

Horný Hričov, miestna cesta ku SAKER, s.r.o., –profilový dopravný prieskum

Technická správa

Číslo projektu:

Odberateľ: SAKER s.r.o., 013 42 Horný Hričov 298

Dátum publikovania: 25. 3. 2019

Zodpovedná osoba: Ing. Martin Pitoňák, PhD.

Zodpovedný riešiteľ: Ing. Martin Bartovic, PhD.

IDENTIFIKÁCIA SPRÁVY

Zodpovedná osoba : Ing. Martin Pitoňák, PhD.

Vecný garant projektu: Ing. Martin Pitoňák, PhD.

Zodpovedný riešiteľ projektu: Ing. Martin Bartovic, PhD.

Riešiteľia: Ing. Martin Bartovic, PhD., (DAQE Slovakia sro)

Počet strán	22
Počet obrázkov	4
Počet grafov	12
Počet tabuliek	1
Počet príloh	1
Charakter správy	Záverečná

Zodpovedná osoba:

Zodpovedný riešiteľ projektu:

OBSAH

IDENTIFIKÁCIA SPRÁVY	I
OBSAH.....	II
ZOZNAM GRAFOV A SCHÉM.....	III
ZOZNAM OBRÁZKOV	IV
ZOZNAM PRÍLOH.....	V
ZOZNAM SKRATIEK	VI
1. ÚVOD	1
1.1 Cieľ prieskumu	1
1.2 Použitá metodika.....	1
1.3 Príprava a vykonanie prieskumu	1
1.3.1 Umiestnenie sčítacích zariadení.....	2
2. VÝSLEDKY PROFILOVÉHO DOPRAVNÉHO PRIESKUMU	4
2.1 Sčítacie stanovište ①	4
2.2 Sčítacie stanovište ②	7
2.3 Sčítacie stanovište ③	9
3. ZÁVEREČNÉ ZHRNUTIE	13

ZOZNAM GRAFOV A SCHÉM

Graf 1 Histogram priemerných hodinových intenzít vozidiel za deň počas trvania prieskumu 12.3.-18.3.2019.....	5
Graf 2 Histogram priemerných hodinových intenzít vozidiel za deň počas priemerných dní v týždni 12.3 až 14.3.2019.....	5
Graf 3 Histogram denných intenzít vozidiel počas trvania prieskumu	6
Graf 4 Smerové rozdelenie zaznamenaných vozidiel.....	6
Graf 5 Histogram priemerných hodinových intenzít vozidiel za deň počas trvania prieskumu 12.3.-18.3.2019.....	7
Graf 6 Histogram priemerných hodinových intenzít vozidiel za deň počas priemerných dní v týždni 12.3 až 14.3.2019.....	8
Graf 7 Histogram denných intenzít vozidiel počas trvania prieskumu	8
Graf 8 Smerové rozdelenie zaznamenaných vozidiel.....	9
Graf 9 Histogram priemerných hodinových intenzít vozidiel za deň počas trvania prieskumu 12.3.-18.3.2019.....	10
Graf 10 Histogram priemerných hodinových intenzít vozidiel za deň počas priemerných dní v týždni 12.3 až 14.3.2019.....	10
Graf 11 Histogram denných intenzít vozidiel počas trvania prieskumu	11
Graf 12 Smerové rozdelenie zaznamenaných vozidiel.....	11

ZOZNAM OBRÁZKOV

Obrázok 1 Umiestnenie a osadenie sčítacích zariadení.....	3
Obrázok 2 Celková profilová intenzita dopravy v priemerný deň na sčítacích úsekoch v smerovom rozdelení.....	13
Obrázok 3 Profilová intenzita osobnej dopravy v priemerný deň na sčítacích úsekoch v smerovom rozdelení.....	14
Obrázok 4 Profilová intenzita nákladnej dopravy v priemerný deň na sčítacích úsekoch v smerovom rozdelení.....	14

ZOZNAM PRÍLOH

Príloha 1 Fotodokumentácia zo sčítacieho stanovišťa

ZOZNAM SKRATIEK

OA	Osobné automobily
NA	Nákladné automobily
ASD	Automatické sčítacie zariadenie

1. ÚVOD

1.1 CIEĽ PRIESKUMU

Cieľom profilového dopravného prieskumu bolo na základe požiadavky objednávateľa zistenie denných intenzít dopravy v troch profiloch na miestnej prístupovej ceste ku VÁHOSTAV-SK-PREFA, s.r.o., SAKER, s.r.o. a Vodnému dielu Hričov v obci Horný Hričov.

Hlavným cieľom prieskumu je poskytnúť výstupy a údaje o:

- počte vozidiel v profile
- druhu vozidiel v profile
- smere jazdy vozidiel v profile

1.2 POUŽITÁ METODIKA

Na vykonanie prieskumu boli použité tri automatické sčítacie zariadenia SIERZEGA SR4, ktoré dokážu využitím mikrovlnnej technológie nepretržite zaznamenávať prejazdy vozidiel v oboch smeroch jazdy.

Každý prejazd vozidla zaznamenaný sčítacím zariadením obsahuje údaje:

- dátum a čas prejazdu vozidla,
- dĺžka vozidla v decimetroch,
- aktuálnu rýchlosť vozidla,
- zaradenie vozidla do vopred zadefinovanej kategórie (na základe zaznamenatej dĺžky vozidla je možné definovať až 4 kategórie),
- časový odstup od predchádzajúceho vozidla v sekundách,
- smer jazdy vozidla - plus (+) v smere ku sčítaciemu zariadeniu
- mínus (-) v smere od sčítacieho zariadenia

Sťahovanie akumulovaných dát z pamäte sčítacieho zariadenia (pamäť až 400 000 záznamov) sa uskutočňuje pomocou dátového prenosu cez zariadenie bluetooth. Stiahnuté dáta je možné exportovať a ďalej spracovávať v programe MS Excel a vyhotoviť z nich požadované tabuľkové a grafické výstupy.

Napájanie zariadení je zabezpečované samostatnými akumulátormi s napätím 6V.

1.3 PRÍPRAVA A VYKONANIE PRIESKUMU

Na základe požiadaviek objednávateľa si zhotoviteľ vytipoval miesta pre osadenie sčítacích zariadení v teréne. Pri výbere konkrétneho miesta musel zhotoviteľ zobrať do úvahy že okolitú zástavbu a parkovacie plochy, ktoré by mohli ovplyvňovať pri nesprávnom osadení ASD výsledné merania. Z tohto dôvodu boli stanoviská umiestnenia ASD zvolené a samotné ASD nasmerované tak aby neboli ovplyvňované odrazmi od objektov a nezaznamenávali manévry parkujúcich vozidiel. Pri voľbe polohy umiestnenia zhotoviteľ postupoval tak, aby komunikácia mala v úseku dva jazdné pruhy a aby sa v smere lúča zo zariadenia nenachádzali žiadne pevné prekážky, ktoré by mohli meranie negatívne ovplyvniť. Vzhľadom na lokalitu prieskumu v intraviláne obce nebolo možné jednoznačne zabezpečiť aby sa v smere lúča nenachádzala žiadna pevná prekážka, tieto by však nemali mať vplyv na meranie (objekty zástavby). Sčítacie zariadenia boli pomocou pripraveného mechanizmu ručne osadené a upevnené na nosné konštrukcie (stĺpiky) dopravných značiek v blízkosti vozovky vo výške minimálne 1 meter nad úroveň vozovky a nasmerované v požadovanom uhle (30°) na vozovku, aby dokázali zaznamenávať všetky potrebné údaje. Sčítacie zariadenia boli osadené a upevnené v súlade s požiadavkami prevádzkového manuálu.

Sčítacie zariadenia sa uviedli do prevádzky zapojením batérie a načítaním vstupných nastavení do systému prístroja.

1.3.1 UMIESTNENIE SČÍTACÍCH ZARIADENÍ

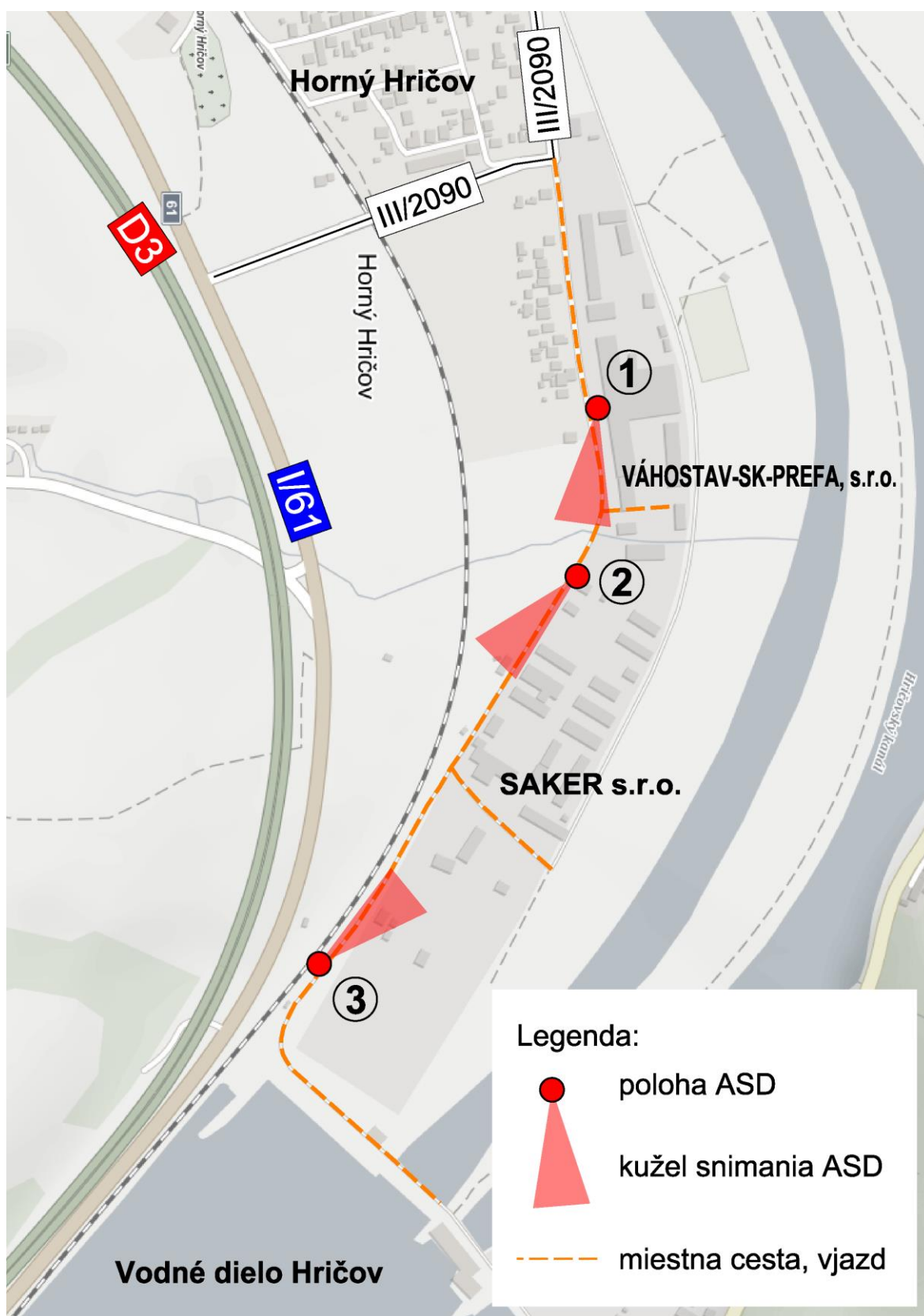
V rámci profilového prieskumu boli osadené tri sčítacie zariadenia. Zariadenia boli osadené tak aby bolo možné vyhodnotiť objem dopravy na jednotlivých úsekoch miestnej komunikácie medzi vjazdami do firiem VÁHOSTAV-SK-PREFA, s.r.o., SAKER, s.r.o. a ku Vodnému dielu Hričov. Jedno zariadenie zaznamenávalo na danom úseku oba jazdné smery.

Prvé sčítacie čítacie (ASD) zariadenie bolo osadené na stĺpiku dopravnej značky „P8 – Hlavná cesta“ na pravej strane vozovky v smere vodné dielo – križovatka s cestou III/2090 (smer jazdy východ – západ).

Druhé ASD bolo osadené na stĺpiku dopravnej značky „P1 – Daj prednosť v jazde“ na pravej strane vozovky v smere vodné dielo – križovatka s cestou III/2090 (smer jazdy východ – západ).

Tretie ASD bolo osadené na stĺpiku dopravnej značky „B1 – Zákaz vjazdu všetkých vozidiel v oboch smeroch“ kombinovanú s „E12 - Dodatočná tabuľka s textom“ s dodatkovou tabuľkou “ na pravej strane vozovky v smere križovatka s cestou III/2090 - vodné dielo (smer jazdy západ – východ).

Umiestnenie jednotlivých sčítacích zariadení je znázornené na obrázku 1.



Obrázok 1 Umiestnenie a osadenie sčítacích zariadení

2. VÝSLEDKY PROFILOVÉHO DOPRAVNÉHO PRIESKUMU

Prieskum prebiehal nepretržite 24 hodín, 7 po sebe nasledujúcich kalendárnych dní od 12. 3. 2019 do 18. 3. 2019. Pre potreby prieskumu bolo pri spracovaní údajov zvolené členenie vozidiel (na základe dĺžky) do dvoch kategórii:

- osobné automobily (OA) do 3,5 tony (vozidlá s dĺžkou $\leq 6,5$ m),
- nákladné automobily (NA) nad 3,5 tony (vozidlá s dĺžkou $> 6,5$ m).

V hraničnej hodnote je zahrnutá aj určitá tolerancia dĺžky vozidiel spôsobená deklarovanou chybou merania sčítacieho zariadenia.

Vzhľadom na vzdialenosť sčítacích zariadení od osi komunikácie a šírky komunikácie bolo potrebné korigovať a posúvať hraničné hodnoty pre automatickú kategorizáciu vozidiel na základe vizuálnej kontroly a skúšobných meraní samostatne pre každé sčítacie stanovisko.

Výsledky profilového dopravného prieskumu sú spracované v požadovanom rozsahu samostatne pre každé stanovište v prehľadnej grafickej a tabuľkovej (príloha) forme.

2.1 SČÍTACIE STANOVIŠTE ①

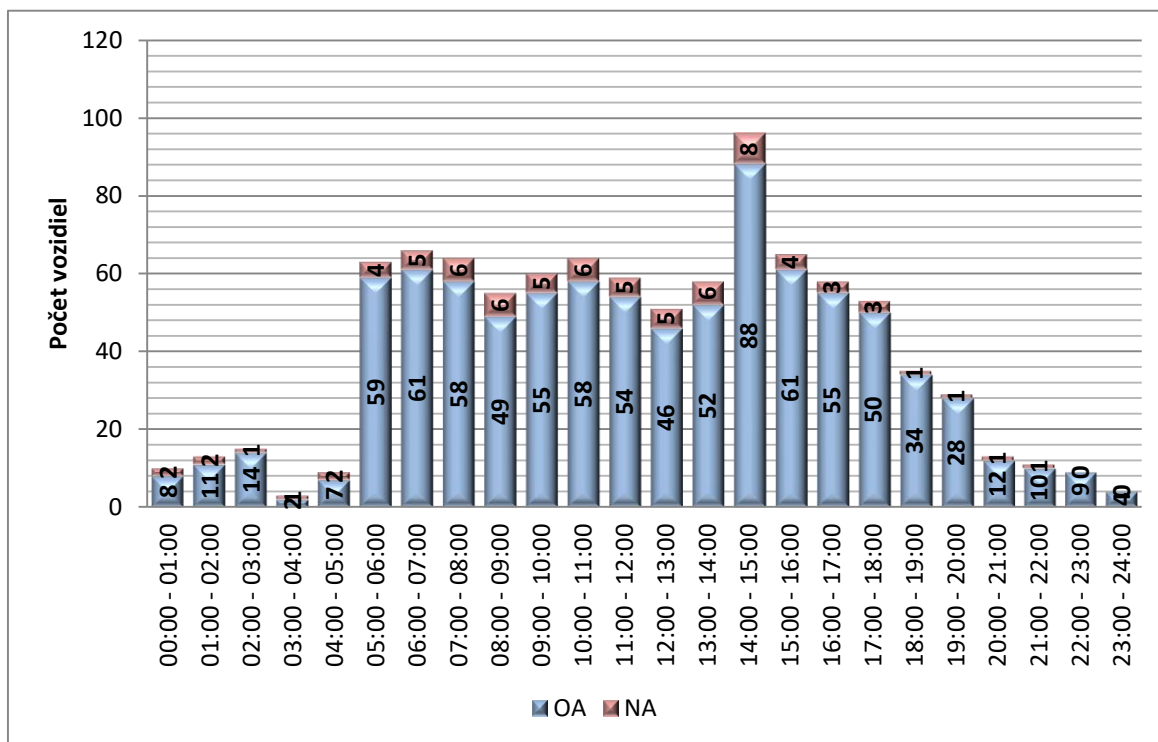
Sčítacie zariadenie bolo umiestnené vedľa cestnej komunikácie v polohe pred halou spoločnosti VÁHOSTAV-SK-PREFA, s.r.o.. Vyhodnocované zariadenie bolo umiestnené na stĺpiku dopravnej značky „P8 – Hlavná cesta“ na pravej strane vozovky v smere vodné dielo – križovatka s cestou III/2090 (smer jazdy východ – západ). ASD bolo umiestnené v priamom úseku cesty, bez výrazného stúpania, alebo klesania.

Približné GPS súradnice umiestnenia sčítacích zariadení podľa www.google.com/maps/ sú:
49°15'32.3"N 18°39'59.0"E

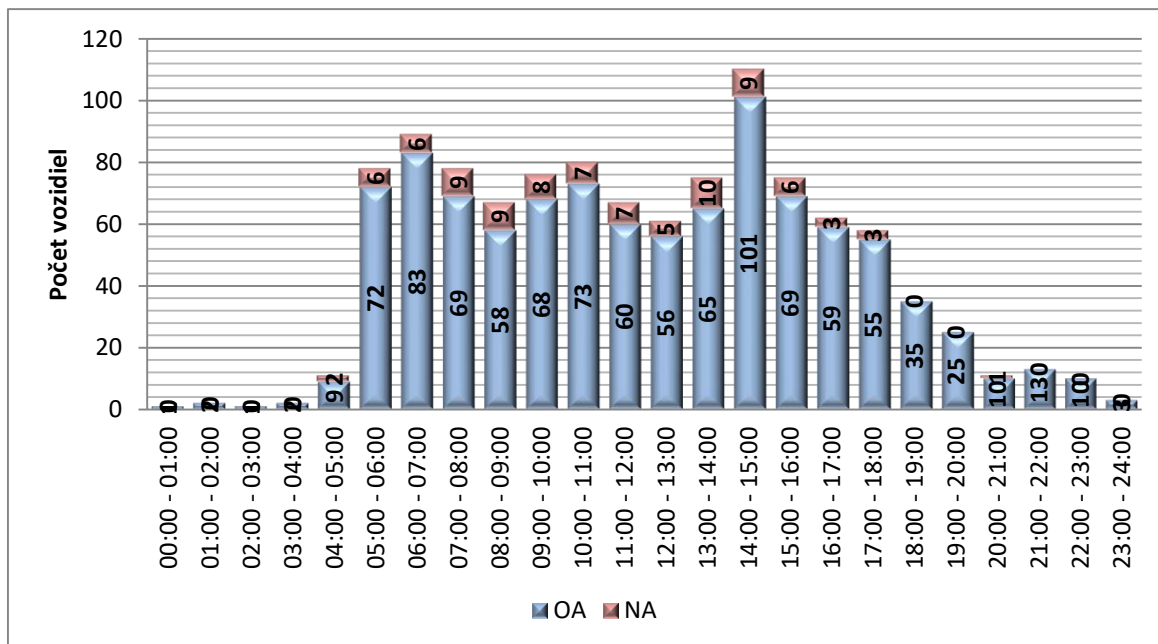
Sčítacie zariadenie bolo umiestnené na mieste, kde sa vzhľadom na charakter cestnej komunikácie prejavovali minimálne nárazové zmeny (v porovnaní s ostatnými možnosťami) intenzít a hustoty dopravy. Počas trvania prieskumu bolo premenlivé počasie s teplotami do 15°C cez deň a mrazovými teplotami do -5°C v noci s občasnými dažďovými, snehovými prehánkami. Poveternostná situácia nemala žiadny dopad na zaznamenané dáta. Počas trvania prieskumu nie sú známe žiadne udalosti, ktoré by mohli ovplyvniť namerané hodnoty.

Nasledujúce grafy dokumentujú hodnoty intenzít vozidiel zaznamenané počas trvania prieskumu v požadovanej kategorizácii.

Hodinové intenzity vozidiel v členení na osobné a nákladné automobily, ktoré boli vypočítané ako priemerné, z údajov získaných za celé obdobie prieskumu (7 dní), sú znázornené v nasledujúcom histograme.

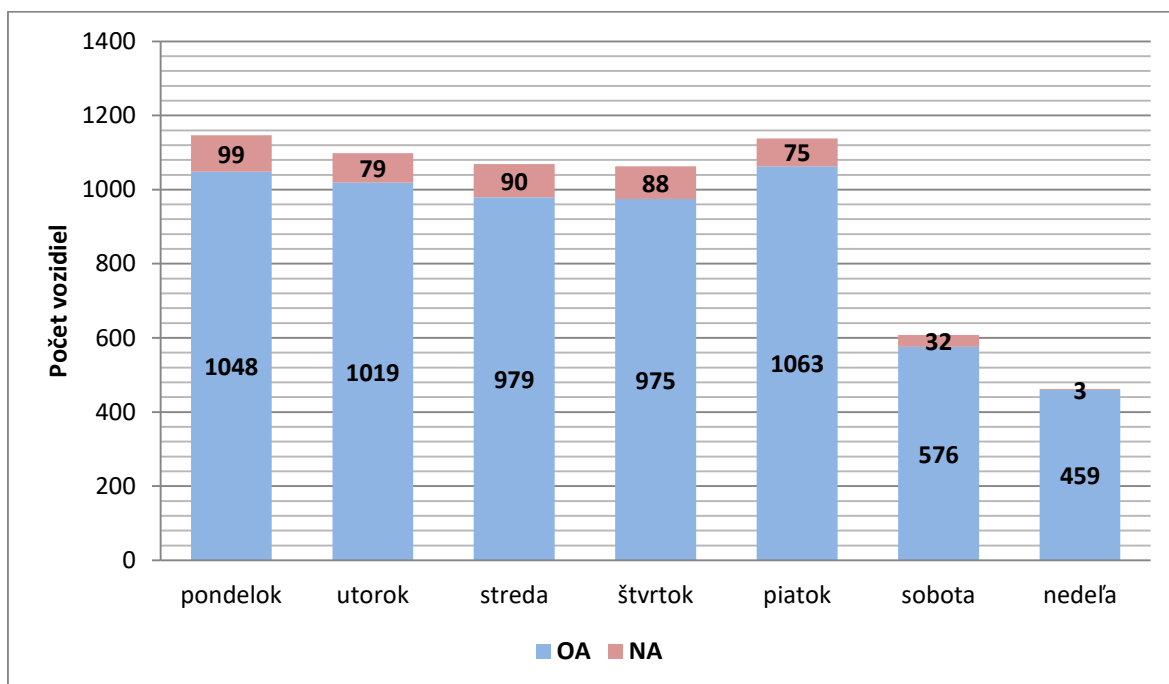


Graf 1 Histogram priemerných hodinových intenzít vozidiel za deň počas trvania prieskumu 12.3.-18.3.2019



Graf 2 Histogram priemerných hodinových intenzít vozidiel za deň počas priemerných dní v týždni 12.3 až 14.3.2019

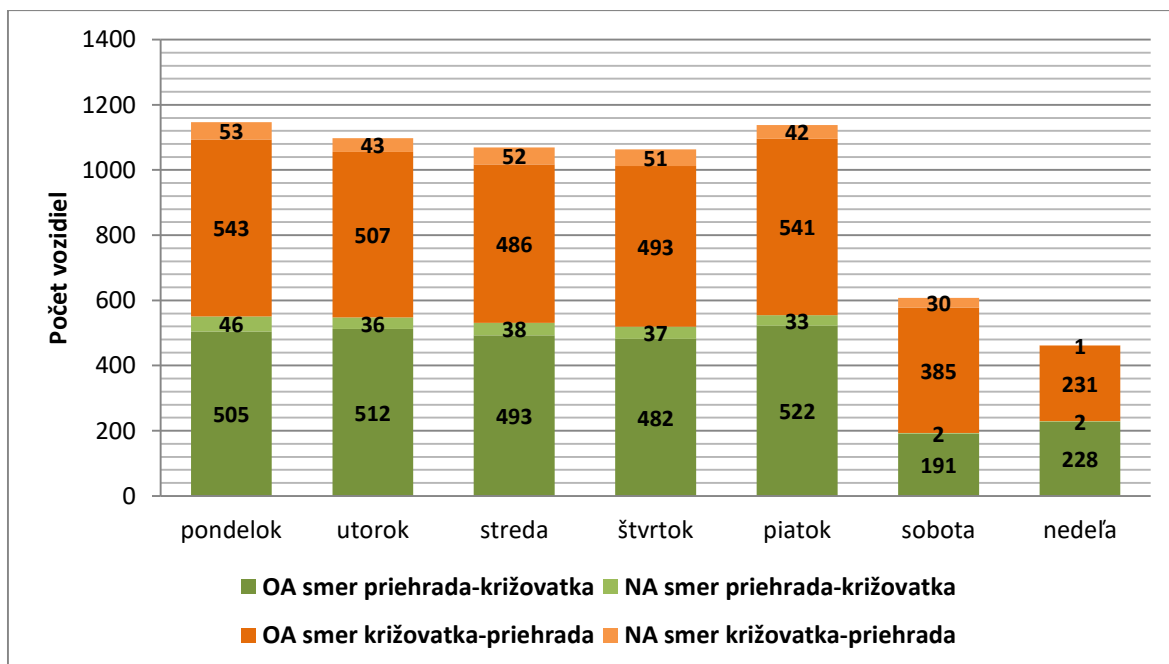
Z histogramu vyššie je zrejmé, že maximálne hodnoty intenzít sú na tomto sčítacom úseku dosahované predpoludním medzi 6:00 až 7:00 a popoludní medzi 14:00 a 15:00. Na danom úseku prevažuje intenzita osobných vozidiel nad intenzitou nákladných vozidiel. Túto skutočnosť potvrdzuje i nasledujúci graf.



Graf 3 Histogram denných intenzít vozidiel počas trvania prieskumu

Z grafu 3 vyplýva, že podiel nákladnej dopravy na tomto úseku je počas pracovného týždňa v priemere nad úrovňou 6,5%. Cez víkend podiel nákladnej dopravy klesne, v sobotu na 5,2% a v nedeľu pod 1,0%.

Maximálna denná intenzita na tomto úseku **1147 vozidiel za deň** a bola dosiahnutá v pondelok. Denné intenzity na tomto úseku sa počas celého týždňa, okrem dní víkendu, pohybujú nad úrovňou 1050 vozidiel za deň.



Graf 4 Smerové rozdelenie zaznamenaných vozidiel

Graf 4 znázorňuje smer jazdy vozidiel zaznamenaných počas celého trvania prieskumu. Vyplýva z neho, že z pohľadu celkovej dopravy sú intenzity v oboch smeroch približne vyrovnané. Počas

pondelka až piatka mierne prevláda smerovanie v smere západ – východ, smer križovatka s cestou III/2090 - vodné dielo (platí pre dopravu celkovo bez delenia na kategórie).

Objemy nákladnej dopravy sú počas trvania sčítania prevažne vyrovnané, mierne prevláda smer západ – východ, smer križovatka s cestou III/2090 - vodné dielo.

2.2 SČÍTACIE STANOVIŠTE ②

Sčítacie zariadenie bolo umiestnené vedľa cestnej komunikácie v polohe za vjazdom do priestoru spoločnosti VÁHOSTAV-SK-PREFA, s.r.o.. Vyhodnocované zariadenie bolo umiestnené na stĺpiku dopravnej značky „P1 – Daj prednosť v jazde“ na pravej strane vozovky v smere vodné dielo – križovatka s cestou III/2090 (smer jazdy východ – západ). ASD bolo umiestnené v priamom úseku cesty, bez výrazného stúpania, alebo klesania.

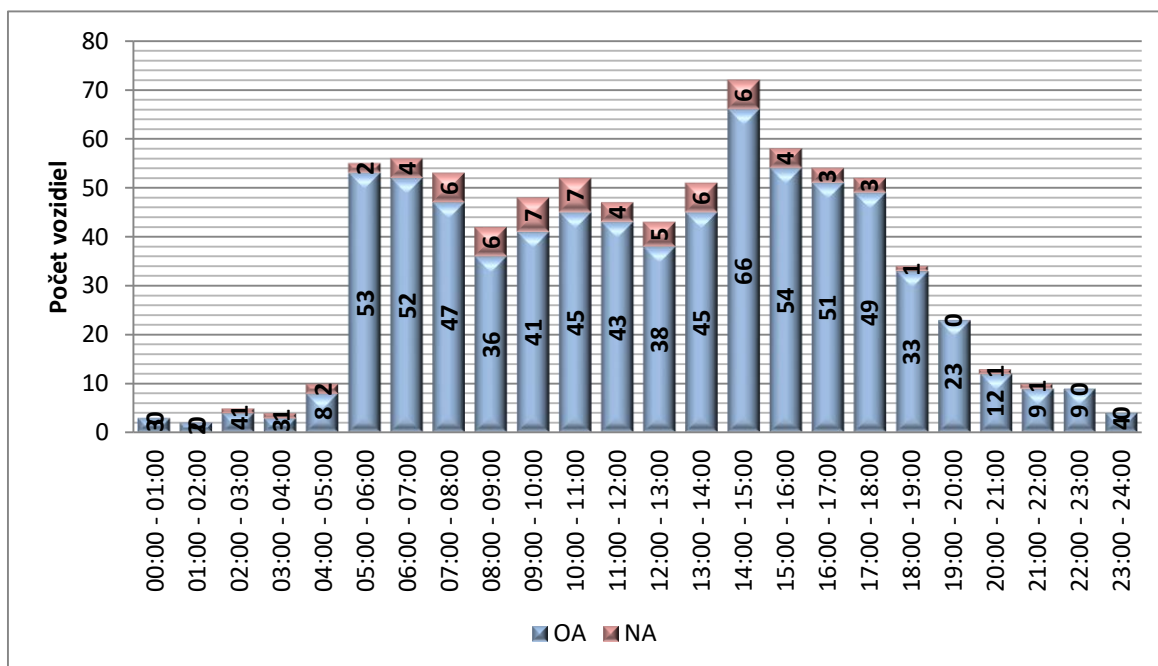
Poloha sa nachádza pri možnosti odbočenia na vedľajšiu jednopruhovú cestu, ktorú využívajú miestny, prevažne osobné vozidlá do 3,5t. vzhľadom na odbočovací manéver sú tieto vozidlá zaznamenané s rýchlosťou do 15km/h a krátkou dĺžkou do 1,50m, čím sú presne určené. Vzhľadom na charakter tejto vedľajšej komunikácie nie je využívaná nákladnými vozidlami.

Približné GPS súradnice umiestnenia sčítacích zariadení podľa www.google.com/maps/ sú:
49°15'32.1"N 18°40'09.2"E

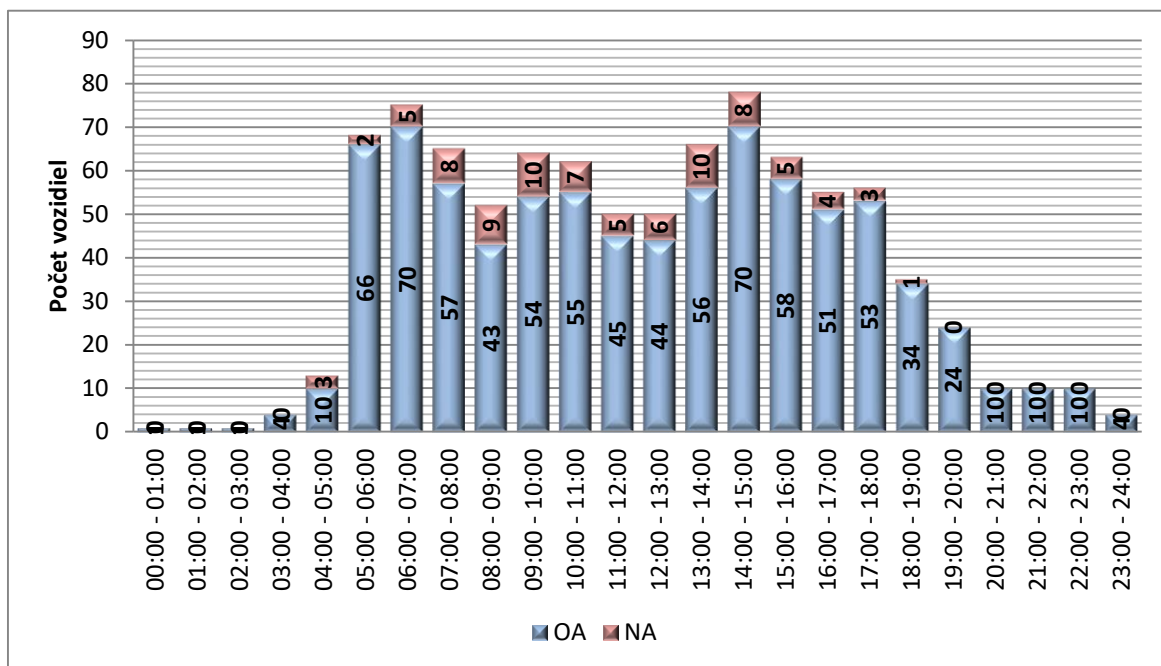
Sčítacie zariadenie bolo umiestnené na mieste, kde sa vzhľadom na charakter cestnej komunikácie prejavovali minimálne nárazové zmeny (v porovnaní s ostatnými možnosťami) intenzít a hustoty dopravy. Počas trvania prieskumu bolo premenlivé počasie s teplotami do 15°C cez deň a mrazovými teplotami do -5°C v noci s občasnými dažďovými, snehovými prehánkami. Poveternostná situácia nemala žiadny dopad na zaznamenané dáta. Počas trvania prieskumu nie sú známe žiadne udalosti, ktoré by mohli ovplyvniť namerané hodnoty.

Nasledujúce grafy dokumentujú hodnoty intenzít vozidiel zaznamenané počas trvania prieskumu v požadovanej kategorizácii.

Hodinové intenzity vozidiel v členení na osobné a nákladné automobily, ktoré boli vypočítané ako priemerné, z údajov získaných za celé obdobie prieskumu (7 dní), sú znázornené v nasledujúcom histograme.

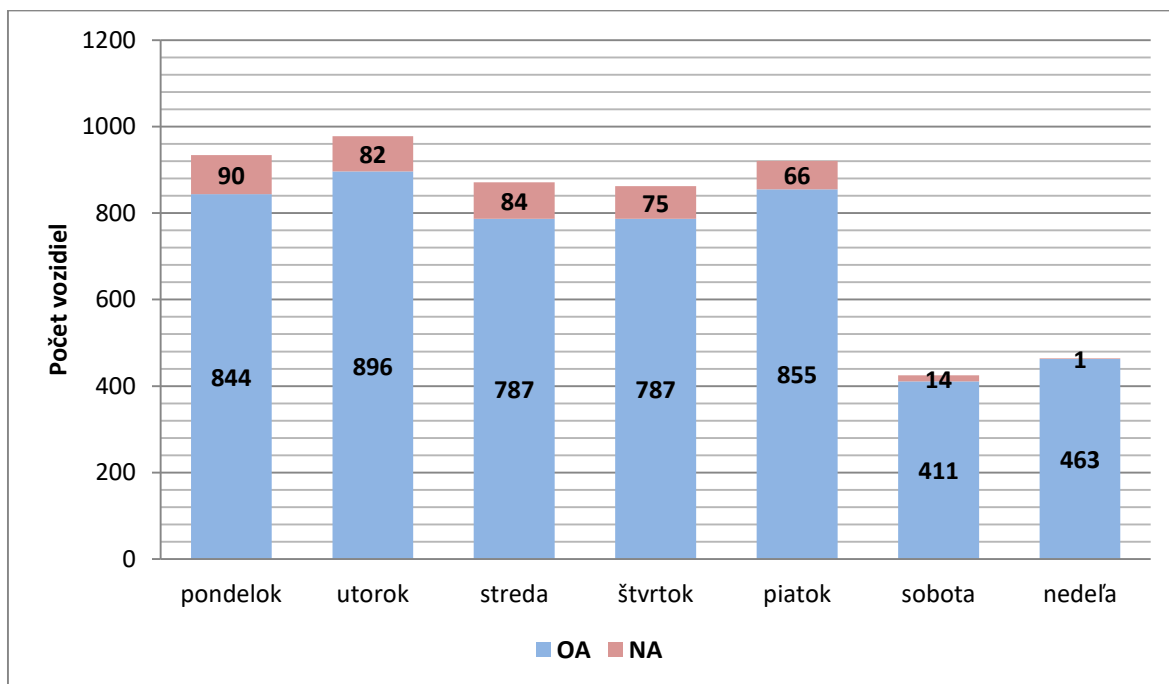


Graf 5 Histogram priemerných hodinových intenzít vozidiel za deň počas trvania prieskumu 12.3.-18.3.2019



Graf 6 Histogram priemerných hodinových intenzít vozidiel za deň počas priemerných dní v týždni 12.3 až 14.3.2019

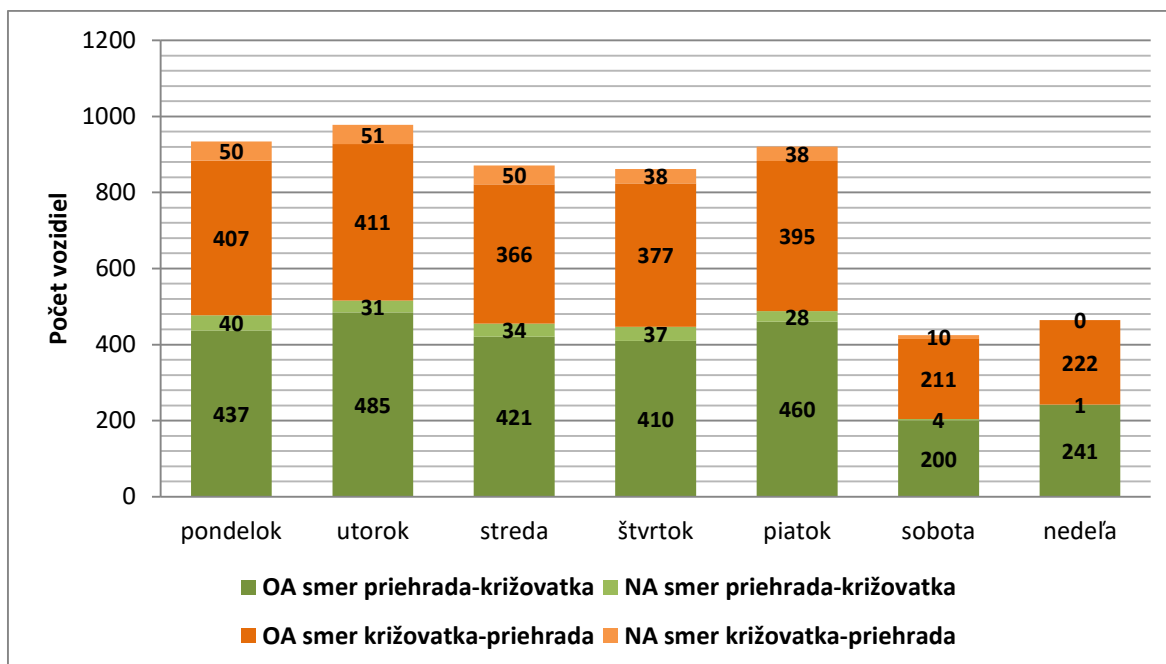
Z histogramu vyššie je zrejmé, že maximálne hodnoty intenzít sú na tomto sčítacom úseku dosahované predpoludním medzi 6:00 až 7:00 a popoludní medzi 14:00 a 15:00. Na danom úseku prevažuje intenzita osobných vozidiel nad intenzitou nákladných vozidiel. Túto skutočnosť potvrdzuje i nasledujúci graf.



Graf 7 Histogram denných intenzít vozidiel počas trvania prieskumu

Z grafu 7 vyplýva, že podiel nákladnej dopravy na tomto úseku je počas pracovného týždňa v priemere nad úrovňou 7,0%. Cez víkend podiel nákladnej dopravy klesne, v sobotu na 3,3% a v nedeľu pod 0,5%.

Maximálna denná intenzita na tomto úseku **978 vozidiel za deň** a bola dosiahnutá v utorok. Denné intenzity na tomto úseku sa počas celého týždňa, okrem dní víkendu, pohybujú nad úrovňou 850 vozidiel za deň.



Graf 8 Smerové rozdelenie zaznamenaných vozidiel

Graf 8 znázorňuje smer jazdy vozidiel zaznamenaných počas celého trvania prieskumu. Vyplýva z neho, že z pohľadu celkovej dopravy sú intenzity v oboch smeroch približne vyrovnané. Počas pondelka až piatka mierne prevláda smerovanie v smere východ - západ, smer vodné dielo - križovatka s cestou III/2090 (platí pre dopravu celkovo bez delenia na kategórie).

Pre objemy nákladnej dopravy sú počas trvania sčítania mierne prevláda smer západ – východ, smer križovatka s cestou III/2090 - vodné dielo.

2.3 SČÍTACIE STANOVISŤE ③

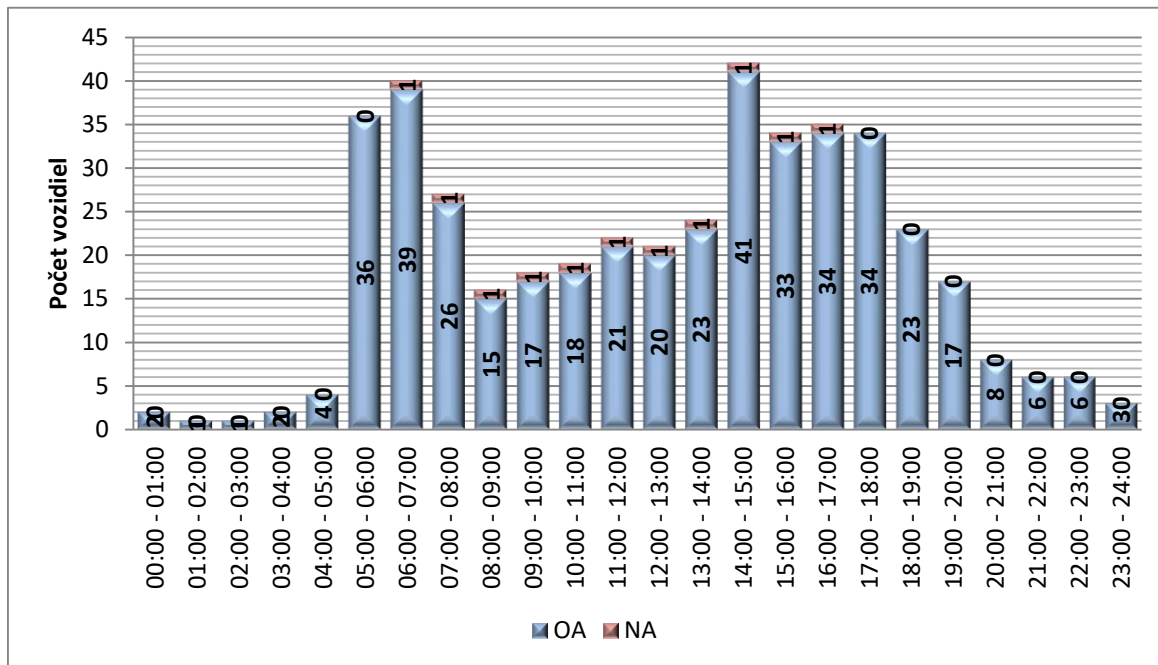
Sčítacie zariadenie bolo umiestnené vedľa cestnej komunikácie v polohe za vjazdom do priestoru spoločnosti SAKER, s.r.o.. Vyhodnocované zariadenie bolo umiestnené na stĺpiku dopravnej značky „B1 – Zákaz vjazdu všetkých vozidiel v oboch smeroch“ kombinovanú s „E12 - Dodatočná tabuľka s textom“ s dodatkovou tabuľkou “ na pravej strane vozovky v smere križovatka s cestou III/2090 - vodné dielo (smer jazdy západ – východ).. ASD bolo umiestnené v priamom úseku cesty, bez výrazného stúpania, alebo klesania.

Približné GPS súradnice umiestnenia sčítacích zariadení podľa www.google.com/maps/ sú: 49°15'21.2"N 18°40'35.2"E

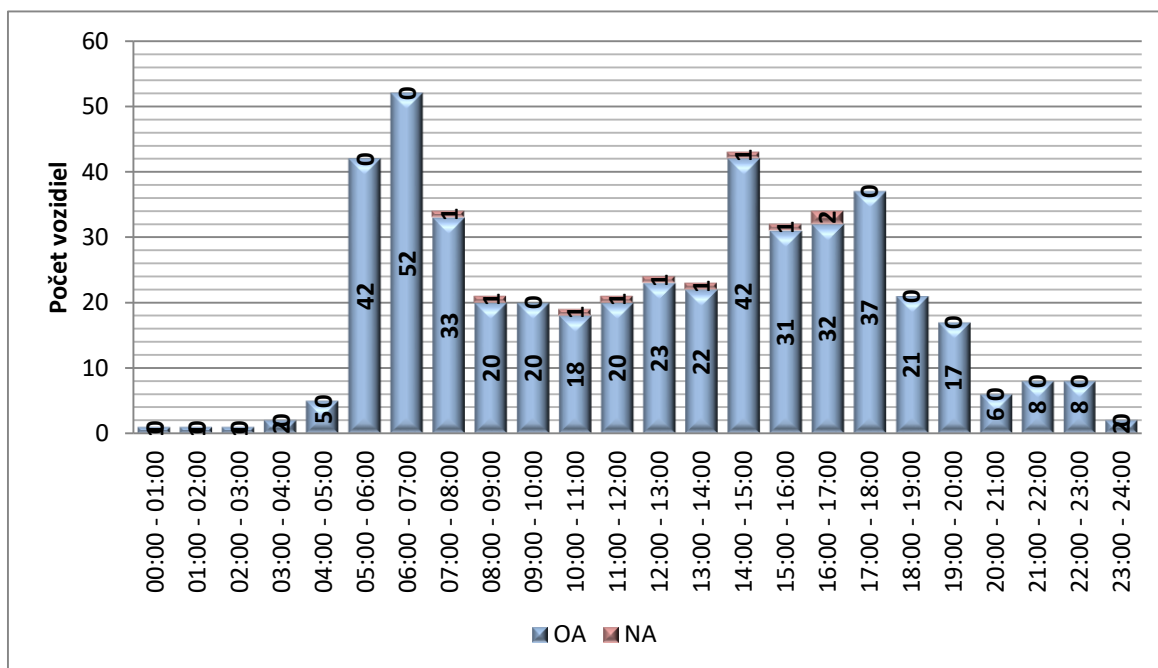
Sčítacie zariadenie bolo umiestnené na mieste, kde sa vzhľadom na charakter cestnej komunikácie prejavovali minimálne nárazové zmeny (v porovnaní s ostatnými možnosťami) intenzít a hustoty dopravy. Počas trvania prieskumu bolo premenlivé počasie s teplotami do 15°C cez deň a mrazovými teplotami do -5°C v noci s občasnými dažďovými, snehovými prehánkami. Poveternostná situácia nemala žiadny dopad na zaznamenané dáta. Počas trvania prieskumu nie sú známe žiadne udalosti, ktoré by mohli ovplyvniť namerané hodnoty.

Nasledujúce grafy dokumentujú hodnoty intenzít vozidiel zaznamenané počas trvania prieskumu v požadovanej kategorizácii.

Hodinové intenzity vozidiel v členení na osobné a nákladné automobily, ktoré boli vypočítané ako priemerné, z údajov získaných za celé obdobie prieskumu (7 dní), sú znázornené v nasledujúcom histograme.

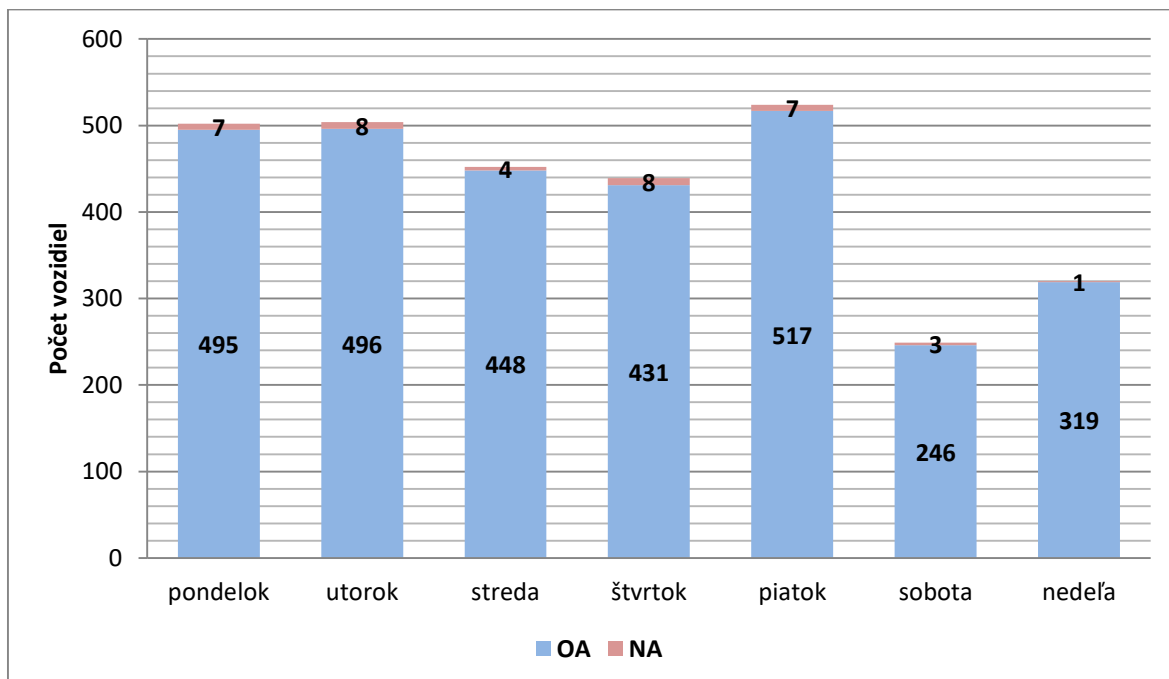


Graf 9 Histogram priemerných hodinových intenzít vozidiel za deň počas trvania prieskumu 12.3.-18.3.2019



Graf 10 Histogram priemerných hodinových intenzít vozidiel za deň počas priemerných dní v týždni 12.3 až 14.3.2019

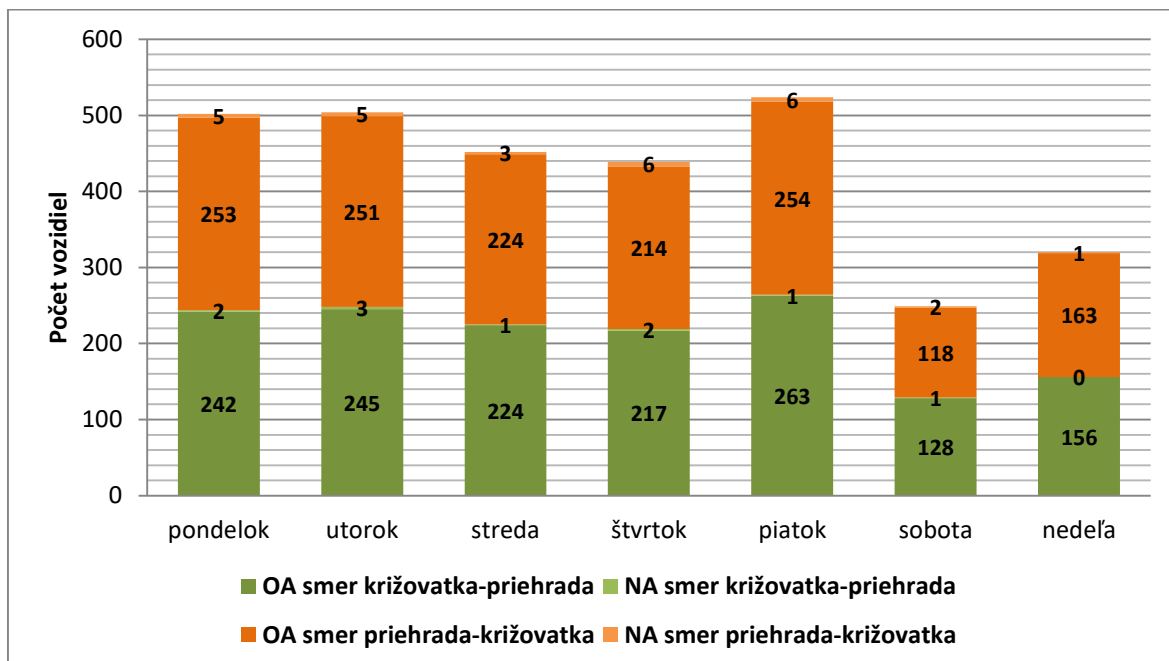
Z histogramu vyššie je zrejmé, že maximálne hodnoty intenzít sú na tomto sčítacom úseku dosahované predpoludním medzi 6:00 až 7:00 a popoludní medzi 14:00 a 15:00. Na danom úseku prevažuje intenzita osobných vozidiel nad intenzitou nákladných vozidiel. Túto skutočnosť potvrdzuje i nasledujúci graf.



Graf 11 Histogram denných intenzít vozidiel počas trvania prieskumu

Z grafu 11 vyplýva, že podiel nákladnej dopravy na tomto úseku je minimálny. Počas pracovného týždňa v priemere nad úrovňou 1,3%. Cez víkend podiel nákladnej dopravy klesne, v sobotu na 1,2% a v nedeľu pod 0,5%.

Maximálna denná intenzita na tomto úseku **524 vozidiel za deň** a bola dosiahnutá v piatok. Denné intenzity na tomto úseku sa počas celého týždňa, okrem dní víkendu, pohybujú nad úrovňou 430 vozidiel za deň.



Graf 12 Smerové rozdelenie zaznamenaných vozidiel

Graf 12 znázorňuje smer jazdy vozidiel zaznamenaných počas celého trvania prieskumu. Vyplýva z neho, že z pohľadu celkovej dopravy sú intenzity v oboch smeroch približne vyrovnané. Počas

pondelka až štvrtka mierne prevláda smerovanie v smere východ - západ, smer vodné dielo - križovatka s cestou III/2090 (platí pre dopravu celkovo bez delenia na kategórie a pre nákladnú dopravu). V piatok je objem dopravy približne vyrovnaný, mierne prevláda smer západ- východ, smer križovatka s cestou III/2090 - vodné dielo.

3. ZÁVEREČNÉ ZHRNUTIE

V rámci objednávky bol na predmetných úsekoch cestnej komunikácie vykonaný automatický profilový dopravný prieskum s využitím sčítacích zariadení SIERZEGA SR4. Meranie bolo na základe požiadaviek realizované nepretržite 24 hodín/7 dní v týždni v čase od 12.3.2019 – 18.3.2019.

Podľa TP 10/2010 je prieskumy sčítania dopravy na cestných komunikáciách vhodné vykonávať v priemerných pracovných dňoch (utorok až štvrtok). Táto podmienka bola počas merania splnená. Rovnako sa odporúča vyhnúť sa zimným mesiacom, kedy je doprava na cestách väčšinou nižšia. Táto podmienka bola taktiež splnená

Nasledujúca tabuľka a obrázky prezentujú záverečné výsledky profilového dopravného prieskumu v priemernom dni (streda 13.3.2019).

Tabuľka 1 Objem dopravy za 24 hodín počas priemerného dňa (streda 13.3.2019)

objem CELKOVEJ dopravy za 24 hodín počas priemerného dňa (streda 13.3.2019)			
	úsek križovatka - vjazd Váhostav sro	úsek vjazd Váhostav sro - vjazd SAKER sro	úsek vjazd SAKER sro - priehrada
smer Priehrada - Horný Hričov	531	455	227
smer Horný Hričov - Priehrada	538	416	225

objem OSOBNEJ dopravy za 24 hodín počas priemerného dňa (streda 13.3.2019)			
	úsek križovatka - vjazd Váhostav sro	úsek vjazd Váhostav sro - vjazd SAKER sro	úsek vjazd SAKER sro - priehrada
smer Priehrada - Horný Hričov	493	421	224
smer Horný Hričov - Priehrada	486	366	224

objem NÁKLADNEJ dopravy za 24 hodín počas priemerného dňa (streda 13.3.2019)			
	úsek križovatka - vjazd Váhostav sro	úsek vjazd Váhostav sro - vjazd SAKER sro	úsek vjazd SAKER sro - priehrada
smer Priehrada - Horný Hričov	38	34	3
smer Horný Hričov - Priehrada	52	50	1



Obrázok 2 Celková profilová intenzita dopravy v priemerný deň na sčítacích úsekoch v smerovom rozdelení

Obrázok 2 vyššie znázorňuje celkové reálne intenzity namerané na sčítacom stanovišti za 24 hodín počas priemerného dňa v týždni (streda).

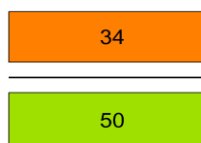


Obrázok 3 Profilová intenzita osobnej dopravy v priemerný deň na sčítacích úsekoch v smerovom rozdelení

Obrázok 3, znázorňujúci intenzity a smerovanie **osobnej dopravy** počas 24 hodín priemerného dňa v týždni (streda).



Obrázok 4 Profilová intenzita nákladnej dopravy v priemerný deň na sčítacích úsekoch v smerovom rozdelení



objem dopravy za 24h priemerného dňa v smere priehrada – obec Horný Hričov
(34 vozidiel za 24 hodín v smere jazdy priehrada – Horný Hričov)

objem dopravy za 24h priemerného dňa v smere obec Horný Hričov - priehrada
(50 vozidiel za 24 hodín v smere jazdy Horný Hričov - priehrada)

Posledný obrázok (obrázok 4) znázorňuje intenzity a smerovanie **nákladnej dopravy** počas 24 hodín priemerného dňa v týždni (streda).

PRÍLOHA 1

Fotodokumentácia zo sčítacích stanovišť

Fotodokumentácia:

stanovište 1 - úsek križovatka - Váhostav



stanovište 2 – úsek Váhostav -SAKER



stanovište 3 – úsek SAKER – vodné dielo

