.7	ZDRAVOTNÝ STAV OBYVATEĽSTVA A CELKOVÁ KVALITA ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA A PRE ČLOVEKA	32
IV	ZÁKLADNÉ ÚDAJE O PREDPOKLADANÝCH VPLYVOCH ČINNOSTI NA ŽP VRÁTANE ZDRAVIA A MOŽNOSTIACH OPATRENÍ NA ICH ZMIERNENIE	34
1	POŽIADAVKY NA VSTUPY	34
1.1	PÔDA	34
1.2	NÁROKY NA ZASTAVANÉ ÚZEMIE	35
1.3	VODA	35
1.4	OSTATNÉ SUROVINOVÉ A ENERGETICKÉ ZDROJE	36
1.5	DOPRAVNÁ A INÁ INFRAŠTRUKTÚRA	36
1.6	NÁROKY NA PRACOVNÉ SILY	37
2	ÚDAJE O VÝSTUPOCH	37
2.1	ZDROJE ZNEČIŠŤOVANIA OVZDUŠIA	37
2.2	ODPADOVÉ VODY	39
2.3	ODPADY	41
2.4	HLUK A VIBRÁCIE	41
2.5	ZDROJ ŽIARENIA, TEPLA A ZÁPACHU	42
2.6	INÉ OČAKÁVANÉ VPLYVY, VYVOLANÉ INVESTÍCIE	43
3	ÚDAJE O PREDPOKLADANÝCH PRIAMYCH A NEPRIAMYCH VPLYVOCH NA ŽIVOTNÉ	

	PROSTREDIE	43
3.1	VPLYVY NA OBYVATEĽSTVO	43
3.2	PRÍRODNÉ PROSTREDIE	44
3.3	VPLYVY NA URBÁNNY KOMPLEX	46
4	HODNOTENIE ZDRAVOTNÝCH RIZÍK	48
5	ÚDAJE O PREDPOKLADANÝCH VPLYVOCH NAVRHOVANEJ ČINNOSTI NA CHRÁNENÉ ÚZEMIA	49
6	POSÚDENIE OČAKÁVANÝCH VPLYVOV Z HĽADISKA ICH VÝZNAMNOSTI A ČASOVÉHO PRIEBEHU PÔSOBENIA	50
7	PREDPOKLADANÝ VPLYV PRESAHUJÚCI ŠTÁTNE HRANICE	52
8	VYVOLANÉ SÚVISLOSTI, KTORÉ MÔŽU SPÔSOBIŤ VPLYVY S PRIHLIADNUTÍM NA SÚČASNÝ STAV ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA	52
9	RIZIKÁ SPOJENÉ S REALIZÁCIOU ČINNOSTI	52
10	ZMIERŇUJÚCE OPATRENIA	52
11	POSÚDENIE OČAKÁVANÉHO VÝVOJA, AK BY SA ČINNOSŤ NEREALIZOVALA (NULOVÝ VARIANT)	53
12	POSÚDENIE SÚLADU ČINNOSTI S ÚZEMNOPLÁNOVACOU DOKUMENTÁCIOU A ĎALŠÍMI RELEVANTNÝMI STRATEGICKÝMI DOKUMENTAMI	53
13	ĎALŠÍ POSTUP HODNOTENIA VPLYVOV S UVEDENÍM NAJZÁVAŽNEJŠÍCH OKRUHOV PROBLÉMOV	54
V	POROVNANIE VARIANTOV NAVRHOVANEJ ČINNOSTI	58
VI	MAPOVÁ A INÁ OBRAZOVÁ DOKUMENTÁCIA	63
VII	DOPLŇUJÚCE INFORMÁCIE K ZÁMERU	69
VIII	MIESTO A DÁTUM VYPRACOVANIA ZÁMERU	72
IX	POTVRDENIE SPRÁVNOSTI ÚDAJOV	72

I. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O NAVRHOVATEĽOVI

1 NÁZOV

Mesto Prievidza

2 IDENTIFIKAČNÉ ČÍSLO

00 318 442

3 SÍDLO

Námestie slobody 14
971 01 Prievidza

4 OPRÁVNENÝ ZÁSTUPCA OBSTARÁVATEĽA

JUDr. Katarína Macháčková – primátorka mesta
Tel: +421 46 51 79 100
e-mail: primator@prievidza.sk

5 KONTAKTNÁ OSOBA, OD KTOREJ MOŽNO DOSTAŤ RELEVANTNÉ INFORMÁCIE O NAVRHOVANREJ ČINNOSTI A MIESTO NA KONZULTÁCIE

Ing. Mgr. Jozef Kobela - referent výstavby MsÚ Prievidza, Odd. výstavby a ŽP
mobil: 0902 916 780
e-mail: jozef.kobela@prievidza.sk

Vladislav Chlpek – zodpovedný projektant
mobil: 0911 882 007
e-mail: vladislav.chlpek@gmail.com

Špetková Jana – projektant
mobil : 0918 657 599

Miesto na konzultácie:

CADPROJEKT s.r.o. Prievidza
Košovská cesta 70/24
971 01 Prievidza-Priemyselný obvod
tel.: +421 46 5422 067
e-mail: projekcia@osp.sk
web: www.osp.sk

II. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

1 NÁZOV

VYBUDOVANIE SPEVNENEJ PLOCHY - ULICA M. RÁZUSA, PRIEVIDZA

2 ÚČEL

Účelom navrhovanej činnosti je vybudovanie spevnených plôch: miestnej obslužnej komunikácie a odstavných plôch s celkovým počtom 468 parkovacích státí z toho 18 státí pre imobilných na ulici M. Rázusa v Prievidzi. Súčasťou spevnených plôch je odvodnenie komunikácie dažďovou kanalizáciou, ktorej súčasťou je prečerpávacía nádrž a odlučovač ropných látok (ORL), verejné osvetlenie, ochrana existujúcich VN káblov a existujúcich slaboprúdových rozvodov. Súčasťou sú aj sadové úpravy s výsadbou listnatých a ihličnatých stromov a kríkov, ktoré budú slúžiť ako vetrolamy.

3 UŽÍVATEĽ

Prevádzkovateľom navrhovanej činnosti bude Mesto Prievidza. Konečnými užívateľmi budú obyvatelia a návštevníci mestskej štvrte Nové Mesto.

4 CHARAKTER NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

V roku 2018 bola zrealizovaná etapa výstavby spevnených plôch s kapacitou 97 odstavných státí, z toho 4 státi pre imobilných (foto 1), pričom svojimi kapacitami nespádala pod zisťovacie konanie o posudzovaní vplyvov navrhovanej činnosti podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov. Na jej realizáciu ako samostatnú stavbu bolo vydané územné rozhodnutie č. SOcÚ: 382/2017/SP-2 zo dňa 19.10. 2017, právoplatné dňom 27.11.2017, stavebné povolenie č. 2.4.2-09-93-2018 zo dňa 28.02.2018, právoplatné dňom 03.04.2018 a na vodnú stavbu dažďovej kanalizácie gravitačnej s ORL a výustným objektom do toku Nitra povolenie na vodnú stavbu a na osobitné užívanie vôd č. OU-PD-OSZP-2018/001242 zo dňa 12.02.2018, právoplatné dňom 27.03.2018. V jej rámci boli zrealizované aj príslušné časti objektov verejné osvetlenie, ochrana existujúcich slaboprúdových rozvodov a sadové úpravy. Uvedené stavby je možné riadne užívať na základe kolaudačných rozhodnutí č. 2.4.2-09-9085-2018 zo dňa 13.12.2018, právoplatné dňa 14.12.2018, č. 55160/2018 zo dňa 16.11.2018, právoplatné dňom 07.12.2018 a č. OU-PD-OSZP-2018/022577 zo dňa 12.11.2018 právoplatné dňom 29.11.2018.

V zmysle zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov **navrhovaná činnosť je zaradená podľa prílohy č. 8 zákona do kapitoly 9. Infraštruktúra, položka 16. Projekty rozvoja obcí vrátane b) statickej dopravy s kapacitou od 100 do 500 stojísk – časť B zisťovacie konanie.**

5 UMIESTNENIE NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

Kraj:	3	Trenčiansky
Okres:	307	Prievidza
Obec:	513881	Prievidza
Katastrálne územie :	850063	Prievidza
Parcela :	6956/8, 13, 16; 6957/2, 3, 6958/130, 131, 132, 133, 196, 197	

Dotknuté parcely: 5055, 6955, 6956/2, 4, 5, 6, 9, 14, 15, 6958/194, 195, 198
Predmetné záujmové územie sa nachádza v severnej časti mesta Prievidza na SV okraji mestskej štvrte Nové Mesto sídliska Zapotôčky z prevažnej miery v nezastavanom území obce pred severovýchodnou fasádou obytných domov na ul. Urbánkova 17 – 31 a M. Rázusa 2 – 50. Pozemky sú vo vlastníctve navrhovateľa činnosti, dotknuté parcely č. 6955 a 6956/2 sú v katastri bez záznamu o vlastníkoch.

6 PREHĽADNÁ SITUÁCIA UMIESTNENIA NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

Obr. 1 Celková situácia umiestnenia navrhovanej činnosti v mierke 1:50 000



Obr. 2 Situácia umiestnenia navrhovanej činnosti v mierke 1: 5 000

Zdroj: Google maps, Google Earth

7 TERMÍN ZAČATIA A SKONČENIA VÝSTAVBY A PREVÁDZKY NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

Predpokladaný termín zahájenia stavby:

04/2018 – samostatná stavba 97 parkovacích státí s príslušnými objektmi

2020 – postupné pokračovanie výstavby spevnených plôch

Výstavba sa uskutoční podľa zdrojov finančných prostriedkov v postupných ucelených etapách výstavby, čo umožňuje taktiež reagovať na potrebu a záujem o parkovacie plochy okolitého obyvateľstva.

Predpokladaný termín zahájenia prevádzky:

12/2018 – samostatná stavba 97 parkovacích státí s príslušnými objektmi

2020 – postupné pokračovanie výstavby spevnených plôch

8 OPIS TECHNICKÉHO A TECHNOLOGICKÉHO RIEŠENIA

Na základe listu zn. B/337/2019 zo dňa 06.08.2019 splnomocneného zástupcu navrhovateľa činnosti, v ktorom žiadal príslušný orgán v zmysle zákona 24/2006 Z. z. – Okresný úrad Prievidza, Odbor starostlivosti o životné prostredie v zmysle § 22, ods. 6 zákona č. 24/2006 Z. z. o upustenie od požiadavky variantného riešenia, je zámer spracovaný v jednom variante.

V nasledujúcich odsekoch opisujeme jestvujúci stav, t.j. nulový variant ako aj navrhovanú činnosť.

STRUČNÝ POPIS NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

TECHNICKÉ ÚDAJE:	<u>súčasný stav</u>	<u>navrhovaná činnosť</u>	<u>konečný stav</u>
celková plocha areálu	20 120,00 m ²	20 120,00 m ²	20 120,00 m ²
z toho			
- zelené plochy	17 351,15 m ²	9 866,83 m ²	9 866,83 m ²
- spevnené plochy	2 768,85 m ²	7 484,32 m ²	10 253,17 m ²
z toho			
- plocha asfaltovej komunikácie	1 306,65 m ²	2 871,96 m ²	4 178,61 m ²
- odstavné plochy – betónová dlažba	1 462,20 m ²	4 612,36 m ²	6 074,56 m ²
úprava chodníka pre peších	-	24,60 m ²	24,60 m ²
počet parkovacích státí celkom	97	371	468
z toho			
- parkovacie státi pre imobilných	4	14	18

Nulový variant

Navrhovateľ činnosti Mesto Prievidza je v záujmovom území vlastníkom pozemkov (foto 5, 6) o celkovej výmere 20 120 m², kde v ich časti severovýchodne pred obytným domom Urbánkova pop. č. 903/29 a 31 bola na výmere 601 m² spevnená plocha zo zámkovej dlažby so 17 kolmými a 3-omi pozdĺžnymi parkovacími státiami rozmerov 2,5 × 5,0 m a obslužnou komunikáciou šírky 6,0 m. V roku 2018 boli uvedené spevnené plochy nahradené novou spevnenou plochou na ploche 2 769 m² (foto 1). Na jej realizáciu ako samostatnú stavbu bolo vydané Mestom Bojnice územné rozhodnutie č. SOcÚ: 382/2017/SP-2 zo dňa 19.10. 2017, právoplatné dňom 27.11.2017 a Mestom Prievidza stavebné povolenie č. 2.4.2-09-93-2018 zo dňa 28.02.2018, právoplatné dňom 03.04.2018. Uvedená stavba pozostávala z nasledovných objektov:

- SO 01 Spevnené plochy
- SO 02 Dažďová kanalizácia
- SO 03 Verejné osvetlenie
- SO 04 Sadové úpravy
- SO 05 Ochrana existujúcich slaboprúdových rozvodov

– všetky objekty sú v plnej miere zahrnuté v navrhovanej činnosti.

V rámci SO 01 bolo vybudovaných s 97 kolmých parkovacích státí (z toho 4 státi pre imobilných) pričom rozmer jedného státi je 2,5 m x 5,3 m a státi pre imobilných sú o rozmere 3,5 m x 5,3 m, šírka obojsmernej obslužnej komunikácie je 6 m. Odstavné plochy sú z betónovej dlažby PREMAC EX-EK, komunikácia je asfaltobetónová obojstranne lemovaná nábehovými alt. zapustenými cestnými obrubníkmi a odstavnými plochami, dopravne je napojená na ul. M. Rázusa medzi blokmi bytových domov M. Rázusa pop. č. 885/50 a P. Šafárika pop. č. 902/13 (foto 2). Odvodnenie komunikácie je riešené uličnými vpustmi, do ktorých je komunikácia vypádovaná pozdĺžnym sklonom cca 0,5 % a obojstranným priečnym sklonom 2 %, v mieste napojenia na komunikáciu sleduje existujúcu niveletu. Priečny sklon odstavných plôch je navrhnutý 2 %. Ako súčasť stavby bol vybudovaný SO 02 Dažďová kanalizácia s odlučovačom ropných látok (ORL – foto 10) a výpustným objektom do rieky Nitra (foto 9), SO 03 Verejné osvetlenie (foto 11), SO 05 Ochrana existujúcich slaboprúdových rozvodov a SO 06 Sadové úpravy s výsadbou listnatých a ihličnatých stromov a okrasných kríkov (foto 11). Podrobnejší opis jednotlivých stavebných objektov je uvedený

v navrhovanej činnosti, nakoľko ich konštrukčné a technické riešenie je rovnaké ako pri navrhovanej činnosti a sú jej súčasťou.

Užívanie realizovaných objektov SO 01 a SO 04 bolo povolené kolaudačným rozhodnutím vydaným Mestom Prievidza pod č. 2.4.2-09-9085-2018 dňa 13.12.2018, ktoré nadobudlo účinnosť 14.12.2018, objektu SO 02 kolaudačným rozhodnutím OÚ Prievidza, OSoŽP č. OU-PD-OSZP-2018/022577 zo dňa 12.11.2018 právoplatné dňom 29.11.2018, SO 03 a SO 05 kolaudačným rozhodnutím Mesta Bojnice č. 55160/2018 zo dňa 16.11.2018, právoplatné dňom 07.12.2018.

Navrhovaná činnosť

ČLENENIE STAVBY NA OBJEKTY

Realizácia navrhovanej činnosti má nasledovnú objektovú skladbu:

- SO 01 Spevnené plochy
- SO 02 Dažďová kanalizácia
- SO 03 Vonkajšie osvetlenie
- SO 04 Elektrická prípojka k prečerpávajúcim nádržiam
- SO 05 Ochrana existujúcich VN-káblov
- SO 06 Sadové úpravy
- SO 07 Ochrana existujúcich slaboprúdových rozvodov

URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ RIEŠENIE

Navrhovaná činnosť predstavuje dobudovanie spevnených plôch – parkovacích státi naväzujúcich na obojsmernú obslužnú komunikáciu trasovanú pozdĺž obytných domov na ul. Urbánkova 17 – 31 a M. Rázusa 2 – 50 popred ich severovýchodnú fasádu (foto 5, 6). Súčasťou spevnených plôch je verejné osvetlenie s napojením na elektrickú energiu, odvodnenie komunikácie dažďovou kanalizáciou s prečerpávacou nádržou s napojením na elektrickú energiu a odlučovačom ropných látok s výpustným objektom do recipientu rieky Nitra, ochrana existujúcich VN káblov a ochrana existujúcich slaboprúdových rozvodov ako aj sadové úpravy s výsadbou listnatých a ihličnatých stromov a kríkov, ktoré budú slúžiť ako vetrolamy. Navrhované urbanistické a architektonické riešenie rešpektuje tvar pozemku vo vlastníctve navrhovateľa činnosti, terénne danosti, dopravné a prevádzkové vzťahy existujúcich funkcií v danej lokalite, taktiež zohľadňuje potrebné odstupové vzdialenosti od okolitej existujúcej zástavby a vybavenosti (existujúce bytové domy, miestna komunikácia, inžinierske siete, a pod.).

DOPRAVNÉ NAPOJENIE

Dopravné riešenie vychádza z rešpektovania dopravných vzťahov už založenej zónovej komunikačnej štruktúry, návrhom prístupovej miestnej obslužnej komunikácie a parkovacích plôch, akceptuje základnú funkciu riešeného územia na bývanie. Dopravné napojenie je navrhnuté z miestnej komunikácie Ul. M. Rázusa prostredníctvom troch vjazdov/výjazdov, z ktorých jeden - medzi blokmi bytových domov M. Rázusa pop. č. 885/50 a P. Šafárika pop. č. 902/13 (foto 2) je už zrealizovaný. Podľa ďalšieho postupu výstavby spevnených plôch budú postupne zrealizované ďalšie dopravné napojenia, a to medzi blokmi bytových domov M. Rázusa pop. č. 883/38 a pop. č. 857/36 (foto 3) a medzi blokmi bytových domov M. Rázusa pop. č. 855/20 a pop. č. 838/18 (foto 4).

PRÍPRAVA ÚZEMIA PRE VÝSTAVBU

Predmetné záujmové územie pre výstavbu spevnených plôch sa nachádza v severnej časti mesta Prievidza na severovýchodnom okraji mestskej štvrte Nové Mesto z prevažnej miery v nezastavanom území obce. Pozemky sú vo vlastníctve navrhovateľa činnosti. Juhovýchodnú hranicu záujmového územia tvorí pešia komunikácia vedúca pred severozápadnou fasádou

obytných domov na ul. Urbánkova 17 – 31 a M. Rázusa 2 – 50, na severozápade recipient rieky Nitra (foto 5), juhovýchode areál predajne Kaufland (foto 6) a zo severozápadu ho ohraničuje orná pôda. Záujmové územie je prístupné z miestnej komunikácie M. Rázusa.

Pred začatím výstavby navrhovateľ činnosti zabezpečí vytýčenie všetkých inžinierskych sietí nachádzajúcich sa v dotknutom záujmovom území. Uskutoční sa výrub drevín, ktoré zasahujú do navrhovanej spevnenej plochy (foto 7) – na už zrealizovanú etapu bol Obcou Opatovce nad Nitrou vydaný súhlas na výrub č. 3253/2017 (649/2017) z dňa 06.10.2017 právoplatný od 13.10.2017, na základe, ktorého sa uskutočnil výrub 8 ks drevín; pre ďalšie etapy výstavby sa predpokladá výrub ďalších 3 ks drevín (foto 7).

ZEMNÉ PRÁCE

Pred začatím výkopových prác budú vytýčené jednotlivé objekty. Zemné práce budú pozostávať zo skrývky humusového horizontu poľnohospodárskej pôdy (skrývka HH PP) v hrúbke 15 resp. 30 cm podľa určenia z bilancie skrývky HH PP, z odkopov zeminy pre spevnené plochy a svahovania v pomere 1:2. Skrývka HH PP bude dočasne uložená na medziskládke v okrajovej výstavbou nedotknutej časti záujmového územia, po ukončení výstavby bude použitá na spätné zahumusovanie pri konečných terénnych úpravách pri realizácii SO 06 Sadové úpravy, prebytočná bude použitá na zvýšenie hrúbky humusového horizontu okolitých plôch. V prípade nevyužitia celej skrývky HH PP zvyšná časť ornice bude po dohode s príslušným poľnohospodárskym subjektom rovnomerne rozhrnutá na susednej intenzívne obhospodarovanej ornej pôde. Zemina z odkopov bude použitá na hrubé terénne úpravy a prebytočná bude vyvezená na skládku. Jednotlivé výkopy budú prevedené v šírke podľa navrhovaných konštrukcií. Výkopové ryhy a jamy sa podľa potreby (nad 1,2 m hĺbky) zapažia v súlade s príslušnými predpismi – STN 73 3050 a BOZP.

Pred začatím výkopových prác prečerpávajúcej stanice je navrhnuté vyhotovenie oporných štetových stien pre zabezpečenie stavebnej jamy; štetové steny sú navrhnuté na štyroch stranách, min. 800 mm od vonkajšieho okraja budúcich obvodových stien nádrže.

TECHNICKÉ A TECHNOLOGICKÉ RIEŠENIE

SO 01 SPEVNENÉ PLOCHY

Prístupová komunikácia je navrhnutá ako miestna obslužná, triedy MZ 6/40, obojsmerná, o šírke 6,0 m, asfaltobetónová, bude nadväzovať na existujúce odstavné plochy a následne komunikáciu Ul. M. Rázusa. Navrhovaná komunikácia je obojstranne lemovaná nábehovými alt. zapustenými cestnými obrubníkmi a odstavnými plochami. Odstavné plochy s povrchom z betónovej zámkovej dlažby hr. 80 mm na štrkovom podklade sú navrhnuté ako kolmé státi, 4 státi sú navrhnuté ako pozdĺžne. Rozmery jednotlivých státí sú navrhnuté pre osobné automobily O2, o rozmere jedného státia 2,5 m x 5,3 m a státi pre imobilných o rozmere 3,5 m x 5,3 m. Vjazd je navrhnutý s úpravou ako asfaltobetónová komunikácia, v mieste križovania s chodníkom je lemovaný zapusteným cestným obrubníkom. Chodník pre peších šírky 2,05 m má povrch z betónovej zámkovej dlažby hr. 60 mm na štrkovom podklade (foto 8). Navrhovaná spevnená plocha: komunikácia a odstavné plochy sú riešené v súlade podľa STN 736110 – „Projektovanie miestnych komunikácií“.

Komunikácia je navrhovaná pre dopravné zaťaženie N_{c100} max. $12 \cdot 10^6$ s hrúbkou vrstiev pre $E_{p,n}$ (únosnosť podložia) 45 MPa. Meranie sa urobí v strede spevnenej plochy v úrovni výmeny podložia v komunikácii a odstavnej ploche samostatne. Po výsledku merania sa upresní zloženie vrstiev komunikácie. Skúšku urobí dodávateľ stavby špecializovaným pracovníkom.

Navrhované spevnené plochy v miestach kde sa napájajú na existujúce spevnené betónové plochy – parkoviská, budú priamo nadväzovať na ich niveletu, z čoho vyplývajú skutočné priečne spády komunikácie pri vjazde. Navrhované spevnené plochy majú pozdĺžne a priečne sklony v súlade s STN 73 6110 - pozdĺžny sklon 0,5 %, priečny sklon obojstranný 2 %. Priečny

sklon odstavňných plôch je navrhnutý 2 %. Odvodnenie komunikácie je riešené navrhnutými typovými betónovými uličnými vpustmi. V mieste križovania vjazdu navrhovaných spevnených plôch a existujúceho chodníka pre peších je potrebná úprava chodníka na bezbariérový prechod, kde spád je max. 12,5 % v dĺžke 3,0 m, min. 8,33 % v dĺžke max. 9,0 m.

Komunikácia a odstavňné plochy budú lemované cestnými obrubníkmi PREMAC. Tieto budú osadené do betónového lôžka C16/20. Obrubníky budú vyvýšené od povrchu konštrukcie odstavňných plôch 80 – 130 mm. V mieste styku komunikácie a parkoviska (zmena priečneho sklonu) bude cestný obrubník PREMAC zapustený na 30-50 mm od úrovne krytu vozovky (foto 8). Chodník je lemovaný parkovými obrubníkmi osadenými do betónu C16/20.

Navrhované spevnené plochy sú odvodnená svojim spádovaním v priečnom i pozdĺžnom smere do uličných typových betónových vpustov a následne do navrhovanej dažďovej kanalizácie zaústenej do riečneho toku Nitra cez, navrhovaný výustný objekt pred, ktorým je navrhnutý typový sorpčný lapač ropných látok.

Konštrukčné riešenie:

Asfaltobetónová komunikácia

- asfaltobetón AC11 O; PMB 45/80-75; I; STN EN 13108-1	hr.	50 mm
- spojovací postrek		
- asfaltobetón AC22 L; CA 35/50; I; STN EN 13108-1	hr.	70 mm
- spojovací postrek		
- cementom stmelená zmes CBGM C8/10 22; STN 73 6124-1	hr.	200 mm
- štrkodrva ŠD fr. 0 – 63mm; STN 73 6126	hr.	200 mm
- prípadná výmena podložia - lomový kameň fr. 0 – 300;	hr.	500 mm
- geotextília 200g/m ²		
SPOLU	hr.	1 020 mm.

Odstavňné plochy

- dlažba PREMAC EX-EK 196/196/80	hr.	80 mm
- lôžko z drveného kameniva fr. 4 – 8 mm	hr.	30 mm
- štrkodrva ŠD fr. 0 – 63mm; STN 73 6126	hr.	200 mm
- štrkodrva ŠD fr. 0 – 32mm; STN 73 6126	hr.	200 mm
- prípadná výmena podložia - lomový kameň fr. 0 – 300	hr.	300 mm
- geotextília 200g/m ²		
SPOLU	hr.	810 mm

Chodník pre peších

- betónová dlažba zámková	hr.	60 mm
- pieskové lôžko fr. 4 – 8 mm	hr.	30 mm
- štrkodrva fr. 8 – 16 mm	hr.	100 mm
- štrkodrva fr. 16 – 32 mm	hr.	100 mm
SPOLU	hr.	290 mm

SO 02 DAŽĎOVÁ KANALIZÁCIA

Povrchové dažďové vody sú/budú odvádzané zo súčasných/navrhovaných spevnených plôch prostredníctvom priečných a pozdĺžnych sklonov parkoviska cez na okraji asfaltovej komunikácie umiestnené typové betónové uličné vpusty dažďovou kanalizáciou s ORL, ktorá sa zaústi do vodného toku rieky Nitra cez výustný objekt.

Dažďová kanalizácia

Gravitačné potrubie: DN 300, dĺžka spolu = 332,10 m
DN 400, dĺžka spolu = 283,33 m

Tlakové potrubie: DN 160, dĺžka spolu = 43,80 m
Kanalizačné šachty: Typové revízne kanalizačné šachty betónové Ø 1000 - 16 ks

Dažďové prípojky

Gravitačné potrubie: DN160, dĺžka spolu = 77,00 m
Uličné vpuste: typové uličné vpuste - 28 ks

V rámci zrealizovanej etapy výstavby bola na základe povolenia vydaného OÚ Prievidza, OSoŽP, na vodnú stavbu a na osobitné užívanie vôd pod č. OU-PD-OSZP-2018/001242 zo dňa 12.02.2018, právoplatné dňa 27.03.2018 vybudovaná vodná stavba, ktorá obsahuje: kanalizačné prípojky od typových betónových vpustov PVC DN160 × 11,7, SN 8, SDR34 celkovej dĺžky 22 m, typové betónové revízne kanalizačné šachty Ø 1000 Š1 až Š6, dažďovú kanalizáciu DN400 PVC 400 × 11,7 SN8, SDR34 celkovej dĺžky 182,5 m od šachty Š6 po výustný objekt do recipientu rieky Nitra, vrátane ORL opísaného ďalej a monolitický betónový výpustný objekt s opevnením brehu vodného toku na 2,0 m na obe strany od osi vyústenia (foto 9). Užívanie tejto vodnej stavby bolo povolené kolaudačným rozhodnutím OÚ Prievidza, OSoŽP č. OU-PD-OSZP-2018/022577 zo dňa 12.11.2018 právoplatné dňom 29.11.2018.

Výkop pre navrhovanú časť dažďovej kanalizácie sa po celej trase bude robiť strojom. Šírka ryhy bude 0,8 m. Steny výkopu výšky nad 1,2 m je potrebné zapažiť, prípadne použiť rozšírený výkop. Pri križovaní s inžinierskymi sieťami sa dočistenie výkopu urobí ručne. Postup zemných prác musí byť v súlade s STN 73 3050.

Na výstavbu kanalizácie je navrhnuté kanalizačné potrubie PVC DN 300, 400 uložené v hĺbke min. 1,3 a 1,4 m pod terénom a položené v spáde min. 0,5 % do pieskového, alebo štrkového lôžka hr.100 mm a obsype sa pieskom hr.150 mm nad potrubie. Piesok bude o hrúbke zrna 0 až 32 mm. Výkop sa potom zasype prehodenou zeminou do výšky 30 cm nad potrubie. Zvyšok sa zasype vyťaženou zeminou z výkopu. Na trase sú osadené typové revízne šachty, ktoré budú uzavreté liatinovým poklopom ťažkým o váhe 150 kg. V šachte budú osadené stúpadlá. Do kanalizačných šacht sú zaústené časti prípojok z uličných vpustí z kanalizačného potrubia PVC DN160. Spájanie potrubia PVC sa urobí gumovými krúžkami. Po zrealizovaní kanalizácie sa urobí tlaková skúška vodou alebo dymom. Skúška musí vyhovovať na tesnosť.

Výtlačná kanalizácia

V časti zrealizovanej asfaltovej komunikácie bola uložená tlaková kanalizácia v dĺžke 18 m z tlakového potrubia HDPE 100, D160 × 9,5, SDR 17, PN 10 pre potrebu napojenia odvodu vôd z povrchového odtoku ďalších etáp výstavby, ktorá je zaslepená. Výtlačná kanalizácia, ktorá sa bude realizovať v rámci nasledovných etáp výstavby v úseku medzi šachtami Š9 a Š8, začína napojením za technológiou v navrhovanej prečerpávacej nádrži a končí zaústením do kanalizačnej šachty Š8. Výtlačné potrubie je navrhované z PVC tlakových hrdlových rúr DN160. Potrubie v teréne bude uložené s min. krytím 1,0 m pod terénom. Potrubie sa uloží do pieskového lôžka, vyznačí sa výstražnou fóliou 40 cm nad potrubím. Celá kanalizácia sa uloží do ryhy so signalizačným vodičom CE 4 mm² uchyteným plastovými príchytkami alebo páskou Densolen. Ukončenie signalizačného vodiča sa urobí v liatinových poklopoch Y 45 01 autozásuvkami. Po výstavbe sa urobí tlaková skúška výtlačnej kanalizácie a následne prevádzková skúška počas 12 hodín na prevádzkový tlak a skontroluje sa celé vybudované potrubie. Po úspešnej tlakovej skúške sa môže potrubie zasypávať najprv ručne po vrstvách 10 a 20 cm, potom po vrstve 50 cm strojom.

Odlučovač ropných látok (ORL – foto 10)

Pred výustným objektom medzi šachtami Š 2 a Š1 bol v rámci zrealizovanej etapy výstavby osadený typový sorpčný lapač ropných látok LO (S) 100, rozmerov š. 2,56 m, l. 6,0 m, v. 1,88 m s mierou odlučovania do 0,5 mg/l, ktorý konštrukčným vyhotovením spĺňa normu STN 83

0917 – ochrana vôd proti ropným látkam (foto 10). ORL je osadený na vodorovnej betónovej doske mimo spevnených plôch v zelenej ploche obrátiska komunikácie.

Prečerpávacia nádrž

Keďže je trasa dažďovej kanalizácie dlhá a výškové polohy nedovolia aby bola celá trasa kanalizácie vedená gravitačne, je na trase kanalizácie za šachtou Š9 navrhnutá čerpacia stanica, ktorá bude pozostávať z čerpacej nádrže s technologickým, potrubným a elektrickým vybavením, z ktorej budú dažďové vody výtlačným potrubím zaústené do šachty Š8 a od nej bude trasa vedená opäť gravitačnou navrhovanou kanalizáciou do už zrealizovanej šachty Š6 zrealizovanej časti dažďovej kanalizácie v rámci 1. etapy výstavby, ktorá je cez ORL zaústená do zrealizovaného výustného objektu v recipiente rieky Nitra. Čerpacia podzemná nádrž pre osadenie čerpacej stanice je vzhľadom na predpokladaný výskyt spodnej vody v mieste jej osadenia navrhnutá ako vodotesná ŽB monolitická vaňa obdĺžnikového tvaru s pôdorysnými rozmermi 3,6 m x 4,1 m a výšky 5,975 m. Pozostáva z dna, t.j. základovej dosky hr. 300 mm, z vodostavebného betónu tr. C30/35. Na dosku nadväzujú bočné nosné steny nádrže hr. 300 mm, votknuté do základovej dosky, z vodostavebného betónu tr. C30/35. Stropná doska je navrhnutá z vodostavebného betónu tr. C30/35 so zabudovanými tromi montážnymi šachticami o svetlých rozmeroch 600 x 900 mm a jednou vstupnou šachticou o svetlých rozmeroch 700 x 900 mm, ktoré budú prekryté liatinovými poklopami. Pod vstupnú šachticu bude zabudovaný vstupný rebrík. Dosky budú vystužené pri hornom a dolnom okraji a steny pri oboch okrajoch podľa statického výpočtu na požadované zaťaženie v rámci realizačného projektu. Do čerpacej nádrže bude privedená rúra prítokovej kanalizácie dažďových vôd ukončená kolenom a z čerpacej nádrže bude vyvedené výtlačné potrubie spoločného výtlaku čerpadiel z HDPE alebo PP dimenzie DN 160 mm. Čerpadlá budú kotevné do dna stavebnej čerpacej nádrže oceľovými kotvami.

Technologické zariadenie čerpacej nádrže

V čerpacej nádrži bude osadená trojica ponorných čerpadiel, z ktorých každé bude mať samostatné výtlačné potrubie napojené na spoločné zberné výtlačné potrubie. V jednotlivých výtlačných potrubíach čerpadiel budú vradené uzatváracie armatúry a spätné klapky do zvislého potrubia. Ponorné čerpadlá budú osadené na automatických spojkách ukotvených na železobetónovom dne stavebnej čerpacej nádrže, vyberanie čerpadiel v prípade ich údržby, kontroly, či opravy bude umožnené cez montážne šachtice v pevnom prestropení stavebnej čerpacej nádrže. Manipulácia s čerpadlami vzhľadom na ich hmotnosť a veľkosť sa musí vykonávať pomocou vhodného zdvíhacieho zariadenia (žeriavom) uchytením za reťaz.

Činnosť čerpacej stanice bude plnoautomatická, riadená riadiacim systémom umiestneným v elektrorozvádzači, v ktorom sú tiež sústredené istiace, spínacie a signalizačné prvky potrebné pre zabezpečenie chodu, ochrany proti úrazu elektrickým prúdom, spúšťania jednotlivých zariadení a voľby režimu činnosti RUČ-0-AUT. V automatickom režime (režime AUT) budú čerpadlá spúšťané kaskádovito podľa výšky hladiny v stavebnej čerpacej nádrži, pričom výšky hladiny v čerpacej nádrži budú snímané plavákovými spínačmi výšky hladiny. Pri stúpnutí hladiny na úroveň H1 sa zapne čerpadlo č.1, pri ďalšom stúpaní hladiny na úroveň H2 sa spustí aj čerpadlo č.2. Ak bude veľký prítok do stavebnej čerpacej nádrže a hladina stúpne aj pri funkcii obidvoch čerpadiel č.1 a č.2, po dosiahnutí hladiny H3 sa zapne aj čerpadlo č.3 (budú v činnosti naraz všetky tri čerpadlá). V prípade, hladina stúpa ďalej a dosiahne maximum, aktivuje sa akustická a optická signalizácia maximálnej hladiny v stavebnej čerpacej nádrži. Všetky tri čerpadlá budú chránené proti chodu na sucho. Riadiaci systém bude cyklicky meniť poradie zapínania jednotlivých čerpadiel, pri poruche čerpadla zabezpečí 100%-ný záskok ďalším čerpadlom. Riadiaci systém tiež zabezpečí postupné automatické pretáčanie jednotlivých čerpadiel po uplynutí nastavenej doby nečinnosti čerpadiel. Chod jednotlivých čerpadiel bude blokovaný aj pri nesprávnom slede fáz privodného napätia, pri výpadku jednej fázy, pri nesymetrii siete a pri preťažení motora príslušného čerpadla.

Elektrorozvádzač bude situovaný na fasáde obytnej budovy pri energobloku, kde nebude prekážať pri prevádzkovaní parkoviska. V rámci stavebnej pripravenosti je potrebné uložiť chráničku na elektrokáble medzi miestom osadenia elektrorozvádzača a stavebnou čerpacou nádržou.

SO 03 OSVETLENIE

Predmetom objektu je osvetlenie parkovacích plôch včítane stredového jazdného prúdu komunikácie a osvetlenie navrhovaného cyklistického chodníka (foto 11). Návrh je v súlade s STN 33 2000-4-41, STN 33 2000-7-714, STN EN 12464-2, TNI CEN/TR 13201-1, STN EN 13201-2 a ďalšie. V zmysle Vyhlášky č. 508/2009 Z. z. v znení neskorších predpisov je zaradené do skupiny B podľa miery ohrozenia.

Základné technické údaje:

Napäťová sústava 3x230/400V, AC, 50Hz

Trieda siete TN-C-S

Ochranné opatrenie – samočinné odpojenie napájania, ktoré zahŕňa:

Základnú ochranu:

- izolovaním živých častí príl. A.1 – STN 33 2000-4-41
- zábranami alebo krytmi príl. A.2 – STN 33 2000-4-41

Ochranu pri poruche:

- samočinným odpojením od napájania príl. N2 – STN 33 2000-4-41

Pre osvetlenie parkovísk platí norma STN EN 12464-2, Osvetlenie pracovísk, časť 2: Vonkajšie pracoviská, tabuľka 5.9- Parkoviská, ref. č. 5.9.1 – Slabá premávka, radové a nájomné domy, osvetlenie musí spĺňať nasledujúce parametre: $E_m=5$ lx, $U_o=0,25$, $GRL=55$ a $R_a=20$; a pre verejné osvetlenie na cyklistickom chodníku TNI CEN/TR 13201-1, STN EN 13201-2. Jedná sa o cyklistický chodník s maximálnou jazdnou rýchlosťou ≤ 40 km/h intenzitou premávky normálnou, slúžiaci len pre cyklistov bez možnosti parkovania bicyklov bez predpokladov oslnenia. Podľa tabuľky A.2 - skupina situácií osvetlenia je cyklistický chodník zaradený do súboru situácií osvetlenia P4. Pre súbor situácií osvetlenia P4 v tabuľke 3 - triedy osvetlenia P4, je horizontálna osvetlenosť $E=5$ lx, $E_{min}=1$ lx, doplnkové požiadavky pre viditeľnosť vertikálnych povrchov $E_{vmin}=1,5$ lx a $E_{scmin}=1$ lx.

Osvetlenie spevnených plôch a uvažovaného cyklistického chodníka je riešené pomocou oceľového kužeľového stožiaru výšky 5 m a s dvojstranným výložníkom osadeným LED svietidlami (foto 11) so svetelným tokom svietidla 1600 lm, príkonu 17 W. Svietidlá sú tienené s maximálnym vyžarovaním svetelného toku v horizontálnom smere 80° , čím bude zabránené nežiaducemu oslneniu v blízkych bytoch bytových domov, ktoré sú za parkoviskom. Rozteč stožiarov je 24 m a sú osadené v zelenom páse medzi parkoviskom a navrhovaným cyklistickým chodníkom, počet stožiarov je 28 ks.

V rámci zrealizovanej etapy bola zrealizovaná časť osvetlenia od stožiara č. 21 po č. 27, t.j. 7 stožiarov (foto 1, 11), vrátane zemného káblového napojenia z jestvujúceho rozvádzača vonkajšieho osvetlenia RVO 059, ktorý je na stene trafostanice 1330/TS522 so súpisným číslom III. 838 pri bytovom dome Ul. M. Rázusa so súpisným číslom III. 837/16. Zvyšné stožiare č. 1 až č. 20 budú zrealizované v nasledovných etapách výstavby, pričom rozvod je navrhovaný káblami CYKY s dimenziami podľa dĺžky s kontrolným výpočtom na úbytok napätia a na impedanciu vypínacej smyčky. Káble sú/budú uložené v zemi v hĺbke 0,7 m vo voľnom teréne a pod parkoviskom v hĺbke 1,2 m a v chráničke FXKVR. Uzemnenie vodiča PE je/bude pravidelné každých maximálne 100 m v súlade s STN 33 2000-4-41.

SO 04 ELEKTRICKA PRÍPOJKA K PREČERPÁVAJÚCIM NÁDRŽIAM

Súčasťou spevnených plôch bude prečerpávacia nádrž v ktorej budú tri čerpadlá, každé z nich s príkonom 7,2 kW, ktoré budú napájané z trafostanice 1330/TS 528 na parcele č. 5056, popisné číslo III. 857. V zmysle Vyhlášky č.508/2009 Z. z. a v znení neskorších predpisov je navrhované elektrické zariadenie zaradené do skupiny A/g podľa miery ohrozenia.

Základné technické údaje:

Napäťová sústava 3x230/400V,AC,50Hz

Trieda siete TN- S

Ochranné opatrenie – samočinné odpojenie napájania, ktoré zahŕňa:

Základnú ochranu:

- izolovaním živých častí prísl. A.1 – STN 33 2000-4-41
- zábranami alebo krytmi prísl. A.2 – STN 33 2000-4-41

Ochranu pri poruche:

- samočinným odpojením od napájania prísl. N2 – STN 33 2000-4-41
- doplnková ochrana prúdovým chráničom RCD čl. 411.3.3

Z isteného vývodu v hlavnom rozvádzači trafostanice bude káblom AYKY J4x35 urobený vývod do pilierového rozvádzača RE pre jedno sadzbové priame trojfázové meranie spotreby s hlavným ističom 63A, vybavením skrine pre čerpadlá bude hlavný istič, motorové spúšťače pre čerpadlá, softštartéry, stykače a ovládacia automatika s riadiacim PLC.

Čerpadla budú napájané káblami CYKY J4x2,5 uloženými v zemi a pod spevnenými plochami v chráničkách FXKVR. Zhodne budú uložené aj ovládacie káble.

SO 05 OCHRANA EXIST. VN KÁBLOV

Súčasťou bytového domu III. 837 na parcele č. 5059/2 je trafostanica 1330/TS 522 na parcele č. 5058. Zhodne je aj u bytového domu III. 856 na parcele č. 5057/2 je trafostanica 1330/TS 528 na parcele č. 5056. Ďalej v širšom území sa nachádza samostatne stojaca trafostanica 1432/TS Hypernova Prievidza. Všetky vyššie uvedené trafostanice sú napájané VN káblami uloženými v zemi a ich existujúca poloha koliduje s uvažovanou výstavbou spevnených plôch a prístupových komunikácií k nim. Prívodný VN kábel do trafostanice 1330/TS 522 zo vzdušnej linky a prepoj do trafostanice 1432/TS Hypernova Prievidza sa dostane pod parkovisko osobných vozidiel s označením P50+5 a P5. Prepoj medzi trafostanicami 1330/TS 522 a 1330/TS 528 sa dostane pod parkovisko s označením P40+4 a P7. VN káble sú v súčasnosti uložené v zatravnenej ploche bez mechanickej ochrany. Navrhované parkovacie plochy je možné považovať za cestné zaťaženie triedy C, delená chránička KOPOHALF 06 160/02 má dovolené zaťaženie pri deformácií 5% $Q = 254,8 \text{ kPa}$, minimálna hĺbka uloženia je 0,5 m pri ktorom je celkové zaťaženie 221,2 kPa. Podobný výrobok delená chránička káblov typu KSHR160/150 a KSHRB160/150 majú kruhovú pevnosť pri deformácií 5% $Q = 6 \text{ kN/m}^2$. Tieto delené chráničky sa musia uložiť do minimálnej hĺbky 0,7 m. Každých maximálne 50 m trasy VN káblov uložených v mechanickej ochrane je navrhnuté umiestniť komory FORTRESS C2 s liatinovým poklopom a vonkajšími rozmermi 900 x 1480 (vnútorné rozmery 610 x 1310), ktoré sú určené pre plochy s triedou zaťaženia D400 (cestná doprava s nákladnými vozidlami, nakoľko na parkovisko sa nedá vylúčiť občasný vjazd nákladných vozidiel). Tieto komory majú slúžiť na vytiahnutie poškodeného VN káblu a na navlečenie nových jednožilových káblov typu 22-AXEVC(AR)E. Prípadne je možné v súbehu s VN káblami uložiť káblové chráničky typu KD 09175 (KOPOS Kolín) alebo FXKVR 160(IES).

SO 06 SADOVÉ ÚPRAVY

Objekt rieši konečné terénne úpravy so zatravnením a náhradnou výsadbou (foto 11) za záber zatravnenej plochy a výrub drevín v rámci celej stavby. Navrhované vegetačné kryty

slúžia na zlepšenie ekologických podmienok pozdĺž pozemných komunikácií, na zlepšenie stavebných opatrení a na zníženie pôsobenia stresových podmienok, ktoré sú výsledkom automobilovej dopravy. V zrealizovanej etape prišlo na základe súhlasu na výrub drevín vydaným Obcou Opatovce nad Nitrou pod č. 649/2017 (3253/2017) z dňa 6.10.2017 s právoplatnosťou dňa 13.10.2017 k výrubu 8 ks drevín a v rámci zrealizovaných sadových úprav bola uskutočnená výsadba 24 ks vzrastlejších listnatých a ihličnatých drevín s kmienkom priemeru min. 14 cm a 76 ks kríkov s navrhnutým 2 ročným ošetrovaním. Zrealizovaná výsadba bola skolaudovaná rozhodnutím vydaným Mestom Prievidza pod č. 2.4.2-09-9085-2018 dňa 13.12.2018, ktoré nadobudlo účinnosť 14.12.2018. Pri ďalšom postupe výstavby ešte príde k výrubu 4 ks drevín a počíta sa s náhradnou výsadbou na konečný počet 279 ks drevín z toho 55 ks vzrastlých stromov a 224 ks okrasných kríkov.

Pri návrhu výsadby v rámci deliaceho pásu – medzi parkoviskom a navrhovaným cyklistickým chodníkom, sa vychádzalo z nasledujúcich požiadaviek, ktoré sa musia splniť aby mohlo dôjsť k výsadbe krov:

- šírka zeleného pásu musí byť minimálne 4 m, pri takejto šírke pásu je šírka drevín približne 1m;
- minimálna vzdialenosť drevín od vozovky 1,5 m;

Výber vhodných druhov je vymedzený tým, že rastliny musia znášať zhoršené životné podmienky, ktoré sú vymedzené nasledovne:

- znášanie pravidelného rezu;
- odolnosť voči vyšším teplotám, vetru a mrazu;
- maximálna odolnosť voči exhalátom a posypovým soliam;
- tendencia k hustému vetveniu a odolnosť voči poškodzovaniu koreňov;

SO 07 OCHRANA SLABOPRÚDOVÝCH ROZVODOV

Pod spevnenými plochami sú vedené metalické káble T-Com, a.s. Karadžičová 10 , Bratislava a.s. a optické káble Orange Slovensko, a.s. Bratislava.

V rámci zrealizovanej etapy bola časť káblov pod spevnenými plochami uložená do delených chráničiek opísaných nižšie a na ich trase bola osadená komora K9 podľa opisu nižšie. Tento stavebný objekt bol daný do užívania kolaudačným rozhodnutím Mesta Bojnice č. 55160/2018 zo dňa 16.11.2018, právoplatné dňom 07.12.2018. Zvyšná trasa káblov je v súčasnosti uložená v zatravnenej ploche bez mechanickej ochrany.

Navrhované spevnené plochy je možné považovať za cestné zaťaženie triedy C, delená chránička KOPOHALF 06 160/02 ma dovolené zaťaženie pri deformácii 5 % $Q = 254,8 \text{ kPa}$, minimálna hĺbka uloženia je 0,5 m pri ktorom je celkové zaťaženie 221,2 kPa. Podobný výrobok delená chránička káblov typu KSHR160/150 a KSHRB160/150 majú kruhovú pevnosť pri deformácii 5 % $Q = 6 \text{ kN/m}^2$. Tieto delené chráničky sa musia uložiť do minimálnej hĺbky 0,7 m. Každých maximálne 100 m trasy káblov uložených v mechanickej ochrane sú navrhnuté komory FORTRESS C2 s liatinovým poklopom a vonkajšími rozmermi 900 x 1 480 mm (vnútorné rozmery 610 x 1 310 mm), ktoré sú určené pre plochy s triedou zaťaženia D400 (cestná doprava s nákladnými vozidlami nakoľko na parkovisko nemôžeme vylúčiť občasný vjazd nákladných vozidiel) a majú slúžiť na vytiahnutie poškodených komunikačných káblov a na navlečenie nových káblov a tak umožňujú ich opravu/výmenu v prípade poruchy bez nutnosti rozkopávok v mieste poruchy.

9 ZDÔVODNENIE POTREBY ČINNOSTI V DANEJ LOKALITE

Nakoľko riešenie statickej dopravy v rámci mestskej časti Nové Mesto sídliska Zapotôčky bolo kapacitne nedostačujúce Mesto Prievidza v rámci spracovaného Generelu dopravy sídliska Nové Mesto a Zapotôčky pristúpilo v roku 2017 k vypracovaniu projektovej dokumentácie

pre vybudovanie nových kapacít statickej dopravy realizáciou stavby „Vybudovanie spevnenej plochy – Ulica M. Rázusa, Prievidza“ a následne pristúpilo k jej realizácii – výstavbe spevnených plôch: miestnej obojsmernej obslužnej komunikácie šírky 6 m a odstavných plôch s kapacitou 97 odstavných státí, z toho 4 státi pre imobilných (foto 1), ktorá svojimi kapacitami nespádala pod zisťovacie konanie o posudzovaní vplyvov navrhovanej činnosti podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a bola zrealizovaná na základe územného rozhodnutia o umiestnení stavby vydaného Mestom Bojnice SOcÚ: 382/2017/SP-2 (č. 3498/2017) zo dňa 19.10.2017, právoplatné dňa 27.11.2017, stavebného povolenia vydaného Mestom Prievidza pod zn.: 2.4.2-09-93-2018 dňa 28.02.2018, právoplatné od 03.04.2018, povolenia OÚ Prievidza, OSoŽP na vodnú stavbu a na osobitné užívanie vôd č. OU-PD-OSZP-2018/001242 zo dňa 12.02.2018, právoplatné dňa 27.03.2018. Uvedená stavba pozostávala z nasledovných objektov: SO 01 Spevnené plochy, SO 02 Dažďová kanalizácia, SO 03 Verejné osvetlenie, SO 04 Sadové úpravy a SO 05 Ochrana existujúcich slaboprúdových rozvodov – ktoré sú súčasťou navrhovanej činnosti. Užívanie realizovaných objektov SO 01 a SO 04 bolo povolené kolaudačným rozhodnutím vydaným Mestom Prievidza pod č. 2.4.2-09-9085-2018 dňa 13.12.2018, ktoré nadobudlo účinnosť 14.12.2018, objektu SO 02 kolaudačným rozhodnutím OÚ Prievidza, OSoŽP č. OU-PD-OSZP-2018/022577 zo dňa 12.11.2018 právoplatné dňom 29.11.2018, SO 03 a SO 05 kolaudačným rozhodnutím Mesta Bojnice č. 55160/2018 zo dňa 16.11.2018, právoplatné dňom 07.12.2018. Nakoľko súčasný stav statickej dopravy je nevyhovujúci, nakoľko prichádza v popoludňajších a večerných hodinách k preplneniu parkovacích kapacít, čo vedie k neriadenému parkovaniu, čo má za následok často znemožnenie prízjazdu technike HaZZ SR k nástupným plochám, prípadne iných záchranných zložiek na miesto zásahu, a tiež sa preukázalo vysoké využívanie aj rozšírených kapacít statickej dopravy, navrhovateľ činnosti Mesto Prievidza chce postupnou realizáciou navrhovanej činnosti rozšíriť kapacitu statickej dopravy v záujmovom území na ulici M. Rázusa v Prievidzi na celkový počet 468 parkovacích státí z toho 18 státí pre imobilných, čím príde k zlepšeniu situácie v statickej doprave v rámci mestskej časti Nové Mesto, čo prispeje k zvýšeniu bezpečnosti cestnej premávky a zabezpečí prístup technike HaZZ SR k nástupným plochám, prípadne iných záchranných zložiek na miesto zásahu. Záujmové územie je pre realizáciu navrhovanej činnosti priamo určené vypracovaným Generelom dopravy sídliska Nové Mesto a je v súlade s platným ÚP M Prievidza. Výstavba sa uskutoční podľa zdrojov finančných prostriedkov v postupných ucelených etapách výstavby, čo umožňuje taktiež reagovať na potrebu a záujem o parkovacie plochy okolitého obyvateľstva.

10 CELKOVÉ NÁKLADY

Náklady zrealizovanej 1. etapy stavby dosiahli 485 tisíc €.

Predpokladané náklady celej navrhovanej činnosti predstavujú cca 2,4 mil. €

11 DOTKNUTÁ OBEC

Mesto Prievidza

12 DOTKNUTÝ SAMOSPRÁVNÝ KRAJ

Trenčiansky samosprávny kraj

13 DOTKNUTÉ ORGÁNY

Okresný úrad Prievidza – odbor starostlivosti o životné prostredie
Okresný úrad Prievidza – odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií
Okresný úrad Prievidza – pozemkový a lesný odbor
Regionálny úrad verejného zdravotníctva Prievidza so sídlom v Bojniciach
Mesto Prievidza – cestný správny orgán
Okresný úrad Prievidza – odbor krízového riadenia

14 POVOĽUJÚCI ORGÁN

Mesto Bojnice – stavebný úrad
Okresný úrad Prievidza - odbor starostlivosti o životné prostredie

15 REZORTNÝ ORGÁN

Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky

16 DRUH POŽADOVANÉHO POVOLENIA NAVRHOVANEJ ČINNOSTI PODĽA OSOBITNÝCH PREDPISOV

- územné a stavebné povolenie v zmysle zákona č. 50/1976 Z. z. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších predpisov
- stavebné povolenie špeciálneho stavebného úradu pre vodnú stavbu v zmysle zákona 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona Slovenskej národnej rady č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) a zákona 50/1976 Z. z. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších predpisov

17 VYJADRENIE O VPLYVOCH ZÁMERU PRESAHUJÚCICH ŠTÁTNE HRANICE

Realizovanie navrhovanej činnosti v záujmovom území vo vlastníctve Mesta Prievidza umiestnenom v katastri mesta Prievidza nevytvára predpoklady na ovplyvnenie životného prostredia susediacich štátov.

III. ZÁKLADNÉ INFORMÁCIE O SÚČASNOM STAVE ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA DOTKNUTÉHO ÚZEMIA

1 CHARAKTERISTIKA PRÍRODNÉHO PROSTREDIA

1.1 GEOMORFOLOGICKÉ POMERY

Predmetná lokalita patrí po geomorfologickej stránke do celku Hornonitrianskej kotliny, podcelku Prievidzská kotlina (Mazúr, Lukniš, 1980). Územie je formované hladko modelovanou, pomerne členenou úpätnou pahorkatinou. Tvorená je mozaikou pahorkatinných svahov so sklonitosťou prevažne do 7°. Nadmorská výška sa pohybuje v rozpätí 267 – 270 m n. m. Tento typ reliéfu je charakteristický častým výskytom erózných foriem (erózne ryhy, výmole) a plošných aj prúdových zosuvov, celá oblasť je nestabilná z hľadiska náchylnosti a výskytu svahových deformácií.

1.2 HORNINOVÉ PROSTREDIE

1.2.1 Geologická stavba

Podľa regionálneho geologického členenia Západných Karpát (Vass, 1986) sa záujmové územie nachádza na východnom okraji Hornonitrianskej kotliny, ktorá je z východu ohraničená neovulkanickým pohorím Vtáčnik. Výplň kotliny tvoria sedimenty neogénu, ktoré sú prekryté kvartérnymi fluvialnými náplavami riek Nitra, Handlovka a ich prítokmi.

Neogénne sedimenty sú reprezentované ílmi v striedaní s polohami pieskov a štrkov v rôznom stupni zahlinenia. Nachádzajú sa tu íly s vysokou plasticitou, hrdzavo-hnedej, hnedej a sivohnedej farby.

V nadloží neogénnych sedimentov boli sa nachádzajú **kvartérne náplavy** rieky Handlovka. Jedná sa prevažne o štrkovú sedimentáciu, stredne až hrubozrnných štrkov. Výplň tvorí piesok stredne až hrubozrnný v rôznom stupni zahlinenia. Povrchovú vrstvu tvoria jemnozrnné sedimenty, ktoré boli sčasti nahradené antropogénnymi navážkami.

1.2.2 Inžinierskogeologická charakteristika

V záujmovom území bol vykonaný podrobný inžiniersko-geologický prieskum.

Popis vzoriek (ich umiestnenie vid' Príloha č. 2):

PD-1: 3,5 – 4,0 : ornica s organickou hmotou, hnedý piesčitý silt bez klastov, mäkká konzistencia, hrúbky 0,4 m, piesčitý silt až siltový piesok hnedej farby, sypký bez klastov, so stúpajúcou hĺbkou narastá pomer piesčitej frakcie, hr. 0,90 m, siltový íl hnedej farby s výskytom Fe oxidov a organickej hmoty, vysoká plasticita, mäkká konzistencia, hr. 2,10 m, štrk s piesčito siltovou prímесou sivej farby, podporná štruktúra matrix, klasty kryštalických hornín (granitoidy) variabilne opracované (dobré až slabo) zle zrnitostne vytriedené s priemerom približne 11 až 3 cm, väčšinou 8 cm, pomer klastov ku matrixu približne 60:40 %, hr. 0,60 m. Úroveň ustálenej hladiny podzemnej vody 3,3 m, narazená 3,3 m.

PD-2; 3,5 – 4,0: ornica hrúbky 0,1 m, hnedý íl bez klastov a prímесí, vysoká plasticita, mäkká konzistencia hr. 1,10 m, piesok hnedej farby bez prímесí, sypký, hr. 0,60 m, íl hnedej farby bez klastov a prímесí vysoká plasticita, mäkká konzistencia hr. 1,20 m, štrk s piesčito siltovou

prímesou sivej farby, podporná štruktúra matrix, klasty z kryštalických hornín (granitoidy) variabilne opracované (dobré až slabo) s priemerom približne 15 až 3 cm, väčšinou 8 cm, pomer klastov ku matrixu približne 70:30 %, klasty sú zle vytriedené, hr. 1,00 m. Úroveň ustálenej hladiny podzemnej vody 3,2 m, narazená 3,0 m.

PD-3: 3,5 – 4,0 ornica s organickou hmotou, hnedý piesčitý silt bez klastov, mäkká konzistencia, hrúbky 0,1m, piesčitý silt hnedej farby, rozpadavý bez klastov, so stúpajúcou hĺbkou narastá pomer piesčitej frakcie, hr. 0,50 m, piesok hnedej farby, sypký, bez klastickej výplne a prímesí, hr. 0,50 m, íl hnedej až sivozelenej farby, v hĺbke 3,5 m sa začínajú variabilne opracované (dobré až slabo) klasty kryštalických hornín (granitoidy) do 20%, predpokladaný postupný prechod do hlbšie uloženej štrkovej fácie. Úroveň ustálenej hladiny podzemnej vody 3,6 m, narazená 3,9 m. (Zdroj: Geologický prieskum vykonaný ENVIGEO, a.s. Banská Bystrica, 14.06.2016.)

1.2.3 Geodynamické javy

Pre územia s vyššie uvedenou geologickou stavbou je typický častý vývoj geodynamických procesov, charakteru blokového rozpadu a zosúvania. Z ďalších geodynamických javov je v území možný výskyt plošnej a výmoľovej erózie a objemových zmien

Plošná vodná erózia vzniká na stredne strmých až strmých svahoch, hlavne na plochách využívaných ako orná pôda, kde dochádza počas búrkových a privalových dažďov k značnému odnosu vrchného pôdneho horizontu odtekajúcou vodou, často i k tvorbe stružiek a rýh.

K procesom svahovej modelácie zaraďujeme predovšetkým svahové deformácie formou **zosuvov**. V širšom okolí je častý výskyt frontálnych a plošných zosuvov, viažucich sa na svahy úvalinovitých dolín a ich závery.

Seizmicita územia

V zmysle „Mapy seizmických oblastí“ (STN 73 0036) sa lokalita nachádza v pásme, v ktorom maximálna intenzita seizmických otrasov nepresiahne hodnotu 7° stupnice makroseizmickej intenzity MSK-64.

1.2.4 Ložiská nerastných surovín

V okolí sa nenachádzajú žiadne ložiskové územia, ktoré by boli v strete s realizáciou zámeru.

1.3 KLIMATICKÉ POMERY

Hornonitrianska kotlina patrí v nižších polohách do oblasti teplej subhumídnej údolnej klímy s miernou zimou. Príľahlé svahy okolitých pohorí v nadmorskej výške do 650 m n. m. sú charakteristické mierne teplou prehumídnou až mierne teplou humídnou údolnou klímou. Vyššie polohy patria do chladnej oblasti.

Teplotné pomery

Priemerná ročná teplota vzduchu sa tu pohybuje okolo 8,8°C. Trend rastu priemerných ročných teplôt vzduchu sa prejavil v posledných desaťročiach a najmä v posledných 10-tich rokoch. Najvýraznejší rast teploty vzduchu bol v januári až marci, v máji a v júni až auguste. Priemerná teplota v januári dosahuje -2,4 °C a v júli 18,5 °C. V letnom období sa

v Hornonitrianskej kotline vyskytuje v priemere 57 letných dní, v ktorých maximálna teplota vzduchu vystupuje na 25 °C a viac. Absolútne maximálne teploty vzduchu v predmetnom území vystúpili na 37,5 °C, minimálne teploty na -32,5 °C.

Tab.1 Priemerné teploty vzduchu [°C] v Prievidzi v období rokov 1985 - 2018

mesiac	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII
horúce dni	8	10	17	22	26	29	32	32	27	23	15	9
priemerné denné max.	2	4	8	15	20	22	24	25	20	15	8	3
priemerné denné min.	-3	-2	1	6	10	13	15	16	11	7	3	-1
studené noci	-11	-10	-5	-2	3	7	9	10	5	1	-4	-8

Zdroj: www.meteoblue.com/sk

Zrážky

Priemerné ročné úhrny zrážok dosahujú v predmetnej oblasti od 700 do 800 mm. Najvyššie priemerné mesačné úhrny zrážok sa vyskytujú v máji až júli, čo svedčí o vysokom výpare v najteplejších letných mesiacoch.

Tab.2 Priemerné úhrny zrážok v mm za obdobie rokov 1985 - 2018

Stanica	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Rok
Prievidza	66	58	64	60	81	77	67	59	55	52	67	69	775

Zdroj: www.meteoblue.com/sk

V riešenom území sa snehová pokrývka na zemskom povrchu udržuje v priemere od konca novembra a trvá v priemere do konca. Trvanie snehovej pokrývky je často prerušované a tak k jej trvalému výskytu dochádza v priemere v 50 dňoch. Počas tuhých zím snehová pokrývka trvá až 80 - 90 dní a počas suchých a teplých zím len 15 - 20 dní. Priemerné výšky snehovej pokrývky pri februárovom vrchole zimy dosahujú od južných k severným oblastiam 15 - 20 cm a maximálne výšky snehovej pokrývky od 50 až do 60 cm.

Tab.3 Priemerný počet dní s uvedeným javom v období rokov 1985 - 2018

mesiac	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII
slnečné dni*	4	4,2	5,5	6	5,7	5,9	9,2	10,4	7,5	8,5	4	4,5
dni so zrážkami	14,3	13,4	13,7	12,8	15,8	15,7	14,3	12,5	10,6	10,3	13,2	15,4
mrazivé dni	25,8	21,5	15,3	4,8	0,5	0	0	0	0	2,4	11,3	23,3
dni so snežením	9	7,4	3,6	0,3	0	0	0	0	0	0,2	2,4	7,8

Zdroj: www.meteoblue.com/sk

*Poznámka: dni s menej než 20% výskytom oblakov

Veterné pomery

Hornonitrianska kotlina patrí k málo veterným oblastiam. Prúdenie vzduchu je modifikované reliéfom kotliny, v dôsledku čoho prevláda prúdenie zo severovýchodného a z juhozápadného smeru pozdĺž údolia rieky Nitry. Priemerne v 73 % situácií sa vyskytuje slabé prúdenie vzduchu do 2,5 m/s, z toho je 23 % situácií s bezvetrím až veľmi slabým prúdením do 1 m/s. Priemerné mesačné rýchlosti vetra sa pohybujú od 2 do 2,5 m/s.

Tab.4 Priemerná častosť smerov vetra v stanici Prievidza (1961-1999)

Smer	S	SV	V	JV	J	JZ	Z	SZ
%	15,8	20,4	7,8	8,8	11,5	16,6	10,4	8,7

1.4 VODA

1.4.1 Povrchové vody

Záujmové územie z hľadiska hydrologického členenia patrí do povodia Váhu - čiastkového povodia 4-21-11 Horná Nitra a je odvodňované riekou Nitra – poradové číslo toku 4-21-11-001, ktorá preteká v smere SV-JZ na SZ hranici záujmového územia a je zaradená vo vyhláske MŽP SR č. 211/2005 Z. z. medzi vodohospodársky významné toky.

Hydrologické údaje rieky Nitra sú podľa údajov SHMÚ z roku 2010 v profile Prievidza, riečny km 142,2 nasledovné:

Tab.5 Priemerné mesačné prietoky Q_m v $m^3 \cdot s^{-1}$ rieky Nitra v profile Prievidza

Rok	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Rok
2010	4,387	3,355	4,355	3,618	8,345	6,628	1,562	3,012	6,217	2,647	5,585	6,405	4,678
2016	1,049	9,730	4,087	1,984	1,689	1,341	1,456	1,517	0,994	1,456	2,467	2,046	2,467

Zdroj: SHMÚ, Hydrologická ročenka povrchové vody 2010, 2016

Maximálny prietok bol zaznamenaný dňa 15.08.2010 s $Q_{\max}$ 61,71 $m^3 \cdot s^{-1}$, minimálny dňa 29.08.2008 len 0,133 $m^3 \cdot s^{-1}$.

Vodné plochy

V okolí posudzovanej lokality sa nenachádzajú žiadne vodné plochy.

1.4.2 Podzemné vody

Záujmové územie patrí do hydrogeologického rajónu QN 067 – neogén a kvartér Hornonitrianskej kotliny s medzizrnovým typom priepustnosti. Podzemná voda je akumulovaná v priepustných fluviálnych štrkopieskoch a je viazaná na hladinu rieky Nitra, z ktorej sú dotované.

Prúdenie podzemných vôd je v smere J až JZ, hladina je v hĺbke 3,2 až 3,6 m pod úrovňou terénu.

1.4.3 Minerálne a termálne vody

Hornonitriansky región je charakteristický výskytom minerálnych a termálnych vôd. Ich pôvod je hlbinný, odkiaľ sa pozdĺž zlomov dostávajú na povrch obohatené o rozpustené minerály a plynné látky. Infiltračná oblasť týchto vôd je karbonátové mezozoikum, najmä mezozoikum pohoria Žiar a Malej Fatry na severnom okraji Hornonitrianskej kotliny a mezozoikum severných častí pohoria Trábeč. Sekundárnou infiltračnou oblasťou sú paleogénne bazálne zlepenice na južnom úpätí Malej Magury a Strážovských vrchov. Vody prestupujúce z pohoria nastupujú komplikovaný hlboký obeh do podlažia kotliny, v ktorom dôležitú úlohu zohrávajú tlakové pomery a funkcie zlomov. Prostredníctvom malomagurského zlomu sa minerálne vody dostávajú do bojnickej vysokej kryhy a systémom zlomov v paleogénnom súvrství sa dostávajú na povrch.

V kotline sa nachádzajú tri hlavné oblasti výskytu minerálnych vôd. Oblasť Veľkých a Malých Bielic, Chalmovej a Bojníc. Ďalšie pramene a vrty termálnych vôd sú nevyužívané -

v Handlovej, Novákoch, Koši a Opatovciach n/N. Celkové zásoby termálnych vôd sa odhadujú na 52 l/s.

V bližšom okolí záujmového územia sa zdroje minerálnych vôd nenachádzajú.

Záujmové územie sa nachádza v ochrannom pásme II. stupňa prírodných liečivých zdrojov v Bojniciach, ktoré bolo vyhlásené vyhláškou Ministerstva zdravotníctva SR č. 255/2008 Z. z.

1.4.4 Vodohospodársky chránené územia

Do riešeného územia nezasahuje žiadne vodohospodársky chránené územie (chránená vodohospodárska oblasť alebo ochranné pásma vodárenských zdrojov).

1.5 PÔDA

V zmysle vypracovanej Bilancie skrývky humusového horizontu poľnohospodárskej pôdy (Ing. I. Kulichová, 01/2018) sa v riešenom území nachádzajú nasledovné pôdne typy:

Fluvizeme typické ľahké v celom profile, vysychavé (FMm) - ľahké (piesočnaté a hlinitiesočnaté). Jedná sa o hlboké pôdy bez skeletu, vyskytujúce sa v nive rieky Nitra, kde sú ovplyvňované silným kolísaním hladiny podzemnej vody. Sú to mladé, dvojhorizontové A-C pôdy s niekedy vyskytujúcim sa G-horizontom. Humusový horizont je svetlý a dosahuje hrúbku 24 - 30 cm.

Fluvizeme typické (FM) – pôdy stredne ťažké až ľahké(hlinité, hlinitiesočnaté až piesočnaté), plytké, stredne skeletovité (obsah skeletu v povrchovom horizonte 25 - 50%, v podpovrchovom horizonte 25 - 50%), v typickom vývoji, bez ďalších diagnostických horizontov alebo ich náznakov, s výnimkou možných náznakov G-horizontu, ktoré sa prejavujú v matici ako hrdzavé škvrny, zhluky oxidov a hydrooxidov Fe, so zastúpením nad 10 %. Popri hrdzavom sfarbení môže byť aj zastúpenie výraznej sivej farby ako dôsledok striedania oxidačných a redukčných procesov v podmienkach periodicky zvýšenej hladiny podzemnej vody.

V riešenom území sa vyskytujú poľnohospodárske pôdy patriace do 6. skupiny kvality, ktoré sú v katastri vedené ako orná pôda alebo trvalé trávne porasty. Časť parciel bola v rámci realizácie 1. etapy vyňatá z PPF rozhodnutím OÚ Prievidza, pozemkový a lesný odbor č. OU-PD-PLO-2018/1480-9698 zo dňa 02.02.2018, ktoré nadobudlo právoplatnosť dňa 13.02.2018 vo výmere 2 380 m².

1.6 BIOTA

1.6.1 Flóra a vegetácia

Na základe fytogeograficko-vegetačného členenia Slovenska (Atlas krajiny SR, 1980) patrí územie do bukovej zóny kryštálicko-druhohornej oblasti okresu Hornonitrianska kotlina.

Podľa geobotanickej mapy Slovenska (Michalko et al., 1986) pôvodnú potenciálnu vegetáciu záujmového územia tvorili lužné lesy nížinné pozdĺž toku Nitra (*Ulmion* Oberd. 1953).

V k.ú. Prievidza je vyvinutá výšková stupňovitosť prirodzených fytocenóz: na nivách vodných tokov boli mapované lužné lesy nížinné (niva rieky Nitry) a lužné lesy podhorské a horské (nivy ostatných menších vodných tokov), v kotline prevažujú dubovo-hrabové lesy karpatské

s ostrovčekmi týchto jednotiek: dubové subxerothermofilné a borovicové xerofilné lesy, dubové nátržnikové lesy a dubové kyslomilné lesy. Na svahoch pohoria Vtáčnik a v samotnom pohorí sú to bukové lesy - jednotky bukové lesy kvetnaté a bukové kvetnaté lesy podhorské. Na jednej lokalite sa vyskytujú aj lipovo-javorové lesy (Michalko a kol., 1986).

Súčasný stav vegetácie oproti potenciálnej vegetácii dotknutého územia je výrazne pozmenený. Pôvodná vegetácia bola v minulosti z rôznych dôvodov odstránená napr. reguláciou tokov, veľkoplošným obrábaním poľnohospodárskej pôdy, výstavbou budov a komunikácií a nahradená sekundárnymi spoločenstvami - mestská a záhradná zeleň, zeleň pri líniových stavbách, resp. ruderálnymi a antropogénne degradovanými rastlinnými spoločenstvami.

Pôvodná vegetácia širšieho a riešeného územia bola odstránená a nahradená kultúrnymi monocenózami intenzívne obhospodarovaných polí, v páse pred SV fasádou obytných domov trávny porastom s líniou vzrastlých listnatých a ihličnatých drevín (v prevažnej miere hrab obyčajný, smrek obyčajný a borovica čierna), iba v úzkom páse okolo rieky Nitry sú zachované brehové porasty.

1.6.2 Fauna

Na základe členenia Slovenska (Atlas SSR, 1980) na živočíšne regióny záujmové územie spadá do provincie Karpaty, oblasti Západné Karpaty, obvodu vnútorného, okrsku západného.

Zloženie fauny širšieho riešeného územia je výsledkom pôsobenia zložitého komplexu prírodných činiteľov a zásahov človeka. Vzhľadom na konfiguráciu terénu, v kontexte s lokálnymi podmienkami, výraznou prevahou urbanizovanej krajiny je súčasná fauna, čo sa týka diverzity, chudobná.

V širšom území sa uplatňujú zoocenózy:

- hydrických biotopov tečúcich vôd (ekosystémy Nitry),
- lúčnych biotopov a poľnohospodárskej pôdy (mestská zeleň, poľnohospodársky využívané plochy, ruderálne spoločenstvá),
- nelesnej stromovej a krovinnej vegetácie (brehové porasty riek, líniová vegetácia rôzneho typu),
- ľudských sídiel (budovy, parky, záhrady, ruderálne spoločenstvá).

Faunu priamo riešeného územia tvoria prevažne kozmopolitné synantropné druhy viazané na biotopy ľudských sídiel a druhy viazané na voľnú poľnohospodársku krajinu, miestami sa tu objavujú i vzácnejšie druhy živočíchov (sezónni migranti - zástupcovia avifauny). Druhovú diverzitu širšieho územia zvyšujú prítomné významnejšie krajinotvorné prvky nelesnej stromovej vegetácie, hlavne okolia recipientu rieky Nitry.

V mieste lokalizácie zámeru je charakter živočíšnych spoločenstiev typický pre urbanizovanú krajinu. V živočíšnych spoločenstvách prevažujú synantropné druhy s nižšou druhovou diverzitou a abundanciou. Ich výskyt je viazaný na mestskú zeleň, polia, plevelné plochy, areály obchodných centier a služieb. K najbežnejším druhom patria sýkorka veľká, vrabec domový, drozd čierny, straka obyčajná, havran poľný a pod.; z cicavcov: myš domová, potkan obyčajný, jež západoeurópsky a pod.

1.7 CHRÁNENÉ ÚZEMIA

1.7.1 Územná ochrana prírody

Do širšieho záujmového územia nezasahuje žiadne chránené územie, resp. ochranné pásmo, ani vyhlásené či navrhované lokality sústavy chránených území Natura 2000 (Chránené vtáčie územia a Územia európskeho významu). V zmysle zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny tu platí I. stupeň ochrany. V širšom okolí mesta Prievidza sa nachádzajú nasledovné chránené územia:

- PP Kobylince - juhovýchodná časť Prievidze
- PR Hradisko - juhojuhovýchodná časť Prievidze
- NPP Prepoštská jaskyňa – západne od Prievidze v južnej časti mesta Bojnice.

Z území Natura 2000 sa najbližšie k záujmovému územiu nachádza vo vzdialenosti cca 9 km západným smerom:

- chránené vtáčie územie SKCHVU028 Strážovské vrchy
- územie európskeho významu SKUEV0256 Strážovské vrchy.

1.7.2 Druhovú ochrana prírody

V zmysle vyhlášky MŽP SR č. 24/2003 Z. z., ktorou sa vykonáva zákona 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v záujmovom území nie je zaznamenaný trvalý výskyt žiadnych chránených druhov rastlín ani živočíchov. Zo živočíchov bol sledovaný iba príležitostný výskyt, resp. sezónny migračný pohyb najmä drobných spevavcov (*Passeriformes*) - sýkorky (*Parus sp.*), lastovičky - belorítka domová (*Delicon urbica*) a lastovička domová (*Hirundo rustica*), drozdy (*Turdus sp.*), trasochvost biely (*Motacilla alba*), žltouchvost domový (*Phoenicurus ochruros*) a drobných zemných cicavcov. Zároveň musíme konštatovať, že uvedené druhy predovšetkým avifauny sú na uvedený priestor viazané iba príležitostným výskytom. Priamo na uvedenej lokalite sa nenachádza ich hniezdne teritórium. Výskyt druhov avifauny v sledovanom území realizáciou navrhovaných objektov nebude nijakým spôsobom limitovaný ani ohrozený.

1.7.3 Chránené stromy

V posudzovanom území sa nenachádza žiadny chránený strom. Najbližšie chránené stromy sú:

- Bojnické ginká – v parku v meste Bojnice
- Bojnická lipa – pri zámku v meste Bojnice.

2 KRAJINA

2.1 ŠTRUKTÚRA KRAJINY A VYUŽITIE ÚZEMIA

Posudzovaná lokalita sa nachádza na severnom okraji sídelného útvaru Prievidza, ktorý predstavuje mestské sídlo. Lokalita tvorí pozdĺžnu plochu tiahnucu sa v smere SZ-JV na SV okraji mestskej štvrte Nové Mesto sídliska Zapotôčky, z prevažnej miery v nezastavanom

území obce pred severovýchodnou fasádou obytných domov na ul. Urbánkova 17 – 31 a M. Rázusa 2 – 50 (viď obr. 1 a 2 v kap. II.6). Z juhozápadnej strany je ohraničená chodníkom pre peších vedúcim popred SV fasádu obytných domov, na severozápade recipientom rieky Nitra s brehovým porastom, z juhovýchodnej strany areálom predajne Kaufland a zo severovýchodu veľkoblokovou ornou pôdou. Z hľadiska súčasnej krajinnej štruktúry ide o človekom silne pozmenenú krajinu charakteru urbanizovanej mestsko-agrárnej krajiny na jej prechode do poľnohospodárskej krajiny charakterizovanej ornou pôdou a plochami TTP. Samotná lokalita je voľná (v jej SZ časti už bola zrealizovaná I. etapa výstavby spevnených plôch, ktoré budú súčasťou navrhovanej činnosti), s dominantnou zástavbou bytových domov na JZ, JV a V sú situované objekty nákupných centier s prislúchajúcimi prevádzkami a parkovacími plochami a na SZ brehovú vegetáciu a tok rieky Nitra. Krajinnú scenériu Hornonitrianskej kotliny dominantne uzatvárajú za brehovými porastmi rieky Nitra Malá Magura Strážovských vrchov vystupujúca na SZ, na S časť hrebeňa Malej Fatry s charakteristickým vrchom Kľak, na SV Horeňovo pohoria Žiar a na V vrchy Prievidzského lesoparku za objektmi nákupných centier a bytovými domami sídliska Necpaly nad Nitrou.

Foto 13 *Panoráma krajinnej scenérie smerom na S od záujmového územia*



2.2 PRVKY ÚZEMNÉHO SYSTÉMU EKOLOGICKEJ STABILITY

V širšom riešenom území je vymedzený nasledovný prvok územného systému ekologickej stability hydrický regionálny biokoridor (RBK) Nitra, ktorý sa nachádza v dotyku so SZ okrajom navrhovaného územia. Tento líniový biokoridor zabezpečuje ochranu genofondu a kontinuitu migračnej trasy v Hornonitrianskej kotline a svojou geografickou polohou aj zistenými údajmi o výskyte fauny, predovšetkým vtákov, je so svojimi brehovými porastmi najhodnotnejším územím pre migrujúce druhy vtákov.

3 OBYVATEĽSTVO, JEHO AKTIVITY, INFRAŠTRUKTÚRA A KULTÚRNOHISTORICKÉ HODNOTY ÚZEMIA

3.1 OBYVATEĽSTVO

Realizáciou zámeru je dotknuté katastrálne územie mesta Prievidza, v okrese Prievidza, Trenčiansky kraj.

Sídelný útvar Prievidza patril v minulosti k tým sídlam, ktoré zaznamenali najdynamickejší rast počtu obyvateľov. Prudký nárast bol úzko spätý s budovaním baníctva a energeticko-chemického priemyslu.

Po roku 2000 sa situácia v Prievidzi mení. Vývoj počtu obyvateľov v sídle kopíruje celoslovenské trendy. Neustále znižovanie prirodzeného prírastku obyvateľstva a záporná migrácia obyvateľstva sa už prejavili na celkovom počte obyvateľov sídla, kde je už dlhodobo

zaznamenávaný jeho úbytok. Celkový prírastok/úbytok obyvateľstva za rok 2018 predstavoval úbytok -349 obyvateľov. Z toho prirodzený prírastok bol -70 obyvateľov a migračné saldo bolo -3 279 obyvateľov.

Tab. 6 Vývoj počtu obyvateľov v SÚ Prievidza

Rok	1980	1991	1998	2000	2009	2012	2016	2017	2018
Počet obyvateľov	40 813	53 424	54 050	53 475	50 351	48 519	47 033	46 617	46 257

Zdroj: www.statistics.sk.

Nepriaznivý vývoj migračného salda a znižovanie pôrodnosti ovplyvňuje vekové zloženie obyvateľstva sídla. Prevažuje zastúpenie obyvateľstva v produktívnej a poproduktívnej vekovej skupine, zvyšuje sa priemerný vek obyvateľov – populácia starne. V porovnaní s predchádzajúcimi rokmi predstavuje situácia v Prievidzi zhoršenie stavu a znamená prechod od typu populácie stabilizovanej (2000) k regresívnej (od r.2006), čo už nedáva záruku k populačnému rozvoju sídla z vlastných zdrojov.

Národnostná štruktúra je výsledkom historického vývoja. Podľa sčítania obyvateľstva, domov a bytov v roku 2011 má v SÚ Prievidza dominantné zastúpenie obyvateľstvo slovenskej národnosti (87,7 %).

Podľa sčítania obyvateľstva, domov a bytov v roku 2011 bytový fond sídla tvorilo 3 965 domov. V rodinných domoch sa nachádzalo 1 481 bytov a v bytových domoch 14 790 bytov.

Zamestnanosť

Podmienky zamestnanosti obyvateľov širšieho okolia vytvára samotné okresné mesto Prievidza, kde pracuje časť ekonomicky aktívnej časti obyvateľstva. V úrovni ekonomickej aktivity sa výrazne prejavuje väzba na hospodársku základňu ďalších miest, najmä na Nováky, Zemianske Kostoľany, Handlovú a Bojnice. Obyvatelia Prievidze sú zamestnaní predovšetkým v priemysle, službách a poľnohospodárstve.

Pretrvávajúca vysoká úroveň ekonomickej aktivity obyvateľstva je ovplyvnená vekovou štruktúrou, predovšetkým vysokým zastúpením obyvateľov v produktívnom veku. Ku dňu sčítania v r. 2011 bolo v sídle 24 316 EAO (49,6% podiel), z toho evidovali 3 313 nezamestnaných (13,6 %-ná nezamestnanosť).

Súčasná miera nezamestnanosti v okrese Prievidza v máji 2019 predstavovala 4,22 %, čo je menej ako v predchádzajúcich rokoch.

S ekonomickou aktivitou obyvateľstva úzko súvisí pohyb za prácou. Pohyb za prácou (dochádzka a odchádzka) mimo obec trvalého bydliska je jedným z faktorov vyrovnávajúcich bilanciu zdrojov a potrieb pracovných síl a je podmienený prioritne rozsahom a štruktúrou poskytovaných pracovných príležitostí v mieste bydliska. Podľa posledného sčítania obyvateľstva mesta (2011) 4625 obyvateľov odchádzalo za prácou v rámci okresu, do iných okresov spolu (1742) odchádzajúci do zahraničia (1376). Najviac z nich sa presúvalo za prácou v rámci okresu, predovšetkým smerom z Prievidze do Novák (1 679), Bojníc (1 017) a Handlovej (309). Podľa PHSR mesta na roky 2016 - 2023 spomedzi súkromných podnikov v meste výrazne prevažujú domáce podniky nad podnikmi s medzinárodnou a zahraničnou účasťou. S domácimi podnikmi v meste možno spomenúť: Hornonitrianske bane Prievidza, a. s., COOP Jednota Prievidza, spotrebné družstvo. Zo zahraničných firiem v meste možno spomenúť: Nestlé Slovensko, s. r. o., GeWiS Slovakia s. r. o.

3.2 SÍDLA

Prievidza leží v strednej časti Hornonitrianskej kotliny, pri sútoku rieky Nitry a Handlovky. Vznik a rozvoj sídla podmienila jeho výhodná geografická poloha - na križovatke dvoch dávnych obchodných ciest. Prvá hodnoverná písomná zmienka o tunajšom osídlení je z roku 1113, mestské privilégia získala Prievidza v r.1383. Názov sídla prechádzal zmenami (1113 Preuigan, 1289 Preuge, 1352 Preugia, 1383 Prewge, 1388 Priwidya, 1773 Privicza, 1786 Prewicza, od 1920 Prievidza). Časti obce sú prvýkrát uvádzané v písomnostiach: Hradec v roku 1433, Malá Lehôtka v roku 1383 a Necpaly nad Nitrou v roku 1355. V roku 1828 mala Prievidza 350 domov a 2469 obyvateľov. Obyvateľstvo sa prevažne zaoberalo poľnohospodárstvom, ovocinárstvom, obchodom a rôznymi remeslami. Mesto výrazne zmenilo svoj charakter až po skončení druhej svetovej vojny. Od tohto obdobia bolo budované ako stredisko baníctva a pridružených priemyselných odvetví.

V súčasnosti sídelný útvar Prievidza plní funkciu administratívno – správneho, hospodárskeho a kultúrneho centra okresu Prievidza. Súčasťou sídla sú aj bývalé obce Hradec, Malá Lehôtka, Veľká Lehôtka a neskôr Necpaly.

K úsídla Prievidza sa člení na MČ: Staré mesto (Prievidza I), Píly (Prievidza II), Necpaly (Prievidza III), Kopanice (Prievidza IV) a Štvrte (Prievidza V).

Mestské sídlo jeho - primárna funkčná, priestorová os je založená a viazaná na komunikačný systém mesta. Kompozičné ťažisko celomestského charakteru je možné definovať v okolí jadra sídla (Nám. Slobody) v rozvinutí v smere na Bojnickú cestu. Prímestské štvrte majú vidiecky charakter.

SÚ Prievidza zabezpečuje komplexné pokrytie základných i vyšších potrieb svojich obyvateľov i návštevníkov. Existencia priemyselnej výroby základne vytvára vhodné podmienky pre hospodársky rozvoj územia a zamestnanosť. Zachované historické stavebné hodnoty, kultúrne tradície a prírodné danosti vytvárajú základné predpoklady pre formovanie podmienok rozvoja turizmu a cestovného ruchu. Sídlo má všetky predpoklady k jeho ďalšiemu aktívnemu vývoju v slovenskom sídelnom systéme.

3.3 PRIEMYSEL

Hospodárska základňa mesta je orientovaná prevažne na oblasť priemyslu - založenom pôvodne na banskom (v súčasnosti v útlme), energetickom a chemickom priemysle. Z významnejších firiem z oblasti banského priemyslu možno uviesť Hornonitrianske bane Prievidza, a.s., Prievidza,. Z energetického priemyslu (Slovenské elektrárne, a.s., Elektrárne Nováky, o .z., Zemianske Kostolány, Handlovská energetika, s.r.o., Handlová), chemického priemyslu (Novácke chemické závody, a.s., Nováky, VEGUM, a.s., Dolné Vestenice), potravinárskeho priemyslu (Nestlé Slovensko, s.r.o., Prievidza), priemyslu stavebných hmôt (YTONG Slovakia, s. r. o., Zemianske Kostolány, stavebná výroba - PRIEMSTAV Stavebná, a.s., Nováky, OSP, a.s., Prievidza). Z ďalších má odvetví má v území zastúpenie obuvnícky, elektrotechnický, strojársky, polygrafický priemysel, spracovanie dreva a výroba nábytku, a iné.

3.4 SLUŽBY

Okresné mesto Prievidza je vybavené širokou škálou zariadení lokálneho, mestského, okresného, regionálneho i nadregionálneho významu v oblasti školstva (ZŠ, MŠ, SŠ,

detašované pracoviská VŠ), zdravotníctva (poliklinika, ambulancie lekárov, lekárne), kultúry (dom kultúry, knižnice, kino), telovýchovy a športu (telocvične, ihriská, kúpaliská), sociálnej starostlivosti (dom dôchodcov, azylové centrum, opatrovateľské služby), ako aj zariadení obchodu a služieb (OC, sieť predajní a služieb). Osobitnou skupinou administratívy sú služby komerčné služby napr. finančné, poisťovacie a poštovné a ďalšie (banky, poisťovne, poštové úrady). V území sa nachádzajú objekty s diferencovanou úrovňou vybavenia a s diferencovanou úrovňou a štruktúrou poskytovaných služieb, ktorá je v princípe viazaná na sídelnú veľkosť, význam a funkčnú profiláciu sídla, v založenom systéme osídlenia. Ťažisko služieb je sústredené v centre mesta. V okrajových častiach mesta a na sídliskách ide prevažne o základnú vybavenosť.

3.5 POĽNOHOSPODÁRSTVO

Tab. 7 Štruktúra pôdneho fondu obvodu SÚ Prievidza (údaj je v m², k 14.12.2018) - výber

Celková výmera k. ú.	PPF	OP	TTP	LP	VP	ZP
43 063 003	16 425 287	9 445 046	5 392 274	15 251 369	491 569	7 177 329

Zdroj: katasterportal.sk

Vysvetlivky: PPF=poľnohospodársky pôdny fond, OP=orná pôda, TTP= trvalý trávnatý porast, LP=lesné pozemky, VP=vodné plochy, ZP=zastavané plochy

V katastrálnom území mesta Prievidza je rozvinutá rastlinná i živočíšna výroba. Orná pôda dominuje v rovinnej časti aluviálnej nivy rieky Nitra v severnej a juhozápadnej časti mesta Prievidza. Trvalé trávne porasty majú väčšie zastúpenie v podhorských častiach katastra (Necpaly, Malá a Veľká Lehôtka).

Poľnohospodárska pôda sa obrába väčšinou veľkoplošne. Hlavnými plodinami sú najmä obilniny a krmoviny. Dopĺňajú ich technické plodiny, olejiny a strukoviny. V živočíšnej výrobe prevláda chov hovädzieho dobytku, ošípaných a oviec v strediskách a hospodárskych dvoroch v Hradci a Malej Lehôtke. Najvýznamnejší podiel na obhospodarovaní poľnohospodárskej pôdy a poľnohospodárskej výrobe majú PD a súkromní vlastníci. Na pôdnom fonde mesta hospodária nasledovné poľnohospodárske dvory – PD Necpaly – Kúty, PD Malá Lehôtka, PD Veľká Lehôtka a PD Hradec.

V sídle sa nachádza Centrum rozvoja záhradníctva, s.r.o. - skleníkové hospodárstvo s pestovaním zeleniny a škôlkou a Poľnonákup, a.s. Hornonitran. V Poľno produkte Prievidza je výroba prútených košov. Väčšie potravinárske prevádzky sú: Prievidzské pekáreň a cukráreň, a.s., Torzo, s.r.o. Prievidza, Nestlé Food, s.r.o. Prievidza a Prievidzská mliekareň, a.s.

Stupeň pokryvnosti územia okresu Prievidza lesmi je v jeho rôznych častiach rozdielny. V kotlinách a na ich okrajoch je zastúpenie lesov nízke, v okrajových horských masívoch je vysoké až veľmi vysoké. Listnaté dreviny sú v prevahe nad ihličnatými. Najväčšie zastúpenie má buk - 25 %, dub - 20 %, hrab - 18 %, smrek - 17 %, jedľa - 5 %, bor - 5 %. Lesné porasty patria do LHC Prievidza, Magura, Nitrianske Pravno, Vestenice, Bystričany, Ráztočno, Janova Lehota, Veľké Uherce. Lesnatosť k.ú. Prievidze predstavuje 35,42 % z celkovej výmery jej katastrálneho územia. Vysoký podiel lesov ochranných a osobitného určenia vyplýva z toho, že do regiónu zasahujú 2 CHKO, že sa tam nachádzajú prírodné liečebné kúpele, časť lesov sa nachádza na poddolovanom území a že značné výmery lesa sú imisne poškodené.

Záujmové územie je súčasťou extravilánu, nachádza sa na hranici s intravilánom mesta, v SZ časti je zrealizovaná 1. etapa navrhovanej činnosti, ostatná pôda je poľnohospodársky využívaná väčšinou ako orná pôda, v menšej miere ako TTP.

3.6 INFRAŠTRUKTÚRA

3.6.1 Doprava

Cestná doprava

Hlavnými dopravnými tepnami v sídle sú cesty: cesta E572 I/9 hranica Česká republika – hranica SK- Drietoma – Prievidza – Žiar nad Hronom a cesta I/64 Komárno – Nitra – Prievidza – Žilina. Cestnú sieť v sídle dopĺňajú cesty III. triedy, miestne a obslužné komunikácie, parkovacie plochy - stojiská, cyklotrasy a chodníky pre peších chodcov.

V záujmovom území bola v roku 2018 zrealizovaná etapa navrhovanej činnosti so spevnenou plochou s 97 kolmými parkovacími státiami (z toho 4 státi pre imobilných) na ploche 2 839 m² (foto 1) a obojsmernou obslužnou komunikáciou šírky 6 m, ktorá je dopravne napojená na ul. M. Rázusa medzi blokmi bytových domov M. Rázusa pop. č. 885/50 a P. Šafárika pop. č. 902/13 (foto 2) a prostredníctvom miestnych komunikácií A. Žarnova, P. J. Šafárika, J. I. Bajzu na zbernú mestskú komunikačnú sieť (ul. Nábrežná, Ľ. Ondrejova, Mliekarenská). Najbližšie napojenie na nadradenú cestnú sieť – cesta I/64 je v kruhovej križovatke Nedožerská cesta – ul. J. I. Bajzu – Mliekarenská ul., ktorá je dostupná zo záujmovej lokality prejazdom po miestnych komunikáciách M. Rázusa, A. Žarnova, J. I. Bajzu.

Navrhovaná činnosť v záujmovom území rešpektuje územnú rezervu pre navrhovaný cyklotrasu a vybudovanie odpočívadla ODP9, taktiež rešpektuje všetky plochy statickej dopravy a rieši bezbariérový pohyb pri križovaní s chodníkmi pre peších.

Železničná doprava

Mestom Prievidza prechádza železničný základný ťah Z 391 Nové Zámky - Nitra - Topoľčany - Prievidza, v prepojení s ťahom M 431 Vrútky - Horná Štubňa - (Handlová 394) - Zvolen.

Letecká doprava

Pri Prievidzi je malé športové letisko typu C a slúži len pre nepravidelnú leteckú prepravu malými lietadlami. V súčasnosti je letisko využívané na komerčné účely spojené s vyhlídkovými letmi v okolí mesta.

3.6.2 Inžinierske siete

Zásobovanie vodou

Sídelný útvar Prievidza je zásobovaný prievidským skupinovým vodovodom, zdrojom, ktorého sú pramene v oblasti Kľačno Vyšehradné, Poleriska, Ráztočno, Prievidza, ďalej studne a vrty v lokalitách Solka, Pravenec, Prievidza. Ďalej sú to povrchové odbery prítokov z vodnej nádrže Turček (od r. 1996).

Prievidský skupinový vodovod je privádzaný do vodojemov I. tlakového pásma objemu 7 000 m³. Prívod z Turčeka je privedený do vodojemov III. tlakového pásma objemu 9 000 m³. Kapacita skupinového vodovodu je 250 l/s.

Pri vodojeme 2x 1000 m³ I. tlakového pásma je vybudovaná ČS, ktorá môže prečerpávať vodu z Kľačna, Vyšehradného a Poleriek do vodojemu 2x250 m³ II. tlakového pásma.

V záujmovom území je situovaná trasa zásobovacieho potrubia verejného vodovodu oceľ DN 500, ktoré slúži na hromadné zásobovanie obyvateľov a ostatných odberateľov sídliska

Zapotôčky a Píly pitnou vodou. Jeho trasa križuje záujmové územie v priestore pod zrealizovanou obslužnou komunikáciou.

Kanalizácia

Mesto Prievidza je odkanalizované poväčšine jednotnou kanalizačnou sústavou, ktorá zaúšťuje do ČOV pod mestom.

Elektrická energia

Mesto Prievidza je zásobované elektrickou energiou z jednej rozvodne 110/22 kV – o výkone 2x40 MVA. Na tieto rozvodne sa napája súbor elektrických vedení, a to 110 kV vedenia a 22 kV vedenia. Územím k.ú. Prievidze prechádzajú dve vedenia veľmi vysokého napätia 110 kV; Prievidza – Cígeľ (linka č.7760) a Prievidza – Handlová (linka č.7811).

Zásobovanie plynom

Cez územie mesta Prievidza prechádzajú nasledovné plynovody:

- VTL plynovod DN 300, PN 25 Topoľčany – Partizánske – Nováky – Prievidza s prepojením na Martin
- VTL plynovod DN 150, DN 25 – Zemianske Kostolany – Dolné Vestenice.

Sídlo je plynofikované prostredníctvom miestnej siete plynovodov. Pre zabezpečenie dodávky plynu do miestnej siete STL a NTL plynovodov je vybudovaná sústava regulačných staníc VVTL, VTL/STL a NTL.

V záujmovom území na jeho juhozápadnej hranici prebieha STL plynovod napájajúci jednotlivé RS mestskej štvrte Nové Mesto v správe SPP – Distribúcia, a.s. Bratislava.

Zásobovanie teplom

V Prievidzi je zásobovanie teplom v bytovo-komunálnej sfére vysoko centralizované, v priemyselnom sektore decentralizované. V meste sú tri horúcovodné sústavy CZT so zdrojmi K1, K4 a K6. Časť tepla sa privádza teplovodom z ENO.

3.6.3 Odpadové hospodárstvo

V okrese Prievidza je v prevádzke skládka fy. Tezas Ploštiny pre komunálny odpad, ktorá vykonáva zvoz a zneškodnenie nie nebezpečných odpadov, prevažne však komunálneho odpadu.

V k. ú. mesta Prievidza sa nachádzajú odkaliská pri bani Cígeľ, haldy banského odpadu na lokalitách južnej časti katastra, skládka odpadu pri Veľkej Lehôtke.

3.7 REKREÁCIA A CESTOVNÝ RUCH

Najvýznamnejšie rekreačné priestory v širšom území sú Kľačno - Reváň, Chvojnica - Chvojnická Dolina, Nitrianske Rudno - vodná nádrž, Bojnice - lesopark, kúpeľné lesy, ZOO, zámok.

V samotnom meste priestory pre mestskú a prímestskú rekreáciu a oddych poskytuje vnútorný mestský systém zelene a parkov, športových plôch a zariadení, záhradkárske kolónie, vodné a lesné plochy. Rekreačným zázemím mesta je plážové kúpalisko, ktoré sa

nachádza za riekou Nitrou na katastrálnom území mesta Bojnice a areál zdravia a voľného času v lesoparku Vrchy. Rozšírené sú aj aktivity vo forme rekreačných záhradkárskeho osád.

3.8 KULTÚRNOHISTORICKÉ HODNOTY A ARCHEOLOGICKÉ LOKALITY ÚZEMIA

Na území okresu Prievidza je chránených 50 archeologických nálezísk, prevažne sídlisk a 71 stavebných pamiatok, hlavne kaštieľov a kostolov. Sú vyhlásené tri pamiatkové zóny a to v Bojniciach, Nitrianskom Pravne a v Lazanoch. Celkom unikátne sú archeologické náleziská v Prepoštskej jaskyni v Bojniciach a národná kultúrna pamiatka Bojnický zámok.

Tab.8 *Prehľad o pamiatkach v SÚ Prievidza evidovaných v ÚZPF*

Č. ÚZPF	Názov NKP	adresa	Parcela č.
2161/1-	Archeologická lokalita – Hradisko výšinné	Hradec, kóta 514	960
872/1	Kláštôr piaristov	Ul. A. Hlinku 36/I/46	2132/1
872/2	Kostol r.k. sv. Trojice	A. Hlinku 50/I/48	2131
872/3	Socha na stĺpe sv. Jána Nepomuckého	A. Hlinku	2132/2
879/0	Socha na stĺpe sv. Floriána	Hviezdoslavova ul.	
11488/0	Depo rušňové	Bojnická cesta 2/20794	1184/18
3471/0	Dom meštiansky	Hviezdoslavova ul. 16/I/49	2231
875/1-2	Kostol s opevnením	Mariánska ul. č. 63 /1/57	3092,3093,3260
874/1	Kostol a plastika(kostol farský sv. Bartolomeja, č. ÚZPF: 874/1, Socha na stĺpe Immaculata, č.ÚZPF: 874/2	Pribinovo nám.6 /I/29	2242
922/0	Tabuľa pamätná SNP,	Dom na ul. SNP č.9	1860
876/0	Socha –Trojičný stĺp	Nám. Slobody	2120
924/0	Pomník padlí v SNP	Nám. Slobody	2120
884/0	Dom meštiansky	Nám. Slobody 23	2233
885/0	Dom meštiansky	Nám. Slobody 27	2231
883/0	Dom meštiansky	Nám. Slobody 29	2235
882/0	Dom meštiansky	Nám. Slobody 35	2236/1
881/0	Dom meštiansky	Nám. Slobody 54	2118
2168/1-	Archeologická lokalita, Hrádok	Veľká Lehôtka	1726

Zdroj: ÚPD Prievidza

Na území mestského sídla Prievidza Archeologický ústav SAV v Nitre eviduje nasledovné archeologické náleziská:

Tab.9 *Prehľad o archeologických lokalitách v SÚ Prievidza evidovaných v ÚZPF*

Názov	Lokalita	nález
Prievidza, Mariánsky vršok	150 m severne od kóty 320	nálezy z paleolitu a mounsteriénu
Prievidza – Hradec Banské	kóta 406	nálezy z paleolitu
Prievidza – Hradec Roľa Hajmanová	300 m SV od kóty 369	nálezy z neolitu
Prievidza – Hradec, Búda	nálezisko č. 1	nálezy z neolitu
Prievidza – Hradec, Pohradča	nálezisko 2	nálezy z neolitu
Prievidza	role SZ od Hrádku	nálezy z neolitu a doby halštatskej
Prievidza – Veľká Lehôtka, Hrádok	kóta 466	nálezy z neolitu
Prievidza – Veľká Lehôtka	300 m JV od Hrádku na roliach	nálezy stredoveku
Prievidza – Hradec	Hradište	nálezy hradiska s kultúrou púchovskou a obdobia slovanského, valové opevnenie

Prievidza – Mariánsky vršok	Výstrkov – Necpalská štvrť	nálezy sídliska zo stredného paleolitu
Prievidza	bližšie neurčené	nálezy z neolitu
Prievidza	ul. A. Hlink u – pri výstavbe OD Vtáčnik	4 zrubové studne z 15.-16. storočia

Národné kultúrne pamiatky ako aj archeologické nálezy a náleziská odkryté aj neodkryté sú chránené v zmysle zákona č. 49/2002 Z. z. o ochrane pamiatkového fondu (pamiatkový zákon), v znení neskorších predpisov.

Všetky uvedené kultúrno-historické pamiatky a archeologické lokality sa nachádzajú mimo záujmového územia.

4 SÚČASNÝ STAV KVALITY ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA

4.1 OVZDUŠIE

Riešené územie sa nachádza v známych zaťažených oblastiach SR z hľadiska znečistenia ovzdušia. Jedná sa predovšetkým o centrálnu časť Hornonitrianskej kotliny v okrese Prievidza.

Dominantný podiel na znečistení ovzdušia v oblasti má energetika, menšie množstvá exhalátov emitujú zdroje chemického priemyslu a lokálne kúreniská. Veľký podiel na vysokej úrovni znečistenia v tejto oblasti má nízka kvalita palivovo-energetických zdrojov. Využívané uhlie okrem síry obsahuje aj arzén.

Medzi najväčšie zdroje znečisťovania ovzdušia patria Elektráreň Zemianske Kostoľany, Novácke chemické závody, a.s., Nováky, Nemocnica s poliklinikou v Bojniciach, Baňa Nováky, Baňa Cigeľ, Baňa Handlová. Medzi významnejšie zdroje znečistenia ovzdušia v samotnom meste patria: Hornonitrianske bane, Prievidzské tepelné hospodárstvo, Signum-Sk, Milsy.

Tab.10 Prehľad produkcie znečisťujúcich látok V okrese Prievidza v tonách (r. 2007-2017)

Množstvo škodlivín v tonách za rok	TZL	SO ₂	NO _x	CO	TOC
2007	843,010	32 321,800	3 746,140	777,440	177,692
2008	726,582	35 104,400	4 004,170	817,050	218,927
2009	674,793	32 487,800	3 984,140	763,612	196,527
2010	521,151	36 493,342	3 681,111	823,770	197,277
2011	591,128	39 593,158	4 369,803	890,330	202,475
2012	560,013	33 395,816	3 669,402	807,134	200,782
2013	544,098	31 045,919	3 401,642	840,283	172,422
2014	534,539	24 728,958	3 409,744	771,297	160,636
2015	744,261	46 791,468	3 958,058	754,083	164,969
2016	341,540	6 176,456	1 932,787	1 248,580	163,966
2017	271,658	6 901,634	1 833,075	842,433	159,912

TZL - tuhé znečisťujúce látky, TOC - celkový organický uhlík

Hlavné bodové zdroje znečistenia ovzdušia v území a jeho širšom okolí predstavujú (percentuálny údaj znamená podiel v rámci Trenčianskeho kraja):

- SE, a.s. Elektráreň Nováky (TZL - 45,9 %, SO₂ - 94,5 %, NO_x - 61,6 %, CO - 14,9 %)
- NCHZ Nováky (TZL - 17,8 %)
- Handlovská energetika, a.s. (SO₂ - 1,8 %)

Na kvalitu ovzdušia vplývajú meteorologické faktory, najmä prúdenie vzduchu, výskyt hmiel, inverzií a výskyt bezvetria. Pri teplotnej inverzii je ovzdušie stabilne zvrstvené, čím dochádza k obmedzeniu turbulentnej výmeny vzduchu a tým aj k zhoršeniu rozptylu škodlivín.

Prúdenie vzduchu na Hornej Nitre je zo severného a severovýchodného smeru s priemernou ročnou rýchlosťou vetra 2,4-2,7 m/s. Na území okresu sú nainštalované tri automatické monitorovacie stanice - Prievidza, Hollého ul., Handlová - Morovnianska a v Bystriciach, na ktorých sa sleduje prach, oxidy síry, oxidy dusíka a v Prievidzi aj prízemný stratosférický ozón.

Plošné zdroje znečistenia ovzdušia, ako sú napr. skládky odpadov, sa v blízkosti záujmového územia nenachádzajú. Zdrojom sekundárnej prašnosti, hlavne v mimovegetačnom období, môže byť orná pôda.

4.2 HLUK

Hlavným zdrojom hlukovej záťaže v meste je cestná doprava. Obdobne je to aj v záujmovom území, ktoré je ovplyvňované predovšetkým hlukom z cesty I/64 - Prievidza - Žilina.

4.3 POVRCHOVÉ A PODZEMNÉ VODY

Povrchové vody

Kvalitu povrchových vôd je možné hodnotiť na základe dlhodobého pozorovania v rámci štátnej pozorovacej siete (SHMÚ Bratislava). Najbližším sledovaným profilom na rieke Nitra je odberné miesto Nedožery, rkm. 149, kde boli prekročené limitné hodnoty stanovené NV SR č. 269/2010 Z. z. pre ukazovatele v roku 2015 N-NO₂ v rokoch 2016, 2017 pH, N-NO₂ a v roku 2017 aj AOX a odberné miesto Opatovce nad Nitrou v rkm. 138,7, kde boli prekročené limitné hodnoty v roku 2015 a 2017 pre ukazovateľ N-NO₂ a v roku 2017 aj pH.

Podzemné vody

Znečistenie povrchového toku sa prejavuje aj na zhoršenej kvalite podzemných vôd aluviálnej nivy, nakoľko sa v tomto prípade jedná o jednotný hydraulický systém. Potenciálnymi zdrojmi znečisťovania podzemných vôd v širšom okolí sú sklady a miesta manipulácie s nebezpečnými látkami (hlavne sklady pohonných hmôt a olejov), ako aj nedostatočne zabezpečené odstavné plochy vozidiel a inej techniky. Priamo v záujmovej lokalite takéto zdroje neboli identifikované. V širšom okolí je zdrojom znečisťovania podzemných vôd intenzívne poľnohospodárstvo, ktoré pôsobí ako plošný zdroj znečisťovania a podpisuje sa na plošnom znečistení podzemných vôd rôznymi formami dusíka.

Kvalita podzemných vôd v kvartérnych útvaroch v širšom okolí záujmového územia je monitorovaná v sonde č. 2252 Prievidza – Necpaly, kde požiadavkám NV SR č. 496/2010 Z. z. v roku 2014 nevyhovovala, v rokoch 2015 a 2016 vyhovovala a v roku 2017 vyhovovala požiadavkám vyhlášky MZ SR č. 247/2017 Z. z.

4.4 PÔDY

V širšom riešenom území neboli robené podrobnejšie prieskumy kvality pôdy z hľadiska jej možnej kontaminácie. V posudzovanom území sa znečistenie pôd neočakáva.

4.5 RASTLINSTVO A ŽIVOČÍŠTVO

Charakter riešeného územia, ktoré je súčasťou prechodnej zóny medzi hromadným bývaním a plochou ornej pôdy, nedáva predpoklad prítomnosti územne kvalitnej bioty. Rastlinstvo i živočíšstvo bolo vytlačené do miest s menšou degradáciou pôvodných biotopov viažúcich sa k vodnému toku Nitry a Handlovky, resp. k ďalej situovaným lesným biotopom.

Najintenzívnejší vplyv na živočíšstvo v dotknutom území je vplyv urbanizačný, ktorý je spojený so zvýšeným ruchom vytlačujúcim živočíchov z miest pobytu do miest s menšou degradáciou. Jedným z významnejších dopadov antropizácie je existencia početných migračných bariér, medzi ktoré sa radia i cestné ťahy. Podstatná premena z pôvodnej prírodnej krajiny na krajinu hospodársky využívanú a husto osídlenú spôsobili, že toto územie dnes nie je bohaté na živočíšne druhy.

4.6 SKLÁDKY

V posudzovanej lokalite neboli identifikované žiadne skládky, resp. navážky odpadov.

4.7 ZDRAVOTNÝ STAV OBYVATEĽSTVA A CELKOVÁ KVALITA ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA PRE ČLOVEKA

Zdravotný stav obyvateľstva je výsledkom pôsobenia viacerých faktorov – ekonomická a sociálna situácia, výživové návyky, životný štýl, úroveň zdravotníckej starostlivosti ako aj životné prostredie (ŽP). Vplyv znečisteného ŽP na zdravie ľudí je dosiaľ málo preskúmaný, odzrkadľuje sa však najmä v ukazovateľoch ako sú stredná dĺžka života pri narodení, celková úmrtnosť, dojčenská a novorodenecká úmrtnosť, počet rizikových tehotenstiev a počet narodených s vrodenými a vývojovými vadami, štruktúra príčin smrti, počet alergických, kardiovaskulárnych a onkologických ochorení, stav hygienickej situácie, šírenie toxikománie, alkoholizmu a fajčenia, stav pracovnej neschopnosti a invalidity, choroby z povolania a profesionálne otravy.

Syntetickým ukazovateľom úrovne životných podmienok obyvateľstva a úmrtnostných pomerov je stredná dĺžka života, t. j. nádej na dožitie. Po roku 1991 pokles celkovej úmrtnosti, ale najmä dojčenskej a novorodeneckej sa prejavil v predĺžení strednej dĺžky života pri narodení. Podľa ŠÚ SR priemerná stredná dĺžka života pri narodení v okrese Prievidza za roky 2012 – 2016 bola u mužov 74,63 rokov a u žien 79,73 rokov. Vidieť pomerne vysoký rozdiel medzi výškou dožitia sa u mužov a u žien. Napriek uvedenému vývoju v poslednom období, úroveň úmrtnosti obyvateľstva, najmä u mužov v strednom veku zostáva naďalej celospoločenským problémom.

Pre demografický vývoj v SR je charakteristický dlhodobý pokles pôrodnosti aj v oblastiach s doteraz priaznivou natalitou. Platí to aj pre Trenčiansky kraj i okres Prievidza a jeho jednotlivé sídla.

K základným charakteristikám zdravotného stavu obyvateľstva, odrážajúcich ekonomické, kultúrne, životné a pracovné podmienky patrí aj mortalita. Výška ukazovateľov celkovej úmrtnosti závisí však nielen od uvedených podmienok, ale ju bezprostredne ovplyvňuje aj veková štruktúra obyvateľstva. Hrubá miera úmrtnosti sa v SR stabilne udržiava v poslednom desaťročí v rozpätí 9,6 až 10,0 úmrtí na 1 000 obyvateľov. V meste Prievidza v roku 2018

zomrelo spolu 455 obyvateľov (hrubá miera úmrtnosti 9,84 ‰). Hrubá miera úmrtnosti za rok 2018 predstavovala za SR 9,97 ‰, Trenčiansky kraj 10,62 ‰ a okres Prievidza 10,28 ‰.

Úmrtnosť podľa príčin smrti, podobne ako v celej republike, tak aj v Trenčianskom kraji, okrese Prievidza a v jeho jednotlivých sídlach dominuje úmrtnosť na ochorenia obehovej sústavy, predovšetkým ischemické choroby srdca a nádorové ochorenia. Päť najčastejších príčin smrti: kardiovaskulárne ochorenia, zhubné nádory, vonkajšie príčiny (poranenia, otravy, vraždy, samovraždy a pod.), choroby dýchacej sústavy a ochorenia tráviacej sústavy, majú za následok 90 - 95 percent všetkých úmrtí. Z porovnania štatistík za dlhšie obdobie je zrejmé, že v štruktúre úmrtnosti podľa príčin smrti nedochádza v posledných rokoch v SR k podstatným zmenám.

V roku 2018 zomrelo v okrese Prievidza celkom 1 383 obyvateľov, z toho v dôsledku nádorových ochorení 341 obyvateľov (24,66 % z celkových úmrtí) , v dôsledku chorôb obehovej sústavy 639 (46,20 %) obyvateľov, v dôsledku chorôb dýchacej sústavy 144 (10,41 %) a v dôsledku chorôb tráviacej sústavy 83 (6,00 %) obyvateľov. V dôsledku vonkajších zavinení zomrelo 65 (4,70 %) obyvateľov. Uvedená úmrtnosť na vybrané ukazovatele predstavovala v r. 2017 v okrese Prievidza spolu cca 91,97 % zo všetkých úmrtí. Zostávajúce percentá úmrtí pripadá na iné diagnózy V rámci SR je už dlhodobo zaznamenaný vzostup alergických ochorení.

Zdravotný stav obyvateľov v riešenom území odvodzujeme z nám dostupných údajov získaných z webových stránok NCZI, ŠÚSR, Výskumného ústavu demografického, ako aj z nimi vydávaných publikácií. Na základe takto získaných a uvádzaných údajov sa predpokladá, že zdravotný stav obyvateľov sídla dotknutého zámerom nie je zásadne odlišný od ostatného územia SR.

Z charakteristiky zdrojov znečistenia životného prostredia, uvedenej v predchádzajúcich kapitolách vyplýva, že na zdravotný stav obyvateľstva dotknutej oblasti môže vplývať výraznejšie kvalita ovzdušia. Predovšetkým negatívne faktory dopravy a z činnosti tam prítomných podnikov.

Celková kvalita životného prostredia pre človeka je súhrnom kvalít jeho jednotlivých zložiek, predovšetkým kvality ovzdušia. Priamy vplyv životného prostredia na zdravotný stav obyvateľstva (okrem havárií, úrazov) je ťažko hodnotiť aj vzhľadom na to, že príčinnosť chorôb je multifaktoriálna a výrazný podiel na chorobnosti má aj životný štýl, genetické faktory, stresy, úroveň zdravotníctva a pod. Taktiež v súčasnosti dostupné údaje neumožňujú dostatočne kvantitatívne určiť podiel kontaminácie životného prostredia na vývoji zdravotného stavu. Vplyv životného prostredia sa odhaduje na 15-20 %. V každom prípade ide o nezanedbateľnú zložku.

IV. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O PREDPOKLADANÝCH VPLYVOCH ČINNOSTI NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE VRÁTANE ZDRAVIA A O MOŽNOSTIACH OPATRENÍ NA ICH ZMIERNENIE

1. POŽIADAVKY NA VSTUPY

1.1. PÔDA

Nulový variant

Navrhovateľ činnosti Mesto Prievidza je v záujmovom území vlastníkom pozemkov o celkovej výmere 20 120 m², kde v ich časti severovýchodne pred obytným domom Urbánkova pop. č. 903/29 a 31 bola na výmere 601 m² spevnená plocha zo zámkovej dlažby so 17 kolmými a 3-omi pozdĺžnymi parkovacími státiami a obslužnou komunikáciou. V roku 2018 boli uvedené spevnené plochy nahradené novou spevnenou plochou (foto 1) na ploche 2 769 m² (foto 1). Pôda pod túto etapu výstavby v celkovej výmere 2 380 m², ktorá bola v katastri vedená ako orná pôda (1 299 m²) a TTP (1 081 m²), bola natrvalo odňatá z PPF rozhodnutím č. OU-PD-PLO-2018/1840-9698 vydaným OÚ Prievidza, PLO dňa 08.02.2018, právoplatné dňa 09.02.2018, v súčasnosti sú tieto plochy vedené v katastri ako zastavané plochy a nádvoria. Ostatné plochy v záujmovom území sú v katastri vedené a sú aj využívané ako orná pôda (OP) alebo ako trvalo trávne porasty (TTP). Prehľad výmer spevnených a zelených plôch je uvedený v kap. II.8.

Navrhovaný stav

V etape prípravných prác pred výstavbou navrhovanej činnosti bude spracovaná bilancia skrývky humusového horizontu poľnohospodárskej pôdy (HH PP) a orná pôda bude trvalo odňatá z PPF – postupne vo výmerách potrebných pre realizáciu ďalších etáp výstavby, prípadne jednorazovo, pričom budú nepotrebné plochy naďalej využívané ako doteraz.

Počas výstavby v rámci hrubých terénnych úprav bude na celkovej ploche 7 485 m² (postupne podľa jednotlivých etáp výstavby) zhrnutá ornica v priemernej hrúbke 24 - 30 cm, podľa určenia v bilancii skrývky HH PP, ktorá bude počas výstavby spevnených plôch dočasne uložená na medziskládke v okrajovej výstavbou nedotknutej časti záujmového územia. Po ukončení výstavby bude použitá na spätné zahumusovanie pri konečných terénnych úpravách pri realizácii SO 06 Sadové úpravy. Prebytočná ornica bude použitá na zvýšenie hrúbky humusového horizontu okolitých plôch a v prípade nevyužitia celej skrývky HH PP zvyšná časť ornice bude po dohode s príslušným poľnohospodárskym subjektom rovnomerne rozhrnutá na susednej intenzívne obhospodarovanej ornej pôde – parc. č. 6958/1.

Realizáciou navrhovanej činnosti príde k odňatiu pôdy z PPF v celkovej výmere 9 865 m², z ktorých už bolo v zrealizovanej etape odňatých 2 380 m², z toho 1 299 m² OP a 1 081 m² TTP, a postupne/jednorazovo príde k trvalému odňatiu z PPF ďalších 7 485 m² OP na parc. č. 6958/131, 132 a 133 (foto 5, 6). Uvedené pôdy patria do 6. skupiny kvality (nepatria medzi chránené pôdy v k. ú. Prievidza) BPEJ 0205001. Jedná sa o FMm fluvizem typickú s hĺbkou pôdy 60 cm a viac, bez skeletu, s hĺbkou aktívneho humusového horizontu 24 - 30 cm, ľahkú v celom profile, vysýchavú.

1.2 NÁROKY NA ZASTAVANÉ ÚZEMIE

Nulový variant

Predmetné záujmové územie pre výstavbu spevnených plôch sa nachádza v severnej časti mesta Prievidza na severovýchodnom okraji mestskej štvrte Nové Mesto z prevažnej miery v nezastavanom území obce. Navrhovateľ činnosti Mesto Prievidza je v záujmovom území vlastníkom pozemkov o celkovej výmere 20 120 m², kde v ich časti severovýchodne pred obytným domom Urbánkova pop. č. 903/29 a 31 bola na výmere 601 m² spevnená plocha zo zámkovej dlažby so 17 kolmými a 3-omi pozdĺžnymi parkovacími státiami rozmerov 2,5 × 5,0 m a obslužnou komunikáciou šírky 6,0 m. V roku 2018 boli uvedené spevnené plochy nahradené novou spevnenou plochou (foto 1) na ploche 2 769 m² (foto 1). Na jej realizáciu ako samostatnú stavbu bolo vydané právoplatné ÚR a SP a do užívania boli odovzdané právoplatnými kolaudačnými rozhodnutiami (zoznam uvedených rozhodnutí je v kap. II.8). V súčasnosti je z celkovej výmery 20 120,00 m² zastavaných 2 768,85 m² spevnenými plochami a 17 351,15 m² plôch zelene.

Navrhovaný stav

Počas výstavby bude dotknutá parc. č. 6958/130, na ktorej je zrealizovaná obslužná komunikácia a parkovacie státa a bola vybudovaná v zrealizovanej etape výstavby spevnených plôch, a to napojením obslužnej komunikácie a dobudovaním ďalších parkovacích státí. Tiež budú postupne podľa ďalších etáp výstavby dotknuté parc. č. 6956/5 a 5055 napojením obslužnej komunikácie na jestvujúce spevnené plochy (foto 3, 4) a v mieste križovania vjazdu navrhovaných spevnených plôch a existujúceho chodníka pre peších je potrebná úprava chodníka na bezbariérový prechod (opis je uvedený v kap. II.8). V rámci etapy výstavby budú zrealizované tiež SO 05 Ochrana existujúcich VN-káblov a SO 07 Ochrana existujúcich slaboprúdových rozvodov, ktoré môžeme počítať tiež k nárokom na zastavané územie (ich opis je uvedený v kap. II.8). Všetky dotknuté pozemky sú vo vlastníctve navrhovateľa činnosti Mesta Prievidza ako aj dotknuté spevnené plochy. Dotknuté VN- káble sú v správe SSE-Distribúcia, a.s. Žilina, metalické slaboprúdové káble sú v správe Slovak Telekom, a.s. Bratislava a optické káble Orange Slovensko, a.s. Bratislava.

Realizáciou navrhovanej činnosti neprichádza k nárokom na zastavané územie. Po realizácii sa zvýši celková výmera spevnených plôch na 10 253,17 m² a výmera zelených plôch bude 9 866,83 m².

1.3 VODA

Nulový variant

V súčasnosti zrealizovaná etapa výstavby spevnených plôch nezakladá potrebu zásobovania vodou, okrem vody potrebnej na zalievanie zrealizovanej výsadby drevín a okrasných kríkov, ktorá je podľa potreby dovážaná v cisternách.

Navrhovaný stav

Počas výstavby bude potrebná voda pre stavebnú činnosť zabezpečená jej dovozom v cisternách. Pre pitné účely pracovníkov stavby bude zabezpečená balená pitná voda.

Prevádzka navrhovanej činnosti nezakladá nárok na potrebu vody mimo údržby zelene a kropenie komunikácií. Táto voda bude podľa potreby privážaná v cisternách.

1.4 OSTATNÉ SUROVINOVÉ A ENERGETICKÉ ZDROJE

Elektrická energia

Nulový variant

V zrealizovanej etape výstavby spevnených plôch bolo osadených 7 stožiarov verejného osvetlenia (VO) výšky 5 m a s dvojstranným výložníkom (foto 11) osadeným LED svietidlami so svetelným tokom svietidla 1600 lm, príkonu 17 W, t. j. s celkovým príkonom 238 W, ktoré sú zásobované elektrickou energiou z jestvujúceho rozvážača vonkajšieho osvetlenia RVO 059, ktorý je na stene trafostanice 1330/TS522 so súpisným číslom III. 838 pri bytovom dome Ul. M. Rázusa so súpisným číslom III. 837/16. Pri predpokladaných 3 900 hodinách svietenia je ročná spotreba elektrickej energie 928,2 kWh/rok.

Navrhovaný stav

Realizáciou navrhovanej činnosti príde k rozšíreniu jestvujúceho okruhu vonkajšieho osvetlenia, keď naslučkovaním na jestvujúci rozvod VO sa postupne podľa nasledujúcich etáp výstavby doplní počet stožiarov na konečný počet 28 ks s celkovým príkonom 952 W. Ročná spotreba elektrickej energie bude pri 3900 hod svietenia 3 712,8 kWh/rok. Kapacita jestvujúceho vedenia ako i rozvážača je postačujúca.

Súčasťou navrhovanej činnosti je prečerpávacía nádrž na odvod vôd z povrchového odtoku, v ktorej budú tri čerpadla, každé z nich s príkonom 7,2 kW, ktoré budú napájané z trafostanice 1330/TS 528 na parcele č. 5056, popisné číslo III. 857. Celkový inštalovaný príkon 22 kW, odoberaný príkon podľa intenzity dažďa 7,5 kW, 14,6 kW až 22 kW, napäťová sústava 3x230/400V, AC, 50Hz. Predpokladaná ročná spotreba elektrickej energie je 710 kWh/rok.

Ostatné energetické zdroje

Obdobie výstavby ani prevádzka navrhovanej činnosti nezakladá požiadavky na iné energetické zdroje.

Vstupné suroviny

Nulový variant

Súčasný stav nezakladá požiadavky na žiadne vstupné suroviny.

Navrhovaný stav

Počas obdobia výstavby sa použije štrkodrava ŠD fr. 0/63, 0/32, 16/32, 8/16, štrkopiesok fr. 4/8, geotextília, zámková betónová dlažba, cementom stmelená zrnitá zmes CBGM C8/10 22, asfaltobetón AC22 L; CA 35/50 a AC11 O; PMB 45/80-75 a v prípade potreby výmeny podložia štrkodrava lomový kameň fr. 0/300, čo je mierny krátkodobý vplyv na prírodné zdroje.

Prevádzka navrhovanej činnosti nezakladá požiadavky na surovinové zdroje.

1.5 DOPRAVNÁ A INÁ INFRAŠTRUKTÚRA

Nulový variant

Do roku 2018 bola v záujmovom území na výmere 601 m² spevnená plocha zo zámkovej dlažby so 17 kolmými a 3-omi pozdĺžnymi parkovacími státiami rozmerov 2,5 × 5,0 m a obslužnou komunikáciou šírky 6,0 m. V roku 2018 bola nahradená novou spevnenou

plochou (foto 1) na ploche 2 769 m² (foto 1) s 97 kolmými parkovacími státiami (z toho 4 státi pre imobilných) pričom rozmer jedného státi je 2,5 m x 5,3 m a státi pre imobilných 3,5 m x 5,3 m a šírka obojsmernej obslužnej komunikácie je 6 m. Spevnená plocha je dopravné napojená na miestnu komunikáciu Ul. M. Rázusa medzi blokmi bytových domov M. Rázusa pop. č. 885/50 a P. Šafárika pop. č. 902/13 (foto 2). Intenzita osobnej dopravy v širšom záujmovom území je cca 940 prejazdov denne.

Navrhovaný stav

Počas výstavby sa dá predpokladať mierne zvýšenie nákladnej i osobnej dopravy, a jej vplyv bude krátkodobý a minimálny.

Prevádzkou navrhovanej činnosti príde k využívaniu nových 371 parkovacích stojísk pre osobné automobily a tým k zvýšeniu kapacity parkovísk pre osobné automobily na celkový počet 468 stojísk, z toho 18 miest pre imobilných. Podľa ďalšieho postupu výstavby spevnených plôch budú postupne zrealizované ďalšie dopravné napojenia, a to medzi blokmi bytových domov M. Rázusa pop. č. 883/38 a pop. č. 857/36 (foto 3) a medzi blokmi bytových domov M. Rázusa pop. č. 855/20 a pop. č. 838/18 (foto 4). Nakoľko sa nemení počet bytov v okolitých bytových domoch a ani existujúce prevádzky vybavenosti v sídlisku k navýšeniu automobilovej dopravy samotnou prevádzkou navrhovanej činnosti nepríde, ale naopak výrazne sa zlepší sa riešenie statickej dopravy v danom území mestskej štvrte Nové Mesto. V prípade, že navrhovanú činnosť po jej realizácii začnú využívať obyvatelia a návštevníci aj z ostatných častí mesta predpokladáme mierne zvýšenie dopravnej intenzity, pričom jej nárast je súčasnosti ťažké odhadnúť.

1.6 NÁROKY NA PRACOVNÉ SILY

Nulový variant

V súčasnosti prevádzka zrealizovanej časti spevnených plôch nezakladá nárok na pracovné sily mimo občasnej údržby vegetačného krytu a komunikácie.

Navrhovaný stav

Počas výstavby sa vytvoria nároky na pracovné sily pracovníkov dodávateľských stavebných organizácií. Ich počet pre predpokladaný postupný spôsob výstavby, ktorý nie je pevne stanovený, je ťažké odhadnúť, bude to rádovo desiatka pracovníkov v krátkom časovom období.

Počas prevádzky sa realizáciou navrhovanej činnosti počet zamestnancov nezvýši.

2 ÚDAJE O VÝSTUPOCH

2.1. ZDROJE ZNEČISTENIA OVZDUŠIA

Nulový variant

Ku znečisťovaniu ovzdušia v záujmovom území prispievajú mobilné zdroje znečisťovania ovzdušia:

- osobná automobilová doprava spojená s prevádzkou už vybudovaných 97 parkovacích státí s intenzitou dopravy cca 200 prejazdov OA/deň

- osobná automobilová doprava a doprava zásobovacích a obslužných vozidiel na miestnych komunikáciách ul. M. Rázusa, Urbánkova ul. s 304 parkovacími státiami a intenzitou dopravy 740 prejazdov za deň
- osobná a nákladná automobilová doprava na ceste I/64 a do/z nákupných areálov v blízkosti záujmového územia s intenzitou dopravy v sčítacom profile SSC č. 91441 16 408 prejazdov za deň, z toho 14 322 OA, 1 973 NA a 113 motocyklov.

Vzhľadom na situáciu, že doprava do/z zrealizovaných parkovacích státí na ul. M. Rázusa sa podieľa pomerom cca 0,6 % z celkového dopravného zaťaženia v okolí, je príspevok k imisnej situácii v mestskej časti Nové Mesto za zanedbateľný.

Navrhovaný stav

Počas výstavby budú vplývať na okolité ovzdušie stavebné mechanizmy a motorové dopravné vozidlá jednak výfukovými plynmi zo spaľovania motorovej nafty, emisiami prepravovaných práškových stavebných materiálov (cement, piesok, ďalšie stavebné materiály) a tiež emisiami prachu pohybom vozidiel po komunikáciách ako aj možné zvýšené množstvo prachu pri zemných prácach najmä počas suchých veterných dní.

Tieto vplyvy sa budú eliminovať používaním vozidiel a motorov v dobrom technickom stave a s pravidelnými kontrolami, obmedzeným používaním cementu a ďalších práškových zmesí, dovozom hotových zmesí z externých veľkokapacitných výrobných jednotiek. Počas výstavby bude medzi hlavné opatrenia dodávateľa stavby patriť čistenie komunikácií a ich udržiavanie v bezprašnom stave predovšetkým zametáním a polievaním hlavne v letných mesiacoch.

Tieto negatívne vplyvy na okolo bývajúce obyvateľstvo v najbližších bytových objektoch na ul. M. Rázusa pop. č. 836/2 až 885/50 a P. Šafárika pop. č. 902/13 až 905/17 môžeme považovať za mierne a krátkodobé.

Prevádzkou navrhovanej činnosti nepríde k zvýšeniu množstva emisií znečisťujúcich látok z mobilných zdrojov znečisťovania ovzdušia – nakoľko nepríde k zvýšeniu intenzity dopravy, zmení sa iba trasovanie a rozloženie mobilných zdrojov. Realizáciou parkoviska sa vytvorí dostatok parkovacích státí v lokalite a odbudnú tak zbytočné prejazdy spojené s hľadaním voľných parkovacích miest a príde k plošnému rozloženiu mobilných zdrojov znečisťovania ovzdušia. Výpočet emisií znečisťujúcich látok vychádza z intenzity dopravy, plynulosti dopravného prúdu a z vývoja špecifických emisných faktorov.

Existencia spoľahlivých emisných faktorov je základným predpokladom pre výpočet emisií z dopravy. Pre výpočet emisných faktorov bol použitý program MEFA v.13¹, ktorý sa pri výpočtoch záväzne používa v Českej republike. Ako východiskový podklad pri tvorbe programu bola využitá databáza HBEFA - „Handbook Emission Factors for Road Transport“.

Program umožňuje výpočet univerzálnych emisných faktorov pre všetky základné kategórie vozidiel rôznych emisných úrovní, pričom zohľadňuje tiež ďalšie zásadné vplyvy na hodnotu emisných faktorov - rýchlosť jazdy, pozdĺžny sklon vozovky i starnutie motorových vozidiel.

Množstvo emisií znečisťujúcich látok produkovaných automobilovou dopravou zásadne ovplyvňuje skladba vozového parku z hľadiska zastúpenia vozidiel podľa emisných charakteristík. Tieto údaje ovplyvňujú výsledok emisného výpočtu v dôsledku značne odlišných hodnôt merných emisií pri jednotlivých emisných kategóriách (EURO 0 - EURO 6). Pri odhade skladby vozového parku sme sa opierali o výsledky prieskumov v ČR² a údajov zverejnených Ministerstvom životného prostredia Českej republiky.

¹ Mobilní Emisní Faktory, verzia 2013

² Metodika pro určení dynamické skladby vozového parku na komunikacích v České republice (Atem, 2016)

Z hľadiska plynulosti dopravy je pre pohyb po parkovisku charakteristický režimom Stop & Go. Vzhľadom k tomu bola pre výpočet emisných faktorov použitá v zmysle metodiky MEFA trieda plynulosti 10. Priemerná rýchlosť vozidiel bola uvažovaná 20 km/h. Tieto emisné faktory boli použité pre výpočet emisií z pohybu vozidiel po parkovisku. Pre pohyb vozidiel po prístupových komunikáciách bola uvažovaná rýchlosť 40 km/h, s triedou plynulosti 5.

Pri stanovení emisného faktoru pre PM_{10} a $PM_{2,5}$ boli okrem emisií zo spaľovania motorových palív zohľadnené aj emisie vznikajúce resuspenziou z oteru pneumatík a brzd. Podkladom pre výpočet bola „Metodika pro výpočet emisí částic pocházejících z resuspenze ze silniční dopravy“.

Tab. 11 Uvažované emisné faktory osobných motorových vozidiel pre rok 2020

Rýchlosť [km/hod]	NO _x [g/km]	PM ₁₀ [g/km]	PM _{2,5} [g/km]
20	0,608	0,111	0,063
40	0,359	0,083	0,040

Výpočet emisií

Výpočet emisií z jednotlivých podlaží bol založený na základe vstupov o intenzite dopravy, dĺžke trasy a emisných faktorov. Hmotnostný tok emisií bol na základe týchto vstupov stanovený nasledovne:

NO_x 0,0112 kg/h
CO 0,1573 kg/h

Na základe vypočítaných množstiev predpokladaných emisií z cestnej dopravy súvisiacej s navrhovaným parkoviskom možno konštatovať, že pri navrhovanej kapacite parkoviska a obrátkovosti vozidiel bude vplyv na kvalitu ovzdušia v okolí posudzovanej stavby zanedbateľný. Podrobnejšie údaje sú uvedené v rozptylovej štúdii, ktorá tvorí prílohu č. 3 tohto zámeru. Na základe zhodnotenia príspevkov vypočítaných koncentrácií znečisťujúcich látok z prevádzky parkoviska konštatujeme, že vypočítané koncentrácie sú hlboko pod limitnými hodnotami. Príspevok zvýšenia imisnej záťaže z titulu prevádzky parkovacieho domu oproti súčasnosti možno klasifikovať ako mierny až zanedbateľný.

Najvyššie krátkodobé koncentrácie NO₂ dosiahnu v okolí parkoviska 1,9 percent limitu.

Súčasne treba uviesť, že vypočítané koncentrácie znečisťujúcich látok zodpovedajú maximálnym hodnotám a nepriaznivým rozptylovým podmienkam, v kategórii C1 a D, pri nízkej rýchlosti vetra. V obytnej zóne a za bežných podmienok budú tieto koncentrácie nižšie.

Na základe výsledkov rozptylovej štúdie možno konštatovať, že prevádzka stavby nezaťaží nadmerne ovzdušie v okolí a nebude predstavovať zdravotné riziko pre okolité obyvateľstvo. Predmet posudzovania spĺňa požiadavky a podmienky, ktoré sú ustanovené právnymi predpismi vo veci ochrany ovzdušia.

2.2 ODPADOVÉ VODY

Nulový variant

V rámci zrealizovanej etapy výstavby bola v roku 2018 v záujmovom území na základe kolaudačného rozhodnutia OÚ Prievidza, OSoŽP č. OU-PD-OSZP-2018/022577 zo dňa 12.11.2018, právoplatné dňom 29.11.2018, uvedená do trvalej prevádzky ako samostatný

objekt dažďová kanalizácia na odvádzanie vôd z povrchového odtoku zo spevnených plôch – 1 306,65 m² asfaltovej komunikácie a 1 462,20 m² parkovísk (zámková dlažba). Opis dažďovej kanalizácie, ktorej súčasťou je ORL (foto 10) a výpustný objekt do recipientu rieky Nitra (foto 9) je uvedený v kap. II.8.

Množstvo odpadových vôd

Množstvo vypúšťaných vôd z povrchového odtoku zo spevnených plôch je podľa udeleného povolenia č. OU-PD-OSZP-2018/001242 Okresným úradom Prievidza, OSoŽP dňa 12.02.2018, právoplatné dňa 27.03.2018

$$Q_d = 27,76 \text{ l.s}^{-1}$$

Kvalita vypúšťaných odpadových vôd

Vody z povrchového odtoku sú pred zaústením do výpustného objektu čistené ORL typu LO (S) 100, ktorý dosahuje maximálnu zbytkovú koncentráciu NEL na výstupe priemerne 5,0 mg.l⁻¹ (max. 10 mg.l⁻¹) pri vstupnom znečistení do 1 000 mg.l⁻¹.

Navrhovaný stav

Počas výstavby nebudú vznikať odpadové vody.

Počas prevádzky navrhovanej činnosti budú vznikať iba vody z povrchového odtoku zo spevnených plôch – parkoviska s povrchom z betónovej dlažby o celkovej výmere 6 074,56 m² a asfaltovej komunikácie o celkovej výmere 4 178,61 m². Spôsob zabezpečenia ich odvádzania je opísaný v kap. II.8.

Množstvo odpadových vôd

Výpočet celkového množstva vôd z povrchového odtoku zo spevnených plôch :

Komunikácia asfaltová

$$Q_1 = \mu \cdot S_s \cdot q_s$$

$$Q_1 = 0,7 \cdot 0,4179 \cdot 155$$

$$Q_1 = 45,34 \text{ l.s}^{-1}$$

μ - súčiniteľ odtoku = 0,7

S_s - plocha v ha = 0,4179

q_s - výdatnosť dažďa v l.s⁻¹.ha⁻¹ = 155

Parkovacie plochy zo zámkovej dlažby

$$Q_2 = \mu \cdot S_s \cdot q_s$$

$$Q_2 = 0,6 \cdot 0,6075 \cdot 155$$

$$Q_2 = 47,75 \text{ l.s}^{-1}$$

μ - súčiniteľ odtoku = 0,6

S_s - plocha v ha = 0,6075

q_s - výdatnosť dažďa v l.s⁻¹.ha⁻¹ = 155

Celkové množstvo vôd z povrchového odtoku zo spevnených plôch:

$$Q_c = Q_1 + Q_2 = 45,34 + 43,34 = 93,09 \text{ l.s}^{-1}$$

$$\text{Požadovaný výkon ORL } Q_{ORL} = 100,00 \text{ l.s}^{-1}$$

$$\text{Požadovaný výkon čerpacej stanice } Q_{max} = 50,0 \text{ l.s}^{-1}.$$

Kvalita vypúšťaných odpadových vôd

Pred vypúšťaním odpadových vôd z povrchového odtoku do recipientu rieky Nitra budú čistené na jestvujúcom ORL typu LO (S) 100, ktorý kapacitne svojím výkonom 100 l.s⁻¹ postačuje a dosahuje maximálnu zbytkovú koncentráciu NEL na výstupe priemerne 5,0 mg.l⁻¹ (max. 10 mg.l⁻¹) pri vstupnom znečistení do 1 000 mg.l⁻¹.

Povinnosť:

- *požiadať OÚ Prievidza, OSoŽP ako príslušný orgán štátnej vodnej správy podľa § 21 ods. (1) písm. d) zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona SNR č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov o zmenu povoleného množstva vypúšťaných vôd z povrchového odtoku zo spevnených plôch*

2.3 ODPADY**Nulový variant**

v súčasnosti v záujmovom území nevznikajú žiadne odpady.

Navrhovaný stav

Počas výstavby navrhovanej činnosti sa dá očakávať vznik nasledovných druhov odpadov, pri nakladaní s ktorými je potrebné uplatniť hierarchiu odpadového hospodárstva: predchádzanie vzniku odpadu, príprava na opätovné použitie, recyklácia, iné zhodnocovanie, (napr. energetické), zneškodňovanie.

Tab.12 Predpokladané druhy odpadov vznikajúcich počas výstavby

Číslo odpadu	Názov druhu odpadu	Kategória	Kód nakladania
17 01 07	Zmesi betónu, tehál, obkladačiek, slaždíc a keramiky iné ako uvedené v 17 01 06	O	R5
17 03 02	bituménové zmesi iné ako uvedené v 17 03 01	O	R3
17 05 04	zemina a kamenivo iné ako uvedená v 17 05 03	O	R5
17 05 06	výkopová zemina iná ako uvedená v 17 05 05	O	R5
17 09 04	zmiešané odpady zo stavieb a demolácií iné ako uvedené v 17 09 01 až 17 09 03	O	D1

Je potrebné zabezpečiť nakladanie s odpadmi v zmysle ustanovenia § 14 ods. (1) písm. e) a doklady o zhodnotení resp. zneškodnení predložiť pri kolaudačnom konaní.

Počas prevádzky navrhovanej činnosti budú vznikať nasledovné druhy odpadov:

Tab.13 Predpokladané druhy odpadov vznikajúcich počas prevádzky

Číslo odpadu	Názov druhu odpadu	Kategória	Kód nakladania
13 05 02	kaly z odlučovačov oleja z vody	N	D9
13 05 07	voda obsahujúca olej z odlučovačov oleja z vody	N	D9
20 02 01	biologicky rozložiteľný odpad	O	R3
20 03 03	odpad z čistenia ulíc	O	R3

Spôsob nakladania s odpadmi je potrebné zosúladiť s požiadavkami platnej legislatívy na úseku odpadového hospodárstva, ktorou je zákon č. 79/2015 Z. z. o odpadoch v znení platných zmien a k nemu prislúchajúce vyhlášky.

2.4 HLUK A VIBRÁCIE**Nulový variant**

Zdrojom hluku v posudzovanom území je automobilová doprava na ceste I/64 a miestnych komunikáciách a parkoviskách a obslužných komunikáciách neďalekých nákupných centier a v menšej miere zo zrealizovanej spevnenej plochy v záujmovom území. Podružný význam

má prevádzkový hluk z technických a technologických zariadení obchodných centier. Pre zhodnotenie súčasného stavu hlukového zaťaženia bolo vykonané informatívne meranie hluku vo vonkajšom prostredí. Meranie bolo vykonané v bodoch M1 (2,0 m pred oknom obytného domu na ulici P.J. Šafárika č.p. 13/9 na 4. NP) a M2 v mieste budúcej výstavby posudzovaného projektu, cca 20 m od najbližšieho jazdného pruhu ul. P.J. Šafárika a cca 40 m od najbližšieho jazdného pruhu ul. M. Rázusa. Na základe informatívneho merania možno konštatovať, že pre všetky časové referenčné intervaly sa namerané hodnoty určujúcej veličiny v danom území pohybujú pod hranicou prípustných hodnôt. Celý protokol z merania hluku je uvedený v prílohovej časti hlukovej štúdie, ktorá tvorí prílohu č. 2 tohto zámeru.

Navrhovaný stav

Počas výstavby predpokladáme zvýšenú hladinu hluku v dôsledku prác a pohybu stavebných mechanizmov priamo na stavenisku, resp. pri dovoze/odvoze stavebného/výkopového/zásypového materiálu. Počas zemných prác pri zhutňovaní a pri realizácii paženia výkopu pre čerpaciu stanicu môže prísť k šíreniu vibrácií do blízkeho okolia do vzdialenosti rádovo niekoľko desiatok metrov. Tieto vplyvy obdobia výstavby sú len dočasné, bez trvalého vplyvu na okolie, a veľmi krátkodobé nakoľko sa budú vykonávať bežné zemné a stavebné práce bez mimoriadnej náročnosti.

Počas prevádzky sa bude využívať nové parkovisko s celkovou kapacitou 468 stojísk osobných automobilov. V tejto súvislosti očakávame mierne ovplyvnenie najbližších obytných objektov, nakoľko ich vzdialenosť je 10 m od hranice parkovacích plôch a 18,3 m od osi obslužnej komunikácie. Vzhľadom k tomu bol vykonaný teoretický modelový výpočet z iných zdrojov hluku, ktoré predstavuje rozšírené parkovisko (vrátane jestvujúceho). Výsledkom je predpoklad na dodržanie prípustných hodnôt hluku pre najbližšie chránené objekty bývania vo vonkajšom prostredí pre všetky časové referenčné intervaly. Výstavbou parkovacích miest nedôjde k zvýšeniu dopravnej intenzity v dotknutom území, nakoľko predmetná stavba skoncentruje parkovacie miesta z iných často provizórnych parkovacích plôch.

Prevádzka navrhovanej činnosti nebude zdrojom vzniku vibrácií.

2.5 ZDROJ ŽIARENIA, TEPLA A ZÁPACHU

Nulový variant

V súčasnosti prevádzka realizovanej časti spevnených plôch nie je zdrojom zápachu. Za slnečných letných dní, keď prichádza k prehrievaniu nezatienených spevnených, najmä asfaltových plôch, ich môžeme považovať za zdroj sálavého tepla. Používanie verejného osvetlenia je tiež možné považovať za zdroj svetelného žiarenia.

Navrhovaný stav

Realizáciou navrhovanej činnosti príde k zvýšeniu výmery spevnených plôch, ktoré môžu byť zdrojom sálavého tepla. Tento jav je do značnej miery eliminovaný ponechaním vzrastlých stromov na juhozápadnom okraji spevnených plôch, ktoré im poskytujú čiastočné zatienenie (foto 1, 5, 6), čiastočnou elimináciou je tiež kropenie spevnených plôch vodou. Rovnako tak príde k rozšíreniu verejného osvetlenia. Oslneniu bytov v príľahlých bytových domoch je zabránené jednak osadením stožiarov LED tienеныmi svetidlami s maximálnym vyžarovaním svetelného toku v horizontálnom smere 80° (foto 11) ako aj optickou clonou, ktorú vytvárajú ponechané vzrastlé stromy v páse medzi spevnenými plochami a bytovými domami. Príde k miernemu nárastu svetelného smogu v záujmovom území.

2.6 INÉ OČAKÁVANÉ VPLYVY , VYVOLANÉ INVESTÍCIE

Za vyvolané investície realizáciou navrhovanej činnosti môžeme považovať potrebnú úpravu jestvujúceho chodníka pre peších na bezbariérový prechod v mieste križovania vjazdu navrhovaných spevnených plôch a chodníka (opis je uvedený v kap. II.8). V rámci etapy výstavby budú tiež zrealizované SO 05 Ochrana existujúcich VN-káblov a SO 07 Ochrana existujúcich slaboprúdových rozvodov, ktoré môžeme počítať tiež za vyvolané investície (ich opis je uvedený v kap. II.8). Osadením káblov do delených chráničiek s osadením komôr bude umožnená v prípade poruchy ich výmena bez nutnosti rozkopávok v mieste poruchy, v prípade nutnosti aj zatiahnutie nových príslušných káblov.

3 ÚDAJE O PREDPOKLADANÝCH PRIAMYCH A NEPRIAMYCH VPLYVOV NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE

3.1 POSÚDENIE VPLYVOV NA OBYVATEĽSTVO

V rámci hodnotenia vplyvov samostatne vyhodnocujeme vplyvy výstavby navrhovanej činnosti a vplyvy počas jej prevádzky, a to tak negatívne, ako aj pozitívne.

Vplyvy počas výstavby

Jedná sa o pomerne nenáročnú stavbu pozemného parkoviska s krátkym trvaním výstavby (rozdelenie na niekoľko menších etáp výstavby), ktorá bude v niektorých fázach spojená so zvýšenou tvorbou hluku a prašnosťou. Vzhľadom na malý rozsah stavebných prác možno tieto negatívne vplyvy výstavby na obyvateľstvo klasifikovať ako zanedbateľné až mierne. K priaznivým krátkodobým vplyvom obdobia výstavby patrí využitie existujúcich pracovných kapacít v stavebníctve.

Vplyvy počas prevádzky

Počas prevádzky navrhovanej činnosti príde k zmene spôsobu využívania časti pozemku vo vlastníctve navrhovateľa činnosti, ktoré vzhľadom na skutočnosť, že samotnou prevádzkou navrhovanej činnosti nepríde k navýšeniu automobilovej dopravy nebude mať negatívny vplyv na bývajúce obyvateľstvo. Zmena sa dotkne hlavne obyvateľov a návštevníkov obytných domov na ul. M. Rázusa a Urbánkovej ul. nakoľko sa výrazne zlepši riešenie statickej dopravy v danom území. Príde k vytvoreniu nových 468 parkovacích stojísk pre osobné automobily, z toho 18 pre imobilných a tým k celkovému zvýšeniu kapacity parkovísk pre osobné automobily v mestskej štvrti Nové Mesto na sídlisku Zapotôčky. Odstránia sa tým doterajšie problémy s parkovaním v tejto mestskej štvrti (foto 12), čo bude mať pozitívny vplyv aj pre ostatných obyvateľov sídliska, zároveň sa tým zvýši bezpečnosť cestnej premávky na uvedených komunikáciách a zabezpečí prístup technike HaZZ SR k nástupným plochám, prípadne iných záchranných zložiek na miesto zásahu. Odbudnú tiež zbytočné prejazdy spojené s hľadaním voľných parkovacích miest, vytvoria sa predpoklady k zamedzeniu neriadeného parkovania a príde k plošnému rozloženiu mobilných zdrojov znečisťovania ovzdušia. Aj v prípade, že navrhovanú činnosť po jej realizácii začnú využívať aj obyvatelia a návštevníci z ostatných častí mesta vplyv na kvalitu ovzdušia v dotknutej oblasti je zanedbateľný ako to vyplýva z rozptylovej štúdie, ktorá tvorí prílohu č. 3 tohto zámeru. Na základe zhodnotenia príspevkov vypočítaných koncentrácií znečisťujúcich látok z prevádzky parkovísk na Ulici M. Rázusa konštatujeme, že vypočítané koncentrácie sú hlboko pod limitnými hodnotami.

Rovnako vyhodnocujeme akustické pomery po dobudovaní všetkých parkovacích plôch. Ako už bolo viackrát uvedené, prevádzkou nových parkovacích plôch nedôjde k nárastu dopravnej intenzity, ale len ku skoncentrovaniu parkovania z iných provizórnych parkovacích miest, resp. z prístupových komunikácií.

Na základe vykonanej predikcie akustických pomerov v záujmovom území od emisie hluku z mobilných zdrojov pozemnej cestnej dopravy, ktoré súvisia iba od činnosti projektu „VYBUDOVANIE SPEVNENEJ PLOCHY - ULICA M. RÁZUSA, PRIEVIDZA“, Variant A, pre denný, večerný a nočný čas konštatujeme, že podľa limitov prípustných hodnôt (PH) hluku z iných zdrojov pre kategóriu územia III., vo vonkajšom prostredí obytných budov:

pre denný čas PH nie je prekročená v bodoch V1, V2, V3, V4, V5, V6, V7, V8, V9, V10¹

pre večerný čas PH nie je prekročená V1, V2, V3, V4, V5, V6, V7, V8, V9, V10¹

pre nočný čas PH nie je prekročená V1, V2, V3, V4, V5, V6, V7, V8, V9, V10¹

1 konštatovanie platí za predpokladu dodržania prognózovaného objemu a rýchlostí dopravy určeného zadávateľom úlohy

Na základe uvedeného je možné predpokladať, že realizácia navrhovanej činnosti nebude mať nepriaznivý vplyv na zdravotný stav obyvateľstva, výrazne zlepši riešenie statickej dopravy v území mestskej štvrte Nové Mesto na sídlisku Zapotôčky.

Prijateľnosť činnosti

Mesto Prievidza pre navrhovanú činnosť výstavby spevnených plôch využilo voľnú plochu na svojich pozemkoch pričom vychádzalo zo súčasného dispozičného riešenia územia i výhľadu na jeho dostavbu v zmysle platného územného plánu, spracovaného Generelu dopravy sídliska Nové Mesto a Zapotôčky a možností napojenia na jestvujúcu dopravnú infraštruktúru. Realizáciou spevnených plôch s počtom 97 parkovacích státí (foto 1) v roku 2018 si Mesto Prievidza overilo prijateľnosť i opodstatnenosť navrhovanej činnosti. Jej realizácia navyše umožňuje postupnú etapovitú výstavbu podľa vývoja situácie v statickej doprave, samozrejme podmienenú dostatkom potrebných financií. Fakt, že navrhovaná činnosť nebude mať nepriaznivý vplyv na zdravotný stav obyvateľstva a výrazne zlepši riešenie statickej dopravy v danom území, dáva veľký predpoklad prijateľnosti navrhovanej činnosti v danom území.

3.2 PRÍRODNÉ PROSTREDIE

Reliéf a horninové prostredie

Vzhľadom na to, že sa jedná o výstavbu bežného parkoviska v rovinnom teréne nepredpokladáme ovplyvnenie reliéfu. Vplyv na horninové prostredie bude minimálny a to v prípade potreby výmeny podložia zo zeminy do hĺbky 0,8 resp. 1,0 m pod terén za zhutnený násyp z lomového kameňa fr.0-300.

Vplyvy na podzemnú a povrchovú vodu

Počas výstavby režim a kvalita okolitých povrchových a podzemných vôd nebude navrhovanou činnosťou dotknutá. Počas výstavby existuje potencionálne riziko znečistenia podzemných vôd pri havárii dopravných/stavebných prostriedkov.

Počas prevádzky vody z povrchového odtoku zo spevnených plôch budú cez jestvujúci ORL typu LO (S) 100 (foto 10) s mierou odlučovania v priemere 5 mg.l⁻¹ vypúšťané cez výpustný objekt do recipientu toku rieky Nitra (foto 9) v množstve 93,09 l.s⁻¹.

Uvedené riešenie dlhodobo mierne negatívne ovplyvní dotáciu podzemných vôd v záujmovom území aj povrchových vôd v rieke Nitra.

Pri prevádzke navrhovanej činnosti nepredpokladáme ani významnejšie vplyvy na kvalitu podzemných a povrchových vôd. Osadený ORL zabezpečuje potrebné prečistenie vôd z povrchového odtoku zo spevnených plôch pred ich vypúšťaním do povrchového recipientu. Pri správnej manipulácii so znečisťujúcimi látkami (ZL) ako i so vznikajúcimi nebezpečnými odpadmi z ORL, nie je dôvod ohrozenia kvality podzemných vôd v danom území. Jedná sa o spevnenú plochu oddelenú od zelených plôch obrubníkmi s prevýšením 10 cm a v prípade havárie dopravného prostriedku na parkovisku a úniku ZL do dažďovej kanalizácie je možné ich zachytenie v samotnej kanalizácii použitím upchávok kanalizačných potrubí, alebo v ORL.

Ovzdušie

Výstavba navrhovanej činnosti bude v niektorých fázach spojená so zvýšenou prašnosťou. Tento vplyv je však krátkodobý. Prevádzkou navrhovanej činnosti nepríde k zvýšeniu množstva emisií znečisťujúcich látok z mobilných zdrojov znečisťovania ovzdušia, nakoľko sa nezvýši dopravná intenzita v území mestskej štvrte Nové Mesto na sídlisku Zapotôčky, príde iba k plošnému prerozdeleniu znečisťovania ovzdušia z mobilných zdrojov, vytvorí sa dostatok parkovacích státí v lokalite a odbudnú tak zbytočné prejazdy spojené s hľadaním voľných parkovacích miest. Aj v prípade, že navrhovanú činnosť po jej realizácii začnú využívať aj obyvatelia a návštevníci z ostatných častí mesta a príde k tvorbe mierne zvýšeného množstva emisií, vzhľadom na pomer automobilovej dopravy do/z zrealizovaných parkovacích státí na ul. M. Rázusa z celkového dopravného zaťaženia v okolí, je príspevok navrhovanej činnosti k imisnej situácii v mestskej časti Nové Mesto zanedbateľný.

Výstavba navrhovanej činnosti výraznejším spôsobom neovplyvní znečistenie ovzdušia vo svojom okolí v dlhodobom či krátkodobom režime a konštatujeme, že navrhovaná činnosť nebude mať nepriaznivý vplyv na zdravotný stav obyvateľstva.

Za negatívny dlhodobý vplyv na ovzdušie, do doby trvania navrhovanej činnosti môžeme považovať prehrievanie ovzdušia nad spevnenými plochami a zamedzenie prirodzeného výparu vodných pár do ovzdušia z pôdy. Vzhľadom na štruktúru územia a veľký pomer okolitej ornej pôdy ku spevneným plochám, môžeme tento vplyv považovať za minimálny.

Pôda

Realizáciou navrhovanej činnosti príde k záberu poľnohospodárskej pôdy, ktorú je potrebné odňať z PPF v celkovej výmere 9 865 m². Odstránená ornica bude čiastočne použitá pre terénne úpravy a zvyšok bude použitý na vyrovnanie a skvalitnenie ornej pôdy na okolitých parcelách, resp. iným spôsobom určeným v bilancii skrývky humusového horizontu poľnohospodárskej pôdy a odsúhlaseným OÚ Prievidza, PLO. Podrobnejší opis je uvedený v kap. IV.1.1.

Fauna a flóra

Počas výstavby dôjde k výrubu 3 ks drevín, ktoré zasahujú do priestoru navrhovaných spevnených plôch. Tiež príde k vplyvu na živočíšstvo hlukom (dopravné a stavebné mechanizmy) a prašnosťou. Jedná sa o časovo obmedzený vplyv malého významu.

Povinnosť:

- *požiadať príslušný orgán štátnej správy vo veciach ochrany prírody o povolenie na výrub drevín s predložením spoločenskej hodnoty drevín*

Realizáciou navrhovanej činnosti nedôjde k žiadnym významným vplyvom na genofond ani biodiverzitu riešeného územia, z územia nie je vytlačený nijaký významný rastlinný ani živočíšny taxón. V rámci realizácie objektu sadových úprav bude zrealizovaná náhradná výsadba s celkovým počtom 279 ks drevín z toho 55 ks vzrastlých stromov a 224 ks okrasných kríkov. Vplyvy hluku, emisií, prašnosti (doprava) a osvetlenia v nočných a večerných hodinách počas prevádzky sú veľmi malého významu vzhľadom na okolitú záťaž vyplývajúcu z funkcie územia (doprava, sídlisko s bytovými domami, intenzívne využívaná poľnohospodárska krajina).

Ochrana prírody a chránené stromy

V záujmovom území ani širšom okolí sa nenachádzajú žiadne chránené územia, lokality Natura 200, ani chránené stromy, a tak nebudú realizáciou navrhovanej činnosti dotknuté. V zmysle zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny tu platí I. stupeň ochrany.

Územný systém ekologickej stability

Záujmové územie na severozápadnom konci hraničí s regionálnym líniovým biokoridorom rieky Nitry. Výstavba a prevádzka navrhovanej činnosti zasahuje do tohto prvku ÚSES už vybudovaným výpustným objektom pre dažďové vody (foto 9). Za dlhodobý málo významný negatívny vplyv môžeme považovať existenciu betónového výpustného objektu s opevnením brehu vodného toku lomovým kameňom na 2,0 m na obe strany od osi vyústenia, čo prerušuje líniový brehový porast, ako aj vypúšťanie odpadových vôd z povrchového odtoku zo spevnených plôch v množstve $93,09 \text{ l.s}^{-1}$ so zbytkovou koncentráciou max. $5,0 \text{ mg.l}^{-1}$ NEL do recipientu rieky Nitra.

Krajina a scenéria

Výstavbou a prevádzkou navrhovanej činnosti dôjde k zmene využitia a štruktúry záujmového územia, keď sa zmení z poľnohospodársky využívanej ornej pôdy na spevnenú plochu parkoviska a obslužnej komunikácie, táto malá zmena scenérie bude výraznejšie vnímaná z chodníka pre peších vedúceho popred severovýchodnú fasádu bytových domov na ul. M. Rázusa. Celkový krajinný obraz a scenéria však v podstate zostane nezmenená, nakoľko sa nezmení horizontálne členenie krajiny vymedzené líniami nelesnej stromovej vegetácie, budovami nákupných areálov, sídlisk a venca hôr uzatvárajúcich pozadie scenérie krajiny (viď foto č. 13 v kap. III.2.1).

3.3 VPLYVY NA URBÁNNY KOMPLEX

Bývanie

Obytné budovy na ul. M. Rázusa sa nachádzajúce sa vo vzdialenosti 10 m od hrany spevnených plôch a 18,3 m od osi obslužnej komunikácie.

Realizácia navrhovanej činnosti v období výstavby bude mať krátkodobý nepatrný negatívny vplyv emisiami zo stavebných mechanizmov a motorových dopravných vozidiel, prepravovaných práškových stavebných materiálov ako aj možné zvýšené množstvo prachu pri zemných prácach najmä počas suchých veterných dní a vibráciami počas zemných prác pri zhutňovaní a pri realizácii paženia výkopu pre čerpaciu stanicu.

Prevádzka navrhovanej činnosti bude mať dlhodobý významný pozitívny vplyv na obytný komplex mestskej štvrte Nové Mesto sídliska Zapotôčky výrazným zlepšením riešenia statickej dopravy, čo prispeje k zvýšeniu bezpečnosti cestnej premávky a zabezpečí prístup

technike HaZZ SR k nástupným plochám, prípadne iných záchranných zložiek na miesto zásahu. Odbudnú tiež zbytočné prejazdy spojené s hľadaním voľných parkovacích miest, vytvoria sa predpoklady k zamedzeniu neriadeného parkovania (foto12).

Priemysel a služby

Realizácia navrhovanej činnosti v období výstavby bude mať krátkodobý nepatrný pozitívny vplyv na stavebný priemysel spotrebou stavebných materiálov.

Prevádzka navrhovanej činnosti nebude mať vplyv na priemyselné prevádzky.

Poľnohospodárstvo

Vplyv na poľnohospodárstvo je trvalý negatívny malého významu trvalým odňatím obhospodarovanej ornej pôdy z PPF v celkovej výmere 9 865 m².

Zariadenia odpadového hospodárstva

Realizácia navrhovanej činnosti bude mať minimálny až nepatrný negatívny vplyv tvorbou odpadov uvedených v tab. 12 tejto kap., v prípade ORL sa bude jednať o vznik NO.

Na parkovisku doporučujeme osadiť zberné nádoby na zber zmesového komunálneho odpadu a separovaný zber PET-fliaš.

Doprava

Realizáciou navrhovanej činnosti sa výrazne zlepší riešenie statickej dopravy v danom území. K navýšeniu automobilovej dopravy samotnou prevádzkou nepríde, ale príde k zvýšeniu kapacity parkovísk pre osobné automobily na celkový počet 468 parkovacích stojísk, z toho 18 stojísk pre imobilných. Odstráni sa tým doterajšie hľadanie voľných parkovacích miest v mestskej štvrti Nové Mesto, vytvoria sa predpoklady pre zamedzenie neriadeného parkovania (foto 12) a zároveň to prispeje k zvýšeniu bezpečnosti cestnej premávky a zabezpečí prístup technike HaZZ SR k nástupným plochám, prípadne iných záchranných zložiek na miesto zásahu.

Realizácia navrhovanej činnosti rešpektuje územnú rezervu pre plánovanú cyklotrasu v záujmovom území, zabezpečuje pre túto trasu vybudovanie verejného osvetlenia. Jediným vplyvom na túto budúcu investíciu je jej odsunutie rádovo v metroch smerom na severovýchod a zmena polohy plánovaného odpočívadla cyklotrasy ODP9 taktiež rádovo o metre.

Archeologické lokality

Nepredpokladáme ovplyvnenie archeologických nálezov, pamiatok a lokalít.

Realizátor stavby je povinný pri realizácii výstavby postupovať v prípade zistenia alebo narušenia archeologických nálezov v súlade s požiadavkami § 40 ods. (2) a (3) zákona 49/2002 Z. z. o ochrane pamiatkového fondu a § 127 zákona č. 50/1976 Zb.

4 HODNOTENIE ZDRAVOTNÝCH RIZÍK

Z hľadiska zdravotných rizík vo vzťahu k obyvateľstvu je relevantné posudzovať vplyv hluku a prašnosti v okolí posudzovanej činnosti.

Vzdialenosť najbližších obytných domov je 10 m od okraja spevnených plôch a 18,3 m od osi obslužnej komunikácie. Vzhľadom k tomu bol vykonaný teoretický modelový výpočet z iných zdrojov hluku, ktoré predstavuje rozšírené parkovisko (vrátane jestvujúceho). Ako vyplýva z modelového výpočtu ekvivalentných hladín akustického tlaku L_{Aeq} uvedeného v hlukovej štúdii, najvyššie hodnoty určujúcej veličiny vzhľadom na najbližšie bytové domy dosahujú hladiny hluku pod prípustné hodnoty hluku vo všetkých časových referenčných intervaloch v zmysle vyhlášky č. 549/2007 Z. z.

Zvýšená prašnosť počas výstavby je krátkodobý vplyv, navyše aj v súčasnom období, keď je väčšia časť záujmového územia využívaná ako orná pôda, k tomuto vplyvu môže prichádzať pri jej obhospodarovaní a pri veternom počasí počas sucha mimo vegetačného obdobia. Prevádzkou navrhovanej činnosti nepríde k zvýšeniu množstva emisií znečisťujúcich látok z mobilných zdrojov znečisťovania ovzdušia, zmení sa iba trasovanie a rozloženie mobilných zdrojov. Realizáciou parkoviska sa vytvorí dostatok parkovacích státí v lokalite a odbudnú tak zbytočné prejazdy spojené s hľadaním voľných parkovacích miest a príde k plošnému rozloženiu mobilných zdrojov znečisťovania ovzdušia. V prípade, že navrhovanú činnosť po jej realizácii začnú využívať obyvatelia a návštevníci aj z ostatných častí mesta čo prinesie mierne zvýšenie množstva emisií, ale aj v tomto prípade príspevok navrhovanej činnosti k imisnej situácii v mestskej časti Nové Mesto zostane takmer zanedbateľný. Realizáciou navrhovanej činnosti sa výrazne zlepši riešenie statickej dopravy v danom území, príde k zvýšeniu kapacity parkovísk pre osobné automobily na celkový počet 468 parkovacích stojísk, z toho 18 parkovacích státí pre imobilných a odstráni sa tým stres z hľadania voľných parkovacích miest aj parkovanie osobných automobilov mimo určených parkovacích státí (foto 12), čo bude mať pozitívny vplyv aj na zvýšenie bezpečnosti cestnej premávky na miestnych komunikáciách v blízkosti navrhovanej činnosti a zabezpečí prístup technike HaZZ SR k nástupným plochám, prípadne iných záchranných zložiek na miesto zásahu.

K potenciálnemu riziku ohrozenia zdravia alebo života môže prísť pri nedodržaní dopravných predpisov pri vjazde/výjazde z parkoviska a na prechode pre chodcov.

Na základe uvedeného je možné predpokladať, že realizácia navrhovanej činnosti nebude mať nepriaznivý vplyv na zdravotný stav obyvateľstva, výrazne zlepši riešenie statickej dopravy v danom území, čím prispeje aj k zvýšeniu bezpečnosti a zlepši komfort parkovania v mestskej štvrti Nové Mesto sídliska Zapotôčky.

Návrh jednotlivých objektov je v súlade s platnými právnymi predpismi a príslušnými STN. Počas výstavby je potrebné dodržať súbor predpisov o bezpečnosti pri práci. Je potrebné dodržať vopred stanovené technologické postupy a k nim prislúchajúce všetky bezpečnostné predpisy pre výstavbu. Na stavenisku je potrebné postupovať v zmysle nariadenia vlády 396/2006 Z. z. Pri realizácii objektov je potrebné dodržať zákon 124/2006 Z. z. a dodržať vyhlášku 147/2013 Z. z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri stavebných prácach a prácach s nimi súvisiacich a podrobnosti o odbornej spôsobilosti na výkon niektorých pracovných činností.

Realizácia navrhovanej činnosti nepredstavuje pre zamestnancov zhotoviteľa a prevádzkovateľa údržby, užívateľov a ani pre okolité obyvateľstvo riziko z hľadiska ohrozenia zdravia.

5 ÚDAJE O PREDPOKLADANÝCH VPLYVOCH NAVRHOVANEJ ČINNOSTI NA CHRÁNENÉ ÚZEMIA

NATURA 2000

Navrhovaná činnosť, ktorá bude situovaná v tesnom susedstve mestskej štvrte Nové Mesto na severovýchodnom okraji sídliska Zapotôčky v extraviláne mesta Prievidza nezasahuje do žiadnych chránených vtáčích území, alebo území európskeho významu zaradených do systému NATURA 2000.

Najbližšie sa k záujmovému územiu nachádzajú vo vzdialenosti cca 9 km západným smerom chránené vtáčie územie SKCHVU028 Strážovské vrchy a územie európskeho významu SKUEV0256 Strážovské vrchy, ktoré navrhovanou činnosťou nebudú ovplyvnené ani nepriamo.

Veľkoplošné, maloplošné a vodohospodársky chránené územia

Záujmové územie realizácie navrhovanej činnosti sa nenachádza v žiadnom chránenom území ani jeho ochrannom pásme, alebo chránenej vodohospodárskej oblasti alebo v hygienickom ochrannom pásme vodného zdroja. Výstavbou navrhovanej činnosti, ani jej prevádzkou nedôjde k priamym ani nepriamym vplyvom na žiadne chránené územie alebo jeho ochranné pásmo, ani na chránený strom. V zmysle zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny tu platí I. stupeň ochrany.

Záujmové územie sa nachádza v ochrannom pásme II. stupňa prírodných liečivých zdrojov v Bojniciach, ktoré bolo vyhlásené vyhláškou Ministerstva zdravotníctva SR č. 255/2008 Z. z. Výstavba navrhovanej činnosti, ani jej prevádzka nedáva predpoklad na možnosť negatívne ovplyvniť fyzikálne, chemické, mikrobiologické a biologické vlastnosti prírodnej liečivej vody, jej využiteľné množstvo, zdravotnú bezchybnosť alebo výdatnosť prírodného liečivého zdroja.

SZ okraj navrhovaného územia sa nachádza v dotyku s líniovým hydrickým regionálnym biokoridorom (RBK) Nitra. Výstavba a prevádzka navrhovanej činnosti zasahuje do tohoto prvku ÚSES už vybudovaným výpustným objektom pre vypúšťanie odpadových vôd z povrchového odtoku zo spevnených plôch (foto 9). Za dlhodobý málo významný negatívny vplyv môžeme považovať existenciu betónového výpustného objektu s opevnením brehu vodného toku lomovým kameňom na 2,0 m na obe strany od osi vyústenia, čo prerušuje líniový brehový porast, ako aj vypúšťanie odpadových vôd z povrchového odtoku zo spevnených plôch v množstve $93,09 \text{ l.s}^{-1}$ so zbytkovou koncentráciou max. $5,0 \text{ mg.l}^{-1}$ NEL do recipientu rieky Nitra.

Ochranné pásma

Záujmové územie zasahuje do 10 m ochranného pásma rieky Nitra stanoveného STN 75 2102. Okrem už zrealizovaného a skolaudovaného výpustného objektu dažďovej kanalizácie ho navrhovaná činnosť v plnej miere rešpektuje a nezasahuje do neho ani sádovými úpravami.

Pri realizácii bude zabezpečené dodržanie predpísaných ochranných pásiem inžinierskych sietí ako aj miestnych komunikácií.

Realizáciou navrhovanej činnosti nebudú dotknuté žiadne záujmy ochrany prírody nakoľko do riešeného územia nezasahuje žiadne chránené územie, resp. ochranné pásmo prvkov

národnej príp. európskej sústavy chránených území. V zmysle zákona č. 543/2002 Z .z. o ochrane prírody a krajiny v platnom znení tu platí I. stupeň ochrany.

Z pohľadu ochrany vôd územie nie je súčasťou chránenej vodohospodárskej oblasti, realizácia a prevádzka navrhovanej činnosti nedáva predpoklad na nepriaznivé ovplyvnenie pásma ochrany II. stupňa prírodných liečivých zdrojov v Bojniciach.

6 POSÚDENIE OČAKÁVANÝCH VPLYVOV Z HĽADISKA ICH VÝZNAMNOSTI A ČASOVÉHO PRIEBEHU PÔSOBNIA

Jednotlivé vplyvy činnosti sme postupne posúdili v predchádzajúcich častiach tejto kapitoly. Z pohľadu významnosti a časového priebehu pôsobenia budú vplyvy počas realizácie zemných, stavebných, búracích a montážnych prác takmer zanedbateľné až mierne a časovo obmedzené na veľmi krátku dobu. Okrem toho najzávažnejšie z nich sú investorom a dodávateľom stavby pomerne ľahko ovplyvniteľné (čistenie komunikácií, používanie vhodnej stavebnej a dopravnej techniky, dodržiavanie zásad ochrany životného prostredia pri výstavbe...).

Vplyvy počas prevádzky budú pôsobiť dlhodobo, až do doby kým sa Mesto Prievidza nerozhodne využiť záujmové územie iným spôsobom. Predpokladané vplyvy, ktoré vzniknú realizáciou navrhovanej činnosti v porovnaní s nulovým variantom, t. j. stavom jestvujúcej prevádzky spevnených plôch s počtom 97 parkovacích státí sú:

- výrazné zlepšenie riešenia statickej dopravy v danom území oproti súčasnému stavu vytvorením nových spevnených plôch s celkovým počtom 468 parkovacích státí, odbudnú zbytočné prejazdy spojené s hľadaním voľných parkovacích miest, vytvoria sa predpoklady k zamedzeniu neriadeného parkovania (foto 12), čo bude mať pozitívny vplyv aj pre zvýšenie bezpečnosti cestnej premávky a zabezpečí prístup technike HaZZ SR k nástupným plochám, prípadne iných záchranných zložiek na miesto zásahu
- záber plochy na pozemku vo vlastníctve navrhovateľa činnosti o celkovej výmere 9 865 m² – jedná sa o ornú pôdu, ktorej časť o výmere 2 830 m² už bola trvalo odňatá z PPF a bola na nej vybudovaná spevnená plocha s 97 parkovacími státiami a obsluhou komunikáciou (foto 1); čo je spojené so zamedzením prirodzeného výparu vodných pár do ovzdušia z pôdy a môže prísť k lokálnemu prehrievaniu ovzdušia nad spevnenými plochami a vzniku sálavého tepla
- vypúšťanie odpadových vôd z povrchového odtoku zo spevnených plôch v množstve 93,09 l.s⁻¹ so zbytkovou koncentráciou max. 5,0 mg.l⁻¹ NEL do recipientu rieky Nitra
- výrub 3 ks vzrastlých stromov (foto 7), pričom v rámci sadových úprav bude zrealizovaná náhradná výsadba s celkovým počtom 279 ks drevín z toho 55 ks vzrastlých stromov a 224 ks okrasných kríkov (foto 11)
- zvýšenie odberu elektrickej energie na prevádzku verejného osvetlenia a čerpacej stanice pre odvod vôd z povrchového odtoku zo spevnených plôch.

Prehľad relevantných kľúčových právnych predpisov, ktoré sme zohľadnili pri hodnotení vplyvov navrhovanej činnosti

§ Zákon č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov

§ Zákon č. 50/1976 Z. z. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení zmien a doplnkov zákona a prislúchajúcimi vykonávacími vyhláškami

- § Zákon NR SR č. 49/2002 Z. z. o ochrane pamiatkového fondu
- § Zákon č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov
- § Vyhláška č. 371/2015 Z. z. MŽP SR, ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o odpadoch
- § Vyhláška MŽP SR č. 365/2015 Z. z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov
- § Zákon č. 137/2010 Z. z. o ovzduší v znení neskorších predpisov
- § Vyhláška MŽP SR č. 244/2016 Z. z. o kvalite ovzdušia
- § Vyhláška MPŽPRR SR č. 410/2012 Z. z. ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o ovzduší v znení neskorších predpisov
- § Zákon č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene a doplnení niektorých zákonov (vodný zákon) v znení neskorších predpisov
- § Vyhláška MŽP SR č. 200/2018 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o zaobchádzaní so znečisťujúcimi látkami, o náležitostiach havarijného plánu a o postupe pri riešení mimoriadneho zhoršenia vôd
- § Nariadenie vlády SR č. 174/2017 Z. z., ktorým sa ustanovujú citlivé oblasti a zraniteľné oblasti
- § Zákon č. 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov
- § Zákon č. 124/2006 Z. z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov
- § Vyhláška MPSVaR SR č. 147/2013 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri stavebných prácach a prácach s nimi súvisiacich a podrobnosti o odbornej spôsobilosti na výkon niektorých pracovných činností v znení neskorších predpisov
- § Nariadenie vlády SR č. 396/2006 Z. z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko
- § Nariadenie vlády SR č. 549/2007 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí v znení neskorších predpisov
- § Zákon č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov
- § Vyhláška MŽP č. 24/2003 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov
- § Všeobecne záväzné nariadenie mesta Prievidza č. 5/2016 o nakladaní s komunálnymi odpadmi a drobnými stavebnými odpadmi na území mesta Prievidza v úplnom znení so zapracovanými doplnkami č. 1, 2 a 3
- § Všeobecne záväzné nariadenie mesta Prievidza č. 145/2013, o zdravom životnom prostredí v meste Prievidza
- § Všeobecne záväzné nariadenie mesta Prievidza č. 119/2011 o pamätihodnostiach mesta Prievidza

7 PREDPOKLADANÉ VPLYVY PRESAHUJÚCE ŠTÁTNE HRANICE

Realizovanie navrhovanej činnosti v záujmovom území vo vlastníctve Mesta Prievidza umiestnenom v katastri mesta Prievidza nevytvára predpoklady na ovplyvnenie životného prostredia susediacich štátov.

8 VYVOLANÉ SÚVISLOSTI, KTORÉ MÔŽU SPÔSOBIŤ VPLYVY S PRIHLIADNUTÍM NA SÚČASNÝ STAV ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA V DOTKNUTOM ÚZEMÍ

Na základe vykonanej analýzy nie sú známe žiadne vyvolané súvislosti, ktoré by mohli spôsobiť vplyvy na životné prostredie v dotknutom území.

9 RIZIKÁ SPOJENÉ S REALIZÁCIOU ČINNOSTI

Na základe analýzy vplyvov neočakávame pri bežnej prevádzke významné nepredvídané riziká, ktoré by mohli ohroziť zdravie ľudí alebo poškodiť životné prostredie.

Určité nízke riziko predstavuje potenciálna havária dopravných prostriedkov s únikom znečisťujúcich látok a to počas výstavby (havária dopravného alebo stavebného mechanizmu), ako aj počas prevádzky (osobná doprava a manipulácia a odvoz NO_x z ORL). Riziko úniku ZL je počas výstavby eliminované prítomnosťou havarijných prostriedkov (absorpčné materiály) a vyškolením pracovníkov a počas prevádzky spevnenou plochou oddelenou od zelených plôch obrubníkmi s prevýšením 10 cm. V prípade úniku ZL do dažďovej kanalizácie je možné ich zachytenie v samotnej kanalizácii použitím upchávok kanalizačných potrubí alebo v ORL.

10 ZMIERŇUJÚCE OPATRENIA

Technické, organizačné a realizačné opatrenia

- spracovať bilanciu skrývky humusového horizontu poľnohospodárskej pôdy určenej k trvalému odňatiu z PPF
- ponechanie v maximálnej miere línie vzrastlých stromov vysadených pred severovýchodnou fasádou obytných domov (foto 1, 5, 6) ako clony medzi navrhovanými spevnenými plochami a obytnými domami proti nežiaducemu oslneniu verejným osvetlením, šíreniu emisií a hluku a pre zníženie negatívnych dopadov na zmenu klímy – vytváraním tieňa budú čiastočne zabraňovať prehrievaniu spevnených plôch;
- na výrub 3 ks drevín (foto 7) je potrebné vyžiadať povolenie na výrub od príslušného orgánu štátnej správy vo veciach ochrany prírody, v rámci kompenzácie bude zrealizovaná náhradná výsadba do celkového počtu 279 ks drevín z toho 55 ks vzrastlých stromov a 224 ks okrasných kríkov (foto 11)
- na parkovisku odporúčame osadiť zberné nádoby na zber zmesového komunálneho odpadu a separovaný zber PET-fliaš
- pri realizácii výstavby postupovať v prípade zistenia alebo narušenia archeologických nálezov v súlade s požiadavkami § 40 ods. (2) a (3) zákona 49/2002 Z. z. o ochrane pamiatkového fondu a § 127 zákona č. 50/1976 Zb.

- v rámci sadových úprav používať pôvodné druhy rastlín; na výsadbu a pestovanie nepôvodných druhov rastlín za hranicami zastavaného územia obce sa vyžaduje súhlas orgánu ochrany prírody

11 POSÚDENIE OČAKÁVANÉHO VÝVOJA, AK BY SA ČINNOSŤ NEREALIZOVALA (NULOVÝ VARIANT)

Nulový variant znamená stav, keby sa činnosť v danom území nezrealizovala, t. j. zrealizovaná etapa výstavby spevnených plôch s kapacitou 97 odstavných státí (foto 1), ktorej bližší opis je uvedený v kap. II.8.

V prípade, že by nedošlo k realizácii navrhovanej činnosti zostane orná pôda o výmere 7 485 m², ktorá je súčasťou PPF naďalej obhospodarovaná jej nájomcom až do doby, kým sa ju navrhovateľ činnosti nerozhodne využiť iným spôsobom. Počet parkovacích stojísk statickej dopravy zostane nezmenený oproti súčasnému stavu 97 parkovacích státí pre osobné automobily z toho 4 státi pre imobilných, čo ani s parkovacími stáťami zriadenými na ul. Urbánkova a M. Rázusa nezabezpečuje dostatočný počet pre obyvateľov priľahlých bytových domov. Jestvujúce parkovacie státi sa prepĺňajú hlavne v popoludňajších a večerných hodinách a počas víkendov (foto 12), prichádza často k neriadenému parkovaniu, čo častokrát znemožňuje prístup technike HaZZ SR k nástupným plochám, prípadne iných záchranných zložiek na miesto zásahu. Nerealizovaním navrhovanej činnosti nebude nutná realizácia stavebných objektov SO 04 Elektrická prípojka k prečerpávajúcim nádržiam, SO 05 Ochrana existujúcich VN-káblov a časti objektu SO 07 Ochrana existujúcich slaboprúdových rozvodov, nepríde k výrubu 3 ks vzrastlých stromov (foto 7), ale ani k realizácii náhradnej výsadby (foto 11). Vypúšťanie odpadových vôd z povrchového odtoku zo spevnených plôch do recipientu rieky Nitra zostane na úrovni súčasného množstva 27,76 l.s⁻¹ so zbytkovou koncentráciou max. 5,0 mg.l⁻¹ NEL a nepríde k zvýšeniu odberu elektrickej energie na prevádzku verejného osvetlenia a čerpacej stanice pre odvod vôd z povrchového odtoku zo spevnených plôch.

Nakoľko súčasná situácia riešenia statickej dopravy v mestskej časti Nové Mesto na sídlisku Zapotôčky ako je uvedené vyššie je nevyhovujúca (foto 12), navrhovateľ činnosti bude musieť pre zabezpečenie dostatočných parkovacích kapacít prepracovať vypracovaný Generel dopravy sídliska Nové Mesto a hľadať nejaké iné riešenie, ktoré prinesie do daného územia rovnaké vplyvy ako navrhovaná činnosť.

12 POSÚDENIE SÚLADU ČINNOSTI S ÚZEMNOPLÁNOVACOU DOKUMENTÁCIOU A ĎALŠÍMI RELEVANTNÝMI STRATEGICKÝMI DOKUMENTAMI

Mesto Prievidza má platný územný plán ÚPN M Prievidza spracovaný spoločnosťou AGS ATELIÉR PRIEVIDZA, Prievidza v 01/2008 so Zmenami a doplnkami č. 11 (08/2009), č. 12 (10/2010) a č. 13 (01/2011) k ÚPD mesta Prievidza, schválený Všeobecne záväzným nariadením mesta Prievidza č. 31/1995 o územnom pláne sídelného útvaru Prievidza v znení Doplnku č. 8 k Všeobecne záväznému nariadeniu mesta Prievidza č. 31/1995 o územnom pláne mesta (sídelného útvaru) a tiež má vypracovaný Generel dopravy sídliska Nové Mesto a Zapotôčky spracovaný spoločnosťou LMS – dopravný inžiniering, s. r. o., Prievidza v roku 2013.

Navrhovaná činnosť je v súlade s platnou územnoplánovacou dokumentáciou mesta Prievidza. Záujmové územie pre realizáciu navrhovanej činnosti vo vlastníctve Mesta Prievidza je súčasťou plôch v urbanistickom obvode UO-20 Nové Mesto, územno-priestorovom celku UPC 20-1 s určeným funkčným využitím pre obytné územie – plochy určené pre obytné domy a k nim prislúchajúce nevyhnutné zariadenia s využitím pre hromadnú bytovú výstavbu formou bytových domov HBV s platným regulatívom: a) príprava a realizácia bytovej výstavby s vybavenosťou, v súlade s platnou UŠ, pričom je prípustné umiestnenie pre hromadné parkovacie plochy a garáže. K zrealizovanej etape výstavby bola v tomto zmysle vydaná Mestom Prievidza územno-plánovacia informácia č. 2.4.3-5902-2017/86775 zo dňa 19.6.2017.

Navrhovaná činnosť je v súlade so spracovaným Generelom dopravy sídliska Nové Mesto a Zapotôčky, pričom je časťou naplnenia Dokumentácie generelu dopravy sídliska Nové Mesto.

13 ĎALŠÍ POSTUP HODNOTENIA VPLYVOV S UVEDENÍM NAJZÁVAŽNEJŠÍCH DRUHOV PROBLÉMOV

Predmetom predloženého zámeru je posúdenie vplyvov realizácie navrhovanej činnosti „Vybudovanie spevnenej plochy – Ulica M. Rázusa, Prievidza“ na pozemkoch vo vlastníctve navrhovateľa činnosti Mesto Prievidza, ktorá predstavuje vybudovanie celkového počtu 468 parkovacích státí pre osobné automobily, z toho 18 státí pre imobilných s obsluhou komunikáciou a potrebnou infraštruktúrou.

Predmetné záujmové územie (foto1, 5, 6) sa nachádza v severnej časti mesta Prievidza na SV okraji mestskej štvrte Nové Mesto z prevažnej miery v nezastavanom území obce pred severovýchodnou fasádou obytných domov na ul. Urbánkova 17 – 31 a M. Rázusa 2 – 50. Pozemky parc. č. 6956/8, 13, 16; 6957/2, 3, 6958/130, 131, 132, 133, 196, 197 a dotknuté parcely č. 5055, 6956/4, 5, 6, 9, 14, 15, 6958/194, 195, 198 sú vo vlastníctve navrhovateľa činnosti, dotknuté parcely č. 6955 a 6956/2 sú v katastri bez záznamu o vlastníkoch. Navrhovaná činnosť je lokalizovaná v území určenom platným územným plánom mesta Prievidza ako plocha v urbanistickom obvode UO-20 Nové Mesto, územno-priestorovom celku UPC 20-1 s určeným funkčným využitím pre obytné územie – plochy určené pre obytné domy a k nim prislúchajúce nevyhnutné zariadenia s využitím pre hromadnú bytovú výstavbu formou bytových domov HBV s platným regulatívom: a) príprava a realizácia bytovej výstavby s vybavenosťou, v súlade s platnou UŠ, na ktorých je prípustné umiestnenie pre hromadné parkovacie plochy a garáže. Záujmové územie pre realizáciu navrhovanej činnosti vyčleňuje tiež vypracovaný Generel dopravy sídliska Nové Mesto.

Záujmové územie je prístupné z miestnej komunikácie Ul. M. Rázusa prostredníctvom troch vjazdov/výjazdov, z ktorých jeden - medzi blokmi bytových domov M. Rázusa pop. č. 885/50 a P. Šafárika pop. č. 902/13 (foto 2) je už zrealizovaný. Podľa ďalšieho postupu výstavby spevnených plôch budú postupne zrealizované ďalšie dopravné napojenia, a to medzi blokmi bytových domov M. Rázusa pop. č. 883/38 a pop. č. 857/36 (foto 3) a medzi blokmi bytových domov M. Rázusa pop. č. 855/20 a pop. č. 838/18 (foto 4). Prostredníctvom miestnych komunikácií M. Rázusa, A. Žarnova, P. J. Šafárika, J. I. Bajzu je napojené na zbernú mestskú komunikačnú sieť (ul. Nábrežná, Ľ. Ondrejova, Mliekarenská). Najbližšie napojenie na nadradenú cestnú sieť – cesta I/64 je v kruhovej križovatke Nedožerská cesta – ul. J. I. Bajzu – Mliekarenská ul., ktorá je dostupná zo záujmovej lokality prejazdom po miestnych komunikáciách M. Rázusa, A. Žarnova, J. I. Bajzu.

V roku 2018 bola zrealizovaná etapa výstavby spevnených plôch s kapacitou 97 odstavných státí, z toho 4 státi pre imobilných (foto 1), pričom svojimi kapacitami nespádala pod zisťovacie konanie o posudzovaní vplyvov navrhovanej činnosti podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov. Na jej realizáciu ako samostatnú stavbu bolo vydané Mestom Bojnice územné rozhodnutie č. SOcÚ: 382/2017/SP-2 zo dňa 19.10. 2017, právoplatné dňom 27.11.2017 a Mestom Prievidza stavebné povolenie č. 2.4.2-09-93-2018 zo dňa 28.02.2018, právoplatné dňom 03.04.2018. Uvedená stavba pozostávala z nasledovných objektov:

- SO 01 Spevnené plochy
- SO 02 Dažďová kanalizácia
- SO 03 Verejné osvetlenie
- SO 04 Sadové úpravy
- SO 05 Ochrana existujúcich slaboprúdových rozvodov

Užívanie zrealizovaných objektov SO 01 a SO 04 bolo povolené kolaudačným rozhodnutím vydaným Mestom Prievidza pod č. 2.4.2-09-9085-2018 dňa 13.12.2018, ktoré nadobudlo účinnosť 14.12.2018, objektu SO 02 kolaudačným rozhodnutím OÚ Prievidza, OSoŽP č. OU-PD-OSZP-2018/022577 zo dňa 12.11.2018 právoplatné dňom 29.11.2018, SO 03 a SO 05 kolaudačným rozhodnutím Mesta Bojnice č. 55160/2018 zo dňa 16.11.2018, právoplatné dňom 07.12.2018.

Navrhovaná činnosť predstavuje dobudovanie spevnených plôch na celkový počet 468 parkovacích státí z toho 18 státí pre imobilných nadväzujúcich na obojsmernú obslužnú komunikáciu šírky 6 m trasovanú pozdĺž obytných domov na ul. Urbánkova 17 – 31 a M. Rázusa 2 – 50 popred ich severovýchodnú fasádu (foto 5, 6). Súčasťou spevnených plôch je verejné osvetlenie s napojením na elektrickú energiu, odvodnenie komunikácie dažďovou kanalizáciou s prečerpávacou nádržou s napojením na elektrickú energiu a odlučovačom ropných látok s výpustným objektom do recipientu rieky Nitra (už zrealizované – foto 9, 10), ochrana existujúcich VN káblov a ochrana existujúcich slaboprúdových rozvodov ako aj sadové úpravy s výsadbou listnatých a ihličnatých stromov a kríkov v nasledujúcej objektovej skladbe:

- SO 01 Spevnené plochy
- SO 02 Dažďová kanalizácia
- SO 03 Vonkajšie osvetlenie
- SO 04 Elektrická prípojka k prečerpávajúcim nádržiam
- SO 05 Ochrana existujúcich VN-káblov
- SO 06 Sadové úpravy
- SO 07 Ochrana existujúcich slaboprúdových rozvodov,

ktorých podrobnejší opis je uvedený v kap. II.8.

TECHNICKÉ ÚDAJE:	<u>súčasný stav</u>	<u>navrhovaná činnosť</u>	<u>konečný stav</u>
celková plocha areálu	20 120,00 m ²	20 120,00 m ²	20 120,00 m ²
z toho			
- zelené plochy	17 351,15 m ²	9 866,83 m ²	9 866,83 m ²
- spevnené plochy	2 768,85 m ²	7 484,32 m ²	10 253,17 m ²
z toho			
- plocha asfaltovej komunikácie	1 306,65 m ²	2 871,96 m ²	4 178,61 m ²
- odstavné plochy – betónová dlažba	1 462,20 m ²	4 612,36 m ²	6 074,56 m ²

úprava chodníka pre peších	-	24,60 m ²	24,60 m ²
počet parkovacích státí celkom	97	371	468
z toho			
- parkovacie státi pre imobilných	4	14	18

Predkladaná navrhovaná činnosť bola vyhodnotená v zmysle prílohy č. 8 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie, kapitoly 9. Infraštruktúra, položka 16. Projekty rozvoja obcí vrátane b) statickej dopravy s kapacitou od 100 do 500 stojísk – časť B zisťovacie konanie, z dôvodu splnenia nárokov na zisťovacie konanie. OÚ Prievdza, OSoŽP bol v zmysle § 22, ods. 6 zákona č. 24/2006 Z. z. listom zn. B/337/2019 zo dňa 06.08.2019 splnomocneného zástupcu navrhovateľa činnosti požiadaný o upustenie od variantného riešenia, na základe čoho bol zámer spracovaný v jednom variante. Navrhovaná činnosť je porovnaná s nulovým variantom, ktorý predstavuje v záujmovom území zrealizovaná etapa výstavby spevnených plôch s kapacitou 97 odstavných státí (foto 1), ktorej bližší opis je uvedený v kap. II.8.

V rámci spracovania zámeru boli posúdené vplyvy výstavby a prevádzky navrhovanej činnosti, a to tak pozitívne, ako aj negatívne.

Významným pozitívnym dlhodobým vplyvom je:

- výrazné zlepšenie riešenia statickej dopravy v danom území oproti súčasnému stavu vytvorením nových spevnených plôch s celkovým počtom 468 parkovacích státí, odbudnú zbytočné prejazdy spojené s hľadaním voľných parkovacích miest, vytvoria sa predpoklady k zamedzeniu neriadeného parkovania (foto 12), čo bude mať pozitívny vplyv aj pre zvýšenie bezpečnosti cestnej premávky a zabezpečí prístup technike HaZZ SR k nástupným plochám, prípadne iných záchranných zložiek na miesto zásahu
- zrealizovanie náhradnej výsadby v rámci sadových úprav s celkovým počtom 279 ks drevín z toho 55 ks vzrastlých stromov a 224 ks okrasných kríkov (foto 11).

Vzhľadom na vzdialenosť najbližších bytových domov 10 m od hranice parkovacích plôch a 18,3 m od osi obslužnej komunikácie Vzhľadom k tomu bol vykonaný teoretický modelový výpočet z iných zdrojov hluku, ktoré predstavuje rozšírené parkovisko (vrátane jestvujúceho). Ako vyplýva z modelového výpočtu ekvivalentných hladín akustického tlaku L_{Aeq} uvedeného v hlukovej štúdii, najvyššie hodnoty určujúcej veličiny vzhľadom na najbližšie bytové domy dosahujú hladiny hluku pod prípustné hodnoty hluku vo všetkých časových referenčných intervaloch v zmysle vyhlášky č. 549/2007 Z. z.

Hlavné negatívne vplyvy počas prevádzky, ktoré budú pôsobiť dlhodobo, minimálne do doby kým sa Mesto Prievdza nerozhodne využiť záujmové územie iným spôsobom, ktoré vzniknú realizáciou navrhovanej činnosti v porovnaní s nulovým variantom, t. j. stavom v súčasnosti sú:

- zväčšenie záberu plochy na pozemkoch vo vlastníctve navrhovateľa činnosti o výmeru 7 484,32 m² na celkovú výmeru 10 253,17 m² – z toho na celkovej výmere 9 865 m² sa jedná o ornú pôdu – z nej bola výmera 2 380 m² (1 299 m² OP a 1 081 m² TTP) trvalo odňatá z PPF, zvyšných 7 485 m² je potrebné ešte trvalo odňať z PPF (foto 5, 6). Odstránená ornica bola/bude čiastočne použitá na spätné zahumusovanie pri konečných terénnych úpravách pri realizácii SO 06 Sadové úpravy. Prebytočná ornica bude použitá na zvýšenie hrúbky humusového horizontu okolitých plôch a v prípade nevyužitia celej skrývky zvyšná časť ornice bude po dohode s príslušným poľnohospodárskym subjektom rovnomerne rozhrnutá na susednej intenzívne obhospodarovanej ornej pôde – parc. č. 6958/1.

- navýšenie vypúšťania odpadových vôd z povrchového odtoku zo spevnených plôch na celkové množstvo $93,09 \text{ l.s}^{-1}$ so zbytkovou koncentráciou max. $5,0 \text{ mg.l}^{-1}$ NEL do recipientu rieky Nitra
- výrub 3 ks vzrastlých stromov (foto 7).

Za ďalšie negatívne vplyvy možno považovať:

- vplyvy počas výstavby, ktoré budú v niektorých fázach spojené so zvýšenou tvorbou hluku a prašnosti a v obmedzenom rozsahu vibrácií. Tieto vplyvy sú časovo obmedzené na veľmi krátku dobu a okrem toho najzávažnejšie z nich sú investorom a dodávateľom stavby pomerne ľahko ovplyvniteľné.
- zvýšenie odberu elektrickej energie na prevádzku verejného osvetlenia a čerpacej stanice pre odvod vôd z povrchového odtoku zo spevnených plôch.

Na základe uvedeného **odporúčame ukončiť proces posudzovania vplyvov na životné prostredie v štádiu zisťovacieho konania**. Súčasne odporúčame zapracovať do rozhodnutia návrh opatrení, uvedených v kapitole IV.10.

V. POROVNANIE VARIANTOV NAVRHOVANEJ ČINNOSTI A NÁVRH OPTIMÁLNEHO VARIANTU

OÚ Prievidza, OSoŽP bol v zmysle § 22, ods. 6 zákona č. 24/2006 Z. z. listom zn. B/337/2019 zo dňa 06.08.2019 splnomocneného zástupcu navrhovateľa činnosti požiadaný o upustenie od variantného riešenia navrhovanej činnosti „Vybudovanie spevnenej plochy – Ulica M. Rázusa, Prievidza“, nakoľko:

- Navrhovateľ činnosti je vlastníkom pozemkov pre realizáciu navrhovanej činnosti, ktoré sú Generelom dopravy sídliska Nové Mesto určené na realizáciu navrhovanej činnosti v súlade s ÚPD a poskytujú dostatok dispozičného priestoru pre navrhovanú činnosť.
- Navrhovaná činnosť v danej lokalite nadviaže na existujúcu dopravnú štruktúru, pričom dispozičné riešenie zohľadňuje logické väzby na prevádzku a nadviaže na jestvujúcu spevnenú plochu a vybudované inžinierske siete.
- Lokalita navrhovanej činnosti má vhodné dopravné napojenie.
- Nakoľko sa jedná o realizáciu navrhovanej činnosti vo voľnej časti územia územným plánom stanovenej pre statickú dopravu, iné dispozičné riešenie alebo jeho čiastočné posunutie by bolo v podstate iba „kozmetickou“ úpravou, ktorá neovplyvňuje výsledok posudzovania vplyvov na životné prostredie podľa zákona.

Príslušný orgán Okresný úrad Prievidza, odbor starostlivosti o životné prostredie svojim listom č. OU-PD-OSŽP-2019/020238-002 zo dňa 13.08. 2019 vyhovel vyššie uvedenej žiadosti a zámer pre predmetnú činnosť je spracovaný v jednom variante s vyhodnotením aj nulového variantu.

Navrhovateľ činnosti Mesto Prievidza je v záujmovom území vlastníkom pozemkov o celkovej výmere 20 120 m² v severnej časti mesta Prievidza na SV okraji mestskej štvrte Nové Mesto z prevažnej miery v nezastavanom území obce pred severozápadnou fasádou obytných domov na ul. Urbánkova 17 – 31 a M. Rázusa 2 – 50(foto 1, 5, 6). Pozemky v k. ú. č. 850063 Prievidza na parc. č. 6956/8, 13, 16; 6957/2, 3, 6958/130, 131, 132, 133, 196, 197, a dotknutých parc. č. 5055, 6956/4, 5, 6, 9, 14, 15, 6958/194, 195, 198. Dotknuté pozemky parc. č. 6955 (recipient vodného toku Nitra) a 6956/2 sú v katastri vedené bez záznamu o vlastníkoch. Navrhovaná činnosť je lokalizovaná v území určenom platným územným plánom mesta Prievidza ako plocha v urbanistickom obvode UO-20 Nové Mesto, územno-priestorovom celku UPC 20-1 s určeným funkčným využitím pre obytné územie – plochy určené pre obytné domy a k nim prislúchajúce nevyhnutné zariadenia s využitím pre hromadnú bytovú výstavbu formou bytových domov HBV s platným regulatívom: a) príprava a realizácia bytovej výstavby s vybavenosťou, v súlade s platnou UŠ, na ktorých je prípustné umiestnenie pre hromadné parkovacie plochy a garáže. Záujmové územie pre realizáciu navrhovanej činnosti vyčleňuje tiež vypracovaný Generel dopravy sídliska Nové Mesto.

Nulový variant znamená stav, keby sa činnosť v danom území nezrealizovala, t. j. v území bude len v roku 2018 zrealizovaná etapa výstavby spevnených plôch s kapacitou 97 odstavňových státí, z toho 4 státi pre imobilných (foto1), ktorej bližší opis je uvedený v kap. II.8 na str. 4 – 6. Táto stavba svojimi kapacitami nespádala pod zisťovacie konanie o posudzovaní vplyvov navrhovanej činnosti podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov. Na jej realizáciu ako samostatnú stavbu bolo vydané Mestom Bojnice územné rozhodnutie č. SOcÚ: 382/2017/SP-2 zo dňa 19.10. 2017, právoplatné dňom 27.11.2017 a

Mestom Prievidza stavebné povolenie č. 2.4.2-09-93-2018 zo dňa 28.02.2018, právoplatné dňom 03.04.2018.

Uvedená stavba pozostávala z nasledovných objektov:

SO 01 Spevnené plochy

SO 02 Dažďová kanalizácia

SO 03 Verejné osvetlenie

SO 04 Sadové úpravy

SO 05 Ochrana existujúcich slaboprúdových rozvodov

Užívanie zrealizovaných objektov SO 01 a SO 04 bolo povolené kolaudačným rozhodnutím vydaným Mestom Prievidza pod č. 2.4.2-09-9085-2018 dňa 13.12.2018, ktoré nadobudlo účinnosť 14.12.2018, objektu SO 02 kolaudačným rozhodnutím OÚ Prievidza, OSoŽP č. OU-PD-OSZP-2018/022577 zo dňa 12.11.2018 právoplatné dňom 29.11.2018, SO 03 a SO 05 kolaudačným rozhodnutím Mesta Bojnice č. 55160/2018 zo dňa 16.11.2018, právoplatné dňom 07.12.2018.

V prípade, že by nedošlo k realizácii navrhovanej činnosti zostane orná pôda (foto 5, 6) o výmere 7 485 m², ktorá je súčasťou PPF naďalej obhospodarovaná jej nájomcom až do doby, kým sa ju navrhovateľ činnosti nerozhodne využiť iným spôsobom a nepríde k výrubu 3 ks vzrastlých stromov (foto 7). Počet parkovacích stojísk statickej dopravy zostane nezmenený oproti súčasnemu stavu 97 parkovacích státí pre osobné automobily z toho 4 státi pre imobilných, čo ani s parkovacími stáťami zriadenými na ul. Urbánkova a M. Rázusa nezabezpečuje dostatočný počet pre obyvateľov príslušných bytových domov. Jestvujúce parkovacie státi sa prepĺňajú hlavne v popoludňajších a večerných hodinách a počas víkendov (foto 12), čoho následkom je často neriadené parkovanie, čo častokrát znemožňuje prístup technike HaZZ SR k nástupným plochám, prípadne iných záchranných zložiek na miesto zásahu. Nerealizovaním navrhovanej činnosti nebude nutná realizácia stavebných objektov SO 04 Elektrická prípojka k prečerpávacím nádržiam, SO 05 Ochrana existujúcich VN-káblov a časti objektu SO 07 Ochrana existujúcich slaboprúdových rozvodov. Vypúšťanie odpadových vôd z povrchového odtoku zo spevnených plôch do recipientu rieky Nitra zostane na úrovni súčasného množstva 27,76 l.s⁻¹ so zbytkovou koncentráciou max. 5,0 mg.l⁻¹ NEL a nepríde k zvýšeniu odberu elektrickej energie na prevádzku verejného osvetlenia a čerpacej stanice pre odvod vôd z povrchového odtoku zo spevnených plôch.

Nakoľko už súčasná situácia riešenia statickej dopravy je nevyhovujúca (foto 12) a pre danú lokalitu bol spracovaný Generel dopravy sídliska Nové Mesto a Zapotôčky, navrhovateľ činnosti bude musieť pre zabezpečenie dostatočných parkovacích kapacít hľadať nejaké iné riešenie, ktoré prinesie do daného územia rovnaké vplyvy ako navrhovaná činnosť.

Predmetom predloženého zámeru je posúdenie vplyvov realizácie navrhovanej činnosti „Vybudovanie spevnenej plochy – Ulica M. Rázusa, Prievidza“ na pozemkoch vo vlastníctve navrhovateľa činnosti Mesto Prievidza, ktorá predstavuje vybudovanie celkového počtu 468 parkovacích státí pre osobné automobily, z toho 18 státí pre imobilných s obsluhovou komunikáciou a potrebnou infraštruktúrou.

Predmetné záujmové územie v severnej časti mesta Prievidza na severovýchodnom okraji mestskej štvrte Nové Mesto z prevažnej miery v nezastavanom území obce pred severovýchodnou fasádou obytných domov na ul. Urbánkova 17 – 31 a M. Rázusa 2 – 50 je prístupné z miestnej komunikácie Ul. M. Rázusa prostredníctvom troch vjazdov/výjazdov, z ktorých jeden - medzi blokmi bytových domov M. Rázusa pop. č. 885/50 a P. Šafárika pop. č. 902/13 (foto 2) je už zrealizovaný. Podľa ďalšieho postupu výstavby spevnených plôch budú

postupne zrealizované ďalšie dopravné napojenia, a to medzi blokmi bytových domov M. Rázusa pop. č. 883/38 a pop. č. 857/36 (foto 3) a medzi blokmi bytových domov M. Rázusa pop. č. 855/20 a pop. č. 838/18 (foto 4). Prostredníctvom miestnych komunikácií M. Rázusa, A. Žarnova, P. J. Šafárika, J. I. Bajzu je napojené na zbernú mestskú komunikačnú sieť (ul. Nábrežná, Ľ. Ondrejova, Mliekarenská). Najbližšie napojenie na nadradenú cestnú sieť – cesta I/64 je v kruhovej križovatke Nedožerská cesta – ul. J. I. Bajzu – Mliekarenská ul., ktorá je dostupná zo záujmovej lokality prejazdom po miestnych komunikáciach M. Rázusa, A. Žarnova, J. I. Bajzu.

TECHNICKÉ ÚDAJE:	<u>súčasný stav</u>	<u>navrhovaná činnosť</u>	<u>konečný stav</u>
celková plocha areálu	20 120,00 m ²	20 120,00 m ²	20 120,00 m ²
z toho			
– zelené plochy	17 351,15 m ²	9 866,83 m ²	9 866,83 m ²
– spevnené plochy	2 768,85 m ²	7 484,32 m ²	10 253,17 m ²
z toho			
– plocha asfaltovej komunikácie	1 306,65 m ²	2 871,96 m ²	4 178,61 m ²
– odstavné plochy – betónová dlažba	1 462,20 m ²	4 612,36 m ²	6 074,56 m ²
úprava chodníka pre peších	-	24,60 m ²	24,60 m ²
počet parkovacích státí celkom	97	371	468
z toho			
– parkovacie státia pre imobilných	4	14	18

Navrhovaná činnosť predstavuje dobudovanie spevnených plôch na celkový počet 468 parkovacích státí z toho 18 státí pre imobilných nadväzujúcich na obojsmernú obslužnú komunikáciu šírky 6 m trasovanú pozdĺž obytných domov na ul. Urbánkova 17 – 31 a M. Rázusa 2 – 50 popred ich severovýchodnú fasádu. Súčasťou spevnených plôch je verejné osvetlenie s napojením na elektrickú energiu, odvodnenie komunikácie dažďovou kanalizáciou s prečerpávacou nádržou s napojením na elektrickú energiu a odlučovačom ropných látok s výpustným objektom do recipientu rieky Nitra (už zrealizované), ochrana existujúcich VN káblov a ochrana existujúcich slaboprúdových rozvodov ako aj sadové úpravy s výsadbou listnatých a ihličnatých stromov a kríkov v nasledujúcej objektivej skladbe:

- SO 01 Spevnené plochy
- SO 02 Dažďová kanalizácia
- SO 03 Vonkajšie osvetlenie
- SO 04 Elektrická prípojka k prečerpávajúcim nádržiam
- SO 05 Ochrana existujúcich VN-káblov
- SO 06 Sadové úpravy
- SO 07 Ochrana existujúcich slaboprúdových rozvodov,

ktorých podrobnejší opis je uvedený v kap. II.8 na str. 4 – 13.

Predkladaná navrhovaná činnosť bola vyhodnotená v zmysle prílohy č. 8 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie, kapitoly 9. Infraštruktúra, položka 16. Projekty rozvoja obcí vrátane b) statickej dopravy s kapacitou od 100 do 500 stojísk – časť B zisťovacie konanie, a to v plnom rozsahu, ktorý zahŕňa aj kapacity už zrealizovanej výstavby.

V rámci spracovania zámeru boli posúdené vplyvy výstavby a prevádzky navrhovanej činnosti, a to tak pozitívne, ako aj negatívne a tiež z pohľadu významnosti a časového priebehu pôsobenia.

Významným pozitívnym dlhodobým vplyvom je:

- výrazné zlepšenie riešenia statickej dopravy v danom území oproti súčasnému stavu vytvorením nových spevnených plôch s celkovým počtom 468 parkovacích státí, odbudnú zbytočné prejazdy spojené s hľadaním voľných parkovacích miest, vytvoria sa predpoklady k zamedzeniu neriadeného parkovania (foto 12), čo bude mať pozitívny vplyv aj pre zvýšenie bezpečnosti cestnej premávky a zabezpečí prístup technike HaZZ SR k nástupným plochám, prípadne iných záchranných zložiek na miesto zásahu
- zrealizovanie náhradnej výsadby v rámci sadových úprav s celkovým počtom 279 ks drevín z toho 55 ks vzrastlých stromov a 224 ks okrasných kríkov (foto 11).

Vzhľadom na vzdialenosť najbližších bytových domov 10 m od hranice parkovacích plôch a 18,3 m od osi obslužnej komunikácie bol vykonaný teoretický modelový výpočet z iných zdrojov hluku, ktoré predstavuje rozšírené parkovisko (vrátane jestvujúceho). Na základe vykonanej predikcie akustických pomerov v záujmovom území od emisie hluku z mobilných zdrojov pozemnej cestnej dopravy, ktoré súvisia **iba od** činnosti projektu „**VYBUDOVANIE SPEVNENEJ PLOCHY - ULICA M. RÁZUSA, PRIEVIDZA**“, pre denný, večerný a nočný čas konštatujeme, že podľa limitov prípustných hodnôt (PH) hluku z iných zdrojov pre kategóriu územia III., vo vonkajšom prostredí obytných budov prípustné hodnoty nebudú prekračované v žiadnom zadanom výpočtovom bode. Detailné vyhodnotenie je súčasťou hlukovej štúdie, ktorá tvorí prílohu č. 2 k zámeru.

Hlavné negatívne vplyvy počas prevádzky, ktoré budú pôsobiť dlhodobo, minimálne do doby kým sa Mesto Prievidza nerozhodne využiť záujmové územie iným spôsobom, ktoré vzniknú realizáciou navrhovanej činnosti v porovnaní s nulovým variantom, t. j. stavom v súčasnosti sú:

- zväčšenie záberu plochy na pozemkoch vo vlastníctve navrhovateľa činnosti o výmeru 7 484,32 m² na celkovú výmeru 10 253,17 m² – z toho na celkovej výmere 9 865 m² sa jedná o ornú pôdu – z nej bola výmera 2 380 m² (1 299 m² OP a 1 081 m² TTP) trvalo odňatá z PPF, zvyšných 7 485 m² je potrebné ešte trvalo odňať z PPF (foto 5, 6). Odstránená ornica bola/bude čiastočne použitá na spätné zahumusovanie pri konečných terénnych úpravách pri realizácii SO 06 Sadové úpravy. Prebytočná ornica bude použitá na zvýšenie hrúbky humusového horizontu okolitých plôch a v prípade nevyužitia celej skrývky zvyšná časť ornice bude po dohode s príslušným poľnohospodárskym subjektom rovnomerne rozhrnutá na susednej intenzívne obhospodarovanej ornej pôde – parc. č. 6958/1.
- navýšenie vypúšťania odpadových vôd z povrchového odtoku zo spevnených plôch na celkové množstvo 93,09 l.s⁻¹ so zbytkovou koncentráciou max. 5,0 mg.l⁻¹ NEL do recipientu rieky Nitra
- výrub 3 ks vzrastlých stromov (foto 7).

Za ďalšie negatívne vplyvy možno považovať:

- vplyvy počas výstavby, ktoré budú v niektorých fázach spojené so zvýšenou tvorbou hluku a prašnosti a v obmedzenom rozsahu vibrácií. Tieto vplyvy sú časovo obmedzené na veľmi krátku dobu a okrem toho najzávažnejšie z nich sú investorom a dodávateľom stavby pomerne ľahko ovplyvniteľné.
- zvýšenie odberu elektrickej energie na prevádzku verejného osvetlenia a čerpacej stanice pre odvod vôd z povrchového odtoku zo spevnených plôch.

Na základe uvedeného **odporúčame ukončiť proces posudzovania vplyvov na životné prostredie v štádiu zisťovacieho konania**. Súčasne odporúčame zapracovať do rozhodnutia návrh opatrení, uvedených v kapitole IV.10 na str. 50 - 51.

VI. MAPOVÁ A INÁ OBRAZOVÁ DOKUMENTÁCIA



Foto 1 Pohľad na v roku 2018 zrealizovanú časť spevnených plôch s 97 parkovacími státiami

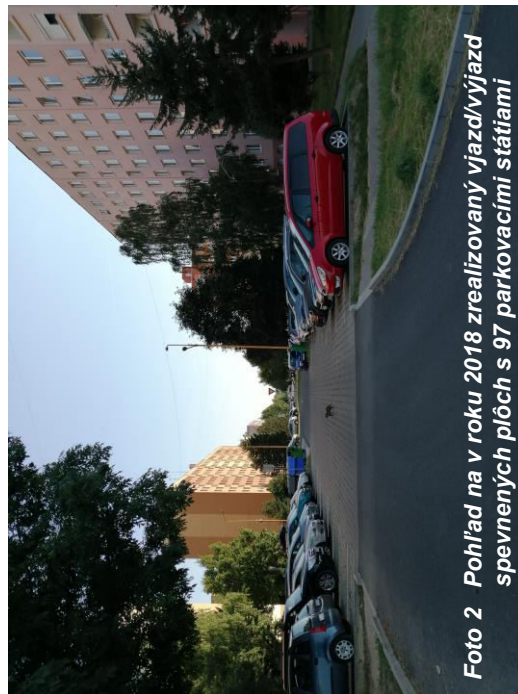


Foto 2 Pohľad na v roku 2018 zrealizovaný vjazd/výjazd spevnených plôch s 97 parkovacími státiami



Foto 3 Pohľad na navrhované miesto dopravného napojenia medzi objektami M. Rázusa 38 a 36



Foto 4 Pohľad na navrhované miesto dopravného napojenia medzi objektami M. Rázusa 20 a 18

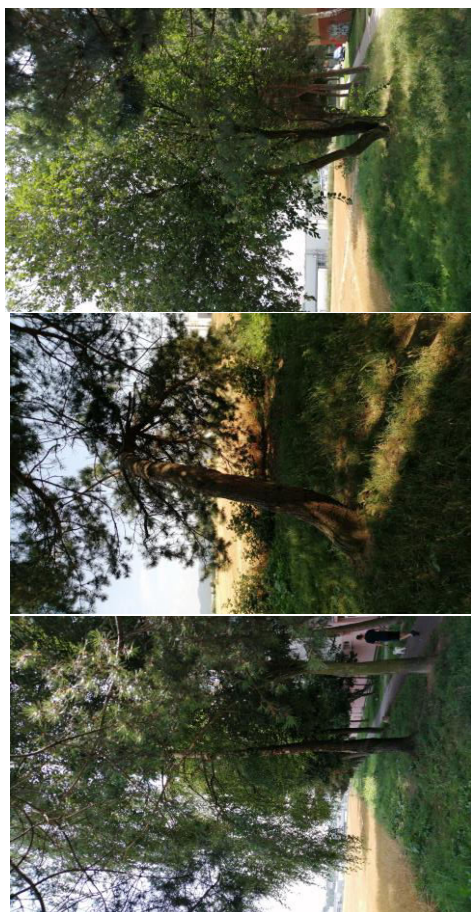


Foto 7 Pohľad na dreviny navrhované na výrub

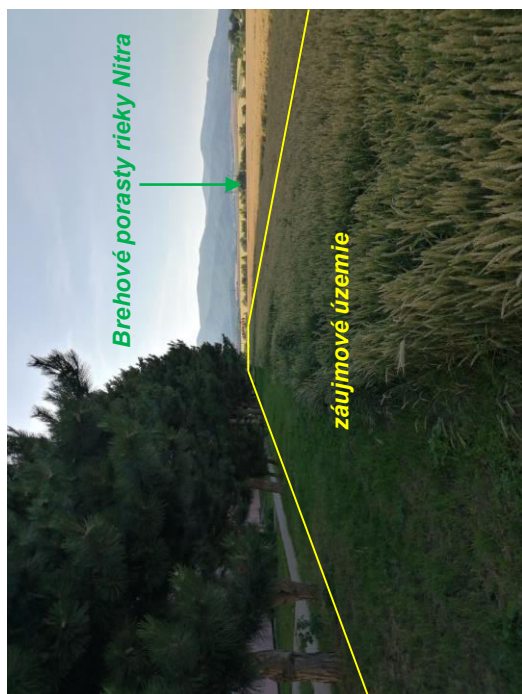


Foto 5 Pohľad na záujmové územie smerom k rieke Nitra



Foto 8 Úprava povrchov spevnených plôch a úprava ich oddelenia

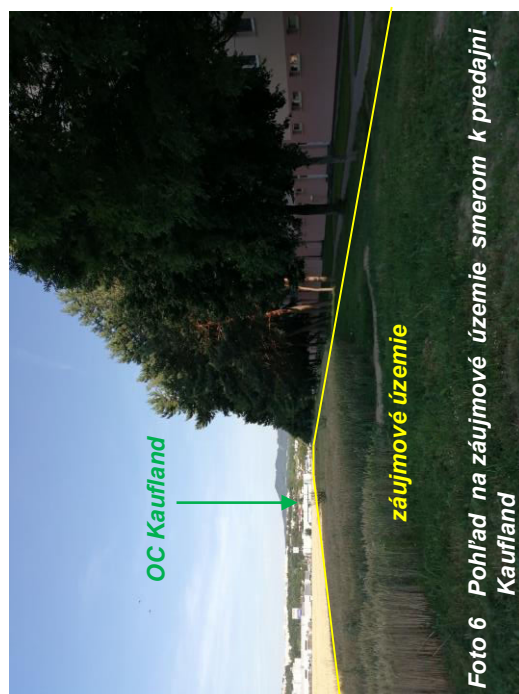


Foto 6 Pohľad na záujmové územie smerom k predajni Kaufland



Foto 9 Výpustný objekt do rieky Nitra

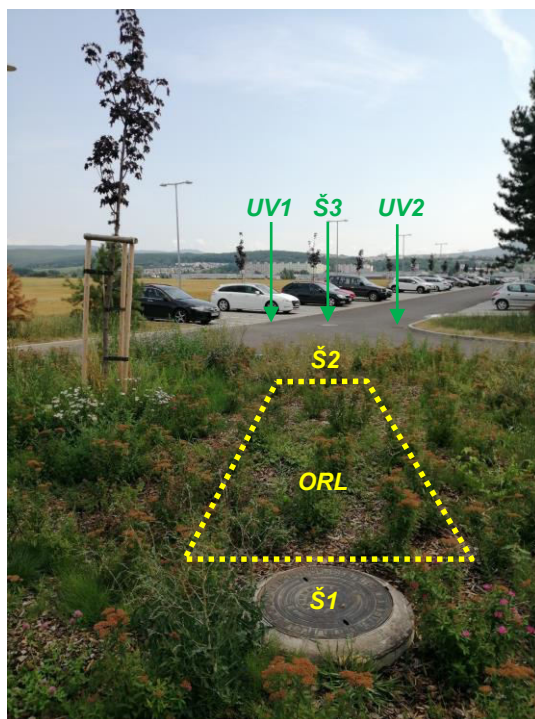


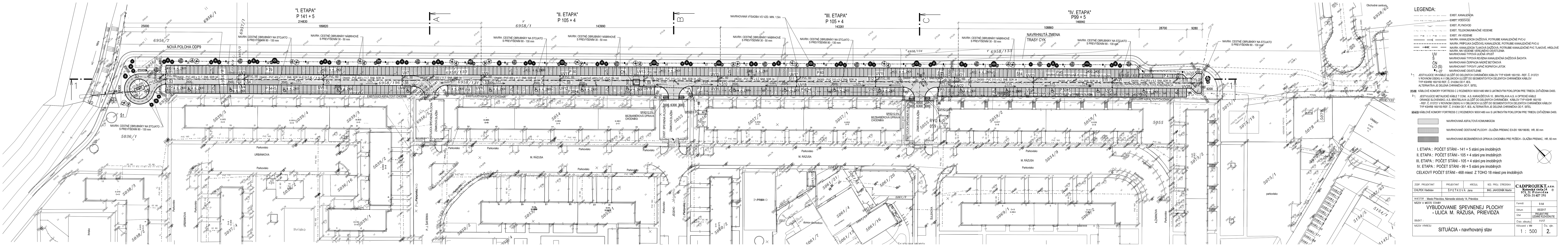
Foto 10 Umiestnenie jestvujúceho ORL



Foto 11 Zrealizované verejné osvetlenie;
sádové úpravy s výsadbou a územná
rezerva pre uvažovanú cyklotrasu



Foto 12 Súčasná obsadenosť parkovacích
státí na ul. M. Rázusa –
stav 29.06.2018 18:15



LEGENDA:

EXIST. KANALIZÁCIA

EXIST. VODOVOD

EXIST. PLYNOVOD

EXIST. TELEKOMUNIKAČNÉ VEDENIE

EXIST. VN VEDENIE

NAVRH. KANALIZÁCIA DAŽOVÁ, POTRUBIE KANALIZAČNÉ PVC-U

NAVRH. PRÍPOJKA DAŽOVEJ KANALIZÁCIE, POTRUBIE KANALIZAČNÉ PVC-U

NAVRH. KANALIZÁCIA TLAKOVÁ DAŽOVÁ, POTRUBIE KANALIZAČNÉ PVC-TLAKOVÉ

NAVRH. NN VEDENIE VEREJNEHO OSVETLENIA

NAVRHOVANÁ TYPOVÁ ULIČNÁ VPUŠŤ

NAVRHOVANÁ TYPOVÁ REVÍZIA KANALIZAČNÁ DAŽOVÁ A ŠACHTA

NAVRHOVANÁ CERPACIA NÁDRŽ BETONOVÁ

NAVRHOVANÝ TYPOVÝ LAPAČ ROPNÝCH LÁTKO

NAVRHOVANÉ OSVETLENIE

1-27

UV

S

ČN

LO (S)

1-27

JESTVUJÚCE VN KÁBLE ULOŽÍ DO DELENÝCH CHRÁNIČIEK KÁBLOV TYP KSHR 160/150 - REF. Č. 013721 V ROVNOM ÚSEKU A V OBLUKOCH ULOŽÍ DO SEGMENTOVÝCH DELENÝCH CHRÁNIČIEK KÁBLOV TYP KSHRB 160/150 REF. Č. 014364 OD F. IES.

ALTERNATIVA JE DELENÁ CHRÁNIČKA OD F. SITEL

K1-K13

KÁBLOVÉ KOMORY FORTRESS C 2 ROZMEROV 900X1480 MM S LIATINOVÝM POKLOPOM PRE TRIEDU ZATAŽENIA D400.

2-27

JESTVUJÚCE METALICKÉ KÁBLE T OCM, A.S. KARADŽIOVÁ 10, BRATISLAVA A.S. A OPTICKÉ KÁBLE ORANKE DUVENSKO, A.S. BRATISLAVA ULOŽÍ DO SEGMENTOVÝCH DELENÝCH CHRÁNIČIEK KÁBLOV TYP KSHRB 160/150 REF. Č. 014364 OD F. IES. ALTERNATIVA JE DELENÁ CHRÁNIČKA OD F. SITEL

K1-K13

KÁBLOVÉ KOMORY FORTRESS C 2 ROZMEROV 900X1480 MM S LIATINOVÝM POKLOPOM PRE TRIEDU ZATAŽENIA D400.

NAVRHOVANÁ ASFALTOVÁ KOMUNIKÁCIA

NAVRHOVANÉ ODSŤAVNÉ PLOCHY - DLAŽBA PREMAC EX-EK 196/196/80, HR. 80 mm

NAVRHOVANÁ BEZBARIÉROVÁ ÚPRAVA CHODNÍKA PRE PEŠÍČ - DLAŽBA PREMAC, HR. 60 mm

I. ETAPA : POČET STÁNI - 141 + 5 stání pre imobilných

II. ETAPA : POČET STÁNI - 105 + 4 stání pre imobilných

III. ETAPA : POČET STÁNI - 105 + 4 stání pre imobilných

IV. ETAPA : POČET STÁNI - 99 + 5 stání pre imobilných

CELKOVÝ POČET STÁNI - 468 miest Z TOHO 18 miest pre imobilných

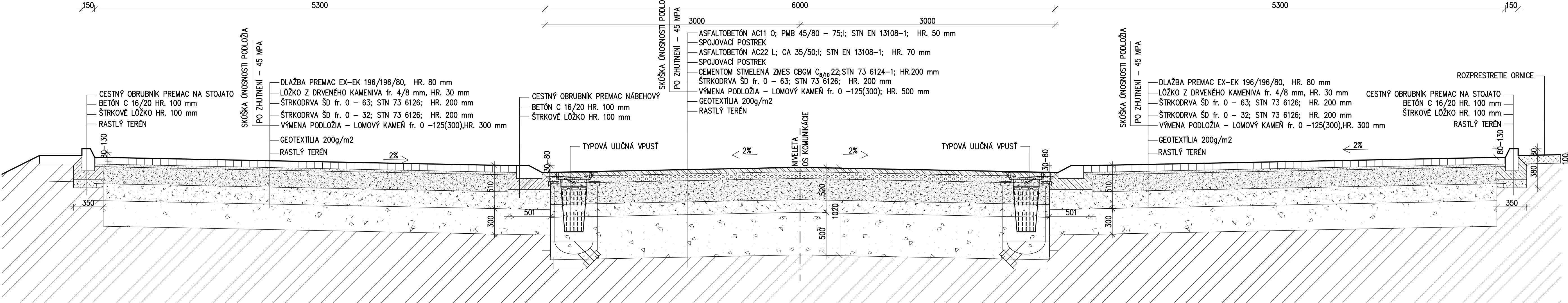
ZODP. PROJEKTANT	PROJEKTANT	KRESLIL	VED. PROJ. STREDISKA	CADPROJEKT, s.r.o. Košovská Cesta 24 971 31 Prievidza IČO: 31 627 251
CHLPEK Vladislav	ŠPĚTKOVÁ Jana	ING. JAHODNÍK Martin		
INVESTOR : Mesto Prievidza, Námestie slobody 14, Prievidza				
NÁZOV A Miesto STAVBY VYBUDOVANIE SPEVNENEJ PLOCHY - ULICA M. RÁZUSA, PRIEVIDZA				
OBJEKT : NÁZOV VÝKRESU SITUÁCIA - navrhovaný stav				
Formát				9 A4
Dátum				05/2017
Účel				PROJEKT PRE ÚZEMNÉ ROZHODNUTIE
Číslo zložky				11/17
Kótované v MM				Čís. výkr.
				1 : 500
				2.

MZ 6/40

ODSTAVNÉ PLOCHY

KOMUNIKÁCIA

ODSTAVNÉ PLOCHY

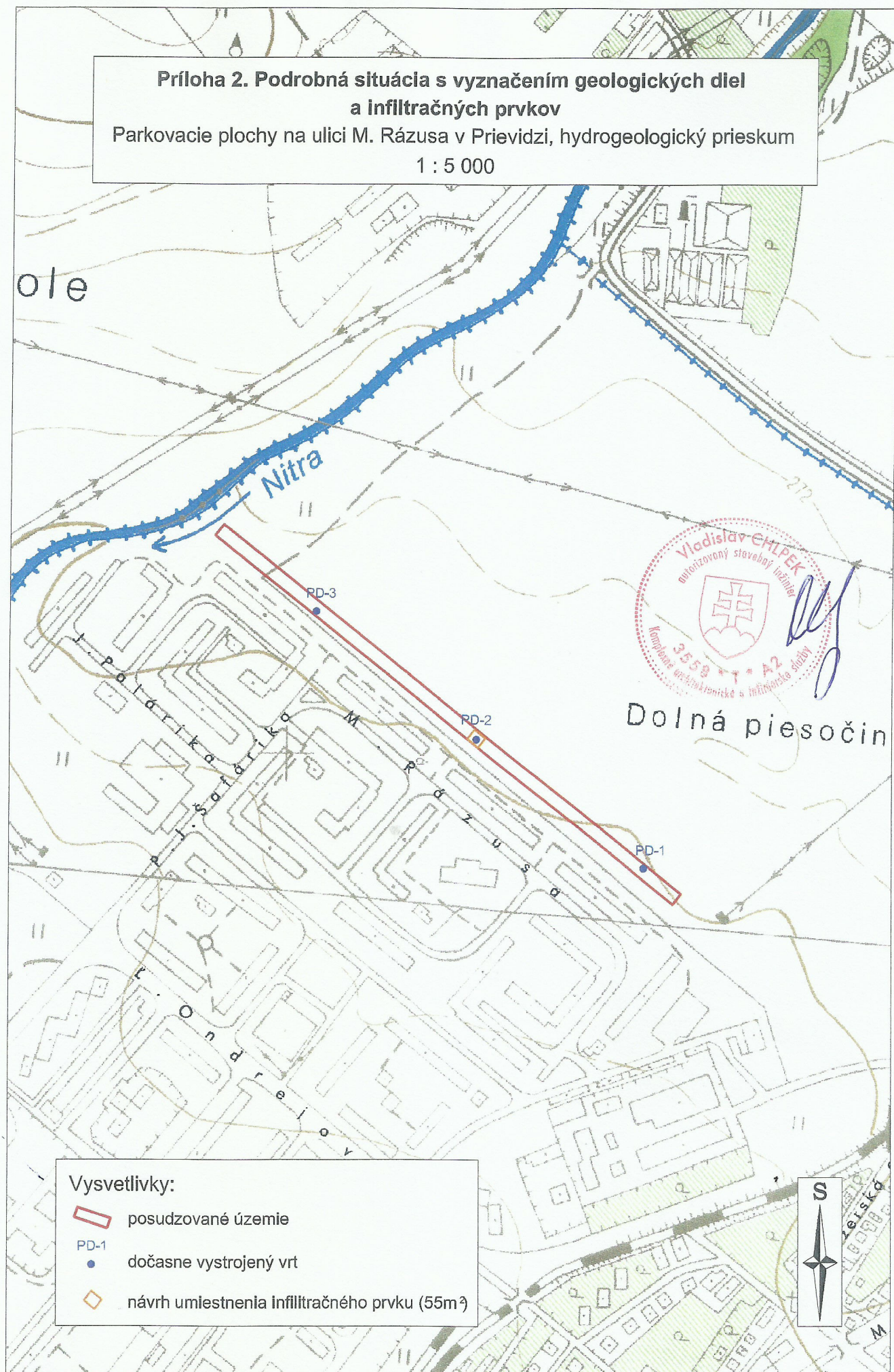


POZNÁMKA

VŠETKY HRÓBKÝ VRSŤIEV SÚ NAVRHOVANÉ SO ZHUTNENÍM

ZODP. PROJEKTANT	PROJEKTANT	KRESLIL	VED. PROJ. STREDISKA	CADPROJEKT, s.r.o. Košovská cesta 24 971 31 Prievidza IČO: 31 627 251	
CHLPEK Vladislav	Š P E Ľ K O V Á	Jana	ING. JAHODNÍK Martin		
INVESTOR				Mesto Prievidza, Námestie slobody 14, Prievidza	
NÁZOV A Miesto STAVBY				FORMÁT	4 A4
				DÁTUM	05/2017
OBJEKT				ÚČEL	PROJEKT PRE ÚZEMNÉ ROZHODNUTIE
				Č. ZÁKAZKY	12/16
NÁZOV VÝKRESU				Kótované v MM	Čís. výkr.
VZOROVÝ REZ				1 : 25	5.

**Príloha 2. Podrobná situácia s vyznačením geologických diel
a infiltračných prvkov**
Parkovacie plochy na ulici M. Rázusa v Prievdzi, hydrogeologický prieskum
1 : 5 000



VII. DOPLŇUJÚCE INFORMÁCIE K ZÁMERU

1 ZOZNAM TEXTOVEJ A GRAFICKEJ DOKUMENTÁCIE, KTORÁ SA VYPRACOVALA PRE ZÁMER, ZOZNAM HLAVNÝCH POUŽITÝCH MATERIÁLOV

Textové prílohy

1. Upustenie od variantného riešenia
2. Hluková štúdia
3. Rozptylová štúdia

Grafické prílohy

1. Výkresová dokumentácia
 1. Vybudovanie spevnenej plochy – ul. M. Rázusa, Prievidza
výkres č. 2 SITUÁCIA – navrhovaný stav
výkres č. 5 VZOROVÝ REZ

Výkresovú dokumentáciu spracovala projektová spoločnosť CADPROJEKT, s.r.o., Košovská cesta 24, 971 31 Prievidza

2. Podrobná situácia s vyznačením geologických diel a infiltračných prvkov

Fotodokumentácia uvedená v kap. VI.

1. Pohľad na v roku 2018 zrealizovanú časť spevnených plôch s 97 parkovacími státiami
2. Pohľad na v roku 2018 zrealizovaný vjazd/výjazd spevnených plôch s 97 parkovacími státiami
3. Pohľad na navrhované miesto dopravného napojenia medzi objektami M. Rázusa 38 a 36
4. Pohľad na navrhované miesto dopravného napojenia medzi objektami M. Rázusa 20 a 18
5. Pohľad na záujmové územie smerom k rieke Nitra
6. Pohľad na záujmové územie smerom k predajni Kaufland
7. Pohľad na dreviny navrhované na výrub
8. Úprava povrchov spevnených plôch a úprava ich oddelenia
9. Výpustný objekt do rieky Nitra
10. Umiestnenie jestvujúceho ORL
11. Zrealizované verejné osvetlenie; sadové úpravy s výsadbou a územná rezerva pre uvažovanú cyklotrasu
12. Súčasná obsadenosť parkovacích státí na ul. M. Rázusa – stav 29.06.2018 18:15

Fotodokumentácia uvedená v textovej časti:

13. Panoráma krajiny scenérie smerom na S od záujmového územia

V rámci textovej časti kapitol zámeru sú uvedené nasledovné obrázky

1. Celková situácia umiestnenia navrhovanej činnosti v mierke 1:50 000, kap. II.8.6
2. Situácia umiestnenia navrhovanej činnosti v mierke 1: 5 000, kap. II.8.6

2 ZOZNAM HLAVNÝCH POUŽITÝCH MATERIÁLOV

- 📖 Atlas krajiny, 2002, MŽP SR Bratislava a SAŽP Banská Bystrica.
- 📖 Atlas SSR, 1980, vyd. SAV Bratislava a SÚG a K Bratislava.
- 📖 AGS ATELIÉR PRIEVIDZA, Prievidza v 01/2008, ÚPN M Prievidza, 01/2008, Zmeny a doplnky č. 11 (08/2009), č. 12 (10/2010) a č. 13 (01/2011)
- 📖 Bilancia zásob výhradných ložísk Slovenskej republiky k 1. januáru 1997, GEOFOND Bratislava, 1997.
- 📖 Bilancie pohybu obyvateľstva v SR podľa obcí. ŠÚ SR Bratislava, r. 2018.
- 📖 Encyklopédia Slovenska. SAV Bratislava 1979.
- 📖 Futták, J. et. al., 1966: Fytografické členenie Slovenska I. Veda, Vydavateľstvo SAV, Bratislava.
- 📖 Geologický prieskum vykonaný ENVIGEO, a.s. Banská Bystrica, 14.06.2016.
- 📖 Kolektív: Klimatické a fenologické pomery Západoslovenského kraja. HMÚ Bratislava, 1972.
- 📖 Kulichová I., Bilancia skrývky humusového horizontu poľnohospodárskej pôdy, 01/2018
- 📖 Maheľ M., et.al., 1967: Regionálna geológia Slovenska.
- 📖 Matula, M. - Hrašna, M., 1975: Inžinierskogeologické mapovanie a rajonizácia, VÚ-II-8-7/10, Geologický ústav PFUK Bratislava.
- 📖 Mazúr E., Lukniš M., 1980: Základné geomorfologické členenie SR, SAV Bratislava.
- 📖 Michalko, J. et al. 1986: Geobotanická mapa ČSSR. Slovenská republika. Veda, Bratislava, 162 pp.
- 📖 NEIS, www.air.sk
- 📖 Sčítanie obyvateľov, domov a bytov 2011. ŠÚ SR Bratislava, r. 2012.
- 📖 SHMÚ, Zborník prác SHMÚ, Hydrologická ročenka povrchové vody 2010, 2016
- 📖 ŠGÚ DŠ: Čiastkový monitorovací systém. [online], Bratislava:, 2013. (LIŠČÁK, P. a kol.)
- 📖 ŠGÚ DŠ: Kontaminácia pôd [online], Bratislava:, 2014. (Čurlík, J. - Šefčík)
- 📖 ŠGÚ DŠ: Atlas podzemných vôd [online]. Bratislava, 2013, (RAPANT, S. - VRANA, K. - BODIŠ, D. a kol.)
- 📖 SŠÚ: www.statistics.sk - data.cube, www.infostat.sk
- 📖 Šuba J. et al., 1995: Hydrogeologická rajonizácia Slovenska
- 📖 www.katasterportal.sk, www.upsvar.sk, www.meteoblue.com/sk, www.nczi.sk
- 📖 Zdravotnícke ročenky SR r. 2012. UZIŠ, Bratislava.

3 ZOZNAM VYŽIADANÝCH VYJADRENÍ A STANOVÍSK

Navrhovateľ stavby Mesto Prievidza prostredníctvom splnomocneného zástupcu ENVICONSLT spol. s r. o. požiadal OÚ Prievidza, OSoŽP v zmysle § 22, ods. 6 zákona č. 24/2006 Z. z. listom zn. B/337/2019 zo dňa 06.08.2019 o upustenie od variantného riešenia navrhovanej činnosti „Vybudovanie spevnenej plochy – Ulica M. Rázusa, Prievidza“.

4 DOPLŇUJÚCE INFORMÁCIE O DOTERAJŠOM POSTUPE PRÍPRAVY ZÁMERU A POSUDZOVANÍ JEHO PREDPOKLADANÝCH VPLYVOV

V rámci prípravy investície spracovateľ zámeru konzultoval podklady, technológiu s projektantom a investorom. Pri hodnotení nulového stavu sme čerpali z obhliadky územia, dostupných podkladov od investora, z podkladov získaných z oficiálnych webových stránok, z odbornej literatúry. Spracovateľ vykonal obhliadku územia, fotodokumentáciu miesta a okolia plánovanej stavby.

VIII. MIESTO A DÁTUM VYPRACOVANIA ZÁMERU

V Žiline, 10.08.2019

IX. POTVRDENIE SPRÁVNOSTI ÚDAJOV

1 SPRACOVATELIA ZÁMERU

ENVICONSLT, spol. s r.o.
Obežná 7, 010 08 Žilina

Tel: 041 – 7632 461
e-mail: ec@enviconsult.sk
web: www.enviconsult.sk

Koordinátor úlohy:

Ing. Zdenko Kováč

Riešiteľský kolektív:

RNDr. Anton Darnady

Mgr. Peter Hujo

Ing. Zdenko Kováč

Mgr. Peter Kurjak, PhD.

RNDr. Ivan Pirman

PhDr. Božena Pirmanová

Mária Veveričíková

Ing. Peter Palko, PhD. – Hluková štúdia

2 POTVRDENIE SPRÁVNOSTI ÚDAJOV

RNDr. Anton Darnady

ENVICONSLT spol. s r.o. – konateľ

za spracovateľov zámeru

JUDr. Katarína Macháčková

Mesto Prievidza – primátorka mesta

zástupca navrhovateľa