

Bratislavský samosprávny kraj, Sabinovská 16254/16, 820 05 Bratislava

REGIONÁLNY PLÁN UDRŽATEĽNEJ MOBILITY BRATISLAVSKÉHO SAMOSPRAVNEHO KRAJA

Oznámenie o strategickom dokumente podľa zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov

Obstarávateľ:



Bratislavský samosprávny kraj

Sabinovská 16254/16,

820 05 BRATISLAVA

Tel.: 02/482 641 11

Fax: 02/4826 4386

E-mail: podatelna@region-bsk.sk

Zhotoviteľ:



ENVIGEO, a. s.

Kynceľová 2

974 11 BANSKÁ BYSTRICA

Tel.: 048 / 471 24 30

Fax: 048 / 471 24 23

E-mail: envigeo@envigeo.sk

Názov úlohy:

REGIONÁLNY PLÁN UDRŽATEĽNEJ MOBILITY BRATISLAVSKÉHO SAMOSPRAVNEHO KRAJA

Druh a etapa prác:

Oznámenie o strategickom dokumente podľa zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov

Dátum:

Júl 2019

Obsah

I. Základné údaje o obstarávateľovi.....	3
I.1. Názov	3
I.2. Identifikačné číslo.....	3
I.3. Adresa sídla.....	3
I.4. Meno, priezvisko, adresa, telefónne číslo a iné kontaktné údaje oprávneného zástupcu obstarávateľa.	3
I.5. Meno, priezvisko, adresa, telefónne číslo a iné kontaktné údaje kontaktnej osoby, od ktorej možno dostať relevantné informácie o strategickom dokumente, a miesto na konzultácie.	3
II. Základné údaje o strategickom dokumente	4
II.1. Názov.....	4
II.2. Charakter	4
II.3. Hlavné ciele.....	4
II.4. Obsah.....	5
II.5. Uvažované variantné riešenia zohľadňujúce ciele a geografický rozmer strategického dokumentu.....	5
II.6. Vecný a časový harmonogram prípravy a schvaľovania	5
II.7. Vzťah k iným strategickým dokumentom.....	6
II.8. Orgán kompetentný na jeho prijatie.....	7
II.9. Druh schvaľovacieho dokumentu	7
III. Základné údaje o predpokladaných vplyvoch strategického dokumentu na životné prostredie vrátane zdravia.....	7
III.1. Požiadavky na vstupy.....	7
III.2. Údaje o výstupoch.....	8
III.3. Údaje o priamych a nepriamych vplyvoch na životné prostredie.	9
III.3.1. Vplyv na ovzdušie.....	9
III.3.2. Vplyvy na hlukovú situáciu.....	10
III.3.3. Vibrácie.....	10
III.3.4. Vplyvy na podzemné a povrchové vody	11
III.3.5. Vplyvy na horninové prostredie a pôdy	11
III.3.6. Vplyv na faunu a flóru	11
III.3.. Vplyv na klimatické pomery.....	11
III.4. Vplyv na zdravotný stav obyvateľstva.....	11
III.5. Vplyvy na chránené územia	12
III.6. Možné riziká súvisiace s uplatňovaním strategického materiálu	12
III.7. Vplyvy na životné prostredie presahujúce štátne hranice.....	13
IV. Dotknuté subjekty	14

IV.1. Vymedzenie dotknutej verejnosti vrátane jej združení.	15
VI.2. Zoznam dotknutých subjektov.....	15
VI.3. Dotknuté susedné štáty	17
V. Doplnujúce údaje.....	17
V.1. Mapová a iná grafická dokumentácia	17
V.2. Materiály použité pri vypracovaní strategického dokumentu.....	17
VI. Miesto a dátum vypracovania oznámenia.....	19
VII. Potvrdenie správnosti údajov	19
VII.1. Meno spracovateľa oznámenia	19
VII.2. Potvrdenie správnosti údajov oznámenia podpisom oprávneného zástupcu obstarávateľa, pečiatka.....	20

I. Základné údaje o obstarávateľovi

I.1. Názov

Bratislavský samosprávny kraj

I.2. Identifikačné číslo

360 636 06

I.3. Adresa sídla

Sabinovská 16

820 05 Bratislava 25

P.O. Box 106

I.4. Meno, priezvisko, adresa, telefónne číslo a iné kontaktné údaje oprávneného zástupcu obstarávateľa.

Mgr. Juraj Droba

predseda Bratislavského samosprávneho kraja

Bratislavský samosprávny kraj

Sabinovská 16

820 05 Bratislava 25

tel.: 02/48 26 41 50

fax: 02/48 26 43 97

e-mail: predseda@region-bsk.sk

I.5. Meno, priezvisko, adresa, telefónne číslo a iné kontaktné údaje kontaktnej osoby, od ktorej možno dostať relevantné informácie o strategickom dokumente, a miesto na konzultácie.

Ing. Marek Horváth

Projektový manažér

Bratislavský samosprávny kraj

Sabinovská 16

820 05 Bratislava 25

tel.: +42124826 4628

mobil:+421915146 384

e-mail: marek.horvath@region-bsk.sk

II. Základné údaje o strategickom dokumente

II.1. Názov

Regionálny plán udržateľnej mobility Bratislavského samosprávneho kraja

II.2. Charakter

Súčasný stav v doprave je v Slovenskej republike v mnohých mestách, obciach a regiónoch charakterizovaný negatívnymi trendmi v oblasti efektivity uspokojovania potrieb mobility osôb, tovaru a služieb, bezpečnosti cestnej premávky a zaťaženia životného prostredia. Tieto skutočnosti sa okrem iného prejavujú dopravnými kongesciami, ktoré spôsobujú citeľné časové straty všetkých účastníkov a používateľov dopravy. Príčinou a zároveň dôsledkom súčasného nepriaznivého stavu, je rastúci podiel individuálnej automobilovej dopravy na celkových prepravných výkonoch.

V dopravnom plánovaní často chýba systémový prístup a jednotlivé riešenia sú negatívne ovplyvnené absenciou základných nástrojov, ktoré riešia mestskú i regionálnu mobilitu, nedostatočnými právnymi predpismi a nedostatočným personálnym a materiálnym vybavením útvarov štátnej a verejnej správy, ktoré sú priamo zodpovedné za príslušné dopravné opatrenia. Obyvatelia následne volia zdanlivo najspoľahlivejší a najmenej udržateľný spôsob dopravy – individuálnu automobilovú dopravu – čo v konečnom dôsledku zhoršuje celkovú dopravnú situáciu, stav životného prostredia a v neposlednom rade aj závislosť krajiny na nerastných zdrojoch.

Súčasným svetovým trendom rozvoja dopravného plánovania je rovnocenná podpora všetkých módov dopravy. Odhliadnuc od zvýšenia kvality života by mal tento nový prístup k dopravnému plánovaniu zabezpečiť zlepšenie situácie v každom druhu dopravy.

Regionálny plán udržateľnej mobility (ďalej len R-PUM) Bratislavského samosprávneho kraja predstavuje strategický dokument vytváraný s cieľom naplniť potreby mobility ľudí v danom regióne za súčasného zvyšovania kvality ich života.

II.3. Hlavné ciele

V kontexte vyššie uvedených skutočností bolo navrhnuté vypracovanie R-PUM Bratislavského samosprávneho kraja, medzi ktorého prioritné ciele patria:

- aktualizácia výhľadových dopravných charakteristík, parametrov a služieb Bratislavského samosprávneho kraja s ich priemetom do reálneho návrhu riešenia, ktorý bude zohľadňovať možnosti finančných prostriedkov Bratislavského samosprávneho kraja vrátane fondov EU,
- zdefinovanie podmieňujúcej regulácie prípadného ďalšieho územného rozvoja Bratislavského samosprávneho kraja z hľadiska dopravnej vybavenosti a obslužnosti,
- aktualizácia prognózy dopravy v reálnych ukazovateľoch, ktorá bude základným podkladom pre návrhovú časť jednotlivých módov dopravy,
- systematizovať problematiku dopravy a udržateľnej mobility vo vzťahu k súvisiacim právnym predpisom, vo vzťahu k aktuálnym celoštátnym, regionálnym a medzinárodným koncepciám rozvoja dopravy a najnovším trendom v danej oblasti s prihliadnutím na potreby a potenciál Bratislavského samosprávneho kraja,

- hlavným zámerom dokumentu bude riešenie dopravy na organizačnej, prevádzkovej a infraštruktúrnej úrovni v podobe dôrazu na verejnú osobnú a nemotorovú dopravu a na účinné využitie nových technológií inteligentných dopravných systémov s cieľom zabezpečiť environmentálne a finančne prijateľnú dopravu rešpektujúcu základné princípy udržateľnej mobility.

II.4. Obsah

Základná štruktúra dokumentácie R-PUM pozostáva z nasledovných kapitol:

1. Úvod
2. Preskúmanie existujúcich štúdií / plánovacích dokumentov
3. Zber údajov + dopravné prieskumy
4. Modelovanie dopravy
5. Analýzy
6. Časť návrhu / návrhu (špecifické ciele, opatrenia)

II.5. Uvažované variantné riešenia zohľadňujúce ciele a geografický rozmer strategického dokumentu

R-PUM Bratislavského samosprávneho kraja sa ako strategický dokument bude okrem iného zaoberať návrhom opatrení, ktoré je potrebné realizovať pre dosiahnutie stanovených vízií a cieľov. Môžu byť zvažované alternatívy niektorých opatrení, prípadne môže byť definovaných a posúdených viacero scenárov. Výsledný návrh strategického dokumentu sa predpokladá v jednom variante.

Problematikou, na ktorú je zameraný hodnotený strategický dokument je mobilita (doprava), ktorú môžeme podľa využívaných transportných ciest členiť na cestnú dopravu, železničnú dopravu, vodnú dopravu, leteckú dopravu a iné. S ohľadom na uvedené je zrejmé, že predmetný strategický dokument „Regionálny plán udržateľnej mobility Bratislavského samosprávneho kraja“ spracovaný prioritne pre územie kraja, bude následkom existujúcich i navrhovaných dopravných trás a prepojení presahovať hranice kraja a tým aj hranice Slovenskej republiky.

II.6. Vecný a časový harmonogram prípravy a schvaľovania

Jednotlivé časti R-PUM Bratislavského samosprávneho kraja budú spracované podľa predpokladaného rozsahu dokumentácie približne v nasledovných časových intervaloch:

- Realizácia terénnych a podkladových prieskumov do 15.11.2018 (vypracované)
- Analýza dopravných prieskumov do 10.12.2018 (vypracované)
- Model dopravnej sústavy do 28.05.2019
- Koncept návrhu R-PUM do 30.07.2019
- Spracovanie oznámenia SEA do 30.07.2019
- Schvaľovací proces SEA do 15.09.2019

- Návrh plánu implementácie do 15.09.2019

II.7.Vzťah k iným strategickým dokumentom

Regionálny plán udržateľnej mobility Bratislavského samosprávneho kraja bude vypracovaný v nadväznosti na Územný plán regiónu – Bratislavský samosprávny kraj.

Pri spracovaní dokumentácie budú vyhodnotené, zanalyzované a v potrebnej miere zohľadnené príslušné dokumenty, ktoré priamo súvisia s predmetom realizovaného plánu. Zoznam dokumentov, ktoré je potrebné zohľadniť:

- Plán jednotného európskeho dopravného priestoru – Vytvorenie konkurencieschopného dopravnému systému efektívne využívajúceho zdroje (2011)
- Nízkouhlíková stratégia do roku 2050
- Konceptia územného rozvoja Slovenska (KURS) 2001 v znení KURS 2011,
- Stratégia rozvoja verejnej osobnej a nemotorovej dopravy do roku 2020 (2014) ,
- Národná stratégia cyklistickej dopravy a cykloturistiky v Slovenskej republike (2013),
- Stratégia rozvoja verejnej osobnej dopravy a nemotorovej dopravy do roku 2020 (2014)
- Strategický plán rozvoja dopravy SR do roku 2030 (2016)
- Strategický plán rozvoja a údržby ciest II. a III. Triedy (2014)
- Územný plán regiónu – Bratislavský samosprávny kraj (2013),
- Program rozvoja Bratislavského samosprávneho kraja na roky 2014-2020 (2015)
- Regionálna integrovaná územná stratégia Bratislavského kraja na roky 2014-2020 (2015)
- Plán dopravnej obslužnosti Bratislavského kraja
- Konceptia územného rozvoja cyklotrás Bratislavského samosprávneho kraja vo vzťahu k integrovanému dopravnému systému a významným bodom cestovného ruchu (2015),
- Program hospodárskeho rozvoja a sociálneho rozvoja hlavného mesta SR Bratislavy na roky 2010-2020 (2010)
- Územný generel dopravy hlavného mesta SR Bratislavy (2016)
- Programy hospodárskeho rozvoja a sociálneho rozvoja okresných miest Bratislavského kraja
- Územné plány obcí Bratislavského kraja
- Dopravný uzol Bratislava - štúdiá realizovateľnosti
- ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves - štátna hranica SR/ČR; úsek Malacky (mimo) – Kúty - štúdiá realizovateľnosti

II.8. Orgán kompetentný na jeho prijatie

Zastupiteľstvo Bratislavského samosprávneho kraja

II.9. Druh schvaľovacieho dokumentu

Uznesenie zastupiteľstva Bratislavského samosprávneho kraja a jeho záväzná časť bude prijatá všeobecným záväzným nariadením Bratislavského samosprávneho kraja.

III. Základné údaje o predpokladaných vplyvoch strategického dokumentu na životné prostredie vrátane zdravia

III.1. Požiadavky na vstupy

Vstupy pre spracovanie R-PUM Bratislavského samosprávneho kraja predstavujú najmä súbory informácií z dvoch základných oblastí:

- demografia a sociálna štatistika,
- doprava.

Údaje o demografii a územnom rozvoji tvorí súbor informácií o:

- Demografickom vývoji a skladbe obyvateľstva,
- Základných demografických charakteristikách vývoja BSK,
- Analýze súčasného stavu, trendoch rozvoja a demografickom potenciáli územia,
- Migračných trendoch obyvateľstva (za prácou a bývaním) v kraji,
- Denne prítomnom obyvateľstve v kraji,
- Trhu práce a pracovných príležitostiach a demografickom potenciály a potrebách BSK,
- Analýze vzťahov „bydlisko a pracovisko“ vo vzťahu k hybnosti a centrách zamestnanosti a bývania vo vzťahu k dopravným systémom,
- Demografických prognózach vo vzťahu k potenciálu územia a prognóze pracovných príležitostí k potenciálu územia.

Údaje o doprave tvorí súbor informácií o:

- Organizácii, prevádzke a infraštruktúre dopravy na území BSK,
- Organizovaní systému,
- Financovaní (príjmy: pre cesty a pre verejnú osobnú dopravu; výdavky: na údržbu, obnovu, bezpečnosť a riadenie dopravy),
- Prevádzke dopravy (cestná doprava, verejná osobná doprava, nemotorová doprava, pešia doprava),
- Infraštruktúre dopravy (cestná doprava, verejná osobná doprava, nemotorová doprava, ostatné módy dopravy),

Zber iných dát: na základe overenia dostupnosti a zhodnotenia potreby pre spracovanie R-PUM môže spracovateľ navrhnúť rozšírenie zberu dát o ďalšie dodatočné prieskumy.

Prieskumy

V súvislosti so spracovaním R-PUM Bratislavského samosprávneho kraja budú realizované prieskumy, ktoré komplexne doplnia súbor vstupných informácií. Na vykonanie dopravno-sociologického prieskumu sa vzhľadom na kompatibilitu s plánovaným dopravným prieskumom na národnej úrovni odporúča využitie metodiky KOMOD.

Zoznam prieskumov potrebných pre vypracovanie R-PUM:

- Zisťovanie dopravného správania v domácnostiach
- Prieskum dopravy cez hranice kraja
- Dopravný prieskum verejnej osobnej dopravy (VOD)
- Prieskum intenzity dopravy ASD (automatické sčítanie dopravy) a smerový dopravný prieskum

III.2. Údaje o výstupoch

Výstupom je schválený strategický dokument R-PUM Bratislavského samosprávneho kraja, ktorý v rámci návrhovej časti stanovuje varianty, vízie, ciele a opatrenia.

Na základe situačnej analýzy a prognóz vyplývajúcich z dopravného modelovania je možné predpokladať kombináciu rôznych účinkov z budúcich opatrení opísaných v pláne udržateľnej mobility. Predpoveď rôznych situácií umožňuje lepšie a nezávisle vyhodnotenie dôsledkov súčasných trendov, už prijatých opatrení a nových politických rozhodnutí.

Vízia musí byť vytvorená s ohľadom na všetky príslušné politické perspektívy, najmä všeobecné politické rámce (napr. Agenda 21, strategické plány), územné plánovanie, ekonomický rozvoj, životné prostredie, sociálnu inklúziu, zdravie a bezpečnosť.

Plán udržateľnej mobility bude obsahovať dlhodobú víziu vývoja dopravy a mobility pre zadané územie, predpokladajúc všetky druhy a formy dopravy: verejnú a individuálnu, osobnú a nákladnú, motorovú a nemotorovú, statickú a dynamickú.

Ciele PUM sú želané výsledky (napr. skrátenie cestovného času, zníženie počtu dopravných nehôd, zníženie emisií z dopravy), kým opatrenia sú spôsobom, ako tieto ciele dosiahnuť (napr. vybudovaním novej trate verejnej koľajovej dopravy, zmenou usporiadania konkrétneho uličného priestoru v prospech zraniteľných účastníkov cestnej premávky, vybudovaním obchvatu). Správne definovaný cieľ by mal byť dosiahnuteľný prostredníctvom rôznych opatrení.

Po definovaní cieľov sa analyzuje ich súlad s víziou. Ciele sú následne prioritizované podľa uskutočniteľnosti a príspevku k udržateľnej mobilite.

Ciele predstavujú najkonkrétnejšiu formu záväzkov prijatých v pláne udržateľnej mobility.

Výber opatrení bude rešpektovať stanovené ciele, závery diskusie s aktérmi, zohľadňovať skúsenosti miest s podobnou dopravnou politikou, možnosti finančných zdrojov a podporovať synergiu medzi jednotlivými opatreniami.

Opatrenia musia prispieť k dosiahnutiu vízie, cieľov a špecifických cieľov. Je potrebné identifikovať rad možností, ktoré realisticky zodpovedajú dostupným zdrojom. Prvým krokom je získať prehľad o možných opatreniach. Opatrenia by mali byť posudzované v balíčkoch tak, aby brali do úvahy potenciálne synergie. Pri výbere opatrení je potrebné zhodnotiť možnosti rozpočtov a spôsob, akým konkrétne opatrenie prispeje k naplneniu definovaných cieľov. Opatrenia je možné rozdeliť do troch základných skupín:

- organizačné – zmeny vo financovaní a riadení dopravy, zmeny na administratívnej úrovni, zmeny súvisiace s implementáciou PUM a informovaním verejnosti,
- prevádzkové – zmeny súvisiace s prevádzkou dopravy a údržbou dopravnej infraštruktúry, inteligentnými dopravnými systémami a integrovanou dopravou,
- infraštruktúrne – zmeny v dopravnej infraštruktúre a investičné opatrenia.

R-PUM v prípade využitia ako územnoplánovacieho podkladu definuje podmieňujúcu reguláciu prípadného ďalšieho územného rozvoja z hľadiska dopravnej vybavenosti a obsluhy. Súčasťou by mal byť územný priemet a definovanie územných požiadaviek na líniové dopravné stavby a dopravné plochy vyplývajúce z návrhu.

III.3. Údaje o priamych a nepriamych vplyvoch na životné prostredie.

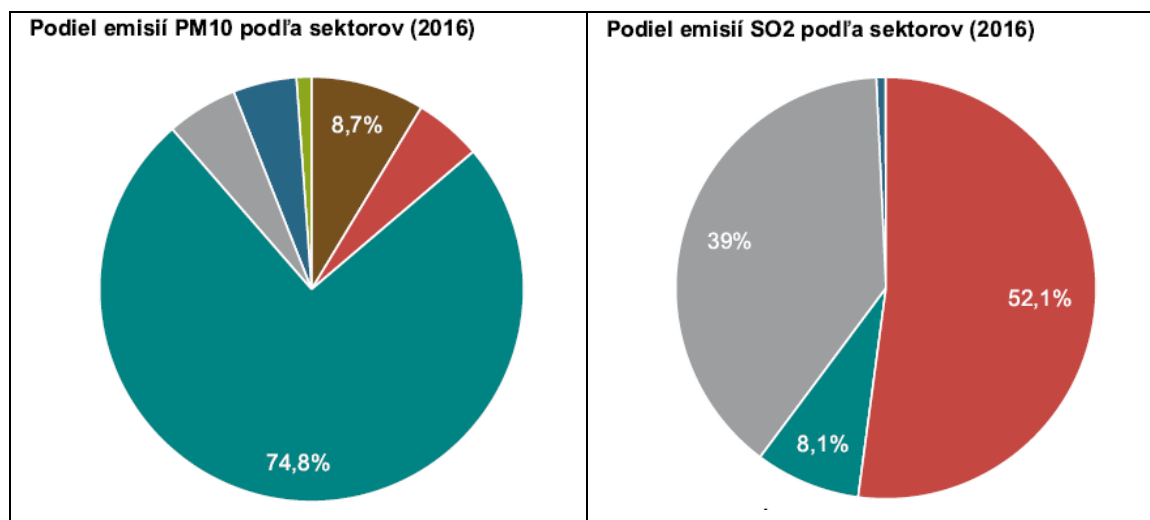
Rôzne formy dopravy v rámci BSK k stresovým faktorom, ktoré výrazným spôsobom ovplyvňujú kvalitu života a pôsobia negatívne na mnohé zložky životného prostredia.

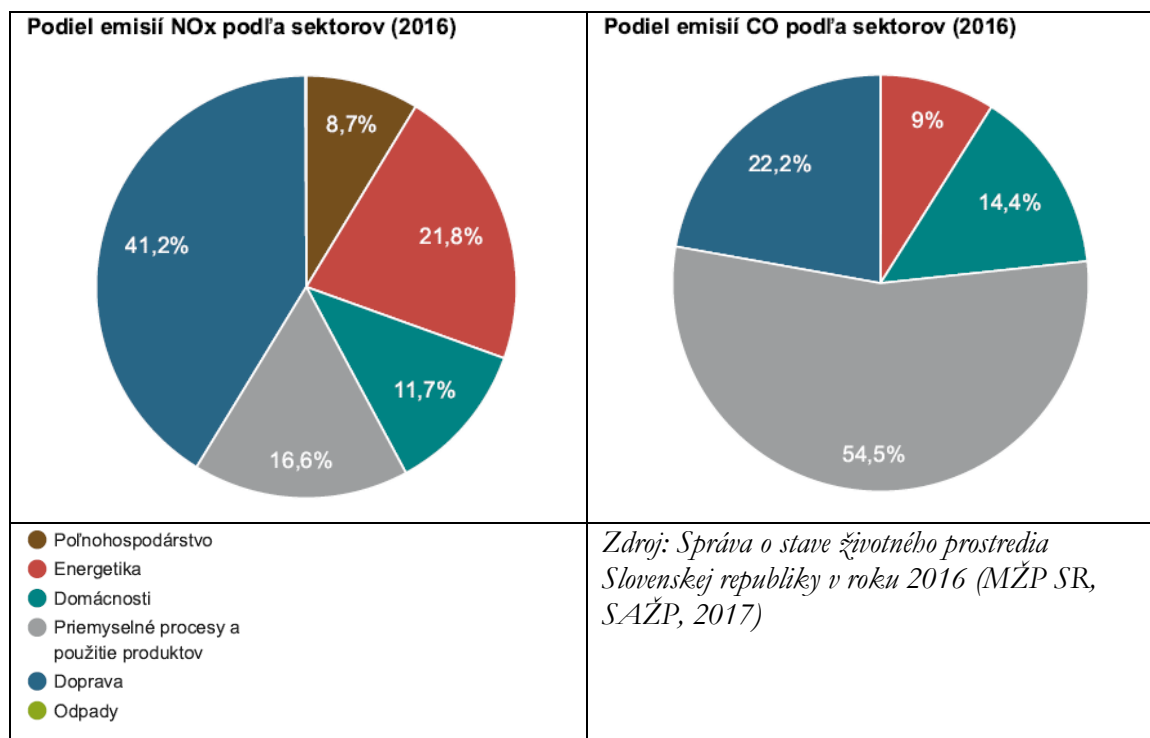
Plán udržateľnej mobility je strategický plán vytváraný s cieľom naplniť potreby mobility ľudí v mestách a regiónoch. Vytvára sa s ohľadom na existujúcu plánovaciu prax a princípy integrácie, participácie a rôznych spôsobov hodnotenia.

Medzi základné ciele dokumentu patria aj zníženie stupňa znečistenia ovzdušia, zníženie zaťaženia územia hlukom, zníženie produkcie skleníkových plynov a zníženie spotreby energií.

III.3.1. Vplyv na ovzdušie

Podiel jednotlivých ekonomických sektorov na znečisťovaní ovzdušia základnými znečisťujúcimi látkami na území Slovenskej republiky je znázornený formou nasledovných grafov.





Emisie z dopravy sa vo významnej miere podieľajú na znečisťovaní ovzdušia predovšetkým produkciou oxidov dusíka (NO_x) a oxidu uhoľnatého (CO).

Sektor cestnej dopravy je významnou oblasťou v rámci ktorej sa Slovenskej republike nedarí stabilizovať rast emisií skleníkových plynov. Zatiaľ, čo podiel emisií zo stacionárnych zdrojov klesá, podiel emisií z dopravy sa neustále zvyšuje. Od roku 1990 do roku 2011 vzrástli emisie z dopravy o 27 percent, keď v roku 1990 predstavovali len deväť percent.

Jedným z primárnych cieľov plánu udržateľnej mobility je zníženie znečistenia ovzdušia, produkcie skleníkových plynov a spotreby energie. Dosiachnutie tohto cieľa je v rámci R-PUM zohľadnené v súbore opatrení dopravnej politiky na organizačnej, prevádzkovej a infraštruktúrnej úrovni pre všetky typy dopravy.

III.3.2. Vplyvy na hlukovú situáciu

Hluk spôsobený dopravou je významným stresovým faktorom. Podiel hluku v Slovenskej republike produkovaného dopravou a presahujúceho hygienické limity je približne 95 %.

Trvalá hluková záťaž obyvateľstva žijúceho v blízkosti frekventovaných dopravných trás môže ľuďom spôsobovať rad zdravotných a sociálnych problémov.

Strategické dopravné plánovanie môže vo významnej miere pozitívne ovplyvniť dopady dopravného zaťaženia územia a tým aj hlukové zaťaženie územia.

III.3.3. Vibrácie

Vibrácie spôsobené dopravou predstavujú podobne ako hluk významný stresový faktor, ktorého prejavy sa výrazne prejavujú na pohode a kvalite života dotknutého obyvateľstva a v prípade dlhodobých expozícií aj na jeho zdraví.

Zámerom strategického dopravného plánovania je okrem iných cieľov aj snaha zlepšiť podmienky kvality života obyvateľov a teda aj minimalizácia, prípadne eliminácia jestvujúcich stresových faktorov medzi ktoré zaraďujeme aj vibrácie.

III.3.4. Vplyvy na podzemné a povrchové vody

Rôzne formy dopravy predstavujú z hľadiska potenciálnych vplyvov na podzemné a povrchové vody významné antropogénne stresové faktory.

Územie Bratislavského samosprávneho kraja je v rámci Slovenskej republiky špecifické tým, že z hľadiska rôznych foriem dopravy má v tomto území pomerne významné postavenie aj vodná doprava na rieke Dunaj.

Vo všeobecnosti sa vplyv dopravy na kvalitu podzemných a povrchových vôd nepovažuje za významný. Určité riziká zhoršenia kvality podzemných a povrchových vôd predstavujú možnosti výskytu mimoriadnych udalostí typu havárií, v prípade ktorých by mohlo dôjsť k únikom škodlivých látok.

III.3.5. Vplyvy na horninové prostredie a pôdy

Podobne ako v prípade vôd, aj v prípade horninového prostredia a pôd sa vplyv dopravy na kvalitu týchto zložiek životného prostredia nepovažuje za významný. Určité riziká zhoršenia kvality pôd a horninového prostredia predstavujú možnosti výskytu mimoriadnych udalostí typu havárií, v prípade ktorých by mohlo dôjsť k únikom škodlivých látok.

III.3.6. Vplyv na faunu a flóru

Potenciálne negatívne vplyvy dopravy na faunu a flóru súvisia predovšetkým s prítomnosťou stresových faktorov ako sú hluk, vibrácie a pod.. Dopravné koridory ako líniové krajnotvorné prvky môžu pri fragmentácii krajiny vo významnej miere ovplyvňovať migračné trasy živočíchov.

Dosiahnutie cieľov stanovených R-PUM Bratislavského samosprávneho kraja musí rešpektovať záujmy ochrany prírody a krajiny ako aj priestorové rozloženie prvkov územného systému ekologickej stability.

III.3.7. Vplyv na klimatické pomery

Strategický dokument na úrovni R-PUM bude prostredníctvom tlaku na pozitívne zmeny v oblasti ochrany kvality ovzdušia a iných zložiek životného prostredia pozitívne vplývať aj zmiernenie jestvujúcich dopadov znečistenia prostredia na zmeny klímy.

S ohľadom na sledované charakteristiky klímy v posledných desaťročiach sa predpokladá, že zmena klímy už prebieha a bude prebiehať aj po nasledujúce desaťročia. Z tohto dôvodu je potrebné zohľadniť aj možné riziká pre dopravnú infraštruktúru spôsobené zmenou klimatických podmienok. Ako uvádza Stratégia adaptácie Slovenskej republiky na nepriaznivé dôsledky zmeny klímy vydaná Ministerstvom životného prostredia SR v januári 2014, vysoké a nízke teploty, intenzívne búrky a snehové kalamity, ktorých frekvencia a intenzita sa v dôsledku zmeny zvyšuje, spôsobujú vážne komplikácie pre takmer všetky druhy dopravy.

III.4. Vplyv na zdravotný stav obyvateľstva.

Trvalo udržateľné dopravné plánovanie je nástrojom, ktorý môže významne pozitívne ovplyvňovať kvalitu života dotknutých obyvateľov. Systematické a koordinované kroky určené plánom udržateľnej mobility, vedú k mnohým žiaducim zmenám, ako je napríklad zvýšenie atraktivity verejných priestorov, vyššia bezpečnosť premávky, pozitívny vplyv na

zdravie obyvateľov, menšie znečisťovanie životného prostredia a redukcia hluku ako významného stresového faktoru.

Aktívne druhy dopravy (chôdza, cyklistická doprava) sú zároveň prospešné pre fyzické zdravie obyvateľov, ktorí však v súčasnosti často nemajú vytvorené podmienky na ich bezpečné využívanie. Mestá a regióny majú tiež svoj podiel v produkcii emisií a prostredníctvom trvalo udržateľného rozvoja dopravy a mobility môžu významnou mierou prispievať k ich redukcii. Plánovanie trvalo udržateľnej mobility je tiež spôsobom ako reagovať na nežiaduce klimatické zmeny.

III.5. Vplyvy na chránené územia

Ako už bolo uvedené v predchádzajúcej časti textu, dosiahnutie cieľov stanovených R-PUM Bratislavského samosprávneho kraja musí rešpektovať záujmy:

- ochrany prírody a krajiny (zákon č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších zmien a doplnkov)
- priestorové rozloženie prvkov územného systému ekologickej stability,
- ochranu vôd a vodných zdrojov (zákon č. 364/2004 Z. z.Z. o vodách v znení neskorších predpisov (vodný zákon)),
- pamiatkového fondu (zákon č. 49/2002 Z. z. o ochrane pamiatkového fondu),
- ochrany nerastného bohatstva (zákon č. 44/1988 Zb. o ochrane a využití nerastného bohatstva (banský zákon)),
- ako aj iných chránených území a ochranných pásiem (napr. ochranné pásma letísk, technických prvkov a stavieb, infraštruktúry a pod.) vymedzených pre jednotlivé oblasti v príslušnej legislatíve Slovenskej republiky.

Vzhľadom na rozsiahlu sieť chránených území a siete Natura 2000 je možné predpokladať vplyvy na tieto územia, čo bude podrobne vyhodnotené v ďalších stupňoch posudzovania.

III.6. Možné riziká súvisiace s uplatňovaním strategického materiálu

Z povahy samotného strategického dokumentu a z procesu posudzovania jeho vplyvov na životné prostredie nevyplývajú v súčasnej etape jeho spracovania žiadne riziká.

V následnej etape procesu SEA (v správe o hodnotení) budú aj s ohľadom na realizované prieskumy podrobne vyhodnotené identifikované potenciálne riziká strategického dokumentu R-PUM Bratislavského samosprávneho kraja.

Uplatnenie strategického dokumentu – R-PUM Bratislavského samosprávneho kraja nepredstavuje riziká z hľadiska životného prostredia, ochrany prírody, tvorby krajiny a ochrany zdravia. Projekt R-PUM smeruje k vytvoreniu podmienok pre trvale udržateľnú mobilitu.

R-PUM musí byť v súlade príslušnou záväznou časťou územnoplánovacej dokumentácie, alebo v prípade jej rozporu s trvalo udržateľnou mobilitou musí tento problém identifikovať.

PUM taktiež musí reflektovať koncepcie a stratégie rozvoja dopravy a mobility na vyšších úrovniach vrátane zámerov EÚ a najnovšie trendy v oblasti dopravy s prihliadnutím na potreby a potenciál riešeného územia.

III.7. Vplyvy na životné prostredie presahujúce štátne hranice

Predpokladá sa vplyv presahujúci štátne hranice s Rakúskom a Maďarskom.

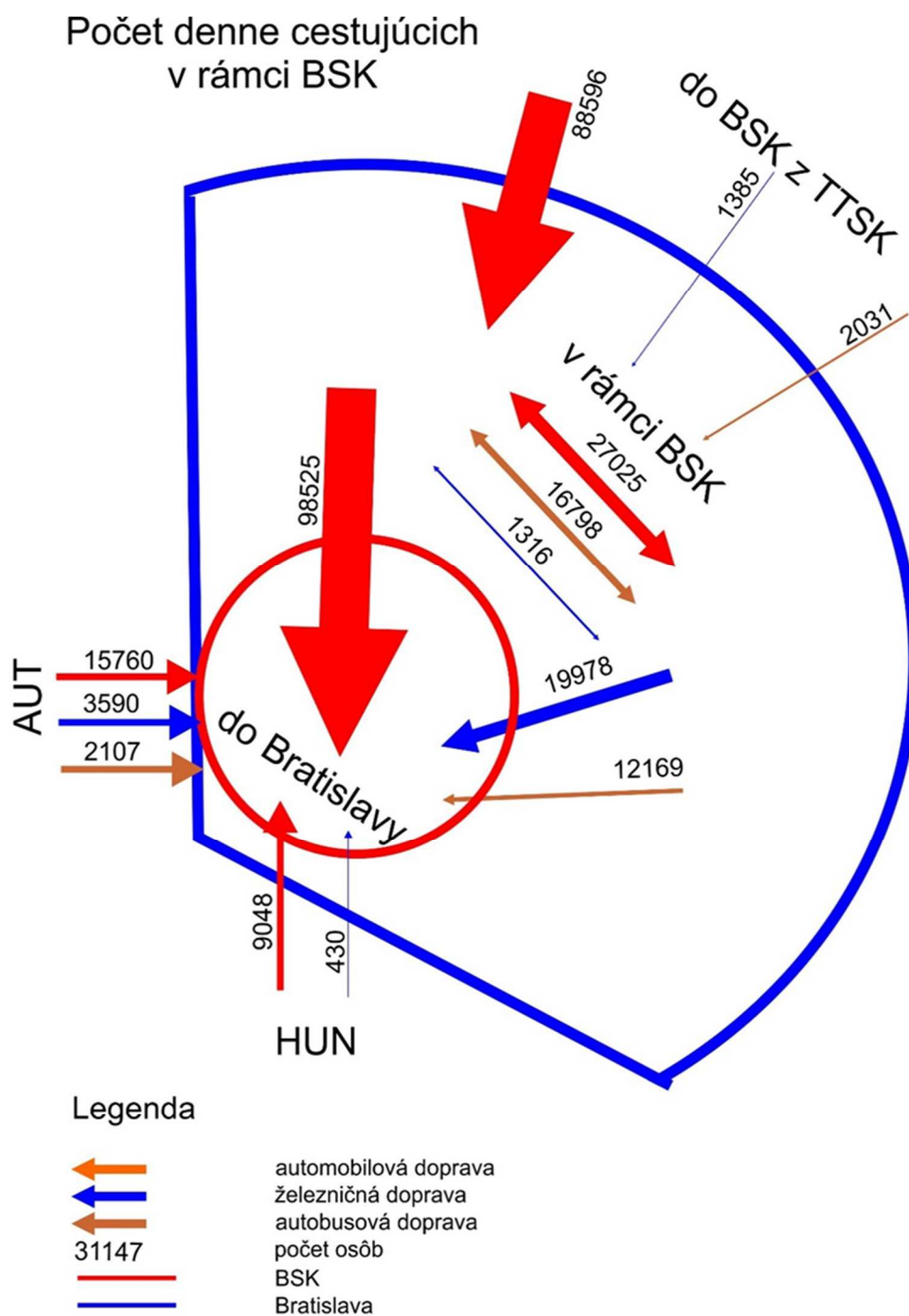
Ako už bolo naznačené v predchádzajúcej časti predkladaného oznámenia o strategickom dokumente, mobilita reprezentovaná rôznymi formami dopravy nie je z hľadiska vplyvov (identifikovaných i potenciálnych) priestorovo viazaná len k územia definovanému hranicami Bratislavského samosprávneho kraja. Následkom existujúcich i navrhovaných dopravných trás a prepojení budú vplyvy presahovať hranice kraja a tým aj hranice Slovenskej republiky.

Územím Bratislavského samosprávneho kraja prechádzajú viaceré TEN-T¹ multimodálne koridory základnej (CORE) siete: Balticko – jadranský koridor, koridor Orient – východné stredomorie, koridor Rýn – Dunaj.

Okrem jestvujúcich dopravných trás a prepojení územia Bratislavského samosprávneho kraja so širším okolím môžeme predpokladať výskyt potenciálnych vplyvov priestorovo presahujúcich hranice kraja aj v súvislosti s investičnými aktivitami v oblasti dopravy, ktoré budú v rámci Regionálneho plánu udržateľnej mobility Bratislavského samosprávneho kraja preverované, ako sú napr.

- železničná trať Devínska Nová ves – Marchegg Stadt (AT)
- diaľnica D4 – v úseku II/502 - tunel Karpaty prepojenie do AT na S8.
- výstavba tretej vzletovej a pristávacej dráhy na letisku M.R. Štefánika
- výstavba D2 križovatka Čunovo
- kyvadlová vodná doprava po Dunaji DUNAJBUS od Kyselice po Devín
- most cez rieku Morava Záhorská Ves - Congr s prepojením na cestu III/1106
- cyklotrasa s mostom Marchegg Stadt - Vysoká pri Morave
- širokorozchodná železničná trať z Košíc do Viedne cez Bratislavu.

¹ Transeurópska dopravná sieť (angl. Trans-European Transport Networks, skratka TEN-T) je sieť cestných a železničných koridorov, medzinárodných letísk a vodných ciest. Základným dôvodom jej zriadenia bolo zlepšenie dopravnej infraštruktúry v medzinárodnej sfére. Bola schválená Rozhodnutím EP a Rady č. 1692/96/ES o základných usmerneniach spoločenstva pre rozvoj TEN-T 23. júla 1996.



Ako vyplýva z vyššie uvedeného grafického zobrazenia počet denne cestujúcich, ktorý prekračujú štátne hranice (Rakúsko a Maďarsko) predstavuje približne 17% všetkých denne cestujúcich prichádzajúcich do Bratislavského kraja. Zároveň môžeme pozorovať výraznú dominanciu individuálnej automobilovej dopravy nad ostatnými druhmi dopravy v doprave cez hranice kraja, ktorá má najmarkantnejší dopad na životné prostredie.

IV. Dotknuté subjekty

IV.1. Vymedzenie dotknutej verejnosti vrátane jej združení.

Dotknutá verejnosť je verejnosť, ktorá je dotknutá alebo pravdepodobne dotknutá konaním vo veci posudzovania vplyvov strategického dokumentu na životné prostredie, alebo má záujem na takomto konaní. Platí, že mimovládna organizácia podporujúca ochranu životného prostredia a splňajúca požiadavky ustanovené v tomto zákone má záujem na takom konaní.

Podľa § 6a zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov predstavuje dotknutá verejnosť, ktorá má záujem alebo môže mať záujem o prípravu strategických dokumentov pred ich schválením.

VI.2. Zoznam dotknutých subjektov.

Dotknuté orgány štátnej správy:

- Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR, Námestie slobody č. 6 810 05 Bratislava
- Ministerstvo hospodárstva SR, Mierová 19, 832 47 Bratislava
- Ministerstvo vnútra SR, Pribinova 2, 812 72 Bratislava
- Ministerstvo životného prostredia SR, Nám. Ľ. Štúra 1, 812 35 Bratislava
- Ministerstvo obrany SR, Kutuzovova 8, 832 47 Bratislava
- Ministerstvo pôdohospodárstva SR, Dobrovičova 12, 811 09 Staré Mesto
- Ministerstvo financií SR, Štefanovičova 2968/5, 811 04 Staré Mesto
- Ministerstvo kultúry SR, Námestie SNP 489/33, 811 01 Bratislava
- Ministerstvo zdravotníctva SR, Limbová, 831 01 Nové Mesto
- Okresný úrad Bratislava, Tomášikova 46, 832 05 Bratislava
 - ✓ Odbor krízového riadenia
 - ✓ Odbor obrany štátu
 - ✓ Odbor výstavby a bytovej politiky
 - ✓ Odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií
 - ✓ Odbor starostlivosti o životné prostredie
- Okresný úrad Pezinok, M. R. Štefánika 10, 902 01 Pezinok
 - ✓ Odbor krízového riadenia
 - ✓ Odbor výstavby a bytovej politiky
 - ✓ Odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Radničné nám. 9, Pezinok
 - ✓ Odbor starostlivosti o životné prostredie
- Okresný úrad Malacky, Záhorácka 2942 / 60A, 901 26 Malacky
 - ✓ Odbor krízového riadenia
 - ✓ Odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií
 - ✓ Odbor starostlivosti o životné prostredie

- Okresný úrad Senec, Hurbanova 21, Senec
 - ✓ Odbor krízového riadenia
 - ✓ Odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií
 - ✓ Odbor starostlivosti o životné prostredie
- Krajské riaditeľstvo hasičského a záchranného zboru v Bratislave
- Okresné riaditeľstvo hasičského a záchranného zboru v Malacký
- Okresné riaditeľstvo hasičského a záchranného zboru v Pezinok
- Krajské riaditeľstvo policajného zboru Bratislava, Špitálska 14, 812 28 Bratislava
- Dopravný úrad, Letisko M. R. Štefánika, 823 05 Bratislava (ako právny nástupca Leteckého úradu Slovenskej republiky, Úradu pre reguláciu železničnej dopravy)
- Regionálny úrad verejného zdravotníctva Bratislava, Ružinov 8, 821 09 Bratislava
- Štátna plavebná správa Prístavná 776/10, Ružinov, 821 09 Bratislava
- Železnice SR, Klemensova 8, 813 61 Bratislava
- Železničná spoločnosť Slovensko, Rožňavská 1, 832 72 Bratislava 3
- Národná diaľničná spoločnosť, a.s. Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava
- Slovenská správa ciest Miletičova 19, 820 05 Bratislava
- Dopravný podnik Bratislava, Olejkárska ulica č. 1, 814 52 Bratislava
- Slovenský vodohospodársky podnik, Radničné námestie 8, 969 55 Banská Štiavnica
- Letisko M. R. Štefánika, Ivanská cesta, 820 01, Bratislava
- Štatistický úrad SR, Miletičova 3, 824 67, Bratislava
- Úrad geodézie kartografie a katastra SR, Chlumeckého 1941/2, 821 03 Ružinov
- Úrad verejného zdravia SR, Trnavská cesta 52, 826 45, Bratislava
- Regionálny úrad verejného zdravotníctva Bratislava, Ružinovská 8, 820 09, Bratislava
- Pamiatkový úrad SR, Cesta na Červený most 6, 814 06, Bratislava
- Krajský pamiatkový úrad Bratislava Leškova 17, 811 04, Bratislava
- Občianske iniciatívy, občianske združenia a mimovládne organizácie, podporujúce ochranu životného prostredia, ktoré prejavia záujem na postupoch environmentálneho rozhodovania v zmysle ustanovení §6a zákona č. 24/2006 Z.z.

Dotknuté samosprávne kraje a dotknuté okresy:

R-PUM je spracovaný pre Bratislavský samosprávny kraj ktorý tvoria okresy:

- Bratislava I - Staré Mesto
- Bratislava II
- Bratislava III
- Bratislava IV
- Bratislava V
- okres Malacký

- okres Pezinok
- okres Senec

Dotknutý je aj susedný Trnavský samosprávny kraj tvorený okresmi:

- okres Skalica
- okres Senica
- okres Piešťany
- okres Trnava
- okres Hlohovec
- okres Galanta
- okres Dunajská Streda

Dotknuté vojenské obvody:

- Vojenský obvod Záhorie

S ohľadom na cezhraničné posudzovanie strategického dokumentu budú dotknuté aj samosprávy a orgány štátnej správy z Rakúska a Maďarska.

VI.3. Dotknuté susedné štáty

Na základe informácií obsiahnutých v kapitole III.7. Vplyvy na životné prostredie presahujúce štátne hranice, predpokladáme, že do procesu posudzovania budú zainteresované štáty Maďarsko a Rakúsko.

V. Doplnujúce údaje

V.1. Mapová a iná grafická dokumentácia

Širšie vzťahy M 1:50 000 (Územný plán regiónu – Bratislavský samosprávny kraj)

Verejné dopravné vybavenie M 1: 50 000 (Územný plán regiónu – Bratislavský samosprávny kraj)

V.2. Materiály použité pri vypracovaní strategického dokumentu

- Hrdina a kol., 2013: Územný plán Bratislavského samosprávneho kraja
- Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky, 2016: Strategický plán rozvoja dopravy SR do roka 2030. Oznámenie o strategickom dokumente podľa zákona č. 24/2006 Z.z.
- Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky, 2017: Metodické pokyny k tvorbe plánov udržateľnej mobility.
- Hanus, Macák a kol. 2014: Program hospodárskeho a sociálneho rozvoja na roky 2014-2020 Bratislavský samosprávny kraj

- Európska komisia, 2011: BIELA KNIHA: Plán jednotného európskeho dopravného priestoru – Vytvorenie konkurencieschopného dopravnému systému efektívne využívajúceho zdroje
- Územné plány obcí Bratislavského kraja

Iné zdroje informácií – web stránky:

- <http://www.region-bsk.sk/obcan.aspx>
- <http://www.zbgis.skgeodesy.sk>
- <https://earth.google.com>
- <https://geo.enviroportal.sk/atlassr/>
- <http://www.beiss.sk/>
- <http://www.statistics.sk>

VI. Miesto a dátum vypracovania oznámenia

Banská Bystrica, 2019

VII. Potvrdenie správnosti údajov

VII.1. Meno spracovateľa oznámenia

Oznámenie o strategickom dokumente spracovala firma

ENVIGEO, a.s.

Kynceľová 2

974 11 BANSKÁ BYSTRICA 11

tel.: 048/471 24 30

e-mail: envigeo@envigeo.sk

www: <http://www.envigeo.sk/>

Zodpovedný zástupca spracovateľa

RNDr. Pavol TUPÝ

predseda predstavenstva ENVIGEO, a.s.

.....

Riešiteľský kolektív

Ing. Milan Poništ

.....

Ing. Matúš Vigaš

.....

VII.2. Potvrdenie správnosti údajov oznámenia podpisom oprávneného zástupcu obstarávateľa, pečiatka.

Svojím podpisom potvrdzujeme, že údaje obsiahnuté v oznámení strategickom dokumente vychádzajú z najnovších poznatkov o stave životného prostredia v záujmovom území a že žiadna dôležitá skutočnosť, ktorá by mohla negatívne ovplyvniť životné prostredie nie je vedome opomenutá.

.....
RNDr. Pavol Tupý
ENVIGEO, a.s.

.....
Mgr. Juraj Droba
Predseda Bratislavského samosprávneho kraja