

Objednávateľ:

KLM Zvolen RP a.s.
Karloveská 34
841 04 Bratislava

Zhotoviteľ:

FIDOP s.r.o.
Jánošíkova 21
010 01 Žilina



Názov akcie:

**KAPACITNÉ POSÚDENIE
NAVRHOVANÉHO NAPOJENIA
LOGISTICKÉHO CENTRA VGP ZVOLEN
NA ŠT. CESTU I/66 V K. Ú. ZVOLEN**

Stupeň:

DOPRAVNO-INŽINIERSKA ŠTÚDIA

Zákazkové číslo: **190037**

Dátum: **September 2019**

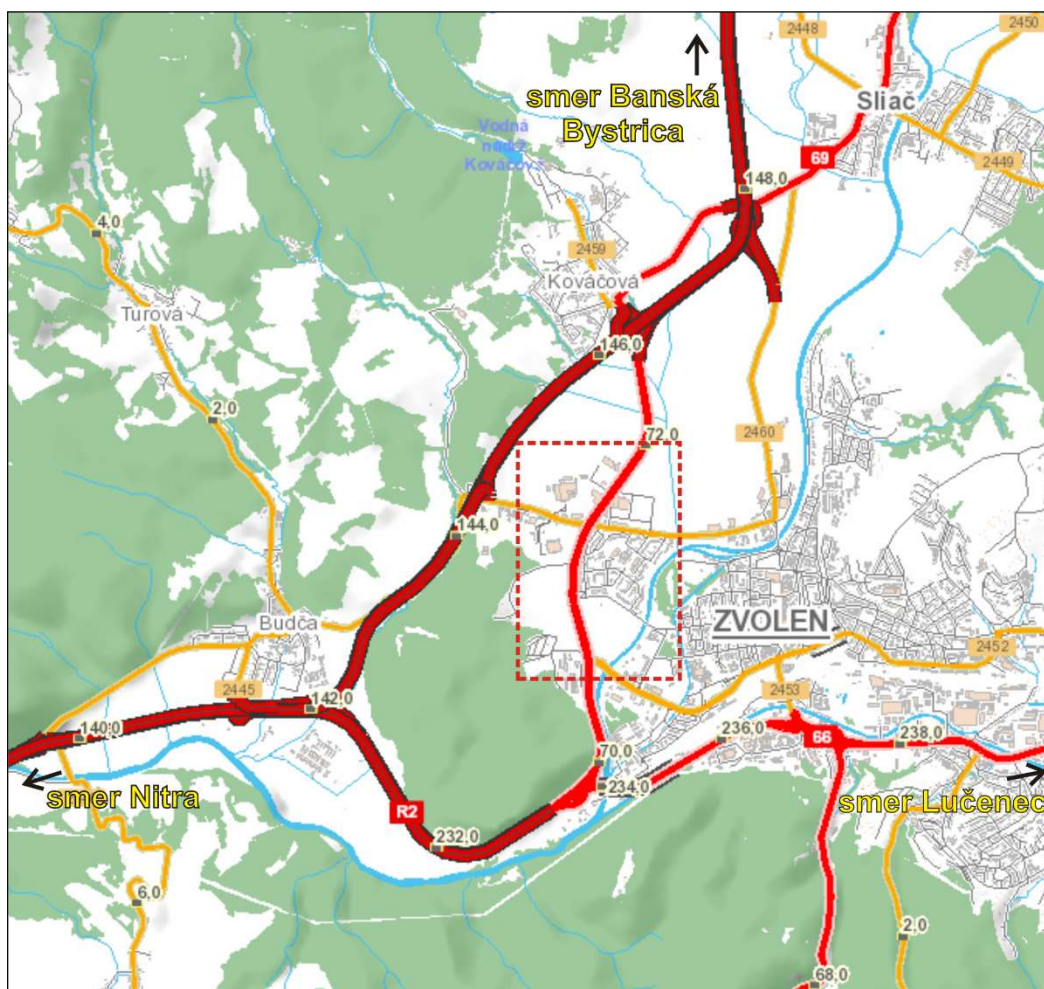
Obsah

1. ÚVOD	3
2. DOPRAVNO – INŽINIERSKE PODKLADY K PROJEKTU	5
3. (K1) ANALÝZA DOPRAVNÉHO ZAŤAŽENIA	6
DOPRAVNÝ PRIESKUM KRIŽOVATKY K1 - CESTA I/66 A III/2452	6
3. (K2) ANALÝZA DOPRAVNÉHO ZAŤAŽENIA	15
DOPRAVNÝ PRIESKUM KRIŽOVATKY K2 - CESTA I/66 A STRÁŽSKA CESTA	15
3. (K3) ANALÝZA DOPRAVNÉHO ZAŤAŽENIA	24
DOPRAVNÝ PRIESKUM KRIŽOVATKY K3 - CESTA I/66 A TRŇANSKÁ	24
4. DOPRAVNÁ PROGNÓZA.....	33
5. KAPACITNÝ VÝPOČET VÝKONNOSTI KRIŽOVATKY PODĽA HCM	39
6. ZÁVER	62
7. CD	63

1. ÚVOD

Cieľom tohto elaborátu je kapacitne posúdiť tri priesečné križovatky na ceste I/66 v meste Zvolen (dve križovatky sú riadené CSS, jedna križovatka je t. č. s vypnutou CSS).

Posúdenie je vykonané z dôvodu plánovanej výstavby predmetného Logistického centra, s počtom parkovacích miest (PM) = 230 pre zamestnancov administratívy a zákazníkov, 40 PM pre nákladné vozidlá a 68 vykladacími rampami.

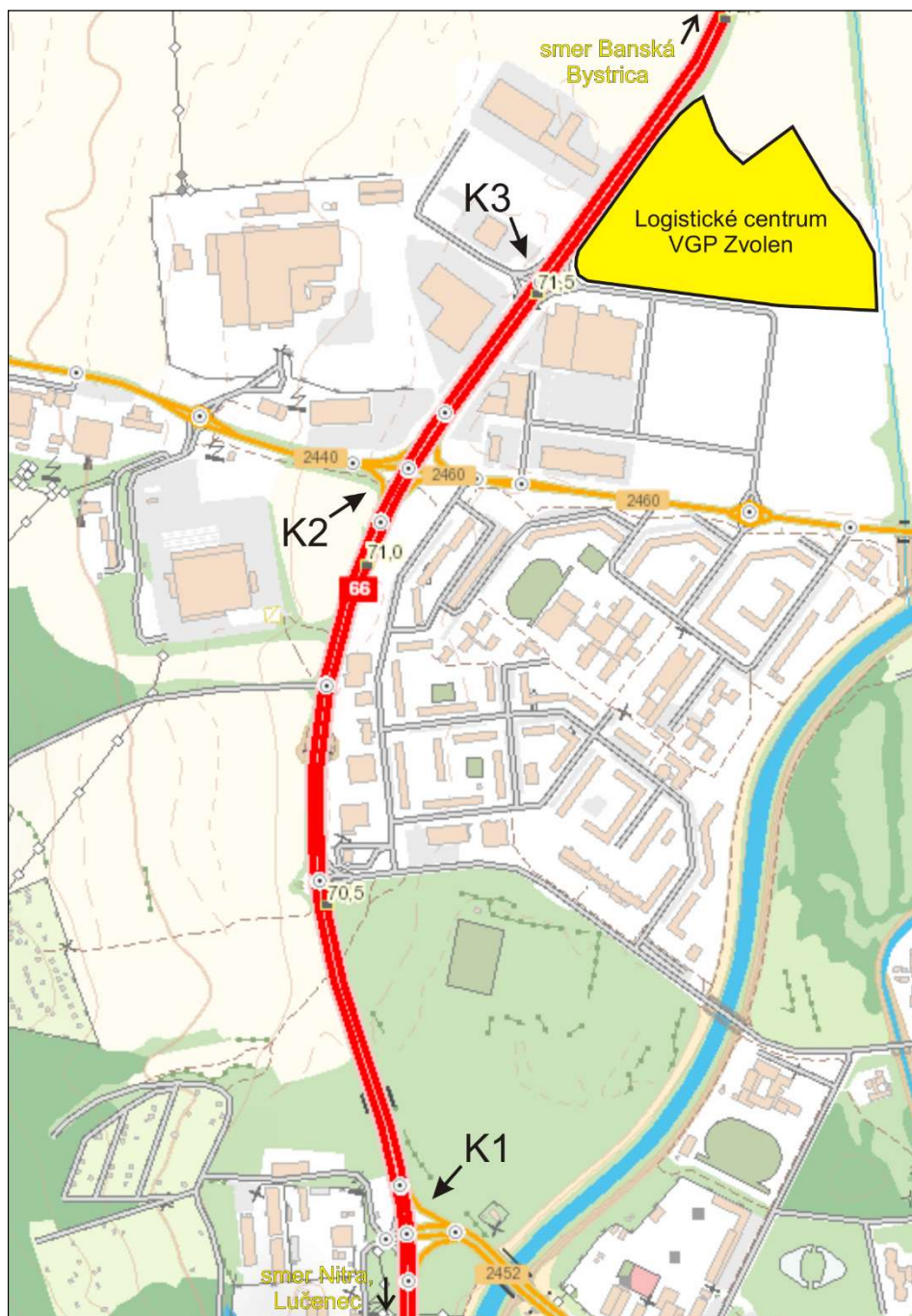


Obrázok č. 1

schematická mapa – Zvolen

červeným ohraničená plocha je detailnejšie znázornená na obrázku č. 2

zdroj: Slovenská správa ciest - Portál IS MCS, ismcs.cdb.sk/portal/



Obrázok č. 2

schematická mapa - Zvolen, detail riešeného územia

žltou farbou je vyznačené riešené územie Logistického centra VGP Zvolen

ako aj posudzované križovatky K1, K2 a K3

zdroj: Slovenská správa ciest - Portál IS MCS, ismcs.cdb.sk/portal/

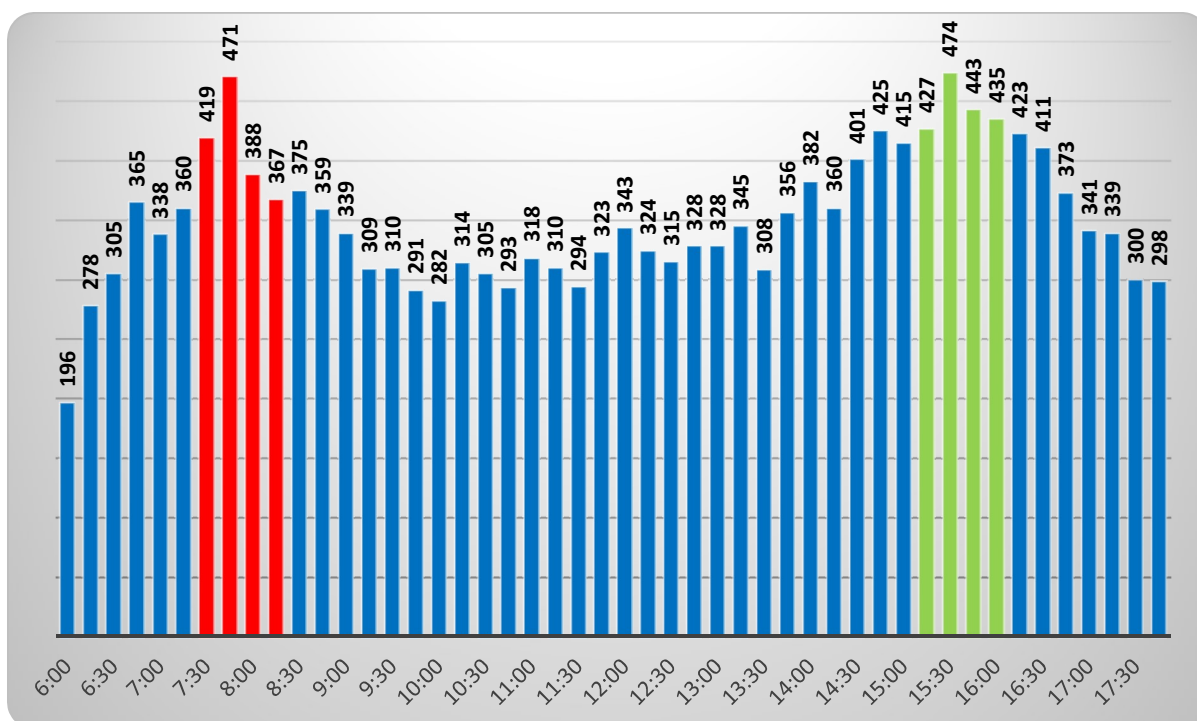
2. DOPRAVNO – INŽINIERSKE PODKLADY K PROJEKTU

1. Dopravný prieskum križovatiek cesty I/66:
 - a. K1 - cesta I/66 - III/2452
 - b. K2 - cesta I/66 - Strážska cesta
 - c. K3 - cesta I/66 - TrňanskáZvolen; 12. september 2019
2. Územno plánovacie podklady poskytnuté zadávateľom úlohy
3. Projektovanie križovatiek na pozemných komunikáciách - STN 736102
SÚTN; 2004 (následne uvádzane ako STN)
4. Výpočet kapacít pozemných komunikácií - TP 102
MDVRR; december 2015 (následne uvádzane ako HCM)

3. (K1) ANALÝZA DOPRAVNÉHO ZAŤAŽENIA

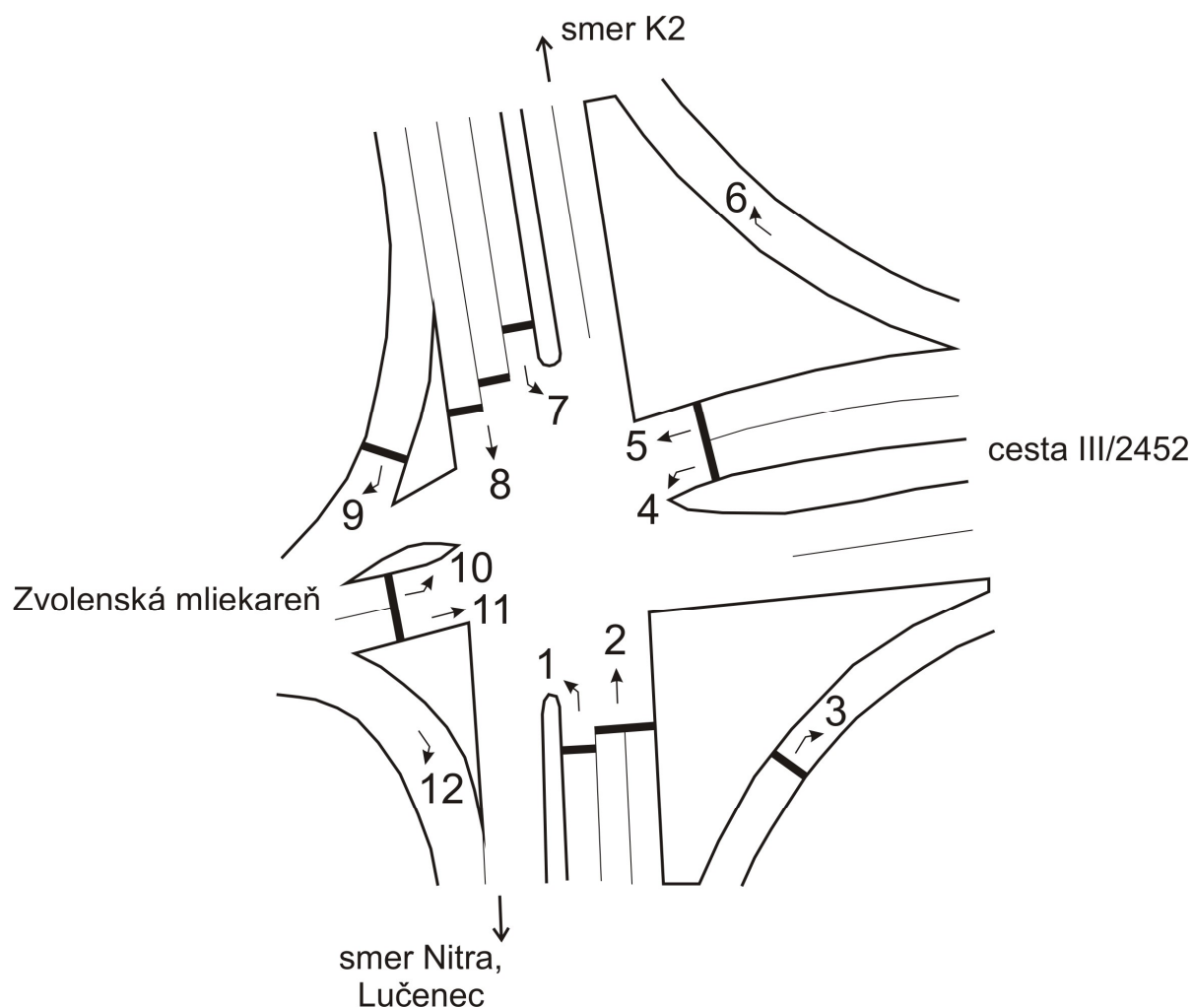
DOPRAVNÝ PRIESKUM KRIŽOVATKY K1 - CESTA I/66 A III/2452

Dopravný prieskum predmetnej križovatky sa konal dňa 12. septembra 2019 (deň: streda) v čase 6:00 – 18:00 hod. Dopravný prieskum bol vykonaný aj za účelom zistiť zaťaženie pre špičkové hodiny.



Obrázok č. 3 (K1)

graf priebehu zaťaženia križovatky vozidlami v čase 6:00 - 18:00 - 1/4 hodinový krok
os "x" - čas, os "y" - zaťaženie voz/15 min



Obrázok č. 4 (K1)

prieskum - križovatka K1 (pozri obrázok č. 2)

schematické znázornenie sledovaných dopravných prúdov počas prieskumu

Počas rannej špičkovej hodiny (7:30-8:30) prešlo sledovaným miestom 1645 voz/h.

Počas poobednej špičkovej hodiny (15:15-16:15) prešlo sledovaným miestom 1779 voz/h.

Výsledky prieskumu - prúdy 1 a 2:

Prúd č.	1					2				
	Intenzita (voz/15min)					Intenzita (voz/15min)				
Čas od:	OV+NV 1 jv	NV 1,5jv	NV 2,5jv	M	B	OV+NV 1 jv	NV 1,5jv	NV 2,5jv	M	B
6:00	1	0	0	0	0	48	0	8	0	0
6:15	3	0	0	0	0	72	1	6	0	0
6:30	4	0	0	0	0	99	8	4	0	0
6:45	7	0	0	0	0	110	9	8	0	0
7:00	3	0	0	0	0	116	4	4	0	0
7:15	3	1	0	0	0	117	2	2	0	0
7:30	4	0	0	0	0	110	5	12	0	0
7:45	4	0	0	0	0	113	17	5	1	0
8:00	2	0	0	0	0	82	3	7	0	0
8:15	3	0	1	0	0	77	7	5	0	0
8:30	6	0	0	0	0	107	3	9	0	0
8:45	3	0	0	0	0	90	4	4	0	0
9:00	1	0	1	0	0	87	8	3	0	0
9:15	1	0	0	0	0	72	4	5	0	0
9:30	1	0	0	0	0	62	5	3	0	0
9:45	3	0	0	0	0	57	3	8	0	0
10:00	3	0	0	0	0	61	5	4	0	0
10:15	1	0	0	0	0	52	6	5	0	0
10:30	0	0	1	0	0	67	6	10	0	0
10:45	1	0	0	0	0	62	5	1	0	0
11:00	0	0	0	0	0	75	3	12	0	0
11:15	2	0	0	0	0	51	5	10	2	0
11:30	0	0	0	0	0	56	5	6	3	0
11:45	3	0	0	0	0	59	5	7	0	0
12:00	3	0	2	0	0	60	3	3	0	0
12:15	2	0	0	0	0	50	6	7	0	0
12:30	1	0	1	0	0	61	5	9	0	0
12:45	0	0	0	0	0	63	5	7	0	0
13:00	0	0	0	0	0	71	2	5	0	0
13:15	0	0	0	0	0	92	4	8	1	0
13:30	3	1	0	0	0	61	4	5	0	0
13:45	1	0	0	0	0	67	6	6	1	0
14:00	1	0	0	0	0	67	2	7	0	0
14:15	0	0	0	0	0	74	5	4	0	0
14:30	1	0	0	0	0	82	4	9	1	0
14:45	4	3	0	0	0	54	9	13	0	0
15:00	4	0	0	0	0	78	6	5	1	0
15:15	0	1	0	0	0	84	6	8	0	0
15:30	0	0	0	0	0	96	3	12	2	0
15:45	2	0	0	0	0	82	2	12	3	0
16:00	0	0	1	0	0	70	3	6	0	0
16:15	1	0	0	0	0	86	2	10	0	0
16:30	1	0	0	0	0	70	5	2	1	0
16:45	0	0	0	0	0	79	6	5	0	0
17:00	0	0	0	0	0	61	0	4	3	0
17:15	1	0	0	0	0	58	3	11	0	0
17:30	1	0	0	0	0	72	2	4	0	0
17:45	2	0	0	0	0	76	1	5	1	0

Výsledky prieskumu - prúdy 3 a 4:

Prúd č.	3					4				
	Intenzita (voz/15min)					Intenzita (voz/15min)				
Čas od:	OV+NV 1 jv	NV 1,5jv	NV 2,5jv	M	B	OV+NV 1 jv	NV 1,5jv	NV 2,5jv	M	B
6:00	11	0	2	0	0	6	1	3	0	0
6:15	17	1	0	0	0	10	2	0	0	0
6:30	24	3	0	1	0	21	1	1	0	0
6:45	17	3	0	0	0	23	4	0	0	0
7:00	23	3	1	0	0	17	5	0	0	0
7:15	25	2	1	0	0	21	1	0	0	0
7:30	24	2	1	0	0	32	6	2	0	0
7:45	34	2	0	0	0	37	2	1	0	0
8:00	32	4	1	0	0	29	4	3	0	0
8:15	17	1	2	0	0	30	5	3	0	0
8:30	28	2	2	0	0	17	2	1	0	0
8:45	19	0	0	0	0	29	3	1	0	0
9:00	20	2	1	0	0	8	3	4	0	0
9:15	16	1	1	0	0	25	3	0	0	0
9:30	10	1	3	0	0	19	3	2	0	0
9:45	12	0	2	0	0	19	0	3	0	0
10:00	12	1	1	0	0	18	1	1	0	0
10:15	21	1	2	0	0	20	2	3	0	0
10:30	19	1	1	0	0	21	6	0	0	0
10:45	21	1	1	0	0	15	1	1	0	0
11:00	9	0	1	0	0	18	0	0	0	0
11:15	13	5	1	0	0	14	1	3	0	0
11:30	8	3	1	0	0	22	2	1	1	0
11:45	20	0	1	0	0	22	3	1	0	0
12:00	21	0	0	0	0	34	1	0	0	0
12:15	14	2	2	1	0	23	2	4	0	0
12:30	11	1	1	0	0	13	2	2	0	0
12:45	12	2	0	0	0	28	2	1	0	0
13:00	21	3	2	0	0	24	0	1	1	0
13:15	10	2	3	0	0	21	3	1	0	0
13:30	20	2	1	0	0	24	2	0	0	0
13:45	13	0	5	0	0	25	0	0	0	0
14:00	17	1	0	0	0	21	1	3	4	0
14:15	12	2	0	0	0	31	4	0	0	0
14:30	14	2	1	0	0	29	4	1	0	0
14:45	15	2	1	0	0	21	2	1	1	0
15:00	17	2	1	0	0	31	2	0	1	0
15:15	21	3	5	0	0	37	1	0	0	0
15:30	18	2	1	0	0	31	3	1	0	0
15:45	22	1	1	0	0	31	0	0	0	0
16:00	23	2	0	1	0	35	1	0	1	0
16:15	18	1	1	0	0	37	2	5	0	0
16:30	15	0	1	0	0	21	1	1	0	0
16:45	19	2	1	0	0	24	0	1	0	0
17:00	20	2	0	1	0	17	0	0	0	0
17:15	19	1	0	0	0	25	1	0	0	0
17:30	16	2	0	0	0	23	0	0	0	0
17:45	11	3	0	0	0	13	4	1	0	0

Výsledky prieskumu - prúdy 5 a 6:

Prúd č.	5					6				
	Intenzita (voz/15min)					Intenzita (voz/15min)				
Čas od:	OV+NV 1 jv	NV 1,5jv	NV 2,5jv	M	B	OV+NV 1 jv	NV 1,5jv	NV 2,5jv	M	B
6:00	3	0	0	0	0	12	10	0	0	0
6:15	1	0	0	0	0	25	15	1	1	0
6:30	3	1	0	0	0	36	8	0	0	1
6:45	8	2	0	0	0	30	12	2	0	0
7:00	2	0	0	0	0	30	6	1	0	0
7:15	4	1	0	0	0	45	7	1	0	0
7:30	8	1	0	0	0	60	3	2	0	0
7:45	3	1	0	0	0	49	4	0	0	0
8:00	1	1	0	0	0	38	5	1	0	0
8:15	1	2	0	0	1	34	11	3	0	0
8:30	0	0	0	0	0	31	5	3	0	0
8:45	1	0	0	0	0	42	2	4	0	0
9:00	4	0	0	0	0	39	4	2	0	1
9:15	3	1	0	0	0	36	2	3	0	1
9:30	3	1	0	0	0	42	4	2	0	0
9:45	3	0	0	0	0	39	3	2	0	0
10:00	4	0	0	0	0	41	3	4	0	0
10:15	2	1	0	0	0	36	4	0	0	0
10:30	3	1	0	0	0	31	2	2	0	0
10:45	1	1	0	0	0	43	4	1	0	0
11:00	1	0	0	0	0	54	0	1	0	0
11:15	2	1	0	0	0	45	8	2	0	0
11:30	3	0	0	0	0	40	4	2	1	0
11:45	3	1	0	0	0	51	4	2	0	0
12:00	2	0	0	0	0	51	4	1	0	0
12:15	4	0	0	0	0	42	4	0	0	0
12:30	4	0	0	0	0	44	4	2	0	0
12:45	1	1	0	0	0	52	3	1	0	0
13:00	2	0	0	0	0	43	2	1	0	0
13:15	2	0	0	0	0	34	2	3	1	0
13:30	1	1	0	0	0	50	11	0	0	0
13:45	2	0	0	0	0	38	2	3	0	0
14:00	4	2	0	0	0	43	2	3	1	0
14:15	2	0	0	0	0	42	4	3	0	0
14:30	0	0	0	0	0	49	7	1	1	0
14:45	4	0	0	0	0	59	7	1	1	0
15:00	0	2	0	0	0	71	5	0	1	0
15:15	3	0	0	0	0	61	5	2	0	0
15:30	3	0	1	0	0	62	5	2	1	0
15:45	1	0	0	0	0	57	3	0	1	0
16:00	1	1	0	0	0	63	1	2	0	0
16:15	0	1	0	0	0	64	0	0	0	0
16:30	6	0	0	0	0	39	2	0	1	0
16:45	3	0	0	0	0	47	2	0	0	0
17:00	0	1	1	0	1	49	0	0	0	0
17:15	0	0	0	0	0	50	1	0	1	0
17:30	2	1	0	0	0	28	3	1	0	0
17:45	2	0	0	0	0	42	2	0	0	0

Výsledky prieskumu - prúdy 7 a 8:

Prúd č.	7					8				
	Intenzita (voz/15min)					Intenzita (voz/15min)				
Čas od:	OV+NV 1 jv	NV 1,5jv	NV 2,5jv	M	B	OV+NV 1 jv	NV 1,5jv	NV 2,5jv	M	B
6:00	20	0	0	0	0	52	5	7	0	0
6:15	22	1	0	0	0	81	1	7	1	0
6:30	24	3	0	0	0	43	3	9	0	0
6:45	30	2	0	0	0	81	3	4	0	0
7:00	31	3	2	0	0	68	7	3	0	0
7:15	42	2	2	1	0	64	3	5	0	0
7:30	34	5	4	0	0	78	11	3	0	0
7:45	48	5	0	0	0	109	7	14	0	0
8:00	35	9	0	0	0	108	10	6	0	0
8:15	34	4	0	0	0	98	11	5	0	0
8:30	37	3	2	0	0	87	2	11	0	0
8:45	39	5	1	0	0	78	11	16	0	0
9:00	32	7	0	0	0	87	5	7	1	0
9:15	32	5	1	0	0	74	2	9	2	0
9:30	35	3	0	0	0	78	4	6	0	0
9:45	31	2	1	0	0	83	3	6	0	0
10:00	28	2	0	0	0	67	6	6	0	0
10:15	32	5	0	0	0	93	2	11	0	0
10:30	25	4	1	0	0	75	4	9	0	0
10:45	32	0	2	0	0	71	10	6	0	0
11:00	29	2	0	1	0	83	6	6	1	0
11:15	26	4	2	0	0	88	3	6	0	0
11:30	24	2	0	0	0	79	10	6	0	0
11:45	30	4	3	0	0	89	2	7	1	0
12:00	34	4	2	1	0	88	2	10	1	0
12:15	23	4	2	0	0	111	7	1	0	0
12:30	34	1	3	0	0	86	3	12	0	0
12:45	26	4	3	0	0	97	6	6	0	0
13:00	31	1	1	0	0	94	5	10	1	0
13:15	31	4	1	0	1	100	4	4	0	0
13:30	20	4	0	0	0	84	2	4	1	0
13:45	43	5	1	0	0	113	7	6	2	0
14:00	38	8	0	0	0	125	10	4	1	0
14:15	39	6	1	0	0	110	5	3	0	0
14:30	45	5	1	0	0	120	10	5	0	0
14:45	57	3	1	1	0	136	10	7	2	0
15:00	36	4	0	0	0	107	8	13	1	0
15:15	47	4	1	0	0	114	2	3	1	0
15:30	54	3	3	1	0	146	4	6	1	0
15:45	56	3	0	0	0	142	3	7	4	0
16:00	54	2	2	0	0	140	2	7	3	0
16:15	50	1	1	0	0	127	0	3	0	0
16:30	51	5	3	0	0	156	1	8	0	0
16:45	50	0	1	2	0	111	0	6	3	0
17:00	40	4	1	0	0	116	2	7	1	0
17:15	47	2	0	0	0	102	2	8	1	0
17:30	27	3	1	0	0	93	6	5	1	0
17:45	33	1	0	1	0	90	2	1	1	0

Výsledky prieskumu - prúdy 9 a 10:

Prúd č.	9					10				
	Intenzita (voz/15min)					Intenzita (voz/15min)				
Čas od:	OV+NV 1 jv	NV 1,5jv	NV 2,5jv	M	B	OV+NV 1 jv	NV 1,5jv	NV 2,5jv	M	B
6:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6:15	1	1	0	0	0	2	0	0	0	0
6:30	2	0	0	0	0	1	0	0	0	0
6:45	4	0	0	0	0	3	2	0	0	0
7:00	3	0	0	0	0	0	1	0	0	0
7:15	2	0	0	0	0	3	0	0	0	0
7:30	3	0	0	0	0	4	0	0	0	0
7:45	5	1	0	1	0	3	2	0	0	0
8:00	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8:15	3	0	0	0	0	2	0	0	0	0
8:30	4	0	0	0	0	2	0	0	0	0
8:45	2	0	0	0	0	1	0	0	0	0
9:00	6	0	0	0	0	1	0	0	0	0
9:15	4	0	0	0	0	1	0	0	0	0
9:30	9	0	0	0	0	7	1	0	0	0
9:45	2	2	1	0	0	1	0	1	0	0
10:00	4	0	0	0	0	2	0	0	0	0
10:15	5	0	0	0	0	2	1	0	0	0
10:30	2	0	0	0	0	4	0	0	0	0
10:45	3	1	1	0	0	1	1	0	0	0
11:00	5	0	0	0	0	2	0	0	0	0
11:15	5	0	0	0	0	4	0	0	0	0
11:30	2	0	0	0	0	7	0	0	0	0
11:45	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:00	6	0	0	0	0	3	0	0	0	0
12:15	3	1	0	0	0	4	0	0	0	0
12:30	4	0	1	0	0	5	0	0	0	0
12:45	2	0	0	0	0	2	0	0	0	0
13:00	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0
13:15	6	0	0	0	0	4	0	0	0	0
13:30	1	0	1	0	0	1	1	0	0	0
13:45	2	0	1	0	0	2	0	0	0	0
14:00	3	0	0	0	0	4	0	0	0	0
14:15	4	2	0	0	0	0	0	0	0	0
14:30	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0
14:45	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0
15:00	1	3	0	0	0	7	0	0	0	0
15:15	3	0	0	0	0	6	0	0	0	0
15:30	1	0	1	0	0	4	1	0	0	0
15:45	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0
16:00	3	0	0	0	0	7	0	0	0	0
16:15	3	0	0	0	0	3	1	0	0	0
16:30	3	0	0	0	0	7	0	0	0	0
16:45	4	0	0	0	0	1	0	0	0	0
17:00	3	0	1	0	1	2	0	0	0	0
17:15	1	0	0	0	0	3	0	0	0	0
17:30	1	0	0	0	0	4	1	0	0	0
17:45	1	0	0	0	0	2	0	0	0	0

Výsledky prieskumu - prúdy 11 a 12:

Prúd č.	11					12				
	Intenzita (voz/15min)					Intenzita (voz/15min)				
Čas od:	OV+NV 1 jv	NV 1,5jv	NV 2,5jv	M	B	OV+NV 1 jv	NV 1,5jv	NV 2,5jv	M	B
6:00	2	0	0	0	0	5	0	0	0	0
6:15	3	1	0	0	0	2	0	0	0	0
6:30	1	1	0	0	0	3	0	0	0	0
6:45	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7:00	2	0	0	0	0	1	2	0	0	0
7:15	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0
7:30	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0
7:45	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0
8:00	1	0	0	0	0	2	0	0	0	0
8:15	2	1	0	0	0	4	0	0	0	0
8:30	2	1	0	0	0	8	0	0	0	0
8:45	1	1	0	0	0	1	0	1	0	0
9:00	2	0	0	0	0	1	0	2	0	0
9:15	2	1	0	0	0	2	0	0	0	0
9:30	3	0	0	0	0	3	0	0	0	0
9:45	0	1	0	0	0	3	0	0	0	0
10:00	3	0	0	0	0	5	0	0	0	0
10:15	2	0	0	0	0	5	0	0	0	0
10:30	5	0	0	0	0	1	2	2	0	0
10:45	2	0	0	0	0	3	0	1	0	0
11:00	2	1	0	0	0	6	0	0	0	0
11:15	4	0	0	0	1	2	0	0	0	0
11:30	4	1	0	0	0	1	0	0	0	0
11:45	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0
12:00	4	0	0	0	0	2	0	1	0	0
12:15	2	0	0	0	0	2	0	1	0	0
12:30	3	0	0	0	0	2	0	0	0	0
12:45	3	0	0	0	0	1	0	0	0	0
13:00	1	1	0	0	0	2	0	0	0	0
13:15	2	0	0	0	0	1	0	0	0	0
13:30	2	0	0	0	0	1	0	0	0	0
13:45	2	0	0	0	0	3	0	0	0	0
14:00	3	1	0	0	2	2	1	1	0	0
14:15	3	1	0	0	0	1	1	1	0	0
14:30	3	1	0	0	0	2	0	0	0	0
14:45	3	0	0	0	0	3	0	1	0	0
15:00	1	1	0	0	0	6	0	0	0	0
15:15	4	0	0	0	0	4	1	0	0	0
15:30	5	0	0	0	0	1	0	0	0	0
15:45	4	0	0	0	0	3	0	0	0	0
16:00	1	1	0	0	0	2	0	0	0	0
16:15	2	0	0	0	0	3	0	1	0	0
16:30	8	0	0	0	0	3	0	0	0	0
16:45	4	0	0	0	0	1	1	0	0	0
17:00	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0
17:15	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0
17:30	1	0	0	0	0	2	0	0	0	0
17:45	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Zistené zaťaženie - smerovanie dopravy pre rok 2019:

- *ranná špička (K1):*

Dopravný prúd	Intenzita (voz/h)				
	Osobné vozidlá + dodávky	Nákladné vozidlá 1,5jv	Nákladné vozidlá 2,5jv	Motocykle	Bicykle
1	13	0	1	0	0
2	382	32	29	1	0
3	107	9	4	0	0
4	128	17	9	0	0
5	13	5	0	0	1
6	181	23	6	0	0
7	151	23	4	0	0
8	393	39	28	0	0
9	15	1	0	1	0
10	9	2	0	0	0
11	6	3	0	0	0
12	8	1	0	0	0

pozri obrázok č. 4 (K1)

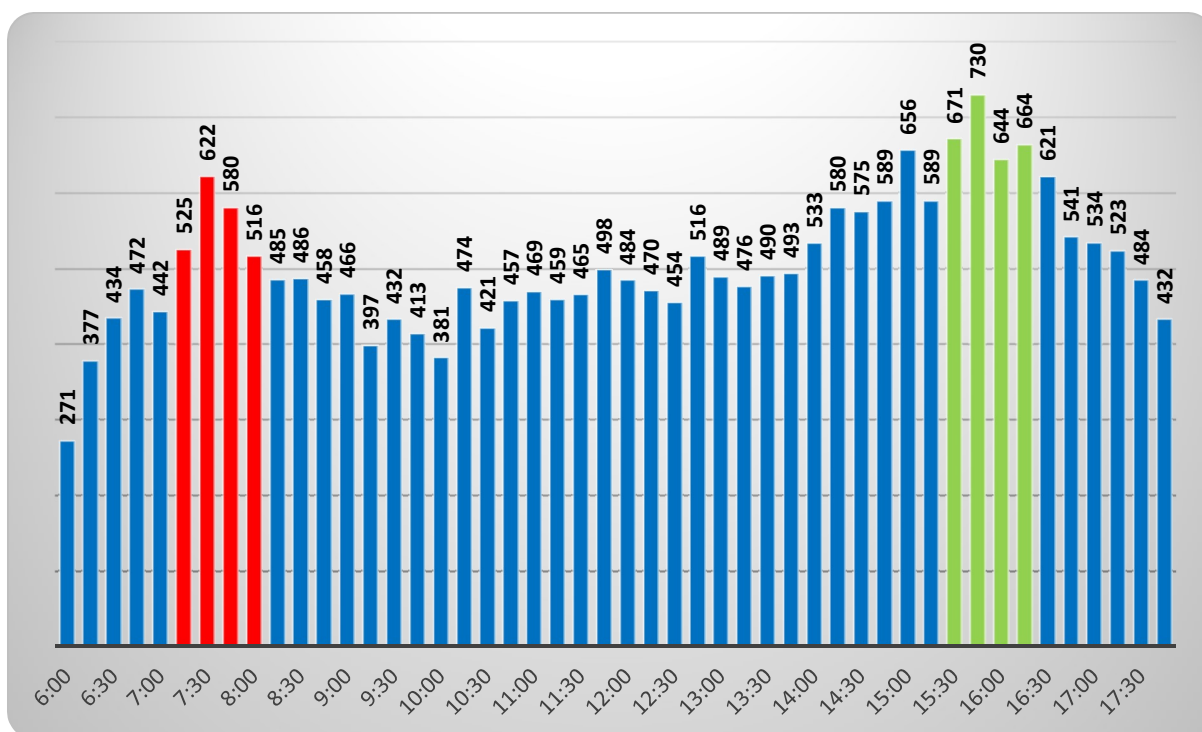
- *poobedná špička (K1):*

Dopravný prúd	Intenzita (voz/h)				
	Osobné vozidlá + dodávky	Nákladné vozidlá 1,5jv	Nákladné vozidlá 2,5jv	Motocykle	Bicykle
1	2	1	1	0	0
2	332	14	38	5	0
3	84	8	7	1	0
4	134	5	1	1	0
5	8	1	1	0	0
6	243	14	6	2	0
7	211	12	6	1	0
8	542	11	23	9	0
9	7	0	1	0	0
10	20	1	0	0	0
11	14	1	0	0	0
12	10	1	0	0	0

3. (K2) ANALÝZA DOPRAVNÉHO ZAŤAŽENIA

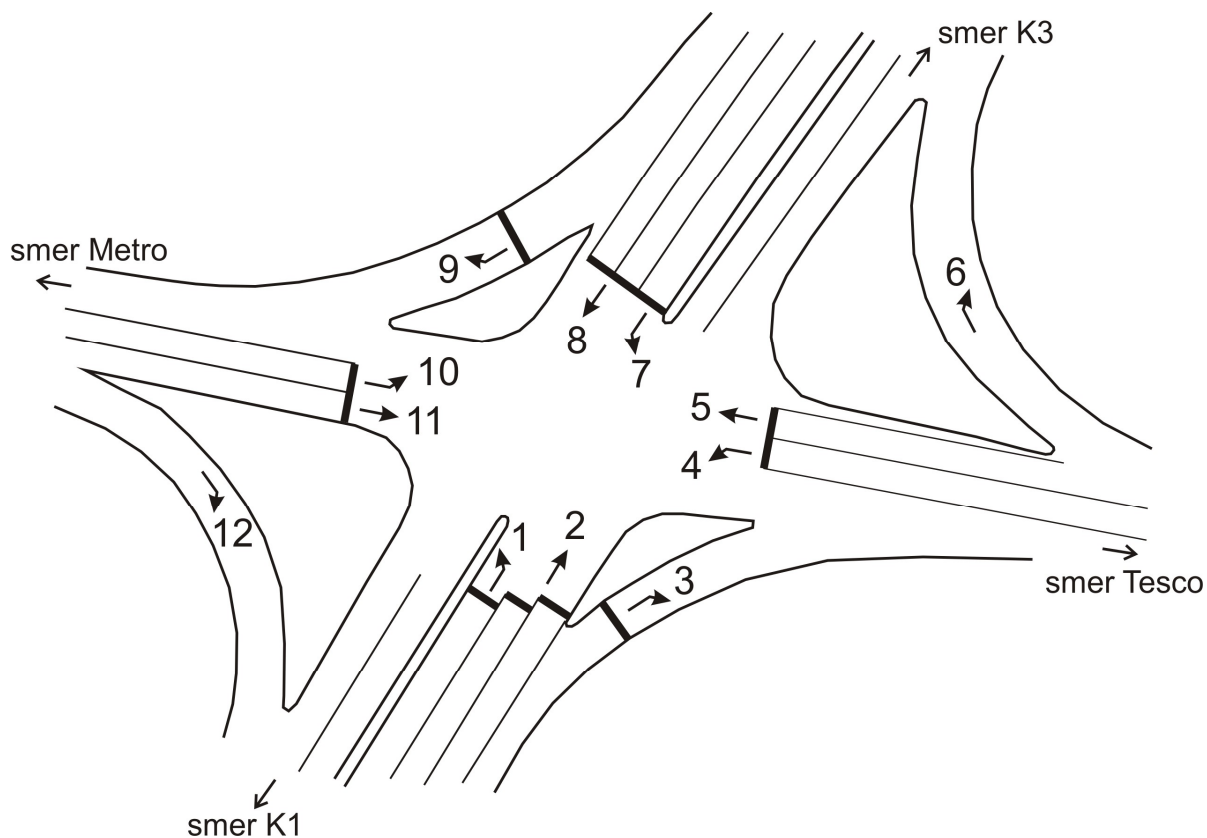
DOPRAVNÝ PRIESKUM KRIŽOVATKY K2 - CESTA I/66 A STRÁŽSKA CESTA

Dopravný prieskum predmetnej križovatky sa konal dňa 12. septembra 2019 (deň: streda) v čase 6:00 – 18:00 hod. Dopravný prieskum bol vykonaný aj za účelom zistiť zaťaženie pre špičkové hodiny.



Obrázok č. 3 (K2)

graf priebehu zaťaženia križovatky vozidlami v čase 6:00 - 18:00 - 1/4 hodinový krok
os "x" - čas, os "y" - zaťaženie voz/15 min



Obrázok č. 4 (K2)

prieskum - križovatka K2 (pozri obrázok č. 2)

schematické znázornenie sledovaných dopravných prúdov počas prieskumu

Počas rannej špičkovej hodiny (7:15-8:15) prešlo sledovaným miestom 2243 voz/h.

Počas poobednej špičkovej hodiny (15:30-16:30) prešlo sledovaným miestom 2709 voz/h.

Výsledky prieskumu - prúdy 1 a 2:

Prúd č.	1					2				
	Intenzita (voz/15min)					Intenzita (voz/15min)				
Čas od:	OV+NV 1 jv	NV 1,5jv	NV 2,5jv	M	B	OV+NV 1 jv	NV 1,5jv	NV 2,5jv	M	B
6:00	15	0	0	0	0	39	9	4	0	0
6:15	23	4	0	0	0	66	11	8	0	0
6:30	27	1	0	0	0	118	16	3	0	0
6:45	38	3	0	1	0	105	18	9	0	0
7:00	37	0	0	0	0	100	13	4	0	0
7:15	42	1	0	0	0	118	13	2	0	0
7:30	63	1	0	0	0	134	9	9	0	0
7:45	40	4	0	0	0	114	20	4	1	0
8:00	45	1	0	0	0	97	7	8	0	0
8:15	26	3	0	0	0	80	11	5	0	0
8:30	44	1	0	0	0	112	9	9	0	0
8:45	31	0	0	0	0	82	4	9	0	0
9:00	36	0	0	0	0	105	9	4	0	1
9:15	29	1	1	0	2	71	6	4	0	0
9:30	24	1	1	0	0	84	7	5	0	0
9:45	37	0	0	0	0	68	9	4	0	0
10:00	31	0	2	0	0	50	9	13	0	0
10:15	30	2	0	0	0	101	10	10	0	0
10:30	34	2	0	0	0	65	17	10	2	1
10:45	34	1	0	0	0	66	24	11	1	0
11:00	32	3	0	0	0	64	7	10	0	0
11:15	32	3	1	0	0	52	20	18	1	0
11:30	32	0	0	1	0	66	16	8	2	0
11:45	43	2	0	0	0	74	16	13	1	0
12:00	31	1	0	0	0	74	9	7	1	0
12:15	30	2	0	0	0	46	14	8	0	0
12:30	41	3	0	0	0	49	10	11	0	0
12:45	28	0	0	0	0	92	15	14	0	0
13:00	31	1	0	0	0	63	6	9	0	0
13:15	43	0	0	1	0	65	12	13	2	0
13:30	39	1	1	0	0	81	8	11	0	0
13:45	35	2	0	0	0	46	16	12	2	0
14:00	30	2	0	1	0	66	27	4	0	0
14:15	33	3	0	0	0	73	20	7	2	0
14:30	43	1	1	0	0	80	15	7	0	0
14:45	40	5	0	1	0	63	14	14	2	0
15:00	63	4	0	0	0	65	9	22	1	1
15:15	42	1	0	0	0	88	16	12	1	0
15:30	34	0	0	0	0	89	22	18	2	0
15:45	55	0	1	1	0	105	15	10	3	1
16:00	42	1	0	1	0	85	14	14	2	0
16:15	51	2	0	0	0	96	4	10	0	0
16:30	43	2	0	1	0	77	9	11	0	0
16:45	34	0	0	0	0	82	10	4	2	1
17:00	28	0	0	0	0	92	16	10	0	0
17:15	37	0	0	1	0	60	7	4	5	1
17:30	36	0	1	0	0	72	7	11	0	3
17:45	30	1	0	0	0	58	7	9	0	0

Výsledky prieskumu - prúdy 3 a 4:

Prúd č.	3					4				
	Intenzita (voz/15min)					Intenzita (voz/15min)				
Čas od:	OV+NV 1 jv	NV 1,5jv	NV 2,5jv	M	B	OV+NV 1 jv	NV 1,5jv	NV 2,5jv	M	B
6:00	6	4	0	0	0	10	3	0	0	0
6:15	9	3	1	0	0	16	5	0	0	0
6:30	7	2	0	0	0	13	2	0	0	0
6:45	13	5	0	0	0	19	2	0	0	0
7:00	11	5	1	0	0	18	1	2	0	0
7:15	20	2	0	0	0	14	4	1	0	0
7:30	28	0	0	0	0	25	6	2	0	0
7:45	15	4	0	0	0	19	2	0	0	0
8:00	10	4	1	0	0	29	3	0	0	0
8:15	16	1	1	0	0	27	3	0	0	0
8:30	13	0	0	0	0	21	3	0	0	0
8:45	18	3	1	0	0	16	2	2	0	0
9:00	15	3	0	0	0	25	2	1	0	0
9:15	12	1	1	0	0	21	3	1	0	0
9:30	15	3	0	0	0	26	0	0	0	0
9:45	16	2	1	0	0	22	3	0	0	0
10:00	12	3	0	0	0	16	3	1	0	0
10:15	9	1	0	0	0	32	3	0	0	0
10:30	13	2	0	0	0	13	0	1	0	0
10:45	13	2	1	0	0	20	4	0	0	0
11:00	20	2	0	0	0	34	2	1	0	0
11:15	17	4	1	0	0	33	4	2	0	0
11:30	16	2	0	1	0	21	0	1	0	0
11:45	19	4	1	0	0	29	3	3	1	0
12:00	21	2	0	0	0	30	2	2	0	1
12:15	17	1	0	0	0	34	2	1	0	0
12:30	17	3	0	0	0	25	1	0	0	0
12:45	21	2	1	0	0	33	0	0	0	0
13:00	22	0	1	0	0	27	1	1	0	0
13:15	24	1	0	0	0	27	4	1	0	0
13:30	43	4	0	0	1	24	1	1	0	0
13:45	26	4	1	0	0	34	4	0	1	0
14:00	18	1	0	0	0	39	4	0	0	0
14:15	18	2	0	0	0	30	2	1	0	0
14:30	18	3	1	0	0	25	1	0	0	0
14:45	18	5	1	0	0	35	6	0	0	0
15:00	27	2	1	1	0	29	3	2	0	0
15:15	29	3	1	0	0	32	4	0	1	0
15:30	20	3	0	1	0	43	2	0	0	0
15:45	19	3	0	0	0	60	3	0	1	0
16:00	20	2	0	0	0	42	1	1	0	0
16:15	17	4	0	0	0	38	3	0	0	0
16:30	24	1	0	1	0	44	5	0	0	0
16:45	22	0	0	0	0	37	2	0	2	0
17:00	16	3	0	0	0	43	3	1	0	0
17:15	18	2	0	0	0	32	3	0	1	1
17:30	15	1	0	0	0	40	1	0	0	0
17:45	14	2	0	0	0	36	0	1	0	0

Výsledky prieskumu - prúdy 5 a 6:

Prúd č.	5					6				
	Intenzita (voz/15min)					Intenzita (voz/15min)				
Čas od:	OV+NV 1 jv	NV 1,5jv	NV 2,5jv	M	B	OV+NV 1 jv	NV 1,5jv	NV 2,5jv	M	B
6:00	17	0	0	0	1	21	3	0	0	0
6:15	25	2	0	0	2	19	4	0	0	0
6:30	17	1	0	0	1	35	1	0	0	0
6:45	34	2	0	0	1	33	1	0	0	0
7:00	29	1	0	0	0	30	0	0	0	0
7:15	33	1	0	0	0	22	2	1	0	0
7:30	43	2	0	0	0	36	0	1	0	0
7:45	26	1	0	0	1	38	1	0	0	0
8:00	37	1	0	0	0	20	0	0	0	0
8:15	36	1	0	0	0	24	0	0	0	0
8:30	27	0	0	0	0	15	1	0	0	0
8:45	25	0	0	0	0	25	1	0	0	0
9:00	34	1	0	0	1	29	1	0	0	0
9:15	31	1	0	0	0	22	0	0	0	0
9:30	36	2	0	1	0	20	0	0	0	0
9:45	31	1	0	0	1	17	3	0	0	0
10:00	34	0	0	0	2	21	0	0	0	0
10:15	41	1	0	0	1	20	1	0	0	0
10:30	36	0	0	0	1	24	1	0	0	0
10:45	42	1	0	1	0	22	0	0	0	0
11:00	44	1	1	1	1	27	2	0	0	0
11:15	38	2	2	2	1	18	0	0	0	0
11:30	40	0	1	0	0	22	1	0	0	0
11:45	36	2	2	0	1	25	1	0	1	0
12:00	38	2	2	0	0	33	2	0	0	0
12:15	49	3	1	0	0	27	2	0	0	0
12:30	31	1	1	0	0	21	0	0	0	0
12:45	51	3	1	0	1	18	0	0	0	0
13:00	47	2	1	1	0	19	1	0	0	0
13:15	37	2	1	10	1	18	0	0	0	0
13:30	38	2	1	2	1	17	1	0	0	0
13:45	37	2	1	0	2	18	0	0	0	0
14:00	28	1	1	2	0	22	0	0	0	0
14:15	40	0	2	1	0	26	1	0	2	0
14:30	35	1	1	2	1	21	0	0	0	0
14:45	38	2	1	0	1	20	0	0	0	1
15:00	54	0	2	0	0	20	1	0	0	0
15:15	36	1	1	2	1	18	0	0	0	0
15:30	44	1	2	1	1	27	1	0	0	0
15:45	57	0	1	1	0	21	1	0	1	0
16:00	42	0	2	0	0	27	1	0	0	0
16:15	52	2	2	0	2	19	2	0	0	1
16:30	46	1	2	1	0	34	0	1	0	0
16:45	32	1	1	1	1	24	0	0	0	0
17:00	32	0	2	0	1	28	1	0	0	0
17:15	39	1	2	2	2	24	2	0	0	0
17:30	36	0	2	0	2	25	1	0	0	0
17:45	29	1	2	1	1	21	1	0	0	0

Výsledky prieskumu - prúdy 7 a 8:

Prúd č.	7					8				
	Intenzita (voz/15min)					Intenzita (voz/15min)				
Čas od:	OV+NV 1 jv	NV 1,5jv	NV 2,5jv	M	B	OV+NV 1 jv	NV 1,5jv	NV 2,5jv	M	B
6:00	7	1	0	0	0	30	5	4	0	1
6:15	12	1	0	0	0	62	2	8	1	1
6:30	14	0	0	0	0	61	6	6	0	0
6:45	15	1	0	0	0	77	7	2	0	0
7:00	17	1	0	0	0	71	8	2	1	0
7:15	26	1	0	0	0	106	7	5	0	1
7:30	24	2	0	0	0	102	8	1	0	0
7:45	22	1	0	0	0	119	9	15	0	0
8:00	19	1	0	0	0	101	13	6	0	0
8:15	18	1	0	0	0	97	13	7	0	0
8:30	18	1	0	0	0	87	5	11	0	0
8:45	17	0	0	0	0	81	14	11	0	0
9:00	13	2	0	0	0	69	8	5	3	0
9:15	14	1	0	0	0	66	12	10	0	0
9:30	16	0	0	0	0	82	6	4	0	1
9:45	15	0	0	0	0	63	4	8	0	0
10:00	10	1	0	0	0	68	5	5	0	0
10:15	11	0	0	0	0	69	6	8	0	0
10:30	13	3	0	0	0	60	10	9	0	0
10:45	12	3	0	0	0	66	7	9	0	1
11:00	21	2	0	0	0	73	8	4	0	0
11:15	17	0	0	0	0	58	11	4	0	0
11:30	13	1	0	0	0	60	8	8	0	0
11:45	18	0	0	0	0	67	8	1	0	0
12:00	20	1	0	0	0	78	3	10	1	0
12:15	20	0	0	0	0	76	12	3	1	0
12:30	22	1	0	0	0	74	8	9	0	0
12:45	17	0	0	0	0	79	3	4	2	1
13:00	15	0	0	0	0	94	13	6	1	0
13:15	17	1	0	0	0	73	3	5	0	1
13:30	18	1	0	0	0	57	3	4	1	0
13:45	22	1	0	0	0	86	12	5	1	0
14:00	25	0	0	0	0	73	13	4	1	0
14:15	29	1	0	0	0	100	14	7	0	0
14:30	39	2	0	0	0	81	15	6	0	0
14:45	27	0	0	0	0	119	10	5	2	0
15:00	29	2	0	0	0	119	14	8	1	0
15:15	36	1	0	0	0	105	10	2	2	0
15:30	32	1	0	0	0	101	6	11	0	0
15:45	39	1	0	0	0	131	10	4	3	0
16:00	35	1	0	1	0	117	6	8	2	0
16:15	49	1	0	0	0	124	6	1	0	0
16:30	43	2	0	0	0	97	7	12	0	0
16:45	25	1	0	0	0	87	2	7	1	0
17:00	29	0	1	0	0	71	5	4	1	1
17:15	32	1	0	0	0	80	4	8	4	0
17:30	19	0	0	1	0	80	12	3	2	0
17:45	17	0	0	0	0	85	5	0	1	0

Výsledky prieskumu - prúdy 9 a 10:

Prúd č.	9					10				
	Intenzita (voz/15min)					Intenzita (voz/15min)				
Čas od:	OV+NV 1 jv	NV 1,5jv	NV 2,5jv	M	B	OV+NV 1 jv	NV 1,5jv	NV 2,5jv	M	B
6:00	16	0	1	0	0	14	0	0	0	0
6:15	16	0	0	0	0	11	0	0	0	0
6:30	21	1	0	1	0	12	0	0	0	0
6:45	18	3	0	0	0	8	2	0	0	0
7:00	19	1	0	0	0	10	3	0	0	0
7:15	24	4	0	0	0	5	0	1	0	0
7:30	24	3	2	0	0	7	1	0	0	0
7:45	33	0	0	0	0	13	3	0	0	0
8:00	34	4	0	0	0	14	1	1	0	0
8:15	22	3	0	0	0	14	0	1	0	0
8:30	18	3	0	0	0	11	2	0	0	0
8:45	20	2	0	0	0	12	1	1	0	0
9:00	21	1	0	0	0	13	2	0	0	0
9:15	19	1	0	0	0	12	1	1	0	0
9:30	20	1	0	0	0	18	0	1	0	0
9:45	22	0	0	0	0	15	2	0	0	0
10:00	15	0	1	0	0	19	1	0	0	0
10:15	16	1	0	0	0	9	2	1	0	0
10:30	19	0	0	0	0	21	0	1	0	0
10:45	18	4	0	0	0	18	1	0	0	0
11:00	21	1	0	0	0	10	3	0	0	0
11:15	29	0	0	0	0	18	1	0	0	0
11:30	39	3	0	0	0	13	0	0	1	0
11:45	24	1	0	0	0	17	0	0	0	0
12:00	23	2	0	0	0	15	1	0	0	0
12:15	22	1	0	0	0	24	1	0	1	0
12:30	23	2	1	1	0	10	0	0	0	0
12:45	21	2	1	0	0	22	0	0	0	0
13:00	22	0	1	0	0	17	1	0	0	0
13:15	24	1	0	0	0	9	0	0	0	0
13:30	34	4	0	0	1	12	0	1	0	0
13:45	24	1	1	0	0	18	0	0	0	0
14:00	22	1	1	0	0	17	0	0	0	0
14:15	27	0	0	0	0	22	1	0	0	0
14:30	28	1	0	0	0	16	1	1	0	0
14:45	17	1	1	1	0	20	1	0	0	0
15:00	35	1	0	2	0	28	3	1	0	0
15:15	22	0	0	0	1	14	0	0	0	0
15:30	42	1	0	0	0	25	1	1	1	0
15:45	37	0	1	0	0	28	0	3	2	0
16:00	33	1	0	0	0	20	0	0	0	0
16:15	32	0	0	1	0	25	2	0	0	0
16:30	29	0	2	0	0	16	3	0	0	0
16:45	31	0	0	0	0	20	1	1	0	0
17:00	25	1	0	0	0	15	0	0	0	1
17:15	24	1	0	0	0	25	2	0	1	0
17:30	19	0	0	0	0	18	0	1	0	0
17:45	19	1	0	0	0	16	1	0	0	0

Výsledky prieskumu - prúdy 11 a 12:

Prúd č.	11					12				
	Intenzita (voz/15min)					Intenzita (voz/15min)				
	OV+NV 1 jv	NV 1,5jv	NV 2,5jv	M	B	OV+NV 1 jv	NV 1,5jv	NV 2,5jv	M	B
Čas od:										
6:00	18	1	0	1	1	37	2	0	0	0
6:15	27	3	0	0	1	27	5	0	0	2
6:30	30	0	0	0	0	36	2	0	0	0
6:45	28	2	0	0	0	23	1	1	0	0
7:00	27	0	1	0	2	23	4	0	0	0
7:15	28	3	0	0	0	37	1	0	0	0
7:30	39	1	0	0	0	40	6	1	1	1
7:45	22	1	1	1	1	45	3	1	0	0
8:00	23	1	0	0	0	31	2	2	0	0
8:15	32	2	0	0	0	38	2	1	0	0
8:30	29	1	1	0	0	39	3	2	0	0
8:45	28	1	1	0	1	46	2	1	0	0
9:00	26	1	0	0	0	33	2	0	0	0
9:15	22	1	1	0	0	28	1	0	0	0
9:30	25	0	0	0	1	31	1	0	0	0
9:45	25	1	0	1	1	40	0	1	0	0
10:00	25	0	0	0	0	34	0	0	0	0
10:15	32	1	0	0	0	54	1	1	0	0
10:30	24	1	0	0	0	37	1	0	0	0
10:45	28	1	3	0	2	39	1	1	0	0
11:00	25	0	0	0	1	45	0	0	2	1
11:15	34	0	1	0	0	32	1	0	2	0
11:30	32	1	2	0	1	51	2	0	0	0
11:45	34	0	2	0	1	45	1	1	1	0
12:00	32	0	1	1	0	37	0	0	0	1
12:15	33	1	1	0	0	34	2	1	0	0
12:30	37	1	0	1	1	42	6	1	0	0
12:45	34	2	1	0	0	43	2	2	0	0
13:00	34	1	1	0	0	44	5	1	0	0
13:15	29	1	0	1	0	48	1	0	0	0
13:30	31	1	1	0	0	42	2	0	0	0
13:45	32	2	0	0	0	43	1	1	0	0
14:00	35	1	1	1	1	87	4	0	0	0
14:15	43	2	1	0	2	65	3	0	0	0
14:30	40	1	1	0	2	79	5	0	0	1
14:45	39	0	1	1	1	69	2	2	2	1
15:00	42	0	2	0	0	60	0	0	1	1
15:15	50	0	2	0	0	53	0	1	1	0
15:30	40	1	0	1	1	93	1	0	1	0
15:45	41	0	1	0	1	65	0	1	1	2
16:00	35	0	2	0	0	84	1	1	0	0
16:15	52	1	1	0	2	61	1	0	0	0
16:30	43	1	1	0	1	61	0	0	0	0
16:45	47	0	1	0	1	57	0	1	2	0
17:00	43	2	1	0	0	55	1	2	0	0
17:15	34	3	1	1	0	54	3	1	0	0
17:30	29	0	1	0	1	43	0	0	2	0
17:45	28	0	1	1	1	39	1	1	0	1

Zistené zaťaženie - smerovanie dopravy pre rok 2019 (K2):

- *ranná špička (K2):*

	Intenzita (voz/h)				
Dopravný prúd	Osobné vozidlá + dodávky	Nákladné vozidlá 1,5jv	Nákladné vozidlá 2,5jv	Motocykle	Bicykle
1	190	7	0	0	0
2	463	49	23	1	0
3	73	10	1	0	0
4	87	15	3	0	0
5	139	5	0	0	1
6	116	3	2	0	0
7	91	5	0	0	0
8	428	37	27	0	1
9	115	11	2	0	0
10	39	5	2	0	0
11	112	6	1	1	1
12	153	12	4	1	1

pozri obrázok č. 4 (K2)

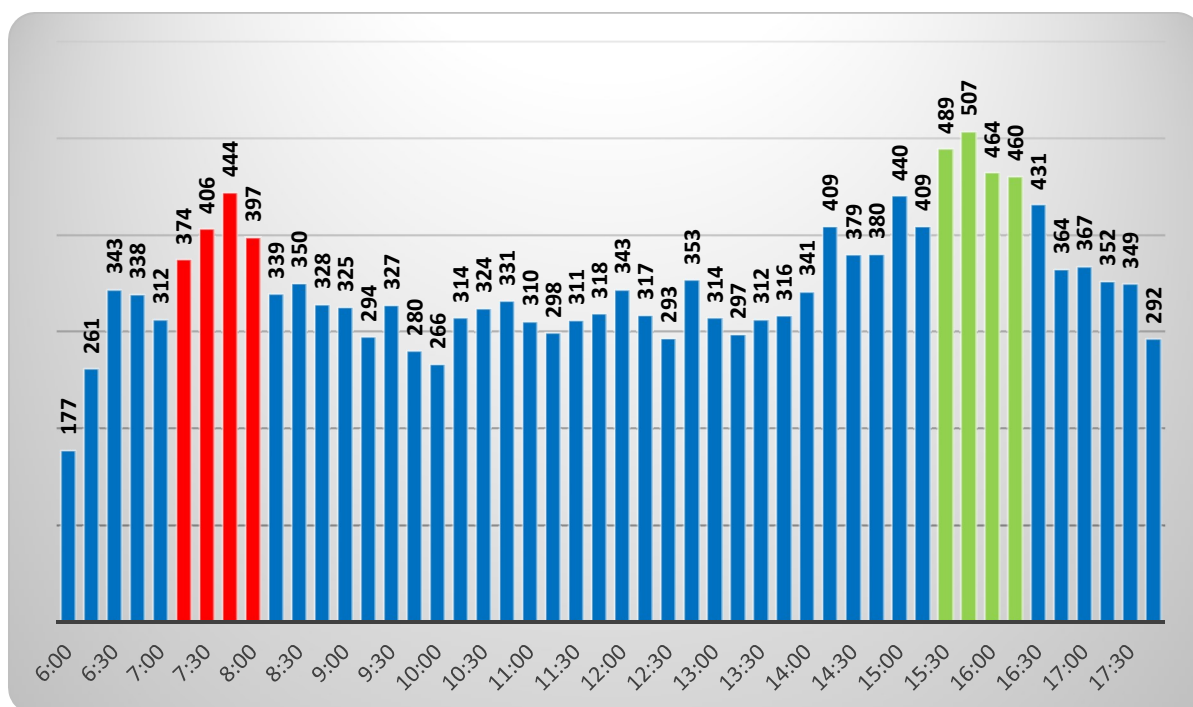
- *poobedná špička (K2):*

	Intenzita (voz/h)				
Dopravný prúd	Osobné vozidlá + dodávky	Nákladné vozidlá 1,5jv	Nákladné vozidlá 2,5jv	Motocykle	Bicykle
1	182	3	1	2	0
2	375	55	52	7	1
3	76	12	0	1	0
4	183	9	1	1	0
5	195	3	7	2	3
6	94	5	0	1	1
7	155	4	0	1	0
8	473	28	24	5	0
9	144	2	1	1	0
10	98	3	4	3	0
11	168	2	4	1	4
12	303	3	2	2	2

3. (K3) ANALÝZA DOPRAVNÉHO ZAŤAŽENIA

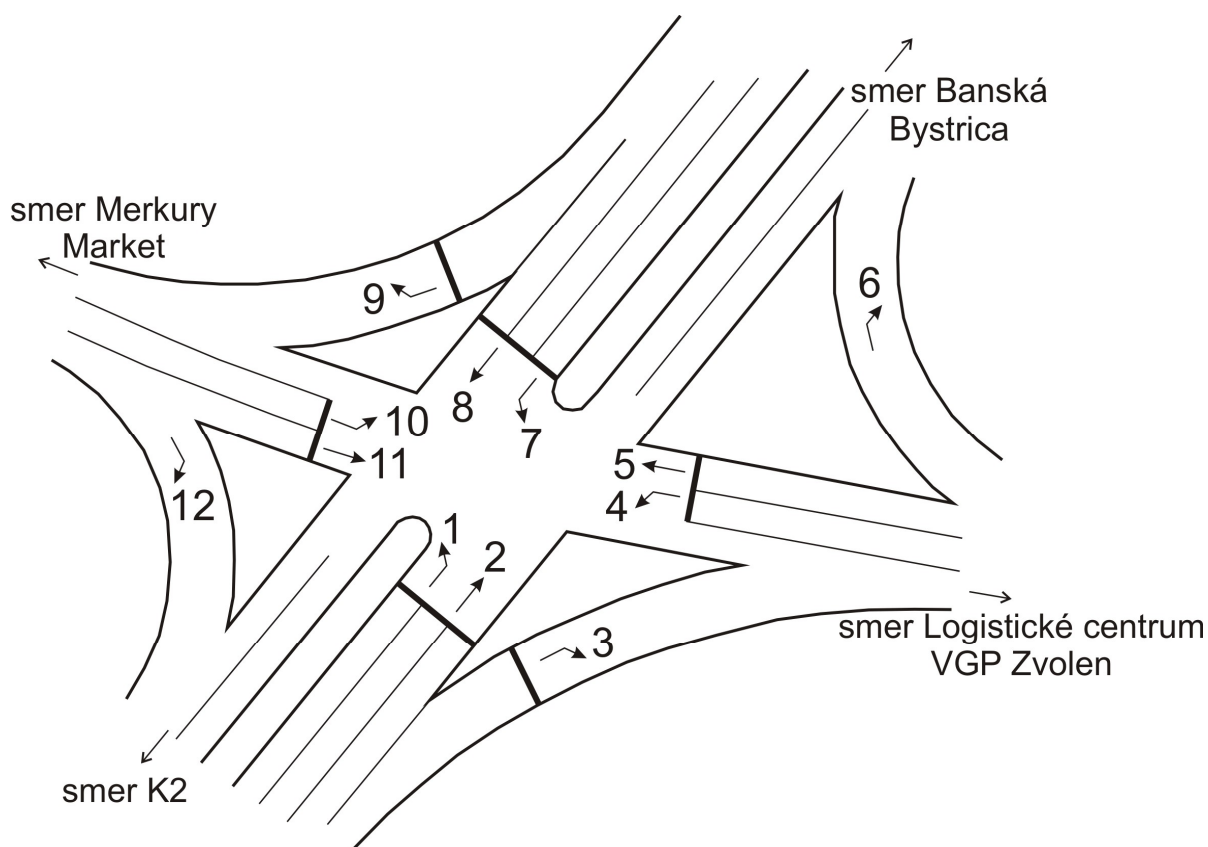
DOPRAVNÝ PRIESKUM KRIŽOVATKY K3 - CESTA I/66 A TRŇANSKÁ

Dopravný prieskum predmetnej križovatky sa konal dňa 12. septembra 2019 (deň: streda) v čase 6:00 – 18:00 hod. Dopravný prieskum bol vykonaný aj za účelom zistiť zaťaženie pre špičkové hodiny.



Obrázok č. 3 (K3)

graf priebehu zaťaženia križovatky vozidlami v čase 6:00 - 18:00 - 1/4 hodinový krok
os "x" - čas, os "y" - zaťaženie voz/15 min



Obrázok č. 4 (K3)
prieskum - križovatka K3 (pozri obrázok č. 2)
schematické znázornenie sledovaných dopravných prúdov počas prieskumu

Počas rannej špičkovej hodiny (7:15-8:15) prešlo sledovaným miestom 1621 voz/h.

Počas poobednej špičkovej hodiny (15:30-16:30) prešlo sledovaným miestom 1920 voz/h.

Výsledky prieskumu - prúdy 1 a 2:

Prúd č.	1					2				
	Intenzita (voz/15min)					Intenzita (voz/15min)				
Čas od:	OV+NV 1 jv	NV 1,5jv	NV 2,5jv	M	B	OV+NV 1 jv	NV 1,5jv	NV 2,5jv	M	B
6:00	5	2	0	0	0	67	10	4	0	0
6:15	1	6	0	0	0	95	9	8	0	0
6:30	12	2	0	0	0	149	15	3	0	0
6:45	16	3	1	0	0	128	18	8	0	0
7:00	9	4	0	0	0	126	12	4	0	0
7:15	5	1	0	0	0	137	14	4	0	0
7:30	17	0	2	0	0	156	10	8	0	0
7:45	21	2	0	0	0	136	22	4	1	0
8:00	13	1	0	0	0	109	6	9	0	0
8:15	12	0	1	0	0	97	11	5	0	0
8:30	5	4	0	0	0	120	8	9	0	0
8:45	22	0	2	0	0	85	6	8	0	0
9:00	12	2	0	0	1	129	10	4	0	0
9:15	10	0	1	0	0	87	6	4	0	0
9:30	17	1	1	0	0	89	6	4	0	0
9:45	17	0	1	0	0	77	14	3	0	0
10:00	15	1	0	0	0	67	9	13	0	0
10:15	11	2	1	0	0	105	9	10	0	0
10:30	17	2	3	0	0	80	16	8	2	1
10:45	15	4	1	0	0	74	21	10	1	0
11:00	19	4	1	0	0	64	7	9	0	0
11:15	16	9	1	0	0	55	12	17	1	0
11:30	13	3	0	0	0	70	12	8	3	0
11:45	17	2	1	0	0	85	13	11	2	0
12:00	10	2	1	0	0	95	10	6	1	0
12:15	16	1	2	0	0	66	15	6	1	0
12:30	7	1	1	0	0	61	8	10	0	0
12:45	19	5	1	0	0	95	10	13	0	0
13:00	12	0	0	0	0	77	7	9	0	0
13:15	12	1	2	0	0	68	10	11	2	0
13:30	15	1	1	0	0	83	8	11	0	0
13:45	7	1	2	0	0	54	15	10	2	0
14:00	10	1	1	0	0	77	25	3	0	0
14:15	12	2	0	0	0	93	19	7	4	0
14:30	13	3	0	0	0	88	11	8	0	0
14:45	11	4	2	1	0	84	11	12	1	1
15:00	17	1	6	0	0	77	10	17	1	1
15:15	16	2	3	0	0	90	13	8	1	0
15:30	17	5	4	1	0	109	18	15	2	0
15:45	15	2	1	1	0	121	14	12	5	1
16:00	12	2	2	0	0	102	13	10	0	0
16:15	15	2	1	0	0	111	6	9	0	1
16:30	12	1	2	0	0	102	9	10	0	0
16:45	5	4	4	0	0	111	5	1	2	1
17:00	4	2	3	0	0	110	12	7	0	1
17:15	7	1	1	0	0	91	9	3	6	1
17:30	5	1	1	0	0	87	5	11	0	1
17:45	5	2	1	0	0	77	7	8	0	0

Výsledky prieskumu - prúdy 3 a 4:

Prúd č.	3					4				
	Intenzita (voz/15min)					Intenzita (voz/15min)				
Čas od:	OV+NV 1 jv	NV 1,5jv	NV 2,5jv	M	B	OV+NV 1 jv	NV 1,5jv	NV 2,5jv	M	B
6:00	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6:30	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6:45	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7:00	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7:15	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7:30	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7:45	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8:00	9	1	0	0	0	0	0	0	0	0
8:15	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8:30	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8:45	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9:00	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9:15	8	1	0	0	0	1	0	0	0	0
9:30	16	0	1	0	0	1	0	0	0	0
9:45	6	0	0	0	0	2	0	0	0	0
10:00	8	0	0	0	0	1	0	0	0	0
10:15	14	2	0	0	0	0	0	0	0	0
10:30	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:45	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:00	18	1	0	0	0	1	0	0	0	0
11:15	17	0	0	0	0	1	0	0	0	0
11:30	18	2	0	0	0	0	0	0	0	0
11:45	14	2	1	0	0	0	1	0	0	0
12:00	17	0	0	0	0	1	0	0	0	0
12:15	15	1	0	0	0	0	0	0	0	0
12:30	12	1	0	0	0	1	0	0	0	0
12:45	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:00	10	1	0	0	0	1	0	0	0	0
13:15	12	1	0	0	0	0	0	0	0	0
13:30	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:45	21	0	0	0	0	1	0	0	0	0
14:00	18	1	0	0	0	0	0	0	0	0
14:15	16	1	0	0	0	0	0	0	0	0
14:30	16	2	0	0	0	2	0	0	0	0
14:45	8	0	0	0	0	1	0	0	0	0
15:00	19	2	0	0	0	0	0	0	0	0
15:15	14	1	1	0	0	2	0	0	0	0
15:30	15	1	0	0	0	0	0	1	0	0
15:45	18	0	0	0	0	1	0	0	0	0
16:00	18	0	2	2	0	0	0	0	0	0
16:15	14	0	0	0	0	0	1	0	0	0
16:30	13	2	0	0	0	0	0	4	0	0
16:45	10	2	0	0	0	0	0	0	0	0
17:00	21	3	0	0	0	0	0	0	0	0
17:15	11	1	0	0	0	0	0	0	0	0
17:30	23	2	0	0	2	0	0	0	0	0
17:45	13	0	0	0	0	1	0	0	0	0

Výsledky prieskumu - prúdy 5 a 6:

Prúd č.	5					6				
	Intenzita (voz/15min)					Intenzita (voz/15min)				
	OV+NV 1 jv	NV 1,5jv	NV 2,5jv	M	B	OV+NV 1 jv	NV 1,5jv	NV 2,5jv	M	B
Čas od:										
6:00	0	0	0	0	0	8	0	0	0	0
6:15	1	0	0	0	0	13	0	0	0	0
6:30	1	0	0	0	0	14	0	0	0	0
6:45	0	0	0	0	0	12	0	0	0	0
7:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7:30	1	0	0	0	0	14	0	0	0	0
7:45	1	0	0	0	0	10	0	0	0	0
8:00	2	0	0	0	0	9	0	0	0	0
8:15	0	1	0	0	0	10	0	0	0	0
8:30	0	0	0	0	0	10	0	0	0	0
8:45	1	0	0	0	0	8	0	0	0	0
9:00	2	0	0	0	0	11	0	0	0	0
9:15	0	0	0	0	0	16	0	0	0	0
9:30	1	0	0	0	0	14	1	1	0	0
9:45	4	2	0	0	0	8	0	0	1	0
10:00	1	0	0	0	0	11	0	0	0	0
10:15	1	2	0	0	0	10	0	0	0	0
10:30	4	0	1	0	0	10	0	0	0	0
10:45	1	2	2	0	0	9	1	0	0	0
11:00	0	1	1	0	0	7	2	0	0	0
11:15	3	0	0	0	0	19	1	0	0	0
11:30	1	0	0	0	0	8	0	0	0	0
11:45	4	0	0	0	0	12	1	0	0	0
12:00	2	0	1	0	0	17	1	0	0	1
12:15	4	0	2	0	0	14	2	0	0	0
12:30	2	0	0	0	0	9	1	0	0	0
12:45	3	0	2	0	0	17	0	0	0	0
13:00	1	0	2	0	0	9	1	0	1	0
13:15	0	0	1	0	0	7	1	0	0	0
13:30	0	0	1	0	0	15	1	0	0	0
13:45	1	0	0	0	0	11	1	0	1	0
14:00	1	0	0	0	0	11	1	0	2	0
14:15	0	0	0	0	0	13	5	0	0	2
14:30	0	0	0	0	0	15	0	0	0	0
14:45	0	0	2	0	0	12	1	0	0	0
15:00	0	0	0	0	0	19	2	0	0	0
15:15	3	0	2	0	0	15	1	0	0	0
15:30	0	0	1	0	0	28	2	1	0	0
15:45	0	0	1	0	0	16	0	1	0	0
16:00	2	0	1	0	0	19	3	1	0	2
16:15	1	0	1	0	0	18	2	0	0	0
16:30	1	0	2	0	0	23	3	2	0	1
16:45	0	0	1	0	0	17	1	0	0	2
17:00	2	0	0	0	0	13	1	0	1	1
17:15	2	0	0	0	0	22	3	0	0	0
17:30	0	0	0	0	0	30	1	0	0	0
17:45	0	0	0	0	0	14	2	0	1	0

Výsledky prieskumu - prúdy 7 a 8:

Prúd č.	7					8				
	Intenzita (voz/15min)					Intenzita (voz/15min)				
Čas od:	OV+NV 1 jv	NV 1,5jv	NV 2,5jv	M	B	OV+NV 1 jv	NV 1,5jv	NV 2,5jv	M	B
6:00	8	1	0	0	0	52	6	5	0	1
6:15	19	0	0	0	0	90	3	8	1	1
6:30	25	0	0	0	1	95	6	6	1	0
6:45	13	0	0	0	0	109	9	1	0	0
7:00	23	0	0	0	0	106	7	2	1	0
7:15	27	0	0	0	0	154	9	5	0	1
7:30	16	0	0	0	0	145	11	3	0	0
7:45	14	0	0	0	0	174	10	15	0	0
8:00	23	0	0	1	0	129	14	6	0	0
8:15	15	1	0	0	0	128	15	7	0	0
8:30	16	0	0	0	0	116	7	11	0	0
8:45	23	0	0	0	0	103	13	11	0	0
9:00	9	0	0	0	0	92	8	5	3	0
9:15	15	0	0	0	1	96	10	10	0	0
9:30	28	0	0	0	0	108	7	4	0	1
9:45	18	0	0	0	0	88	4	7	0	0
10:00	20	0	0	0	0	85	3	6	0	0
10:15	17	0	0	0	0	84	7	8	0	0
10:30	25	1	0	0	0	73	12	9	0	0
10:45	27	0	0	0	0	75	10	9	0	1
11:00	15	0	0	0	0	90	9	4	0	0
11:15	10	1	0	0	0	78	8	4	0	0
11:30	25	1	0	0	0	88	10	7	0	0
11:45	21	0	0	0	0	89	8	1	0	0
12:00	27	1	0	0	0	105	5	8	1	0
12:15	19	0	0	0	0	103	11	3	1	0
12:30	16	0	0	0	0	105	10	10	1	0
12:45	19	0	0	0	0	107	4	5	2	1
13:00	12	0	0	0	0	115	13	7	1	0
13:15	24	1	0	1	0	102	5	5	0	1
13:30	26	1	0	0	0	91	7	4	1	1
13:45	23	0	0	0	0	121	14	4	1	0
14:00	30	1	0	0	0	113	13	3	1	0
14:15	34	1	1	0	0	138	13	6	0	0
14:30	32	0	0	0	0	131	16	6	0	0
14:45	30	1	0	0	1	145	10	5	2	0
15:00	38	0	0	0	0	156	13	7	3	0
15:15	37	1	0	0	1	147	11	2	2	1
15:30	50	0	0	0	0	145	8	10	0	0
15:45	55	1	0	0	0	189	8	4	2	0
16:00	37	0	0	0	0	173	6	7	3	0
16:15	45	0	0	0	0	178	6	1	1	0
16:30	40	0	0	0	0	145	7	10	0	0
16:45	22	1	0	0	0	127	2	7	1	0
17:00	31	0	0	1	0	103	4	3	1	1
17:15	18	2	0	1	0	121	5	7	4	0
17:30	29	0	0	1	0	93	8	3	3	0
17:45	23	0	0	0	0	105	4	0	1	0

Výsledky prieskumu - prúdy 9 a 10:

Prúd č.	9					10				
	Intenzita (voz/15min)					Intenzita (voz/15min)				
Čas od:	OV+NV 1 jv	NV 1,5jv	NV 2,5jv	M	B	OV+NV 1 jv	NV 1,5jv	NV 2,5jv	M	B
6:00	1	1	1	0	1	1	0	0	0	0
6:15	3	1	0	0	0	0	1	0	0	0
6:30	6	1	0	0	0	0	0	0	0	0
6:45	11	3	0	0	0	0	0	0	0	0
7:00	4	0	0	0	0	2	2	1	0	0
7:15	2	1	0	0	0	1	3	0	0	0
7:30	4	0	0	0	0	3	4	0	0	0
7:45	10	0	0	0	7	0	6	0	0	0
8:00	6	4	0	0	0	21	3	0	0	0
8:15	4	0	1	0	0	4	4	1	0	0
8:30	9	5	0	0	1	2	2	2	0	0
8:45	6	3	1	0	0	2	4	0	0	0
9:00	6	1	0	0	0	6	1	0	0	0
9:15	6	5	0	0	0	2	4	0	0	0
9:30	3	3	0	0	0	3	1	0	0	0
9:45	2	3	0	0	0	3	3	1	0	0
10:00	4	1	0	0	0	4	3	0	0	0
10:15	6	4	0	0	0	3	1	0	0	0
10:30	14	1	0	0	0	3	3	0	0	0
10:45	8	2	0	0	0	3	2	2	0	0
11:00	11	4	0	0	0	4	2	0	0	0
11:15	3	3	2	0	0	5	2	0	0	0
11:30	8	2	0	0	0	4	0	0	0	0
11:45	7	1	2	0	0	2	0	0	0	0
12:00	6	0	1	0	0	5	0	0	0	0
12:15	8	1	0	0	0	4	0	0	0	0
12:30	7	0	0	0	0	5	6	0	0	0
12:45	13	0	0	0	0	3	3	0	0	0
13:00	5	3	0	0	0	5	1	1	0	0
13:15	5	3	2	0	0	3	2	0	0	0
13:30	2	3	0	0	0	2	4	0	0	0
13:45	3	3	0	0	0	3	0	0	0	0
14:00	5	5	0	0	1	2	5	1	0	0
14:15	8	1	0	0	0	6	2	0	0	0
14:30	4	4	0	0	0	5	2	0	0	0
14:45	4	2	0	0	0	2	4	0	0	0
15:00	7	2	0	0	0	4	1	0	0	0
15:15	3	4	0	0	0	7	4	0	0	0
15:30	6	3	0	0	0	10	0	0	0	0
15:45	4	2	0	0	0	3	5	0	0	0
16:00	12	6	0	0	0	5	5	0	0	0
16:15	5	4	0	0	0	7	0	0	0	0
16:30	7	1	0	0	0	5	1	0	0	0
16:45	7	2	1	0	0	5	1	0	0	0
17:00	6	2	0	0	0	3	1	0	0	0
17:15	4	1	0	0	0	7	1	0	0	0
17:30	5	1	0	0	0	5	1	0	0	0
17:45	5	1	1	0	0	4	0	0	0	0

Výsledky prieskumu - prúdy 11 a 12:

Prúd č.	11					12				
	Intenzita (voz/15min)					Intenzita (voz/15min)				
Čas od:	OV+NV 1 jv	NV 1,5jv	NV 2,5jv	M	B	OV+NV 1 jv	NV 1,5jv	NV 2,5jv	M	B
6:00	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
6:15	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
6:30	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0
6:45	0	0	0	0	0	1	2	1	0	0
7:00	0	0	0	0	0	1	3	0	0	0
7:15	2	0	0	0	0	2	3	0	0	0
7:30	1	0	0	0	0	5	2	0	0	0
7:45	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8:00	2	0	0	0	0	25	4	0	0	0
8:15	2	0	0	0	0	9	2	0	0	0
8:30	1	0	0	0	0	7	2	0	0	0
8:45	0	0	0	0	0	15	3	0	0	0
9:00	3	0	0	0	0	11	3	0	0	0
9:15	2	3	0	0	0	2	4	0	0	0
9:30	7	0	0	0	0	9	0	0	0	0
9:45	3	2	0	0	0	10	0	1	0	0
10:00	3	1	0	0	0	7	3	0	0	0
10:15	4	1	0	0	0	12	0	0	0	0
10:30	4	2	0	0	0	19	1	0	0	0
10:45	9	0	0	0	0	21	4	0	0	0
11:00	7	3	0	0	0	24	2	0	0	0
11:15	2	0	0	0	0	25	3	0	0	0
11:30	1	0	0	0	0	24	2	1	0	0
11:45	0	1	0	0	0	20	0	0	0	0
12:00	0	1	0	0	0	15	1	2	0	0
12:15	2	3	0	0	0	15	2	0	0	0
12:30	4	1	0	0	0	13	1	0	0	0
12:45	1	1	0	0	0	10	1	0	0	0
13:00	3	2	0	0	0	15	0	0	0	0
13:15	3	0	0	0	0	12	0	0	0	0
13:30	3	0	0	0	0	18	1	0	0	0
13:45	2	2	0	0	1	10	0	2	0	0
14:00	0	0	0	0	0	7	1	2	0	0
14:15	2	2	0	0	0	18	2	1	0	0
14:30	3	1	0	0	0	15	2	0	0	0
14:45	2	1	0	0	0	17	1	1	1	0
15:00	3	2	0	0	0	27	4	1	0	0
15:15	3	0	0	0	0	14	0	0	0	0
15:30	4	1	1	1	0	30	0	0	0	0
15:45	2	1	0	0	0	17	3	1	1	0
16:00	2	2	0	0	0	12	2	1	0	0
16:15	3	1	0	0	0	27	0	0	0	0
16:30	1	1	0	0	0	24	2	0	0	0
16:45	4	1	0	0	0	16	1	0	0	0
17:00	4	0	0	0	0	22	2	2	0	0
17:15	6	0	0	0	0	15	1	1	0	0
17:30	2	0	0	0	0	25	4	0	0	0
17:45	0	0	0	0	0	15	2	0	0	0

Zistené zaťaženie - smerovanie dopravy pre rok 2019 (K3):

- *ranná špička (K3):*

	Intenzita (voz/h)				
Dopravný prúd	Osobné vozidlá + dodávky	Nákladné vozidlá 1,5jv	Nákladné vozidlá 2,5jv	Motocykle	Bicykle
1	56	4	2	0	0
2	538	52	25	1	0
3	24	1	0	0	0
4	0	0	0	0	0
5	4	0	0	0	0
6	33	0	0	0	0
7	80	0	0	1	0
8	602	44	29	0	1
9	22	5	0	0	7
10	25	16	0	0	0
11	8	0	0	0	0
12	32	9	0	0	0

pozri obrázok č. 4 (K3)

- *poobedná špička (K3):*

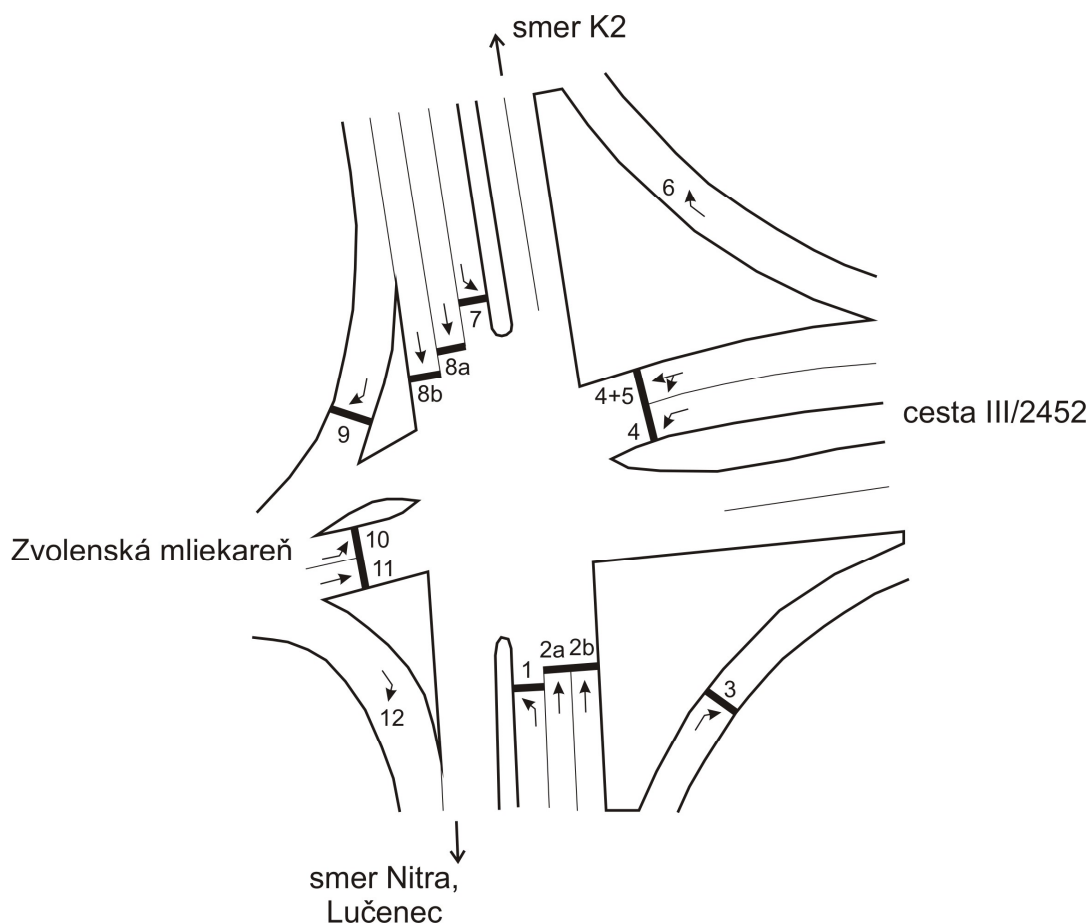
	Intenzita (voz/h)				
Dopravný prúd	Osobné vozidlá + dodávky	Nákladné vozidlá 1,5jv	Nákladné vozidlá 2,5jv	Motocykle	Bicykle
1	59	11	8	2	0
2	443	51	46	7	2
3	65	1	2	2	0
4	1	1	1	0	0
5	3	0	4	0	0
6	81	7	3	0	2
7	187	1	0	0	0
8	685	28	22	6	0
9	27	15	0	0	0
10	25	10	0	0	0
11	11	5	1	1	0
12	86	5	2	1	0

4. DOPRAVNÁ PROGNÓZA

Uvedenie do prevádzky Logistického centra VGP Zvolen (pozri obrázok č. 2) sa uvažuje v roku 2020.

Z uvedeného dôvodu (a podľa požiadaviek STN) budú z kapacitného hľadiska križovatky K1, K2 a K3 posúdené do výhľadového roku 2040 (tzn. 20 rokov od uvedenia areálu do prevádzky).

Rast dopravy v križovatke je stanovený na základe analýzy vývoja intenzít dopravy v rámci dotknutého územia, pričom koeficient rastu 2019 - 2040 = 1,24.



Obrázok č. 5 (K1)
križovatka K1 (pozri obrázok č. 2)
schematické znázornenie dopravných prúdov

Zaťaženie križovatky K1 - smerovanie dopravy pre rok 2040:

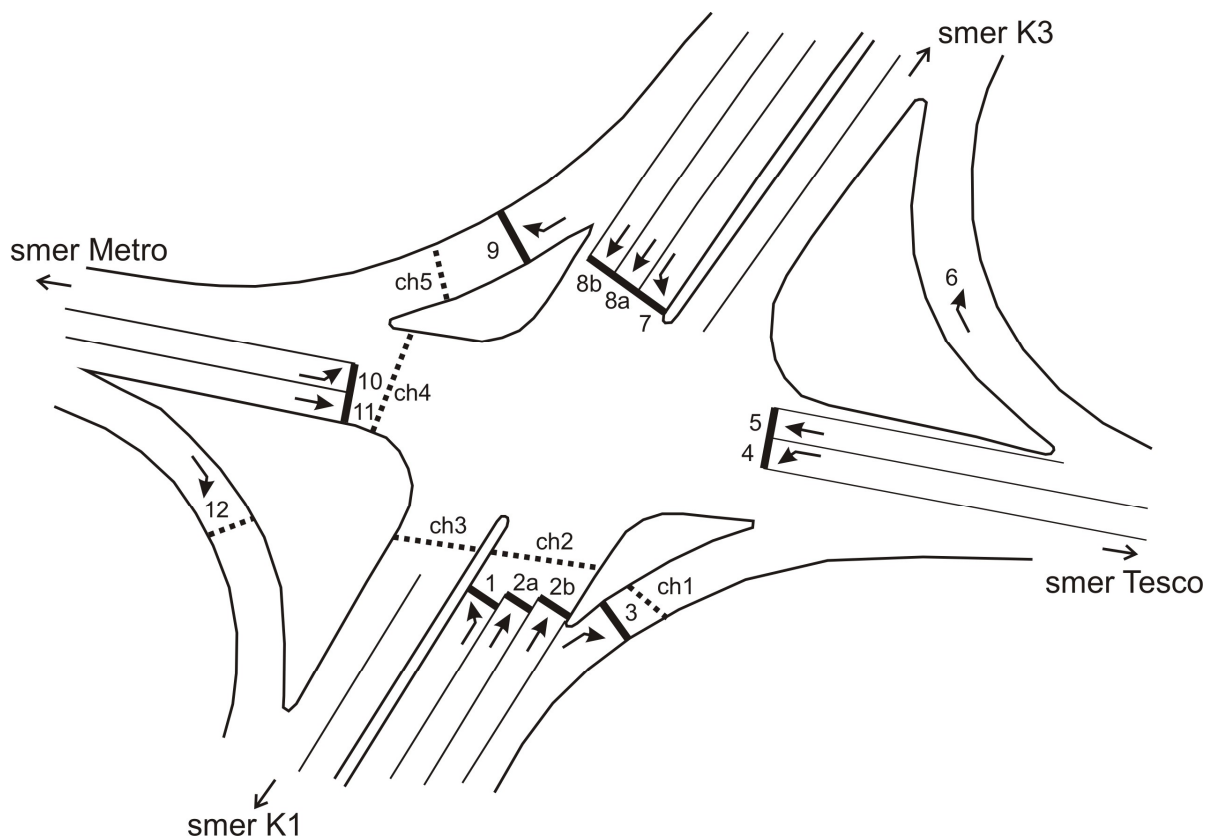
- *ranná špička (K1):*

Dopravný prúd	Intenzita (voz/h)				
	Osobné vozidlá + dodávky	Nákladné vozidlá 1,5jv	Nákladné vozidlá 2,5jv	Motocykle	Bicykle
1	16	0	1	0	0
2	474+25	40	36+3	1	0
3	133	11	5	0	0
4	159	21	11	0	0
5	16	6	0	0	1
6	224	29	7	0	0
7	187	29	5	0	0
8	487+25	48	35+3	0	0
9	19	1	0	1	0
10	11	2	0	0	0
11	7	4	0	0	0
12	10	1	0	0	0

- *poobedná špička (K1):*

Dopravný prúd	Intenzita (voz/h)				
	Osobné vozidlá + dodávky	Nákladné vozidlá 1,5jv	Nákladné vozidlá 2,5jv	Motocykle	Bicykle
1	2	1	1	0	0
2	412+25	17	47+3	6	0
3	104	10	9	1	0
4	166	6	1	1	0
5	10	1	1	0	0
6	301	17	7	2	0
7	262	15	7	1	0
8	672+25	14	29+3	11	0
9	9	0	1	0	0
10	25	1	0	0	0
11	17	1	0	0	0
12	12	1	0	0	0

(červené čísla = uvažované zaťaženie od Logistického centra VGP Zvolen)



Obrázok č. 5 (K2)
križovatka K2 (pozri obrázok č. 2)
schematické znázornenie dopravných prúdov

Zaťaženie križovatky K2 - smerovanie dopravy pre rok 2040:

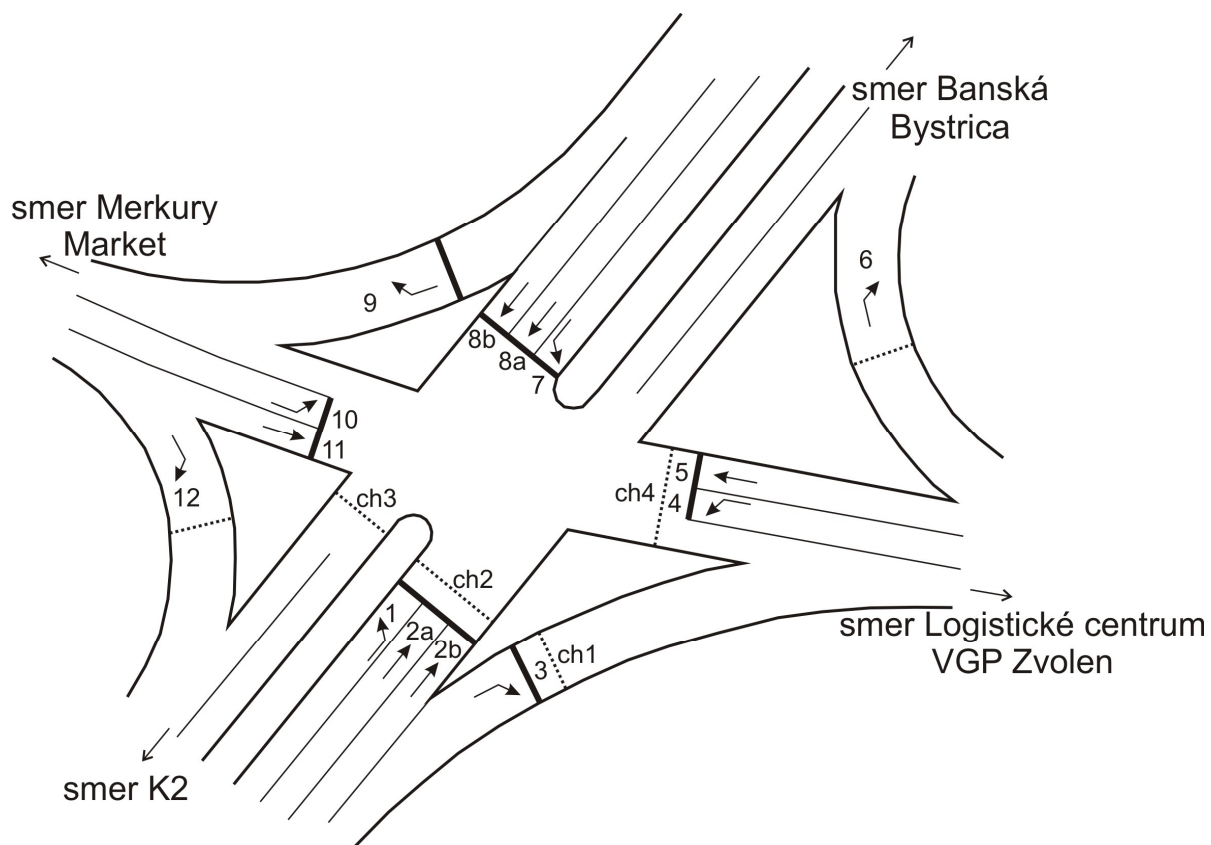
- *ranná špička (K2):*

Dopravný prúd	Intenzita (voz/h)				
	Osobné vozidlá + dodávky	Nákladné vozidlá 1,5jv	Nákladné vozidlá 2,5jv	Motocykle	Bicykle
1	236	9	0	0	0
2	574+25	61	29+3	1	0
3	91	12	1	0	0
4	108	19	4	0	0
5	172	6	0	0	1
6	144	4	2	0	0
7	113	6	0	0	0
8	531+25	46	33+3	0	1
9	143	14	2	0	0
10	48	6	2	0	0
11	139	7	1	1	1
12	190	15	5	1	1

- *poobedná špička (K2):*

Dopravný prúd	Intenzita (voz/h)				
	Osobné vozidlá + dodávky	Nákladné vozidlá 1,5jv	Nákladné vozidlá 2,5jv	Motocykle	Bicykle
1	226	4	1	2	0
2	465+25	68	64+3	9	1
3	94	15	0	1	0
4	227	11	1	1	0
5	242	4	9	2	4
6	117	6	0	1	1
7	192	5	0	1	0
8	587+25	35	30+3	6	0
9	179	2	1	1	0
10	122	4	5	4	0
11	208	2	5	1	5
12	376	4	2	2	2

(červené čísla = uvažované zaťaženie od Logistického centra VGP Zvolen)



Obrázok č. 5 (K3)
križovatka K3 (pozri obrázok č. 2)
schematické znázornenie dopravných prúdov

Zaťaženie križovatky K3 - smerovanie dopravy pre rok 2040:

- *ranná špička (K3):*

Dopravný prúd	Intenzita (voz/h)				
	Osobné vozidlá + dodávky	Nákladné vozidlá 1,5jv	Nákladné vozidlá 2,5jv	Motocykle	Bicykle
1	69	5	2	0	0
2	667	64	31	1	0
3	30+25	1	0+3	0	0
4	0+25	0	0+3	0	0
5	5	0	0	0	0
6	41+17	0	0+2	0	0
7	99+17	0	0+2	1	0
8	746	55	36	0	1
9	27	6	0	0	9
10	31	20	0	0	0
11	10	0	0	0	0
12	40	11	0	0	0

- *poobedná špička (K3):*

Dopravný prúd	Intenzita (voz/h)				
	Osobné vozidlá + dodávky	Nákladné vozidlá 1,5jv	Nákladné vozidlá 2,5jv	Motocykle	Bicykle
1	73	14	10	2	0
2	549	63	57	9	2
3	81+25	1	2+3	2	0
4	1+25	1	1+3	0	0
5	4	0	5	0	0
6	100+17	9	4+2	0	2
7	232+17	1	0+2	0	0
8	849	35	27	7	0
9	33	19	0	0	0
10	31	12	0	0	0
11	14	6	1	1	0
12	107	6	2	1	0

(červené čísla = uvažované zaťaženie od Logistického centra VGP Zvolen)

5. KAPACITNÝ VÝPOČET VÝKONNOSTI KRIŽOVATKY PODĽA HCM

Kapacitný výpočet výkonnosti posudzovanej križovatky bol vykonaný v súlade s HCM.

Kapacitné posúdenie svetelne riadenej križovatky K1 v zmysle HCM

ranná špičková hodina

rok 2040

cyklus=82s

prúd 1: začiatok zelenej=23s, koniec=43s

prúd 2a+2b: začiatok zelenej=80s, koniec=20s

prúd 3: začiatok zelenej=58s, koniec=20s

prúd 4+5: začiatok zelenej=57s, koniec=77s

prúd 7: začiatok zelenej=23s, koniec=43s

prúd 8a+8b: začiatok zelenej=0s, koniec=20s

prúd 9: začiatok zelenej=1s, koniec=20s

prúd 10+11: začiatok zelenej=47s, koniec=53s

Dĺžka cyklu	(s)	82					
Prúd č.	-	1	2a	2b	3	4	5
qmassg	(voz/h)	17	289,5	289,5	149	191	23
ŤV	perc	5,88	13,64	13,64	10,74	16,75	26,09
qS,st	(j.v./h)	2000	2000	2000	2000	2000	2000
f1	-	SV	SV	SV	SV	SV	SV
hodnota	-	0,971	0,854	0,854	0,921	0,827	0,754
f2	-	R	R	R	R	R	R
hodnota	-	0,85	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
qS	(voz/h)	1651	1709	1709	1842	1654	1508
mS	(voz)	0,3	4,8	4,8	1,6	3,3	0,4
tB	(s/voz)	2,18	2,11	2,11	1,95	2,18	2,39
tF	(s)	20	22	22	44	20	20
f	-	0,244	0,268	0,268	0,537	0,244	0,244
ts	(s)	62	60	60	38	62	62
nC	(voz)	9,2	10,4	10,4	22,5	9,2	8,4
C	(voz/h)	402,8	458,4	458,4	988,2	403,3	367,9
g	-	0,042	0,632	0,632	0,151	0,474	0,063
NGE	(voz)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
S	perc	90	90	90	90	90	90
NRE	(voz)	1,1	7,9	7,9	3,3	5,8	1,3
LStau	(m)	6,9	54,0	54,0	21,8	40,1	8,5
w	(s)	23,7	26,4	26,4	9,6	26,5	23,8
QSV	-	B	B	B	A	B	B

Dĺžka cyklu	(s)	82					
Prúd č.	-	7	8a	8b	9	10	11
qmassg	(voz/h)	221	299	299	21	13	11
ŤV	perc	15,38	14,38	14,38	4,76	15,38	36,36
qS,st	(j.v./h)	2000	2000	2000	2000	3000	3000
f1	-	SV	SV	SV	SV	SV	SV
hodnota	-	0,839	0,830	0,830	0,977	0,839	0,688
f2	-	R	R	R	R	R	R
hodnota	-	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
qS	(voz/h)	1677	1660	1660	1955	2516	2063
mS	(voz)	3,8	5,1	5,1	0,4	0,3	0,2
tB	(s/voz)	2,15	2,17	2,17	1,84	1,43	1,75
tF	(s)	20	20	20	19	6	6
f	-	0,244	0,244	0,244	0,232	0,073	0,073
ts	(s)	62	62	62	63	76	76
nC	(voz)	9,3	9,2	9,2	10,3	4,2	3,4
C	(voz/h)	409,1	404,8	404,8	453,0	184,1	150,9
g	-	0,540	0,739	0,739	0,046	0,071	0,073
NGE	(voz)	0,00	1,16	1,16	0,00	0,00	0,00
S	perc	90	90	90	90	90	90
NRE	(voz)	6,6	9,9	9,9	1,2	1,0	0,9
LStau	(m)	43,3	67,1	67,1	7,5	6,5	6,5
w	(s)	27,0	38,9	38,9	24,5	35,4	35,4
QSV	-	B	C	C	B	C	C

Kapacitné posúdenie svetelne riadenej križovatky K1 v zmysle HCM

poobedná špičková hodina

rok 2040

cyklus=82s

prúd 1: začiatok zelenej=23s, koniec=43s

prúd 2a+2b: začiatok zelenej=80s, koniec=20s

prúd 3: začiatok zelenej=58s, koniec=20s

prúd 4+5: začiatok zelenej=57s, koniec=77s

prúd 7: začiatok zelenej=23s, koniec=43s

prúd 8a+8b: začiatok zelenej=0s, koniec=20s

prúd 9: začiatok zelenej=1s, koniec=20s

prúd 10+11: začiatok zelenej=47s, koniec=53s

Dĺžka cyklu	(s)	82					
Prúd č.	-	1	2a	2b	3	4	5
qmassg	(voz/h)	4	255	255	124	174	12
ŤV	perc	50,00	13,14	13,14	15,32	4,02	16,67
qS,st	(j.v./h)	2000	2000	2000	2000	2000	2000
f1	-	SV	SV	SV	SV	SV	SV
hodnota	-	0,615	0,869	0,869	0,839	0,981	0,828
f2	-	R	R	R	R	R	R
hodnota	-	0,85	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
qS	(voz/h)	1046	1738	1738	1679	1961	1655
mS	(voz)	0,1	4,3	4,3	1,3	3,0	0,2
tB	(s/voz)	3,44	2,07	2,07	2,14	1,84	2,18
tF	(s)	20	22	22	44	20	20
f	-	0,244	0,268	0,268	0,537	0,244	0,244
ts	(s)	62	60	60	38	62	62
nC	(voz)	5,8	10,6	10,6	20,5	10,9	9,2
C	(voz/h)	255,2	466,3	466,3	900,7	478,4	403,7
g	-	0,016	0,547	0,547	0,138	0,364	0,030
NGE	(voz)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
S	perc	90	90	90	90	90	90
NRE	(voz)	0,4	7,2	7,2	2,9	5,4	0,8
LStau	(m)	4,0	50,0	50,0	20,2	33,5	5,9
w	(s)	23,5	25,7	25,7	9,5	25,7	23,6
QSV	-	B	B	B	A	B	B

Dĺžka cyklu	(s)	82					
Prúd č.	-	7	8a	8b	9	10	11
qmassg	(voz/h)	285	377	377	10	26	18
ŤV	perc	7,72	6,10	6,10	10,00	3,85	5,56
qS,st	(j.v./h)	2000	2000	2000	2000	3000	3000
f1	-	SV	SV	SV	SV	SV	SV
hodnota	-	0,958	0,970	0,970	0,932	0,981	0,973
f2	-	R	R	R	R	R	R
hodnota	-	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
qS	(voz/h)	1916	1940	1940	1864	2944	2920
mS	(voz)	4,9	6,5	6,5	0,2	0,5	0,4
tB	(s/voz)	1,88	1,86	1,86	1,93	1,22	1,23
tF	(s)	20	20	20	19	6	6
f	-	0,244	0,244	0,244	0,232	0,073	0,073
ts	(s)	62	62	62	63	76	76
nC	(voz)	10,6	10,8	10,8	9,8	4,9	4,9
C	(voz/h)	467,3	473,2	473,2	432,0	215,4	213,7
g	-	0,610	0,797	0,797	0,023	0,121	0,084
NGE	(voz)	0,00	1,85	1,85	0,00	0,00	0,00
S	perc	90	90	90	90	90	90
NRE	(voz)	8,0	12,4	12,4	0,8	1,6	1,2
LStau	(m)	51,2	79,9	79,9	5,3	9,7	7,7
w	(s)	27,5	43,2	43,2	24,3	35,5	35,4
QSV	-	B	C	C	B	C	C



*Obrázok č. 6 (K1)
križovatka K2 (pozri obrázok č. 2)
geometrické prvky križovatky*

Kapacitné posúdenie svetelne riadenej križovatky K2 v zmysle HCM

ranná špičková hodina

rok 2040

cyklus=90s

prúd 1: začiatok zelenej=88s, koniec=16s

prúd 2a+2b: začiatok zelenej=0s, koniec=30s

prúd 3: začiatok zelenej=1s, koniec=30s

prúd 4+5: začiatok zelenej=53s, koniec=68s

prúd 7: začiatok zelenej=35s, koniec=47s

prúd 8a+8b: začiatok zelenej=21s, koniec=51s

prúd 9: začiatok zelenej=23s, koniec=51s

prúd 10+11: začiatok zelenej=74s, koniec=84s

ch1: začiatok zelenej=34s, koniec=78s

ch2: začiatok zelenej=78s, koniec=16s

ch3: začiatok zelenej=34s, koniec=78s

ch4: začiatok zelenej=24s, koniec=46s

ch5: začiatok zelenej=55s, koniec=17s

Dĺžka cyklu	(s)	90					
Prúd č.	-	1	2a	2b	3	4	5
qmassg	(voz/h)	245	346,5	346,5	104	131	218
ŤV	perc	3,67	13,42	13,42	12,50	17,56	3,21
qS,st	(j.v./h)	2000	2000	2000	2000	2000	2000
f1	-	SV	SV	SV	SV	SV	SV
hodnota	-	0,982	0,861	0,861	0,885	0,820	0,984
f2	-	R	R	R	R	R	R
hodnota	-	0,90	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
qS	(voz/h)	1768	1722	1722	1771	1640	1967
mS	(voz)	4,9	5,8	5,8	1,8	2,7	4,5
tB	(s/voz)	2,04	2,09	2,09	2,03	2,20	1,83
tF	(s)	18	30	30	29	15	15
f	-	0,200	0,333	0,333	0,322	0,167	0,167
ts	(s)	72	60	60	61	75	75
nC	(voz)	8,8	14,4	14,4	14,3	6,8	8,2
C	(voz/h)	353,5	574,0	574,0	570,6	273,3	327,9
g	-	0,693	0,604	0,604	0,182	0,479	0,665
NGE	(voz)	0,57	0,00	0,00	0,00	0,00	0,20
S	perc	90	90	90	90	90	90
NRE	(voz)	8,8	9,2	9,2	3,6	5,1	7,8
LStau	(m)	53,6	61,2	61,2	23,4	34,0	47,5
w	(s)	39,3	25,0	25,0	22,0	34,0	37,3
QSV	-	C	B	B	B	B	C

Dĺžka cyklu	(s)	90					
Prúd č.	-	7	8a	8b	9	10	11
qmassg	(voz/h)	119	319,5	319,5	159	56	218
ŤV	perc	5,04	12,83	12,83	10,06	14,29	5,96
qS,st	(j.v./h)	2000	2000	2000	2000	2400	2400
f1	-	SV	SV	SV	SV	SV	SV
hodnota	-	0,976	0,877	0,877	0,931	0,833	0,971
f2	-	R	R	R	R	R	R
hodnota	-	0,90	1,00	1,00	1,00	0,90	1,00
qS	(voz/h)	1757	1754	1754	1863	1800	2330
mS	(voz)	2,6	5,3	5,3	2,7	1,2	4,8
tB	(s/voz)	2,05	2,05	2,05	1,93	2,00	1,54
tF	(s)	12	30	30	28	10	10
f	-	0,133	0,333	0,333	0,311	0,111	0,111
ts	(s)	78	60	60	62	80	80
nC	(voz)	5,9	14,6	14,6	14,5	5,0	6,5
C	(voz/h)	234,3	584,8	584,8	579,5	200,0	258,9
g	-	0,508	0,546	0,546	0,274	0,280	0,842
NGE	(voz)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2,59
S	perc	90	90	90	90	90	90
NRE	(voz)	4,8	8,6	8,6	5,1	2,8	11,3
LStau	(m)	29,8	57,6	57,6	32,4	18,7	70,2
w	(s)	36,3	24,5	24,5	23,3	36,7	75,2
QSV	-	B	B	B	B	C	E

Kapacitné posúdenie svetelne riadenej križovatky K2 v zmysle HCM

poobedná špičková hodina

rok 2040

cyklus=90s

prúd 1: začiatok zelenej=88s, koniec=16s

prúd 2a+2b: začiatok zelenej=0s, koniec=30s

prúd 3: začiatok zelenej=1s, koniec=30s

prúd 4+5: začiatok zelenej=53s, koniec=68s

prúd 7: začiatok zelenej=35s, koniec=47s

prúd 8a+8b: začiatok zelenej=21s, koniec=51s

prúd 9: začiatok zelenej=23s, koniec=51s

prúd 10+11: začiatok zelenej=74s, koniec=84s

ch1: začiatok zelenej=34s, koniec=78s

ch2: začiatok zelenej=78s, koniec=16s

ch3: začiatok zelenej=34s, koniec=78s

ch4: začiatok zelenej=24s, koniec=46s

ch5: začiatok zelenej=55s, koniec=17s

Dĺžka cyklu	(s)	90					
Prúd č.	-	1	2a	2b	3	4	5
qmassg	(voz/h)	233	317,5	317,5	110	240	260
ŤV	perc	2,15	21,26	21,26	13,64	5,00	4,46
qS,st	(j.v./h)	2000	2000	2000	2000	2000	2000
f1	-	SV	SV	SV	SV	SV	SV
hodnota	-	0,987	0,790	0,790	0,855	0,976	0,979
f2	-	R	R	R	R	R	R
hodnota	-	0,90	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
qS	(voz/h)	1777	1580	1580	1709	1953	1958
mS	(voz)	4,7	5,3	5,3	1,9	5,0	5,4
tB	(s/voz)	2,03	2,28	2,28	2,11	1,84	1,84
tF	(s)	18	30	30	29	15	15
f	-	0,200	0,333	0,333	0,322	0,167	0,167
ts	(s)	72	60	60	61	75	75
nC	(voz)	8,9	13,2	13,2	13,8	8,1	8,2
C	(voz/h)	355,3	526,7	526,7	550,7	325,4	326,3
g	-	0,656	0,603	0,603	0,200	0,737	0,797
NGE	(voz)	0,08	0,00	0,00	0,00	1,17	1,94
S	perc	90	90	90	90	90	90
NRE	(voz)	7,8	8,5	8,5	3,8	9,7	11,2
LStau	(m)	47,6	62,0	62,0	24,3	59,7	70,2
w	(s)	33,9	25,0	25,0	22,1	48,5	57,4
QSV	-	B	B	B	B	C	D

Dĺžka cyklu	(s)	90					
Prúd č.	-	7	8a	8b	9	10	11
q _{massg}	(voz/h)	198	343	343	183	135	220
ŤV	perc	2,53	9,91	9,91	1,64	6,67	2,81
q _{S,st}	(j.v./h)	2000	2000	2000	2000	2400	2400
f ₁	-	SV	SV	SV	SV	SV	SV
hodnota	-	0,986	0,933	0,933	1,000	0,966	0,985
f ₂	-	R	R	R	R	R	R
hodnota	-	0,90	1,00	1,00	1,00	0,90	1,00
q _S	(voz/h)	1775	1867	1867	2000	2087	2364
m _S	(voz)	4,3	5,7	5,7	3,2	3,0	4,9
t _B	(s/voz)	2,03	1,93	1,93	1,80	1,72	1,52
t _F	(s)	12	30	30	28	10	10
f	-	0,133	0,333	0,333	0,311	0,111	0,111
t _s	(s)	78	60	60	62	80	80
n _C	(voz)	5,9	15,6	15,6	15,6	5,8	6,6
C	(voz/h)	236,6	622,3	622,3	622,2	231,9	262,7
g	-	0,837	0,551	0,551	0,294	0,582	0,838
NGE	(voz)	2,55	0,00	0,00	0,00	0,00	2,53
S	perc	90	90	90	90	90	90
NRE	(voz)	10,5	9,1	9,1	5,7	5,4	11,3
L _{Stau}	(m)	64,0	59,9	59,9	34,4	35,0	69,4
w	(s)	76,8	24,5	24,5	23,5	38,0	73,9
QSV	-	E	B	B	B	C	E



*Obrázok č. 6 (K2)
križovatka K2 (pozri obrázok č. 2)
geometrické prvky križovatky*

Kapacitné posúdenie svetelne riadenej križovatky K3 v zmysle HCM

ranná špičková hodina

rok 2040

cyklus=90s

prúd 1: začiatok zelenej=34s, koniec=47s

prúd 2a+2b: začiatok zelenej=16s, koniec=52s

prúd 3: začiatok zelenej=18s, koniec=52s

prúd 4+5: začiatok zelenej=71s, koniec=84s

prúd 7: začiatok zelenej=89s, koniec=10s

prúd 8a+8b: začiatok zelenej=0s, koniec=31s

prúd 9: začiatok zelenej=1s, koniec=32s a 55-68

prúd 10+11: začiatok zelenej=55s, koniec=65s

ch1: začiatok zelenej=56s, koniec=6s

ch2: začiatok zelenej=56s, koniec=6s

ch3: začiatok zelenej=37s, koniec=67s

ch4: začiatok zelenej=17s, koniec=47s

Dĺžka cyklu	(s)	90					
Prúd č.	-	1	2a	2b	3	4	5
qmassg	(voz/h)	76	381,5	381,5	59	28	5
ŤV	perc	9,21	12,45	12,45	6,78	10,71	0,00
qS,st	(j.v./h)	2000	2000	2000	2000	2000	2000
f1	-	SV	SV	SV	SV	SV	SV
hodnota	-	0,943	0,887	0,887	0,966	0,921	1,000
f2	-	R	R	R	R	R	R
hodnota	-	0,85	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
qS	(voz/h)	1602	1773	1773	1931	1843	2000
mS	(voz)	1,6	5,7	5,7	0,9	0,6	0,1
tB	(s/voz)	2,25	2,03	2,03	1,86	1,95	1,80
tF	(s)	13	36	36	34	13	13
f	-	0,144	0,400	0,400	0,378	0,144	0,144
ts	(s)	77	54	54	56	77	77
nC	(voz)	5,8	17,7	17,7	18,2	6,7	7,2
C	(voz/h)	231,5	709,3	709,3	729,5	266,1	288,9
g	-	0,328	0,538	0,538	0,081	0,105	0,017
NGE	(voz)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
S	perc	90	90	90	90	90	90
NRE	(voz)	3,4	9,1	9,1	2,3	1,7	0,6
LStau	(m)	22,0	60,2	60,2	14,8	11,8	3,4
w	(s)	34,6	20,6	20,6	18,0	33,4	33,0
QSV	-	B	B	B	A	B	B

Dĺžka cyklu	(s)	90					
Prúd č.	-	7	8a	8b	9	10	11
qmassg	(voz/h)	119	419	419	42	51	10
ŤV	perc	1,68	10,86	10,86	14,29	39,22	0,00
qS,st	(j.v./h)	2000	2000	2000	2000	2400	2400
f1	-	SV	SV	SV	SV	SV	SV
hodnota	-	1,000	0,919	0,919	0,833	0,671	1,000
f2	-	R	R	R	R	R	R
hodnota	-	0,85	1,00	1,00	1,00	0,90	1,00
qS	(voz/h)	1700	1838	1838	1667	1449	2400
mS	(voz)	2,6	6,9	6,9	0,5	1,1	0,2
tB	(s/voz)	2,12	1,96	1,96	2,16	2,48	1,50
tF	(s)	11	31	31	44	10	10
f	-	0,122	0,344	0,344	0,489	0,111	0,111
ts	(s)	79	59	59	46	80	80
nC	(voz)	5,2	15,8	15,8	20,4	4,0	6,7
C	(voz/h)	207,8	633,0	633,0	814,8	161,1	266,7
g	-	0,573	0,662	0,662	0,052	0,317	0,038
NGE	(voz)	0,00	0,15	0,15	0,00	0,00	0,00
S	perc	90	90	90	90	90	90
NRE	(voz)	4,9	10,7	10,7	1,6	2,6	0,9
LStau	(m)	30,1	70,7	70,7	9,1	18,9	5,3
w	(s)	37,3	25,9	25,9	12,1	36,9	35,7
QSV	-	C	B	B	A	C	C

Kapacitné posúdenie svetelne riadenej križovatky K3 v zmysle HCM

poobedná špičková hodina

rok 2040

cyklus=95s

prúd 1: začiatok zelenej=39s, koniec=52s

prúd 2a+2b: začiatok zelenej=21s, koniec=57s

prúd 3: začiatok zelenej=23s, koniec=57s

prúd 4+5: začiatok zelenej=76s, koniec=89s

prúd 7: začiatok zelenej=94s, koniec=15s

prúd 8a+8b: začiatok zelenej=0s, koniec=36s

prúd 9: začiatok zelenej=1s, koniec=37s a 60-73

prúd 10+11: začiatok zelenej=60s, koniec=70s

ch1: začiatok zelenej=61s, koniec=11s

ch2: začiatok zelenej=61s, koniec=11s

ch3: začiatok zelenej=42s, koniec=72s

ch4: začiatok zelenej=22s, koniec=52s

Dĺžka cyklu	(s)	95					
Prúd č.	-	1	2a	2b	3	4	5
qmassg	(voz/h)	99	340	340	114	31	9
ŤV	perc	24,24	17,65	17,65	5,26	16,13	55,56
qS,st	(j.v./h)	2000	2000	2000	2000	2000	2000
f1	-	SV	SV	SV	SV	SV	SV
hodnota	-	0,767	0,819	0,819	0,975	0,832	0,590
f2	-	R	R	R	R	R	R
hodnota	-	0,85	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
qS	(voz/h)	1305	1639	1639	1950	1664	1180
mS	(voz)	2,3	5,6	5,6	1,9	0,7	0,2
tB	(s/voz)	2,76	2,20	2,20	1,85	2,16	3,05
tF	(s)	13	36	36	34	13	13
f	-	0,137	0,379	0,379	0,358	0,137	0,137
ts	(s)	82	59	59	61	82	82
nC	(voz)	4,7	16,4	16,4	18,4	6,0	4,3
C	(voz/h)	178,5	620,9	620,9	697,8	227,8	161,5
g	-	0,555	0,548	0,548	0,163	0,136	0,056
NGE	(voz)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
S	perc	90	90	90	90	90	90
NRE	(voz)	4,4	8,9	8,9	3,9	1,9	0,8
LStau	(m)	32,1	62,5	62,5	25,0	13,7	9,3
w	(s)	38,3	23,1	23,1	20,8	36,1	35,7
QSV	-	C	B	B	B	C	C

Dĺžka cyklu	(s)	95					
Prúd č.	-	7	8a	8b	9	10	11
qmassg	(voz/h)	252	459	459	52	43	22
ŤV	perc	1,19	6,75	6,75	36,54	27,91	31,82
qS,st	(j.v./h)	2000	2000	2000	2000	2400	2400
f1	-	SV	SV	SV	SV	SV	SV
hodnota	-	1,000	0,966	0,966	0,686	0,741	0,715
f2	-	R	R	R	R	R	R
hodnota	-	0,85	1,00	1,00	1,00	0,90	1,00
qS	(voz/h)	1700	1931	1931	1373	1601	1717
mS	(voz)	5,5	8,2	8,2	0,7	1,0	0,5
tB	(s/voz)	2,12	1,86	1,86	2,62	2,25	2,10
tF	(s)	16	31	31	44	10	10
f	-	0,168	0,326	0,326	0,463	0,105	0,105
ts	(s)	79	64	64	51	85	85
nC	(voz)	7,6	16,6	16,6	16,8	4,4	4,8
C	(voz/h)	286,3	630,3	630,3	635,9	168,6	180,7
g	-	0,880	0,728	0,728	0,082	0,255	0,122
NGE	(voz)	3,02	0,92	0,92	0,00	0,00	0,00
S	perc	90	90	90	90	90	90
NRE	(voz)	12,7	13,3	13,3	1,9	2,4	1,5
LStau	(m)	77,1	85,0	85,0	13,8	16,7	11,1
w	(s)	76,6	33,5	33,5	14,2	39,1	38,5
QSV	-	E	B	B	A	C	C



*Obrázok č. 6 (K3)
križovatka K3 (pozri obrázok č. 2)
geometrické prvky križovatky*

Pri teoretickej úvahe, že jazdné pruhy 3 a 9 budú zrušené a nahradené združenými pruhmi 2+3 a 8+9, je kapacita križovatky nasledovná:

Kapacitné posúdenie svetelne riadenej križovatky K3 v zmysle HCM

ranná špičková hodina

rok 2040

(všetky parametre sú rovnaké, aj výpočty pre ostatné pruhy okrem uvažovaných zlúčených)

Dĺžka cyklu	(s)	90					
Prúd č.	-	2a+3	8b+9				
qmassg	(voz/h)	440,5	461				
ŤV	perc	11,69	11,17				
qS,st	(j.v./h)	2000	2000				
f1	-						
hodnota	-	0,903	0,913				
f2	-						
hodnota	-	1,00	1,00				
qS	(voz/h)	1807	1827				
mS	(voz)	6,6	7,6				
tB	(s/voz)	1,99	1,97				
tF	(s)	36	31				
f	-	0,400	0,344				
ts	(s)	54	59				
nC	(voz)	18,1	15,7				
C	(voz/h)	722,7	629,2				
g	-	0,610	0,733				
NGE	(voz)	0,00	0,98				
S	perc	90	90				
NRE	(voz)	10,2	12,7				
LStau	(m)	67,6	82,4				
w	(s)	21,4	31,5				
QSV	-	B	B				

Kapacitné posúdenie svetelne riadenej križovatky K3 v zmysle HCM*poobedná špičková hodina**rok 2040*

(všetky parametre sú rovnaké, aj výpočty pre ostatné pruhy okrem uvažovaných zlúčených)

Dĺžka cyklu	(s)	90					
Prúd č.	-	2a+3	8b+9				
qmassg	(voz/h)	454	511				
ŤV	perc	14,50	9,80				
qS,st	(j.v./h)	2000	2000				
f1	-						
hodnota	-	0,826	0,935				
f2	-						
hodnota	-	1,00	1,00				
qS	(voz/h)	1651	1870				
mS	(voz)	7,4	9,1				
tB	(s/voz)	2,18	1,93				
tF	(s)	36	31				
f	-	0,379	0,326				
ts	(s)	59	64				
nC	(voz)	16,5	16,1				
C	(voz/h)	625,7	610,2				
g	-	0,726	0,837				
NGE	(voz)	0,89	2,14				
S	perc	90	90				
NRE	(voz)	12,4	16,0				
LStau	(m)	85,6	103,7				
w	(s)	30,4	42,3				
QSV	-	B	C				

6. ZÁVER

Posudzovaná križovatka na štátnej ceste I/66 v k.ú. Zvolen **K1 bude kapacitne vyhovovať celé posudzované obdobie** - tzn. vrátane dopravy od plánovanej investície - t. j. minimálne do roku 2040.

V posudzovanej križovatke K2 na štátnej ceste I/66 v k.ú. Zvolen bude v špičkových hodinách dochádzať k blokovaniu odbočovacích pruhov vpravo na vedľajších komunikáciách, t. j. smerov 6 a 12. Príčinou blokovania týchto pruhov sú vznikajúce vzdutia v špičkových hodinách v pruhoch 5 a 11. Na vznik uvedených vzdutí má výstavba Logistického centra len sekundárne minoritný vplyv. Jedným z možných riešení je drobná stavebná úprava spočívajúca v predĺžení samostatných odbočovacích pruhov vpravo na vedľajších komunikáciách vo výhľadovom období.

Posudzovaná križovatka na štátnej ceste I/66 v k.ú. Zvolen **K2 bude kapacitne vyhovovať celé posudzované obdobie** - tzn. vrátane dopravy od plánovanej investície a za uvedených podmienok - t. j. minimálne do roku 2040.

V posudzovanej križovatke K3 na štátnej ceste I/66 v k.ú. Zvolen začne byť blokovaný v posledných sekundách červenej pruh pre odbočenie vpravo, t. j. pruh 3. Príčinou blokovania tohto pruhu je vznikajúce vzdutie v špičkových hodinách v pruhu 2. Obdobie začne byť blokovaný v posledných sekundách červenej pruh č. 8 od vzdutia pruhu 9.

Vzhľadom k tomu, že pri teoretickom návrhu združenia smerov 2a + 3 a zároveň aj 8b + 9 vzdutia pri spustenej CSS nebudú dosahovať dĺžky ktoré by blokovali susediaci jazdný pruh križovatky, je možné križovatku ponechať v existujúcom stavebno-technickom stave bez zmien.

Posudzovaná križovatka na štátnej ceste I/66 v k.ú. Zvolen **K3 bude kapacitne vyhovovať celé posudzované obdobie** - tzn. vrátane dopravy od plánovanej investície - t. j. minimálne do roku 2040.

Vypracoval: Gavula Róbert, Ing.

7. CD

Len v paré číslo 1.