



MINISTERSTVO
ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA
SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Sekcia environmentálneho hodnotenia a odpadového hospodárstva
Odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie

Bratislava 13. augusta 2019
Číslo: 6059/2019-1.7/ac-R

**ROZHODNUTIE
VYDANÉ V ZISŤOVACOM KONANÍ**

Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie, ako ústredný orgán štátnej správy starostlivosti o životné prostredie podľa § 1 ods. 1 písm. a) a § 2 ods. 1 písm. c) zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, ako správny orgán podľa § 1 ods. 2 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov a ako príslušný orgán podľa § 3 písm. k) v spojení s § 54 ods. 2 písm. f) zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, **rozhodlo** podľa § 29 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a podľa § 46 a § 47 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov po vykonaní zisťovacieho konania k oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti „**Hala H8 – Odstránenie linky KTL, neutralizačnej stanice, voskovne a zváracích pracovísk**“, navrhovateľa, **Volkswagen Slovakia, a.s., Jána Jonáša 1, 843 02 Bratislava 49, Slovenská republika**, takto:

Zmena navrhovanej činnosti „**Hala H8 – Odstránenie linky KTL, neutralizačnej stanice, voskovne a zváracích pracovísk**“ uvedená v predložennom oznámení o zmene navrhovanej činnosti

s a n e b u d e p o s u d z o v a ť

podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

V súlade s ustanovením § 29 ods. 13 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie určuje nasledovné podmienky na eliminovanie alebo zmiernenie vplyvu zmeny navrhovanej činnosti na životné prostredie:

1. Pri realizácii zmeny navrhovanej činnosti vychádzať zo smernej časti Územného plánu regiónu Bratislavského samosprávneho kraja a rešpektovať jeho záväznú časť;
2. Dodržiavať všetky postupy a podmienky pre definitívne ukončenie činnosti v prevádzke v zmysle platných legislatívnych predpisov o integrovanej prevencii a kontrole znečisťovania životného prostredia;
3. Počas demontáže a prevádzky dôsledne realizovať technické opatrenia s dôrazom na obmedzenie sekundárnej prašnosti, obmedzenie hluku, vibrácií a zabezpečenie čistenia

- stavebných mechanizmov pri opúšťaní miesta výkonu činnosti;
4. Dôsledne realizovať zmierňujúce opatrenia na minimalizáciu a elimináciu negatívnych účinkov demontáže a prevádzky na životné prostredie;
 5. Dodržať všetky opatrenia počas demontáže a počas prevádzky uvedené v predchádzajúcich stanoviskách vydaných k jednotlivým stupňom povoloňacieho procesu;
 6. Realizovať opatrenia na zabránenie znečisteniu povrchových vôd a podzemných vôd pri realizácii a prevádzke predmetných zmien;
 7. Počas demontáže a prevádzky na plochách trvalých záberov a v ich tesnom okolí sledovať výskyt inváznych druhov rastlín a keď sa zistí ich prítomnosť, budú odstránené v súlade s požiadavkami zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov a vykonávacej vyhlášky Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 24/2003 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov;
 8. Pri demontáži a prevádzke zabezpečiť maximálnu ochranu okolitej vegetácie, minimalizovať nevyhnutný manipulačný priestor a zostávajúcu vzrastlú zeleň zabezpečiť pred poškodením;
 9. Vykonávať priebežné merania hluku pri demontážnych činnostiach v najbližšom dotknutom chránenom vonkajšom priestore; v prípade prekračovania prípustných hodnôt určujúcej veličiny v zmysle platnej legislatívy, operatívne navrhnuť možné technicko-organizačné opatrenia na zníženie hlukovej záťaže v sledovanom chránenom vonkajšom priestore.

Odôvodnenie:

Navrhovateľ, Volkswagen Slovakia, a.s., Jána Jonáša 1, 843 02 Bratislava 49, Slovenská republika - doručil dňa 14. 06. 2019 na Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie (ďalej len „MŽP SR“) v súlade s § 18 ods. 2 písm. c) a ods. 3 a podľa § 29 ods. 1 písm. b) zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o posudzovaní vplyvov“) oznámenie o zmene navrhovanej činnosti „Hala H8 – Odstránenie linky KTL, neutralizačnej stanice, voskovne a zvracích pracovísk“, vypracované podľa Prílohy č. 8a k zákonu o posudzovaní vplyvov (ďalej len „oznámenie o zmene navrhovanej činnosti“).

MŽP SR, ako ústredný orgán štátnej správy starostlivosti o životné prostredie podľa § 1 a § 2 zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, ako správny orgán podľa § 1 ods. 2 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov (ďalej len „správny poriadok“) a ako príslušný orgán podľa § 3 písm. k) v spojení s § 54 ods. 2 písm. f) zákona o posudzovaní vplyvov, upovedomilo podľa § 18 ods. 3 správneho poriadku všetkých známych účastníkom konania, že dňom doručenia oznámenia o zmene navrhovanej činnosti začalo podľa § 18 správneho poriadku správne konanie vo veci zisťovacieho konania o posudzovaní vplyvov zmeny navrhovanej činnosti na životné prostredie.

MŽP SR ako príslušný orgán zaslalo listom č. 6059/2019-1.7/ac, 32723/2019 zo dňa 20. 06. 2019 v súlade s § 18 ods. 2 písm. c) a podľa § 29 ods. 6 zákona o posudzovaní vplyvov oznámenie o zmene navrhovanej činnosti dotknutým obciam a informáciu o zverejnení oznámenia o zmene na webovom sídle ministerstva rezortným orgánom, dotknutým orgánom a povoľujúcim orgánom. MŽP SR zároveň týmto listom upovedomilo podľa § 18 ods. 3 správneho poriadku známych účastníkov konania o začatí konania.

Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti je zverejnené na webovom sídle ministerstva, na adrese:

<https://www.enviroportal.sk/sk/eia/detail/hala-h8-odstranenie-linky-ctl-neutralizacnej-stanice-voskovne-zvaracie>

Pre doterajšiu činnosť v hale H8 bolo MŽP SR vykonané povinné hodnotenie podľa zákona č. 127/1994 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie, výsledkom ktorého bolo vydané záverečné stanovisko č. 2458/2001-4.2 zo dňa 07. 03. 2002 (navrhovaná činnosť pod názvom „Rozšírenie výrobnéj kapacity v podniku Volkswagen Slovakia, a.s. – III. etapa). Uvedené záverečné stanovisko sa nevzťahuje na predmetnú demontáž liniek a pracovísk v hale H8 ani na zmenu jej využitia.

Charakteristika zmeny navrhovanej činnosti

Zmena navrhovanej činnosti „Hala H8 – Odstránenie linky KTL, neutralizačnej stanice, voskovne a zvaracích pracovísk“ je situovaná v katastrálnom území obce Devínska Nová Ves v okrese Bratislava IV, v zastavanom území dotknutej obce, v existujúcej hale H8 v časti závodu Volkswagen Slovakia, a.s. na pozemkoch vo vlastníctve navrhovateľa. Pozemky sú vedené v katastri nehnuteľnosti na liste vlastníctva ako parcela registra “C” č. 2778/272 ako ostatná plocha, zastavané plochy a nádvoria.

V bezprostrednej blízkosti záujmového územia sa nenachádzajú územia s osobitnou ochranou podľa zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov. V širšom okolí sa nachádza chránené územie podľa Ramsarského dohovoru – Niva Moravy (vzdialené približne 1 600 m), Chránený areál Devínske Alúvium Moravy (vzdialený približne 1 600 m), a územia patriace do európskej sústavy chránených území:

- chránené vtáčie územie SKCHVU016 Záhorské Pomoravie (vzdialené približne 1 600 m),
- územie európskeho významu SKUEV0312 Devínske alúvium Moravy (vzdialené približne 1 600 m).

Z hľadiska prvkov územného systému ekologickej stability sa v širšom okolí nachádza biocentrum nadregionálneho významu Dolnomoravská niva (vzdialené približne 1 600 m), regionálne biocentrum Kamenáče (vzdialené približne 1 500 m) a regionálny biokoridor Stará Mláka s prítokmi (vzdialený približne 1 000 m). Vzhľadom na to, že zmena navrhovanej činnosti sa týka objektu vo vnútri existujúceho areálu spoločnosti Volkswagen Slovakia, a.s. a na uvedenú dostatočnú odstupovú vzdialenosť od popísaných chránených území - nie je predpoklad vzniku priamych a ani nepriamych negatívnych vplyvov na tieto chránené územia ani na ich predmety ochrany.

Predmetom navrhovanej zmeny činnosti je zmena využitia haly H8, ktorá je v súčasnosti využívaná na výrobu a montáž podskupín a dielov pre osobné automobily. Vzhľadom na zmenu vo výrobe modelov automobilov, na výbeh výroby niektorých starších modelov a na vybudovanie modernejších analogických prevádzok v areáli VW Slovakia sa investor rozhodol vykonať demontáž nepotrebných zariadení a prevádzok haly.

Po odstránení predmetnej technológie bude hala H8 slúžiť iba ako logistický a montážny priestor s činnosťou zvarovania, lakovania prevádzka bude ukončená. V hale H8 budú demontované nasledovné pracoviská:

- Linka KTL lakovania;
- Linka voskovania;
- Neutralizačná stanica;
- Zvarovňa;
- Malá zvarovňa.

Požiadavky na vstupy

- realizácia zmeny navrhovanej činnosti si nevyžiada trvalý ani dočasný záber poľnohospodárskej pôdy pretože bude prebiehať v areály navrhovateľa
- počas demontáže a prevádzky sa bude elektrická energia odoberať z jestvujúcich sietí;
- potreba vody pri výstavbe zmeny navrhovanej činnosti spočíva v spotrebe technologickej vody, pitnej vody pre zamestnancov stavby a úžitkovej vody pre hygienické účely. Nepredpokladá sa, že realizácia zmeny navrhovanej činnosti bude požadovať výrazné odbery vody;
- na vykonanie zmeny navrhovanej činnosti nebudú potrebné žiadne ďalšie suroviny;
- v etape výstavby zmeny navrhovanej činnosti budú v hodnotenom území kladené mierne zvýšené dopravné nároky na miestne existujúce komunikácie v súvislosti s zásobovaním lokality kontajnermi na separáciu odpadu a jeho následný odvoz;
- kvalifikované pracovné sily tvoria zamestnanci konkrétnych dodávateľských organizácií. V priebehu prevádzky navrhovanej činnosti nebudú vznikať požiadavky na trvalé pracovné sily.

Linka KTL (katoforézne lakovanie) zabezpečovala povrchovú predúpravu zadnej a prednej nápravy odmasťovaním, následne prebiehalo ponorné Zn - fosfátovanie a pasivácia, takto pripravená náprava postupovala na katodické ponorné nanášanie laku (KTL). Cieľom celého procesu bolo zabezpečiť povrchovú úpravu náprav tak, aby sa predĺžila ich životnosť počas prevádzky.

Linka voskovania nasledovala technologicky po katoforéznom lakovaní. Celý proces voskovania spočíval v aplikácii konzervačnej látky (vodou riediteľný vosk) striekaním z dýz pri teplote materiálu 18 - 23 °C. Následne sa diel vysušil infračerveným žiarením a ochladil. Upravený diel bol potom odobratý a prenesený na paletu. Celý proces bol plne automatizovaný, prebiehal v uzavretom priestore bez prítomnosti obsluhy, pracovník len vkladal surový a vyberal upravený diel. Odpadový vzduch bol odvedený cez textilné odlučovacie zariadenie pre elimináciu možných emisií TZL. V prípade poruchy došlo k automatickému odstaveniu zariadenia.

Neutralizačná stanica slúžila na úpravu odpadových vôd z linky KTL tak, aby mohli byť chemickou kanalizáciou odvedené do centrálnej čistiarne odpadových vôd. Neutralizácia sa vykonávala v dvoch stupňoch pomocou kyselín a zásad. Po nej nasledovala flokulácia, z ktorej bola zmes kalu a vody kontinuálne odvádzaná na sedimentáciu. Kal bol zahustený, zlisovaný a odvádzaný na zneškodnenie mimo areál. Upravené odpadové vody boli čerpadlami vedené cez filtre na konečnú kontrolu a cez prečerpávaciu stanicu a chemickú kanalizáciu podniku do čističky odpadových vôd (ďalej len „ČOV“). Miestnosť neutralizačnej stanice je upravená ako vaňa, čo by umožnilo záchyt aj najväčšieho objemu zásobníkov v prípade havárie.

Súčasťou neutralizačnej stanice je aj zariadenie na prípravu demineralizovanej vody pre potreby oplachovania v linke KTL – Demineralizačná stanica.

Zvarovňa slúžila na zváranie montážnych rámov – náprav. Výrobné zariadenie bolo koncipované na výrobu predných a zadných náprav zváraním. Používané tu boli roboty a zariadenia na ručné a zároveň aj na automatické zváranie. K jednotlivým pracoviskám bola privedená elektrická energia, tlakový vzduch, chladiaca voda a ochranné plyny.

Malá zvarovňa slúžila na vykonávanie prúdových a bodových zvarov na konštrukciách automobilov. Nachádzali sa tam aj robotizované pracoviská. Energie a médiá boli privedené tie isté ako vo zvarovni.

Údaje o výstupoch

- v súvislosti so zmenou navrhovanej činnosti bude odpad vznikať pri odstraňovaní

jednotlivých liniek, neutralizačnej stanice a zvarovní; bude sa jednať prevažne o tieto materiály: železo a oceľ, nehrdzavejúca oceľ, káble, neželezné kovy, odpadový plast, motorové, prevodové a mazacie oleje, iontomeničové živice, obaly znečistené chemickými látkami, absorbenty, filtračné materiály, odpadové farby a laky, vyradené organické a anorganické chemikálie a iné emulzie

- počas vykonávania zmeny činnosti sa neočakáva zvýšenie hladiny hluku spôsobenej demontážou a pohybom dopravných mechanizmov, nakoľko hluk z demontáže je krátkodobý a nahrádza jestvujúcu prevádzku v priestore haly H8
- časť funkčných demontovaných zariadení bude ďalej použitá v ostatných prevádzkach navrhovateľa. Ostatné zariadenia budú po demontovaní zaradené do kategórií podľa Vyhlášky Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 365/2015 Z. z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov v znení neskorších predpisov a odpady budú následne zhodnotené resp. zneškodňované ako odpad príslušnej kategórie
- za stacionárny plošný zdroj znečistenia ovzdušia počas realizácie navrhovanej činnosti možno považovať vlastnú lokalitu demontáže. Mechanizmy a súvisiaca nákladná doprava budú zdrojom prašnosti a emisií
- demontážou a odstránením súčasnej prevádzky zanikne zdroj priemyselnej odpadovej vody a dôjde k zníženiu zaťaženia na ČOV a následne vplyvu na recipient Mláka, do ktorého sú vyčistené odpadové vody vypúšťané
- zmenou navrhovanej činnosti sa nepredpokladá zvýšenie koncentrácie žiarenia, významné šírenie tepla a zápachu a nepriaznivé ovplyvnenie rozptylových, hlukových a svetlotechnických pomerov

K oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti boli podľa zákona o posudzovaní vplyvov doručené na MŽP SR nasledujúce stanoviská:

- **Regionálny úrad verejného zdravotníctva Bratislava**, list č. HŽP/11192/2019 zo dňa 27. 06. 2019

*V stanovisku uvádza, že z hľadiska ochrany verejného zdravia netrvá na posudzovaní zmeny navrhovanej činnosti podľa zákona o posudzovaní vplyvov, pretože zmena využitia haly, ktorá bola uvedená do prevádzky v roku 2014 bude prebiehať v areáli Volkswagen Slovakia, a.s., nebude predstavovať nárast emisií ani hluku a nespôsobí ohrozenie verejného zdravia ani pohody bývania v okolí areálu. **Vyjadrenie MŽP SR:** MŽP SR vzalo stanovisko dotknutého orgánu na vedomie.*

- **Okresný úrad Bratislava, odbor krízového riadenia, oddelenie civilnej ochrany a krízového plánovania**, list č. OU-BA-OKRI-2019/081796 zo dňa 01. 07. 2019

Uviedlo, že predmetné oznámenie o zmene navrhovanej činnosti z pohľadu posudzovania vplyvov na životné prostredie berie na vedomie ako informáciu o pripravovaných činnostiach na území jeho obvodu, taktiež aj zmeny činností na predmetnom území vo vzťahu k životnému prostrediu, k chráneným územiám a podobne slúžiace k aktualizácii svojich vlastných dokumentov a z hľadiska civilnej ochrany nemá k predloženej zmene žiadne pripomienky.

Vyjadrenie MŽP SR:

MŽP SR akceptuje vyjadrenie Okresného úradu Bratislava.

- **Ministerstvo hospodárstva Slovenskej republiky, Odbor priemyselného rozvoja**, list č. 18942/2019-4210-40049 zo dňa 03. 07. 2019

Konštatuje, že vzhľadom na zmenu vo výrobe modelov automobilov, výbeh výroby niektorých starších modelov a na vybudovanie modernejších analogických prevádzok v

areáli VW Slovakia sa investor rozhodol vykonať demontáž nepotrebných zariadení a prevádzok haly.

Vzhľadom na likvidáciu častí znečistených chemickými látkami, odporúča navrhovateľovi pri následnej likvidácii nebezpečných odpadov postupovať v zmysle zákona č.79/2015 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a v zmysle vyhlášky Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 371/2015 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o odpadoch v znení neskorších predpisov. Ministerstvo hospodárstva Slovenskej republiky, ako rezortný orgán k zmene navrhovanej činnosti „Hala H8 - Odstránenie linky KTL, neutralizačnej stanice, voskovne a zváracích pracovísk“, navrhovateľ Volkswagen Slovakia, a. s., Bratislava, nemá zásadné pripomienky a navrhovanú činnosť odporúča schváliť. S ohľadom na charakter prevádzky, posudzovanie vplyvov na životné prostredie podľa zákona o posudzovaní vplyvov, odporúča zámer ukončiť na úrovni zisťovacieho konania, pokiaľ je to v súlade so stanoviskami ostatných účastníkov konania.

Vyjadrenie MŽP SR:

MŽP SR vzalo stanovisko dotknutého orgánu na vedomie.

- **Bratislavský samosprávny kraj**, list č. 07448/2019/ZP-2 zo dňa 03. 07. 2019
Vo vyjadrení k zmene navrhovanej činnosti uvádza, že navrhovaná zmena činnosti sa bude realizovať v území, kde platí prvý stupeň územnej ochrany v rozsahu ustanovení §12 zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov. Navrhovanou činnosťou nedôjde k zásahu do chránených území národnej siete ani do súvislej siete európskych chránených území (Natura 2000). V širšom okolí sa nachádza chránené územie podľa Ramsarského dohovoru – Niva Moravy (vzdialené približne 1 600 m), Chránené areál Devínske Alúvium Moravy (vzdialený približne 1 600 m), chránené vtáčie územie SKCHVU016 Záhorské Pomoravie (vzdialené približne 1 600 m) a územie európskeho významu SKUEV0312 Devínske alúvium Moravy (vzdialené približne 1 600 m). Z prvkov územného systému ekologickej stability sa v širšom okolí nachádza biocentrum nadregionálneho významu Dolnomoravská niva (vzdialené približne 1 600 m), regionálne biocentrum Kamenáče (vzdialené približne 1 500 m) a regionálny biokoridor Stará Mláka s prítokmi (vzdialený približne 1 000 m). Vzhľadom na to, že zmena navrhovanej činnosti sa týka objektu vo vnútri existujúceho areálu spoločnosti Volkswagen Slovakia, a.s. a na dostatočnú vzdialenosť od popísaných chránených území nie je predpoklad vzniku priamych a ani nepriamych negatívnych vplyvov na tieto chránené územia ani na ich predmety ochrany. Bratislavský samosprávny kraj požaduje vychádzať zo smernej časti a rešpektovať záväznú časť ÚPN-R BSK. Bratislavský samosprávny kraj po oboznámení sa s predloženou dokumentáciou Vám oznamuje, že na základe vyššie uvedených skutočností, nepožaduje ďalšie posudzovanie oznámenia o zmene navrhovanej činnosti „Hala H8 - Odstránenie linky KTL, neutralizačnej stanice, voskovne a zváracích pracovísk“ podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

Vyjadrenie MŽP SR:

MŽP SR vzalo stanovisko dotknutého orgánu na vedomie a požiadavku Bratislavského samosprávneho kraja zahrnulo do podmienok tohto rozhodnutia.

- **Okresný úrad Bratislava, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia** list č. OU-BA-OSZP3/2019/080254/IV-EIA-suhr. zo dňa 04. 07. 2019
Orgán ochrany prírody a krajiny, orgán ochrany ovzdušia, orgán štátnej vodnej správy

a ani orgán odpadového hospodárstva neuplatnili v zákonom stanovenej lehote žiadne pripomienky k predloženému oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti. Ako dotknutý resp. povoľujúci orgán podľa zákona o posudzovaní vplyvov nemá k predmetnému oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti pripomienky, žiadne požiadavky na jej doplnenie a pre prípravu, povolenie alebo realizáciu zmeny navrhovanej činnosti nenavrhuje žiadne podmienky alebo opatrenia.

Vyjadrenie MŽP SR:

MŽP SR vzalo stanovisko dotknutého orgánu na vedomie

- **Okresný úrad Bratislava, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia** list č. OU-BA-OSZP1-2019/080147/ANJ zo dňa 08. 07. 2019

Informuje, že z hľadiska ochrany prírody a krajiny na dotknutom území platí prvý stupeň územnej ochrany podľa zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov kde sa uplatňujú ustanovenia o všeobecnej ochrane prírody a krajiny podľa druhej časti tohto zákona. Navrhované územie nezasahuje do žiadneho územia NATURA 2000 a na uvedenej ploche nie je evidovaný výskyt chránených druhov ani biotopov národného alebo európskeho významu.

Orgán štátnej vodnej správy kraja v stanovenej lehote nedoručil stanovisko.

Orgán štátnej správy odpadového hospodárstva kraja nie je z hľadiska odpadového hospodárstva vo veci „Hala H8 – Odstránenie linky KTL, neutralizačnej stanice, voskovne a zvracích pracovísk“

Orgán prevencie závažných priemyselných havárií nemá žiadne pripomienky.

Vyjadrenie MŽP SR:

MŽP SR vzalo stanovisko dotknutého orgánu na vedomie

- **Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, sekcia environmentálneho hodnotenia a odpadového hospodárstva, odbor odpadového hospodárstva a integrovanej prevencie**, list č. 36479/2019 zo dňa 15. 07. 2019

Upozorňuje na nutnosť dodržania všetkých postupov a podmienok pre definitívne ukončenie činnosti v prevádzke v zmysle §21 ods. 2 písm. o) zákona č. 39/2013 Z. z. o integrovanej prevencii a kontrole znečisťovania životného prostredia a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

Vyjadrenie MŽP SR:

MŽP SR akceptuje pripomienku odboru odpadového hospodárstva a integrovanej prevencie a pripomienku zahrnulo do podmienok tohto rozhodnutia.

Podľa § 33 ods. 2 správneho poriadku je správny orgán povinný dať účastníkom konania a zúčastneným osobám možnosť, aby sa pred vydaním rozhodnutia mohli vyjadriť k jeho podkladu i k spôsobu jeho zistenia, prípadne navrhnúť jeho doplnenie.

MŽP SR podľa § 33 ods. 2 správneho poriadku listom č. 6059/2019-1.7/ac, 38064/2019 zo dňa 19. 07. 2019 oboznámilo účastníkov konania s tým, že v rámci zisťovacieho konania k oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti MŽP SR zhromaždilo rozhodujúce podklady na vydanie rozhodnutia a ako účastníci konania majú právo sa s podkladmi na vydanie rozhodnutia oboznámiť a následne sa k nim, ako aj k spôsobu ich zistenia, vyjadriť pred vydaním rozhodnutia, prípadne navrhnúť ich doplnenie.

Do vydania rozhodnutia nikto z účastníkov konania neprejavil záujem oboznámiť sa, prostredníctvom nazretia do spisu, so stanoviskami doručenými príslušnému orgánu v rámci zisťovacieho konania ani s podkladmi súvisiacimi so zmenou navrhovanej činnosti.

V rámci vykonaného zisťovacieho konania boli identifikované nasledovné vplyvy zmeny navrhovanej činnosti na jednotlivé zložky životného prostredia:

Vplyv na horninové prostredie a reliéf

Vzhľadom na povahu zmeny navrhovanej činnosti a jej umiestnenie sa nepredpokladajú žiadne vplyvy na geologické a geomorfologické pomery lokality. Potenciálnym negatívnym vplyvom na horninové prostredie môže byť v tomto prípade len náhodná havarijná situácia pri realizácii zmeny navrhovanej činnosti, ktorej však možno účinne predísť dôsledným dodržiavaním bezpečnostných a prevádzkových opatrení v zmysle platnej legislatívy. Navrhovanú zmenu činnosti a jej následnú prevádzku preto možno hodnotiť ako bez vplyvu na geologické a geomorfologické pomery lokality.

Vplyvy na povrchové a podzemné vody

Potenciálnym negatívnym vplyvom na vodné pomery môže byť v tomto prípade len náhodná havarijná situácia, pri realizácii navrhovanej zmeny činnosti ktorej však možno účinne predísť dôsledným dodržiavaním bezpečnostných a prevádzkových opatrení v zmysle platnej legislatívy. Vzhľadom na vyššie uvedené možno vplyv navrhovanej zmeny činnosti a jej prevádzku na vodné pomery hodnotiť v porovnaní so súčasným stavom ako aj kumulatívne ako pozitívnu a bez vplyvu.

Vplyvy na ovzdušie a klímu

Pri realizácii zmeny navrhovanej činnosti dôjde k dočasnému zvýšeniu prašnosti a k nárastu objemu výfukových splodín v ovzduší v rámci areálu VW Slovakia a na trase prístupových ciest. Tento vplyv výraznejšie nezhorší kvalitu ovzdušia, bude krátkodobý a nepravidelný. Vplyv navrhovanej zmeny činnosti na ovzdušie dotknutého územia počas prevádzky bude vzhľadom na jej charakter bez vplyvu a imisné zaťaženie sa v okolí areálu spoločnosti Volkswagen Slovakia, a.s. po realizácii navrhovanej zmeny činnosti významne zníži.

Vplyvy na pôdu

V dôsledku zmeny navrhovanej činnosti nedôjde k záberu pôdy využívanej pre poľnohospodárstvo alebo lesníctvo. Pozemok určený pre navrhovanú činnosť je zastavaný halou H8 a má rovinatý charakter. Parcely sú charakterizované ako zastavané plochy a nádvoría a ostatné plochy a sú vo vlastníctve investora. Vzhľadom na charakter navrhovanej zmeny činnosti, nepredpokladáme vplyv na pôdu využívanej pre poľnohospodárstvo alebo lesníctvo.

Potenciálnym negatívnym vplyvom na pôdu môže byť v tomto prípade len náhodná havarijná situácia, ktorej však možno účinne predísť dôsledným dodržiavaním bezpečnostných a prevádzkových opatrení v zmysle platnej legislatívy. Vzhľadom na vyššie uvedené skutočnosti, hodnotíme vplyv navrhovanej činnosti na pôdne pomery ako bez vplyvu.

Vplyvy na faunu, flóru a ich biotopy

Zmenou navrhovanej činnosti nedôjde k narušeniu záujmov ochrany prírody a krajiny. Umiestnenie navrhovanej zmeny činnosti je v území, na ktoré sa vzťahuje prvý - všeobecný stupeň ochrany, bez zvláštnej územnej alebo druhovej ochrany. Vzhľadom na synantropný charakter fauny a flóry a nízku druhovú diverzitu v posudzovanej lokalite, nepredpokladáme negatívny vplyv na faunu a flóru ani po realizovaní navrhovanej zmeny činnosti.

Vplyvy na krajinu

Územie je súčasťou zastavaného územia MČ Devínska Nová Ves, a nachádza sa v priemyselnom areáli VW Slovakia. Realizáciou zmeny navrhovanej činnosti nevzniknú nové prvky v krajinnej štruktúre širšieho územia a nezmení sa funkčné využitie krajiny ani obrazu

krajiny. Zmena navrhovanej činnosti nepredpokladá negatívny alebo rušivý vplyv na krajinu a nebude mať vplyv na štruktúru a scenériu krajiny. Zmena navrhovanej činnosti v porovnaní so súčasným stavom nebude mať žiadny vplyv na scenériu ani na štruktúru krajiny.

Vplyv na obyvateľstvo

Realizáciou zmeny navrhovanej činnosti dôjde k zníženiu koncentrácie imisných limitných hodnôt. Zmena navrhovanej činnosti bude spĺňať aj po realizácii zmeny, požiadavky a podmienky, ktoré sú ustanovené platnými právnymi predpismi na ochranu ovzdušia. Po zrealizovaní navrhovanej zmeny činnosti nedôjde k navýšeniu intenzity dopravy ani s tým súvisiacim zvýšením hluku. Zmena navrhovanej činnosti svojim charakterom nebude mať žiadny vplyv na hluk vo vonkajšom prostredí ani vo vnútornom prostredí a hluk nepresiahne prípustné hranice stanovené platnou legislatívou.

Vplyv na chránené územia a prvky územného systému ekologickej stability (ďalej len „ÚSES“)

Prevádzka zmeny navrhovanej činnosti nemá a ani nebude mať vplyv na chránené územia ani ich ochranné pásma. Zmenou navrhovanej činnosti nedochádza k narušeniu záujmov ochrany prírody a krajiny. Priamo v sledovanom území sa nenachádza žiaden chránený strom a neboli zistené chránené druhy rastlín.

Zmena navrhovanej činnosti je navrhovaná v území, na ktoré sa vzťahuje prvý - všeobecný stupeň ochrany, bez zvláštnej územnej alebo druhovej ochrany a ktoré je situované mimo navrhovaných a schválených území európskeho významu, chránených vtáčích území a súčasnej sústavy malo a veľkoplošných chránených území podľa zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov. Navrhovaná zmena činnosti nebude zasahovať do území patriacimi do súvislej európskej sústavy chránených území (Natura 2000), prípadne území zaradenými do zoznamu Ramsarského dohovoru o mokradiach.

Areál pre zmenu navrhovanej činnosti priamo nezasahuje do ekologicky hodnotných segmentov krajiny ani nenarúša funkčnosť žiadneho prvku ÚSES. Navrhovaná zmena činnosti v porovnaní so súčasným stavom nemá nijaký vplyv na prvky ÚSES.

MŽP SR sa stotožnilo s vyššie uvedenými závermi a po preštudovaní predloženého oznámenia o zmene navrhovanej činnosti a použití kritérií pre zisťovacie konanie uvedených v prílohe č. 10 zákona o posudzovaní vplyvov konštatuje, že realizáciou zmeny navrhovanej činnosti nedôjde k ovplyvneniu chránených území a prvkov ÚSES.

Predpokladané vplyvy presahujúce štátne hranice

Zmena navrhovanej činnosti predmetnej stavby nebude mať žiadne vplyvy presahujúce štátne hranice Slovenskej republiky.

MŽP SR pri posudzovaní zmeny navrhovanej činnosti z hľadiska predpokladaných vplyvov na životné prostredie a zvažovaní ďalšieho postupu v zmysle ustanovení zákona o posudzovaní vplyvov vychádzalo z oznámenia o zmene navrhovanej činnosti, pričom použilo aj Kritériá pre zisťovacie konanie podľa § 29 zákona o posudzovaní vplyvov, uvedené v prílohe č. 10 zákona o posudzovaní vplyvov, ktorá je transpozíciou prílohy č. III Smernice Európskeho parlamentu a Rady 2011/92/EÚ o posudzovaní vplyvov určitých verejných a súkromných projektov na životné prostredie.

MŽP SR posúdilo zmenu navrhovanej činnosti uvedenú v oznámení o zmene navrhovanej činnosti z hľadiska povahy a rozsahu zmeny navrhovanej činnosti, miesta vykonávania navrhovanej zmeny činnosti a významu očakávaných vplyvov na životné prostredie a zdravie obyvateľov, pričom vzalo do úvahy súčasný stav životného prostredia v dotknutom území.

MŽP SR dôkladne preštudovalo všetky v zákonom stanovenom termíne doručené stanoviská k oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti a podrobne sa zaoberalo vyhodnotením a následným zapracovaním všetkých pripomienok do tohto rozhodnutia, pričom vychádzalo najmä z dostatočnej podrobnosti, výpovednej hodnoty obsahu oznámenia o zmene navrhovanej činnosti, s bráním na vedomie stupeň jej prípravy.

Orgány štátnej správy a samosprávy vo vyjadreniach a stanoviskách, ktoré boli doručené na MŽP SR, súhlasili so zmenou navrhovanej činnosti a netrvali na pokračovaní posudzovania podľa zákona o posudzovaní vplyvov. Ich požiadavky MŽP SR zahrnulo do podmienok tohto rozhodnutia. Vplyvy na životné prostredie a zdravie obyvateľstva možno z hľadiska druhu, predpokladaného rozsahu a intenzity hodnotiť ako v zásade prijateľné, a za predpokladu dodržania podmienok uvedených vo výrokovej časti tohto rozhodnutia sa nepredpokladá vznik nepriaznivých vplyvov zmeny navrhovanej činnosti na životné prostredie.

MŽP SR na základe preskúmania a zhodnotenia predloženého oznámenia o zmene navrhovanej činnosti, zhodnotenia stavu životného prostredia v záujmovom území, doručených stanovísk orgánov štátnej správy a samosprávy konštatuje, že pri dodržaní všeobecne platných záväzných predpisov, vhodných technických a bezpečnostných opatrení nebude zmena navrhovanej činnosti predstavovať taký zásah do životného prostredia, ktorý by v značnej miere mohol ohroziť životné prostredie a zdravie obyvateľov a preto rozhodlo tak, ako je uvedené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

Ak sa zistí, že skutočné vplyvy posudzovanej činnosti sú väčšie ako sa uvádza v oznámení o zmene navrhovanej činnosti, je ten, kto činnosť vykonáva, povinný zabezpečiť opatrenia na zosúladenie skutočného vplyvu s vplyvom uvedeným v oznámení o zmene navrhovanej činnosti a v súlade s podmienkami určenými v rozhodnutí o povolení činnosti podľa osobitných predpisov.

Poučenie:

Proti tomuto rozhodnutiu možno podať do 15 dní od jeho doručenia rozklad podľa § 61 ods. 1 správneho poriadku na Ministerstve životného prostredia Slovenskej republiky.

V prípade verejnosti sa podľa § 24 ods. 4 zákona o posudzovaní vplyvov za deň doručenia rozhodnutia považuje pätnásť deň zverejnenia rozhodnutia podľa § 29 ods. 15 zákona o posudzovaní vplyvov na webovom sídle MŽP SR.

Podľa § 29 ods. 16 zákona o posudzovaní vplyvov dotknutá obec o rozhodnutí vydanom v zisťovacom konaní bezodkladne informuje verejnosť na svojom webovom sídle, ak ho má zriadené, a na úradnej tabuli obce.

Toto rozhodnutie je po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov, ktoré sa preň pripúšťajú, preskúmateľné správnym súdom podľa ustanovení zákona č. 162/2015 Z. z. Správny súdny poriadok.

Ing. Roman Skorka
riaditeľ odboru

Doručuje sa:

Navrhovateľ/ účastník konania (elektronicky):

Volkswagen Slovakia, a.s., Jána Jonáša 1, 843 02 Bratislava 49

Dotknutá obec/účastník konania (elektronicky):

Magistrát hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy oddelenie stratégií rozvoja mesta a tvorby územnoplánovacích dokumentov, Primaciálne námestie č.1,
814 99 Bratislava

Povoľujúci orgán a dotknutý orgán (elektronicky):

Slovenská inšpekcia životného prostredia, Inšpektorát životného prostredia Bratislava,
Jeséniova 17, 831 01 Bratislava

Dotknutý orgán (elektronicky):

1. Hasičský a záchranný útvar hlavného mesta Slovenskej republiky, Radlinského 6, 811 07 Bratislava
2. Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Bratislave, Ružinovská 8, 820 09 Bratislava
3. Úrad Bratislavského samosprávneho kraja, Sabinovská 16, P.O. Box 106, 820 05 Bratislava 25
4. Krajské riaditeľstvo policajného zboru v Bratislave, Špitálska 14, 812 28 Bratislava
5. Okresný úrad Bratislava, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek kraja, Tomášikova 46, 832 05 Bratislava
6. Okresný úrad Bratislava, odbor starostlivosti o životné prostredie, Tomášikova 46, 832 05 Bratislava
7. Okresný úrad Bratislava, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Tomášikova 46, 832 05 Bratislava
8. Okresný úrad Bratislava, odbor krízového riadenia, Tomášikova 46, 832 05 Bratislava
9. Okresný úrad Bratislava, odbor výstavby a bytovej politiky, Tomášikova 46, 832 05 Bratislava
10. Okresný úrad Bratislava, pozemkový a lesný odbor, Tomášikova 46, 832 05 Bratislava
11. Okresný úrad Bratislava v sídle kraja, Tomášikova 46, 832 05 Bratislava
12. Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, odbor odpadového hospodárstva a integrovanej prevencie, TU

Rezortný a dotknutý orgán (elektronicky):

Ministerstvo hospodárstva Slovenskej republiky, Mlynské nivy 44/a, 827 15 Bratislava 212