



Sekcia environmentálneho hodnotenia a odpadového hospodárstva

Odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie
Námestie Ľudovíta Štúra 1, 812 35 Bratislava

Číslo: 2349/2019-1.7/dh

19068/2019

Bratislava, 4. apríla 2019

ROZHODNUTIE VYDANÉ V ZISŤOVACOM KONANÍ

Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie, ako ústredný orgán štátnej správy starostlivosti o životné prostredie podľa § 1 ods. 1 písm. a) a § 2 ods. 1 písm. c) zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, ako správny orgán podľa § 1 ods. 2 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov a ako príslušný orgán podľa § 3 písm. k) v spojení s § 54 ods. 2 písm. f) zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov rozhodlo podľa § 29 ods. 2 a v súlade s § 29 ods. 11 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a v súlade § 46 a § 47 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov po vykonaní zisťovacieho konania pre zmenu navrhovanej činnosti „**Parkovisko Chopok Juh - Krupová**“, navrhovateľa Tatry mountain resorts, a. s., Demänovská dolina 72, 031 01 Liptovský Mikuláš 1 (IČO 31 560 636), takto:

Zmena navrhovanej činnosti „**Parkovisko Chopok Juh - Krupová**“ uvedená v predložennom oznámení o zmene navrhovanej činnosti

sa nebude posudzovať

podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

Zároveň Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie, určuje podľa § 29 ods. 13 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov pre realizáciu zmeny navrhovanej činnosti „**Parkovisko Chopok Juh - Krupová**“ nasledovné podmienky:

- Pred trvalým užívaním stavby zabezpečiť vegetačné úpravy a použiť autochtónne druhy rastlín;
- Vody z povrchového odtoku (dažďové vody) z parkoviska odvádzať a prečistiť v odlučovači ropných látok.

Odôvodnenie:

Navrhovateľ, Tatry mountain resorts, a. s. , Demänovská dolina 72, 031 01 Liptovský Mikuláš 1, IČO: 31 560 636 (ďalej len „navrhovateľ“), doručil dňa 23. 07. 2018 na Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, sekciu environmentálneho hodnotenia a riadenia, odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie (ďalej len „MŽP SR“), podľa § 29 ods. 1 písm. b) zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon“) oznámenie o zmene navrhovanej činnosti „Parkovisko Chopok juh - Krupová“ (ďalej len „zmena navrhovanej činnosti“), vypracované podľa prílohy č. 8a k zákonu. MŽP SR upovedomilo podľa § 18 ods. 3 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov (ďalej len „správny poriadok“) známym účastníkom konania listom č. 8910/2018 - 1.7/pl, 41881/2018 zo dňa 02. 08. 2018 o tom, že dňom doručenia oznámenia o zmene navrhovanej činnosti začalo zisťovacie konanie podľa § 29 zákona.

Charakteristika zmeny navrhovanej činnosti

Predmetom zmeny navrhovanej činnosti je zmena parametrov parkovacích miest a komunikácií a zmena kapacity parkoviska existujúceho areálu. Zmena navrhovanej činnosti je realizovaná na parcelách č. 1956/9, 1958/5, 1958/19, v katastrálnom území Horná Lehota v lokalite Krupová v nadmorskej výške cca 1 080 m n. m., v bezprostrednej blízkosti nástupného miesta do lyžiarskeho strediska Chopok juh. Parkovisko Krupová je lokalizované v nadväznosti na údolnú stanicu lanovej dráhy Krupová – Kosodrevina a polyfunkčný objekt. Objekt parkoviska je ohraničený z juhovýchodnej strany prístupovou komunikáciou, z juhozápadnej strany je ohraničený lesným porastom a zo severu nadväzuje na areál lyžiarskeho strediska Chopok juh.

V súčasnosti sa v lokalite Chopok juh nachádzajú dve parkoviská – Trangoška s počtom 340 parkovacích miest a Srdiečko s počtom 90 parkovacích miest. Lokalita Krupová sa dobudovaním lanovej dráhy Krupová – Kosodrevina a ďalších polyfunkčných objektov stane novým nástupným bodom do lyžiarskeho strediska.

V existujúcom areáli bola podľa zákona posúdená navrhovaná činnosť „Obnovenie prepojenia Chopok sever – Chopok juh a dobudovanie lyžiarskeho strediska Jasná – Chopok sever a strediska Chopok juh“, pre ktorú bolo vydané odporúčacie záverečné stanovisko č. 1712/2011-3.4/pl zo dňa 06. 05. 2011.

Rozšírením prevádzkových kapacít dobudovaním parkoviska Chopok juh – Krupová bude významný bod pre uvedenie lyžiarskeho strediska do plnej prevádzky. Racionalizáciou usporiadania komunikácií a parkovacích státí sa docieli zlepšenie možností parkovania v území a pokryje sa potreba statickej dopravy, čo bude mať za dôsledok skvalitnenie vybavenosti lyžiarskeho strediska Chopok juh a zvýšenie komfortu návštevníkov a turistov. Zmena organizácie dopravy predstavuje lepšiu využiteľnosť a bezpečnejšie využívanie parkoviska.

Technické riešenie zmeny navrhovanej činnosti

Parkoviško sa nachádza v horskom teréne s výrazným prirodzeným sklonom svahu terénu na mieste pôvodného lesného porastu. Technické riešenie spočíva v realizácii parkoviska v šiestich výškových terasách. Výstavba veľkokapacitného parkoviska predstavuje modernizáciu a doplnenie ponuky služieb v lyžiarskom stredisku Chopok juh. Zmena navrhovanej činnosti spočíva v zmene parametrov a kapacít parkoviska.

Základný prehľad zmien navrhovanej činnosti:

Základné údaje/predmet zmeny	Navrhovaná činnosť	Zmena navrhovanej činnosti
Bilancia plôch(m²)		
Spevnené plochy celkom	14 528	14 069
Zeľň celkom	8 363	3 483
Plocha stavby parkoviska	22 891	17 552
Bilancia parkovacích miest (ks)		
PM pre osobné automobily	368	435
PM pre osoby so zníženou schopnosťou pohybu a orientácie	17	21
PM pre autobusy	9	15
PM „karavan“	-	3
PM „30 min“	-	2
PM spolu:	394	476

Obvodová komunikácia má základnú šírku vozovky 5,50 m (2x 2,75 m) a je riešená ako dvojpruhová, napojená stykovou križovatkou na prístupovú cestu. Komunikácie na samostatných terasách majú šírku 3,90 m resp. 4,30 m. Prístupové komunikácie na jednotlivých terasách sú jednopruhovú a jednosmernú. Obvodová komunikácia má v zmysle STN 73 6056 odpovedať požiadavkám najmenej na komunikácie funkčnej triedy C3 v zmysle STN 73 6110.

Základné údaje:

Obvodová komunikácia

Návrhová rýchlosť:	30 km/h
Dĺžka trasy:	501,313 m
Typický priečny sklon:	4 % jednosmerný
Maximálny pozdĺžny sklon:	12,7 %
RMIN smerový:	17 m
RMIN výškový:	200 m

Parkovacie státa pre osobné vozidlá sú realizované v zmysle uvedenej normy pre vozidlá skupiny 01. Kolmé státa pri obvodovej komunikácii sú navrhnuté pod uhlom 70° so státím vo veľkosti 4,50 x 2,40 m a parkovať je možné jazdou vpred, ktorá umožňuje pohodlný prístup návštevníkov k batožine v kufroch áut.

Parkovacie státa pre autobusy je navrhnuté pod uhlom 40° so státím vo veľkosti 10,50 x 5,45 m, resp. ako pozdĺžne státa veľkosti 19,20 x 4,50 m. Výjazd je zabezpečený dopĺňujúcou jednosmernou komunikáciou šírky 7,00 m s otáčaním na jej konci.

Parkoviskové asfaltové komunikácie sú obrúbené cestnými obrubníkmi, prípadne betónovými rigolmi. Nespevnená krajnica má základnú šírku 0,50 m, v miestach so zvodidlom 1,50 m. Rozšírenie vozovky v smerových oblúkoch obvodovej komunikácie je realizované len v úseku od napojenia na prístupovú cestu po vjazd na terasu „1“ určeného aj na jazdu autobusov. V ostatných oblúkoch rozšírenie jazdných pruhov šírky 2,75 m nie je potrebné, keďže sa jedná

o parkoviskové komunikácie s obmedzenou jazdnou rýchlosťou a určené len pre jazdu osobných automobilov.

Pre bezpečnosť a ochranu chodcov sú na parkovisku doplnené chodníky šírky 2 m, prepojené úrovňovým prechodom šírky 3 m. Chodníky umožňujú bezpečný prístup chodcov na jednotlivé terasy pozdĺž obvodovej komunikácie, rovnako ako k parkoviskám a lanovke s jej zázemím.

Bilancia plôch:

komunikácia:	3 324 m ²
spevnené plochy – osobné automobily:	2 431 m ²
spevnené plochy – autobusy:	697 m ²
parkovisko – osobné automobily:	6 669 m ²
parkovisko – autobusy:	629 m ²
chodník:	319 m ²

Konštrukcia vozovky obvodnej komunikácie ako aj parkovacích miest je nasledovná:

Asfaltový betón	ACO 16-II	50 mm	STN EN 13108-1
Spojovací postrek katiónaktívny emulzný	PS CB	0,25 kg/m ²	STN 73 6129
Asfaltový betón	ACL22-II	90 mm	STN EN 13108-1
Infiltračný postrek katiónaktívny emulzný	PI CB	0,7 kg/m ²	STN 73 6129
Štrkodrvina	ŠD	200 mm	STN 73 6126
Štrkodrvina	ŠD	170 mm	STN 73 6126
Spolu		min. 510 mm	

Údaje o vstupoch

- Realizácia zmeny navrhovanej činnosti si vyžiada trvalý aj dočasný záber pôdy (trvalý záber v rozsahu 17 552 m², dočasný záber 28 579m²);
- Dotknuté pozemky sú podľa aktuálneho výpisu z katastra nehnuteľností KN-C vedené ako ostatné plochy, zastavané plochy a nádvorja a lesné pozemky, ktoré sú umiestnené mimo zastavaného územia obce Horná Lehota;
- Pre plochu stavby navrhovanej činnosti boli lesné pozemky dočasne vyňaté z plnenia funkcií lesov na dobu 20 rokov podľa § 5 ods. 1 zákona č. 326/2005 Z. z. o lesoch v znení neskorších predpisov na základe rozhodnutia Obvodného lesného úradu v Brezne (č. OLÚ-A/2013/00035/Psa zo dňa 13. 03. 2013, ktoré nadobudlo právoplatnosť 14. 03. 2013);
- Zmena navrhovanej činnosti nepredstavuje zmenu v spotrebe vody, ani surovinových a energetických zdrojov;
- Zmena navrhovanej činnosti predstavuje zmenu v oblasti dopravnej infraštruktúry počas prevádzky, počas výstavby ostávajú nároky na dopravnú infraštruktúru nezmenené;
- Zmena navrhovanej činnosti predstavuje navýšenie počtu parkovacích miest oproti pôvodne posúdenej navrhovanej činnosti vzhľadom nato dôjde k miernemu navýšeniu frekvencie dopravy v území.

Údaje o výstupoch

- Zmenou navrhovanej činnosti nedôjde k zmene zdrojov znečisťovania ovzdušia. Počas prevádzky budú zdrojom znečistenia výfukové emisie produkované z automobilovej dopravy;

- Zmenou navrhovanej činnosti príde k zmene počtu parkovacích stojísk a k nárastu prepravnej kapacity, čím sa zároveň zvýši možnosť znečistenia ovzdušia predovšetkým emisiami výfukových plynov CO a NO_x;
- Zmena navrhovanej činnosti nepredstavuje zmenu v produkcii odpadových vôd a druhov odpadov;
- Zmena navrhovanej činnosti predstavuje zvýšenie dopravného zaťaženia prístupovej komunikácie;
- Hluk z pozemnej dopravy neovplyvní obytné zóny vzhľadom na dočasný charakter nárastu hluku, ktorý súvisí so sezónnou prevádzkou lyžiarskeho strediska Chopok juh a vzhľadom na rozsah zmeny navrhovanej činnosti sa považuje príspevok hlukovej expozície zmeny navrhovanej činnosti v porovnaní s pôvodným návrhom za nevýznamný;
- Zmenou navrhovanej činnosti sa nepredpokladá zvýšenie koncentrácie žiarenia, významné šírenie tepla a zápachu ani iných negatívnych vplyvov;
- Zmenou navrhovanej činnosti nedôjde k významným zmenám oproti pôvodne posúdenej navrhovanej činnosti. Bilancia zemných prác bude vyrovnaná na úrovni 50 000 m³ zeminy.

Zmena navrhovanej činnosti je podľa prílohy č. 8 k zákonu zaraditeľná nasledovne:

9. Infraštruktúra

Pol. číslo	Činnosť, objekty a zariadenia	Prahové hodnoty	
		Časť A (povinné hodnotenie)	Časť B (zisťovacie konanie)
16.	Projekty rozvoja obcí vrátane: b) statickej dopravy	od 500 stojísk	podlahovej plochy od 100 do 500 stojísk

MŽP SR podľa § 29 ods. 6 písm. a) zákona listom č. 8910/2018-1.7/pl, 41881/2018 zo dňa 02. 08. 2018 zaslalo oznámenie o zmene navrhovanej činnosti povolujuúcemu orgánu, dotknutým orgánom, dotknutej obci, a taktiež aj rezortnému orgánu, a súčasne podľa § 29 ods. 6 písm. b) zákona dňa 01. 08. 2018 zverejnilo oznámenie o zmene navrhovanej činnosti na svojom webovom sídle, na adrese: <https://www.enviroportal.sk/sk/eia/detail/parkovisko-chopok-juh-krupova>

MŽP SR na tejto adrese zároveň informovalo verejnosť podľa § 24 ods. 1 zákona.

K oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti zaslali v zákonom stanovenej lehote stanovisko:

Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Banskej Bystrici, listom č. 2529/2018 zo dňa 14. 08. 2018 konštatuje, že na základe celkového zhodnotenia dokumentácie k zmene navrhovanej činnosti, povahy a rozsahu zmeny navrhovanej činnosti nemá k zmene navrhovanej činnosti pripomienky.

Výjadrenie MŽP SR: MŽP SR berie stanovisko na vedomie.

Obec Horná Lehota, listom zo dňa 22. 08. 2018 oznámila, že k predloženému návrhu o zmene navrhovanej činnosti nemá pripomienky.

Výjadrenie MŽP SR: MŽP SR berie stanovisko na vedomie.

Banskobystrický samosprávny kraj, oddelenie územného plánovania a životného prostredia, listom č. 07585/2018/ODDUPZP-3, 31434/2018 zo dňa 15. 08. 2018 vo svojom stanovisku uvádza nasledovné:

Posudzovaná zmena navrhovanej činnosti nie je v rozpore so Záväznou časťou Územného plánu Veľkého územného celku v platnom znení pri dodržaní požiadavky uvedenej v stanovisku k zámeru „Obnovenie prepojenia Chopok sever – Chopok juh a dobudovanie lyžiarskeho strediska Jasná – Chopok sever a strediska Chopok juh“ podľa § 23 ods. 4 zákona Úradu Banskobystrického samosprávneho kraja č. 11460/2010/ODDUPZP-003 zo dňa 20. 12. 2010.

Vyjadrenie MŽP SR: MŽP SR listom č. 8910/2018-1.7/pl, 61676/2018 zo dňa 05. 11. 2018 požiadalo v súlade s § 29 ods. 10 zákona navrhovateľa o doplňujúce informácie na objasnenie pripomienok a požiadaviek vyplývajúcich z predmetného stanoviska. Dňa 20. 12. 2018 navrhovateľ doručil odpoveď na žiadosť o doplňujúce informácie na objasnenie pripomienok a požiadaviek vyplývajúcich z predmetného stanoviska. Po preštudovaní oznámenia o zmene navrhovanej činnosti a odpovede navrhovateľa na žiadosť o doplňujúce informácie uvádza MŽP SR nasledovné:

Uvedený list bol vyjadrením Banskobystrického samosprávneho kraja k správe o hodnotení pôvodnej navrhovanej činnosti. Zmena navrhovanej činnosti „Parkovisko Chopok juh - Krupová“ bola jedna z činností, ktoré boli v tom čase posudzované. Výsledkom posudzovania bolo záverečné stanovisko MŽP SR č. 1712/2011-3.4/pl zo dňa 06. 05. 2011. V liste Banskobystrický samosprávny kraj uvádza, že nemá pripomienky k správe o hodnotení a konštatuje súlad s územným plánom vyššieho územného celku a odporúča realizáciu variantu B. Vzhľadom na tieto skutočnosti MŽP SR neuviedlo túto podmienku vo výrokovej časti rozhodnutia.

Okresný úrad Banská Bystrica, v liste č. OU-BB-OSZP1-2018/025038-4-Ku zo dňa 17. 08. 2018 vo svojom stanovisku uvádza, že *vzhľadom na charakter a rozsah navrhovaných zmien je predpoklad, že zmena navrhovanej činnosti významne nezmení jej vplyv na záujmy ochrany prírody v tomto území, a preto nenavrhuje jej posudzovanie podľa zákona.*

Vyjadrenie MŽP SR: MŽP SR berie stanovisko na vedomie.

Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky, odbor stratégie a rozvoja listom č. 07288/2018/OSR/62592 zo dňa 14. 08. 2018 žiadalo doplniť dokumentáciu o nasledovné časti:

- vyjadrenie správcov dotknutých komunikácií, vrátane Slovenskej správy ciest a ich požiadavky zohľadniť a rešpektovať;
- rešpektovať ochranné pásmo prislúchajúcich ciest v zmysle zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov;
- budovanie parkovacích miest navrhnúť v súlade s príslušnými normami STN a technickými predpismi;
- investor bude znášať prípadné požiadavky na elimináciu negatívnych vplyvov z dopravy v plnom rozsahu, nakoľko tieto negatívne vplyvy sú vopred známe.“

Vyjadrenie MŽP SR: MŽP SR listom č. 8910/2018-1.7/pl, 61676/2018 zo dňa 05. 11. 2018 požiadalo v súlade s § 29 ods. 10 zákona navrhovateľa o doplňujúce informácie na objasnenie pripomienok a požiadaviek vyplývajúcich z predmetného stanoviska. Dňa 20. 12. 2018 navrhovateľ doručil odpoveď na žiadosť o doplňujúce informácie na objasnenie pripomienok a požiadaviek vyplývajúcich z predmetného stanoviska listom č. 68167/2018 dňa 19. 12. 2018. Po preštudovaní oznámenia o zmene navrhovanej činnosti a odpovede navrhovateľa na žiadosť o doplňujúce informácie uvádza MŽP SR nasledovné:

- V rámci stavebného povolenia navrhovanej činnosti sa vyjadrili *Obec Horná Lehota* rozhodnutím č. 136/2013 zo dňa 16. 04. 2013 s nadobudnutím právoplatnosti dňa 13. 05. 2013, *Obvodný úrad pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie v Brezne* vyjadrením č. 3/2013/00127 zo dňa 13. 02. 2013 a *Banskobystrická regionálna správa ciest Banská Bystrica* vyjadrením č. BBRSC/000666/2013 –BB zo dňa 04. 02. 2013, ktoré boli zapracované do rozhodnutia stavebného povolenia;

- Rešpektovanie ochranných pásiem príslušných komunikácií ako aj STN a technických predpisov bolo overené v povoľovacom konaní. Overenie je možné aj dnes nazretím do projektu skutočného vyhotovenia stavby, ktorý je prílohou oznámenia o zmene navrhovanej činnosti;
- Vplyvy navrhovanej činnosti na cestnú dopravu na ceste II/584 boli komplexne zhodnotené v rámci dopravnej štúdie (BONIT, spol. s r. o., 10/2010) vyhotovenej v rámci správy o hodnotení „Obnovenie prepojenia Chopok sever – Chopok juh a dobudovanie lyžiarskeho strediska Jasná – Chopok sever a strediska Chopok juh“. Kapacita prístupovej komunikácie je pre zmenu navrhovanej činnosti dostatočná, kolízne situácie sa vzhľadom na navýšenie dopravnej kapacity nepredpokladajú. Vybudovaním veľkokapacitného parkoviska Krupová v mieste nástupu do lyžiarskeho strediska dôjde k odstráneniu deficitu parkovacích miest, ktorý je v súčasnosti limitujúcim faktorom pre ďalší rozvoj strediska. Realizáciou zmeny navrhovanej činnosti dôjde k zvýšeniu frekvencie motorových vozidiel po prístupovej ceste a na parkovisku. Obvodová komunikácia je dimenzovaná pre návrhovú rýchlosť 30 km/h. Vzhľadom k parametrom komunikácií a počtu automobilov sa významne negatívne zmeny nepredpokladajú. Bezpečnosť a plynulosť prejazdu na parkovisku bude zabezpečená trvalým zvislým a vodorovným dopravným značením v súlade s príslušnými ustanoveniami cestného zákona a v zmysle príslušných noriem STN. Z hľadiska bezpečnosti budú v kritických úsekoch osadené cestné zvodidlá a cestné zábradlie na ochranu chodcov. Realizáciou zmeny navrhovanej činnosti sa významné ovplyvnenie dopravnej situácie na komunikáciách nepredpokladá. Vplyvy zmeny navrhovanej činnosti na dopravu hodnotíme ako málo významné. Dopravné napojenie zmeny navrhovanej činnosti ostáva v porovnaní s pôvodne posúdenou navrhovanou činnosťou nezmenené.

Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, sekcia ochrany prírody, biodiverzity a krajiny sa listom č. 9028/2018-6.3 zo dňa 03. 09. 2018 *stotožňuje s priloženým odborným stanoviskom územne príslušného organizačného útvaru Štátnej ochrany prírody Slovenskej republiky (ďalej len „ŠOP SR“), Správy S-NAPANT č. NAPANT/173-003/2018 zo dňa 14. 03. 2018 a z pohľadu záujmov ochrany a prírody nepožaduje pokračovať v procese posudzovania vplyvov. V rámci opatrení na zmiernenie nepriaznivých vplyvov požaduje, aby pred trvalým užívaním stavby a jednotlivých stavebných objektov bolo zabezpečené vykonanie revitalizačných a vegetačných úprav stavbou obnažených pôd tak, aby v maximálnej možnej miere došlo k ozeleneniu a zapojeniu týchto plôch do okolitého koloritu krajiny v súlade s ochranou prírody a krajiny. Uvedené opatrenia odporúča konzultovať s územne príslušným organizačným útvarom ŠOP SR, Správou NAPANT.*

Vyjadrenie MŽP SR: MŽP SR listom č. 8910/2018-1.7/pl, 61676/2018 zo dňa 05. 11. 2018 požiadalo v súlade s § 29 ods. 10 zákona navrhovateľa o doplňujúce informácie na objasnenie pripomienok a požiadaviek vyplývajúcich z predmetného stanoviska. Dňa 20. 12. 2018 navrhovateľ doručil odpoveď na žiadosť o doplňujúce informácie na objasnenie pripomienok a požiadaviek vyplývajúcich z predmetného stanoviska listom č. 68167/2018 dňa 19. 12. 2018. Po preštudovaní oznámenia o zmene navrhovanej činnosti a odpovede navrhovateľa na žiadosť o doplňujúce informácie MŽP SR uvádza, že všetky podmienky stanovené vo vyjadreniach a rozhodnutiach orgánov štátnej správy ochrany prírody a krajiny boli premietnuté do podmienok stavebného povolenia v časti dodržania podmienok spolupôsobiacich orgánov v stavebnom konaní a budú predmetom kontroly a ich dodržania kolaudácie stavby.

Ministerstvo obrany Slovenskej republiky sa listom č. ÚSMŠ-193-21-2018 zo dňa 09. 08. 2018 vyjadrilo, že nemá z hľadiska vplyvov na životné prostredie pripomienky a súhlasí so zmenou navrhovanej činnosti podľa spracovaného návrhu.

Vyjadrenie MŽP SR: MŽP SR berie stanovisko na vedomie.

Okresný úrad Brezno, odbor krízového riadenia listom č. OU-BR-OKR-2018/000369-86 zo dňa 07. 08. 2018 vo svojom stanovisku uvádza, že z hľadiska civilnej ochrany nie je kompetentný vyjadrovať sa k navrhovanej činnosti podľa § 22 zákona.

Vyjadrenie MŽP SR: MŽP SR berie stanovisko na vedomie.

Združenie domových samospráv zaslalo vyjadrenie, v ktorom uvádza nasledovné, cit.:

„K predstavenému dokumentu „Parkovisko Chopok juh – Krupová“ máme nasledovné pripomienky:

„1. Žiadame podrobne rozpracovať v textovej aj grafickej časti dopravné napojenie, ako aj celkovú organizáciu dopravy v území súvisiacom s navrhovanou činnosťou v súlade s príslušnými normami STN a Technickými podmienkami TP 09/2008 , TP 10/2008. Z predložených podkladov nie je zrejмый spôsob zapojenia do verejnej cestnej siete.

2. Žiadame doplniť dopravno – kapacitné posúdenie v súlade s príslušnými normami STN a metodikami (STN 73 6102, STN 73 6101, Technické podmienky TP 10/2010 , Metodika dopravno-kapacitného posudzovania vplyvov veľkých investičných projektov) pre existujúce križovatky ovplyvnené zvýšenou dopravou navrhovanej stavby a zohľadniť širšie vzťahy vychádzajúce z vývoja dopravnej situácie v dotknutom území, z jej súčasného stavu a aj z koncepčných materiálov mesta zaoberajúcich sa vývojom dopravy v budúcnosti (20 rokov od uvedenia stavby do prevádzky).

3. Žiadame overiť obsluhu územia verejnou hromadnou dopravou; žiadame, aby príslušná zastávka hromadnej dopravy bola maximálne v 5-minútovej pešej dostupnosti.

4. Žiadame overiť výpočet potrebného počtu parkovacích miest v súlade s aktuálnym znením príslušnej normy STN 73 6110.

5. Žiadame, aby parkovacie miesta boli riešené formou podzemných garáží pod objektami stavieb a povrch územia upravený ako lokálny parčík, maximálne pripúšťame využitie striech parkovacích domov ako zatrávnených ihrísk či outdoorových cvičísk.

6. Podľa ustanovenia § 2 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov sa pozemné komunikácie budujú, rekonštruujú, spravujú a udržiavajú v súlade so zásadami štátnej dopravnej a cestnej politiky, s koncepciou rozvoja dopravy a vzhľadom na ochranu životného prostredia. Navrhovanie pozemných komunikácií sa vykonáva podľa platných slovenských technických noriem, technických predpisov a objektívne zistených výsledkov výskumu a vývoja v cestnej infraštruktúre. Na zabezpečenie uvedených úloh ministerstvo v súlade s metodickým pokynom MP 38/2016 schvaľuje a vydáva technické predpisy rezortu, ktoré usmerňujú prácu investorov, projektantov a zhotoviteľov v rôznych oblastiach (činnostiach) cestnej infraštruktúry. Technické predpisy rezortu sú zverejňované v plnotextovom znení na webovom sídle Slovenskej správy ciest - www.ssc.sk/sk/Technicke-predpisy-rezortu.ssc. Žiadame rešpektovať Technicko-kvalitatívne podmienky MDVRR SR, časť 9 – Kryty chodníkov a iných plôch z dlažby, Technické podmienky projektovania odvodňovacích zariadení na cestných komunikáciách ako aj ostatné spomínané technické predpisy v plnom rozsahu.

7. V prípade nevyhnutnosti povrchovým státi ako aj na ploché strechy a iné spevnené vodorovné plochy požadujeme použitie drenážnej dlažby , ktoré zabezpečia minimálne 80% podiel priesakovej plochy preukázateľne zadržania minimálne 8 l vody/m² po dobu prvých 15 min. dažďa a znížia tepelné napätie v danom území, vid' informačný materiál Národnej recyklačnej agentúry SR www.samospravydomov.org/files/retencna_dlazba.pdf. Tieto materiály spĺňajú technické predpisy definované v predchádzajúcom bode týchto pripomienok.

8. Žiadame spracovať dokument ochrany prírody podľa §3 ods.3 až ods.5 zákona OPK č.543/2002 Z. z. a predložiť ho príslušnému orgánu ako podklad rozhodnutia o posudzovaní vplyvov na životné prostredie.

9. Žiadame vyhodnotiť súlad výstavby a prevádzky navrhovanej činnosti s ochranou zelene v súlade s normou STN 83 7010 Ochrana prírody, STN 83 7015 Práca s pôdou, STN 83 7016 Rastliny a ich výsadba a STN 83 7017 Trávniky a ich zakladanie.

10. Žiadame dodržať ustanovenia zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách (vodný zákon).

11. Žiadame dbať o ochranu podzemných a povrchových vôd a zabrániť nežiaducemu úniku škodlivých látok do pôdy, podzemných a povrchových vôd. Osobitne požadujeme správu o hospodárení s vodou, ktorá hodnotí aktuálny stav podzemných vôd, povrchových vôd atď., spolu s posúdením vplyvu dokončeného projektu na životné prostredie (stav vodných útvarov)

12. Žiadame dôsledne rešpektovať a postupovať podľa Rámцovej smernice o vode č. 2000/60/ES; najmä vyhodnotiť vplyv na životné prostredie a jeho zložky podľa článku 4.7 Rámцovej smernice o vode, ktorá je transponovaná do národnej legislatívy a jej slovenská transpozícia je právne záväzná (<http://www.minzp.sk/oblasti/voda/implementacia-smernic-eu/>).

13. Žiadame definovať najbližšiu existujúci obytnú, event. inú zástavbu s dlhodobým pobytom osôb v okolí navrhovanej činnosti, vo väzbe na hlukové, rozptylové vplyvy, dendrologický posudok a svetlotechnický posudok.

14. Výškovo aj funkčne zosúladiť s okolitou najbližšou zástavbou.

15. V okolí zámeru navrhujeme realizáciu lokálneho parčíku ako samostatného stavebného objektu, ktorý však po realizácii bude prístupný širokej verejnosti.

16. Požadujeme, aby v prípade kladného odporúčacieho stanoviska bol realizovaný parčík vhodne začlenený do okolitého územia a podľa možnosti voľne prístupný zo všetkých smerov; okrem environmentálnych funkcií bude plniť aj účel pre oddych zamestnancov a návštevníkov areálu; súčasťou parčíka je aj líniová obvodová izolačná zeleň. Z hľadiska stavebného zákona sa jedná o stavebný objekt sadových a parkových úprav, ktorý vhodne začleňuje zámer do biodiverzity okolitého územia.

17. Náhradnú výsadbu žiadame riešiť výlučne výsadbou vzrastlých stromov v danej lokalite. Nesúhlasíme s finančnou náhradou spoločenskej hodnoty.

18. Sadové a parkové úpravy realizovať minimálne v rozsahu podľa príručky Štandardy minimálnej vybavenosti obcí (<https://www.mindop.sk/ministerstvo-1/vystavba-5/uzemne-planovanie/metodicke-usmernenia-oznamenia-stanoviska-pokyny/standardy-minimalnej-vybavenosti-obci-pdf-1-95-mb>)

19. Náhradnú výsadbu a lokálny parčík žiadame riešiť tak, aby prispievali k zlepšovaniu lokálnej mikroklímy a jej bilancie.

20. Žiadame dôsledne uplatňovať strategický dokument Slovenskej republiky "Stratégie adaptácie Slovenskej republiky na nepriaznivé dôsledky zmeny klímy" schválený uznesením vlády SR č. 148/2014, z ktorých uvádzame charakteristiku najdôležitejších opatrení, ktoré je navrhovateľ v zmysle §3 ods.5 zákona OPK č.543/2002 Z. z. povinný zapracovať do projektovej dokumentácie zámeru.

- **Všeobecná charakteristika opatrení sa nachádza na str. 45 a 63 adaptačnej stratégie:** v sídlach mestského typu je veľká koncentrácia povrchov, ktoré sa prehrievajú a majú veľkú tepelnú kapacitu. To spôsobuje značnú akumuláciu tepla v ich prostredí. Na zvyšovanie teploty má vplyv aj teplo uvoľňované z priemyselných procesov, spaľovacích motorov v doprave a vykurovania obytných budov. Spolu pôsobením týchto faktorov sa nad mestom vytvára tzv. tepelný ostrov. Nad mestom sa otepľujú vzduchové vrstvy a spolu s prítomnosťou kondenzačných jadier napomáhajú zvyšovaniu oblačnosti nad mestami oproti okolitej krajine. V ročnom priemere predstavuje tento rozdiel 5 až 10 %. V dôsledku zvýšenej oblačnosti sa zvyšuje aj množstvo zrážok, avšak z dôvodu, že v urbanizovanom prostredí nepriepustné povrchy zaberajú vysoký percentuálny podiel, je prirodzený kolobeh vody značne ovplyvnený a negatívne poznačený. Urbanizácia má vplyv na

hydrologický cyklus presahujúci hranice samotného sídla a môže zásadne negatívne ovplyvňovať aj prírodné prostredie, vrátane fauny aj flóry v príľahlom povodí.

- **Opatrenia voči častejším a intenzívnejším vlnám horúčav:** • Zabezpečiť zvyšovanie podielu vegetácie a vodných prvkov v sídlach, osobitne v zastavaných centrách miest • Zabezpečiť a podporovať zamedzovanie prílišného prehrievania stavieb, napríklad vhodnou orientáciou stavby k svetovým stranám, tepelnú izoláciu, tienením transparentných výplní otvorov • Podporovať a využívať vegetáciu, svetlé a odrazové povrchy na budovách a v dopravnej infraštruktúre • Zabezpečiť a podporovať: aby boli dopravné a energetické technológie, materiály a infraštruktúra prispôsobené meniacim sa klimatickým podmienkam • Zabezpečiť prispôsobenie výberu drevín pre výsadbu v sídlach meniacim sa klimatickým podmienkam Vytvárať komplexný systém plôch zelene v sídle v prepojení do kontaktných hraníc sídla a do príľahlej krajiny
- **Opatrenia voči častejšiemu výskytu silných vetrov a víchríc:** Zabezpečiť a podporovať implementáciu opatrení proti veternej erózii, napríklad výsadbu vetrolamov, živých plotov, aplikáciu prenosných zábran
- **Opatrenia voči častejšiemu výskytu sucha:** Podporovať a zabezpečiť opätovné využívanie dažďovej a odpadovej vody
- **Opatrenia voči častejšiemu výskytu intenzívnych zrážok:** • Zabezpečiť a podporovať zvýšenie retenčnej kapacity územia pomocou hydrotechnických opatrení, navrhnutých ohľaduplne k životnému prostrediu. Ak opatrenia zelenej infraštruktúry nepostačujú zabezpečiť a podporovať zvýšenie infiltračnej kapacity územia diverzifikovaním štruktúry krajinej pokrývky s výrazným zastúpením vsakovacích prvkov v extraviláne a minimalizovaním podielu nepriepustných povrchov a vytvárania nových nepriepustných plôch na urbanizovaných pôdach v intraviláne obcí • Zabezpečiť a podporovať zvyšovanie podielu vegetácie pre zadržiavanie a infiltráciu dažďových vôd v sídlach, osobitne v zastavaných centrách miest • Zabezpečiť a podporovať renaturáciu a ochranu tokov a mokradi

21. Nakladanie s vodami, zabezpečenie správneho vodného režimu ako aj vysporiadanie a s klimatickými zmenami je komplexná a systematická činnosť; v zmysle §3 ods. 4 až 5 zákona OPK č.543/2002 Z. z. sú právnické osoby povinné zapracovávať opatrenia v oblasti životného prostredia už do projektovej dokumentácie. Spôsob ako sa daná problematika vyrieši je na rozhodnuté navrhovateľa, musí však spĺňať isté kvalitatívne aj technické parametre, viac k tejto téme napr.: <http://www.uzemneplany.sk/zakon/nakladanies-vodami-z-povrchoveho-odtoku-v-mestach>. Vo všeobecnosti odporúčame realizáciu tzv. dažďových záhrad.

22. Statiku stavby žiadame overiť nezávislým oponentským posudkom.

23. Žiadame variantné riešenie okrem nulového variantu ešte aspoň v dvoch alternatívnych variantoch, tak aby sa naplnil účel zákona podľa §2 písm. c zákona EIA č.24/2006 Z. z. „objasniť a porovnať výhody a nevýhody návrhu strategického dokumentu a navrhovanej činnosti vrátane ich variantov a to aj v porovnaní s nulovým variantom“.

24. Vyhodnotiť zámer vo vzťahu s geológiou a hydrogeológiou v dotknutom území. Požadujeme spracovať aktuálny geologický a hydrogeologický prieskum a spracovaním analýzy reálnych vplyvov a uvedené zistenia použiť ako podklad pre spracovanie analýzy vplyvov navrhovaného posudzovaného zámeru v oblasti geológie a hydrogeológie.

25. Žiadame doložiť hydraulický výpočet prietokových množstiev ORL, dažďovej a odpadovej kanalizácie a ostatných vodných stavieb.

26. Žiadame overiť návrh činnosti s územným plánom za predpokladu maximálnych intenzít predpokladaných činností aj v okolitom území. V tomto duchu následne preveriť aj všetky predchádzajúce body nášho vyjadrenia. Pri posudzovaní hodnotení súladu s územným plánom je

dôležité zohľadňovať nielen stanovené regulatívy, ktoré sa týkajú technických riešení, ale rovnako aj ďalšie atribúty sociálnej a občianskej vybavenosti a charakteru územia a navrhovaného zámeru.

27. Žiadame dôsledne dodržiavať zákon o odpadoch č.79/2015 Z. z. Zhrnutie povinností vyplývajúce zo zákona o odpadoch je napr. tu: <https://www.enviroportal.sk/podnikatel/odpad/povinnosti-podnikateľa>.

28. Žiadame vyriešiť a zabezpečiť separovaný zber odpadu; v dostatočnom množstve zabezpečiť umiestnenie zberných nádob osobitne pre zber:

- komunálneho zmesového odpadu označeného čiernou farbou,
- kovov označeného červenou farbou
- papiera označeného modrou farbou
- skla označeného zelenou farbou
- plastov označeného žltou farbou
- bio-odpadu označeného hnedého farbou

29. Žiadame používať v maximálnej možnej miere materiály zo zhodnocovaných odpadov; sú vhodné na mnohé aplikácie ako napr. spevnené plochy, povrchy plochých striech a majú mnohé pozitívne ekologické, environmentálne a klimatické funkcie.

30. Žiadame zapracovať záväzné opatrenia Programu odpadového hospodárstva SR (http://www.minzp.sk/files/sekcia-enviromentalneho-hodnotenia-riadenia/odpady-a-obaly/registre-azoznamy/poh-sr-2016-2020_vestnik.pdf) do zámeru a v ňom navrhovaných opatrení.

31. Žiadame spracovať manuál krízového riadenia pre prípad krízových situácií a havárií.

32. Žiadame, aby súčasťou stavby a architektonického stvárnenie verejných priestorov v podobe fasády,, exteriérov a spoločných interiérových prvkov bolo aj nehnuteľné umelecké dielo neoddeliteľné od samotnej stavby (socha, plastika, reliéf, fontána a pod.). Týmto sa dosiahne budovanie sociálneho, kultúrneho a ekonomického kapitálu nielen pre danú lokalitu a mesto, ale hlavne zhodnotenie investície ekonomicky aj marketingovo.

33. Žiadame dôsledne dodržiavať zákon o ochrane poľnohospodárskej pôdy č. 220/2004 Z. z.

34. Žiadame overiť bonitu zaberaných poľnohospodárskych pôd a predložiť odôvodnenie nevyhnutnosti takéhoto záberu.

35. Žiadame overiť, že predložený zámer nie je situovaný na ornej pôde najvyššej kvality príslušného katastrálneho územia.

36. Vzhľadom na splnenie podmienok uvedených v §24 ods.2 zákona č. 24/2006 Z. z. je Združenie domových samospráv účastníkom ďalších povolenacích konaní (územné konanie, územné plánovanie, stavebné konanie, vodoprávne konanie) a preto žiadame, aby sme ako známy účastník konania boli v zmysle §§24 a 25 Správneho poriadku o začatí týchto konaní písomne upozornení, aby sme si v nich mohli uplatňovať svoje práva. Združenie domových samospráv zároveň konštatuje, že podľa §24 ods.2 zákona č.24/2006 môžu byť jeho práva na priaznivé životné prostredie priamo dotknuté a to minimálne v rozsahu a v zmysle obsahu týchto pripomienok. “

Vzhľadom na uvedené požaduje, aby „pripomienky z tohto stanoviska boli zohľadnené a v zmysle §29 ods. 3 zákona č. 24/2006 Z. z. sa rozhodlo o posudzovaní navrhovaného zámeru „Parkovisko Chopok juh – Krupová“ podľa tohto zákona prostredníctvom správy o hodnotení, verejného prerokovania, odborného posúdenia so spracovaním záverečného stanoviska, ktoré navrhovaný zámer komplexne posúdi a prípadne navrhne kompenzačné opatrenia; v takomto prípade žiadame naše pripomienky v podmienkach záverečného stanoviska akceptovať. “

Ďalej uvádza, že „v prípade, že príslušný orgán napriek našej požiadavke vydá rozhodnutie zo zisťovacieho konania o ďalšom neposudzovaní vplyvov zámeru „Parkovisko Chopok juh – Krupová“ na životné prostredie podľa zákona EIA, žiadame zapracovanie jednotlivých bodov

našho vyjadrenia do výroku rozhodnutia podľa §29 ods.13 zákona EIA a zároveň ich vyhodnotenie v odôvodnení rozhodnutia podľa §20a písm. a zákona EIA.“

Vzhľadom na uvedené žiada zahrnúť do podmienok rozhodnutia podľa § 29 ods. 13 zákona resp. podľa § 37 ods. 5 zákona v zmysle prílohy č. 12 k zákonu, bod VI.3 a bod VI.6 aj nasledovné podmienky, cit.:

- *„Budovanie parkovacích miest a komunikácií je potrebné navrhnuť v súlade s príslušnými normami STN technickými predpismi; v maximálnej možnej miere používať materiály zo zhodnotených odpadov s retenčnou funkcionalitou.*
- *Na všetkých parkovacích plochách na teréne realizovať výsadbu vzrastlých drevín s veľkou korunou v počte 1 ks dreviny na každé 4 povrchové parkovacie státa.*
- *Vypracovať samostatný projekt začlenenia stavby do biodiverzity územia sadovníckymi úpravami v podobe nových zelených plôch, ktoré zároveň prispievajú k zvýšeniu ekologickej stability územia a ktoré budú mať charakter lokálneho parčíku vhodného pre daný typ územia a infiltračnú funkcionalitu. Súčasťou tohto projektu bude aj zapracovanie opatrení Stratégie adaptácie Slovenskej republiky na nepriaznivé dôsledky zmeny klímy schválený uznesením vlády SR č. 148/2014 (<https://www.minzp.sk/files/oblasti/politika-zmenyklimy/nas-sr-2014.pdf>) tak, že budú obsahovať mix mitigačných opatrení podľa odporúčaní MŽP SR na jeho stránke <https://www.protisuchu.sk/#section-features>.*
- *Projektant projektovú dokumentáciu pre územné a stavebné povolenie spracuje tak, aby spĺňala metodiku Štandardy minimálnej vybavenosti obcí, Bratislava 2010 (<https://www.mindop.sk/ministerstvo-1/vystavba-5/uzemne-planovanie/metodicke-usmernenia-oznamenia-stanoviska-pokyny/standarty-minimalnejvybavenosti-obci-pdf-1-95-mb>).*
- *Projektant projektovú dokumentáciu pre územné a stavebné povolenie spracuje tak, aby spĺňala metodiku Európskej komisie PRÍRUČKA NA PODPORU VÝBERU, PROJEKTOVANIA A REALIZOVANIA RETENČNÝCH OPATRENÍ PRE PRÍRODNÉ VODY V EURÓPE (<http://nwrm.eu/guide-sk/files/assets/basic-html/index.html#2>).*
- *Zabezpečiť ochranu existujúcej zelene, a to počas výstavby a aj prevádzky stavby.*
- *Dbáť o ochranu podzemných a povrchových vôd a zabrániť nežiaducemu úniku nebezpečných látok do pôdy, podzemných a povrchových vôd.*
- *V prípade, že vody z povrchového odtoku (dažďové vody) z parkovísk budú odvádzané do verejnej kanalizácie alebo sústredene vsakovacím objektom (vsakovacou šachtou, vsakovacím vrtom) do podzemných vôd, je potrebné tieto vody prečistiť v odľučovači ropných látok.*
- *Vypracovať projekt zapracovania opatrení Programu odpadového hospodárstva SR ako aj zákona o odpadoch (<https://www.enviroportal.sk/podnikatel/odpad/povinnosti-podnikatela>).*
- *Žiadame dôsledne rešpektovať a postupovať podľa Rámcovej smernice o vode č. 2000/60/ES; najmä vyhodnotiť vplyv na životné prostredie a jeho zložky podľa článku 4.7 Rámcovej smernice o vode, ktorá je transponovaná do národnej legislatívy a jej slovenská transpozícia je právne záväzná (<http://www.minzp.sk/oblasti/voda/implementacia-smernic-eu/>). Osobitne požadujeme správu o hospodárení s vodou, ktorá hodnotí aktuálny stav podzemných vôd, povrchových vôd atď., spolu s posúdením vplyvu dokončeného projektu na životné prostredie (stav vodných útvarov). Uvedené náležitosti žiadame adekvátne uviesť v dokumentácii pre územné aj stavebné rozhodnutie.*
- *Žiadame preukázať splnenie záujmov ochrany vôd predložením rozhodnutia podľa §16a Vodného zákona.*
- *Hydraulickým výpočtom preukázať dostatočnú kapacitu a účinnosť ORL, kanalizácie a ostatných vodných stavieb.*
- *Realizáciou zámeru nenarušiť existujúce odtokové pomery v území. “*

MŽP SR listom č. 8910/2018-1.7/pl, 61676/2018 zo dňa 05. 11. 2018 požiadalo v súlade s § 29 ods. 10 zákona, na základe pripomienok doručených v stanovisku Združenia domových samospráv zo dňa 03. 08. 2018, navrhovateľa o doplňujúce informácie na objasnenie pripomienok a požiadaviek vyplývajúcich z predmetného stanoviska. Dňa 20. 12. 2018 navrhovateľ doručil odpoveď na žiadosť o doplňujúce informácie na objasnenie pripomienok a požiadaviek vyplývajúcich z predmetného stanoviska. Po preštudovaní oznámenia o zmene navrhovanej činnosti a odpovede navrhovateľa na žiadosť o doplňujúce informácie uvádza MŽP SR k jednotlivým bodom stanoviska Združenia domových samospráv nasledovné:

- **Pripomienky v bodoch č. 1, 2, 4 a č. 6** sa vzťahujú k dopravnému napojeniu, parkoviskám a ich kapacitám, k budovaniu pozemných komunikácií, použitiu retenčnej dlažby ako aj k budovaniu podzemných garáží. Vzhľadom k tomu, že ide o zmenu povolennej a už zrealizovanej činnosti v súlade s platným stavebným povolením, pripomienky k dodržiavaniu príslušných noriem a metodických pokynov overili orgány štátnej správy kompetentné stavbu povoliť. Zmena stavby spočíva v zmene parametrov parkovacích miest a komunikácií a kapacity parkoviska, ktorých popis je uvedený v kap. III oznámenia o zmene. Zmena predstavuje celkovo menší záber plochy pre stavbu, z čoho vyplýva minimalizovanie zásahu do prírodného prostredia;
- **Pripomienka v bode č. 3** sa týka dostupnosti verejnej hromadnej dopravy. Lyžiarske stredisko Jasná - Chopok juh je prístupné rovnako osobnej automobilovej doprave ako aj verejnej hromadnej doprave. Zastávky hromadnej dopravy sa nachádzajú na Srdiečku (situovaná 1 min. pešou chôdzou od údolnej stanice 4SLD Srdiečko – Kosodrevina), Trangoške (situovaná na rázcestí žltej a zelenej turistickej trasy). Samotné parkovisko Krupová sa nachádza 9 min. pešou chôdzou od najbližšej autobusovej zastávky Krupová a 1 min. od údolnej stanice KLD Krupová – Kosodrevina;
- **Pripomienky v bode č. 5 a č. 7** sú irelevantné vzhľadom nato, že stavba je vybudovaná podľa právoplatného povolenia;
- **V pripomienkovom bode č. 8** Združenie domových samospráv poukazuje na ustanovenia § 3 ods. 3 až 5 zákona č. 543/2002 o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov. V spomínaných ustanoveniach sa hovorí o povinnostiach podnikateľov a právnických osôb, rešpektovať uvedenú dokumentáciu územného systému ekologickej stability vytvárať a udržiavať územný systém ekologickej stability už pri spracovávaní dokumentácie potrebnej pre realizáciu zámerov ich činnosti. Uvedené ustanovenia neukladá podnikateľom a právnickým osobám uvedenú dokumentáciu spracovávať a predkladať ju príslušným orgánom ako podklad rozhodnutia v procese posudzovania. Vplyv na územný systém ekologickej stability bol posúdený v rámci správy o hodnotení „Obnovenie prepojenia Chopok sever – Chopok juh a dobudovanie lyžiarskeho strediska Jasná – Chopok sever a strediska Chopok juh“ a zmenou parametrov parkoviska ostane nezmenený;
- **Pripomienka v bode č. 9** je irelevantná vzhľadom nato, že vyhodnotenie súladu stavby a prevádzky zmeny navrhovanej činnosti s normami STN 83 7010, STN 83 7015, STN 837016 a STN 83 7017 nie je predmetom posudzovania podľa zákona. Overovanie vyššie spomínaného súladu je v kompetencii povoľujúcich orgánov;
- **K pripomienkam v bodoch č. 10, 12, 25, 27, a č. 33** je navrhovateľ povinný pri projektovaní a realizácii zmeny navrhovanej činnosti dodržiavať platnú legislatívu;
- **Pripomienku č. 11** považuje MŽP SR za neopodstatnenú. Zmena navrhovanej činnosti nepredstavuje zmenu v produkcii odpadových vôd a v zisťovacom konaní neboli identifikované vplyvy navrhovanej činnosti na vody a vodné útvary;
- **Pripomienka v bode č. 13.** Najbližšia zástavba s dlhodobým pobytom osôb je v obci Bystrá vzdialenej od parkoviska cca 9 km. Vplyv hluku preto nie je predmetom posúdenia. V roku 2010 bola pre účely posúdenia navrhovanej činnosti „Obnovenie prepojenia Chopok sever – Chopok juh a dobudovanie lyžiarskeho strediska Jasná – Chopok sever a strediska

Chopok juh“ vypracovaná rozptylová štúdia (Hesek, 10/2010). Hlavným cieľom rozptylovej štúdie bolo zhodnotenie vplyvu vybudovaných parkovísk a zvýšenej intenzity dopravy na príjazdovej ceste II/584 na kvalitu ovzdušia okolia cesty oboch strán Chopku. Na základe výpočtov zaťaženia príjazdových ciest a emisných pomerov bolo zhodnotené, že najvyššie koncentrácie CO a NO₂ sa vyskytujú v blízkosti cesty, poprípadne parkovísk, pričom ani v najtesnejšej vzdialenosti od komunikácií nie je krátkodobá ani priemerná ročná limitná hodnota pre CO ani pre NO₂ prekročená v súčasnej dobe, od posudzovaného objektu a ani sumárna od všetkých zdrojov. Z rozptylovej štúdie vyplýva, že napriek geografickým podmienkam vplyv cesty na kvalitu jej okolia vyhovuje limitným hodnotám. Vzhľadom k posúdeným hodnotám a koncentráciám sa nepredpokladá prekročenie limitných hodnôt;

- **Pripomienka v bode č. 14** považuje MŽP SR za neopodstatnenú vzhľadom k tomu, že ide o stavbu pozemného parkoviska;
- **Pripomienky v bode č. 15 a č. 16** považuje MŽP SR za neodôvodnenú vzhľadom ku skutočnosti, že ide o územie národného parku s tretím stupňom ochrany kde sa nachádza dostatok prirodzene rastúcej zelene;
- **Pripomienky v bode č. 17, 18 a č. 19.** Stavba bola realizovaná na lesnom pôdnom fonde, kde sa § 47 zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov neuplatňuje;
- **Pripomienka v bode č. 20** sa vzťahuje k uplatňovaniu strategického dokumentu Slovenskej republiky „Stratégie adaptácie Slovenskej republiky na nepriaznivé dôsledky zmeny klímy“. Stratégia adaptácie Slovenskej republiky na nepriaznivé dôsledky zmeny klímy by mala byť transponovaná do národnej legislatívy, prípadne do iných nariadení a regulatívov. Navrhovateľ je povinný pri realizácii zmeny navrhovanej činnosti dodržiavať platnú legislatívu;
- **Pripomienka v bode č. 21.** Navrhovaná činnosť je situovaná v pohorí Nízke Tatry a v okolí sa nachádza dostatok prirodzenej zelene. Všetky vybudované svahy budú ošetrené hydroosevom na ktoré sa osadia biodegradovateľné jutové rohože aby sa zabránilo ich erózii. Výsadby kríkov a stromov na svahoch sa vykonajú až po vzídení trávnik a jeho prvom kosení. MŽP SR považuje v rámci objektivej stavby realizovať zatravnenú strechu a dažďových záhrad za irelevantné.
- **Pripomienky v bodoch č. 22 a č. 24** sa vzťahujú k povoľovaciemu konaniu, ktoré je v kompetencii povoľujúcich orgánov a už bolo uskutočnené;
- **Pripomienka k bodu č. 23.** Zákon nevyžaduje v oznámení o zmene vyhodnotiť zmenu navrhovanej činnosti variantne. Požiadavka na variantné riešenie zmeny navrhovanej činnosti je vzhľadom na výsledok zisťovacieho konania uvedený vo výrokovvej časti tohto rozhodnutia irelevantná;
- **Pripomienka v bode č. 26.** Obec Horná Lehota má menej ako 2 000 obyvateľov a v zmysle právnych predpisov nie je povinná mať vypracovanú územnoplánovaciu dokumentáciu. V tomto prípade sú posudzované činnosti v súlade s územnoplánovacou dokumentáciou vyššieho stupňa. Hmotné, architektonické a technické riešenie objektov je možné regulovať v procese územného a stavebného konania. Podľa vyjadrenia Banskobystrického kraja, oddelenia územného plánovania a životného prostredia č. 07583/2018/ODDUPZP-3, 3134/2018 zo dňa 15. 08. 2018 k oznámeniu o navrhovanej činnosti je zmena činnosti v súlade so záväznou časťou územného plánu vyššieho územného celku;
- **Pripomienka v bode č. 28 a č. 30.** V prípade prevádzkovania uvedeného zariadenia musí jeho prevádzkovateľ postupovať v súlade so zákonom č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov a podľa všeobecne záväzného nariadenia obce Horná Lehota o nakladaní s komunálnym odpadom a drobným stavebným odpadom;

- **Pripomienka k bodu č. 29.** Používanie recyklovaných materiálov nevyplýva zo žiadneho právneho predpisu. MŽP SR vzhľadom k prostrediu, v ktorom je navrhovaná činnosť situovaná považuje navrhované materiály za vhodne riešené;
- **Pripomienka k bodu č. 31.** Žiadny legislatívny predpis neupravuje spracovanie „Manuálu krízového riadenia pre prípad krízových situácií a havárií“. Potreba spracovania spomenutého manuálu počas výstavby alebo prevádzky je v kompetencii navrhovateľa;
- **Pripomienka k bodu č. 32.** Vzhľadom na charakter zmeny navrhovanej činnosti je neopodstatnená požiadavka, aby súčasťou stavby a architektonického stvárnenia verejných priestorov bolo aj nehnuteľné umelecké dielo neoddeliteľné od samotnej stavby (socha, plastika, reliéf, fontána a pod.);
- **Pripomienka k bodu č. 34 a č. 35** Zmena navrhovanej činnosti bude realizovaná podľa katastra nehnuteľností na lesných pozemkoch, zastavaných plochách a nádvoriach a ostatných plochách. Vzhľadom k uvedenému je požiadavka irelevantná;
- **Pripomienka k bodu č. 36.** Ustanovenie § 24 ods. 2 zákona definuje za akých podmienok má dotknutá verejnosť postavenie účastníka v povoľovacom konaní. MŽP SR akceptuje postavenie Združenia domových samospráv ako účastníka konania.

MŽP SR vzhľadom na požiadavku Združenia domových samospráv o posudzovaní zmeny navrhovanej činnosti podľa zákona zastáva názor, že komplexné výsledky zo zisťovacieho konania nepoukázali na predpokladané prekročenie medzných hodnôt alebo limitov ustanovených osobitnými predpismi v oblasti životného prostredia v dôsledku realizácie alebo prevádzky zmeny navrhovanej činnosti na životné prostredie, preto príslušný orgán nemohol vyhovieť návrhom dotknutej verejnosti, aby sa rozhodlo o posudzovaní zmeny navrhovanej činnosti podľa zákona, prostredníctvom správy o hodnotení a nasledovných krokov, nakoľko v rámci vykonaného zisťovacieho konania neboli identifikované významne nepriaznivé vplyvy na životné prostredie súvisiace s realizáciou zmeny navrhovanej činnosti a ani iné skutočnosti zakladajúce rámec na jej ďalšie posudzovanie podľa zákona.

K ďalším podmienkam, ktoré žiadalo Združenie domových samospráv zahrnúť do podmienok rozhodnutia MŽP SR uvádza nasledovné: Väčšina pripomienok sú obsahovo zhodné z hore uvedenými pripomienkami, s ktorými sa MŽP SR už vysporiadalo. Niektoré pripomienky vzhľadom na charakter stavby považuje MŽP SR za irelevantné a iné vyplývajú z dodržania všeobecne platných záväzných predpisov vo veci ochrany životného prostredia, ktoré je navrhovateľ viazaný dodržať pri výstavbe aj prevádzke zmeny navrhovanej činnosti, ostatnými sa bude navrhovateľ a kompetentné orgány zaoberať v rámci povoľovacích konaní.

MŽP SR listom č. 2349/2019-1.7/pl, 5987/2019 zo dňa 31. 01. 2019 v súlade s § 33 ods. 2 správneho poriadku upovedomilo účastníkov konania o podkladoch rozhodnutia a o možnosti sa pred vydaním rozhodnutia vyjadriť k podkladu i k spôsobu jeho zistenia, prípadne navrhnúť jeho doplnenie.

MŽP SR informovalo, že pre oboznámenie sa s podkladmi rozhodnutia je možné do spisu nahliadnuť (robiť z neho kópie, odpisy a výpisy) na MŽP SR, na adrese Námestie Ľudovíta Štúra 1, 812 35 Bratislava, v pracovných dňoch v čase od 09:00 do 15:00, a zároveň určilo, že vyjadriť sa k podkladom rozhodnutia a navrhnúť jeho doplnenie možno v lehote do 7 pracovných dní odo dňa doručenia upovedomenia. Možnosť nahliadnuť do spisu a vyjadriť sa k podkladom rozhodnutia účastníci konania nevyužili.

Na upovedomenie o podkladoch rozhodnutia a o možnosti sa k nim vyjadriť reagovalo Združenie domových samospráv žiadosťou o podklady rozhodnutia podľa § 23 ods. 1 správneho poriadku a žiadosťou o konzultácie podľa § 63 zákona. V zmysle § 23 ods. 1 správneho poriadku účastníci konania majú právo nazerať do spisov, robiť si z nich výpisy, odpisy a dostať kópie

spisov. Združenie domových samospráv však do spisu nahliadnuť neprišlo, preto mu kópia spisu poskytnutá nebola. MŽP SR taktiež nenariadilo vykonanie konzultácií, nakoľko to nevyžadovala povaha veci. O uvedených skutočnostiach informovalo MŽP SR Združenie domových samospráv aj samostatným listom (list č. 2349/2019-1.7/dh, 14354/2019 zo dňa 13. 03. 2019).

Do vydania rozhodnutia nikto z účastníkov konania neprejavil záujem oboznámiť sa so stanoviskami doručenými príslušnému orgánu v rámci zisťovacieho konania ani s podkladmi súvisiacimi so zmenou navrhovanej činnosti.

V rámci vykonaného zisťovacieho konania boli identifikované nasledovné vplyvy zmeny navrhovanej činnosti na jednotlivé zložky životného prostredia:

Vplyv na obyvateľstvo

Navrhovaná činnosť a jej zmena je lokalizovaná v stredu cestovného ruchu Chopok juh, v lokalite Krupová. Dotknuté územie nie je trvalo obývané, jedná sa o územie antropogénne dlhodobo ovplyvňované existenciou lyžiarskeho strediska. Územie je atakované najmä počas lyžiarskej sezóny v zimných mesiacoch. Príspevky z hľadiska hluku a emisií možno vzhľadom k rozsahu zmeny navrhovanej činnosti považovať za minimálne. Hluk spôsobovaný mobilnými zdrojmi pre navrhovanú činnosť bol vyhodnotený v rámci akustickej štúdie (Plaskoň, 10/2010). V rámci zmeny navrhovanej činnosti sa vzhľadom k jej rozsahu a celkovej koncepcii dopravy na parkovisku nepredpokladá významné navýšenie hlukového príspevku v dotknutom území. Vplyv hluku aj po zmene navrhovanej činnosti ostane málo významný. Zvýšením prepravnej kapacity môže lokálne dôjsť k navýšeniu znečisťujúcich látok emitovaných do ovzdušia. Vzhľadom k tomu, že v dotknutom území sa nevyskytuje trvalo bývajúcce obyvateľstvo, významný negatívny vplyv na obyvateľstvo sa nepredpokladá. Prevádzka parkoviska nebude predstavovať zdravotné riziká, prekročenie zákonom povolených limitov v oblasti životného prostredia sa nepredpokladá.

Vplyv na pôdu a horninové prostredie

Zmena navrhovanej činnosti vyžadovala terénne úpravy. Nakoľko sa jedná o územie s výrazným priečnym sklonom v rámci terénnych úprav sa počítalo s výkopovými prácami vo vrchnej časti parkoviska s následným premiestnením zeminy do spodnej časti. Bilancia zemných prác je približne vyrovnaná, rozsah výkopov a násypov predstavuje cca 50 000m³ zeminy. Obnažený povrch pôdy bol zrekultivovaný a v rámci vegetačných úprav boli narušené plochy obnovené a zatrávnené hydroosevom. Posúdené vplyvy na pôdu a horninové prostredie počas prevádzky sa zmenou navrhovanej činnosti nemenia.

Vplyvy na klimatické pomery a ovzdušie

Zmena navrhovanej činnosti nepredstavuje počas výstavby významnú zmenu posúdených vplyvov navrhovanej činnosti na ovzdušie a klimatické pomery. Zdrojom znečistenia ovzdušia počas prevádzky bude automobilová doprava. Prevádzkou zmeny navrhovanej činnosti rovnako ako pri pôvodne posúdennej činnosti budú do ovzdušia emitované znečisťujúce látky, predovšetkým emisie výfukových plynov CO a NO_x. V roku 2010 bola pre účely posúdenia navrhovanej činnosti Obnovenie prepojenia Chopok sever – Chopok juh a dobudovanie lyžiarskeho strediska Jasná – Chopok sever a strediska Chopok juh vypracovaná rozptylová štúdia (Hesek, 10/2010). Hlavným cieľom rozptylovej štúdie bolo zhodnotenie vplyvu vybudovaných parkovísk a zvýšenej intenzity dopravy na príjazdovej ceste II/584, na kvalitu ovzdušia okolia cesty oboch strán Chopku. Z rozptylovej štúdie vyplýva, že napriek orografickým podmienkam vplyv cesty na kvalitu jej okolia vyhovuje limitným hodnotám. Koncentrácie CO a NO_x napriek zvýšeniu počtu parkovacích miest budú po realizácii navrhovanej činnosti v roku 2030 nižšie ako existujúce, čo je spôsobené

zlepšením technického stavu áut a tým aj znížením emisných faktorov. Najvyššie koncentrácie CO a NO_x na severnej strane Chopku neprekročia 6,4 % limitných hodnôt ani pri najnepriaznivejších rozptylových a prevádzkových podmienkach. Znečistenie ovzdušia z projektovaných parkovísk bude vyššie na južnej strane Chopku, najvyššia krátkodobá koncentrácia znečisťujúcich látok však neprekročí 3,3 % limitnej hodnoty. Zmena navrhovanej činnosti počas výstavby ani počas prevádzky neovplyvní klimatické pomery územia.

Vplyvy na vodné pomery

Zmenou navrhovanej činnosti nedôjde k zmene posúdeného vplyvu navrhovanej činnosti na vodné pomery hodnoteného územia.

Vplyvy na faunu, flóru a chránené územia

Zmenou navrhovanej činnosti nedôjde k významnej zmene posúdeného vplyvu navrhovanej činnosti na faunu v území. V súvislosti s navýšením počtu parkovacích miest možno očakávať zvýšenie dopravného zaťaženia v území, čím môže dôjsť k rušeniu živočíchov prejazdom motorových vozidiel. Zvýšenú frekvenciu dopravy možno predpokladať len sezónne v denných hodinách predovšetkým v zimných mesiacoch počas prevádzky lyžiarskeho strediska. Navrhovaná činnosť a jej zmena je situovaná na území, ktorá je dlhodobo využívaná na rekreačné aktivity. Prevažná väčšina chránených druhov živočíchov sa môže v dotknutom území nachádzať, ale trvale sa nezdržuje (uprednostňuje kľudnejšie okolité lesné komplexy). Zmena navrhovanej činnosti rovnako ako navrhovaná činnosť nebude mať negatívny vplyv na priaznivý stav druhov európskeho významu.

Z hľadiska vplyvov na druhovú skladbu flóry nepredstavuje zmena navrhovanej činnosti významnú zmenu už posúdeného vplyvu na flóru. Realizácia zmeny navrhovanej činnosti predstavuje zásah do biotopu Ls5.1 Bukové a jedľovo – bukové kvetnaté lesy v rozsahu cca 1,71 ha. Oproti pôvodne posúdenej činnosti je celkový záber biotopov podstatne menší, nakoľko celková plocha parkoviska je oproti pôvodne posúdenému návrhu menšia o cca 5 300m². Zmenou navrhovanej činnosti nedôjde k zásahu do biotopov Ls5.2 Kyslomilné bukové lesy a Ls8 Jedľové a jedľovo – smrekové.

Porovnanie zásahu do biotopov je uvedené v nasledujúcej tabuľke:

	Biotop	Pôvodný návrh r. 2010 (ha)	Zmena navrh. činnosti (ha)
Parkovisko Krupová	Ls5.1 Bukové a jedľovo – bukové kvetnaté stromy	2,475	1,71
	Ls5.2 Kyslomilné bukové lesy	0,023	-
	Ls8 Jedľové a jedľo – smrekové lesy	0,020	-
SPOLU		2,518	1,71

Z uvedenej tabuľky vyplýva, že realizáciou zmeny navrhovanej činnosti dôjde k poklesu zásahov do biotopov. K novým záberom biotopov európskeho ani národného významu nedôjde. Na zásah do biotopu európskeho významu Ls5.1 Bukové a jedľovo – bukové kvetnaté lesy bol vyžiadaný súhlas orgánu ochrany prírody. Krajský úrad životného prostredia v Banskej Bystrici, odbor starostlivosti o životné prostredie, listom č. 03/2012/772-Ku zo dňa 09. 10. 2012 vydal rozhodnutie o udelení súhlasu podľa § 6 ods. 2 zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov. Rozhodnutie nadobudlo právoplatnosť 02. 11. 2012. Pre zmenu navrhovanej činnosti bola posúdená skutočnosť, či zásah do biotopov nebude mať negatívny vplyv na jeho priaznivý stav v rámci biogeografického regiónu. Za východiskový stav považujeme

výmeru biotopov európskeho významu podľa reportingu ich stavu v zmysle čl. 17 smernice o biotopoch (perióda 2007-2012).

Percentuálny záber biotopov je nasledovný (vrátane kumulatívneho):

EÚ kód biotopu (SK kód)	Navrhovaná činnosť r. 2010		Zmena navrhovanej činnosti
	9130 (Ls5.1)	9110 (Ls5.2)	9130 (Ls5.1)
Výmera biotopu v ALP regióne (ha)	625 800	91 711	457 000
Záber biotopu	2,475	0,023	1,71
% záber biotopu z ALP bioregiónu	0,00039	0,000025	0,00037
Kumulatívny záber biotopu európskeho významu v stredisku Chopok sever a Chopok juh (ha)	10,252	1,355	3,0554
% záber biotopu z ALP bioregiónu	0,0016	0,0014	0,00067

Po zohľadnení kumulatívnych vplyvov možno konštatovať, že zmenou navrhovanej činnosti dôjde k minimálnemu poklesu výmery biotopu európskeho významu Ls5.1 o menej ako 1 % v rámci alpského biogeografického regiónu. K zmene stavu biotopu na úrovni biogeografického regiónu na území Slovenska nedôjde. Zmenou navrhovanej činnosti nedôjde k záberu biotopu európskeho významu 9110 (Ls5.2). Ostatné posúdené vplyvy navrhovanej činnosti na flóru a biotopy sa jej zmenou nemenia.

Zmena navrhovanej činnosti je rovnako ako pôvodná navrhovaná činnosť realizovaná v Národnom parku Nízke Tatry s 3. stupňom ochrany. Maloplošné chránené územia sú situované v širšom okolí navrhovanej činnosti a jej zmeny. Zmenou navrhovanej činnosti nedôjde k zmene súčasného vplyvu navrhovanej činnosti na chránené územia. Parkovisko Chopok juh - Krupová nie je situované v území sústavy chránených území európskeho významu NATURA 2000. V blízkosti zmeny navrhovanej činnosti sa vyskytujú SKUEV0302 Ďumbierske Tatry a SKCHVÚ018 Nízke Tatry. Vplyvy zmeny navrhovanej činnosti na chránené územia sa v porovnaní s pôvodným návrhom zásadne nemenia. Zmena navrhovanej činnosti nebude mať priamy negatívny vplyv na predmet ochrany ani na priaznivý stav predmetu ochrany územia európskeho významu SKUEV0302 Ďumbierske Tatry. Zmena navrhovanej činnosti nebude mať významný negatívny vplyv na populácie druhov, ktoré sú predmetom ochrany SKCHVÚ018 Nízke Tatry ani na predmet ochrany a priaznivý stav predmetu jeho ochrany. Na základe charakteru a rozsahu navrhovanej činnosti a jej lokalizáciu usudzujeme, že zmena navrhovanej činnosti nebude mať samostatne ani v kombinácii s inou činnosťou významný vplyv na územie sústavy chránených území NATURA 2000.

Vplyvy na krajinu – štruktúra a využívanie krajiny, krajinný obraz a krajinná scenéria

V súvislosti so zmenou navrhovanej činnosti nedôjde k zmene už posúdeného vplyvu na krajinu. Realizáciou zmeny navrhovanej činnosti dôjde k zmenšeniu plochy spevnených plôch a plochy zelene. Celkovo možno zhodnotiť, že zmena navrhovanej činnosti nebude mať významný vplyv na krajinu, krajinný obraz a scenériu krajiny.

Vplyvy na územný systém ekologickej stability

Realizácia zmeny navrhovanej činnosti nezasahuje do prvkov územného systému ekologickej stability, a teda nebude mať naň žiaden vplyv.

Synergické a kumulatívne vplyvy

V území sa nepripravuje, neplánuje významná stavba, ktorá by svojimi parametrami významne kumulatívne a synergicky pôsobila s navrhovanou činnosťou na hodnotené územie.

Z hodnotenia vplyvov a ich vzájomného spolupôsobenia sa nepredpokladá významné negatívne synergické a kumulatívne pôsobenie, ktoré by malo za následok významné zhoršenie stavu životného prostredia a zdravia obyvateľov v hodnotenom území. Významné synergické a kumulatívne vplyvy na jednotlivé zložky životného prostredia, na chránené územia, pamiatky, krajinu, pamiatky kultúrneho dedičstva a materiálové zdroje v spojení s inou činnosťou, nepredpokladáme.

Vplyvy na urbánny komplex a využívanie zeme

Zmena navrhovanej činnosti nebude mať vplyv na poľnohospodársku výrobu ani na žiadne priemyselné prevádzky, keďže sa v danom území nenachádzajú. Negatívne vplyvy na urbánny komplex sa teda neočakávajú. Vplyv na lesné hospodárstvo súvisí so zásahom do lesných pozemkov, nakoľko lesné pozemky budú využívané na iné účely ako na plnenie funkcií lesov podľa zákona č. 326/2005 Z. z. o lesoch v znení neskorších predpisov. V súčasnosti je územie podľa katastra nehnuteľností využívané ako zastavané plochy a nádvoria, ostatné plochy a lesné pozemky. V porovnaní s pôvodne posúdenou navrhovanou činnosťou, zmena navrhovanej činnosti nepredstavuje pokles trvalého záberu lesných pozemkov o cca 5 276 m². Zmenou navrhovanej činnosti nepríde k zamedzeniu prístupu do okolitých lesných porastov a obmedzeniu ich riadneho obhospodarovania. Vplyvy na lesné hospodárstvo hodnotíme ako málo významné.

Vplyvy na služby, rekreáciu a cestovný ruch

Z hľadiska rekreácie a kvality cestovného ruchu v území možno zmenu navrhovanej činnosti považovať za pozitívnu. Racionalizáciou rozmerov a umiestnenia parkovacích miest a zmenou organizácie dopravy vplyvom zmeny parametrov komunikácií na parkovisku sa docieli výrazne vyšší komfort návštevníkov strediska pri parkovaní. Zmena navrhovanej činnosti bude mať priaznivý vplyv na služby, rekreáciu a cestovný ruch v lyžiarskom stredisku Chopok juh.

Vplyv na dopravu

Dopravné napojenie zmeny navrhovanej činnosti ostáva v porovnaní s pôvodne posúdenou navrhovanou činnosťou nezmenené. Vplyvy navrhovanej činnosti na cestnú dopravu na ceste II/584 boli komplexne zhodnotené v rámci dopravnej štúdie (BONIT, spol. s r.o., 10/2010). Kapacita prístupovej komunikácie je pre zmenu navrhovanej činnosti dostatočná, kolízne situácie sa vzhľadom na navýšenie dopravnej kapacity nepredpokladajú. Realizáciou zmeny navrhovanej činnosti dôjde k zvýšeniu frekvencie motorových vozidiel po prístupovej ceste a na parkovisku. Obvodová komunikácia je dimenzovaná pre návrhovú rýchlosť 30 km/h. Vzhľadom k parametrom komunikácií a počtu automobilov sa významné negatívne zmeny nepredpokladajú. Príspevok projektovej zmeny možno oproti pôvodnému návrhu považovať za nevýznamný. Bezpečnosť a plynulosť prejazdu na parkovisku bude zabezpečená trvalým zvislým a vodorovným dopravným značením v súlade s príslušnými ustanoveniami cestného zákona a v zmysle príslušných noriem STN. Z hľadiska bezpečnosti budú v kritických úsekoch osadené cestné zvodidlá a cestné zábradlie na ochranu chodcov. Realizáciou zmeny navrhovanej činnosti sa významné ovplyvnenie dopravnej situácie na komunikáciách nepredpokladá.

MŽP SR vyhodnotilo požiadavky a konštatovania uvedené v stanoviskách doručených k oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti ako požiadavky na dodržiavanie všeobecne záväzných predpisov, ktorých dodržiavaním je navrhovateľ viazaný bez potreby ich uvádzania vo výrokovej časti tohto rozhodnutia. Doručené stanoviská neuviedli také skutočnosti, na základe ktorých by bolo opodstatnené ďalšie posudzovanie zmeny navrhovanej činnosti podľa zákona.

MŽP SR na základe preskúmania a posúdenia predloženého oznámenia o zmene navrhovanej činnosti, doručených stanovísk k zmene navrhovanej činnosti a na základe zhodnotenia stavu životného prostredia a celkovej úrovne ochrany životného prostredia v záujmovom území usúdilo, že zmena navrhovanej činnosti nepredstavuje taký zásah do životného prostredia, ktorý by v značnej miere ohrozoval životné prostredie a zdravie obyvateľov, resp. zmena navrhovanej činnosti by bola v rozpore so všeobecne záväznými právnymi predpismi v oblasti starostlivosti o životné prostredie a zdravie obyvateľov, a preto MŽP SR rozhodlo tak, ako je uvedené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

Poučenie:

Proti tomuto rozhodnutiu možno podať rozklad podľa § 61 ods. 1 správneho poriadku na MŽP SR v lehote do 15 dní odo dňa oznámenia doručením písomného vyhotovenia rozhodnutia účastníkovi konania.

V prípade verejnosti podľa § 24 ods. 4 zákona sa za deň doručenia rozhodnutia považuje pätnásť deň zverejnenia rozhodnutia vydaného v zisťovacom konaní podľa § 29 ods. 15 zákona.

Toto rozhodnutie je preskúmateľné súdom podľa zákona č. 162/2015 Z. z. Správny súdny poriadok po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov, ktoré sa preň pripúšťajú.

Toto rozhodnutie vydané podľa § 29 ods. 11 zákona nenahrádza iné rozhodnutia, stanoviská a vyjadrenia dotknutých orgánov podľa osobitných predpisov.

Ing. Roman Skorka
riaditeľ odboru

Doručuje sa elektronicky:

1. Tatry mountain resorts, a. s., Demänovská Dolina 72, 031 01 Liptovský Mikuláš 1
2. Obec Horná Lehota, obecný úrad, Horná Lehota 99, 976 81 Podbrezová
3. Združenie domových samospráv, P.O. BOX 218, 850 00 Bratislava
4. Úrad banskobystrického samosprávneho kraja, Námestie SNP 23, 974 01 Banská Bystrica
5. Okresný úrad Banská Bystrica, odbor starostlivosti o životné prostredie, Námestie L. Štúra 1, 974 05 Banská Bystrica

6. Okresný úrad Brezno, odbor starostlivosti o životné prostredie, Námestie gen. M. R. Štefánika 40, 977 01 Brezno
7. Okresný úrad Brezno, pozemkový a lesný odbor, Námestie gen. M. R. Štefánika 40, 977 01 Brezno
8. Okresný úrad Brezno, odbor krízového riadenia, Námestie gen. M. R. Štefánika 40, 977 01 Brezno
9. Okresný úrad Brezno, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Námestie gen. M. R. Štefánika 40, 977 01 Brezno
10. Regionálny úrad verejného zdravotníctva v Banskej Bystrici, Cesta k nemocnici 1, 975 56 Banská Bystrica
11. Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Brezne, Rázusova 18, 977 01 Brezno
12. Ministerstvo obrany Slovenskej republiky, odbor správy majetku štátu, Kutuzovova 8, 832 47 Bratislava
13. Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, sekcia ochrany prírody, biodiverzity a krajiny, TU
14. Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky, odbor rozvoja dopravnej infraštruktúry, P.O. Box 100, Námestie slobody 6, 810 05 Bratislava