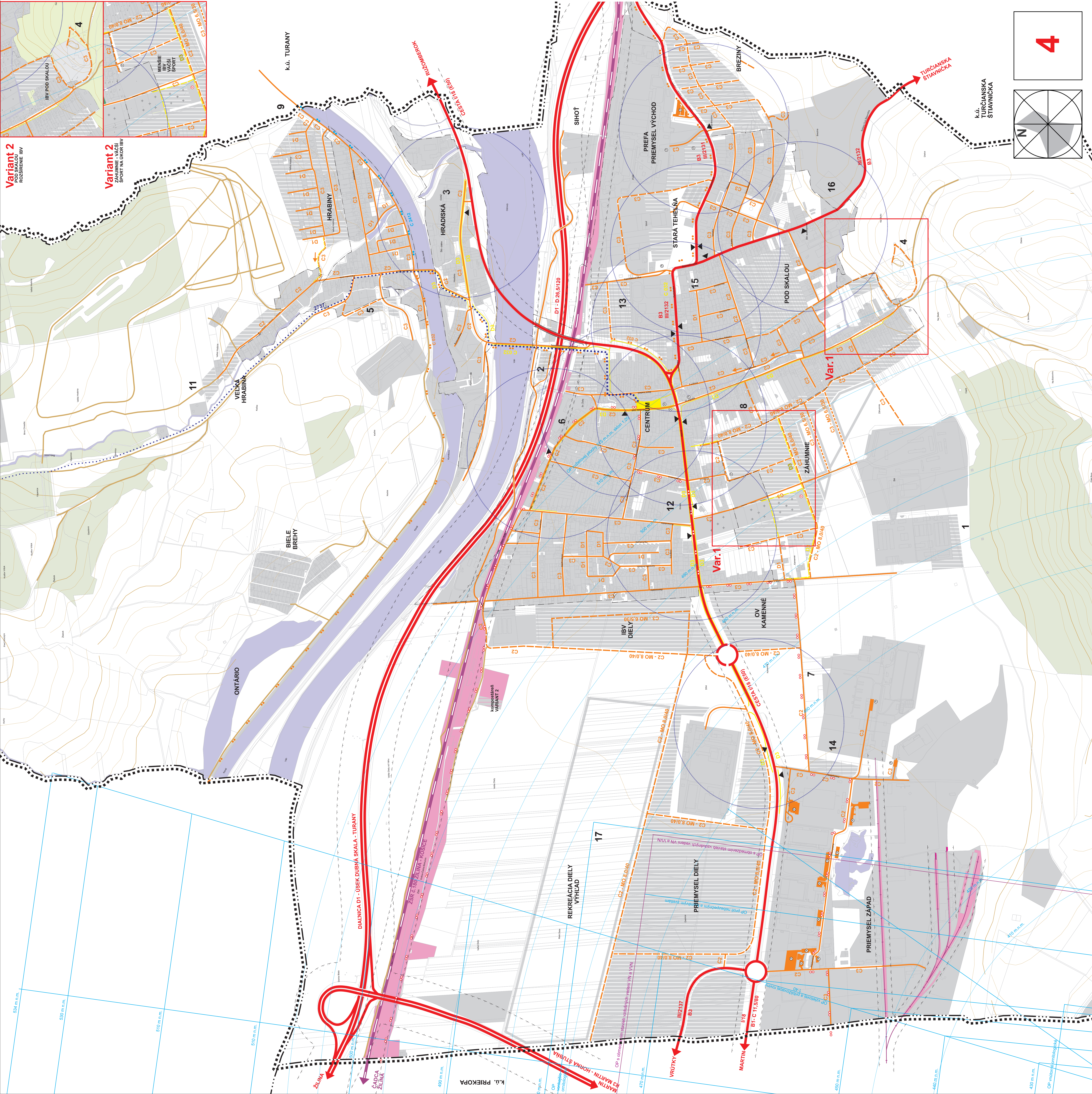
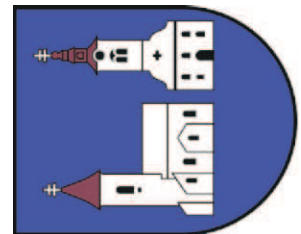


SUČANY

Konzept



STAV	NAVRH	VÝKAD
		HRANICA RIEŠENIEHO ÚZEMIA
		HRANICA OHRNISKU
		HRANICA KATASTRÁLNEHO ÚZEMIA
		HRANICA ZASTAVANÉHO ÚZEMIA K 1.1.1990
		HRANICA OCHRANNÝCH A BEZPEČNOSTNÝCH PÁSIEM
		ZASTAVANIE PLOCHY
		ENTRIN
		PLOCHY LESOV
		VODNÉ TOKY A PLOCHY
		DAVNICA A RYCHLOSTNÁ KOMUNIKÁCIA
		ZBERNÉ KOMUNIKÁCIE FUNKCIE TREVID B1
		ZBERNÁ KOMUNIKÁCIA FUNKCIE TREVID B3
		OBSLUŽNÁ KOMUNIKÁCIA
		ÚJELOVÁ KOMUNIKÁCIA POČIA, LESNÁ CESTA
		ORNIČNÁ RIEZOVNICA
		ZNÁMENIE FUNKCIE TREVID A KATEGÓRIE KOMUNIKÁCIE
		GERČNICA STANICA POHYBNÝCH HMOT (LPG)
		AUTOBUSOVÁ ZASTÁVKA
		INŽENIERSKÁ
		ŽELEZNICA STANICA (ZASTÁVKA)
		ŽELEZNICA TRATĚ A PLOCHY ŽSR
		ŽELEZNICA V MESTA
		PEŠIE TRATY
		ZNÁMENIE CYKLOTRASY
		CYKLOTRASY MESTNEHO VÝZNAMU
		TURISTICKE TRATY
		DOCHODNÁ PÉŠIE DOSTUPNOSTI > 5 mm.
		PROFILUJÚCE ZABÝRANÉ A OCHRANENÉ PŘE ZÁJEMCE KLIMATU
		OCHRANÉ PÁSMA LETIŠTA

POCHRANĚNÉ PÁSMO CIEST A ŽELEZNÍC

CESTY:

100 metrov od osi vozovky priateľského jazdného pásu diaľnice a cesty budovanej ako rýchlostná komunikácia

50 metrov od osl vozovky cesty I. triedy

25 metrov od osl vozovky komunikácie, ak sa buduje ako rýchlostná komunikácia

20 metrov od osi vozovky cesty III. triedy

ŽELEZNICE:

ore železničnú dráhu 60 metrov od osi krajnej kofaje, najmenej však 30 metrov od vonkajšej hranice obvodu dráhy

pre ostatné koľajové dráhy a pre pozemnú lanovú dráhu 15 metrov od osi krajnej koľaje

pre visutú lanovú dráhu 15 metrov od nosného alebo dopravného lana

