Marián Kubica
Hladovka č. 68, 027 13 Suchá Hora



ZÓNA OBCHODU A SLUŽIEB TRSTENÁ

Zámer

podľa zákona NR SR č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov

september 2019

©

OBSAH

I. Základné údaje o navrhovateľovi..... 2
1. Názov..... 2
2. Identifikačné číslo..... 2
3. Sídlo..... 2
4. Oprávnený zástupca navrhovateľa..... 2
5. Kontaktná osoba, od ktorej možno dostať relevantné informácie o navrhovanej činnosti a miesto na konzultácie..... 2
II. Základné údaje o zámere..... 3
1. Názov..... 3
2. Účel..... 3
3. Užívateľ..... 3
4. Charakter činnosti..... 3
5. Umiestnenie navrhovanej činnosti..... 3
6. Prehľadná situácia umiestnenia navrhovanej činnosti..... 4
7. Termín začatia a ukončenia výstavby a prevádzky navrhovanej činnosti..... 4
8. Opis technického a technologického riešenia..... 4
9. Zdôvodnenie potreby činnosti v danej lokalite..... 6
10. Celkové náklady..... 6
11. Dotknutá obec..... 6
12. Dotknutý samosprávny kraj..... 6
13. Dotknuté orgány..... 6
14. Povoľujúci orgán..... 6
15. Rezortný orgán..... 6
16. Druh požadovaného povolenia navrhovanej činnosti podľa osobitných predpisov... 6
17. Vyjadrenie o predpokladaných vplyvoch navrhovanej činnosti presahujúcich štátne hranice..... 6
III. Základné informácie o súčasnom stave životného prostredia dotknutého územia..... 7
1. Charakteristika prírodného prostredia..... 7
1.1. Vymedzenie územia..... 7
1.2. Geologické pomery..... 7
1.3. Geomorfologické pomery..... 7
1.4. Klimatické pomery..... 8
1.5. Hydrologické pomery..... 8
1.6. Pôdne pomery..... 9
1.7. Biotopy a rastlinstvo..... 9
1.8. Živočíšstvo 10
1.9. Chránené územia..... 12
2. Krajina, krajinný obraz, stabilita, ochrana, scenéria..... 13
3. Obyvateľstvo, jeho aktivity, infraštruktúra, kultúrnohistorické hodnoty územia..... 14
4. Súčasný stav kvality životného prostredia vrátane zdravia..... 17
IV. Základné údaje o predpokladaných vplyvoch navrhovanej činnosti na životné prostredie, vrátane zdravia a možnostiach opatrení na ich zmiernenie..... 18
1. Požiadavky na vstupy..... 18
1.1. Záber pôdy..... 18
1.2. Nároky na dopravu..... 18

1.3. Spotreba vody..... 19
1.4. Spotreba elektrickej energie 19
1.5. Nároky na iné médiá a suroviny..... 19
1.6. Nároky na pracovné sily..... 20
2. Údaje o výstupoch..... 20
2.1. Zdroje znečistenia ovzdušia..... 20
2.2. Odpadové vody..... 20
2.3. Odpady..... 21
2.4. Hluk a vibrácie..... 22
2.5. Iné výstupy..... 22
2.6. Vyvolané investície..... 23
3. Údaje o predpokladaných priamych a nepriamych vplyvoch na životné prostredie.... 23
3.1. Vplyvy na ovzdušie a klímu..... 23
3.2. Vplyvy na povrchové a podzemné vody 24
3.3. Vplyvy na horninové prostredie a pôdu 25
3.4. Vplyvy na biotopy a rastlinstvo..... 25
3.5. Vplyvy na živočíšstvo..... 26
3.6. Vplyvy na štruktúru a scenériu krajiny..... 26
3.7. Vplyvy na územný systém ekologickej stability..... 27
3.8. Vplyvy na kultúrne pamiatky..... 27
3.9. Vplyvy na obyvateľstvo a socio-ekonomické aktivity..... 27
4. Hodnotenie zdravotných rizík..... 28
5. Údaje o predpokladaných vplyvoch navrhovanej činnosti na chránené územia..... 29
6. Posúdenie očakávaných vplyvov z hľadiska ich významnosti a časového priebehu pôsobenia..... 29
7. Predpokladané vplyvy presahujúce štátne hranice..... 30
8. Vyvolané súvislosti, ktoré môžu vplyvy spôsobiť s prihliadnutím na súčasný stav životného prostredia v dotknutom území..... 30
9. Ďalšie možné riziká spojené s realizáciou navrhovanej činnosti..... 30
10. Opatrenia na zmiernenie nepriaznivých vplyvov jednotlivých variantov navrhovanej činnosti..... 30
11. Posúdenie očakávaného vývoja územia, ak by sa navrhovaná činnosť nerealizovala..... 31
12. Posúdenie súladu navrhovanej činnosti s platnou územno-plánovacou dokumentáciou a ďalšími relevantnými strategickými dokumentmi..... 31
13. Ďalší postup hodnotenia vplyvov s uvedením najzávažnejších okruhov problémov 34
V. Porovnanie variantov navrhovanej činnosti a návrh optimálneho variantu..... 34
VI. Mapová a iná obrazová dokumentácia 35
VII. Doplňujúce informácie k zámeru..... 35
1. Zoznam textovej a grafickej dokumentácie, ktorá sa vypracovala pre zámer a zoznam hlavných použitých materiálov..... 35
2. Zoznam vyžiadaných vyjadrení a stanovísk..... 37
3. Ďalšie doplňujúce informácie o doterajšom postupe prípravy navrhovanej činnosti a posudzovaní jej predpokladaných vplyvov na životné prostredie..... 37
VIII. Miesto a dátum vypracovania zámeru..... 38
IX. Potvrdenie správnosti údajov..... 38
1. Spracovatelia zámeru..... 38
2. Potvrdenie správnosti údajov 38

I. Základné údaje o navrhovateľovi

1. Názov

   Marián Kubica

2. Identifikačné číslo.

   IČO: 43673511

3. Sídlo.

   Hladovka č. 68
   027 13 Suchá Hora

4. Oprávnený zástupca navrhovateľa

   Marián Kubica
   Hladovka č. 68
   027 13 Suchá Hora
   Tel: 0908/898194
   E-mail : askubica@gmail.com

5. Kontaktná osoba, od ktorej možno dostať relevantné informácie o navrhovanej činnosti a miesto na konzultácie

   Kontaktná osoba:
   Ing. arch. Martin Pavlík
   aplus.sk s.r.o.
   Medvedzie Sídlisko 153/36
   027 44 Tvrdošín
   tel: 043/2388274
   fax: 043/3709028
   mail: aplus@aplus.sk

   Miesto pre konzultácie:
   aplus.sk s.r.o.
   Medvedzie Sídlisko 153/36,
   027 44 Tvrdošín

II. Základné údaje o navrhovanej činnosti

1. Názov

ZÓNA OBCHODU A SLUŽIEB TRSTENÁ

2. Účel

Účelom navrhovanej činnosti je vybudovanie zóny s objektmi služieb a obchodných prevádzok na Oravickej ceste v k. ú. Trstená.

3. Užívateľ

Marián Kubica
Hladovka č. 68
027 13 Suchá Hora

4. Charakter navrhovanej činnosti

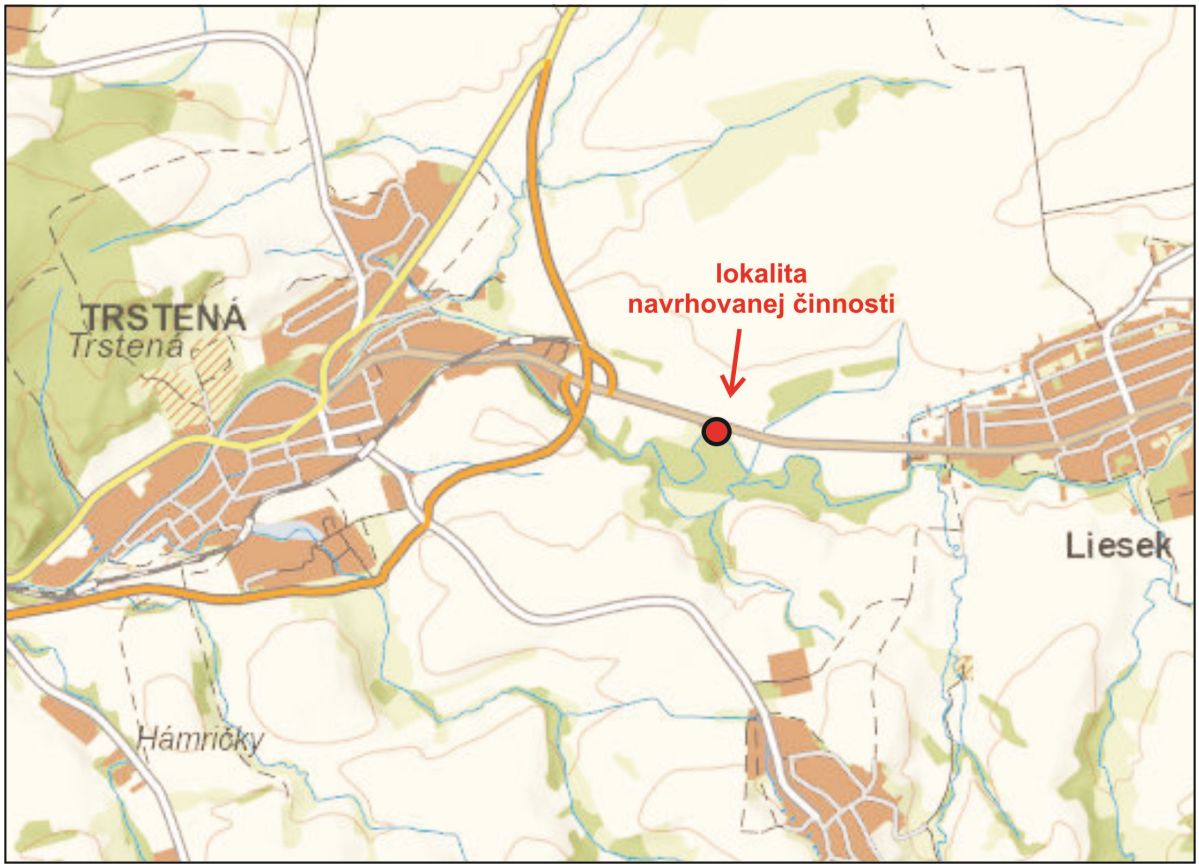
V zmysle zákona NR SR č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon“) ide o novú činnosť zaradenú v prílohe č. 8 zákona v kapitole č. 9 Infraštruktúra v položke č. 16. Projekty rozvoja obcí vrátane a) pozemných stavieb alebo ich súborov (komplexov) od 1000 m^2 podlahovej plochy v časti B - zisťovacie konanie.

5. Umiestnenie navrhovanej činnosti

Kraj: Žilinský
Okres: Tvrdošín,
Katastrálne územie: Trstená
Parc. č. KN C 7350/2

Pozemok je v KN vedený ako zastavaná plocha. Je situovaný pri ceste II/520 (Oravická cesta) cca 0,8 km východne od Trstenej - mestskej časti Východ a križovatky rýchlostnej cesty R3 Trstená a cca 1 km západne od obce Liesek. Ide o pozemok medzi cestou a meandrom toku Oravice.

6. Prehľadná situácia umiestnenia navrhovanej činnosti (M 1 : 50 000)



7. Termín začatia a skončenia výstavby a prevádzky navrhovanej činnosti

Termín začatia výstavby je plánovaný na jar 2020, termínom ukončenia výstavby je r. 2021, dĺžka výstavby cca 18 mesiacov. Prevádzka navrhovanej činnosti nemá časové obmedzenie.

8. Opis technického a technologického riešenia

Popis navrhovaného riešenia Zóny obchodu a služieb je spracovaný na základe architektonickej štúdie (aplus s.r.o. Tvrdošín, 2017) a spresňujúcich údajov z prípravy projektovej dokumentácie pre územné rozhodnutie (aplus s.r.o. Tvrdošín, 2018 - 2019).

Navrhuje sa areál s objektom služieb, skladov a obchodu. Celková výmera zóny je 10162 m^2. Zastavaná plocha objektu je 1482 m^2, spevnené plochy predstavujú 2766 m^2, zvyšok tvoria plochy vegetačných úprav.

Prevádzky sú sústredené do hlavného objektu, ktorý má dve nadzemné podlažia na časti pôdorysu. Na prvom podlaží je umiestnený autoservis s technickým, administratívnym a sociálnym zázemím, na druhom podlaží sú 4 priestory prenajímateľných obchodných prevádzok a sociálne zázemie. V západnej časti areálu je situovaný existujúci technický objekt, ktorý bude rekonštruovaný na jednopodlažný objekt technickej vybavenosti so studňou. Za objektom služieb sa navrhuje prístrešok pre kontajnery TKO.

Vjazd do areálu je riešený z cesty II/520 dvomi vstupmi. Západný slúži pre verejnosť, východný súkromný slúži pre potreby autoservisu. Vnútroareálové komunikácie umožňujú príjazd do objektu servisu a k parkovacím plochám pre verejnosť v kapacite 16 osobných

vozidiel, z toho 1 miesto pre imobilné osoby. Odstavné plochy sú riešené s využitím polopriepustných a polovegetačných povrchov, komunikácie sú asfaltové, pešie chodníky zo zámkovej dlažby.

Areál bude napojený na elektrickú energiu z existujúcej linky nadzemného vedenia 22 kV. Na lokalite je trafostanica, ktorá je navrhnutá na rekonštrukciu. Areál bude zásobovaný zemným plynom vybudovaním prípojky z STL plynovodu, ktorý vedie v línii cesty.

Zásobovanie úžitkovou vodou pre autoservis a služby je riešené z vlastného zdroja – existujúcej 4 m hlbokej kopanej studne, ktorá sa nachádza na pozemku areálu. Potreba pitnej vody pre personál je riešená dovozom balenej vody.

Splaškové odpadové vody budú odvedené do vnútroareálovej kanalizácie s napojením na verejnú kanalizáciu, ktorej vybudovanie v danej lokalite je aktuálne v príprave a je reálny predpoklad, že bude realizované pred začatím výstavby areálu.

Dažďové vody zo striech budú odvedené do vsakovacích zariadení, ktoré zabezpečia vsak zrážkových vôd do horninového prostredia a podzemných vôd. Do vsaku budú odvedené aj dažďové vody zo spevnených plôch. Všetky spevnené plochy budú vybavené systémom odvádzania dažďových vôd s čistením v odlučovači ropných látok s výstupnou hodnotou kvality vody max. 0,1 NEL mg/l. V rámci zelených plôch areálu sa navrhuje aj realizácia vsakovacích pásov pre spomalenie odtoku vody.

Vykurovanie objektu je riešené plynovým kondenzačným kotlom s rekuperáciou tepla a vzduchotechnickými zariadeniami. Stavba je stavebnotechnicky, konštrukčne a materiálovo navrhnutá ako nízkoenergetická s utranízkym štandardom potreby tepla. Sčasti bude potreba energie krytá zo solárnych panelov umiestnených na streche objektu.

Objekt sa navrhuje so sedlovou strechou v časti s jedným podlažím a plochou strechou v dvojpodlažnej časti. Krytina šikmých striech je poplastovaný plech s imitáciou škridle. Konštrukcia stavby je železobetónová, resp. rámová železná so sendvičovými panelmi, použité sú funkčné izolačné materiály na zateplenie striech, fasád a podláh, okná s trojizolačným sklom a sekcionálne garážové brány s izoláciou.

Súčasťou zámeru je vybudovanie vonkajšieho osvetlenia a realizácia vegetačných úprav – trávnaté plochy a výsadba drevín.

Realizácia navrhovanej zóny pozostáva z nasledovných stavebných objektov:

SO 01 Objekt služieb a skladovania - autoservis
SO 02 Technické zázemie so studňou
SO 03 Spevnené plochy a chodníky
SO 04 Prístrešok pre TKO
SO 05 Elektrická prípojka
SO 06 Vodovodná prípojka
SO 07 Kanalizačná prípojka
SO 08 Dažďová kanalizácia, vsak
SO 09 Plynová prípojka
SO 10 Sadovnícke úpravy

Umiestnenie jednotlivých objektov v rámci areálu je znázornené na situácii v prílohách zámeru.

9. Zdôvodnenie potreby navrhovanej činnosti v danej lokalite

Navrhovaný zámer na vybudovanie autoservisu a súvisiacich prevádzok reaguje na dopyt po službách, ktoré súvisia s rastúcou motorizáciou obyvateľstva, zvyšuje ich dostupnosť v rámci okresu Tvrdošín a komfort pre zákazníkov. Pre realizáciu bol zvolený priestor, ktorý bol v minulosti využívaný ako areál strojární, a je vedený ako zastavaná plocha. Má výbornú dopravnú dostupnosť umiestnením priamo pri ceste II/520 s možným napojením na cestu R3 (800 m). Účel zóny je v súlade s funkčným riešením lokality v zmysle platného územného plánu mesta Trstená, ktorý v tomto priestore určuje plochy pre výrobu, sklady a služby technického charakteru.

10. Celkové náklady

Predpokladané celkové náklady navrhovanej činnosti sa odhadujú na cca 2 mil. €.

11. Dotknutá obec

Mesto Trstená

12. Dotknutý samosprávny kraj

Žilinský samosprávny kraj

13. Dotknuté orgány

Okresný úrad Tvrdošín
Regionálny úrad verejného zdravotníctva v Dolnom Kubíne
Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru Dolný Kubín

14. Povoľujúci orgán

Mesto Trstená
Okresný úrad v sídle kraja Žilina, Odbor starostlivosti o životné prostredie

15. Rezortný orgán

Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky

16. Druh požadovaného povolenia navrhovanej činnosti podľa osobitných predpisov

Rozhodnutie o umiestnení stavby a stavebné povolenie podľa zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov

17. Vyjadrenie o predpokladaných vplyvoch navrhovanej činnosti presahujúcich štátne hranice

Vzhľadom na charakter a rozsah navrhovanej činnosti sa vplyvy na životné prostredie presahujúce štátne hranice nepredpokladajú.

III. Základné informácie o súčasnom stave životného prostredia dotknutého územia

1. Charakteristika prírodného prostredia.

1.1. Vymedzenie územia

Navrhovaná činnosť je situovaná mimo zastavaného územia mesta Trstená. Z hľadiska posúdenia prírodných pomerov je riešeným územím Oravská kotlina ako geomorfologická jednotka, v ktorej leží Trstená. Ide o juhovýchodnú časť kotliny na styku so Skorušinskými vrchmi. Podrobnejší popis prihliada na špecifický charakter priamo dotknutej lokality v urbanizovanom prostredí a jej bezprostredného okolia.

1.2. Geologické pomery

V rámci geologickej stavby Západných Karpát je Oravská kotlina zaradená prevažne ako neogén, v južnej časti vrchná krieda a paleogén vnútorných Karpát a mezozoikum a palogén bradlového pásma Neogén zastupujú íly s lignitom, piesky a štrky vrchného miocénu až pliocénu. Vrchnú kriedu a paleogén zastupujú pieskovce a vápnité ílovce flyšu (hutianske a zuberské súvrstvie) veku lutét – oligocén. Priamo dotknuté územie Trstenej leží na podloží mezozoika a paleogénu bradlového pásma, v ktorom sa uplatňujú prevažne flyšové vrstvy ílovcov, slieňovcov, pieskovcov a zlepencov veku apt až senón, lokálne aj škvrnité vápence, krinoidné a hľuznaté vápence čorštynskej sekvencie (sinemúr – titón) a vápnité pieskovce, škvrnité vápence, rádiolarity a hľuznaté vápence kysuckej sekvencie (hetanž – kimeridž).

Z hľadiska geochemických typov hornín prevládajú ílovce a pieskovce. V dotknutej časti kotliny okolo Trstenej sa uplatňujú vápence a dolomity. V zmysle inžinierskogeologickej rajonizácie Slovenska je dotknuté územie Oravskej kotliny zložité. Severná časť je zaradená medzi rajóny kvartérnych sedimentov – prevažne do rajónu glacifluviálnych sedimentov, sčasti so rajónu náplavových terasových stupňov a rajónu údolných riečnych náplavov. Územie južne od Trstenej patrí do rajónu predkvartérnych hornín prevažne rajónu flyšoidných hornín.

Podľa výsledkov hydrogeologického prieskumu lokality určenej pre výstavbu zóny (HGM Žilina, 2018) sú tu zastúpené kvartérne fluviálne sedimenty Oravice. Ide o štrkovo-hlinité sedimenty, štrky s rôznym stupňom zahlinenia smerom do nadložia prechádzajú do pieščitých, hlinitopieščitých až jemnozrnných povodňových naplavenín. Litologicky ide o pieskovce, vápence, ílovce. Fluviálne sedimenty sú hrubé 3 – 5, miestami aj 7 metrov. V ich podloží sú paleogénne sedimenty – pieskovce, ílovce.

1.3. Geomorfologické pomery

V zmysle geomorfologického členenia Slovenska patrí predmetné územie do Alpsko-himalájskej sústavy, podsústavy Karpaty, provincie Západné Karpaty, subprovincie Vonkajšie západné Karpaty. V rámci Podhôľno-magurskej oblasti patrí riešené územie do celku Oravská kotlina.

Územie kotliny predstavuje prevažne mierne členitú, v južnej časti stredne členitú pahorkatinu. Pozdĺž dolného toku Oravice sa uplatňuje typ nerozčlenenej roviny. Z hľadiska reliéfu je celé územie porovnateľné, uplatňuje sa erózno-denudačný reliéf, typ reliéfu kotlinovej pahorkatiny so zastúpením riečnych terás v alúviu Oravice. Zo súčasných reliéfotvorných

procesov sa v kotline uplatňuje slabý fluviálny erózny proces s miernym pohybom svahových hmôt. V alúviu Oravice je charakteristický fluviálny akumulačno-erózny typ procesov.

Oravská kotlina dosahuje nadmorské výšky 600 až 700 m. Sklonitosť územia je rôzna, prevažne nízka, kolíše od 0° do 6°. Lokalita navrhovanej činnosti v Trstenej sa nachádza v nadmorskej výške 626 až 629 m. Terén má mierny sklon juhozápadným smerom.

V rámci kotliny sú evidované početné veľkoplošné potenciálne a stabilizované svahové poruchy. Na lokalite zámeru a v jej okolí sa nevyskytujú.

1.4. Klimatické pomery

Riešené územie patrí do chladnej klimatickej oblasti mierne chladného okrsku, s júlovým priemerom teplôt 12 - 16 °C. Klímu charakterizuje priemerná ročná teplota vzduchu 2 až 4 °C a priemerná teplota vzduchu v januári -5 až -6 °C. Najchladnejším mesiacom roka je január, najteplejším júl.

Ročné úhrny zrážok dosahujú priemerne 700 - 800 mm, v januári je priemerný úhrn zrážok 40 - 50 mm, v júli 80 - 100 mm. Počet dní so snehovou pokrývkou je 80 až 100.

Z hľadiska zaťaženia prízemnými inverziami patrí územie k priemerne inverzným polohám. Územie charakterizuje priemerne 40 - 50 dní s hmlou do roka, ide o typ kotliny vysokého stupňa. V kotline prevláda západné prúdenie vetra.

1.5. Hydrologické pomery

Dotknuté územie v južnej časti kotliny patrí do hydrogeologického regiónu paleogén Oravskej vrchoviny, Skorušiny a časti Oravskej Magury. Hydrogeologické pomery charakterizujú z hľadiska litológie pieskovce, lokálne vápence a dolomity a kvantitatívne nízka až mierna prietočnosť a hydrogeologická produktivita. Určujúcim typom je puklinová priepustnosť. Na základe hydrogeologického prieskumu lokality navrhovanej činnosti bola overená silná priepustnosť zvodnenej vrstvy a stredná prietočnosť. Hladina podzemnej vody jhe voľná, nachádza sa v hĺbke cca 2,5 m pod úrovňou terénu a je v hydraulickej závuislosti od vodného stavu oravice

Územie je súčasťou Stredohorskej oblasti so snehovo-dažďovým typom režimu odtoku, pre ktorý je charakteristické maximum priemerného mesačného prietoku v máji, minimum v mesiaci január - február, vysoká vodnatosť v období apríl - jún a nevýrazné sekundárne zvýšenie vodnosti koncom jesene a začiatkom zimy.

Riešené územie spadá do povodia rieky Oravy a čiernomorského úmoria. Priamo dotknutá lokalita leží v povodí vodného toku Oravica (hydrologické č. 4-21-04-003), ktorá je ľavostranným prítokom rieky Oravy, do ktorej ústi v Tvrdošíne v rkm 57,1. Je tokom IV. rádu, ktorý pramení v Západných Tatrách v závere Tichej doliny. Podľa údajov SHMÚ je prietok Oravice Q_{355} 245 l/s. Dotknutý dolný úsek Oravice má flyšový charakter s ľavostrannými prítokmi Brezovica, Všivák, Trsteník, Žiarovčík a Zábiedovčík, pravostranným prítokom je Bratkovčík.

Vodnosť Oravice je daná prírodnými podmienkami. Najnižšie mesačné vodnosti sa vyskytujú v januári a februári, čiže v čase, keď snehová pokrývka dosahuje najväčšiu hrúbku sprevádzanú silnými mrazmi. Vtedy je všetka zrážková voda akumulovaná v snehu a tok Oravice je zásobovaný len podzemnou vodou. Odtokový režim Oravice je snehovo–dažďový.

Koryto Oravice má prevažne prirodzený charakter so zachovalými meandrujúcici úsekmi v štrkovo – ílovitom podloží. Heterogenita vodného ekosystému je vysoká, striedajú sa perejnato

– hlbočinné úseky s úsekmi pomaly tečúcimi. V dolnom úseku je dno štrkovito – piesčité až bahnité. Prirodzené koryto s meandrami má Oravica aj v úseku pri lokalite navrhovanej činnosti,

Riešené územie sa nachádza na okraji geotermálne aktívnej oblasti Skorušinskej panvy, ktorá je významnou oblasťou z hľadiska výskytu minerálnych a termálnych vôd. Územie má priemernú geotermálnu aktivitu. Prirodzené vývery geotermálnych vôd a geotermálne vrty sa nachádzajú v Zubereckej kotline v lokalite Mihulčie a Oravice. Prieskumom boli overené vhodné podmienky pre geotermálne vrty aj v doline Zábiedovčíka a pri obci Brezovica.

1.6. Pôdne pomery

Prevládajúcim pôdnym typom Oravskej kotliny sú pseudogleje modálne kyslé až pseudogleje stagnoglejové, sprievodné pseudogleje organozemné a gleje; zo svahovín a proluviálnych sedimentov. V alúviu Oravice sú zastúpené fluvizeme glejové, sprievodné gleje; z veľmi ťažkých aluviálnych sedimentov. Južne od Trstenej sú typické aj kambizeme pseudoglejové nasýtené, sprievodné pseudogleje modálne a kultizemné, lokálne gleje; zo zvetralín rôznych hornín. V severovýchodnej časti územia je významné zastúpenie rašelinových pôd.

Pre pôdy v tomto území je charakteristická stredná retenčná schopnosť, stredná priepustnosť a neutrálna až slabo kyslá pôdna reakcia. Režim pôd je charakterizovaný ako vlhký. Z hľadiska zrnitosti prevládajú v kotline pieščito-hlinité až hlinité pôdy bez skeletu až slabo kamenité.

1.7. Biotopy a rastlinstvo

Podľa fytogeografického členenia (Futák 1980) je dotknuté územie súčasťou okresu Západné Beskydy v rámci obvodu západobeskydskej flóry (*Beschidicum occidentale*) a oblasti západokarpatskej flóry (*Carpaticum occidentale*). V rámci fytogeograficko-vegetačného členenia (Plesník 2002) patrí predmetné územie do bukovej zóny, flyšovej oblasti a okresu Oravská kotlina.

Z hľadiska potenciálnej prirodzenej vegetácie sú pre riešené územie Oravskej kotliny charakteristické jedľové a jedľovo-smrekové lesy zväzu *Abieton* a *Vaccinio-Abietenion* a smrekové lesy zamokrené (*Vaccinio-Piceeion, Bazzanio-Piceetum Leucobryo-Piceetum*). Pre južnú časť územia kotliny sú určujúce bukové a jedľovo-bukové lesy (*Dentario glandulosae-Fagetum*); v malej miere v alúviu Oravice aj jaseňovo-brestovo-dubové lesy v alúviách veľkých riek (tvrdé lužné lesy) zväzu *Ulmenion*.

Riešené územie bolo v minulosti značne pretvorené človekom, čomu zodpovedá charakter súčasnej vegetačnej pokrývky. V poľnohospodárskej krajine Oravskej kotliny dominujú nelesné antropogénne spoločenstvá, najmä orná pôda, menej trvalé trávne porasty a kultúry. Z biotopov sa vyskytujú bežné a hojne rozšírené typy, predovšetkým ruderálne biotopy extenzívne obhospodarovaných polí, biotopy na obrábaných poliach, nitrofilné porasty a pod.. Lokálne sa vyskytujú významnejšie typy lúčnych biotopov – mezofilné lúky

Lesné spoločenstvá sú zastúpené súvislejšie len v malom rozsahu v severnej časti kotliny a v okolí vodnej nádrže. Pôvodné jedľovo-bukové lesné porasty boli v minulosti nahradené poľnohospodárskou pôdou, v malom rozsahu boli premenené na sekundárne smrekové lesy. Lesy, ktoré sa zachovali v severnej časti kotliny majú azonálny charakter. Patrí k nim horský

jelšový les viazaný na alúvium toku Jelešňa, v severovýchodnej časti kotliny sú zastúpené rašeliniskové prevažne smrekové lesy.

Významnou zložkou rastlinstva v dotknutom území sú prirodzené nelesné biotopy rašelinísk a slatín rôzneho typu viazané na špecifické hydrologické a pôdne podmienky. Významné zastúpenie majú predovšetkým v severovýchodnej časti kotliny v oblasti Sosniny ale aj v severnej časti, kde sa vyskytujú v alúviách niektorých tokov (Jelešňa, Zimník).

Na oplotenom pozemku určenom pre navrhovanú činnosť tvorí rastlinný kryt v súčasnosti trávny porast bez väčšej fytocenologickej hodnoty, sčasti degradovaný s prienikom ruderálov. Udržiavaný trávny porast sa nachádza v páse medzi cestou a oplotením pozemku. Pozdĺž oplotenia na východnej strane sa vyskytuje nesúvislý pás krov, na južnej strane súvislé kroviny, ktoré nadväzujú na sprievodnú vegetáciu vodného toku Oravice. Na oplotenej ploche sa nevyskytujú vzrastlé dreviny, z náletu sa uchytilo niekoľko mladých jedincov. V zatrávnenom páse pozdĺž cesty II/520 je vysadených do 10 kusov listnatých stromov (breza, topoľ a i.), ide o mladšie dreviny. Prítomnosť inváznych druhov rastlín nie je na lokalite evidovaná.

Bezprostredné okolie areálu smerom na sever, východ a západ tvorí prevažne orná pôda s poľnými kultúrami s minimálnym zastúpením drevinovej vegetácie. Smerom na juh nadväzujú na lokalitu aluviálne porasty Oravice. Tvoria ich prevažne krovité porasty vŕb. Na pravom brehu toku na styku s lokalitou vytvárajú pomerne súvislú líniu, na ľavej strane ide o plošne zapojené porasty v ohybe meandra. Aluviálne porasty v dotknutom meandrujúcom úseku dosahujú šírku až do 300 m, vytvárajú viaceré typy lesných a nelesných biotopov vrátane biotopov európskeho významu: Br2 Horské vodné toky a bylinné porasty pozdĺž ich brehov, Br6 Brehové porasty deväťsilov, Lk5 vysokobylinné spoločenstvá na vlhkých lúkach, Ls1.4 Horské jelšové lužné lesy a biotopy národného významu: Br1 Štrkové lavice bez vegetácie, Lk3 Mezofilné pasienky a spásané lúky, Kr9 Vŕbové kroviny na zaplavovaných brehoch riek.

1.8. Živočíšstvo

V rámci členenia Slovenska na živočíšne regióny (Čepelák 1980) dotknuté územie patrí do západného beskydského okrsku vonkajšieho obvodu oblasti Západné Karpaty provincie Karpaty. Podľa zoogeografického členenia pre terestrický biocyklus Slovenska (Jedlička, Kalivodová 2002) je dotknuté územie súčasťou podkarpatského úseku v rámci provincie listnatých lesov; z hľadiska limnického biocyklu (Hensel, Krno 2002) patrí do hornovážskeho okresu pontokaspickej provincie.

Vzhľadom na klimatické, geografické a ďalšie prírodné danosti Oravskej kotliny je pre riešené územie charakteristická fauna podhorského - submontánneho stupňa.

Živočíšstvo Oravskej kotliny je viazané na viaceré druhy biotopov. Najhojnejšie sú zastúpené spoločenstvá polí a lúk viazané najmä na ornú pôdu, menej trvalé kultúry a trávne spoločenstvá. V lesoch sa uplatňujú lesné spoločenstvá, zastúpené sú aj spoločenstvá rašelinísk a slatín, spoločenstvá krovín a medzí a fytocenózy vodných tokov a brehových porastov. Na urbanizované priestory sú viazané synantropné zoocenózy ľudských sídiel.

V území sú zastúpené všetky skupiny živočíchov. Významnejšie vodné toky (Orava a väčšie prítoky, Jelešňa) a vodnú nádrž Oravská priehrada obývajú viaceré bežné aj chránené druhy rýb hlaváč pásoplutvý (*Gobio poecilopus*), pstruh potočný *(Salmo trutta morpha fario),* lipeň obyčajný *(Thymallus thymallus)* hlaváč bieloplutvý *(Cottus gobio),* kolok vretenovitý *(Zingel streber),* hrúz fúzatý *(Gobio uranoscopus),* hlavátka podunajská *(Hucho hucho*), čerebľa pestrá (*Phoxinus phoxinus*) a ďalšie. Pre Jelešňu sa udáva aj výskyt druhu mihúľ - mihuľa potiská *(Eudontomyzon danfordi)*.

Marián Kubica, Hladovka č. 68, 027 13 Suchá Hora
RNDr. Mária Zuskinová, Z&M consult 034 95 Likavka 276

Z obojživelníkov sa vyskytujú v riešenom území salamandra škvrnitá (*Salamandra salamandra*), mlok karpatský *(Triturus montandoni),* mlok hrebenatý *(Triturus cristatus),* kunka žltobruchá (*Bombina variegata*), ropucha bradavičnatá (*Bufo bufo*), skokan hnedý (*Rana temporaria*). Sú viazané na rašeliniská a vlhkomilné biotopy submontánneho stupňa.

Plazy sú zastúpené slepúchom lámavým (*Anguis fragilis*) a užovkou obojkovou (*Natrix natrix*).

Bohato zastúpenou skupinou živočíchov sú vtáky, ktoré obývajú všetky typy biotopov – lesné, poľné a lúčne, vodné, rašelinné biotopy aj urbanizované priestory. Do riešeného územia zasahuje chránené vtáčie územie, ktoré bolo vyhlásené na ochranu európsky významných vtáčích druhov: kuvik vrabčí *(Glaucidium passerinum),* chriašteľ poľný *(Crex crex),* ďateľ trojprstý *(Picoides tridactylus),* tetrov hlucháň *(Tetrao urogallus),* tetrov hoľniak *(Tetrao tetrix),* orol krikľavý *(Aquila pomarina),* bocian biely *(Ciconia ciconia),* bocian čierny *(Ciconia nigra),* včelár lesný *(Pernis apivorus),* rybár riečny *(Sterna hirundo),* kalužiak červenonohý *(Tringa totanus),* strakoš červenochrbtý *(Lanius collurio),* jariabok hôrny *(Bonasa bonasia),* kuvik kapcavý *(Aegolius funereus),* ďateľ čierny *(Dryocopus martius),* žlna sivá *(Picus canus),* rybárik riečny *(Alcedo atthis),* lelek lesný *(Caprimulgus europaeus),* výr skalný *(Bubo bubo),* sova dlhochvostá *(Strix uralensis),* chriašteľ bodkovaný *(Porzana porzana),* orol skalný *(Aquila chrysaetos),* chriašteľ malý *(Porzana parva),* prepelica poľná *(Coturnix coturnix),* žltochvost lesný *(Phoenicurus phoenicurus),* strakoš sivý *(Lanius excubitor).*

Z cicavcov sa v biotopoch lesa v podhorskom stupni vyskytuje najmä jeleň európsky (*Cervus elaphus*), srnec hôrny (*Capreolus capreolus*), líška hrdzavá (*Vulpes vulpes*), veverica stromová (*Sciurus vulgaris*), lasica obyčajná (*Mustela nivalis*), piskor obyčajný (*Sorex araneus*), dulovnica väčšia (*Neomys fodiens*) hojná na zamokrených stanovištiach, viaceré druhy netopierov napr. podkovár malý *(Rhinolophus hipposideros),* netopier obyčajný *(Myotis myotis),* uchaňa čierna *(Barbastella barbastellus)*. Z veľkých šeliem sa môže v dotknutom území prechodne vyskytnúť vlk dravý (*Canis lupus*). V poľnom type biotopu sa vyskytuje zajac poľný (*Lepus europaeus*), hojný je hraboš poľný (*Microtus arvalis*). Na väčšie vodné toky (Orava, Jelešňa, Oravica) je viazaný trvalý výskyt druhu vydra riečna (*Lutra lutra*).

V priamo dotknutej časti kotliny, ktorú tvorí poľnohospodársky typ krajiny v okolí zastavaného územia priemyselnej zóny mesta Trstená, dominujú spoločenstvá polí a lúk s typickými zástupcami živočíchov ako sú zajac poľný (*Lepus europaeus*), hraboš poľný (*Microtus arvalis*), škovránok poľný (*Alauda arvensis*). Prechodne sa tu však môžu vyskytovať najmä za účelom obživy a lovu aj druhy trvalo viazané na biotop lesa zastúpený v širšom okolí napríklad líška hrdzavá (*Vulpes vulpes*), jelenia a srnčia zver (*Cervus elaphus*, *Capreolus capreolus*), niektoré dravce (*Aquila pomarina, Buteo buteo, Falco tinnunculus*). V bezprostrednej blízkosti lokality sa nachádza vodný tok Oravice, ktorý je biotopom vydry riečnej (*Lutra lutra*) a viacerých druhov rýb: hlaváč pásoplutvý (*Cottus poecilopus*), pstruh potočný *(Salmo trutta morpha labrax),* lipeň obyčajný *(Thymallus thymallus),* čerebľa pestrá (*Phoxinus phoxinus*). Na vlhkejších miestach okolo vodného toku je možný výskyt obojživelníkov. Pravdepodobný je aj výskyt vtáctva viazaného na poľné biotopy a vodný tok a jeho krovitú vegetáciu.

Na sídelné štruktúry mesta sú viazané synantropné a hemisynantropné druhy, napr. lastovička domová (*Hirundo rustica*), vrabec domový (*Passer domesticus*), sýkorka veľká (*Parus major*), drozd čvíkotavý (*Turdus pilaris*), dážďovník tmavý (*Apus apus*), trasochvost biely (*Motacilla alba*), myš domová (*Mus domesticus*) a ďalšie.

Východne od mesta Trstená nie sú evidované významnejšie migračné koridory vyšších suchozemských stavovcov. Dôležitým migračným koridorom je vodný tok Oravice a priľahlé

plochy, kde prebieha migrácia vodných a na vodu viazaných živočíchov (ryby, vydra riečna, malé šelmy, raticová zver, vtáky, netopiere). V poľnohospodárskej krajine v okolí lokality prebieha lokálna migrácia za potravou.

Pozemok navrhovanej zóny je oplotený, čo ovplyvňuje výskyt živočíchov. Predpokladá sa trvalý výskyt bežných druhov viazaných na trávny porast (bezstavovce, zemné cicavce), prechodne môžu preniknúť plazy a menšie cicavce, prípadne aj obojživelníky z porastov okolo Oravice. Pre väčšie druhy nelietavých suchozemských živočíchov (raticová zver, líška obyčajná, vydra riečna a iné šelmy) je prienik na lokalitu obmedzený oplotením. Vhodné biotopy živočíchov sú viazané na krovité porasty okolo plota a v meandri Oravice so zoocenózami popísanými vyššie.

1.9. Chránené územia

Lokalita, kde je navrhovaná činnosť umiestnená, sa nachádza v území s 1. stupňom ochrany, nezasahuje so žiadneho vyhláseného chráneného územia národnej alebo európskej siete v zmysle zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov.

V širšom území juhovýchodnej časti Oravskej kotliny sa nachádzajú alebo doň zasahujú nasledovné chránené územia národnej siete:

- chránená krajinná oblasť (CHKO) Horná Orava severne od Trstenej, v tejto časti CHKO je vyčlenená zóna B, C a D so 4., 3. a 2. stupňom ochrany;
- chránený areál (CHA) Bratkovčík severne od Trstenej na ochranu vzácnych a ohrozených druhov fauny a flóry a zachovania biodiverzity mokraďných biotopov so 4. stupňom ochrany.

Z lokalít sústavy NATURA 2000 do širšieho územia kotliny zasahujú nasledovné územia:

- územie európskeho významu SKUEV0193 Zimník severne od Trstenej vyhlásené na ochranu biotopov európskeho významu: Prechodné rašeliniská a trasoviská (7140) a Slatiny s vysokým obsahom báz (7230) s 3. stupňom ochrany;
- územie európskeho významu SKUEV0222 Jelešňa severne od Trstenej, na ochranu biotopov európskeho významu: Prechodné rašeliniská a trasoviská (7140), Lužné vŕbovo-topoľové a jelšové lesy (91E0), Slatiny s vysokým obsahom báz (7230) a viacerých druhov živočíchov európskeho významu, v území platí 3 a 4. stupeň ochrany;
- chránené vtáčie územie SKCHVU008 Horná Orava severne a severozápadne od Trstenej, vyhlásené na ochranu biotopov druhov vtákov európskeho významu a sťahovavých druhov vtákov a zabezpečenie ich prežitia a rozmnožovania.

Do riešeného územia zasahuje aj územie vyhlásené podľa Ramsarského dohovoru o mokradiach majúcich medzinárodný význam, najmä ako biotopy vodného vtáctva - Ramsarská lokalita Rieka Orava a jej prítoky. Ramsarská lokalita predstavuje časť systému podhorských vodných tokov v povodí rieky Oravy so zachovalými prírodnými podmienkami a veľkou druhovou diverzitou. Súčasťou lokality je aj vodný tok Oravica ako prítok rieky Oravy, ktorý preteká južne od navrhovanej lokality v bezprostrednej blízkosti. Ramsarská lokalita je v tomto úseku vymedzená ako meandre vodného toku a okolité plochy sprievodnej vegetácie. Priestor navrhovanej zóny nezasahuje do Ramsarskej lokality.

Stromy vyhlásené za chránené v zmysle zákona NR SR č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov sa na predmetnej lokalite ani v okolí nenachádzajú.

Chránená vodohospodárska oblasť v riešenom území nebola vyhlásená.

2. Krajina, krajinný obraz, stabilita, ochrana, scenéria.

Štruktúra a stabilita krajiny

Súčasný stav a štruktúra krajiny v geoekologickom regióne Oravskej kotliny je podmienená typom abiokomplexu, zároveň je však výsledkom historického pretvorenia pôvodnej prirodzenej krajiny človekom. Súčasné štruktúry kotliny možno charakterizovať prevažne ako krajinno-ekologický komplex zvlnených rovín - riečne terasy s prevahou ornej pôdy, v alúviu Oravice sú zastúpené riečne roviny s prevahou nivných a lužných listnatých lesov, ktorý smerom na juh prechádza do komplexu pahorkatín a nízkych plošinných predhorí s trávnymi porastami a mozaikou poľnohospodárskych kultúr.

Pôvodné lesné porasty v kotline boli premenené na poľnohospodársku pôdu. V súčasnej krajinnej štruktúre prevláda orná pôda, menej zastúpené sú lúky, pasienky a iné trvalé kultúry. Les je zastúpený súvislejšie len v okolí Oravskej priehrady a v najsevernejších neurbanizovaných častiach kotliny. Fragmentárne sa vyskytuje mimolesná drevinná vegetácia, najmä ako líniová sprievodná zeleň vodných tokov. Súvisle zastavané územia sú sústredené prevažne v alúviách riek, stupeň osídlenia okolitej vidieckej krajiny je nižší, v severnej časti kotliny minimálny. Výrazným prvkom, ktorý značne zmenil pôvodný charakter a vzhľad krajiny v širšom území, je vodná nádrž Oravská priehrada a vyrovnávacia vodná nádrž Tvrdošín. Ide o sekundárny krajinný prvok s poloprírodným charakterom.

Z hľadiska pôvodnosti v dotknutej časti Oravskej kotliny prevláda druhotná krajinná štruktúra (poľnohospodárske kultúry, zastavané územia, devastované plochy, vodná nádrž), primárna štruktúra je zachovalá len v malom rozsahu (rašeliniská, fragmenty prirodzených lesov, vodné toky).

Priestor, kde sa navrhuje zóna služieb a obchodu, je vedený ako zastavaná plocha, ale v súčasnosti ide o oplotenú zatrávnenú plochu s menšími betónovými stavbami. V bezprostrednom okolí sa uplatňujú technické prvky infraštruktúry (cesta 2. triedy, betónové stavby, trafostanica) a orná pôda, z prírodných a poloprírodných štruktúr vodný tok Oravice so sprievodnou vegetáciou.

Z hľadiska ekologickej stability podľa prvkov súčasnej krajinnej štruktúry je riešené územie zaradené medzi priestory ekologicky nestabilné viazané na poľnohospodársku krajinu s prevahou ornej pôdy severovýchodne od Trstenej a ekologicky stredne stabilné s prvkami s vyšším stupňom stability (lesy, prirodzené nelesné biotopy, mimolesná zeleň) sústredené v severnej časti kotliny a v okolí vodnej nádrže. Priamo dotknuté územie mesta a okolitých poľnohospodárskych plôch možno hodnotiť ako nestabilné, medzi ekostabilizačné prvky patrí predovšetkým sprievodná vegetácia toku Oravice a sídelná zeleň. Vlastná lokalita navrhovanej činnosti sa nachádza v nestabilnom území s ornou pôdou v priamom styku s ekostabilizujúcou štruktúrou prírodných komplexov okolo vodného toku Oravice.

Územný systém ekologickej stability (ÚSES)

Podľa územného plánu mesta Trstená, ktorý prevzal prvky nadregionálneho a regionálneho ÚSES z nadradenej dokumentácie a navrhol prvky miestnej úrovne, je v riešenom území vymedzené nasledovné:

Na nadregionálnej úrovni je v riešenom území vyčlenené biocentrum Oravská priehrada a hydricko-terestrický biokoridor Rieka Orava.

Z regionálnych prvkov sa severne od mesta Trstená nachádza biocentrum Kotolnica a cez mesto vedie hydricko-terestrický biokoridor Oravica.

Z miestnych prvkov ÚSES sa v okolí Trstenej nachádzajú biocentrá Oravica, Jurčová, Halečková I. až III., Chabzdov a hydricko-terestrické biokoridoty Žiarovčík a Trsteník.

Z uvedených prvkov sa v blízkosti lokality nachádza hydricko-terestrický biokoridor Oravica. Podľa Návrhu regionálneho územného systému ekologickej stability okresu Tvrdošín (Esprit s.r.o. Banská Štiavnica, 2013) má celkovú dĺžku 26 km, premenlivú šírku a plochu cca 209 ha. Tvorí ho vodný tok a priľahlé sprievodné porasty a nelesné enklávy v alúviu toku, lokálne aj zalesnené a degradované slatiny vrátane menších izolovaných polygónov. Prvok zabezpečuje podmienky pre migráciu vodných a polovodných živočíchov. Južne od oploteného priestoru navrhovanej zóny prechádza časť biokoridoru, ktorú tvorí vodný tok a enklávy meandrov, severne od cesty II/520 sa nachádza menšia plocha nelesných biotopov, ktorá je zahrnutá do biokoridoru ako izolovaný polygón. Obe časti oddeľuje cestná komunikácia a plochy ornej pôdy. Určité prepojenie tvorí bezmenný pravostranný prítok Oravice s málo vyvinutou sprievodnou vegetáciou, ktorý preteká východne od navrhovanej lokality.

Scenéria krajiny

Z hľadiska scenérie a vizuálneho pôsobenia predstavuje Oravská kotlina pomerne monotónny a málo exponovaný priestor. Vyznačuje sa nevýraznou geomorfologickou členitosťou a nízkou sklonitosťou, plošným zastúpením poľnohospodárskeho typu krajiny s prevahou ornej pôdy, čo znižuje hodnotu scenérie. Pozitívny efekt má zastúpenie poloprírodných štruktúr v širšom území kotliny, najmä vodná nádrž so sprievodnou vegetáciou a väčšie plochy lesa v severnej časti. Priamo dotknutá lokalita sa nachádza v blízkosti priemyselnej zóny mesta a križovatky rýchlostnej cesty s vysokým zastúpením zastavaných plôch a technických prvkov, ktoré pôsobia ako vizuálne defekty. Lokálnymi defektmi sú veľké plochy ornej pôdy, cesta 2. triedy, trafostanica a vzdušné vedenia. Kvalitu scenérie v lokalite výrazne zlepšuje blízky vodný tok Oravice so sprievodnou zeleňou južne od navrhovanej zóny.

3. Obyvateľstvo, jeho aktivity, infraštruktúra, kultúrnohistorické hodnoty územia.

Obyvateľstvo a sídla

Zámer je situovaný na území mesta Trstená, ktoré leží na liptovsko-oravskej rozvojovej osi druhého stupňa. Trstená patrí medzi mestá regionálneho významu, so špecifickými podmienkami. Mesto Trstená patrí medzi dvojfunkčné typy sídel, s prevahou funkcie priemyselnej a služieb. Počet obyvateľov mesta k 31. 12. 2010 dosiahol 7421. Ide o progresívny typ populácie s prevahou obyvateľstva v produktívnom veku (64%) a predproduktívnom veku (26%) s nižším zastúpením poproduktívnej zložky obyvateľstva (10%). V poslednom období sa počet obyvateľov vyznačuje stagnáciou, pričom prirodzený prírastok je pomerne vysoký, v rámci migrácie však dochádza k úbytku obyvateľov, najmä z dôvodu nedostatku pracovných príležitostí a plôch pre bytovú výstavbu.

Socio-ekonomické aktivity

Z hľadiska výroby a priemyslu okres Tvrdošín patrí do považského regiónu. Z hľadiska odvetvovej rozmanitosti je okres Tvrdošín charakterizovaný ako špecializovaný s dominantným odvetvím vo výrobe elektrických zariadení. Z ďalších odvetví je zastúpená strojárska výroba a potravinársky priemysel. Hospodársky rozvoj okresu ovplyvňuje najmä poloha na hraniciach s Poľskom, dlhodobá tradícia v určitých výrobných odvetviach a prírodný potenciál pre cestovný ruch.

Marián Kubica, Hladovka č. 68, 027 13 Suchá Hora
RNDr. Mária Zuskinová, Z&M consult 034 95 Likavka 276

V regióne sa nachádzajú 3 priemyselné aglomerácie Trstená, Tvrdošín a Nižná na Orave. V dotknutej obci Trstená dominuje elektrotechnický priemysel - výroba telekomunikačných a dátových káblov (Elkond HHK a.s.), výroba elektrotechnických súčiastok (Panasonic Industrial Devices s.r.o.), výroba svetelných efektov a i. Zastúpený je aj strojársky priemysel s produkciou traktorov (LKT s.r.o.) a pod. Menšie prevádzky výroby a služieb sú zamerané na drevovýrobu, keramickú výrobu, autoservisy a pod.

Energetika v okrese Tvrdošín je zastúpená výrobou elektrickej energie z vodného zdroja - elektráreň Tvrdošín s inštalovaným výkonom 6,2 MW a dve malé vodné elektrárne s vyšším výkonom - MVE Podbiel a MVE Habovka. V okrese sú teplárne v Tvrdošíne, Nižnej na Orave a dve v Trstenej. Zdrojom je zemný plyn, hnedé uhlie, čierne uhlie a ťažký vykurovací olej. Územný plán v Trstenej uvažuje s riešením dodávky tepla z centrálneho zdroja s viacpalivovou základňou vrátane alternatívnych zdrojov (drevná štiepka, slama). Okresom prechádza VTL plynovod Dlhá na Orave - Trstená - Liesek a Trstená – Námestovo, plynofikované sú všetky obce v okrese.

Z hľadiska ťažby nerastných surovín dotknuté územie nepatrí medzi významné oblasti. Z ložísk výhradných nerastov je v súčasnosti dobývané iba ložisko stavebného kameňa – vápenca Zuberec - Podspády. V Oravskom Bielom potoku sa nachádza ložisko dekoračného kameňa so zastavenou ťažbou. Ložiská nevyhradených nerastov (stavebný kameň) sú v Podbieli, Sedliackej Dubovej, Krásnej Hôrke, Trstenej, Lieseku. Tradícia sa viaže na ťažbu rašeliny v Suchej hore.

Dopravná dostupnosť okresu Tvrdošín je pomerne dobrá. Územím prechádza severojužný európsky cestný ťah E 77 (Maďarsko – Slovensko – Poľsko), ktorý je vedený cestou I. triedy I/59 Ružomberok - Dolný Kubín – Trstená, resp. úsekmi rýchlostnej cesty R3, ktoré sú v prevádzke. Regionálnymi dopravnými uzlami sú mestá Tvrdošín a Trstená. Cestnú sieť ďalej tvoria cesty II. a III. triedy. Na území okresu sú v prevádzke dva cestné hraničné priechody do Poľskej republiky. Železničnú dopravu v okrese zabezpečuje jednokoľajná trať III. kategórie v trase Kraľovany - Trstená. Najbližší uzol kombinovanej dopravy je Ružomberok.

Lokalita, kde je navrhovaná činnosť, je dostupná z európskeho cestného ťahu E 77. Navrhovaný areál sa nachádza pri ceste II. triedy č. II/520 Trstená - Suchá hora, prístup je možný zjazdom z obchvatu Trstenej (R3) alebo z cesty I/59. Na trase cesty II/520 sú zriadené pravidelné autobusové spoje.

Lesné hospodárstvo patrí v okrese k výraznejším aktivitám. Lesy sú sústredené v južnej a juhovýchodnej časti okresu v pohoriach Západných Tatier a Skorušinských vrchov, vyšším podielom sú zastúpené aj v Zubereckej brázde. Lesná pôda tvorí cca 40% celkovej rozlohy okresu. Podľa funkčnej kategorizácie prevládajú hospodárske lesy, najmä v oblasti Skorušinských vrchov. Vysoký podiel majú aj ochranné lesy, ktoré sú sústredené vo vyšších polohách Západných Tatier. Lesy v rámci okresu Tvrdošín patria do lesných celkov Trstená, Habovka a Oravice. Lesné pozemky na území mesta Trstená tvoria cca 30% výmery. Sú sústredené v južnej časti katastra, západne od mesta a v okolí Oravskej priehrady. Hospodárenie zabezpečuje najmä Urbár Trstená.

Lokalita navrhovanej činnosti a jej okolie sa nachádza mimo lesnej pôdy.

Poľnohospodárske využitie krajiny sa sústreďuje v severnej nižšie položenej kotlinovej časti územia. Ide o typ krajiny s prevahou trvalých trávnych porastov, s veľmi malou intenzitou poľnohospodárskej výroby. Rozhodujúcou aktivitou je živočíšna výroba zameraná na chov hovädzieho dobytka a oviec. Poľnohospodárska pôda tvorí necelú polovicu výmery okresu, dominujú trvalé trávne porasty, menej zastúpená je orná pôda.

Na území Trstenej tvorí poľnohospodárska pôda cca 37% celkovej výmery, dominujú trvalé trávne porasty (70%), orná pôda zaberá cca 27%, zvyšok sú záhrady. V katastrálnych územiach mesta Trstená hospodári Poľnohospodárske družstvo Trsteník, ktoré sa venuje predovšetkým živočíšnej výrobe - chovu hovädzieho dobytka, hospodársky dvor v Brezovici sa špecializuje na chov oviec a súvisiacu produkciu. Rastlinná výroba je zameraná na krmoviny.

V okolí lokality navrhovanej činnosti sa nachádza prevažne orná pôda.

Z hľadiska vodohospodárskeho patrí okres Tvrdošín do hlavného povodia Váhu, čiastkového povodia Oravy a základného povodia Oravice. Väčšina tokov je v správe Povodia Váhu. V dotknutom území sa nachádza povodie vodárenského toku Studený potok, ktoré predstavuje časť Západných Tatier. Chránená vodohospodárska oblasť v území vyhlásená nebola. Za vodohospodársky významné vodné toky boli vyhlásené Oravica a Studený potok.

Na severných svahoch Západných Tatier sú vyhlásené tri pásma hygienickej ochrany II. stupňa podzemných zdrojov. Okres Tvrdošín patrí medzi oblasti s dostatkom zdrojov vody. Zásobovanie obyvateľstva pitnou vodou z verejnej vodovodnej siete je riešené prostredníctvom Oravského skupinového vodovodu, medzi zdroje s najväčšou kapacitou patria Bobrovecká dolina a Tichá dolina 1 - 2. V oblasti Oravíc sú realizované dva geotermálne vrty.

Likvidáciu splaškových vôd zo sídiel v okrese vrátane Trstenej zabezpečuje čistiareň odpadových vôd v Nižnej na Orave.

Lokalita navrhovanej činnosti sa nachádza v povodí Oravice, v bezprostrednej blízkosti vodného toku.

V rámci všeobecnej rajonizácie cestovného ruchu na Slovensku leží dotknuté územie v Oravskom regióne s celoštátnym významom. Podľa ÚPN VÚC Žilinského kraja je územie okresu Tvrdošín súčasťou Hornooravskej oblasti s rekreačnými krajinnými celkami Oravská priehrada a Roháče. Ťažiskom turistického ruchu v regióne je oblasť Roháčov s východiskom z podhorských obcí Habovka a Zuberec, v menšej miere Skorušinské vrchy. Dominuje letná turistika a zjazdové lyžovanie, v podhorí bežecké lyžovanie, cykloturistika, poznávací a kúpeľný turizmus. Oravská priehrada poskytuje možnosti letnej rekreácie a vodných športov. Prírodný potenciál geotermálnych vôd je využitý pre potreby cestovného ruchu na Oraviciach (termálne kúpaliská). Zariadenia pre zjazdové lyžovanie sú v Roháčoch (Spálená), Zuberci, Brezovici, Oraviciach. Dotknutá obec Trstená disponuje viacerými ubytovacími a stravovacími zariadeniami a doplnkovými službami.

Zabezpečenie obyvateľstva okresu Tvrdošín z hľadiska sociálnej infraštruktúry patrí v rámci Slovenska k nižšiemu priemeru. Školstvo je zastúpené strednými školami v mestských sídlach. Vysoké školstvo je zastúpené v Trstenej pracoviskom externého štúdia Univerzity Konštantína Filozofa v Nitre. V Trstenej je nemocnica s poliklinikou II. typu. Sociálna starostlivosť je poskytovaná v zariadeniach: ÚSS pre mládež v Tvrdošíne a Domov dôchodcov v Trstenej. V dotknutej obci Trstená sú viaceré prevádzky služieb a obchodu, zdravotné stredisko, lekárne, bankové a zmenárenské služby.

Kultúrnohistorické hodnoty územia

Z hľadiska historického vývoja patrí predmetné územie do stredoslovenského horského regiónu ľudovej kultúry s výrazným prejavom typických znakov horskej oblasti.

V okrese Tvrdošín sa nachádza 106 nehnuteľných kultúrnych pamiatok a 64 hnuteľných kultúrnych pamiatok, evidované sú archeologické lokality Hradisko Nižná a Hradisko Podbieľ.

Historické jadrá sídiel Tvrdošín a Trstená boli vyhlásené za pamiatkové zóny. Ich existencia nepriamo súvisí s významnou starou obchodnou cestou vedúcou Oravou, ktorá spájala banské mestá a poľské trhové strediská, a vytvorila predpoklady pre vznik oravských miest a obcí. Prvá

písomná zmienka o Tvrdošíne pochádza už z roku 1265, o Trstenej z r. 1371. Súbor najzachovalejších pôvodných drevených stavieb s typickými regionálnymi prvkami v Podbieli bol vyhlásený za pamiatkovú rezerváciu ľudovej architektúry. Z turistického hľadiska je atraktívny skanzen Múzeum oravskej dediny v prírode, ktorý prezentuje v Zuberci – Brestovej ľudovú architektúru, etnografiu a folklór z celej Oravy.

V okolí navrhovanej lokality sa kultúrne pamiatky a historicky významné miesta nenachádzajú.

4. Súčasný stav kvality životného prostredia vrátane zdravia

V rámci environmentálnej regionalizácie SR patrí územie okresu Tvrdošín prevažne do I. a III. stupňa poškodenia. Mierne narušené prostredie (III. stupeň) prislúcha silne urbanizovanej a priemyselne rozvinutej časti územia Oravskej kotliny, kde je sústredená aj väčšia časť obyvateľstva. I. stupeň t. j. prostredie vysokej úrovne platí pre hornatú a menej osídlenú a priemyselne nevyužívanú časť územia Západných Tatier a Skorušinského pohoria.

Na základe syntézy zaťaženia územia stresovými faktormi ide o región s prevahou poškodenia lesnej vegetácie a geodynamických procesov, uplatňuje sa radónové riziko, svahové procesy a výmoľová erózia.

Kvalita ovzdušia

Emisnú situáciu v okrese Tvrdošín charakterizuje množstvo emisií, ktoré ročne unikne z veľkých a stredných stacionárnych zdrojov: 7,1 t tuhých znečisťujúcich látok, 3,9 t SO_2, 32,4 t NO_x a 13,7 t CO (NEIS, 2018). Hodnoty emisií s výnimkou NO_x majú v období posledných rokov klesajúcu tendenciu.

Na kvalite ovzdušia sa značnou mierou podieľa aj prenos škodlivín zo zahraničných zdrojov (priemyselné aglomerácie v Česku a Poľsku). V regionálnom meradle sa uplatňujú škodliviny zo spaľovacích procesov, oxid siričitý, oxidy dusíka, uhľovodíky, ťažké kovy.

Z domácich zdrojov v regióne OFZ a.s. Istebné patrí medzi najväčších slovenských producentov emisií, najmä CO_2, NO_x, SO_2. Na území mesta Trstená je evidovaný 1 veľký zdroj a 26 stredných zdrojov znečisťovania ovzdušia, ide prevažne o energetické zdroje, menej priemyselné.

Kvalita vody

Podľa Plánu manažmentu čiastkového povodia Váhu je na území okresu Tvrdošín vymedzený útvar podzemnej vody v predkvartérnych horninách SK2001800F Puklinové podzemné vody západnej časti flyšového pásma a Podtatranskej skupiny, pre ktorý sa uvádza dobrý chemický stav a dobrý kvantitatívny stav.

Povodie Oravice tvoria 3 vodné útvary povrchových vôd. Trstená sa nachádza v dolnom úseku, ktorý tvorí prirodzený vodný útvar SKV0023 Oravica typu K3S (Stredne veľké toky v n. v. 300 – 800 m v Karpatoch), pre ktorý sa uvádza dosiahnutie dobrého chemického stavu a priemerného ekologického stavu. Nie sú evidované priemyselné zdroje znečistenia pre tento útvar ani bariéry narúšajúce spojitosť útvaru, ktoré by v zmysle smernice RSV vyžadovali opatrenia. Zdroje znečistenia povrchových vôd v regióne sa nachádzajú na rieke Orava, ide predovšetkým o skupinové ČOV a väčšie priemyselné podniky.

Na základe výsledkov hydrogeologického prieskumu v lokalite navrhovanej činnosti bola overená v podzemných vodách v existujúcich studniach vyhovujúca kvalita pitnej vody

s výnimkou prekročeného limitu mikrobiologického znečistenia (koliformné baktérie, Escherichia coli).

Stav pôdy a horninového prostredia

Z hľadiska kontaminácie pôd rizikovými prvkami patrí dotknuté územie okresu do oblasti nekontaminovaných pôd v severnej časti a mierne kontaminovaných pôd s geogénne podmieneným obsahom niektorých rizikových prvkov v južnejšej časti. Na území kotliny nie sú evidované plošné kontaminácie pôdy rizikovými prvkami (ťažké kovy) ani bodové kontaminácie.

Územie Oravskej kotliny je pomerne stabilné, nie je výraznejšie postihnuté geodynamickými javmi. Tieto sa významnejšie prejavujú predovšetkým v južnejšej časti okresu na flyšovom podloží, kde sa uplatňujú svahové poruchy, potenciálne a stabilizované veľkoplošné deformácie sú evidované aj v okolí Trstenej. Na lokalite navrhovanej činnosti a v jej okolí sa tieto neevidujú. V južnej časti kotliny sa prejavuje intenzívna výmoľová erózia. Veterná erózia sa v riešenom území nevyskytuje. Evidované je stredné radónové riziko na väčšine územia vrátane dotknutej lokality.

Zdravotný stav obyvateľstva

Zdravotný stav obyvateľov v okrese Tvrdošín podľa počtu hospitalizácií a úmrtí na 1000 obyvateľov je vyšší ako slovenský a krajský priemer. Podobne možno hodnotiť aj ďalšie ukazovatele, ako sú počty všeobecných lekárov, stomatológov, služby prvej pomoci a ďalších zdravotníckych zariadení a personálu na tisíc obyvateľov, ktoré sú v rámci SR podpriemerné (Zdravotnícka ročenka SR, 2017).

IV. Základné údaje o predpokladaných vplyvoch navrhovanej činnosti na životné prostredie vrátane zdravia a o možnostiach opatrení na ich zmiernenie

1. Požiadavky na vstupy

1.1. Záber pôdy

Navrhovaná činnosť je situovaná na pozemku, ktorý je v KN vedený ako zastavaná plocha. Zámer teda nebude spojený s trvalým ani dočasným záberom poľnohospodárskej a lesnej pôdy.

Plocha navrhovaného areálu je 10162 m^2, z toho objekt služieb a skladovania predstavuje plochu 1482 m^2, spevnené plochy parkoviska a cestných a peších prístupov zaberajú plochu 2766 m^2, zvyšok tvoria plochy vegetačných úprav.

1.2. Nároky na dopravu

Priestor navrhovanej činnosti je situovaný v bezprostrednej blízkosti cesty II/520 s možnosťou priameho napojenia z nej. Lokalita sa nachádza cca 800 m od križovatky Trstená na rýchlostnej ceste R3. Súčasťou zámeru je vybudovanie dvoch obslužných dopravných prístupov do areálu západného verejného a východného súkromného pre potreby autoservisu. V rámci areálu sa navrhuje parkovanie pre 16 osobných vozidiel pre verejnosť vrátane jedného miesta pre imobilných. Súčasťou sú komunikácie pre peších.

Osobnú prevádzkovú dopravu budú tvoriť vozidlá zákazníkov a personálu autoservisu a ostatných prevádzok. Nákladnú dopravu predstavuje zásobovanie a odvoz TKO.

Počas výstavby zóny sa bude pre prístup na stavenisko využívať cesta II/520, z ktorej je možné priame napojenie bez potreby budovania osobitných stavebných prístupov.

1.3. Spotreba vody

V priestore výstavby toho času nie je vybudovaný verejný vodovod. Zásobovanie úžitkovou vodou pre potreby autoservisu a ostatných prevádzok sa navrhuje z jednej z dvoch kopaných studní, ktoré boli na pozemku v minulosti vybudované. Na základe čerpacích skúšok, ktoré boli vykonané na oboch studniach v rámci hydrogeologického prieskumu (HGM-Žilina s.r.o., 2018) bolo overené, že studne vyhovujú ako zdroj vody pre areál s maximálnym čerpaným množstvom 0,7 l/s. Spotreba úžitkovej vody v prevádzkach sa predpokladá priemerne 2900 l/deň, maximálne 4640 l/deň. Ročná potreba predstavuje 1058,5 m^3/rok. V rámci hydrogeologického prieskumu bol vykonaný aj rozbor vody zo studní, ktorý preukázal vyhovujúce parametre pre účel zásobovania pitnou vodou s výnimkou mikrobiologických ukazovateľov. Pre potreby pitnej vody v prevádzkach (personál, návštevníci) sa predpokladá dovoz balenej vody.

Potreba požiarnej vody je riešená z vnútroareálového rozvodu vody, na ktorý budú napojené aj požiarne rozvody. Potreba požiarnej vody je určená na 25 l/s.

1.4. Spotreba elektrickej energie

Na lokalite je v súčasnosti trafostanica s pripojením na existujúce vzdušné vedenie 22 kV. Zásobovanie navrhovaných prevádzok areálu elektrickou energiou je riešené si vyžaduje rekonštrukciu – výmenu trafostanice a vybudovanie vnútroareálových rozvodov.

Elektrickou energiou sú napájané technologické zariadenia prevádzky, vnútorné a vonkajšie osvetlenie, zásuvkové rozvody a vzduchotechnika.

1.5. Nároky na iné médiá a suroviny

Zámer počíta s napojením prevádzok areálu na zemný plyn z STL plynovodu, ktorý je trasovaný v línii cesty II/520. Ako médium sa využíva zemný plyn naftový s výhrevnosťou 34 MJ/m^3.

Plyn bude využívaný pre vykurovanie priestorov a ohrev teplej vody. Celková potreba tepla pre areál je 5000 kWh/rok. Ústredné vykurovanie je riešené plynovým kondenzačným kotlom do 100 kW s rekuperáciou tepla a vzduchotechnickými zariadeniami s celkovým tepelným výkonom 113,7 kW. Stavba objektu je navrhnutá v ultranízkom štandarde potreby tepla pre vykurovanie.

V prevádzke autoservisu sa predpokladá použitie prevádzkových kvapalín, čistidiel, riedidiel a ďalších látok, ktoré môžu obsahovať nebezpečné súčasti. Skladovanie a manipulácia s týmito látkami vyžaduje zabezpečené priestory a interné predpisy.

Počas etapy realizácie sa predpokladá najmä potreba stavebných materiálov a konštrukcií, technologického vybavenia prevádzok a ostatných priestorov.

1.6. Nároky na pracovné sily

Po vybudovaní všetkých prevádzok v areáli sa počíta celkovo s počtom cca 30 pracovných miest, z toho 20 v autoservise.

Počet pracovných síl, ktoré si vyžiada vybudovanie objektov a infraštruktúry zóny, bude závisieť od dodávateľských firiem, ktoré budú zabezpečovať stavebné a dopravné práce a dodávku technologických zariadení.

2. Údaje o výstupoch

2.1. Zdroje znečistenia ovzdušia

Prevádzka zóny bude spojená s produkciou znečisťujúcich látok z autoservisu, z vykurovacích zariadení objektu a z prevádzkovej dopravy. Pracoviská autoservisu budú vybavené odsávaním, ktoré bude odvádzať odpadové plyny.

Prevádzkou kotolne s celkovým výkonom 0,113 MW, ktorá bude zabezpečovať energetické hospodárstvo areálu, vznikne malý zdroj znečisťovania ovzdušia. Pri prevádzke kotolne budú vznikať spaľovaním zemného plynu emisie TZL, SO_2, NO_x, CO a TOC. Predpokladá sa použitie nízkoemisného kondenzačného kotla s produkciou CO menej ako 30 mg/kWh a NO_x menej ako 50 mg/kWh. Prekročenie emisných limitov pre zdroj je vylúčené.

Mobilné zdroje znečistenia ovzdušia výfukovými plynmi predstavujú motorové vozidlá zákazníkov, zamestnancov a zásobovania prevádzok. Ako stacionárny zdroj malého rozsahu možno posudzovať navrhované parkovacie plochy s kapacitou 16 stojísk. Líniovými zdrojmi budú vnútroareálové komunikácie.

Zdrojmi znečisťovania v etape výstavby budú stavebné mechanizmy a súvisiaca nákladná doprava, ktoré budú produkovať emisie výfukových plynov a sekundárnu prašnosť. Prachové častice budú vo väčšom rozsahu emitované najmä pri zemných prácach. Plošným zdrojom emisií bude vlastné stavenisko, líniovými zdrojmi budú prístupové komunikácie. Tieto zdroje znečistenia budú pôsobiť len dočasne v období výstavby, najmä v počiatočnej fáze zemných a výkopových prác.

2.2. Odpadové vody

Budúci areál služieb a obchodu bude produkovať splaškové a dažďové odpadové vody.

Množstvo splaškových vôd zodpovedá spotrebe úžitkovej vody t.j. 1058,5 m^3/rok. Zdrojom sú sociálne zariadenia jednotlivých prevádzok a pracovisko autoservisu. Splaškové vody budú odvedené vnútornou kanalizáciou s napojením na verejnú kanalizáciu, ktorá je plánovaná v línii cesty II/520, v súčasnosti v štádiu príprav realizácie. Tento zberač bude po dobudovaní vyústený do verejnej kanalizácie mesta Trstená s následným čistením v ČOV Nižná. Technologické vody z pracoviska autoservisu znečistené ropnými produktmi a inými nebezpečnými látkami budú zachytávané osobitne a likvidované v súlade s platnými predpismi.

Dažďové vody zvedené zo striech objektov a spevnených plôch budú odvedené do horninového prostredia cez vsakovacie objekty, ktoré budú osadené na pozemku areálu. Kapacita bola určená na základe výsledkov posúdenia vsakovacej schopnosti horninového prostredia na lokalite v rámci vykonaného hydrogeologického prieskumu.

Dažďové vody zo spevnených plôch budú pred odvedením do vsaku prečistené v odlučovači ropných látok s výstupnou hodnotou kvality vody max. 0,1 NEL mg/l.

2.3. Odpady

Navrhovaná činnosť bude spojená s produkciou odpadu počas výstavby a počas prevádzky.

V etape realizácie bude stavba spojená s produkciou odpadov zaradených v kategórii ostatné, produkcia nebezpečných odpadov sa neočakáva. Predpokladá sa predovšetkým odpad z búracích prác pri rekonštrukcii pôvodného objektu a výkopová zemina. Nakladanie s odpadom bude zabezpečené dodávateľskou firmou, ktorá bude realizovať výstavbu. Dočasné uskladnenie zeminy bude riešené v rámci areálu, ostatný stavebný odpad bude priebežne odvážaný na určenú skládku. ide o odpady zaradené ako ostatné, najmä:

17 01 01 betón
17 01 02 tehly
17 01 03 škridly a obkladový materiál a keramika
17 02 01 drevo
17 02 02 sklo
17 02 03 plasty
17 03 02 bitumenové zmesi
17 04 01 meď
17 04 05 železo a oceľ
17 04 07 zmiešané kovy
17 05 04 zemina a kamenivo iné ako uvedené v 17 05 03
17 05 06 výkopová zemina iná ako uvedená v 17 05 05
17 09 04 zmiešané odpady zo stavieb a demolácií
20 03 01 zmesový komunálny odpad

Počas prevádzky sa predpokladá vznik odpadov zaradených ako ostatné a ako nebezpečné odpady. Pôjde o odpady z technických a obchodných prevádzok a ich sociálneho zázemia. Triedený odpad bude uskladňovaný v určených kontajneroch a v určených intervaloch odvážaný špecializovanými firmami. Zmesový komunálny odpad bude uskladňovaný v kontajneroch, likvidácia bude zabezpečená prostredníctvom Technických služieb mesta Trstená na skládke odpadov.

Osobitná pozornosť bude venovaná nebezpečným odpadom vznikajúcim na pracovisku autoservisu. Na zhromažďovanie nebezpečných odpadov bude vyhradený oddelený sklad, ktorý spĺňa technické a bezpečnostné požiadavky na skladovanie chemických látok obsiahnutých v odpadoch. Odpady budú skladované v špeciálnych nádobách. Pracovné priestory, kde sa nakladá s kvapalným nebezpečným odpadom budú vybudované a zabezpečené tak, aby sa pri ich úniku alebo havárii nedošlo k úniku do pôdy a podzemných vôd. Odpad bude prepravovať oprávnená organizácia, ktorá zabezpečuje aj jeho zneškodňovanie príp. recykláciu. Nebezpečné odpady pred prepravou na zhodnotenie alebo zneškodňovanie sa budú zhromažďovať na vyhradených miestach nebezpečných odpadov alebo priamo na mieste vzniku. /usadzovacia nádrž/ Prepravu a zneškodňovanie nebezpečných odpadov bude zabezpečovať oprávnená organizácia.

Predpokladá sa vznik nasledovných odpadov z prevádzky:

08 01 11 odpadové farby a laky obsahujúce organické rozpúšťadlá alebo iné nebezpečné látky – N
08 01 12 odpadové farby a laky iné ako uvedené v 08 02 11
08 01 17 odpady z odstraňovania farby alebo laku obsahujúce organické rozpúšťadlá alebo iné nebezpečné látky - N

08 01 18 odpady z odstraňovania farby alebo laku iné ako uvedené v 08 01 17 - N
16 01 03 opotrebované pneumatiky
16 01 04 staré vozidlá - N
16 01 06 staré vozidlá neobsahujúce kvapaliny a iné nebezpečné dielce
16 01 07 olejové filtre - N
16 01 08 dielce obsahujúce ortuť - N
16 01 09 dielce obsahujúce PCB - N
16 01 10 výbušné časti, napríklad bezpečnostné vzduchové vankúše - N
16 01 11 brzdové platničky a obloženie obsahujúce azbest - N
16 01 12 brzdové platničky a obloženie iné ako uvedené v 16 01 11
16 01 13 brzdové kvapaliny - N
16 01 14 nemrznúce kvapaliny obsahujúce nebezpečné látky - N
16 01 15 nemrznúce kvapaliny iné ako uvedené v 16 01 14
16 01 17 železné kovy
16 01 18 neželezné kovy
16 01 19 plasty
16 01 20 sklo
16 02 13 vyradené zariadenia iné ako uvedené v 16 02 09 až16 02 13 - N
16 06 01 olovené batérie N
19 08 09 zmesi tukov a olejov z odlučovačov oleja z vody iné ako 19 08 09 – N
20 01 01 papier a lepenka
20 01 02 sklo
20 01 03 obaly z kovu
20 01 10 textílie
20 01 35 vyradené elektrické a elektronické zariadenia obsahujúce nebezpečné časti - N
20 01 35 vyradené elektrické a elektronické zariadenia
20 02 01 biologicky rozložiteľný odpad
20 03 01 zmesový komunálny odpad
20 03 07 objemný odpad

2.4. Hluk a vibrácie

Zóna obchodu a služieb je situovaná mimo obytného územia, v plánovanej budúcej výrobnej zóne. V zmysle Vyhlášky MZ č. 549/2007 Z. z. ide o územie zaradené v kategórii IV. Územie bez obytnej funkcie a bez chránených vonkajších priestorov, výrobné zóny, priemyselné parky, areály závodov, pre ktoré sú určené prípustné hodnoty 70 dB z dopravy a iných zdrojov pre všetky referenčné časové intervaly.

Prevádzkové činnosti v autoservise sú spojené s produkciou hluku v uzavretých prevádzkových priestoroch. Zdrojom hluku vo vonkajšom prostredí sú vzduchotechnické zariadenia umiestnené na fasáde alebo na streche objektov a súvisiaca prevádzková doprava. Prekročenie limitov vo vnútornom ani vonkajšom prostredí sa nepredpokladá.

Zvýšená hlučnosť aj vibrácie budú spojené so stavebnými prácami v období výstavby. Zdrojom budú predovšetkým ťažké stavebné mechanizmy a nákladná doprava. Práce spojené s hlukom budú lokalizované na stavenisku, ktoré sa nachádza mimo obytných zón, hluk z dopravy bude viazaný na prístupové cesty.

2.5. Iné výstupy

Prevádzka nových prevádzok nebude produkovať iné významnejšie výstupy ako sú teplo, žiarenie alebo magnetické polia, a to vo vnútornom ani vonkajšom prostredí. Produkcia zápachu bude spojená s výfukovými plynmi z dopravy a servisu.

Počas výstavby sa očakáva vznik zápachu viazaný na výfukové plyny zo súvisiacej nákladnej dopravy a stavebných mechanizmov. Iné výstupy sa v čase výstavby neočakávajú.

2.6. Vyvolané investície

Navrhovaná činnosť nemá nároky na vyvolané investície. Jej realizácia je však podmienená ukončením stavby zberača verejnej kanalizácie, ktorá je plánovaná v predmetnej lokalite.

3. Údaje o predpokladaných priamych a nepriamych vplyvoch na životné prostredie

3.1. Vplyvy na ovzdušie a klímu

Ako vyplýva z hodnotenia výstupov prevádzka zóny sa bude podieľať na dlhodobom znečistení ovzdušia emisiami z liniek autoservisu, z plynovej kotolne a nákladnej a osobnej prevádzkovej dopravy.

Pri prevádzke kotolne budú vznikať spaľovaním zemného plynu emisie TZL, SO_2, NO_x, CO a TOC. Vzhľadom na kapacitu kotolne sa nepredpokladá vznik stredného alebo veľkého zdroja znečisťovania ovzdušia. Vzhľadom na použité médium, progresívny typ zariadenia a jeho predpokladanú spotrebu budú množstvá emisií nízke, prekročenie emisných limitov pre zdroj je vylúčené.

Energetické hospodárstvo a technológie použité v jednotlivých prevádzkach ako stacionárne zdroje znečisťovania ovzdušia nepredstavujú riziko zhoršenia súčasného stavu ovzdušia v lokálnom ani regionálnom meradle.

Zvýšenie emisnej záťaže výfukovými plynmi z mobilných a stacionárnych zdrojov dopravy sa vzťahuje na pohyb nákladných vozidiel zásobovania a osobných motorových vozidiel zákazníkov a zamestnancov. Zaťaženie bude lokálne a s ohľadom na kapacitu prevádzok a parkovacích miest nevýznamné. Pôsobenie bude viazané na denný čas. Trvalé zhoršenie imisnej záťaže z dopravy sa ani v kumulácii s dopravou na cestnom ťahu II/520 neočakáva.

Rozptylové podmienky dotknutého priestoru sú pomerne dobré, ako vyplýva z analýzy klimatických a geomorfologických pomerov (otvorený málo členitý reliéf kotliny, západné prúdenie). Nepriaznivo, ale len dočasne sa môže prejaviť lokálna inverznosť v kotline. Neočakáva sa teda, že by mohlo dochádzať k extrémnemu hromadeniu škodlivých látok z prevádzky v danej lokalite.

Dočasné ovplyvnenie kvality ovzdušia na lokalite možno očakávať prechodne v období výstavby, kedy bude pomerne intenzívna nákladná doprava a činnosť stavebných strojov. Vyššia koncentrácia výfukových plynov v ovzduší sa prejaví lokálne v priestore staveniska s obmedzeným dopadom na okolie. Sekundárna prašnosť zo stavebnej dopravy bude limitovaná vzhľadom na prístupnosť staveniska z verejnej cesty.

Dopady na klimatické pomery územia sa v súvislosti s navrhovanou činnosťou neočakávajú. Realizácia nebude spojená s odlesnením a inými podstatnými zásahmi do krajiny a biodiverzity ani zásadným spôsobom nebude prispievať k zhoršeniu kvality ovzdušia v dôsledku emisnej záťaže skleníkovými plynmi. Zmeny odtokových pomerov súvisiace so zastavaním plôch a využívaním studní pre zásobovanie majú lokálny charakter a nebudú významné, navrhujú sa viaceré účinné opatrenia na spomalenie povrchového odtoku, zadržiavanie vody na lokalite a dopĺňanie podzemných zdrojov. Podrobnejšie posúdenie vo vzťahu ku klimatickým zmenám sa uvádza v kap. IV.12.2. zámeru.

3.2. Vplyvy na povrchové a podzemné vody

Realizácia navrhovanej činnosti nebude spojená s priamymi zásahmi do koryta a brehov vodného toku Oravice ani s priamym ovplyvnením vodného režimu, nepredpokladajú sa odbery z toku ani vypúšťanie odpadových vôd do povrchových vôd Oravice.

Posúdenie dopadu zámeru na podzemné vody vyplýva z výsledkov hydrogeologického prieskumu na lokalite. Na základe čerpacích skúšok vykonaných na oboch existujúcich studniach bolo zistené, že zdroj podzemných vôd je postačujúci pre intervalové čerpanie vôd v maximálnom množstve 0,7 l/s. Pri tomto odbere dochádza k lokálnemu poklesu hladiny podzemných vôd v studniach o 0,3 m, resp. 0,8 m. Vystúpanie hladiny podzemných vôd na pôvodnú úroveň trvá cca 17 hod. Ide o vplyv uvažovaný pri maximálnom čerpaní pri potrebe vody cca 17 tis. m^3/ rok. Reálne bude pokles nižší, nakoľko predpokladaná potreba úžitkovej vody pre areál je vypočítaná na rádovo nižší objem. S ohľadom na hydraulickú závislosť s prietokmi v Oravici sa dá predpokladať aj ovplyvnenie hladiny v studniach v dôsledku aktuálnych zmien vodného stavu v povrchovom toku. Reálne bude vplyv podstatne nižší, nakoľko

Súčasne s čerpaním vody zo studní sa predpokladá odvedenie dažďových vôd zo striech objektov a spevnených plôch do vsaku umiestneného na pozemku areálu. Hydrogeologický prieskum lokality potvrdil vsakovaciu schopnosť horninového prostredia pre predpokladané množstvo dažďových vôd pri najnepriaznivejších zrážkových pomeroch pre danú lokalitu.

Na základe uvedeného možno vyhodnotiť, že odtokové pomery územia sa prevádzkou areálu zásadne nezmenia, nakoľko vody z povrchového odtoku nebudú odvedené mimo lokality, ale budú dotovať podzemné vody priamo v mieste ich vzniku. Navrhujú sa aj prípadné povrchové zdrže a vsakovacie pásy v rámci zelených plôch, ktoré zabezpečia, že časť zrážkových vôd bude zadržaná aj na povrchu, čím sa proces vsakovania predĺži. Výslednú bilanciu vodného režimu na lokalite počas prevádzky navrhovanej zóny možno považovať v zásade za vyrovnanú. Dopad na režim podzemných vôd v širšom okolí a v celom vodnom útvare sa nepredpokladá.

Ohrozenie kvality podzemných vôd v studniach je eliminované prevádzkou odlučovača ropných látok, v ktorom budú prečisťované potenciálne znečistené dažďové vody zo spevnených plôch parkovísk a vnútroareálových komunikácií pred odvedením do vsakovacieho zariadenia. Splaškové vody budú odvedené do verejnej kanalizácie s následným čistením v ČOV. Riziko znečistenia vôd v prípade havarijného úniku znečisťujúcich látok pri poruchách kanalizácie alebo odlučovača ropných látok je pri bežnej prevádzke a údržbe zariadení zanedbateľné.

V navrhovanej prevádzke autoservisu sa budú využívať aj látky, ktoré sú nebezpečné v prípade prieniku do povrchových alebo podzemných vôd (prevádzkové kvapaliny, pohonné hmoty, laky, rozpúšťadlá). Činnosti, pri ktorých sa používajú, budú prebiehať v uzavretých prevádzkach v objektoch areálu, skladovanie a manipulácia je viazaná na priestory stavebnotechnicky zabezpečené proti prípadnému prevádzkovému a havarijnému úniku. Pre všetky činnosti, pri ktorých sa manipuluje s nebezpečnými látkami, sú určené prevádzkové postupy, príslušné bezpečnostné opatrenia a havarijný plán pre prípad mimoriadnych situácií. Prienik znečistenia do vodného prostredia je pri bežnej prevádzke vylúčený.

V období výstavby sa vplyv na odtokové pomery a hydrologický režim povrchových a podzemných vôd nepredpokladá. Charakter potenciálneho rizika má prípadné havarijné znečistenie vôd ropnými produktmi zo stavebných strojov a nákladnej dopravy, ktoré je málo

pravdepodobné a technicky ovplyvniteľné. Stavenisko je rovinaté s minimálnym sklonom, splachy zeminy do povrchového toku sa nepredpokladajú.

3.3. Vplyvy na horninové prostredie a pôdu

Zámer je situovaný v teréne s miernym sklonom, na lokalite ani v jej blízkosti nie sú evidované svahové deformácie. Je vylúčené, aby prevádzkou či stavebnými prácami došlo k narušeniu stability horninového prostredia a iniciácii erózie alebo iných geodynamických javov v území. Zhoršenie situácie vyjadrenej stredným radónovým rizikom v dotknutom území je vzhľadom na charakter navrhovaných prevádzok bez obytnej funkcie vylúčený.

K mechanickým zásahom do pôdneho krytu a podložia dôjde výkopovými prácami pri zakladaní stavieb objektov, pri pokládke inžinierskych sietí, osadení vsakovacieho zariadenia a lapača ropných látok. Dočasne narušený pôdny kryt bude po ukončení výstavby stabilizovaný spevnenými plochami, resp. rekultivovaný a zabezpečený sadovými úpravami.

Riziko znečistenia horninového prostredia a pôdy vplyvom prevádzky možno posudzovať obdobne ako v prípade vplyvov na vodné prostredie. Počas realizácie môže dôjsť ku kontaminácii pôdy ropnými látkami len v prípade vysoko nepravdepodobnej havarijnej situácie. K mimoriadnemu úniku nebezpečných látok do pôdy z prevádzkových priestorov a zariadení infraštruktúry by mohlo dôjsť len v prípade fatálneho zlyhania zariadení alebo technologických a bezpečnostných postupov.

3.4. Vplyvy na biotopy a rastlinstvo

Ako vyplýva z umiestnenia navrhovanej činnosti v bývalom areáli ZŤS, realizáciou nedôjde k priamym zásahom do prírodných biotopov dotknutého územia. Pri zemných a výkopových prácach dôjde k odstráneniu existujúceho rastlinného krytu na ploche areálu. Likvidované budú degradujúce trávne porasty, prípadne kroviny, ktoré zasahujú do súčasného oplotenia. Výrub drevín v línii cesty si realizácia nevyžaduje. Trvalo odstránené budú trávne porasty v rozsahu zastavaných a spevnených plôch. Časť bude po ukončení stavby nahradená zatrávnenými plochami a sadovými úpravami v zmysle návrhu, ktorý počíta s vyšším zastúpením drevinovej zložky na lokalite oproti súčasnému stavu. V rámci areálu nebol zistený výskyt inváznych druhov rastlín, takže riziko ich prenosu a rozšírenia do okolia alebo vzdialenejších lokalít pri zemných prácach a doprave nehrozí.

Prevádzka zóny obchodu a služieb nepredpokladá negatívne vplyvy na vegetačný kryt, zásahy budú obmedzené na údržbu vnútroareálovej vegetácie.

Biotopy a rastlinstvo zastúpené v okolí areálu a v širšom dotknutom území nebudú výstavbou ani prevádzkou dotknuté. Realizácia stavebnej činnosti sa predpokladá v rámci plochy vymedzenej súčasným oplotením bez plošného zásahu do krovitých porastov na brehu Oravice, ktoré nadväzujú na areál na južnej strane ako súčasť regionálneho biokoridoru. K poškodeniu jednotlivých krov môže dôjsť len v prípade, že budú bezprostredne brániť výmene oplotenia. Vplyv na lesné a nelesné biotopy národného a európskeho významu, ktoré sú viazané na hydricko-terestrický biokoridor Oravice v širšom území je vylúčený.

Ako vyplýva z predchádzajúcich hodnotení je vylúčený nepriamy dopad na vegetačný kryt prostredníctvom znečistenia vôd, pôdy alebo ovzdušia počas výstavby, bežnou prevádzkou alebo pri havarijných stavoch.

3.5. Vplyvy na živočíšstvo

Živočíšna zložka je priamo na lokalite navrhovanej činnosti zastúpená len obmedzene, čo vyplýva z charakteru dotknutého trávneho porastu a bariére v podobe oplotenia. Pri zemných prácach počas výstavby objektu nemožno vylúčiť likvidáciu hniezd, úkrytov aj jedincov bezstavovcov a drobných zemných cicavcov viazaných na pôdnu zložku, ktorých výskyt je viazaný na oplotený areál. Realizácia nepredpokladá plošný výrub drevín, len odstránenie niekoľkých drevín popri ceste, prípadne krovín pozdĺž plota, takže strata hniezdnych možností vtákov je z tohto pohľadu zanedbateľná. Zámer počíta s výsadbou krovitej a stromovej vegetácie v rámci areálu, čím sa oproti súčasnosti zvýši podiel vzrastlej vegetácie na lokalite, ktorá poskytne úkrytové a hniezdne možnosti menej citlivým druhom. Biotopy živočíchov nachádzajúce sa v širšom území a v rámci biokoridoru Oravice nebudú realizáciou navrhovanej činnosti priamo dotknuté.

Nepriame vplyvy možno definovať predovšetkým ako rušenie hlukom, ktoré sa týka najmä zastúpených vtákov, z významnejších druhov vydry riečnej. Hlučnosť navrhovaných prevádzok sa vzhľadom na stavebnotechnické riešenie vo vonkajšom prostredí zásadne neprejaví. Rozsah prevádzkovej dopravy nebude zdrojom významnejších rušivých vplyvov. V zásade sa prejavia len v okrajovej časti krovitých porastov, ktoré lemujú vodný tok bez dosahu na vzdialenejšie časti biotopov. Rušivé vplyvy možno očakávať aj v dôsledku zemných a stavebných prác počas realizácie. Tieto môžu lokálne vplývať na živočíchy, predovšetkým vtáky viazané na okolité biotopy pri Oravici. Následkom môže byť dočasný ústup z bezprostredného okolia stavby.

Tok Oravice ako biotop vodných živočíchov nebude dotknutý, nepredpokladá sa zásah do koryta, odber vody ani vypúšťanie odpadových vôd do toku ani vznik migračnej bariéry. V prevádzke autoservisu budú využívané viaceré látky, ktoré by mohli byť rizikové pre vodné živočíchy, ich únik do povrchových vôd je pri bežnej prevádzke vylúčený a v prípade havarijného stavu nepravdepodobný. Generačné, potravné a pobytové podmienky polovodných živočíchov, najmä vydry riečnej a obojživelníkov ostatnú bez zmeny.

Pozemok navrhovanej činnosti je oplotený aj v súčasnosti, nová bariéra teda nevznikne. Migračné možnosti vyšších stavovcov v území v línii koridoru Oravice a jej porastov nebudú obmedzené rovnako ako plošná lokálna migrácia za potravou, ktorá prebieha v okolí poľnohospodárskou krajinou.

3.6. Vplyvy na štruktúru a scenériu krajiny

Štruktúra krajiny v dotknutom území sa realizáciou zámeru zmení len nepatrne, výstavba je situovaná na pozemku zaradenom ako zastavané plochy, reálne ide o trávne plochy a drobné betónové stavby. Výstavbou dôjde k lokálnej zmene, pribudnú zastavané plochy objektov a spevnené plochy. Na časti pozemku ostane zachovaný trávny porast, resp. vznikne sekundárny rastlinný kryt, s ohľadom na plánované doplnenie drevinovej vegetácie pôjde o štruktúru s vyššou biodiverzitou. Ako nepriaznivý krajinársky jav možno hodnotiť vytvorenie urbanizovanej štruktúry bez nadväznosti na existujúce zastavané územie mesta. Ide však o dočasný jav, keďže v zmysle platného územného plánu mesta sa počíta s postupným využitím všetkých pozemkov pozdĺž cesty pre obdobný účel. Spomínaný jav ovplyvní dočasne aj scenériu krajiny, v pohľade zo severu pribudne nová antropická štruktúra na pozadí krajinársky hodnotných porastov okolo Oravice, ktorú po zapojení zmiernia sadové úpravy

(výsadba drevín) v rámci areálu. Významné scenérie kotliny a okolitých pohorí nebudú ovplyvnené.

3.7. Vplyvy na územný systém ekologickej stability

Zámer je situovaný na styku s hydricko-terestrickým regionálnym biokoridorom Oravica. Priamy záber plochy biokoridoru sa nepredpokladá, realizácia zóny bude prebiehať v rámci areálu, ktorý je vymedzený v súčasnosti plotom oddeľujúcim priestor od porastov okolo Oravice. Nedá sa vylúčiť, že dôjde k poškodeniu jednotlivých drevín, ktoré budú brániť výmene oplotenia, to však predstavuje len zanedbateľný zásah, ktorý neovplyvní výskyt krovitých biotopov v rámci biocentra a ich funkcie. Biotopy národného a európskeho významu viazané na biokoridor nebudú ovplyvnené. Realizácia zámeru nebude spojená so vznikom nových bariér, ktoré by ovplyvnili migračné možnosti živočíchov v línii vodného toku. Rušivé vplyvy spojené s prevádzkou a výstavbou nebudú významné a prítomnosť živočíchov v biotopoch viazaných na tok trvalo neobmedzia. Riziko znečistenia vodného ekosystému a okolitých stanovíšť je vysoko nepravdepodobné aj v prípade havarijných situácií, pri bežnej prevádzke je vylúčené.

3.8. Vplyvy na kultúrne pamiatky

Priamo na dotknutej lokalite ani v bezprostrednom okolí sa nenachádzajú žiadne kultúrne pamiatky alebo archeologické náleziská. Ohrozenie objektov a lokalít v širšom území vplyvom realizácie zámeru je vylúčené.

3.9. Vplyvy na obyvateľstvo a socio-ekonomické aktivity

V socio-ekonomickej oblasti sa realizácia prejaví primárne v oblasti technických služieb pre motoristov. Zámer rozširuje ponuku o novú prevádzku tohto typu, o ktoré je značný dopyt, s použitím najmodernejších technológií z hľadiska environmentálnej záťaže aj komfortu zákazníkov. Súčasne dôjde k zvýšeniu počtu pracovných miest v tejto oblasti aj zamestnanosti v súvislosti s ďalšími obchodnými prevádzkami, ktoré dopĺňajú ponuku v navrhovanej zóne.

V období realizácie je predpoklad priaznivého dopadu na zamestnanosť a podnikateľské prostredie z dôvodu požiadaviek na dodávku stavebných prác, prepravných služieb aj dodávky surovín, materiálov, zariadení a vybavenia, a to v celkovom objeme cca 2 mil. €.

Ostatné odvetvia ekonomiky v území nebudú ovplyvnené. Nedôjde k záberu lesnej ani poľnohospodárskej pôdy ani k obmedzeniu hospodárenia mimo navrhovanej lokality.

Z hľadiska dopravy sa predpokladá napojenie na cestu II/520 bez nárokov na zmeny organizácie a systému dopravy. Všetky nároky na statickú dopravu sú riešené v postačujúcej kapacite v rámci areálu.

Navrhovaná činnosť si nevyžiada podstatné zmeny technickej infraštruktúry v území, nadväzuje na výstavbu kanalizačného zberača, ktorý je predpokladom pre rozvoj v rámci celej navrhovanej výrobnej zóny Trstená – východ v súlade s územným plánom. Predpokladá sa pripojenie na verejnú sieť (zemný plyn, elektrická energia) priamo v lokalite bez potreby budovania náročných pripojení. Zámer si vyžiada rekonštrukciu existujúcej transformátorovne a technického objektu na pozemku a úpravu existujúcej studne.

4. Hodnotenie zdravotných rizík

Realizácia činnosti je navrhovaná mimo zastavaného územia sídel. Najbližšie obytné zóny sa nachádzajú v centre mesta Trstená a v obci Liesek a sú vzdialené minimálne 1 km, čo eliminuje priamy dopad hluku a emisií zo staveniska aj z prevádzky na obyvateľstvo. Zanedbateľné bude aj ovplyvnenie obyvateľov bývajúcich pri ceste II/520 stavebnou dopravou v súvislosti s možnosťou priameho napojenia na obchvat mesta cestou R3. Vzhľadom na charakter prevádzok a absenciu zásadných rizík vo vzťahu k životnému prostrediu, je vylúčený aj nepriamy dopad na zdravie a kvalitu života obyvateľov blízkych obcí pri prevádzkovaní nového areálu.

Zdravotné riziká v pracovnom prostredí navrhovaných prevádzok sú limitované. Činnosti a technológie autoservisu sú riešené v uzavretých zariadeniach s automatickým odsávaním plynov vzduchotechnickými zariadeniami, takže priamy styk zamestnancov s látkami rizikovými pre zdravie je obmedzený. V prevádzke autoservisu sa využívajú aj látky potenciálne nebezpečné pre zdravie zamestnancov (ropné produkty, laky, rozpúšťadlá, čistiace prostriedky). Okrem externých všeobecne platných predpisov v jednotlivých prevádzkach platia aj interné prevádzkové poriadky pre jednotlivé pracovné postupy, pre manipuláciu, skladovanie a nakladanie s rizikovými látkami a nebezpečným odpadom, pre požiarnu ochranu, pre údržbu zariadení, pre používanie ochranných prostriedkov a pod., ako aj havarijný plán pri mimoriadnych situáciách. Pri bežnej prevádzke je tak riziko ohrozenia zdravia zamestnancov vylúčené a riziko vzniku havarijných situácií s následkami na zdraví a živote zamestnancov je zanedbateľné. Pre zákazníkov technických prevádzok sú určené osobitné priestory, ktoré rovnako ako obchodné prevádzky a vonkajšie priestranstvá nie sú pre zdravie ľudí rizikové.

Ohrozenie zdravia a života pracovníkov počas stavebných prác na realizácii nových objektov je vylúčené dodržiavaním technologických postupov prác, všeobecne platných bezpečnostných predpisov a pracovnej disciplíny. Ich dodržiavanie zároveň obmedzuje riziko vzniku mimoriadnych havarijných situácií.

5. Údaje o predpokladaných vplyvoch navrhovanej činnosti na biodiverzitu a chránené územia

Navrhovaná činnosť je situovaná v území s prvým stupňom ochrany v zmysle zákona NR SR č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov mimo vyhlásených chránených území národnej a európskej siete, takže jej realizáciou nedochádza k priamemu zásahu do týchto území.

Navrhovaný areál sa nachádza v blízkosti vodného toku Oravice, ktorý je súčasťou Ramsarskej lokality Rieka Orava a jej prítoky. Realizácia nepredpokladá priame zásahy do koryta a brehov vodného toku ani do sprievodnej vegetácie. Nepriame ovplyvnenie hydrologických pomerov a kvality vody v toku prevádzkou sa vzhľadom na charakter a riešenie objektov a infraštruktúry neočakáva. Možné znečistenie počas výstavby má charakter nevýznamného potenciálneho rizika v prípade havarijných situácií.

Nepriamy dopad na iné chránené územia nachádzajúce sa v širšom dotknutom území v dôsledku realizácie alebo prevádzky zóny obchodu a služieb je vylúčený.

Pre hodnotenie dopadu na biodiverzitu možno primerane použiť popis potenciálnych vplyvov na biotu a územný systém ekologickej stability z predchádzajúcich častí zámeru. Vyplýva z nich, že vlastná lokalita určená pre zámer, je z hľadiska biodiverzity málo významná a jej čiastočné zastavanie nebude mať významnejší dopad z lokálneho hľadiska ani z pohľadu fragmentácie biotopov v rámci širšieho okolia. Likvidáciu trávneho biotopu, ktorý nemá vyššiu

hodnotu ani ojedinelé zastúpenie v území možno kompenzovať navrhovanou početnejšou výsadbou drevín, ktorá zvýši súčasnú diverzitu plochy aj podmienok pre niektoré hemisynantropné druhy živočíchov. Významným prvkom v území je z hľadiska biodiverzity nadregionálny biokoridor Oravice, do ktorého činnosti spojené s realizáciou a prevádzkou navrhovanej činnosti priamo nezasahujú ani nepriamo neznižujú kvalitu a funkciu biotopov, ktoré ho vytvárajú. Rušivé vplyvy výstavby budú mať len lokálny dosah bez rizika trvalého ohrozenia výskytu živočíchov v alúviu Oravice.

6. Posúdenie očakávaných vplyvov z hľadiska ich významnosti a časového priebehu pôsobenia.

Ťažisko vplyvov realizácie zámeru bude sústredené do obdobia prípravy výstavby a vlastných stavebných prác na objektoch zóny obchodu a služieb, kedy sa predpokladá zvýšená záťaž hlukom, prašnosťou a emisiami výfukových plynov. Ťažisko vplyvov bude viazané na vlastné stavenisko, menej na prístupovú komunikáciu II/520. Hluková a imisná záťaž bude mať lokálny, dočasný a málo významný charakter. Z hľadiska dopadu na iné zložky prostredia (voda, pôda, biota, krajina) predpokladá etapa výstavby len nevýznamný vplyv. Negatívne vplyvy výstavby na obyvateľov sa neočakávajú. Dočasný pozitívny vplyv v tejto etape je viazaný na prílev investícií do výstavby a dodávky zariadení a technológií, pracovné príležitosti a iné súvisiace prínosy.

Po ukončení výstavby dôjde k poklesu intenzity vplyvov. Pôsobenie prevádzky nepredpokladá dlhodobý významnejší negatívny vplyv. Bežná prevádzka pri dodržaní štandardných prevádzkových a technologických postupov nie je riziková z hľadiska dopadu na jednotlivé zložky prostredia, na funkcie blízkeho regionálneho biokoridoru Oravice ani na zdravie obyvateľov. Prípadné riziko havarijných situácií s možnosťou znečistenia je zanedbateľné. Z hľadiska adaptácie na zmeny klímy a biodiverzity neboli identifikované zásadné riziká. Pozitívny prínos prevádzky novej výroby možno hodnotiť ako regionálne a dlhodobo stredne významný (pracovné príležitosti, dostupnosť a kvalita služieb).

7. Predpokladané vplyvy presahujúce štátne hranice

Realizácia zámeru nepredpokladá vplyvy na životné prostredie presahujúce štátne hranice.

8. Vyvolané súvislosti, ktoré môžu vplyvy spôsobiť s prihliadnutím na súčasný stav životného prostredia v dotknutom území

Vyvolané súvislosti nad rámec tých, ktoré sú popísané v predchádzajúcich častiach zámeru sa nepredpokladajú.

9. Ďalšie možné riziká spojené s realizáciou navrhovanej činnosti

Počas realizácie a prevádzky navrhovanej činnosti sa nedá úplne vylúčiť vznik mimoriadnych situácií havarijného resp. katastrofického charakteru, spôsobených napríklad teroristickým útokom, sabotážou, haváriou (zlyhanie technológie alebo ľudského faktora) alebo extrémnym pôsobením prírodných síl. Dôsledkom fatálnej rizikovej situácie by mohol byť havarijný únik znečisťujúcich látok do vody a pôdy, požiar, poškodenie majetku, ale aj poškodenie zdravia alebo smrť. Štatisticky sa jedná o vysoko nepravdepodobné situácie, ich

eliminácia a obmedzenie je predmetom riešenia už v projektovej príprave, a to z hľadiska stavebno-technickej aj technologickej bezpečnosti. Počas výstavby a prevádzky je predchádzanie vzniku mimoriadnych situácií predmetom príslušných prevádzkových a bezpečnostných predpisov.

10. Opatrenia na zmiernenie nepriaznivých vplyvov jednotlivých variantov navrhovanej činnosti na životné prostredie

Opatrenia pre obdobie projektovej prípravy

- v projektovej dokumentácii riešiť odber vody pre zásobovanie pitnou vodou z existujúcich studní v súlade s odporúčaním záverečnej správy z hydrogeologického prieskumu (HGM-Žilina, 2018) – intervalovým čerpaním s maximálnym čerpaným množstvom 0,7 l/s;
- v projektovej dokumentácii zabezpečiť návrh vsakovacieho zariadenia pre vypúšťanie dažďových vôd do horninového prostredia podľa odporúčania záverečnej správy z hydrogeologického prieskumu (HGM-Žilina, 2018); rešpektovať navrhované parametre a spôsob osadenia;
- spracovať projekt sadových úprav s nasledovnými požiadavkami:
  - pre zatrávnenie použiť heterogénnu prírodnú zmes tráv a bylín;
  - pre výsadbu drevín použiť výlučne domáce a stanovištne zodpovedajúce druhy zastúpené v okolitých biotopoch;
  - doplniť pás izolačnej vzrastlej zelene v páse popri ceste II/520 a pozdĺž oplotenia z východnej a západnej strany;
- v návrhu parkovacích a spevnených plôch použiť polovegetačné, polopriepustné povrchy, ktoré umožnia čiastočné vsakovanie povrchových vôd a ich dlhšie zadržanie na lokalite
- odvedenie dažďových vôd zo striech a spevnených plôch do podzemného vsakovacieho objektu doplniť prípadnými povrchovými zdržami, resp. zasakovacími pásmi na účinnejšie zadržanie vôd na lokalite a spomalenie ich odtoku do podložia;
- pri návrhu vonkajšieho osvetlenia voliť vhodné svietidlá, ktoré smerujú lúč svetla nadol bez osvetľovania smerom do okolia.

Opatrenia pre obdobie realizácie

- pred začatím prác zabezpečiť vymedzenie staveniska, najmä z južnej strany na styku s biokoridorom Oravice, aby nedochádzalo k poškodzovaniu rastlinného a pôdneho krytu mimo staveniska;
- pri likvidácii súčasného oplotenia a stavby nového plota vylúčiť poškodenie porastov nad rámec nevyhnutného výrubu v zmysle vydaného súhlasu na výrub;
- počas prác zabezpečiť dostupné opatrenia na zníženie sekundárnej prašnosti;
- počas prác zabezpečiť pravidelnú kontrolu pracovných strojov a dodržiavanie bezpečnostných a technologických postupov za účelom vylúčenia havarijných situácií s možným únikom znečisťujúcich látok do pôdy a podzemných vôd;
- počas zemných prác zabezpečiť priebežnú kontrolu výkopov, aby sa vylúčilo uviaznutie obojživelníkov, plazov prípadne iných živočíchov a v prípade zistenia ich výskytu na stavenisku zabezpečiť ich prenos.

Opatrenia pre obdobie prevádzky

- uplatňovať dôsledné dodržiavanie technologických postupov, externých a interných prevádzkových a bezpečnostných predpisov a prevádzkovej disciplíny pre navrhovaný typ technológií, pre manipuláciu, skladovanie a použitie nebezpečných látok, ochranu zdravia pri práci, pre údržbu a prevádzku zariadení infraštruktúry (lapač ropných látok, kanalizácia).

11. Posúdenie očakávaného vývoja územia, ak by sa navrhovaná činnosť nerealizovala

Vývoj územia v prípade nulového variantu by sa odvíjal zo súčasnej úrovne a perspektív rozvoja dotknutého priestoru urbanizovanej časti Oravskej kotliny. Lokalita určená pre realizáciu navrhovanej činnosti je situovaná v priestore plánovanej výrobnej zóny Trstená – východ, ktorá je v rámci územno-plánovacích predpokladov a limitov územia určená pre funkciu výroby a služieb. Je teda vysoko pravdepodobné, že aj v prípade, ak nebude realizovaný predložený zámer Zóna obchodu a služieb Trstená, voľné plochy v rámci vyčlenenej výrobnej plochy východne od Trstenej budú postupne využité inými investormi pre obdobný účel. Pravdepodobnosť zvyšuje výborná dopravná dostupnosť a plánované doplnenie verejného technického vybavenia o chýbajúcu verejnú kanalizáciu.

12. Posúdenie súladu navrhovanej činnosti s platnou územno-plánovacou dokumentáciou a ďalšími relevantnými strategickými dokumentmi

Posúdenie súladu s územnoplánovacou dokumentáciou

Územie dotknuté navrhovanou činnosťou je riešené Územným plánom mesta Trstená schváleným v r. 2012 v znení zmien a doplnkov č. 1 (2013) a č. 2 (2016). V zmysle neho je lokalita, kde sa navrhuje realizácia predmetného zámeru, súčasťou plánovanej výrobnej zóny s označením VÚ-01 Trstená – východ, ktorá je situovaná pozdĺž cesty II/520 a nadväzuje na už existujúcu priemyselnú zónu v zastavanom území Trstenej. Navrhovaná činnosť je v súlade s určenou funkciou výroby, skladov a technickej vybavenosti a rešpektuje určené regulatívy max. podlažnosť 1 – 3 nadzemné podlažia, index zastavaných plôch max. 0,5 a koeficient zelene min. 0,1.

Navrhovaná činnosť je v súlade s Územným plánom VÚC Žilinského kraja v znení doterajších zmien a doplnkov, v zmysle neho sú v dotknutom priestore vymedzené priemyselné parky Trstená I. a Trstená II. určené pre rozvoj výrobnej funkcie.

Posúdenie súladu so strategickými dokumentmi v oblasti klimatických zmien

Základnými východiskami problematiky klimatických zmien sú Rámcový dohovor OSN o zmene klímy prijatý v r. 1992, ktorý určuje požiadavky na ich zmiernenie, najmä znížením emisií skleníkových plynov, a Stratégia EÚ pre adaptáciu na klimatické zmeny a Stratégia adaptácie SR na nepriaznivé dôsledky zmeny klímy, ktoré sú zamerané na adaptačné opatrenia.

Vo vzťahu k požiadavkám na zmiernenie klimatických zmien sú podstatné priame emisie skleníkových plynov z technológie prevádzok, nepriame emisie spojené s energetickou náročnosťou a emisie z podporných činností (infraštruktúra, doprava a i.)

Vzhľadom na charakter navrhované prevádzky nemajú významné nároky na energiu. Tepelné hospodárstvo výroby je riešené na báze zemného plynu v súlade územným plánom mesta, ktorý rieši dodávky tepla pre priemyselné zóny mesta plynofikáciou. Z hľadiska použitia alternatívnych zdrojov územný plán uvažuje výhľadovo s centralizáciou zdrojov tepla so

zmenou palivovej základne s prevahou biomasy. V súčasnosti je pre návrh zóny zemný plyn najefektívnejšou dostupnou surovinou pre zabezpečenie tepelných a energetických nárokov s možnosťou napojenia na už existujúcu infraštruktúru. Ide o médium s vysokou výhrevnosťou, ktoré má veľmi nízky podiel na emisiách skleníkových plynov. Vlastná technológia vykurovania (vrátane, ohrevu vody, chladenia, vzduchotechniky) je riešená na báze kondenzačných kotlov, ktoré účinne využívajú teplo vznikajúce spaľovaním plynu, nakoľko využíva aj teplo obsiahnuté v spalinách cez kondenzáciu vodných pár. Ich účinnosť sa uvádza až 98%. Krytie nárokov zemným plynom z existujúceho zdroja priamo v areáli zároveň vylučuje nároky na budovanie infraštruktúry potrebnej v prípade využitia alternatívneho zdroja alebo súvisiaci dovoz suroviny a odvoz odpadu, ktoré by boli spojené so sekundárnou produkciou skleníkových plynov, najmä z dopravy. Všetky objekty prevádzok v navrhovanom areáli sú zároveň riešené v ultranízkom energetickom štandarde s využitím najmodernejších dostupných konštrukcií, stavebných a izolačných materiálov a technológií. Výsledný príspevok k záťaži ovzdušia skleníkovými plynmi je vzhľadom na použité médium a efektivitu tepelného hospodárstva veľmi nízky.

Zdrojom výfukových plynov, ktoré tiež prispievajú s produkcii skleníkových plynov, je prevádzková a stavebná doprava. Navrhované prevádzky služieb a obchodu nie sú náročné z hľadiska vstupných surovín ani produkcie odpadov, prevažuje osobná doprava zákazníkov a pracovníkov, ktorá je limitovaná kapacitou prevádzky technických služieb aj kapacitou odstavných plôch. Lokalita bude priamo dostupná aj verejnou dopravou, ktorá má potenciál nahradiť časť osobnej motorizácie zamestnancov a návštevníkov obchodných prevádzok.

Stavebná doprava bude intenzívna len v krátkom časovom úseku. Celkový prínos ku globálnej produkcii výfukových plynov je nepatrný.

Z hľadiska adaptácie na zmeny klímy nie je realizácia a prevádzka navrhovanej činnosti riziková. Areál sa nachádza v priestore, ktorý nepatrí k ohrozeným z hľadiska povodňového rizika, kapacity vodných zdrojov, svahových porúch, prírodnej rádioaktivity a seizmicity ani výskytu extrémnych stavov prúdenia vzduchu, teplotných pomerov a iných charakteristík počasia.

Odolnosť konštrukcií navrhovaných objektov voči pôsobeniu nárazového vetra, búrok, snehu, mrazu, horúčav a rýchleho striedania extrémnych stavov počasia je riešená samotným stavebno-technickým návrhom budov, podlažnosťou, použitými materiálmi a pod. a je predmetom podrobnej projektovej prípravy stavby v súlade s technickými normami. Vplyvy mimoriadnych situácií (horúčavy, chlad) na bezpečnosť prevádzok a zdravie zamestnancov sú riešené technológiou efektívneho a flexibilného tepelného hospodárstva.

Lokalita výstavby sa nachádza v blízkosti vodného toku Oravice. Pozemok areálu je voči úrovni koryta vyvýšený. Oravica v tomto úseku prirodzene meandruje a vytvára široké alúvium smerom na juh od lokality zámeru, ktoré má vysokú prirodzenú kapacitu pre zachytenie zvýšených prietokov bez rizika vybreženia smerom do vyššie položeného územia. Riziko zaplavenia plôch areálu zrážkovými vodami pri prívalových dažďoch je riešené kapacitou a dimenziou navrhovanej dažďovej kanalizácie a vsakovacieho zariadenia a návrhom na zachytávanie časti zrážkových vôd v povrchových zdržiach.

Extrémne suchá a nedostatok vody v krajine nie sú pre prevádzku zóny priamo rizikové. Prevádzka výrobnej haly nie je spojená s významnejším odberom vody. Na pokrytie využíva miestne zdroje (existujúca studňa), ktoré sú v hydraulickej závislosti s povrchovými vodami. Systém odvádzania dažďových vôd je riešený tak, že zrážky spadnuté v lokalite spätne dotujú zdroj podzemnej vody, čo vyrovnáva bilanciu. Spôsob odvádzania povrchového odtoku zo spevnených a zastavaných plôch je nastavený na maximálne zadržanie vôd v lokalite vsakom, prípadne akumuláciou na povrchu. Toto riešenie obmedzuje nároky na zdroje pitnej vody

v širšom území, priaznivo ovplyvňuje lokálne odtokové pomery a výrazne prispieva k zlepšeniu mikroklimatických pomerov. V návrhu sa počíta s výmerou spevnených, resp. zastavaných plôch a zelených plôch v priaznivom pomere. Na časti spevnených plôch budú použité polopriepustné povrchy, čo spomalí výpar a zníži akumuláciu tepla a prispeje k zmierneniu klimatickej situácie v prípade extrémneho sucha a horúčav.

Ohrozenie zosuvnou činnosťou a eróziou pôdy v súvislosti s klimatickými zmenami je vo vzťahu k navrhovanej činnosti irelevantné. Areál sa nachádza mimo územia ohrozeného svahovými poruchami, v rovinatom teréne, plochy budú stabilizované zastavaním, spevnením a zatrávnením.

Posúdenie súladu so strategickými dokumentmi v oblasti biodiverzity

Navrhovaná činnosť nie je v rozpore so Smernicou Rady 92/43/EHS o ochrane prirodzených biotopov a voľne žijúcich živočíchov a rastlín (smernica o biotopoch) a Smernicou Európskeho parlamentu a Rady 2009/147/ES o ochrane voľne žijúceho vtáctva (smernica o vtákoch), ani s ďalšími strategickými dokumentmi na ochranu biodiverzity (Dohovor o biologickej diverzite, Stratégia biodiverzity EÚ do r.2020, Národná stratégia ochrany biodiverzity na Slovensku do r. 2020).

Lokalita navrhovanej činnosti sa nachádza mimo chránených území európskej siete Natura 2000 a je vylúčené, že jej realizáciou dôjde k významnému vplyvu na predmet ochrany lokalít Natura 2000 v širšom území, takže nevyžaduje vykonať primerané posúdenie podľa čl. 6.3 a 6.4 smernice o biotopoch.

Vybudovanie Zóny obchodu a služieb nepredpokladá nepriaznivý vplyv na biotopy a druhy európskeho významu vyskytujúce sa mimo chránených území, stratu a poškodenie prírodných a poloprírodných biotopov, fragmentáciu biotopov, významné zásahy do štruktúry krajiny a významných krajinných prvkov a iné zásahy, ktoré by mohli mať dopad na biologickú rozmanitosť územia v lokálnom, regionálnom ani globálnom meradle. Lokalita sa nachádza v blízkosti regionálneho biokoridoru územného systému ekologickej stability, ktorý vytvára predpoklady pre biologickú rozmanitosť, do jeho územia však zámer nezasahuje a použité technológie služieb eliminujú aj možné nepriame prevádzkové vplyvy na predmet ochrany.

Posúdenie súladu so strategickými dokumentmi v oblasti ochrany vôd

Realizácia navrhovanej činnosti je v súlade s Rámcovou smernicou o vode (Smernica 2000/60/ES Európskeho parlamentu a Rady z 23. októbra 2000 ustanovujúca rámec pôsobnosti spoločenstva v oblasti vodnej politiky). Dotknutým je útvar podzemnej vody v predkvartérnych horninách SK2001800F Puklinové podzemné vody západnej časti flyšového pásma a Podtatranskej skupiny, pre ktorý sa uvádza dobrý chemický stav a dobrý kvantitatívny stav, a prirodzený vodný útvar SKV0023 Oravica typu K3S (Stredne veľké toky v n. v. 300 – 800 m v Karpatoch), pre ktorý sa uvádza dosiahnutie dobrého chemického stavu a priemerného ekologického stavu.

Ako vyplýva z posúdenia dopadu na povrchové a podzemné vody, navrhovaná výroba nebude spojená so zásahom do hydrologických a hydromorfologických pomerov dotknutého prirodzeného vodného útvaru SKV0023 Oravica, ani do jeho laterárnej a pozdĺžnej spojitosti. V zmysle výsledkov vykonaného hydrogeologického prieskumu odber podzemných vôd zo studní spolu so spätným dopĺňaním dažďových vôd z areálu do podložia predstavuje len lokálne ovplyvnenie režimu podzemných vôd bez dopadu na situáciu v dotknutom útvare podzemných vôd. Výroba nebude produkovať priemyselné odpadové vody. Splaškové odpadové vody budú odvedené do ČOV Nižná v súlade s územným plánom mesta

a znečistené dažďové vody z areálu budú vypúšťané cez lapač ropných látok. Prevádzka výrobnej haly nepredstavuje riziko pre udržanie, resp. dosiahnutie dobrého stavu dotknutých útvarov povrchových a podzemných vôd, t.j. nie je potrebné vykonať posúdenie súladu s Rámcovou smernicou o vode.

13. Ďalší postup hodnotenia vplyvov s uvedením najzávažnejších okruhov problémov

V zmysle prílohy č. 8 zákona NR SR č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov je navrhovaná činnosť „Zóna obchodu a služieb Trstená“ zaradená v kapitole č. 9 Infraštruktúra v položke č. 16. Projekty rozvoja obcí vrátane a) pozemných stavieb alebo ich súborov (komplexov) od 1000 m^2 podlahovej plochy v časti B - zisťovacie konanie.

Navrhovaná činnosť je situovaná do priestoru, ktorý je v zmysle platnej územno-plánovacej dokumentácie určený pre rozvoj funkcie výrobných a technických služieb. Je situovaná v prvom stupni ochrany v zmysle zákona NR SR č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov, jej realizáciou nebudú nepriaznivo dotknuté chránené územia ani významné krajinné prvky. Znečistenie jednotlivých zložiek životného prostredia nepredpokladá prekročenie limitov vyplývajúcich z príslušných právnych noriem a činnosť nepredstavuje zdravotné riziká pre obyvateľstvo. Pri návrhu objektov a prevádzkových technológií boli použité najlepšie dostupné technológie a stavebnotechnické riešenia. Prínos navrhovanej činnosti spočíva v dlhodobom posilnení ponuky služieb pre motoristov v súlade s rastúcim dopytom a podporou zamestnanosti. Po komplexnom posúdení potenciálnych rizík, prínosov a všetkých relevantných súvislostí možno považovať navrhovanú činnosť v danej lokalite za environmentálne prijateľnú.

Vzhľadom k súčasnému stavu poznania a dostupných informácií možno konštatovať, že posúdenie zámeru v procese zisťovacieho konania dostatočne preverilo všetky súvislosti, potenciálne vplyvy a možné riziká vyplývajúce z realizácie zámeru. Pokiaľ v pripomienkovom konaní nebudú uplatnené závažné a relevantné pripomienky nad rámec predloženého hodnotenia, doporučujeme ukončiť proces posudzovania vplyvov na životné prostredie pre navrhovanú činnosť „Zóna obchodu a služieb Trstená“ v zisťovacom konaní bez požiadavky na ďalšie hodnotenie.

V. Porovnanie variantov navrhovanej činnosti a návrh optimálneho variantu s prihliadnutím na vplyvy na životné prostredie

Činnosť „Zóna obchodu a služieb Trstená“ je okrem nulového variantu navrhovaná v jednom realizačnom variante na základe listu Okresného úradu Tvrdošín, Odbor starostlivosti o životné prostredie č. OU-TS-OSZP-2019/000199 zo dňa 22. 1. 2019, ktorým bolo upustené od požiadavky na variantné riešenie zámeru v súlade so zákonom.

Navrhovaná činnosť predstavuje primárne rozšírenie ponuky technických služieb, ktoré súvisia s rastúcou motorizáciou obyvateľov. Zvolená funkcia aj umiestnenie navrhovanej činnosti rešpektuje plánovaný rozvoj mesta Trstená v danej lokalite v súlade s platným územným plánom. Návrh je riešený s optimálnym a jednoduchým napojením na dopravnú infraštruktúru a existujúce verejné zariadenia technickej infraštruktúry v území. Zároveň využíva miestne zdroje prostredníctvom zariadení, ktoré už sú na lokalite vybudované (studne a technický objekt).

Umiestnenie areálu v danej lokalite využíva pozemok vedený ako zastavaná plocha, zámer teda nemá nároky na poľnohospodársku ani lesnú pôdu. Realizáciou nedôjde k zásahu do prírodných biotopov, k ovplyvneniu chránených území a významných krajinných prvkov. Rozsah prevádzkových vplyvov na ovzdušie, vodné pomery, pôdu a ďalšie zložky prostredia je lokálny a málo významný bez dopadu na širšie územie a obyvateľstvo. Prínosy realizačného variantu spočívajú v ekonomickom prínose investície v krátkodobom meradle (výstavba) aj dlhodobom horizonte (prevádzka), podpore zamestnanosti a zlepšenia dostupnosti služieb v rámci okresu.

Nulový variant možno posudzovať ako situáciu, keď bude zachovaný súčasný stav lokality a územia, a to do doby, kedy o plochy predmetnej výrobnej zóny prejavia záujem iní investori v oblasti výrobných a technických služieb.

Ak do súboru kritérií na posúdenie optimálneho variantu zahrnieme kritérium ekonomického rozvoja a dopadov v sociálnej oblasti, vplyvy na kvalitu života a zdravotné riziká a závažnosť nepriaznivých dopadov na chránené územia, biotu a jednotlivé zložky prostredia a ďalšie prevádzkové riziká popísané v jednotlivých častiach zámeru, možno realizačný variant navrhovanej činnosti odporučiť na realizáciu ako priaznivejší a prínosnejší v porovnaní s nulovým stavom.

VI. Mapová a iná obrazová dokumentácia

- List Okresného úradu Tvrdošín, ktorým bolo upustené od požiadavky na variantné riešenie zámeru
- Zóna obchodu a služieb Trstená - situácia širších vzťahov
- Zóna obchodu a služieb Trstená – situácia v mierke 1 : 500 *(prevzaté z PD, Ing. arch. Martin Pavlík, aplus s.r.o. Tvrdošín, 2019)*
- Fotodokumentácia

VII. Doplňujúce informácie k zámeru

1. Zoznam textovej a grafickej dokumentácie, ktorá sa vypracovala pre zámer a zoznam hlavných použitých materiálov

Zoznam použitých podkladov a dokumentácií

- Zóna obchodu a služieb, Oravická cesta, Trstená – architektonická štúdia, Ing. arch. Martin Pavlík, aplus s.r.o. Tvrdošín, september 2017;
- Zóna obchodu a služieb, Oravická cesta, Trstená – podklady z projektovej prípravy, Ing. arch. Martin Pavlík, aplus s.r.o. Tvrdošín, 2019;
- Hydrogeologický prieskum pre stavbu – Zóna obchodu a služieb Trstená – záverečná správa, HGM- Žilina, s.r.o., Žilina, november 2018;
- Zámer navrhovanej činnosti „Dostavba areálu – západ Panasonic Trstená“ podľa zákona NR SR č. 24/2006 Z.z., RNDr. M. Zuskinová Z&M consult, Likavka, 2017;
- Územný plán mesta Trstená, Architektonický ateliér GaM s.r.o. Ružomberok, 2012;
- Zmeny a doplnky č. 1 k Územného plánu mesta Trstená, Architektonický ateliér GaM s.r.o. Ružomberok, 2013;

- Zmeny a doplnky č. 2 k Územného plánu mesta Trstená, Architektonický ateliér GaM s.r.o. Ružomberok, 2016;
- Územný plán VÚC Žilinského kraja, Združenie VÚC Žilina, Ing. arch. Pavel Kropitz, Ing. arch. Marian Pivarči, URKEA Banská Bystrica, schválený Nariadením vlády SR z 26. mája 1998, ktorým sa vyhlasuje záväzná časť územného plánu VÚC Žilinský kraj v znení zmien;
- Všeobecne záväzné nariadenie Žilinského samosprávneho kraja č. 6/2005 o záväzných častiach zmien a doplnkov Územného plánu veľkého územného celku Žilinského kraja zo dňa 27. 4. 2005;
- Územný plán veľkého územného celku Žilinského kraja, Zmeny a doplnky, Sprievodná správa Pivarči, M., Kropitz, P., 2004;
- Územný plán veľkého územného celku Žilinského kraja, Zmeny a doplnky č. 3, Sprievodná správa, Pivarči, M., 2009;
- Územný plán veľkého územného celku Žilinského kraja, Zmeny a doplnky č. 4, Sprievodná správa, Pivarči, M., 2011;
- Regionálny územný systém ekologickej stability okresu Tvrdošín, ESPRIT, s.r.o., Banská Štiavnica, apríl 2013
- Usmernenie pre integráciu klimatických zmien a biodiverzity do posudzovania vplyvov na životné prostredie, European Union, 2013, Europe Direct č. 0080067891011;
- Zdravotnícka ročenka SR 2012, Národné centrum zdravotníckych informácií, Bratislava, 2014;
- GLUCH, A. a kol.: Prehľadné mapy prírodnej rádioaktivity [online]. Bratislava: Štátny geologický ústav Dionýza Štúra, 2009. Dostupné na internete: http://apl.geology.sk/radio;
- Mapa zosuvných území dostupná na http://apl.geology.sk/geofond/zosuvy/;
- https://apl.geology.sk/mapportal/#/aplikacia/39;
- Zákon NR SR č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov;
- Vyhláška MŽP SR č. 365/2015 Z. z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov;
- Vyhláška MŽP SR č. 549/2007 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí v znení neskorších predpisov,
- Nariadenie vlády SR č. 296/2005 Z.z., ktorým sa ustanovujú požiadavky na kvalitu a kvalitatívne ciele povrchových vôd a limitné hodnoty ukazovateľov znečistenia odpadových vôd a osobitných vôd;
- Vyhláška MŽP SR č. 410/2012 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o ovzduší v znení neskorších predpisov;
- www.mestotrstena.sk;
- www.shmu.sk;
- www.sopsr.sk.

Zoznam použitej literatúry

- Danko, Š., Darolová, A., Krištín, A., 2002: Rozšírenie vtákov na Slovensku, VEDA, Vydavateľstvo SAV, Bratislava
- Franko, o., Remšík, A., Fendek, M., 1995: Atlas geotermálnej energie Slovenska, Geologický ústav Dionýza Štúra Bratislava
- Mazúr, E., et al., 1980: Atlas Slovenskej socialistickej republiky. Slovenská akadémia vied, Slovenský úrad geodézie a kartografie, Bratislava

- Miklós, L., 2002: Atlas krajiny Slovenskej republiky. I. vyd., Bratislava: Ministerstvo životného prostredia SR; Banská Bystrica: Slovenská agentúra životného prostredia
- Maňkovská, B.1996: Geochemický atlas Slovenska, Lesná biomasa. Geologická služba Slovenskej republiky
- Stanová, V., Valachovič, M., (eds.) 2002: Katalóg biotopov Slovenska. DAPHNE – Inštitút aplikovanej ekológie, Bratislava
- Viceníková, A., Polák, P. (eds.), 2003: Európsky významné biotopy na Slovensku. ŠOP SR, Banská Bystrica

2. Zoznam vyjadrení a stanovísk vyžiadaných k navrhovanej činnosti pred vypracovaním zámeru

   - List Okresného úradu Tvrdošín, Odbor starostlivosti o životné prostredie č. OU-TS-OSZP-2019/000199 zo dňa 22. 1. 2019, ktorým bolo upustené od požiadavky na variantné riešenie zámeru

3. Ďalšie doplňujúce informácie o doterajšom postupe prípravy navrhovanej činnosti a posudzovaní jej predpokladaných vplyvov na životné prostredie

Pre navrhovanú činnosť bola spracovaná v septembri 2017 architektonická štúdia, spracovateľom je Ing. arch. Martin Pavlík, aplus s.r.o. Tvrdošín, september 2017. Uvedená projektová kancelária aktuálne spracováva dokumentáciu pre územné rozhodnutie pre stavbu Zóna obchodu a služieb Trstená.

Pre potreby overenia možnosti využitia existujúcich studní na lokalite pre zásobovanie vodou a posúdenia vsakovacej schopnosti horninového prostredia bol vykonaný hydrogeologický prieskum na lokalite výstavby spoločnosťou HGM- Žilina, s.r.o., Žilina (záverečná správa november 2018).

Uvedené prípravné práce a ich výsledky boli využité pri spracovaní zámeru.

VIII. Miesto a dátum vypracovania zámeru

Likavka, september 2019

IX. Potvrdenie správnosti údajov

1. Spracovatelia zámeru

   RNDr. Mária Zuskinová
   Z&M consult
   034 95 Likavka 276

2. Potvrdenie správnosti údajov

Podpísaní RNDr. Mária Zuskinová ako spracovateľ a Marián Kubica ako oprávnený zástupca navrhovateľa potvrdzujeme údaje uvedené v tomto zámere

V Likavke,..... .....
RNDr. Mária Zuskinová

V Hladovke, ...
Marián Kubica

P R Í L O H Y

OKRESNÝ ÚRAD TVRDOŠÍN
odbor starostlivosti o životné prostredie
Medvedzie 254, 027 45 Tvrdošín

Marián Kubica
Hladovka č. 68
027 13 Suchá Hora

Váš list číslo/zo dňa	Naše číslo	Vybavuje/linka	Tvrdošín
18. 01. 2019	OU-TS-OSZP-2019/000199	Mgr. Vrabček/0961435720	22. 01. 2019

Vec
"Zóna obchodu a služieb Trstená" – upustenie od variantného riešenia navrhovanej činnosti

Listom, zo dňa 18. 01. 2019, ste nás požiadali v zmysle § 22 ods. 6 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov, v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon"), o upustenie od variantného riešenia navrhovanej činnosti **„Zóna obchodu a služieb Trstená",** ktorú plánujete realizovať v k. ú. **Trstená** na parcele č. **C- KN 7350/2**, mimo zastavaného územia mesta.

Po zvážení argumentov uvedených vo Vašej žiadosti Vám oznamujeme, že podľa § 22 ods. 6 zákona **upúšťame od požiadavky variantného riešenia zámeru,** nakoľko umiestnenie objektov na ploche optimálne využíva priestor areálu pre daný účel a zohľadňuje miestnu infraštruktúru. Iné riešenia v rámci pozemku by boli len modifikáciou bez dopadu na výsledok posúdenia vplyvov na životné prostredie.

Zámer, vypracovaný podľa § 22 a prílohy č. 9 zákona, bude obsahovať jeden variant činnosti, ako aj nulový variant, tzn. variant stavu, ktorý by nastal, ak by sa zámer neuskutočnil.

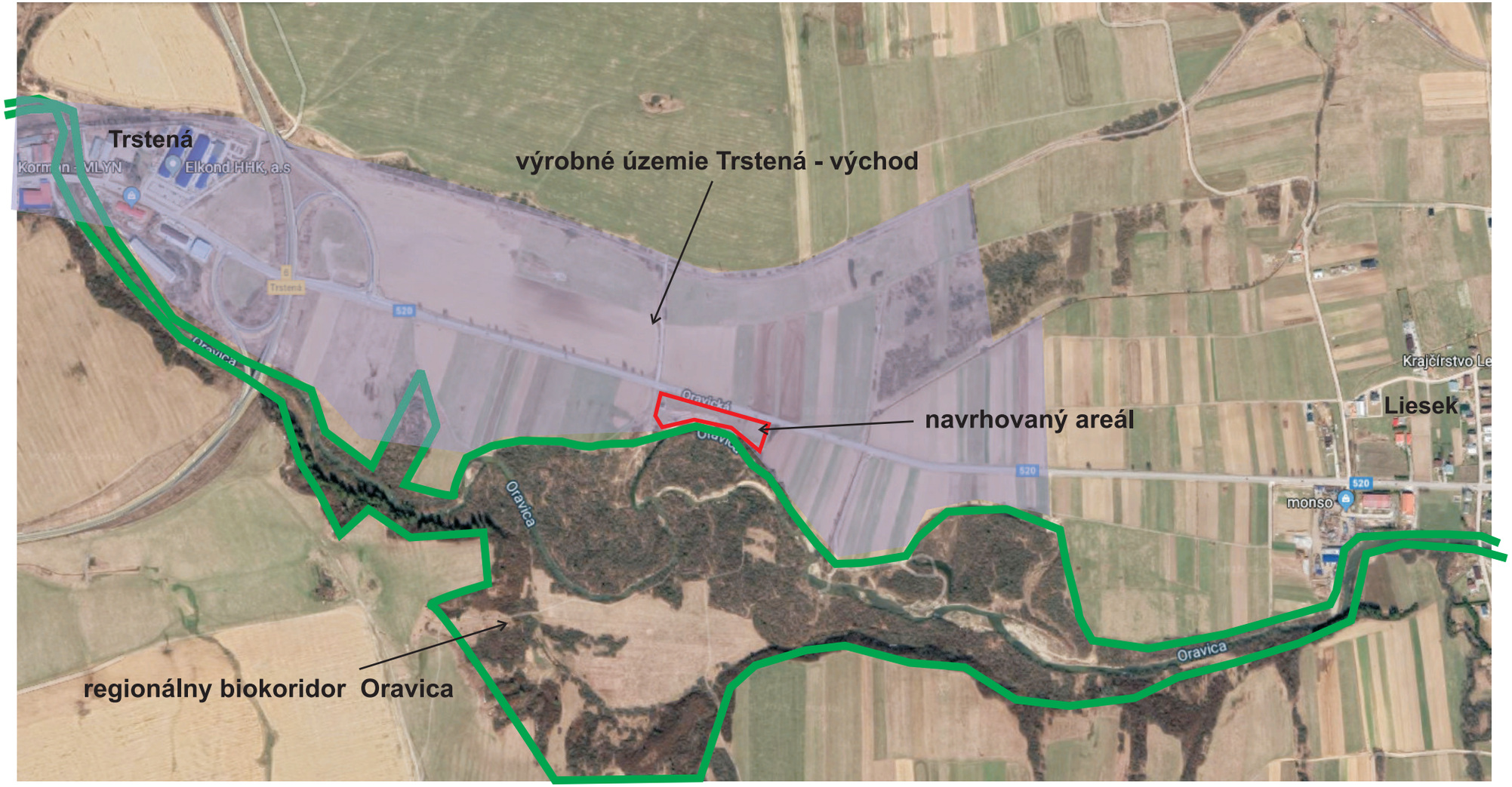
Zároveň Vás upozorňujeme, že ak z pripomienok predložených k zámeru podľa § 23 ods. 4 zákona vyplynie potreba posudzovania ďalšieho reálneho variantu navrhovanej činnosti, zohľadní sa táto skutočnosť v ďalšom konaní podľa zákona.

S pozdravom

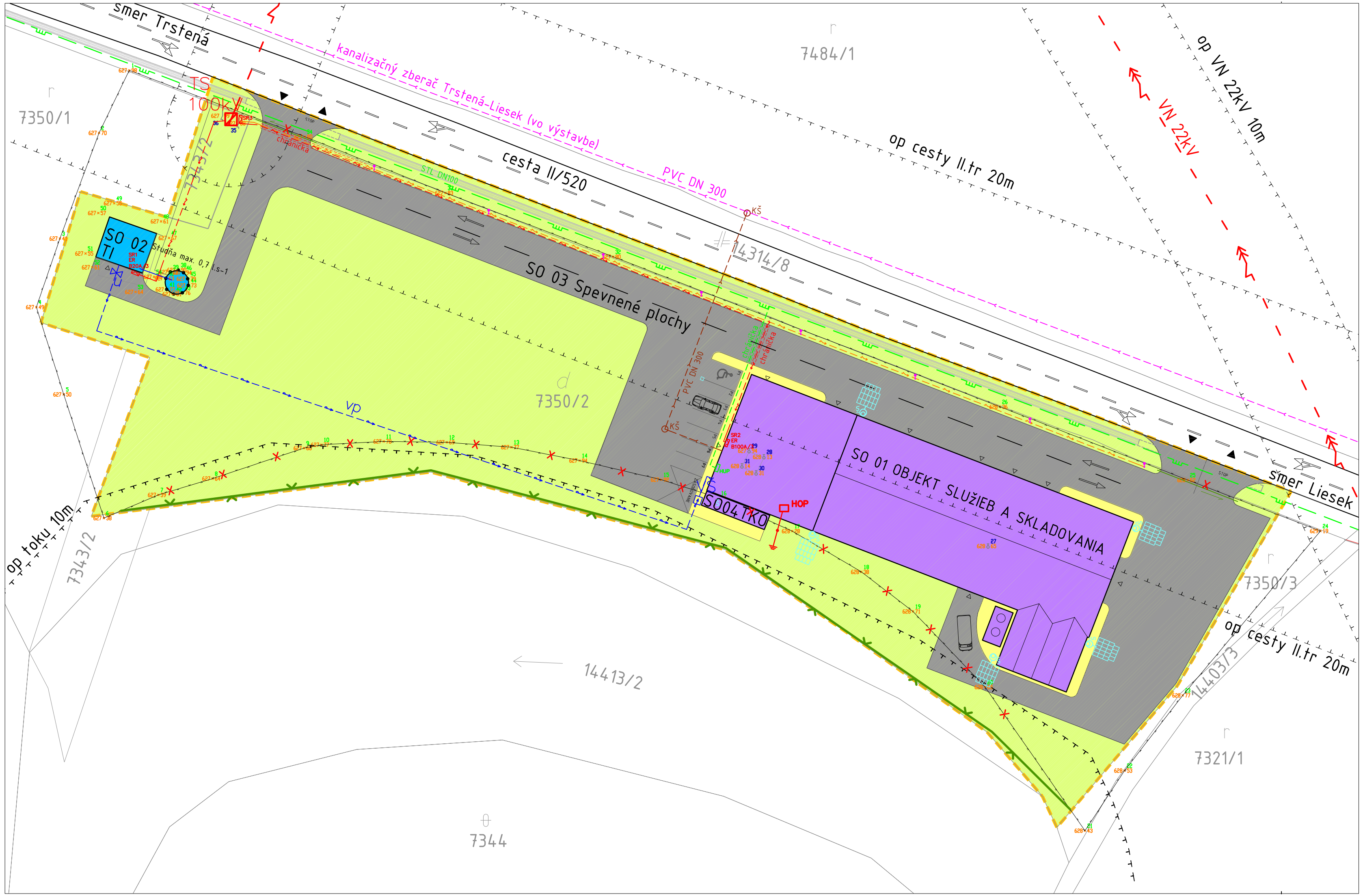
OKRESNÝ ÚRAD TVRDOŠÍN
odbor starostlivosti o životné prostredie
Medvedzie 254
027 44 Tvrdošín

Mgr. Ján Vrabček
vedúci odboru

Širšie vzťahy



Zdroj: https://www.google.sk/maps, RÚSES okresu Tvrdošín (2013), komplexný výkres ÚPN mesta Trstená (2012)



ČLENENIE STAVEBNÝCH OBJEKTOV

č.stavby	názov	ROZLOHA/DĹŽKA
SO 01	OBJEKT SLUŽIEB A SKLADOVANIA S AUTOSERVISOM - NOVOSTAVBA	1482 m2
SO 02	TECHNICKÉ ZÁZEMIE SO STUDŇOU - REKONŠTRUKCIA	55 m2
SO 03	SPEVNENÉ PLOCHY A CHODNÍKY - NOVOSTAVBA	2788 m2
SO 04	PRÍSTREŠOK PRE TKO - NOVOSTAVBA	28 m2
SO 05	ELEKTRICKÁ PRÍPOJKA NN VEDENIA - NOVOSTAVBA	150m
SO 06	VODOVODNÁ PRÍPOJKA - NOVOSTAVBA	120m
SO 07	KANALIZAČNÁ PRÍPOJKA - NOVOSTAVBA	50m
SO 08	DAŽĎOVÁ KANALIZÁCIA, VSAK - NOVOSTAVBA	
SO 09	PLYNOVÁ PRÍPOJKA - NOVOSTAVBA	28m
SO 10	SADOVNÍCKE ÚPRAVY	

LEGENDA

- RIEŠENÉ ÚZEMIE
- PARCELÁCIA V ÚZEMÍ - existujúca CKN (532/111)
- EXISTUJÚCE TRÁVNATÉ PLOCHY (400 m2)
- II/520 EXISTUJÚCA KOMUNIKÁCIA
- NAVRHOVANÉ SPEVNENÉ PLOCHY
- EXISTUJÚCE OPLOTENIE
- OBJEKT OBČIANSKEJ VYBAVENOSTI A SKLADOVANIA
- OBJEKT TECHNICKEJ INFRAŠTRUKTÚRY
- VSTUP DO OBJEKTU
- VJAZD/VÝJAZD NA POZEMOK

EXISTUJÚCE INŽINIERSKE SIETE:

- ELEKTRICKÉ VZDUŠNÉ NN VEDENIE
- TS TRAFOSTANICA
- PVC DN 300 KŠ SPLAŠKOVÁ KANLIZÁCIA + KANALIZAČNÁ ŠACHTA (KŠ)
- STL PLYNOVOD

NAVRHOVANÉ INŽINIERSKE SIETE

- U VP PVC DN 90 VŠ VODOVODNÁ PRÍPOJKA (VP) + VODOMERNÁ ŠACHTA (VŠ) + UZÁVER (U)
- VEREJNÉ OSVETLENIE (VO) + LAMPA VEREJNÉHO OSVETLENIA (L1)
- KP RŠ SPLAŠKOVÁ KANALIZAČNÁ PRÍPOJKA (KP) + REVÍZNA ŠACHTA (RŠ)
- DAŽĎOVÁ KANALIZÁCIA + VSAKY
- HUP PRÍPOJKA STL PLYNOVODU + HUP
- ELEKTRICKÝ KABELOVÝ NN ROZVOD
- HOP HLAVNÁ OCHRANNÁ PRÍPOJNICA
- SR ISTIACA SKRIŇA NN VEDENIA

± 0,000 = ÚROVEŇ PODLAHY NA 1.NP. (628,5 m n.m. Bpv)

PEČIATKA: -	ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT:	Ing. arch. Martin Pavlík, autorizovaný architekt	aplus.sk s.r.o. Ateliér architektúry, urbanizmu a dizajnu
	KONTROLOVAL:	Ing. arch. Martin Pavlík, autorizovaný architekt	Pekná cesta 1, 010 01 Žilina, Tel.: 041/239 92 76, mob.: +421 903 694 845, e-mail: aplus@aplus.sk, www.aplus.sk, IČO: 44 810 269, D.Č.: 2021 060 927
	VYPRACOVAL:	Ing. arch. Martin Pavlík	
	INVESTOR:	Marián Kubica, Hladovka č.68, 027 13 Suchá Hora	FORMÁT 3xA4
	STAVBA	Zóna obchodu a služieb (ZOAS) Trstená, Oravická cesta SO 01 OBJEKT SLUŽIEB A SKLADOVANIA (novostavba) parc.č. KNC 7350/2 k.ú. Trstená, okres Tvrdošín	DÁTUM 08/2019 STUPEŇ EIA
	PROFESIA	ARCHITEKTONICKÉ A STAVEBNÉ RIEŠENIE	MIERKA 1:500
	PREDMET VÝKRESU	SITUÁCIA	Č.VÝKRESU 01

Fotodokumentácia



pohľad zo západu z cesty II/520 smerom od Trstenej
vpravo od cesty lokalita navrhovanej činnosti



pohľad na lokalitu zo západu, v pozadí porasty rieky Oravica



západná časť lokality, vpravo súčasný technický objekt